

**ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE
POUR 2012**



**COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST – 2017**

ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE

POUR 2012

COMMISSION DU DANUBE

BUDAPEST – 2017

ISSN 1789-2813

Tous droits réservés.
La réimpression, même partielle, est interdite.
Toute reproduction de ce livre ou d'un extrait
quelconque sans l'autorisation écrite de
l'éditeur est interdite.

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	11
Chapitre I. Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons interbassin	
Explications au chapitre I	15
Illustration I.1 Schéma de la voie d'eau du Danube	17
Illustration I.2 Secteurs du Danube par pays	17
Tableau I.1 Distances entre les principaux ports du Danube (km)	18
Tableau I.2 Caractéristiques générales du Danube	19
Tableau I.3 Caractéristiques des conditions nautiques sur divers secteurs du Danube	20
Illustration I.3 Schéma du canal Danube-mer Noire. Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports	21
Chapitre II. Données sur la flotte danubienne et sa composition, principales entreprises de navigation sur le Danube	
Explications au chapitre II	25
Tableau II.1 Renseignements d'ordre général concernant la flotte danubienne et sa composition par pays en 2012 par rapport à 2011 (d'après la situation au 31 décembre 2012)	27
Tableau II.2 Renseignements sur la flotte danubienne par pays et principaux types de bateaux (d'après la situation au 31 décembre 2012)	29
Illustration II.1 Portée en lourd et puissance totales de la flotte danubienne par pays en 2012 (%)	30
Illustration II.2 Développement de la portée en lourd de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2012 par rapport à 2011 (en t)	31

Illustration II.3	Développement de la puissance de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2012 par rapport à 2011 (en kW)	31
Tableau II.3	Renseignements sur la flotte danubienne par pays et selon l'année de construction (d'après la situation au 31 décembre 2012)	32
Tableau II.4	Données analytiques sur l'exploitation de la flotte sur le Danube (remorqueurs, automoteurs, pousseurs, chalands et barges)	33
Tableau II.5	Principales entreprises de navigation sur le Danube	34

Chapitre III. Trafic-marchandises sur le Danube

Explications au chapitre III		39
Tableau III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2011-2012	43
Tableau III.2	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2012	44
Illustration III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2012 par rapport à 2011 (en milliers de tonnes)	45
Illustration III.2	Graphique des écarts entre le volume des marchandises transportées par trimestre et le volume moyen trimestriel en 2012	46
Tableau III.3	Données générales annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en transit et dans les limites des frontières du pays sur le Danube par pays	48
Tableau III.4	Volume total de marchandises transportées par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube	49
Illustration III.3	Nombre de tonnes-kilomètres réalisées par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube en 2012	50
Tableau III.5	Marchandises transportées entre les pays danubiens	51
Illustration III.4	Marchandises expédiées des pays danubiens en 2012 (par pays d'expédition)	52

Tableau III.6	Volume total des transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux, dont transports de marchandises par poussage	53
Illustration III.5	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	54
Tableau III.7	Marchandises transportées entre les principaux ports danubiens	55
Tableau III.8	Transports internationaux de marchandises sur le Danube par pays d'expédition et de destination	56
Tableau III.9	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal de Sulina en 2012	57
Tableau III.10	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire en 2012	58
Tableau III.11	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal du bras de Kilia en 2012	59
Tableau III.12	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal Main-Danube en 2012	60
Illustration III.6	Marchandises ayant traversé le canal de Sulina à bord de bateaux de différents pays en 2012 (en milliers de tonnes)	61
Illustration III.7	Marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	62
Illustration III.8	Marchandises ayant traversé le canal du bras de Kilia à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	63
Illustration III.9	Marchandises ayant traversé le canal Main-Danube à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	64

Chapitre IV. Trafic-marchandises des ports danubiens

Explications au chapitre IV			67
Tableau IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens en 2012		69
Tableau IV.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens en 2012		70
Illustration IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens par pays en 2011-2012		71
Tableau IV.3	Classification condensée des marchandises par catégories (nomenclature des marchandises NST-2007)		72
Tableau IV.4	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		73
Tableau IV.5	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Ukraine	74
Tableau IV.6	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- République de Moldova	75
Tableau IV.7	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Roumanie	76
Tableau IV.8	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Bulgarie	77
Tableau IV.9	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Serbie	78
Tableau IV.10	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Croatie	79
Tableau IV.11	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Hongrie	80
Tableau IV.12	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Slovaquie	81

Tableau IV.13	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Autriche	82
Tableau IV.14	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Allemagne	83
Illustration IV.2	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		84
Illustration IV.3	Trafic-marchandises des ports de l'Ukraine en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		85
Illustration IV.4	Trafic-marchandises des ports de la République de Moldova en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		86
Illustration IV.5	Trafic-marchandises des ports de la Roumanie en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		87
Illustration IV.6	Trafic-marchandises des ports de la Bulgarie en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		88
Illustration IV.7	Trafic-marchandises des ports de la Serbie en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		89
Illustration IV.8	Trafic-marchandises des ports de la Croatie en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		90
Illustration IV.9	Trafic-marchandises des ports de la Hongrie en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		91
Illustration IV.10	Trafic-marchandises des ports de la Slovaquie en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		92
Illustration IV.11	Trafic-marchandises des ports de l'Autriche en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		93
Illustration IV.12	Trafic-marchandises des ports de l'Allemagne en 2012 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		94

Chapitre V. Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube

Explications au chapitre V		97
Tableau V.1	Données générales sur la flotte à passagers et sur les lignes régulières de transport de passagers sur le Danube par pays en 2012 par rapport à 2011	99
Tableau V.2	Données sur le nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés sur le Danube	100
Illustration V.1	Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés par pays en 2012	101

Chapitre VI. Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays

Explications au chapitre VI		105
Tableau VI.1	Informations générales sur les pays membres de la Commission du Danube	107
Tableau VI.2	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République d'Autriche en 2012	108
Tableau VI.3	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Bulgarie en 2012	109
Tableau VI.4	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République fédérale d'Allemagne en 2012	110
Tableau VI.5	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Croatie en 2012	111
Tableau VI.6	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la Hongrie en 2012	112
Tableau VI.7	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Moldova en 2008	113

Tableau VI.8	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la Roumanie en 2012	114
Tableau VI.9	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la Fédération de Russie en 2012	115
Tableau VI. 10	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République slovaque en 2012	116
Tableau VI.11	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Serbie en 2012	117
Tableau VI.12	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de l'Ukraine en 2012	118
Liste des publications de la Commission du Danube dans le domaine des statistiques		119

INTRODUCTION

L'Annuaire statistique de la Commission du Danube (CD) pour 2012 est préparé conformément au nouveau Schéma de l'Annuaire statistique, approuvé par Décision de la 77^e session de la CD concernant les questions statistiques du 15 décembre 2011 (doc. CD/SES 77/16) et publié par le Secrétariat de la Commission en vertu de la Liste des publications de la CD, planifiées pour 2016.

Les données fournies par les pays-membres de la CD et par l'Administration fluviale du Bas-Danube, avant toute chose sous la forme de formulaires ST-1 à ST-16 complétés, des publications de la Commission, ainsi que, dans certains cas, des données de publications figurant sur Internet ont servi à l'établissement de l'Annuaire statistique.

L'Annuaire statistique se compose de six chapitres principaux :

Chapitre I.	Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons interbassin
Chapitre II.	Données sur la flotte danubienne et sa composition, principales entreprises de navigation sur le Danube
Chapitre III.	Trafic-marchandises sur le Danube
Chapitre IV.	Trafic-marchandises des ports danubiens
Chapitre V.	Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube
Chapitre VI.	Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques)

Pour évaluer la dynamique du développement de la navigation danubienne, la majorité des indicateurs statistiques figurant dans les tableaux a été présentée par rapport à l'année précédente 2011. Faute de données dans certains cas pour 2012 ou 2011, ont été utilisées les données des années précédentes. Des commentaires sommaires accompagnent chaque tableau. Une partie des indicateurs statistiques est présentée sous forme graphique pour plus de clarté.

En règle générale, les chiffres dans les tableaux sont arrondis et pour cette raison, les valeurs totales des indicateurs peuvent présenter des écarts insignifiants. Dans plusieurs cas, la différence entre les valeurs absolues des mêmes indicateurs s'explique par des données initiales différentes présentées à la CD par divers pays, ainsi que par certaines erreurs dans les données fournies par un pays quelconque, reflétées dans divers formulaires thématiques. Dans certains cas, en raison des erreurs dans les calculs, les données présentées par certains pays membres ont été, dans la mesure du possible, recalculées.

Le document « Terminologie et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et du traitement des données statistiques » (version actualisée mai 2010), approuvé par Décision de la 74^e session de la CD (doc. CD/SES 74/20) et la classification des marchandises NST-2007 ont été utilisés dans l'Annuaire statistique.

Les signes conventionnels suivants (lesquels malheureusement ne sont pas toujours reflétés dans les formulaires présentés par les pays) sont utilisés dans la présente publication :

- ... = données inexistantes (non présentées)
- 0 = moins de la moitié de l'unité indiquée
- = zéro (pas d'événement)

Chapitre I

CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE ET DE SES LIAISONS INTERBASSIN

Explications au chapitre I

Dans le présent chapitre, le terme « partie navigable du Danube » correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,72) jusqu'à Sulina (km 0).

Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2414,72-1791), le Danube moyen (km 1791-931) et le Bas-Danube (km 931-0).

Conformément aux conditions de la navigation, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables, dont les conditions nautiques sont relativement identiques :

Haut-Danube

Kelheim – Passau
Passau – Linz
Linz – Vienne
Vienne – Gönyű

Danube moyen

Gönyű – Budapest
Budapest – Moldova-Vecse
Moldova-Vecse – Turnu-Severin

Bas-Danube

Turnu-Severin – Brăila
Brăila – Sulina (km 0 du bras de Sulina)
Bras de Chilia (km 79,64 – km 0)

Les tableaux I.2 et I.3 contiennent les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que certains renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques au cours des années considérées dans ces tableaux (s'il existe des publications pertinentes), et des données de l'Annuaire statistique de la Commission du Danube pour les années précédentes.

Les données relatives à la largeur du lit et à la vitesse du courant se rapportent à la période d'étiage et indiquent les valeurs moyennes de ces paramètres sur des secteurs concrets pendant la période considérée.

Les profondeurs minima sur les secteurs se rapportent aux seuils limitatifs et caractérisent les valeurs moyennes de ce paramètre par rapport à l'étiage navigable et de régularisation (ENR).

Le nombre des seuils et des secteurs difficiles lors de la navigation en période de basses eaux, ainsi que la durée moyenne de l'interruption de la navigation ont été déterminés sur la base d'une analyse des données relatives aux conditions nautiques sur le Danube, disponibles à la Commission du Danube.

Des données extraites des publications suivantes de la Commission du Danube ont été utilisées pour dresser les tableaux I.2 et I.3¹ :

¹ Voir la liste complète des publications de la Commission du Danube, y compris au sujet des questions du présent chapitre sur le site Internet de la CD dans la section « Activité éditoriale – Catalogue des publications ».

1. Routier du Danube (édition 1989)
2. Rapport annuel sur la voie navigable du Danube pour 2006
3. Profil en long du Danube (édition 1990)
4. Ouvrage de référence hydrologique du Danube pour 1921-2001
5. Indicateur kilométrique du Danube (édition 2010)
6. Guide des bateliers (édition 2006)

L'illustration I.2 tient compte du changement à partir du 1^{er} janvier 2012 du nom officiel d'un Etat : République de Hongrie (RH) en Hongrie (H).

Des données fournies par les autorités compétentes de l'Ukraine ont été utilisées pour les secteurs du Bras de Chilia. Les paramètres des canaux Danube-mer Noire (légende de l'illustration I.3) ont été fournis par les autorités compétentes de la Roumanie.

Illustration I.1 SCHEMA DE LA VOIE D'EAU DU DANUBE



Illustration I.2 SECTEURS DU DANUBE PAR PAYS

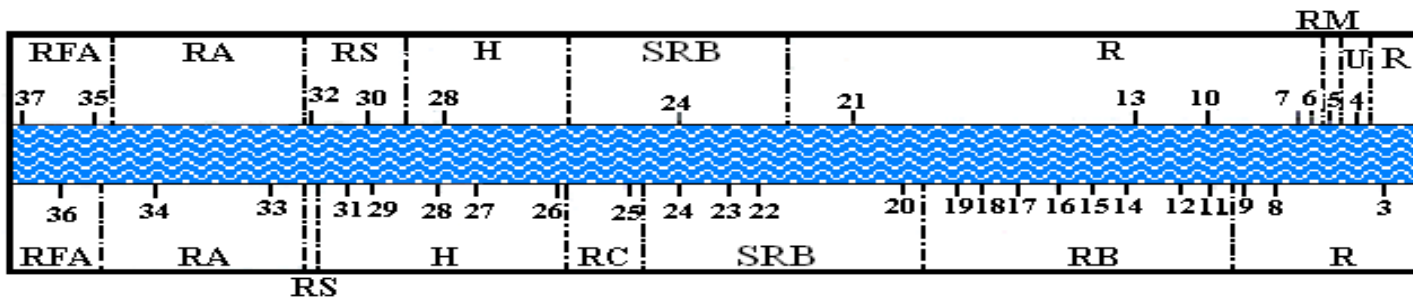


Tableau I.1 DISTANCES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DU DANUBE (km)

Ports	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Vienne	Bratislava	Győr	Komarno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrade	Pancevo	Smederevo	Orova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Oriahovo	Somovit	Svislov	Roussé	Giurgiu	Tourakan	Silistra	Callarasi	Cernavoda	Hâşova	Braila	Galati	Reni	Ismail	Oust' Dounaïsk	Tulcea	Sulina
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71		
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71
Oust' Dounaïsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194
Ismail	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128
Galati	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150
Braila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170
Hâşova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	423	355	301	242	240	180	123	123	47		83	103	125	196	287	182	253
Cernavodă	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76		47	130	150	172	143	334	229	300
Callarasi	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12		76	123	206	226	248	319	410	305	376
Silistra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57		12	76	123	206	226	248	319	410	305	376
Tourakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493
Roussé	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59	2		62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495
Svislov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608
Oriahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931
Orova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116
Pancevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152
Belgrade	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111		67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868
Vienne	486	450	356	297	206	69		61	120	162	171	282																													

Tableau I.2 CARACTERISTIQUES GENERALES DU DANUBE

Secteur navigable		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Pente totale en m et pente max./min. à l'ENR en cm/km 2006		Largeur du lit au HNN chenal à l'ENR 2006	Vitesse du courant au HNN à l'ENR en km/h 2006	Nombre de			
								ponts éclusés	stations hydrométriques principales 2006	stations postes de signalisation	sections défavorables (seuils)
Haut - Danube	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 m	6,5/4,5	<u>38</u> 5	11	0	35
	Passau – Linz	2226,70 – 2135,17	91,53			120-150	2,45	<u>8</u> 3	4	...	1
	(Passau – Jochenstein) *		24,93						1		
	Linz – Vienne	2135,17 – 1929	206	...	...	120-150	5,5	<u>22</u> 6	5	3	1
	Vienne – Gönyű	1929 – 1791,33	137,67				6,0	<u>22</u> 2	12		
(Devin – Medved'ov) **	(1880 – 1791,3)	88,7	34,3	0,4	300/120/120			10		4/9	
Danube moyen	Gönyű – Budapest	1791,33 – 1646,50	144,83				4,1	<u>8</u>	17		11/17
	(Medved'ov – Sturovo) **	(1791,3 – 1708)	83,30	12,0	2,0	700/150/150 seuil rocheux 1734 100/70			2		11/11
	Budapest – Moldova Veche	1646,5 – 1048	598,5	...	...	100-180	3,2	<u>22</u>	...	...	23
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 – 931	117	...	...	180	4,6	<u>3</u> 1	...	...	...
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931 – 170	761	...	...	180	3,2	<u>7</u> 1	13	...	32
	Brăila – Sulina	170 – 0	170	...	...	60-180	2,2	0	3	4	4
	Bras de Chilia			...	...	...	2,2	...	...	1	1

*) Données concernant uniquement le secteur allemand

**) Données concernant uniquement le secteur slovaque

Tableau I.3 CARACTERISTIQUES DES CONDITIONS NAUTIQUES SUR DIVERS SECTEURS DU DANUBE

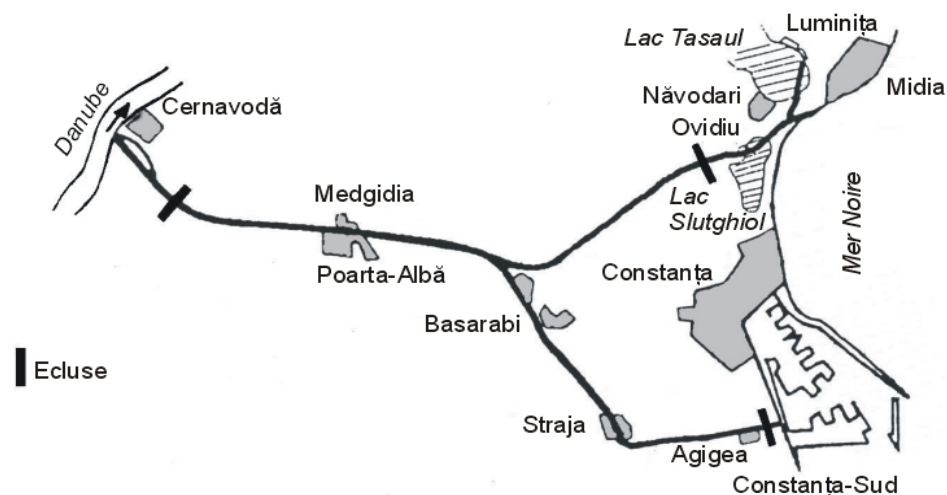
Nom des secteurs navigables du Danube		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Profondeurs minima du chenal à l'ENR au niveau minimum en m	Nombre						Nombre de jours d'interruption totale de la navigation à cause des glaces		
					de signaux constants provisoires		de seuils à l'ENR		de jours avec glaces dont avec prise du fleuve				
					2006		2007		2008		2007		2008
				2006		2007		2008		2007		2008	
						côtiers	flottants						
Haut -Danube	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02		436	286	...	29	...	...	...	...
	Passau – Linz	2226,70 – 2135,17	91,53		46	2	...	...	...	...	...	...
	(Passau – Jochenstein) *		24,93										
	Linz – Vienne	2135,17 – 1929	206	2,0 (2,7)	...	...	...	2	...	...	...	...
	Vienne – Gönyü (Devin – Medved'ov) **	1929 – 1791,33 (1880 – 1791,3)	137,67 88,7	2,5 (3,5)	232	76/8	...	22	...	...	...	...
Danube moyen	Gönyü – Budapest	1791,33 – 1646,50	144,83	2,5 (3,5)	103	62/4	...	27	...	...	...	...
	(Medved'ov – Sturovo) **	(1791,3 – 1708)	83,30										
	Budapest – Moldova Veche	1646,5 – 1048	598,50	2,5 (3,5)	...	...	...	12	...	...	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 – 931	117	2,5 (3,5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931 – 170	761	2,5 (3,5)	...	...	...	44	...	...	...	...
	Brăila – Sulina	170 – 0	170	7,3	...	...	...	5	...	...	...	...
	Bras de Chilia			...	...	...	...	...	...	...	...	...

*) Données concernant uniquement le secteur allemand

**) Données concernant uniquement le secteur slovaque

() Sur des secteurs en retenue

Illustration I.3 SCHEMA DU CANAL DANUBE-MER NOIRE



Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports

Longueur totale	-	64,41 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	90,00 m
Profondeur minimale:		
Secteur I (adjacent au Danube)	-	5,50 m
Secteur II (entre les écluses)	-	6,50 m
Secteur III (adjacent à la mer Noire)	-	6,40 m

Branche Poarta Albă – Năvodari-Midia

Longueur totale	-	27,50 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	45,00 m
Profondeur	-	5,50 m

Distance entre les ports situés sur le parcours du canal

Cernavodă (km 299,3 du Danube) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanța-Sud	-	24,4 km
Poarta Albă – Năvodari	-	... km
Poarta Albă – Midia	-	27,5 km

Chapitre II

DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION, PRINCIPALES ENTREPRISES DE NAVIGATION SUR LE DANUBE

Explications au chapitre II

Les **tableaux II.1 et II.2** contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne et sa composition (par pays) destinée au transport de marchandises d'après l'état au 31 décembre 2012 (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre VI de l'Annuaire statistique).

Conformément aux définitions adoptées par la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie des bateaux non automoteurs.

Les diagrammes présentent la part revenant à la flotte danubienne de chaque pays dans le cadre de la portée en lourd et de la puissance totale de la flotte du bassin (**ill. II.1**), ainsi que la structure de la portée en lourd et de la puissance de la flotte de chaque pays par type de bateau en 2012 (**ill. II.2 et II.3**). Le **tableau II.3** contient des données (par pays) sur la flotte danubienne par année de construction, des informations analytiques sur l'utilisation de la flotte danubienne par pays étant présentées dans le **tableau II.4**.

Des données sur les remorqueurs, les remorqueurs-pousseurs et les pousseurs, les bateaux automoteurs de chaque pays par groupe de puissance des bateaux, des données sur les bateaux automoteurs et les barges de chaque pays par groupe de portée en lourd des bateaux, ainsi que des renseignements sur l'âge (année de construction) des principaux types de bateaux danubiens par pays figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-1 – ST-3, présentés par les pays membres de la CD pour l'année considérée¹.

Le nombre d'unités de la flotte sur le Danube en 2012 (sans prendre en compte les données de l'Autriche et de l'Allemagne et vu les données de la République de Moldova pour 2008) par rapport à 2011 a diminué de 2,4 %.

La puissance de la flotte danubienne en 2012 (sans prendre en compte les données de la Hongrie, de l'Autriche et de l'Allemagne) a baissé de 5,2 % et la portée en lourd de 4,0 %.

Sur le nombre total de la flotte sur le Danube en 2012 (sans prendre en compte les données de la Hongrie, de l'Autriche et de l'Allemagne), la flotte destinée au transport de marchandises par poussage représentait 89,4 % de la puissance totale (ayant augmenté de 1,1 % par rapport à l'année précédente) et 78,4 % de la portée en lourd totale (ayant diminué un tant soit peu de 0,1 % par rapport à 2011).

D'après l'état de 2012, la majeure partie – quelque 81,1 % des bateaux de la flotte danubienne – a été construite entre 1961 et 1990 et seulement 1,0 % pendant la période 2001-2010 ; des informations au sujet de la construction de bateaux depuis 2010 n'ont pas été reçues.

Le **tableau II.5** qui est accompagné par de brefs renseignements, comprend des données reçues des pays membres de la CD relatives aux principales entreprises nationales de navigation dans ces pays et aux entreprises internationales (mixtes) de navigation fonctionnant sur le Danube.

¹ Compte tenu du fait que de telles informations ne sont pas mises à disposition par tous les pays.

Tableau II.1 RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL CONCERNANT LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION PAR PAYS en 2012 par rapport à 2011 (d'après la situation au 31 décembre 2012)

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
pousseurs	barges		barges	automoteurs			pousseurs	automoteurs					
Ukraine	2012	536	73	335	76,1	703 058	486 491	91 205	82,2	186 131	112 483	66 920	96,4
	2011	650	73	406	73,7	912 921	624 193	159 966	85,9	225 540	112 602	99 012	93,8
	%	82,5	100,0	82,5	2,4	77,0	77,9	57,0	-3,7	82,5	99,9	67,6	2,6
République de Moldova	2008*	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	2008	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	%	100,0	100,0	-	0,0	100,0	-	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0
Roumanie	2012	1 461	163	740	61,8	1 579 705	1 231 674	109 957	84,9	248 379	172 781	53 539	91,1
	2011	1 437	166	716	61,4	1 556 460	1 194 484	106 790	83,6	260 118	183 990	52 016	90,7
	%	101,7	98,2	103,4	2,3	101,5	103,1	103,0	1,3	95,5	93,9	102,9	0,4
Bulgarie (2011=2010)	2012	276	43	139	65,9	319 259	230 626	52 465	88,7	76 497	43 007	28 581	93,6
	2011	247	38	122	64,8	284 060	202 861	34 077	83,4	61 490	36 723	18 651	90,1
	%	111,7	113,2	113,9	1,1	112,4	113,7	154,0	5,3	124,4	117,1	153,2	3,5
Serbie	2012	664	65	180	36,9	551 168	169 101	88 066	46,7	118 085	55 388	37 929	79,0
	2011	664	65	180	36,9	551 168	169 101	88 066	46,7	118 085	55 388	37 929	79,0
	%	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0
Croatie	2012	175	12	50	35,4	96 836	47 500	9 280	58,6	21 394	5 205	8 834	65,6
	2011	176	10	50	34,1	96 097	47 500	9 660	59,5	21 665	5 205	7 538	58,8
	%	99,4	120,0	100,0	1,3	100,8	100,0	96,1	-0,8	98,7	100,0	117,2	6,8
Hongrie (2011=2010)	2012	429	23	274	69,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	463	26	291	68,5	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	92,7	88,5	94,2	0,7	..	..	..	..	..	..	..	..

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
pousseurs	barges		barges	automoteurs			pousseurs	automoteurs					
Slovaquie	2012	205	37	135	83,9	249 618	219 447	23 424	97,3	49 540	36 916	11 709	98,2
	2011	215	38	133	79,5	248 377	217 498	24 132	97,3	52 491	37 668	13 908	98,3
	%	95,3	97,4	101,5	4,4	100,5	100,9	97,1	0,0	94,4	98,0	84,2	-0,1
Autriche	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Allemagne	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
TOTAL	2012	3 800	417	1 853	59,7	3 542 578	2 384 839	392 678	78,4	713 503	427 280	210 512	89,4
	2011	3 906	417	1 898	59,3	3 692 017	2 455 637	440 972	78,5	752 866	433 076	232 054	88,3
	%	97,3	100,0	97,6	0,5	96,0	97,1	89,0	-0,1	94,8	98,7	90,7	1,0

* Des données n'ont pas été fournies depuis 2009.

Tableau II.2

**RENSEIGNEMENTS SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX
(d'après la situation au 31 décembre 2012)**

Pays	Bateaux exploités													
	Remorqueurs et pousseurs			Automoteurs					Chalands non-automoteurs			TOTAL		
	Nombre d'unités	Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Nombre d'unités	Portée en lourd totale en tonnes	Puissance en Kw
		totale	moyenne		totale	moyenne	totale	moyenne		totale	moyenne			
Ukraine	82	119 211	1 454	41	91 205	2 225	66 920	1 632	413	611 853	1 481	536	703 058	186 131
République de Moldova (2008)	11	10 477	952	17	18 281	1 075	3 000	176	26	24 653	948	54	42 934	13 477
Roumanie	227	194 840	858	103	109 957	1 068	53 539	520	1 131	1 469 748	1 300	1461	1 579 705	248 379
Bulgarie	55	47 916	871	48	52 465	1 093	28 581	595	173	266 794	1 542	276	319 259	76 497
Serbie	159	80 156	504	97	88 066	908	37 929	391	408	463 102	1 135	664	551 168	118 085
Croatie	41	14 039	342	12	9 280	773	7 355	613	122	87 556	718	175	96 836	21 394
Hongrie	72	..	..	72	..	..	..	..	285	..	..	429	..	..
Slovaquie	39	37 831	970	20	23 424	1 171	11 709	585	144	224 245	1 557	203	247 669	49 540
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2012	686	504 470	735	410	392 678	958	209 033	510	2 702	3 147 951	1 183	3798	3 540 629	713 503
TOTAL en 2011	667	508 193	762	420	418 828	997	211 296	503	2 726	3 225 975	1183	3 813	3 644 803	719 489
En % par rapport à 2011	102,8	99,3	96,5	97,6	93,8	96,0	98,9	101,3	99,1	97,6	100,0	99,6	97,1	99,2
TOTAL en 2012, à l'exception de la Hongrie	614	504 470	822	338	392 678	1 162	209 033	618	2 417	3 147 951	1 302	3 369	3 540 629	713 503

Illustration II.1

**PORTEE EN LOURD ET PUISSANCE TOTALES DE LA FLOTTE DANUBIENNE
PAR PAYS EN 2012 (%)**

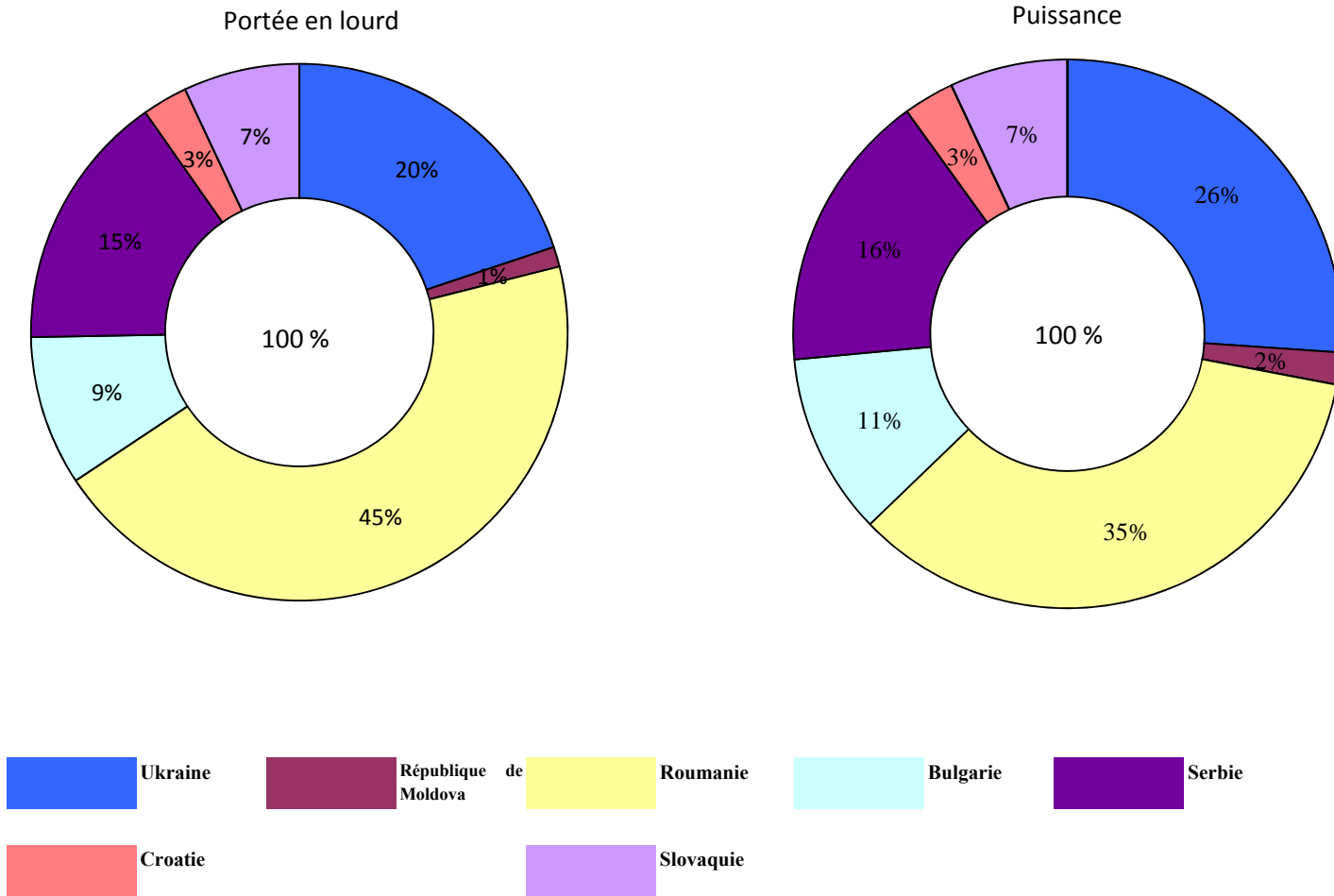


Illustration II.2 DEVELOPPEMENT DE LA PORTEE EN LOURD DE LA FLOTTE DANUBIENNE DANS LES PAYS DANUBIENS EN 2012 PAR RAPPORT A 2011 (en t)

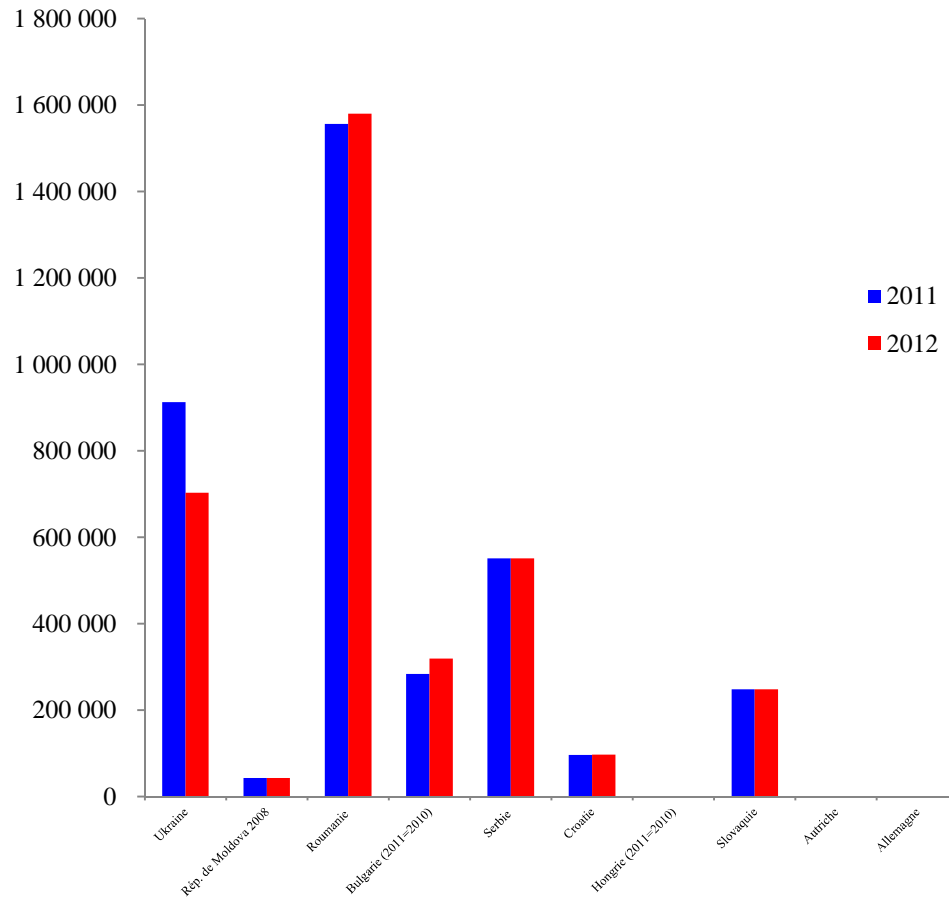


Illustration II.3 DEVELOPPEMENT DE LA PUISSANCE DE LA FLOTTE DANUBIENNE DANS LES PAYS DANUBIENS EN 2012 PAR RAPPORT A 2011 (en kW)

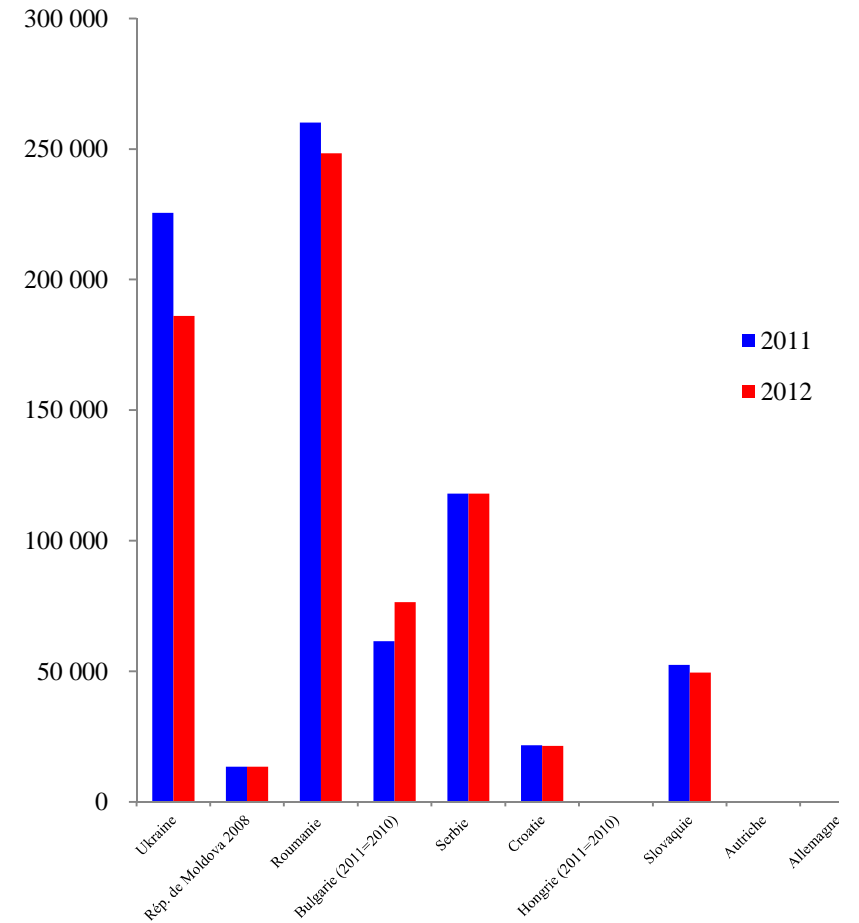


Tableau II.3 RENSEIGNEMENTS SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
(d'après la situation au 31 décembre 2012)

Pays	Flotte	Année de construction									TOTAL*	Puissance totale des bateaux automoteurs	TOTAL	
		Avant 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	Après 2010	Inconnue				
Ukraine	Nombre de bateaux	0	3	159	65	204	84	21	0	0	0	536		536
	Puissance	0	0	73264	32921	13026	0	0	0	0	0	119211	66920	186131
	Portée en lourd	0	3040	172858	83956	234998	164454	43752	0	0	0	703058		703058
République de Moldova (2008)	Nombre de bateaux	0	5	27	6	14	2	0	0	0	0	54		54
	Puissance	0	1170	4037	440	3336	1488					10471	3000	13471
	Portée en lourd	0	3203	20776	4131	14824	0	0	0	0	0	42934		42934
Roumanie	Nombre de bateaux	29	108	188	350	660	121	5	..	0	1461		1461	
	Puissance		8174	14775	30794	103635	35092	2370	..	0	194840	53539	248379	
	Portée en lourd	29621	53118	101879	370441	820285	204210	151	..	0	1579705		1579705	
Bulgarie	Nombre de bateaux	16	21	61	57	85	26	10			276		276	
	Puissance		1651	13260	13586	12950	6469				47916	28581	76497	
	Portée en lourd	19905	16976	39305	72798	121115	34658	14502			319259		319259	
Serbie	Nombre de bateaux	24	94	257	177	98	13	1	0	0	664		664	
	Puissance	1936	7458	33960	25476	9145	1945	236			80156	37929	118085	
	Portée en lourd	10023	50210	203663	166108	111354	9810	0	0	0	551168		551168	
Croatie	Nombre de bateaux	4	33	75	43	13	3	2	0	2	175		175	
	Puissance**	1733	5265	8716	3941	1169	441	0	0	0	21265		21265	
	Portée en lourd	5383	15986	43272	21493	8244	501	926	0	292	96097		96097	
Hongrie	Nombre de bateaux	0	72	116	130	109	2	0	0	0	429		429	
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	Nombre de bateaux	1	9	20	40	128	5	0	0	2	205		205	
	Puissance	..	3438	10748	15936	18388	1030	0	0	0	49540	11709	61249	
	Portée en lourd	830	9310	20338	38169	170934	8079	0	0	1958	249618		249618	
Autriche	Nombre de bateaux	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	Nombre de bateaux	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL 2012	Nombre de bateaux	74	345	903	868	1311	256	39	0	4	3800		3800	
	Puissance	3669	27156	158760	123094	161649	46465	2606	0	0	523399	201678	725077	
	Portée en lourd	65762	151843	602091	757096	1481754	421712	59331	0	2250	3541839		3541839	
TOTAL 2011	Nombre de bateaux	71	351	939	889	1374	254	42	0	4	3924		3924	
	Puissance	15001	44105	158315	129224	186991	44847	2606	0	0	581089	172500	753589	
	Portée en lourd***	27250	91813	532159	445761	726683	238023	70144	0	3724	2135557		3692017	
En % par rapport à 2011	Nombre de bateaux	104,2	98,3	96,2	97,6	95,4	100,8	92,9	-	100,0	96,8		96,8	
	Puissance	24,5	61,6	100,3	95,3	86,4	103,6	100,0	-	-	90,1		96,2	
	Portée en lourd	241,3	165,4	113,1	169,8	203,9	177,2	84,6	-	60,4	165,9		95,9	

*) Sans considérer les données relatives à la puissance des bateaux automoteurs à l'exception de la Croatie.

**) Compte tenu des données relatives à la puissance des bateaux automoteurs pendant chaque période indiquée dans les colonnes.

***) Uniquement les données sommaires relatives à la portée en lourd des bateaux de la Roumanie, sans ventilation par période.

**Tableau II.4 DONNÉES ANALYTIQUES SUR L'EXPLOITATION DE LA FLOTTE SUR LE DANUBE
(remorqueurs, automoteurs, pousseurs, chalands et barges)**

Pays		Nombre de tonnes-kilomètres réalisé			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé		
		(en millions de t-km)			(en milliers de t-km par kW)			(en milliers de t-km par t de portée en lourd)		
		Total	Par pousseage	Par pousseage en %	Total	Par pousseage	Par pousseage en %	Total	Par pousseage	Par pousseage en %
Ukraine	2012	1 291,0	1 288,0	99,8	6,9	7,2	104,3	1,8	2,2	122,2
	2011	1 972,0	1 857,0	94,2	8,7	8,8	101,1	2,2	2,4	109,1
	%	65,5	69,4	5,6	79,3	81,8	3,2	81,8	91,7	13,1
République de Moldova	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Roumanie	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Bulgarie	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Serbie	2012	497,0	448,0	90,1	4,2	4,8	114,3	0,9	1,7	188,9
	2011	556,0	482,0	86,7	4,7	5,2	110,6	1	1,9	190,0
	%	89,4	92,9	3,5	89,4	92,3	3,6	90,0	89,5	-1,1
Croatie	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	14,0	11,0	78,6	0,6	0,9	150,0	0,1	0,2	200,0
	%
Hongrie*	2012	197,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	205,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	96,1	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2012	1078,0	..	..	21,8	..	..	4,3	..	..
	2011	1024,0	..	..	19,5	..	..	4,1	..	..
	%	105,3	..	..	111,8	..	..	104,9	..	..
Autriche**	2012	1 352,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	1 173,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	115,3	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

* Données pour 2011=2010

** *Güterverkehr auf der Donau im Q1-Q4 2011, 2012, Statistik Austria*

Tableau II.5 PRINCIPALES ENTREPRISES DE NAVIGATION SUR LE DANUBE

Pays	Nom de l'entreprise	Siège	Flotte de transport d'après l'état au 31 décembre 2012				Volume des transports sur le Danube en 2012	
			Nombre de bateaux	Puissance (milliers kW)	Portée en lourd (milliers t)	Capacité de transport-passagers (milliers pers.)	Marchandises (milliers t)	Passagers (milliers pers.)
Ukraine	ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" ¹	г.Измаил, ул. Краснофлотская 28	525	190,1	689,3	1,8	1 114	17
	АСК "Укрречфлот" ²	г.Киев, ул. Нижний Вал 51	..	..	..	..	..	..
	ГП Измаильский морской торговый порт ³	г. Измаил, ул. Портовая 7	22	8,0	13,8	-	-	-
République de Moldova (2008)	Four Danube Shipping Company ⁴	Ismaïl	3	4,5	3,4	-	..	-
	ZOLLVEREIN	Ismaïl	1	1,1	0,2	-	2,8	-
	MAKADA SHIPPING	Ismaïl	2	1,5	1,5	-	11,7	-
	JENNY SA	Ismaïl	1	1,4	3,1	-	11,1	-
	J BREEZY STAR	Ismaïl	2	0,8	1,6	-	12,0	-
	P. ALEXIS LTD	Ismaïl	1	1,2	0,4	-	4,3	-
	UNITED GROUP	Ismaïl	2	1,6	1,2	-	10,1	-
	EVERLINE CORP	Ismaïl	1	1,2	1,4	-	11,1	-
	INGUL SHIPPING	Ismaïl	1	0,7	0,7	-	5,2	-
	GOODEX LLC	Ismaïl	2	1,2	1,3	-	12,5	-

	ADFOIL INC	Ismaïl	7	4,2	6,9	-	24,3	-
	SWORDMMAN INC	Ismaïl	10	2,5	5,2	-	20,9	-
	POLARIUS LTD	Ismaïl	6	6,9	8,3	-	33,3	-
Roumanie	GIURGIU NAV ⁵	Giurgiu	93	20	101		371	5,6
	CNFR NAVROM ⁶	Galați	434	50,7	720,3		5 195	0
Bulgarie	Интерком Шиппинг ЕООД ⁷	Varna	5	4,0	7,6	-	84,8	-
	Рубишипс транспорт ⁸	Roussé	5	0,9	6,0	-	36	-
	ДДФ – Видин ⁹	Vidin	8	0,9	9,1	-	24,8	
	ДФ "Истър" АД – Свищов ¹⁰	Svistov	3	0,9	6,6	0,15	303	
Slovaquie	SPaP ¹¹	Bratislava	149	34	202	-	2018	-
	SPaP Pass.verkehr ¹²	Bratislava	6	-	-	0,9	-	105

¹ ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" (« Entreprise ukrainienne de navigation danubienne SA »), fondée en 1944. Domaine principal d'activité : transport de marchandises. Effectue également des transports de passagers.

² АСК "Укрречфлот" (Oukrretchflotte SA), fondée en 1992. Domaine principal d'activité : transport de marchandises.

³ ГП Измаильский морской торговый порт (Port commercial d'Ismaïl, société d'Etat), fondée en 1944. Domaine principal d'activité : traitement de marchandises. Effectue également des transports de marchandises.

⁴ "Four Danube Shipping Company", fondée en 1991.

⁵ GIURGIU NAV, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports.

⁶ CNFR NAVROM, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports.

⁷ "Интерком Шиппинг ЕООД" (Intercom Shipping EOOD), fondée en 2006. Domaine principal d'activité : transports de marchandises.

⁸ "Рубишипс транспорт" (Rubiships Transport), fondée en 2012. Domaine principal d'activité : transports.

⁹ ДДФ – Видин (DDF – Vidin), fondée en 1962. Domaine principal d'activité : extraction et traitement de matières inertes.

¹⁰ ДФ "Истър" АД – Свищов (DF « Istr » AD – Svistov), fondée en 1996. Domaine principal d'activité : extraction de gravier.

¹¹ Domaine principal d'activité : transport fluvial de marchandises.

¹² Domaine principal d'activité : transport fluvial de passagers.

Chapitre III

TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE DANUBE

Explications au chapitre III

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube pendant l'année considérée (**tableau III.1**) comprend les marchandises ci-après :

- marchandises sorties des pays danubiens y compris à destination des pays non-danubiens ;
- marchandises transportées dans les limites des frontières du pays ;
- marchandises entrées sur le Danube :
 - de la mer par le canal de Sulina ;
 - de la mer par le canal du bras de Kilia ;
 - par le canal Danube-Mer Noire (Cernavodă-Constanța) de la mer et des ports situés sur le canal ;
 - par le canal Main-Danube du Main et des ports situés sur le canal.

Les marchandises sorties comprennent, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrés dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube.

Les marchandises transportées dans les limites des frontières du pays comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube en 2012 a été de 55.249,0 milliers de t contre 51.672,0 milliers de t en 2011 et présente une augmentation de 3.574,0 milliers de t (6,9 %) par rapport à 2011.

La répartition par trimestre des marchandises sorties du pays et transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube figurant dans le **tableau III.2** donne la possibilité d'évaluer l'intensité du transport-marchandises pendant les différentes périodes de navigation en fonction des conditions nautiques. La répartition trimestrielle du volume total des transports en 2012 se présente comme suit (en %) : I – 20,7 ; II – 29,1 ; III – 26,5 ; IV – 23,7. En 2011, ces indicateurs se chiffraient à (en %) : I – 24,6 ; II – 27,8 ; III – 25,8 ; IV – 21,8.

L'**illustration III.1** présente une comparaison des volumes de transport en 2012 selon les catégories de marchandises figurant dans le **tableau III.1**. Les écarts des volumes trimestriels des transports par rapport au niveau trimestriel moyen en 2012 (par pays) sont présentés sur l'**illustration III.2**.

Le **tableau III.3** contient des données annuelles sur les transports de marchandises par secteurs des pays danubiens, les mêmes données réparties par trimestres figurant sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-5, présentés par les pays membres de la CD. La quantité totale des marchandises transportées sur le Danube comprend pour le secteur de chaque pays les quantités de marchandises sorties du pays, entrées dans le pays, transportées dans les limites des frontières du pays et ayant transité de bout en bout le secteur du pays donné. Les chiffres relatifs aux marchandises sorties/entrées contiennent également les marchandises provenant des pays non-danubiens, expédiées/arrivées sur le Danube par des ports danubiens.

Le **tableau III.4** comprend les données totales sur les quantités de marchandises transportées et sur le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube, ainsi que sur les distances moyennes de transport de marchandises par les bateaux de chaque pays. La quantité totale des marchandises transportées à bord de bateaux nationaux en 2012 a augmenté un tant soit peu par rapport à 2011 de 88 milliers de t (soit 0,5 %). Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées par les bateaux nationaux des pays danubiens en 2012 figure sur les diagrammes de **l'illustration III.3**. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées a diminué pendant cette période de 604,0 millions de t-km (soit 12,1 %) (ceci étant, il convient de considérer le fait que la Roumanie, la Bulgarie et la Croatie n'ont présenté de données qu'en ce qui concerne la quantité de marchandises transportées, sans présenter de données relatives au nombre de tonnes-kilomètres réalisées, les données de l'Allemagne et de la République de Moldova faisant défaut), la distance moyenne des transports augmentant de 19,8 %.

Des données détaillées sur les transports des marchandises effectués par les bateaux nationaux de chaque pays membre de la CD par nature de transports (exportation, importation, transports entre ports étrangers et dans les limites des frontières du pays) figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-6, présentés par les pays membres de la CD.

Le **tableau III.5** contient des données sur les flux de marchandises sur le Danube entre les pays, y compris les pays non-danubiens d'expédition et de destination. Les mêmes données sont présentées sous forme graphique sur **l'illustration III.4**.

Les données figurant dans le **tableau III.6** traitent de la mise en application du poussage lors des transports effectués par des bateaux nationaux des pays membres de la CD, sur le Danube en général et par pays (mais il convient d'avoir en vue le fait que ces renseignements ont été présentés dans un volume insuffisamment complet). Des données par pays figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-6, mis à disposition par les pays membres de la CD. Sur le volume total des transports effectués par les bateaux nationaux des pays membres de la CD en 2012 (17.681,0 milliers t) 2.354,0 milliers t reviennent au poussage (3.389,0 milliers de t en 2011), soit 30,5 % de moins que l'année précédente.

Sur le nombre total de tonnes-kilomètres réalisées en 2012, à savoir 3.145,0 millions de tonnes-kilomètres (en 2011 4.797,0 millions t-km), 1.736 millions, soit plus de 55,0 % reviennent au poussage. La production de tonnes-kilomètres réalisée en 2012 par poussage a diminué de 26,0 % par rapport à l'année précédente (2.349,0 millions de tonnes-kilomètres).

Le **tableau III.7** caractérise le flux des marchandises entre les ports des pays danubiens. Pour assurer une meilleure comparabilité des données, le tableau a été dressé sur la base des données reçues des ports de destination des marchandises. Le tableau ne prend pas en compte les transports de marchandises dans les limites des frontières du pays entre les ports dudit pays. Pour donner un aperçu plus complet des marchandises transportées entre les ports danubiens, le tableau comprend également des données sur les marchandises transportées à destination/en provenance des ports qui ne figurent pas dans la liste des principaux ports danubiens (autres ports danubiens), ainsi que les données sur les marchandises en provenance de ports non-danubiens transportées sur le Danube à destination des ports danubiens ou vice-versa. La quantité de marchandises transportées entre les principaux ports danubiens en 2012, en se fondant sur les données sommaires de ce tableau, s'est chiffrée à 28.528,0 milliers de t par rapport aux 26.839,0 milliers de t transportées en 2011, ce qui représente une augmentation de 6,3 %. Dans le même temps, si l'on exclut les ports non danubiens, la quantité de marchandises transportées entre les principaux ports danubiens en 2012 s'est chiffrée à 19.275,0 milliers de tonnes, ce qui, par rapport à 2011 (20.206,0 milliers de tonnes) représente une réduction de 4,6 % dudit indicateur. Ceci étant, il convient de faire attention à la réduction de la mise à disposition par certains pays de données statistiques pertinentes relatives aux flux de marchandises entre les ports des pays danubiens, ce qui ne permet pas de fournir d'une manière suffisamment complète des statistiques et d'illustrer d'une manière suffisamment explicite la situation réelle dans l'illustration.

Le **tableau III.8** contient des données sur la quantité de marchandises transportées sur le Danube en conteneurs, lesquelles, toutefois, sont insuffisamment complètes pour évaluer l'état des choses dans ce domaine. Dans le même temps, on peut dire qu'à l'heure actuelle, en général, sur le Danube le trafic de marchandises en conteneurs est faiblement développé.

Le **tableau III.9** présente les données relatives au trafic-marchandises sur le secteur du canal de Sulina en 2012, ce trafic diminuant de 29,8 % par rapport à 2011 et se chiffrant à 2.182,0 milliers de t (contre 3.107,0 milliers de t en 2011), dont 328,0 milliers de t arrivées de la mer sur le Danube. Plus de 8,5 % du volume total du trafic de telles marchandises (contre 5,0 % en 2011) revient aux bateaux des pays membres de la CD (dont aux bateaux de la République de Moldova plus de 77,0 %), quelque 91,5 % dudit volume du trafic revenant aux bateaux d'autres pays. En 2012, sont passés par le canal dans les deux sens 1.293 bateaux (contre 1.690 en 2011), dont seulement 13 % revient aux bateaux des pays membres de la CD.

La répartition du volume de transports effectués en 2012 par les bateaux de différents pays est présentée sur les diagrammes circulaires sur **l'illustration III.6** pour tout le parcours du canal de Sulina et séparément selon les directions « mer-Danube » et « Danube-mer ».

Les données relatives aux bateaux et aux marchandises ayant transité les autres canaux du Danube figurent dans les **tableaux III.10 à III.12** (en cas de réception de données pertinentes); la répartition des flux de marchandises selon l'appartenance nationale des bateaux ayant transité ces canaux est présentée sur les diagrammes des **illustrations III.7 à III.9**.

Tableau III. 1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2011-2012

en milliers de tonnes

Pays	Marchandises sorties du pays par le Danube			Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube			TOTAL		
	2012	2011	en % par rapport à 2011	2012	2011	en % par rapport à 2011	2012	2011	en % par rapport à 2011
Ukraine	3 899,0	6 257,0	62,3	28,0	21,0	133,3	3 927,0	6 278,0	62,6
République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2 020,0	2 630,0	76,8	6 762,0	7 678,0	88,1	8 782,0	10 308,0	85,2
Bulgarie*	3727,0	681,0	547,3	1 424,0	390,0	365,1	5 151,0	1 071,0	481,0
Serbie	3 283,0	1 842,0	178,2	1 076,0	1 199,0	89,7	4 359,0	3 041,0	143,3
Croatie	256,0	120,0	213,3	1,0	0,0	..	257,0	120,0	214,2
Hongrie*	3 814,0	4 452,0	85,7	31,0	30,0	103,3	3 845,0	4 482,0	85,8
Slovaquie	2 756,0	2 996,0	92,0	38,0	58,0	65,5	2 794,0	3 054,0	91,5
Autriche	1 624,0	1 546,0	105,0	1 240,0	565,0	219,5	2 864,0	2 111,0	135,7
Allemagne	6 064,0	5 644,0	107,4	..	..	..	6 064,0	5 644,0	107,4
Total	27 443,0	26 168,0	104,9	10 600,0	9 941,0	106,6	38 043,0	36 109,0	105,4
Arrivées sur le Danube : de la mer par le canal de Sulina							328,0	582,0	56,4
de la mer par le bras de Kilia							792,0	1 137,0	69,7
par le canal Danube-mer Noire de la mer et des ports situés sur le canal (2011=2009)							13 721,0	11 615,0	118,1
par le canal Main-Danube du Main et des ports situés sur le canal**							2 365,0	2 229,0	106,1
Volume total des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année							55 249,0	51 672,0	106,9

* Dans la colonne pour 2011 : données 2010

** Ecluse de Kelheim

Tableau III.2 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2012

en milliers de tonnes

Pays		Marchandises sorties du pays par le Danube					Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube					TOTAL				
		Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2012	3 899,0	967,0	1 152,0	901,0	879,0	28,0	0,0	7,0	2,0	19,0	3 927,0	967,0	1 159,0	903,0	898,0
	2011	6 257,0	1 881,0	1 738,0	1 265,0	1 373,0	21,0	18,0	3,0	0,0	0,0	6 278,0	1 899,0	1 741,0	1 265,0	1 373,0
République de Moldova	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2012	2 020,0	473,0	525,0	595,0	427,0	6 762,0	1 386,0	2 095,0	1 817,0	1 464,0	8 782,0	1 859,0	2 620,0	2 412,0	1 891,0
	2011	2 630,0	563,0	742,0	710,0	615,0	6 733,0	1 253,0	2 171,0	1 986,0	1 323,0	9 363,0	1 816,0	2 913,0	2 696,0	1 938,0
Bulgarie (2011=2010)	2012	3 727,0	828,0	877,0	1 123,0	899,0	1 424,0	129,0	534,0	389,0	372,0	5 151,0	957,0	1 411,0	1 512,0	1 271,0
	2011	681,0	81,0	130,0	299,0	171,0	389,0	69,0	95,0	121,0	104,0	1 070,0	150,0	225,0	420,0	275,0
Serbie	2012	3 283,0	527,0	1 097,0	749,0	910,0	1 076,0	106,0	368,0	331,0	271,0	4 359,0	633,0	1 465,0	1 080,0	1 181,0
	2011	1 842,0	709,0	427,0	297,0	409,0	1 199,0	170,0	421,0	341,0	267,0	3 041,0	879,0	848,0	638,0	676,0
Croatie	2012	256,0	50,0	56,0	62,0	88,0	0,0	..	..	..	..	256,0	50,0	56,0	62,0	88,0
	2011	120,0	30,0	22,0	39,0	29,0	0,0	..	..	..	..	120,0	30,0	22,0	39,0	29,0
Hongrie (2011=2010)	2012	3 814,0	901,0	1 298,0	870,0	745,0	31,0	8,0	6,0	8,0	9,0	3 845,0	909,0	1 304,0	878,0	754,0
	2011	4 452,0	1 007,0	1 293,0	1 114,0	1 038,0	30,0	10,0	7,0	6,0	7,0	4 482,0	1 017,0	1 300,0	1 120,0	1 045,0
Slovaquie	2012	2 756,0	679,0	720,0	768,0	589,0	38,0	0,0	27,0	4,0	7,0	2 794,0	679,0	747,0	772,0	596,0
	2011	2 996,0	834,0	736,0	877,0	549,0	58,0	2,0	15,0	34,0	7,0	3 054,0	836,0	751,0	911,0	556,0
Autriche	2012	1 624,0	447,0	374,0	437,0	366,0	1 240,0	113,0	181,0	422,0	524,0	2 864,0	560,0	555,0	859,0	890,0
	2011	1 545,0	406,0	358,0	423,0	358,0	564,0	108,0	132,0	121,0	203,0	2 109,0	514,0	490,0	544,0	561,0
Allemagne	2012	6 064,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 064,0	..	..	..	..
	2011	5 644,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	5 644,0	..	..	..	..
TOTAL	2012	27 443,0	4 872,0	6 099,0	5 505,0	4 903,0	10 599,0	1 742,0	3 218,0	2 973,0	2 666,0	38 042,0	6 614,0	9 317,0	8 478,0	7 569,0
	2011	26 167,0	5 511,0	5 446,0	5 024,0	4 542,0	8 994,0	1 630,0	2 844,0	2 609,0	1 911,0	35 161,0	7 141,0	8 290,0	7 633,0	6 453,0
	%	104,9	88,4	112,0	109,6	107,9	117,8	106,9	113,2	114,0	139,5	108,2	92,6	112,4	111,1	117,3
en % par rapport au total	2012*	100,0	22,8	28,5	25,7	23,0	100,0	16,4	30,4	28,0	25,2	100,0	20,7	29,1	26,5	23,7
	2011*	100,0	26,9	26,5	24,5	22,1	100,0	18,7	31,1	29,1	21,1	100,0	24,6	27,8	25,8	21,8

* Calculé sans tenir compte de l'Allemagne.

Illustration III.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2012
par rapport à 2011
(en milliers de tonnes)

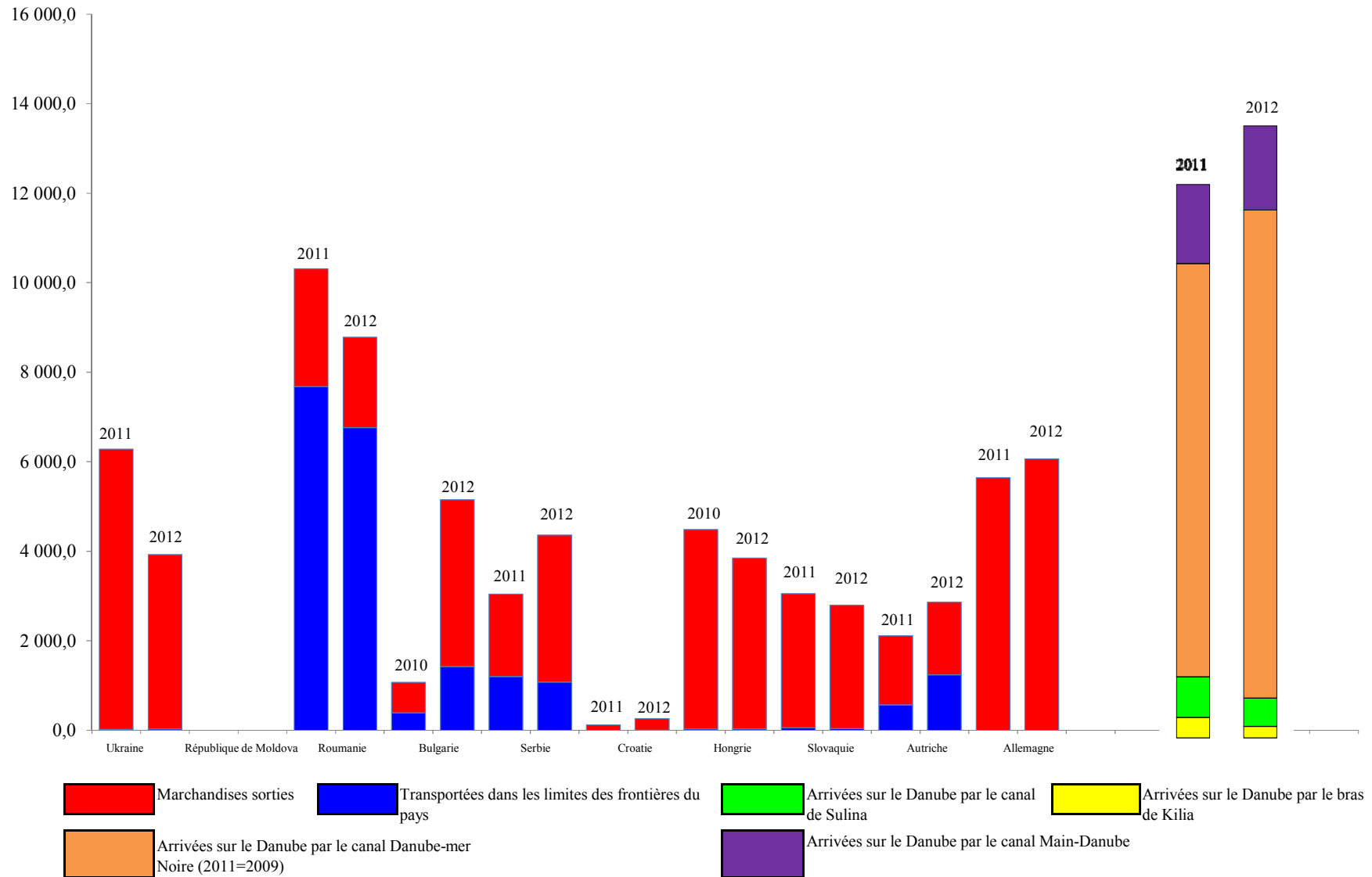


Illustration III.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2012

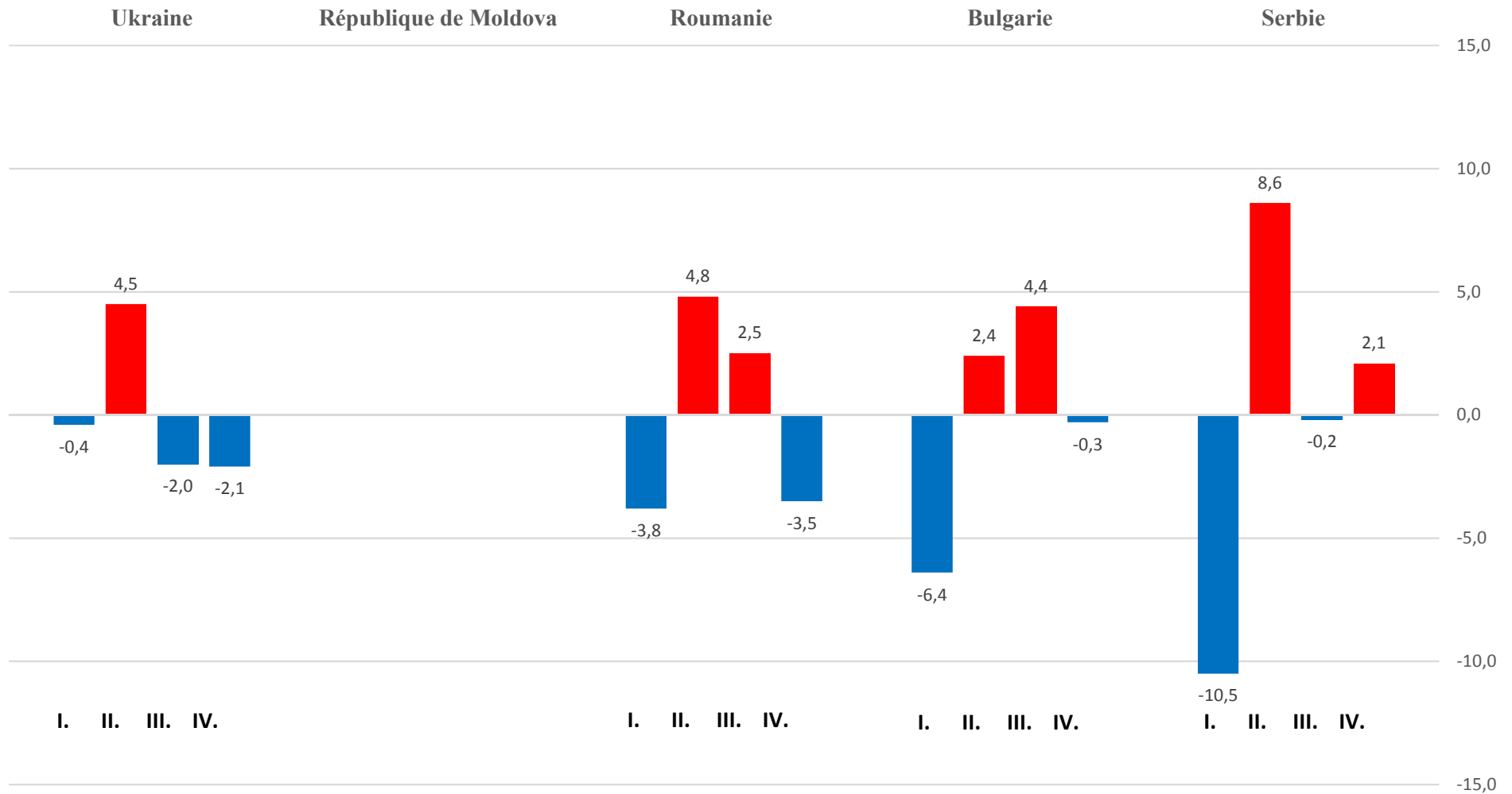


Illustration III.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2012 (suite)

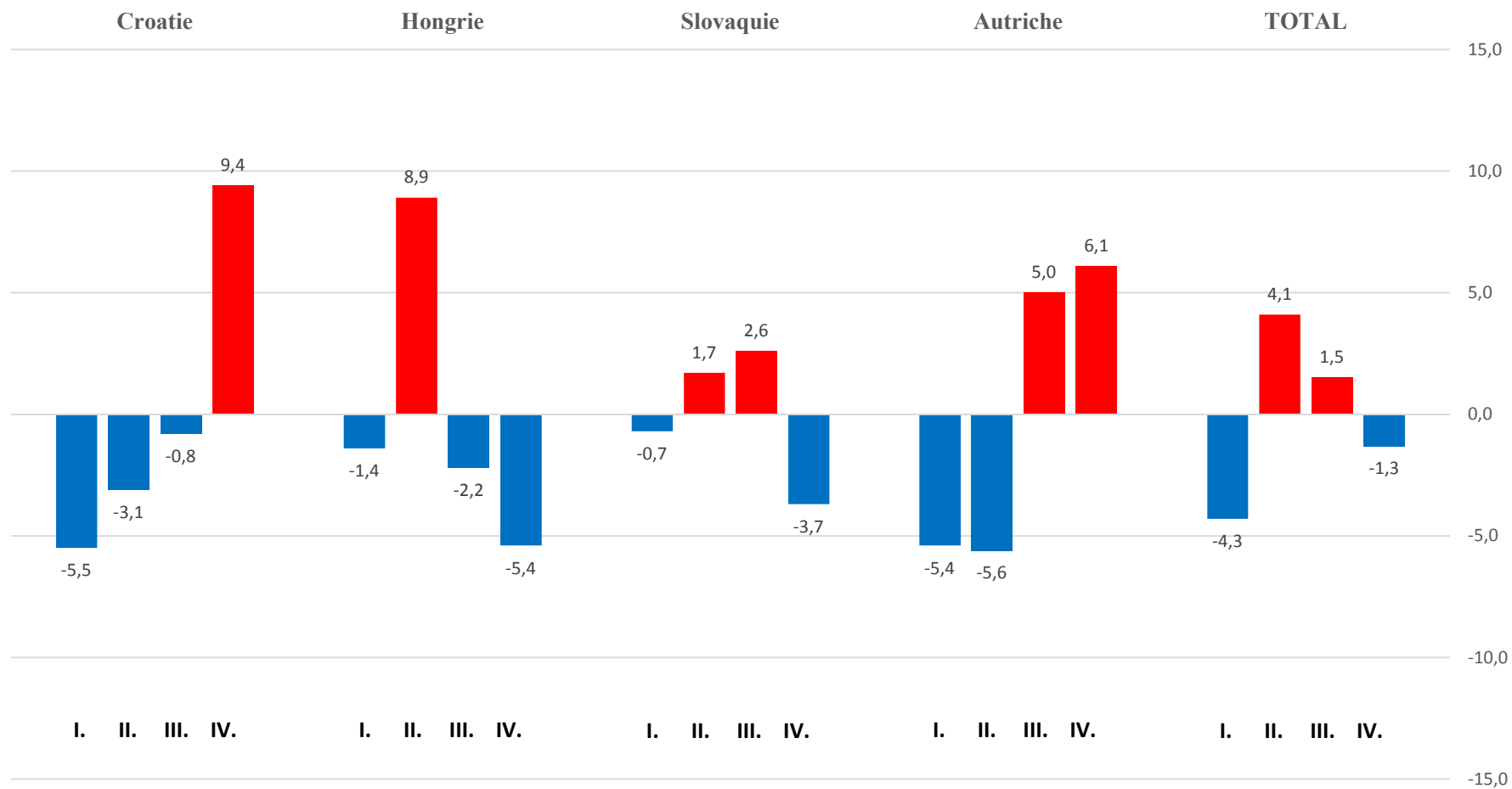


Tableau III.3 DONNEES GENERALES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN TRANSIT ET DANS LES LIMITES DES FRONTIERES DU PAYS SUR LE DANUBE PAR PAYS

en milliers de tonnes

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées									
			Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie (2011=2010)	Serbie	Croatie**	Hongrie (2011=2010)	Slovaquie	Autriche	Allemagne
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	1*	2012	3 286,0	..	2 020,0	3 725,0	3 283,0	256,0	1 310,0	2 756,0	1 242,0	..
		2011	5 252,0	..	2 630,0	580,0	1 842,0	120,0	1 588,0	2 996,0	1 165,0	..
		%	62,6	..	76,8	642,2	178,2	213,3	82,5	92,0	106,6	..
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2*	2012	37,0	..	2 363,0	5 041,0	1 846,0	340,0	504,0	168,0	4 490,0	..
		2011	84,0	..	2 447,0	1 046,0	2 977,0	281,0	739,0	225,0	4 648,0	..
		%	44,0	..	96,6	481,9	62,0	121,0	68,2	74,7	96,6	..
Marchandises transportées entre des ports danubiens dans les limites des frontières du pays	3	2012	11,0	..	439,0	1 424,0	1 076,0	0,0	32,0	38,0	1 239,0	..
		2011	6,0	..	945,0	389,0	1 199,0	0,0	30,0	58,0	565,0	..
		%	183,3	..	46,5	366,1	..	..	106,7	65,5	219,3	..
TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	4	2012	3 334,0	..	4 822,0	10 190,0	6 205,0	596,0	1 846,0	2 962,0	6 971,0	..
		2011	5 342,0	..	6 022,0	2 015,0	6 018,0	401,0	2 357,0	3 279,0	6 378,0	..
		%	62,4	..	80,1	505,7	103,1	148,6	78,3	90,3	109,3	..
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays situés en dehors du Danube	5	2012	613,0	..	-	2,0	..	-	2 504,0	0,0	383,0	..
		2011	1 005,0	..	-	101,0	..	-	2 864,0	0,0	382,0	..
		%	61,0	..	..	2,0	..	-	87,4	0,0	0,0	..
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays situés en dehors du Danube	6	2012	65,0	..	-	9,0	..	-	761,0	0,0	948,0	..
		2011	174,0	..	-	7,0	..	-	1 081,0	0,0	916,0	..
		%	37,4	..	..	128,6	..	-	70,4	0,0	0,0	..
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports situés en dehors du Danube	7	2012	16,0	..	6 323,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		2011	14,0	..	6 733,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		%	114,3	..	..	-	..	-	-	-	0,0	..
TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports situés en dehors du Danube	8	2012	694,0	..	6 323,0	11,0	0,0	0,0	3 265,0	0,0	1 331,0	..
		2011	1 193,0	..	6 733,0	108,0	0,0	0,0	3 945,0	0,0	1 298,0	..
		%	58,2	..	93,9	10,2	0,0	0,0	82,8	..	102,5	..
Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays :	9	a)2012	0,0	..	..	-	2 474,0	..	2 123,0	..	2 000,0	..
		a)2011	0,0	..	..	-	2 321,0	..	2 653,0	..	1 858,0	..
		b)2012	0,0	..	..	-	1 853,0	..	901,0	..	412,0	..
		b)2011	0,0	..	..	-	1 009,0	..	996,0	..	409,0	..
TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	10	2012	0,0	..	..	0,0	4 327,0	..	3 024,0	5 280,0	2 412,0	..
		2011	0,0	..	0,0	0,0	3 330,0	0,0	3 649,0	4 932,0	2 267,0	..
		%	0,0	..	..	0,0	129,9	..	82,9	107,1	106,4	..
TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	4+8+10	2012	4 028,0	..	11 145,0	10 201,0	10 532,0	596,0	8 135,0	8 242,0	10 714,0	6 064,0
		2011	6 535,0	..	12 755,0	2 123,0	9 348,0	401,0	9 951,0	8 211,0	9 943,0	5 644,0
		%	61,6	..	87,4	480,5	112,7	148,6	81,8	100,4	107,8	107,4

* A l'exception des marchandises faisant route en transit de bout en bout.

** Dans les points 1, 2 et 4 sont prises en compte les marchandises sorties des ports danubiens et entrées dans ces derniers.

Tableau III.4

**VOLUME TOTAL DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX
DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE**

Pays	Quantité de marchandises transportées				Nombre de tonnes-kilomètres réalisé				Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport au total en 2012	en % par rapport à 2011	en millions de t-km		en % par rapport au total en 2012	en % par rapport à 2011	en kilomètres		en % par rapport à 2011
	2012	2011			2012	2011			2012	2011	
Ukraine	1 114,0	2 107,0	6,3	52,9	1 291,0	1 973,0	29,4	65,4	1 158,9	936,4	123,8
République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	7 566,0	8 019,0	42,7	94,4	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie (2011=2010)	2 843,0	1 686,0	16,0	168,6	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	565,0	561,0	3,2	100,7	497,0	556,0	11,3	89,4	879,6	991,1	88,8
Croatie	71,0	18,0	0,4	394,4	..	14,0	..	..	..	777,8	..
Hongrie (2011=2010)	705,0	994,0	4,0	70,9	197,0	205,0	4,5	96,1	279,4	206,2	135,5
Slovaquie	2 472,0	2 454,0	13,9	100,7	1 078,0	1 024,0	24,5	105,3	436,1	417,3	104,5
Autriche	2 333,0	1 726,0	13,2	135,2	1 251,0	1 174,0	28,5	106,6	536,2	680,2	78,8
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russie	66,0	42,0	0,4	157,1	82,0	54,0	1,9	151,9	1 242,4	1 285,7	96,6
TOTAL	17 735,0	17 607,0	100,0	100,7	4 396,0	5 000,0	100,0	87,9	600,0*	633,0*	94,8

*Calculé sans prendre en compte les données de l'Allemagne, de la Bulgarie, de la Roumanie et de la République de Moldova dans les indicateurs totaux de la quantité de marchandises transportées au cours de l'année considérée.

Illustration III.3 NOMBRE DE TONNES-KILOMETRES REALISEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE EN 2012

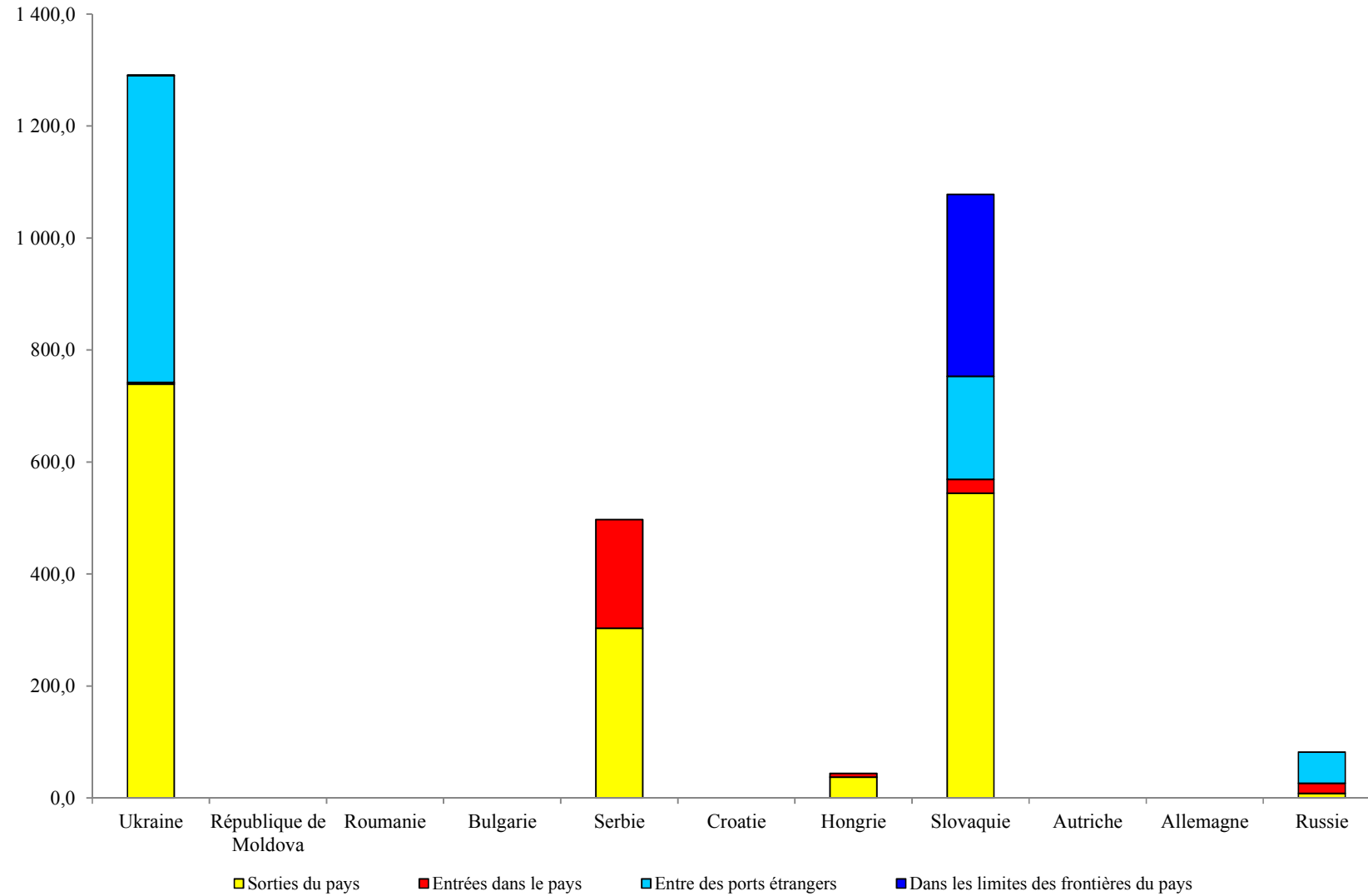


Tableau III.5

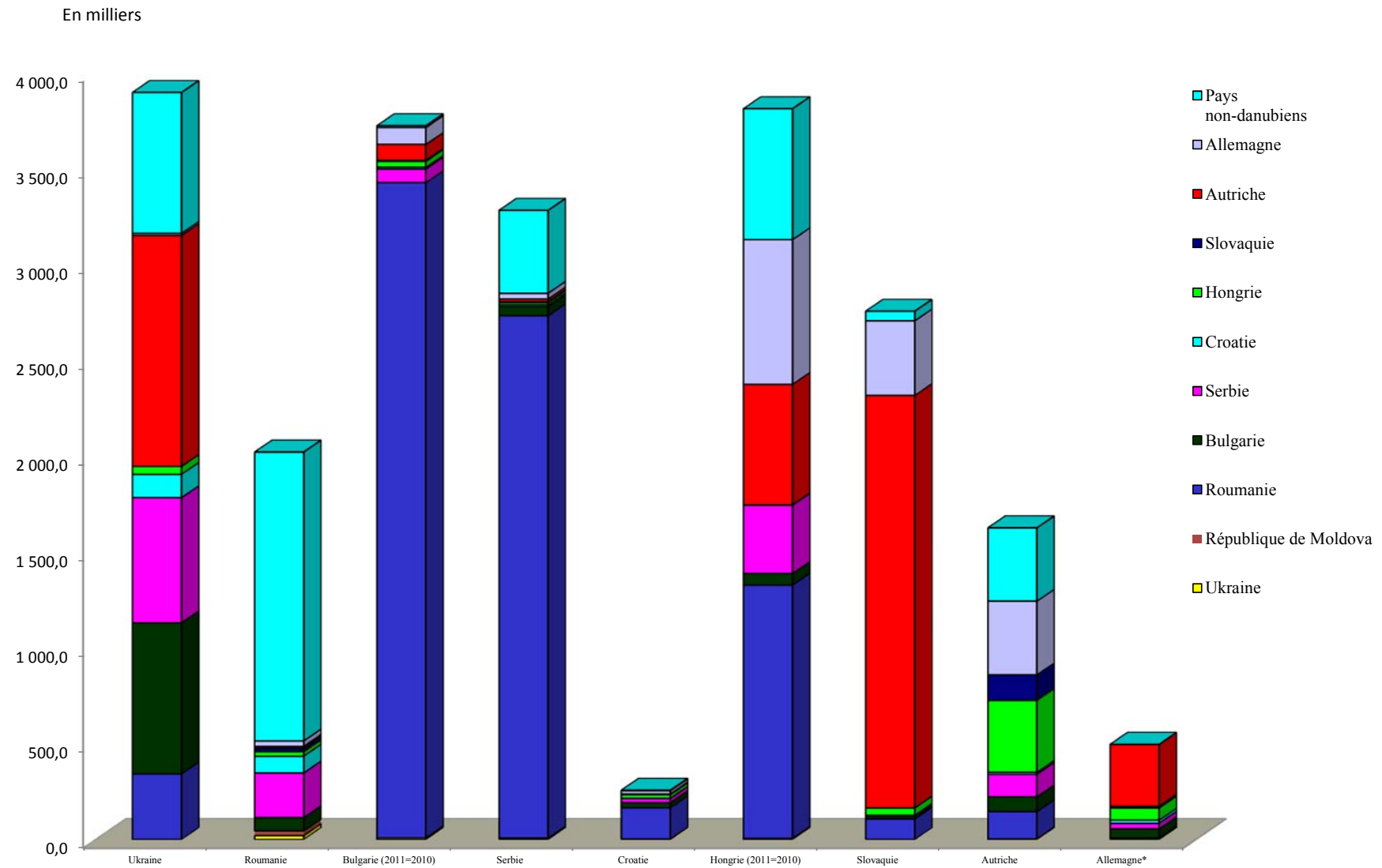
MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS

Pays de destination \ Pays d'expédition		Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Pays non-danubiens	TOTAL
Ukraine	2012		-	341,0	787,0	654,0	122,0	41,0	0,0	1 207,0	11,0	736,0	3 899,0
	2011		-	805,0	722,0	2 146,0	99,0	109,0	4,0	1 257,0	28,0	1 087,0	6 257,0
République de Moldova	2012	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
	2011	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
Roumanie	2012	20,0	25,0		69,0	232,0	87,0	23,0	18,0	10,0	28,0	1 508,0	2 020,0
	2011	53,0	-		508,0	787,0	34,0	886,0	19,0	171,0	74,0	0,0	2 532,0
Bulgarie (2011=2010)	2012	9,0	-	3 419,0		71,0	9,0	31,0	6,0	83,0	88,0	9,0	3 725,0
	2011	170,0	-	167,0		225,0	-	19,0	12,0	51,0	22,0	-	666,0
Serbie	2012	8,0	-	2 724,0	48,0		10,0	12,0	4,0	14,0	30,0	433,0	3 283,0
	2011	6,0	-	1 313,0	56,0		31,0	35,0	13,0	51,0	117,0	40,0	1 662,0
Croatie	2012	2,0	-	163,0	27,0	22,0		19,0	1,0	3,0	16,0	3,0	256,0
	2011	-	-	45,0	9,0	10,0		17,0	6,0	14,0	18,0	1,0	120,0
Hongrie (2011=2010)	2012	6,0	-	1 319,0	61,0	356,0	0,0		3,0	629,0	756,0	684,0	3 814,0
	2011	0,0	-	1 768,0	70,0	381,0	9,0		3,0	614,0	971,0	637,0	4 453,0
Slovaquie	2012	-	-	107,0	13,0	6,0	-	38,0		2 152,0	390,0	50,0	2 756,0
	2011	25,0	-	61,0	16,0	2,0	-	12,0		2 539,0	320,0	21,0	2 996,0
Autriche	2012	4,0	-	141,0	77,0	117,0	10,0	374,0	133,0		385,0	383,0	1 624,0
	2011	6,0	-	117,0	23,0	102,0	5,0	353,0	155,0		405,0	380,0	1 546,0
Allemagne*	2012	0,0	-	8,0	48,0	29,0	16,0	63,0	9,0	321,0		..	494,0
	2011	0,0	-	23,0	44,0	16,0	10,0	62,0	12,0	382,0		..	549,0
Pays non-danubiens	2012	59,0	-	1 681,0	2,0	275,0	53,0	158,0	12,0	948,0	..		3 188,0
	2011	172,0	-	0,0	0,0	153,0	35,0	228,0	27,0	835,0	..		1 450,0
TOTAL	2012	108,0	25,0	9 903,0	1 132,0	1 762,0	307,0	759,0	186,0	5 367,0	1 704,0	3 806,0	25 059,0
	2011	432,0	0,0	4 299,0	1 448,0	3 822,0	223,0	1 721,0	251,0	5 914,0	1 955,0	2 166,0	22 231,0

* Y compris les données des autres pays membres de la CD selon la colonne des marchandises entrées dans ces pays en provenance d'Allemagne au cours des années respectives.

Illustration III.4

MARCHANDISES EXPÉDIÉES DES PAYS DANUBIENS EN 2012
(par pays d'expédition)



* Y compris les données des autres pays membres de la CD selon la colonne des marchandises entrées dans ces pays en provenance d'Allemagne au cours des années respectives.

Tableau III.6

**VOLUME TOTAL DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX
NATIONAUX, DONT TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**

Pays		Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays		TOTAL	dont par poussage
		Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	a)	524,0	524,0	45,0	2,0	530,0	530,0	15,0	0,0	1 114,0	1 056,0
	b)	739,0	739,0	3,0	1,0	548,0	548,0	1,0	0,0	1 291,0	1 288,0
République de Moldova	a)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
Roumanie	a)	330,0	330,0	474,0	474,0	0,0	0,0	6 766,0	..	7 570,0	804,0
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	a)	1 371,0	..	37,0	..	..	..	1 435,0	..	2 843,0	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	a)	328,0	290,0	237,0	204,0	0,0	0,0	0,0	0,0	565,0	494,0
	b)	303,0	267,0	194,0	181,0	0,0	0,0	0,0	0,0	497,0	448,0
Croatie	a)	0,0	0,0	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	71,0	-
	b)	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Hongrie	a)	260,0	-	40,0	-	405,0	-	..	-	705,0	-
	b)	37,0	-	7,0	-	153,0	-	..	-	197,0	-
Slovaquie	a)	1 595,0	-	95,0	-	323,0	-	459,0	-	2 472,0	-
	b)	544,0	-	25,0	-	184,0	-	325,0	-	1 078,0	-
Autriche	a)	198,0	..	1 047,0	..	..	..	1 030,0	..	2 275,0	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	a)	..	-	-	-	-	-	-	-	..	..
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	..	..
Russie	a)	3,0	-	13,0	-	50,0	-	-	-	66,0	-
	b)	8,0	-	18,0	-	56,0	-	-	-	82,0	-
TOTAL	a) en milliers de tonnes	4 609,0	1 144,0	2 059,0	680,0	1 308,0	530,0	9 705,0	0,0	17 681,0	2 354,0
	b) en millions de t-km	1 631,0	1 006,0	247,0	182,0	941,0	548,0	326,0	0,0	3 145,0	1 736,0

Illustration III.5

**TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**

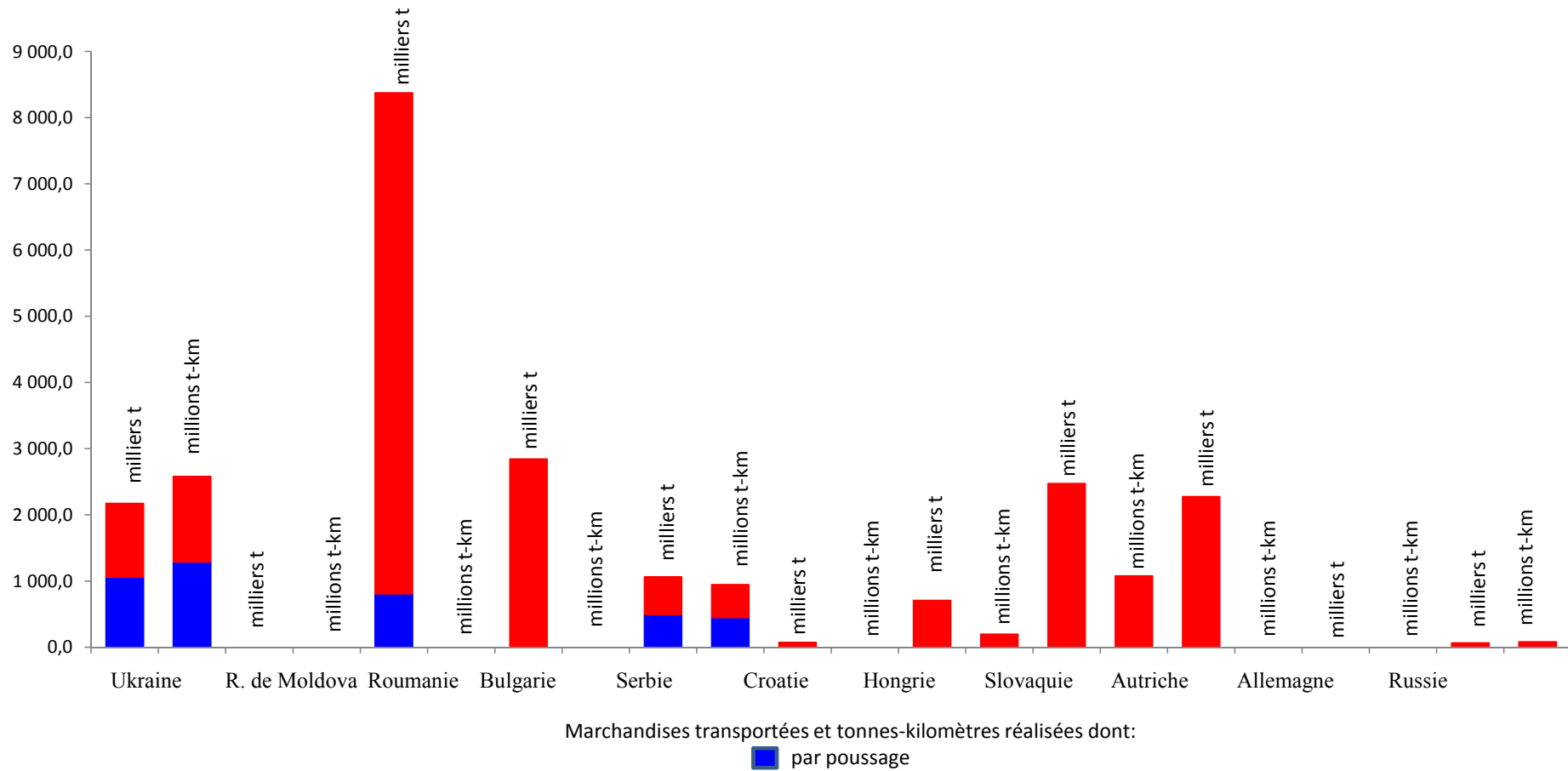


Tableau III.7 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS

En De	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38					
	Oust'Dounaïsk	Kilia	Ismail	Reni	Giurgulești*	Tulcea*	Galați*	Brăila*	Giurgiu*	Roussé	Svistov	Somovit	Turnu Măgurele	Lom	Vidin	Prahovo	Orșova	Smederevo	Belgrade	Novi Sad	Pancevo	Vukovar*	Mohács-Baja	Dunajváros	Budapest	Komárom	Győr	Bratislava	Komarno	Vienne	Linz	Krems	Enns	Deggendorf**	Regensburg**	Kelheim**	Autres ports danubiens	Ports non-danubiens	TOTAL				
1 Oust'Dounaïsk																																									0,0		
2 Kilia																							6,0																	58,0	64,0		
3 Ismail		2,0								230,0	270,0	13,0		175,0	164,0								3,0	4,0	3,0						832,0	2,0	3,0		2,0	9,0	222,0	1,0	1 935,0				
4 Reni										5,0			3,0		3,0		12,0	1,0	29,0	10,0		8,0	5,0	1,0			6,0			212,0	1,0	2,0					54,0	22,0	374,0				
5 Giurgulești																																									0,0		
6 Tulcea				2,0																											1 992,0										1 994,0		
7 Galați			60,0	19,0						39,0			3,0		58,0		18,0		4,0	1,0					1,0													5,0		208,0			
8 Brăila			231,0	1,0																	1,0																		10,0		243,0		
9 Giurgiu			1,0	2,0													2,0		7,0																				2,0		14,0		
10 Roussé			134,0	9,0															1,0	1,0					1,0			1,0		2,0	5,0	14,0	14,0	2,0	6,0	27,0	14,0	25,0	256,0				
11 Svistov			465,0	1,0																										3,0	6,0	14,0	15,0	14,0	14,0		9,0	166,0	707,0				
12 Somovit																			1,0																				60,0	61,0			
13 Turnu Măgurele										22,0																				3,0				28,0	7,0				1,0		61,0		
14 Lom			3,0	5,0																				23,0	1,0					0,0	1,0	10,0						2,0	217,0	262,0			
15 Vidin			83,0	44,0																																			15,0	14,0	161,0		
16 Prahovo				15,0																																				2,0	931,0	948,0	
17 Orșova				4,0																										1,0	16,0			11,0							32,0		
18 Smederevo			270,0	20,0						8,0																			3,0		11,0	0,0				9,0		1,0	62,0	384,0			
19 Belgrade			122,0	16,0						6,0	3,0																												2,0	92,0	241,0		
20 Novi Sad			9,0	55,0						15,0	3,0		2,0											1,0												3,0	81,0	877,0	1 046,0				
21 Pancevo				33,0																				3,0															35,0	553,0	624,0		
22 Vukovar			4,0	27,0						10,0	3,0		4,0										5,0	2,0	1,0		2,0						2,0						5,0		65,0		
23 Mohács-Baja		2,0		9,0						35,0																		1,0					4,0	6,0	2,0	12,0	2,0	71,0	871,0	1 015,0			
24 Dunajváros			11,0	5,0						20,0																					44,0	45,0	41,0	1,0	13,0	45,0	1,0	9,0	155,0	390,0			
25 Budapest				3,0						4,0								1,0	1,0	3,0										3,0	1,0			23,0		17,0		41,0	285,0	382,0			
26 Komárom																																	14,0						240,0	51,0	305,0		
27 Győr																																							23,0	151,0	190,0		
28 Bratislava			1,0							4,0	3,0							3,0												14,0	1 354,0	1,0	2,0	31,0	50,0	27,0	287,0	3,0	1 780,0				
29 Komarno										2,0						10,0										1,0											1,0	11,0	1,0		26,0		
30 Vienne																		2,0	2,0		1,0				7,0					53,0		404,0	1,0			52,0	2,0	22,0	46,0	592,0			
31 Linz			794,0	178,0						9,0	54,0		10,0	15,0				74,0		6,0			18,0	2,0	31,0	17,0	33,0		1,0			23,0		14,0	33,0	37,0	82,0	442,0	1 873,0				
32 Krems				0,0																		7,0																		22,0	32,0		
33 Enns				1,0						4,0			2,0																										9,0	1,0	14,0	31,0	62,0
34 Deggendorf										15,0	2,0															1,0																18,0	
35 Regensburg			2,0							2,0	2,0					1,0		3,0		2,0	3,0		4,0		14,0															4,0		37,0	
36 Kelheim			9,0							1,0																		1,0														11,0	
37 Autres ports danubiens			543,0	92,0						25,0	8,0		3,0	15,0	68,0		267,0	114,0	131,0	91,0		8,0	13,0	263,0		5,0	6,0	14,0	5,0	9,0	102,0	8,0						327,0	4 117,0	6 234,0			
38 Ports non-danubiens		21,0	116,0	479,0						373,0	105,0		20,0	1 165,0	66,0		62,0	28,0	156,0	60,0		67,0	558,0	109,0		12,0	5,0	4,0	1,0	263,0	33,0							2 198,0		5 901,0			
TOTAL	0,0	25,0	2 858,0	1 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	812,0	477,0	13,0	0,0	222,0	1 359,0	206,0	0,0	444,0	146,0	338,0	170,0	0,0	119,0	611,0	434,0	0,0	45,0	49,0	74,0	2 078,0	3 167,0	276,0	102,0	128,0	208,0	105,0	3 789,0	9 253,0	28 528,0				

Tableau III.8 TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE PAR PAYS D'EXPEDITION ET DE DESTINATION

Pays d'expédition et de destination	Quantité de marchandises sorties					Quantité de marchandises entrées					
	TOTAL	dont marchandises expédiées en conteneurs		Nombre de conteneurs (convertis en conteneurs de 20 pieds)		TOTAL	dont marchandises expédiées en conteneurs		Nombre de conteneurs (convertis en conteneurs de 20 pieds)		
	en milliers de tonnes	en milliers de tonnes	%	Total pièces	dont remplis	en milliers de tonnes	en milliers de tonnes	%	Total pièces	dont remplis	
Ukraine	3 901,0	4 300	0,1	215	215	125,0	0	0,0	130	0	
République de Moldova	..	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Roumanie	2 020,0	-	-	-	-	2 363,0	-	-	-	-	
Bulgarie	3 725,0	-	-	-	-	5 041,0	-	-	-	-	
Serbie	3 283,0	-	-	-	-	1 846,0	-	-	-	-	
Croatie	256,0	-	-	-	-	340,0	-	-	-	-	
Hongrie	3 814,0	0	0,0	-	-	1 265,0	3	0,0	-	-	
Slovaquie	2 756,0	-	-	..	-	168,0	-	-	-	-	
Autriche	1 624,0	..	..	..	..	5 439,0	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	2012	21 379,0	4 300	0,0	215	215	16 587,0	3	0,0	130	0
	2011*	20 331,0	18 114	0,1	790,0	790,0	14 214,0	3 771	0,0	95,0	25,0
	%	105,2					116,7				

* Bulgarie et Hongrie: 2011=2010

**Tableau III.9 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA
en 2012**

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal de Sulina			Sorties en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	14	23,0	30,0	4	8,0	6,0	18	31,0	36,0
2	République de Moldova	49	107,0	31,0	50	107,0	117,0	99	214,0	148,0
3	Roumanie	17	1,0	0,0	20	0,0	0,0	37	..	0,0
4	Bulgarie	3	6,0	3,0	4	8,0	0,0	7	14,0	3,0
5	Serbie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
6	Croatie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
7	Hongrie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
8	Slovaquie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
9	Autriche	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
10	Allemagne	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	2	0,0	0,0
11	Russie	5	6,0	0,0	6	5,0	4,0	11	11,0	4,0
12	Autres pays	502	1223,0	264,0	617	1482,0	1727,0	1 119	2 705,0	1 991,0
TOTAL EN 2012		591	1 366,0	328,0	702,0	1 610,0	1 854,0	1 293	2 975,0	2 182,0
Total en 2011		775	1 839,0	582,0	915,0	2 145,0	2 525,0	1 690	3 984,5	3 107,0
En % par rapport à 2011		76,3	74,3	56,4	76,7	75,1	73,4	76,5	74,7	70,2

**Tableau III.10 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL
DANUBE-MER NOIRE en 2012**

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal Danube-mer Noire *			Sorties du canal Danube-mer Noire			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL EN 2012		..	..	13 721,0	..	..	..	..	..	..
Total en 2011		..	..	11 615,0	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2011		..		118,1	..	..	..	..	..	..

* sur le Danube

**Tableau III.11 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE KILIA
en 2012**

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal du bras de Kilia*			Sorties du canal du bras de Kilia			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Azerbaïdjan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belise	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2012		..	..	792,0	..	..	..	..	..	..
Total en 2011		..	..	1137,0	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2011		..	..	69,7	..	..	..	..	..	..

* sur le Danube

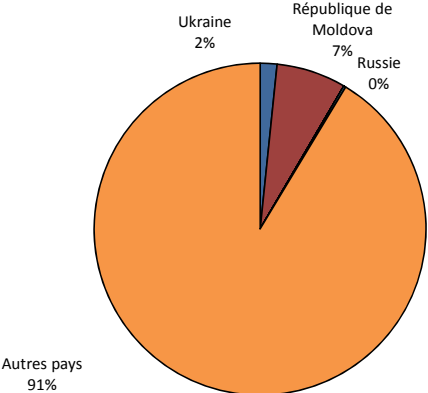
**Tableau III.12 DONNEES SUR LES BATEAUX* ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL
MAIN-DANUBE en 2012**

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal Main-Danube			Sorties du canal Main-Danube			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	107,00
2	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	92,00
3	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	89,00
4	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	2 419,00
5	Pays-Bas	..	..	..	..	..	..	..	..	1 804,00
6	Belgique	..	..	..	..	..	..	..	..	285,00
7	Luxembourg	..	..	..	..	..	..	..	..	8,00
8	France	..	..	..	..	..	..	..	..	6,00
9	Suisse	..	..	..	..	..	..	..	..	0,00
10	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	110,00
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
TOTAL en 2012		2 474,00	4 667,00	2 365,00	2 342,00	4 449,00	2 553,00	4 816,00	9 116,00	4 918,00
Total en 2011		2 078,00	3 730,00	2 229,00	2 070,00	3 679,00	1 908,00	4 148,00	7 409,00	4 137,00
En % par rapport à 2011		119,1	125,1	106,1	113,1	120,9	133,8	116,1	123,0	118,9

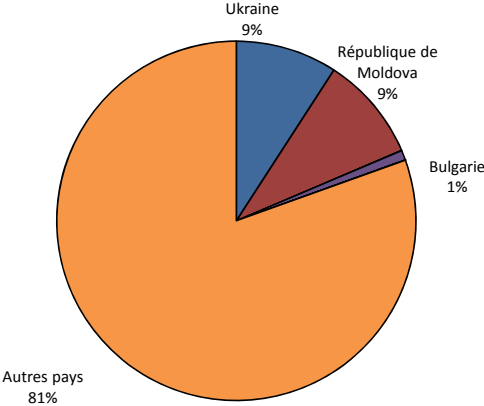
*Uniquement les bateaux marchands passés par l'écluse de Kelheim.

Illustration III.6 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS EN 2012 (en milliers de tonnes)

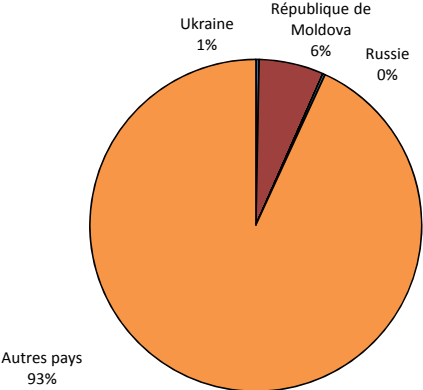
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées

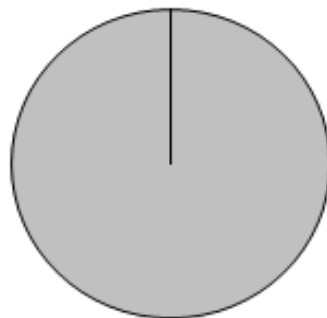


c) Marchandises sorties

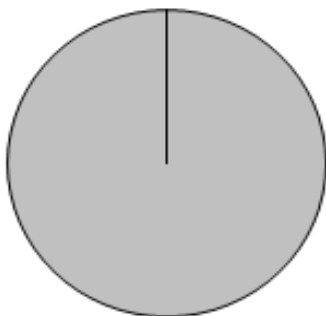


**Illustration III.7 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DANUBE-MER NOIRE
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties

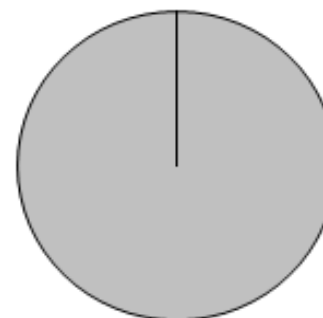
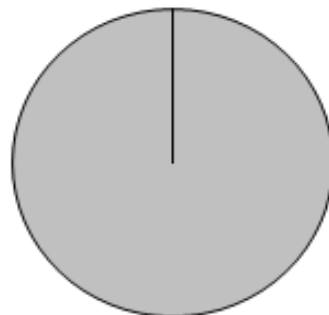


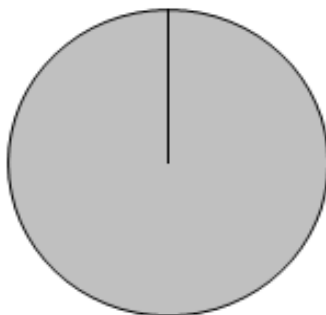
Illustration III.8

**MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE KILIA
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

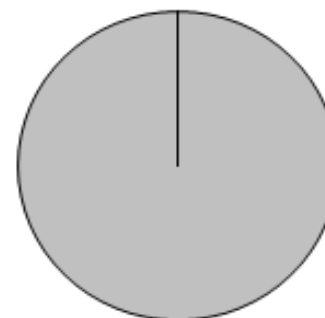
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées

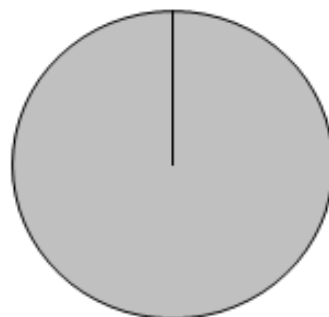


c) Marchandises sorties

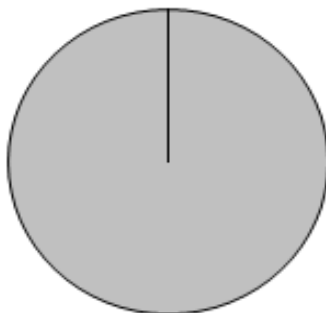


**Illustration III.9 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL MAIN-DANUBE
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

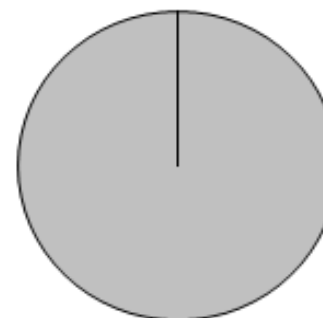
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties



Chapitre IV

TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS

Explications au chapitre IV

Les tableaux de ce chapitre présentent le trafic-marchandises total pour 2012 de l'ensemble des principaux ports danubiens présentant une importance pour le trafic international et pris en compte par les statistiques de la CD, le trafic-marchandises total des ports de chaque pays, ainsi que le trafic-marchandises de chaque port considéré comme principal.

En 2012, le trafic-marchandises total des ports danubiens (**tableau IV.1**) se chiffrait à 54.378,0 milliers de t, ce qui représente une augmentation de 3.364,0 milliers de t, soit 6,6 % par rapport à l'année précédente 2011.

Dans chaque tableau du présent chapitre, le trafic-marchandises du port ou d'un groupe de ports comprend la somme des marchandises chargées à bord des bateaux et déchargées des bateaux dans le port respectif (groupe de ports respectif) au cours de l'année considérée. Les marchandises de provenance étrangère, appartenant à la catégorie des marchandises de commerce extérieur en transit (par ex. les marchandises arrivées dans un port danubien par chemin de fer d'un pays non-danubien ou à bord d'un bateau d'un port maritime d'un pays non-danubien pour être transbordée sur un bateau danubien) ont également été considérées comme marchandises chargées dans le port donné.

Parmi les plus grands ports danubiens dont le trafic-marchandises a dépassé 1 million de t en 2012 (**tableau IV.2**) figurent les ports suivants :

Ismaïl	2 872,0	milliers t	Oriahovo	4 048,0	milliers t
Reni	1 062,0	milliers t	Dunaújváros	1 053,0	milliers t
Galați	3 987,0	milliers t	Bratislava	2 677,0	milliers t
Brăila	2 166,0	milliers t	Vienne	1 219,0	milliers t
Tulcea	2 220,0	milliers t	Linz	5 311,0	milliers t
Roussé	1 341,0	milliers t	Enns	1 144,0	milliers t
Vidin	2 434,0	milliers t	Regensburg	1 562,0	milliers t

L'évolution du trafic-marchandises des ports de chaque pays en 2012 par rapport à 2011 est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.1**).

La classification condensée des marchandises aux fins de l'Annuaire statistique de la CD a été dressée sur la base de la nomenclature **NST-2007**¹ comprenant 20 catégories (**tableau IV.3**).

¹ En 2011, l'Ukraine présentait toujours des données d'après la nomenclature des marchandises **NST/R** (cf. Annuaire statistique de la Commission du Danube pour 2011).

Le **tableau IV.4** comprend des données relatives au trafic-marchandises des ports danubiens de neuf pays en 2012 (Ukraine, Roumanie, Bulgarie, Serbie, Croatie, Hongrie, Slovaquie, Autriche et Allemagne) selon la nomenclature des marchandises NST-2007. Dans le trafic-marchandises total des ports danubiens en 2012, la partie revenant aux marchandises figurant ci-dessous et représentant pour chaque position plus de 5 % se chiffrait à 94,6 %, dont :

NST-2007	en %
	2012
- Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche (1)	51,3
- Coke et produits pétroliers raffinés (7)	20,2
- Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel (2)	10,7
- Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels (10)	6,6
- Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires (8)	5,8

La part occupée par les principales marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens, y compris par marchandises chargées et déchargées, est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.2**).

Les **tableaux IV.5 à IV.14** contiennent des données détaillées par pays sur le trafic-marchandises de tous les ports danubiens avec indication des quantités des marchandises entrées, sorties et transportées dans les limites des frontières du pays, ainsi que de la part occupée par des marchandises selon la nomenclature de base. Des données appropriées relatives aux divers ports danubiens figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-13, présentés par les pays membres de la CD.

Pour plus de clarté, les données numériques des tableaux reflétant les données de tous les pays sur le trafic-marchandises des ports sont également présentées sous forme de diagrammes circulaires sur les **illustrations IV.3 à IV.12**.

Tableau IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS EN 2012

en milliers de tonnes

Pays	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2012	2011	en % par rapport à 2011	2012	2011	en % par rapport à 2011	2012	2011	en % par rapport à 2011
Ukraine	3 902,0	6 274,0	62,2	125,0	262,0	47,7	4 027,0	6 536,0	61,6
République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	5 160,0	6 834,0	75,5	5 985,0	5 921,0	101,1	11 145,0	12 755,0	87,4
Bulgarie (2011=2010)	4 902,0	357,0	1 373,1	5 335,0	1 737,0	307,1	10 237,0	2 094,0	488,9
Serbie	4 776,0	3 415,0	139,9	2 620,0	4 553,0	57,5	7 396,0	7 968,0	92,8
Croatie	256,0	120,0	213,3	340,0	281,0	121,0	596,0	401,0	148,6
Hongrie (2011=2010)	3 845,0	4 484,0	85,7	1 265,0	1 819,0	69,5	5 110,0	6 303,0	81,1
Slovaquie	2 794,0	3 054,0	91,5	206,0	283,0	72,8	3 000,0	3 337,0	89,9
Autriche	2 863,0	2 111,0	135,6	6 678,0	6 129,0	109,0	9 541,0	8 240,0	115,8
Allemagne*	1 157,0	963,0	120,1	2 169,0	2 417,0	89,7	3 326,0	3 380,0	98,4
TOTAL	29 655,0	27 612,0	107,4	24 723,0	23 402,0	105,6	54 378,0	51 014,0	106,6

* Données de l'Internet, voir *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2011, Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2012*

Tableau IV.2

TRAFFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS EN 2012

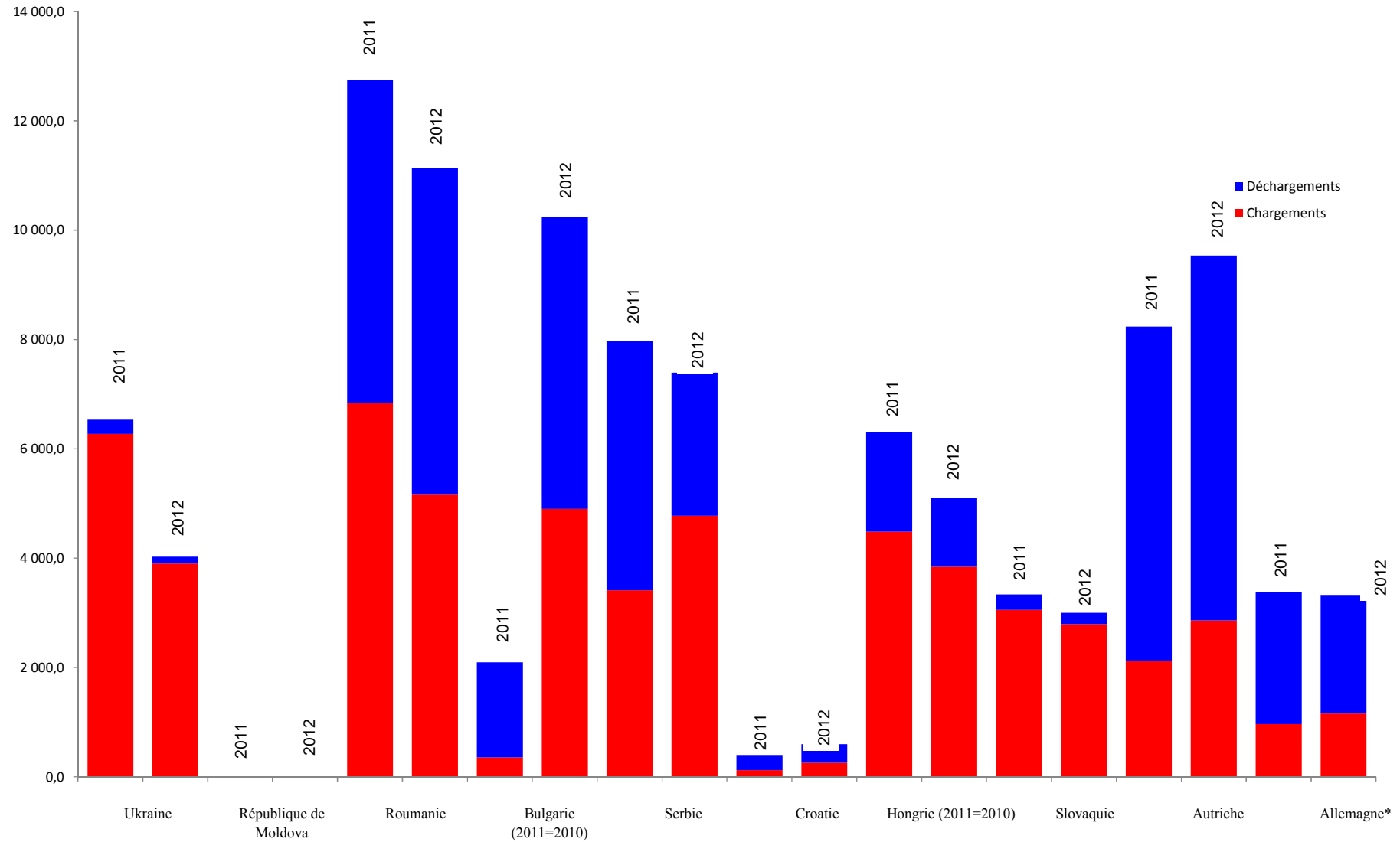
En milliers de tonnes

Ports	Chargements		2011	en % par rapport à 2011	Déchargements		2011	en % par rapport à 2011	Trafic-marchandises total		2011	en % par rapport à 2011
	2012	2011			2012	2011			2012	2011		
Kilia	25,0	28,0	89,3	68,0	0,0	0,0	93,0	28,0	332,1			
Ismail	2 858,0	6 483,0	44,1	15,0	297,0	5,1	2 873,0	6 780,0	42,4			
Reni	1 020,0	1 351,0	75,5	42,0	236,0	17,8	1 062,0	1 587,0	66,9			
Oust'Dounaïsk	0,0	0,0	0,0	...	...	0,0	0,0	0,0	0,0	
Giurgulesti	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tulcea	932,0	973,0	95,8	1 288,0	1 369,0	94,1	2 220,0	2 342,0	94,8			
Galati	1 490,0	2 389,0	62,4	2 497,0	2 595,0	96,2	3 987,0	4 984,0	80,0			
Braïla	1 736,0	2 487,0	69,8	430,0	588,0	73,1	2 166,0	3 075,0	70,4			
Giurgiu	67,0	51,0	131,4	220,0	167,0	131,7	287,0	218,0	131,7			
Drobeta Turnu-Severin	228,0	463,0	49,2	142,0	28,0	507,1	370,0	372,0	99,5			
Autres ports de la Roumanie	707,0	471,0	150,1	1 393,0	1 174,0	118,7	2 100,0	2 059,0	102,0			
Siliștră*	709,0	...	...	64,0	...	...	773,0	...	...	
Tourakan*	0,0	...	...	6,0	...	...	6,0	...	...	
Rousse*	515,0	149,0	345,6	826,0	858,0	96,3	1 341,0	1 007,0	133,2			
Svistov*	392,0	128,0	306,3	600,0	348,0	172,4	992,0	476,0	208,4			
Vidin*	1 079,0	7,0	0,0	1 355,0	318,0	426,1	2 434,0	325,0	748,9			
Somovit*	60,0	44,0	136,4	23,0	77,0	29,9	83,0	121,0	68,6			
Orahovo	1 887,0	...	...	2 161,0	...	...	4 048,0	...	...	
Lom*	261,0	34,0	767,6	263,0	12,0	2 191,7	524,0	46,0	1 139,1			
Autres ports de la Bulgarie	...	0,0	...	...	89,0	...	...	89,0	...
Prahovo	932,0	18,0	5 177,8	208,0	281,0	74,0	1 140,0	299,0	381,3			
Pancevo	852,0	747,0	114,1	251,0	226,0	111,1	1 103,0	973,0	113,4			
Smederevo	99,0	353,0	28,0	665,0	2 305,0	28,9	764,0	2 658,0	28,7			
Belgrade	120,0	65,0	184,6	748,0	355,0	210,7	868,0	420,0	206,7			
Novi Sad	1 067,0	1 241,0	86,0	478,0	367,0	130,2	1 545,0	1 608,0	96,1			
Vukovar	243,0	136,0	178,7	126,0	75,0	168,0	369,0	211,0	346,7			
Osijek	13,0	21,0	61,9	142,0	139,0	102,2	155,0	160,0	164,1			
Mohács*	320,0	347,0	92,2	22,0	8,0	275,0	342,0	355,0	96,3			
Baja*	673,0	558,0	120,6	96,0	114,0	84,2	769,0	672,0	114,4			
Dunaujváros*	441,0	504,0	87,5	612,0	958,0	63,9	1 053,0	1 462,0	72,0			
Budapest*	356,0	705,0	50,5	433,0	510,0	84,9	789,0	1 215,0	64,9			
Almásfőzőtő*	...	0,0	0,0	...	22,0	...	0,0	22,0	...			
Győr*	219,0	128,0	171,1	43,0	96,0	44,8	262,0	224,0	117,0			
Komarno	39,0	364,0	10,7	114,0	140,0	81,4	153,0	504,0	30,4			
Bratislava	2 628,0	3 919,0	67,1	49,0	67,0	73,1	2 677,0	3 986,0	67,2			
Klížska Némá	126,0	40,0	315,0	42,0	22,0	190,9	168,0	62,0	271,0			
Vienne	1 033,0	826,0	125,1	186,0	310,0	60,0	1 219,0	1 136,0	107,3			
Krems	51,0	46,0	110,9	329,0	304,0	108,2	380,0	350,0	108,6			
Linz	850,0	1 001,0	84,9	4 461,0	4 201,0	106,2	5 311,0	5 202,0	102,1			
Enns	126,0	129,0	97,7	469,0	536,0	87,5	595,0	665,0	89,5			
Autres ports de l'Autriche	768,0	122,0	629,5	1 728,0	1 300,0	132,9	2 496,0	1 422,0	175,5			
Passau	176,0	113,0	155,8	214,0	210,0	101,9	390,0	323,0	120,7			
Deggendorf	66,0	93,0	71,0	232,0	311,0	74,6	298,0	404,0	73,8			
Straubing-Sand	118,0	150,0	78,7	356,0	461,0	77,2	474,0	611,0	77,6			
Regensburg	552,0	567,0	97,4	1 010,0	1 075,0	94,0	1 562,0	1 642,0	95,1			
Kelheim	122,0	115,0	106,1	336,0	403,0	83,4	458,0	518,0	88,4			
Autres ports danubiens de l'Allemagne	122,0	108,0	113,0	22,0	45,0	48,9	144,0	153,0	94,1			
TOTAL	25 956,0	27 366,0	94,8	24 743,0	22 952,0	107,8	50 699,0	50 613,0	100,2			

* données pour 2011=2010

Illustration IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2011-2012

en milliers de tonnes



* Données de l'Internet, voir *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2011, Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2012*.

Tableau IV.3 CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES PAR CATEGORIES (nomenclature des marchandises NST-2007)









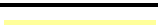
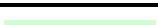

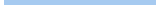








Signes conventionnels		Groupes de marchandises
	1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche
	2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel
	3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium
	4	Produits alimentaires, boissons et tabac
	5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir
	6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés
	7	Coke et produits pétroliers raffinés
	8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires
	9	Autres produits minéraux non métalliques
	10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
	11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges
	12	Matériel de transport
	13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.
	14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets
	15	Courrier, colis
	16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises
	17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.
	18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
	19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16
	20	Autres marchandises n.c.a.

Tableau IV.4 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2012
(d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de t)*

	Groupes de marchandises NST-2007	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total**	Dont sorties		Total**	Dont entrées			
			dans les limites des frontières du pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	7 345,0	6 106,0	480,0	1 224,0	705,0	60,0	8 569,0	15,8
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	1 816,0	1 757,0	49,0	2 614,0	2 518,0	59,0	4 430,0	8,1
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	6 867,0	3 616,0	3 147,0	8 426,0	5 578,0	2 604,0	15 293,0	28,1
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	221,0	78,0	2,0	601,0	339,0	2,0	822,0	1,5
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0	0,0	0,0	33,0	33,0	0,0	33,0	0,1
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	138,0	123,0	4,0	130,0	26,0	77,0	268,0	0,5
7	Coke et produits pétroliers raffinés	2 952,0	2 167,0	784,0	2 753,0	1 771,0	786,0	5 705,0	10,5
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	1 579,0	1 378,0	158,0	1 955,0	1 353,0	161,0	3 534,0	6,5
9	Autres produits minéraux non métalliques	137,0	96,0	38,0	214,0	97,0	38,0	351,0	0,6
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	2 228,0	2 064,0	115,0	901,0	627,0	34,0	3 129,0	5,8
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	86,0	74,0	1,0	12,0	9,0	2,0	98,0	0,2
12	Matériel de transport	2 948,0	2 932,0	0,0	3 385,0	3 361,0	0,0	6 333,0	11,6
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	8,0	8,0	0,0	8,0	8,0	0,0	16,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	912,0	909,0	2,0	174,0	11,0	6,0	1 086,0	2,0
15	Courrier, colis	0,0	0,0	0,0	4,0	4,0	0,0	4,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	1,0	1,0	0,0	7,0	4,0	0,0	8,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	2,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0	0,0	0,0	38,0	38,0	0,0	38,0	0,1
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	2 338,0	20,0	2 310,0	2 217,0	93,0	2 123,0	4 555,0	8,4
20	Autres marchandises n.c.a.	78,0	67,0	11,0	26,0	17,0	9,0	104,0	0,2
	TOTAL	29 655,0	21 397,0	7 101,0	24 723,0	16 593,0	5 961,0	54 378,0	100,0

* Ports de l'Ukraine, de la Roumanie, de la Bulgarie, de la Serbie, de la Croatie, de la Hongrie, de la Slovaquie, de l'Autriche et de l'Allemagne.

** Les données relatives aux ports de l'Allemagne ne figurent que dans cette colonne, sans ventilation ultérieure du genre "dont".

Tableau IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2012
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)
U K R A I N E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	377,0	377,0	0,0	1,0	1,0	0,0	378,0	9,4
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	1 613,0	1 613,0	0,0	36,0	36,0	0,0	1 649,0	40,9
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	1 338,0	1 338,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1 339,0	33,3
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,1
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0,0	0,0	0,0	4,0	4,0	0,0	4,0	0,1
7	Coke et produits pétroliers raffinés	54,0	50,0	4,0	68,0	44,0	24,0	122,0	3,0
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	262,0	262,0	0,0	4,0	4,0	0,0	266,0	6,6
9	Autres produits minéraux non métalliques	35,0	35,0	0,0	3,0	3,0	0,0	38,0	0,9
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	209,0	209,0	0,0	3,0	3,0	0,0	212,0	5,3
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Matériel de transport	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	Courrier, colis	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	8,0	8,0	0,0	5,0	5,0	0,0	13,0	0,3
	TOTAL	3 902,0	3 898,0	4,0	125,0	101,0	24,0	4 027,0	100,0

Tableau IV.6 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2012 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

REPUBLIQUE DE MOLDOVA

Groupes de marchandises		Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	..	..	..	..	..	..	..
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	..	..	..	..	..	..	..
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	..	..	..	..	..	..	..
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	..	..	..	..	..	..	..
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	..	..	..	..	..	..	..
7	Coke et produits pétroliers raffinés	..	..	..	..	..	..	..
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	..	..	..	..	..	..	..
9	Autres produits minéraux non métalliques	..	..	..	..	..	..	..
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	..	..	..	..	..	..	..
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	..	..	..	..	..	..	..
12	Matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	..	..	..	..	..	..	..
15	Courrier, colis	..	..	..	..	..	..	..
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	..	..	..	..	..	..	..
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	..	..	..	..	..	..	..
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	..	..	..	..	..	..	..
20	Autres marchandises n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2012 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

R O U M A N I E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			en %
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	890,0	442,0	448,0	63,0	30,0	33,0	953,0	8,6
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	12,0	11,0	1,0	341,0	331,0	10,0	353,0	3,2
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	270,0	18,0	252,0	2 849,0	1 523,0	1 326,0	3 119,0	28,0
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	3,0	3,0		11,0	11,0		14,0	0,1
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			33,0	33,0		33,0	0,3
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	104,0	100,0	4,0	77,0		77,0	181,0	1,6
7	Coke et produits pétroliers raffinés	182,0	164,0	18,0	60,0	60,0		242,0	2,2
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	18,0	15,0	3,0	183,0	154,0	29,0	201,0	1,8
9	Autres produits minéraux non métalliques	0,0			0,0			0,0	0,0
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	1 079,0	988,0	91,0	136,0	126,0	10,0	1 215,0	10,9
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	1,0		1,0	2,0		2,0	3,0	0,0
12	Matériel de transport	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	271,0	269,0	2,0	3,0		3,0	274,0	2,5
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	2 318,0	8,0	2 310,0	2 216,0	93,0	2 123,0	4 534,0	40,7
20	Autres marchandises n.c.a.	12,0	2,0	10,0	11,0	2,0	9,0	23,0	0,2
TOTAL		5 160,0	2 020,0	3 140,0	5 985,0	2 363,0	3 622,0	11 145,0	100,0

Tableau IV.8 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2012 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BULGARIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	603,0	586,0	17,0	219,0	207,0	12,0	822,0	8,0
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	126,0	91,0	35,0	1 151,0	1 115,0	36,0	1 277,0	12,5
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	1 052,0	82,0	970,0	294,0	214,0	80,0	1 346,0	13,1
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	0,0			0,0			0,0	0,0
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	16,0	16,0		3,0	3,0		19,0	0,2
7	Coke et produits pétroliers raffinés	0,0			0,0			0,0	0,0
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique; combustibles nucléaires	190,0	36,0	154,0	260,0	130,0	130,0	450,0	4,4
9	Autres produits minéraux non métalliques	0,0			5,0	5,0		5,0	0,0
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	36,0	36,0	0,0	43,0	43,0		79,0	0,8
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	0,0			0,0			0,0	0,0
12	Matériel de transport	2 875,0	2 875,0		3 360,0	3 360,0		6 235,0	60,9
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	4,0	3,0	1,0	0,0			4,0	0,0
TOTAL		4 902,0	3 725,0	1 177,0	5 335,0	5 077,0	258,0	10 237,0	100,0

Tableau IV.9 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2012 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SERBIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	1 819,0	1 819,0		41,0	41,0		1 860,0	25,1
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	15,0	2,0	13,0	191,0	178,0	13,0	206,0	2,8
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	1 714,0	521,0	1 193,0	969,0	500,0	469,0	2 683,0	36,3
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	0,0			0,0			0,0	0,0
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0,0			5,0	5,0		5,0	0,1
7	Coke et produits pétroliers raffinés	378,0	84,0	294,0	693,0	399,0	294,0	1 071,0	14,5
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique; combustibles nucléaires	28,0	28,0		480,0	480,0		508,0	6,9
9	Autres produits minéraux non métalliques	31,0	31,0		24,0	24,0		55,0	0,7
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	188,0	188,0		192,0	192,0		380,0	5,1
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	4,0	4,0		5,0	5,0		9,0	0,1
12	Matériel de transport	0,0	0,0		2,0	2,0		2,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	8,0	8,0		8,0	8,0		16,0	0,2
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	582,0	582,0		8,0	8,0		590,0	0,0
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			1,0	1,0		1,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiées; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	8,0	8,0		0,0			8,0	0,1
20	Autres marchandises n.c.a.	1,0	1,0		1,0	1,0		2,0	0,0
TOTAL		4 776,0	3 276,0	1 500,0	2 620,0	1 844,0	776,0	7 396,0	100,0

Tableau IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2012 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CROATIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	19,0	19,0		14,0	14,0		33,0	5,5
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	0,0	0,0		49,0	49,0		49,0	8,2
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	4,0	4,0		128,0	128,0		132,0	22,1
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	2,0	2,0		3,0	3,0		5,0	0,8
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0,0			0,0			0,0	0,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	0,0			12,0	12,0		12,0	2,0
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	141,0	141,0		106,0	106,0		247,0	41,4
9	Autres produits minéraux non métalliques	28,0	28,0		2,0	2,0		30,0	5,0
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	58,0	58,0		26,0	26,0		84,0	14,1
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	4,0	4,0		0,0			4,0	0,7
12	Matériel de transport	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
	TOTAL	256,0	256,0	0,0	340,0	340,0	0,0	596,0	100,0

Tableau IV.11 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2012 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

HONGRIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	2 605,5	2 605,5		16,0	16,0		2 621,5	51,3
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	0,7	0,7		547,5	547,5		548,2	10,7
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	6,1	6,1		37,0	37,0		43,1	0,8
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	28,2	28,2		45,6	45,6		73,9	1,4
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	4,8	4,8		0,0	0,0		4,8	0,1
7	Coke et produits pétroliers raffinés	787,2	787,2		244,4	244,4		1 031,5	20,2
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	21,6	21,6		275,5	275,5		297,2	5,8
9	Autres produits minéraux non métalliques	0,7	0,7		24,7	24,7		25,4	0,5
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	275,0	275,0		62,5	62,5		337,5	6,6
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	6,7	6,7		1,0	1,0		7,8	0,2
12	Matériel de transport	18,2	18,2		0,6	0,6		18,8	0,4
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	36,2	36,2		0,0	0,0		36,2	0,7
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,5	0,5		3,2	3,2		3,7	0,1
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	54,0	54,0		7,1	7,1		61,1	1,2
TOTAL		3 845,4	3 845,4	0,0	1 265,3	1 265,3	0,0	5 110,7	100,0

Tableau IV.12 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2012 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SLOVAQUIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	142,0	142,0		6,0	6,0		148,0	4,9
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	40,0	40,0		0,0			40,0	1,3
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	1625,0	1 625,0		9,0	9,0		1634,0	54,5
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	0,0			0,0			0,0	0,0
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0,0			0,0			0,0	0,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	579,0	579,0		53,0	53,0		632,0	21,1
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	273,0	273,0		61,0	61,0		334,0	11,1
9	Autres produits minéraux non métalliques	38,0		38,0	70,0	32,0	38,0	108,0	3,6
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	4,0	4,0		3,0	3,0		7,0	0,2
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	33,0	33,0		2,0	2,0		35,0	1,2
12	Matériel de transport	39,0	39,0		0,0			39,0	1,3
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	21,0	21,0		0,0			21,0	0,7
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	0,0			2,0	2,0		2,0	0,1
TOTAL		2794,0	2756,0	38,0	206,0	168,0	38,0	3 000,0	100,0

Tableau IV.13 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2012 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRICHE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	131,0	116,0	15,0	405,0	390,0	15,0	536,0	5,6
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	0,0			262,0	262,0		262,0	2,7
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	751,0	22,0	729,0	3 896,0	3 167,0	729,0	4 647,0	48,7
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	41,0	39,0	2,0	281,0	279,0	2,0	322,0	3,4
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	2,0	2,0		14,0	14,0		16,0	0,2
7	Coke et produits pétroliers raffinés	971,0	503,0	468,0	1 427,0	959,0	468,0	2 398,0	25,1
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	603,0	602,0	1,0	145,0	143,0	2,0	748,0	7,8
9	Autres produits minéraux non métalliques	1,0	1,0		6,0	6,0		7,0	0,1
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	330,0	306,0	24,0	195,0	171,0	24,0	525,0	5,5
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	26,0	26,0		1,0	1,0		27,0	0,3
12	Matériel de transport	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0			0,0	0,0		0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	1,0	1,0	0,0	3,0	3,0	0,0	4,0	0,0
15	Courrier, colis	0,0			4,0	4,0		4,0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	2,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			38,0	38,0		38,0	0,4
19	Marchandises non identifiées; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	4,0	4,0		0,0			4,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
TOTAL		2 863,0	1 624,0	1 239,0	6 678,0	5 438,0	1 240,0	9 541,0	100,0

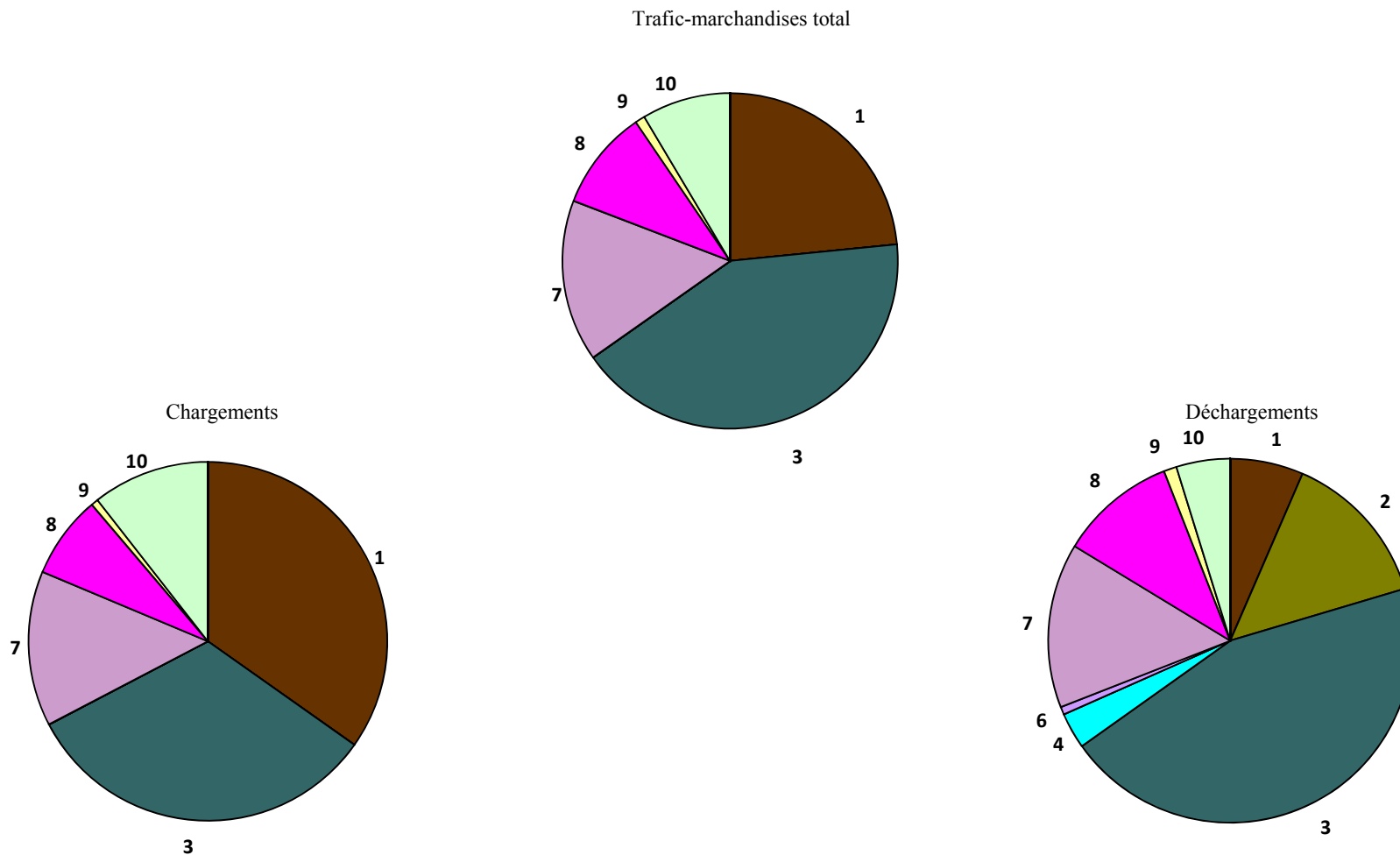
Tableau IV.14 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2012 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ALLEMAGNE*

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	759,0	..	..	459,0	..	..	1 218,0	36,6
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	10,0	..	..	37,0	..	..	47,0	1,4
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	104,0	..	..	244,0	..	..	348,0	10,5
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	141,0	..	..	260,0	..	..	401,0	12,1
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	11,0	..	..	27,0	..	..	38,0	1,1
7	Coke et produits pétroliers raffinés	1,0	..	..	196,0	..	..	197,0	5,9
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	43,0	..	..	441,0	..	..	484,0	14,6
9	Autres produits minéraux non métalliques	3,0	..	..	79,0	..	..	82,0	2,5
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	49,0	..	..	240,0	..	..	289,0	8,7
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	11,0	..	..	1,0	..	..	12,0	0,4
12	Matériel de transport	16,0	..	..	24,0	..	..	40,0	1,2
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	1,0	..	..	157,0	..	..	158,0	4,8
15	Courrier, colis	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	..	..	..	3,0	..	..	3,0	0,1
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	8,0	..	..	1,0	..	..	9,0	0,3
20	Autres marchandises n.c.a.	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
TOTAL		1 157,0	..	..	2 169,0	..	..	3 326,0	100,0

* Données de l'Internet, voir *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2012*.

Illustration IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS en 2012*
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)



* Ports de l'Ukraine, de la Roumanie, de la Bulgarie, de la Serbie, de la Croatie, de la Hongrie, de la Slovaquie, de l'Autriche et de l'Allemagne.

Illustration IV.3 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'UKRAINE EN 2012
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

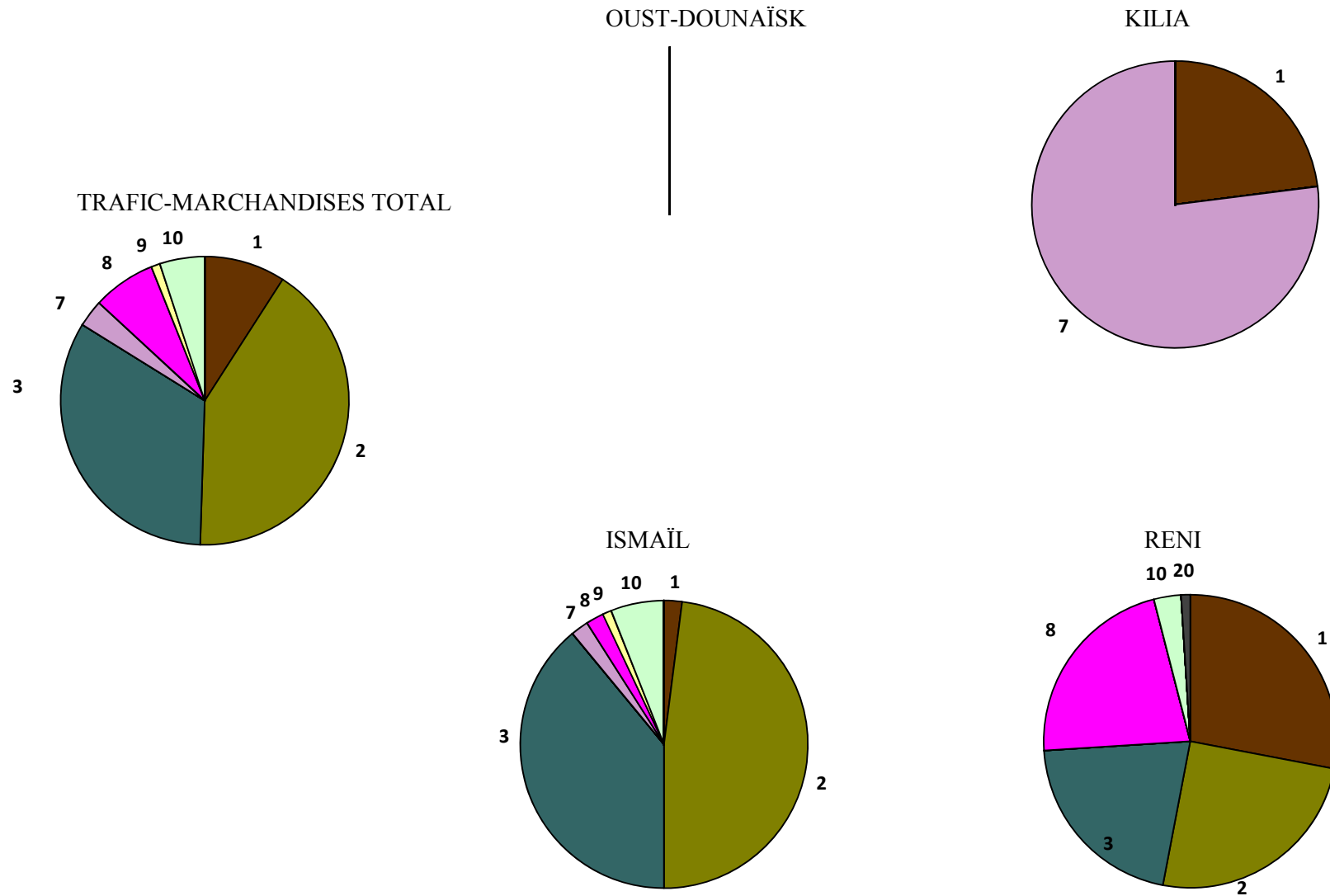


Illustration IV.4 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA REPUBLIQUE DE MOLDOVA en 2012*
(d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



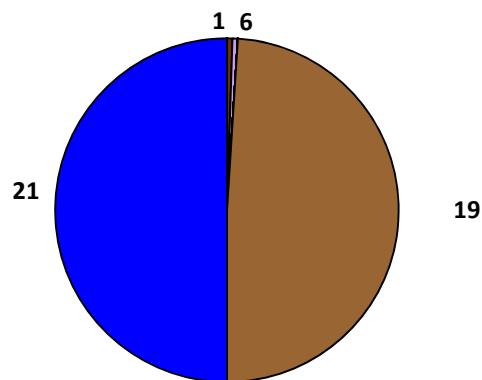
GIURGIULEȘTI



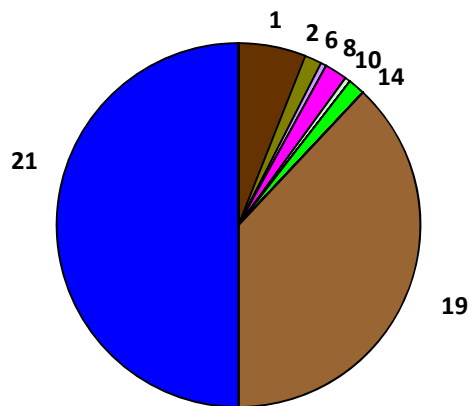
* Les données pour 2012 font défaut.

Illustration IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA ROUMANIE en 2012
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

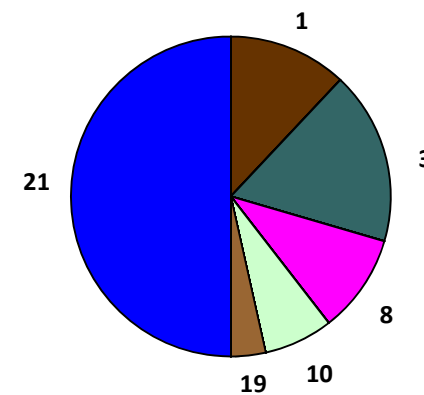
TULCEA



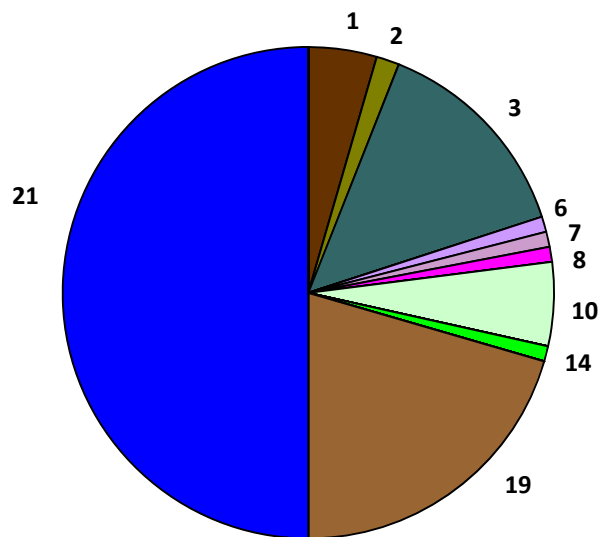
BRĂILA



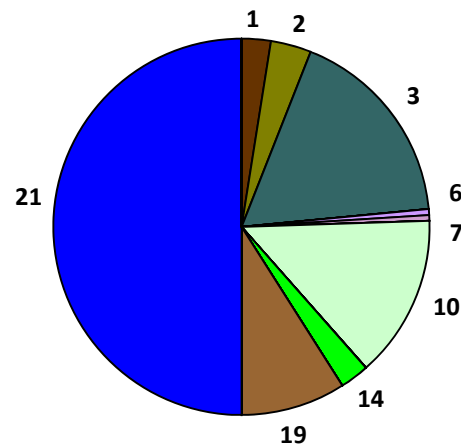
GIURGIU



TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



GALAȚI



AUTRES PORTS

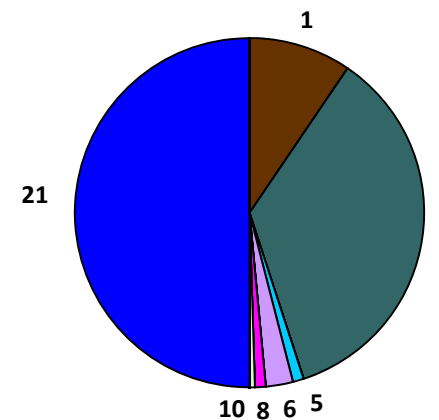
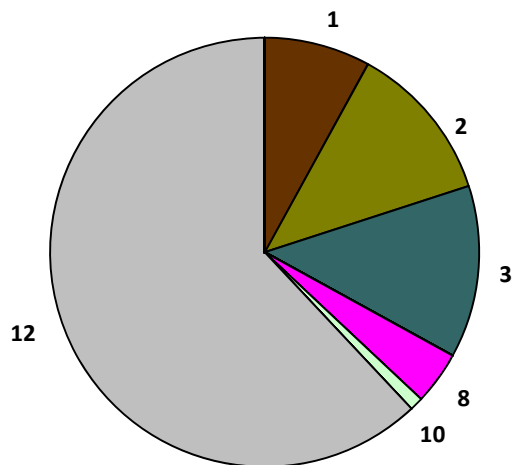
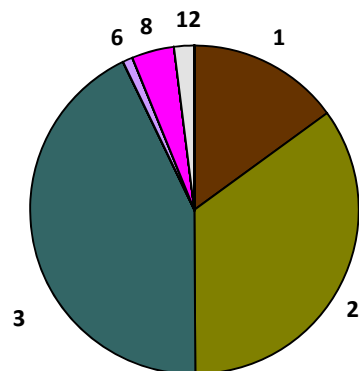


Illustration IV.6 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA BULGARIE en 2012
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

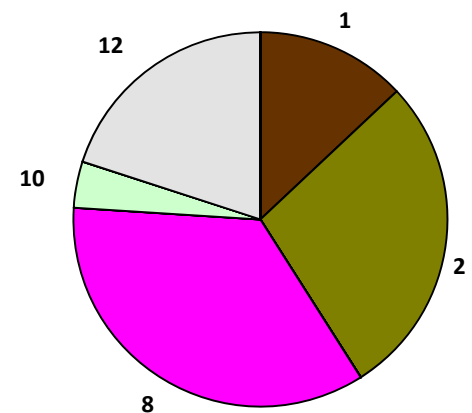
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



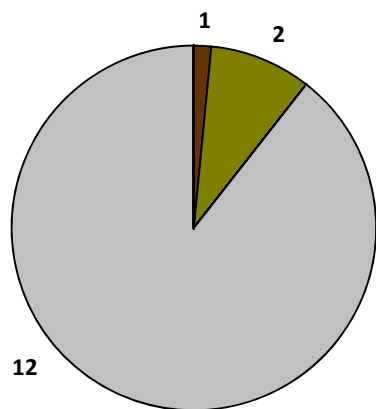
ROUSSÉ



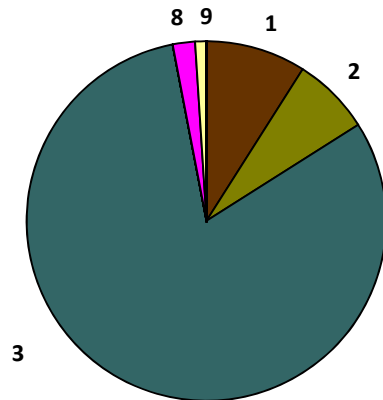
SVISTOV



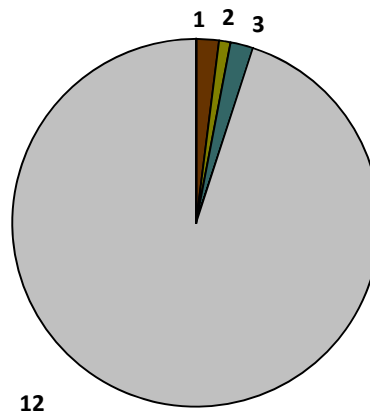
VIDIN



SOMOVIT



ORIAHOVO



LOM

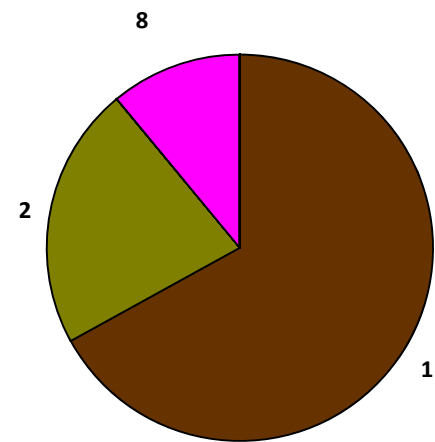


Illustration IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SERBIE en 2012
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

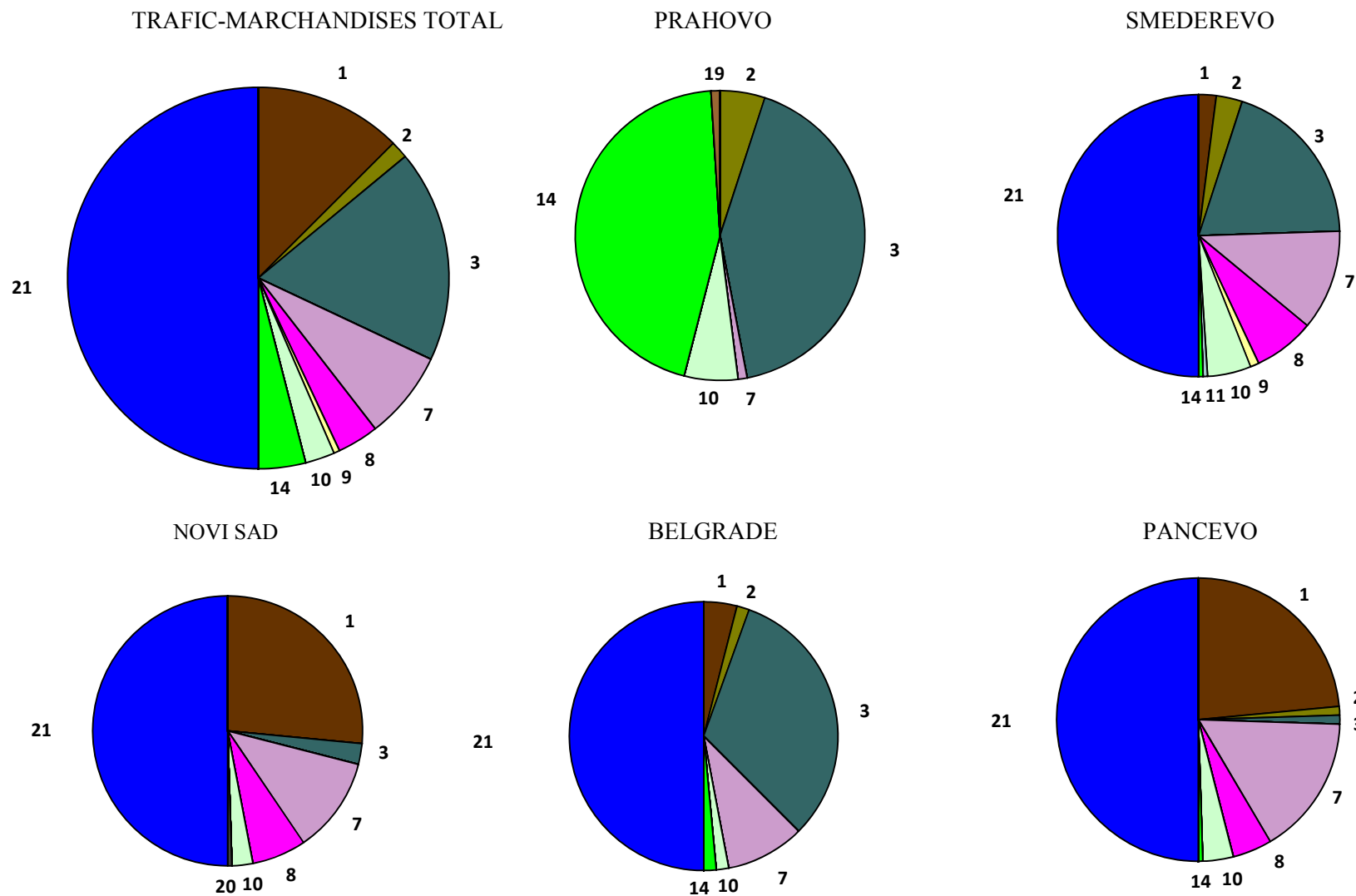
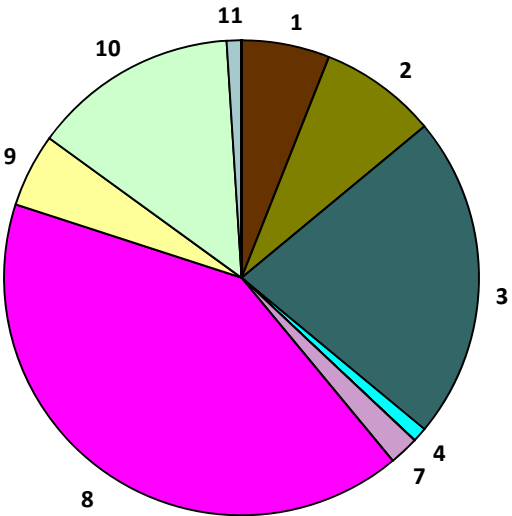
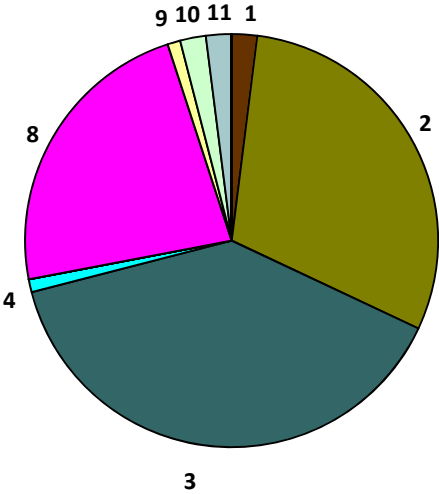


Illustration IV.8 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA CROATIE en 2012
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



OSIJEK



VUKOVAR

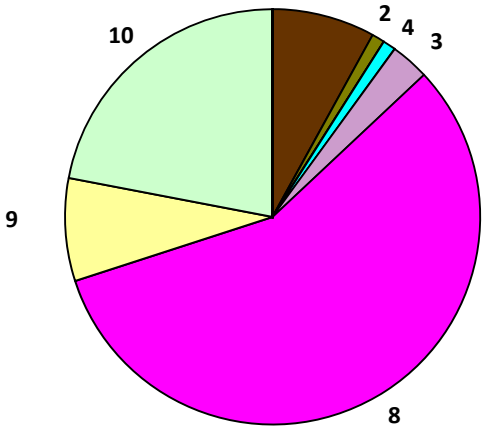


Illustration IV.9 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA HONGRIE en 2012
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

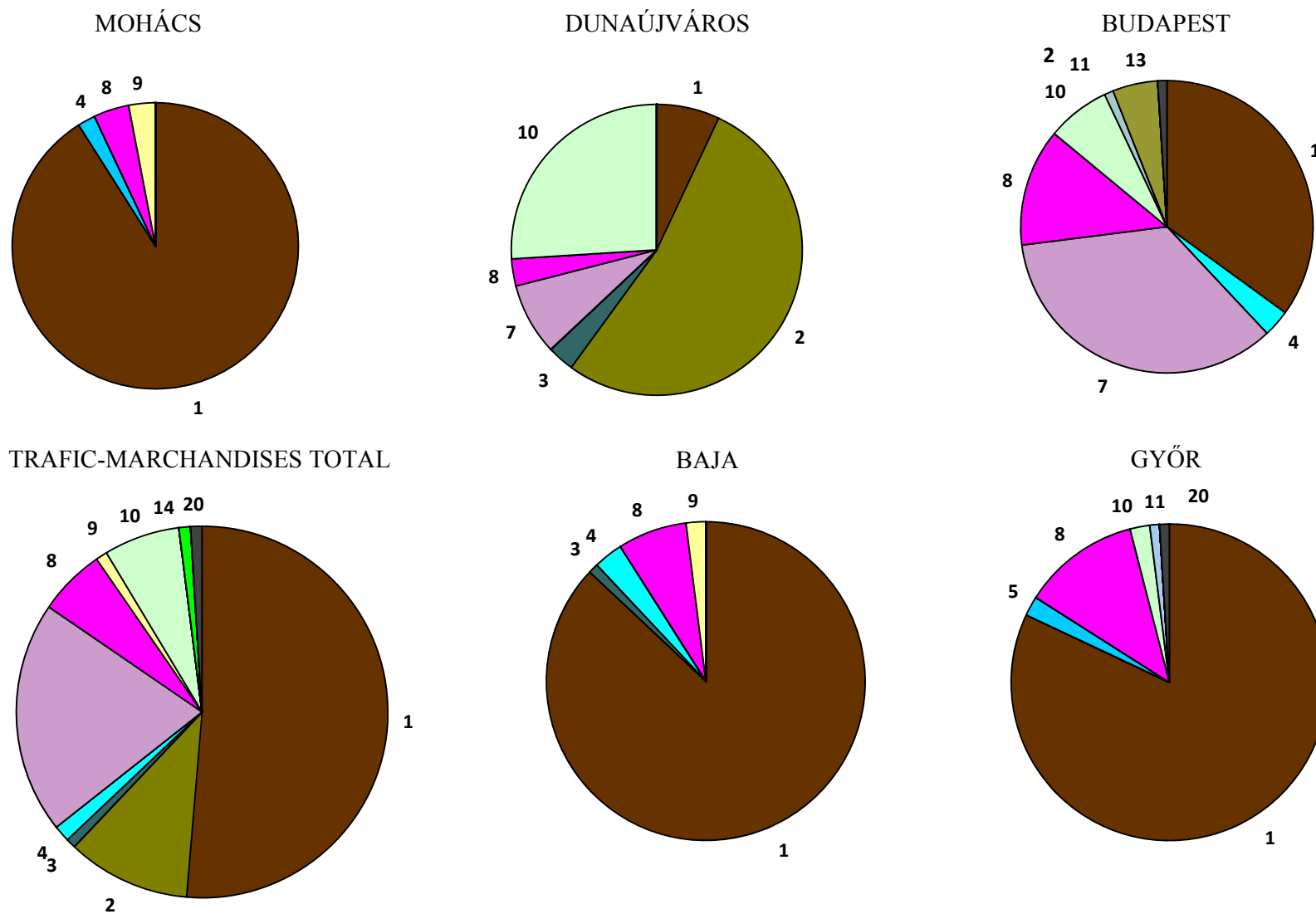


Illustration IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SLOVAQUIE en 2012
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

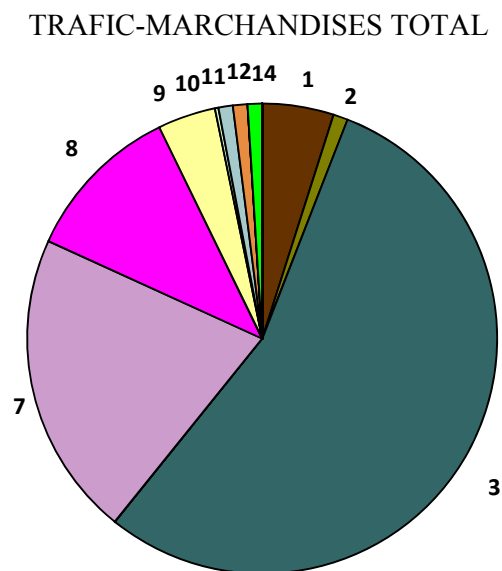
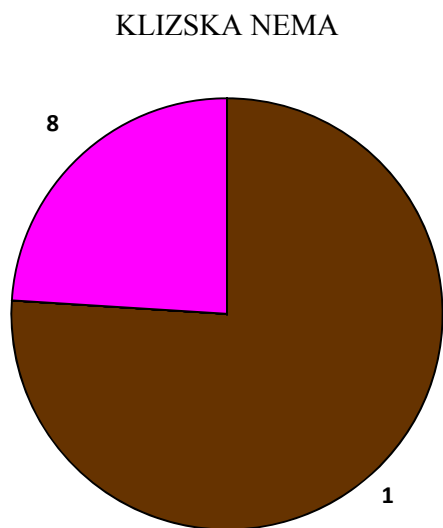
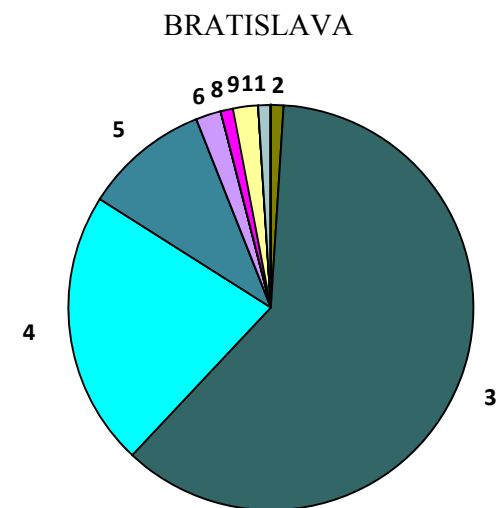
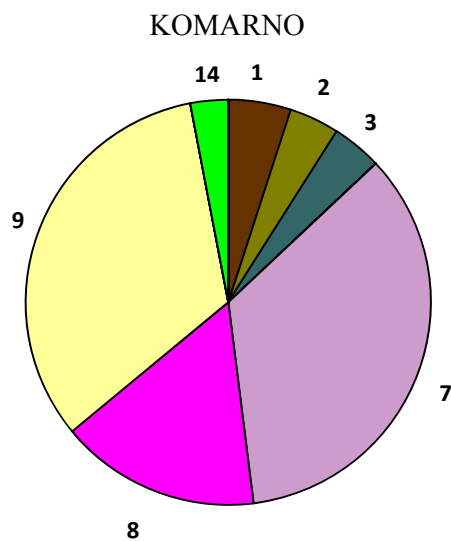


Illustration IV.11 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'AUTRICHE en 2012
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

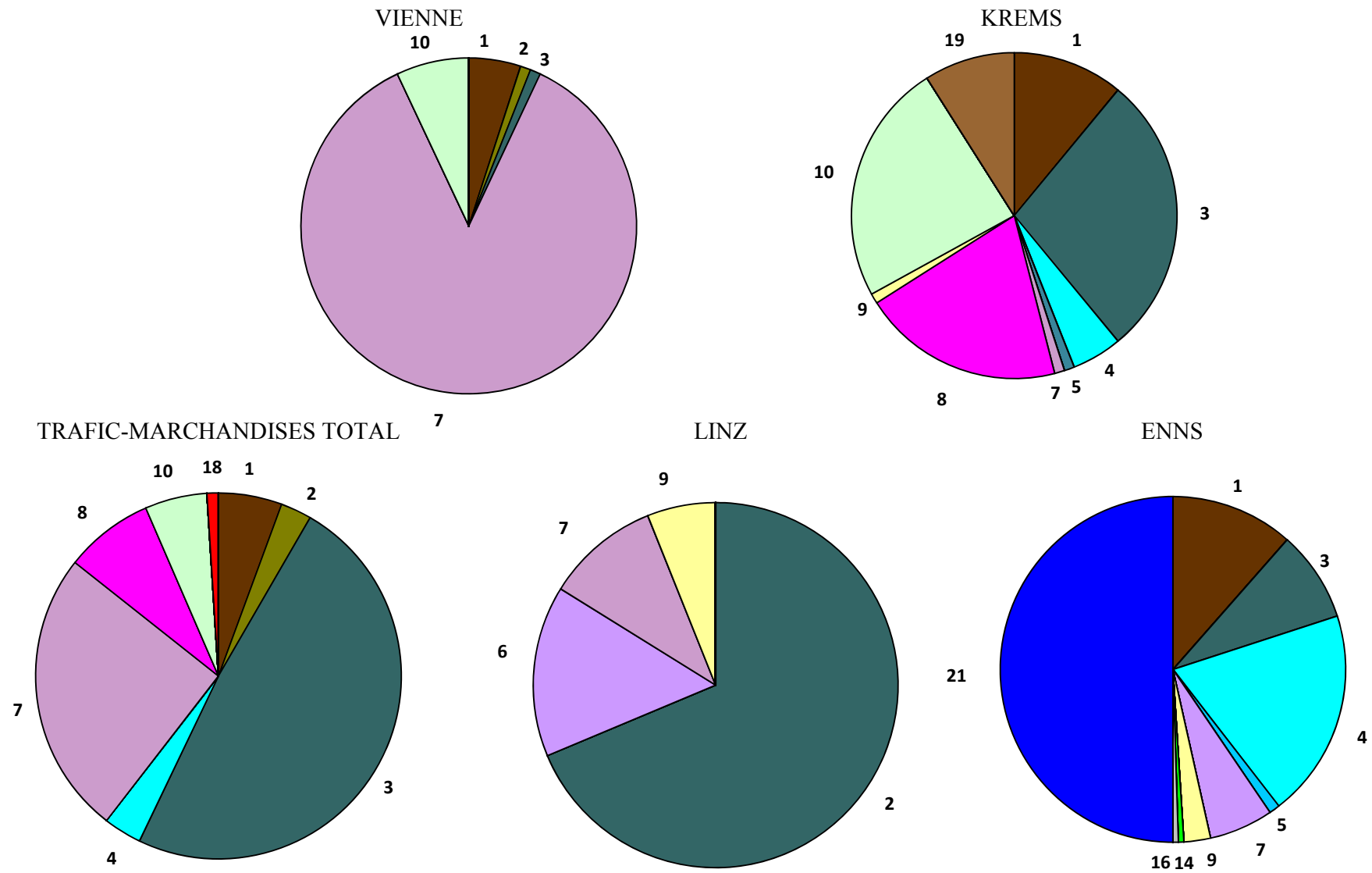
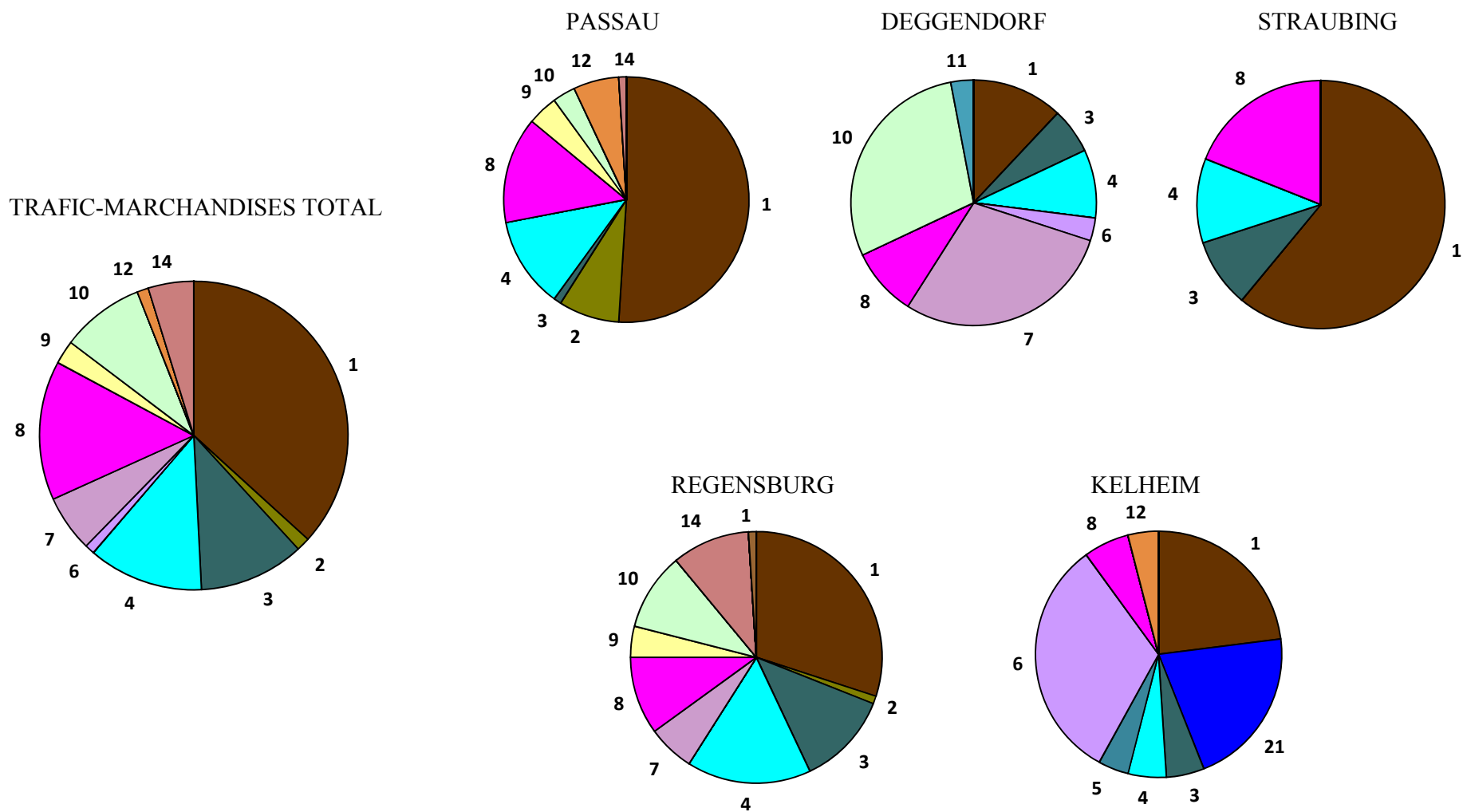


Illustration IV.12 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'ALLEMAGNE en 2012
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)



Chapitre V

FLOTTE A PASSAGERS ET TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE

Explications au chapitre V

Les tableaux de ce chapitre présentent des données générales sur la flotte à passagers, les lignes régulières (**tableau V.1**), le nombre de passagers transportés sur le Danube à bord des bateaux à passagers des pays danubiens et le nombre de passagers-kilomètres réalisés (**tableau V.2**). Malheureusement, il existe des difficultés essentielles dans le recueil de données appropriées, les renseignements fournis n'étant pas totalement suffisants.

Conformément aux définitions adoptées à la Commission du Danube, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers comprend également les touristes munis de documents de tourisme. Le nombre des lignes régulières de transport de passagers est déterminé d'après le nombre de lignes fonctionnant selon l'horaire publié des bateaux à passagers, indépendamment de la période de leur service pendant une année. La longueur des lignes régulières de transport de passagers d'un pays donné est déterminée par la somme des longueurs de toutes les lignes régulières sur le Danube, à l'exception des parcours sur les affluents du Danube ou sur la mer.

Le nombre total des places pour passagers à bord des bateaux danubiens (capacité de transport de passagers) a atteint en 2012 (sans prendre en compte les données des pays ne fournissant pas de telles données) 17.192 de places, ce qui représente une augmentation de 926 de places, soit 5,8 % par rapport à 2011 (16.246 de places)¹.

Au cours de l'année, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers de tout type a augmenté de plus de 369 mille personnes, soit de 31,0 %.

Les diagrammes comparatifs du nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés en 2012 par pays danubiens sont présentés sur **l'illustration V.1**.

¹ La différence entre les indicateurs appropriés figurant dans l'Annuaire statistique pour 2011 est liée au fait qu'auparavant, les données de la Hongrie pour 2009 (13.980 places) étaient prises en compte, la Hongrie n'envoyant plus par la suite au Secrétariat de la CD les données actualisées pour 2011 et 2012, les données obsolètes n'étant plus incluses dans la présente publication.

Tableau V.1 DONNEES GENERALES SUR LA FLOTTE A PASSAGERS ET SUR LES LIGNES REGULIERES DE TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PAR PAYS EN 2012 PAR RAPPORT A 2011

Pays	Nombre de bateaux à passagers						Nombre total de places à passagers		Nombre de lignes régulières						Longueur des lignes régulières en km					
	2012			2011					internes		internationales		total		internes		internationales		total	
	Total	dont		Total	dont				2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
		De ligne régulière*	De plaisance et de transport urbain		De ligne régulière*	De plaisance et de transport urbain														
Ukraine	6	4	2	6	4	2	1 167	1 167	1	1	5	2	6	3	56	30	9 821	6 400	9 877	6 430
République de Moldova	..	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Roumanie	8	6	2	8	6	2	1 764	1 764	5	3	3	2	8	5	270	230	2 875	2 875	3 145	3 105
Bulgarie (2011=2010)	5	5	..	5	5	..	879	822	-	-	..	5	..	5	-	-	..	8 317	..	8 317
Serbie	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Croatie	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	15	14	1	15	14	1	1 504	1 481	26	16	10	9	36	25	2825	1092	2 510	1 564	5 335	2 656
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	35	35	..	32	32	..	11 878	11 012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	69	64	5	66	61	5	17 192	16 246	32	20	18	18	50	38	3 151	1 352	15 206	19 156	18 357	20 508

* Bateaux à cabines à couchettes.

Tableau V.2 DONNEES SUR LE NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES SUR LE DANUBE

Pays		Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisé sur le Danube (en milliers)															Distance moyenne de transport, en km			
		Dans les limites des frontières du pays									en trafic international			TOTAL						
		à bord de bateaux de ligne régulière		à bord de bateaux de plaisance		à bord de bateaux de transport urbain		TOTAL									Dans les limites des frontières du pays		Trafic international	
		2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	%	2012	2011	%	2012	2011	%	2012	2011	2012	2011
Ukraine	Passagers	-	-	6,8	2,7	-	-	6,8	2,7	251,9	10,2	18,0	56,7	17,0	20,7	82,1	55,6	53,6	2 380,2	1 455,9
	Passagers-kilomètres	-	-	377,8	144,6	-	-	377,8	144,6	261,3	24 277,9	26 205,8	92,6	24 655,7	26 350,4	93,6				
République de Moldova	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Roumanie	Passagers	150,0	155,0	-	-	-	-	150,0	155,0	96,8	6,0	..	..	156,0	155,0	100,6	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	-	-	-	-	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Bulgarie (2011=2010)	Passagers	0,0	-	..	..	..	-	0,0	0,0	..	20,0	21,0	95,2	20,0	21,0	95,2	0,0	0,0	212,8	217,5
	Passagers-kilomètres	0,0	-	..	..	..	-	0,0	0,0	..	4 256,0	4 568,0	93,2	4 256,0	4 568,0	93,2				
Serbie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Croatie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Hongrie (2011=2010)	Passagers	629,0	201,0	222,0	86,0	346,0	44,0	711,0	331,0	214,8	5,0	9,0	55,6	716,0	340,0	210,6	16,8	25,9	316,8	296,4
	Passagers-kilomètres	8 882,0	5 502,0	4 118,0	2 503,0	2 624,0	580,0	11 919,0	8 585,0	138,8	1 584,0	2 668,0	59,4	13 503,0	11 253,0	120,0				
Slovaquie	Passagers	58,0	62,0	30,0	20,0	-	-	88,0	82,0	107,3	32,0	29,0	110,3	120,0	111,0	108,1	15,8	14,0	85,2	65,9
	Passagers-kilomètres	598,0	635,0	789,0	515,0	-	-	1 387,0	1 150,0	120,6	2 727,0	1 911,0	142,7	4 114,0	3 061,0	134,4				
Autriche	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Allemagne*	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	530,0	548,0	96,7	530,0	548,0	96,7	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	Passagers	837,0	418,0	258,8	108,7	346,0	44,0	955,8	570,7	167,5	603,2	625,0	96,5	1 559,0	1 195,7	130,4	17,0**	23,8**	488,8**	459,1**
	Passagers-kilomètres	9 480,0	6 137,0	5 284,8	3 162,6	2 624,0	580,0	13 683,8	9 879,6	138,5	32 844,9	35 352,8	92,9	46 528,7	45 232,4	102,9				

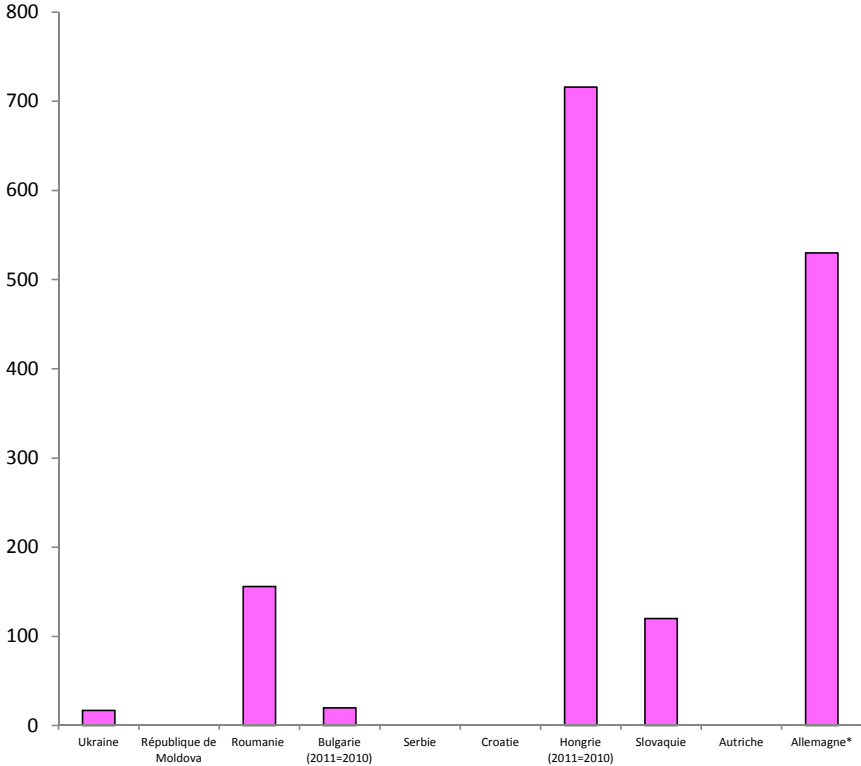
*³ Trafic transfrontières par le groupe d'écluses de Jochenstein.

**³ Calculé sans prendre en compte les données de la Roumanie et de l'Allemagne dans les données totales relatives aux passagers transportés dans les limites des frontières du pays et à l'étranger.

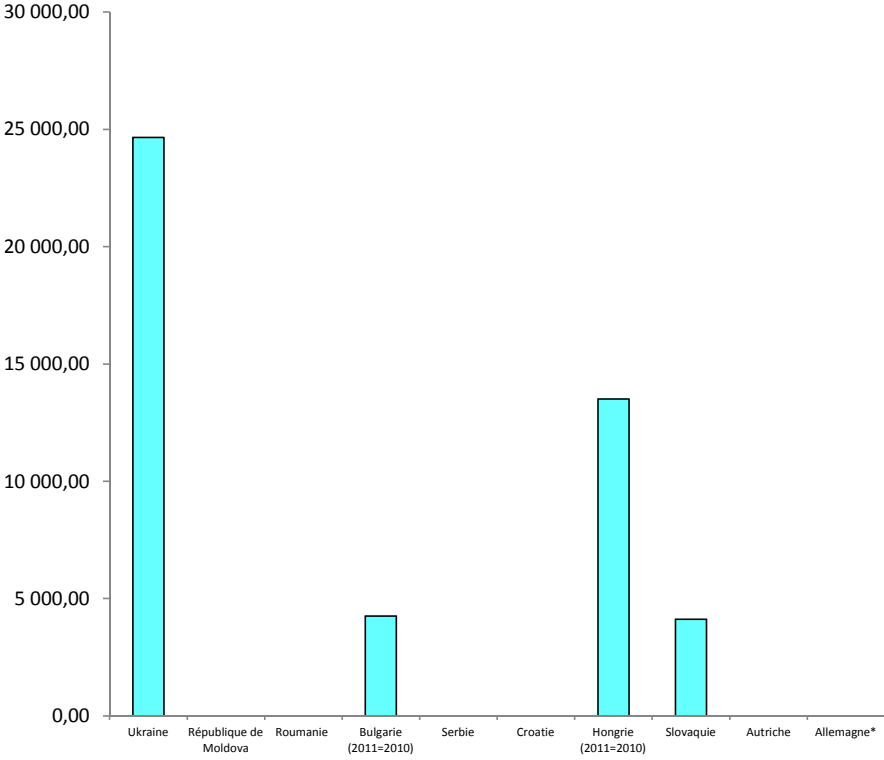
Illustration V.1

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES PAR PAYS EN 2012

Passagers (en milliers)



Passagers-kilomètres (en milliers)



*) Trafic transfrontières par le groupe d'écluses de Jochenstein.

Chapitre VI

DONNEES FONDAMENTALES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE PAR PAYS

Explications au chapitre VI

Le présent chapitre fournit des informations d'ordre général sur les pays membres de la Commission du Danube (**tableau VI.1**) et des renseignements synthétiques sur la navigation danubienne par pays (**tableaux VI.2 à VI.12**) établis sur la base d'indicateurs des précédents chapitres du présent Annuaire statistique. Les renseignements synthétiques pour chaque pays comprennent trois groupes d'indicateurs : relatifs à la flotte, aux transports et aux ports.

Tableau VI.1 INFORMATIONS GENERALES SUR LES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE

Pays	Surface en milliers de km ²	Population en milliers de pers. (année)	Capitales – population en milliers de personnes (année)	Structure administrative-territoriale	Principales villes danubiennes – population en milliers de personnes (année)	Principaux indicateurs économiques en 2010		
						Budget national – revenus/dépenses, monnaie	Produit intérieur brut, monnaie	Commerce extérieur, monnaie
République d'Autriche (AT)	83,9	8,4	Vienne 1 731,0	..	Vienne – 1731 Linz – 190	133,9 / 145,3 milliards d'euros (2010)	307,0 milliards d'euros *	129,7 / 138,9 milliards d'euros *
République de Bulgarie (BG)	111	7,3	Sofia 1 208,0	Départements - 28 Communes - 264 Régions statistiques - 6	Roussé - 168; Vidin - 48; Siliistra - 51; Svistov - 30; Lom - 22; Oriahovo - 5;	25,0 / 25,6 milliards d'euros (2010)	77,6 milliards d'euro	54,5 / 51,7 milliards de leva
République Fédérale d'Allemagne (DE) *	357	82,0	..	..	..	..	2 666,4 milliards d'euros	1093,6 / 905,4 milliards d'euros
République de Croatie (HR)	57	4,3*	Zagreb 793,0 (2011)	Départements - 21	Vukovar – 28 (2011)	107,1 / 119,9 millions de kouna (2011)	43,9 milliards d'euros *	9,6 / 16,2 milliards d'euros *
Hongrie (HU) *	93	>10,0	Budapest 1,7 millions	..	..	..	97,0 milliards d'euros	80,9 / 74,1 milliards d'euros
République de Moldova (MD) (2008)	33,8	3,6	Chişinău 800,0	Régions - 32 Villes - 65 Villages - 917	..	17 734,9 / 18 308,7 millions de lei moldaves	62 840 millions de lei moldaves	1 477,1/4 492,3 millions USD
Roumanie (RO)	238	19,0	Bucarest 1 678,0	Départements - 41 Municipalités - 103 Villes - 319	Galaţi - 231; Tulcea - 66 Giurgiu - 54; Orşova - 10	95 757 / 112 920 millions de lei roumains	587,4 milliards de lei roumains	200 674 / 243 352 millions de lei roumains
Fédération de Russie (RU) **	17 075,2	143,0	Moscou 11,6 millions	83 sujets	..	20 855,4 / 19 994,6 milliards de roubles **	62,6 trillions de roubles **	529 / 336 milliards USD **
République slovaque (SK)	48	5,4	Bratislava 416,0	..	Bratislava - 416; Komárno - 35	..	71,5 milliards d'euros	59,2 / 62,8 milliards d'euros
République de Serbie (RS)	88,36	7,1 (2011)	Belgrade 1 639,0 (2011)	..	Belgrade - 1639; Novi Sad - 336; Pancevo - 122; Smederevo - 108	712 226 / 812 475 millions de dinars (2010)	29,6 milliards d'euros *	1 699 926,6 / 1 173 436,7 millions de dinars (2011)
Ukraine (UA)	603,7	45,6	Kiev 2 845,0	République autonome - 1 Départements – 24 Villes de subordination républicaine – 2	Ismail - 73,3; Kilia - 20,9; Reni - 19,8; Vilkovo - 8,2	374,0 / 413,6 milliards de grivnas	1 408,9 milliards de grivnas	63,1 / 76,9 milliards USD

* données extraites du "EU Transport in figures", publication CE, 2014

** site du Service fédéral des statistiques d'Etat de la Fédération de Russie

Tableau VI.2 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE D'AUTRICHE EN 2012

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	..	..	..	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	..	..	..
dont exportation	..	..	..
importation	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	565,0	..	..
TOTAL marchandises	2 333,0	1 251,0	536,2	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)		dont	
			Chargées	Déchargées
Marchandises de commerce extérieur	7 062,0		1 624,0	5 438,0
March. transp. dans les limites des fr. du pays	2 479,0		1 239,0	1 240,0
Total par ports du pays	9 541,0		2 863,0	6 678,0
PRINCIPAUX PORTS				
Vienne	1 218,0		1 033,0	185,0
Krems	381,0		52,0	329,0
Linz	5 310,0		850,0	4 460,0
Enns	1 144,0		126,0	1 018,0

Tableau VI.3 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE BULGARIE EN 2012

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	55	47 916	-	-
Bateaux marchands automoteurs	48	28 581	52 465	-
Bateaux non automoteurs	173	-	266 794	-
Bateaux à passagers (2007)	5	..	-	879
TOTAL	281	76 497	319 259	879
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de pass.-km)	Distance moyenne des transports 1 (t (pass.) / km	
MARCHANDISES (2008)				
Trafic international - total	1 408,0	..	..
dont exportation	1 371,0	..	..
importation	37,0	..	..
Entre des ports étrangers	...	..	..
Dans les limites des frontières du pays	1 435,0	..	..
TOTAL marchandises	2 843,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	20,0	4 256,0	212,8	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
TOTAL passagers	21,0	4 256,0	212,8	
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	8 802,0	3 725,0	5 077,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	1 435,0	1 177,0	258,0	
Total par ports du pays	10 237,0	4 902,0	5 335,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Silistra	773,0	709,0	64,0	
Roussé	1 341,0	515,0	826,0	
Svistov	992,0	392,0	600,0	
Vidin	2 434,0	1 079,0	1 355,0	
Somovit	83,0	60,0	23,0	
Oriahovo	4 048,0	1 887,0	2 161,0	
Lom	333,0	261,0	72,0	

**Tableau VI.4 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE FEDERALE
D'ALLEMAGNE EN 2012**

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	35	-	-	11 878
TOTAL		..	..	11 878
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	..	..	..	..
dont exportation	..	..	..	..
importation	..	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..	..
TOTAL marchandises	..	..	..	..
PASSAGERS				
Trafic international		..	..	..
Dans les limites des frontières du pays		..	..	..
TOTAL passagers		..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3 326,0	1 157,0	2 169,0	
Marchand. transportées dans les limites des frontières du pays	..	..	..
Total par ports du pays	..	..	..
PRINCIPAUX PORTS				
Deggendorf	298,0	66,0	232,0	
Straubing-Sand	472,0	118,0	354,0	
Regensburg	1 562,0	552,0	1 010,0	
Kelheim	458,0	122,0	336,0	

Tableau VI.5 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE CROATIE EN 2012

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	41	14 039	-	-
Bateaux marchands automoteurs	12	7 355	9 280	-
Bateaux non automoteurs	122	-	87 556	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	175	21 394	96 836	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	71,0	..	..
dont exportation	0,0	..	..
importation	71,0	..	..
Entre des ports étrangers	0	-	-	
Dans les limites des frontières du pays	0	-	-	
TOTAL marchandises	71,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	596,0	256,0	340,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	0	0	0	
Total par ports du pays	596,0	256,0	340,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Vukovar	369,0	243,0	126,0	
Osijek	155,0	13,0	142,0	

Tableau VI.6 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA HONGRIE EN 2012

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	72	..	..	-
Bateaux marchands automoteurs	72	..	..	-
Bateaux non automoteurs	285	..	..	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	429	..	..	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	705,0	197,0	279,4	
dont exportation	260,0	37,0	142,3	
importation	40,0	7,0	175,0	
Entre des ports étrangers	405,0	153,0	377,8	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
TOTAL marchandises	705,0	197,0	279,4	
PASSAGERS				
Trafic international	5,0	1 584,0	316,8	
Dans les limites des frontières du pays	711,0	11 919,0	16,8	
TOTAL passagers	716,0	13 503,0	18,9	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	5 110,0	3 845,0	1 265,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	..	..	..
Total par ports du pays	5 110,0	3 845,0	1 265,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Baja	769,0	673,0	96,0	
Dunaujváros (2008)	1 053,0	441,0	612,0	
Budapest	789,0	356,0	433,0	
Győr	262,0	219,0	43,0	
Mohács	342,0	320,0	22,0	

**Tableau VI.7 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE MOLDOVA
EN 2008**

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	11	10 477	-	-
Bateaux marchands automoteurs	17	3 000	18 281	-
Bateaux non automoteurs	26	-	24 653	-
Bateaux à passagers	-	-	-	-
TOTAL	54	13 477	42 934	-
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	..	..	..
dont exportation	..	..	..
importation	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL marchandises	..	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	...	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	71,0	-	71,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
Total par ports du pays	71,0	-	71,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Giurgiulești	71,0	-	71,0	

Tableau VI.8

RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA ROUMANIE EN 2012

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	227	194 840	-	-
Bateaux marchands automoteurs	103	53 539	109 957	-
Bateaux non automoteurs	1 131	-	1 469 748	-
Bateaux à passagers	8	-	-	1 764
TOTAL	1 469	248 379	1 579 705	1 764
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	804,0	..	..
dont exportation	330,0	..	..
importation	474,0	..	..
Entre des ports étrangers	0	..	..
Dans les limites des frontières du pays	6 766,0	..	..
TOTAL marchandises	7 570,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	6,0	..	..
Dans les limites des frontières du pays	150,0	..	..
TOTAL passagers	156,0	..	..
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Traffic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	4 383,0	2 020,0	2 363,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	6 762,0	3 140,0	3 622,0	
Total par ports du pays	11 145,0	5 160,0	5 985,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Tulcea	2 220,0	932,0	1 288,0	
Galați	3 987,0	1 490,0	2 497,0	
Brăila	2 166,0	1 736,0	430,0	
Giurgiu	287,0	67,0	220,0	
Drobeta Turnu Severin	370,0	228,0	142,0	
Autres ports de la Roumanie	2 100,0	707,0	1 393,0	

Tableau VI.9 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA FEDERATION DE RUSSIE EN 2012

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs				
Bateaux marchands automoteurs				
Bateaux non automoteurs				
Bateaux à passagers				
TOTAL				
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	66,0	82,0	1 242,4	
dont exportation	3,0	8,0	2 666,7	
importation	13,0	18,0	1 384,6	
Entre des ports étrangers	50,0	56,0	1 120,0	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
TOTAL marchandises	66,0	82,0	1 242,4	
PASSAGERS				
Trafic international				
Dans les limites des frontières du pays				
TOTAL passagers				
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur				
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays				
Total par ports du pays				
PRINCIPAUX PORTS				

Tableau VI.10 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE SLOVAQUE EN 2012

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	39	37 831	-	-
Bateaux marchands automoteurs	20	11 709	23 424	-
Bateaux non automoteurs	144	-	224 245	-
Bateaux à passagers	15	-	-	1 504
TOTAL	218	49 540	247 669	1 504
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	1 793,0	572,0	319,0	
dont exportation	1 674,0	537,0	320,8	
importation	119,0	35,0	294,1	
Entre des ports étrangers	351,0	320,0	911,7	
Dans les limites des frontières du pays	310,0	132,0	425,8	
TOTAL marchandises	2 454,0	1 024,0	417,3	
PASSAGERS				
Trafic international	29,0	1 911,0	65,9	
Dans les limites des frontières du pays	82,0	1 150,0	14,0	
TOTAL passagers	111,0	3 061,0	27,6	
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	2 924,0	2 756,0	168,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	76,0	38,0	38,0	
Total par ports du pays	3 000,0	3 794,0	206,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Komárno	153,0	39,0	114,0	
Bratislava	2 677,0	2 628,0	49,0	
Klížska Nemá	168,0	126,0	42,0	

Tableau VI.11 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE SERBIE EN 2012

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	159	80 156	-	-
Bateaux marchands automoteurs	97	37 929	88 066	-
Bateaux non automoteurs	408	-	463 102	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	664	118 085	551 168	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de pass.-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	565,0	497,0	879,6	
dont exportation	328,0	303,0	923,8	
importation	237,0	194,0	818,6	
Entre des ports étrangers	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL marchandises	565,0	497,0	879,6	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	5 120,0	3 276,0	1 844,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	2 276,0	1 500,0	776,0	
Total par ports du pays*	7 396,0	4 776,0	2 620,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Prahovo	1 140,0	932,0	208,0	
Smederevo	764,0	99,0	665,0	
Belgrade	868,0	120,0	748,0	
Novi Sad	1 545,0	1 067,0	478,0	
Pancevo	1 103,0	852,0	251,0	

Tableau VI.12

RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE L'UKRAINE EN 2012

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	82	119 211	-	-
Bateaux marchands automoteurs	41	66 920	91 205	-
Bateaux non automoteurs	413	-	611 853	-
Bateaux à passagers	6	-	-	1 167
TOTAL	642	186 131	703 058	1 167
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	1 099,0	1 290,0	1 173,8	
dont exportation	524,0	739,0	1 410,3	
importation	45,0	3,0	66,7	
Entre des ports étrangers	530,0	548,0	1 034,0	
Dans les limites des frontières du pays	15,0	1,0	66,7	
TOTAL marchandises	1 114,0	1 291,0	1 158,9	
PASSAGERS				
Trafic international	10,2	24 277,9	2 380,2	
Dans les limites des frontières du pays	6,8	377,8	55,6	
TOTAL passagers	17,0	24 655,9	1 450,3	
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3 999,0	3 898,0	101,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	28,0	4,0	24,0	
Total par ports du pays	4 027,0	3 902,0	125,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Kilia	93,0	25,0	68,0	
Ismail	2 873,0	2 858,0	15,0	
Reni	1 062,0	1 020,0	42,0	

LISTE DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION DU DANUBE DANS LE DOMAINE DES STATISTIQUES¹

1. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1950-1955
2. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1955-1958
3. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1959
4. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1960
5. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1961
6. Annuaires statistiques de la Commission du Danube de 1962 à 2011
7. Album des modèles de formulaires et de la documentation statistiques de la Commission du Danube, édition 1962
8. Recueil des documents statistiques, édition 1968
9. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 15 ans de 1950 à 1964
10. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 20 ans de 1950 à 1969
11. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1961
12. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1974
13. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1984
14. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1995
15. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2000
16. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2005
17. Terminologie et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et du traitement des données statistiques (version actualisée, mai 2010), édition 2011 sur CD-Rom
18. Recueil de documents de la Commission du Danube en matière de statistiques et d'économie, édition 2012 et 2013 sur CD-Rom

¹ Voir la liste complète des publications sur le site Internet de la Commission du Danube dans la section « Activité éditoriale » - « Catalogue des publications ».