

**STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION
FÜR DAS JAHR 2013**

**DONAUKOMMISSION
BUDAPEST – 2018**

ISSN 1789-2805

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
Kein Teil dieses Werkes darf
ohne schriftliche Einwilligung
des Herausgebers in irgendeiner
Form reproduziert oder verbreitet werden.

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Einführung	11
Kapitel I Schiffahrtsbedingungen auf der Donau und auf ihren Verbindungen zu anderen Strombecken	
Erläuterungen zu Kapitel I	15
Abbildung I.1 Schema der Wasserstraße Donau	17
Abbildung I.2 Streckenabschnitte der Donau nach Ländern	17
Tabelle I.1 Entfernungen zwischen den wichtigsten Donauhäfen (km).....	18
Tabelle I.2 Allgemeine Charakteristik der Donau	19
Tabelle I.3 Charakteristik der Schiffahrtsbedingungen auf der Donau nach Streckenabschnitten	20
Abbildung I.3 Schema des Donau-Schwarzmeer-Kanals. Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals und Entfernungen zwischen den Häfen	21
Kapitel II Bestand der Donauflotte und ihre Zusammensetzung, wichtigste Schiffahrtsgesellschaften an der Donau	
Erläuterungen zu Kapitel II	25
Tabelle II.1 Allgemeine Angaben über Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2013 im Vergleich zu 2012 (Stand 31. Dezember 2013)	27
Tabelle II.2 Angaben über die Donauflotte nach Ländern und wichtigsten Schiffsgattungen (Stand: 31. Dezember 2013)	29

Abbildung II.1	Gesamttragfähigkeit und Gesamtmaschinenleistung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2013, in %	30
Abbildung II.2	Entwicklung der Tragfähigkeit der Donauflotte in den Donaustaaten im Jahr 2013 im Vergleich zu 2012 (in t)	31
Abbildung II.3	Entwicklung der Leistung der Donauflotte in den Donaustaaten im Jahr 2013 im Vergleich zu 2012 (in kW)	31
Tabelle II.3	Angaben über die Donauflotte nach Ländern und Baujahr (Stand 31. Dezember 2013)	32
Tabelle II.4	Analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte (Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)	33
Tabelle II.5	Wichtige Schifffahrtsgesellschaften an der Donau	34

Kapitel III Güterbeförderung auf der Donau

Erläuterungen zu Kapitel III		39
Tabelle III.1	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Zeitraum 2012 – 2013	43
Tabelle III.2	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2013	44
Abbildung III.1	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2013 im Vergleich zu 2012 (in Tsd. t).....	45
Abbildung III.2	Grafik der Abweichungen des vierteljährlichen Volumens der Güterbeförderung im Vergleich zum mittleren Quartalsniveau des Jahres 2013	46
Tabelle III.3	Gesamtangaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Inland- bzw. Transitverkehr beförderten Güter, nach Ländern	48
Tabelle III.4	Gesamtumfang der Güterbeförderung mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission	49

Abbildung III.3	TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2013	50
Tabelle III.5	Güterverkehr zwischen den Donaustaaten	51
Abbildung III.4	Aus den Donaustaaten im Jahr 2013 versandte Güter (nach Absenderland)	52
Tabelle III.6	Gesamtumfang der Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen darunter im Schubverband	53
Abbildung III.5	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	54
Tabelle III.7	Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen	55
Tabelle III.8	Internationaler Güterverkehr auf der Donau nach Absender- und Bestimmungsland	56
Tabelle III.9	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2013 den Sulina-Kanal passierten	57
Tabelle III.10	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2013 den Donau-Schwarzmeer-Kanal passierten	58
Tabelle III.11	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2013 den Kanal des Kilia-Arms passierten	59
Tabelle III.12	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2013 den Main-Donau-Kanal passierten	60
Abbildung III.6	Güterbeförderung durch den Sulina-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder im Jahr 2013 (in Tsd. t).....	61
Abbildung III.7	Güterbeförderung durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tsd. t).....	62
Abbildung III.8	Güterbeförderung durch den Kanal des Kilia-Arms mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tsd. t).....	63
Abbildung III.9	Güterbeförderung durch den Main-Donau-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tsd. t).....	64

Kapitel IV Güterumschlag in den Donauhäfen

Erläuterungen zu Kapitel IV	67
Tabelle IV.1 Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2013	71
Tabelle IV.2 Güterumschlag der wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2013	72
Abbildung IV.1 Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen nach Ländern in den Jahren 2012-2013	73
Tabelle IV.3 Güterkurzliste (Güterverzeichnis NST-2007)	74
Tabelle IV.4 Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2013 (nach Güterverzeichnis NST-2007, in Tsd. t).....	75
Tabelle IV.5 Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2013 – Ukraine..... (nach Güterarten, in Tsd. t)	76
Tabelle IV.6 Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2013 – Republik Moldau (nach Güterarten, in Tsd.t)	77
Tabelle IV.7 Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2013 – Rumänien..... (nach Güterarten, in Tsd.t)	78
Tabelle IV.8 Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2013 – Bulgarien..... (nach Güterarten, in Tsd.t)	79
Tabelle IV.9 Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2013 – Serbien..... (nach Güterarten, in Tsd.t)	80
Tabelle IV.10 Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2013 – Kroatien..... (nach Güterarten, in Tsd.t)	81

Tabelle IV.11	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2012 – Ungarn.....	82
	(nach Güterarten, in Tsd. t)	
Tabelle IV.12	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2013 – Slowakei.....	83
	(nach Güterarten, in Tsd. t)	
Tabelle IV.13	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2013 – Österreich.....	84
	(nach Güterarten, in Tsd. t)	
Tabelle IV.14	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2013 – Deutschland.....	85
	(nach Güterarten, in Tsd. t)	
Abbildung IV.2	Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2013 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd.t)	86
Abbildung IV.3	Güterumschlag in den Häfen der Ukraine im Jahr 2013 (nach Güterverzeichnis NST-2007, in Tsd. t).....	87
Abbildung IV.4	Güterumschlag in den Häfen der Republik Moldau im Jahr 2013 (nach Güterverzeichnis NST-2007, in Tsd. t)	88
Abbildung IV.5	Güterumschlag in den Häfen von Rumänien im Jahr 2013 (nach Güterverzeichnis NST-2007, in Tsd. t).....	89
Abbildung IV.6	Güterumschlag in den Häfen von Bulgarien im Jahr 2013 (nach Güterverzeichnis NST-2007, in Tsd. t).....	90
Abbildung IV.7	Güterumschlag in den Häfen von Serbien im Jahr 2013 (nach Güterverzeichnis NST-2007, in Tsd. t).....	91
Abbildung IV.8	Güterumschlag in den Häfen von Kroatien im Jahr 2013 (nach Güterverzeichnis NST-2007, in Tsd. t).....	92
Abbildung IV.9	Güterumschlag in den Häfen von Ungarn im Jahr 2012 (nach Güterverzeichnis NST-2007, in Tsd. t).....	93
Abbildung IV.10	Güterumschlag in den Häfen der Slowakei im Jahr 2013 (nach Güterverzeichnis NST-2007, in Tsd. t).....	94

Abbildung IV.11	Güterumschlag in den Häfen von Österreich im Jahr 2013 (nach Güterverzeichnis NST-2007, in Tsd. t)...	95
Abbildung IV.12	Güterumschlag in den Häfen von Deutschland im Jahr 2013 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t)	96

Kapitel V Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau

Erläuterungen zu Kapitel V		99
Tabelle V.1	Allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte und den Linienverkehr auf der Donau nach Ländern im Jahr 2013 im Vergleich zum Jahr 2012	101
Tabelle V.2	Angaben über beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau	102
Abbildung V.1	Anzahl der beförderten Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer im Jahr 2013 nach Ländern	103

Kapitel VI Allgemeine Angaben über die Donauschiffahrt nach Ländern

Erläuterungen zu Kapitel VI		107
Tabelle VI.1	Allgemeine Informationen über die Mitgliedstaaten der Donaukommission	109
Tabelle VI.2	Zusammenfassende Angaben über die Donauschiffahrt der Republik Österreich im Jahr 2013	110
Tabelle VI.3	Zusammenfassende Angaben über die Donauschiffahrt der Republik Bulgarien im Jahr 2013	111
Tabelle VI.4	Zusammenfassende Angaben über die Donauschiffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 2013...	112
Tabelle VI.5	Zusammenfassende Angaben über die Donauschiffahrt der Republik Kroatien im Jahr 2013	113
Tabelle VI.6	Zusammenfassende Angaben über die Donauschiffahrt von Ungarn im Jahr 2012	114

Tabelle VI.7	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Moldau im Jahr 2008	115
Tabelle VI.8	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Rumänien im Jahr 2013	116
Tabelle VI.9	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Russischen Föderation im Jahr 2013	117
Tabelle VI.10	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Slowakischen Republik im Jahr 2013	118
Tabelle VI.11	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Serbien im Jahr 2013	119
Tabelle VI.12	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Ukraine im Jahr 2013	120
Liste der Veröffentlichungen der Donaukommission zu Fragen der Statistik		121

EINFÜHRUNG

Das Statistische Jahrbuch der Donaukommission (DK) für das Jahr 2013 wurde entsprechend dem mit Beschluss der 77. Tagung der DK zu statistischen Fragen vom 15. Dezember 2011 (Dok. DK/TAG 77/16) angenommenen neuen Modell des Statistischen Jahrbuchs erstellt und vom Sekretariat der Kommission gemäß Liste der für 2017 geplanten Veröffentlichungen der DK herausgegeben.

Der Erstellung des Jahrbuchs lagen Angaben der Mitgliedstaaten der Donaukommission und der Stromverwaltung der Unteren Donau, hauptsächlich in Form der ausgefüllten Formulare St-1 – ST-16, der Publikationen der Kommission sowie in einigen Fällen Angaben aus Veröffentlichungen im Internet zu Grunde.

Das Jahrbuch besteht aus sechs Kapiteln:

- Kapitel I Schiffahrtsbedingungen auf der Donau und auf ihren Verbindungen zu anderen Strombecken
- Kapitel II Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte, wichtigste Schiffahrtsgesellschaften an der Donau
- Kapitel III Güterbeförderungen auf der Donau
- Kapitel IV Güterumschlag in den Donauhäfen
- Kapitel V Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau
- Kapitel VI Allgemeine Angaben über die Donauschiffahrt nach Ländern (Überblick)

Zur Verdeutlichung der Entwicklungsdynamik der Donauschiffahrt wurden die meisten in den Tabellen aufgeführten statistischen Angaben im Vergleich zum Vorjahr (2012) dargestellt. Da in einigen Fällen keine Angaben für 2013 bzw. 2012 vorliegen, werden Angaben aus den vorherigen Jahren verwendet. Die Tabellen werden von einem kurzen Kommentar begleitet. Zur größeren Anschaulichkeit wurde ein Teil der statistischen Angaben grafisch dargestellt.

In den Tabellen werden meist gerundete Zahlen aufgeführt, so dass sich bei den Gesamtwerten geringfügige Abweichungen ergeben können. In einigen Fällen erklärt sich die Abweichung zwischen den absoluten Werten der gleichen Kennziffern dadurch, dass die verschiedenen Länder der DK unterschiedliche Ausgangsdaten angegeben haben sowie durch eine gewisse Fehlerhaftigkeit bei den von den Ländern angegebenen Daten, die sich in verschiedenen thematischen Formularen wiederfinden. Wo es möglich war, erfolgte in einigen Fällen auf Grund der Fehlerhaftigkeit der Berechnungen, eine Neuberechnung der von den einzelnen Mitgliedstaaten gelieferten Angaben.

Für das Statistische Jahrbuch wurde das mit Beschluss der 74. Tagung der DK (Dok. DK/TAG 74/20) gebilligte Dokument „Begriffe und Definitionen, die in der Donaukommission bei der Erhebung und Bearbeitung statistischer Angaben verwendet werden“ (aktualisierte Fassung, Mai 2010), das Güterverzeichnis NST 2007 herangezogen.

In der vorliegenden Publikation werden folgende Symbole verwendet (Diese sind in den eingegangenen Formularen leider nicht immer korrekt von den Ländern wiedergegeben):

- ... = keine Angaben (es wurden keine Angaben geliefert)
- 0 = weniger als die Hälfte der entsprechenden Einheit
- = Null (kein Vorgang)

Kapitel I

SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU UND AUF IHREN VERBINDUNGEN ZU ANDEREN STROMBECKEN

Erläuterungen zu Kapitel I

Mit dem Begriff “schiffbarer Abschnitt der Donau” wird in diesem Kapitel der in der internationalen Schifffahrt benutzte Flussabschnitt vom Hafen Kelheim (km 2414,720) bis Sulina (km 0,000) bezeichnet.

Nach physikalisch-geographischen Merkmalen lässt sich die schiffbare Donau in drei Hauptabschnitte einteilen: Obere Donau (km 2414,720-1791,000), Mittlere Donau (km 1791,000-931,000) und Untere Donau (km 931,000-0,000).

Aus der Sicht der Schiffbarkeit werden die Hauptabschnitte der Donau gewöhnlich in mehrere schiffbare Abschnitte mit verhältnismäßig ähnlichen Schifffahrtsbedingungen wie folgt eingeteilt:

Obere Donau

Kelheim – Passau
Passau – Linz
Linz – Wien
Wien – Gönyü

Mittlere Donau

Gönyü – Budapest
Budapest – Moldova-Veche
Moldova-Veche – Turnu-Severin

Untere Donau

Turnu-Severin – Brăila
Brăila – Sulina (km 0,000 vom Sulina-Arm)
Kilia-Arm (km 79,640 – 0,000)

In den Tabellen I.2 und I.3 wird eine allgemeine Charakteristik der schiffbaren Abschnitte der Donau bzw. ausführlichere Angaben über die Schifffahrtsbedingungen in den aufgeführten Jahren gegeben (unter Heranziehung entsprechender Veröffentlichungen oder unter Nutzung von Angaben aus den Statistischen Jahrbüchern der Vorjahre).

Die Angaben zur Mindestbreite der Fahrrinne beziehen sich auf Spitzenfurten bei Regulierungsniederwasserstand (RNW), die Fließgeschwindigkeit wird an den Pegeln für den jeweiligen Abschnitt für einen bestimmten Zeitraum angezeigt.

Die Mindesttiefen der Streckenabschnitte beziehen sich auf die Spitzenfurten bei Regulierungsniederwasserstand (RNW).

Die Anzahl der Furten in Niedrigwasserperioden sowie die Anzahl der Tage mit Schifffahrtsunterbrechungen wurden durch Analyse von Angaben, die der Donaukommission vorliegen, ermittelt.

Tabellen I.2 und I.3 wurden an Hand der Angaben folgender Publikationen der Donaukommission erstellt¹:

1. Handbuch für die Donauschifffahrt (Ausgabe 1989)
2. Jahresbericht über die Wasserstraße Donau für 2010, 2011 und 2014
3. Längsprofil der Donau (Ausgabe 1990)
4. Hydrologisches Nachschlagewerk der Donau 1921-2010
5. Kilometeranzeiger der Donau (Ausgabe 2010)
6. Schiffsführerhandbuch (Ausgabe 2006)
7. Empfehlungen über die Mindestanforderungen von Regelmaßen für die Fahrrinne sowie den wasserbaulichen und sonstigen Ausbau der Donau (Ausgabe 2013).

Für den Abschnitt des Kilia-Arms wurden die von den zuständigen Behörden der Ukraine zur Verfügung gestellten Angaben verwendet. Die Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals (Text zu Abb. 1.3) wurden von den zuständigen Behörden Rumäniens bereitgestellt.

¹ Eine vollständige Auflistung der Publikationen der Donaukommission, darunter auch zu Fragen dieses Kapitels ist auf der Webseite der DK unter «Publikationstätigkeit» – «Katalog der Publikationen» zu finden.

Abb. I.1 SCHEMA DER WASSERSTRASSE DONAU



Abb. I.2 STRECKENABSCHNITTE DER DONAU NACH LÄNDERN

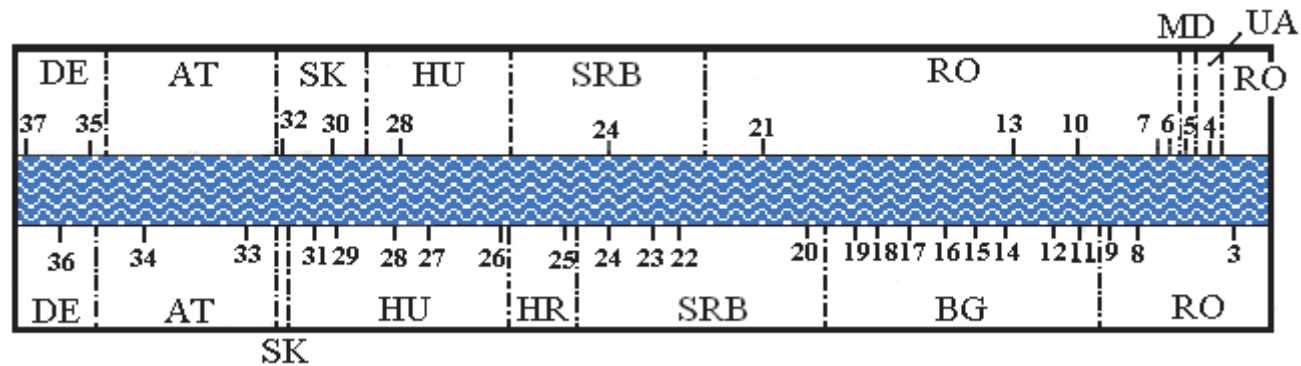


Tabelle I.1 ENTFERNUNGEN ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN (km)

Häfen	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Wien	Bratislava	Győr	Komarno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrad	Pančevo	Smederevo	Orșova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Oriahovo	Somovit	Svistov	Russe	Giurgiu	Toutrakan	Silistra	Călărăși	Cernavoda	Hirsova	Brăila	Galati	Reni	Ismail	Ust'-Dunajsk	Tulcea	Sulina
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71	
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71
Ust'-Dunajsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194
Ismail	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128
Galati	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150
Brăila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170
Hirsova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47		83	103	125	196	287	182	253
Cernavoda	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76		47	130	150	172	143	334	229	300
Călărăși	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12		76	123	206	226	248	319	410	305	376
Silistra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57		12	76	123	206	226	248	319	410	305	376
Toutrakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493
Russe	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59		2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495
Svistov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608
Oriahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931
Orșova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116
Pančevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1024	1095	1186	1081	1152	
Belgrad	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111	67	200	312	393	480	495	531	693	616	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868
Wien	486	450	356	297	206	69		61	120	162</																															

Tabelle I.2. ALLGEMEINE CHARAKTERISTIK DER DONAU

Schiffbarer Streckenabschnitt		Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Gesamtgefälle, m, max./min. Gefälle bei RNW, cm/km		Mindestbreite der Fahrinne bei RNW, m	Fließgeschwindigkeit bei HSW/RNW, km/h	Anzahl der			
								Brücken, Schleusen	hydrologischen Messstellen für Informationen	Signal-Stationen, Posten	Furten bei RNW
						2012	1981-2010	2012	2012		2012
Obere Donau	Kelheim - Passau	2414,720 – 2226,700	188,020	44	0	*	9,04/4,86 6,12/1,73 4,82/3,28 7,45/4,68	<u>43</u> 8	10	0	*
	Passau – Linz	2226,700 – 2135,170	91,530			> 100	8,30/1,80 8,30/2,50	<u>9</u> 3	2	...	0
	Linz - Wien	2135,170 – 1929,000	206,000	...	...	> 100	9,00/4,30 7,90/3,40	<u>27</u> 6	2	3	0
	Wien - Gönyü	1929,000 – 1791,330	137,670			90	8,50/4,00 6,50/10,40 3,90/7,09	<u>19</u> 2	5		6
Mittlere Donau	Gönyü – Budapest	1791,3300 – 1646,500	144,830			90	5,50/3,90 8,40/4,70 6,60/3,90	<u>9</u>	6		14
	Budapest – Moldova Veche	1646,500 – 1048,000	598,500	...	...	50	6,10/3,40 6,30/3,80 5,70/3,40 6,80/3,00 4,28/2,48 4,61/2,41 4,82/2,48	<u>20</u>	17	...	18
	Moldova Veche -Turnu Severin	1048,000 – 931,000	117,000	...	...	> 150	4,28/4,64	<u>2</u> 1	3	...	...
Untere Donau	Turnu Severin - Brăila	931,000 – 170,000	761,000	...	...	80	7,50/3,90 6,55/2,66 7,90/4,00 6,34/2,80 7,90/3,80 5,54/3,92 7,30/3,60 7,70/4,00 6,30/3,24 7,80/3,00 7,95/3,60 5,47/1,69	<u>6</u> 1	22	...	12
	Brăila - Sulina	170,000 – 0,000	170,000	...	...	> 150/ > 60**	6,34/1,94 6,84/2,81 6,77/1,58 6,98/1,98	0	5	4	0
	Kilia - Arm			...	...	*	6,23/1,54 6,08/1,37	...	2	1	*

) keine Angaben

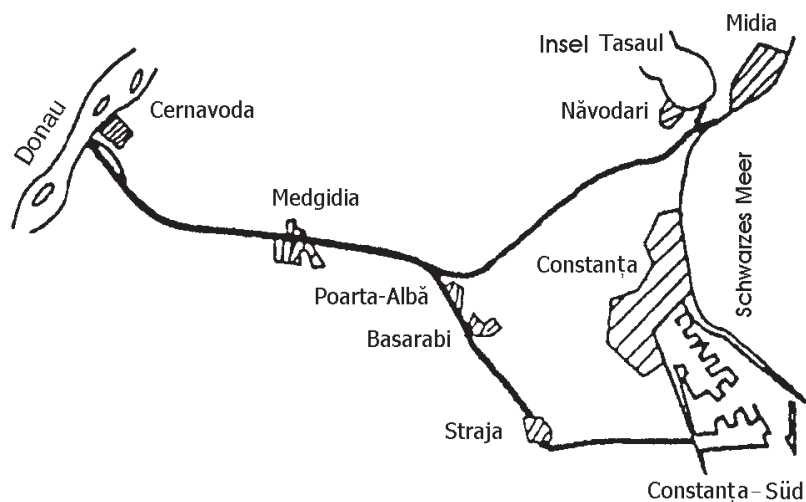
**) Tchatal Ismail – Sulina (km 79,636 – 0,000)

Tabelle I.3. CHARAKTERISTIK DER SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU NACH STRECKENABSCHNITTEN

Bezeichnung der schiffbaren Streckenabschnitte der Donau	Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Mindesttiefe der Fahrrinne bei RNW, m 2012	Anzahl der						Anzahl der Tage mit vollständiger Unterbrechung der Schifffahrt		
				ständigen zeitweiligen Schifffahrtszeichen 2006		Furten bei RNW		Tage mit Eiserscheinungen darunter mit Eisstand				
				Uferzeichen	schwimmende Zeichen	2011	2012	2010-2011	2011-2012	20...	20...	
Obere Donau	Kelheim - Passau	2414,720 - 2226,700	188,020	*	436	286	*	*	*	22	...	...
	Passau - Linz	2226,700 - 2135,170	91,530		46	2	0	0	*	21	...	...
	Linz - Wien	2135,170 - 1929,000	206,000	> 2,0	...	...	0	0	*	*	...	...
	Wien - Gönyü	1929,000 - 1791,330	137,670	> 2,0	232	76/8	11	6	4	16	...	...
Mittlere Donau	Gönyü - Budapest	1791,330 - 1646,500	144,830	1,7	103	62/4	20	14	*	*	...	...
	Budapest - Moldova Veche	1646,500 - 1048,000	598,500	2,0	...	...	31	18	*	*	...	...
	Moldova Veche - Turnu Severin	1048,000 - 931,000	117,000	> 2,5	...	...	0	...	0	27	...	...
Untere Donau	Turnu Severin-Brăila	931,000 - 170,000	761,000	0,3	...	...	15	12	0	35	...	...
	Brăila - Sulina	170,000 - 0,000	170,000	> 7,3	...	...	1	0	0	36	...	...
	Kilia - Arm			*	...	...	*	*	*	44	...	...

*) keine Angaben

Abb. I.3 SCHEMA DES DONAU – SCHWARZMEER-KANALS



**Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals
und Entfernungen zwischen den Häfen**

Gesamtlänge	-	64,41 km
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	90,00 m
Mindesttiefe:		
Abschnitt I (grenzt an den Fluss Donau)	-	5,50 m
Abschnitt II (zwischen den Schleusen)	-	6,50 m
Abschnitt III (grenzt an das Schwarze Meer)	-	6,40 m

Abzweig Poarta Albă – Năvodari - Midia

Gesamtlänge	-	27,50 km
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	45,00 m
Tiefe	-	5,50 m

Entfernungen zwischen den Häfen entlang des Kanals

Černavoda (Donau-km 299,3) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanța-Süd	-	24,4 km
Poarta Albă – Năvodari	-	... km
Poarta Albă – Midia	-	27,5 km

Kapitel II

BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE, WICHTIGSTE SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN AN DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel II

Die Tabellen II.1 und II.2 geben einen Überblick über Bestand und Zusammensetzung der Güterschiffsflotte auf der Donau (nach Ländern) mit Stand vom 31. Dezember 2013 (Angaben über die Fahrgastschiffsflotte sind Kapitel VI des „Statistischen Jahrbuchs“ zu entnehmen).

Entsprechend den Definitionen der Donaukommission sind unter Schleppern, Schubschleppern und Schubschiffen Fahrzeuge mit einer Mindestleistung von 37 kW erfasst, die für das Schleppen bzw. Schieben von Schiffen ohne Maschinenantrieb bestimmt sind. Zu den Schiffen ohne Maschinenantrieb zählen alle Trockengüter- und Tankkähne mit einer Mindesttragfähigkeit von 20 t.

Die Diagramme veranschaulichen den Anteil der Donauflotte eines jeden Landes an der Gesamttragfähigkeit und Leistung der Flotte im Strombecken (**Abbildung II.1**), sowie die Aufschlüsselung der Tragfähigkeit bzw. Leistung der Flotte eines jeden Landes nach Schiffsgattungen im Jahr 2013 (**Abbildungen II.2 und II.3**). **Tabelle II.3** enthält Informationen (für jedes Land) über die Donauflotte nach Baujahr, in **Tabelle II.4** werden analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte nach Ländern aufgeführt.

Informationen über Schlepper, Schubschlepper und Schubschiffe eines jeden Landes, nach Leistungsgruppen, über Fahrzeuge mit Maschinenantrieb und Leichter eines jeden Landes je nach Gruppe der Tragfähigkeit sowie Angaben über das Alter (Baujahr) der wichtigsten Donauschiffstypen je Land sind den ausgefüllten Meldeformularen ST-1 – ST-3 der DK-Mitgliedstaaten für das jeweilige Jahr zu entnehmen, die auf der Webseite der DK zugänglich sind.¹

Die Donauflotte hatte im Jahr 2013 (hier und im Weiteren ohne Angaben von Österreich und Deutschland und mit Einberechnung der Angaben der Republik Moldau für 2008) im Vergleich zu 2012 einen Rückgang um 1,3 % Einheiten zu verzeichnen.

Die Donauflotte verzeichnete im Jahr 2013 (ohne Angaben von Ungarn, Österreich und Deutschland) eine Abnahme der Maschinenleistung um 3,8 % und der Tragfähigkeit um 3,4 %.

Im Jahr 2013 war die Flotte für die Schubschiffahrt (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ungarn, Österreich und Deutschland) zu 89,5 % an der Gesamtmaschinenleistung (Zunahme um 0,1 % im Vergleich zum Vorjahr) und zu 79,8 % an der Gesamttragfähigkeit der Donauflotte (Anstieg um 1,4 % im Vergleich zu 2012) beteiligt.

Mit Stand 2013 wurde der größte Teil der Schiffe der Donauflotte, ca. 80,5 %, im Zeitraum 1961-1990 und nur ca. 1,2 % im Zeitraum 2001 - 2010 gebaut. Informationen über den Bau von Schiffen nach 2010 sind nicht eingegangen.

In **Tabelle II.5** werden kurz erläuterte Angaben über die wichtigsten nationalen Schifffahrtsgesellschaften der jeweiligen Länder, die von den DK-Mitgliedstaaten eingehen und über internationale (gemeinsame) an der Donau betriebene Schifffahrtsgesellschaften aufgeführt.

¹ Nicht von allen Ländern geht eine entsprechende Information ein.

Tabelle II.1

**ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE
NACH LÄNDERN im Jahr 2013 im Vergleich zu 2012 (Stand 31. Dezember 2013)**

Land		Schiffe in Betrieb											
		Anzahl der Einheiten				Gesamtragfähigkeit in t				Gesamtleistung in kW			
		Insg.	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insg.	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insg.	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %
			Schubschiffe	Leichter			Leichter	Motor-schiffe			Schubschiffe	Motor-schiffe	
Ukraine	2013	452	71	305	83,2	578 832	445 913	75 212	90,0	169 267	109 445	56 182	97,8
	2012	536	73	335	76,1	703 058	486 491	91 205	82,2	186 131	112 483	66 920	96,4
	%	84,3	97,3	91,0	7,1	82,3	91,7	82,5	7,9	90,9	97,3	84,0	1,5
Republik Moldau	2008*	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	2008	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	%	100,0	100,0	-	0,0	100,0	-	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0
Rumänien	2013	1 496	154	744	60,0	1 597 131	1 239 627	120 696	85,2	232 899	154 399	58 380	91,4
	2012	1 461	163	740	61,8	1 579 705	1 231 674	109 957	84,9	248 379	172 781	53 539	91,1
	%	102,4	94,5	100,5	-1,8	101,1	100,6	109,8	0,2	93,8	89,4	109,0	0,2
Bulgarien	2013	271	42	132	64,2	313 047	218 574	61 680	89,5	80 008	43 425	31 915	94,2
	2012	276	43	139	65,9	319 259	230 626	52 465	88,7	76 497	43 007	28 581	93,6
	%	98,2	97,7	95,0	-1,7	98,1	94,8	117,6	0,9	104,6	101,0	111,7	0,6
Serbien	2013	664	65	180	36,9	551 168	169 101	88 066	46,7	118 085	55 388	37 929	79,0
	2012	664	65	180	36,9	551 168	169 101	88 066	46,7	118 085	55 388	37 929	79,0
	%	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0

Land	Schiffe in Betrieb												
	Anzahl der Einheiten				Gesamttragfähigkeit in t					Gesamtleistung in kW			
	Insg.	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insg.	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insg.	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	
		Schubschiffe	Leichter			Leichter	Motor-schiffe			Schubschiffe	Motor-schiffe		
Kroatien	2013	172	10	50	34,9	97 556	47 507	11 048	60,0	21 982	5 294	7 940	60,2
	2012	175	12	50	35,4	96 836	47 500	9 280	58,6	21 394	5 205	8 834	65,6
	%	98,3	83,3	100,0	-0,5	100,7	100,0	119,1	1,4	102,7	101,7	89,9	-5,4
Ungarn (2011=2010)	2013	429	23	274	69,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	429	23	274	69,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	100,0	100,0	0,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	2013	213	39	130	79,3	238 465	211 749	19 969	97,2	50 527	37 666	11 946	98,2
	2012	205	37	135	83,9	249 618	219 447	23 424	97,3	49 540	36 916	11 709	98,2
	%	103,9	105,4	96,3	-4,6	95,5	96,5	85,3	-0,1	102,0	102,0	102,0	0,0
Österreich	2013	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Deutschland	2013	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
INSGESAMT	2013	3 751	405	1 815	59,2	3 419 133	2 332 471	394 952	79,8	686 245	407 117	207 292	89,5
	2012	3 800	417	1 853	59,7	3 542 578	2 384 839	392 678	78,4	713 503	427 280	210 512	89,4
	%	98,7	97,1	97,9	-0,6	96,5	97,8	100,6	1,4	96,2	95,3	98,5	0,1

* Seit 2009 wurden keine Angaben geliefert.

Tabelle II.2

**ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSGATTUNGEN
(Stand 31. Dezember 2013)**

Land	Schiffe in Betrieb													
	Schlepper und Schubschiffe			Motorschiffe					Leichter ohne Eigenantrieb			INSGESAMT		
	Anzahl der Einheiten	Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Anzahl der Einheiten	Gesamt-tragfähigkeit in t	Leistung in kW
		gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche	gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche			
Ukraine	76	113 085	1 488	35	75 212	2 149	56 182	1 605	341	503 620	1 477	452	578 832	169 267
Republik Moldau (2008)	11	10 477	952	17	18 281	1 075	3 000	176	26	24 653	948	54	42 934	13 477
Rumänien	218	174 519	801	126	120 696	958	58 380	463	1 152	1 476 435	1 282	1496	1 597 131	232 899
Bulgarien	55	48 093	874	55	61 680	1 121	31 915	580	160	250 887	1 568	271	312 567	80 008
Serbien	159	80 156	504	97	88 066	908	37 929	391	408	463 102	1 135	664	551 168	118 085
Kroatien	40	14 042	351	13	11 048	850	7 940	611	119	86 518	727	172	97 566	21 982
Ungarn (2013=2012)	72	..	..	72	..	..	..	..	285	..	..	429	..	..
Slowakei	41	38 581	941	31	19 969	644	11 946	385	141	218 496	1 550	213	238 465	50 527
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSG. im Jahr 2013	672	478 953	713	446	394 952	886	207 292	465	2 632	3 023 711	1 183	3750	3 418 663	686 245
INSG. im Jahr 2012	686	504 470	735	410	392 678	958	209 033	510	2 702	3 147 951	1 183	3798	3 540 629	713 503
in % zum Jahr 2012	98,0	94,9	97,0	108,8	100,6	92,4	99,2	91,1	97,4	96,1	100,0	98,7	96,6	96,2
INSGESAMT im Jahr 2013, ausgenommen Ungarn	600	478 953	798	374	394 952	1 056	207 292	554	2 347	3 023 711	1 288	3322	3 418 663	686 245

Abb. II.1

GESAMTTRAGFÄHIGKEIT UND GESAMTMASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN IM JAHR in %

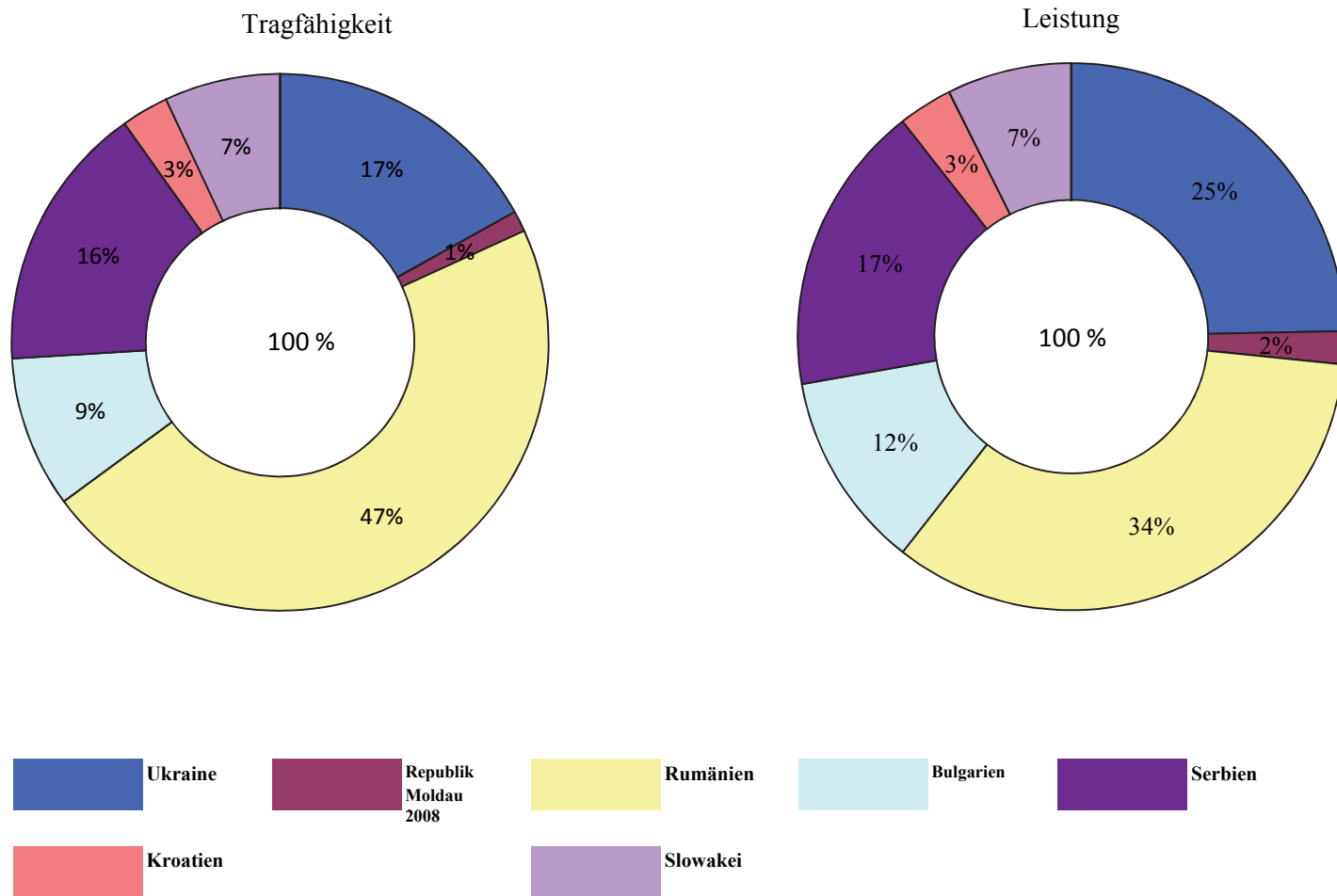


Abb. II.2 ENTWICKLUNG DER TRAGFÄHIGKEIT DER DONAUFLOTTE IN DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2013 IM VERGLEICH ZU 2012 (in t)

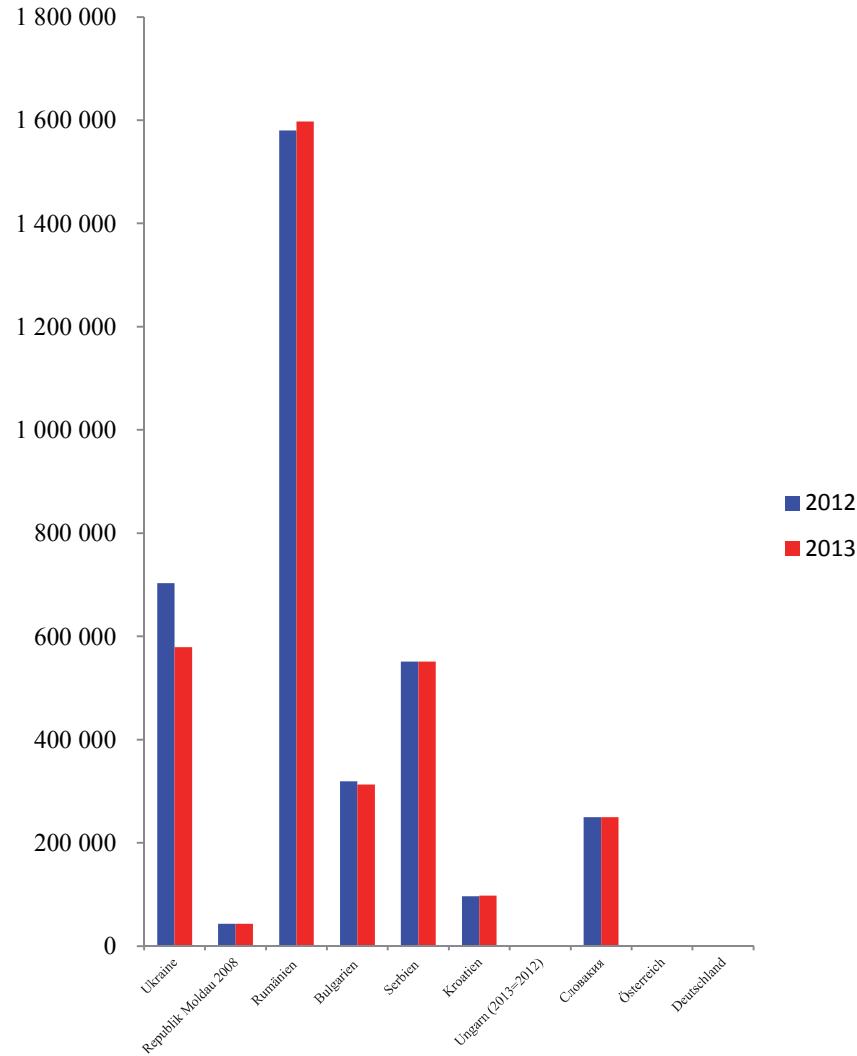


Abb. II.3 ENTWICKLUNG DER LEISTUNG DER DONAUFLOTTE IN DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2013 IM VERGLEICH ZU 2012 (in kW)

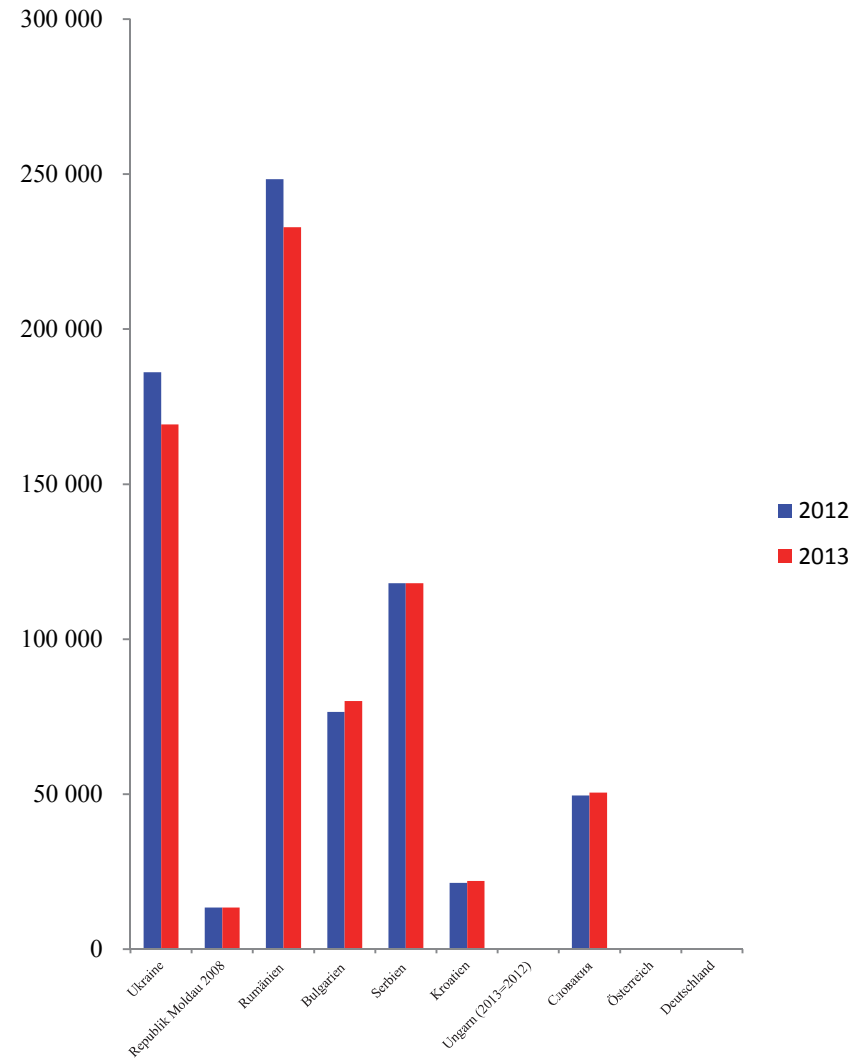


Tabelle II.3 ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND NACH BAUJAHR
(Stand 31. Dezember 2013)

Land	Flotte	Baujahr									GESAMT*	Gesamtleistung der Motorschiffe	INS-GESAMT
		vor 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt			
Ukraine	Anzahl der Schiffe	0	1	112	37	197	84	21	0	0	452		452
	Leistung	0	0	67138	32921	13026	0	0	0	0	113085	56182	169267
	Tragfähigkeit	0	1190	106857	38727	223854	164454	43752	0	0	578834		578834
Republik Moldau (2008)	Anzahl der Schiffe	0	5	27	6	14	2	0	0	0	54		54
	Leistung	0	1170	4037	440	3336	1488				10471	3000	13471
	Tragfähigkeit	0	3203	20776	4131	14824	0	0	0	0	42934		42934
Rumänien	Anzahl der Schiffe	28	111	186	340	687	134	10	..	0	1496		1496
	Leistung**	9504	29891	21661	33576	104109	32804	1354	..	0	232899		232899
	Tragfähigkeit	28326	57024	98126	367655	830586	214716	698	..	0	1597131		1597131
Bulgarien	Anzahl der Schiffe	18	20	59	52	88	24	9	0	0	270		270
	Leistung	0	1251	12281	13692	13358	7511	0	0	0	48093	31915	80008
	Tragfähigkeit	22489	16379	39105	66883	124283	28910	14290	0	0	312339		312339
Serbien	Anzahl der Schiffe	24	94	257	177	98	13	1	0	0	664		664
	Leistung	1936	7458	33960	25476	9145	1945	236			80156	37929	118085
	Tragfähigkeit	10023	50210	203663	166108	111354	9810	0	0	0	551168		551168
Kroatien	Anzahl der Schiffe	4	34	72	42	13	3	2	0	2	172		172
	Leistung**	1720	5863	8622	3949	1258	441	0	0	129	21982		21982
	Tragfähigkeit	4544	17568	44176	20949	8244	501	926	0	658	97566		97566
Ungarn (2012=2013)	Anzahl der Schiffe	0	72	116	130	109	2	0	0	0	429		429
	Leistung	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		0
	Tragfähigkeit	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		0
Slowakei	Anzahl der Schiffe	0	7	29	39	130	5	1	0	2	213		213
	Leistung**	0	3124	10999	17826	17248	1030	300	0	0	50527		50527
	Tragfähigkeit	0	5735	16878	34055	171361	8079	399	0	1958	238465		238465
Österreich	Anzahl der Schiffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
	Leistung	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
	Tragfähigkeit	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Deutschland	Anzahl der Schiffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
	Leistung	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
	Tragfähigkeit	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
GESAMT 2013	Anzahl der Schiffe	74	344	858	823	1336	267	44	0	4	3750		3750
	Leistung	13160	48757	158698	127880	161480	45219	1890	0	129	557213	129026	686239
	Tragfähigkeit	65382	151309	529581	698508	1484506	426470	60065	0	2616	3418437		3418437
GESAMT 2012	Anzahl der Schiffe	66	340	904	867	1302	250	37	0	5	3771		3771
	Leistung	3669	26671	156777	121809	161649	45141	2606	0	0	518322	191748	710070
	Tragfähigkeit***	55871	146800	606948	757144	1465133	413748	57645	0	4090	3507379		3541839
in % zu 2012	Anzahl der Schiffe	112,1	101,2	94,9	94,9	102,6	106,8	118,9	-	80,0	99,4		99,4
	Leistung	358,7	182,8	101,2	105,0	99,9	100,2	72,5	-	-	107,5		96,6
	Tragfähigkeit	117,0	103,1	87,3	92,3	101,3	103,1	104,2	-	64,0	97,5		96,5

* ohne Berücksichtigung der Leistung der Motorschiffe, mit Ausnahme von Rumänien (2013), Kroatien (2012-2013), der Slowakei (2013)

** mit Berücksichtigung der Angaben über die Leistung der Motorschiffe für jeden in den Spalten angegebenen Zeitraum

*** nur die Endergebnisse über die Tragfähigkeit der rumänischen Schiffe, ohne Detaillierung nach Zeiträumen

**Tabelle II.4 ANALYTISCHE ANGABEN ÜBER DIE AUSLASTUNG DER DONAUFLOTTE
(Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)**

Land		geleistete Tonnenkilometer (in Mio. TKM)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je kW)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je t Tragfähigkeit)		
		INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %
Ukraine	2013	1 070,0	1 066,0	99,6	6,3	6,4	101,6	1,8	2,0	111,1
	2012	1 291,0	1 288,0	99,8	6,9	7,2	104,3	1,8	2,2	122,2
	%	82,9	82,8	-0,1	91,3	88,9	-2,8	100,0	90,9	-11,1
Republik Moldau	2013	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Rumänien	2013	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Bulgarien	2013	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Serbien	2013	937,0	853,0	91,0	7,9	9,1	115,2	1,7	3,3	194,1
	2012	497,0	448,0	90,1	4,2	4,8	114,3	0,9	1,7	188,9
	%	188,5	190,4	0,9	188,1	189,6	0,9	188,9	194,1	5,2
Kroatien (2012=2011)	2013	46,0	45,0	97,8	2,1	3,4	161,9	0,5	0,8	160,0
	2012	14,0	11,0	78,6	0,6	0,9	150,0	0,1	0,2	200,0
	%	328,6	409,1	19,3	350,0	377,8	11,9	500,0	400,0	-40,0
Ungarn*	2013	197,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	197,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	2013	746,0	..	..	14,8	..	..	3,1	..	..
	2012	1078,0	..	..	21,8	..	..	4,3	..	..
	%	69,2	..	..	67,9	..	..	72,1	..	..
Österreich	2013	1 178,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	1 352,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	87,1	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	2013	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

*Angaben 2013=2012

Tabelle II.5. WICHTIGSTE SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN

Land	Name d. Gesellschaft	Sitz	Verkehrsflotte – Stand 31. Dezember 2013				Transportvolumen im Jahr 2013	
			Anzahl d. Schiffe	Leistung in Tsd. kW	Tragfähigkeit in Tsd. t	Fahrgastplätze in Tsd. Personen	Güter in Tsd. t	Passagiere in Tsd. Personen
Ukraine	ЧАО "Украинское Дунайское пароходство (Private AG,,Ukrainische Donaureederei“) ¹	Ismail, ul. Krasnoflotskaja 28	444	161,3	568,2	1,8	1 092,0	14,6
	АСК «Укрречфлот» (“Ukrrethflot” AG) ²	Kiew, ul. Nischnij Val 51	..	..	..	..	..	..
	ГП Измаильский морской торговый порт (Staatl. Unternehmen Seehandelshafen Ismail) ³	Ismail, ul. Portovaja 7	19	8,0	10,6	-	-	-
Republik Moldau (2008)	Four Danube Shipping Company ⁴	Ismail	3	4,5	3,4	-	..	-
	ZOLLVEREIN	Ismail	1	1,1	0,2	-	2,8	-
	MAKADA SHIPPING	Ismail	2	1,5	1,5	-	11,7	-
	JENNY SA	Ismail	1	1,4	3,1	-	11,1	-
	J BREEZY STAR	Ismail	2	0,8	1,6	-	12,0	-
	P.ALEXISLTD	Ismail	1	1,2	0,4	-	4,3	-
	UNITED GROUP	Ismail	2	1,6	1,2	-	10,1	-
	EVERLINE CORP	Ismail	1	1,2	1,4	-	11,1	-

	INGUL SHIPPING	Ismail	1	0,7	0,7	-	5,2	-
	GOODEX LLC	Ismail	2	1,2	1,3	-	12,5	-
	ADFOIL INC	Ismail	7	4,2	6,9	-	24,3	-
	SWORDMMAN INC	Ismail	10	2,5	5,2	-	20,9	-
	POLARIUS LTD	Ismail	6	6,9	8,3	-	33,3	-
Rumänien	GIURGIU NAV ⁵ (2012)	Giurgiu	93	20	101		371	5,6
	CNFR NAVROM ⁶	Galați	526	67,4	801,8		7 174	0
Bulgarien	"Intercom Shipping" EOOD ⁷	Varna	5	4,0	7,6	-	84,8	-
	"Rubiships Transport" ⁸	Russe	5	0,9	8,8	-	55	-
	DDF-Vidin ⁹	Vidin	8	0,9	9,1	-	24,0	
	DF "Istr" AD-Svistov ¹⁰	Svistov	3	0,9	6,6	0,15	297	
Slowakei	SPaP ¹¹	Bratislava	149	34	232	-	1 623	-
	SpaP-pass.verkehr ¹²	Bratislava	6	-	-	0,9	-	93

¹ Die private Aktiengesellschaft „Ukrainische Donaureederei“ (ЧАО «Дунайское пароходство») wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung. Ist auch in der Personenbeförderung tätig.

² Die Aktiengesellschaft “Ukrretchflot” (АКК «Укрречфлот») wurde 1992 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung.

³ Das Staatliche Unternehmen Seehandelshafen Ismail (ГП Измаильский морской торговый порт) wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterabfertigung. Ist auch in der Güterbeförderung tätig.

⁴ "Four Danube Shipping Company" wurde 1991 gegründet.

⁵ GIURGIU NAV wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen

- ⁶ CNFR NAVROM wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen
- ⁷ Die Intercom Shipping Ltd. ("Интерком Шиппинг" ЕООД) wurde 2006 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung
- ⁸ Die Rubiships Ltd. ("Рубишипс транспорт") wurde 2012 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen
- ⁹ DDF-Vidin wurde 1962 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Förderung von Zuschlagstoffen und Verarbeitung
- ¹⁰ DF "Istr" AD Svistov (ДФ "Истър" АД-Свищов) wurde 1996 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Förderung von Schotter
- ¹¹ Wichtigster Tätigkeitsbereich: Fluss-Güterverkehr
- ¹² Wichtigster Tätigkeitsbereich: Fluss-Personenverkehr

Kapitel III

GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel III

Das Gesamtvolumen der auf der Donau im Berichtsjahr beförderten Güter (**Tabelle III.1**) umfasst folgende Güter:

- aus den Donaustaaten, auch nach Nicht-Donaustaaten ausgeführte;
- im Inlandverkehr beförderte;
- in die Donau eingetretene:
 - über den Sulina-Kanal vom Meer;
 - über den Kilia-Arm-Kanal vom Meer;
 - über den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Cernavoda - Konstanța) vom Meer und aus den Häfen entlang dieses Kanals;
 - über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang dieses Kanals.

Bei der Menge der ausgeführten Güter wurden gemäß der üblichen Definition auch die Außenhandels Güter von Nicht-Donaustaaten erfasst, die mit anderen Verkehrsträgern in die Donauhäfen gelangt sind und auf dem Wasserweg auf der Donau weiter befördert wurden.

Zu den im Inlandverkehr beförderten Gütern zählen auch die durch Flusssohlenbaggerung gewonnenen Stoffe, die beim Vorliegen von Frachtpapieren als Baustoffe zur weiteren Nutzung oder zum Verkauf befördert werden.

Das gesamte Güterbeförderungsaufkommen auf der Donau betrug im Jahr 2013 55.632,0 Tausend t, gegenüber 55.249,0 Tausend t im Jahr 2012, das sind im Vergleich zu 2012 383,0 Tausend t (0,7 %) mehr.

Die in **Tabelle III.2** dargestellte quartalsmäßige Aufschlüsselung der aus dem Land ausgeführten und auf der Donau im Inlandverkehr beförderten Güter ermöglicht eine Bewertung der Intensität des Güterverkehrs in den einzelnen Schifffahrtsperioden in Abhängigkeit von den nautischen Bedingungen. Im Jahr 2013 verteilte sich das Gesamtbeförderungsvolumen auf die einzelnen Quartale wie folgt (in %): I – 21,3; II – 25,4; III – 27,3; IV – 26,0. Im Jahr 2012 war die Verteilung wie folgt: (in %): I – 24,6; II – 27,8; III – 25,8; IV – 21,8.

Abbildung III.1 zeigt eine Aufgliederung des im Berichtsjahr 2013 beförderten Gütervolumens nach den in **Tabelle III.1** berücksichtigten Güterarten. Die Abweichungen des Gütervolumens pro Quartal vom Quartalsdurchschnitt des Jahres 2013 (nach Ländern) werden in **Abbildung III.2** dargestellt.

Tabelle III.3 enthält Angaben über den Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten im Berichtsjahr. Die gleichen Angaben sind nach Quartalen aufgeschlüsselt in den von den DK-Mitgliedstaaten übermittelten Formularen ST-5 auf der Website der DK zugänglich sind. Der Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten umfasst die aus dem Land ausgeführten, ins Land eingeführten, im Inland- bzw. Transitverkehr beförderten Güter. Zu den ausgeführten/eingeführten Gütern zählen auch Güter aus Nicht-Donaustaaten, die über Donauhäfen in die Donau eingetreten oder von dort aus versandt wurden.

Tabelle III.4 gibt einen Überblick über die mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission beförderte Gütermenge und die geleisteten TKM sowie über die durchschnittliche Beförderungsentfernung der Güter für die einzelnen Länder. Die Gesamtmenge der auf nationalen Schiffen im Jahr 2013 beförderten Güter nahm im Vergleich zum Jahr 2012 um 2,2 Mio. t (oder um 12,2 %) ab. Die TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Donaustaaten im Jahr 2013 wird in **Abbildung III.3** grafisch dargestellt. Die TKM-Leistung verringerte sich in diesem Zeitraum um 137,0 Mio. TKM oder um 3,1 % (wobei zu berücksichtigen ist, dass von Rumänien und Bulgarien nur Angaben zur beförderten Gütermenge aber nicht über die Anzahl der geleisteten TKM vorliegen; Angaben von Deutschland und der Republik Moldau fehlen). Auch die durchschnittliche Transportentfernung nahm um 5,2 % ab.

Ähnliche Angaben über die Art des Güterverkehrs (Export/Import, zwischen ausländischen Häfen und im Inlandverkehr) mit nationalen Schiffen der einzelnen DK-Mitgliedstaaten sind den von den DK-Mitgliedstaaten gelieferten Formularen ST-6 auf der Webseite der DK zu entnehmen.

Tabelle III.5 enthält Angaben über die auf der Donau zwischen den einzelnen Staaten beförderten Güter, einschließlich der Nicht-Donau-Staaten als Absender- bzw. Bestimmungsland. Die gleichen Angaben werden in **Abbildung III.4** auch grafisch dargestellt.

Tabelle III.6 enthält Angaben über Schubschifftransporte mit nationalen Schiffen der DK-Mitgliedstaaten sowohl auf der Donau insgesamt als auch in den einzelnen Ländern (wobei diese Angaben nicht ausreichend umfänglich aufgeführt sind). Angaben zu den einzelnen Ländern sind den von den DK-Mitgliedstaaten übermittelten, auf der Website der DK veröffentlichten Formularen ST-6 zu entnehmen. Das gesamte Beförderungsaufkommen der Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2013 betrug 15.567 Tsd. t (gegenüber 17.681 Tsd. t im Jahr 2012), was einer Verringerung um 12,0 % gleichkommt. Anteilig davon wurden 9.145,0 Tsd. t Güter mit Schubschiffen befördert; gegenüber 2.354 Tsd. t im Jahr 2012, wobei zu berücksichtigen ist, dass die von Rumänien für das Jahr 2012 gelieferten Angaben weniger vollständig sind, als die für 2013 gelieferten Angaben.

An der gesamten TKM-Leistung des Jahres 2013 von 4.260 Mio. TKM (3.145,0 TKM im Jahr 2012) lag der Anteil des Schubschifftransports bei 1.965 Mio. TKM, was mehr als 46,0 % entspricht. Im Vergleich zum Vorjahr (1.736,0 Mio. TKM) stiegen damit die im Schubschifftransport geleisteten TKM im Jahr 2013 um 13,0 %.

Tabelle III.7 veranschaulicht die Güterbeförderung zwischen den Häfen der Donaustaaten. Zur besseren Vergleichbarkeit wurde von den Angaben der Bestimmungshäfen der Güter ausgegangen. Die zwischen den Häfen im Inlandverkehr beförderten Güter wurden in der Tabelle nicht berücksichtigt. Um ein vollständigeres Bild über den Güterverkehr zwischen den Donauhäfen zu vermitteln, wurde in der Tabelle auch der Eingangs- bzw. Ausgangsverkehr der weniger bedeutenden Häfen (andere Donauhäfen) erfasst und die Güterbeförderung zwischen Donau- und

Nicht-Donauhäfen berücksichtigt. Ausgehend von den Endergebnissen dieser Tabelle betrug die Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen 23.642,0 Tsd. t im Jahr 2013 im Vergleich zum Ergebnis des Jahres 2012 von 28.528,0 Tsd. t. Gleichzeitig betrug die Güterbeförderung bei Nichteinberechnung der Nicht-Donauhäfen im Jahr 2013 zwischen den wichtigsten Donauhäfen 14.040,0 Tsd. t, (gegenüber 19.275,0 Tsd. t im Jahr 2012). Dabei ist zu berücksichtigen, dass einige Länder die relevanten statistischen Daten über die Güterströme zwischen den Häfen der Donaustaaten nicht vollumfänglich bereitstellten, was die Erstellung einer ausreichend aussagekräftigen Statistik und anschaulichen Wiedergabe der tatsächlichen Situation in der Abbildung nicht ermöglichte.

Tabelle III.8 enthält Angaben über den Containerverkehr auf der Donau, diese sind jedoch für eine Einschätzung der Situation in diesem Bereich ebenfalls nicht ausreichend. Es kann aber gesagt werden, dass der Containerverkehr gegenwärtig auf der Donau insgesamt schwach entwickelt ist.

Tabelle III.9 enthält Angaben über den Güterverkehr auf dem Abschnitt des Sulina-Kanals im Jahr 2013. Mit 3.169,0 Tsd. t ist im Vergleich zu 2012 (2.182,0 Tsd. t) ein Anstieg um 45,2 % zu verzeichnen, davon traten 459,0 Tsd. t vom Meer in die Donau ein. Der Anteil der Schiffe der DK-Mitgliedstaaten am Gesamtgüterverkehr im Sulina-Kanal betrug 12,0 % (gegenüber 8,5 % im Jahr 2012), wobei ein großer Teil mit Schiffen der Republik Moldau befördert wurde. Zu 88,5 % waren Schiffe anderer Länder am Gesamtgüterverkehr beteiligt. Im Jahr 2013 passierten 1.739 Schiffe den Kanal in beiden Richtungen (gegenüber 1.293 Schiffe in 2012), wovon nur ca. 14 % der Schiffe unter Flaggen der DK-Mitgliedstaaten fuhren.

Der Anteil einzelner Staaten am Gesamtgüterverkehr im Jahr 2013 für den gesamten Sulina-Kanal sowie getrennt in Richtung „Meer-Donau“ bzw. „Donau-Meer“ ist in **Abbildung III.7** in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

Über den Schiffs- bzw. Güterverkehr auf den anderen Donaukanälen geben die **Tabellen III.10 - III.12** Auskunft (wenn entsprechende Angaben vorliegen), der Anteil der Schiffe an der Güterbeförderung auf diesen Kanälen nach Staatszugehörigkeit wird in den **Abbildungen III.7 - III.9** in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

Tabelle III.1 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IN DEN JAHREN 2012-2013

in Tausend t

Land	Aus den Ländern auf der Donau ausgeführt			auf der Donau im Inlandverkehr befördert			INSGESAMT		
	2013	2012	in % zu 2012	2013	2012	in % zu 2012	2013	2012	in % zu 2012
Ukraine	5 400,0	3 899,0	138,5	21,0	28,0	75,0	5 421,0	3 927,0	138,0
Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	2 159,0	2 020,0	106,9	6 009,0	6 762,0	88,9	8 168,0	8 782,0	93,0
Bulgarien	3 056,0	3 727,0	82,0	1 200,0	1 424,0	84,3	4 256,0	5 151,0	82,6
Serbien	3 319,0	3 283,0	101,1	1 053,0	1 076,0	97,9	4 372,0	4 359,0	100,3
Kroatien	273,0	256,0	106,6	0,0	1,0	..	273,0	257,0	106,2
Ungarn (2013=2012)	3 814,0	3 814,0	100,0	31,0	31,0	100,0	3 845,0	3 845,0	100,0
Skowakei	2 411,0	2 756,0	87,5	25,0	38,0	65,8	2 436,0	2 794,0	87,2
Österreich	1 591,0	1 624,0	98,0	700,0	1 240,0	56,5	2 291,0	2 864,0	80,0
Deutschland*	6 686,0	6 064,0	110,3	..	..	..	6 686,0	6 064,0	110,3
INSGESAMT	28 709,0	27 443,0	104,6	9 039,0	10 600,0	85,3	37 748,0	38 043,0	99,2
In die Donau eingetreten:	über den Sulina-Kanal vom Meer						459,0	328,0	139,9
	über den Kilia-Arm vom Meer						732,0	792,0	92,4
	über den Donau-Schwarzmeer-Kanal vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals (an Kreuzungen)						13 966,0	13 721,0	101,8
	über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals**						2 727,0	2 365,0	115,3
Gesamtgüterbeförderungsmenge auf der Donau im Berichtsjahr							55 632,0	55 249,0	100,7

* www.msv.de - Verkehrsbericht, 2012, 2013.

** Schleuse Kelheim

Tabelle III.2 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2013

in Tsd. t

Land		Aus dem Land auf der Donau ausgeführt					auf der Donau im Inlandverkehr befördert					INSGESAMT				
		GESAMT	davon im Quartal				GESAMT	davon im Quartal				GESAMT	davon im Quartal			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2013	5 400,0	907,0	1 232,0	1 716,0	1 545,0	21,0	1,0	3,0	11,0	6,0	5 421,0	908,0	1 235,0	1 727,0	1 551,0
	2012	3 899,0	967,0	1 152,0	901,0	879,0	28,0	0,0	7,0	2,0	19,0	3 927,0	967,0	1 159,0	903,0	898,0
Republik Moldau	2013	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	2013	2 159,0	396,0	580,0	610,0	573,0	6 009,0	1 081,0	1 637,0	1 595,0	1 696,0	8 168,0	1 477,0	2 217,0	2 205,0	2 269,0
	2012	2 020,0	473,0	525,0	595,0	427,0	6 762,0	1 386,0	2 095,0	1 817,0	1 464,0	8 782,0	1 859,0	2 620,0	2 412,0	1 891,0
Bulgarien	2013	3 056,0	851,0	943,0	665,0	597,0	1 200,0	153,0	228,0	452,0	367,0	4 256,0	1 004,0	1 171,0	1 117,0	964,0
	2012	3 142,0	243,0	877,0	1 123,0	899,0	1 424,0	129,0	534,0	389,0	372,0	4 566,0	372,0	1 411,0	1 512,0	1 271,0
Serbien	2013	3 319,0	836,0	609,0	931,0	943,0	1 053,0	191,0	217,0	377,0	268,0	4 372,0	1 027,0	826,0	1 308,0	1 211,0
	2012	3 283,0	527,0	1 097,0	749,0	910,0	1 076,0	106,0	368,0	331,0	271,0	4 359,0	633,0	1 465,0	1 080,0	1 181,0
Kroatien	2013	273,0	51,0	30,0	103,0	89,0	0,0	..	..	..	..	273,0	51,0	30,0	103,0	89,0
	2012	256,0	50,0	56,0	62,0	88,0	0,0	..	..	..	..	256,0	50,0	56,0	62,0	88,0
Ungarn (2013=2012)	2013	3 814,0	901,0	1 298,0	870,0	745,0	31,0	8,0	6,0	8,0	9,0	3 845,0	909,0	1 304,0	878,0	754,0
	2012	3 814,0	901,0	1 298,0	870,0	745,0	31,0	8,0	6,0	8,0	9,0	3 845,0	909,0	1 304,0	878,0	754,0
Slowakei	2013	2 411,0	647,0	594,0	609,0	561,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0	2 436,0	647,0	594,0	609,0	586,0
	2012	2 756,0	679,0	720,0	768,0	589,0	38,0	0,0	27,0	4,0	7,0	2 794,0	679,0	747,0	772,0	596,0
Österreich	2013	1 591,0	427,0	346,0	366,0	452,0	700,0	180,0	163,0	162,0	195,0	2 291,0	607,0	509,0	528,0	647,0
	2012	1 624,0	447,0	374,0	437,0	366,0	1 240,0	113,0	181,0	422,0	524,0	2 864,0	560,0	555,0	859,0	890,0
Deutschland	2013	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 686,0	..	..	..	..
	2012	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 064,0	..	..	..	..
INSGESAMT	2013	22 023,0	5 016,0	5 632,0	5 870,0	5 505,0	9 039,0	1 614,0	2 254,0	2 605,0	2 566,0	37 748,0	6 630,0	7 886,0	8 475,0	8 071,0
	2012	20 794,0	4 287,0	6 099,0	5 505,0	4 903,0	10 599,0	1 742,0	3 218,0	2 973,0	2 666,0	37 457,0	6 029,0	9 317,0	8 478,0	7 569,0
	%	105,9	117,0	92,3	106,6	112,3	85,3	92,7	70,0	87,6	96,2	100,8	110,0	84,6	100,0	106,6
% vom Gesamt- volumen	2013*	100,0	22,8	25,6	26,6	25,0	77,8	17,9	2,7	28,8	28,4	100,0	21,3	25,4	27,3	26,0
	2012*	100,0	26,9	26,5	24,5	22,1	100,0	18,7	31,1	29,1	21,1	100,0	24,6	27,8	25,8	21,8

* ohne Einberechnung von Deutschland.

Abb. III.1

**VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU im Jahr 2013
im Vergleich zu 2012
(in Tsd. t)**

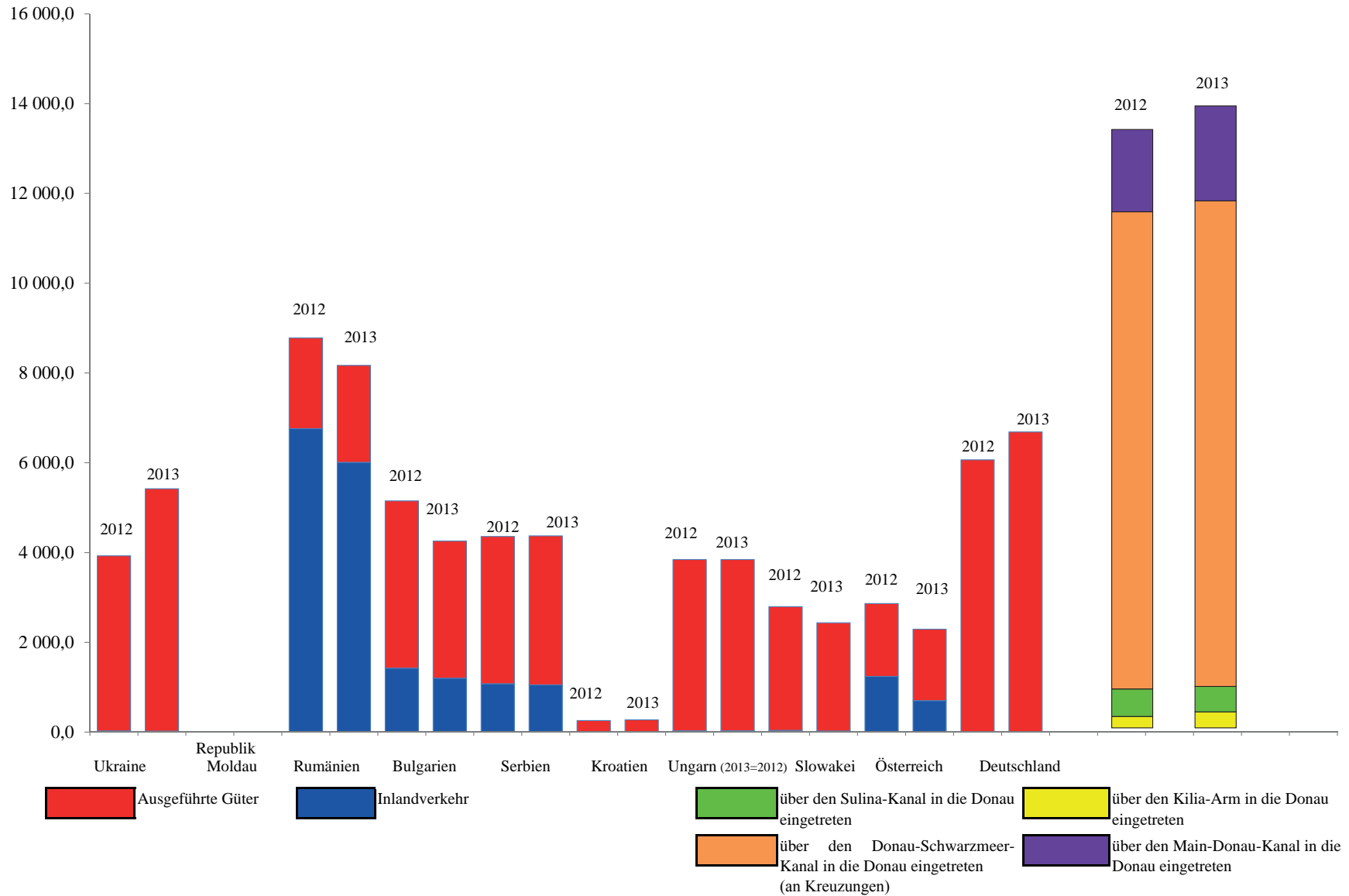


Abb. III.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2013

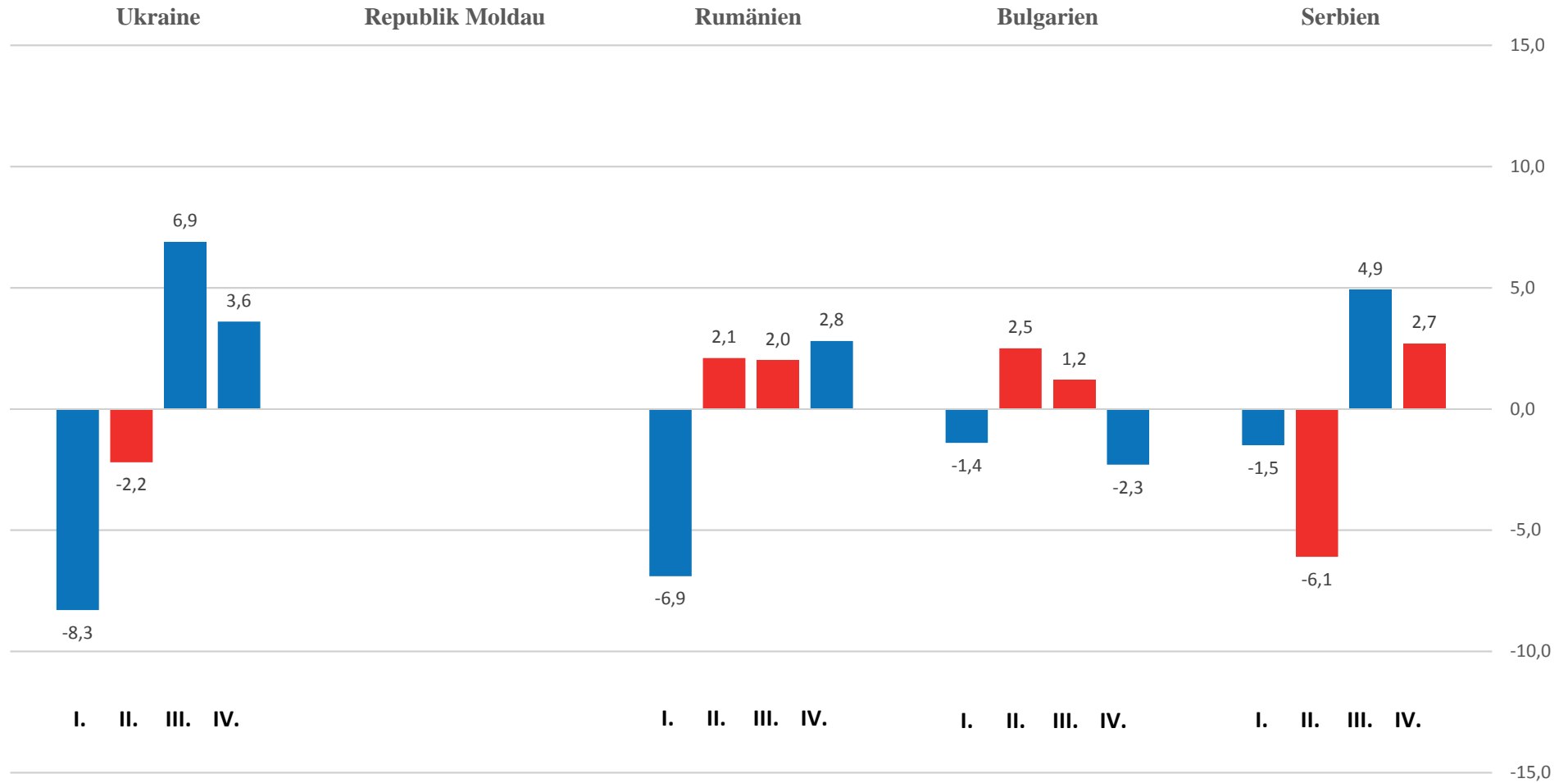


Abb. III.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2013
(Fortsetzung)

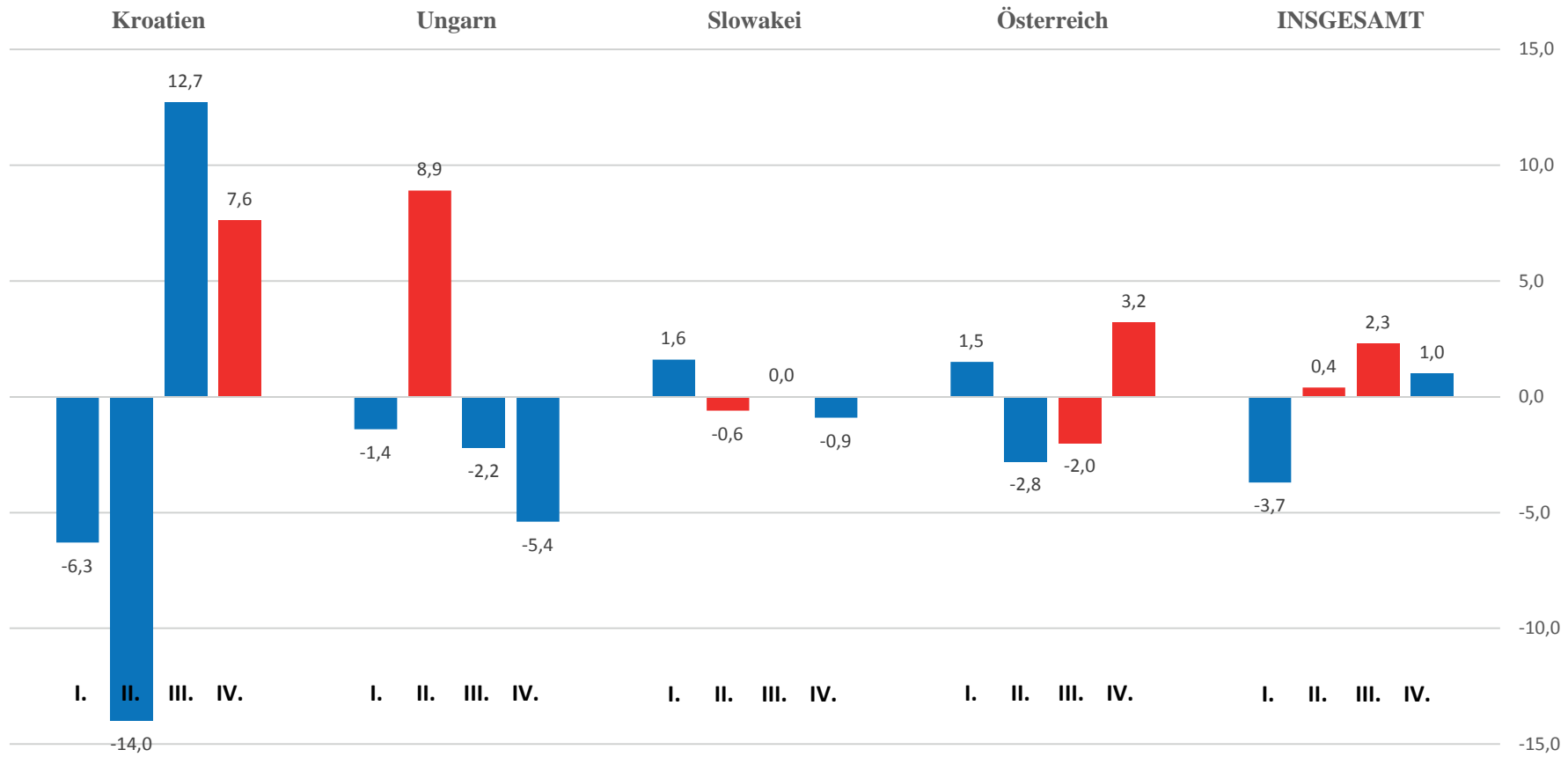


Tabelle III.3

**GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IM INLAND-
BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER, NACH LÄNDERN**

in Tsd. t

Art des Güterverkehrs		Beförderte Gütermenge										
		Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Belgien	Serbien	Kroatien**	Ungarn (2013=2012)	Slowakei	Österreich	Deutschland	
Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	1*	2013	4 394,0	..	2 159,0	3 053,0	3 319,0	273,0	1 310,0	2 411,0	1 348,0	..
		2012	3 286,0	..	2 020,0	3 725,0	3 283,0	256,0	1 310,0	2 756,0	1 242,0	..
		%	133,7	..	106,9	82,0	101,1	106,6	100,0	87,5	108,5	..
In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2*	2013	94,0	..	1 838,0	3 362,0	1 825,0	262,0	504,0	202,0	4 358,0	..
		2012	37,0	..	2 363,0	5 041,0	1 846,0	340,0	504,0	168,0	4 490,0	..
		%	254,1	..	77,8	66,7	98,9	77,1	100,0	120,2	97,1	..
Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	3	2013	9,0	..	489,0	1 200,0	1 053,0	0,0	32,0	25,0	700,0	..
		2012	11,0	..	439,0	1 424,0	1 076,0	0,0	32,0	38,0	1 239,0	..
		%	81,8	..	111,4	84,3	..	..	100,0	65,8	56,5	..
INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	4	2013	4 497,0	..	4 486,0	7 615,0	6 197,0	535,0	1 846,0	2 638,0	6 406,0	..
		2012	3 334,0	..	4 822,0	10 190,0	6 205,0	596,0	1 846,0	2 962,0	6 971,0	..
		%	134,9	..	93,0	74,7	99,9	89,8	100,0	89,1	91,9	..
Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	5	2013	1 005,0	..	-	3,0	..	-	2 504,0	0,0	243,0	..
		2012	613,0	..	-	2,0	..	-	2 504,0	0,0	383,0	..
		%	163,9	..	..	150,0	..	-	100,0	0,0	100,0	..
In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	6	2013	27,0	..	-	4,0	..	-	761,0	0,0	1 102,0	..
		2012	65,0	..	-	9,0	..	-	761,0	0,0	948,0	..
		%	41,5	..	..	44,4	..	-	100,0	0,0	100,0	..
Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	7	2013	12,0	..	5 520,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		2012	16,0	..	6 323,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		%	75,0	..	100,0	-	..	-	-	-	0,0	..
INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	8	2013	1 044,0	..	5 520,0	7,0	0,0	0,0	3 265,0	0,0	1 345,0	..
		2012	694,0	..	6 323,0	11,0	0,0	0,0	3 265,0	0,0	1 331,0	..
		%	150,4	..	87,3	63,6	0,0	0,0	100,0	..	101,1	..
Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter: a) zu Berg b) zu Tal	9	a)2013	0,0	..	..	-	2 784,0	..	2 123,0	..	2 305,0	..
		a)2012	0,0	..	..	-	2 474,0	..	2 123,0	..	2 000,0	..
		b)2013	0,0	..	..	-	1 556,0	..	901,0	..	565,0	..
		b)2012	0,0	..	..	-	1 853,0	..	901,0	..	412,0	..
INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	10	2013	0,0	..	..	0,0	4 340,0	..	3 024,0	5 469,0	2 870,0	..
		2012	0,0	..	0,0	0,0	4 327,0	0,0	3 024,0	5 280,0	2 412,0	..
		%	0,0	..	..	0,0	100,3	..	100,0	103,6	119,0	..
INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	4+8+10	2013	5 541,0	..	10 006,0	7 622,0	10 537,0	535,0	8 135,0	8 107,0	10 621,0	6 686,0
		2012	4 028,0	..	11 145,0	10 201,0	10 532,0	596,0	8 135,0	8 242,0	10 714,0	6 064,0
		%	137,6	..	89,8	74,7	100,0	89,8	100,0	98,4	99,1	110,3

* ausgenommen Güter im Durchgangsverkehr

**Unter 1, 2 und 4 sind in und aus Donauhäfen beförderte Güter einberechnet.

Tabelle III.4

**GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN
DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION**

Land	Beförderte Gütermenge				TKM-Leistung				Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % v. Gesamtumfang 2013	in % zu 2012	in Mio. TKM		in % v. Gesamtumfang 2013	in % zu 2012	in km		in % zu 2012
	2013	2012			2013	2012			2013	2012	
Ukraine	1 092,0	1 114,0	7,0	98,0	1 070,0	1 291,0	25,1	82,9	979,9	1 158,9	84,6
Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	7 174,0	7 566,0	46,1	94,8	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	2 385,0	2 843,0	15,3	83,9	..	..	..	..	..	..	..
Serbien	1 026,0	565,0	6,6	181,6	937,0	497,0	22,0	188,5	913,3	879,6	103,8
Kroatien	39,0	71,0	0,3	54,9	46,0	..	1,1	..	1 179,5	..	..
Ungarn (2013=2012)	705,0	705,0	4,5	100,0	197,0	197,0	4,6	100,0	279,4	279,4	100,0
Slowakei	1 920,0	2 472,0	12,3	77,7	746,0	1 078,0	17,5	69,2	388,5	436,1	89,1
Österreich	1 188,0	2 333,0	7,6	50,9	1 178,0	1 251,0	27,7	94,2	991,6	536,2	184,9
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russland	39,0	66,0	0,3	59,1	85,0	82,0	2,0	103,7	2 179,5	1 242,4	175,4
INSGESAMT	15 568,0	17 735,0	100,0	87,8	4 259,0	4 396,0	100,0	96,9	600,0*	633,0*	94,8

*Bei der Berechnung der Gesamtmenge der beförderten Güter im Berichtsjahr wurden Angaben von Deutschland, Bulgarien, Rumänien und der Republik Moldau nicht berücksichtigt..

Abb. III.3

TKM-LEISTUNG DER NATIONALEN SCHIFFE DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION
IM JAHR 2013

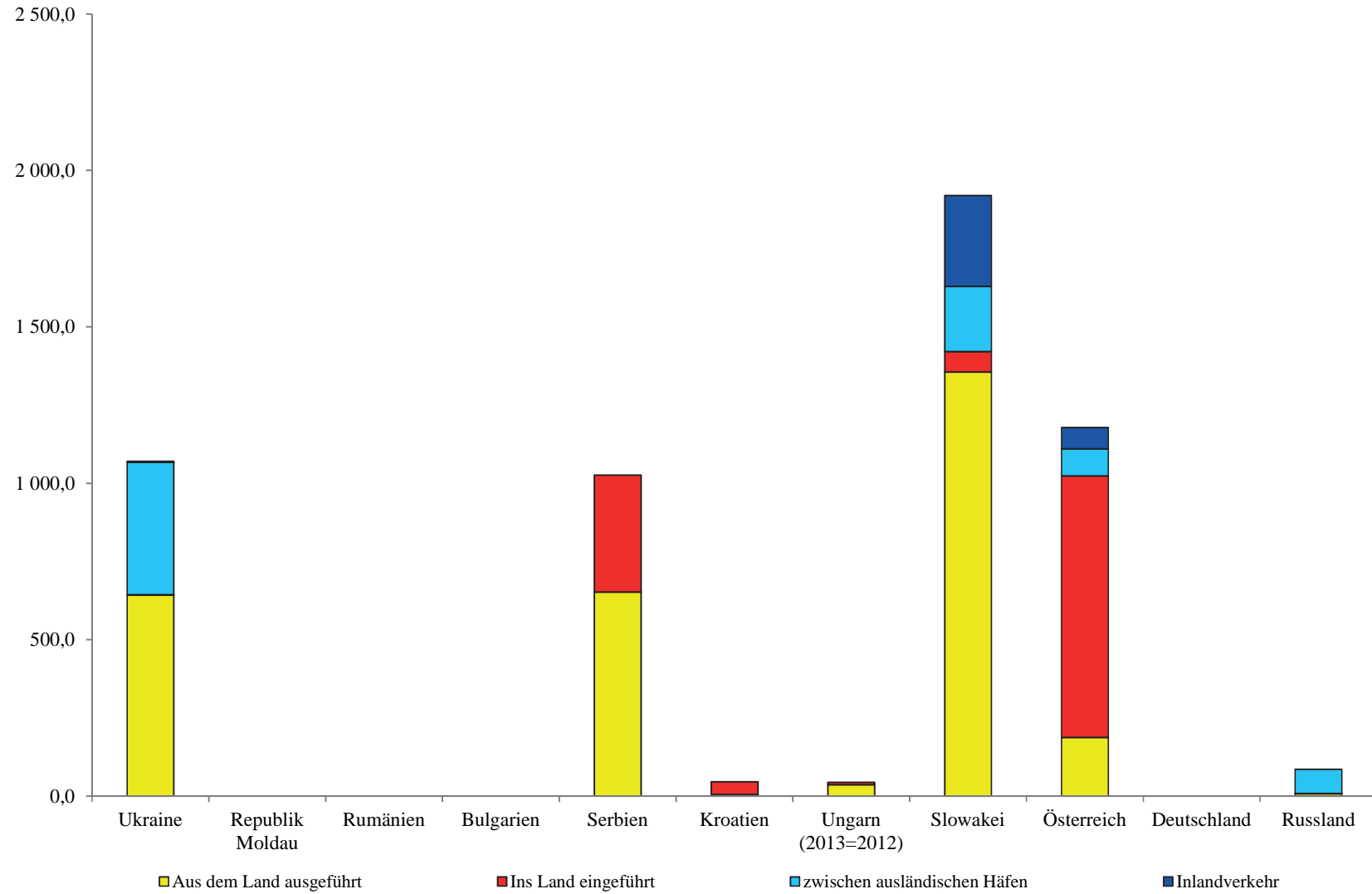


Tabelle III.5

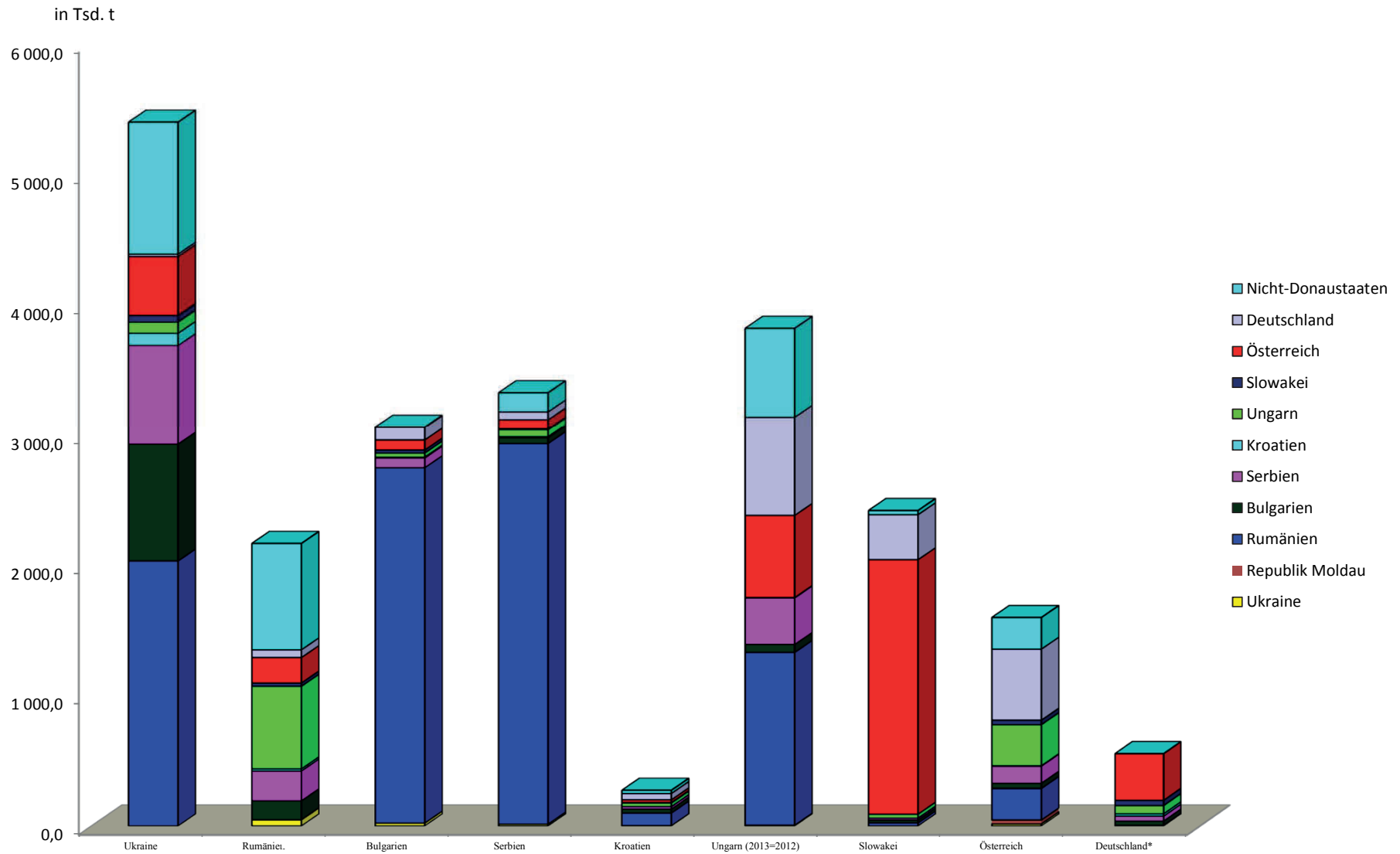
GÜTERVERKEHR ZWISCHEN DEN DONAUSTAATEN

Bestimmungsland \ Absenderland		Absenderland											INSGESAMT
		Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Nicht-Donaustaaten	
Ukraine	2013		-	2 025,0	895,0	762,0	94,0	86,0	51,0	453,0	18,0	1 014,0	5 398,0
	2012		-	341,0	787,0	654,0	122,0	41,0	0,0	1 207,0	11,0	736,0	3 899,0
Republik Moldau	2013	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
	2012	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
Rumänien	2013	47,0	-		145,0	227,0	16,0	631,0	25,0	195,0	59,0	814,0	2 159,0
	2012	20,0	25,0		69,0	232,0	87,0	23,0	18,0	10,0	28,0	1 508,0	2 020,0
Bulgarien	2013	22,0	-	2 717,0		74,0	7,0	31,0	23,0	78,0	98,0	3,0	3 053,0
	2012	9,0	-	3 419,0		71,0	9,0	31,0	6,0	83,0	88,0	9,0	3 725,0
Serbien	2013	14,0	-	2 910,0	46,0		7,0	54,0	7,0	72,0	61,0	148,0	3 319,0
	2012	8,0	-	2 724,0	48,0		10,0	12,0	4,0	14,0	30,0	433,0	3 283,0
Kroatien	2013	2,0	-	97,0	30,0	19,0		27,0	4,0	21,0	48,0	24,0	272,0
	2012	2,0	-	163,0	27,0	22,0		19,0	1,0	3,0	16,0	3,0	256,0
Ungarn (2013=2012)	2013	6,0	-	1 319,0	61,0	356,0	0,0		3,0	629,0	756,0	684,0	3 814,0
	2012	6,0	-	1 319,0	61,0	356,0	0,0		3,0	629,0	756,0	684,0	3 814,0
Slowakei	2013	-	-	23,0	22,0	15,0	-	30,0		1 945,0	344,0	32,0	2 411,0
	2012	-	-	107,0	13,0	6,0	-	38,0		2 152,0	390,0	50,0	2 756,0
Österreich	2013	16,0	30,0	240,0	40,0	130,0	3,0	313,0	35,0		543,0	242,0	1 592,0
	2012	4,0	-	141,0	77,0	117,0	10,0	374,0	133,0		385,0	383,0	1 624,0
Deutschland*	2013	0,0	-	5,0	33,0	37,0	18,0	63,0	40,0	355,0		..	551,0
	2012	0,0	-	8,0	48,0	29,0	16,0	63,0	9,0	321,0		..	494,0
Nicht-Donaustaaten	2013	41,0	-	53,0	4,0	87,0	36,0	158,0	22,0	1 099,0	..		1 500,0
	2012	59,0	-	1 681,0	2,0	275,0	53,0	158,0	12,0	948,0	..		3 188,0
INSGESAMT	2013	148,0	30,0	9 389,0	1 276,0	1 707,0	181,0	1 393,0	210,0	4 847,0	1 927,0	2 961,0	24 069,0
	2012	108,0	25,0	9 903,0	1 132,0	1 762,0	307,0	759,0	186,0	5 367,0	1 704,0	3 806,0	25 059,0

* unter Berücksichtigung von Angaben anderer DK-Mitgliedstaaten zur Spalte der Güter, die in diese Länder aus Deutschland eingehen für die jeweiligen Jahre

Abb. III.4

ГРУЗЫ, ОТПРАВЛЕННЫЕ ИЗ ПРИДУНАЙСКИХ СТРАН В 2013 г.
(по странам отправления)



*unter Berücksichtigung von Angaben anderer DK-Mitgliedstaaten zur Spalte der Güter, die in diese Länder aus Deutschland eingehen für die jeweiligen Jahre

Tabelle III.6 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN, DARUNTER IM SCHUBVERBAND

Land		Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		Im Inlandverkehr befördert		INSGESAMT	darunter im Schubverband
		Gesamt	darunter im Schubverband	Gesamt	darunter im Schubverband	Gesamt	darunter im Schubverband	Gesamt	darunter im Schubverband		
Ukraine	a)	587,0	587,0	9,0	4,0	434,0	434,0	62,0	0,0	1 092,0	1 025,0
	b)	643,0	643,0	1,0	1,0	423,0	423,0	3,0	0,0	1 070,0	1 067,0
Republik Moldau	a)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
Rumänien	a)	1 232,0	1 232,0	1 781,0	1 781,0	455,0	455,0	3 706,0	3 706,0	7 174,0	7 174,0
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	a)	1 160,0	..	18,0	..	..	..	1 207,0	..	2 385,0	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien	a)	652,0	567,0	374,0	341,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 026,0	908,0
	b)	601,0	541,0	336,0	312,0	0,0	0,0	0,0	0,0	937,0	853,0
Kroatien	a)	4,0	4,0	35,0	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,0	38,0
	b)	5,0	5,0	41,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0	45,0
Ungarn (2013=2012)	a)	260,0	-	40,0	-	405,0	-	..	-	705,0	-
	b)	37,0	-	7,0	-	153,0	-	..	-	197,0	-
Slowakei	a)	1 356,0	-	65,0	-	208,0	-	291,0	-	1 920,0	-
	b)	377,0	-	30,0	-	175,0	-	164,0	-	746,0	-
Österreich	a)	213,0	..	925,0	..	49,0	..	0,0	..	1 187,0	..
	b)	188,0	..	836,0	..	86,0	..	68,0	..	1 178,0	..
Deutschland	a)	..	-	-	-	-	-	-	-	..	..
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	..	..
Russland	a)	3,0	-	0,0	-	36,0	-	-	-	39,0	-
	b)	8,0	-	1,0	-	77,0	-	-	-	86,0	-
GESAMT	a) in Tsd. t	5 467,0	2 390,0	3 247,0	2 160,0	1 587,0	889,0	5 266,0	3 706,0	15 567,0	9 145,0
	b) in Mio. TKM	1 859,0	1 189,0	1 252,0	353,0	914,0	423,0	235,0	0,0	4 260,0	1 965,0

Abb. III.5

GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN

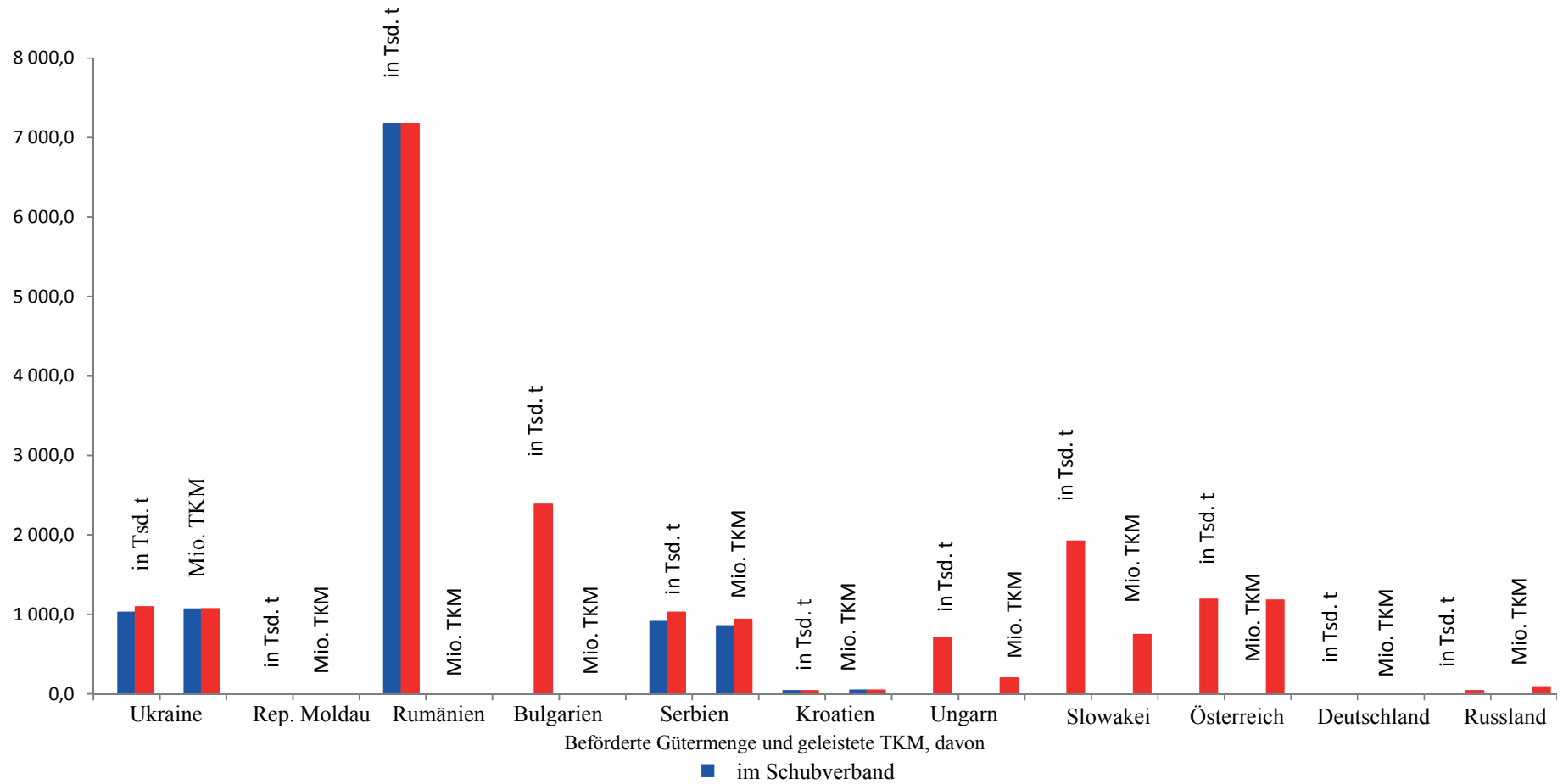


Tabelle III.8 INTERNATIONALER GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU NACH ABSENDER- UND BESTIMMUNGSLAND

Absender- und Bestimmungsland		Menge der ausgeführten Güter					Menge der eingeführten Güter				
		GESAMT	darunter in Containern ausgeführt		Anzahl der Container (in TEU)		GESAMT	darunter in Containern ausgeführt		Anzahl der Container (in TEU)	
			in Tausend t	Tausend t	%	insg. Stck.		darunter beladen	in Tausend t	Tausend t	%	insg. Stck.	darunter beladen
Ukraine		5 398,0	0	0,0	0	0	115,0	0	0,0	0	0
Republik Moldau		..	-	-	-	-	..	-	-	-	-
Rumänien		2 159,0	-	-	-	-	1 838,0	-	-	-	-
Bulgarien		3 053,0	-	-	-	-	3 362,0	-	-	-	-
Serbien		3 319,0	-	-	-	-	1 825,0	-	-	-	-
Kroatien		272,0	-	-	-	-	263,0	-	-	-	-
Ungarn (2013=2012)		3 814,0	0	0,0	-	-	1 265,0	3	0,0	-	-
Slowakei		2 411,0	-	-	..	-	202,0	-	-	-	-
Österreich		1 593,0	..	..	..	..	5 462,0	..	..	..	..
Deutschland		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	2013	22 019,0	0	0,0	0	0	14 332,0	3	0,0	0	0
	2012	21 379,0	4 300	0,0	215	215	16 587,0	3	0,0	130	0
	%	103,0					86,4				

Tabelle III.9 ANGABEN ÜBER SCHIFFE UND GÜTER, DIE IM JAHR 2013 DEN SULINA-KANAL PASSIERTEN

Rd. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Sulina-Kanal vom Meer eingetreten			Aus dem Sulina-Kanal ins Meer ausgetreten			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ukraine	8	29,0	5,0	10	37,0	44,0	18	66,0	49,0
2	Republik Moldau	79	166,0	68,0	76	161,0	175,0	155	327,0	243,0
3	Rumänien	23	18,0	0,0	21	18,0	0,0	44	..	0,0
4	Bulgarien	1	2,0	2,0	2	4,0	2,0	3	6,0	4,0
5	Serbien	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
6	Kroatien	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
7	Ungarn	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
8	Slowakei	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
9	Österreich	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
10	Deutschland	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
11	Russland	12	37,0	24,0	16	52,0	56,0	28	89,0	80,0
12	Andere Länder	687	1703,0	360,0	804	1997,0	2433,0	1 491	3 700,0	2 793,0
INSGESAMT im Jahr 2013		810	1 955,0	459,0	929,0	2 269,0	2 710,0	1 739	4 188,0	3 169,0
insgesamt im Jahr 2012		591	1 366,0	328,0	702,0	1 610,0	1 854,0	1 293	2 975,0	2 182,0
in % zu 2012		137,1	143,1	139,9	132,3	140,9	146,2	134,5	140,8	145,2

Tabelle III.10 ANGABEN ÜBER SCHIFFE UND GÜTER, DIE IM JAHR 2013 DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL PASSIERTEN

Irl. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Donau-Schwarzmeer-Kanal eingetreten *			Aus dem Donau-Schwarzmeer-Kanal ausgetreten			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2013****		..	..	..	..	..	..	13 966,0	..	..
insgesamt im Jahr 2012		..	..	..	..	..	..	13 721,0	..	..
in % zu 2012		..	..	..	..	..	..	101,8	..	..

* auf der Donau

** Angaben der Vorjahre sind auch der Spalte "Insgesamt" zuzurechnen.

Tabelle III.11 ANGABEN ÜBER SCHIFFE UND GÜTER, DIE IM JAHR 2013 DEN KANAL DES KILIA-ARMS PASSIERTEN

Id. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Kanal des Kilia-Arms eingetreten*			Aus dem Kanal des Kilia-Arms ausgetreten			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidschan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	St. Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2013		..	..	732,0	..	..	..	..	..	..
insgesamt im Jahr 2012		..	..	792,0	..	..	..	..	..	..
in % zu 2012		..	..	92,4	..	..	..	..	..	..

* auf der Ddonau

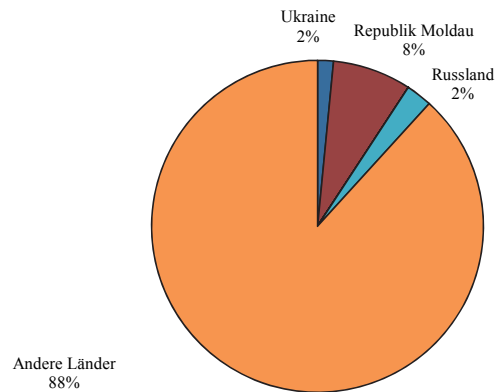
Tabelle III.12 ANGABEN ÜBER SCHIFFE* UND GÜTER, DIE IM JAHR 2013 DEN MAIN-DONAU-KANAL PASSIERTEN

lfd. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Main-Donau-Kanal eingetreten (auf der Donau)			Aus dem Main-Donau-Kanal ausgetreten (auf dem Rhein)			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	114,00
2	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	90,00
3	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	62,00
4	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	2 395,00
5	Niederlande	..	..	..	..	..	..	..	..	1 839,00
6	Belgien	..	..	..	..	..	..	..	..	327,00
7	Luxemburg	..	..	..	..	..	..	..	..	13,00
8	Frankreich	..	..	..	..	..	..	..	..	13,00
9	Schweiz	..	..	..	..	..	..	..	..	5,00
10	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	124,00
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
INSGESAMT im Jahr 2013		2 431	4 703,00	2 727,00	2 322	4 507,00	2 255,00	4 753	9 210,00	4 982,00
insgesamt im Jahr 2012		2 474	4 667,00	2 365,00	2 342	4 449,00	2 553,00	4 816	9 116,00	4 918,00
in % zu 2012		98,3	100,8	115,3	99,1	101,3	88,3	98,7	101,0	101,3

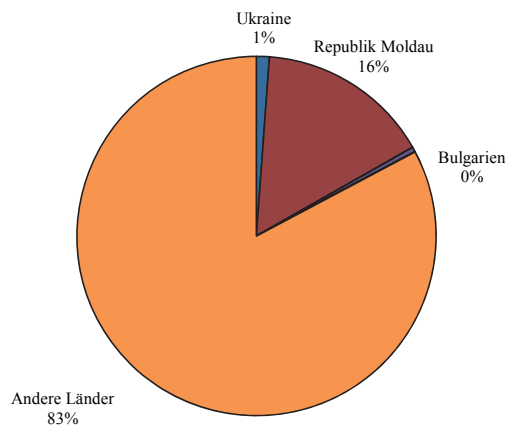
*Nur Güterschiffe, die die Schleuse Kehlheim passierten.

Abb. III.6 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN SULINA-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER im Jahr 2013 (in Tausend t)

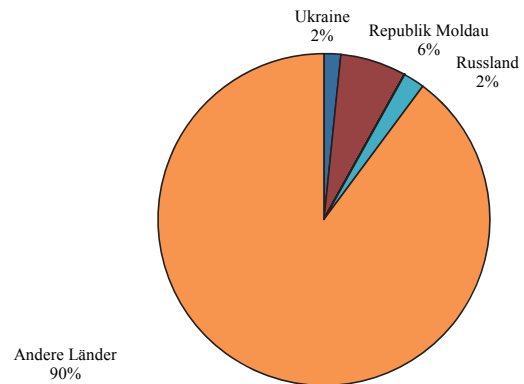
a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter

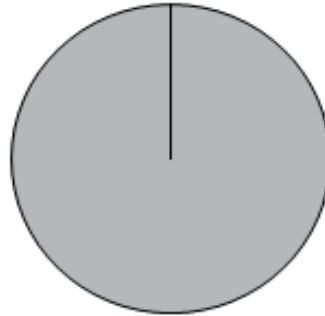


c) Ausgeführte Güter

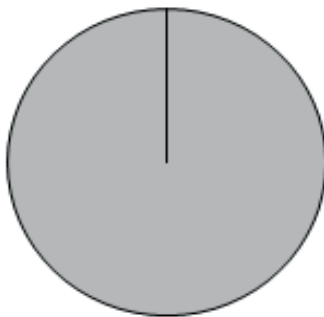


**Abb. III.7 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL
MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

a) Gesamtgüterumschlag



b)Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter

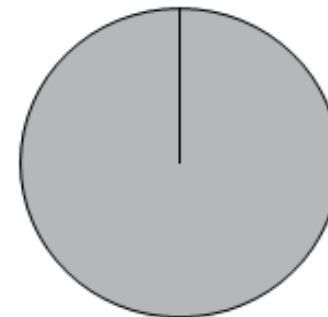
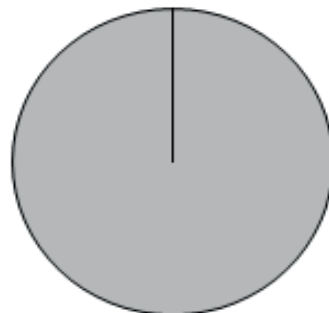


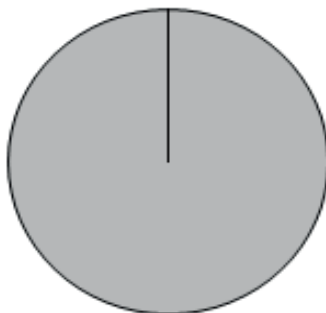
Abb. III.8

**GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN KANAL DES KILIA-ARMS
MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter

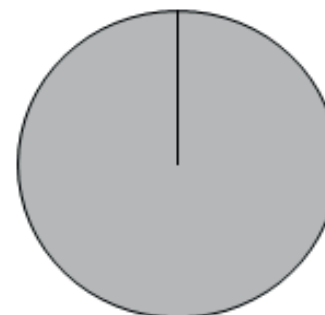
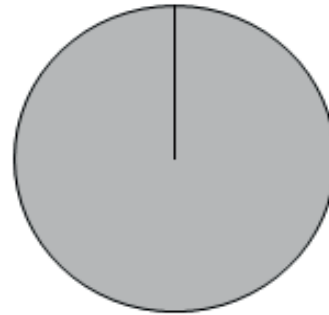


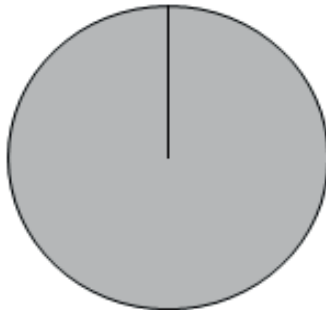
Abb. III.9

**GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN MAIN-DONAU-KANAL
MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

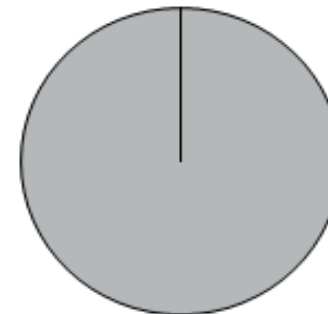
a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter



Kapitel IV

GÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN

Erläuterungen zu Kapitel IV

In den Tabellen dieses Kapitels wird der Gesamtgüterumschlag aller wichtigen, für den internationalen Güterverkehr relevanten und in der DK statistisch erfassten Donauhäfen sowie der Gesamtgüterumschlag der Häfen jedes Landes und jeden wichtigen Donauhafen für das Jahr 2013 dargestellt.

Der Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (**Tabelle IV.1**) betrug im Jahr 2013 50.798,0 Tausend Tonnen, was einer Verringerung um 3.580,0 Tausend t, (oder um 6,6 %) gegenüber 2012 gleichkommt. Hierbei ist zu beachten, dass Angaben für das Jahr 2009 der Republik Moldau (Hafen Giurgiulești) fehlen und in den Tabellen Angaben von Ungarn für das Jahr 2012 verwendet wurden.

Die in den Tabellen dieses Kapitels angeführten Kennziffern für den Güterumschlag der Häfen bzw. Hafengruppen ergaben sich aus der Summe der im jeweiligen Hafen (Hafengruppe) im Berichtsjahr geladenen/gelöschten Güter. Mitgerechnet werden auch Güter ausländischer Herkunft, die im Rahmen des Außenhandels im Transitverkehr im jeweiligen Hafen umgeschlagen werden (z.B. mit Eisenbahnwaggons aus Nicht-Donauländern oder auf Schiffen aus Seehäfen von Nicht-Donauländern zum Umladen auf ein Donauschiff beförderte Güter).

Zu den größten Donauhäfen mit einem Güterumschlag von über 1 Mio. Tonnen im Jahr 2013 (**Tabelle IV.2**) zählen:

Ismail	2 654,0	Tsd. t	Novi Sad	1 545,0	Tsd. t
Reni	1 729,0	Tsd. t	Pancevo	1 103,0	Tsd. t
Galați	3 515,0	Tsd. t	Dunaujváros (2012)	1 053,0	Tsd. T
Brăila	2 358,0	Tsd. t	Bratislava	2 373,0	Tsd. t
Tulcea	2 159,0	Tsd. t	Wien	1 665,0	Tsd. t
Russe	1 166,0	Tsd. t	Linz	4 356,0	Tsd. t
Vidin	1 224,0	Tsd. t	Regensburg	1 645,0	Tsd. t
Oriahovo	2 613,0	Tsd. t			

Die Änderung des Güterumschlages der Häfen der einzelnen Länder im Jahr 2012 im Vergleich zum Jahr 2011 wird in **Abbildung IV.1** grafisch dargestellt.

Die im „Statistischen Jahrbuch“ der DK verwendete Güterkurzliste wurde auf der Grundlage des in 20 Gütergruppen gegliederten Güterverzeichnis **NST-2007 (Tabelle IV.3)** erstellt.

In Tabelle IV.4 sind Angaben für das Jahr 2013 über den Güterumschlag gemäß Güterverzeichnis NST-2007 in den Donauhäfen von 9 Ländern (Ukraine, Rumänien, Bulgarien, Serbien, Kroatien, Ungarn (2012), Slowakei, Österreich, Deutschland) aufgeführt. Der Anteil der im Folgenden aufgeführten identifizierbaren Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2013 betrug 84,8 %, wobei Positionen mit anteilig von mehr als 5 % berücksichtigt wurden:

NST-2007	in %
	2013
- Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze (3)	24,7
- Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse (1)	17,6
- Koks und Erdölprodukte (7)	11,9
- Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe (8)	9,5
- Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas (2)	7,7
Fahrzeuge (12)	7,3
- Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte (10)	6,1

Der Anteil der wichtigsten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen, sowie ihr Anteil am Lade- und am Löschgut werden in **Abbildung IV.2** grafisch dargestellt.

Tabellen IV.5 – IV.14 enthalten ausführliche Informationen über den Güterumschlag aller Donauhäfen, aufgeschlüsselt nach Ländern, mit Angabe der Menge der ausgeführten, eingeführten und im Inlandverkehr beförderten Güter, klassifiziert nach den wichtigsten Güterabteilungen. Entsprechende Angaben über die einzelnen Donauhäfen können den auf der Webseite der DK zugänglichen, von den DK-Mitgliedstaaten eingegangenen Formularen ST-13 entnommen werden.

Zur größeren Anschaulichkeit wurden die tabellarisch erfassten Kennziffern über den Güterumschlag der Häfen der einzelnen Länder in den **Abbildungen IV.3 - IV.12** auch in Form von Kreisdiagrammen mit farblicher Kennzeichnung der Güter nach NST-2007 gemäß **Tabelle IV.3** dargestellt.

Tabelle IV.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2013

in Tausend Tonnen

Land	geladen			gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2013	2012	im % zu 2012	2013	2012	in % zu 2012	2013	2012	in % zu 2012
Ukraine	5 412,0	3 902,0	138,7	129,0	125,0	103,2	5 541,0	4 027,0	137,6
Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	5 483,0	5 160,0	106,3	4 523,0	5 985,0	75,6	10 006,0	11 145,0	89,8
Bulgarien	4 084,0	4 902,0	83,3	3 538,0	5 335,0	66,3	7 622,0	10 237,0	74,5
Serbien	4 553,0	4 776,0	95,3	3 137,0	2 620,0	119,7	7 690,0	7 396,0	104,0
Kroatien	272,0	256,0	106,3	255,0	340,0	75,0	527,0	596,0	88,4
Ungarn (2013=2012)	3 845,0	3 845,0	100,0	1 264,0	1 265,0	99,9	5 109,0	5 110,0	100,0
Slowakei	2 436,0	2 794,0	87,2	227,0	206,0	110,2	2 663,0	3 000,0	88,8
Österreich	2 290,0	2 863,0	80,0	6 161,0	6 678,0	92,3	8 451,0	9 541,0	88,6
Deutschland*	828,0	1 157,0	71,6	2 361,0	2 169,0	108,9	3 189,0	3 326,0	95,9
INSGESAMT	29 203,0	29 655,0	98,5	21 595,0	24 723,0	87,3	50 798,0	54 378,0	93,4

* Angaben aus dem Internet siehe *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2013*, *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2012*.

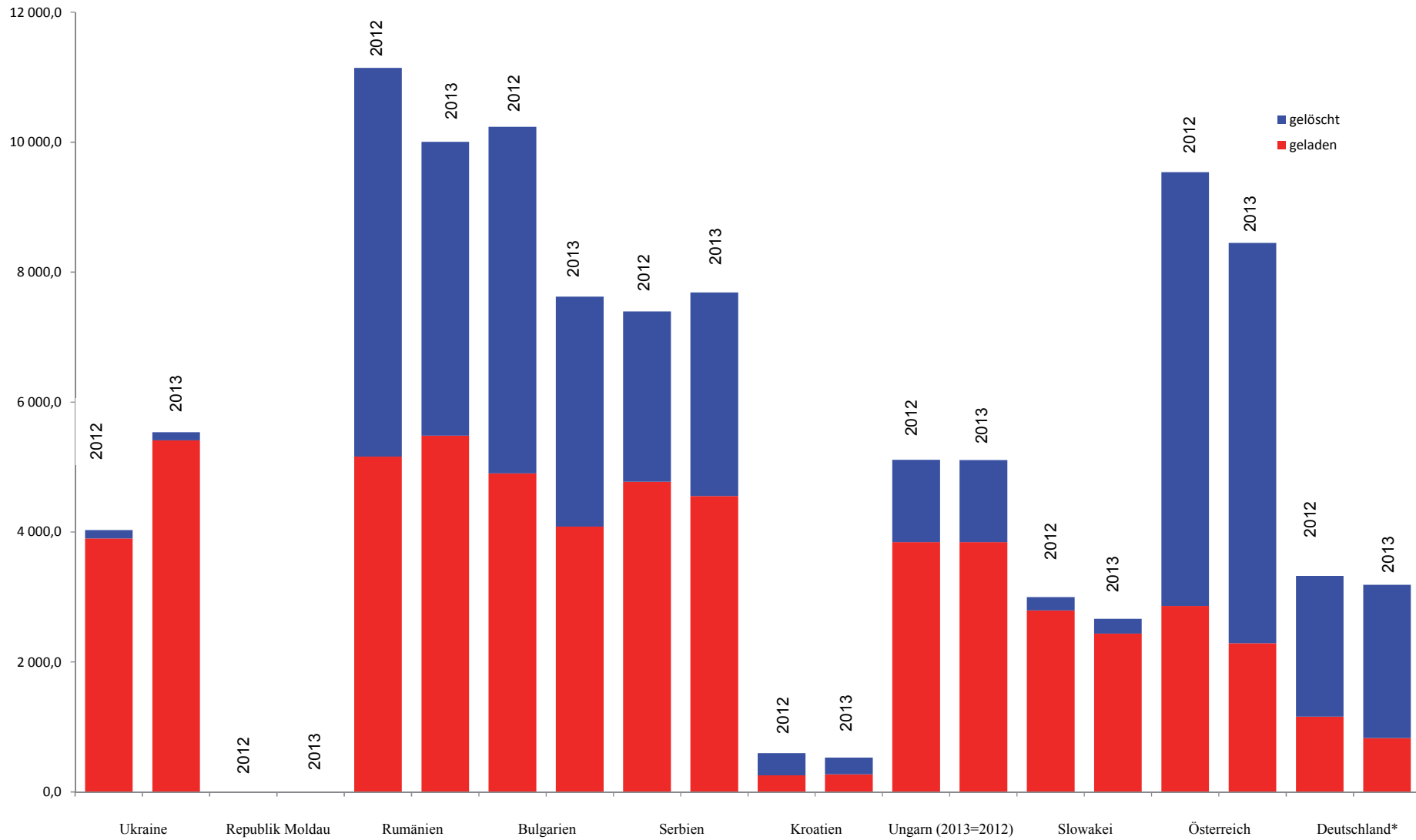
Tabelle IV.2 GÜTERUMSCHLAG DER WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN IM JAHR 2013
in Tausend Tonnen

Häfen	geladen			geliefert			Gesamtgüterumschlag		
	2013	2012	in % zu 2012	2013	2012	in % zu 2012	2013	2012	in % zu 2012
Kilia	29,0	25,0	116,0	10,0	68,0	0,0	39,0	93,0	41,9
Ismail	2 654,0	2 858,0	92,9	56,0	15,0	373,3	2 710,0	2 873,0	94,3
Renj	2 792,0	1 020,0	273,7	62,0	42,0	147,6	2 854,0	1 062,0	268,7
Ustj-Dunajsk	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
Giurgulestj	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tulcea	992,0	932,0	106,4	1 167,0	1 288,0	90,6	2 159,0	2 220,0	97,3
Galati	1 539,0	1 490,0	103,3	1 976,0	2 497,0	79,1	3 515,0	3 987,0	88,2
Braila	1 972,0	1 736,0	113,6	386,0	430,0	89,8	2 358,0	2 166,0	108,9
Giurgiu	154,0	67,0	229,9	188,0	220,0	85,5	342,0	287,0	119,2
Drobeta Turnu-Severin	153,0	228,0	67,1	124,0	142,0	87,3	277,0	370,0	74,9
andere Häfen Rumäniens	673,0	707,0	95,2	682,0	1 393,0	49,0	1 355,0	2 100,0	64,5
Silistra	777,0	709,0	109,6	60,0	64,0	93,8	837,0	773,0	108,3
Tutrakan	0,0	0,0		6,0	6,0	100,0	6,0	6,0	100,0
Russe	454,0	515,0	88,2	712,0	826,0	86,2	1 166,0	1 341,0	87,0
Svislov	597,0	392,0	152,3	616,0	600,0	102,7	1 213,0	992,0	122,3
Vidin	505,0	1 079,0	46,8	719,0	1 355,0	53,1	1 224,0	2 434,0	50,3
Somovit*	60,0	60,0	100,0	23,0	23,0	100,0	83,0	83,0	100,0
Orahovo	1 437,0	1 887,0	76,2	1 194,0	2 161,0	55,3	2 631,0	4 048,0	65,0
Lom	231,0	261,0	88,5	196,0	263,0	74,5	427,0	524,0	81,5
andere Häfen Bulgariens	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Prahovo	932,0	932,0	100,0	208,0	208,0	100,0	1 140,0	1 140,0	100,0
Pantervo	852,0	852,0	100,0	251,0	251,0	100,0	1 103,0	1 103,0	100,0
Smederevo	99,0	99,0	100,0	665,0	665,0	100,0	764,0	764,0	100,0
Belgrad	120,0	120,0	100,0	748,0	748,0	100,0	868,0	868,0	100,0
Novi Sad	1 067,0	1 067,0	100,0	478,0	478,0	100,0	1 545,0	1 545,0	100,0
Vukovar	194,0	243,0	79,8	150,0	126,0	119,0	344,0	369,0	93,2
Osijek	36,0	13,0	276,9	96,0	142,0	67,6	132,0	155,0	85,2
Mohács*	320,0	320,0	100,0	22,0	22,0	100,0	342,0	342,0	100,0
Baja*	673,0	673,0	100,0	96,0	96,0	100,0	769,0	769,0	100,0
Dunajváros*	441,0	441,0	100,0	612,0	612,0	100,0	1 053,0	1 053,0	100,0
Budapest*	356,0	356,0	100,0	433,0	433,0	100,0	789,0	789,0	100,0
Almásfizitő*	..	..	0,0	..	..	..	0,0	0,0	..
Győr*	219,0	219,0	100,0	43,0	43,0	100,0	262,0	262,0	100,0
Komárnó	17,0	39,0	43,6	52,0	114,0	45,6	69,0	153,0	45,1
Bratislava	2 266,0	2 628,0	86,2	107,0	49,0	218,4	2 373,0	2 677,0	88,6
Kižska Nema	153,0	126,0	121,4	68,0	42,0	161,9	221,0	168,0	131,5
Wien	1 285,0	1 033,0	124,4	379,0	186,0	203,8	1 664,0	1 219,0	136,5
Krems	103,0	51,0	202,0	389,0	329,0	118,2	492,0	380,0	129,5
Linz	633,0	850,0	74,5	3 722,0	4 461,0	83,4	4 355,0	5 311,0	82,0
Enns	147,0	126,0	116,7	566,0	469,0	120,7	713,0	595,0	119,8
andere Häfen Österreichs	125,0	768,0	16,3	1 104,0	1 728,0	63,9	1 229,0	2 496,0	49,2
Passau	76,0	176,0	43,2	205,0	214,0	95,8	281,0	390,0	72,1
Deggendorf	27,0	66,0	40,9	232,0	232,0	100,0	259,0	298,0	86,9
Straubing-Sand	128,0	118,0	108,5	359,0	356,0	100,8	487,0	474,0	102,7
Regensburg	441,0	552,0	79,9	1202,0	1010,0	119,0	1 643,0	1 562,0	105,2
Kelheim	79,0	122,0	64,8	323,0	336,0	96,1	402,0	458,0	87,8
Andere Häfen Deutschlands	77,0	122,0	63,1	37,0	22,0	168,2	114,0	144,0	79,2
INSGESAMT	25 808,0	25 956,0	99,4	20 687,0	24 743,0	83,6	46 495,0	50 699,0	91,7

* Angaben für 2012

Abb IV.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IN DEN JAHREN 2012-2013

in Tausend Tonnen



* Angaben aus dem Internet, siehe *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2011*, *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2012*.

Tabelle IV.3 GÜTERKURZLISTE (Güterverzeichnis NST - 2007)










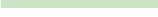










Kennzeichnung		Gütergruppe
	1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
	2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas
	3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
	4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren
	5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren
	6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger
	7	Koks und Erdölprodukte
	8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe
	9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse
	10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte
	11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren
	12	Fahrzeuge
	13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.
	14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
	15	Post, Pakete
	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
	17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.
	18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
	19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können
	20	Sonstige Güter s.n.g.

Tabelle IV.4 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN im Jahr 2013 (nach Güterverzeichnis NST-2007, in Tausend t)*

	Güterart NST-2007	geladen				geliefert				INSGE- SAMT	Anteil in %
		gesamt**	davon ausgeführt		gesamt**	davon ausgeführt					
			in andere Länder	im Inland- verkehr		in andere Länder	im Inland- verkehr				
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	7 601,0	6 389,0	680,0	1 353,0	794,0	41,0	8 954,0	17,6		
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 607,0	1 585,0	18,0	2 301,0	2 246,0	21,0	3 908,0	7,7		
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	5 911,0	3 764,0	2 031,0	6 611,0	5 089,0	1 183,0	12 522,0	24,7		
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	238,0	146,0	1,0	546,0	323,0	1,0	784,0	1,5		
5	Textilien und Textilwaren, Leder und Lederwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellulose, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und beispielte Datenträger	69,0	63,0	6,0	137,0	67,0	27,0	206,0	0,4		
7	Koks und Erdölprodukte	3 289,0	2 386,0	895,0	2 781,0	1 554,0	902,0	6 070,0	11,9		
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	2 795,0	2 762,0	6,0	2 012,0	1 144,0	474,0	4 807,0	9,5		
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	512,0	271,0	237,0	1 956,0	133,0	1 737,0	2 468,0	4,9		
10	Grundmetalle, Fertigerwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	2 142,0	1 987,0	129,0	936,0	654,0	32,0	3 078,0	6,1		
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen; Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte; Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate; Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	98,0	82,0	0,0	11,0	11,0	0,0	109,0	0,2		
12	Fahrzeuge	1 883,0	1 883,0	0,0	1 829,0	1 813,0	0,0	3 712,0	7,3		
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	2,0	2,0	0,0	6,0	6,0	0,0	8,0	0,0		
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	608,0	603,0	5,0	139,0	7,0	1,0	747,0	1,5		
15	Post, Pakete	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0		
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	3,0	1,0	2,0	21,0	12,0	7,0	24,0	0,0		
17	Umsatzgut von Privat- und Betriebsunfällen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	4,0	4,0	0,0	3,0	3,0	0,0	7,0	0,0		
18	Sammelgut; Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
19	nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	2 345,0	10,0	2 328,0	934,0	35,0	898,0	3 279,0	6,5		
20	Sonstige Güter s.n.g.	93,0	69,0	24,0	19,0	18,0	1,0	112,0	0,2		
	INSGESAMT	29 203,0	22 010,0	6 362,0	21 595,0	13 909,0	5 325,0	50 798,0	100,0		

* Häfen der Ukraine, Rumänien, Bulgariens, Serbiens, Kroatiens, Ungarns, der Slowakei, Österreichs und Deutschlands

** Angaben zu Häfen in Deutschland liegen nur für diese Spalte vor, ohne weitere Aufteilung nach Ausfuhr in andere Länder bzw. Inlandverkehr

Tabelle IV.5 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2013 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

U K R A I N E

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inland- verkehr		aus anderen Ländern	im Inland- verkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	546,5	537,5	9,0	1,1	1,1	0,0	547,6	9,9
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 399,6	1 399,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1 399,6	25,3
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	889,8	889,8	0,0	0,0	0,0	0,0	889,8	16,1
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	31,8	31,8	0,0	0,0	0,0	0,0	31,8	0,6
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0,0	0,0	0,0	31,1	31,1	0,0	31,1	0,6
7	Koks und Erdölprodukte	91,5	87,1	4,4	7,7	0,0	7,7	99,2	1,8
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	1 919,7	1 919,7	0,0	64,3	64,3	0,0	1 984,0	35,8
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	222,2	222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	222,2	4,0
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	307,5	307,5	0,0	19,6	19,6	0,0	327,1	5,9
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0
12	Fahrzeuge	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	Post, Pakete	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsmühen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	2,5	2,5	0,0	4,5	4,5	0,0	7,0	0,1
INSGESAMT		5 412,9	5 399,5	13,4	128,3	120,6	7,7	5 541,2	100,0

Tabelle IV.6 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2013 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

REPUBLIK MOLDAU

Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
	gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
		in andere Länder	im Inlandverkehr		aus anderen Ländern	im Inlandverkehr		
1 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
2 Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas
3 Metallерze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
4 Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren
5 Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren
6 Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger
7 Koks und Erdölprodukte
8 Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe
9 Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse
10 Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte
11 Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren
12 Fahrzeuge
13 Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.
14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15 Post, Pakete
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung
17 Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g
18 Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können
20 Sonstige Güter s.n.g.
INSGESAMT

Tabelle IV.7 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2013 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

RUMÄNIEN

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inland-verkehr		aus anderen Ländern	im Inland-verkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	1 456,0	799,0	657,0	52,0	27,0	25,0	1 508,0	13,3
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	38,0	23,0	15,0	440,0	439,0	1,0	478,0	4,2
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			2 196,0	870,0	1 326,0	2 234,0	19,6
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	2,0	2,0		0,0			2,0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	51,0	50,0	1,0	24,0		24,0	75,0	0,7
7	Koks und Erdölprodukte	116,0	116,0		92,0	92,0		208,0	1,8
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	4,0		4,0	222,0	209,0	13,0	226,0	2,0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	234,0	22,0	212,0	1 758,0	46,0	1 712,0	1 992,0	17,5
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	994,0	892,0	102,0	119,0	114,0	5,0	1 113,0	9,8
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0,0			0,0			0,0	0,0
12	Fahrzeuge	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	249,0	244,0	5,0	1,0		1,0	250,0	2,2
15	Post, Pakete	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	1,0	1,0		7,0	2,0	5,0	8,0	0,1
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsmühen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	2 336,0	8,0	2 328,0	933,0	35,0	898,0	3 269,0	28,8
20	Sonstige Güter s.n.g.	2,0	2,0		5,0	4,0	1,0	7,0	0,1
INSGESAMT		5 483,0	2 159,0	3 324,0	5 849,0	1 838,0	4 011,0	11 370,0	100,0

Tabelle IV.8 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2013 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

BULGARIEN

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inland-verkehr		aus anderen Ländern	im Inland-verkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	795,0	785,0	10,0	135,0	123,0	12,0	930,0	12,2
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	134,0	134,0		1 056,0	1 039,0	17,0	1 190,0	15,6
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	1 222,0	230,0	992,0	368,0	224,0	144,0	1 590,0	20,9
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	12,0	7,0	5,0	21,0	18,0	3,0	33,0	0,4
7	Koks und Erdölprodukte	0,0			0,0			0,0	0,0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	26,0	26,0		132,0	132,0		158,0	2,1
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0,0			13,0	13,0		13,0	0,2
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0,0			0,0			0,0	0,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0,0			0,0			0,0	0,0
12	Fahrzeuge	1 862,0	1 862,0		1 813,0	1 813,0		3 675,0	48,2
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Post, Pakete	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsmühen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	33,0	9,0	24,0	0,0			33,0	0,4
INSGESAMT		4 084,0	3 053,0	1 031,0	3 538,0	3 362,0	176,0	7 622,0	100,0

Tabelle IV.9 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2013 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

SERBIEN

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inland-verkehr		aus anderen Ländern	im Inland-verkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	1 279,0	1 279,0		54,0	54,0		1 333,0	17,3
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	8,0	5,0	3,0	105,0	102,0	3,0	113,0	1,5
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	2 129,0	1 264,0	865,0	1 565,0	700,0	865,0	3 694,0	48,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	6,0	6,0		1,0	1,0		7,0	0,1
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0,0			4,0	4,0		4,0	0,1
7	Koks und Erdölprodukte	565,0	159,0	406,0	658,0	252,0	406,0	1 223,0	15,9
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0,0			500,0	41,0	459,0	500,0	6,5
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	10,0	10,0		11,0	11,0		21,0	0,3
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	236,0	236,0		227,0	227,0		463,0	6,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
12	Fahrzeuge	2,0	2,0		0,0	0,0		2,0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	2,0	2,0		6,0	6,0		8,0	0,1
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	311,0	311,0		3,0	3,0		314,0	0,0
15	Post, Pakete	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,0			1,0	1,0		1,0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	3,0	3,0		0,0			3,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	1,0	1,0		2,0	2,0		3,0	0,0
INSGESAMT		4 553,0	3 279,0	1 274,0	3 137,0	1 404,0	1 733,0	7 690,0	100,0

Tabelle IV.10 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2013 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

KROATIEN

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inland-verkehr		aus anderen Ländern	im Inland-verkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	42,0	42,0		19,0	19,0	61,0	11,4	
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	2,0	2,0		67,0	67,0	69,0	12,9	
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	2,0	2,0		27,0	27,0	29,0	5,4	
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	38,0	38,0		13,0	13,0	51,0	9,5	
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0			0,0		0,0	0,0	
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0,0			0,0		0,0	0,0	
7	Koks und Erdölprodukte	0,0			8,0	8,0	8,0	1,5	
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	129,0	129,0		103,0	103,0	232,0	43,4	
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	15,0	15,0		3,0	3,0	18,0	3,4	
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	37,0	37,0		22,0	22,0	59,0	11,0	
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	7,0	7,0		1,0	1,0	8,0	1,5	
12	Fahrzeuge	0,0			0,0		0,0	0,0	
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0			0,0		0,0	0,0	
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0,0			0,0		0,0	0,0	
15	Post, Pakete	0,0			0,0		0,0	0,0	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,0			0,0		0,0	0,0	
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0,0			0,0		0,0	0,0	
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0			0,0		0,0	0,0	
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0,0			0,0		0,0	0,0	
20	Sonstige Güter s.n.g.	0,0			0,0		0,0	0,0	
INSGESAMT		272,0	272,0	0,0	263,0	263,0	535,0	100,0	

Tabelle IV.11 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2012 (nach Güterarten - in Tausend t)

UNGARN

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		aus anderen Ländern	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	2 605,5	2 605,5		16,0	16,0	2 621,5	51,3	
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0,7	0,7		547,5	547,5	548,2	10,7	
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	6,1	6,1		37,0	37,0	43,1	0,8	
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	28,2	28,2		45,6	45,6	73,9	1,4	
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0			0,0		0,0	0,0	
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	4,8	4,8		0,0	0,0	4,8	0,1	
7	Koks und Erdölprodukte	787,2	787,2		244,4	244,4	1 031,5	20,2	
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	21,6	21,6		275,5	275,5	297,2	5,8	
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0,7	0,7		24,7	24,7	25,4	0,5	
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	275,0	275,0		62,5	62,5	337,5	6,6	
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	6,7	6,7		1,0	1,0	7,8	0,2	
12	Fahrzeuge	18,2	18,2		0,6	0,6	18,8	0,4	
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0			0,0		0,0	0,0	
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	36,2	36,2		0,0	0,0	36,2	0,7	
15	Post, Pakete	0,0			0,0		0,0	0,0	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,5	0,5		3,2	3,2	3,7	0,1	
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0,0			0,0		0,0	0,0	
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0			0,0		0,0	0,0	
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0,0			0,0		0,0	0,0	
20	Sonstige Güter s.n.g.	54,0	54,0		7,1	7,1	61,1	1,2	
INSGESAMT		3 845,4	3 845,4	0,0	1 265,3	1 265,3	0,0	5 110,7	100,0

Tabelle IV.12 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2013 (nach Güterarten - in Tausend t)

S L O W A K E I

	Güterart	beladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		aus anderen Ländern	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	158,0	158,0		10,0	10,0		168,0	6,3
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	20,0	20,0		2,0	2,0		22,0	0,8
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	1340,0	1 340,0		65,0	65,0		1405,0	52,8
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0,0			0,0			0,0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	668,0	668,0		0,0			668,0	25,1
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	205,0	205,0		89,0	89,0		294,0	11,0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	25,0		25,0	54,0	29,0	25,0	79,0	3,0
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	2,0	2,0		4,0	4,0		6,0	0,2
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	15,0	15,0		3,0	3,0		18,0	0,7
12	Fahrzeuge	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Post, Pakete	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	2,0	2,0		0,0			2,0	0,1
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
INSGESAMT		2436,0	2411,0	25,0	227,0	202,0	25,0	2 663,0	100,0

Tabelle IV.13 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2013 (nach Güterarten - in Tausend t)

ÖSTERREICH

	Güterart	beladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		aus anderen Ländern	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	188,0	184,0	4,0	548,0	544,0	4,0	736,0	8,7
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0,0			49,0	49,0		49,0	0,6
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	206,0	32,0	174,0	3 340,0	3 166,0	174,0	3 546,0	42,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	41,0	40,0	1,0	264,0	263,0	1,0	305,0	3,6
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	1,0	0,0	1,0	14,0	14,0	0,0	15,0	0,2
7	Koks und Erdölprodukte	1 057,0	569,0	488,0	1 454,0	966,0	488,0	2 511,0	29,7
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	462,0	460,0	2,0	234,0	232,0	2,0	696,0	8,2
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	1,0	1,0		6,0		6,0	7,0	0,1
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	265,0	238,0	27,0	232,0	205,0	27,0	497,0	5,9
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	52,0	52,0	0,0	6,0	0,0	6,0	58,0	0,7
12	Fahrzeuge	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	12,0	12,0	0,0	4,0	4,0	0,0	16,0	0,2
15	Post, Pakete	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	2,0	0,0	2,0	7,0	5,0	2,0	9,0	0,1
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	1,0	1,0	0,0	3,0	3,0	0,0	4,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
INSGESAMT		2 290,0	1 591,0	699,0	6 161,0	5 451,0	710,0	8 451,0	100,0

Tabelle IV.14 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2013 (nach Güterarten - in Tausend t)

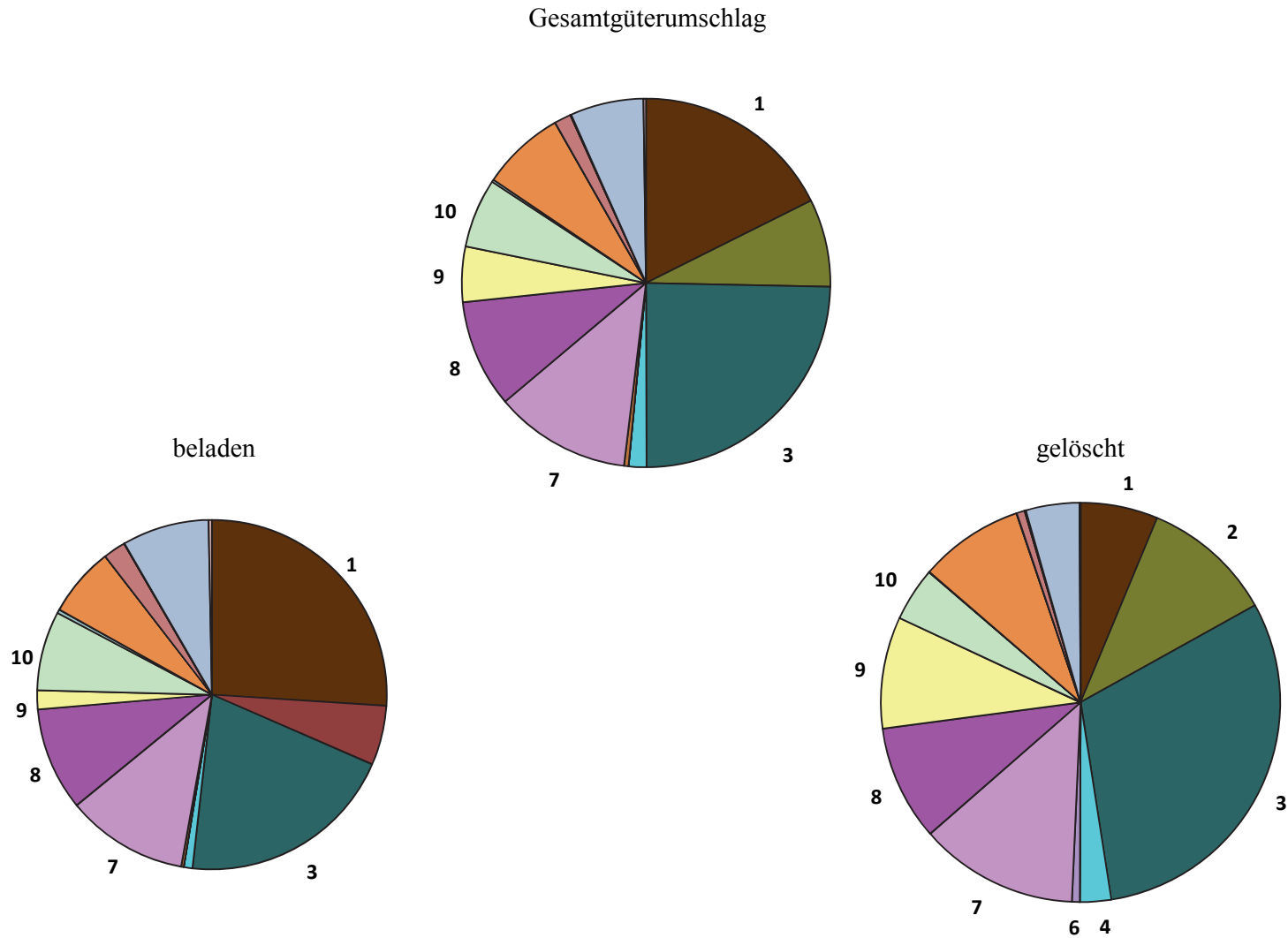
DEUTSCHLAND*

	Güterart	beladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		aus anderen Ländern	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	532,0	..	..	518,0	..	..	1 050,0	32,9
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	4,0	..	..	34,0	..	..	38,0	1,2
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	116,0	..	..	339,0	..	..	455,0	14,3
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	91,0	..	..	222,0	..	..	313,0	9,8
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0,0	..	..	43,0	..	..	43,0	1,3
7	Koks und Erdölprodukte	5,0	..	..	325,0	..	..	330,0	10,3
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	27,0	..	..	394,0	..	..	421,0	13,2
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	4,0	..	..	86,0	..	..	90,0	2,8
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	26,0	..	..	250,0	..	..	276,0	8,7
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	16,0	..	..	0,0	..	..	16,0	0,5
12	Fahrzeuge	0,0	..	..	16,0	..	..	16,0	0,5
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0,0	..	..	131,0	..	..	131,0	4,1
15	Post, Pakete	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,0	..	..	2,0	..	..	2,0	0,1
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	7,0	..	..	1,0	..	..	8,0	0,3
20	Sonstige Güter s.n.g.	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
INSGESAMT		828,0	..	..	2 361,0	..	..	3 189,0	100,0

* Angaben aus dem Internet, siehe *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2013*.

Abb. IV.2

GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2013*
(nach Güterverzeichnis NST-2007 – in Tausend t)



* Häfen der Ukraine, Rumäniens, Bulgariens, Serbiens, Kroatiens, Ungarns (2012), der Slowakei, Österreichs und Deutschlands

Abb. IV.3

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER UKRAINE im Jahr 2013
(nach Güterverzeichnis NST-2007 – in Tausend t)

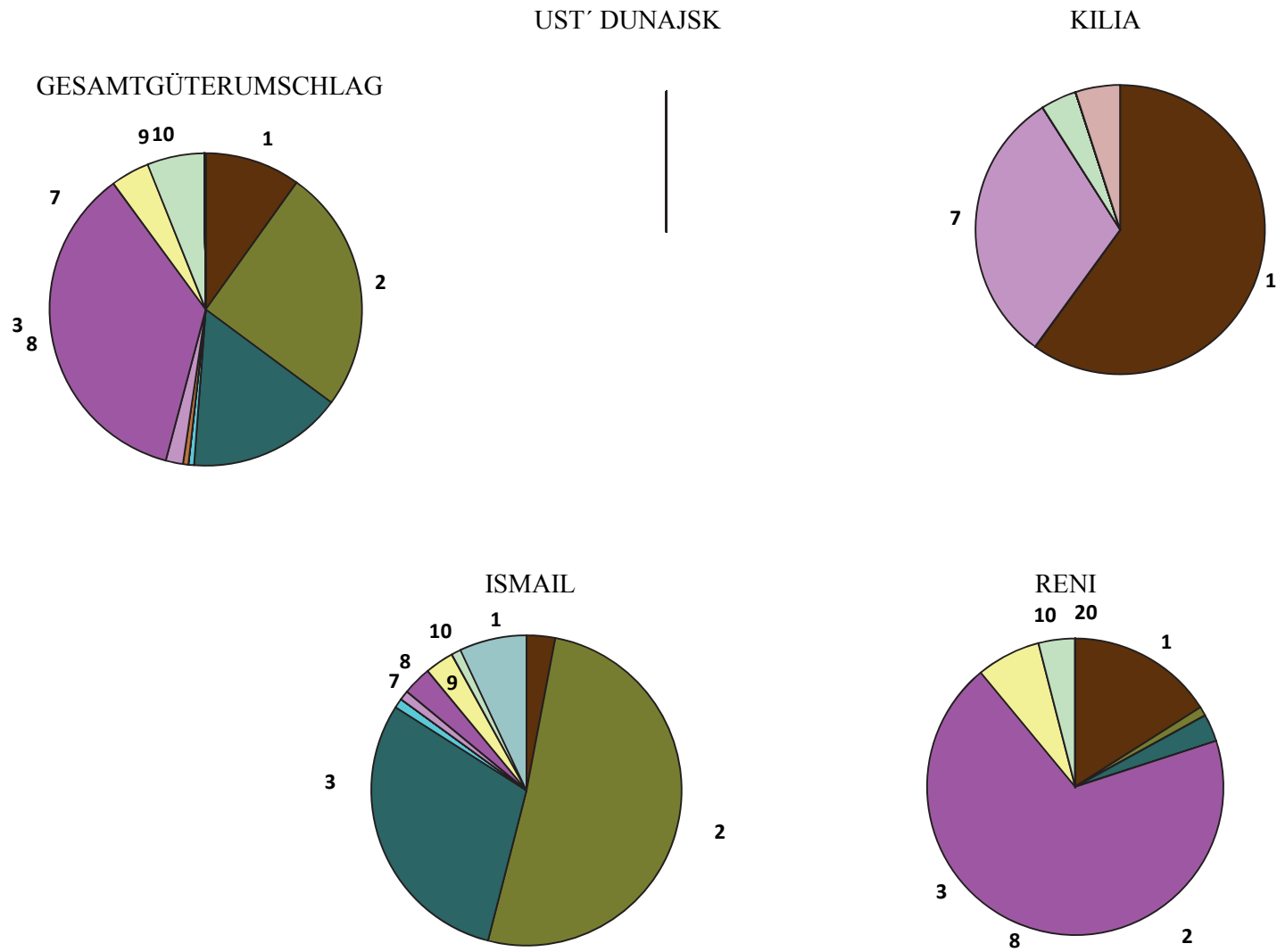


Abb. IV.4

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER REPUBLIK MOLDAU im Jahr 2013*
(nach Güterverzeichnis NST-2007 – in Tausend t)

GESAMTGÜTERUMSCHLAG



GIURGIULEȘTI

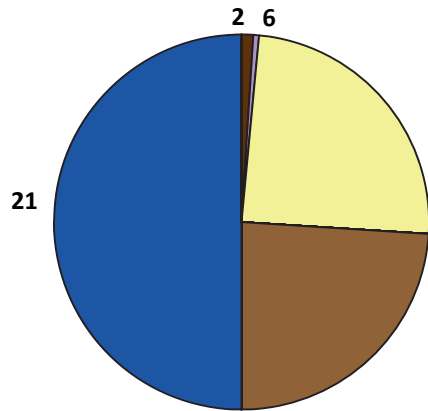


* keine Angaben für 2012

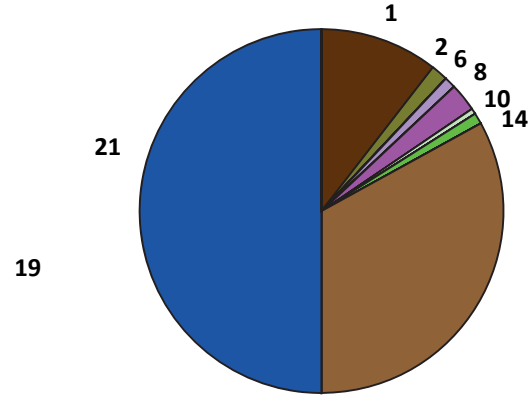
Abb. IV.5

GUTERUMSCHLAG IN DEN HAFEN VON RUMANIEN im Jahr 2013
 (nach Güterverzeichnis NST-2007 – in Tausend t)

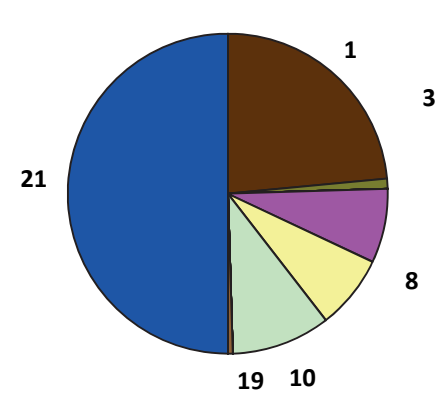
TULCEA



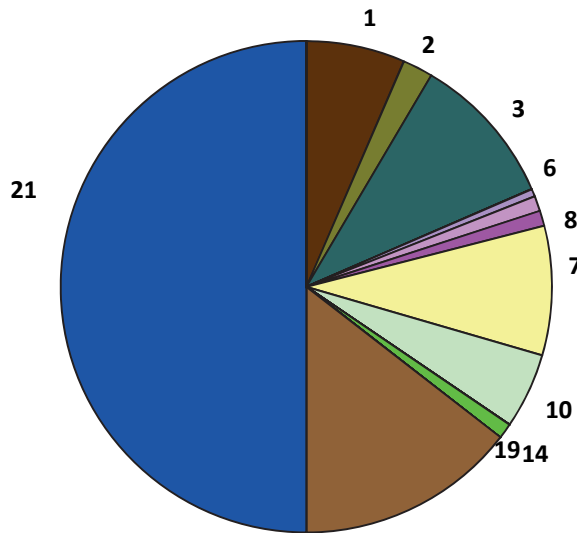
BRĂILA



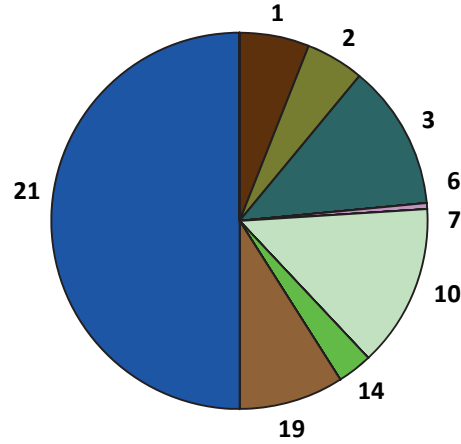
GIURGIU



GESAMTGÜTERUMSCHLAG



GALAȚI



ANDERE HÄFEN

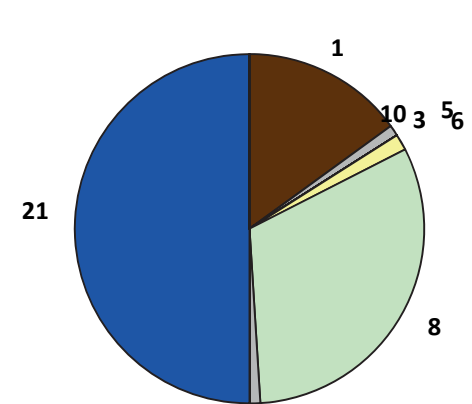


Abb. IV.6

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON BULGARIEN im Jahr 2013
 (nach Güterverzeichnis NST-2007 – in Tausend t)

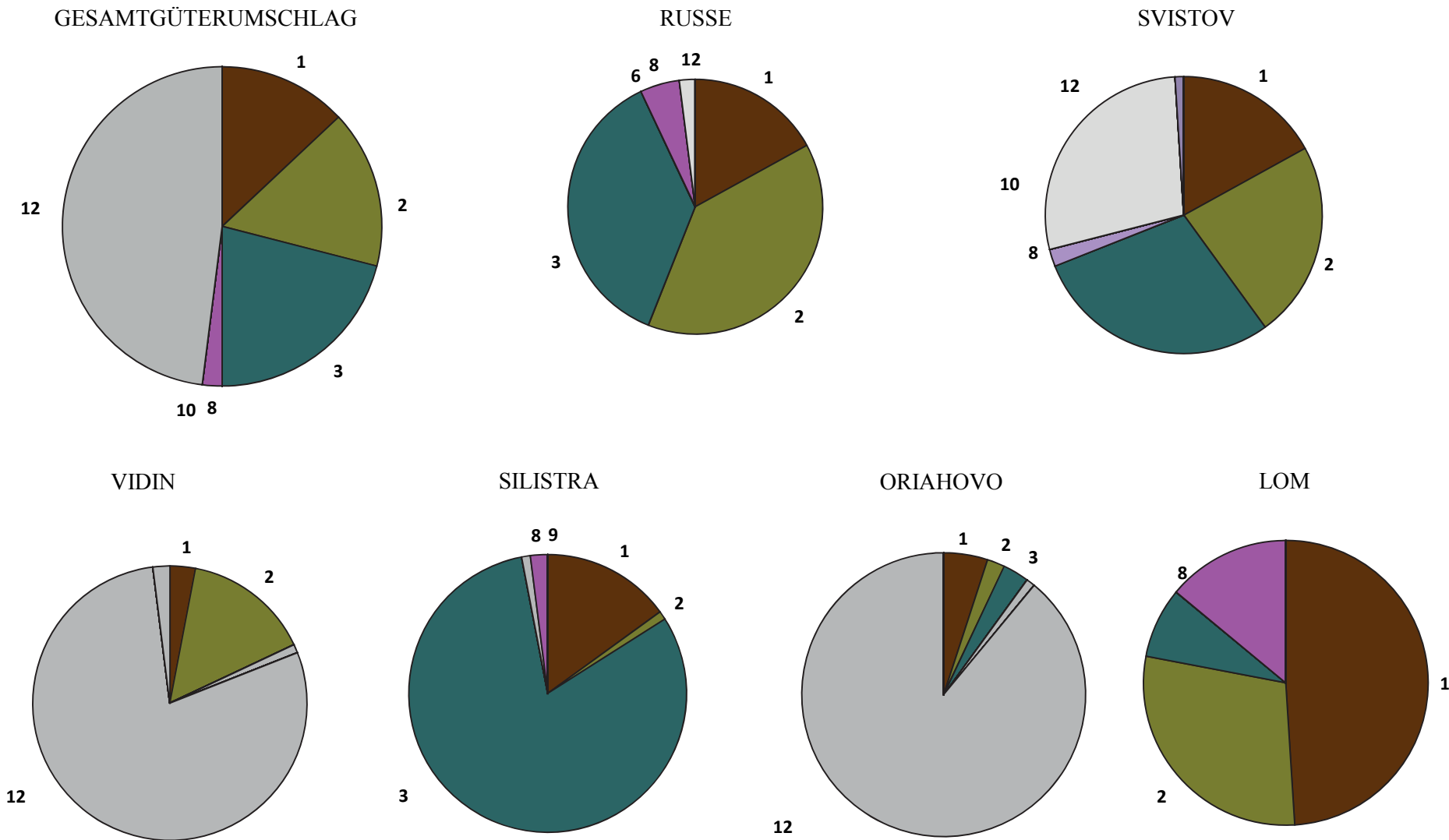


Abb. IV.7

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON SERBIEN im Jahr 2013
 (nach Güterverzeichnis NST-2007 – in Tausend t)

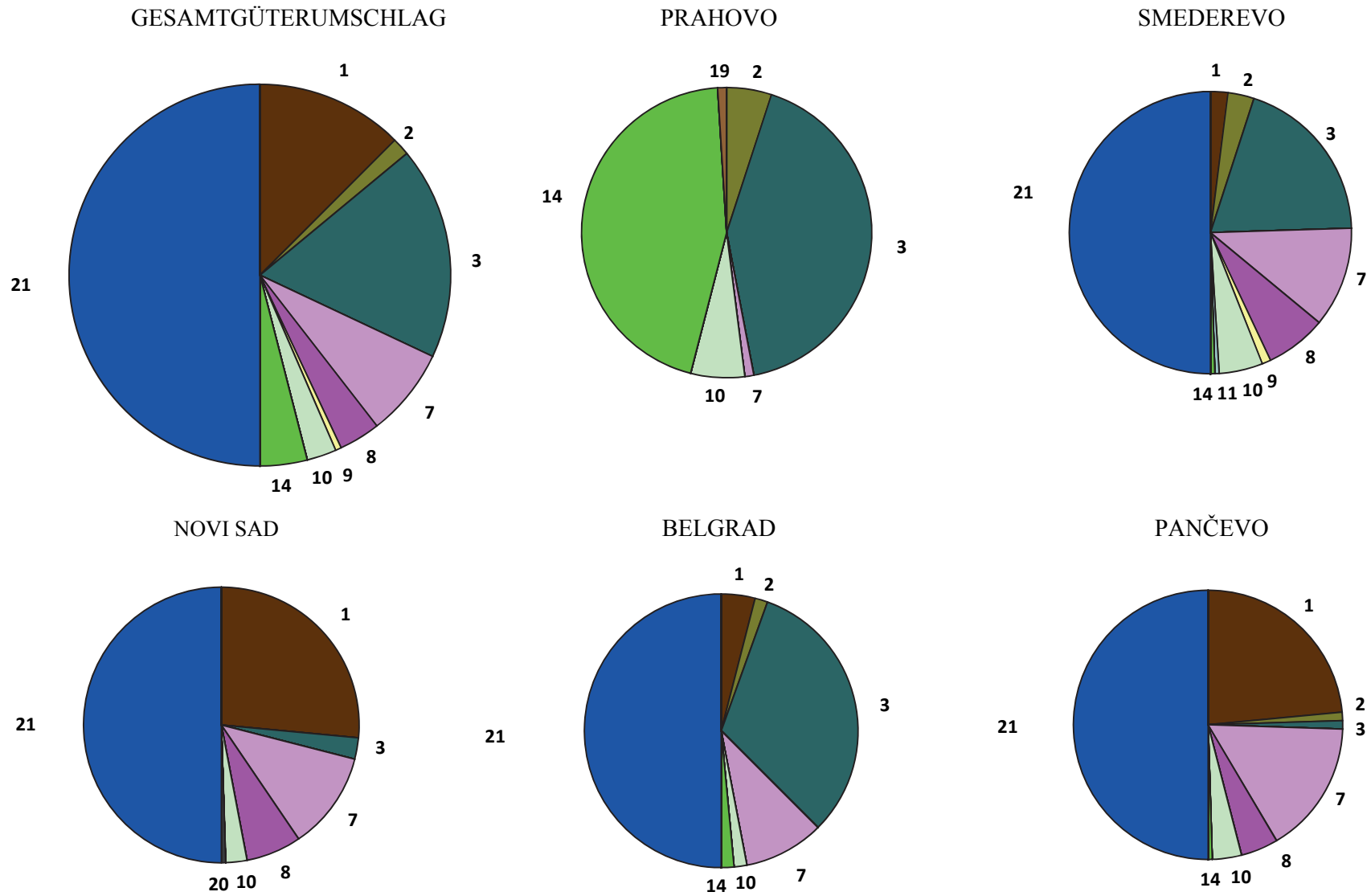
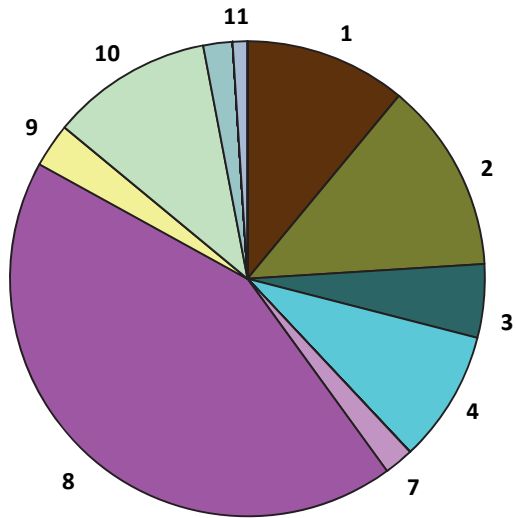


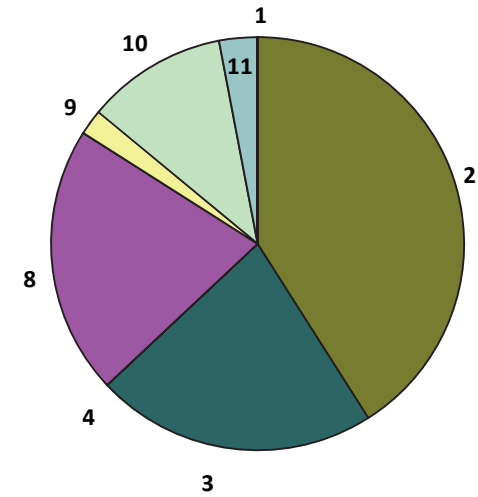
Abb IV.8

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON KROATIEN im Jahr 2013
(nach Güterverzeichnis NST-2007 – in Tausend t)

GESAMTGÜTERUMSCHLAG



OSIJEK



VUKOVAR

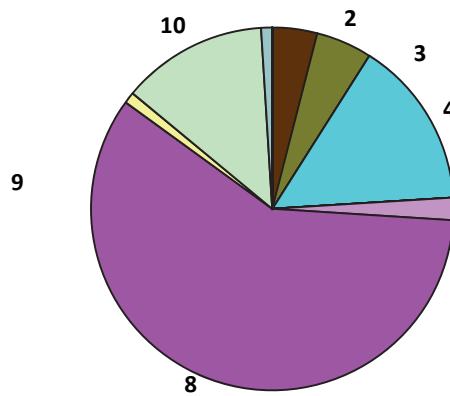


Abb. IV.9

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON UNGARN im Jahr 2012 (nach Güterverzeichnis NST-2007 – in Tausend t)

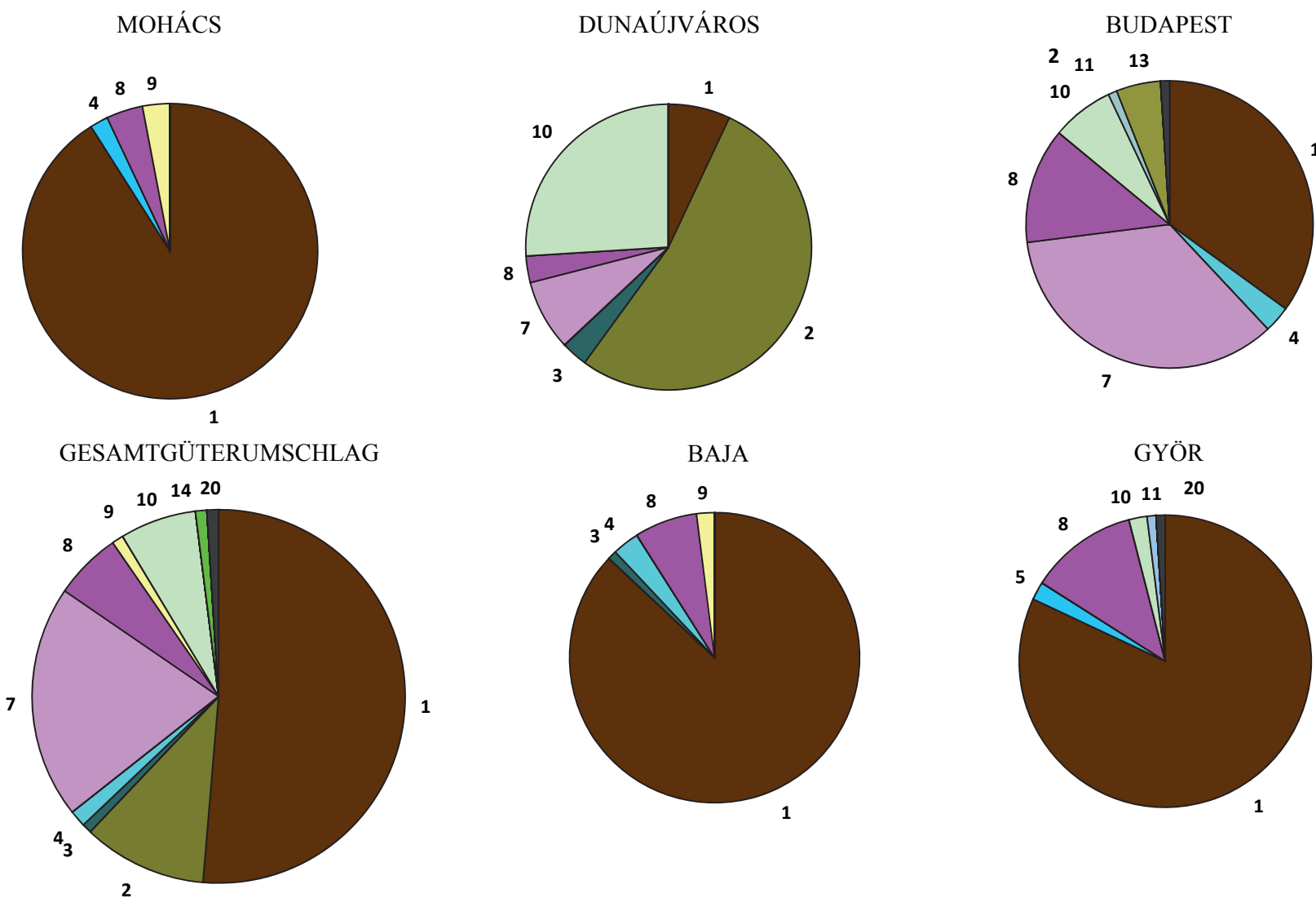


Abb. IV.10

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER SLOWAKEI im Jahr 2013
(nach Güterverzeichnis NST-2007 – in Tausend t)

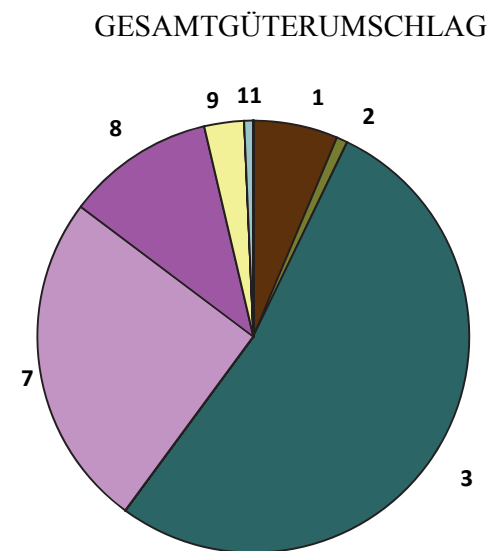
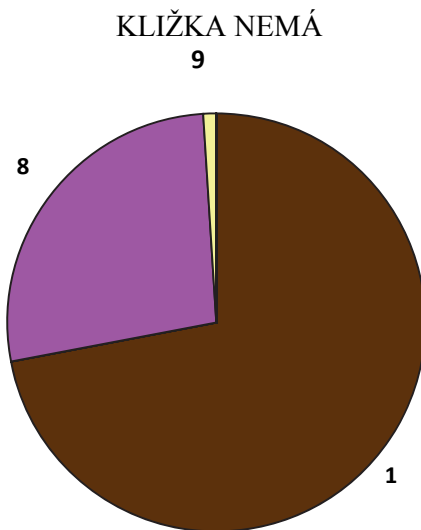
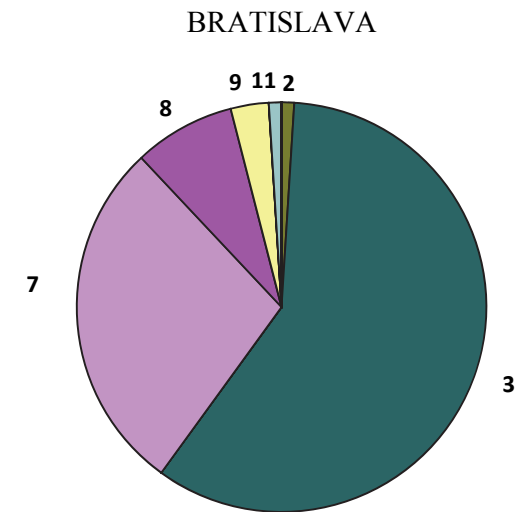
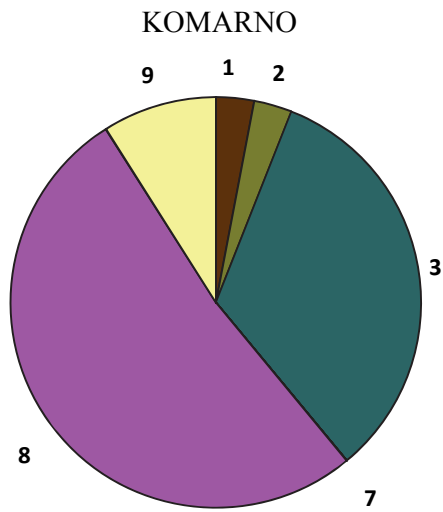


Abb. IV.11

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON ÖSTERREICH im Jahr 2013
(nach Güterverzeichnis NST-2007 – in Tausend t)

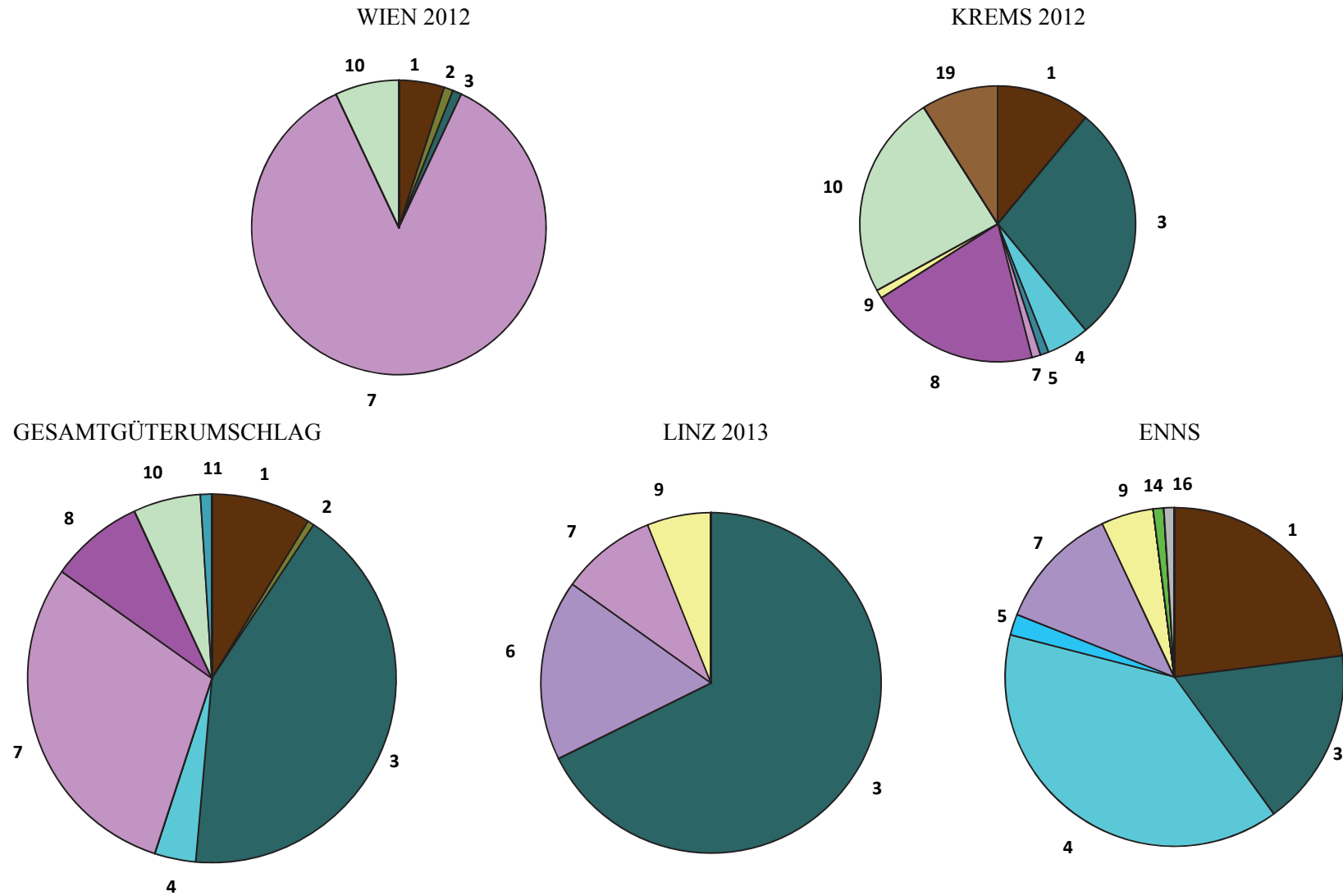
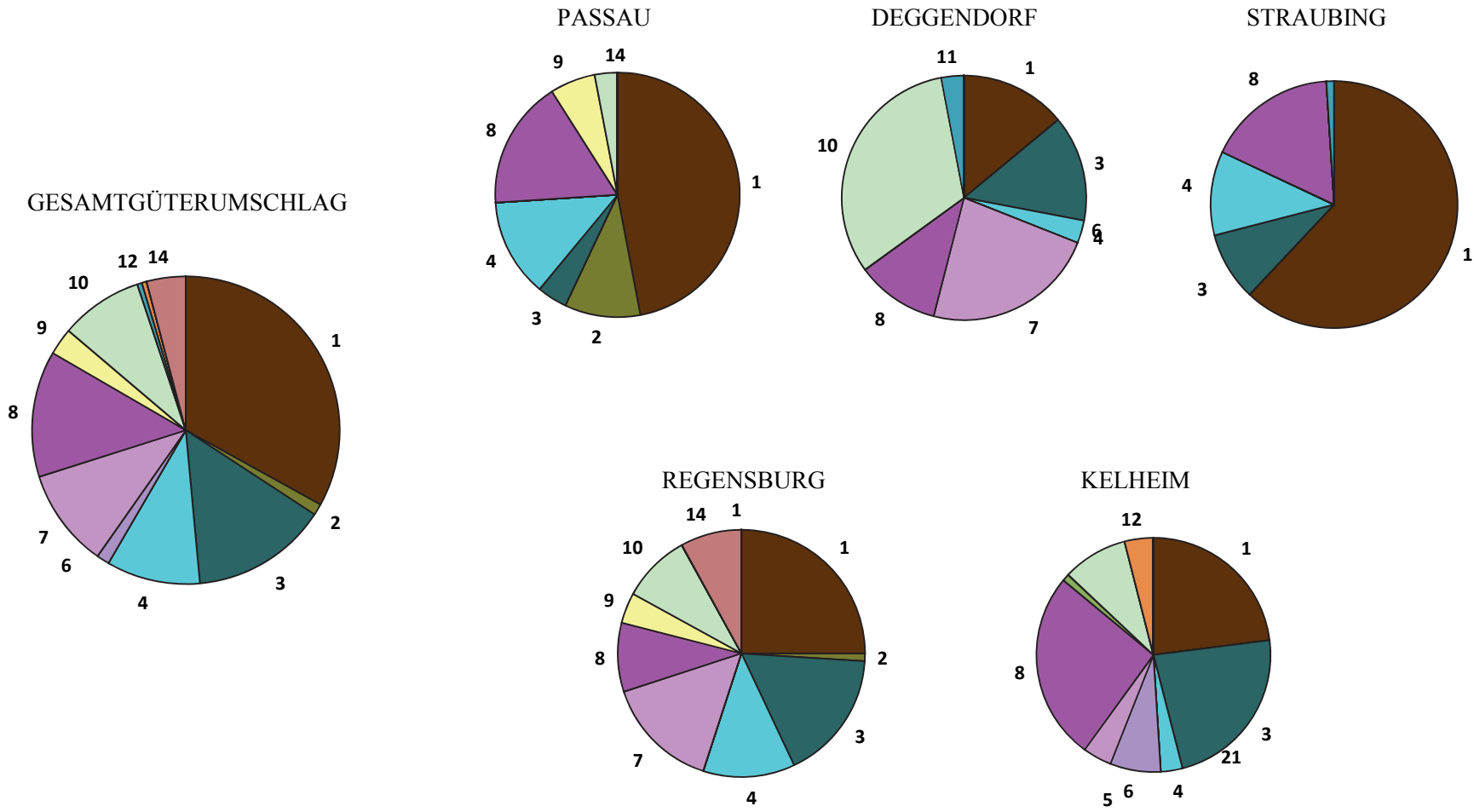


Abb. IV.12

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON DEUTSCHLAND im Jahr 2013
 (nach Güterverzeichnis NST-2007 – in Tausend t)



Kapitel V

FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel V

Die Tabellen dieses Kapitels vermitteln allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte, über den Linienverkehr (**Tabelle V.1**), über die Anzahl der auf der Donau mit Fahrgastschiffen der Donauländer beförderten Fahrgäste und die geleisteten Fahrgastkilometer (**Tabelle V.2**). Leider gibt es große Schwierigkeiten bei der Sammlung der entsprechenden Daten und auch die eingegangenen Angaben sind sehr unzureichend.

Gemäß der in der Donaukommission angenommenen Definition werden bei der Anzahl der auf Fahrgastschiffen beförderten Personen auch Touristen mit touristischen Ausweisen erfasst. Die Anzahl der Fahrgastlinien ergibt sich aus den im Fahrplan angegebenen Linien, unabhängig von ihrer Einsatzdauer im Jahr. Die Länge der Fahrgastlinien des jeweiligen Landes ergibt sich aus der Gesamtlänge aller Linien auf der Donau, mit Ausnahme der Streckenabschnitte entlang der Zuflüsse der Donau bzw. des Meeres.

Auf den Donauschiffen gab es im Jahr 2013 insgesamt 17.384 Fahrgastplätze (Passagieraufnahmekapazität) (wobei Länder, die diese Angaben nicht lieferten, nicht berücksichtigt wurden), das sind 192 Plätze bzw. 1,1 % mehr als im Jahr 2012 (17.192).

Die Gesamtzahl der auf allen Fahrgastschiffstypen beförderten Passagiere stieg innerhalb eines Jahres auf mehr als 52,4 Tsd. Personen, bzw. um 2,6 %.

Die in **Abbildung V.1** angeführten Grafiken ermöglichen einen Vergleich der Anzahl der im Jahr 2013 beförderten Fahrgäste und der geleisteten Fahrgastkilometer der einzelnen Donauländer.

Tabelle V.1 ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND DEN LINIENVERKEHR AUF DER DONAU NACH LÄNDERN IM JAHR 2013 IM VERGLEICH ZUM JAHR 2012

Land	Anzahl der Fahrgastschiffe						Gesamtzahl der Fahrgastplätze		Anzahl der Verkehrslinien						Länge der Verkehrslinien, km					
	2013			2012					Inlands- verkehr		Auslands- verkehr		insgesamt		Inlands- verkehr		Auslands- verkehr		insgesamt	
	Insgesamt	davon		Insgesamt	davon				2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
		Linienverkehr*	Ausflugsschiffe u. Schiffe des innerstädtischen Verkehrs		Linienverkehr*	Ausflugsschiffe u. Schiffe des innerstädtischen Verkehrs														
Ukraine	6	4	2	6	4	2	1 167	1 167	1	1	3	5	4	6	56	56	8 069	9 821	8 125	9 877
Republik Moldau	..	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Rumänien	6	..	6	8	6	2	1 296	1 764	3	5	..	3	3	8	263	270	..	2 875	263	3 145
Bulgarien	5	5	..	5	5	..	879	879	-	-	110	..	110	0	-	-	211 628	..	211 628	0
Serbien	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Kroatien	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	17	16	1	15	14	1	1 614	1 504	11	26	7	10	18	36	161	2825	1 366	2 510	1 527	5 335
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	37	35	..	35	35	..	12 428	11 878	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	71	60	9	69	64	5	17 384	17 192	15	32	120	18	135	50	480	3 151	221 063	15 206	221 543	18 357

* Kabinenschiffe mit Schlafplätzen

Tabelle V.2 ANGABEN ÜBER BEFÖRDERTE FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER AUF DER DONAU

Land		Beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau (in Tausend)															Mittlere Beförderungsentfernung, km			
		Inlandsverkehr									grenzüberschreitend			INSGESAMT						
		auf Linienschiffen		auf Ausflugschiffen		auf Schiffen des innerstädtischen Verkehrs		INSGESAMT												
		2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	%	2013	2012	%	2013	2012	%	2013	2012	2013	2012
Ukraine	Fahrgäste	-	-	6,8	6,8	-	-	6,8	6,8	100,0	7,8	10,2	76,5	14,6	17,0	85,9	55,2	55,6	2 206,2	2 380,2
	Fahrgastkilometer	-	-	377,8	377,8	-	-	375,6	377,8	99,4	17 208,2	24 277,9	70,9	17 583,8	24 655,7	71,3				
Republik Moldau	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Rumänien	Fahrgäste	173,0	150,0	-	-	-	-	173,0	150,0	115,3	..	6,0	..	173,0	156,0	110,9	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	-	-	-	-	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Bulgarien	Fahrgäste	0,0	0,0	..	..	..	..	0,0	0,0	..	19,9	19,9	100,0	19,9	19,9	100,0	0,0	0,0	211,2	211,2
	Fahrgastkilometer	0,0	0,0	..	..	..	..	0,0	0,0	..	4 203,0	4 203,0	100,0	4 203,0	4 203,0	100,0				
Serbien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Kroatien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Ungarn (2013=2012)	Fahrgäste	629,0	629,0	222,0	222,0	346,0	346,0	1 197,0	1 197,0	100,0	5,0	5,0	100,0	1 202,0	1 202,0	100,0	13,1	13,1	316,8	316,8
	Fahrgastkilometer	8 882,0	8 882,0	4 118,0	4 118,0	2 624,0	2 624,0	15 624,0	15 624,0	100,0	1 584,0	1 584,0	100,0	17 208,0	17 208,0	100,0				
Slowakei	Fahrgäste	48,0	58,0	25,0	30,0	-	-	73,0	88,0	83,0	36,0	32,0	112,5	109,0	120,0	90,8	16,3	15,8	96,1	85,2
	Fahrgastkilometer	512,0	598,0	679,0	789,0	-	-	1 191,0	1 387,0	85,9	3 460,0	2 727,0	126,9	4 651,0	4 114,0	113,1				
Österreich	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Deutschland*	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	474,0	530,0	89,4	474,0	530,0	89,4	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	Fahrgäste	850,0	837,0	253,8	258,8	346,0	346,0	1 449,8	1 441,8	100,6	542,7	603,1	90,0	1 992,5	2 044,9	97,4	13,5**	17,0**	385,1**	488,8**
	Fahrgastkilometer	9 394,0	9 480,0	5 174,8	5 284,8	2 624,0	2 624,0	17 190,6	17 388,8	98,9	26 455,2	32 791,9	80,7	43 645,8	50 180,7	87,0				

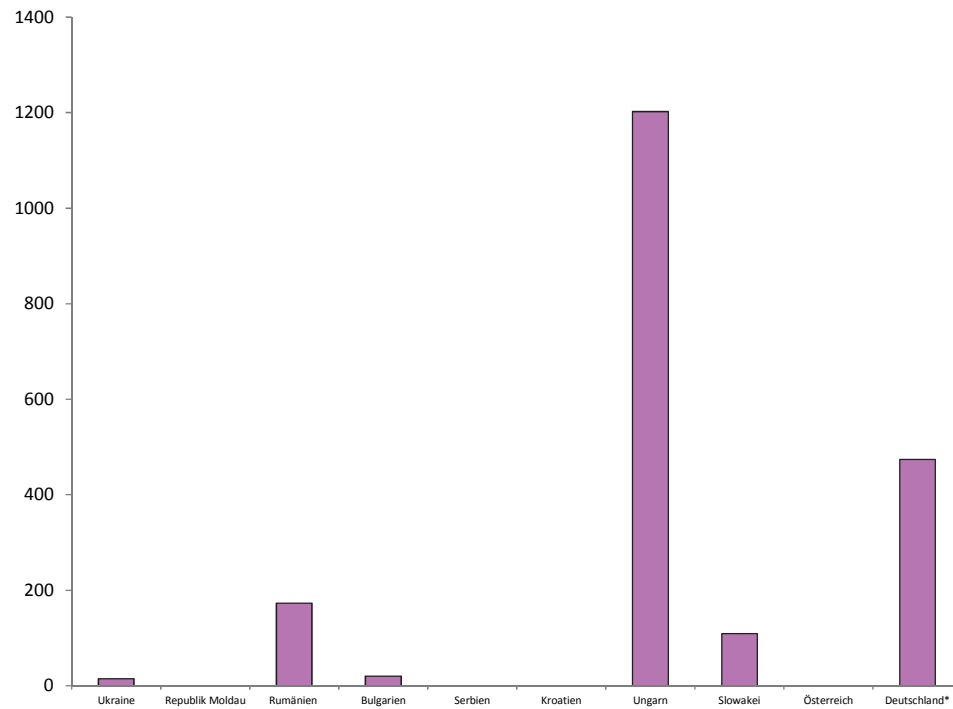
* Transitverkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein

** Berechnung ohne Berücksichtigung der Angaben von Rumänien und Deutschland zum Gesamtergebnis der beförderten Fahrgäste im grenzüberschreitenden Verkehr

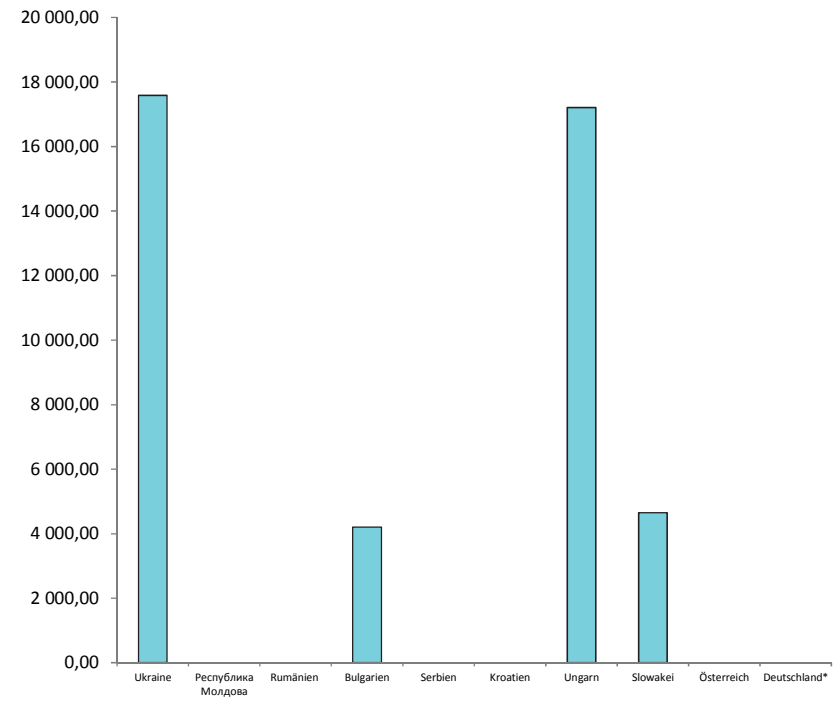
Abb. V.1

ANZAH

Fahrgäste (in Tausend)



Fahrgastkilometer (in Tausend)



* Transitverkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein

Kapitel VI

ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT NACH LÄNDERN

Erläuterungen zu Kapitel VI

Dieses Kapitel enthält allgemeine Angaben über die Mitgliedstaaten der Donaukommission (**Tabelle VI.1**) sowie einen Überblick über die Donauschifffahrt nach Ländern (**Tabellen VI.2 - VI. 12**), der auf der Grundlage der Angaben der vorhergehenden Kapitel des vorliegenden Statistischen Jahrbuchs erstellt wurde. Die Überblicksinformation wird für jedes Land nach drei Kriterien, nach Flotte, Güter/Personenverkehr und Häfen, gegliedert.

Tabelle VI.1

ALLGEMEINE INFORMATIONEN ÜBER DIE MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION

Land	Fläche in Tausend km ²	Bevölkerung in Tausend Pers. (Jahr)	Hauptstadt, Einwohnerzahl in Tausend Pers. (Jahr)	Verwaltungs- und territoriale Struktur	wichtige Donaustädte - Einwohnerzahl in Tausend Pers. (Jahr)	wichtigste Wirtschaftsdaten im Jahr 2013		
						Staatshaushalt, Einkommen/ Ausgaben Währung	Bruttoinlandsprodukt Währung	Außenhandel, Währung (Einfuhr/Ausfuhr), Währung
Republik Österreich (AT)	83,9	8,4	Wien 1731,0 (2012)	..	Wien-1731 Linz-190 (2012)	133,9/ 145,3 Mrd. EUR	307,0 Mrd. EUR* (2012)	129,7/138,0 Mrd. EUR* (2012)
Republik Bulgarien (BG)	111	7,2	Sofia 1242,0	Bezirke - 28 Gemeinden - 264 Statistische Kreise - 6	Russe – 151; Vidin – 49; Silistra – 35; Svistov – 29; Lom – 22; Oriahovo – 5	23,7/25,7 Mrd. EUR	75,3 Mrd. EUR	50,1/50,1 Mrd. Leva
Bundesrepublik Deutschland (DE)*	357	80,5	..	..	..	..	2 809,5 Mrd. EUR	1 098,2/897,2 Mrd. EUR
Republik Kroatien (HR)	57	4,3 (2011)*	Zagreb 790,0 (2011)	21 Bezirke	Vukovar-28 (2011)	109,5/ 118,7 Mrd. Kuna (2012)	330,2 Mrd. Kuna (2012)	72,4/121,9 Mrd. Kuna (2012)
Ungarn (HU) *	93	>10,0	Budapest 1,7 Mio. (2012)	..	..	..	100,5 Mrd. EUR	80,9/75,4 Mrd. EUR*
Republik Moldau (MD) (2008)	33,8	3,6	Chishinau 800,0	Kreise- 32 Städte– 65 Gemeinden- 917	..	17 734,9/18 308,7 Mio. mold. Leu	62 840 Mio. mold. Leu	1 477,1/4 492,3 Mio. USD
Rumänien (RO)	238	19,0	Bukarest 1 678,0	Bezirke-41 Kommunalbezirke - 103 Städte - 319	Galați-231; Tulcea-66 Giurgiu-54 Orșova-10	98 182/ 116 359 Mio. rum. Lei	631,1 Mrd. rum. Lei	219 121/244 334 Mio. rum. Lei
Russische Föderation (RU) **	17075,2	143,7**	Moskau 12,0 Mio.	83 Subjekte	..	22 442,7/ 290,9 Mrd. Rubel **	66,8 Trd.Rubel**	523/341 Mrd. USD**
Slowakische Republik (SK)	48	5,4	Bratislava 417,0	..	Bratislava-417 Komarno-35	..	72,1 Mrd. EUR	64,4/60,1 Mrd. EUR
Republik Serbien (RS)	88,36	7,1 (2011)	Belgrad 1 639,0 (2011)	..	Belgrad-1639 Novi Sad-336 Pančevo-122 Smederevo-108 (2011)	712 226/ 812 475 Mio. Din (2010)	3 348 689 Mio. Din (2012)	1 348 250/1 950 053 Mio. Din (2012)
Ukraine (UA)	603,6	45,4 (2014)	Kiev 2869,4 (2014)	Autonome Republik - 1 Bezirke-24 Kreisfreie Städte - 2	Ismail-72,6 Kilia-24,1 Reni-19,2 Vilkovo-8,4 (2014)	339,2/ 403,4 Mrd. Griwna	1 454,9 Mrd. Griwna	57,4/70,0 Mrd. USD

* Angaben aus „EU Transport in figures“, Ausgabe der EU, 2015

** Website des Föderativen Dienst der Staatlichen Statistik der Russischen Föderation

Tabelle VI.2 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK ÖSTERREICH IM JAHR 2013

VERKEHRSFLOTTE				
Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schiffsgattungen	..	..	..	..
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Pers.)	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Pers.)	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Pers.)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	1 188,0	1 110,0	934,3	
davon Ausfuhr	213,0	188,0	882,6	
Einfuhr	925,0	836,0	903,8	
Zwischen ausländischen Häfen	49,0	86,0	1 755,1	
Im Inlandverkehr	0,0	68,0	..	
INSGESAMT GÜTER	1 188,0	1 178,0	991,6	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg. (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	7 054,0	1 593,0	5 461,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	1 399,0	699,0	699,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	8 453,0	2 292,0	6 161,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Wien	1 664,0	1 285,0	379,0	
Krems	492,0	103,0	389,0	
Linz	4 356,0	633,0	3 723,0	
Enns	713,0	147,0	566,0	

Tabelle VI.3 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK BULGARIEN IM JAHR 2013

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	55	48 093	-	-
Gütermotorschiffe	55	31 915	60 871	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	160	-	250 887	-
Fahrgastschiffe	5	..	-	879
INSGESAMT	281	80 008	311 758	879
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	1 178,0	..	..
davon Ausfuhr	1 160,0	..	..
Einfuhr	18,0	..	..
Zwischen ausländischen Häfen	...	..	..
Im Inlandverkehr	1 207,0	..	..
INSGESAMT GÜTER	2 385,0	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	20,0	4 203,0	210,1	
Inlandverkehr	-	-	-	
INSGESAMT FAHRGÄSTE	20,0	4 203,0	210,1	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., Tausend t	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	6 415,0	3 053,0	3 362,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	1 207,0	1 031,0	176,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	7 622,0	4 084,0	3 538,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Silistra	837,0	777,0	60,0	
Russe	1 166,0	454,0	712,0	
Svistov	1 213,0	408,0	616,0	
Vidin	1 224,0	505,0	719,0	
Oriahovo	2 631,0	1 437,0	1 194,0	
Lom	427,0	231,0	196,0	

**Tabelle VI.4 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
IM JAHR 2013**

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	37	-	-	12 428
INSGESAMT		..	..	12 428
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	..	..		..
davon Ausfuhr	..	..		..
Einfuhr	..	..		..
Zwischen ausländischen Häfen	..	..		..
Im Inlandverkehr	..	..		..
INSGESAMT GÜTER	..	..		..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr		..		..
Inlandverkehr		..		..
INSGESAMT FAHRGÄSTE		..		..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	..	..	..
Im Inlandverkehr beförderte Güter	..	..	..
Insgesamt in den Donauhäfen des Landes	3 188,0	828,0	2 360,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Deggendorf	259,0	27,0	232,0	
Straubing-Sand	487,0	128,0	359,0	
Regensburg	1 645,0	441,0	1 204,0	
Kelheim	402,0	79,0	323,0	

Tabelle VI.5 ZUSAMMENFASSENDER ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK KROATIEN IM JAHR 2013

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	40	14 042	-	-
Gütermotorschiffe	13	7 940	11 048	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	119	-	86 518	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	175	21 982	97 566	..
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	39,0	46,0	1 179,5	
davon Ausfuhr	4,0	5,0	1 250,0	
Einfuhr	35,0	41,0	1 171,4	
Zwischen ausländischen Häfen	0	0	-	
Im Inlandverkehr	0	0	-	
INSGESAMT GÜTER	39,0	46,0	1 179,5	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	596,0	256,0	340,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	0	0	0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	596,0	256,0	340,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Vukovar	344,0	194,0	150,0	
Osijek	132,0	36,0	96,0	

Tabelle VI.6 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON UNGARN IM JAHR 2012

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	72	..	..	-
Gütermotorschiffe	72	..	..	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	285	..	..	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	429	..	..	..
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	705,0	197,0	279,4	
davon Ausfuhr	260,0	37,0	142,3	
Einfuhr	40,0	7,0	175,0	
Zwischen ausländischen Häfen	405,0	153,0	377,8	
Im Inlandverkehr	-	-	-	
INSGESAMT GÜTER	705,0	197,0	279,4	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	5,0	1 584,0	316,8	
Inlandverkehr	711,0	11 919,0	16,8	
INSGESAMT FAHRGÄSTE	716,0	13 503,0	18,9	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	5 110,0	3 845,0	1 265,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	..	..	..
Insgesamt in den Häfen des Landes	5 110,0	3 845,0	1 265,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Baja	769,0	673,0	96,0	
Dunaújváros	1 053,0	441,0	612,0	
Budapest	789,0	356,0	433,0	
Győr	262,0	219,0	43,0	
Mohács	342,0	320,0	22,0	

Tabelle VI.7 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK MOLDAU IM JAHR 2008

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	11	10 477	-	-
Gütermotorschiffe	17	3 000	18 281	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	26	-	24 653	-
Fahrgastschiffe	-	-	-	-
INSGESAMT	54	13 477	42 934	-
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	..	..		..
davon Ausfuhr	..	..		..
Einfuhr	..	..		..
Zwischen ausländischen Häfen	..	..		..
Im Inlandverkehr	..	..		..
INSGESAMT GÜTER	..	..		..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	...	..		..
Inlandverkehr	..	..		..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..		..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	71,0	-	71,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	-	-	-	
Insgesamt in den Häfen des Landes	71,0	-	71,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Giurgiulești	71,0	-	71,0	

Tabelle VI.8 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON RUMÄNIEN IM JAHR 2013

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	218	175 519	-	-
Gütermotorschiffe	126	58 380	120 696	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	1 152	-	1 476 435	-
Fahrgastschiffe	6	-	-	1 296
INSGESAMT	1 502	233 899	1 597 131	1 296
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	3 468,0	..	..
davon Ausfuhr	1 232,0	..	..
Einfuhr	1 781,0	..	..
Zwischen ausländischen Häfen	455,0	..	..
Im Inlandverkehr	3 706,0	..	..
INSGESAMT GÜTER	7 174,0	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Inlandverkehr	173,0	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	173,0	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	3 997,0	2 159,0	1 838,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	6 009,0	3 324,0	2 685,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	10 006,0	5 483,0	4 523,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Tulcea	2 159,0	992,0	1 167,0	
Galați	3 515,0	1 539,0	1 976,0	
Brăila	2 358,0	1 972,0	386,0	
Giurgiu	342,0	154,0	188,0	
Dobreta Turnu-Severin	277,0	153,0	124,0	
andere Häfen Rumäniens	1 355,0	673,0	682,0	

Tabelle VI.9

**ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER RUSSISCHEN FÖDERATION
IM JAHR 2013**

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe				
Gütermotorschiffe				
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb				
Fahrgastschiffe				
INSGESAMT				
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	39,5	85,4	2 162,0	
davon Ausfuhr	2,8	7,6	2 714,3	
Einfuhr	0,4	0,7	1 750,0	
Zwischen ausländischen Häfen	36,2	77,1	2 129,8	
Im Inlandverkehr	-	-	-	
INSGESAMT GÜTER	39,5	85,4	2 162,0	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr				
Inlandverkehr				
INSGESAMT FAHRGÄSTE				
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter				
Im Inlandverkehr beförderte Güter				
Insgesamt in den Häfen des Landes				
WICHTIGSTE HÄFEN				

Tabelle VI.10

**ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER SLOWAKISCHEN REPUBLIK
IM JAHR 2013**

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	41	38 581	-	-
Gütermotorschiffe	31	11 946	19 696	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	141	-	218 496	-
Fahrgastschiffe	17	-	-	1 614
INSGESAMT	218	50 527	238 189	1 614
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	1 629,0	582,0	357,3	
davon Ausfuhr	1 356,0	377,0	278,0	
Einfuhr	65,0	30,0	461,5	
Zwischen ausländischen Häfen	208,0	175,0	841,3	
Im Inlandverkehr	291,0	164,0	563,6	
INSGESAMT GÜTER	1 920,0	746,0	388,5	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	36,0	3 460,0	96,1	
Inlandverkehr	73,0	1 191,0	16,3	
INSGESAMT FAHRGÄSTE	109,0	4 651,0	42,7	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	2 613,0		2 411,0	202,0
Im Inlandverkehr beförderte Güter	50,0		25,0	25,0
Insgesamt in den Häfen des Landes	2 663,0		2 436,0	227,0
WICHTIGSTE HÄFEN				
Komarno	69,0		17,0	52,0
Bratislava	2 373,0		2 266,0	107,0
Klížska Nemá	221,0		153,0	68,0

Tabelle VI.11 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK SERBIEN IM JAHR 2013

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	159	80 156	-	-
Gütermotorschiffe	97	37 929	88 066	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	408	-	463 102	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	664	118 085	551 168	..
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	1 026,0	937,0	913,2	
davon Ausfuhr	652,0	601,0	921,8	
Einfuhr	374,0	336,0	898,4	
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..
Im Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT GÜTER	1 026,0	497,0	913,2	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	4 683,0	3 279,0	1 404,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	3 007,0	1 274,0	1 733,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	7 690,0	4 553,0	3 137,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Prahovo	1 140,0	932,0	208,0	
Smederevo	764,0	99,0	665,0	
Belgrad	868,0	120,0	748,0	
Novi Sad	1 545,0	1 067,0	478,0	
Pančevo	1 103,0	852,0	251,0	

Tabelle VI.12

ZUSAMMENFASSENDEN ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER UKRAINE IM JAHR 2013

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	76	113 085	-	-
Gütermotorschiffe	35	56 182	75 212	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	341	-	503 620	-
Fahrgastschiffe	6	-	-	1 167
INSGESAMT	458	169 267	578 832	1 167
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	1 030,0	1 067,0	1 035,9	
davon Ausfuhr	587,0	643,0	1 095,4	
Einfuhr	9,0	1,0	111,1	
Zwischen ausländischen Häfen	434,0	423,0	974,6	
Im Inlandverkehr	62,0	3,0	48,4	
INSGESAMT GÜTER	1 092,0	1 070,0	979,8	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	7,8	17 208,2	2 206,2	
Inlandverkehr	6,8	375,6	55,2	
INSGESAMT FAHRGÄSTE	14,6	17 583,8	1 204,4	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	5 520,0	5 399,0	121,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	21,0	13,0	8,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	5 541,0	5 413,0	128,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Kilia	39,0	29,0	10,0	
Ismail	2 710,0	2 654,0	56,0	
Reni	2 791,0	2 729,0	62,0	

LISTE DER VERÖFFENTLICHUNGEN DER DONAUKOMMISSION ZU FRAGEN DER STATISTIK¹

1. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1950-1955
2. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1955-1958
3. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1959
4. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1960
5. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1961
6. Statistische Jahrbücher der Donaukommission von 1962 bis 2011
7. Album der Muster für die Formulare und die statistischen Materialien der Donaukommission, Ausgabe 1962
8. Sammlung statistischer Dokumente, Ausgabe 1968
9. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 15 Jahren (1950-1964)
10. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 20 Jahren (1950-1969)
11. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1961
12. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1974
13. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1984
14. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1995
15. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2000
16. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2005
17. Begriffe und Definitionen, die in der Donaukommission bei der Erhebung und Bearbeitung statistischer Angaben verwendet werden (aktualisierte Fassung, Mai 2010), Ausgabe 2011 auf CD ROM
18. Dokumentensammlung der Donaukommission zu statistischen und wirtschaftlichen Fragen, Ausgabe 2012 und 2013 auf CD ROM

¹ Eine Gesamtaufistung der Publikationen ist auf der Website der Donaukommission unter dem Link „Publikationstätigkeit“ im “Katalog der Publikationen“ zu finden.