

ЧАСТЬ 7

**ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ,
ПЕРЕВОЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗА**

ГЛАВА 7.1

СУХОГРУЗНЫЕ СУДА

7.1.0 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1.0.1 Положения, указанные в разделах 7.1.0-7.1.6, применяются к судам, предназначенным для перевозки сухих грузов.

**7.1.0.2 -
7.1.0.99** Зарезервировано

7.1.1 СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

**7.1.1.1-
7.1.1.9** Зарезервировано

7.1.1.10 Перевозка упаковок

Если не предусмотрено иное, указанная масса упаковок означает массу брутто. Если упаковки перевозятся в контейнерах или транспортных средствах, то масса контейнера или транспортного средства не включается в массу брутто таких упаковок.

7.1.1.11 Перевозка навалом/насыпью

Опасные грузы запрещается перевозить навалом/насыпью, за исключением случаев, когда этот способ перевозки прямо разрешен согласно указанию, содержащемуся в главе 3.2, таблица А, колонка 8. В таких случаях в этой колонке проставлена буква "В".

7.1.1.12 Вентиляция

Вентиляция трюмов требуется лишь в тех случаях, когда это предписано положениями пункта 7.1.4.12 или дополнительным предписанием "VE" в главе 3.2, таблица А, колонка 10.

7.1.1.13 Меры, принимаемые перед погрузкой

Дополнительные меры, принимаемые перед погрузкой, требуются лишь в тех случаях, когда это предписано положениями пункта 7.1.4.13 или дополнительным предписанием "LO" в главе 3.2, таблица А, колонка 11.

7.1.1.14 Стивидорные работы

При стивидорных работах дополнительные меры требуются лишь в тех случаях, когда это предписано положениями пункта 7.1.4.14 или дополнительным предписанием "HA", содержащимся в главе 3.2, таблица А, колонка 11.

7.1.1.15 Зарезервировано

- 7.1.1.16 Меры, принимаемые во время погрузки, перевозки, выгрузки и обработки груза**
Дополнительные меры, принимаемые перед погрузкой, требуются лишь в тех случаях, когда это предписано положениями пункта 7.1.4.16 или дополнительным предписанием "IN" содержащимся в главе 3.2, таблица А, колонка 11.
- 7.1.1.17 Зарезервировано**
- 7.1.1.18 Перевозка контейнеров, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), МЭГК, переносных цистерн и контейнеров-цистерн**
Перевозка контейнеров, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), крупногабаритной тары, МЭГК, переносных цистерн и контейнеров-цистерн должна осуществляться в соответствии с предписаниями, касающимися перевозки упаковок.
- 7.1.1.19 Транспортные средства**
Перевозка транспортных средств должна осуществляться в соответствии с предписаниями, применяемыми к перевозке упаковок.
- 7.1.1.20 Зарезервировано**
- 7.1.1.21 Перевозка в грузовых танках**
Перевозка опасных грузов в грузовых танках сухогрузных судов запрещена.
- 7.1.1.22-7.1.1.99 Зарезервировано**
- 7.1.2 ПРЕДПИСАНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К СУДАМ**
- 7.1.2.0 Суда, которые разрешается использовать**
- 7.1.2.0.1** Опасные грузы могут перевозиться в количествах, не превышающих количества, указанные в подпункте 7.1.4.1.1 или в соответствующих случаях в подпункте 7.1.4.1.2,
- на сухогрузных судах, соответствующих применимым правилам постройки, предусмотренным в пунктах 9.1.0.0-9.1.0.79; или
 - на морских судах, соответствующих применимым правилам постройки, предусмотренным в пунктах 9.1.0.0 – 9.1.0.79, или, если таких правил не предусмотрено, соответствующих предписаниям пунктов 9.2.0.0 – 9.2.0.79.
- 7.1.2.0.2** Опасные грузы, относящиеся к классам 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 7, 8 или 9, за исключением опасных грузов, для которых в главе 3.2, таблица А, колонка 5, требуется знак опасности образца № 1, могут перевозиться в количествах, превышающих количества, указанные в подпункте 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2,

- на сухогрузных судах с двойным корпусом, соответствующих применимым правилам постройки, предусмотренным в пунктах 9.1.0.80-9.1.0.95; или
- в морских судах с двойным корпусом, соответствующих применимым правилам постройки, предусмотренным в пунктах 9.1.0.80 – 9.1.0.95 или, если таких правил не предусмотрено, соответствующих предписаниям пунктов 9.2.0 – 9.2.0.95.

7.1.2.1-

7.1.2.4 Зарезервировано

7.1.2.5 Инструкции по использованию устройств и установок

Если необходимо соблюдать специальные правила техники безопасности при использовании какого-либо устройства или установки, то инструкции по использованию конкретного устройства или установки должны находиться в соответствующих местах на судне и быть легко доступными для ознакомления; они должны быть составлены на языке, на котором обычно говорят на борту судна и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким, русским или французским, на английском, немецком, русском или французском языке, если соглашениями, заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное.

7.1.2.6-

7.1.2.18 Зарезервировано

7.1.2.19 Толкаемые составы и счаленные группы

7.1.2.19.1 Если по крайней мере на одном судне толкаемого состава или счаленной группы требуется наличие свидетельства о допущении, то соответствующее свидетельство о допущении должно иметься на всех судах такого состава или группы.

Суда, не перевозящие опасные вещества, должны отвечать предписаниям ВОПОГ-Д, указанным в нижеперечисленных разделах, пунктах и подпунктах: 7.1.2.5, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 8.1.8, 8.1.9, 9.1.0.0, 9.1.0.12.3, 9.1.0.17.2, 9.1.0.17.3, 9.1.0.31, 9.1.0.32, 9.1.0.34, 9.1.0.41, 9.1.0.52.2, 9.1.0.52.3, 9.1.0.56, 9.1.0.71 и 9.1.0.74.

7.1.2.19.2 Для целей применения части 7, за исключением подпунктов 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2, весь толкаемый состав и вся счаленная группа должны рассматриваться как одно судно.

7.1.2.20 -

7.1.2.99 Зарезервировано

7.1.3 ОБЩИЕ СЛУЖЕБНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ

7.1.3.1 Доступ в трюмы, междубортные и междудонные пространства; осмотры

7.1.3.1.1 Доступ в трюмы разрешается только для целей погрузки или разгрузки и для проведения осмотра и очистки.

7.1.3.1.2 Доступ в междубортные и междудонные пространства судна на ходу не разрешается.

7.1.3.1.3 Если до входа в трюмы, междубортные или междудонные пространства необходимо измерить концентрацию газов или содержание кислорода в воздухе в этих пространствах, то результаты таких измерений должны записываться. Измерения могут производиться только лицами, имеющими надлежащие средства защиты органов дыхания, соответствующие перевозимому веществу.

Вход в эти пространства для целей проведения измерений не разрешается.

7.1.3.1.4 До входа любого лица в трюмы, содержащие опасные грузы классов 2, 3, 5.2, 6.1 и 8, указанных знаками ЕХ и/или ТОХ в главе 3.2, таблица А, колонка 9, должна быть измерена концентрация газов в этих трюмах, если имеется подозрение на повреждение упаковок.

7.1.3.1.5 До входа любого лица в трюмы, содержащие опасные грузы, перевозимые навалом/насыпью или без упаковки и указанные знаками ЕХ и/или ТОХ в главе 3.2, таблица А, колонка 9, должна быть измерена концентрация газов в этих и смежных трюмах.

7.1.3.1.6 При перевозке опасных грузов классов 2, 3, 5.2, 6.1 и 8, если имеется подозрение на повреждение упаковок, вход в трюмы, а также в междубортные и междудонные пространства разрешается только в том случае, если:

- нет недостатка в кислороде или не имеется измеримого количества опасных веществ в опасной концентрации; или
- лицо, входящее в такое помещение, пользуется автономным дыхательным аппаратом и другим необходимым защитным и спасательным оборудованием и если оно страхуется при помощи каната. Входить в такое помещение разрешается только в случае, если за этой операцией наблюдает второе лицо, имеющее в своем непосредственном распоряжении такое же оборудование. Еще два человека, способные оказать помощь в чрезвычайной ситуации, должны находиться на судне на расстоянии человеческого голоса.

7.1.3.1.7 В случае перевозки опасных грузов навалом/насыпью или без упаковки вход в трюмы, а также в междубортные и междудонные пространства разрешается только в том случае, если:

- нет недостатка в кислороде или не имеется измеримого количества опасных веществ в опасной концентрации; или

- лицо, входящее в такое помещение, пользуется автономным дыхательным аппаратом и другим необходимым защитным и спасательным оборудованием, если оно страхуется при помощи каната. Входить в такое помещение разрешается только в случае, если за этой операцией наблюдает второе лицо, имеющее в своем непосредственном распоряжении такое же оборудование. Еще два человека, способные оказать помощь в чрезвычайной ситуации, должны находиться на судне на расстоянии человеческого голоса.

7.1.3.2-

7.1.3.14 Зарезервировано

7.1.3.15 Эксперт на борту судна

При перевозке опасных грузов на борту судна должен находиться эксперт.

7.1.3.16-

7.1.3.19 Зарезервировано

7.1.3.20 Водяной балласт

Междубортные и междудонные пространства могут использоваться для приема водяного балласта.

7.1.3.21 Зарезервировано

7.1.3.22 Открытие трюмов

7.1.3.22.1 Опасные грузы должны быть защищены от воздействия погодных условий и от водяных брызг, за исключением периодов погрузки, разгрузки и осмотра.

Это предписание не применяется, когда опасные грузы помещены либо в брызгонепроницаемые контейнеры, КСГМГ или крупногабаритную тару, либо в МЭГК, переносные цистерны, контейнеры-цистерны, закрытые или крытые брезентом транспортные средства.

7.1.3.22.2 В случае перевозки опасных грузов навалом/насыпью люки трюмов должны быть снабжены чехлами.

7.1.3.23-

7.1.3.30 Зарезервировано

7.1.3.31 Двигатели

Запрещается использовать двигатели, работающие на топливе с температурой вспышки ниже 55°C (например, бензиновые двигатели). Это предписание не применяется к подвесным моторам спасательных шлюпок, работающим на бензине.

7.1.3.32 Топливные цистерны

Междудонные пространства глубиной не менее 0,60 м могут использоваться в качестве топливных цистерн, если они были сконструированы в соответствии с правилами, изложенными в главе 9.1 или 9.2.

7.1.3.33-

7.1.3.40 Зарезервировано

7.1.3.41 Огонь и незащищенный свет

7.1.3.41.1 Использование огня или незащищенного света запрещается. Это предписание не применяется к жилым помещениям и рулевой рубке.

7.1.3.41.2 Приборы для отопления, приготовления пищи и охлаждения не должны работать на жидком топливе, жидком газе или твердом топливе. Приборы для приготовления пищи и охлаждения могут использоваться только в жилых помещениях и в рулевой рубке.

7.1.3.41.3 Могут, однако, использоваться отопительные приборы или котлы, работающие на жидком топливе с температурой вспышки выше 55°C, если они установлены в машинном отделении или в специально предназначенном для этого помещении.

7.1.3.42 Обогрев трюмов

Обогрев трюмов или использование в них нагревательного прибора запрещается.

7.1.3.43 Зарезервировано

7.1.3.44 Операции по очистке

Всякая очистка с использованием жидкостей, имеющих температуру вспышки ниже 55°C, запрещается.

7.1.3.45 -

7.1.3.50 Зарезервировано

7.1.3.51 Электрооборудование

7.1.3.51.1 Электрооборудование должно содержаться в исправном рабочем состоянии.

7.1.3.51.2 В защищенной зоне запрещается использовать переносные электрические кабели. Это предписание не применяется:

- к искробезопасным электрическим цепям;
- к электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения сигнальных огней и ламп для освещения сходного трапа, если штепсельная розетка постоянно установлена на судне вблизи сигнальной мачты или сходного трапа;
- к электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения контейнеров;
- к электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения рам люковых закрытий с электрическим приводом;

- к электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения грузовых насосов;
- к электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения трюмных вентиляторов.

7.1.3.51.3 Штепсельные розетки для подсоединения сигнальных огней, ламп для освещения сходного трапа, а также для подсоединения контейнеров, грузовых насосов, рам люковых закрытий или трюмных вентиляторов могут находиться под напряжением только в том случае, если выключатели сигнальных огней или ламп для освещения сходного трапа находятся в положении "включено" или если контейнеры, грузовые насосы, рамы люковых закрытий или трюмные вентиляторы функционируют в данный момент. В пределах защищенной зоны подсоединение или отсоединение может производиться только в том случае, если штепсельные розетки не находятся под напряжением.

7.1.3.51.4 Электрооборудование в трюмах должно быть обесточено и защищено против случайного подключения.

Это предписание не применяется к постоянно проложенным кабелям, проходящим через трюмы, к съемным кабелям, подсоединенным к контейнерам, или к электрическим приборам "гарантированного типа безопасности".

7.1.3.52-

7.1.3.69 Зарезервировано

7.1.3.70 Антенны, громоотводы, кабели и мачты

7.1.3.70.1 Никакая часть антенн для электронных аппаратов, никакой громоотвод и никакой кабель не должны находиться над трюмами.

7.1.3.70.2 Никакая часть радиотелефонных антенн не должна находиться в пределах 2,00 м от грузов класса 1.

7.1.3.71 -

7.1.3.99 Зарезервировано

7.1.4 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ПЕРЕВОЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗА

7.1.4.1 Ограничение перевозимых количеств

7.1.4.1.1 С учетом положений пункта 7.1.4.1.3 не допускается превышение следующих значений массы брутто грузов, перевозимых на одном судне. В случае толкаемых составов и счаленных групп это значение массы брутто применяется к каждой единице состава или группы.

Класс 1

Все вещества и изделия подкласса 1.1 группы
совместимости А

90 кг¹

Все вещества и изделия подкласса 1.1 групп совместимости В, С, D, E, F, G, J или L	15 000 кг ²
Все вещества и изделия подкласса 1.2 групп совместимости В, С, D, E, F, G, H, J или L	50 000 кг
Все вещества и изделия подкласса 1.3 групп совместимости С, G, H, J или L	300 000 кг ³
Все вещества и изделия подкласса 1.4 групп совместимости В, С, D, E, F, G или S	1 100 000 кг
Все вещества подкласса 1.5 группы совместимости D	15 000 кг ²
Все изделия подкласса 1.6 группы совместимости N	300 000 кг ³
Неочищенная порожняя тара	1 100 000 кг

Примечания:

- ¹ По меньшей мере в трех партиях по 30 кг каждая максимум; расстояние между партиями – не менее 10,00 м.
- ² По меньшей мере в трех партиях по 5000 кг каждая максимум; расстояние между партиями – не менее 10,00 м.
- ³ Для разделения трюма допускается использование деревянной переборки.

Класс 2

Все грузы, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 2.3: всего	120 000 кг
Все грузы, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 2.1: всего	300 000 кг
Другие грузы	Без ограничений

Класс 3

Все грузы, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 6.1: всего	120 000 кг
Другие грузы	300 000 кг

Класс 4.1

№ ООН 3221, 3222, 3231 и 3232: всего	15 000 кг
Все грузы, группы упаковки I; все грузы группы упаковки II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 6.1; самореактивные вещества типов С, D, E и F (№ ООН 3223–3230 и 3233–3240); другие вещества с классификационным кодом SR1 или SR2 (№ ООН 2956, 3241, 3242 и 3251); и десенсибилизированные взрывчатые вещества группы упаковки II (№ ООН 2907, 3319 и 3344): всего	120 000 кг
Другие грузы	Без ограничений

Класс 4.2

Все грузы группы упаковки I или II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 6.1: всего

300 000 кг

Другие грузы

Без ограничений

Класс 4.3

Все грузы группы упаковки I или II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 3, 4.1 или 6.1: всего

300 000 кг

Другие грузы

Без ограничений

Класс 5.1

Все грузы группы упаковки I или II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 6.1: всего

300 000 кг

Другие грузы

Без ограничений

Класс 5.2

№ ООН 3101, 3102, 3111 и 3112: всего

15 000 кг

Все остальные грузы: всего

120 000 кг

Класс 6.1

Все грузы группы упаковки I

120 000 кг

Все грузы группы упаковки II

300 000 кг

Другие грузы

Без ограничений

Класс 7

№ ООН 2912, 2913, 2915, 2917, 2919, 2977, 2978 и 3321–3333

0 кг

Другие грузы

Без ограничений

Класс 8

Все грузы группы упаковки I; грузы группы упаковки II, для которых в колонке 5 таблицы главы 3.2 предписан знак № 3 или 6.1: всего

300 000 кг

Другие грузы

Без ограничений

Класс 9

Все грузы группы упаковки II

300 000 кг

Другие грузы

Без ограничений

7.1.4.1.2 С учетом положений пункта 7.1.4.1.3 максимальное количество опасных грузов, которое разрешается перевозить на борту судна или на борту каждой единицы толкаемого состава или счальной группы, составляет 1 100 000 кг.

7.1.4.1.3 Ограничения, предусмотренные в подпунктах 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2, не применяются в случае перевозки опасных грузов классов 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1,

5.2, 6.1, 7, 8 и 9, за исключением грузов, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 1, на борту судов с двойным корпусом, отвечающих дополнительным требованиям пунктов 9.1.0.88–9.1.0.95 или 9.2.0.88–9.2.0.95.

- 7.1.4.1.4** Если вещества и изделия различных подклассов класса 1 грузятся на одно судно в соответствии с предписаниями подпунктов 7.1.4.3.3 или 7.1.4.3.4, касающимися запрещения совместной погрузки, то общая масса груза не должна превышать указанную в подпункте 7.1.4.1.1 выше наименьшую максимальную массу нетто для погруженных грузов, относящихся к подклассу наибольшей опасности, в следующем порядке приоритета опасных свойств: 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4.
- 7.1.4.1.5** Если общая масса нетто перевозимых взрывчатых веществ, содержащихся в перевозимых веществах и изделиях, неизвестна, то таблица, приведенная в подпункте 7.1.4.1.1 выше, применяется к массе брутто груза.
- 7.1.4.1.6** Положения, касающиеся предельных значений активности, транспортного индекса (ТИ) и индекса безопасности по критичности (ИБК) при перевозке радиоактивных материалов см. в подпункте 7.1.4.14.7.
- 7.1.4.2** **Запрещение совместной погрузки при перевозке навалом/насыпью**
Суда, перевозящие навалом/насыпью вещества класса 5.1, не должны перевозить никакого другого груза.
- 7.1.4.3** **Запрещение совместной погрузки (упаковки в трюмах)**
- 7.1.4.3.1** Грузы разных классов должны быть уложены как минимум на расстоянии 3,00 м друг от друга в горизонтальной плоскости. Штабелирование таких грузов не допускается.
- 7.1.4.3.2** Независимо от количества, опасные грузы, для которых в главе 3.2, таблица А, колонка 12, предписана сигнализация на судне в виде двух синих конусов или двух синих огней, не должны грузиться в один и тот же трюм вместе с легковоспламеняющимися грузами, для которых в главе 3.2, таблица А, колонка 12, предписана сигнализация в виде одного синего конуса или одного синего огня.
- 7.1.4.3.3** Упаковки, содержащие вещества или изделия класса 1, и упаковки, содержащие вещества классов 4.1 и 5.2, в отношении которых в главе 3.2, таблица А, колонка 12, предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней, должны отстоять не менее чем на 12,00 м от грузов всех других классов.

7.1.4.3.4 Вещества и изделия класса 1 не должны загружаться в один и тот же трюм, за исключением случаев, указанных в нижеследующей таблице:

Группа совместимости	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	-	X	-	1/	-	-	-	-	-	-	-	X
C	-	-	X	X	X	-	X	-	-	-	2/ 3/	X
D	-	1/	X	X	X	-	X	-	-	-	2/ 3/	X
E	-	-	X	X	X	-	X	-	-	-	2/ 3/	X
F	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X
G	-	-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	X
H	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
J	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4/	-	-
N	-	-	2/ 3/	2/ 3/	2/ 3/	-	-	-	-	-	2/	X
S	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X

"X" указывает на то, что взрывчатые вещества и изделия соответствующих групп совместимости согласно части 2 ВОПОГ-Д могут загружаться в один и тот же трюм.

1/ Упаковки, содержащие вещества и изделия, отнесенные к группам совместимости B и D, могут укладываться совместно в один и тот же трюм при условии, что они перевозятся в контейнерах или транспортных средствах дорожных со сплошными металлическими стенками.

2/ Различные виды изделий подкласса 1.6, группа совместимости N, могут перевозиться совместно как изделия подкласса 1.6, группа совместимости N, лишь в том случае, если опытным путем или по аналогии доказано, что не имеется дополнительной опасности взрыва через взаимное влияние этих изделий. В противном случае их следует рассматривать как изделия подкласса опасности 1.1.

3/ В случае, если изделия группы совместимости N перевозятся вместе с веществами или изделиями групп совместимости C, D или E, изделия группы совместимости N должны рассматриваться как обладающие свойствами группы совместимости D.

4/ Упаковки, содержащие вещества и изделия группы совместимости L, могут укладываться в один и тот же трюм совместно с упаковками, содержащими те же виды веществ или изделий, относящихся к этой же группе совместимости.

7.1.4.3.5 При перевозке материалов класса 7 (№ ООН 2916, 2917, 3323, 3328, 3329 и 3330) в упаковках типа B(U), типа B(M) или типа C, должны выполняться предписания в отношении контроля и ограничения или положения, включенные в свидетельство о допущении, выданное компетентным органом.

- 7.1.4.3.6** При перевозке материалов класса 7 (№ ООН 2919 и 3331) в специальных условиях должны выполняться особые предписания, установленные компетентным органом. В частности, совместная погрузка может быть разрешена только с согласия компетентного органа.
- 7.1.4.4 Запрещение совместной погрузки (контейнеры или транспортные средства)**
- 7.1.4.4.1** Пункт 7.1.4.3 не применяется к упаковкам, уложенным в контейнеры или транспортные средства в соответствии с какими-либо международными правилами.
- 7.1.4.4.2** Пункт 7.1.4.3 не применяется:
- к контейнерам со сплошными металлическими стенками;
 - к транспортным средствам с закрытым кузовом, имеющим сплошные металлические стенки,
 - к контейнерам-цистернам, переносным цистернам и МЭГК;
 - автоцистернам и вагонам-цистернам
- 7.1.4.4.3** Для контейнеров, не указанных в подпунктах 7.1.4.4.1 и 7.1.4.4.2 выше, разделяющее их расстояние, требуемое в подпункте 7.1.4.3.1, может быть уменьшено до 2,40 м (ширина одного контейнера).
- 7.1.4.5 Запрещение совместной погрузки (морские суда)**
- В отношении морских судов и судов внутреннего плавания, если на последних перевозятся только контейнеры, требование о запрещении совместной погрузки считается выполненным, если соблюдены предписания МКМПОГ, касающиеся укладки и разделения грузов.
- 7.1.4.6 Зарезервировано**
- 7.1.4.7 Места погрузки и выгрузки**
- 7.1.4.7.1** Погрузка или выгрузка опасных грузов должна производиться только в местах, указанных или утвержденных для этой цели компетентным органом.
- 7.1.4.7.2** Погрузка или выгрузка других грузов во время нахождения на судне веществ или изделий класса 1 и класса 4.1 или 5.2, в отношении которых в главе 3.2, таблица А, колонка 12, предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней, осуществляется только в местах, указанных или утвержденных для этой цели местным компетентным органом.
- 7.1.4.8 Время и продолжительность погрузочно-разгрузочных операций**
- 7.1.4.8.1** Погрузочно-разгрузочные операции с веществами или изделиями класса 1 и грузами класса 4.1 или 5.2, в отношении которых в главе 3.2, таблица А, колонка 12, предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней, не должны начинаться без письменного разрешения

компетентного органа. Это предписание применяется также к погрузочно-разгрузочным операциям с остальными веществами, если на судне находятся грузы класса 1 или вещества класса 4.1 или 5.2, в отношении которых в главе 3.2, таблица А, колонка 12, предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней.

7.1.4.8.2 Во время грозы погрузочно-разгрузочные операции с веществами или изделиями класса 1 или веществами класса 4.1 или 5.2, для которых в колонке 12 таблицы А главы 3.2 предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней, должны быть приостановлены.

7.1.4.9 Операции по перегрузке груза

Без разрешения компетентного органа частичная или полная перегрузка груза с одного судна на другое за пределами утвержденного для этой цели места запрещается.

7.1.4.10 Меры предосторожности в отношении пищевых продуктов, других предметов потребления и кормов для животных

7.1.4.10.1 Если в главе 3.2, таблица А, колонка 6, в отношении какого-либо опасного груза указано специальное положение 802, то должны приниматься следующие меры предосторожности в отношении пищевых продуктов, других предметов потребления и кормов для животных:

Упаковки, включая контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), а также неочищенная порожняя тара, включая неочищенные порожние контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), снабженные знаками опасности, соответствующими образцам № 6.1 или 6.2, а также упаковки и тара, снабженные знаками опасности, соответствующими образцу № 9, содержащие грузы класса 9, отнесенные к № ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245, не должны укладываться поверх или грузиться в непосредственной близости от упаковок, о которых известно, что они содержат пищевые продукты, другие предметы потребления и корма для животных, в одном и том же трюме и в местах погрузки, разгрузки или перегрузки.

Когда упаковки, снабженные упомянутыми знаками опасности, грузятся в непосредственной близости от упаковок, о которых известно, что они содержат пищевые продукты, другие предметы потребления и корма для животных, они должны отделяться от этих упаковок:

- a) перегородками со сплошными стенками. Перегородки должны быть той же высоты, что и упаковки, снабженные упомянутыми знаками опасности, или
- b) упаковками, которые не снабжены знаками опасности, соответствующими образцам № 6.1, 6.2 или 9, или снабжены знаками опасности, соответствующими образцу № 9, но которые не содержат веществ класса 9, № ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245, или
- c) пространством не менее 0,80 м,

если только эти упаковки, снабженные упомянутыми знаками опасности, не помещены в дополнительную тару и не покрыты полностью (например,

листовым материалом, картонной обшивкой или другими средствами защиты).

7.1.4.11 Грузовой план

7.1.4.11.1 Судоводитель должен указать в грузовом плане, какие опасные грузы уложены в отдельных трюмах или на палубе.

Грузы должны быть обозначены так же, как и в транспортном документе (номер ООН или идентификационный номер вещества, надлежащее отгрузочное наименование вещества, класс и, в случае необходимости, классификационный код).

7.1.4.11.2 Если опасные грузы перевозятся в контейнерах, достаточно указать номер контейнера. В таких случаях в приложении к грузовому плану должен содержаться перечень всех контейнеров с номером и описанием содержащихся в них грузов с указанием номера ООН или идентификационного номера вещества надлежащего отгрузочного наименования вещества, класса и, в случае необходимости, классификационного кода.

7.1.4.12 Вентиляция

7.1.4.12.1 При погрузке транспортных средств в трюмы судов Ро – Ро (трейлерных) или при их выгрузке из них должен быть обеспечен по меньшей мере пятикратный воздухообмен в час по отношению к общему объему порожнего трюма.

7.1.4.12.2 На борту судов, перевозящих опасные грузы только в контейнерах, помещенных в открытые трюмы, нет необходимости иметь стационарно установленные вентиляционные устройства, но такие устройства должны находиться на борту. При наличии подозрения на повреждение трюмы должны быть провентилированы, так чтобы концентрация выделяемых грузом газов составляла менее 10% нижнего предела взрываемости или, в случае токсичных газов, была ниже любой значительной концентрации.

7.1.4.12.3 Если контейнеры-цистерны, переносные цистерны, МЭГК, автоцистерны или вагоны-цистерны перевозятся в закрытых трюмах, то в таких трюмах должен постоянно обеспечиваться пятикратный воздухообмен в час.

7.1.4.13 Меры, принимаемые перед погрузкой

Перед погрузкой трюмы и грузовые палубы должны быть вычищены. Трюмы должны быть провентилированы.

7.1.4.14 Стивидорные работы

7.1.4.14.1 Различные составные части груза должны укладываться таким образом, чтобы не происходило их перемещения относительно друг друга и по отношению к судну или чтобы им не причинялись повреждения другими грузами.

7.1.4.14.1.1 Упаковки, содержащие опасные вещества, и неупакованные опасные изделия должны закрепляться с помощью соответствующих средств, способных удерживать грузы (таких, как крепежные ремни, передвижные перекладки, выдвижные кронштейны), таким образом, чтобы при перевозке не происходило каких-либо перемещений, способных изменить положение упаковок или вызвать их повреждение. Если опасные грузы перевозятся с другими грузами (например, тяжелое оборудование или обрешетки), все грузы должны прочно закрепляться или укладываться для предотвращения высвобождения опасных грузов. Перемещению упаковок можно также воспрепятствовать путем заполнения свободного пространства материалом для компактной укладки груза или путем блокировки или крепления. Если используются крепежные приспособления, такие, как бандажные ленты или ремни, то их не следует затягивать слишком туго, чтобы не повредить или не деформировать упаковку.

7.1.4.14.1.2 Упаковки не должны штабелироваться, если они не предназначены для этой цели. Если совместно грузятся упаковки различных типов конструкции, предназначенные для укладки в штабель, следует учитывать их совместимость для штабелирования. В случае необходимости, следует использовать несущие приспособления во избежание повреждения упаковками верхнего яруса упаковок нижнего яруса.

7.1.4.14.1.3 Во время погрузочно-разгрузочных операций упаковки с опасными грузами должны быть защищены от повреждений.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Особое внимание должно обращать на обработку упаковок при их подготовке к перевозке, тип судна, в котором они будут перевозиться, и способ погрузки или выгрузки, с тем чтобы избежать случайного повреждения упаковок в результате волочения или неправильной погрузки/выгрузки.*

7.1.4.14.1.4 Когда требуется маркировка в виде стрелок, указывающих положение, упаковки должны перевозиться в положении, соответствующем такой маркировке.

7.1.4.14.2 Опасные грузы должны размещаться на расстоянии не менее 1,00 м от жилых помещений, машинных отделений, рулевой рубки и любого источника тепла.

Если жилые помещения или рулевая рубка расположены над трюмом, то опасные грузы нельзя укладывать под этими жилыми помещениями или рулевой рубкой.

7.1.4.14.3 Упаковки должны быть защищены от действия тепла, солнечных лучей и непогоды. Это предписание не применяется к транспортным средствам, контейнерам-цистернам, переносным цистернам, МЭГК и контейнерам.

Если упаковки, помещенные на палубе, не находятся в транспортных средствах дорожных, вагонах или контейнерах, они должны быть укрыты трудновоспламеняющимся брезентом.

Вентиляция должна осуществляться беспрепятственно.

7.1.4.14.4 Опасные грузы должны грузиться в трюмы. Однако опасные грузы, загруженные в

- контейнеры с брызгонепроницаемыми сплошными стенками;
- МЭГК
- транспортные средства с брызгонепроницаемыми сплошными стенками;
- контейнеры-цистерны и переносные цистерны;
- автоцистерны или вагоны-цистерны,

можно перевозить на палубе в пределах защищенной зоны.

7.1.4.14.5 Упаковки, содержащие опасные грузы классов 3, 4.1, 4.2, 5.1 или 8, могут укладываться на палубе при условии, что они помещены в барабаны, контейнеры со сплошными стенками, транспортные средства со сплошными стенками. Грузы класса 2 могут укладываться на палубе в пределах защищенной зоны при условии, что они содержатся в баллонах.

7.1.4.14.6 Что касается морских судов, то предписания в отношении укладки груза, изложенные в подпунктах с 7.1.4.14.1 до 7.1.4.14.5 выше и 7.1.4.14.7 ниже, считаются выполненными, если соблюдены соответствующие положения МКМПОГ, касающиеся укладки, а в случае перевозки навалом/насыпью - соответствующие предписания подраздела 9.3 КНГ.

7.1.4.14.7 Стивидорные работы с радиоактивными материалами

ПРИМЕЧАНИЕ 1: "Критическая группа" является группой лиц из состава населения, которая достаточно однородна с точки зрения облучения данным источником радиации и с учетом данного характера облучения и типична для отдельного лица, получающего наибольшую эффективную дозу от данного источника с учетом данного характера облучения.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: "Лица из состава населения" являются в общем смысле любыми отдельными лицами из состава населения, за исключением тех, которые подвергаются профессиональному или медицинскому облучению.

ПРИМЕЧАНИЕ 3: "Работники" являются любыми лицами, которые трудятся на работодателя полный рабочий день, неполный рабочий день или временно и которые признали права и обязанности в связи с защитой от профессионального облучения.

7.1.4.14.7.1 Разделение

7.1.4.14.7.1.1 Во время перевозки упаковки, транспортные пакеты, контейнеры и резервуары, содержащие радиоактивные материалы, должны быть удалены:

- a) от работников в рабочих зонах постоянного пребывания:
 - i) в соответствии с нижеприведенной таблицей А; или
 - ii) на расстояния, рассчитываемые на основе критерия дозы, равной 5 мЗв в год, и осторожно выбранных параметров моделей;

ПРИМЕЧАНИЕ: При расчете разделяющего расстояния не учитываются работники, которые подвергаются индивидуальному контролю для целей радиационной защиты.

- b) от членов критической группы населения в местах общего открытого доступа:
 - i) в соответствии с нижеприведенной таблицей А; или
 - ii) на расстояния, рассчитываемые на основе критерия дозы, равной 1 мЗв в год, и осторожно выбранных параметров моделей;
- c) от непроявленной фотографической пленки и мешков с почтой:
 - i) в соответствии с нижеприведенной таблицей В; или
 - ii) на расстояния, рассчитываемые на основе критерия радиоактивного облучения непроявленной фотографической пленки в результате перевозки радиоактивного материала, равного 0,1 мЗв на партию такой пленки; и

ПРИМЕЧАНИЕ: Предполагается, что в мешках с почтой могут находиться непроявленные фотографические пленки и пластинки, и поэтому они должны быть удалены от радиоактивного материала таким же образом.

- d) от других опасных грузов в соответствии с требованиями пункта 7.1.4.3.

Таблица А: Минимальные расстояния между упаковками категории II-ЖЕЛТАЯ или категории III-ЖЕЛТАЯ и людьми

Сумма транспортных индексов, не превышающая	Продолжительность облучения в год (часы)			
	мест общего открытого доступа		рабочих зон постоянного пребывания	
	50	250	50	250
	Разделяющее расстояние в метрах при отсутствии защитных экранов:			
2	1	3	0,5	1
4	1,5	4	0,5	1,5
8	2,5	6	1,0	2,5
12	3	7,5	1,0	3
20	4	9,5	1,5	4
30	5	12	2	5
40	5,5	13,5	2,5	5,5
50	6,5	15,5	3	6,5

Таблица В: Минимальные расстояния между упаковками категории II-ЖЕЛТАЯ или категории III-ЖЕЛТАЯ и упаковками со словом "ФОТО" на них или мешками с почтой

Общее число упаковок, не превышающее		Сумма транспортных индексов, не превышающая	Продолжительность рейса или хранения в часах							
КАТЕГОРИЯ			1	2	4	10	24	48	120	240
III-ЖЕЛТАЯ	II-ЖЕЛТАЯ		Минимальные расстояния в метрах							
		0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3
		0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3	5
	1	1	0,5	0,5	1	1	2	3	5	7
	2	2	0,5	1	1	1,5	3	4	7	9
	4	4	1	1	1,5	3	4	6	9	13
	8	8	1	1,5	2	4	6	8	13	18
1	10	10	1	2	3	4	7	9	14	20
2	20	20	1,5	3	4	6	9	13	20	30
3	30	30	2	3	5	7	11	16	25	35
4	40	40	3	4	5	8	13	18	30	40
5	50	50	3	4	6	9	14	20	32	45

7.1.4.14.7.1.2 Упаковки или транспортные пакеты категории II-ЖЕЛТАЯ или III-ЖЕЛТАЯ не должны перевозиться в отсеках, занимаемых пассажирами, за исключением отсеков, которые предназначены исключительно для лиц, специально уполномоченных сопровождать такие упаковки или транспортные пакеты.

7.1.4.14.7.1.3 Никто, кроме судоводителя или водителя перевозимого транспортного средства и остальных членов экипажа, не должен иметь разрешение

находиться на борту судов, перевозящих упаковки, транспортные пакеты или контейнеры, снабженные знаками категории II-ЖЕЛТАЯ или III-ЖЕЛТАЯ.

7.1.4.14.7.2 Пределы активности

Полная активность в отдельном трюме или отдельном отсеке судна или в другом транспортном средстве для перевозки веществ НУА и изделий ОПРЗ в промышленных упаковках типов 1, 2 или 3 или без упаковок не должна превышать пределов, указанных в таблице С ниже:

Таблица С: Пределы активности на транспортных средствах для перевозки веществ НУА и ОПРЗ в промышленных упаковках или без упаковок

Характер веществ или изделий	Предел активности для транспортных средств, не являющихся судами	Предел активности для трюма или отсека судна
НУА-I	Не ограничено	Не ограничено
НУА-II и НУА-III не воспламеняющиеся твердые вещества	Не ограничено	100 A ₂
НУА-II и НУА-III воспламеняющиеся твердые вещества, все жидкости и газы	100 A ₂	10 A ₂
ОПРЗ	100 A ₂	10 A ₂

7.1.4.14.7.3 Укладка во время перевозки и транзитного хранения

7.1.4.14.7.3.1 Груз должен быть надежно уложен.

7.1.4.14.7.3.2 Упаковка или транспортный пакет - при условии, что средний тепловой поток у поверхности не превышает 15 Вт/м², а непосредственно окружающий их груз не находится в мешках - может перевозиться или храниться среди упакованного генерального груза без соблюдения каких-либо особых положений по укладке, кроме случаев, когда компетентным органом в соответствующем свидетельстве о допуске или о разрешении может быть оговорено особое требование.

7.1.4.14.7.3.3 В отношении погрузки контейнеров и накопления упаковок, транспортных пакетов и контейнеров должны применяться следующие предписания:

- за исключением случаев исключительного использования и грузов материала НУА-I, общее число упаковок, транспортных пакетов и контейнеров на борту одного транспортного средства должно ограничиваться таким образом, чтобы общая сумма транспортных индексов на борту транспортного средства не превышала значений, указанных в таблице D ниже;
- уровень излучения в обычных условиях перевозки не должен превышать 2 мЗв/ч в любой точке на внешней поверхности перевозочного средства и 0,1 мЗв/ч на расстоянии 2 м от внешней поверхности перевозочного

средства, за исключением грузов, транспортируемых в условиях исключительного использования, для которых предельные значения уровня излучения вблизи перевозочного средства установлены в пункте 7.1.4.14.7.3.5 b) и c);

- c) общая сумма индексов безопасности по критичности в контейнере и на борту транспортного средства не должна превышать значений, указанных в таблице Е.

Таблица D: Пределы транспортных индексов для контейнеров и транспортных средств, не находящихся в исключительном использовании

Тип контейнера или транспортного средства	Предельная общая сумма транспортных индексов для контейнера или на борту транспортного средства
Малый контейнер	50
Большой контейнер	50
Транспортное средство	50
Судно	50

Таблица Е: Индексы безопасности по критичности для контейнеров и транспортных средств, содержащих делящийся материал

Тип контейнера или транспортного средства	Предельная общая сумма индексов безопасности по критичности	
	не в исключительном использовании	в исключительном использовании
		не применимо
Малый контейнер	50	не применимо
Большой контейнер	50	100
Транспортное средство	50	100
Судно	50	100

7.1.4.14.7.3.4 Упаковки или транспортные пакеты, имеющие транспортный индекс, превышающий 10, или грузы, имеющие индекс безопасности по критичности свыше 50, должны транспортироваться только в условиях исключительного использования.

7.1.4.14.7.3.5 Для грузов, перевозимых в транспортных средствах в условиях исключительного использования, уровень излучения не должен превышать:

- a) 10 мЗв/ч в любой точке внешней поверхности любой упаковки или транспортного пакета и может превышать 2 мЗв/ч только при условии, если:
- i) транспортное средство оборудовано ограждением, которое в обычных условиях перевозки предотвращает доступ посторонних лиц внутрь огражденной зоны,

- ii) предусмотрены меры по закреплению упаковки или транспортного пакета таким образом, чтобы их положение внутри транспортного средства в условиях обычной перевозки оставалось неизменным, и
- iii) не производится никаких погрузочных или разгрузочных операций во время перевозки;
- b) 2 мЗв/ч в любой точке внешней поверхности транспортного средства, включая верхнюю и нижнюю поверхности, или, в случае открытого транспортного средства, - в любой точке вертикальных плоскостей, проходящих через внешние границы транспортного средства, на верхней поверхности груза и на нижней наружной поверхности транспортного средства; и
- c) 0,1 мЗв/ч в любой точке на расстоянии 2,00 м от вертикальных плоскостей, образованных внешними боковыми поверхностями транспортного средства, или, если груз перевозится на открытом транспортном средстве или в вагоне, - в любой точке на расстоянии 2,00 м от вертикальных плоскостей, проходящих через внешние границы транспортного средства.

7.1.4.14.7.3.6 Упаковки или транспортные пакеты, имеющие уровень излучения на поверхности выше 2 мЗв/ч, если они не перевозятся на транспортном средстве в условиях исключительного использования и при условии, что они не выгружаются с транспортного средства в течение всего времени нахождения на борту данного судна не должны перевозиться на борту судна иначе как в специальных условиях.

7.1.4.14.7.3.7 Перевозка грузов на борту судна специального назначения, которое в силу своей конструкции или условий фрахта специально предназначено для перевозки радиоактивных материалов, освобождается от требований подпункта 7.1.4.14.7.3.3 при выполнении следующих условий:

- a) программа радиационной защиты для перевозки должна быть составлена и утверждена компетентным органом страны приписки судна и, в случае необходимости, компетентным органом каждого из портов захода стран транзита;
- b) должны быть заранее определены условия укладки для всего рейса, в том числе в отношении любых грузов, загружаемых в портах захода на маршруте; и
- c) погрузка, перевозка и разгрузка грузов должны осуществляться под руководством квалифицированных специалистов в области перевозки радиоактивных материалов.

7.1.4.14.7.4 **Разделение упаковок, содержащих делящийся материал, во время перевозки и транзитного хранения**

7.1.4.14.7.4.1 Любая группа содержащих делящийся материал упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, которые находятся на транзитном хранении в любом отдельном месте хранения, должна быть ограничена таким образом, чтобы общая сумма индексов безопасности по критичности у такой группы не

превышала 50. Каждая группа должна храниться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других таких групп.

7.1.4.14.7.4.2 Если общая сумма индексов безопасности по критичности на борту транспортного средства или в контейнере превышает 50, как это допускается согласно таблице Е выше, то хранение должно быть организовано таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6,00 м от других групп упаковок, транспортных пакетов или контейнеров, содержащих делящийся материал, или от других транспортных средств, на которых производится перевозка радиоактивных материалов. Пространство между такими группами может быть использовано для других опасных грузов, подпадающих под действие ВОПОГ-Д. Перевозка других грузов вместе с грузами, перевозимыми в условиях исключительного использования, допускается при условии, что перевозчиком были приняты соответствующие меры и что перевозка не запрещена в силу других предписаний.

7.1.4.14.7.5 Упаковки с повреждениями или утечкой, упаковочные комплекты с радиоактивным загрязнением

7.1.4.14.7.5.1 Если обнаруживается, что упаковка повреждена или имеет утечку, или если имеются основания считать, что упаковка имела утечку или была повреждена, доступ к такой упаковке должен быть ограничен, и специалист должен как можно быстрее оценить степень радиоактивного загрязнения и возникший в результате уровень излучения от упаковки. Оценке должны быть подвергнуты упаковка, транспортное средство, судно, прилегающие зоны погрузки и разгрузки и при необходимости все другие материалы, которые перевозились этим же судном. В случае необходимости должны быть приняты дополнительные меры для защиты людей, имущества и окружающей среды в соответствии с положениями, утвержденными соответствующим компетентным органом, с целью преодоления и сведения к минимуму последствий таких утечек или повреждений.

7.1.4.14.7.5.2 Упаковки с повреждениями или утечкой радиоактивного содержимого, превышающими допустимые пределы для нормальных условий перевозки, могут быть удалены на подходящий промежуточный объект, находящийся под контролем, но не должны отправляться дальше, прежде чем они не будут отремонтированы или приведены в надлежащее состояние и дезактивированы.

7.1.4.14.7.5.3 Транспортные средства, суда и оборудование, постоянно используемые для перевозки радиоактивных материалов, должны периодически проверяться для определения уровня радиоактивного загрязнения. Частота проведения таких проверок должна зависеть от вероятности радиоактивного загрязнения и объема перевозок радиоактивных материалов.

7.1.4.14.7.5.4 За исключением предусмотренного в подпункте 7.1.4.14.7.5.6, любое судно, оборудование или его часть, которые в ходе перевозки радиоактивных материалов подверглись радиоактивному загрязнению выше пределов, указанных в подпункте 7.1.4.14.7.5.5, или уровень излучения от которых превышает 5 мкЗв/ч на поверхности, должны быть как можно быстрее подвергнуты дезактивации специалистом и не должны вновь использоваться до тех пор, пока нефиксированное радиоактивное загрязнение не снизится до

уровня пределов, указанных в подпункте 7.1.4.14.7.5.5, а уровень излучения, создаваемый фиксированным радиоактивным загрязнением поверхностей, после дезактивации не составит менее 5 мкЗв/ч на поверхности.

7.1.4.14.7.5.5 Контейнер, цистерна, контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов или перевозочное средство, предназначенные для перевозки неупакованных радиоактивных материалов в условиях исключительного использования для целей подпункта 7.1.4.14.7.5.4 нефиксированное загрязнение не должно превышать:

- 4 Бк/см² для бета- и гамма излучателей и альфа излучателей низкой токсичности
- 0,4 Бк/см² для всех других альфа излучателей

Эти пределы являются средними предельными значениями, применимыми к любому участку площадью 300 см² на любой части поверхности.

7.1.4.14.7.5.6 Суда, предназначенные для перевозки радиоактивных материалов в условиях исключительного использования, должны освобождаться от требований предыдущего подпункта 7.1.4.14.7.5.5 только в отношении их внутренних поверхностей и только до тех пор, пока они находятся в данных условиях исключительного использования.

7.1.4.14.7.6 Ограничение воздействия температуры

7.1.4.14.7.6.1 Если температура наружной поверхности упаковки типа В(У) или В(М) может превысить 50°C в тени, то перевозка разрешается только в условиях исключительного использования, а температура поверхности должна быть ограничена, насколько это возможно, 85°C. Можно предусмотреть барьеры или экраны для защиты транспортного персонала без проведения каких-либо испытаний этих барьеров или экранов.

7.1.4.14.7.6.2 Если средний тепловой поток с наружной поверхности упаковки типа В(У) или В(М) может превышать 15 Вт/м², то должны соблюдаться специальные положения в отношении размещения грузов, указанные в свидетельстве компетентного органа об одобрении конструкции упаковки.

7.1.4.14.7.7 Другие требования

Если ни грузоотправителя, ни грузополучателя нельзя идентифицировать или если груз не может быть доставлен грузополучателю и перевозчик не получил никаких инструкций от грузоотправителя, этот груз должен быть размещен в безопасном месте, и об этом должен быть оперативно информирован соответствующий компетентный орган, у которого запрашиваются инструкции относительно дальнейших действий.

7.1.4.15 Меры, принимаемые после разгрузки

7.1.4.15.1 После разгрузки трюмы должны быть осмотрены и, при необходимости, очищены. В случае перевозки навалом/насыпью это предписание не применяется, если новый груз состоит из тех же веществ, что и предыдущий груз.

- 7.1.4.15.2** Положения, касающиеся класса 7, см. также в подпункте 7.1.4.14.7.5.
- 7.1.4.15.3** Перед очередным использованием транспортной единицы или трюмного помещения, в которых перевозились инфекционные вещества, они должны быть проверены на предмет утечки инфекционных веществ. Если во время перевозки произошла утечка инфекционных веществ, транспортная единица или трюмное помещение должны быть обеззаражены, прежде чем их можно будет вновь использовать. Обеззараживание может осуществляться с помощью любых средств, эффективно нейтрализующих высвободившееся инфекционное вещество.
- 7.1.4.16 Меры, принимаемые во время погрузки, перевозки, выгрузки и обработки груза**
- Запрещается производить на борту судна операции по наполнению или опорожнению емкостей, автоцистерн, вагонов-цистерн, КСГМГ, крупногабаритной тары, МЭГК, переносных цистерн или контейнеров-цистерн без специального разрешения местного компетентного органа.
- 7.1.4.17 –
7.1.4.40 Зарезервировано**
- 7.1.4.41 Огонь и незащищенный свет**
- При наличии на судне веществ и изделий класса 1 подклассов 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 или 1.6 пользоваться огнем или незащищенным светом запрещается, когда трюмы открыты или когда грузы, приготовленные к погрузке, находятся на расстоянии менее 50 м от судна.
- 7.1.4.42 -
7.1.4.50 Зарезервировано**
- 7.1.4.51 Электрооборудование**
- Во время погрузки или выгрузки веществ или изделий подклассов 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 или 1.6 пользоваться радиотелефоном или радиолокационными передатчиками не разрешается.
- Это предписание не применяется к ОВЧ - передатчикам, установленным на судне, кранах или поблизости от судна, при условии, что их мощность не превышает 25 Вт и никакая часть их антенн не находится на расстоянии менее 2,00 м от вышеупомянутых веществ или изделий.
- 7.1.4.52 Зарезервировано**
- 7.1.4.53 Освещение**
- Если погрузка или разгрузка производятся ночью или в условиях плохой видимости, должно обеспечиваться эффективное освещение.
- Если освещение обеспечивается с палубы, то должны использоваться надежно закрепленные электрические лампы, размещенные таким образом, чтобы их нельзя было повредить.

Если эти лампы расположены на палубе в пределах защищенной зоны, они должны соответствовать типу с ограниченной опасностью взрыва.

7.1.4.54-

7.1.4.74 Зарезервировано

7.1.4.75 Опасность искрообразования

Все электрические непрерывные соединения между судном и берегом, а также приспособления, используемые в защищенной зоне, должны быть устроены таким образом, чтобы они не являлись источником воспламенения.

7.1.4.76 Полимерные тросы

Во время погрузки или разгрузки судно может швартоваться при помощи полимерных тросов только в том случае, если судно удерживается от сноса по течению стальными тросами.

Стальные тросы в оболочке из полимерного материала или натуральных волокон считаются равноценными, если минимальная прочность на разрыв, требуемая правилами, перечисленными в пункте 1.1.4.6 достигается за счет стальных жил.

Однако во время погрузки или разгрузки контейнеров суда могут пришвартовываться с помощью тросов из синтетического материала.

7.1.4.77 -

7.1.4.99 Зарезервировано

7.1.5 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ

7.1.5.0 Сигнализация

7.1.5.0.1 Суды, перевозящие опасные грузы, перечисленные в главе 3.2, таблица А, должны в соответствии со статьями 3.14 и 3.32 ОППД нести синие конусы или синие огни в количестве, предписанном в колонке 12.

7.1.5.0.2 На судах, перевозящих грузы, перечисленные в главе 3.2, таблица А, в упаковках, помещенных исключительно в контейнеры, должны быть изображены синие конусы или синие огни в количестве, указанном в главе 3.2, таблица А, колонка 12, в частности:

- требуются три синих конуса или три синих огня, или
- требуются два синих конуса или два синих огня, если речь идет о веществе класса 2, или группа упаковки I указана в главе 3.2, таблица А, колонка 4, и общая масса брутто опасных грузов превышает 30 000 кг.
- требуются один синий конус или один синий огонь, если речь идет о веществе класса 2, или группа упаковки I указана в главе 3.2, таблица А, колонка 4, и общая масса брутто этих веществ превышает 130 000 кг.

7.1.5.0.3 Суда, перевозящие порожние неочищенные цистерны, транспортные средства-батарей, вагоны-батарей или МЭГК, должны нести сигнализацию, предусмотренную в главе 3.2, таблица А, колонка 12, если в этих транспортных средствах содержались опасные грузы, для которых в данной таблице предписана сигнализация.

7.1.5.0.4 Если к судну может применяться несколько требований в отношении сигнализации, то используется сигнализация в следующем порядке очередности:

- три синих конуса или три синих огня;
- два синих конуса или два синих огня;
- один синий конус или один синий огонь.

7.1.5.1 Способ плавания

7.1.5.1.1 Компетентные органы могут устанавливать ограничения в отношении включения танкеров в толкаемые составы больших размеров.

7.1.5.1.2 В случае перевозки судами веществ и изделий класса 1 или веществ классов 4.1 или 5.2, в отношении которых в главе 3.2, таблица А, колонка 12, предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней, или материалов класса 7 (№ ООН 2912, 2913, 2915, 2916, 2917, 2919, 2977, 2978 и с 3321 до 3333), компетентный орган может вводить ограничения на размеры толкаемых составов или счеленных групп.

Однако разрешается использовать моторное судно для временной буксировки.

7.1.5.2 Движение судов

Судно, перевозящее вещества и изделия класса 1 и вещества классов 4.1 или 5.2, в отношении которых в главе 3.2, таблица А, колонка 12, предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней, должны на ходу в максимально возможной мере держаться от любого другого судна на расстоянии не менее 50 м.

7.1.5.3 Швартовка

Суда должны пришвартовываться прочно, но таким образом, чтобы можно было быстро отдать швартовы в случае опасности.

7.1.5.4 Стоянка

7.1.5.4.1 Расстояния от других судов, которые должны соблюдаться на стоянке судами, перевозящими опасные грузы, должны быть не меньше расстояния, предписанного ОППД.

7.1.5.4.2 На судах с опасными грузами, которым предписывается сигнализация в соответствии с главой 3.2, таблица А, колонка 12, во время стоянки должен постоянно находиться эксперт, предусмотренный в пункте 7.1.3.15. Однако компетентный орган может освободить от этой обязанности суда, находящиеся на стоянке в акватории гавани или в разрешенном для этой цели месте.

7.1.5.4.3 Вне зон стоянки, указанных местным компетентным органом, судами должны соблюдаться расстояния, составляющие не менее:

- 100 м от жилых районов, гражданских сооружений или складов - цистерн, если судну предписывается сигнализация в виде одного синего конуса или одного синего огня в соответствии с предписаниями главы 3.2, таблица А, колонка 12;
- 100 м от гражданских сооружений и складов-цистерн, 300 м от жилых районов, если судну предписывается сигнализация в виде двух синих конусов или двух синих огней в соответствии с предписаниями главы 3.2, таблица А, колонка 12;
- 500 м от жилых районов, гражданских сооружений или складов-цистерн, если судну предписывается сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней в соответствии с предписаниями главы 3.2, таблица А, колонка 12.

Если суда стоят перед шлюзами или мостами в ожидании прохода, им разрешается соблюдать расстояния меньше вышеуказанных. Однако это расстояние ни в коем случае не должно быть менее 100 м.

7.1.5.4.4 Местный компетентный орган может, в частности, с учетом местных условий, предписать меньшие расстояния, отличные от указанных в подпункте 7.1.5.4.3 выше.

7.1.5.5 Остановка судна

Если движение судна, перевозящего вещества и изделия класса 1 или вещества классов 4.1 или 5.2, в отношении которых в главе 3.2, таблица А, колонка 12, предписывается сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней, может стать опасным

- в силу внешних факторов (плохая погода, неблагоприятные условия на водном пути и т.д.) или
- по причине, имеющей отношение к состоянию самого судна (авария или происшествие),

то судно должно остановиться в подходящем для стоянки месте как можно дальше от жилых районов, порта, гражданских инженерных сооружений, газохранилищ или емкостей для хранения легковоспламеняющихся жидкостей, независимо от предписаний в пункте 7.1.5.4.

Необходимо незамедлительно известить об этом компетентный орган.

7.1.5.6-

7.1.5.7 Зарезервировано

7.1.5.8 Требования о предоставлении данных

Судоводители судов и составов, перевозящих опасные грузы, в соответствии с положениями ВОПОГ-Д должны сообщить данные, указанные в статье 8.02 ОППД, до входа на соответствующие участки или до прохождения контрольных пунктов, центров управления движением и шлюзов, указанных компетентным органом.

7.1.5.9-

7.1.5.99 Зарезервировано

7.1.6 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ

7.1.6.1 -

7.1.6.10 Зарезервировано

7.1.6.11 Перевозка навалом/насыпью

Должны выполняться следующие дополнительные предписания, когда они указаны в главе 3.2, таблица А, колонка 11:

CO01 Поверхность трюмов должна иметь такое покрытие или должна быть так обработана, чтобы она была трудно воспламеняющейся и не могла пропитаться веществами груза.

CO02 Все части трюмов и крышки люков, которые могут соприкасаться с этим веществом, должны быть изготовлены из металла или древесины с удельной плотностью не менее 0,75 кг/дм³ (высушенная древесина).

CO03 Внутренние стенки трюмов должны иметь антикоррозионную облицовку или покрытие.

ST01 Вещества должны быть стабилизированы в соответствии с предписаниями КНГ, применяемыми к аммиачно-нитратным удобрениям. Стабилизация должна быть утверждена грузоотправителем с помощью соответствующей записи в транспортном документе.

В государствах, которые это требуют, эти вещества могут перевозиться навалом/насыпью только с разрешения компетентного национального органа.

ST02 Вещества могут перевозиться навалом/насыпью, если в ходе испытания с использованием лотка в соответствии с добавлением D.4 КНГ доказано, что скорость их самоподдерживающего разложения не превышает 25 см/час.

RA01 Материал может перевозиться навалом, если:

- a) материалы, за исключением природных руд, перевозятся в условиях исключительного использования, и в обычных условиях перевозки не происходит утечки содержимого из судна или ухудшения защиты; или
- b) природные руды перевозятся в условиях исключительного использования.

RA02 Материалы могут перевозиться навалом/насыпью, если:

- a) они перевозятся на судне таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки не происходило утечки содержимого или ухудшения защиты;
- b) они перевозятся в условиях исключительного использования, когда уровень загрязнения на доступных и недоступных поверхностях превышает 4 Бк/см² (10⁻⁴ мКи/см²) для бета- и

гамма излучателей и альфа излучателей низкой токсичности или $0,4 \text{ Бк/см}^2$ (10^{-5} мКи/см^2) для всех других альфа излучателей;

- с) приняты меры для того, чтобы исключить высвобождение радиоактивного материала на судне, если предполагается, что нефиксированное загрязнение на недоступных поверхностях превышает 4 Бк/см^2 (10^{-4} мКи/см^2) для бета- и гамма излучателей и альфа излучателей низкой токсичности или $0,4 \text{ Бк/см}^2$ (10^{-5} мКи/см^2) для всех других альфа излучателей.

RA03 Объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением группы ОПРЗ-II не должны перевозиться без упаковки.

7.1.6.12 Вентиляция

Должны выполняться следующие дополнительные предписания, когда они указаны в главе 3.2, таблица А, колонка 10:

VE01 Трюмы, содержащие эти вещества, должны вентилироваться при помощи вентиляторов, работающих на полную мощность, если после измерений установлено, что концентрация газов, выделяемых грузом, составляет более 10% нижнего предела взрываемости. Эти измерения должны осуществляться сразу же после погрузки. Через один час надлежит осуществить контрольное измерение. Результаты измерений должны записываться.

VE02 Трюмы, содержащие такие вещества, должны вентилироваться при помощи вентиляторов, работающих на полную мощность, если после измерений установлено, что в трюмах присутствуют газы, выделяемые грузом. Эти измерения должны осуществляться сразу же после погрузки. Через один час надлежит осуществить контрольное измерение. Результаты измерений должны записываться.

VE03 Помещения, в том числе трюмы, жилые помещения и машинное отделение, смежные с трюмами, в которых содержатся эти грузы, должны вентилироваться.

После разгрузки трюмы должны подвергаться принудительной вентиляции.

После вентиляции концентрация газов в этих трюмах должна измеряться.

Результаты измерений должны записываться.

VE04 Когда аэрозольные упаковки перевозятся в целях переработки или удаления в соответствии со специальным положением 327, применяются положения VE01 и VE02.

7.1.6.13 Меры, принимаемые перед погрузкой

Должны выполняться следующие дополнительные предписания, когда они указаны в главе 3.2, таблица А, колонка 11:

- LO01** До погрузки этих веществ или изделий необходимо удостовериться в том, что внутри трюма не имеется металлических предметов, не являющихся составной частью судна.
- LO02** Погрузка этих веществ навалом/насыпью может осуществляться лишь в том случае, если их температура не превышает 55°C.
- LO03** Перед погрузкой этих веществ, перевозимых навалом/насыпью или без упаковки, трюмы должны быть как можно тщательнее просушены.
- LO04** До погрузки этих веществ навалом/насыпью необходимо удостовериться в том, что внутри трюма не содержится свободных органических веществ.
- LO05:** Перед перевозкой сосудов под давлением надлежит удостовериться в том, что не произошло повышения давления в результате возможного образования водорода.

7.1.6.14 Стивидорные работы

Должны выполняться следующие дополнительные предписания, когда они указаны в главе 3.2, таблица А, колонка 11:

- HA01** Эти вещества и изделия должны укладываться на расстоянии не менее 3,00 м от жилых помещений, машинных отделений, рулевой рубки и любых источников тепла.
- HA02** Эти вещества и изделия должны укладываться на расстоянии не менее 2,00 м от бортов судна.
- HA03** При обработке этих веществ или изделий следует избегать трения, ударов, толчков, опрокидывания или падения.

Все упаковки, погруженные в один и тот же трюм, должны быть так уложены и закреплены, чтобы предотвратить толчки или трение во время перевозки.
- HA04** Укладка неопасных грузов поверх упаковок, содержащих такие вещества или изделия, запрещается.
- HA05** В случае совместной погрузки этих веществ или изделий другими грузами в один и тот же трюм, эти вещества или изделия должны грузиться после, а выгружаться до всех других грузов.

Это положение необязательно, если вещества или изделия класса 1 содержатся в контейнерах.
- HA06** Во время погрузки или выгрузки этих веществ или изделий погрузка в другие трюмы или выгрузка из них, а также наполнение или опорожнение топливных емкостей не разрешается. Местный компетентный орган может разрешать отступления от этого предписания.
- HA07** Запрещается загружать или выгружать эти вещества, перевозимые навалом/насыпью или без упаковки, если существует опасность их увлажнения под воздействием погодных условий.

- HA08** Если упаковки, содержащие эти вещества, не находятся в контейнере, они должны укладываться на решетчатые настилы и накрываться непромокаемым брезентом, располагаемым так, чтобы с него стекала вода и чтобы не создавалось препятствий для циркуляции воздуха.
- HA09** Если эти вещества перевозятся навалом/насыпью, легковоспламеняющиеся вещества не могут помещаться в этот же трюм.
- HA10** Эти вещества должны укладываться на палубе в защищенной зоне.
- В отношении морских судов предписания, касающиеся укладки грузов, считаются выполненными, если соблюдаются предписания МКМПОГ.

7.1.6.15 Зарезервировано

7.1.6.16 Меры, принимаемые во время погрузки, перевозки, выгрузки и обработки груза

Должны выполняться следующие дополнительные предписания, когда они указаны в главе 3.2, таблица А, колонка 11:

- IN01** После погрузки или выгрузки этих веществ, перевозимых навалом/насыпью или без упаковки, и перед уходом с места перегрузки грузоотправитель или грузополучатель должен измерить концентрацию газов в жилых помещениях, машинных отделениях и смежных трюмах при помощи индикатора легковоспламеняющихся газов.

До входа любого лица в трюм и перед выгрузкой грузополучатель должен измерить концентрацию газов.

Вход в трюм или начало разгрузки разрешаются только после того, как концентрация газов в свободном пространстве над грузом составит менее 50% нижнего предела взрываемости.

В случае обнаружения значительных концентраций газов в этих помещениях грузоотправитель или грузополучатель должен немедленно принять необходимые меры по обеспечению безопасности.

- IN02** Если в одном из трюмов содержатся эти вещества, перевозимые навалом/насыпью или без упаковки, то концентрация газов должна измеряться по меньшей мере один раз в восемь часов при помощи токсиметра во всех других помещениях судна, куда входят члены экипажа. Результаты измерений должны записываться.

- IN03** Если в одном из трюмов содержатся эти вещества, перевозимые навалом/насыпью или без упаковки, судоводитель должен путем проверки сточных колодцев и трубопроводов насосов ежедневно следить за тем, чтобы в трюмы не попадала вода.

В случае проникновения воды в трюмы она должна незамедлительно откачиваться.

7.1.6.17 -

7.1.6.99 Зарезервировано

Г Л А В А 7.2

ТАНКЕРЫ

7.2.0 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Предписания разделов 7.2.0 – 7.2.5 применяются к танкерам.

7.2.0.1 -

7.2.0.99 Зарезервировано

7.2.1 СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

7.2.1.1 -

7.2.1.20 Зарезервировано

7.2.1.21 Перевозка в грузовых танках

7.2.1.21.1 Вещества, их размещение в различных типах танкеров, предназначенных для их перевозки, и особые условия перевозки веществ в этих танкерах приведены в главе 3.2, таблица С.

7.2.1.21.2 Вещество, которое в соответствии с главой 3.2, таблица С, колонка 6, должно перевозиться в танкере типа N с открытыми грузовыми танками, может также перевозиться в танкере типа N с открытыми грузовыми танками, оборудованными пламегасителями; в танкере типа N с закрытыми грузовыми танками; в танкере типа С или G, если соблюдены все условия перевозки, предписанные для танкеров типа N с открытыми грузовыми танками, а также все другие условия перевозки, предписанные в перечне веществ таблицы С.

7.2.1.21.3 Вещество, которое в соответствии с главой 3.2, таблица С, колонка 6, должно перевозиться в танкере типа N с открытыми грузовыми танками, оборудованными пламегасителями, может также перевозиться в танкере типа N с закрытыми грузовыми танками и в танкере типа С или G, если соблюдены все условия перевозки, предписанные для танкеров типа N с открытыми грузовыми танками, оборудованными пламегасителями, а также все другие условия перевозки, предписанные в перечне веществ таблицы С.

7.2.1.21.4 Вещество, которое в соответствии с главой 3.2, таблица С, колонка 6, должно перевозиться в танкере типа N с закрытыми грузовыми танками, может также перевозиться в танкере типа С или G, если соблюдены все условия перевозки, предписанные для танкеров типа N с закрытыми грузовыми танками, а также все другие условия перевозки, предписанные в перечне веществ таблицы С.

7.2.1.21.5 Вещество, которое в соответствии с главой 3.2, таблица С, колонка 6, должно перевозиться в танкере типа С, может также перевозиться в танкере типа G, если соблюдены все условия перевозки, предписанные для танкеров типа С, а также все другие условия перевозки, предписанные в перечне веществ таблицы С.

7.2.1.21.6 Маслосодержащие отходы, образующиеся при эксплуатации судна, могут перевозиться только в огнестойких резервуарах, снабженных крышкой, или в грузовых танках.

7.2.1.22-

7.2.1.99 Зарезервировано

7.2.2 ПРЕДПИСАНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К СУДАМ

7.2.2.0 Конструкция

Танкеры и их оборудование должны отвечать правилам постройки судов, содержащимся в главах 9.2, 9.3, в зависимости от перевозимого вещества, в соответствии с таблицей С, содержащейся в главе 3.2.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Давление срабатывания предохранительных клапанов или быстродействующих выпускных клапанов должно указываться в свидетельстве о допущении (см. пункт 8.7.1.3).
2. Расчетное давление и испытательное давление грузовых танков должны указываться в свидетельстве классификационного общества, предписанном в подпунктах 9.3.1.8.1, 9.3.2.8.1 или 9.3.3.8.1.
3. Если судно имеет грузовые танки с различными значениями давления срабатывания клапанов, то давление срабатывания клапанов каждого танка должно указываться в свидетельстве о допущении, а расчетное давление и испытательное давление для каждого танка должны указываться в свидетельстве классификационного общества.

7.2.2.0.1 Опасные вещества могут быть перевезены в танкерах типа N, C или G, соответствующих предписаниям глав 9.2 или 9.3 соответственно. Тип используемого танкера уточнен в главе 3.2, таблица С, колонка 6, и в подпункте 7.2.1.21.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вещества, допущенные к перевозке на судне, должны указываться в свидетельстве о допущении (см. 1.11.2).

7.2.2.1 -

7.2.2.4 Зарезервировано

7.2.2.5 Инструкции по использованию устройств и установок

Если при использовании каких-либо устройств или установок необходимо соблюдать специальные правила техники безопасности, то инструкции по использованию конкретного устройства или установки должны находиться в соответствующих местах на судне и быть легко доступными для ознакомления на языке, на котором обычно говорят на борту судна, а также, если данный язык не является английским, немецким, русским или французским языком, на английском, немецком, русском или французском языках, при условии, что соглашениями, заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусматривается иное.

7.2.2.6 Газодетекторная система

Датчики газодетекторной системы должны быть отрегулированы таким образом, чтобы срабатывать при достижении не более 20% нижнего предела взрываемости веществ, допущенных к перевозке на судне.

Система должна быть утверждена компетентным органом или признанным классификационным обществом.

7.2.2.7-

7.2.2.18 Зарезервировано

7.2.2.19 Толкаемые составы и счаленные группы

7.2.2.19.1 Если наличие свидетельства о допущении требуется по крайней мере для одного судна толкаемого состава или счаленной группы, то соответствующее свидетельство о допущении должно иметься на всех судах такого состава или счаленной группы.

Суда, не перевозящие опасные грузы, должны отвечать предписаниям, указанным в пункте 7.1.2.19.

7.2.2.19.2 Для целей применения предписаний части 7 весь толкаемый состав или вся счаленная группа должны рассматриваться как одно судно.

7.2.2.19.3 Если в толкаемом составе или счаленной группе имеется танкер, перевозящий опасные грузы, суда, используемые для обеспечения движения, должны отвечать предписаниям следующих пунктов и подпунктов: 7.2.2.5, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 8.1.8, 8.1.9, 9.3.3.0.1, 9.3.3.0.3 d), 9.3.3.0.5, 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2, 9.3.3.12.4, 9.3.3.12.6, 9.3.3.16.1, 9.3.3.16.2, с 9.3.3.17.1 до 9.3.3.17.4, с 9.3.3.31.1 до 9.3.3.31.5, 9.3.3.32.2, 9.3.3.34.1, 9.3.3.34.2, 9.3.3.40.1, (однако достаточно одного пожарного или балластного насоса), 9.3.3.40.2, 9.3.3.41, 9.3.3.50.1 с), 9.3.3.50.2, 9.3.3.51, 9.3.3.52.3, с 9.3.3.52.4 до 9.3.3.52.6, 9.3.3.56.5, 9.3.3.71 и 9.3.3.74.

7.2.2.20 Зарезервировано

7.2.2.21 Аварийное и контрольно-измерительное оборудование

Должна быть предусмотрена возможность прекращения погрузки или выгрузки веществ, отнесенных к классам 2 и 3 (№ ООН 1280 и 2983), с помощью электрических выключателей, установленных в двух местах на судне (на носу и на корме) и в двух местах на берегу (непосредственно у входа на судно и на надлежащем расстоянии от него на причале). Для того чтобы прервать погрузку или выгрузку, быстродействующий стопорный клапан, установленный непосредственно на гибком трубопроводе, соединяющем судно с причальными сооружением, должен быть приведен в действие.

Система отключения должна быть спроектирована на основе принципа замкнутой цепи.

7.2.2.22 Отверстия грузовых танков

При перевозке веществ, для которых в главе 3.2, таблица С, колонка 6, предписаны суда типа С, быстродействующие выпускные клапаны должны быть отрегулированы таким образом, чтобы при обычных условиях перевозки не происходило их открытия.

7.2.2.23-

7.2.2.99 Зарезервировано

7.2.3 ОБЩИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ

7.2.3.1 Доступ в грузовые танки, цистерны для остатков груза, подпалубные отделения грузовых насосов, коффердамы, междубортные пространства, междудонные пространства и трюмные помещения; осмотры

7.2.3.1.1. Коффердамы должны быть порожними. Они должны осматриваться один раз в день с целью проверки их сухого состояния (с допуском на присутствие конденсата).

7.2.3.1.2 Доступ в грузовые танки, цистерны для остатков груза, коффердамы, междубортные пространства, междудонные пространства и трюмные помещения разрешается только для проведения осмотра и очистки.

7.2.3.1.3 Доступ в междубортные пространства и междудонные пространства судна на ходу не разрешается.

7.2.3.1.4 Если до входа в грузовые танки, цистерны для остатков груза, подпалубные отделения грузовых насосов, коффердамы, междубортные пространства, междудонные пространства или трюмные помещения необходимо измерить концентрацию газов, то результаты таких измерений должны записываться.

Измерения могут производиться только лицами, снабженными дыхательным аппаратом, подходящим для перевозимого вещества.

Вход в эти пространства с целью проведения измерений не разрешается.

7.2.3.1.5 До входа любого лица в грузовые танки, подпалубные отделения грузовых насосов, коффердамы, междубортные пространства, междудонные пространства или трюмные помещения:

- а) при перевозке на судне опасных веществ класса 2, 3, 4.1, 6.1, 8 или 9, для которых в главе 3.2, таблица С, колонка 18, предписано наличие на борту индикатора легковоспламеняющихся газов, необходимо с помощью этого прибора удостовериться, что концентрация газов в этих грузовых танках, подпалубных отделениях грузовых насосов, коффердамах, междубортных пространствах, междудонных пространствах или трюмных помещениях не превышает 50% нижнего предела взрываемости перевозимого вещества. Применительно к подпалубным отделениям грузовых насосов это можно определить при помощи стационарной газодетекторной системы,

- б) при перевозке на судне опасных веществ класса 2, 3, 4.1, 6.1, 8 или 9, для которых в главе 3.2, таблица С, колонка 18, предписано наличие на борту токсикометра, необходимо с помощью этого прибора удостовериться, что в грузовых танках, подпалубных отделениях грузовых насосов, коффердамах, междубортовых пространствах, междудонных пространствах или трюмных помещениях не содержится заметной концентрации токсичных газов.

7.2.3.1.6 Вход в порожние грузовые танки, подпалубные отделения грузовых насосов, коффердамы, междубортовые пространства, междудонные пространства и трюмные помещения разрешается только в том случае, если:

- нет недостатка в кислороде и не имеется измеримой концентрации опасных веществ; или
- лицо, входящее в такое помещение, пользуется автономным дыхательным аппаратом, а также другим необходимым защитным и спасательным оборудованием и страхуется при помощи каната. Входить в такое помещение разрешается только в случае, если за этой операцией наблюдает второе лицо, имеющее в своем распоряжении такое же оборудование. Еще два человека, способные оказать помощь в чрезвычайной ситуации, должны находиться на судне на расстоянии слышимости голосового сигнала.

Если установлена спасательная лебедка, достаточно присутствие еще одного человека.

7.2.3.2 Подпалубные отделения насосов

7.2.3.2.1 В случае перевозки веществ класса 3, 4.1, 6.1, 8 или 9 подпалубные отделения насосов должны ежедневно проверяться на предмет утечки. Льяла и приемные коллекторы должны содержаться в чистоте и не должны содержать остатки груза.

7.2.3.2.2 После включения газодетекторной системы погрузка или разгрузка должна быть незамедлительно прекращена. Все запорные устройства должны быть закрыты, и все лица должны немедленно покинуть отделения грузовых насосов. Все входы должны быть закрыты. Погрузка или разгрузка может быть продолжена только в том случае, если устранено повреждение или ликвидирована неисправность.

7.2.3.3 -

7.2.3.5 Зарезервировано

7.2.3.6 Газодетекторная система

Техническое обслуживание и калибровка газодетекторной системы должны осуществляться в соответствии с инструкциями изготовителя.

7.2.3.7 Дегазация порожних грузовых танков

7.2.3.7.0 Дегазация порожних или разгруженных грузовых танков разрешается в соответствии с нижеизложенными требованиями, однако исключительно в том случае, если она не запрещена предписаниями внутригосударственного законодательства или международного права.

7.2.3.7.1 Дегазация порожних или разгруженных грузовых танков, содержавших опасные вещества класса 2, класса 3, имеющие код классификации "Т", согласно главе 3.2, таблица С, колонка 3b), класса 6.1 или класса 8, относящиеся к группе упаковки I, может осуществляться только в местах, указанных или утвержденных для этой цели местным компетентным органом. Дегазация может осуществляться только компетентными лицами или компаниями, уполномоченными для этой цели.

7.2.3.7.2 Дегазация порожних или разгруженных грузовых танков, содержавших опасные вещества, не упомянутые в подпункте 7.2.3.7.1 выше, может осуществляться на ходу судна с помощью соответствующего вентиляционного оборудования, причем при закрытых крышках грузовых танков и пропуске смесей газа/воздуха через пламегасители, устойчивые в условиях непрерывного огня. В обычных условиях эксплуатации концентрация газов в смеси на выходе должна составлять менее 50% нижнего предела взрываемости. Для целей дегазации методом отвода газов может использоваться подходящее вентиляционное оборудование, но только при том условии, что непосредственно перед всасывающим отверстием вентилятора установлен пламегаситель. Каждый час в течение первых двух часов после начала дегазации методом искусственной вентиляции или отвода концентрация газов должна измеряться экспертом, упомянутым в подпункте 7.2.3.15. Результаты таких измерений должны записываться.

Однако дегазация запрещена в шлюзовых зонах, включая места отстоя судов.

7.2.3.7.3 В тех случаях, когда дегазацию грузовых танков, содержавших опасные грузы, упомянутые в подпункте 7.2.3.7.1 выше, практически невозможно осуществить в местах, указанных или утвержденных для этой цели компетентным органом, дегазация может производиться на ходу судна при условии, что:

- соблюдены требования, изложенные в подпункте 7.2.3.7.2, однако концентрация опасных веществ в выпускаемой смеси на выходе должна составлять не более 10% нижнего предела взрываемости;
- не возникает опасности для экипажа;
- все выходящие наружу входы или отверстия помещений закрыты; это требование не применяется к отверстиям для подачи воздуха в машинное отделение;
- каждый член экипажа, работающий на палубе, имеет подходящее защитное снаряжение;
- дегазация не осуществляется в шлюзовых зонах, включая места отстоя судов, под мостами или в густонаселенных районах.

7.2.3.7.4 Операции по дегазации должны быть прекращены, если вследствие неблагоприятных ветровых условий можно ожидать наличия опасных концентраций газов за пределами грузового пространства перед жилыми помещениями, рулевой рубкой и служебными помещениями. Критическое состояние достигается тогда, когда путем измерений, производимых при помощи переносного оборудования, в этой зоне обнаружены концентрации, превышающие 20% нижнего предела взрываемости.

7.2.3.7.5 Сигнализация, предписанная в главе 3.2, таблица С, колонка 19, может быть снята, когда после дегазации грузовых танков при помощи приборов, указанных в главе 3.2, таблица С, колонка 18, установлено, что концентрация легковоспламеняющихся газов в грузовых танках более не превышает 20% нижнего предела взрываемости или в них не содержится значительной концентрации токсичных газов.

7.2.3.8 -

7.2.3.11 Зарезервировано

7.2.3.12 Вентиляция

7.2.3.12.1 Во время работы механизмов в служебных помещениях воздуховодные насадки, соединенные с воздухозаборными отверстиями, если таковые имеются, должны быть приведены в вертикальное положение; в противном случае эти отверстия должны быть закрыты. Данное предписание не применяется к воздухозаборным отверстиям в служебных помещениях, расположенных за пределами грузового пространства, при условии, что отверстия, не имеющие воздуховодных насадок, расположены на высоте не менее 0,50 м над палубой.

7.2.3.12.2 Вентиляция в отделениях насосов должна функционировать

- в течение по меньшей мере 30 минут до входа людей в эти помещения и во время нахождения в них людей;
- во время загрузки, разгрузки и дегазации; и
- после включения газодетекторной системы.

7.2.3.13-

7.2.3.14 Зарезервировано

7.2.3.15 Эксперт на борту судна

При перевозке опасных веществ на борту судна должен находиться эксперт, предусмотренный в разделе 8.2.1.

Кроме того:

- при перевозке веществ, для которых в колонке 6 таблицы С главы 3.2 предписан танкер типа G, на его борту должен находиться эксперт, предусмотренный в пункте 8.2.1.5; и
- при перевозке веществ, для которых в колонке 6 таблицы С главы 3.2 предписан танкер типа С, на его борту должен находиться эксперт, предусмотренный в пункте 8.2.1.7; и
- при перевозке веществ, для которых в колонке 6 таблицы С главы 3.2 предписан танкер типа С, а в колонке 7 - тип грузового танка 1, достаточно присутствия на борту эксперта, имеющего свидетельство, предусмотренное в пункте 8.2.1.5, для перевозки танкером типа G.

7.2.3.16-

7.2.3.19 Зарезервировано

7.2.3.20 Водяной балласт

7.2.3.20.1 Заполнение водой коффердамов и трюмных помещений, в которых установлены вкладные грузовые танки, не разрешается. Междубортные пространства, междудонные пространства и трюмные помещения могут заполняться водяным балластом при условии, что грузовые танки опорожнены.

Если грузовые танки загружены, междубортные пространства и междудонные пространства могут заполняться водяным балластом при условии, что это учтено в плане борьбы за живучесть судна, а балластные цистерны заполнены не более чем на 90% их вместимости и в главе 3.2, таблица С, колонка 20, не предусмотрено запрещение на этот счет.

7.2.3.20.2 Когда водяной балласт удаляется из грузовых танков, в журнале грузовых операций должна быть сделана соответствующая запись.

7.2.3.21 Зарезервировано

7.2.3.22 Входы в трюмные помещения, подпалубные грузовые отделения насосов, коффердамы; отверстия грузовых танков и цистерн для остатков груза; запорные устройства

Отверстия грузовых танков, цистерн для остатков груза и входы в подпалубные отделения грузовых насосов, коффердамы и трюмные помещения должны быть закрыты. Это предписание не применяется к отделениям грузовых насосов на судах - сборщиках маслосодержащих отходов и судах снабжения и в случае других изъятий, предусмотренных в данной части.

7.2.3.23 -

7.2.3.24 Зарезервировано

7.2.3.25 Соединения трубопроводов

7.2.3.25.1 Запрещается соединение двух или более перечисленных ниже групп трубопроводов:

- а) погрузочно-разгрузочных трубопроводов;
- б) трубопроводов для балластировки и осушения грузовых танков, коффердамов, трюмных помещений, междубортных пространств и междудонных пространств;
- с) трубопроводов, расположенных за пределами грузового пространства.

7.2.3.25.2 Предписание подпункта 7.2.3.25.1 выше не применяется к съемным соединениям между трубопроводами коффердамов и

- погрузочно-разгрузочными трубопроводами;
- трубопроводами, расположенными за пределами грузового пространства, когда коффердамы должны заполняться водой.

В этих случаях соединения должны быть спроектированы таким образом, чтобы исключалась возможность отсасывания воды из грузовых танков. Опорожнение коффердамов производится только с помощью эжекторов или независимой системы, расположенной в пределах грузового пространства.

7.2.3.25.3 Положения подпунктов 7.2.3.25.1 б) и с) выше не применяются:

- к трубопроводам, предназначенным для осушения междубортных и междудонных пространств, не имеющих общей перегородки с грузовыми танками;
- к трубопроводам, предназначенным для балластировки трюмных помещений, если для этой цели используются трубопроводы системы пожаротушения, расположенной в грузовом пространстве. Осушение междубортных пространств, междудонных пространств и трюмных помещений может производиться только при помощи эжекторов или независимой установки, расположенной в пределах грузового пространства.

7.2.3.26-

7.2.3.27 Зарезервировано

7.2.3.28 Система охлаждения

В случае перевозки охлаждаемых веществ на борту должна находиться инструкция, в которой должна быть указана максимально допустимая температура груза с учетом мощности системы охлаждения и конструкции изоляции грузовых танков.

7.2.3.29 Спасательные шлюпки

7.2.3.29.1 Спасательная шлюпка должна располагаться за пределами грузового пространства. Спасательная шлюпка может, однако, располагаться в пределах грузового пространства, если в зоне жилых помещений имеется легкодоступное коллективное спасательное средство.

7.2.3.29.2 Подпункт 7.2.3.29.1 выше не применяется к судам - сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения.

7.2.3.30 Зарезервировано

7.2.3.31 Двигатели

7.2.3.31.1 Запрещается использовать двигатели, работающие на топливе с температурой вспышки ниже 55°C (например, бензиновые двигатели). Это предписание не применяется к подвесным моторам спасательных шлюпок.

7.2.3.31.2 В грузовом пространстве запрещается перевозить механические перевозочные средства, такие, как легковые автомобили и моторные катера.

7.2.3.32 Топливные цистерны

Междудонные пространства высотой не менее 0,60 м могут использоваться в качестве топливных цистерн, если их конструкция соответствует предписаниям части 9.

7.2.3.33 -

7.2.3.40 Зарезервировано

7.2.3.41 Огонь и незащищенный свет

7.2.3.41.1 Использование огня или незащищенного света запрещается. Это предписание не применяется к жилым помещениям и рулевой рубке.

7.2.3.41.2 Приборы для отопления, приготовления пищи и охлаждения не должны работать на жидком топливе, жидком газе или твердом топливе. Приборы для приготовления пищи и охлаждения могут использоваться только в жилых помещениях и в рулевой рубке.

7.2.3.41.3 Могут, однако, использоваться отопительные приборы или котлы, работающие на жидком топливе с температурой вспышки выше 55°C, если они установлены в машинном отделении или в другом подходящем помещении.

7.2.3.42 Система подогрева груза

7.2.3.42.1 Подогрев груза допускается только в тех случаях, когда существует опасность затвердевания груза или если из-за вязкости груза его выгрузка обычным методом невозможна.

Как общее правило, жидкость не разрешается подогревать до температуры, превышающей ее температуру вспышки. Особые предписания указаны в главе 3.2, таблица С, колонка 20.

7.2.3.42.2 Грузовые танки, в которых содержатся вещества, требующие подогрева во время перевозки, должны быть оснащены приборами для измерения температуры груза.

7.2.3.42.3 Во время разгрузки система подогрева груза может использоваться при условии, что помещение, в котором она установлена, удовлетворяет во всех отношениях предписаниям подпункта 9.3.2.52.3 b) или 9.3.3.52.3 b).

7.2.3.42.4 Требования подпункта 7.2.3.42.3 выше не применяются в случае, если система подогрева груза питается паром с берега и работает только циркуляционный насос, а также если температура вспышки выгружаемого груза составляет не менее 60°C.

7.2.3.43 Зарезервировано

7.2.3.44 Операции по очистке

Использование для целей очистки жидкостей с температурой вспышки ниже 55°C разрешается только в пределах грузового пространства.

7.2.3.45-

7.2.3.50 Зарезервировано

7.2.3.51 Электрооборудование

7.2.3.51.1 Электрооборудование должно содержаться в исправном рабочем состоянии.

7.2.3.51.2 В пределах грузового пространства запрещается использовать переносные электрические кабели.

Это предписание не применяется к:

- искробезопасным электрическим цепям;
- электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения сигнальных огней и ламп для освещения сходного трапа, если штепсельная розетка постоянно установлена на судне вблизи сигнальной мачты или сходного трапа;
- электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения погружных насосов на борту судов - сборщиков маслосодержащих отходов.

7.2.3.51.3 Штепсельные розетки для подсоединения сигнальных огней или ламп сходного трапа или для погружных насосов на борту судов - сборщиков маслосодержащих отходов могут находиться под напряжением только в том случае, если сигнальные огни или лампы для освещения сходного трапа или погружные насосы на борту судов-сборщиков маслосодержащих отходов включены.

Подсоединение или отсоединение может производиться только в том случае, если штепсельные розетки не находятся под напряжением.

7.2.3.52-

7.2.3.99 Зарезервировано

7.2.4 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ПЕРЕВОЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ИНОЙ ОБРАБОТКИ ГРУЗА

7.2.4.1 Ограничение перевозимых количеств

7.2.4.1.1 Перевозка упаковок в пределах грузового пространства запрещается.

Это запрещение не распространяется на:

- остатки груза, остаточный груз и отстой, содержащиеся в утвержденных контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), контейнерах-цистернах или переносных цистернах максимальной вместимостью не более 2,00 м³, при условии, однако, что перевозится не более шести таких КСГМГ, контейнеров-цистерн или переносных цистерн. КСГМГ, контейнеры-цистерны или переносные цистерны должны удовлетворять требованиям международных правил, применимых к соответствующему веществу, и быть надлежащим образом закреплены в грузовом пространстве и должны удовлетворять предписаниям подпункта 9.3.2.26.4 или 9.3.3.26.4 в отношении приема остатков груза, остаточного груза или отстоев;
- пробы груза из расчета не более 30 веществ, допущенных к перевозке в танкерах, в количестве не более 500 мл на один сосуд. Сосуды должны удовлетворять требованиям в отношении упаковки, предусмотренным в части 4, и размещаться на борту в строго определенном месте в пределах грузового пространства таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки они не могли разбиться или получить прокол и чтобы их содержимое не могло разлиться в трюмном помещении. Хрупкие резервуары должны быть обложены надлежащим прокладочным материалом.

7.2.4.1.2 На борту судов - сборщиков маслосодержащих отходов в пределах грузового пространства разрешается перевозить резервуары максимальной вместимостью 2,00 м³ для маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судна, при условии надежного закрепления этих резервуаров.

7.2.4.1.3 На борту судов снабжения в пределах грузового пространства разрешается перевозить упаковки с опасными грузами массой брутто до 5 000 кг при условии, что это разрешается в свидетельстве о допущении. Упаковки должны быть надежно уложены и защищены от воздействия тепла, солнечных лучей и погодных условий.

7.2.4.1.4 На борту судов снабжения и прочих судов, доставляющих продукты, необходимые для эксплуатации судов, количество проб груза, предусмотренное в подпункте 7.2.4.1.1, может быть увеличено с 30 до не более 500.

- 7.2.4.2 Прием маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов, и передача продуктов, необходимых для эксплуатации судов**
- 7.2.4.2.1** Прием неупакованных маслосодержащих жидких отходов, образующихся при эксплуатации судов, может производиться только методом всасывания.
- 7.2.4.2.2** Швартовку и прием маслосодержащих отходов запрещается производить во время загрузки или выгрузки веществ, для которых согласно главе 3.2, таблица С, колонка 16, требуется взрывозащищенность, и во время операций по дегазации танкеров. Это предписание не применяется к судам - сборщикам маслосодержащих отходов в том случае, если соблюдаются предписания в отношении взрывозащищенности, применяемые к опасному грузу.
- 7.2.4.2.3** Швартовку и передачу продуктов, необходимых для эксплуатации судов, запрещается производить во время загрузки и выгрузки веществ, для которых согласно главе 3.2, таблица С, колонка 16, требуется взрывозащищенность, и во время операций по дегазации танкеров. Это предписание не применяется к судам снабжения в том случае, если соблюдаются предписания в отношении взрывозащищенности, применяемые к опасному грузу.
- 7.2.4.2.4** Компетентный орган может санкционировать отступление от предписаний подпунктов 7.2.4.2.1 и 7.2.4.2.2 выше. Во время выгрузки он может также разрешить отступления от подпункта 7.2.4.2.3.
- 7.2.4.3-7.2.4.6 Зарезервировано**
- 7.2.4.7 Места погрузки и разгрузки**
- 7.2.4.7.1** Погрузка, разгрузка или дегазация танкеров должны производиться только в местах, указанных или утвержденных для этой цели компетентным органом.
- 7.2.4.7.2** Прием неупакованных маслосодержащих жидких отходов, образующихся при эксплуатации судов, и передача продуктов, необходимых для эксплуатации судов, не рассматриваются как операции по погрузке или разгрузке по смыслу вышеприведенного подпункта 7.2.4.7.1.
- 7.2.4.8 Зарезервировано**
- 7.2.4.9 Операции по перегрузке груза**
Без разрешения компетентного органа частичная или полная перегрузка груза за пределами утвержденного для этой цели места запрещается.
- 7.2.4.10 Перечень обязательных проверок**
- 7.2.4.10.1** Погрузка или разгрузка может быть начата лишь после заполнения контрольного листа на конкретный груз и отметки вопросов 1-18 контрольного листа знаком "X" для подтверждения. Ненужные вопросы должны быть вычеркнуты. Лист должен быть заполнен в двух экземплярах и подписан

судоводителем или уполномоченным им лицом и лицом, ответственным за погрузочно-разгрузочные операции на причальных сооружениях. Если не на все вопросы может быть дан положительный ответ, погрузка или разгрузка разрешается лишь с согласия местного компетентного органа.

7.2.4.10.2 Перечень должен соответствовать образцу, приведенному в разделе 8.7.3.

7.2.4.10.3 Перечень обязательных проверок должен быть напечатан по крайней мере на языках, понятных судоводителю и лицу, ответственному за погрузочно-разгрузочные операции на причальных сооружениях.

7.2.4.10.4 Положения подпунктов 7.2.4.10.1 - 7.2.4.10.3 выше не применяются при приеме нефте- и маслосодержащих отходов судами - сборщиками этих отходов и при передаче судами снабжения продуктов, необходимых для эксплуатации судов.

7.2.4.11 Журнал грузовых операций и грузовой план

7.2.4.11.1 Судоводитель должен незамедлительно регистрировать в журнале грузовых операций все операции, связанные с погрузкой, разгрузкой, очисткой, дегазацией, удалением мытьевой воды и приемом или сливом водяного балласта (в грузовые танки). Грузы должны быть обозначены так же, как в транспортном документе (номер ООН или идентификационный номер вещества, надлежащее отгрузочное наименование вещества, класс и в случае необходимости, и группу упаковки).

7.2.4.11.2 Судоводитель должен указать в грузовом плане, какие грузы перевозятся в отдельных грузовых емкостях. Грузы должны быть обозначены так же, как в транспортном документе (номер ООН или идентификационный номер вещества, надлежащее отгрузочное наименование вещества, класс и, в случае необходимости, и группу упаковки).

7.2.4.12 Регистрация операций во время рейса

В журнал регистрации, предусмотренный в разделе 8.1.11, должны незамедлительно вноситься следующие элементы информации:

Погрузка: Место и пункт погрузки, дата и час, номер ООН или идентификационный номер вещества, включая класс и группу упаковки, если таковая имеется;

Разгрузка: Место и пункт разгрузки, дата и час;

Дегазация после перевозки № ООН 1203 бензина: Место и система или участок реки, на котором проводится дегазация дата и час.

Эти элементы информации должны быть указаны в отношении каждого грузового танка.

7.2.4.13 Меры, принимаемые перед погрузкой

- 7.2.4.13.1** Если остатки перевозившегося ранее груза могут вступить в опасные реакции со следующим грузом, то все такие остатки должны быть полностью удалены.

Вещества, вступающие в опасную реакцию с другими опасными грузами, должны отделяться коффердамом, порожним помещением, отделением насосов, порожним грузовым танком или грузовым танком, наполненным веществом, не реагирующим с грузом.

В случае порожнего неочищенного грузового танка или грузового танка, содержащего остатки вещества, способного вступить в опасную реакцию с другими опасными грузами, это разделение не требуется, если судоводитель принял соответствующие меры для того, чтобы избежать предотвращения опасной реакции.

Если судно оборудовано подпалубными погрузочно-разгрузочными трубопроводами, проходящими через грузовые танки, то запрещается совместная погрузка или перевозка веществ, способных опасно реагировать друг с другом.

- 7.2.4.13.2** Перед началом операций по погрузке все предписанные аварийные контрольно-измерительные устройства и все предметы оборудования должны быть, по возможности, проверены и проконтролированы на предмет их надлежащего функционирования.

- 7.2.4.13.3** Перед началом операций по погрузке устройство управления системой контроля за переливом должно быть подключено к причальному сооружению.

7.2.4.14 Стивидорные работы

Опасные грузы должны размещаться в пределах грузового пространства в грузовых танках, в резервуарах для остатков груза или в упаковках, допущенных на основании подпункта 7.2.4.1.1.

7.2.4.15 Меры, принимаемые после разгрузки

- 7.2.4.15.1** После каждой операции по разгрузке грузовые танки и грузовые трубопроводы должны быть очищены при помощи системы зачистки в соответствии с условиями, предусмотренными процедурой испытаний. Это предписание может не соблюдаться, если новый груз является таким же, как и предыдущий.

Остаточный груз должен быть выгружен на берег с помощью предусмотренного для этой цели оборудования или помещен в судовые цистерны для остатков груза либо в контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) или контейнеры-цистерны или переносные цистерны в соответствии с подпунктами 7.2.4.1.1, 9.3.2.26.3 или 9.3.3.26.3.

- 7.2.4.15.2** При наполнении допущенных цистерн для остатков груза, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), контейнеров-цистерн или переносных цистерн должно быть обеспечено безопасное удаление газов.

- 7.2.4.15.3** После дополнительной зачистки грузовые танки и грузовые трубопроводы должны быть, при необходимости, промыты и дегазированы лицами или компаниями, утвержденными для этой цели компетентным органом, в предназначенных для этой цели местах.
- 7.2.4.16 Меры, принимаемые во время погрузки, перевозки, выгрузки и обработки груза**
- 7.2.4.16.1** Скорость погрузки и максимальное рабочее давление грузовых насосов должны определяться по согласованию с персоналом причального сооружения.
- 7.2.4.16.2** Все аварийное и контрольно-измерительное оборудование, которое предписано иметь в грузовых танках, должно оставаться включенным в сеть. Во время перевозки данное предписание действительно только в отношении оборудования, указанного в подпунктах 9.3.1.21.1 е) и f), 9.3.2.21.1 е) и f) или 9.3.3.21.1 е) и f).
- В случае неисправности какого-либо аварийного или контрольно-измерительного устройства операции по погрузке или разгрузке должны быть незамедлительно прекращены.
- Если отделение грузовых насосов расположено под палубой, предписанное аварийное и контрольно-измерительное оборудование, установленное в этом отделении, должно постоянно оставаться включенным в цепь.
- В случае отказа газодетекторной системы в рулевой рубке и на палубе должны незамедлительно подаваться визуальные и звуковые предупредительные сигналы.
- 7.2.4.16.3** Запорные устройства грузовых трубопроводов, а также трубопроводов систем зачистки должны оставаться закрытыми, за исключением случаев, когда производятся операции по погрузке, разгрузке, зачистке, промывке или дегазации.
- 7.2.4.16.4** Если судно имеет поперечную переборку в соответствии с подпунктами 9.3.1.25.3, 9.3.2.25.3 или 9.3.3.25.3, то во время погрузочно-разгрузочных операций двери в этой переборке должны быть закрыты.
- 7.2.4.16.5** Под соединительной арматурой, соединяющей трубопроводы, используемые для осуществления погрузочно-разгрузочных операций с берегом, должны помещаться резервуары, предназначенные для сбора возможных пролитых жидкостей. Это предписание не применяется к перевозке газов класса 2.
- 7.2.4.16.6** При возврате воздушногазовой смеси с берега на судно давление в месте соединения трубопроводов не должно превышать давления срабатывания быстродействующего дыхательного клапана.
- 7.2.4.16.7** Если танкер соответствует предписаниям подпункта 9.3.2.22.5 d) или 9.3.3.22.5 d), то отдельные грузовые танки должны закрываться в ходе перевозки и открываться во время погрузки, разгрузки и дегазации.

7.2.4.16.8 Лица, входящие во время погрузки или разгрузки в помещения, расположенные в пределах грузового пространства под палубой, должны иметь оборудование РР, предусмотренное в разделе 8.1.5, если это оборудование предписано в главе 3.2, таблица С, колонка 18.

Лица, осуществляющие соединение или отсоединение погрузочно-разгрузочных трубопроводов, трубопроводов коллектора или газоотводных труб, а также взятие проб, измерения, замену пластинчатого блока пламегасителя или сброс давления в грузовых танках, должны иметь спасательное оборудование РР, предусмотренное в разделе 8.1.5, если это оборудование предписано в главе 3.2, таблица С, колонка 18. Они должны, кроме того, иметь защитное оборудование А, если в колонке 18 таблицы С главы 3.2 предписан токсиметр (ТОХ).

7.2.4.16.9 Во время погрузки или разгрузки на закрытом танкере веществ, для которых согласно главе 3.2, таблица С, колонка 6 и 7, достаточен открытый танкер типа N или открытый танкер типа N с пламегасителями, грузовые танки могут открываться с помощью предусмотренного в подпунктах 9.3.2.22.4 а) или 9.3.3.22.4 а) устройства для безопасного сброса давления.

7.2.4.16.10 Подпункт 7.2.4.16.9 не применяется, если грузовые танки содержат газы или пары, исходящие от веществ, для перевозки которых в соответствии с главой 3.2, таблица С, колонки 6 и 7, требуется танкер закрытого типа.

7.2.4.16.11 Затвор сопла, предусмотренного в подпунктах 9.3.1.21.1 g), 9.3.2.21.1 g) или 9.3.3.21.1 g), может быть открыт только после герметичного соединения с закрытым или частично закрытым устройством для взятия проб.

7.2.4.16.12 В случае перевозки веществ, требующих взрывозащищенности в соответствии с главой 3.2, таблица С, колонка 17, соединение коллектора или газоотводных труб с причальным сооружением должно быть таким, чтобы судно было защищено от детонаций и проникновения огня с берега.

Защита судна от детонаций и проникновения огня с берега не требуется, если в грузовых танках создана инертная атмосфера в соответствии с пунктом 7.2.4.19.

7.2.4.16.13 Отверстия фальшбортов, лееров и т. д. не должны закрываться.

7.2.4.16.14 Если для веществ класса 2 или 6.1 в главе 3.2, таблица С, колонка 20, требуется надзор, погрузочно-разгрузочные работы должны проводиться под надзором лица, которое не является членом экипажа и на которое эта задача была возложена грузоотправителем или грузополучателем.

7.2.4.16.15 Скорость начала погрузки, установленная в правилах погрузки, должна быть такой, чтобы в начале погрузки исключалась возможность образования электростатического заряда.

7.2.4.17 Закрытие окон и дверей

7.2.4.17.1 Во время погрузки, разгрузки и дегазации все входы и отверстия помещений, доступные с палубы, и все отверстия помещений, выходящие наружу, должны оставаться закрытыми.

Это предписание не применяется:

- к воздухозаборным отверстиям работающих двигателей;
- к впускным вентиляционным отверстиям в машинных отделениях во время работы двигателей;
- к воздухозаборным отверстиям системы вентиляции для обеспечения избыточного давления, упомянутой в подпунктах 9.3.1.52.3 b), 9.3.2.52.3 b) или 9.3.3.52.3 b);
- к воздухозаборным отверстиям оборудования для кондиционирования воздуха, если эти отверстия снабжены датчиками газодетекторной системы в соответствии с подпунктами 9.3.1.52.3 b), 9.3.2.52.3 b) или 9.3.3.52.3 b).

Эти входы и отверстия могут быть при необходимости открыты с разрешения судоводителя лишь на короткое время.

7.2.4.17.2 После погрузки, разгрузки и дегазации помещения, в которые можно проникнуть с палубы, должны быть проветрены.

7.2.4.17.3 Предписания подпунктов 7.2.4.17.1 и 7.2.4.17.2 выше не применяются к случаям приема нефте- и маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов, и приема на борт продуктов, необходимых для эксплуатации судов.

7.2.4.18 Контроль газовых фаз в грузовых танках и смежных пустых помещениях

7.2.4.18.1 Для контроля газовой фазы в грузовых танках может потребоваться создание инертной атмосферы или подушки. Эти понятия определяются следующим образом:

- инертная атмосфера: грузовые танки и соответствующие трубопроводы, а также другие помещения, для которых это предписано, заполняются газом или парами, которые препятствуют горению, не реагируют с грузом и поддерживают данное состояние;
- подушка: грузовые танки и соответствующие трубопроводы заполняются жидкостью, газом или паром, которые отделяют груз от воздуха и поддерживают данное состояние.

7.2.4.18.2 Для некоторых веществ требования в отношении контроля газовых фаз в грузовых танках и смежных пустых помещениях указаны в колонке 20 таблицы С главы 3.2.

7.2.4.18.3 Создание инертной атмосферы в танках

Когда в соответствии с колонкой 17 таблицы С главы 3.2 требуется защита против взрывов, воздух, который может присутствовать в грузовых танках и их трубопроводах, должен быть соответствующим образом вытеснен с помощью инертного газа и больше не допускаться в них.

7.2.4.18.4 В случае легковоспламеняющихся грузов создание инертной атмосферы или подушки должно осуществляться таким образом, чтобы при подаче инертного газа, насколько это возможно, ограничивалось накопление электростатического заряда.

7.2.4.19 Создание инертной атмосферы в танкерах

В грузовых танках танкера закрытого типа, груженных или порожних и не очищенных от веществ, для перевозки которых в соответствии с главой 3.2, таблица С, колонки 6 и 7, предписывается использование закрытого танкера типа С или N, оборудованного средствами защиты от взрывов, должна создаваться инертная атмосфера в соответствии с пунктом 7.2.4.18. Создание инертной атмосферы должно осуществляться таким образом, чтобы содержание кислорода составляло менее 8 % от объема.

Создание инертной атмосферы не предписывается, когда танкер соответствует подпунктам 9.3.2.22.5 или 9.3.3.22.5.

7.2.4.20 Зарезервировано

7.2.4.21 Наполнение грузовых танков

7.2.4.21.1 Степень наполнения, указанная в главе 3.2, таблица С, колонка 11, или рассчитанная в соответствии с подпунктом 7.2.4.21.3, не должна превышать.

7.2.4.21.2 Предписания подпункта 7.2.4.21.1 выше не применяются к грузовым танкам, в которых температура содержимого при перевозке поддерживается с помощью нагревательного оборудования на уровне температуры наполнения. В этом случае в начале перевозки степень наполнения должна быть рассчитана, а температура отрегулирована таким образом, чтобы во время перевозки не превышалась максимально допустимая степень наполнения.

7.2.4.21.3 При перевозке веществ, имеющих относительную плотность, превышающую значение, указанное в свидетельстве о допущении, степень наполнения должна рассчитываться по следующей формуле:

$$\text{степень наполнения} = [a/b] \times 100\%$$

a = относительная плотность, указанная в свидетельстве о допущении,

b = относительная плотность перевозимого вещества.

Однако при этом степень наполнения, указанная в главе 3.2, таблица С, колонка 11, не должна превышать.

7.2.4.21.4 В случае возможного превышения степени наполнения 97,5%, разрешается использовать надлежащую установку для удаления избытка вещества. Во время этой операции должна автоматически включаться визуальная сигнализация на палубе.

7.2.4.22 Открытие отверстий грузовых танков

7.2.4.22.1 Открытие отверстий грузовых танков разрешается лишь после падения давления в танках.

7.2.4.22.2 Открытие отверстий для взятия проб, отверстий для замеров, а также открытие кожуха пламегасителя допускается только для проведения осмотра или очистки порожних грузовых танков.

Когда в соответствии с главой 3.2, таблица С, колонка 17, требуется защита от взрывов, открытие люков грузовых танков или кожуха пламегасителя с целью установки или снятия пластинчатого блока пламегасителя в разгруженных грузовых танках допускается лишь в случае, если соответствующие грузовые танки были дегазированы и концентрация легковоспламеняющихся газов в грузовых танках составляет менее 10 % нижнего предела взрываемости.

7.2.4.22.3 Взятие проб допускается лишь с помощью устройства, предписанного в главе 3.2, таблица С, колонка 13, или с помощью устройства более высокого уровня безопасности.

Открытие отверстий для взятия проб и отверстий для замеров в грузовых танках, груженных веществами, для перевозки которых в главе 3.2, таблица С, колонка 19, предписывается сигнализация в виде двух синих конусов или огней, допускается только в том случае, если погрузка была приостановлена не менее 10 минут назад.

7.2.4.22.4 Сосуды для взятия проб, включая любые принадлежности, например тросы и т.д., должны быть изготовлены из материалов, проводящих статическое электричество, и при взятии проб должны иметь электропроводный контакт с корпусом судна.

7.2.4.22.5 Отверстия должны быть открыты лишь на время, необходимое для осмотра, очистки, измерений или взятия проб.

7.2.4.22.6 Сброс давления в грузовых танках разрешается только с помощью устройства для безопасного сброса давления, предписанного в подпунктах 9.3.2.22.4 а) или 9.3.3.22.4 а).

7.2.4.22.7 Положения подпунктов 7.2.4.22.1 - 7.2.4.22.6 выше не применяются к судам-сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения.

7.2.4.23 Зарезервировано

7.2.4.24 Одновременная загрузка и разгрузка

Во время загрузки или разгрузки грузовых танков запрещается погрузка или выгрузка каких-либо иных грузов.

Во время разгрузки компетентный орган может санкционировать отступления от этого предписания.

7.2.4.25 Грузовые трубопроводы

7.2.4.25.1 Погрузка и разгрузка, а также зачистка грузовых танков должны производиться при помощи стационарных грузовых трубопроводов судна.

Металлическая арматура труб, подсоединенных к береговому трубопроводу, должна быть заземлена, чтобы исключить накопление электростатического заряда.

7.2.4.25.2 К грузовым трубопроводам не должны подсоединяться жесткие или гибкие трубопроводы, выходящие за пределы коффердамов на носу или корме судна.

Это предписание не применяется к шлангам, используемым для приема нефте- и маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов, и для передачи продуктов, необходимых для эксплуатации судов.

7.2.4.25.3 Запорные устройства грузовых трубопроводов должны быть открыты только в тех случаях, когда это необходимо для осуществления погрузки, разгрузки или дегазации.

7.2.4.25.4 Жидкость, остающаяся в трубопроводах, должна быть, по возможности, полностью слита в грузовые танки или удалена с соблюдением требований безопасности. Это предписание не применяется к судам снабжения.

7.2.4.25.5 Воздушно-газовые смеси должны отводиться на берег через обратный трубопровод или газораспределительный трубопровод во время погрузки в тех случаях, когда в главе 3.2, таблица С, колонка 7, предписан тип судна с закрытыми грузовыми танками.

7.2.4.25.6 В случае перевозки веществ класса 2 предписание подпункта 7.2.4.25.4 считаются выполненными, если грузовые трубопроводы вновь наполнены этим же газом или азотом.

7.2.4.26-

7.2.4.27 Зарезервировано

7.2.4.28 Водораспылительная система

7.2.4.28.1 Если согласно главе 3.2, таблица С, колонка 9, предписано наличие на борту водораспылительной системы, во время погрузки или разгрузки грузов и во время плавания эта система должна находиться в оперативной готовности.

7.2.4.28.2 В тех случаях, когда согласно главе 3.2, таблица С, колонка 9, предписано наличие водораспылительной системы, и давление в газовой фазе в грузовых танках может достигнуть 80% значения давления срабатывания быстродействующих выпускных клапанов, судоводитель должен принять все необходимые меры по обеспечению безопасности с целью предотвратить достижение такого давления. В частности, он должен привести в действие водораспылительную систему.

- 7.2.4.28.3** Если согласно главе 3.2, таблица С, колонка 9, предписано наличие на борту водораспылительной системы и в колонке 20 указано примечание 23, то при достижении внутреннего давления 40 кПа прибор для измерения внутреннего давления должен приводить в действие сигнализацию. Водораспылительная система должна незамедлительно включаться и не отключаться до тех пор, пока внутреннее давление не снизится до 30 кПа.
- 7.2.4.29-
7.2.4.39** Зарезервировано
- 7.2.4.40 Системы пожаротушения**
Во время погрузочно-разгрузочных операций системы пожаротушения, пожарные рукава и распыляющие сопла должны находиться в готовности в пределах грузового пространства на палубе.
- 7.2.4.41 Огонь или незащищенный свет**
Во время погрузки, разгрузки или дегазации запрещается пользоваться на борту судна огнем и незащищенным светом. Тем не менее, применяются положения подпунктов 7.2.3.42.3 и 7.2.3.42.4.
- 7.2.4.42 Система подогрева груза**
Максимально допустимая температура, указанная в главе 3.2, таблица С, колонка 20, не должна превышать.
- 7.2.4.43-
7.2.4.50** Зарезервировано
- 7.2.4.51 Электрооборудование**
- 7.2.4.51.1** Во время погрузки, разгрузки или дегазации разрешается использовать только электрооборудование, отвечающее правилам постройки, содержащимся в части 9, или электрооборудование, установленное в помещениях, удовлетворяющих предписаниям подпунктов 9.3.1.52.3, 9.3.2.52.3 или 9.3.3.52.3.
Все остальное электрооборудование с маркировкой красного цвета должно быть отключено.
- 7.2.4.51.2** Электрооборудование, отключенное при помощи устройства, упомянутого в подпунктах 9.3.1.52.3 b), 9.3.2.52.3 b) или 9.3.3.52.3 b), должно повторно включаться только после того, как подтверждено отсутствие газа в этих помещениях.
- 7.2.4.51.3** Устройства катодной защиты от коррозии внешним током должны быть отключены перед причаливанием и могут быть вновь включены лишь после отхода судна от причала.
- 7.2.4.52** Зарезервировано

7.2.4.53 Освещение

Если погрузка или разгрузка производится ночью или в условиях плохой видимости, должно обеспечиваться эффективное освещение. Если освещение обеспечивается с палубы, то должны использоваться надежно закрепленные электрические лампы, размещенные таким образом, чтобы их нельзя было повредить. Если эти лампы расположены в грузовом пространстве, они должны соответствовать "гарантированному типу безопасности".

7.2.4.54-

7.2.4.59 Зарезервировано

7.2.4.60 Специальное оборудование

Душевая и умывальник, предписанные в правилах постройки, должны быть готовы к использованию в любых погодных условиях во время операций по погрузке, разгрузке и перегрузке груза с помощью насосов.

7.2.4.61-

7.2.4.73 Зарезервировано

7.2.4.74 Запрещение курения, пользования огнем и незащищенным светом

Запрещение курения не применяется в отношении жилых помещений и рулевых рубок, удовлетворяющих предписаниям подпунктов 9.3.1.52.3 b), 9.3.2.52.3 b) или 9.3.3.52.3 b).

7.2.4.75 Опасность искрообразования

Все электрические кабели, соединяющие судно с берегом, должны быть устроены таким образом, чтобы они не являлись источником воспламенения.

7.2.4.76 Полимерные тросы

Во время погрузки и разгрузки судно может швартоваться при помощи полимерных тросов только в том случае, если судно удерживается от сноса по течению стальными тросами.

Стальные тросы в оболочке из полимерного материала или натуральных волокон считаются равноценными, если минимальная прочность на разрыв, требуемая "Основными положениями о плавании на Дунае", достигается за счет стальных жил.

Однако суда - сборщики маслосодержащих отходов могут швартоваться при помощи полимерных тросов для приема нефте- и маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов, а суда снабжения - для передачи продуктов, необходимых для эксплуатации судов.

7.2.4.77-

7.2.4.99 Зарезервировано

7.2.5 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ

7.2.5.0 Сигнализация

7.2.5.0.1 Суда, перевозящие грузы, перечисленные в главе 3.2, таблица С, должны нести синие конусы или синие огни в количестве, указанном в колонке 19 и соответствующем требованиям главы 3 Основных положений о плавании на Дунае.

Если в силу характера перевозимого груза сигнализация в виде синих конусов или синих огней не предписана, однако концентрация воспламеняющихся газов в танках превышает 20% нижнего предела взрываемости, необходимое число синих конусов или синих огней определяется по последнему грузу, для которого требовалась такая сигнализация.

7.2.5.0.2 Если к судну может применяться несколько требований в отношении сигнализации, то должна использоваться только та сигнализация, которая включает наибольшее количество синих конусов или синих огней, т.е. в следующем порядке очередности:

- два синих конуса или два синих огня; или
- один синий конус или один синий огонь.

7.2.5.1 Способ плавания

Компетентные органы могут устанавливать ограничения в отношении включения танкеров в толкаемые составы больших размеров.

7.2.5.2 Зарезервировано

7.2.5.3 Швартовка

Суда должны прочно пришвартовываться, но таким образом, чтобы электросиловые кабели и гибкие трубопроводы не подвергались деформации растяжения и чтобы суда могли быстро отшвартоваться в случае аварийной ситуации.

7.2.5.4 Стоянка

7.2.5.4.1 Расстояния от других судов, которые должны соблюдаться на стоянке судами, перевозящими опасные грузы, должны быть не меньше расстояний, предписанных в ОППД.

7.2.5.4.2 На судах, перевозящих опасные грузы и находящихся на стоянке, должен постоянно находиться эксперт, упомянутый в пункте 7.2.3.15.

Однако компетентный орган может освободить от выполнения этого предписания суда, находящиеся на стоянке в акватории порта или в разрешенном для этой цели месте.

7.2.5.4.3 Вне зон стоянки, специально указанных компетентным органом, судами должны соблюдаться расстояния, составляющие не менее:

- 100 м от жилых районов, гражданских сооружений или складов цистерн для хранения, если судну предписывается сигнализация в виде одного синего конуса или одного синего огня в соответствии с главой 3.2, таблица С, колонка 19.
- 100 м от гражданских сооружений или складов цистерн для хранения и 300 м от жилых районов, если судну предписывается сигнализация в виде двух синих конусов или двух синих огней в соответствии с главой 3.2, таблица С, колонка 19.

Если суда находятся перед шлюзами или мостами в ожидании прохода, им разрешается соблюдать расстояния, отличные от вышеуказанных. Однако расстояние ни в коем случае не должно быть менее 100 м.

7.2.5.4.4 Местный компетентный орган, учитывая, в частности, местные условия, может предписать расстояния, меньше указанных в подпункте 7.2.5.4.3 выше.

7.2.5.5-

7.2.5.7 Зарезервировано

7.2.5.8 Требования о предоставлении данных

Судоводители судов и составов, перевозящих опасные грузы, в соответствии с положениями ВОПОГ-Д должны сообщить данные, указанные в статье 8.02 ОППД, до входа на соответствующие участки или до прохождения контрольных пунктов, центров управления движением и шлюзов, указанных компетентным органом.

7.2.5.9-

7.2.5.99 Зарезервировано