

**BEGRIFFE UND DEFINITIONEN,  
DIE IN DER DONAUKOMMISSION BEI DER ERHEBUNG UND  
BEARBEITUNG STATISTISCHER ANGABEN VERWENDET WERDEN**

*(aktualisierte Fassung, Mai 2010)*

**TERMINOLOGIE ET DEFINITIONS  
UTILISEES PAR LA COMMISSION DU DANUBE LORS  
DU RECUEIL ET DU TRAITEMENT DES DONNEES STATISTIQUES**

*(version actualisée, mai 2010)*

**ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ,  
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИЕЙ ПРИ СБОРЕ И ОБРАБОТКЕ  
СТАТИСТИЧЕСКИХ СВЕДЕНИЙ**

*(актуализированная версия, май 2010 г.)*

**DONAUKOMMISSION  
COMMISSION DU DANUBE  
ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**

**Budapest  
Будапешт**

**2011**

## ISBN 978-615-5117-04-6

Herausgeber: DONAUKOMMISSION  
H-1068 Budapest, Benczúr u. 25  
Tel. +(36 1) 461 80 10  
E-mail: [secretariat@danubecom-intern.org](mailto:secretariat@danubecom-intern.org)  
Internet: [www.danubecommission.org](http://www.danubecommission.org)  
Redaktion: Sekretariat der Donaukommission

Gedruckt in Ungarn

Alle Rechte vorbehalten.  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.  
Kein Teil dieses Werkes darf  
ohne schriftliche Einwilligung  
des Herausgebers in irgendeiner  
Form reproduziert oder verbreitet werden.

Editeur : COMMISSION DU DANUBE  
H-1068 Budapest, Benczúr u. 25.  
Téléphone : (+36 1) 461 80 10  
E-mail : [secretariat@danubecom-intern.org](mailto:secretariat@danubecom-intern.org)  
Internet : [www.danubecommission.org](http://www.danubecommission.org)  
Rédacteur : Secrétariat de la Commission du  
Danube  
Imprimé en Hongrie

Tous droits réservés.  
La réimpression, même partielle, est interdite.  
Toute reproduction de ce livre ou d'un extrait  
quelconque sans l'autorisation écrite  
de l'éditeur est interdite.

Издатель: ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
H-1068 Budapest, Benczúr u. 25  
Телефон: +(36 1) 461 80 10  
E-mail: [secretariat@danubecom-intern.org](mailto:secretariat@danubecom-intern.org)  
Internet: <http://www.danubecommission.org>  
Редактор: Секретариат Дунайской Комиссии

Отпечатано в Венгрии

Все права защищены.  
Перепечатка, в том числе в отрывках,  
запрещается.  
Воспроизведение всей книги или любой ее  
части запрещается без письменного  
разрешения издателя.

**ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ,  
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИЕЙ  
ПРИ СБОРЕ И ОБРАБОТКЕ СТАТИСТИЧЕСКИХ СВЕДЕНИЙ**

*(актуализированная версия, май 2010 г.)*

**СОДЕРЖАНИЕ**

	Стр.
Введение	5
Раздел I. Судоходные условия Дуная и его межбассейновых соединений	7
Раздел II. Наличие и состав флота на Дунае	8
Раздел III. Основные судоходные предприятия Дуная	10
Раздел IV. Перевозки грузов по Дунаю	10
Раздел V. Грузооборот дунайских портов	15
Раздел VI. Пассажирский флот и перевозки пассажиров по Дунаю	17
Раздел VII. Основные сведения о дунайском судоходстве по странам (сводная информация)	19
Раздел VIII. Перевозки опасных грузов по Дунаю	20

Настоящий документ "Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений" (актуализированная версия, май 2010 г.) (док. ДК/СЕС 74/19) одобрен Постановлением Семьдесят четвертой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам ДК/ СЕС 74/20, принятым 8 июня 2010 г., и издан в соответствии с Перечнем изданий Дунайской Комиссии, запланированных на 2011 г. (приложение 6 к док. ДК/СЕС 75/16).

Настоящий документ рекомендован для дальнейшего использования компетентными органами государств-членов и Секретариатом Дунайской Комиссии при подготовке соответствующих документов и изданий.

Актуализированная версия документа, разработанного на основе предложений и замечаний государств-членов, с учетом развития статистики внутреннего водного транспорта, опыта международных организаций и возможности дальнейшего совершенствования в этой области, заменяет с 1 января 2011 г. документ ДК/СЕС 66/20, одобренный Постановлением Шестьдесят шестой сессии ДК ДК/СЕС 66/22 от 8 мая 2006 г.

## Раздел I. Судоходные условия Дуная и его межбассейновых соединений

1.1	<b>Водомерный пост</b>	Пост на реке, оборудованный устройствами и приборами для проведения систематических гидрологических наблюдений.
1.2	<b>Высокий судоходный уровень (ВСУ)</b>	Уровень воды, установленный для судоходной части Дуная от Кельхейма до Сулины, определенный с обеспеченностью в 1% в зависимости от расходов воды на основе наблюдений за 30-летний период, исключая периоды ледовых явлений.
1.3	<b>Глубина минимальная (фарватера)</b>	Наименьшая глубина на судоходном <i>фарватере*</i> , поддержание которой обеспечивается в течение всей навигации.
1.4	<b>Канал судоходный</b>	Водный путь, имеющий преимущественно искусственно созданное русло.
1.5	<b>Ледостав</b>	Состояние, когда ледоход в проточном водоеме сменяется твердым ледовым покровом
1.6	<b>Мелководье</b>	Фаза водного режима на отдельном участке реки, когда уровень воды препятствует безопасному прохождению судов с осадкой 2,5 м и более.
1.7	<b>Навигационный знак</b>	Оборудование в виде визуального берегового или плавучего знака с устройствами генерирования и распространения световых, звуковых и радиосигналов или без них, или оборудования для генерирования и распространения световых, звуковых и радиосигналов с целью обеспечения и облегчения движения судов, а также защиты водного пути и инфраструктуры водного пути или открытого моря (согласно Приложению 7 и 8 к ОПД).
1.8	<b>Неблагоприятный участок (реки)</b>	Участок реки, судоходство на котором затруднено из-за минимальных габаритов, не соответствующих рекомендуемым и/или из-за наличия других препятствий.
1.9	<b>Низкий судоходный и регуляционный уровень (НСРУ)</b>	Уровень воды, установленный для судоходной части Дуная от Кельхейма до Сулины, определенный с обеспеченностью в 94 % в зависимости от расходов

---

\*) Здесь и далее при необходимости *курсивом* выделены слова, которые в настоящем Глоссарии являются самостоятельными терминами и имеют собственные определения.

		воды на основе наблюдений за 30-летний период, исключая периоды ледовых явлений.
1.10	<b>Падение (участка реки)</b>	Разность высот уровенной поверхности воды в двух точках по длине участка реки.
1.11	<b>Перекат</b>	Мелководный участок русла реки, затрудняющий судоходство.
1.12	<b>Судоходная часть реки Дунай</b>	Участок реки, используемый в международном судоходстве – от порта Кельхейм (2414,7 км) до Сулины (0 км).
1.13	<b>Уклон (участка реки)</b>	Отношение падения участка реки к его длине.
1.14	<b>Фарватер реки (судоходный)</b>	Участок водного пути, используемый для судоходства при рекомендуемых габаритах и обозначенный сигнальными знаками.
1.15	<b>Ширина фарватера</b>	Расстояние между левобережной и правобережной кромками фарватера, измеряемое по его водной поверхности.
1.16	<b>Глубина фарватера</b>	Глубина воды на фарватере ниже определенного сравнительного водомерного поста

## Раздел II. Наличие и состав флота на Дунае

2.1	<b>Баржа</b>	Несамостоятельное <i>судно грузоподъемностью</i> не менее 20 т.
2.2	<b>Баржа буксируемая</b>	<i>Баржа</i> , конструктивно предназначенная для вождения методом <i>буксировки</i> .
2.3	<b>Баржа комбинированного типа</b>	<i>Баржа</i> , конструктивно предназначенная для вождения методами <i>буксировки и толкания</i> .
2.4	<b>Баржа наливная</b>	<i>Баржа</i> , предназначенная для перевозки жидких или газообразных грузов в стационарных емкостях (танках), оборудованных в корпусе судна.
2.5	<b>Баржа сухогрузная</b>	<i>Баржа</i> , предназначенная для перевозки сухих грузов (генеральных, насыпных, навалочных, лесных).
2.6	<b>Баржа толкаемая</b>	<i>Баржа</i> , конструктивно предназначенная для вождения методом <i>толкания</i> .

2.7	<b>Буксир</b>	Самоходное судно, предназначенное для вождения несамоходных судов и других плавучих объектов методом <i>буксировки</i> и не перевозящее на себе грузы.
2.8	<b>Буксировка</b>	Метод вождения несамоходных судов и других плавучих объектов на тяге за <i>буксиром</i> .
2.9	<b>Буксир-толкач</b>	Самоходное судно, предназначенное для вождения несамоходных судов и других плавучих объектов методами <i>буксировки</i> и <i>толкания</i> и не перевозящее на себе грузы.
2.10	<b>Год постройки судна</b>	Год, указанный в судовом свидетельстве.
2.11	<b>Мощность главного двигателя</b>	Выраженная в кВт мощность двигателя, приводящего судно в движение.
2.12	<b>Наличие флота на Дунае</b>	Сводная информация о количестве, суммарной <i>мощности главного двигателя, грузоподъемности</i> и допустимом количестве пассажиров для всех судов, используемых для перевозки по Дунаю грузов и пассажиров, при необходимости с разрешения одного из государств-членов Дунайской Комиссии, независимо от того, где эти суда зарегистрированы.
2.13	<b>Паром</b>	Судно, которое обеспечивает переправу через водный путь и которое классифицируется в качестве парома компетентными органами.
2.14	<b>Судно</b>	Самоходное или несамоходное плавучее средство, предназначенное для перевозки грузов или пассажиров по Дунаю, его судоходным притокам и соединительным каналам, а также в <i>сквозном сообщении "Дунай – море"</i> .
2.15	<b>Судно национальное</b>	<i>Судно</i> , зарегистрированное на данную дату в одном из государств-членов Дунайской Комиссии.
2.16	<b>Судно самоходное грузовое</b>	Судно <i>грузоподъемностью</i> не менее 20 т, приводимое в движение собственным двигателем.
2.17	<b>Судно самоходное наливное</b>	<i>Судно самоходное грузовое</i> , предназначенное для перевозки жидких или газообразных грузов наливом в стационарных емкостях (танках), оборудованных в корпусе судна.

2.18	<b>Судно самоходное сухогрузное</b>	<i>Судно самоходное грузовое, предназначенное для перевозки сухих грузов (генеральных, насыпных, навалочных, лесных).</i>
2.19	<b>Судно смешанного ("река-море") плавания</b>	см. Судно типа "река-море" ("Дунай-море").
2.20	<b>Судно типа "река-море" ("Дунай-море")</b>	<i>Судно самоходное грузовое, предназначенное для перевозки грузов по внутренним водным путям и по морю.</i>
2.21	<b>Толкач</b>	Самоходное судно, предназначенное для вождения несамоходных судов и других плавучих объектов методом <i>толкания</i> и не перевозящее на себе грузы.

### **Раздел III. Основные судоходные предприятия Дуная**

3.1	<b>Судоходное предприятие Дуная</b>	Институциональная единица или наименьшее объединение институциональных единиц, которые охватывают и прямо или косвенно контролируют все функции, необходимые для осуществления своей производственной деятельности по внутренним водным перевозкам по Дунаю.
3.2	<b>Международное (совместное) судоходное предприятие</b>	Судоходное предприятие, уставный фонд которого сформирован капиталами его участников от двух и более стран, управление которым осуществляется совместно его участниками согласно условиям учредительных документов и которое осуществляет перевозки грузов и (или) пассажиров судами, принадлежащими ему на правах собственности или на других законных основаниях.
3.3	<b>Место нахождения судоходного предприятия</b>	Географический пункт, соответствующий юридическому адресу предприятия.

### **Раздел IV. Перевозки грузов по Дунаю**

4.1	<b>Грузоподъемность судна</b>	Максимально допустимая, выраженная в метрических тоннах <i>масса грузов</i> , которую судно может перевозить согласно судовым документам.
4.2	<b>Толкание</b>	Метод вождения жестко соединенных между собой несамоходных судов и других плавучих объектов (счал) <i>толкачом или пригодным для этого самоходным грузовым судном.</i>

4.3	<b>Тоннаж (нетто-регистрационный тоннаж)</b>	Объемный показатель, характеризующий кубатуру грузовых помещений судна и измеряемый в нетто-регистрационных тоннах (1 н.р.т = 2,83 м <sup>3</sup> ).
4.4	<b>Флот для плавания методом толкания</b>	Несамоходные и самоходные суда, предназначенные соответственно для вождения методом <i>толкания</i> и осуществляющие такое вождение.
4.5	<b>Вес груза</b>	см. "Масса груза"
4.6	<b>Комбинированный транзит</b>	Грузы других стран, прибывшие в данную страну на судне по Дунаю (другим видом транспорта) и после перегрузки вывезенные из страны другим видом транспорта (на судне по Дунаю).
4.7	<b>Груз (грузы)</b>	Перевозимые на судне по оформленным перевозочным документам любые товары, всякого рода изделия и предметы, включая средства упаковки и укрупнения мест, за исключением предметов снабжения самих судов. В качестве грузов также подлежат учету добытые со дна река и перевезенные по реке грунт, песок, камень, гравий и т. п., если они предназначены для использования или продажи как строительные материалы и имеют оформленные документы.
4.8	<b>Груз внешнеторговый</b>	Перевезенный по Дунаю груз, первоначальное место отправления и окончательное место назначения которого находятся в разных странах. По отношению к данной придунайской стране прошедшие через нее по Дунаю внешнеторговые грузы состоят из <i>грузов экспортных, импортных</i> , а также перевезенных в <i>комбинированном транзите</i> . По отношению к дунайскому порту перевалки в данной стране внешнеторговые грузы состоят из грузов, ввезенных в страну ( <i>ввоз</i> ) и вывезенных из страны ( <i>вывоз</i> ) по Дунаю через этот дунайский порт.
4.9	<b>Груз импортный</b>	Груз, ввезенный в данную страну из других стран по Дунаю через дунайский порт данной страны и следующий в расположенное на ее территории конечное место назначения груза.
4.10	<b>Грузы, перевезенные по Дунаю в пределах границ страны</b>	Грузы, перевезенные между дунайскими либо между дунайскими и морскими портами данной страны в пределах ее государственных границ. При перевозках в направлении портов, расположенных на притоках

или соединительных каналах Дуная, учитываются только грузы, проследовавшие часть пути по Дунаю. В качестве таких грузов также подлежат учету добытые со дна реки грунт, песок, камень, гравий и т. п., если они предназначены для использования или продажи как строительные материалы в пределах данной страны и имеют оформленные перевозочные документы.

- |      |  |  |
|------|--|--|
| 4.11 | <b>Груз экспортный</b>   | Груз, вывезенный из данной страны в другие страны по Дунаю через дунайский порт данной страны вне зависимости от начального места отправления груза на территории данной страны.   |
| 4.12 | <b>Грузонапряженность (участка Дуная)</b>  | Схематическое изображение <i>грузопотока</i> по направлениям перевозки (вверх против течения, вниз по течению).  |
| 4.13 | <b>Грузопоток</b>  | Количество грузов в тоннах, перевезенное на конкретном участке Дуная (между определенными странами или портами) за определенный период времени.  |
| 4.14 | <b>Грузы, ввезенные в страну по Дунаю</b>  | Все грузы, независимо от места их первоначального отправления и конечного места назначения, ввезенные в данную страну на судах по Дунаю и выгруженные в ее дунайских портах. То же применительно к речным судам является грузами, ввезенными в страну по Дунаю на речных судах. Включают грузы импортные и грузы комбинированного транзита других стран, прибывшие в данную страну по Дунаю. |
| 4.15 | <b>Грузы, ввезенные из морских портов непридунайских стран в дунайские порты</b>         | Все грузы, независимо от места их первоначального отправления и конечного места назначения, погруженные в морских портах непридунайских стран, завезенные с моря на Дунай в <i>сквозном сообщении "Дунай – море"</i> и выгруженные в дунайских портах.   |
| 4.16 | <b>Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в морские порты непридунайских стран</b> | Все грузы, независимо от места их первоначального отправления и конечного места назначения, погруженные в дунайских портах данной страны, вывезенные с Дуная в <i>сквозном сообщении "Дунай – море"</i> и выгруженные в морских портах непридунайских стран.   |

4.17	<b>Грузы, вывезенные из страны по Дунаю</b>	Все грузы, независимо от места их первоначального отправления и конечного места назначения, погруженные в дунайских портах данной страны на суда и вывезенные из нее по Дунаю. То же применительно к речным судам является грузами, вывезенными из страны по Дунаю на речных судах. Включают <i>грузы экспортные</i> и <i>грузы комбинированного транзита</i> других стран, вывезенные из данной страны по Дунаю.
4.18	<b>Грузы, перевезенные между придунайскими странами</b>	Грузы, перевезенные по Дунаю из портов одной придунайской страны в порты другой придунайской страны.
4.19	<b>Грузы, перевезенные по Дунаю транзитом</b>	Грузы, ввезенные в страну по Дунаю через один пункт и вывезенные из страны по Дунаю через другой пункт без их погрузки или выгрузки в дунайских портах данной страны.
4.20	<b>Груз экспортный</b>	Груз, первоначально отправленный из пункта на территории данной страны и вывезенный по Дунаю через ее дунайский порт в другую страну.
4.21	<b>Дальность перевозки груза</b>	Расстояние, фактически пройденное судном с грузом от порта его погрузки до порта выгрузки. Определяется по "Километровнику реки Дунай".
4.22	<b>Контейнерные перевозки</b>	Общее количество перевезенных, загруженных и порожних контейнеров в пересчете на TEU.
4.23	<b>Контейнер международного стандарта</b>	Контейнер, соответствующий по параметрам и назначению рекомендациям Технического комитета 104 Международной организации по стандартизации (ИСО). Коэффициенты пересчета количества контейнеров различных типоразмеров в эквивалент TEU (20-футовый контейнер) составляют: 10-фут – 0,5; 30-фут – 1,5; 40-фут – 2,0.
4.24	<b>Количество реализованных тонно-километров</b>	Общий объем работы грузовых судов страны-респондента, измеряемый в <i>тонно-километрах</i> за год.
4.25	<b>Масса груза</b>	Выраженное в метрических тоннах количество перевезенного <i>груза</i> .

4.26	<b>Международная перевозка грузов по Дунаю</b>	Перевозка грузов по Дунаю между портами погрузки и выгрузки, расположенными в разных странах. По отношению к каждой придунайской стране включает <i>грузы вывезенные, грузы ввезенные и грузы, перевезенные по Дунаю транзитом (сквозным)</i> .
4.27	<b>Номенклатура грузов</b>	Укрупненный перечень грузов (товаров), перевозимых по реке Дунай.
4.28	<b>Общее количество грузов, перевезенных по Дунаю</b>	Включает следующие грузы: <ul style="list-style-type: none"> <li>- вывезенные по Дунаю из придунайских стран (в том числе в непридунайские страны);</li> <li>- ввезенные по Дунаю из непридунайских стран;</li> <li>- перевезенные по Дунаю в пределах границ страны.</li> </ul>
4.29	<b>Общее количество грузов, перевезенных по Дунаю на национальных судах данной страны</b>	Включает: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>грузы, вывезенные из страны по Дунаю</i> (в том числе в непридунайские страны) на ее национальных судах;</li> <li>- <i>грузы, ввезенные в страну по Дунаю</i> (в том числе из непридунайских стран) на ее национальных судах;</li> <li>- <i>грузы, относящиеся к перевозке между иностранными портами (МИП)</i>;</li> <li>- <i>грузы, перевезенные в пределах границ страны.</i></li> </ul>
4.30	<b>Общее количество перевезенных по Дунаю грузов на участке данной страны</b>	Включает: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>грузы, вывезенные из страны по Дунаю</i> (в том числе в непридунайские страны);</li> <li>- <i>грузы, ввезенные в страну по Дунаю</i> (в том числе из непридунайских стран);</li> <li>- <i>грузы, перевезенные в пределах границ страны;</i></li> <li>- <i>грузы, перевезенные по Дунаю сквозным транзитом.</i></li> </ul>
4.31	<b>Паромная перевозка</b>	Перевозка (переправа) автомобилей и/или пассажиров на <i>пароме</i> непосредственно с одного берега реки на другой, за исключением случаев, когда составляются товаросопроводительные документы. В статистический отчет не включается.
4.32	<b>Паузка</b>	Перегрузка части груза с судна на берег или другие суда для уменьшения осадки судна с грузом.

4.33	<b>Перевозки между иностранными портами (МИП)</b>	Перевозки грузов, осуществляемые по Дунаю <i>национальными судами</i> одной страны между портами другой страны или нескольких стран.
4.34	<b>Продолжительность функционирования линии</b>	Количество дней непрерывной работы судов на линии в течение года.
4.35	<b>Продукция тонно-километровая</b>	см. "Количество реализованных тонно-километров".
4.36	<b>Расстояние перевозки</b>	см. "Дальность перевозки".
4.37	<b>Сквозное сообщение "река-море" ("Дунай-море")</b>	Перевозка грузов между речными (р. Дунай) и морскими портами <i>судами смешанного ("река-море") плавания</i> .
4.38	<b>Средняя дальность перевозки грузов</b>	Среднее расстояние, на которое были перевезены грузы по видам перевозок (экспорт, импорт, МИП, перевозки в пределах границ страны). Определяется делением количества реализованных тонно-километров в конкретном виде перевозок на соответствующее количество перевезенных грузов.
4.39	<b>Тонно-километр</b>	Единица измерения объема работы грузового судна, соответствующая перевозке одной тонны <i>груза</i> на расстояние в один километр.
4.40	<b>Транзит (сквозной)</b>	Все грузы, прибывшие в страну по Дунаю через один пункт и вывезенные из страны по Дунаю через иной пункт без погрузки, выгрузки или перегрузки в портах данной страны. Транзитные грузы, ввезенные в страну другим видом транспорта с последующим вывозом их по Дунаю или ввезенные в страну по Дунаю с последующим вывозом их другим видом транспорта, учитываются соответственно как <i>вывезенные грузы</i> и <i>ввезенные грузы</i> .

#### **Раздел V. Грузооборот дунайских портов**

5.1	<b>Ввоз</b>	Общее количество грузов, ввезенных в данную страну по Дунаю из других стран и выгруженных в дунайском порту (или портах) этой страны (в тоннах) и загруженных/порожных контейнеров (в TEU).
-----	-------------	---

- 5.2 **Вывоз** Общее количество грузов, погруженных в дунайском порту (или портах) данной страны и вывезенных из этой страны по Дунаю в другие страны (в тоннах) и загруженных/порожных контейнеров (в TEU).
- 5.3 **Грузо-/контейнерооборот порта (дунайского порта)** Общее количество грузов, погруженных на суда и выгруженных из судов в данном порту за определенный период времени (в тоннах) и загруженных/порожных контейнеров (в TEU).
- 5.4 **Грузы/контейнеры выгруженные** Общее количество грузов, прибывших на судах по Дунаю и выгруженных из судов в дунайском порту (дунайских портах) этой страны (в тоннах) и загруженных/порожных контейнеров (в TEU).
- 5.5 **Грузы/контейнеры погруженные** Общее количество грузов, погруженных на суда в дунайском порту (дунайских портах) страны и отправленных на судах по Дунаю (в тоннах) и загруженных/порожных контейнеров (в TEU).
- 5.6 **Классификация грузов** Подразделение товарной *номенклатуры* перевозимых по Дунаю грузов на отдельные классы (категории). Начиная с 1 января 2008 года используется *номенклатура* грузов NST 2007.
- 5.7 **Общий грузооборот / контейнерооборот портов (дунайских портов) страны** Суммарный грузооборот/контейнерооборот всех дунайских портов страны за определенный период времени.
- 5.8 **Дунайские порты со значительным оборотом** Дунайские порты, грузооборот которых постоянно учитывается статистикой Дунайской Комиссии. Это порты, которые, по мнению государств-членов Дунайской Комиссии, представляют в каждом случае общенациональный интерес.
- 5.9 **Порт** Место для швартовки судов и погрузки грузов или посадки пассажиров на суда либо выгрузки грузов или высадки пассажиров с судов обычно непосредственно на причал.

## Раздел VI. Пассажирский флот и перевозки пассажиров по Дунаю

6.1	<b>Количество пассажирских мест на судне</b>	Максимально допустимое количество <i>пассажиров</i> , которое судно может перевозить согласно судовым документам.
6.2	<b>Пассажировместимость судна</b>	см. "Количество пассажирских мест на судне".
6.3	<b>Судно пассажирское</b>	Самоходное судно общего пользования, используемое исключительно или преимущественно для пассажирских перевозок и имеющее разрешение на перевозку более 12 пассажиров <i>мощностью главного двигателя</i> не менее 37 кВт.
6.4	<b>Судно пассажирское внутригородского транспорта</b>	<i>Судно пассажирское</i> , выполняющее функции внутригородского транспорта в административных границах одного населенного пункта, независимо от ведомственной принадлежности судна.
6.5	<b>Судно пассажирское линейное</b>	<i>Судно пассажирское</i> , плавающее по расписанию на определенных участках ( <i>внутренние и заграничные</i> ).
6.6	<b>Судно пассажирское прогулочное</b>	<i>Судно пассажирское</i> , совершающее прогулки с пассажирами по Дунаю, его притокам и судоходным каналам.
6.7	<b>Дальность перевозки пассажира</b>	Расстояние, фактически пройденное судном от пункта посадки до пункта высадки пассажира. Определяется по "Километровнику реки Дунай".
6.8	<b>Количество реализованных пассажиро-километров</b>	Объем работы пассажирских судов страны-респондента, измеряемый в <i>пассажиро-километрах</i> по отдельным видам плавания и в целом за год.
6.9	<b>Общее количество пассажиров, перевезенных по Дунаю на национальных судах данной страны</b>	Включает: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>пассажиров, перевезенных на линейных судах;</i></li> <li>- <i>пассажиров, перевезенных на прогулочных судах;</i></li> <li>- <i>пассажиров, перевезенных на судах внутригородского транспорта.</i></li> </ul>

Пассажиры, перевезенные на арендованных судах, учитываются в статистических отчетах страны-арендатора.

- 6.10 **Пассажир** Лицо, совершающее поездку на пассажирском судне за плату или едущее по бесплатному пассажирскому билету. Судовой экипаж и другие лица, имеющие определенные служебные обязанности по отношению к данному судну, пассажирами не считаются. Не подлежат также учету пассажиры, перевезенные паромом с одного берега реки на другой.
- 6.11 **Пассажиро-километр** Единица измерения объема работы пассажирского судна, соответствующая перевозке одного *пассажира* на *расстояние* в один километр.
- 6.12 **Пассажирская линия внутренняя** Постоянная пассажирская линия с объявленным расписанием движения судов (независимо от *продолжительности функционирования линии в отчетном году*), проходящая по Дунаю либо по Дунаю и примыкающим к нему другим внутренним водным путям в границах страны-респондента.
- 6.13 **Пассажирская линия заграничная** Постоянная пассажирская линия с объявленным расписанием движения судов (независимо от *продолжительности функционирования линии в отчетном году*), проходящая по Дунаю либо по Дунаю и примыкающим к нему другим внутренним водным путям и выходящая за границы страны-респондента.
- 6.14 **Пассажирское место** Единица измерения количества *пассажиров*, которое судно может перевозить согласно судовым документам.
- 6.15 **Пассажиры, перевезенные на линейных судах** Все пассажиры, перевезенные по Дунаю на судах, работавших на *внутренних* (в пределах границ страны) и *заграничных пассажирских линиях* страны-респондента.
- 6.16 **Пассажиры, перевезенные на прогулочных судах** Все пассажиры, перевезенные по Дунаю на *прогулочных пассажирских судах* страны – респондента.
- 6.17 **Пассажиры, перевезенные на судах внутригородского транспорта** Все пассажиры, перевезенные по Дунаю на *пассажирских судах внутригородского транспорта* страны-респондента.

6.18	<b>Пассажиры, перевезенные по Дунаю в заграничии</b>	Все пассажиры, перевезенные по Дунаю на пассажирских судах страны-респондента между портами этой страны и портами других стран либо между портами других стран.
6.19	<b>Пассажиры, перевезенные по Дунаю в пределах границ страны</b>	Все пассажиры, перевезенные по Дунаю на пассажирских судах страны-респондента между портами этой страны.
6.20	<b>Протяженность пассажирской линии</b>	Сумма расстояний между портами захода судна в одном направлении согласно "Километровнику реки Дунай". Если часть пассажирской линии по установленному расписанию маршрута проходит по притокам Дуная, его соединительным каналам или по морю, в протяженность пассажирской линии включается только та ее часть, которая проходит непосредственно по реке Дунай.
6.21	<b>Средняя дальность перевозки пассажиров</b>	Среднее расстояние, на которое в целом были перевезены пассажиры. Определяется делением общего количества реализованных пассажиро-километров во всех видах перевозок на количество перевезенных пассажиров.

**Раздел VII. Основные сведения о дунайском судоходстве по странам  
(сводная информация)**

7.1	<b>Административно-территориальное деление первого уровня</b>	Система первичной территориальной организации государства, на основе которой образуются и функционируют органы государственной власти и управления.
7.2	<b>Бюджет государственный</b>	Ежегодная смета доходов и расходов государства.
7.3	<b>Валовой внутренний продукт</b>	Совокупная стоимость конкретных товаров и услуг, произведенных на территории страны, в рыночных ценах.
7.4	<b>Внешнеторговый оборот</b>	Стоимость экспорта и импорта страны за год.
7.5	<b>Страна непридунайская</b>	Страна, не имеющая берега или берегов на <i>судоходной части реки Дунай</i> .
7.6	<b>Страна придунайская</b>	Страна, имеющая берег или берега на <i>судоходной части реки Дунай</i> .

- 7.7 **Страна-член Дунайской Комиссии** Страна, подписавшая Конвенцию о режиме судоходства на Дунае от 18 августа 1948 года и Дополнительный протокол от 26 марта 1998 года к Конвенции.

### Раздел VIII. Перевозки опасных грузов по Дунаю

- 8.1 **Опасные грузы** Классы опасных грузов, перевозимых по внутренним водным путям, в соответствии с классификацией Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ):
- Взрывчатые вещества и изделия (класс 1 ВОПОГ)
  - Газы (класс 2 ВОПОГ)
  - Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3 ВОПОГ)
  - Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и десенсибилизированные взрывчатые вещества, вещества, способные к самовозгоранию и вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой (классы 4.1, 4.2 и 4.3 ВОПОГ)
  - Окисляющие вещества и органические пероксиды (классы 5.1 и 5.2 ВОПОГ)
  - Токсичные вещества и инфекционные вещества (классы 6.1 и 6.2 ВОПОГ)
  - Радиоактивные материалы (класс 7 ВОПОГ)
  - Коррозионные вещества (класс 8 ВОПОГ)
  - Прочие опасные вещества и изделия (класс 9 ВОПОГ)
- 8.2 **Национальная перевозка** Перевозка *опасных грузов* по Дунаю между двумя пунктами, находящимися в одной и той же стране, независимо от страны, в которой зарегистрировано судно, на котором осуществляется эта перевозка.
- 8.3 **Международная перевозка** Перевозка *опасных грузов* по Дунаю между портами погрузки и выгрузки, расположенными в разных странах. По отношению к каждой придунайской стране включает *грузы вывезенные* и *грузы ввезенные*.

- 8.4 **Транзитная перевозка** *Опасные грузы, ввезенные в страну по Дунаю через один пункт и вывезенные из страны по Дунаю через другой пункт без их погрузки или выгрузки в дунайских портах данной страны.*