



Пресс-релиз Дунайской Комиссии: Заседание рабочей группы по техническим вопросам (10-11 апреля 2024 года)

Заседание рабочей группы по техническим вопросам, созданное в соответствии с разделом С. Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 г. до 31 декабря 2024 г. (док. ДК/СЕС 100/6), состоялось 10-11 апреля 2024 г. в гибридном формате.

Председателем заседания рабочей группы был избран г-н Игорь Захария (Республика Молдова), вице-председателем – госпожа Моника Патрики (Румыния). В заседании рабочей группы приняли участие делегации государств-членов Дунайской Комиссии, а также представители международных организаций, руководство, советники и эксперты Секретариата ДК.

В своём вступительном слове Генеральный директор Секретариата г-н Манфред Зайтц отметил, что заседание проходит в очень тяжелый период в истории Дунайской Комиссии, когда в результате российской агрессии в Украине гибнут люди, разрушаются объекты инфраструктуры.

Соответственно, в связи с текущей ситуацией в дунайском судоходстве, существенно изменились цели и задачи Дунайской Комиссии.

Генеральный директор отметил важность решения, принятого придунайскими государствами на Двенадцатой внеочередной сессии ДК 17 марта 2022 года Постановлением ДК/СЕС XII Вн./3 об отстранении представителей Российской Федерации от участия в работе ДК до восстановления территориальной целостности и суверенитета Украины.

Было подчеркнуто, что Дунайская Комиссия на своей 100-й сессии, состоявшейся 15 декабря 2023 года, констатировала, что продолжающиеся систематические атаки Российской Федерации на регион Нижнего Дуная продолжают нарушать основополагающие принципы Белградской Конвенции. В связи с существенным нарушением этим государством основополагающих конвенционных принципов, 100-я сессия приняла Постановление ДК/СЕС 100/11 о несовместимости дальнейшего членства Российской Федерации в Дунайской Комиссии, призывающее Российскую Федерацию принять необходимые меры и выйти из Белградской Конвенции до 29 февраля 2024 года. В противном случае, с 1 марта 2024 года придунайские государства больше не будут считать себя связанными обязательствами по Белградской Конвенции по отношению к Российской Федерации.

Делегация Украины выразила благодарность Генеральному директору Секретариата за значительную поддержку Украине со стороны Дунайской Комиссии в период продолжающейся полномасштабной агрессии России против Украины и выступила с заявлением, в котором была дана характеристика деятельности государственных органов Украины по организации экспорта отечественной продукции аграрного сектора экономики, а также основных проблем в работе украинского дунайского кластера в период продолжающихся систематических массированных воздушных атак со стороны российских агрессоров на инфраструктуру украинских портов, в том числе на гидротехническую инфраструктуру страны, сельскохозяйственные и гражданские объекты.

Согласно утвержденной повестки дня рабочая группа рассмотрела комплекс вопросов по основным ее разделам.

В разделе "Навигация" основное внимание было уделено вопросам имплементации в дунайское судоходство новой редакции ОППД - 2023, принятой Постановлением 99-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 99/6), актуализации "Местных правил плавания по Дунаю", стратегическому развитию систем РИС в дунайском судоходстве. Отдельно были рассмотрены вопросы профессиональных требований для экипажа и персонала судов дунайского судоходства, базируясь на процессе имплементации в дунайское судоходство Директивы (ЕС) 2017/2397, а также результаты участия в работе профильных мероприятий общеевропейского уровня – рабочих групп комитетов *CESNI/QP*, *CESNI/TI* и форумов по разработке минимальных требований к проектированию систем автоматического управления движением судов, по кибербезопасности внутреннего водного транспорта.

В разделе "Техника, включая Радиосвязь" были рассмотрены вопросы имплементации в дунайское судоходство стандарта *ES-TRIN* и участия ДК в работе по актуализации этого стандарта в рамках комитета *CESNI/PT*, а также сопровождения применения новой редакции "Руководства по службе радиосвязи".

При рассмотрении вопроса сопровождения применения новой редакции "Рекомендаций ДК по обеспечению охраны судоходства на Дунае" были представлены предложения Украины по их актуализации, исходя из текущей ситуации на Нижнем Дунае.

Значительное внимание было уделено проблеме модернизации флота дунайского судоходства в соответствии с концепцией *European Green Deal* на основе предложенного Секретариатом проекта Дорожной карты (версия – март 2024 г), в которой предложены возможные сценарии последовательного сокращения вредных выбросов, достижения климатической нейтральности по предложенным сценариям, перехода на использование альтернативных видов топлива и новых энергоэффективных двигательных комплексов, а также подготовки специалистов для работы по принципу "эконавигация". Рабочая группа поддержала представленную версию проекта Секретариата и предложила продолжить работу над его последующей актуализацией.

В разделе "Гидротехника и гидрометеорология" были рассмотрены результаты совещания экспертов по гидротехнике (29 февраля 2024 г.), вопросы актуализации "Плана основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае", пересмотра регламента *TEN-T* в отношении развития внутренних водных путей, применения и развития банка данных Дунайской Комиссии, участия в международных форумах касательно влияния климата на внутреннее судоходство, а также подготовки специальных публикаций ДК по гидрологии судоходного пути Дунай.

В разделе "Эксплуатация и экология" были рассмотрены вопросы участия Секретариата ДК в совещании экспертов по Правилам перевозки опасных грузов (ВОПОГ), а также сопровождения применения новой редакции "Рекомендаций ДК по организации сбора отходов с судов" и планирования очередного совещания экспертов по данному вопросу в 2025 году. Была представлена информация о подготовке 15-го совместного заседания трех Комиссий: ДК, МКЗД и МКБРС по актуализации "Руководящих принципов развития



внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна", а также участия в различных проектах по экологической защите дунайского бассейна. Рабочая группа рассмотрела также вопросы участия в проектах трансграничного сотрудничества: *TEN-T Core Corridor Rhine-Danube*, сопровождения внедрения формуляров *DAVID* в дунайском судоходстве и внедрения электронной платформы *RIS COMEX*. Был рассмотрен блок вопросов, касающихся развития грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг на Дунае. В итоге рабочей группе был представлен Доклад о результатах совещания экспертов по развитию портов и портовых операций (12 марта 2024 г.)

В разделе "Статистика и экономика" были представлены аспекты подготовки рабочих документов ДК по вопросам экономического анализа и статистики дунайского судоходства. Был представлен отчёт Секретариата по теме "Наблюдение за рынком дунайского судоходства - итоги 2023 года", а также информация о сотрудничестве с ЦКСР по подготовке совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства.

В разделе "Договоры о выделении субвенций. Проекты" были представлены доклады по Договорам о выделении субвенций - *GRANT II*, *GRANT III* и проектам, где ДК выступает как участник - *HORIZON EUROPE -PLATINA 4*.