

ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE

POUR 2013

COMMISSION DU DANUBE

BUDAPEST – 2018

ISSN 1789-2813

Tous droits réservés.
La réimpression, même partielle, est interdite.
Toute reproduction de ce livre ou d'un extrait
quelconque sans l'autorisation écrite de
l'éditeur est interdite.

TABLE DES MATIERES

		Page
	Introduction	11
Chapitre I.	Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons interbassin	
	Explications au chapitre I	15
	Illustration I.1 Schéma de la voie d'eau du Danube	17
	Illustration I.2 Secteurs du Danube par pays	17
	Tableau I.1 Distances entre les principaux ports du Danube (km)	18
	Tableau I.2 Caractéristiques générales du Danube	19
	Tableau I.3 Caractéristiques des conditions nautiques sur divers secteurs du Danube	21
	Illustration I.3 Schéma du canal Danube-mer Noire. Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports	22
Chapitre II.	Données sur la flotte danubienne et sa composition, principales entreprises de navigation sur le Danube	
	Explications au chapitre II	25
	Tableau II.1 Renseignements d'ordre général concernant la flotte danubienne et sa composition par pays en 2013 par rapport à 2012 (d'après la situation au 31 décembre 2013)	27
	Tableau II.2 Renseignements sur la flotte danubienne par pays et principaux types de bateaux (d'après la situation au 31 décembre 2013)	29
	Illustration II.1 Portée en lourd et puissance totales de la flotte danubienne par pays en 2013 (%)	30
	Illustration II.2 Développement de la portée en lourd de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2013 par rapport à 2012 (en t)	31

Illustration II.3	Développement de la puissance de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2013 par rapport à 2012 (en kW)	31
Tableau II.3	Renseignements sur la flotte danubienne par pays et selon l'année de construction (d'après la situation au 31 décembre 2013)	32
Tableau II.4	Données analytiques sur l'exploitation de la flotte sur le Danube (remorqueurs, automoteurs, pousseurs, chalands et barges)	33
Tableau II.5	Principales entreprises de navigation sur le Danube	34

Chapitre III. Trafic-marchandises sur le Danube

Explications au chapitre III		39
Tableau III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2012-2013	43
Tableau III.2	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2013	44
Illustration III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2013 par rapport à 2012 (en milliers de tonnes)	45
Illustration III.2	Graphique des écarts entre le volume des marchandises transportées par trimestre et le volume moyen trimestriel en 2013	46
Tableau III.3	Données générales annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en transit et dans les limites des frontières du pays sur le Danube par pays	48
Tableau III.4	Volume total de marchandises transportées par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube	49
Illustration III.3	Nombre de tonnes-kilomètres réalisées par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube en 2013	50
Tableau III.5	Marchandises transportées entre les pays danubiens	51
Illustration III.4	Marchandises expédiées des pays danubiens en 2013 (par pays d'expédition)	52

Tableau III.6	Volume total des transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux, dont transports de marchandises par poussage	53
Illustration III.5	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	54
Tableau III.7	Marchandises transportées entre les principaux ports danubiens	55
Tableau III.8	Transports internationaux de marchandises sur le Danube par pays d'expédition et de destination	56
Tableau III.9	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal de Sulina en 2013	57
Tableau III.10	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire en 2013	58
Tableau III.11	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal du bras de Kilia en 2013	59
Tableau III.12	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal Main-Danube en 2013	60
Illustration III.6	Marchandises ayant traversé le canal de Sulina à bord de bateaux de différents pays en 2013 (en milliers de tonnes)	61
Illustration III.7	Marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	62
Illustration III.8	Marchandises ayant traversé le canal du bras de Kilia à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	63
Illustration III.9	Marchandises ayant traversé le canal Main-Danube à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	64

Chapitre IV. Trafic-marchandises des ports danubiens

Explications au chapitre IV			67
Tableau IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens en 2013		71
Tableau IV.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens en 2013		72
Illustration IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens par pays en 2012-2013		73
Tableau IV.3	Classification condensée des marchandises par catégories (nomenclature des marchandises NST-2007)		74
Tableau IV.4	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		75
Tableau IV.5	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Ukraine	76
Tableau IV.6	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- République de Moldova	77
Tableau IV.7	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Roumanie	78
Tableau IV.8	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Bulgarie	79
Tableau IV.9	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Serbie	80
Tableau IV.10	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Croatie	81
Tableau IV.11	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Hongrie	82
Tableau IV.12	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Slovaquie	83

Tableau IV.13	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Autriche	84
Tableau IV.14	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Allemagne	85
Illustration IV.2	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		86
Illustration IV.3	Trafic-marchandises des ports de l'Ukraine en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		87
Illustration IV.4	Trafic-marchandises des ports de la République de Moldova en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		88
Illustration IV.5	Trafic-marchandises des ports de la Roumanie en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		89
Illustration IV.6	Trafic-marchandises des ports de la Bulgarie en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		90
Illustration IV.7	Trafic-marchandises des ports de la Serbie en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		91
Illustration IV.8	Trafic-marchandises des ports de la Croatie en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		92
Illustration IV.9	Trafic-marchandises des ports de la Hongrie en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		93
Illustration IV.10	Trafic-marchandises des ports de la Slovaquie en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		94
Illustration IV.11	Trafic-marchandises des ports de l'Autriche en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		95
Illustration IV.12	Trafic-marchandises des ports de l'Allemagne en 2013 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		96

Chapitre V. Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube

Explications au chapitre V		99
Tableau V.1	Données générales sur la flotte à passagers et sur les lignes régulières de transport de passagers sur le Danube par pays en 2013 par rapport à 2012	101
Tableau V.2	Données sur le nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés sur le Danube	102
Illustration V.1	Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés par pays en 2013	103

Chapitre VI. Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays

Explications au chapitre VI		107
Tableau VI.1	Informations générales sur les pays membres de la Commission du Danube	109
Tableau VI.2	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République d'Autriche en 2013	110
Tableau VI.3	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Bulgarie en 2013	111
Tableau VI.4	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République fédérale d'Allemagne en 2013	112
Tableau VI.5	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Croatie en 2013	113
Tableau VI.6	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la Hongrie en 2012	114
Tableau VI.7	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Moldova en 2008	115

Tableau VI.8	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la Roumanie en 2013	116
Tableau VI.9	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la Fédération de Russie en 2013	117
Tableau VI. 10	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République slovaque en 2013	118
Tableau VI.11	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Serbie en 2013	119
Tableau VI.12	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de l'Ukraine en 2013	120
Liste des publications de la Commission du Danube dans le domaine des statistiques		121

INTRODUCTION

L'Annuaire statistique de la Commission du Danube (CD) pour 2013 est préparé conformément au nouveau Schéma de l'Annuaire statistique, approuvé par Décision de la 77^e session de la CD concernant les questions statistiques du 15 décembre 2011 (doc. CD/SES 77/16) et publié par le Secrétariat de la Commission en vertu de la Liste des publications de la CD, planifiées pour 2017.

Les données fournies par les pays-membres de la CD et par l'Administration fluviale du Bas-Danube, avant toute chose sous la forme de formulaires ST-1 à ST-16 complétés, des publications de la Commission, ainsi que, dans certains cas, des données de publications figurant sur Internet ont servi à l'établissement de l'Annuaire statistique.

L'Annuaire statistique se compose de six chapitres principaux :

Chapitre I.	Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons interbassin
Chapitre II.	Données sur la flotte danubienne et sa composition, principales entreprises de navigation sur le Danube
Chapitre III.	Trafic-marchandises sur le Danube
Chapitre IV.	Trafic-marchandises des ports danubiens
Chapitre V.	Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube
Chapitre VI.	Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques)

Pour évaluer la dynamique du développement de la navigation danubienne, la majorité des indicateurs statistiques figurant dans les tableaux a été présentée par rapport à l'année précédente 2012. Faute de données dans certains cas pour 2013 ou 2012, ont été utilisées les données des années précédentes. Des commentaires sommaires accompagnent chaque tableau. Une partie des indicateurs statistiques est présentée sous forme graphique pour plus de clarté.

En règle générale, les chiffres dans les tableaux sont arrondis et pour cette raison, les valeurs totales des indicateurs peuvent présenter des écarts insignifiants. Dans plusieurs cas, la différence entre les valeurs absolues des mêmes indicateurs s'explique par des données initiales différentes présentées à la CD par divers pays, ainsi que par certaines erreurs dans les données fournies par un pays quelconque, reflétées dans divers formulaires thématiques. Dans certains cas, en raison des erreurs dans les calculs, les données présentées par certains pays membres ont été, dans la mesure du possible, recalculées.

Le document « Terminologie et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et du traitement des données statistiques » (version actualisée mai 2010), approuvé par Décision de la 74^e session de la CD (doc. CD/SES 74/20) et la classification des marchandises NST-2007 ont été utilisés dans l'Annuaire statistique.

Les signes conventionnels suivants (lesquels malheureusement ne sont pas toujours reflétés dans les formulaires présentés par les pays) sont utilisés dans la présente publication :

- ... = données inexistantes (non présentées)
- 0 = moins de la moitié de l'unité indiquée
- = zéro (pas d'événement)

Chapitre I

CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE ET DE SES LIAISONS INTERBASSIN

Explications au chapitre I

Dans le présent chapitre, le terme « partie navigable du Danube » correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,720) jusqu'à Sulina (km 0,000).

Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2414,720-1791,000), le Danube moyen (km 1791,000-931,000) et le Bas-Danube (km 931,000-0,000).

Conformément aux conditions de la navigation, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables, dont les conditions nautiques sont relativement identiques :

Haut-Danube

Kelheim – Passau
Passau – Linz
Linz – Vienne
Vienne – Gönyű

Danube moyen

Gönyű – Budapest
Budapest – Moldova-Vecse
Moldova-Vecse – Turnu-Severin

Bas-Danube

Turnu-Severin – Brăila
Brăila – Sulina (km 0,000 du bras de Sulina)
Bras de Chilia (km 79,640 – km 0,000)

Les tableaux I.2 et I.3 contiennent les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que certains renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques au cours des années considérées dans ces tableaux (s'il existe des données pertinentes), et des données de l'Annuaire statistique de la Commission du Danube pour les années précédentes.

Les données relatives à la largeur minima du chenal se rapportent aux seuils limitatifs auprès de l'étiage navigable et de régularisation (ENR) et les vitesses du courant sont montrées auprès des stations hydrométriques sur des secteurs concrets pendant la période considérée.

Les profondeurs minima sur les secteurs se rapportent aux seuils limitatifs auprès de l'étiage navigable et de régularisation (ENR).

Le nombre des seuils en période de basses eaux, ainsi que le nombre de jours d'interruption de la navigation ont été déterminés sur la base d'une analyse des données disponibles à la Commission du Danube.

Des données extraites des publications suivantes de la Commission du Danube ont été utilisées pour dresser les tableaux I.2 et I.3¹ :

1. Routier du Danube (édition 1989)

¹ Voir la liste complète des publications de la Commission du Danube, y compris au sujet des questions du présent chapitre sur le site Internet de la CD dans la section « Activité éditoriale – Catalogue des publications ».

2. Rapport annuel sur la voie navigable du Danube pour 2010, 2011 et 2012
3. Profil en long du Danube (édition 1990)
4. Ouvrage de référence hydrologique du Danube pour 1921-2010
5. Indicateur kilométrique du Danube (édition 2010)
6. Guide des bateliers (édition 2006)
7. Recommandations relatives aux exigences minimales concernant les gabarits normatifs pour le parcours navigable et pour la reconstruction hydrotechnique et autre du Danube (édition 2013)

L'illustration I.2 tient compte du changement à partir du 1^{er} janvier 2012 du nom officiel d'un Etat : République de Hongrie (RH) en Hongrie (H).

Des données fournies par les autorités compétentes de l'Ukraine ont été utilisées pour les secteurs du Bras de Chilia. Les paramètres des canaux Danube-mer Noire (légende de l'illustration I.3) ont été fournis par les autorités compétentes de la Roumanie.

Illustration I.1 SCHEMA DE LA VOIE D'EAU DU DANUBE



Illustration I.2 SECTEURS DU DANUBE PAR PAYS

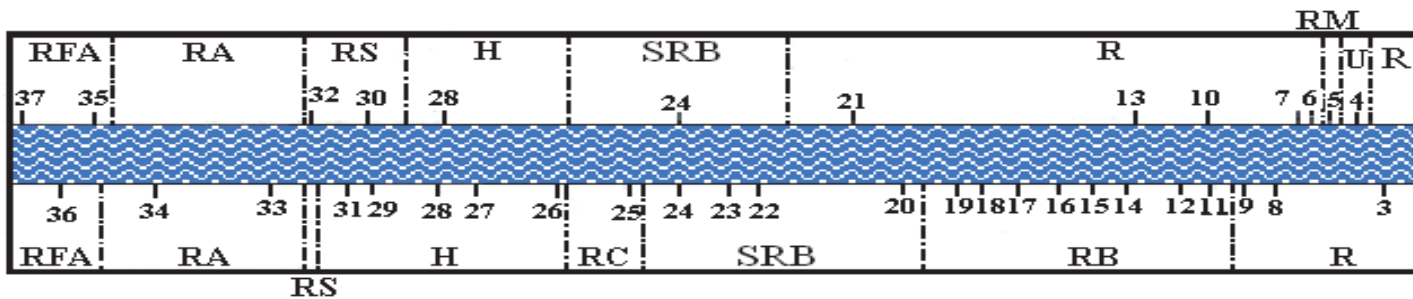


Tableau I.3 CARACTERISTIQUES DES CONDITIONS NAUTIQUES SUR DIVERS SECTEURS DU DANUBE

Nom des secteurs navigables du Danube		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Profondeurs minima du chenal à l'ENR en m 2012	Nombre						Nombre de jours d'interruption totale de la navigation	
					de signaux constants provisoires		de seuils à l'ENR		de jours avec phénomènes de glaces dont avec prise du fleuve			
					2006		2011	2012	2010-2011	2011-2012	20...	20...
Haut -Danube	Kelheim – Passau	2414,720 - 2226,700	188,020	*	436	286	*	*	*	22	...	...
	Passau – Linz	2226,700 - 2135,170	91,530	> 2,0	46	2	0	0	*	21	...	...
	Linz – Vienne	2135,170 – 1929,000	206,000	> 2	...	...	0...	0	*	*	...	...
	Vienne – Gönyü	1929,000 - 1791,330	137,670	1,7	232	76/8	11	6	4	16	...	...
Danube moyen	Gönyü – Budapest	1791,330 - 1646,500	144,830	2,0	103	62/4	20	14	*	*	...	...
	Budapest – Moldova Veche	1646,500 – 1048,000	598,500	0,5	...	...	31	18	*	*	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048,000 – 931,000	117,000	> 2,5	...	...	0	...	0	27	...	...
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931,000 – 170,000	761,000	0,3	...	...	15	12	0	35	...	...
	Brăila – Sulina	170,000 – 0,000	170,000	> 7,3	...	...	1	0	0	36	...	...
	Bras de Chilia			*	...	...	*	*	*	44	...	...

*) Pas de données

Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931,000 – 170,000	761,000	...	...	80	7,50/3,90 6,55/2,66 7,90/4,00 6,34/2,80 7,90/3,80 5,54/3,92 7,30/3,60 7,70/4,00 6,30/3,24 7,80/3,00 7,95/3,60 5,47/1,69	<u>6</u> 1	22	...	12
	Brăila – Sulina	170,000 – 0,000	170,000	...	...	> 150/ > 60**	6,34/1,94 6,84/2,81 6,77/1,58 6,98/1,98	0	5	4	0
	Bras de Chilia			...	...	*	6,23/1,54 6,08/1,37	...	2	1	*

*) Pas de données

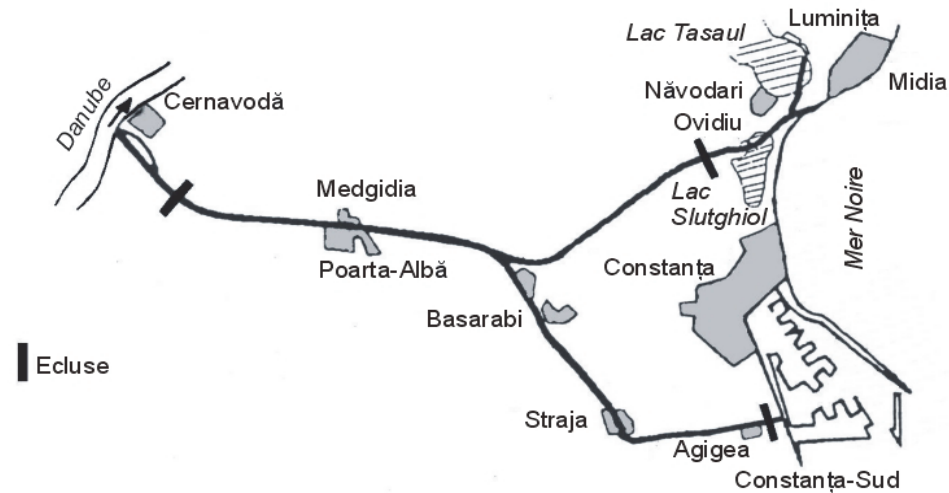
**) Tchatal d'Ismail – Sulina (km 79,636-0,000)

Tableau I.3 CARACTERISTIQUES DES CONDITIONS NAUTIQUES SUR DIVERS SECTEURS DU DANUBE

Nom des secteurs navigables du Danube		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Profondeurs minima du chenal à l'ENR en m 2012	Nombre						Nombre de jours d'interruption totale de la navigation	
					de signaux constants provisoires		de seuils à l'ENR		de jours avec phénomènes de glaces dont avec prise du fleuve			
					2006		2011	2012	2010-2011	2011-2012	20...	20...
				côtiers	flottants							
Haut-Danube	Kelheim – Passau	2414,720 - 2226,700	188,020	*	436	286	*	*	*	22	...	...
	Passau – Linz	2226,700 - 2135,170	91,530	> 2,0	46	2	0	0	*	21	...	...
	Linz – Vienne	2135,170 – 1929,000	206,000	> 2	...	...	0...	0	*	*	...	...
	Vienne – Gönyü	1929,000 - 1791,330	137,670	1,7	232	76/8	11	6	4	16	...	...
Danube moyen	Gönyü – Budapest	1791,330 - 1646,500	144,830	2,0	103	62/4	20	14	*	*	...	...
	Budapest – Moldova Veche	1646,500 – 1048,000	598,500	0,5	...	...	31	18	*	*	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048,000 – 931,000	117,000	> 2,5	...	...	0	...	0	27	...	...
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931,000 – 170,000	761,000	0,3	...	...	15	12	0	35	...	...
	Brăila – Sulina	170,000 – 0,000	170,000	> 7,3	...	...	1	0	0	36	...	...
	Bras de Chilia			*	...	...	*	*	*	44	...	...

^{*)} Pas de données

Illustration I.3 SCHEMA DU CANAL DANUBE-MER NOIRE



Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports

Longueur totale	-	64,41 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	90,00 m
Profondeur minimale:		
Secteur I (adjacent au Danube)	-	5,50 m
Secteur II (entre les écluses)	-	6,50 m
Secteur III (adjacent à la mer Noire)	-	6,40 m

Branche Poarta Albă – Năvodari-Midia

Longueur totale	-	27,50 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	45,00 m
Profondeur	-	5,50 m

Distance entre les ports situés sur le parcours du canal

Cernavodă (km 299,3 du Danube) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanța-Sud	-	24,4 km
Poarta Albă – Năvodari	-	... km
Poarta Albă – Midia	-	27,5 km

Chapitre II

DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION, PRINCIPALES ENTREPRISES DE NAVIGATION SUR LE DANUBE

Explications au chapitre II

Les **tableaux II.1 et II.2** contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne et sa composition (par pays) destinée au transport de marchandises d'après l'état au 31 décembre 2013 (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre VI de l'Annuaire statistique).

Conformément aux définitions adoptées par la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie des bateaux non automoteurs.

Les diagrammes présentent la part revenant à la flotte danubienne de chaque pays dans le cadre de la portée en lourd et de la puissance totale de la flotte du bassin (**ill. II.1**), ainsi que la structure de la portée en lourd et de la puissance de la flotte de chaque pays par type de bateau en 2013 (**ill. II.2 et II.3**). Le **tableau II.3** contient des données (par pays) sur la flotte danubienne par année de construction, des informations analytiques sur l'utilisation de la flotte danubienne par pays étant présentées dans le **tableau II.4**.

Des données sur les remorqueurs, les remorqueurs-pousseurs et les pousseurs, les bateaux automoteurs de chaque pays par groupe de puissance des bateaux, des données sur les bateaux automoteurs et les barges de chaque pays par groupe de portée en lourd des bateaux, ainsi que des renseignements sur l'âge (année de construction) des principaux types de bateaux danubiens par pays figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-1 – ST-3, présentés par les pays membres de la CD pour l'année considérée¹.

Le nombre d'unités de la flotte sur le Danube en 2013 (sans prendre en compte les données de l'Autriche et de l'Allemagne et vu les données de la République de Moldova pour 2008 ici et ci-après) par rapport à 2012 a diminué de 1,3 %.

La puissance de la flotte danubienne en 2013 (sans prendre en compte les données de la Hongrie, de l'Autriche et de l'Allemagne) a baissé de 3,8 % et la portée en lourd de 3,4 %.

Sur le nombre total de la flotte sur le Danube en 2013 (sans prendre en compte les données de la Hongrie, de l'Autriche et de l'Allemagne), la flotte destinée au transport de marchandises par poussage représentait 89,5 % de la puissance totale (ayant augmenté de 0,1 % par rapport à l'année précédente) et 79,8 % de la portée en lourd totale (ayant augmenté de 1,4 % par rapport à 2012).

D'après l'état de 2013, la majeure partie – quelque 80,5 % des bateaux de la flotte danubienne – a été construite entre 1961 et 1990 et seulement 1,2 % pendant la période 2001-2010 ; des informations au sujet de la construction de bateaux depuis 2010 n'ont pas été reçues.

Le **tableau II.5** qui est accompagné par de brefs renseignements, comprend des données reçues des pays membres de la CD relatives aux principales entreprises nationales de navigation dans ces pays et aux entreprises internationales (mixtes) de navigation fonctionnant sur le Danube.

¹ Compte tenu du fait que de telles informations ne sont pas mises à disposition par tous les pays.

Tableau II.1 RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL CONCERNANT LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION PAR PAYS en 2013 par rapport à 2012 (d'après la situation au 31 décembre 2013)

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
			pousseurs	barges			barges	automoteurs			pousseurs	automoteurs	
Ukraine	2013	452	71	305	83,2	578 832	445 913	75 212	90,0	169 267	109 445	56 182	97,8
	2012	536	73	335	76,1	703 058	486 491	91 205	82,2	186 131	112 483	66 920	96,4
	%	84,3	97,3	91,0	7,1	82,3	91,7	82,5	7,9	90,9	97,3	84,0	1,5
République de Moldova	2008*	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	2008	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	%	100,0	100,0	-	0,0	100,0	-	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0
Roumanie	2013	1 496	154	744	60,0	1 597 131	1 239 627	120 696	85,2	232 899	154 399	58 380	91,4
	2012	1 461	163	740	61,8	1 579 705	1 231 674	109 957	84,9	248 379	172 781	53 539	91,1
	%	102,4	94,5	100,5	-1,8	101,1	100,6	109,8	0,2	93,8	89,4	109,0	0,2
Bulgarie	2013	271	42	132	64,2	313 047	218 574	61 680	89,5	80 008	43 425	31 915	94,2
	2012	276	43	139	65,9	319 259	230 626	52 465	88,7	76 497	43 007	28 581	93,6
	%	98,2	97,7	95,0	-1,7	98,1	94,8	117,6	0,9	104,6	101,0	111,7	0,6
Serbie	2013	664	65	180	36,9	551 168	169 101	88 066	46,7	118 085	55 388	37 929	79,0
	2012	664	65	180	36,9	551 168	169 101	88 066	46,7	118 085	55 388	37 929	79,0
	%	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
			pousseurs	barges			barges	automoteurs			pousseurs	automoteurs	
Croatie	2013	172	10	50	34,9	97 556	47 507	11 048	60,0	21 982	5 294	7 940	60,2
	2012	175	12	50	35,4	96 836	47 500	9 280	58,6	21 394	5 205	8 834	65,6
	%	98,3	83,3	100,0	-0,5	100,7	100,0	119,1	1,4	102,7	101,7	89,9	-5,4
Hongrie (2013=2012)	2013	429	23	274	69,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	429	23	274	69,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	100,0	100,0	0,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2013	213	39	130	79,3	238 465	211 749	19 969	97,2	50 527	37 666	11 946	98,2
	2012	205	37	135	83,9	249 618	219 447	23 424	97,3	49 540	36 916	11 709	98,2
	%	103,9	105,4	96,3	-4,6	95,5	96,5	85,3	-0,1	102,0	102,0	102,0	0,0
Autriche	2013	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Allemagne	2013	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
TOTAL	2013	3 751	405	1 815	59,2	3 419 133	2 332 471	394 952	79,8	686 245	407 117	207 292	89,5
	2012	3 800	417	1 853	59,7	3 542 578	2 384 839	392 678	78,4	713 503	427 280	210 512	89,4
	%	98,7	97,1	97,9	-0,6	96,5	97,8	100,6	1,4	96,2	95,3	98,5	0,1

* Des données n'ont pas été fournies depuis 2009.

Tableau II.2

**RENSEIGNEMENTS SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX
(d'après la situation au 31 décembre 2013)**

Pays	Bateaux exploités													
	Remorqueurs et pousseurs			Automoteurs					Chalands non-automoteurs			TOTAL		
	Nombre d'unités	Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Nombre d'unités	Portée en lourd totale en tonnes	Puissance en Kw
		totale	moyenne		totale	moyenne	totale	moyenne		totale	moyenne			
Ukraine	76	113 085	1 488	35	75 212	2 149	56 182	1 605	341	503 620	1 477	452	578 832	169 267
République de Moldova (2008)	11	10 477	952	17	18 281	1 075	3 000	176	26	24 653	948	54	42 934	13 477
Roumanie	218	174 519	801	126	120 696	958	58 380	463	1 152	1 476 435	1 282	1496	1 597 131	232 899
Bulgarie	55	48 093	874	55	61 680	1 121	31 915	580	160	250 887	1 568	271	312 567	80 008
Serbie	159	80 156	504	97	88 066	908	37 929	391	408	463 102	1 135	664	551 168	118 085
Croatie	40	14 042	351	13	11 048	850	7 940	611	119	86 518	727	172	97 566	21 982
Hongrie (2013=2012)	72	..	..	72	..	..	..	..	285	..	..	429	..	..
Slovaquie	41	38 581	941	31	19 969	644	11 946	385	141	218 496	1 550	213	238 465	50 527
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2013	672	478 953	713	446	394 952	886	207 292	465	2 632	3 023 711	1 183	3750	3 418 663	686 245
TOTAL en 2012	686	504 470	735	410	392 678	958	209 033	510	2 702	3 147 951	1 183	3798	3 540 629	713 503
En % par rapport à 2012	98,0	94,9	97,0	108,8	100,6	92,4	99,2	91,1	97,4	96,1	100,0	98,7	96,6	96,2
TOTAL en 2013, à l'exception de la Hongrie	600	478 953	798	374	394 952	1 056	207 292	554	2 347	3 023 711	1 288	3322	3 418 663	686 245

Illustration II.1

**PORTEE EN LOURD ET PUISSANCE TOTALES DE LA FLOTTE DANUBIENNE
PAR PAYS EN 2013 (%)**

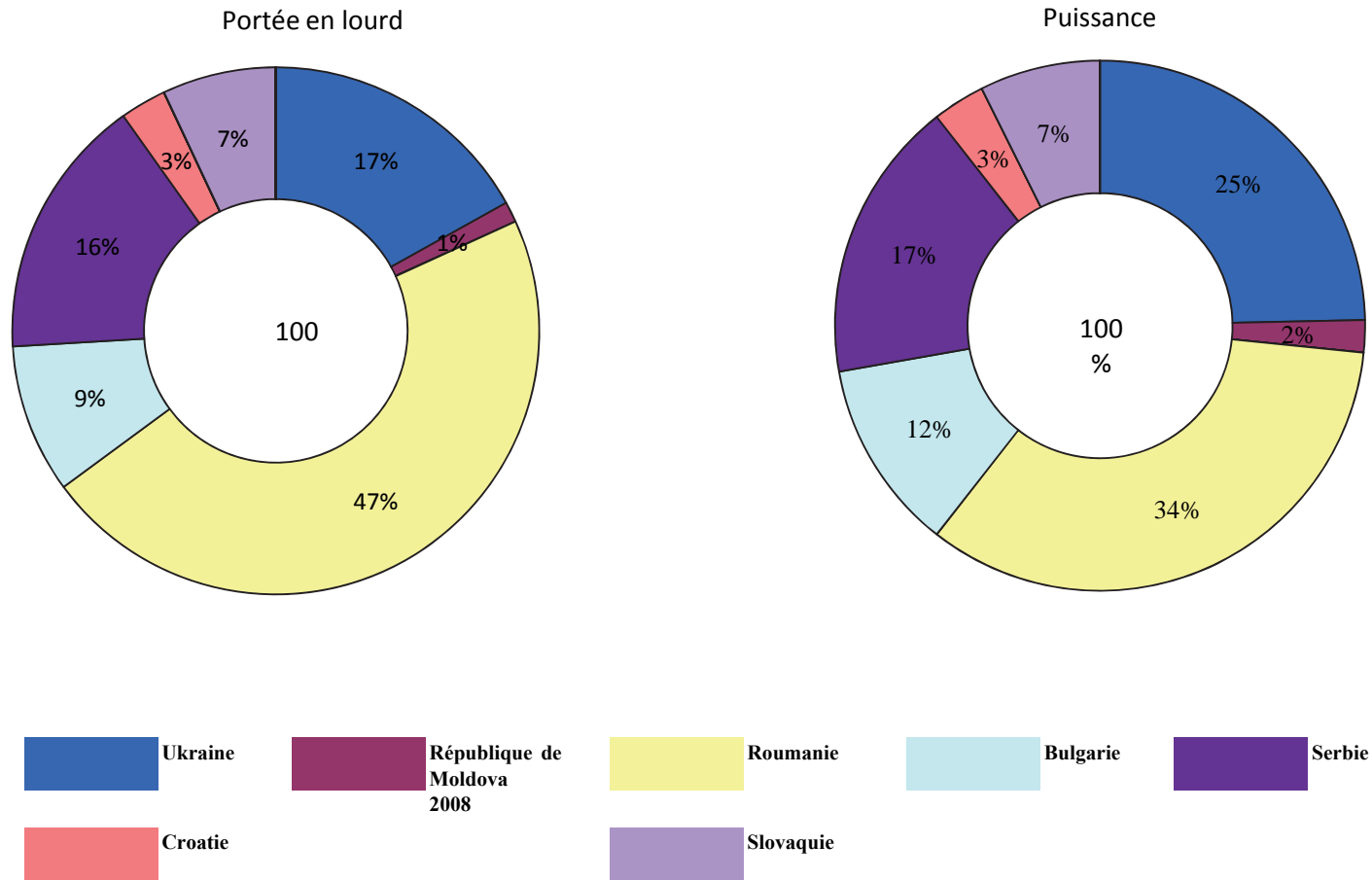


Illustration II.2 DEVELOPPEMENT DE LA PORTEE EN LOURD DE LA FLOTTE DANUBIENNE DANS LES PAYS DANUBIENS EN 2013 PAR RAPPORT A 2012 (en t)

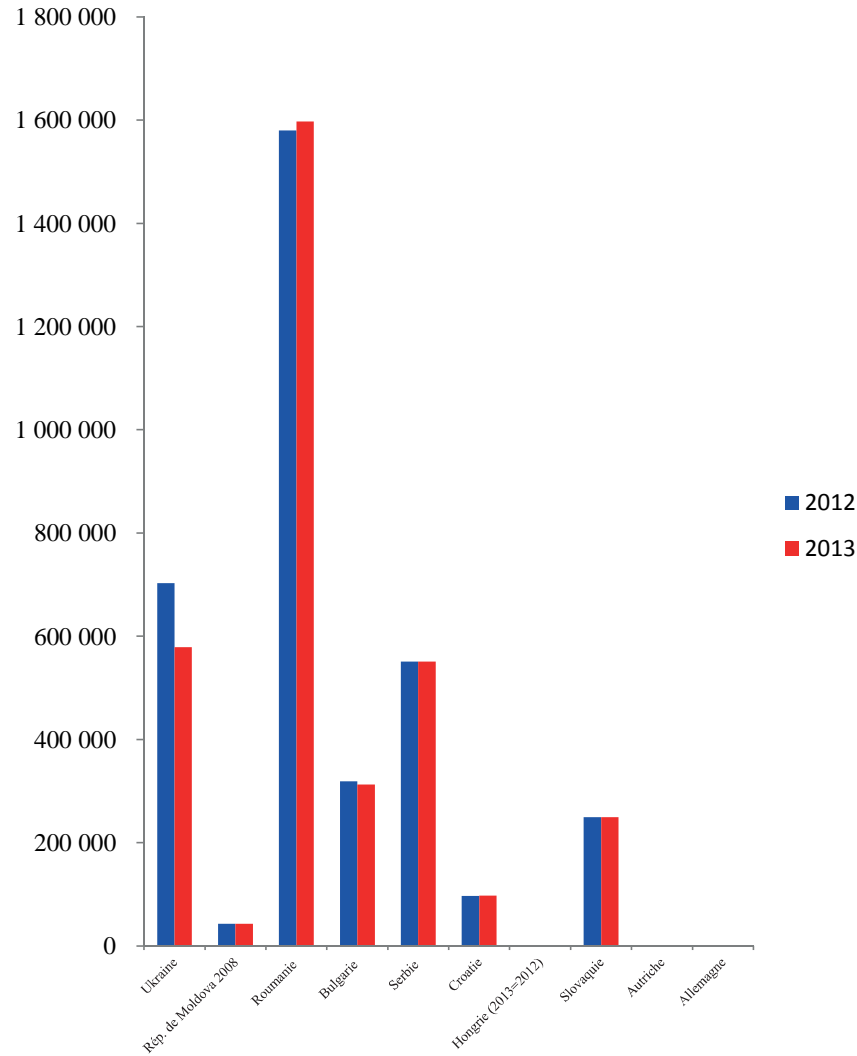


Illustration II.3 DEVELOPPEMENT DE LA PUISSANCE DE LA FLOTTE DANUBIENNE DANS LES PAYS DANUBIENS EN 2013 PAR RAPPORT A 2012 (en kW)

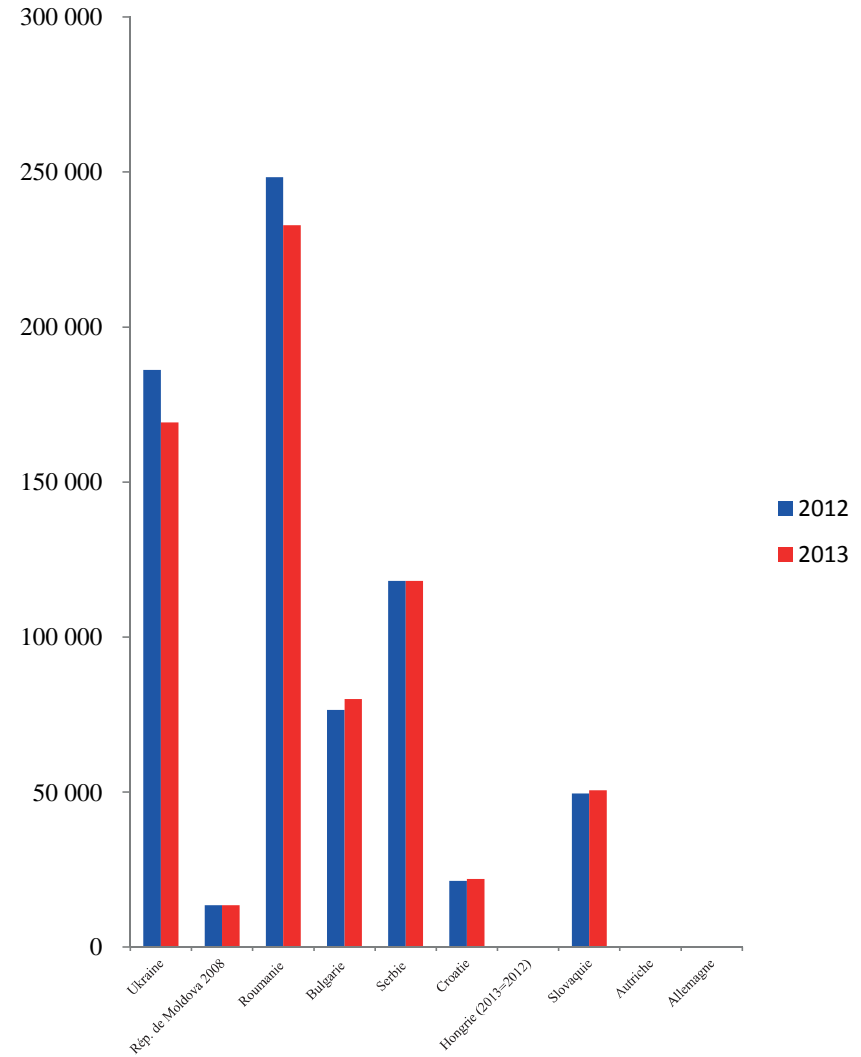


Tableau II.3 RENSEIGNEMENTS SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
(d'après la situation au 31 décembre 2013)

Pays	Flotte	Année de construction									TOTAL*	Puissance totale des bateaux automoteurs	TOTAL
		Avant 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	Après 2010	Inconnue			
Ukraine	Nombre de bateaux	0	1	112	37	197	84	21	0	0	452		452
	Puissance	0	0	67138	32921	13026	0	0	0	0	113085	56182	169267
	Portée en lourd	0	1190	106857	38727	223854	164454	43752	0	0	578834		578834
République de Moldova	Nombre de bateaux	0	5	27	6	14	2	0	0	0	54		54
	Puissance	0	1170	4037	440	3336	1488				10471	3000	13471
	Portée en lourd	0	3203	20776	4131	14824	0	0	0	0	42934		42934
Roumanie	Nombre de bateaux	28	111	186	340	687	134	10	..	0	1496		1496
	Puissance**	9504	29891	21661	33576	104109	32804	1354	..	0	232899		232899
	Portée en lourd	28326	57024	98126	367655	830586	214716	698	..	0	1597131		1597131
Bulgarie	Nombre de bateaux	18	20	59	52	88	24	9	0	0	270		270
	Puissance	0	1251	12281	13692	13358	7511	0	0	0	48093	31915	80008
	Portée en lourd	22489	16379	39105	66883	124283	28910	14290	0	0	312339		312339
Serbie	Nombre de bateaux	24	94	257	177	98	13	1	0	0	664		664
	Puissance	1936	7458	33960	25476	9145	1945	236			80156	37929	118085
	Portée en lourd	10023	50210	203663	166108	111354	9810	0	0	0	551168		551168
Croatie	Nombre de bateaux	4	34	72	42	13	3	2	0	2	172		172
	Puissance**	1720	5863	8622	3949	1258	441	0	0	129	21982		21982
	Portée en lourd	4544	17568	44176	20949	8244	501	926	0	658	97566		97566
Hongrie (2013-2012)	Nombre de bateaux	0	72	116	130	109	2	0	0	0	429		429
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		0
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		0
Slovaquie	Nombre de bateaux	0	7	29	39	130	5	1	0	2	213		213
	Puissance**	0	3124	10999	17826	17248	1030	300	0	0	50527		50527
	Portée en lourd	0	5735	16878	34055	171361	8079	399	0	1958	238465		238465
Autriche	Nombre de bateaux	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Allemagne	Nombre de bateaux	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
TOTAL 2013	Nombre de bateaux	74	344	858	823	1336	267	44	0	4	3750		3750
	Puissance	13160	48757	158698	127880	161480	45219	1890	0	129	557213	129026	686239
	Portée en lourd	65382	151309	529581	698508	1484506	426470	60065	0	2616	3418437		3418437
TOTAL 2012	Nombre de bateaux	66	340	904	867	1302	250	37	0	5	3771		3771
	Puissance	3669	26671	156777	121809	161649	45141	2606	0	0	518322	191748	710070
	Portée en lourd***	55871	146800	606948	757144	1465133	413748	57645	0	4090	3507379		3541839
En % par rapport à 2012	Nombre de bateaux	112,1	101,2	94,9	94,9	102,6	106,8	118,9	-	80,0	99,4		99,4
	Puissance	358,7	182,8	101,2	105,0	99,9	100,2	72,5	-	-	107,5		96,6
	Portée en lourd	117,0	103,1	87,3	92,3	101,3	103,1	104,2	-	64,0	97,5		96,5

* Sans considérer les données relatives à la puissance des bateaux automoteurs à l'exception de la Roumanie (2013), de la Croatie (2012-2013), de la Slovaquie (2013).

** Compte tenu des données relatives à la puissance des bateaux automoteurs pendant chaque période indiquée dans les colonnes.

*** Uniquement les données sommaires relatives à la portée en lourd des bateaux de la Roumanie, sans ventilation par période.

**Tableau II.4 DONNES ANALYTIQUES SUR L'EXPLOITATION DE LA FLOTTE SUR LE DANUBE
(remorqueurs, automoteurs, pousseurs, chalands et barges)**

Pays		Nombre de tonnes-kilomètres réalisé			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé		
		(en millions de t-km)			(en milliers de t-km par kW)			(en milliers de t-km par kW)		
		Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %
Ukraine	2013	1 070,0	1 066,0	99,6	6,3	6,4	101,6	1,8	2,0	111,1
	2012	1 291,0	1 288,0	99,8	6,9	7,2	104,3	1,8	2,2	122,2
	%	82,9	82,8	-0,1	91,3	88,9	-2,8	100,0	90,9	-11,1
République de Moldova	2013	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Roumanie	2013	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Bulgarie	2013	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Serbie	2013	937,0	853,0	91,0	7,9	9,1	115,2	1,7	3,3	194,1
	2012	497,0	448,0	90,1	4,2	4,8	114,3	0,9	1,7	188,9
	%	188,5	190,4	0,9	188,1	189,6	0,9	188,9	194,1	5,2
Croatie (2012=2011)	2013	46,0	45,0	97,8	2,1	3,4	161,9	0,5	0,8	160,0
	2012	14,0	11,0	78,6	0,6	0,9	150,0	0,1	0,2	200,0
	%	328,6	409,1	19,3	350,0	377,8	11,9	500,0	400,0	-40,0
Hongrie*	2013	197,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	197,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2013	746,0	..	..	14,8	..	..	3,1	..	..
	2012	1078,0	..	..	21,8	..	..	4,3	..	..
	%	69,2	..	..	67,9	..	..	72,1	..	..
Autriche	2013	1 178,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	1 352,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	87,1	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	2013	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

* Données pour 2013=2012

Tableau II.5 PRINCIPALES ENTREPRISES DE NAVIGATION SUR LE DANUBE

Pays	Nom de l'entreprise	Siège	Flotte de transport d'après l'état au 31 décembre 2013				Volume des transports sur le Danube en 2013	
			Nombre de bateaux	Puissance (milliers kW)	Portée en lourd (milliers t)	Capacité de transport-passagers (milliers pers.)	Marchandises (milliers t)	Passagers (milliers pers.)
Ukraine	ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" ¹	г.Измаил, ул. Краснофлотская 28	444	161,3	568,2	1,8	1 092,0	14,6
	АСК "Укрречфлот" ²	г.Киев, ул. Нижний Вал 51	..	..	..	..	..	..
	ГП Измаильский морской торговый порт ³	г. Измаил, ул. Портовая 7	19	8,0	10,6	-	-	-
République de Moldova (2008)	Four Danube Shipping Company ⁴	Ismaïl	3	4,5	3,4	-	..	-
	ZOLLVEREIN	Ismaïl	1	1,1	0,2	-	2,8	-
	MAKADA SHIPPING	Ismaïl	2	1,5	1,5	-	11,7	-
	JENNY SA	Ismaïl	1	1,4	3,1	-	11,1	-
	J BREEZY STAR	Ismaïl	2	0,8	1,6	-	12,0	-
	P. ALEXIS LTD	Ismaïl	1	1,2	0,4	-	4,3	-
	UNITED GROUP	Ismaïl	2	1,6	1,2	-	10,1	-
	EVERLINE CORP	Ismaïl	1	1,2	1,4	-	11,1	-
	INGUL SHIPPING	Ismaïl	1	0,7	0,7	-	5,2	-
	GOODEX LLC	Ismaïl	2	1,2	1,3	-	12,5	-

	ADFOIL INC	Ismaïl	7	4,2	6,9	-	24,3	-
	SWORDMMAN INC	Ismaïl	10	2,5	5,2	-	20,9	-
	POLARIUS LTD	Ismaïl	6	6,9	8,3	-	33,3	-
Roumanie	GIURGIU NAV ⁵	Giurgiu	93	20	101		371	5,6
	CNFR NAVROM ⁶	Galați	526	67,4	801,8		7 174	0
Bulgarie	Интерком Шиппинг ЕООД ⁷	Varna	5	4,0	7,6	-	84,8	-
	Рубишипс транспорт ⁸	Roussé	5	0,9	6,0	-	36	-
	ДДФ – Видин ⁹	Vidin	8	0,9	9,1	-	24,0	
	ДФ "Истър" АД – Свищов ¹⁰	Svistov	3	0,9	6,6	0,15	297	
Slovaquie	SPaP ¹¹	Bratislava	149	34	232	-	1 623	-
	SPaP Pass.verkehr ¹²	Bratislava	6	-	-	0,9	-	93

¹ ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" (« Entreprise ukrainienne de navigation danubienne SA »), fondée en 1944. Domaine principal d'activité : transport de marchandises. Effectue également des transports de passagers.

² АСК "Укрречфлот" (Oukrretchflotte SA), fondée en 1992. Domaine principal d'activité : transport de marchandises.

³ ГП Измаильский морской торговый порт (Port commercial d'Ismaïl, société d'Etat), fondée en 1944. Domaine principal d'activité : traitement de marchandises. Effectue également des transports de marchandises.

⁴ "Four Danube Shipping Company", fondée en 1991.

- ⁵ GIURGIU NAV, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports (données 2012).
- ⁶ CNFR NAVROM, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports.
- ⁷ "Интерком Шиппинг ЕООД" (Intercom Shipping EOOD), fondée en 2006. Domaine principal d'activité : transports de marchandises.
- ⁸ "Рубишипс транспорт" (Rubiships Transport), fondée en 2012. Domaine principal d'activité : transports.
- ⁹ ДДФ – Видин (DDF – Vidin), fondée en 1962. Domaine principal d'activité : extraction et traitement de matières inertes.
- ¹⁰ ДФ "Истър" АД – Свищов (DF « Istr » AD – Svistov), fondée en 1996. Domaine principal d'activité : extraction de gravier.
- ¹¹ Domaine principal d'activité : transport fluvial de marchandises.
- ¹² Domaine principal d'activité : transport fluvial de passagers.

Chapitre III

TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE DANUBE

Explications au chapitre III

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube pendant l'année considérée (**tableau III.1**) comprend les marchandises ci-après :

- marchandises sorties des pays danubiens y compris à destination des pays non-danubiens ;
- marchandises transportées dans les limites des frontières du pays ;
- marchandises entrées sur le Danube :
 - de la mer par le canal de Sulina ;
 - de la mer par le canal du bras de Kilia ;
 - par le canal Danube-Mer Noire (Cernavodă-Constanța) de la mer et des ports situés sur le canal ;
 - par le canal Main-Danube du Main et des ports situés sur le canal.

Les marchandises sorties comprennent, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrés dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube.

Les marchandises transportées dans les limites des frontières du pays comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube en 2013 a été de 55.632,0 milliers de t contre 55.249,0 milliers de t en 2012 et présente une augmentation de 383,0 milliers de t (0,7 %) par rapport à 2012.

La répartition par trimestre des marchandises sorties du pays et transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube figurant dans le **tableau III.2** donne la possibilité d'évaluer l'intensité du transport-marchandises pendant les différentes périodes de navigation en fonction des conditions nautiques. La répartition trimestrielle du volume total des transports en 2013 se présente comme suit (en %) : I – 21,3 ; II – 25,4 ; III – 27,3 ; IV – 26,0. En 2012, ces indicateurs se chiffraient à (en %) : I – 24,6 ; II – 27,8 ; III – 25,8 ; IV – 21,8.

L'**illustration III.1** présente une comparaison des volumes de transport en 2013 selon les catégories de marchandises figurant dans le **tableau III.1**. Les écarts des volumes trimestriels des transports par rapport au niveau trimestriel moyen en 2013 (par pays) sont présentés sur l'**illustration III.2**.

Le **tableau III.3** contient des données annuelles sur les transports de marchandises par secteurs des pays danubiens, les mêmes données réparties par trimestres figurant sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-5, présentés par les pays membres de la CD. La quantité totale des marchandises transportées sur le Danube comprend pour le secteur de chaque pays les quantités de marchandises sorties du pays, entrées dans le pays, transportées dans les limites des frontières du pays et ayant transité de bout en bout le secteur du pays donné. Les chiffres relatifs aux marchandises sorties/entrées contiennent également les marchandises provenant des pays non-danubiens, expédiées/arrivées sur le Danube par des ports danubiens.

Le **tableau III.4** comprend les données totales sur les quantités de marchandises transportées et sur le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube, ainsi que sur les distances moyennes de transport de marchandises par les bateaux de chaque pays. La quantité totale des marchandises transportées à bord de bateaux nationaux en 2013 a diminué par rapport à 2012 de 2,2 millions de t (soit 12,2 %). Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées par les bateaux nationaux des pays danubiens en 2013 figure sur les diagrammes de **l'illustration III.3**. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées a diminué pendant cette période de 137,0 millions de t-km (soit 3,1 %) (ceci étant, il convient de considérer le fait que la Roumanie et la Bulgarie n'ont présenté de données qu'en ce qui concerne la quantité de marchandises transportées, sans présenter de données relatives au nombre de tonnes-kilomètres réalisées, les données de l'Allemagne et de la République de Moldova faisant défaut), la distance moyenne des transports diminuant également de 5,2 %.

Des données détaillées sur les transports des marchandises effectués par les bateaux nationaux de chaque pays membre de la CD par nature de transports (exportation, importation, transports entre ports étrangers et dans les limites des frontières du pays) figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-6, présentés par les pays membres de la CD.

Le **tableau III.5** contient des données sur les flux de marchandises sur le Danube entre les pays, y compris les pays non-danubiens d'expédition et de destination. Les mêmes données sont présentées sous forme graphique sur **l'illustration III.4**.

Les données figurant dans le **tableau III.6** traitent de la mise en application du poussage lors des transports effectués par des bateaux nationaux des pays membres de la CD, sur le Danube en général et par pays (mais il convient d'avoir en vue le fait que ces renseignements ont été présentés dans un volume insuffisamment complet). Des données par pays figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-6, mis à disposition par les pays membres de la CD. Le volume total des transports effectués par les bateaux nationaux des pays membres de la CD en 2013 se chiffrait à 15.567,0 milliers t (contre 17.681,0 milliers de t en 2012), soit 12,0% de moins que l'année précédente. Sur cette quantité ont été transportés par poussage 9.145,0 milliers de t (contre 2.354,0 milliers de t en 2012), vu que les données mises à disposition par la Roumanie pour l'année en question ne sont pas aussi complètes que les données pour 2013.

Sur le nombre total de tonnes-kilomètres réalisées en 2013, à savoir 4.260,0 millions de tonnes-kilomètres (en 2012 3.145,0 millions t-km), 1.965 millions, soit plus de 46,0 % reviennent au poussage. La production de tonnes-kilomètres réalisée en 2013 par poussage a augmenté de 13,0 % par rapport à l'année précédente (1.736,0 millions de tonnes-kilomètres).

Le **tableau III.7** caractérise le flux des marchandises entre les ports des pays danubiens. Pour assurer une meilleure comparabilité des données, le tableau a été dressé sur la base des données reçues des ports de destination des marchandises. Le tableau ne prend pas en compte les transports de marchandises dans les limites des frontières du pays entre les ports dudit pays. Pour donner un aperçu plus complet des marchandises transportées entre les ports danubiens, le tableau comprend également des données sur les marchandises transportées à destination/en provenance des ports qui ne figurent pas dans la liste des principaux ports danubiens (autres ports danubiens), ainsi que les données sur les marchandises en provenance de ports non-danubiens transportées sur le Danube à destination des ports danubiens ou vice-versa. La quantité de marchandises transportées entre les principaux ports danubiens en 2013, en se fondant sur les données sommaires de ce tableau, s'est chiffrée à 23.648,0 milliers de t par rapport aux 28.528,0 milliers de t transportées en 2012. Dans le même temps, si l'on exclut les ports non danubiens, la quantité de marchandises transportées entre les principaux ports danubiens en 2013 s'est chiffrée à 14.040,0 milliers de tonnes (en 2012 : 19.275,0 milliers de tonnes). Ceci étant, il convient de faire attention à la réduction de la mise à disposition par certains pays de données statistiques pertinentes relatives aux flux de marchandises entre les ports des pays danubiens, ce qui ne permet pas de fournir d'une manière suffisamment complète des statistiques et d'illustrer d'une manière suffisamment explicite la situation réelle dans l'illustration.

Le **tableau III.8** contient des données sur la quantité de marchandises transportées sur le Danube en conteneurs, lesquelles, toutefois, sont elles aussi insuffisamment complètes pour évaluer l'état des choses dans ce domaine. Dans le même temps, on peut dire qu'à l'heure actuelle, en général, sur le Danube le trafic de marchandises en conteneurs est faiblement développé.

Le **tableau III.9** présente les données relatives au trafic-marchandises sur le secteur du canal de Sulina en 2013, ce trafic augmentant de 45,2 % par rapport à 2012 et se chiffrant à 3.169,0 milliers de t (contre 2.182,0 milliers de t en 2012), dont 459,0 milliers de t arrivées de la mer sur le Danube. Plus de 12,0 % du volume total du trafic de telles marchandises (contre 8,5 % en 2012) revient aux bateaux des pays membres de la CD (dont la plupart aux bateaux de la République de Moldova), quelque 88,0 % dudit volume du trafic revenant aux bateaux d'autres pays. En 2013, sont passés par le canal dans les deux sens 1.739 bateaux (contre 1.293 en 2012), dont seulement quelque 14% revient aux bateaux des pays membres de la CD.

La répartition du volume de transports effectués en 2013 par les bateaux de différents pays est présentée sur les diagrammes circulaires sur **l'illustration III.6** pour tout le parcours du canal de Sulina et séparément selon les directions « mer-Danube » et « Danube-mer ».

Les données relatives aux bateaux et aux marchandises ayant transité les autres canaux du Danube figurent dans les **tableaux III.10 à III.12** (en cas de réception de données pertinentes); la répartition des flux de marchandises selon l'appartenance nationale des bateaux ayant transité ces canaux est présentée sur les diagrammes des **illustrations III.7 à III.9**.

Tableau III.1

VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2012 - 2013

en milliers de tonnes

Pays	Marchandises sorties du pays par le Danube			Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube			TOTAL		
	2013	2012	en % par rapport à 2012	2013	2012	en % par rapport à 2012	2013	2012	en % par rapport à 2012
Ukraine	5 400,0	3 899,0	138,5	21,0	28,0	75,0	5 421,0	3 927,0	138,0
République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2 159,0	2 020,0	106,9	6 009,0	6 762,0	88,9	8 168,0	8 782,0	93,0
Bulgarie	3 056,0	3 727,0	82,0	1 200,0	1 424,0	84,3	4 256,0	5 151,0	82,6
Serbie	3 319,0	3 283,0	101,1	1 053,0	1 076,0	97,9	4 372,0	4 359,0	100,3
Croatie	273,0	256,0	106,6	0,0	1,0	..	273,0	257,0	106,2
Hongrie (2013=2012)	3 814,0	3 814,0	100,0	31,0	31,0	100,0	3 845,0	3 845,0	100,0
Slovaquie	2 411,0	2 756,0	87,5	25,0	38,0	65,8	2 436,0	2 794,0	87,2
Autriche	1 591,0	1 624,0	98,0	700,0	1 240,0	56,5	2 291,0	2 864,0	80,0
Allemagne*	6 686,0	6 064,0	110,3	..	..	..	6 686,0	6 064,0	110,3
Total	28 709,0	27 443,0	104,6	9 039,0	10 600,0	85,3	37 748,0	38 043,0	99,2
Arrivées sur le Danube: de la mer par le canal de Sulina							459,0	328,0	139,9
de la mer par le bras de Kilia							732,0	792,0	92,4
par le canal Danube-mer Noire de la mer et des ports situés sur le canal (croisement)							13 966,0	13 721,0	101,8
par le canal Main-Danube du Main et des ports situés sur le canal**							2 727,0	2 365,0	115,3
Volume total des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année							55 632,0	55 249,0	100,7

* www.msv.de - Verkehrsbericht, 2012, 2013.

** Ecluse de Kelheim

Tableau III.2 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2013

en milliers de tonnes

Pays		Marchandises sorties du pays par le Danube					Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube					TOTAL				
		Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2013	5 400,0	907,0	1 232,0	1 716,0	1 545,0	21,0	1,0	3,0	11,0	6,0	5 421,0	908,0	1 235,0	1 727,0	1 551,0
	2012	3 899,0	967,0	1 152,0	901,0	879,0	28,0	0,0	7,0	2,0	19,0	3 927,0	967,0	1 159,0	903,0	898,0
République de Moldova	2013	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2013	2 159,0	396,0	580,0	610,0	573,0	6 009,0	1 081,0	1 637,0	1 595,0	1 696,0	8 168,0	1 477,0	2 217,0	2 205,0	2 269,0
	2012	2 020,0	473,0	525,0	595,0	427,0	6 762,0	1 386,0	2 095,0	1 817,0	1 464,0	8 782,0	1 859,0	2 620,0	2 412,0	1 891,0
Bulgarie	2013	3 056,0	851,0	943,0	665,0	597,0	1 200,0	153,0	228,0	452,0	367,0	4 256,0	1 004,0	1 171,0	1 117,0	964,0
	2012	3 142,0	243,0	877,0	1 123,0	899,0	1 424,0	129,0	534,0	389,0	372,0	4 566,0	372,0	1 411,0	1 512,0	1 271,0
Serbie	2013	3 319,0	836,0	609,0	931,0	943,0	1 053,0	191,0	217,0	377,0	268,0	4 372,0	1 027,0	826,0	1 308,0	1 211,0
	2012	3 283,0	527,0	1 097,0	749,0	910,0	1 076,0	106,0	368,0	331,0	271,0	4 359,0	633,0	1 465,0	1 080,0	1 181,0
Croatie	2013	273,0	51,0	30,0	103,0	89,0	0,0	..	..	..	..	273,0	51,0	30,0	103,0	89,0
	2012	256,0	50,0	56,0	62,0	88,0	0,0	..	..	..	..	256,0	50,0	56,0	62,0	88,0
Hongrie (2013=2012)	2013	3 814,0	901,0	1 298,0	870,0	745,0	31,0	8,0	6,0	8,0	9,0	3 845,0	909,0	1 304,0	878,0	754,0
	2012	3 814,0	901,0	1 298,0	870,0	745,0	31,0	8,0	6,0	8,0	9,0	3 845,0	909,0	1 304,0	878,0	754,0
Slovaquie	2013	2 411,0	647,0	594,0	609,0	561,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0	2 436,0	647,0	594,0	609,0	586,0
	2012	2 756,0	679,0	720,0	768,0	589,0	38,0	0,0	27,0	4,0	7,0	2 794,0	679,0	747,0	772,0	596,0
Autriche	2013	1 591,0	427,0	346,0	366,0	452,0	700,0	180,0	163,0	162,0	195,0	2 291,0	607,0	509,0	528,0	647,0
	2012	1 624,0	447,0	374,0	437,0	366,0	1 240,0	113,0	181,0	422,0	524,0	2 864,0	560,0	555,0	859,0	890,0
Allemagne	2013	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 686,0	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 064,0	..	..	..	..
TOTAL	2013	22 023,0	5 016,0	5 632,0	5 870,0	5 505,0	9 039,0	1 614,0	2 254,0	2 605,0	2 566,0	37 748,0	6 630,0	7 886,0	8 475,0	8 071,0
	2012	20 794,0	4 287,0	6 099,0	5 505,0	4 903,0	10 599,0	1 742,0	3 218,0	2 973,0	2 666,0	37 457,0	6 029,0	9 317,0	8 478,0	7 569,0
	%	105,9	117,0	92,3	106,6	112,3	85,3	92,7	70,0	87,6	96,2	100,8	110,0	84,6	100,0	106,6
en % par rapport au total	2013*	100,0	22,8	25,6	26,6	25,0	77,8	17,9	2,7	28,8	28,4	100,0	21,3	25,4	27,3	26,0
	2012*	100,0	26,9	26,5	24,5	22,1	100,0	18,7	31,1	29,1	21,1	100,0	24,6	27,8	25,8	21,8

* Calculé sans tenir compte de l'Allemagne.

Illustration III.1

VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2013

par rapport à 2012
(en milliers de tonnes)

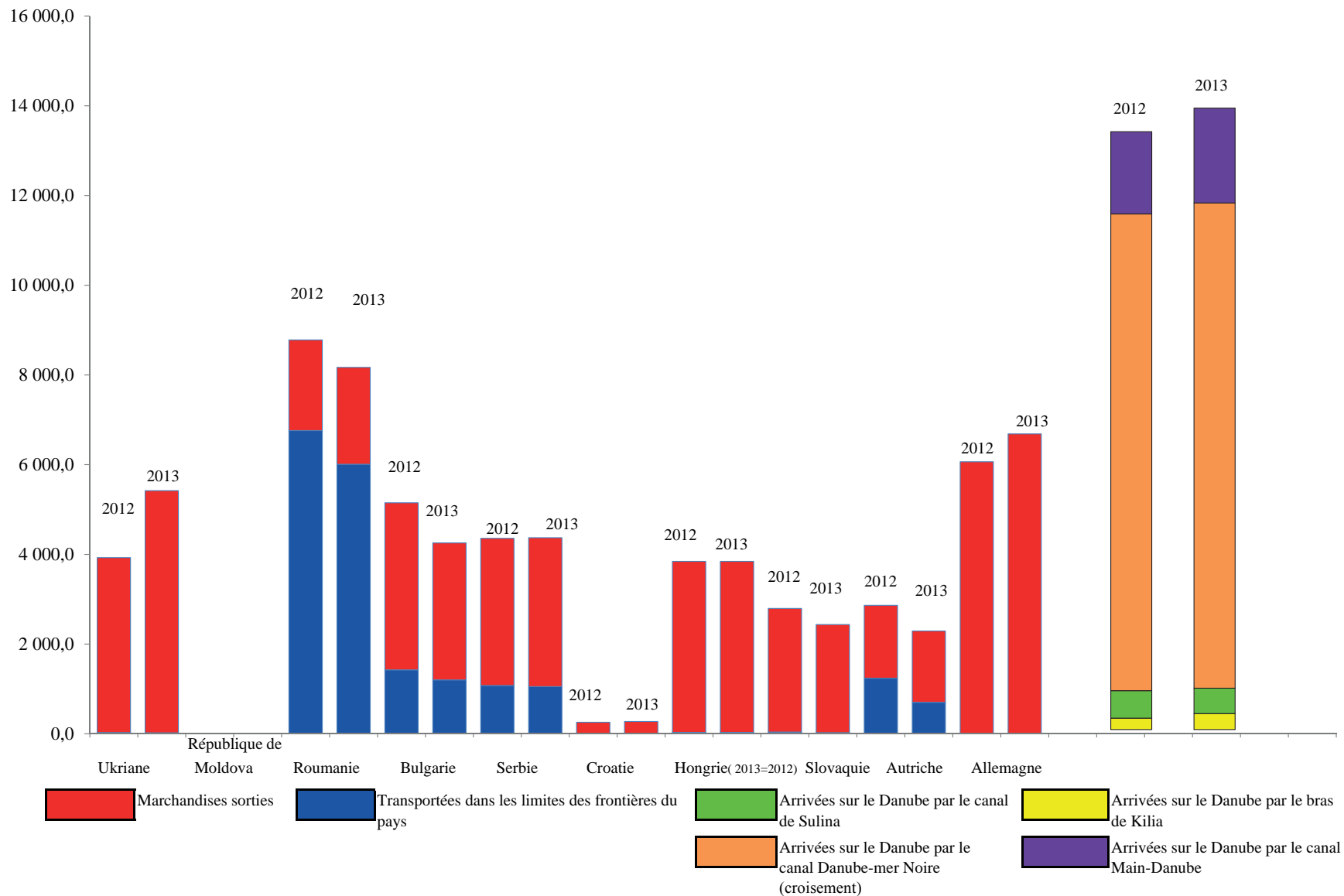
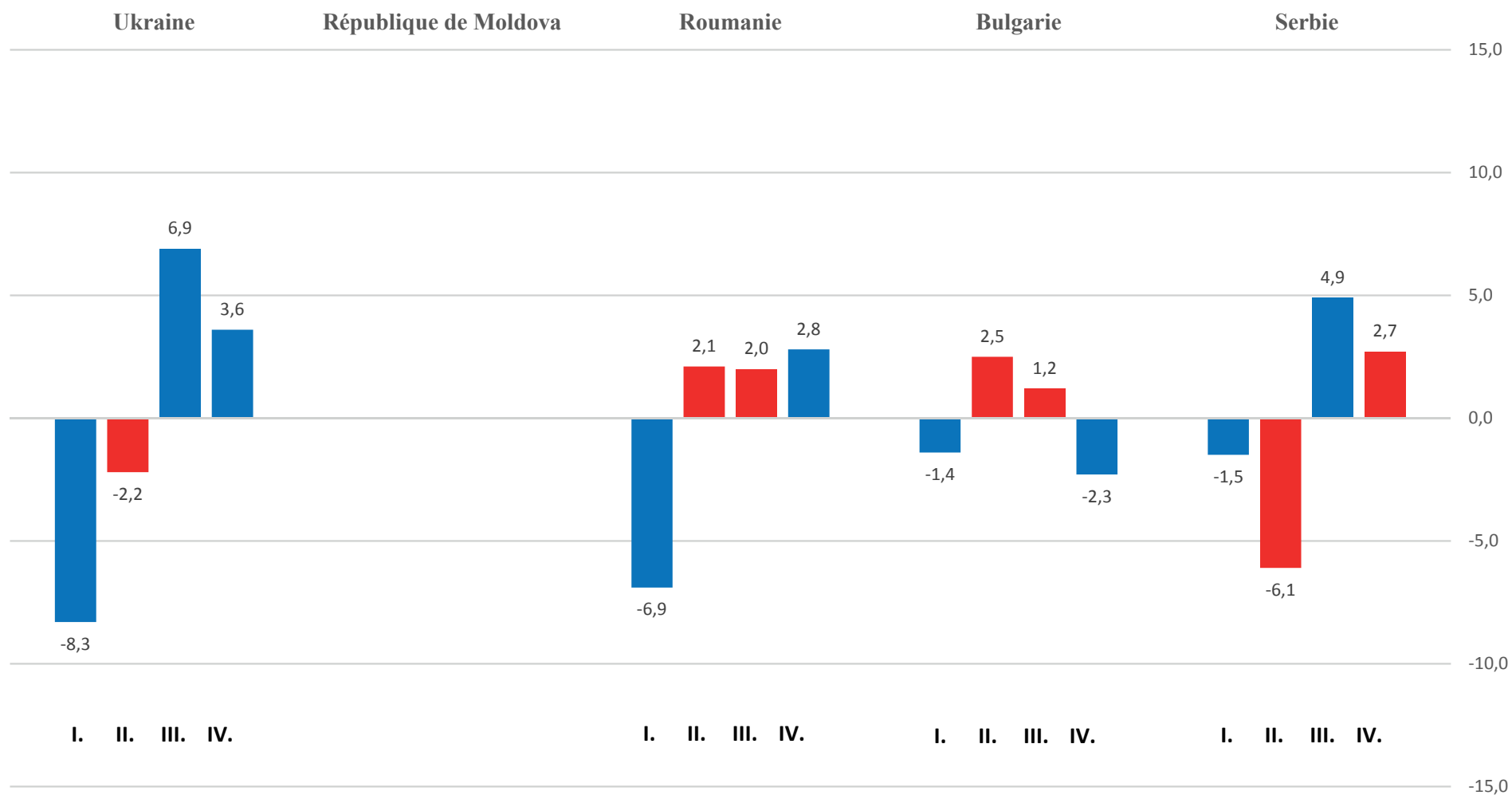


Illustration III.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2013



**Illustration III.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES
TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2013 (suite)**

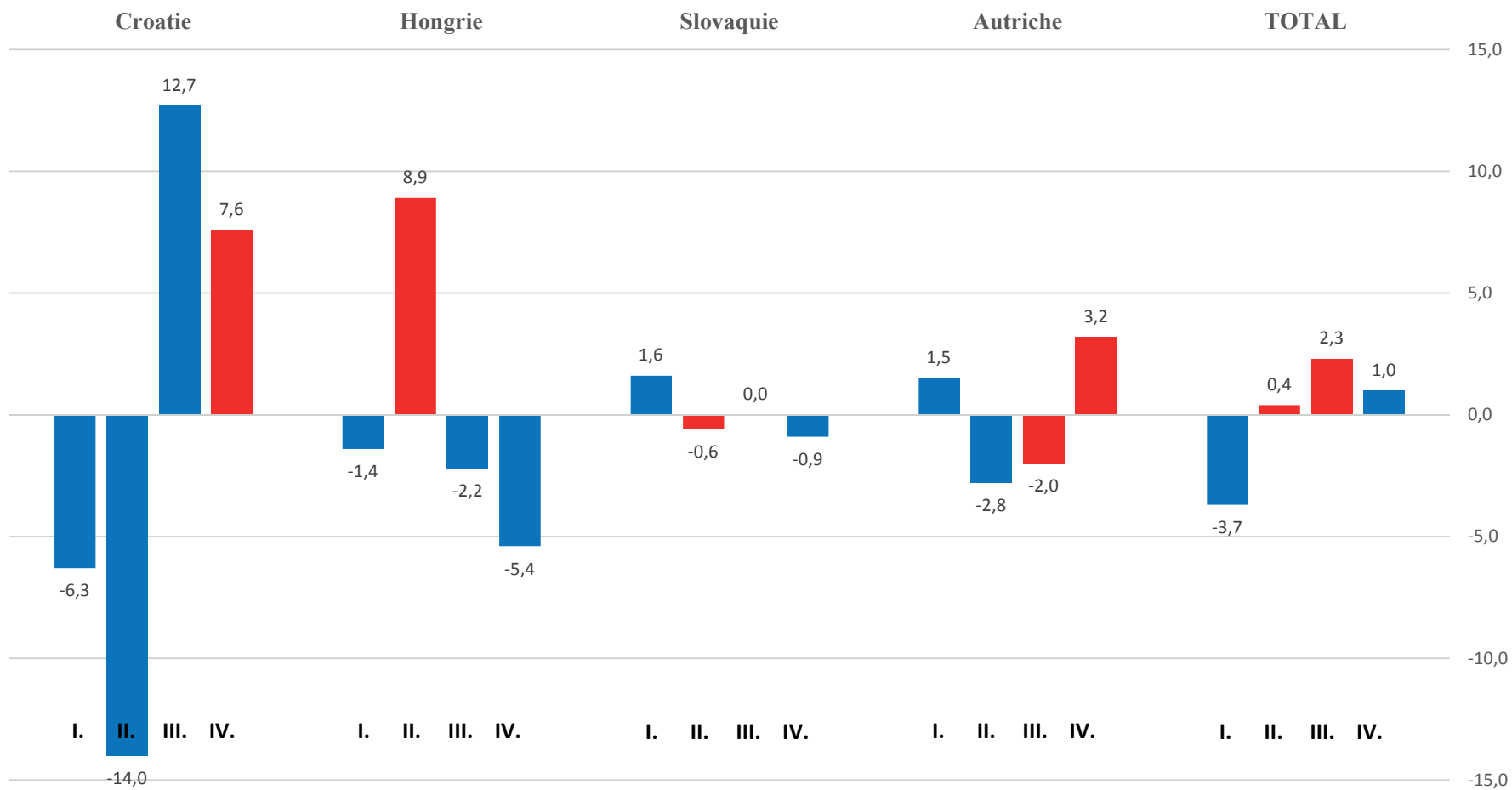


Tableau III.3

DONNEES GENERALES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN TRANSIT ET DANS LES LIMITES DES FRONTIERES DU PAYS SUR LE DANUBE PAR PAYS

en milliers de tonnes

Nature du transport		Quantité de marchandises transportées										
		Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie**	Hongrie (2013=2012)	Slovaquie	Autriche	Allemagne	
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	1*	2013	4 394,0	..	2 159,0	3 053,0	3 319,0	273,0	1 310,0	2 411,0	1 348,0	..
		2012	3 286,0	..	2 020,0	3 725,0	3 283,0	256,0	1 310,0	2 756,0	1 242,0	..
		%	133,7	..	106,9	82,0	101,1	106,6	100,0	87,5	108,5	..
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2*	2013	94,0	..	1 838,0	3 362,0	1 825,0	262,0	504,0	202,0	4 358,0	..
		2012	37,0	..	2 363,0	5 041,0	1 846,0	340,0	504,0	168,0	4 490,0	..
		%	254,1	..	77,8	66,7	98,9	77,1	100,0	120,2	97,1	..
Marchandises transportées entre des ports danubiens dans les limites des frontières du pays	3	2013	9,0	..	489,0	1 200,0	1 053,0	0,0	32,0	25,0	700,0	..
		2012	11,0	..	439,0	1 424,0	1 076,0	0,0	32,0	38,0	1 239,0	..
		%	81,8	..	111,4	84,3	..	..	100,0	65,8	56,5	..
TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	4	2013	4 497,0	..	4 486,0	7 615,0	6 197,0	535,0	1 846,0	2 638,0	6 406,0	..
		2012	3 334,0	..	4 822,0	10 190,0	6 205,0	596,0	1 846,0	2 962,0	6 971,0	..
		%	134,9	..	93,0	74,7	99,9	89,8	100,0	89,1	91,9	..
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays situés en dehors du Danube	5	2013	1 005,0	..	-	3,0	..	-	2 504,0	0,0	243,0	..
		2012	613,0	..	-	2,0	..	-	2 504,0	0,0	383,0	..
		%	163,9	..	..	150,0	..	..	100,0	0,0	100,0	..
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays situés en dehors du Danube	6	2013	27,0	..	-	4,0	..	-	761,0	0,0	1 102,0	..
		2012	65,0	..	-	9,0	..	-	761,0	0,0	948,0	..
		%	41,5	..	..	44,4	..	-	100,0	0,0	100,0	..
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports situés en dehors du Danube	7	2013	12,0	..	5 520,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		2012	16,0	..	6 323,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		%	75,0	..	100,0	-	..	-	-	-	0,0	..
TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports situés en dehors du Danube	8	2013	1 044,0	..	5 520,0	7,0	0,0	0,0	3 265,0	0,0	1 345,0	..
		2012	694,0	..	6 323,0	11,0	0,0	0,0	3 265,0	0,0	1 331,0	..
		%	150,4	..	87,3	63,6	0,0	0,0	100,0	..	101,1	..
Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays : a) vers l'amont b) vers l'aval	9	a)2013	0,0	..	..	-	2 784,0	..	2 123,0	..	2 305,0	..
		a)2012	0,0	..	..	-	2 474,0	..	2 123,0	..	2 000,0	..
		b)2013	0,0	..	..	-	1 556,0	..	901,0	..	565,0	..
		b)2012	0,0	..	..	-	1 853,0	..	901,0	..	412,0	..
TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	10	2013	0,0	..	..	0,0	4 340,0	..	3 024,0	5 469,0	2 870,0	..
		2012	0,0	..	0,0	0,0	4 327,0	0,0	3 024,0	5 280,0	2 412,0	..
		%	0,0	..	..	0,0	100,3	..	100,0	103,6	119,0	..
TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	4+8+10	2013	5 541,0	..	10 006,0	7 622,0	10 537,0	535,0	8 135,0	8 107,0	10 621,0	6 686,0
		2012	4 028,0	..	11 145,0	10 201,0	10 532,0	596,0	8 135,0	8 242,0	10 714,0	6 064,0
		%	137,6	..	89,8	74,7	100,0	89,8	100,0	98,4	99,1	110,3

* A l'exception des marchandises faisant route en transit de bout en bout.

** Dans les points 1, 2 et 4 sont prises en compte les marchandises sorties des ports danubiens et entrées dans ces derniers.

**Tableau III.4 VOLUME TOTAL DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX
DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE**

Pays	Quantité de marchandises transportées				Nombre de tonnes-kilomètres réalisé				Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport au total en 2013	en % par rapport à 2012	en millions de t-km		en % par rapport au total en 2013	en % par rapport à 2012	en kilomètres		en % par rapport à 2012
	2013	2012			2013	2012			2013	2012	
Ukraine	1 092,0	1 114,0	7,0	98,0	1 070,0	1 291,0	25,1	82,9	979,9	1 158,9	84,6
République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	7 174,0	7 566,0	46,1	94,8	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	2 385,0	2 843,0	15,3	83,9	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	1 026,0	565,0	6,6	181,6	937,0	497,0	22,0	188,5	913,3	879,6	103,8
Croatie	39,0	71,0	0,3	54,9	46,0	..	1,1	..	1 179,5	..	..
Hongrie (2013=2012)	705,0	705,0	4,5	100,0	197,0	197,0	4,6	100,0	279,4	279,4	100,0
Slovaquie	1 920,0	2 472,0	12,3	77,7	746,0	1 078,0	17,5	69,2	388,5	436,1	89,1
Autriche	1 188,0	2 333,0	7,6	50,9	1 178,0	1 251,0	27,7	94,2	991,6	536,2	184,9
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russie	39,0	66,0	0,3	59,1	85,0	82,0	2,0	103,7	2 179,5	1 242,4	175,4
TOTAL	15 568,0	17 735,0	100,0	87,8	4 259,0	4 396,0	100,0	96,9	600.0*	633.0*	94,8

*Calculé sans prendre en compte les données de l'Allemagne, de la Bulgarie, de la Roumanie et de la République de Moldova dans les indicateurs totaux de la quantité de marchandises transportées au cours de l'année considérée.

Illustration III.3

NOMBRE DE TONNES-KILOMETRES REALISEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE EN 2013

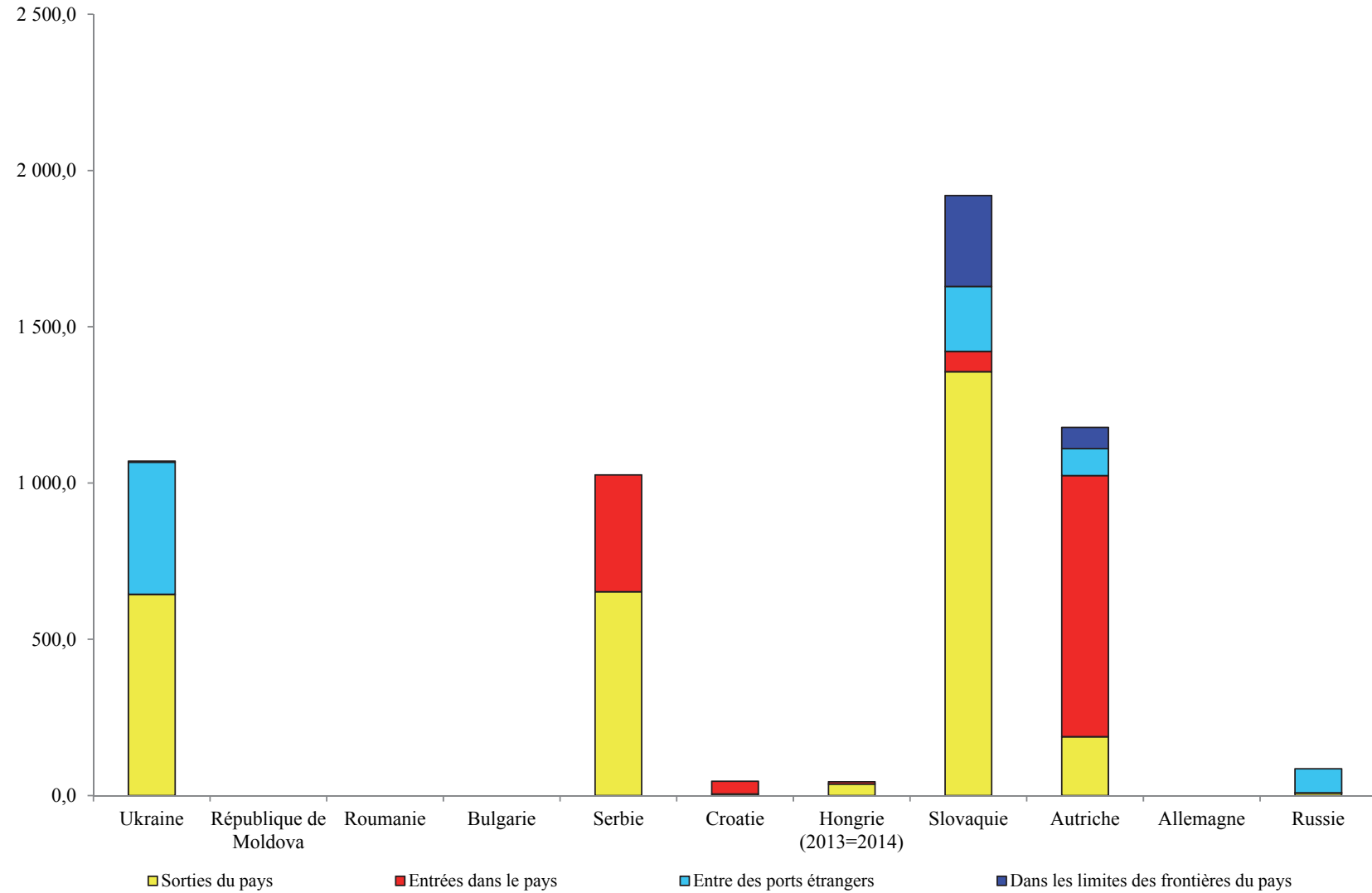


Tableau III.5

MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS

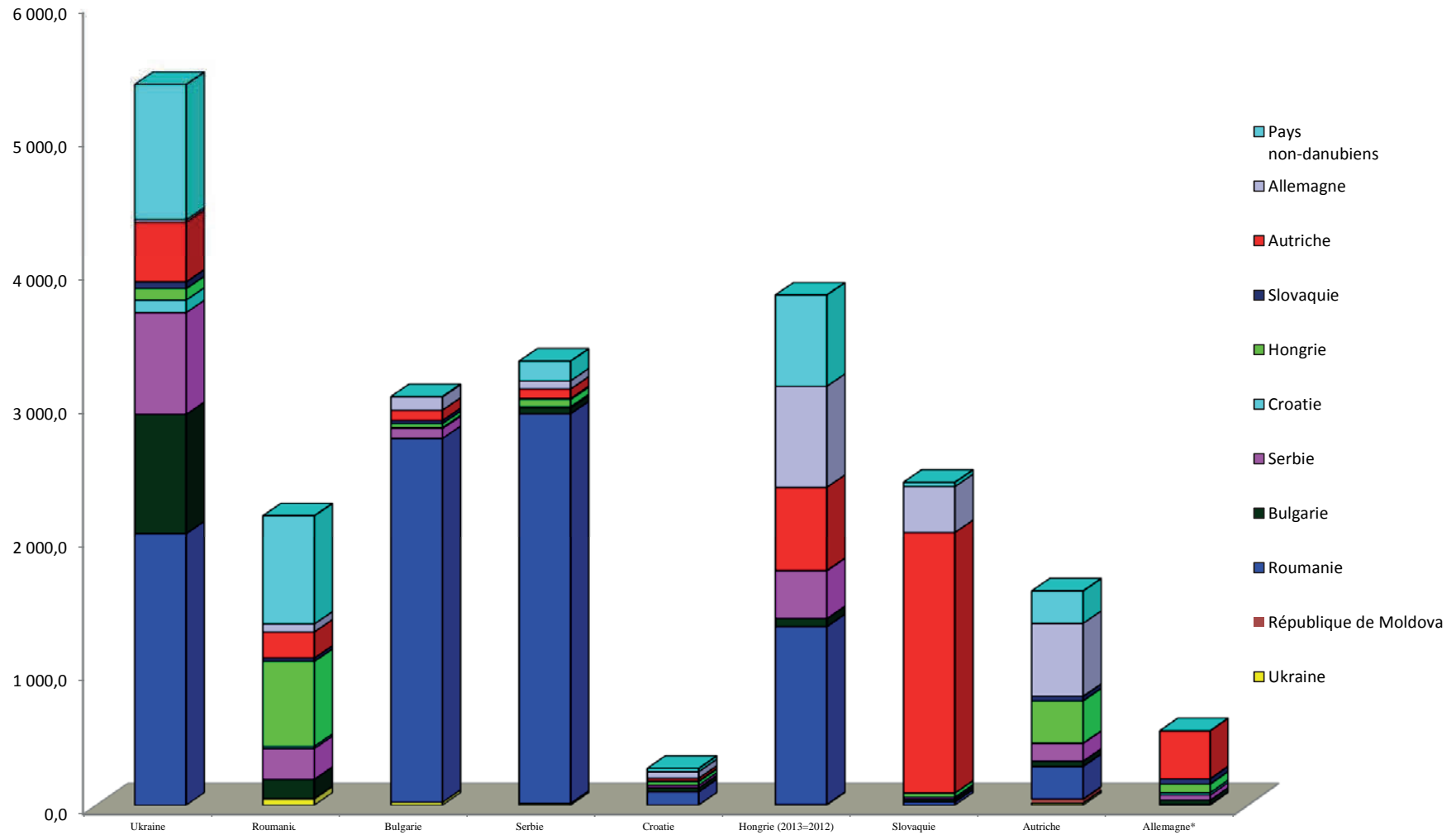
Pays de destination \ Pays d'expédition		Pays de destination											TOTAL
		Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Pays non-danubiens	
Ukraine	2013		-	2 025,0	895,0	762,0	94,0	86,0	51,0	453,0	18,0	1 014,0	5 398,0
	2012		-	341,0	787,0	654,0	122,0	41,0	0,0	1 207,0	11,0	736,0	3 899,0
République de Moldova	2013	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
	2012	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
Roumanie	2013	47,0	-		145,0	227,0	16,0	631,0	25,0	195,0	59,0	814,0	2 159,0
	2012	20,0	25,0		69,0	232,0	87,0	23,0	18,0	10,0	28,0	1 508,0	2 020,0
Bulgarie	2013	22,0	-	2 717,0		74,0	7,0	31,0	23,0	78,0	98,0	3,0	3 053,0
	2012	9,0	-	3 419,0		71,0	9,0	31,0	6,0	83,0	88,0	9,0	3 725,0
Serbie	2013	14,0	-	2 910,0	46,0		7,0	54,0	7,0	72,0	61,0	148,0	3 319,0
	2012	8,0	-	2 724,0	48,0		10,0	12,0	4,0	14,0	30,0	433,0	3 283,0
Croatie	2013	2,0	-	97,0	30,0	19,0		27,0	4,0	21,0	48,0	24,0	272,0
	2012	2,0	-	163,0	27,0	22,0		19,0	1,0	3,0	16,0	3,0	256,0
Hongrie (2013=2012)	2013	6,0	-	1 319,0	61,0	356,0	0,0		3,0	629,0	756,0	684,0	3 814,0
	2012	6,0	-	1 319,0	61,0	356,0	0,0		3,0	629,0	756,0	684,0	3 814,0
Slovaquie	2013	-	-	23,0	22,0	15,0	-	30,0		1 945,0	344,0	32,0	2 411,0
	2012	-	-	107,0	13,0	6,0	-	38,0		2 152,0	390,0	50,0	2 756,0
Autriche	2013	16,0	30,0	240,0	40,0	130,0	3,0	313,0	35,0		543,0	242,0	1 592,0
	2012	4,0	-	141,0	77,0	117,0	10,0	374,0	133,0		385,0	383,0	1 624,0
Allemagne*	2013	0,0	-	5,0	33,0	37,0	18,0	63,0	40,0	355,0		..	551,0
	2012	0,0	-	8,0	48,0	29,0	16,0	63,0	9,0	321,0		..	494,0
Pays non-danubiens	2013	41,0	-	53,0	4,0	87,0	36,0	158,0	22,0	1 099,0	..		1 500,0
	2012	59,0	-	1 681,0	2,0	275,0	53,0	158,0	12,0	948,0	..		3 188,0
TOTAL	2013	148,0	30,0	9 389,0	1 276,0	1 707,0	181,0	1 393,0	210,0	4 847,0	1 927,0	2 961,0	24 069,0
	2012	108,0	25,0	9 903,0	1 132,0	1 762,0	307,0	759,0	186,0	5 367,0	1 704,0	3 806,0	25 059,0

* Y compris les données des autres pays membres de la CD selon la colonne des marchandises entrées dans ces pays en provenance d'Allemagne au cours des années respectives.

Illustration III.4

MARCHANDISES EXPEDIEES DES PAYS DANUBIENS EN 2013
(par pays d'expédition)

En milliers de tonnes



* Y compris les données des autres pays membres de la CD selon la colonne des marchandises entrées dans ces pays en provenance d'Allemagne au cours des années respectives.

Tableau III.6

**VOLUME TOTAL DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX
NATIONAUX, DONT TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**

Pays		Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays		TOTAL	dont par poussage
		Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	a)	587,0	587,0	9,0	4,0	434,0	434,0	62,0	0,0	1 092,0	1 025,0
	b)	643,0	643,0	1,0	1,0	423,0	423,0	3,0	0,0	1 070,0	1 067,0
République de Moldova	a)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
Roumanie	a)	1 232,0	1 232,0	1 781,0	1 781,0	455,0	455,0	3 706,0	3 706,0	7 174,0	7 174,0
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	a)	1 160,0	..	18,0	..	..	..	1 207,0	..	2 385,0	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	a)	652,0	567,0	374,0	341,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 026,0	908,0
	b)	601,0	541,0	336,0	312,0	0,0	0,0	0,0	0,0	937,0	853,0
Croatie	a)	4,0	4,0	35,0	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,0	38,0
	b)	5,0	5,0	41,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0	45,0
Hongrie (2013=2012)	a)	260,0	-	40,0	-	405,0	-	..	-	705,0	-
	b)	37,0	-	7,0	-	153,0	-	..	-	197,0	-
Slovaquie	a)	1 356,0	-	65,0	-	208,0	-	291,0	-	1 920,0	-
	b)	377,0	-	30,0	-	175,0	-	164,0	-	746,0	-
Autriche	a)	213,0	..	925,0	..	49,0	..	0,0	..	1 187,0	..
	b)	188,0	..	836,0	..	86,0	..	68,0	..	1 178,0	..
Allemagne	a)	..	-	-	-	-	-	-	-	..	..
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	..	..
Russie	a)	3,0	-	0,0	-	36,0	-	-	-	39,0	-
	b)	8,0	-	1,0	-	77,0	-	-	-	86,0	-
TOTAL	a) en milliers de tonnes	5 467,0	2 390,0	3 247,0	2 160,0	1 587,0	889,0	5 266,0	3 706,0	15 567,0	9 145,0
	b) en millions de t-km	1 859,0	1 189,0	1 252,0	353,0	914,0	423,0	235,0	0,0	4 260,0	1 965,0

Illustration III.5

**TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**

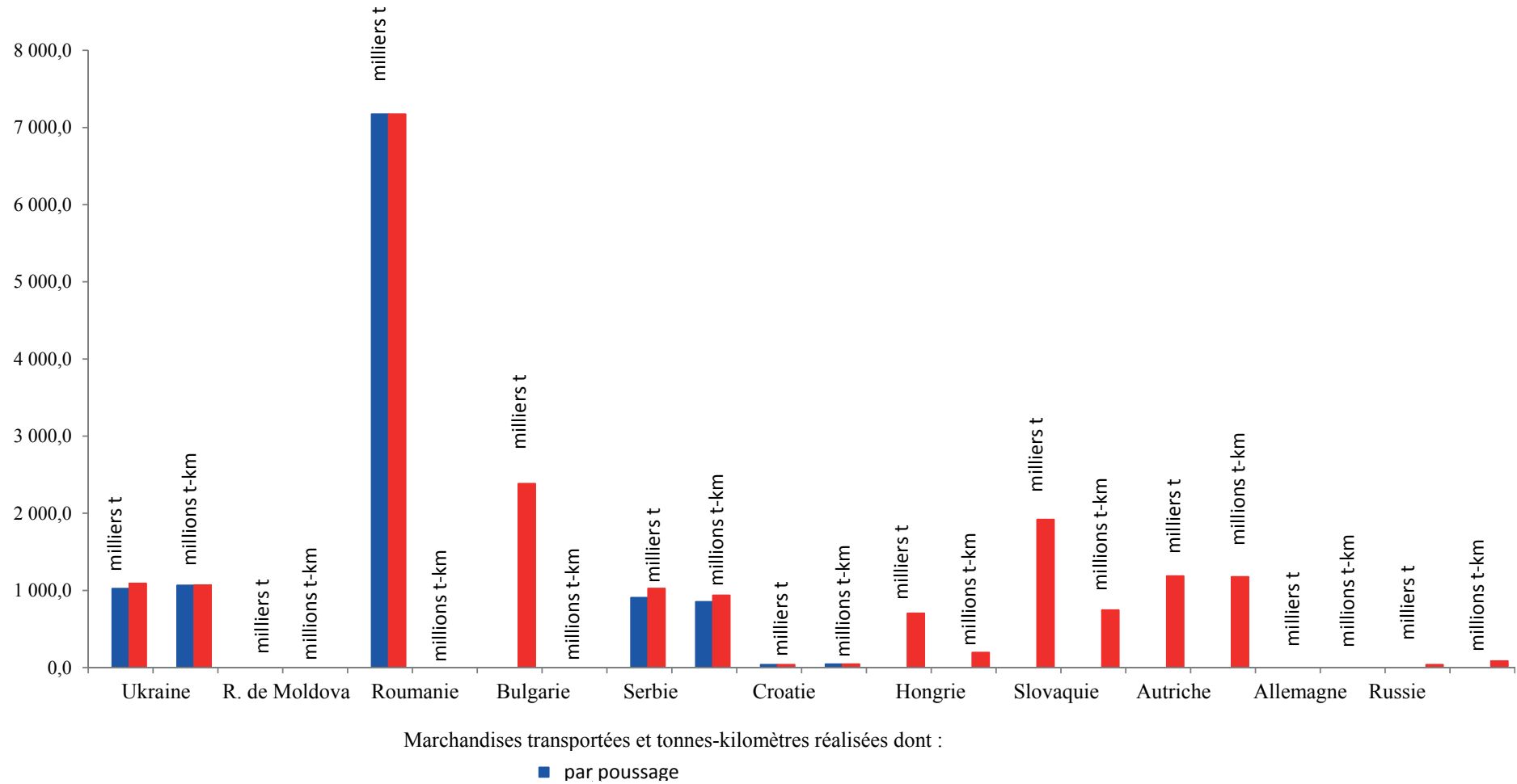


Tableau III.7 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS

En De	En																																						TOTAL								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38									
	Oust'Dounaïsk	Kilia	Ismail	Reni	Giurgulești*	Tulcea*	Galați*	Brăila*	Giurgiu*	Roussé	Svistov	Somovit	Turmu Măgurele	Lom	Vidin	Prahovo	Orșova	Smederevo	Belgrade	Novi Sad	Pancevo	Vukovar*	Mohács-Bajja**	Dunajváros**	Budapest**	Győr**	Klezaka Nema	Bratislava	Komarno	Vienne	Linz	Krems	Enns	Deggendorf***	Regensburg**	Kelheim***	Autres ports danubiens	Ports non-danubiens									
1	Oust'Dounaïsk																																								0,0						
2	Kilia																																							27,0	27,0						
3	Ismail		8,0							258,0	271,0	17,0		111,0	250,0															10,0	12,0	432,0	1,0	15,0			18,0	271,0	149,0	1 823,0							
4	Reni															1,0		42,0		49,0	10,0						6,0	1,0		3,0		12,0	0,0	2,0				149,0	1 514,0	1 789,0							
5	Giurgulești																																								0,0						
6	Tulcea																																		1,0						1,0						
7	Galați		21,0											5,0		32,0		30,0								1,0													40,0	129,0							
8	Brăila		26,0																		1,0																		2,0	29,0							
9	Giurgiu																														1,0		6,0						69,0	57,0	210,0						
10	Roussé		0,0																5,0		1,0				1,0					1,0	8,0	8,0	19,0	1,0	9,0	31,0	69,0	57,0	210,0								
11	Svistov			2,0																	1,0											7,0	2,0					12,0	270,0	294,0							
12	Somovit																																					8,0	80,0	88,0							
13	Turmu Măgurele										42,0																							29,0					4,0	75,0							
14	Lom																	2,0							23,0	1,0		5,0		1,0		4,0	6,0			11,0		193,0	246,0								
15	Vidin																														1,0		1,0		3,0		442,0	34,0	481,0								
16	Prahovo																																			3,0		2,0	937,0	942,0							
17	Orșova																														41,0	5,0	19,0							65,0							
18	Smederevo																																				12,0		2,0	50,0	86,0						
19	Belgrade										7,0																													12,0	86,0	114,0					
20	Novi Sad																									1,0					3,0	2,0	4,0	4,0	3,0				59,0	519,0	591,0						
21	Pancevo																									3,0								1,0		6,0			107,0	457,0	574,0						
22	Vukovar			2,0						20,0	2,0	3,0												5,0	2,0	1,0	2,0			4,0			17,0					5,0		63,0							
23	Mohács-Bajja									1,0																														4,0	871,0	903,0					
24	Dunajváros									10,0				1,0																										9,0	155,0	366,0					
25	Budapest																	5,0																							41,0	285,0	385,0				
26	Komárom																														1,0											23,0	151,0	190,0			
27	Győr																																									107,0	30,0	143,0			
28	Bratislava									3,0																																	405,0	2,0	1 833,0		
29	Komarno																																										15,0	17,0			
30	Vienne									8,0																																	12,0	108,0	350,0		
31	Linz									15,0	7,0			11,0							4,0																							3 067,0	3 359,0		
32	Krems									2,0																																		5,0	57,0	69,0	
33	Enns									6,0	1,0			5,0																														7,0	53,0	82,0	
34	Deggendorf									16,0																																				17,0	
35	Regensburg									4,0									12,0		2,0			4,0																						39,0	163,0
36	Kelheim									1,0																																					30,0
37	Autres ports danubiens		2,0	4,0	10,0					26,0	128,0	6,0				535,0	16,0		420,0	68,0	94,0	84,0		8,0	13,0	263,0	5,0	20,0	7,0	28,0	3,0	2,0	11,0	24,0	1,0	8,0						1 611,0	450,0				
38	Ports non-danubiens			5,0	49,0					239,0	20,0			12,0		83,0		280,0	21,0	119,0	45,0		67,0	558,0	109,0	12,0	11,0	10,0	1,0	123,0	1 415,0	153,0	386,0										536,0	9 602,0	23 642,0		
	TOTAL	0,0	10,0	56,0	63,0	0,0	0,0	0,0	0,0	616,0	471,0	26,0	0,0	145,0	785,0	132,0	0,0	840,0	96,0	269,0	153,0	0,0	102,0	602,0	430,0	45,0	66,0	90,0	46,0	300,0	3 222,0	310,0	574,0	257,0	224,0	78,0	4 032,0	9 602,0	23 642,0								

Tableau III.8

TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE PAR PAYS D'EXPEDITION ET DE DESTINATION

Pays d'expédition et de destination	Quantité de marchandises sorties					Quantité de marchandises entrées					
	TOTAL	dont marchandises expédiées en conteneurs		Nombre de conteneurs (convertis en conteneurs de 20 pieds)		TOTAL	dont marchandises expédiées en conteneurs		Nombre de conteneurs (convertis en conteneurs de 20 pieds)		
	en milliers de tonnes	en tonnes	%	Total pièces	dont remplis	en milliers de tonnes	en tonnes	%	Total pièces	dont remplis	
Ukraine	5 398,0	0	0,0	0	0	115,0	0	0,0	0	0	
République de Moldova	..	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Roumanie	2 159,0	-	-	-	-	1 838,0	-	-	-	-	
Bulgarie	3 053,0	-	-	-	-	3 362,0	-	-	-	-	
Serbie	3 319,0	-	-	-	-	1 825,0	-	-	-	-	
Croatie	272,0	-	-	-	-	263,0	-	-	-	-	
Hongrie (2013=2012)	3 814,0	0	0,0	-	-	1 265,0	3	0,0	-	-	
Slovaquie	2 411,0	-	-	..	-	202,0	-	-	-	-	
Autriche	1 593,0	..	..	..	..	5 462,0	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	2013	22 019,0	0	0,0	0	0	14 332,0	3	0,0	0	0
	2012	21 379,0	4 300	0,0	215	215	16 587,0	3	0,0	130	0
	%	103,0					86,4				

Tableau III.9 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA en 2013

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal de Sulina			Sorties en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	8	29,0	5,0	10	37,0	44,0	18	66,0	49,0
2	République de Moldova	79	166,0	68,0	76	161,0	175,0	155	327,0	243,0
3	Roumanie	23	18,0	0,0	21	18,0	0,0	44	..	0,0
4	Bulgarie	1	2,0	2,0	2	4,0	2,0	3	6,0	4,0
5	Serbie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
6	Croatie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
7	Hongrie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
8	Slovaquie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
9	Autriche	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
10	Allemagne	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
11	Russie	12	37,0	24,0	16	52,0	56,0	28	89,0	80,0
12	Autres pays	687	1703,0	360,0	804	1997,0	2433,0	1 491	3 700,0	2 793,0
TOTAL EN 2013		810	1 955,0	459,0	929,0	2 269,0	2 710,0	1 739	4 188,0	3 169,0
Total en 2012		591	1 366,0	328,0	702,0	1 610,0	1 854,0	1 293	2 975,0	2 182,0
En % par rapport à 2012		137,1	143,1	139,9	132,3	140,9	146,2	134,5	140,8	145,2

**Tableau III.10 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL
DANUBE-MER NOIRE en 2013**

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal Danube-mer Noire *			Sorties du canal Danube-mer Noire			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL EN 2013****		..	..	..	..	..	..	13 966,0	..	..
Total en 2012		..	..	..	..	..	..	13 721,0	..	..
En % par rapport à 2012		..	..	..	..	..	..	101,8	..	..

* Sur le Danube.

** Au cours des années précédentes, il convient de rapporter également les données indiquées à la rubrique "Total".

**Tableau III.11 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL
DU BRAS DE KILIA en 2013**

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal du bras de Kilia*			Sorties du canal du bras de Kilia			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Azerbaïdjan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belise	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2013		..	..	732,0	..	..	..	..	..	..
Total en 2012		..	..	792,0	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2012		..	..	92,4	..	..	..	..	..	..

* Sur le Danube.

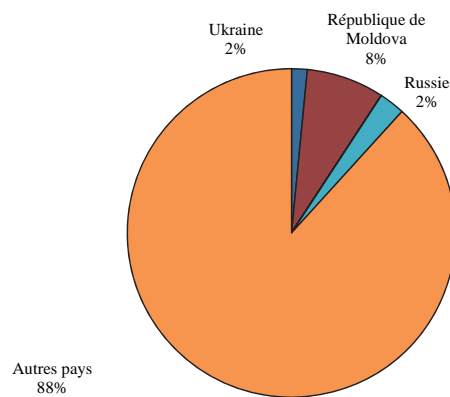
**Tableau III.12 DONNEES SUR LES BATEAUX* ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL
MAIN-DANUBE en 2013**

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal Main-Danube (vers le Danube)			Sorties du canal Main-Danube (vers le Rhin)			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	114,00
2	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	90,00
3	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	62,00
4	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	2 395,00
5	Pays-Bas	..	..	..	..	..	..	..	..	1 839,00
6	Belgique	..	..	..	..	..	..	..	..	327,00
7	Luxembourg	..	..	..	..	..	..	..	..	13,00
8	France	..	..	..	..	..	..	..	..	13,00
9	Suisse	..	..	..	..	..	..	..	..	5,00
10	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	124,00
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
TOTAL en 2013		2 431	4 703,00	2 727,00	2 322	4 507,00	2 255,00	4 753	9 210,00	4 982,00
Total en 2012		2 474	4 667,00	2 365,00	2 342	4 449,00	2 553,00	4 816	9 116,00	4 918,00
En % par rapport à 2012		98,3	100,8	115,3	99,1	101,3	88,3	98,7	101,0	101,3

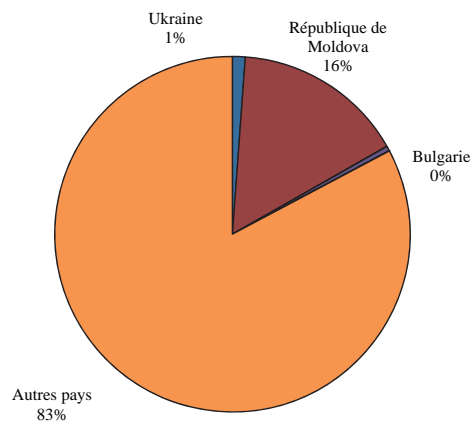
*Uniquement les bateaux marchands passés par l'écluse de Kelheim.

Illustration III.6 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS EN 2013 (en milliers de tonnes)

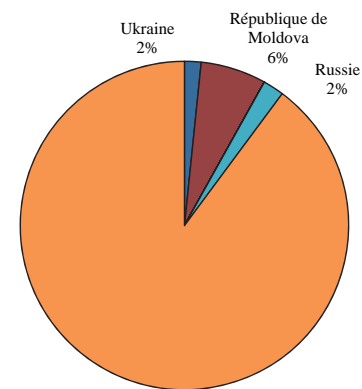
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées

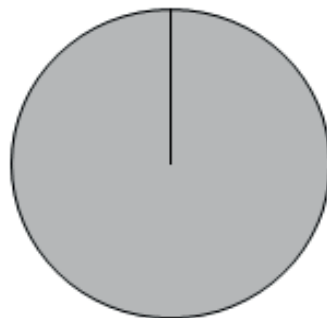


c) Marchandises sorties

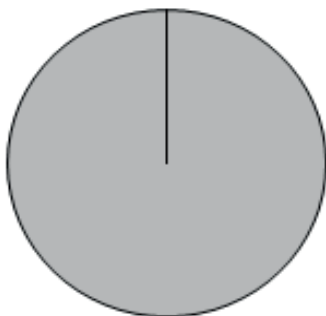


**Illustration III.7 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DANUBE-MER NOIRE
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties

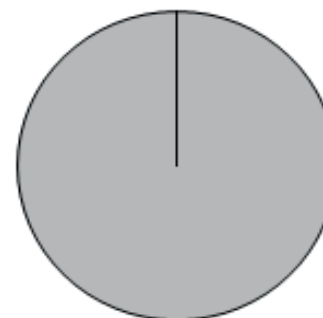
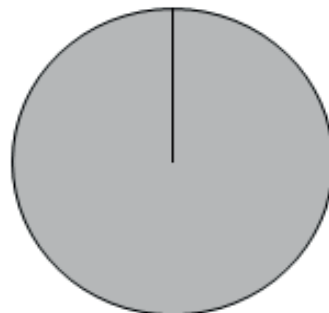


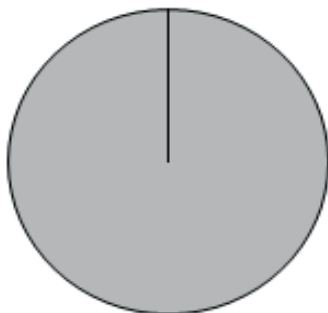
Illustration III.8

**MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE KILIA
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties

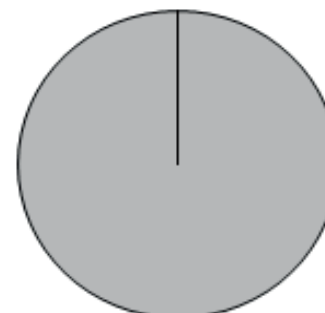
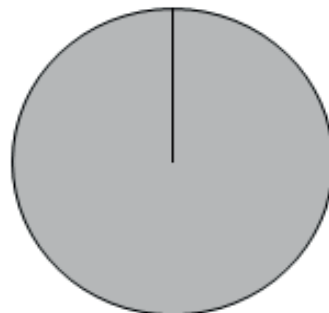


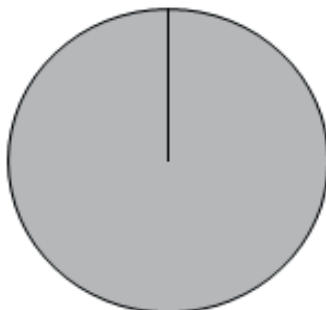
Illustration III.9

**MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL MAIN-DANUBE
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

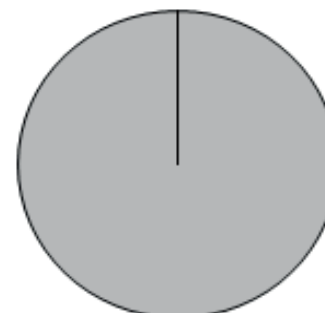
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties



Chapitre IV

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS

Explications au chapitre IV

Les tableaux de ce chapitre présentent le trafic-marchandises total pour 2013 de l'ensemble des principaux ports danubiens présentant une importance pour le trafic international et pris en compte par les statistiques de la CD, le trafic-marchandises total des ports de chaque pays, ainsi que le trafic-marchandises de chaque port considéré comme principal.

En 2013, le trafic-marchandises total des ports danubiens (**tableau IV.1**) se chiffrait à 50.798,0 milliers de t, et par rapport à l'année précédente 2012 a diminué de 3.580,0 milliers de t, soit 6,6 %. Ceci étant, il convient d'avoir en vue l'absence de données depuis 2009 de la République de Moldova (port de Giurgiulesti) et l'utilisation dans les tableaux des données de la Hongrie pour 2012.

Dans chaque tableau du présent chapitre, le trafic-marchandises du port ou d'un groupe de ports comprend la somme des marchandises chargées à bord des bateaux et déchargées des bateaux dans le port respectif (groupe de ports respectif) au cours de l'année considérée. Les marchandises de provenance étrangère, appartenant à la catégorie des marchandises de commerce extérieur en transit (par ex. les marchandises arrivées dans un port danubien par chemin de fer d'un pays non-danubien ou à bord d'un bateau d'un port maritime d'un pays non-danubien pour être transbordée sur un bateau danubien) ont également été considérées comme marchandises chargées dans le port donné.

Parmi les plus grands ports danubiens dont le trafic-marchandises a dépassé 1 million de t en 2013 (**tableau IV.2**) figurent les ports suivants :

Ismail	2 654,0	milliers t	Novi Sad	1 545,0	milliers t
Reni	1 729,0	milliers t	Pancevo	1 103,0	milliers t
Galați	3 515,0	milliers t	Dunaújváros (2012)	1 053,0	milliers t
Brăila	2 358,0	milliers t	Bratislava	2 373,0	milliers t
Tulcea	2 159,0	milliers t	Vienne	1 665,0	milliers t
Roussé	1 166,0	milliers t	Linz	4 356,0	milliers t
Vidin	1 224,0	milliers t	Regensburg	1 645,0	milliers t
Oriahovo	2 613,0	milliers t			

L'évolution du trafic-marchandises des ports de chaque pays en 2013 par rapport à 2012 est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.1**).

La classification condensée des marchandises aux fins de l'Annuaire statistique de la CD a été dressée sur la base de la nomenclature **NST-2007** comprenant 20 catégories (**tableau IV.3**).

Le **tableau IV.4** comprend des données relatives au trafic-marchandises des ports danubiens de neuf pays en 2013 (Ukraine, Roumanie, Bulgarie, Serbie, Croatie, Hongrie (2012), Slovaquie, Autriche et Allemagne) selon la nomenclature des marchandises NST-2007. Dans le trafic-marchandises total des ports danubiens en 2013, la partie revenant aux marchandises figurant (indentifiées) ci-dessous et représentant pour chaque position plus de 5 % se chiffrait à 84,8 %, dont :

NST-2007	en %
	2013
- Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium (3)	24,7
- Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche (1)	17,6
- Coke et produits pétroliers raffinés (7)	11,9
- Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires (8)	9,5
- Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel (2)	7,7
- Matériel de transport (12)	7,3
- Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels (10)	6,1

La part occupée par les principales marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens, y compris par marchandises chargées et déchargées, est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.2**).

Les **tableaux IV.5 à IV.14** contiennent des données détaillées par pays sur le trafic-marchandises de tous les ports danubiens avec indication des quantités des marchandises entrées, sorties et transportées dans les limites des frontières du pays, ainsi que de la part occupée par des marchandises selon la nomenclature de base. Des données appropriées relatives aux divers ports danubiens figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-13, présentés par les pays membres de la CD.

Pour plus de clarté, les données numériques des tableaux reflétant les données de tous les pays sur le trafic-marchandises des ports sont également présentées sous forme de diagrammes circulaires sur les **illustrations IV.3 à IV.12** conformément aux marques colorées de la nomenclature condensée des marchandises NST-2007 (**tableau IV.3**).

Tableau IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS EN 2013

en milliers de tonnes

Pays	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2013	2012	en % par rapport à 2012	2013	2012	en % par rapport à 2012	2013	2012	en % par rapport à 2012
Ukraine	5 412,0	3 902,0	138,7	129,0	125,0	103,2	5 541,0	4 027,0	137,6
République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	5 483,0	5 160,0	106,3	4 523,0	5 985,0	75,6	10 006,0	11 145,0	89,8
Bulgarie	4 084,0	4 902,0	83,3	3 538,0	5 335,0	66,3	7 622,0	10 237,0	74,5
Serbie	4 553,0	4 776,0	95,3	3 137,0	2 620,0	119,7	7 690,0	7 396,0	104,0
Croatie	272,0	256,0	106,3	255,0	340,0	75,0	527,0	596,0	88,4
Hongrie (2013=2012)	3 845,0	3 845,0	100,0	1 264,0	1 265,0	99,9	5 109,0	5 110,0	100,0
Slovaquie	2 436,0	2 794,0	87,2	227,0	206,0	110,2	2 663,0	3 000,0	88,8
Autriche	2 290,0	2 863,0	80,0	6 161,0	6 678,0	92,3	8 451,0	9 541,0	88,6
Allemagne*	828,0	1 157,0	71,6	2 361,0	2 169,0	108,9	3 189,0	3 326,0	95,9
TOTAL	29 203,0	29 655,0	98,5	21 595,0	24 723,0	87,3	50 798,0	54 378,0	93,4

* Données de l'Internet, voir Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2013, Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2012.

Tableau IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS EN 2013

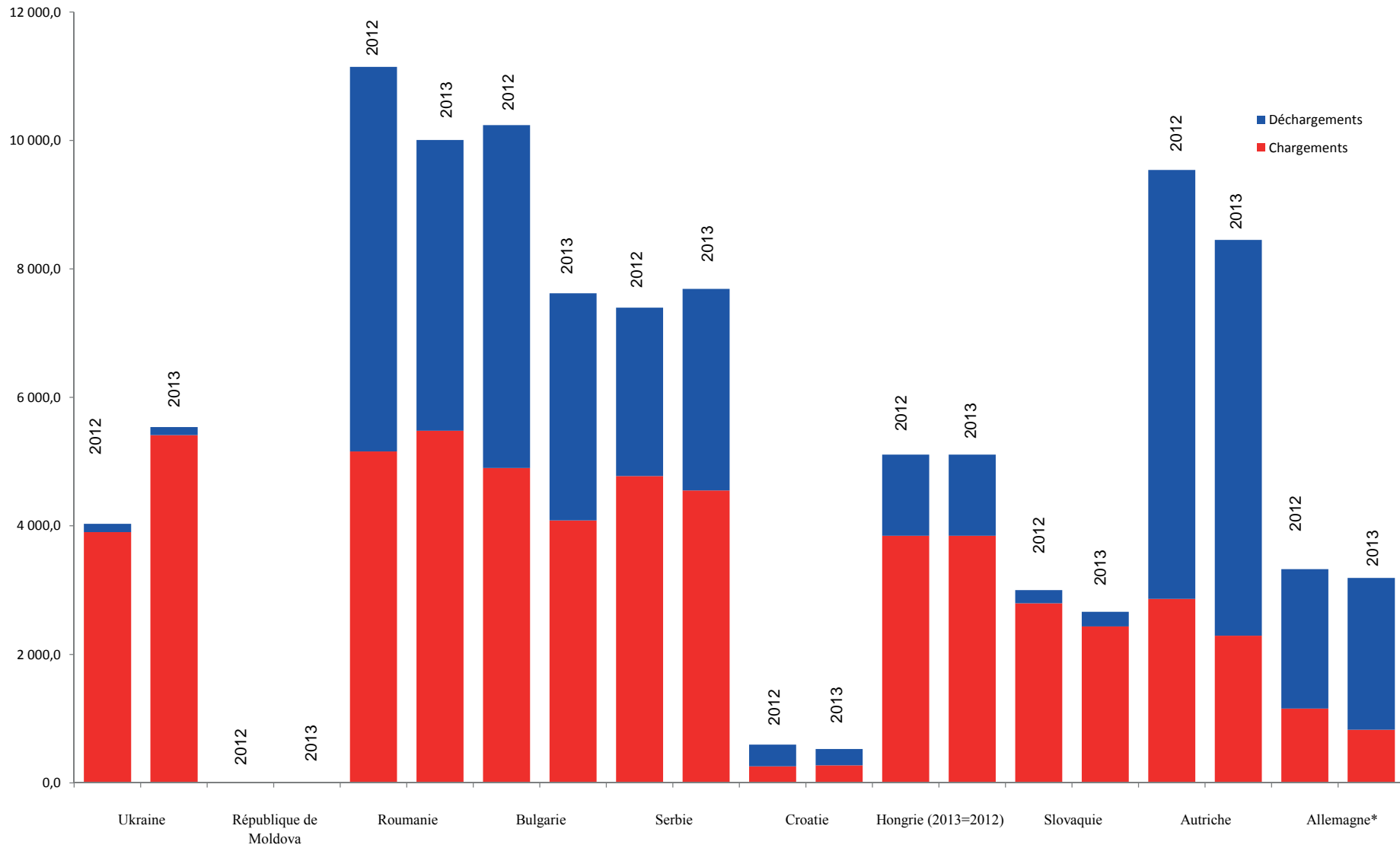
En milliers de tonnes

Ports	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2013	2012	en % par rapport à 2012	2013	2012	en % par rapport à 2012	2013	2012	en % par rapport à 2012
Kilia	29,0	25,0	116,0	10,0	68,0	0,0	39,0	93,0	41,9
Ismail	2 654,0	2 858,0	92,9	56,0	15,0	373,3	2 710,0	2 873,0	94,3
Reni	2 792,0	1 020,0	273,7	62,0	42,0	147,6	2 854,0	1 062,0	268,7
Oust-Dounaïsk	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
Giurgulesti	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tulcea	992,0	932,0	106,4	1 167,0	1 288,0	90,6	2 159,0	2 220,0	97,3
Galati	1 539,0	1 490,0	103,3	1 976,0	2 497,0	79,1	3 515,0	3 987,0	88,2
Braïla	1 972,0	1 736,0	113,6	386,0	430,0	89,8	2 358,0	2 166,0	108,9
Giurgiu	154,0	67,0	229,9	188,0	220,0	85,5	342,0	287,0	119,2
Drobeta Turnu-Severin	153,0	228,0	67,1	124,0	142,0	87,3	277,0	370,0	74,9
Autres ports de la Roumanie	673,0	707,0	95,2	682,0	1 393,0	49,0	1 355,0	2 100,0	64,5
Silistra	777,0	709,0	109,6	60,0	64,0	93,8	837,0	773,0	108,3
Tourakan	0,0	0,0		6,0	6,0	100,0	6,0	6,0	100,0
Rousse	454,0	515,0	88,2	712,0	826,0	86,2	1 166,0	1 341,0	87,0
Svislov	597,0	392,0	152,3	616,0	600,0	102,7	1 213,0	992,0	122,3
Vidin	505,0	1 079,0	46,8	719,0	1 355,0	53,1	1 224,0	2 434,0	50,3
Somovîti*	60,0	60,0	100,0	23,0	23,0	100,0	83,0	83,0	100,0
Orlahovo	1 437,0	1 887,0	76,2	1 194,0	2 161,0	55,3	2 631,0	4 048,0	65,0
Lom	231,0	261,0	88,5	196,0	263,0	74,5	427,0	524,0	81,5
Autres ports de la Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Prahovo	932,0	932,0	100,0	208,0	208,0	100,0	1 140,0	1 140,0	100,0
Pancevo	852,0	852,0	100,0	251,0	251,0	100,0	1 103,0	1 103,0	100,0
Smederevo	99,0	99,0	100,0	665,0	665,0	100,0	764,0	764,0	100,0
Belgrade	120,0	120,0	100,0	748,0	748,0	100,0	868,0	868,0	100,0
Novi Sad	1 067,0	1 067,0	100,0	478,0	478,0	100,0	1 545,0	1 545,0	100,0
Vukovar	194,0	243,0	79,8	150,0	126,0	119,0	344,0	369,0	93,2
Osiijek	36,0	13,0	276,9	96,0	142,0	67,6	132,0	155,0	85,2
Mohács *	320,0	320,0	100,0	22,0	22,0	100,0	342,0	342,0	100,0
Baja*	673,0	673,0	100,0	96,0	96,0	100,0	769,0	769,0	100,0
Dunaújváros*	441,0	441,0	100,0	612,0	612,0	100,0	1 053,0	1 053,0	100,0
Budapest*	356,0	356,0	100,0	433,0	433,0	100,0	789,0	789,0	100,0
Almásfüzitő*	..	..	0,0	..	..	..	0,0	0,0	..
Győr*	219,0	219,0	100,0	43,0	43,0	100,0	262,0	262,0	100,0
Komarno	17,0	39,0	43,6	52,0	114,0	45,6	69,0	153,0	45,1
Braïslava	2 266,0	2 628,0	86,2	107,0	49,0	218,4	2 373,0	2 677,0	88,6
Kljiška Nemá	153,0	126,0	121,4	68,0	42,0	161,9	221,0	168,0	131,5
Vienna	1 285,0	1 033,0	124,4	379,0	186,0	203,8	1 664,0	1 219,0	136,5
Krems	103,0	51,0	202,0	389,0	329,0	118,2	492,0	380,0	129,5
Linz	633,0	850,0	74,5	3 722,0	4 461,0	83,4	4 355,0	5 311,0	82,0
Enns	147,0	126,0	116,7	566,0	469,0	120,7	713,0	595,0	119,8
Autres ports de l'Auriche	125,0	768,0	16,3	1 104,0	1 728,0	63,9	1 229,0	2 496,0	49,2
Passau	76,0	176,0	43,2	205,0	214,0	95,8	281,0	390,0	72,1
Deggendorf	27,0	66,0	40,9	232,0	232,0	100,0	259,0	298,0	86,9
Straubing-Sand	128,0	118,0	108,5	359,0	356,0	100,8	487,0	474,0	102,7
Regensburg	441,0	552,0	79,9	1202,0	1010,0	119,0	1 643,0	1 562,0	105,2
Kelheim	79,0	122,0	64,8	323,0	336,0	96,1	402,0	458,0	87,8
Autres ports danubiens de l'Allemagne	77,0	122,0	63,1	37,0	22,0	168,2	114,0	144,0	79,2
TOTAL	25 808,0	25 956,0	99,4	20 687,0	24 743,0	83,6	46 495,0	50 699,0	91,7

* Données pour 2012.

Illustration IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2012-2013

en milliers de tonnes



* Données de l'Internet, voir Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2011, Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2012.

Tableau IV.3

CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES PAR CATEGORIES (nomenclature des marchandises NST-2007)












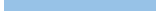








Signes conventionnels		Groupes de marchandises
	1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche
	2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel
	3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium
	4	Produits alimentaires, boissons et tabac
	5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir
	6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés
	7	Coke et produits pétroliers raffinés
	8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires
	9	Autres produits minéraux non métalliques
	10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
	11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges
	12	Matériel de transport
	13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.
	14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets
	15	Courrier, colis
	16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises
	17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.
	18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
	19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16
	20	Autres marchandises n.c.a.

Tableau IV_4 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUTS LES PORTS DANUBIENS EN 2013
(d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de t)*

	Groupes de marchandises NST-2007	Chargements				Déchargements				TOTAL	Part en %
		Dont sorties		Dont entrées		Dont sorties		Dont entrées			
		Total**	dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays	Total**	d'autres pays	dans les limites des frontières du pays	TOTAL			
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	7 601,0	6 389,0	680,0	1 353,0	794,0	41,0	8 954,0	17,6		
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	1 607,0	1 585,0	18,0	2 301,0	2 246,0	21,0	3 908,0	7,7		
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minéraux d'uranium et thorium	5 911,0	3 764,0	2 031,0	6 611,0	5 089,0	1 183,0	12 522,0	24,7		
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	238,0	146,0	1,0	546,0	323,0	1,0	784,0	1,5		
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vanneries et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier; produits imprimés ou supports enregistrés	69,0	63,0	6,0	137,0	67,0	27,0	206,0	0,4		
7	Coke et produits pétroliers raffinés	3 289,0	2 386,0	895,0	2 781,0	1 554,0	902,0	6 070,0	11,9		
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	2 795,0	2 762,0	6,0	2 012,0	1 144,0	474,0	4 807,0	9,5		
9	Autres produits minéraux non métalliques	512,0	271,0	237,0	1 956,0	133,0	1 737,0	2 468,0	4,9		
10	Métaux de base; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	2 142,0	1 987,0	129,0	936,0	654,0	32,0	3 078,0	6,1		
11	Machines et matériel n.c.a. machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	98,0	82,0	0,0	11,0	11,0	0,0	109,0	0,2		
12	Matériel de transport	1 883,0	1 883,0	0,0	1 829,0	1 813,0	0,0	3 712,0	7,3		
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	2,0	2,0	0,0	6,0	6,0	0,0	8,0	0,0		
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	608,0	603,0	5,0	139,0	7,0	1,0	747,0	1,5		
15	Courrier, colis	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0		
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	3,0	1,0	2,0	21,0	12,0	7,0	24,0	0,0		
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	4,0	4,0	0,0	3,0	3,0	0,0	7,0	0,0		
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	2 345,0	10,0	2 328,0	934,0	35,0	898,0	3 279,0	6,5		
20	Autres marchandises n.c.a.	93,0	69,0	24,0	19,0	18,0	1,0	112,0	0,2		
	TOTAL	29 203,0	22 010,0	6 362,0	21 595,0	13 909,0	5 325,0	50 798,0	100,0		

* Ports de l'Ukraine, de la Roumanie, de la Bulgarie, de la Serbie, de la Croatie, de la Hongrie (2012), de la Slovaquie, de l'Autriche et de l'Allemagne.

** Les données relatives aux ports de l'Allemagne ne figurent que dans cette colonne, sans ventilation ultérieure du genre "dont".

Tableau IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2013
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)
U K R A I N E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	546,5	537,5	9,0	1,1	1,1	0,0	547,6	9,9
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	1 399,6	1 399,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1 399,6	25,3
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	889,8	889,8	0,0	0,0	0,0	0,0	889,8	16,1
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	31,8	31,8	0,0	0,0	0,0	0,0	31,8	0,6
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0,0	0,0	0,0	31,1	31,1	0,0	31,1	0,6
7	Coke et produits pétroliers raffinés	91,5	87,1	4,4	7,7	0,0	7,7	99,2	1,8
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	1 919,7	1 919,7	0,0	64,3	64,3	0,0	1 984,0	35,8
9	Autres produits minéraux non métalliques	222,2	222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	222,2	4,0
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	307,5	307,5	0,0	19,6	19,6	0,0	327,1	5,9
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0
12	Matériel de transport	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	Courrier, colis	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	2,5	2,5	0,0	4,5	4,5	0,0	7,0	0,1
	TOTAL	5 412,9	5 399,5	13,4	128,3	120,6	7,7	5 541,2	100,0

Tableau IV.6 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2013
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

REPUBLIQUE DE MOLDOVA

Groupes de marchandises		Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	..	..	..	..	..	..	..
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	..	..	..	..	..	..	..
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	..	..	..	..	..	..	..
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	..	..	..	..	..	..	..
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	..	..	..	..	..	..	..
7	Coke et produits pétroliers raffinés	..	..	..	..	..	..	..
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	..	..	..	..	..	..	..
9	Autres produits minéraux non métalliques	..	..	..	..	..	..	..
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	..	..	..	..	..	..	..
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	..	..	..	..	..	..	..
12	Matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	..	..	..	..	..	..	..
15	Courrier, colis	..	..	..	..	..	..	..
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	..	..	..	..	..	..	..
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	..	..	..	..	..	..	..
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	..	..	..	..	..	..	..
20	Autres marchandises n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2013
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)
R O U M A N I E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	1 456,0	799,0	657,0	52,0	27,0	25,0	1 508,0	13,3
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	38,0	23,0	15,0	440,0	439,0	1,0	478,0	4,2
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	0			2 196,0	870,0	1 326,0	2 234,0	19,6
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	2,0	2,0		0,0			2,0	0,0
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	51,0	50,0	1,0	24,0		24,0	75,0	0,7
7	Coke et produits pétroliers raffinés	116,0	116,0		92,0	92,0		208,0	1,8
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	4,0		4,0	222,0	209,0	13,0	226,0	2,0
9	Autres produits minéraux non métalliques	234,0	22,0	212,0	1 758,0	46,0	1 712,0	1 992,0	17,5
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	994,0	892,0	102,0	119,0	114,0	5,0	1 113,0	9,8
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	0,0			0,0			0,0	0,0
12	Matériel de transport	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	249,0	244,0	5,0	1,0		1,0	250,0	2,2
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	1,0	1,0		7,0	2,0	5,0	8,0	0,1
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	2 336,0	8,0	2 328,0	933,0	35,0	898,0	3 269,0	28,8
20	Autres marchandises n.c.a.	2,0	2,0		5,0	4,0	1,0	7,0	0,1
TOTAL		5 483,0	2 159,0	3 324,0	5 849,0	1 838,0	4 011,0	11 370,0	100,0

Tableau IV.8 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2013
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)
BULGARIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	795,0	785,0	10,0	135,0	123,0	12,0	930,0	12,2
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	134,0	134,0		1 056,0	1 039,0	17,0	1 190,0	15,6
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	1 222,0	230,0	992,0	368,0	224,0	144,0	1 590,0	20,9
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	0,0			0,0			0,0	0,0
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	12,0	7,0	5,0	21,0	18,0	3,0	33,0	0,4
7	Coke et produits pétroliers raffinés	0,0			0,0			0,0	0,0
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique; combustibles nucléaires	26,0	26,0		132,0	132,0		158,0	2,1
9	Autres produits minéraux non métalliques	0,0			13,0	13,0		13,0	0,2
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	0,0			0,0			0,0	0,0
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	0,0			0,0			0,0	0,0
12	Matériel de transport	1 862,0	1 862,0		1 813,0	1 813,0		3 675,0	48,2
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	33,0	9,0	24,0	0,0			33,0	0,4
TOTAL		4 084,0	3 053,0	1 031,0	3 538,0	3 362,0	176,0	7 622,0	100,0

Tableau IV.9 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2013

(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

S E R B I E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	1 279,0	1 279,0		54,0	54,0		1 333,0	17,3
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	8,0	5,0	3,0	105,0	102,0	3,0	113,0	1,5
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	2 129,0	1 264,0	865,0	1 565,0	700,0	865,0	3 694,0	48,0
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	6,0	6,0		1,0	1,0		7,0	0,1
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0,0			4,0	4,0		4,0	0,1
7	Coke et produits pétroliers raffinés	565,0	159,0	406,0	658,0	252,0	406,0	1 223,0	15,9
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique; combustibles nucléaires	0,0			500,0	41,0	459,0	500,0	6,5
9	Autres produits minéraux non métalliques	10,0	10,0		11,0	11,0		21,0	0,3
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	236,0	236,0		227,0	227,0		463,0	6,0
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
12	Matériel de transport	2,0	2,0		0,0	0,0		2,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	2,0	2,0		6,0	6,0		8,0	0,1
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	311,0	311,0		3,0	3,0		314,0	0,0
15	Courrier, colis	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0			1,0	1,0		1,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	3,0	3,0		0,0			3,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiées; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	1,0	1,0		2,0	2,0		3,0	0,0
TOTAL		4 553,0	3 279,0	1 274,0	3 137,0	1 404,0	1 733,0	7 690,0	100,0

Tableau IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2013
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

C R O A T I E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	42,0	42,0		19,0	19,0		61,0	11,4
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	2,0	2,0		67,0	67,0		69,0	12,9
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	2,0	2,0		27,0	27,0		29,0	5,4
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	38,0	38,0		13,0	13,0		51,0	9,5
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0,0			0,0			0,0	0,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	0,0			8,0	8,0		8,0	1,5
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	129,0	129,0		103,0	103,0		232,0	43,4
9	Autres produits minéraux non métalliques	15,0	15,0		3,0	3,0		18,0	3,4
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	37,0	37,0		22,0	22,0		59,0	11,0
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	7,0	7,0		1,0	1,0		8,0	1,5
12	Matériel de transport	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
	TOTAL	272,0	272,0	0,0	263,0	263,0	0,0	535,0	100,0

Tableau IV.11 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2012
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)
H O N G R I E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		dans d'autres pays	dans les limites des frontières		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	2 605,5	2 605,5		16,0	16,0		2 621,5	51,3
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	0,7	0,7		547,5	547,5		548,2	10,7
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	6,1	6,1		37,0	37,0		43,1	0,8
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	28,2	28,2		45,6	45,6		73,9	1,4
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	4,8	4,8		0,0	0,0		4,8	0,1
7	Coke et produits pétroliers raffinés	787,2	787,2		244,4	244,4		1 031,5	20,2
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	21,6	21,6		275,5	275,5		297,2	5,8
9	Autres produits minéraux non métalliques	0,7	0,7		24,7	24,7		25,4	0,5
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	275,0	275,0		62,5	62,5		337,5	6,6
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	6,7	6,7		1,0	1,0		7,8	0,2
12	Matériel de transport	18,2	18,2		0,6	0,6		18,8	0,4
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	36,2	36,2		0,0	0,0		36,2	0,7
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,5	0,5		3,2	3,2		3,7	0,1
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	54,0	54,0		7,1	7,1		61,1	1,2
	TOTAL	3 845,4	3 845,4	0,0	1 265,3	1 265,3	0,0	5 110,7	100,0

Tableau IV.12 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2013
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)
SLOVAQUIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	158,0	158,0		10,0	10,0		168,0	6,3
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	20,0	20,0		2,0	2,0		22,0	0,8
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	1340,0	1 340,0		65,0	65,0		1405,0	52,8
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	0,0			0,0			0,0	0,0
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0,0			0,0			0,0	0,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	668,0	668,0		0,0			668,0	25,1
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	205,0	205,0		89,0	89,0		294,0	11,0
9	Autres produits minéraux non métalliques	25,0		25,0	54,0	29,0	25,0	79,0	3,0
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	2,0	2,0		4,0	4,0		6,0	0,2
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	15,0	15,0		3,0	3,0		18,0	0,7
12	Matériel de transport	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	2,0	2,0		0,0			2,0	0,1
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
TOTAL		2436,0	2411,0	25,0	227,0	202,0	25,0	2 663,0	100,0

Tableau IV.13 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2013
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)
AUTRICHE

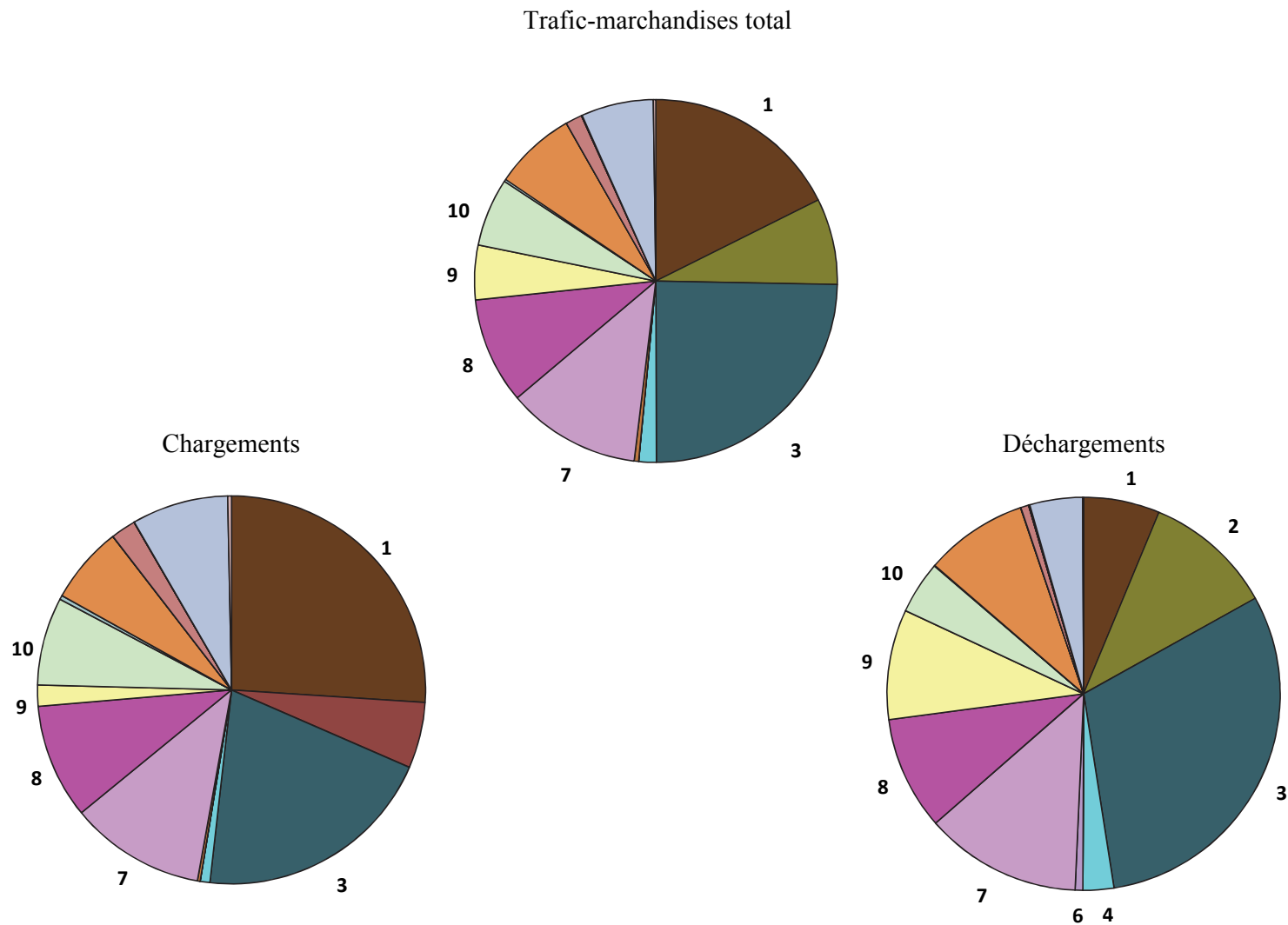
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	188,0	184,0	4,0	548,0	544,0	4,0	736,0	8,7
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	0,0			49,0	49,0		49,0	0,6
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	206,0	32,0	174,0	3 340,0	3 166,0	174,0	3 546,0	42,0
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	41,0	40,0	1,0	264,0	263,0	1,0	305,0	3,6
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	1,0	0,0	1,0	14,0	14,0	0,0	15,0	0,2
7	Coke et produits pétroliers raffinés	1 057,0	569,0	488,0	1 454,0	966,0	488,0	2 511,0	29,7
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	462,0	460,0	2,0	234,0	232,0	2,0	696,0	8,2
9	Autres produits minéraux non métalliques	1,0	1,0		6,0		6,0	7,0	0,1
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	265,0	238,0	27,0	232,0	205,0	27,0	497,0	5,9
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	52,0	52,0	0,0	6,0	0,0	6,0	58,0	0,7
12	Matériel de transport	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	12,0	12,0	0,0	4,0	4,0	0,0	16,0	0,2
15	Courrier, colis	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	2,0	0,0	2,0	7,0	5,0	2,0	9,0	0,1
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	1,0	1,0	0,0	3,0	3,0	0,0	4,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL		2 290,0	1 591,0	699,0	6 161,0	5 451,0	710,0	8 451,0	100,0

Tableau IV.14 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2013
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)
ALLEMAGNE*

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	532,0	..	..	518,0	..	..	1 050,0	32,9
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	4,0	..	..	34,0	..	..	38,0	1,2
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	116,0	..	..	339,0	..	..	455,0	14,3
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	91,0	..	..	222,0	..	..	313,0	9,8
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0,0	..	..	43,0	..	..	43,0	1,3
7	Coke et produits pétroliers raffinés	5,0	..	..	325,0	..	..	330,0	10,3
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	27,0	..	..	394,0	..	..	421,0	13,2
9	Autres produits minéraux non métalliques	4,0	..	..	86,0	..	..	90,0	2,8
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	26,0	..	..	250,0	..	..	276,0	8,7
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	16,0	..	..	0,0	..	..	16,0	0,5
12	Matériel de transport	0,0	..	..	16,0	..	..	16,0	0,5
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0,0	..	..	131,0	..	..	131,0	4,1
15	Courrier, colis	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0	..	..	2,0	..	..	2,0	0,1
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	7,0	..	..	1,0	..	..	8,0	0,3
20	Autres marchandises n.c.a.	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
TOTAL		828,0	..	..	2 361,0	..	..	3 189,0	100,0

* Données de l'Internet, voir Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2013.

Illustration IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS en 2013*
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)



* Ports de l'Ukraine, de la Roumanie, de la Bulgarie, de la Serbie, de la Croatie, de la Hongrie (2012), de la Slovaquie, de l'Autriche et de l'Allemagne.

Illustration IV.3

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'UKRAINE EN 2013
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

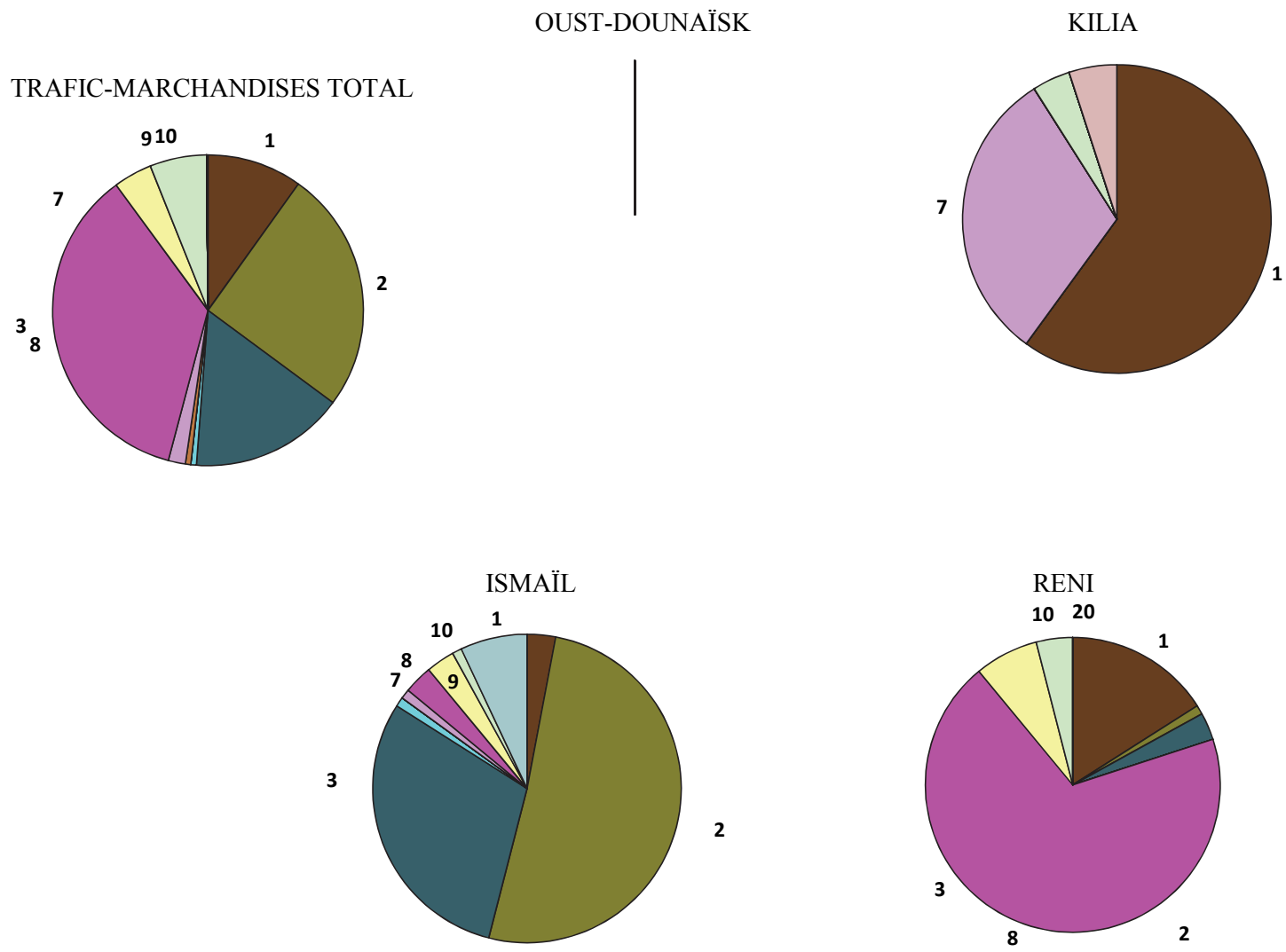


Illustration IV.4

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA REPUBLIQUE DE MOLDOVA en 2013*
(d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



GIURGIULEȘTI

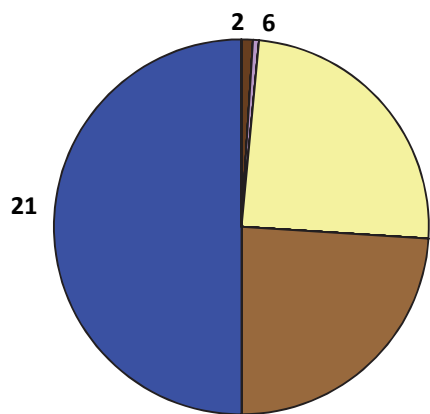


* Les données pour 2012 font défaut.

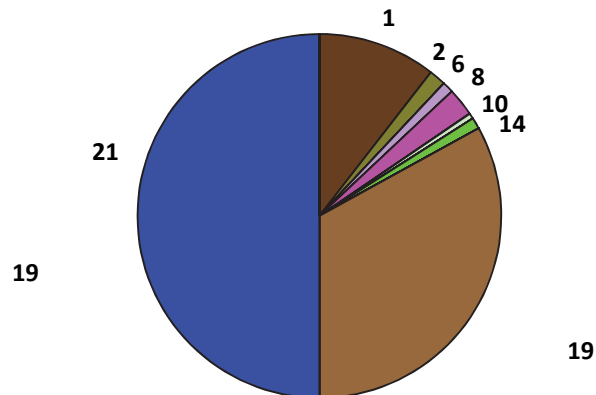
Illustration IV.5

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA ROUMANIE en 2013
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

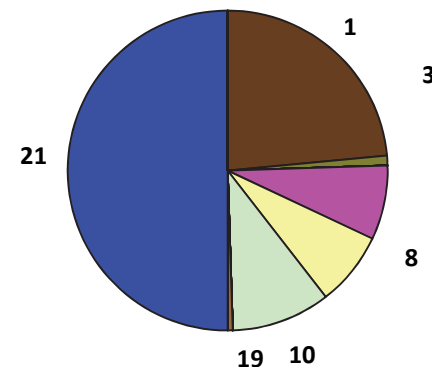
TULCEA



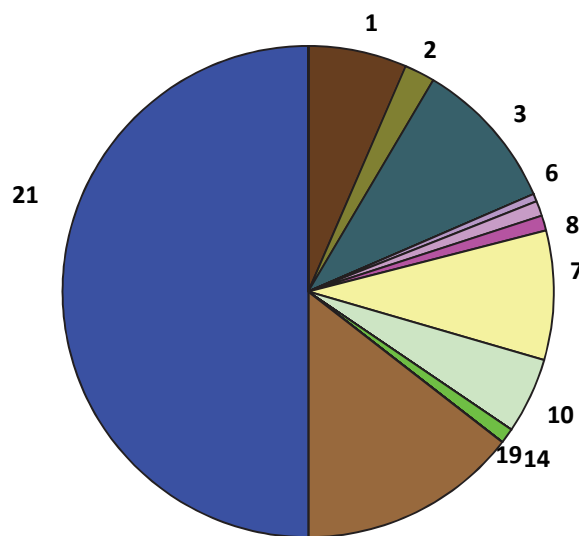
BRĂILA



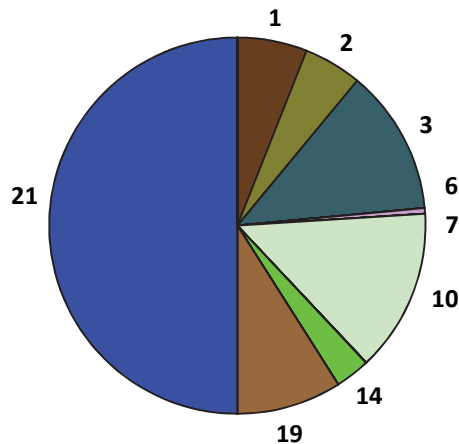
GIURGIU



TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



GALAȚI



AUTRES PORTS

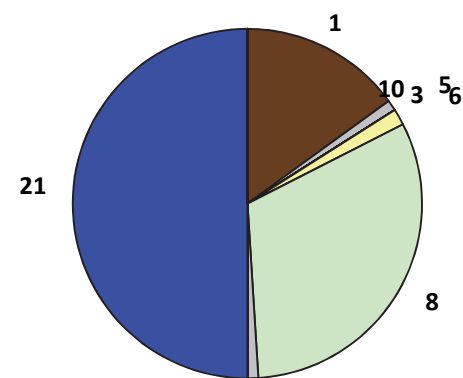
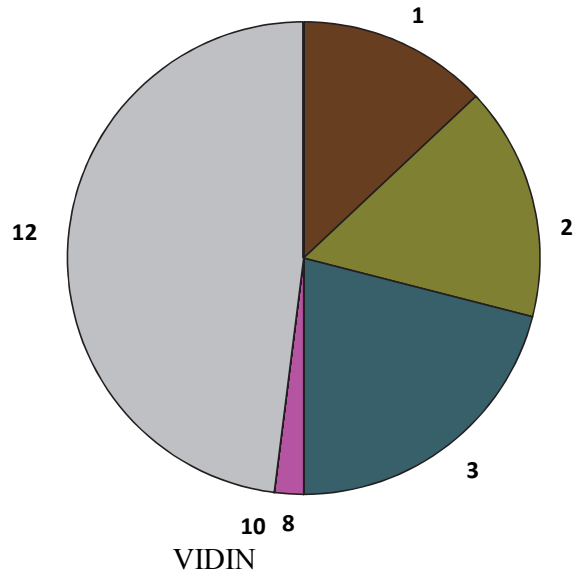


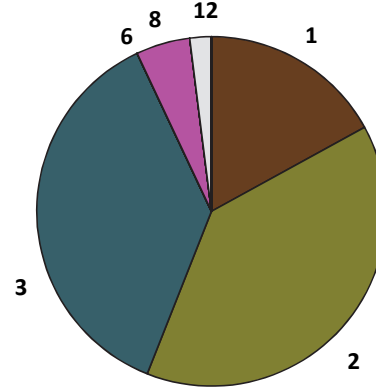
Illustration IV.6

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA BULGARIE en 2013
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

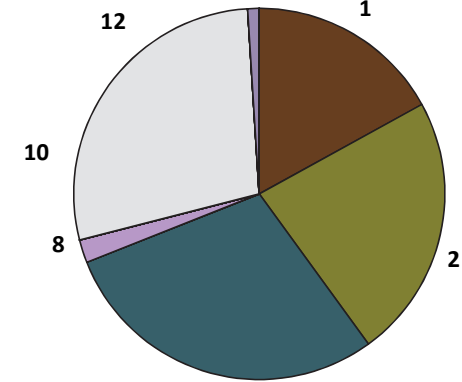
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



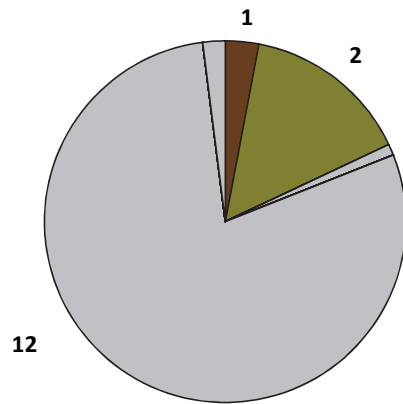
ROUSSÉ



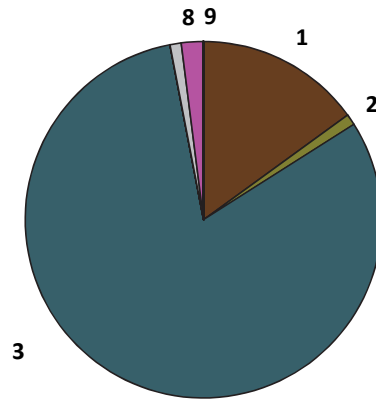
SVISTOV



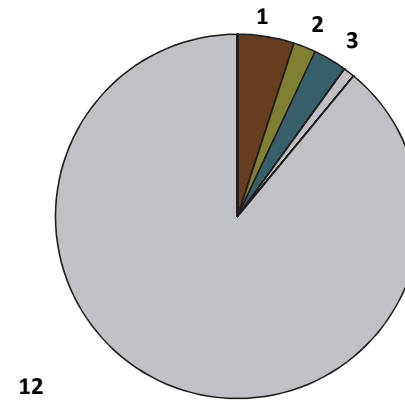
VIDIN



SILISTRA



ORIAHOVO



LOM

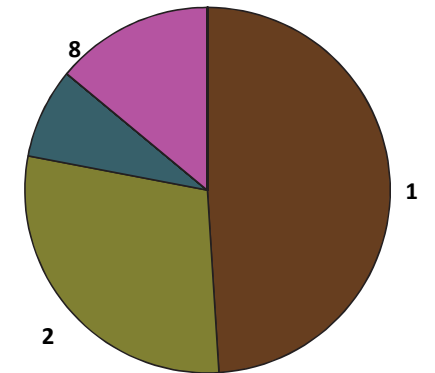


Illustration IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SERBIE en 2013
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

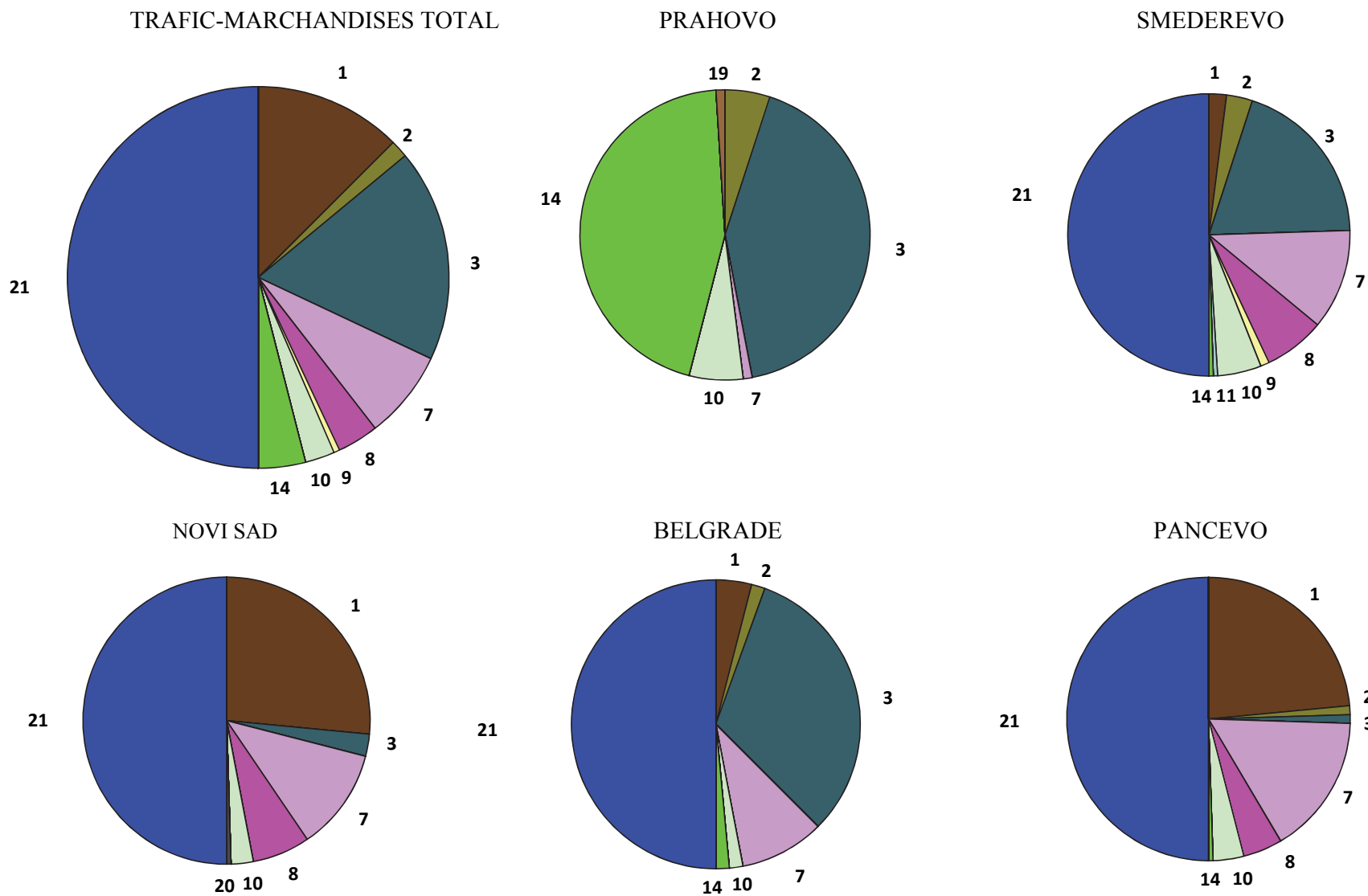


Illustration IV.8

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA CROATIE en 2013
(d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL

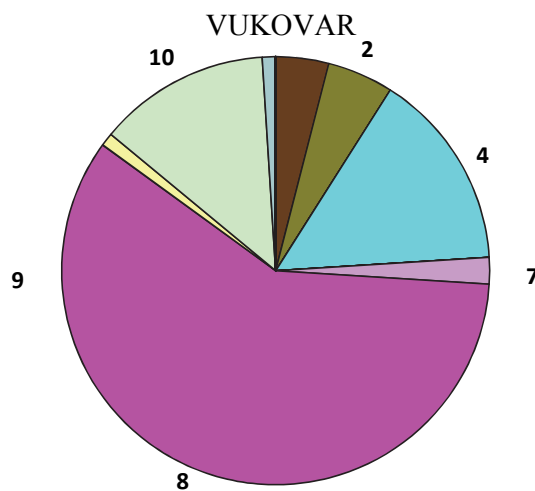
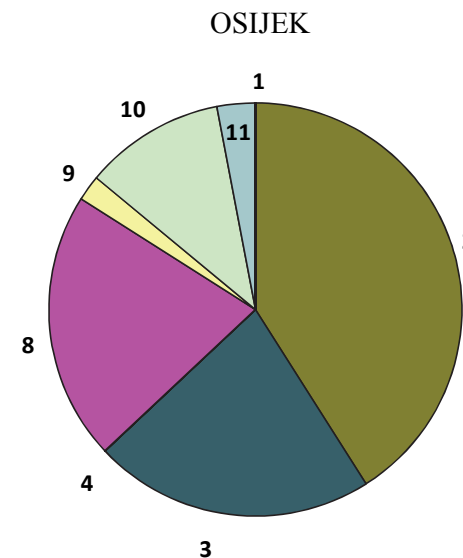
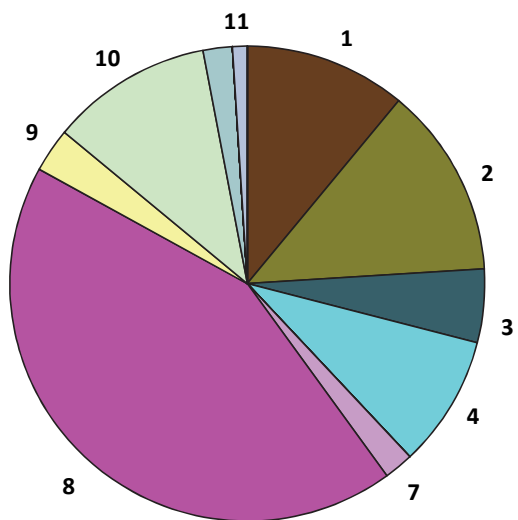


Illustration IV.9

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA HONGRIE en 2012
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

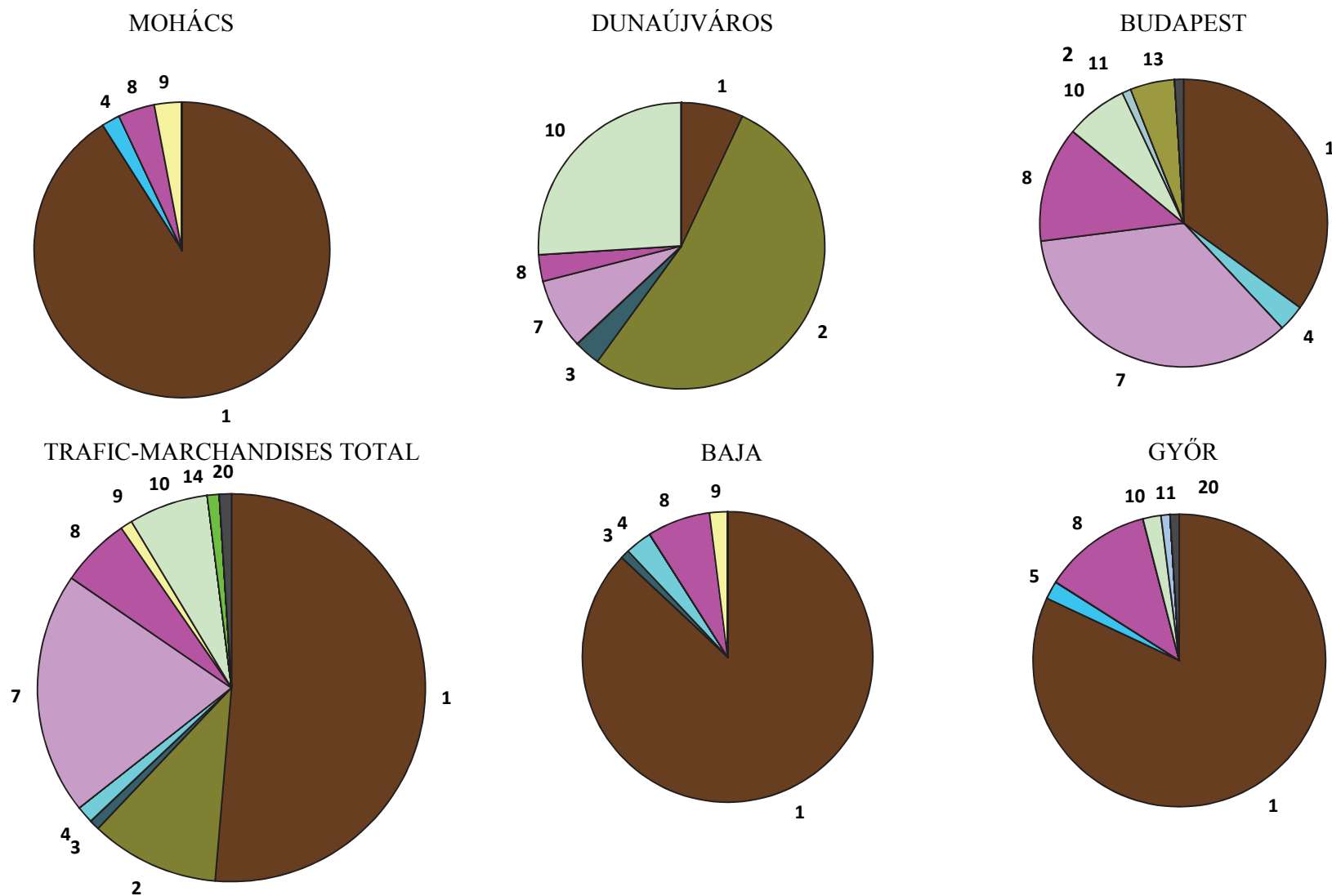


Illustration IV.10

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SLOVAQUIE en 2013
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

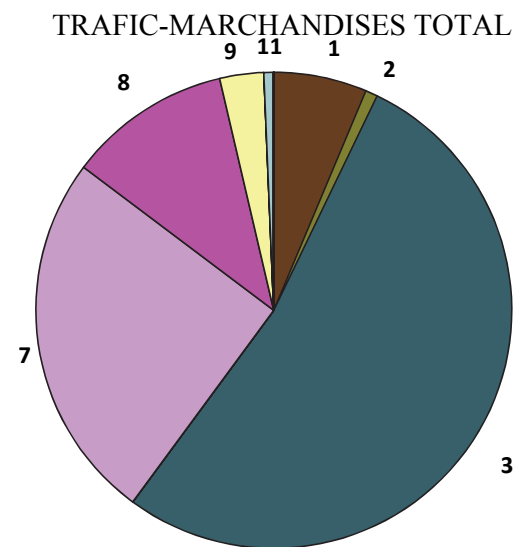
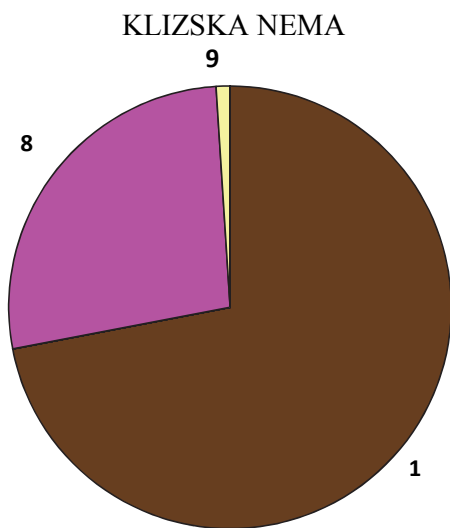
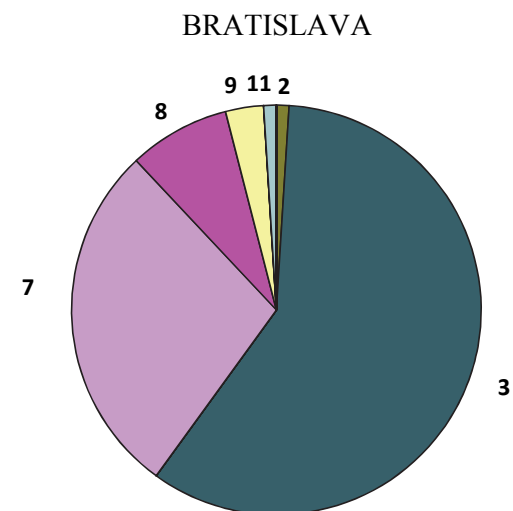
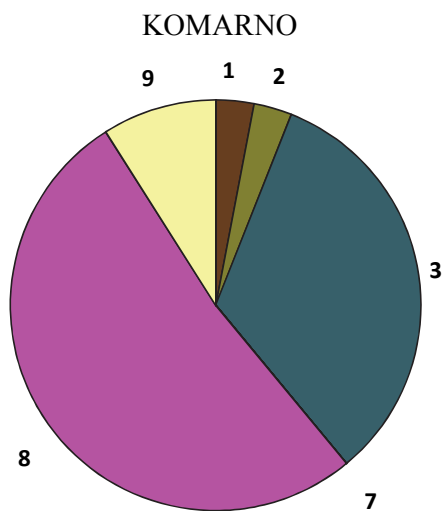


Illustration IV.11 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'AUTRICHE en 2013
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

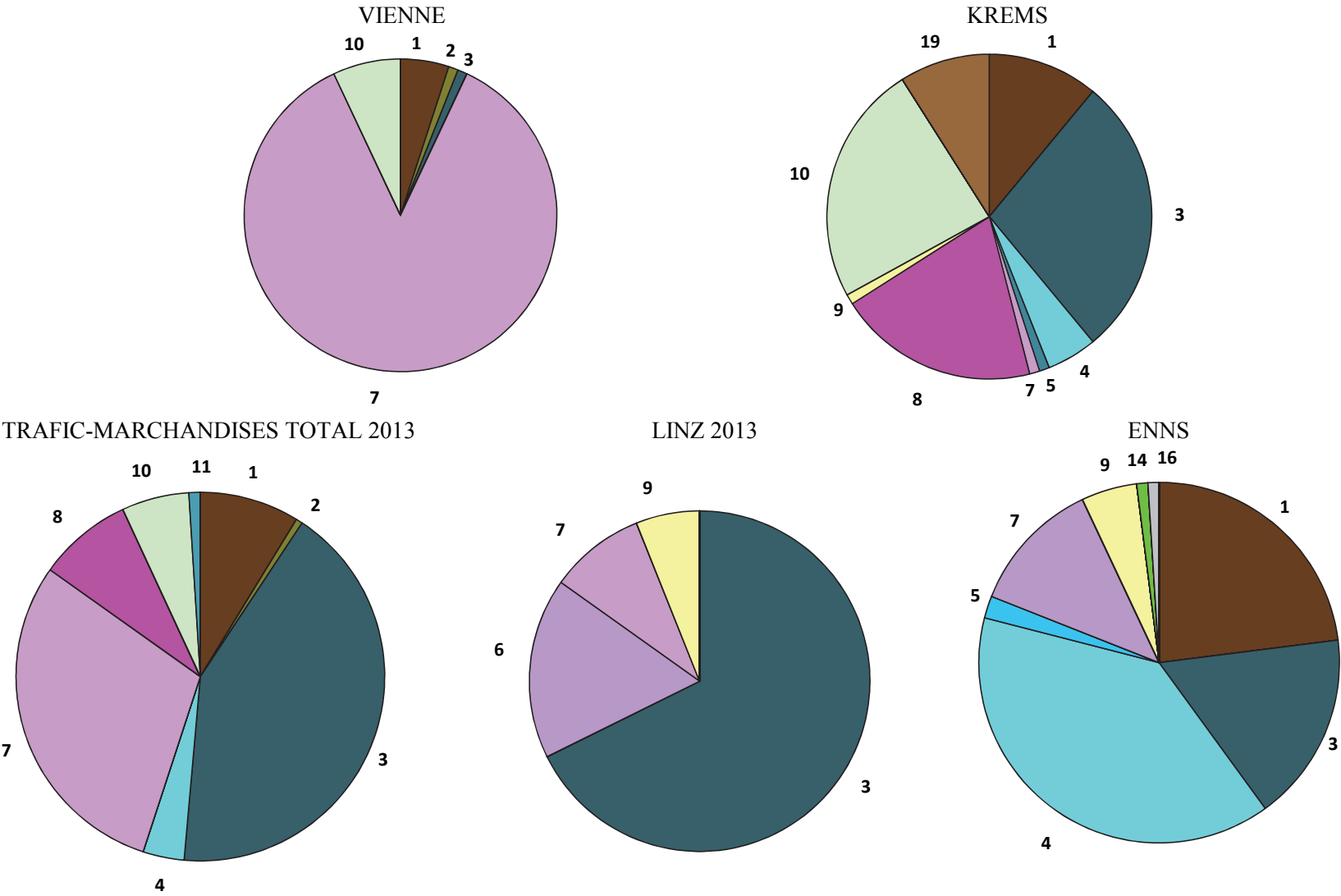
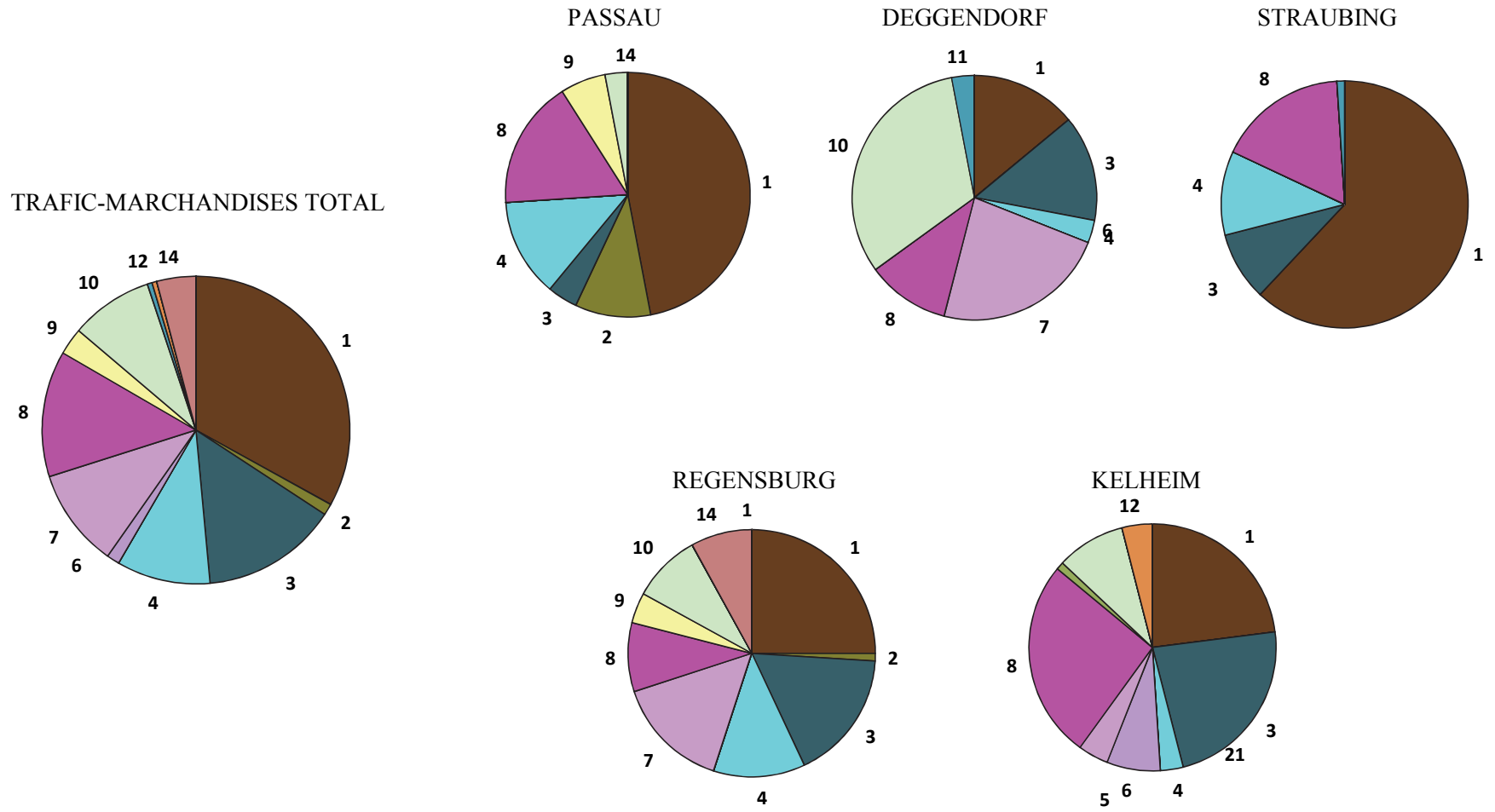


Illustration IV.12

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'ALLEMAGNE en 2013
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)



Chapitre V

FLOTTE A PASSAGERS ET TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE

Explications au chapitre V

Les tableaux de ce chapitre présentent des données générales sur la flotte à passagers, les lignes régulières (**tableau V.1**), le nombre de passagers transportés sur le Danube à bord des bateaux à passagers des pays danubiens et le nombre de passagers-kilomètres réalisés (**tableau V.2**). Malheureusement, il existe des difficultés essentielles dans le recueil de données appropriées, les renseignements fournis n'étant pas totalement suffisants.

Conformément aux définitions adoptées à la Commission du Danube, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers comprend également les touristes munis de documents de tourisme. Le nombre des lignes régulières de transport de passagers est déterminé d'après le nombre de lignes fonctionnant selon l'horaire publié des bateaux à passagers, indépendamment de la période de leur service pendant une année. La longueur des lignes régulières de transport de passagers d'un pays donné est déterminée par la somme des longueurs de toutes les lignes régulières sur le Danube, à l'exception des parcours sur les affluents du Danube ou sur la mer.

Le nombre total des places pour passagers à bord des bateaux danubiens (capacité de transport de passagers) a atteint en 2013 (sans prendre en compte les données des pays ne fournissant pas de telles données) 17.384 de places, ce qui représente une augmentation de 192 de places, soit 1,1 % par rapport à 2012 (17.192 de places).

Au cours de l'année, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers de tout type a augmenté de plus de quelque 52,4 mille personnes, soit de 2,6 %.

Les diagrammes comparatifs du nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés en 2013 par pays danubiens sont présentés sur **l'illustration V.1**.

Tableau V.1 DONNEES GENERALES SUR LA FLOTTE A PASSAGERS ET SUR LES LIGNES REGULIERES DE TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PAR PAYS EN 2013 PAR RAPPORT A 2012

Pays	Nombre de bateaux à passagers						Nombre total de places à passagers		Nombre de lignes régulières						Longueur des lignes régulières en km					
	2013			2012					internes		internationales		total		internes		internationales		total	
	Total	dont		Total	dont				2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
		De ligne régulière*	De plaisance et de transport urbain		De ligne régulière*	De plaisance et de transport urbain														
Ukraine	6	4	2	6	4	2	1 167	1 167	1	1	3	5	4	6	56	56	8 069	9 821	8 125	9 877
République de Moldova	..	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Roumanie	6	..	6	8	6	2	1 296	1 764	3	5	..	3	3	8	263	270	..	2 875	263	3 145
Bulgarie	5	5	..	5	5	..	879	879	-	-	110	..	110	0	-	-	211 628	..	211 628	0
Serbie	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Croatie	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	17	16	1	15	14	1	1 614	1 504	11	26	7	10	18	36	161	2825	1 366	2 510	1 527	5 335
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	37	35	..	35	35	..	12 428	11 878	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	71	60	9	69	64	5	17 384	17 192	15	32	120	18	135	50	480	3 151	221 063	15 206	221 543	18 357

* Bateaux à cabines à couchettes.

Tableau V.2 DONNEES SUR LE NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES SUR LE DANUBE

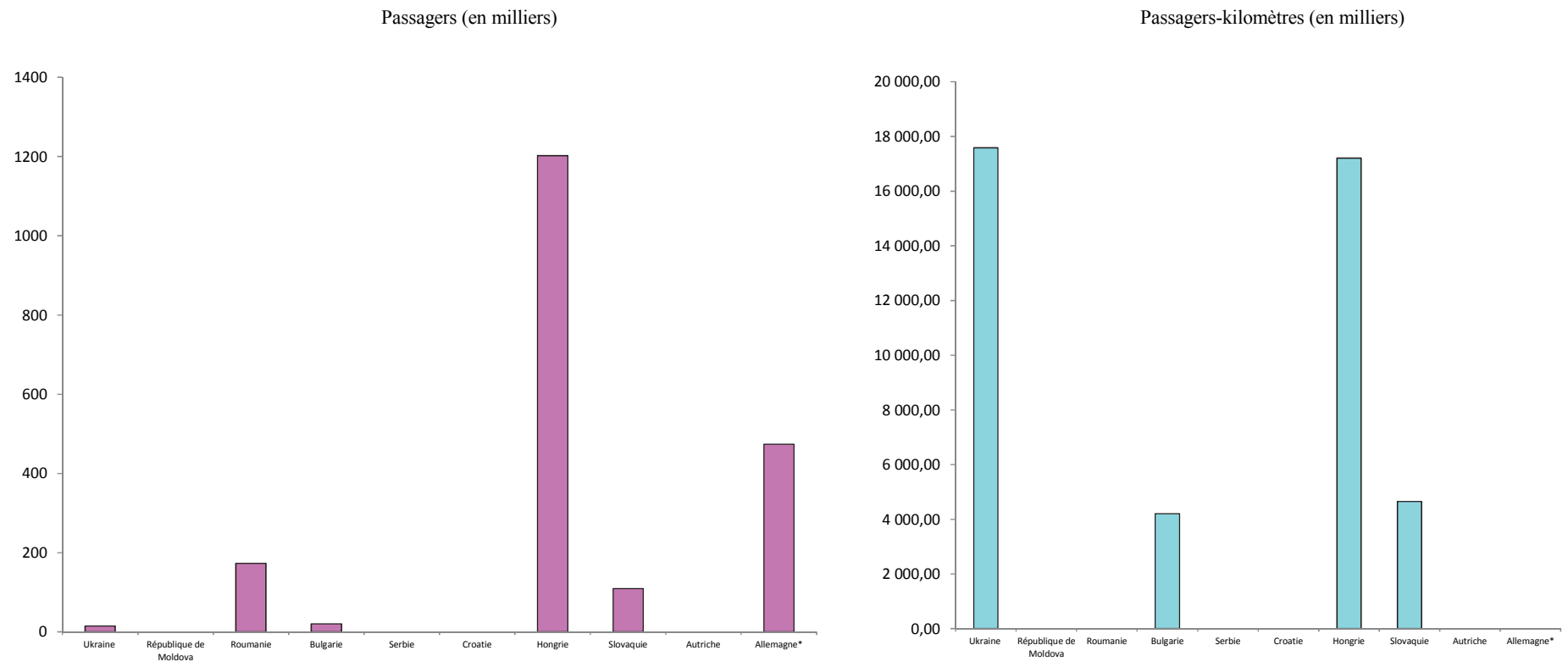
Pays		Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisé sur le Danube (en milliers)															Distance moyenne de transport, en km			
		Dans les limites des frontières du pays									en trafic international			TOTAL						
		à bord de bateaux de ligne régulière		à bord de bateaux de plaisance		à bord de bateaux de transport urbain		TOTAL			en trafic international			TOTAL			Dans les limites des frontières du pays		Trafic international	
		2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	%	2013	2012	%	2013	2012	%	2013	2012	2013	2012
Ukraine	Passagers	-	-	6,8	6,8	-	-	6,8	6,8	100,0	7,8	10,2	76,5	14,6	17,0	85,9	55,2	55,6	2 206,2	2 380,2
	Passagers-kilomètres	-	-	377,8	377,8	-	-	375,6	377,8	99,4	17 208,2	24 277,9	70,9	17 583,8	24 655,7	71,3				
République de Moldova	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..					
Roumanie	Passagers	173,0	150,0	-	-	-	-	173,0	150,0	115,3	..	6,0	..	173,0	156,0	110,9	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	-	-	-	-	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Bulgarie	Passagers	0,0	0,0	..	..	..	..	0,0	0,0	..	19,9	19,9	100,0	19,9	19,9	100,0	0,0	0,0	211,2	211,2
	Passagers-kilomètres	0,0	0,0	..	..	..	..	0,0	0,0	..	4 203,0	4 203,0	100,0	4 203,0	4 203,0	100,0				
Serbie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Croatie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Hongrie (2013=2012)	Passagers	629,0	629,0	222,0	222,0	346,0	346,0	1 197,0	1 197,0	100,0	5,0	5,0	100,0	1 202,0	1 202,0	100,0	13,1	13,1	316,8	316,8
	Passagers-kilomètres	8 882,0	8 882,0	4 118,0	4 118,0	2 624,0	2 624,0	15 624,0	15 624,0	100,0	1 584,0	1 584,0	100,0	17 208,0	17 208,0	100,0				
Slovaquie	Passagers	48,0	58,0	25,0	30,0	-	-	73,0	88,0	83,0	36,0	32,0	112,5	109,0	120,0	90,8	16,3	15,8	96,1	85,2
	Passagers-kilomètres	512,0	598,0	679,0	789,0	-	-	1 191,0	1 387,0	85,9	3 460,0	2 727,0	126,9	4 651,0	4 114,0	113,1				
Autriche	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Allemagne*	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	474,0	530,0	89,4	474,0	530,0	89,4	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	Passagers	850,0	837,0	253,8	258,8	346,0	346,0	1 449,8	1 441,8	100,6	542,7	603,1	90,0	1 992,5	2 044,9	97,4	13,5**	17,0**	385,1**	488,8**
	Passagers-kilomètres	9 394,0	9 480,0	5 174,8	5 284,8	2 624,0	2 624,0	17 190,6	17 388,8	98,9	26 455,2	32 791,9	80,7	43 645,8	50 180,7	87,0				

* Trafic transfrontières par le groupe d'écluses de Jochenstein.

** Calculé sans prendre en compte les données de la Roumanie et de l'Allemagne dans les données totales relatives aux passagers transportés dans les limites des frontières du pays et à l'étranger.

Illustration V.1

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES PAR PAYS EN 2013



* Trafic transfrontières par le groupe d'écluses de Jochenstein.

Chapitre VI

DONNEES FONDAMENTALES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE PAR PAYS

Explications au chapitre VI

Le présent chapitre fournit des informations d'ordre général sur les pays membres de la Commission du Danube (**tableau VI.1**) et des renseignements synthétiques sur la navigation danubienne par pays (**tableaux VI.2 à VI.12**) établis sur la base d'indicateurs des précédents chapitres du présent Annuaire statistique. Les renseignements synthétiques pour chaque pays comprennent trois groupes d'indicateurs : relatifs à la flotte, aux transports et aux ports.

Tableau VI.1 INFORMATIONS GENERALES SUR LES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE

Pays	Surface en milliers de km ²	Population en milliers de pers. (année)	Capitales – population en milliers de personnes (année)	Structure administrative-territoriale	Principales villes danubiennes – population en milliers de personnes (année)	Principaux indicateurs économiques en 2013		
						Budget national – revenus/dépenses, monnaie	Produit intérieur brut, monnaie	Commerce extérieur, monnaie
République d'Autriche (AT)	83,9	8,4	Vienne 1 731,0 (2012)	..	Vienne – 1731 Linz – 190 (2012)	133,9 / 145,3 milliards d'euros (2010)	307,0 milliards d'euros * (2012)	129,7 / 138,9 milliards d'euros * (2012)
République de Bulgarie (BG)	111	7,2	Sofia 1 242,0	Départements - 28 Communes - 264 Régions statistiques - 6	Roussé - 151; Vidin - 49; Silistra - 35; Svistov - 29; Lom - 22; Oriahovo - 5;	23,7 / 25,7 milliards d'euros	75,3 milliards d'euro	50,1 / 50,1 milliards de leva
République Fédérale d'Allemagne (DE) *	357	80,5	..	..	..	..	2 809,5 milliards d'euros	1098,2 / 897,2 milliards d'euros
République de Croatie (HR)	57	4,3 (2011)	Zagreb 790,0 (2011)	Départements - 21	Vukovar – 28 (2011)	109,5 / 118,7 milliards de kouna (2012)	330,2 milliards de kouna (2012)	72,4 / 121,9 milliards de kouna (2012)
Hongrie (HU) *	93	>10,0	Budapest 1,7 millions (2012)	..	..	..	100,5 milliards d'euros	80,9 / 75,4 milliards d'euros
République de Moldova (MD) (2008)	33,8	3,6	Chişinău 800,0	Régions - 32 Villes - 65 Villages - 917	..	17 734,9 / 18 308,7 millions de lei moldaves	62 840 millions de lei moldaves	1 477,1/4 492,3 millions USD
Roumanie (RO)	238	19,0	Bucarest 1 678,0	Départements - 41 Municipalités - 103 Villes - 319	Galaţi - 231; Tulcea - 66 Giurgiu - 54; Orşova - 10	98 182 / 116 359 millions de lei roumains	631,1 milliards de lei roumains	219 121 / 244 334 millions de lei roumains
Fédération de Russie (RU) **	17 075,2	143,7	Moscou 12,0 millions	83 sujets	..	24 442,7 / 25 290,9 milliards de roubles **	66,8 trillions de roubles **	523 / 341 milliards USD **
République slovaque (SK)	48	5,4	Bratislava 417,0	..	Bratislava - 417; Komárno - 35	..	72,1 milliards d'euros	64,4 / 60,1 milliards d'euros
République de Serbie (RS)	88,36	7,1 (2011)	Belgrade 1 639,0 (2011)	..	Belgrade - 1639; Novi Sad - 336; Pancevo - 122; Smederevo - 108 (2011)	712 226 / 812 475 millions de dinars (2010)	3 348 689 millions de dinars (2012)	1 348 250 / 1 950 053 millions de dinars (2012)
Ukraine (UA)	603,6	45,4 (2014)	Kiev 2 869,4 (2014)	République autonome - 1 Départements – 24 Villes de subordination républicaine – 2	Ismail - 72,6; Kilia - 24,1; Reni - 19,2; Vilkovo - 8,4 (2014)	339,2 / 403,4 milliards de grivnas	1 454,9 milliards de grivnas	57,4 / 70,0 milliards USD

* données extraites du "EU Transport in figures", publication CE, 2015

** site du Service fédéral des statistiques d'Etat de la Fédération de Russie

Tableau VI.2 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE D'AUTRICHE EN 2013

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	..	..	..	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	1 188,0	1 110,0	934,3	
dont exportation	213,0	188,0	882,6	
importation	925,0	836,0	903,8	
Entre des ports étrangers	49,0	86,0	1 755,1	
Dans les limites des frontières du pays	0,0	68,0	..	
TOTAL marchandises	1 188,0	1 178,0	991,6	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	7 054,0	1 593,0	5 461,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	1 399,0	699,0	699,0	
Total par ports du pays	8 453,0	2 292,0	6 161,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Vienne	1 664,0	1 285,0	379,0	
Krems	492,0	103,0	389,0	
Linz	4 356,0	633,0	3 723,0	
Enns	713,0	147,0	566,0	

Tableau VI.3 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE BULGARIE EN 2013

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	55	48 093	-	-
Bateaux marchands automoteurs	55	31 915	60 871	-
Bateaux non automoteurs	160	-	250 887	-
Bateaux à passagers	5	..	-	879
TOTAL	281	80 008	311 758	879
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de pass.-km)	Distance moyenne des transports 1 (t (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	1 178,0	..	..
dont exportation	1 160,0	..	..
importation	18,0	..	..
Entre des ports étrangers	...	..	..
Dans les limites des frontières du pays	1 207,0	..	..
TOTAL marchandises	2 385,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	20,0	4 203,0	210,1	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
TOTAL passagers	20,0	4 203,0	210,1	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	6 415,0	3 053,0	3 362,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	1 207,0	1 031,0	176,0	
Total par ports du pays	7 622,0	4 084,0	3 538,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Silistra	837,0	777,0	60,0	
Roussé	1 166,0	454,0	712,0	
Svistov	1 213,0	408,0	616,0	
Vidin	1 224,0	505,0	719,0	
Oriahovo	2 631,0	1 437,0	1 194,0	
Lom	427,0	231,0	196,0	

**Tableau VI.4 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE FEDERALE
D'ALLEMAGNE EN 2013**

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	37	-	-	12 428
TOTAL		..	..	12 428
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	..	..	..	..
dont exportation	..	..	..	..
importation	..	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..	..
TOTAL marchandises	..	..	..	..
PASSAGERS				
Trafic international		..		..
Dans les limites des frontières du pays		..		..
TOTAL passagers		..		..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	..	..	..	..
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	..	..	..	..
Total par ports du pays	3 188,0	828,0	2 360,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Deggendorf		259,0	27,0	232,0
Straubing-Sand		487,0	128,0	359,0
Regensburg		1 645,0	441,0	1 204,0
Kelheim		402,0	79,0	323,0

Tableau VI.5 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE CROATIE EN 2013

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	40	14 042	-	-
Bateaux marchands automoteurs	13	7 940	11 048	-
Bateaux non automoteurs	119	-	86 518	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	175	21 982	97 566	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	39,0	46,0	1 179,5	
dont exportation	4,0	5,0	1 250,0	
importation	35,0	41,0	1 171,4	
Entre des ports étrangers	0	0	-	
Dans les limites des frontières du pays	0	0	-	
TOTAL marchandises	39,0	46,0	1 179,5	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	596,0	256,0	340,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	0	0	0	
Total par ports du pays	596,0	256,0	340,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Vukovar	344,0	194,0	150,0	
Osijek	132,0	36,0	96,0	

Tableau VI.6 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA HONGRIE EN 2012

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	72	..	..	-
Bateaux marchands automoteurs	72	..	..	-
Bateaux non automoteurs	285	..	..	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	429	..	..	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	705,0	197,0	279,4	
dont exportation	260,0	37,0	142,3	
importation	40,0	7,0	175,0	
Entre des ports étrangers	405,0	153,0	377,8	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
TOTAL marchandises	705,0	197,0	279,4	
PASSAGERS				
Trafic international	5,0	1 584,0	316,8	
Dans les limites des frontières du pays	711,0	11 919,0	16,8	
TOTAL passagers	716,0	13 503,0	18,9	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	5 110,0	3 845,0	1 265,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	..	..	..
Total par ports du pays	5 110,0	3 845,0	1 265,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Baja	769,0	673,0	96,0	
Dunaújváros	1 053,0	441,0	612,0	
Budapest	789,0	356,0	433,0	
Győr	262,0	219,0	43,0	
Mohács	342,0	320,0	22,0	

**Tableau VI.7 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE MOLDOVA
EN 2008**

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	11	10 477	-	-
Bateaux marchands automoteurs	17	3 000	18 281	-
Bateaux non automoteurs	26	-	24 653	-
Bateaux à passagers	-	-	-	-
TOTAL	54	13 477	42 934	-
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	..	..	..
dont exportation	..	..	..
importation	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL marchandises	..	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	71,0	-	71,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	-	-	-	
Total par ports du pays	71,0	-	71,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Giurgiulești	71,0	-	71,0	

Tableau VI.8

RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA ROUMANIE EN 2013

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	218	175 519	-	-
Bateaux marchands automoteurs	126	58 380	120 696	-
Bateaux non automoteurs	1 152	-	1 476 435	-
Bateaux à passagers	6	-	-	1 296
TOTAL	1 502	233 899	1 597 131	1 296
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	3 468,0	..	..
dont exportation	1 232,0	..	..
importation	1 781,0	..	..
Entre des ports étrangers	455,0	..	..
Dans les limites des frontières du pays	3 706,0	..	..
TOTAL marchandises	7 174,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	173,0	..	..
TOTAL passagers	173,0	..	..
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3 997,0	2 159,0	1 838,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	6 009,0	3 324,0	2 685,0	
Total par ports du pays	10 006,0	5 483,0	4 523,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Tulcea	2 159,0	992,0	1 167,0	
Galați	3 515,0	1 539,0	1 976,0	
Brăila	2 358,0	1 972,0	386,0	
Giurgiu	342,0	154,0	188,0	
Drobeta Turnu Severin	277,0	153,0	124,0	
Autres ports de la Roumanie	1 355,0	673,0	682,0	

Tableau VI.9 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA FEDERATION DE RUSSIE EN 2013

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs				
Bateaux marchands automoteurs				
Bateaux non automoteurs				
Bateaux à passagers				
TOTAL				
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	39,5	85,4	2 162,0	
dont exportation	2,8	7,6	2 714,3	
importation	0,4	0,7	1 750,0	
Entre des ports étrangers	36,2	77,1	2 129,8	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
TOTAL marchandises	39,5	85,4	2 162,0	
PASSAGERS				
Trafic international				
Dans les limites des frontières du pays				
TOTAL passagers				
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur				
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays				
Total par ports du pays				
PRINCIPAUX PORTS				

Tableau VI.10 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE SLOVAQUE EN 2013

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	41	38 581	-	-
Bateaux marchands automoteurs	31	11 946	19 696	-
Bateaux non automoteurs	141	-	218 496	-
Bateaux à passagers	17	-	-	1 614
TOTAL	218	50 527	238 189	1 614
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	1 629,0	582,0	357,3	
dont exportation	1 356,0	377,0	278,0	
importation	65,0	30,0	461,5	
Entre des ports étrangers	208,0	175,0	841,3	
Dans les limites des frontières du pays	291,0	164,0	563,6	
TOTAL marchandises	1 920,0	746,0	388,5	
PASSAGERS				
Trafic international	36,0	3 460,0	96,1	
Dans les limites des frontières du pays	73,0	1 191,0	16,3	
TOTAL passagers	109,0	4 651,0	42,7	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	2 613,0	2 411,0	202,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	50,0	25,0	25,0	
Total par ports du pays	2 663,0	2 436,0	227,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Komárno	69,0	17,0	52,0	
Bratislava	2 373,0	2 266,0	107,0	
Klížska Nemá	221,0	153,0	68,0	

Tableau VI.11 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE SERBIE EN 2013

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	159	80 156	-	-
Bateaux marchands automoteurs	97	37 929	88 066	-
Bateaux non automoteurs	408	-	463 102	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	664	118 085	551 168	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de pass.-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	1 026,0	497,0	913,2	
dont exportation	652,0	303,0	921,8	
importation	374,0	194,0	898,4	
Entre des ports étrangers	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL marchandises	1 026,0	497,0	913,2	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	5 120,0	3 276,0	1 844,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	2 276,0	1 500,0	776,0	
Total par ports du pays*	7 396,0	4 776,0	2 620,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Prahovo	1 140,0	932,0	208,0	
Smederevo	764,0	99,0	665,0	
Belgrade	868,0	120,0	748,0	
Novi Sad	1 545,0	1 067,0	478,0	
Pancevo	1 103,0	852,0	251,0	

Tableau VI.12 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE L'UKRAINE EN 2013

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	76	113 085	-	-
Bateaux marchands automoteurs	35	56 182	75 212	-
Bateaux non automoteurs	341	-	503 620	-
Bateaux à passagers	6	-	-	1 167
TOTAL	458	169 267	578 832	1 167
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	1 030,0	1 067,0	1 035,9	
dont exportation	587,0	643,0	1 095,4	
importation	9,0	1,0	111,1	
Entre des ports étrangers	434,0	423,0	974,6	
Dans les limites des frontières du pays	62,0	3,0	48,4	
TOTAL marchandises	1 092,0	1 070,0	979,8	
PASSAGERS				
Trafic international	7,8	17 208,2	2 206,2	
Dans les limites des frontières du pays	6,8	375,6	55,2	
TOTAL passagers	14,6	17 583,8	1 204,4	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	5 520,0	5 399,0	121,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	21,0	13,0	8,0	
Total par ports du pays	5 541,0	5 413,0	128,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Kilia	39,0	29,0	10,0	
Ismail	2 710,0	2 654,0	56,0	
Reni	2 791,0	2 729,0	62,0	

LISTE DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION DU DANUBE DANS LE DOMAINE DES STATISTIQUES¹

1. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1950-1955
2. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1955-1958
3. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1959
4. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1960
5. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1961
6. Annuaire statistique de la Commission du Danube de 1962 à 2011
7. Album des modèles de formulaires et de la documentation statistiques de la Commission du Danube, édition 1962
8. Recueil des documents statistiques, édition 1968
9. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 15 ans de 1950 à 1964
10. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 20 ans de 1950 à 1969
11. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1961
12. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1974
13. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1984
14. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1995
15. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2000
16. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2005
17. Terminologie et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et du traitement des données statistiques (version actualisée, mai 2010), édition 2011 sur CD-Rom
18. Recueil de documents de la Commission du Danube en matière de statistiques et d'économie, édition 2012 et 2013 sur CD-Rom

¹ Voir la liste complète des publications sur le site Internet de la Commission du Danube dans la section « Activité éditoriale » - « Catalogue des publications ».