

**OUVRAGE DE REFERENCE STATISTIQUE
DE LA COMMISSION DU DANUBE**

pour la période 1950-2005

COMMISSION DU DANUBE
Budapest, 2008

TABLE DES MATIERES

Introduction	- 7
Signes conventionnels	- 8
Figure 1. Schéma de la voie d'eau du Danube	- 9
Figure 2. Secteurs du Danube par pays	- 9
Tableau 1. Distances entre les principaux ports du Danube (km)	- 10
Section I. Données sur la flotte danubienne	
Evolution de la flotte danubienne des pays danubiens pendant la période 1962-2005	- 11
Tableau I.1 Portée en lourd totale et puissance totale de la flotte sur le Danube par pays en 2005	- 11
Tableau I.2 Evolution de la flotte danubienne des pays danubiens pendant la période 1962-2005	- 12
Evolution de la flotte danubienne des pays danubiens pendant la période 1962-2005, par pays	- 14
Figure I.1 Evolution de la flotte danubienne selon la portée en lourd (milliers tonnes)	- 14
Figure I.2 Evolution de la flotte danubienne selon la puissance (milliers KW)	- 14
Evolution de la flotte danubienne pendant la période 1962-2005 selon les principaux types de bateaux	- 15
Tableau I.3 Bateaux automoteurs en exploitation d'après l'état du 31 décembre 2005 (selon la puissance, en KW)	- 15
Tableau I.4 Bateaux automoteurs en exploitation d'après l'état au 31 décembre 2005 (selon la portée en lourd, en tonnes)	- 16
Tableau I.5 Remorqueurs et pousseurs en exploitation d'après l'état au 31 décembre 2005 (selon la puissance ,en KW)	- 16
Tableau I.6 Barges non-automotrices en exploitation d'après l'état au 31 décembre 2005 (selon la portée en lourd,en tonnes)	- 17
Tableau I.7 Evolution de la flotte danubienne pendant la période 1962-2005 selon les principaux types de bateaux, par pays	- 18
Evolution de la flotte danubienne pendant la période 1962-2005 par pays (selon la puissance , en milliers KW)	- 20
Figure I.3 Evolution de la flotte de la Roumanie	- 20
Figure I.4 Evolution de la flotte de l'Ukraine	- 20
Figure I.5 Evolution de la flotte de la Bulgarie	- 20
Figure I.6 Evolution de la flotte de la Serbie et Monténégro	- 20
Figure I.7 Evolution de la flotte de la Hongrie	- 21
Figure I.8 Evolution de la flotte de la Slovaquie	- 21
Figure I.9 Evolution de la flotte de l'Autriche	- 21
Figure I.10 Evolution de la flotte de l'Allemagne	- 21
Evolution de la flotte danubienne pendant la période 1962-2005 par pays (selon la portée en lourd - en milliers t)	- 22
Figure I.11 Evolution de la flotte de la Roumanie	- 22
Figure I.12 Evolution de la flotte de l'Ukraine	- 22
Figure I.13 Evolution de la flotte de la Bulgarie	- 22
Figure I.14 Evolution de la flotte de la Serbie et Monténégro	- 22
Figure I.15 Evolution de la flotte de la Hongrie	- 23
Figure I.16 Evolution de la flotte de la Slovaquie	- 23
Figure I.17 Evolution de la flotte de l'Autriche	- 23
Figure I.18 Evolution de la flotte de l'Allemagne	- 23

Section II. **Trafic-marchandises sur le Danube**

Volume des marchandises transportées sur le Danube pendant la période 1950-2005	- 25
Tableau II.1 Volume des marchandises transportées sur le Danube pendant la période 1950-2005 (marchandises sorties, cabotage, marchandises arrivées de la mer par le canal de Sulina)	- 26
Figure II.1 Volume des marchandises transportées sur le Danube (marchandises sorties, cabotage, marchandises arrivées de la mer par le canal de Sulina)	- 28
Evolution du trafic-marchandises pendant la période 1950-2005, par pays	- 29
Tableau II.2 Evolution du trafic-marchandises pendant la période 1950-2005, par pays	- 30
Tableau II.3 Marchandises transportées entre les pays danubiens	- 33
Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	- 36
Tableau II.4 Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	- 38
Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux pendant la période 1962-2005(en milliers de tonnes)	- 41
Figure II.2 Transports à bord de bateaux de la Roumanie	- 41
Figure II.3 Transports à bord de bateaux de l'Ukraine	- 41
Figure II.4 Transports à bord de bateaux de la Bulgarie	- 41
Figure II.5 Transports à bord de bateaux de la Serbie et Monténégro	- 41
Figure II.6 Transports à bord de bateaux de la Hongrie	- 42
Figure II.7 Transports à bord de bateaux de la Slovaquie	- 42
Figure II.8 Transports à bord de bateaux de l'Autriche	- 42
Figure II.9 Transports à bord de bateaux de l'Allemagne	- 42
Tableau II.5 Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en millions de tonnes-kilomètres)	- 43
Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux pendant la période 1962-2005 (en millions de tonnes-kilomètres)	- 46
Figure II.10 Transports à bord de bateaux de la Roumanie	- 46
Figure II.11 Transports à bord de bateaux de l'Ukraine	- 46
Figure II.12 Transports à bord de bateaux de la Bulgarie	- 46
Figure II.13 Transports à bord de bateaux de la Serbie et Monténégro	- 46
Figure II.14 Transports à bord de bateaux de la Hongrie	- 47
Figure II.15 Transports à bord de bateaux de la Slovaquie	- 47
Figure II.16 Transports à bord de bateaux de l'Autriche	- 47
Figure II.17 Transports à bord de bateaux de l'Allemagne	- 47
Tableau II.6 Transports internationaux de marchandises sur le Danube par pays de chargement et de déchargement	- 48
Evolution du trafic-marchandises sur le secteur du canal de Sulina pendant la période 1950-2005	- 51
Tableau II.7 Données sur les bateaux ayant traversé le canal de Sulina pendant la période 1950-2005	- 52
Figure II.18 Données sur les bateaux ayant traversé le canal de Sulina pendant la période 1950-2005 (en millions de tonnes)	- 54

Section III.	Trafic-marchandises des ports danubiens	
	Evolution du trafic-marchandises des ports danubiens pendant la période 1950-2005	- 55
	Tableau III.1 Evolution du trafic-marchandises des ports danubiens par pays pendant la période 1950-2005	- 56
	Figure III.1 Evolution du trafic-marchandises des ports danubiens par pays pendant la période 1950-2005	- 58
	Tableau III.2 Evolution du trafic-marchandises des principaux ports danubiens pendant la période 1950-2005	- 59
	Evolution du trafic marchandises des principaux ports danubiens par pays pendant la période 1950-2005 (en milliers de tonnes)	- 64
	Figure III.2 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Roumanie	- 64
	Figure III.3 Evolution du trafic-marchandises des ports de l'Ukraine	- 64
	Figure III.4 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Bulgarie	- 64
	Figure III.5 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Serbie et Monténégro	- 64
	Figure III.6 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Hongrie	- 65
	Figure III.7 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Slovaquie	- 65
	Figure III.8 Evolution du trafic-marchandises des ports de l'Autriche	- 65
	Figure III.9 Evolution du trafic-marchandises des ports de l'Allemagne	- 65
	Trafic-marchandises total des ports danubiens d'après les principaux groupes de la nomenclature des marchandises	- 66
	Tableau III.3 Classification condensée des marchandises par catégories	- 67
	Tableau III.4 Trafic-marchandises total des ports danubiens d'après la nomenclature des marchandises en 2005	- 68
	Figure III.10 Trafic-marchandises total des ports danubiens en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	- 69
	Tableau III.5. Trafic-marchandises total des ports danubiens d'après la nomenclature des marchandises pendant la période 1970-2000	- 70
Section IV.	Transport de passagers sur le Danube	
	Evolution de la flotte à passagers et des transports de passagers sur le Danube pendant la période 1964-2005	- 71
	Tableau IV.1 Evolution de la flotte à passagers et des transports de passagers sur le Danube pendant la période 1964-2005	- 72
	Evolution des transports de passagers sur le Danube pendant la période 1964-2005	- 75
	Figure IV.1 Nombre de passagers transportés (en milliers de personnes)	- 75
	Figure IV.2 Nombre de passagers-kilomètres réalisés (en milliers)	- 76
	Liste des publications de la Commission du Danube sur les questions statistiques	- 77

INTRODUCTION

Le présent Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube, qui couvre une période de 55 ans (1950-2005) est dressé et publié par le Secrétariat de la Commission en vertu du Plan de travail pour 2008-2009.

Les données fournies par les pays membres de la Commission du Danube et déjà publiées dans des Annuaires statistiques et dans l'Ouvrage de référence statistique (1950-2000) ont servi à l'établissement de l'Ouvrage de référence statistique.

Les données figurant dans le présent ouvrage témoignent de l'importance toujours croissante du Danube pour le développement économique des pays membres de la Commission du Danube ainsi que pour le développement des liens économiques entre lesdits pays. Ces renseignements donnent la possibilité aux organisations et aux spécialistes intéressés de tirer, suite à une analyse des données numérique, les conclusions qui s'imposent au sujet de la solution aux questions pratiques de la navigation danubienne.

Chaque tableau inséré dans l'Ouvrage est accompagné de brefs commentaires caractérisant les renseignements publiés.

Des diagrammes ont été annexés en tant qu'illustrations, qui permettent de suivre d'une façon aisée le dynamisme de l'évolution de la navigation sur tout le Danube et par pays membres de la CD.

L'Ouvrage de référence statistique comprend quatre sections principales :

- I. Données sur la flotte danubienne
- II. Trafic-marchandises sur le Danube
- III. Trafic-marchandises des ports danubiens
- IV. Transports de passagers sur le Danube

SIGNES CONVENTIONNELS ET REMARQUES

..	=	aucune donnée
0	=	moins de la moitié de l'unité indiquée
-	=	zéro

Toutes les données sur les marchandises transportées et sur le trafic-marchandises des ports sont indiquées en milliers de tonnes. Les données sur les tonnes-kilomètres réalisées sont indiquées en millions de tonnes-kilomètres.

Une virgule (,) est toujours mise avant les décimales.

Les chiffres sont en général arrondis, par conséquent les totaux peuvent présenter des écarts insignifiants.

Dans l'Ouvrage de référence ont été utilisées la terminologie, les définitions statistiques ainsi que la classification des marchandises approuvées par la Commission du Danube et publiées dans le Recueil des documents statistiques de la Commission du Danube.

Les noms des pays membres de la Commission du Danube sont abrégés comme suit :

R	Roumanie
U	Ukraine*
RM	République de Moldova
RB	République de Bulgarie
S et M	Serbie et Monténégro**
RC	République de Croatie
RH	République de Hongrie
RS	République slovaque***
RA	République d'Allemagne
RFA	République Fédérale d'Allemagne
FR	Fédération de Russie

* De 1952 à 1990, les tableaux contiennent des données statistiques de l'URSS

** De 1952 à 1990, les tableaux contiennent des données statistiques de la RSFY

*** De 1952 à 1990, les tableaux contiennent des données statistiques de la RTchS

Figure 1. SCHEMA DE LA VOIE D'EAU DU DANUBE



Figure 2. SECTEURS DU DANUBE PAR PAYS

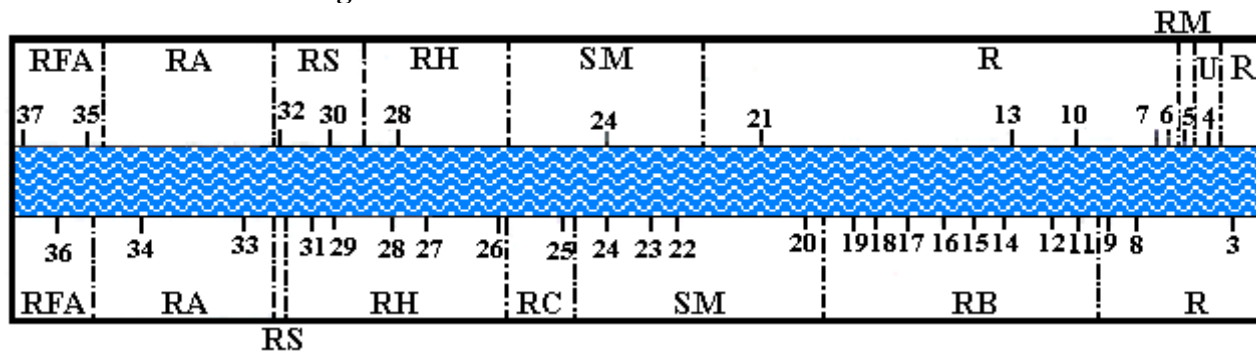


Tableau 1. DISTANCES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS (km)

Ports	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Vienne	Bratislava	Győr	Komarno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrade	Pancevo	Smederevo	Orșova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Oriahovo	Somovit	Svistov	Roussé	Giurgiu	Tutrakan	Silistra	Călărași	Cernavodă	Hârșova	Brăila	Galați	Reni	Ismaïl	Ousef Doonâsk	Tulcea	Sulina
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71	
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71
Oust' Dounaïsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194
Ismaïl	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128
Galați	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150
Brăila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170
Hârșova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47		83	103	125	196	287	182	253
Cernavodă	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76		47	130	150	172	143	334	229	300
Călărași	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12		76	123	206	226	248	319	410	305	376
Silistra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57		12	76	123	206	226	248	319	410	305	376
Tutrakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493
Roussé	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59		2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495
Svistov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608
Oriahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931
Orșova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116
Pancevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152
Belgrade	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111		67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868
Vienne	486	450	356	297	206	69		61	120	162																															

Section I. DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE

EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE DES PAYS DANUBIENS PENDANT LA PERIODE 1962-2005

Tel qu'il ressort des données figurant dans le tableau 1.2, l'évolution de la flotte danubienne pendant la période considérée pourrait être caractérisée brièvement de la manière suivante :

- a) le nombre de bateaux a augmenté de 3.142 unités en 1962 à 4.529 unités en 2005, soit de 144,1% par rapport à 1962 ;
- b) le port en lourd total a augmenté de 1.807.219 tonnes en 1962 à 4.385.986 tonnes en 2005, soit de 242,7% par rapport à 1962 ;
- c) la puissance totale a augmenté de 230.625 KW en 1962 à 885.429 KW en 2005, soit de 383,9 % par rapport à 1962.

Il est à relever que le rythme de l'augmentation de la puissance et de la portée en lourd de la flotte dépasse celui de l'augmentation du nombre de bateaux. Ceci prouve qu'actuellement la flotte des Etats danubiens s'accroît suite à la construction de remorqueurs, remorqueurs-pousseurs, pousseurs, bateaux automoteurs plus puissants et de barges d'une grande portée en lourd.

La portée en lourd totale et la puissance totale de la flotte des pays danubiens ont atteint leur plus haut niveau en 1990, se chiffrant à 5.153.577 tonnes et respectivement 886.086 KW.

Tableau I.1 PORTEE EN LOURD TOTALE ET PUISSANCE TOTALE DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS en 2005

No	Nom du pays	Nombre des bateaux		Portée en lourd		Puissance	
		Total unités	En % du total	tonnes	En % du total	KW	En % du total
1	Roumanie	1 287	33,1	1 526 432	40,1	218 014	29,5
2	Ukraine	678	17,4	987 050	26,0	263 427	35,6
3	République de Moldova	33	0,8	41 320	1,1	9 529	1,3
4	République de Bulgarie	280	7,2	315 703	8,3	68 057	9,2
5	Serbie et Monténégro	622	16,0	539 968	14,2	99 780	13,5
6	République de Croatie	188	4,8	86 866	2,3	18 644	2,5
7	République de Hongrie	532	13,7	..	..	..	..
8	République slovaque	267	6,9	305 341	8,0	62 145	8,4
9	République d'Autriche	..	..	..	..	..	..
10	République Fédérale d'Allemagne	..	..	..	..	..	..
TOTAL		3 887	100,0	3 802 680	100,0	739 596	100,0

Tableau I.2 EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE DES PAYS DANUBIENS PENDANT LA PERIODE 1962-2005

Pays	Années	Bateaux exploités					
		Nombre		Portée en lourd totale		Puissance totale	
		Unités	En % par rapport à 1962	tonnes	En % par rapport à 1962	KW	En % par rapport à 1962
Roumanie	1962	353	100,0	259 018	100,0	27 324	100,0
	1970	1 114	315,6	408 420	157,7	66 479	243,3
	1980	1 484	420,4	918 591	354,6	118 157	432,4
	1990	2 197	622,4	1 745 869	674,0	248 892	910,9
	2000	2 097	594,1	1 777 939	686,4	350 977	1284,5
	2005	1 287	364,6	1 526 432	589,3	218 014	797,9
Ukraine	1962	436	100,0	386 440	100,0	60 837	100,0
	1970	641	147,0	764 944	197,9	156 643	257,5
	1980	653	149,8	932 314	241,3	273 151	449,0
	1990	1 036	237,6	1 354 437	350,5	315 594	518,8
	2000	616	141,3	809 134	209,4	217 791	358,0
	2005	678	155,5	987 050	255,4	263 427	433,0
République de Moldova	2000	13	..	17 789	..	2 396	..
	2005	33	..	41 320	..	9 529	..
Bulgarie	1962	100	100,0	68 822	100,0	7 261	100,0
	1970	265	265,0	227 561	330,7	19 674	271,0
	1980	316	316,0	323 936	470,7	31 277	430,8
	1990	218	218,0	289 352	420,4	27 856	383,6
	2000	303	303,0	325 754	473,3	61 036	840,6
	2005	280	280,0	315 703	458,7	68 057	937,3
Serbie et Monténégro	1962	1 188	100,0	430 374	100,0	49 454	100,0
	1970	1 197	100,8	629 596	146,3	77 142	156,0
	1980	1 244	104,7	761 282	176,9	100 657	203,5
	1990	1 139	95,9	741 884	172,4	117 760	238,1
	2000	681	57,3	579 357	134,6	97 490	197,1
	2005	622	52,4	539 968	125,5	99 780	201,8
Croatie	2000	190	..	99 616	..	18 484	..
	2005	188	..	86 866	..	18 644	..

**Tableau I.2 EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE DES PAYS DANUBIENS PENDANT LA PERIODE 1962-2005
(suite)**

Pays	Années	Bateaux exploités					
		Nombre		Portée en lourd totale		Puissance totale	
		Unités	En % par rapport à 1962	tonnes	En % par rapport à 1962	KW	En % par rapport à 1962
Hongrie	1962	429	100,0	206 023	100,0	30 186	100,0
	1970	459	107,0	263 714	128,0	44 759	148,3
	1980	460	107,2	299 348	145,3	47 346	156,8
	1990	441	102,8	328 452	159,4	57 618	190,9
	2000	182	42,4	196 624	95,4	31 878	105,6
	2005	532	124,0	..	..	..	..
Slovaquie	1962	167	100,0	126 896	100,0	19 085	100,0
	1970	239	143,1	196 475	154,8	31 706	166,1
	1980	223	133,5	218 948	172,5	42 394	222,1
	1990	320	191,6	387 948	305,7	60 004	314,4
	2000	257	153,9	347 370	273,7	61 318	321,3
	2005	267	159,9	305 341	240,6	62 145	325,6
Autriche	1962	298	100,0	223 255	100,0	20 650	100,0
	1970	265	88,9	221 752	99,3	36 879	178,6
	1980	214	71,8	195 790	87,7	46 043	223,0
	1990	232	77,9	257 924	115,5	44 406	215,0
	2000	190	63,8	232 403	104,1	44 059	213,4
	2005	..	..	..	..	..	..
Allemagne	1962	171	100,0	106 391	100,0	15 828	100,0
	1970	116	67,8	75 481	70,9	19 730	124,7
	1980	81	47,4	48 931	46,0	13 922	88,0
	1990	69	40,4	47 711	44,8	13 956	88,2
	2000	..	..	..	..	..	..
	2005	..	..	..	..	..	..
Total	1962	3 142	100,0	1 807 219	100,0	230 625	100,0
	1970	4 296	136,7	2 787 943	154,3	453 012	196,4
	1980	4 675	148,8	3 699 140	204,7	672 947	291,8
	1990	5 652	179,9	5 153 577	285,2	886 086	384,2
	2000	4 529	144,1	4 385 986	242,7	885 429	383,9
	2005	3 887	123,7	3 802 680	210,4	739 596	320,7

EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE DES PAYS DANUBIENS PENDANT LA PERIODE 1962-2005, PAR PAYS

Figure I.1 Evolution de la flotte danubienne selon la portée en lourd (milliers de tonnes)

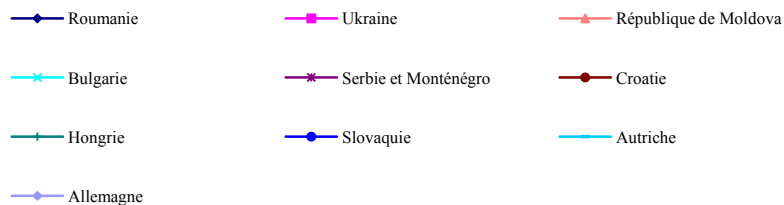
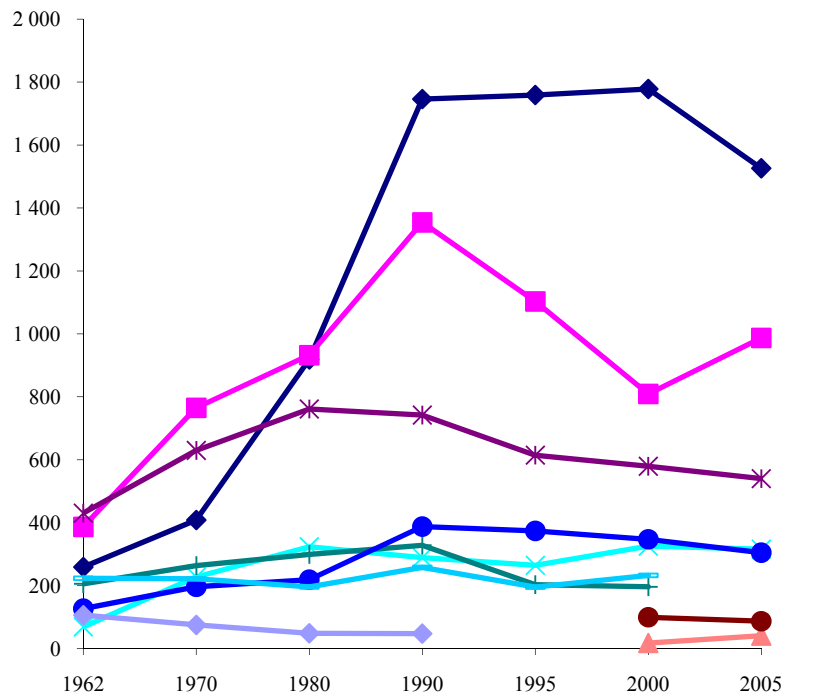
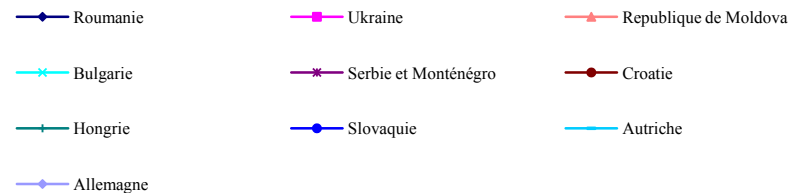
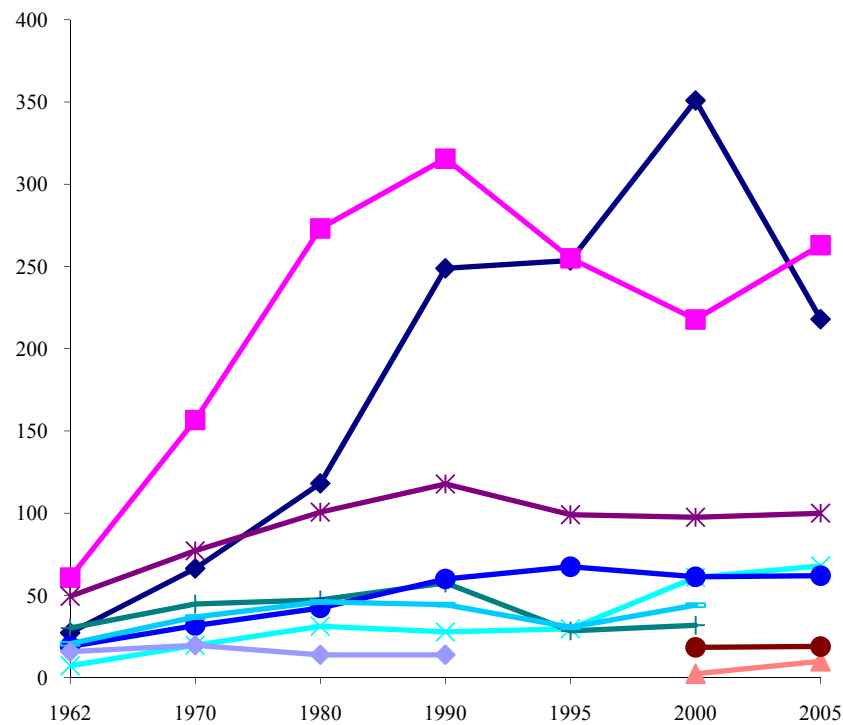


Figure I.2 Evolution de la flotte danubienne selon la puissance (milliers de KW)



EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PENDANT LA PERIODE 1962-2005 SELON LES PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX

Les rubriques appropriées des tableaux 1.3 à 1.7 et les diagrammes 1.3 à 1.18 contiennent les données suivantes :

- la rubrique « remorqueurs » contient exclusivement des remorqueurs ; avant 1967 cette rubrique comprenait également les remorqueurs-pousseurs et les pousseurs.
- à partir de 1967, la rubrique « pousseurs » comprenait les pousseurs et les remorqueurs-pousseurs.
- la rubrique « bateaux automoteurs » contient des données relatives à tous les bateaux automoteurs – pour marchandises sèches et bateaux-citernes ainsi que les bateaux automoteurs du type fleuve-mer.
- la rubrique « chalands de remorquage » comprend des données relatives à tous les chalands de remorquage, pour marchandises sèches ou chalands-citernes ; avant 1967 cette rubrique comprenait également les barges de poussage et les chalands de type combiné (de poussage-remorquage).
- à partir de 1967, la rubrique « barges de poussage » contient les barges de poussage, ainsi que les chalands de type combiné et les barges de poussage pour la navigation fleuve-mer.

En se fondant sur les données fournies par les pays membres de la CD, il est possible de conclure que de nouveaux types de bateaux (à grande puissance et d'une grande portée en lourd, dotés d'appareils de navigation modernes) sont utilisés de plus en plus fréquemment sur le Danube. La plus grande partie de cette flotte est destinée au transport de marchandises par poussage. D'après l'état au 31 décembre 2005, la flotte de poussage était caractérisée par les chiffres suivants :

par rapport au nombre total de bateaux (4529 unités), celui des bateaux de poussage atteignait 2015 unités soit 44,5%,
par rapport à la puissance totale (885 429 KW), celle des bateaux de poussage atteignait 512 281 KW, soit 57,9 %,
par rapport à la portée en lourd totale (4 385 986 t), celle des bateaux de poussage atteignait 2 573 895 t, soit 58,7 %.

Les données d'après l'état au 31 décembre 2005 figurant ci-dessous offrent un tableau plus détaillé de la flotte danubienne selon les principaux types de bateaux.

**Tableau I.3 BATEAUX AUTOMOTEURS EN EXPLOITATION D'APRES L'ETAT AU 31 DECEMBRE 2005
(selon la puissance – en KW)**

Puissance des bateaux (en KW)	Nombre (d'unités)	Puissance totale** (en KW)	Puissance moyenne** (en KW)
moins de 190	35 (14)*	2 820	134
191-300	82 (27)	17 747	323
301-750	85 (36)	27 232	556
751-1125	79 (15)	56 420	714
1126-1500	14	19 844	1 417
plus de 1500	47	95 964	2 042
TOTAL	342 (92)	216 507	866

*En dehors du nombre total de bateaux, les bateaux de la Hongrie figurent entre parenthèses, vu que pour la Hongrie il n'existe que des données relatives au nombre de bateaux sans indiquer la puissance.

** Les bateaux de la Hongrie non compris.

Tableau I.4 BATEAUX AUTOMOTEURS EN EXPLOITATION D'APRES L'ETAT AU 31 DECEMBRE 2005
(selon la portée en lourd – en tonnes)

Portée en lourd (en t)	Nombre (d'unités)	Portée en lourd totale** (en t)	Portée en lourd moyenne** (en t)
moins de 400	55 (25)*	6 502	217
400- 649	27 (21)	3 008	513
650-999	57	45 934	806
1000-1499	71 (25)	58 788	1 278
1500-1999	82 (15)	113 198	1 690
2000-2999	20 (5)	32 885	2 192
plus de 3000	30 (1)	118 260	4 078
TOTAL	342 (92)	378 657	1 515

*En dehors du nombre total de bateaux, les bateaux de la Hongrie figurent entre parenthèses, vu que pour la Hongrie il n'existe que des données relatives au nombre de bateaux sans indiquer la puissance.

** Les bateaux de la Hongrie non compris.

Tel qu'il ressort des tableaux 1.3 et 1.4, en 2005 la puissance moyenne d'un bateau automoteur atteignait 866 KW, tandis que la portée en lourd moyenne d'un bateau automoteur se chiffrait à 1515 tonnes.

Tableau I.5 REMORQUEURS ET PUSSEURS EN EXPLOITATION D'APRES L'ETAT AU 31 DECEMBRE 2005
(selon la puissance – en KW)

Puissance des bateaux (en KW)	Nombre d'unités*		Puissance totale** (en KW)		Puissance moyenne** (en KW)	
	remorqueurs	pousseurs	remorqueurs	pousseurs	remorqueurs	pousseurs
moins de 190	120 (11)	7	11 112	922	93	132
191-300	59 (24)	17 (2)	8 628	3 414	146	228
301-750	78 (17)	116 (4)	29 483	56 235	483	502
751-1125	21 (3)	54 (5)	16 044	46 026	891	939
1126-1500	8 (1)	114 (13)	9 150	136 880	1 307	1 355
plus de 1500	6	96	12 417	192 778	2 070	2 008
TOTAL	292 (56)	404 (24)	86 834	436 255	368	1 148

*En dehors du nombre total de bateaux, les bateaux de la Hongrie figurent entre parenthèses, vu que pour la Hongrie il n'existe que des données relatives au nombre de bateaux sans indiquer la puissance.

** Les bateaux de la Hongrie non compris.

Tableau I.6 BARGES NON-AUTOMOTRICES EN EXPLOITATION D'APRES L'ETAT AU 31 DECEMBRE 2005
(selon la portée en lourd – en tonnes)

Portée en lourd (en t)	Nombre de barges*		Portée en lourd totale des barges** (en t)		Portée en lourd moyenne des barges** (en t)	
	remorquées	poussées	remorquées	poussées	remorquées	poussées
moins de 400	165 (21)	72 (55)	19 296	3 637	134	214
400-649	114 (12)	72 (41)	50 540	15 125	495	369
650-999	124 (6)	151 (67)	102 832	70 860	871	844
1000-1499	368 (6)	752 (73)	408 642	860 987	1 129	1 268
1500-1999	74	601 (79)	124 377	906 991	1 681	1 738
2000-2999	55	296	119 772	715 894	2 178	2 419
plus de 3000	-	5	-	25 070	-	5 014
Total	900 (45)	1 949 (315)	825 459	2 598 564	917	1 590

*En dehors du nombre total de bateaux, les bateaux de la Hongrie figurent entre parenthèses, vu que pour la Hongrie il n'existe que des données relatives au nombre de bateaux sans indiquer la puissance.

** Les bateaux de la Hongrie non compris.

En 2005, la puissance moyenne d'un pousseur était de 1148 KW et celle d'un remorqueur de 368 KW; la portée en lourd moyenne d'une barge de poussage était de 1949 tonnes, et celle d'une barge de remorquage était de 900 tonnes.

Par rapport à 2000, le nombre de pousseurs a augmenté de 101,5% en 2005, tandis que la puissance totale des pousseurs a baissé de 14,8% pendant cette période de 5 ans, en passant de 512 061 KW à 436 255 KW.

Par rapport à 2000, la portée en lourd de la flotte de poussage a augmenté de 1,0% en 2005, de 2 573 895 tonnes à 2 598 564 tonnes..

**Tableau I.7 EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PENDANT LA PERIODE 1962–2005
SELON LES PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX, PAR PAYS**

Pays	Années	Bateaux exploités													
		Remorqueurs		Pousseurs		Bateaux automoteurs			Barges remorquées		Barges poussées		Total		
		Nombre d'unités	Puissance en KW	Nombre d'unités	Puissance en KW	Nombre d'unités	Puissance en KW	Portée en lourd en t	Nombre d'unités	Portée en lourd en t	Nombre d'unités	Portée en lourd en t	Nombre d'unités	Puissance en KW	Portée en lourd en t
Roumanie	1962	60	25 303	..	..	3	2 021	1 902	290	257 116	..	..	353	27 324	259 018
	1970	281	59 844	2	2 411	23	5 024	3 323	745	331 491	63	73 606	1 114	67 279	408 420
	1980	285	69 772	38	34 751	63	13 634	25 233	787	412 280	311	481 078	1 484	118 157	918 591
	1990	293	79 691	130	140 693	136	28 508	42 175	958	525 583	682	1 178 111	2 199	248 892	1 745 869
	2000	365	96880	178	240 606	47	13491	19816	772	424 609	735	1 333 514	2 097	350 977	1 777 939
	2005	66	29 308	173	184 522	6	4 184	6 777	343	282 345	699	1 237 310	1 287	218 014	1 526 432
Ukraine	1962	54	36 068	..	..	25	24 770	18 164	357	368 276	..	..	436	60 838	386 440
	1970	28	25 431	52	76 822	45	54 390	115 370	245	309 106	271	340 468	641	156 643	764 944
	1980	17	16 062	61	97 344	70	159 745	258 915	165	225 981	340	447 418	653	273 151	932 314
	1990	11	9 303	89	110 724	78	195 567	282 303	377	519 210	581	552 924	1 136	315 594	1 354 437
	2000	9	6930	67	109 604	53	101257	141910	118	173 356	369	493 868	616	217 791	809 134
	2005	15	13 926	73	112 602	95	136 899	219 112	137	247 717	358	520 583	678	263 427	987 412
République de Moldova	2000	-	-	1	220	3	2176	5 365	9	12 424	-	-	13	2 396	17 789
	2005	-	-	3	1138	12	8 391	20 570	18	20750	-	-	33	9 529	41 320
Bulgarie	1962	16	6 952	..	..	2	309	480	82	68 342	..	..	100	7 261	68 822
	1970	35	16 778	5	2 896	-	-	-	126	93 169	99	134 392	265	19 674	227 561
	1980	33	18 547	14	12 730	-	-	-	109	82 626	160	241 310	316	31 277	323 936
	1990	9	9 526	15	18 330	-	-	-	28	27 581	166	261 776	218	27 856	289 357
	2000	28	11 481	31	33 282	22	16273	22620	123	137 365	99	165 769	303	61 036	325 754
	2005	21	7 930	35	36 191	33	23 936	38 408	78	91 234	113	186 061	280	68 057	315 703
Serbie et Monténégro	1962	216	44 027	..	..	19	5 427	5 760	953	424 614	..	..	1 188	49 454	430 374
	1970	226	41 227	34	28 322	21	7 593	6 509	724	402 374	192	220 713	1 197	77 142	629 596
	1980	222	38 721	52	41 099	65	20 837	44 653	606	352 884	299	363 745	1 244	100 657	761 282
	1990	219	38 906	59	49 496	82	29 358	66 908	467	96 579	312	397 578	1 139	117 760	561 065
	2000	92	21262	43	51335	72	24 893	69 384	200	134 465	274	375 509	681	97 490	579 358
	2005	86	26 072	41	49 233	70	24 475	66 897	165	112 626	260	360 445	622	99 780	539 968
Croatie	2000	36	9531	10	5915	4	3038	2477	96	55 138	44	42 001	190	18 484	99 616
	2005	47	9463	9	5 475	6	3 706	3 123	81	44 337	45	39 406	188	18 644	86 866

**Tableau I.7 EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PENDANT LA PERIODE 1962–2005
SELON LES PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX, PAR PAYS (suite)**

Pays	Années	Bateaux exploités													
		Remorqueurs		Pousseurs		Bateaux automoteurs			Barges remorquées		Barges poussées		Total		
		Nombre d'unités	Puissance en KW	Nombre d'unités	Puissance en KW	Nombre d'unités	Puissance en KW	Portée en lourd en t	Nombre d'unités	Portée en lourd en t	Nombre d'unités	Portée en lourd en t	Nombre d'unités	Puissance en KW	Portée en lourd en t
Hongrie	1962	73	26 405	..	..	15	3 782	4 929	341	201 094	..	..	429	30 187	206 023
	1970	81	32 271	2	2 352	14	10 136	10 177	348	232 422	14	21 115	459	44 759	263 714
	1980	77	29 265	14	12 463	36	5 618	21 663	264	175 116	69	102 569	460	47 346	299 348
	1990	64	26 769	25	24 150	52	6 699	26 706	197	286 112	103	135 244	441	57 618	448 062
	2000	14	5722	17	16870	15	9286	12307	136	184 317	-	-	182	31 878	196 624
	2005	56	..	24	..	92	..	..	45	..	315	..	532	..	..
Slovaquie	1962	34	20 327	..	..	1	323	555	263	123 490	..	..	298	20 650	124 045
	1970	19	12 715	4	5 880	27	13 111	19 307	172	151 596	17	25 572	239	31 706	196 475
	1980	19	12 695	9	13 762	16	15 937	26 604	129	111 038	50	81 306	223	42 394	218 948
	1990	6	5 756	38	41 724	11	12 524	22 347	58	58 472	207	307 129	320	60 004	387 948
	2000	2	256	38	42 226	15	18 836	37 641	202	309 729	-	-	257	61 318	347 370
	2005	1	135	46	47 094	28	14 916	24 132	33	26 450	159	254 759	267	62 145	305 341
Autriche	1962	23	15 910	..	..	7	3 175	3 406	137	223 000	..	..	167	19 085	226 406
	1970	28	17 556	1	1 617	27	17 706	27 411	198	181 492	11	12 849	265	36 879	221 752
	1980	17	6 981	3	5 370	44	33 692	49 349	118	99 299	32	47 142	214	46 043	195 790
	1990	18	6 190	4	6 930	39	31 286	45 406	97	80 927	74	131 591	232	44 406	257 924
	2000	6	2786	13	12223	32	29 050	37 230	43	31 939	96	163 234	190	44 059	232 403
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	1962	28	12 271	..	..	10	3 557	4 631	133	101 760	..	..	171	15 828	106 391
	1970	19	8 463	..	..	23	17 267	17 636	73	57 072	1	773	116	25 730	75 481
	1980	17	2 257	3	647	24	11 018	15 033	17	10 289	20	23 609	81	13 922	48 931
	1990	14	1 567	4	1 577	25	10 812	14 128	8	4 244	18	29 339	69	13 956	47 711
	2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total	1962	504	187 263	..	..	82	43 364	39 827	2 556	1 767 692	..	..	3 142	230 627	1 807 519
	1970	717	214 285	100	120 300	180	125 227	199 733	2 631	1 758 722	668	829 488	4 296	459 812	2 787 943
	1980	687	194 300	194	218 166	318	260 481	441 450	2 195	1 469 513	1 281	1 788 177	4 675	672 947	3 699 140
	1990	634	177 708	364	393 624	423	314 754	499 973	2 190	1 598 708	2 143	2 993 692	5 754	886 086	5 092 373
	2000	552	154 848	398	512 281	263	218 300	348 750	1 699	1 463 342	1 617	2 573 895	4 529	885 429	4 385 987
	2005	292	86 834	404	436 255	342	216 507	358 087	900	825 459	1 949	2 598 564	3 887	739 596	3 802 680
En % par rapport à 1962		57,9	46,4	-	-	417	499,3	899,1	35,2	46,7	-	-	123,7	320,7	210,4
En % par rapport à 1970		40,7	40,5	404	362,6	190	172,9	179,3	34,2	46,9	291,8	313,3	90,5	160,8	136,4

**EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PENDANT LA PERIODE 1962-2005, PAR PAYS
(selon la puissance – en milliers de KW)**

Figure I.3 Evolution de la flotte de la Roumanie

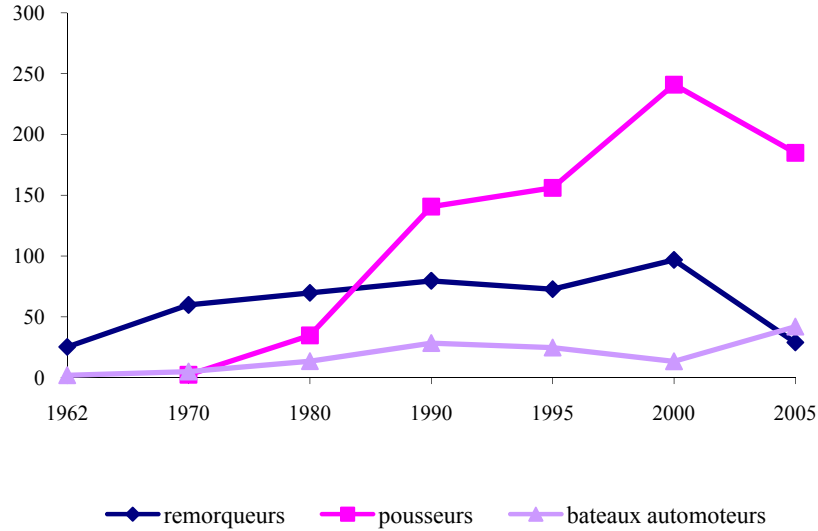


Figure I.4 Evolution de la flotte de l'Ukraine

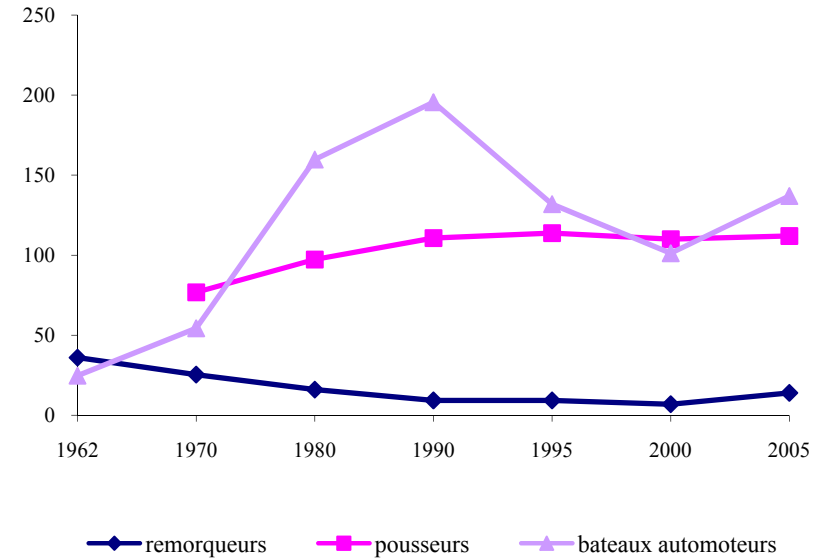


Figure I.5 Evolution de la flotte de la Bulgarie

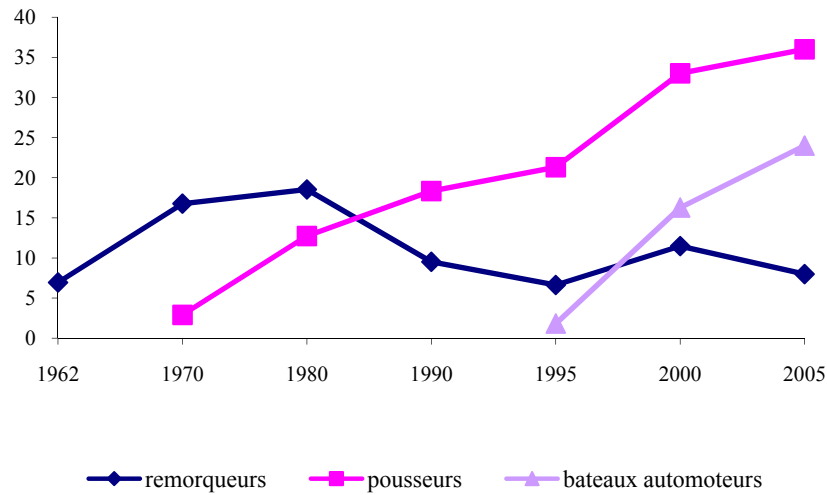


Figure I.6. Evolution de la flotte de la Serbie et Monténégro

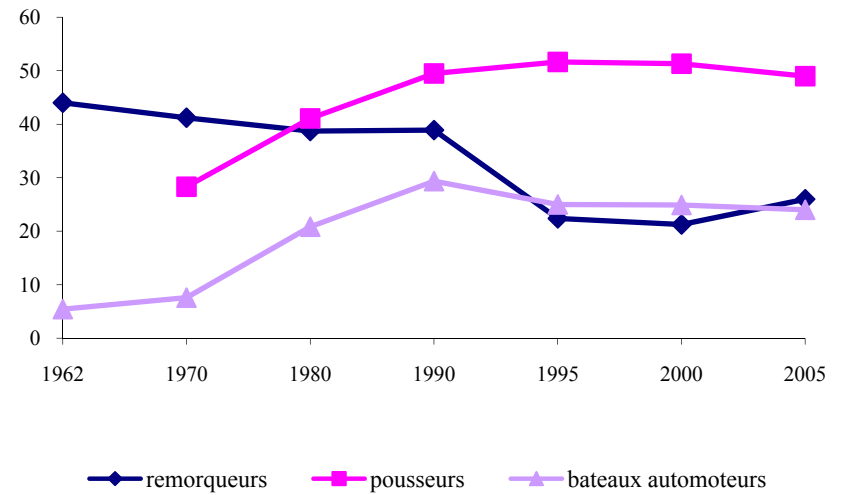


Figure I.7 Evolution de la flotte de la Hongrie

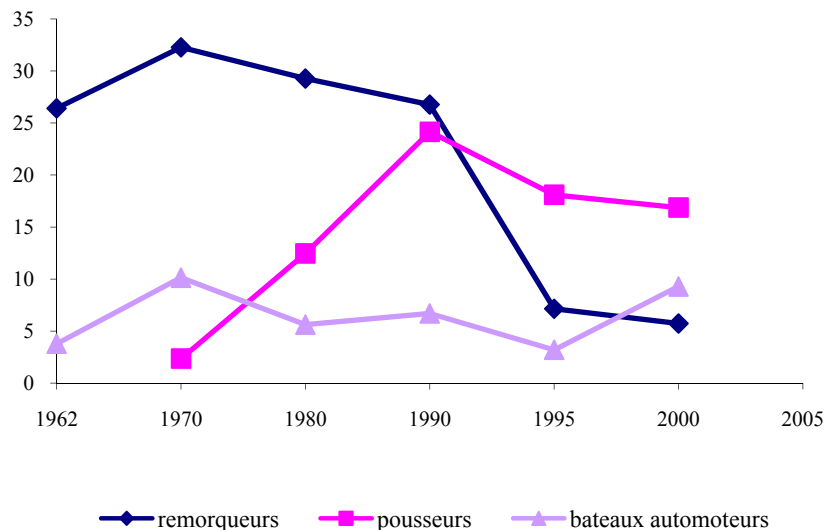


Figure I.8. Evolution de la flotte de la Slovaquie

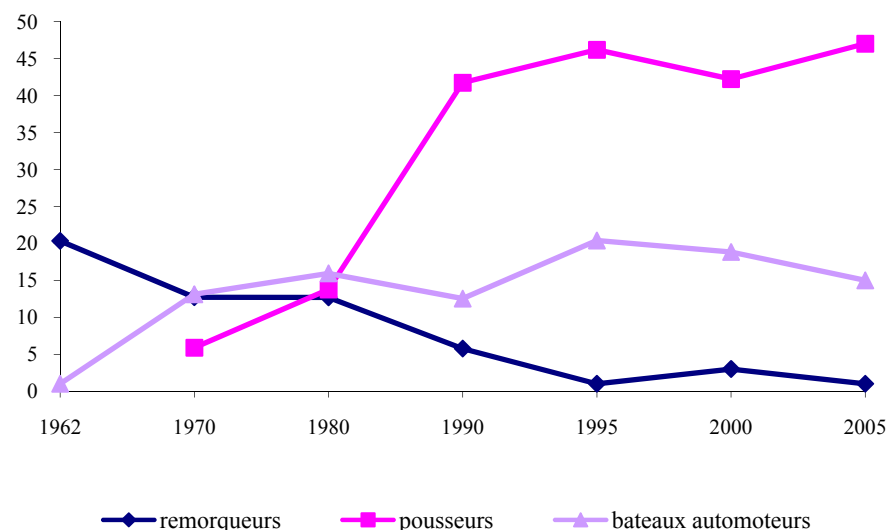


Figure I.9. Evolution de la flotte de l’Autriche

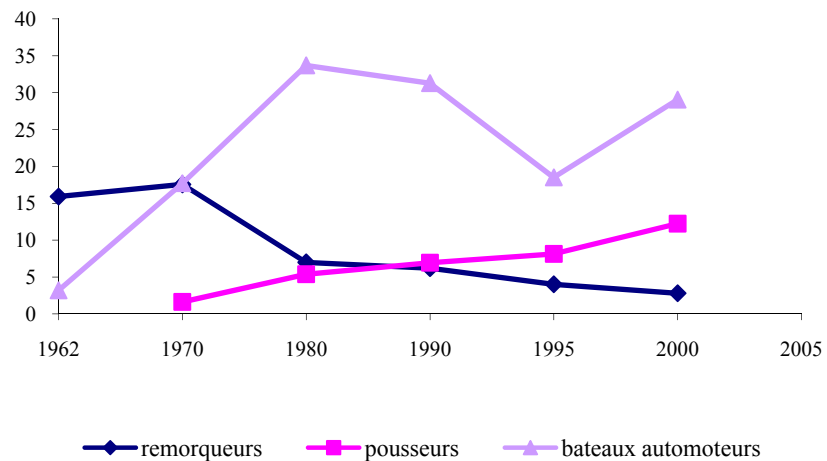
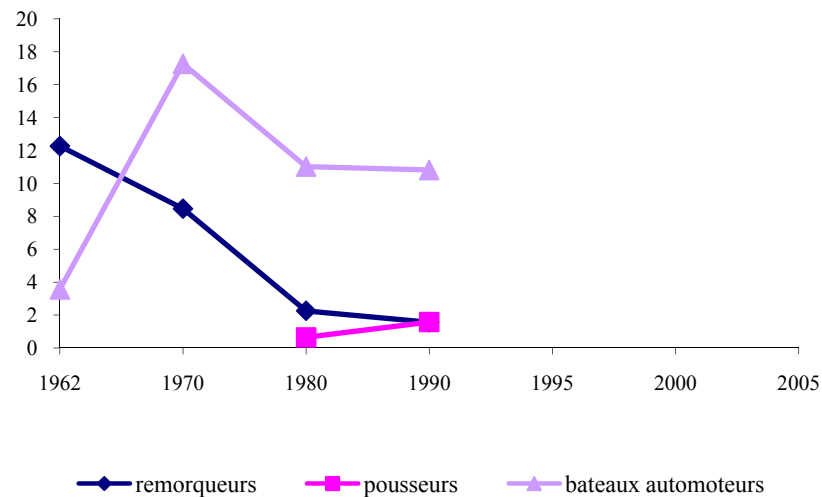


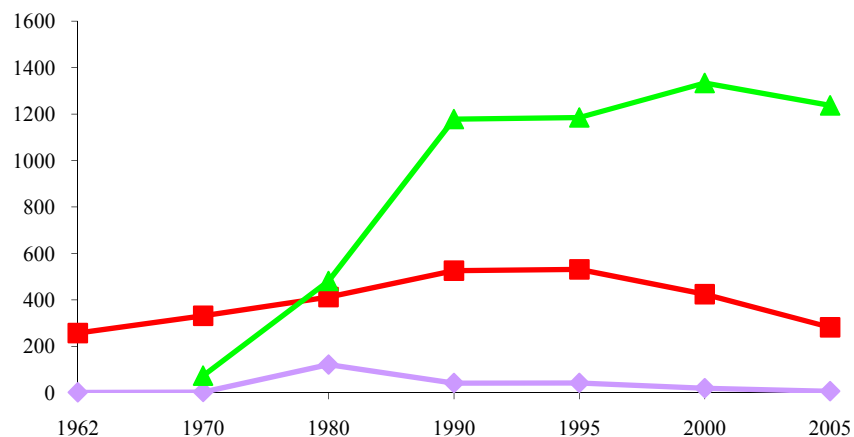
Figure I.10. Evolution de la flotte de l’Allemagne



EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PENDANT LA PERIODE 1962-2005, PAR PAYS

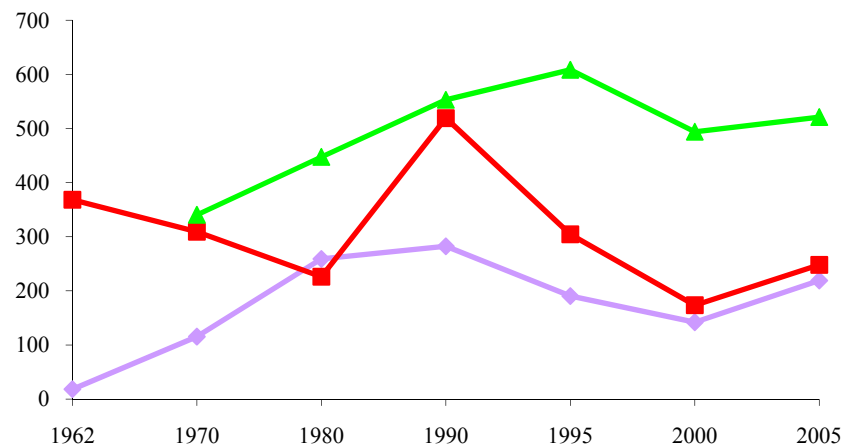
(selon la portée en lourd – en milliers de t)

Figure I.11. Evolution de la flotte de la Roumanie



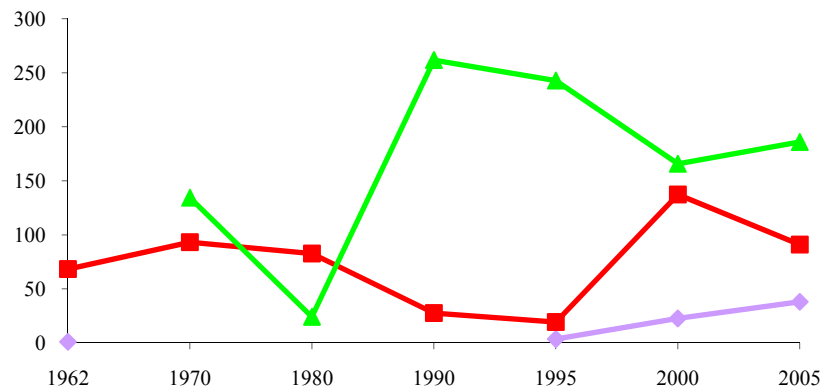
—◆— Bateaux automoteurs —■— Barges de remorquage —▲— Barges de poussage

Figure I.12. Evolution de la flotte de l'Ukraine



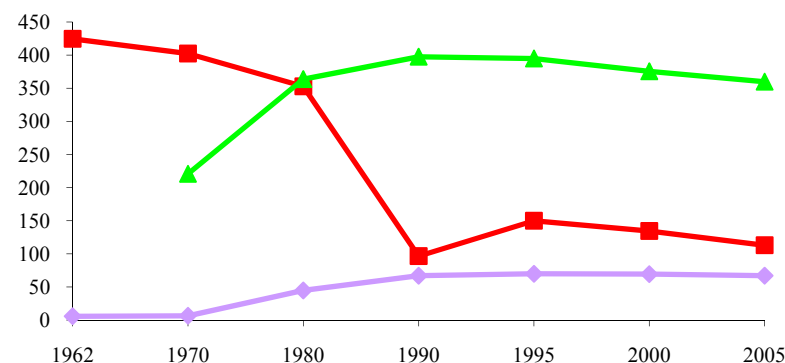
—◆— Bateaux automoteurs —■— Barges de remorquage —▲— Barges de poussage

Figure I.13. Evolution de la flotte de la Bulgarie



—◆— Bateaux automoteurs —■— Barges de remorquage —▲— Barges de poussage

Figure I.14. Evolution de la flotte de la Serbie et Monténégro



—◆— Bateaux automoteurs —■— Barges de remorquage —▲— Barges de poussage

Figure I.15. Evolution de la flotte de la Hongrie

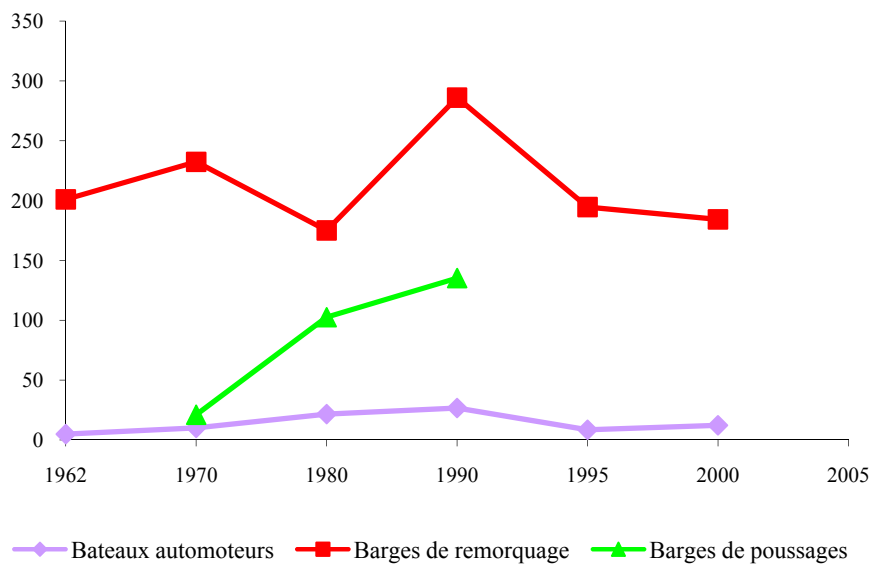


Figure I.16. Evolution de la flotte de la Slovaquie

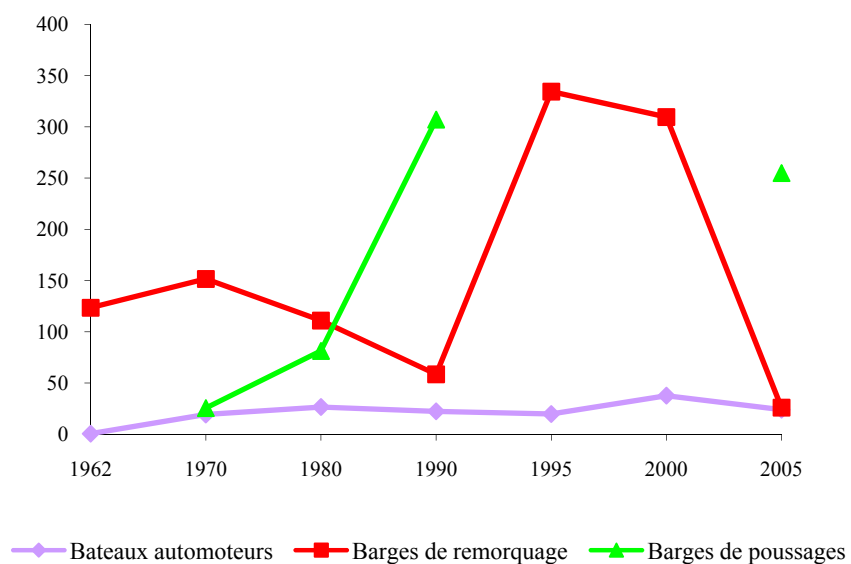


Figure I.17. Evolution de la flotte de l'Autriche

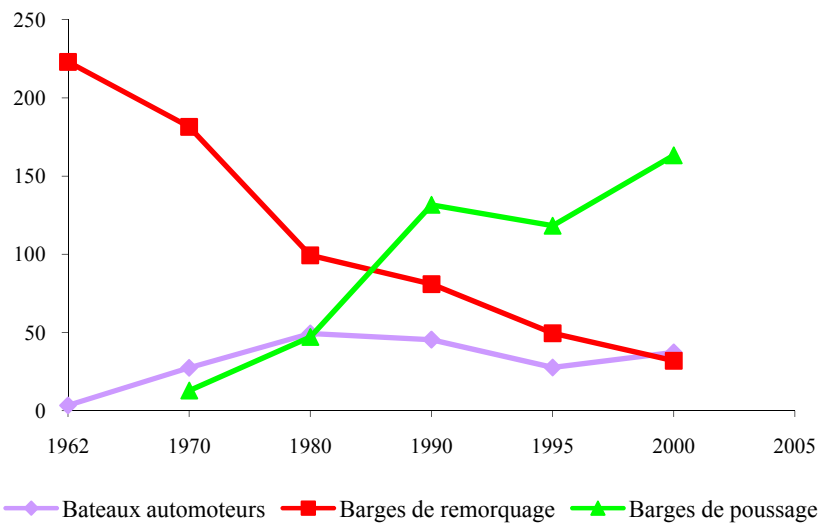
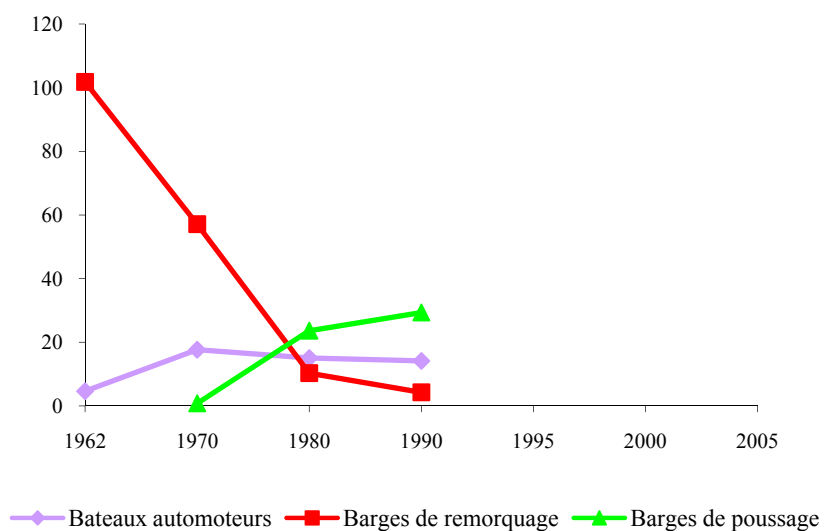


Figure I.18. Evolution de la flotte de l'Allemagne



Section II. TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE DANUBE

VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE PENDANT LA PERIODE 1950-2005

Conformément à la définition adoptée par la Commission du Danube, les données sur le volume total des marchandises transportées sur le Danube comprennent les quantités de marchandises sorties des pays danubiens (y compris les marchandises sorties à destination des pays non-danubiens), des marchandises transportées en cabotage et des marchandises entrées sur le Danube par le canal de Sulina. La quantité de marchandises sorties comprend également les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrées dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube. Sur le Danube, le cabotage comprend les transports de marchandises entre les ports d'un même pays, y compris les transports effectués sur le Danube en empruntant également en partie ses affluents ou la mer, ainsi que ceux qui ont été effectués entre des ports situés sur des affluents du Danube tout en passant en partie par le Danube.

Il ressort des données figurant dans le tableau II.1 que le volume total des marchandises transportées sur le Danube a augmenté de plus de 4,8 fois par rapport à 1950, en atteignant 46,4 millions t en 2005.

L'évolution des économies des pays danubiens et leurs relations économiques toujours croissantes ont contribué à l'augmentation du trafic-marchandises international sur le Danube. Le volume total des marchandises sorties des pays par voie du Danube a augmenté pendant ces 55 ans d'à peu près 6,1 fois, atteignant en 2005 le chiffre de 25,1 millions de tonnes. Les transports en cabotage sur le Danube ont augmenté de plus de 3,8 fois pendant cette période, en atteignant 20,8 millions t en 2005.

Pendant cette période, le volume des marchandises entrées sur le Danube de la mer via le canal de Sulina a augmenté de 4,4 fois, en atteignant 0,4 millions t en 2005. Toutefois, il est à relever que le plus grand volume de marchandises arrivées sur le Danube par le canal de Sulina a été atteint en 1980, se chiffrant à 8,0 millions de tonnes.

En ce qui concerne les données relatives aux marchandises transportées en conteneurs dans le trafic-marchandises international sur le Danube par pays (Tableau II.6), de 1971 à 2005 la part revenant à ces marchandises a augmenté de 284 fois, la part revenant aux marchandises arrivées en conteneurs ayant augmenté de 56 fois.

Tableau II.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE PENDANT LA PERIODE 1950-2005
(marchandises sorties, cabotage, marchandises arrivées de la mer par le canal de Sulina)

en milliers de tonnes

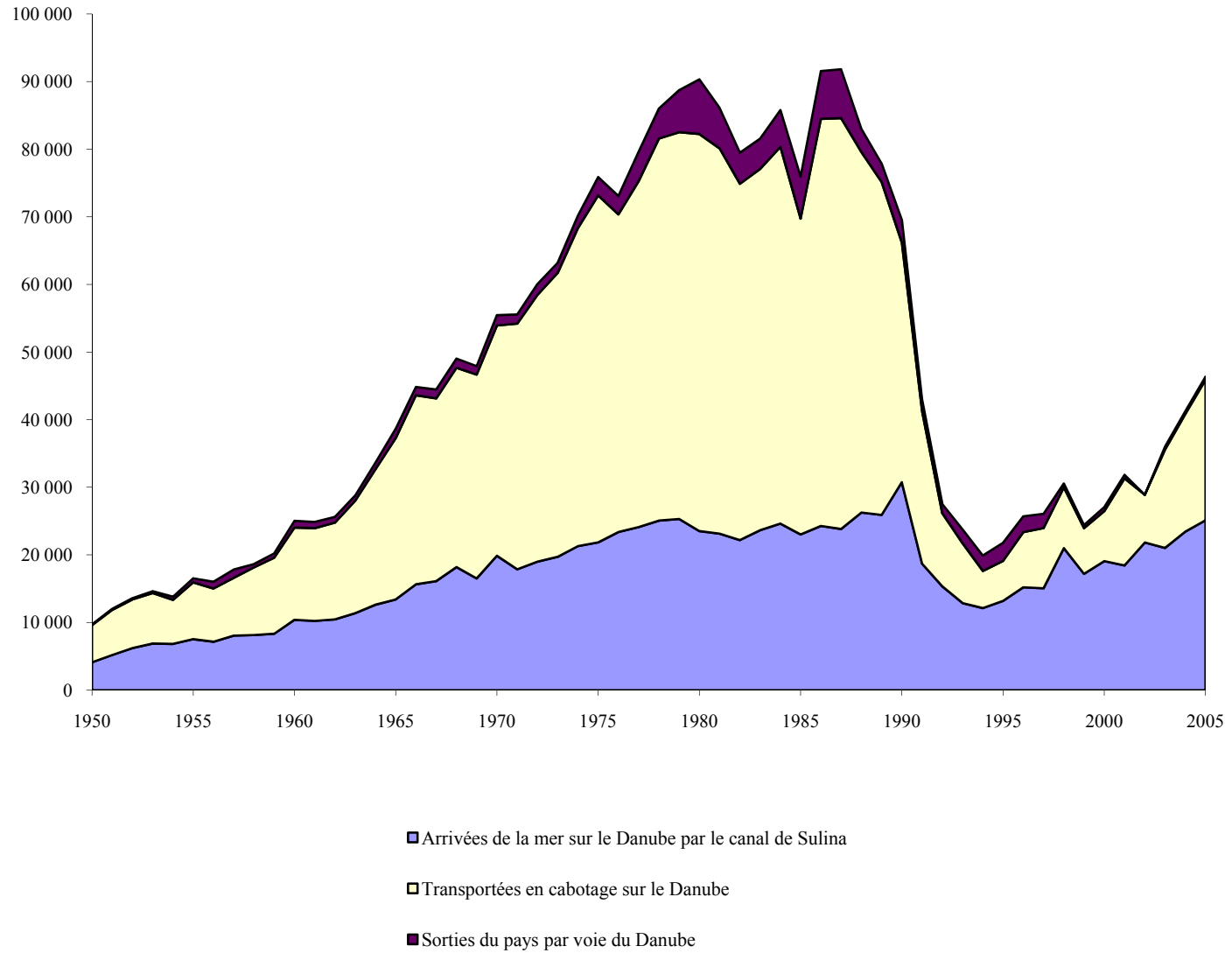
Années	Marchandises sorties des pays par le Danube		Marchandises transportées en cabotage sur le Danube		Marchandises arrivées de la mer sur le Danube par le canal de Sulina		Total	
	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950
1950	4 131,0	100,0	5 502,0	100,0	101,0	100,0	9 734,0	100,0
1951	5 206,0	126,0	6 668,0	121,2	176,0	174,3	12 050,0	123,8
1952	6 233,0	150,9	7 197,0	130,8	182,0	180,2	13 612,0	139,8
1953	6 904,0	167,1	7 475,0	135,9	268,0	265,3	14 647,0	150,5
1954	6 849,0	165,8	6 510,0	118,3	479,0	474,3	13 838,0	142,2
1955	7 553,0	182,8	8 397,0	152,6	597,0	591,1	16 547,0	170,0
1956	7 170,0	173,6	7 873,0	143,1	995,0	985,1	16 038,0	164,8
1957	8 078,0	195,5	8 545,0	155,3	1 236,0	1 223,8	17 859,0	183,5
1958	8 158,0	197,5	10 017,0	182,1	489,0	484,2	18 664,0	191,7
1959	8 355,0	202,3	11 246,0	204,4	634,0	627,7	20 235,0	207,9
1960	10 412,0	252,0	13 643,0	248,0	999,0	989,1	25 054,0	257,4
1961	10 252,0	248,2	13 713,0	249,2	930,0	920,8	24 895,0	255,8
1962	10 479,0	253,7	14 304,0	260,0	851,0	842,6	25 634,0	263,3
1963	11 398,0	275,9	16 637,0	302,4	771,0	763,4	28 806,0	295,9
1964	12 643,0	306,1	20 020,0	363,9	987,0	977,2	33 650,0	345,7
1965	13 427,0	325,0	23 865,0	433,8	1 381,0	1 367,3	38 673,0	397,3
1966	15 671,0	379,4	27 950,0	508,0	1 224,0	1 211,9	44 845,0	460,7
1967	16 129,0	390,4	27 025,0	491,2	1 321,0	1 307,9	44 475,0	456,9
1968	18 209,0	440,8	29 473,0	535,7	1 368,0	1 354,5	49 050,0	503,9
1969	16 527,0	400,1	30 159,0	548,1	1 249,0	1 236,6	47 935,0	492,4
1970	19 888,0	481,4	34 063,0	619,1	1 523,0	1 507,9	55 474,0	569,9
1971	17 884,0	432,9	36 333,0	660,4	1 360,0	1 346,5	55 577,0	571,0
1972	19 007,0	460,1	39 445,0	716,9	1 614,0	1 598,0	60 066,0	617,1
1973	19 732,0	477,7	41 991,0	763,2	1 492,0	1 477,2	63 215,0	649,4
1974	21 309,0	515,8	47 050,0	855,1	1 838,0	1 819,8	70 197,0	721,2
1975	21 866,0	529,3	51 314,0	932,6	2 720,0	2 693,1	75 900,0	779,7
1976	23 395,0	566,3	46 984,0	853,9	2 716,0	2 689,1	73 095,0	750,9
1977	24 133,0	584,2	51 167,0	930,0	4 358,0	4 314,9	79 658,0	818,3
1978	25 083,0	607,2	56 512,0	1 027,1	4 425,0	4 381,2	86 020,0	883,7
1979	25 328,0	613,1	57 202,0	1 039,7	6 218,0	6 156,4	88 748,0	911,7
1980	23 531,0	569,6	58 731,0	1 067,4	8 080,0	8 000,0	90 342,0	928,1

Tableau II.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE PENDANT LA PERIODE 1950-2000 (suite)
(marchandises sorties, cabotage, marchandises arrivées de la mer par le canal de Sulina)

en milliers de tonnes

Années	Marchandises sorties des pays par le Danube		Marchandises transportées en cabotage sur le Danube		Marchandises arrivées de la mer sur le Danube par le canal de Sulina		Total	
	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950
1981	23 155,0	560,5	56 974,0	1 035,5	5 994,0	5 934,7	86 123,0	884,8
1982	22 202,0	537,4	52 699,0	957,8	4 605,0	4 559,4	79 506,0	816,8
1983	23 670,0	573,0	53 432,0	971,1	4 477,0	4 432,7	81 579,0	838,1
1984	24 635,0	596,3	55 726,0	1 012,8	5 441,0	5 387,1	85 802,0	881,5
1985	23 033,7	557,6	46 713,9	849,0	6 218,7	6 157,1	75 966,3	780,4
1986	24 292,4	588,1	60 206,8	1 094,3	7 078,1	7 008,0	91 577,3	940,8
1987	23 844,6	577,2	60 769,3	1 104,5	7 227,5	7 155,9	91 841,4	943,5
1988	26 277,7	636,1	53 324,9	969,2	3 437,9	3 403,9	83 040,5	853,1
1989	25 929,0	627,7	49 237,0	894,9	2 718,0	2 691,1	77 884,0	800,1
1990	30 757,0	744,5	35 469,0	644,7	3 345,0	3 311,9	69 571,0	714,7
1991	18 704,0	452,8	22 538,0	409,6	1 788,0	1 770,3	43 030,0	442,1
1992	15 348,0	371,5	10 805,0	196,4	1 374,0	1 360,4	27 527,0	282,8
1993	12 884,0	311,9	8 850,0	160,9	2 032,0	2 011,9	23 766,0	244,2
1994	12 146,0	294,0	5 492,0	99,8	2 284,0	2 261,8	19 922,0	204,7
1995	13 216,0	319,9	5 912,0	107,5	2 688,0	2 661,4	21 816,0	224,1
1996	15 221,8	368,5	8 152,8	148,2	2 350,0	2 326,7	25 724,6	264,3
1997	15 079,3	365,0	8 905,2	161,9	2 113,7	2 092,8	26 098,2	268,1
1998	21 008,7	508,6	8 986,1	163,3	571,8	566,1	30 566,5	314,0
1999	17 211,3	416,6	6 758,9	122,8	451,8	447,3	24 422,1	250,9
2000	19 099,2	462,3	7 386,8	134,3	596,5	590,6	27 082,5	278,2
2001	18 456,9	446,8	12 862,8	233,8	541,1	535,7	31 860,8	327,3
2002	21 842,1	528,7	7 048,5	128,1	..	..	28 890,6	296,8
2003	21 041,2	509,3	14 560,3	264,6	450,8	446,3	36 052,3	370,4
2004	23 453,6	567,7	17 388,8	377,5	432,2	427,9	41 274,6	424,0
2005	25 140,2	608,6	20 771,8	377,5	448,1	443,7	46 360,1	476,3
TOTAL	877 794,9	-	1 456 121,5	-	119 822,1	-	2 453 738,5	-

**Figure II.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE
(marchandises sorties, cabotage, marchandises arrivées de la mer par le canal de Sulina)**



EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES PENDANT LA PERIODE 1950-2005, PAR PAYS

Conformément aux définitions statistiques adoptées par la Commission du Danube, la quantité totale des marchandises transportées sur le Danube par un pays donné représente la somme des marchandises sorties du pays par voie du Danube, des marchandises entrées par voie du Danube, des marchandises transportées en cabotage sur le Danube et des marchandises ayant transité de bout en bout le Danube.

Il ressort du tableau II.2 que durant les 55 années de 1950 à 2005, ces transports de marchandises ont augmenté, le rythme de leur croissance par pays étant le suivant :

Roumanie	– 6,8 fois	de	3057	milliers de t	à	20 883	milliers de t
Ukraine	– 3,4 fois:	de	2235	milliers de t	à	10 528	milliers de t
Bulgarie	– 2,5 fois:	de	2 042	milliers de t	à	5 129	milliers de t
Serbie et Monténégro	– 4,5 fois:	de	3 010	milliers de t	à	13 555	milliers de t
Hongrie	– 1,8 fois:	de	5 236	milliers de t	à	9 267	milliers de t
Slovaquie	– 1,4 fois:	de	1 072	milliers de t	à	1 526	milliers de t
Autriche	– 5,7 fois:	de	1 642	milliers de t	à	9 339	milliers de t
Total	– 4,1 fois:	de	19 729	milliers de t	à	80 625	milliers de t

Tableau II.2 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES PENDANT LA PERIODE 1950-2005 PAR PAYS

en milliers de tonnes

Pays	Années	Marchandises					Transit de bout en bout	Total	En % par rapport à 1950
		Sorties	Entrées	Transportées en cabotage	Total	En % par rapport à 1950			
Roumanie	1950	749	34	952	1 735	100,0	1 322	3 057	100,0
	1960	1 562	306	1 762	3 630	209,2	2 596	6 226	203,7
	1970	2 971	1 464	3 845	8 280	477,2	6 156	14 436	472,2
	1980	3 769	6 452	15 003	25 224	1 453,8	7 428	32 652	1 068,1
	1990	2 120	6 829	8 144	17 093	985,2	133	17 226	563,5
	1995	1 320	6 017	4 715	12 052	752,2	-	12 052	400,4
	2000	2 942	6 224	2 575	11 741	676,7	811	12 552	410,6
	2005	1 941	4 653	13 197	19 601	1 129,7	1 282	20 883	683,1
Ukraine	1950	498	1 317	320	2 135	100,0	-	2 235	100,0
	1960	3 414	582	2 309	6 305	295,3	-	6 600	295,3
	1970	10 046	1 513	4 711	16 270	762,1	-	17 032	7,6
	1980	12 029	3 365	7 478	22 872	1 071,3	-	23 943	10,7
	1990	13 071	6 370	6 775	26 216	1 227,9	-	52 432	23,5
	1995	5 618	1 478	675	7 771	364,0	-	7 771	258,2
	2000	4 268	868	230	5 367	251,4	-	5367	240,1
	2005	8 313	2 159	56	10 528	606,8	-	10 528	344,4
République de Moldova	1995								
	2000	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	..		..			-	33	..
Bulgarie	1950	328	285	201	814	100,0	1 228	2 042	100,0
	1960	565	1 399	882	2 846	349,6	2 980	5 826	285,3
	1970	652	4 310	4 750	9 712	1 193,1	6 156	15 868	777,1
	1980	903	4 888	8 389	14 180	1 742,0	7 428	21 608	1 058,2
	1990	477	2 888	3 060	6 425	789,3	77	6 502	318,4
	1995	222	680	-	902	110,8	-	902	30,0
	2000	307	2072	930	3 309	406,5	-	3 309	162,0
	2005	320	3 068	1 741	5 129	630,1	-	5 129	251,2
Serbie et Monténégro	1950	217	148	939	1 304	100,0	1 706	3 010	100,0
	1960	782	711	2 768	4 261	326,8	4 152	8 413	279,5
	1970	961	3 111	7 781	11 853	909,0	5 461	17 314	575,2
	1980	612	3 265	15 156	19 033	1 459,6	6 965	25 998	863,7
	1990	1 634	3 247	8 994	13 875	1 064,0	8 290	22 165	736,4
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	697	2611	2 402	5 710	437,9	243	5 953	197,8
	2005	1 179	3 579	4 399	9 157	702,2	4 398	13 555	450,3

Tableau II.2 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES PENDANT LA PERIODE 1950-2000 PAR PAYS (suite)

en milliers de tonnes

Pays	Années	Marchandises						Total	En % par rapport à 1950
		Sorties	Entrées	Transportées en cabotage	Total	En % par rapport à 1950	Transit de bout en bout		
Croatie	1995								
	2000	109	108	220	437	-	-	437	-
	2005	773	479	14	1 266	-	-	1 266	-
Hongrie	1950	594	406	3 056	4 056	100,0	1 180	5 236	100,0
	1960	291	1 242	3 967	5 500	135,6	4 125	9 625	183,8
	1970	1 163	1 481	7 925	10 569	260,6	4 935	15 504	296,1
	1980	1 279	1 376	9 819	12 474	307,5	5 666	18 140	346,4
	1990	9 114	1 268	4 109	14 491	357,3	7 109	21 600	412,5
	1995	2 674	844	..	3 518	86,7	2 398	5 916	113,0
	2000	2 583	987	..	3 570	88,0	350	3 920	74,9
	2005	1 454	3 569	908	5 931	146,2	3 336	9 267	177,0
Slovaquie	1950	235	623	20	878	100,0	194	1 072	100,0
	1960	731	1 532	575	2 838	323,2	3 032	5 870	547,6
	1970	1 451	1 547	3 531	6 529	743,6	1 047	7 576	706,7
	1980	1 885	1 731	1 864	5 480	624,1	3 487	8 967	836,5
	1990	2 020	1 395	3 490	6 905	786,4	-	13 810	1 288,2
	1995	1 583	189	-	1 772	201,8	-	1 772	165,3
	2000	1 169	78	-	1 247	142,0	212,1	1 459	136,1
	2005	1 059	240	101	1 400	159,5	126	1 526	142,4
Autriche	1950	337	1 160	9	1 506	100,0	136	1 642	100,0
	1960	1 326	3 095	1 189	5 610	372,5	692	6 302	383,8
	1970	815	4 870	866	6 551	435,0	1 041	7 592	462,4
	1980	1 246	4 511	830	6 587	437,4	1 028	7 615	463,8
	1990	1 236	4 958	606	6 800	451,5	1 340	8 140	495,7
	1995	789	4 600	522	5 911	392,5	2 880	8 791	535,4
	2000	1191	5450	1146	7787	517,1	3 191	10 978	668,6
	2005	1 031	6 693	356	8 080	536,5	1 259	9 339	568,8

Tableau II.2 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES PENDANT LA PERIODE 1950-2000 PAR PAYS (suite)

en milliers de tonnes

Pays	Années	Marchandises					Transit de bout en bout	Total	En % par rapport à 1950
		Sorties	Entrées	Transportées en cabotage	Total	En % par rapport à 1950			
Allemagne	1950	1 173	157	5	1 335	100,0	-	1 435	100,0
	1960	1 741	1 319	191	3 251	243,5	-	3 495	243,5
	1970	1 828	1 530	654	4 012	300,5	-	4 313	300,5
	1980	1 808	1 222	192	3 222	241,3	-	3 463	241,3
	1990	1 085	1 484	289	2 858	214,1	-	5 716	398,3
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	8 102	..	..	8102	..	..	8102	..
	2005	9 070	..	..	..	..	..	9 070	..
Total	1950	4 131	4 130	5 502	13 763	100,0	5 766	19 729	100,0
	1960	10 412	10 186	13 643	34 241	248,8	17 577	52 357	265,4
	1970	19 887	19 826	34 063	73 776	536,0	24 796	99 635	505,0
	1980	23 531	26 810	58 731	109 072	792,5	32 002	142 387	721,7
	1990	30 757	28 439	35 467	94 663	687,8	16 949	147 591	748,1
	1995	12 206	13 808	5 912	31 926	232,0	5 278	37 204	188,6
	2000	21 368	18 398	7 503	47 270	343,6	4807	52 077	264,0
	2005	25 140	24 312	20 772	70 224	510,2	10 401	80 625	406,7

Tableau II.3 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS

en milliers de tonnes

Pays d'expédition \ Pays de destination	Années	Roumanie	Ukraine	République de Moldova	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	Total
		Roumanie	1950		470		151	-		46	74	1	-	7	749
	1960		97		454	124		32	115	151	84	505	1 562
	1970		1		195	743		82	357	350	140	1 037	2 905
	1980		157		5	910		9	259	72	156	2 069	3 637
	1990		49		5	1 398		3	6	38	133	1 927	3 559
	1995		217		63	..		-	-	145	..	2 320	2 745
	2000		144	6	94	1 624	..	29	..	7	57	2 665	4 625
	2005		21	33	217	2 609	14	202	12	242	..	1 091	4 441
Ukraine	1950	1			24	-		144	329	-	-	-	497
	1960	145			401	352		628	706	1 144	-	39	3 414
	1970	7			3 854	1 925		1 120	1 000	1 578	1	565	10 050
	1980	14			4 671	1 771		1 198	1 293	1 231	110	1 110	11 399
	1990	115			2 675	1 134		1 158	1 135	2 184	25	2 432	10 858
	1995	-			1 781	..		285	1	1 736	..	1 696	5 499
	2000	44		..	1 820	722	..	12	84	28	35	726	3 471
	2005	1 191		-	2 580	790	222	37	-	1 511	..	942	7 212
République de Moldova	1995												
	2000	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	1950	-	94			-		123	79	8	-	24	328
	1960	1	170			36		133	37	48	7	133	565
	1970	-	533			3		7	46	48	22	4	662
	1980	-	640			44		2	20	62	112	90	970
	1990	-	402			33		1	129	65	81	-	711
	1995	-	298			..		1	17	45	..	34	395
	2000	-	89	..		135	..	11	1	40	60	3	338
	2005	204	18	..		15	46	16	4	47	..	20	370
Serbie et Monténégro	1950	-	-		-			-	116	47	54	-	217
	1960	2	45		5			12	52	144	521	1	782
	1970	25	118		8			80	98	113	478	-	919
	1980	32	291		24			95	83	107	65	-	697
	1990	29	785		2			49	15	203	449	-	1 532
	1995	-	14		-			-	-	566	..	..	580
	2000	14	115	3	69		2	37	2	71	..	..	312
	2005	515	52	..	49		6	8	20	65	..	23	738

Tableau II.3 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS (suite)

en milliers de tonnes

Pays d'expédition	Pays de destination		Roumanie	Ukraine	République de Moldova	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	Total
	Années													
Croatie	1995											144		151
	2000	..	6	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	8
	2005	3	0	..	..	..	..	..	1	-	4	..	..	..
Hongrie	1950	7	561	..	..	7	2	..	..	4	13	..	..	594
	1960	24	3	..	..	33	8	..	..	-	115	91	17	291
	1970	29	167	..	..	67	127	..	..	1	490	325	5	1 211
	1980	66	422	..	..	5	92	..	..	58	207	362	-	1 212
	1990	49	761	..	..	1	443	..	..	-	397	435	201	2 287
	1995	-	247	..	..	-	..	..	..	1	622	..	..	863
	2000	-	2	..	..	1	58	28	..	..	1503	613	272	2476
	2005	1 359	282	..	..	14	108	16	..	1	715	..	1 021	3 516
Slovaquie	1950	21	-	..	..	91	36	..	87	..	-	-	-	235
	1960	119	42	..	..	299	39	..	93	..	59	5	75	731
	1970	90	120	..	..	91	234	..	33	..	797	4	-	1 368
	1980	197	429	..	..	160	196	..	62	..	552	42	238	1 877
	1990	54	660	..	..	148	128	..	0	..	564	22	337	1 913
	1995	-	95	..	..	12	..	..	27	..	566	..	116	816
	2000	..	-	..	..	10	22	1	24	..	2008	565	125	2756
Autriche	1950	-	191	..	..	10	28	..	5	-	..	103	-	337
	1960	4	33	..	..	23	109	..	304	242	..	611	-	1 326
	1970	18	127	..	..	17	15	..	93	45	..	560	-	874
	1980	13	617	..	..	14	171	..	3	1	..	374	380	1 573
	1990	47	747	..	..	18	79	..	5	0	..	339	324	1 559
	1995	-	7	..	..	2	..	..	125	-	..	..	318	452
	2000	..	-	..	..	0	4	42	1456	5	..	799	368	1362
	2005	41	16	..	..	26	45	60	454	2	..	..	261	905
Allemagne	1950	-	-	..	..	-	82	..	-	-	1 091	..	-	1 173
	1960	5	-	..	..	183	42	..	25	52	1 434	..	-	1 741
	1970	36	1	..	..	62	64	..	55	-	1 494	..	-	1 712
	1980	10	69	..	..	3	81	..	6	-	246	..	-	415
	1990	45	19	..	..	21	32	..	8	0	29	..	-	154
	1995	-	30	..	..	5	..	..	119	38	273	..	..	465
	2000	..	-	..	..	5	46	36	376	67	440	..	..	969
2005	10	3	..	..	45	47	110	246	41	810	..	-	1 312	

Tableau II.3 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS (suite)

en milliers de tonnes

Pays d'expédition \ Pays de destination	Années	Roumanie	Ukraine	République de Moldova	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	Total
Autres pays	1950	5	-		3	-		-	22	-	-		30
	1960	6	191		2	1		15	328	-	-		543
	1970	1 259	447		16	-		13	-	-	-		1 735
	1980	6 120	741		6	-		-	17	2 034	-		8 918
	1990	6 490	2 947		18	-		44	110	1 479	-		11 088
	1995	6 017	571		31	..		287	132	646	..		7 684
	2000	6 166	514	..	73	..	..	345	131	1 353	3930		12 512
2005	20	533	..	63	17	..	560	27	1 465	..		2 685	
Total	1950	34	1 317		285	148		405	623	1 160	157	31	4 161
	1960	306	582		1 399	711		1 242	1 532	3 095	1 319	769	10 955
	1970	1 464	1 513		4 310	3 111		1 481	1 547	4 870	1 530	1 612	21 437
	1980	6 452	3 366		4 888	3 265		1 376	1 731	4 511	1 222	3 888	30 698
	1990	6 829	6 370		2 888	3 247		1 268	1 395	4 959	1 484	5 221	33 661
	1995	6 017	1 479		1 894	..		844	189	4 599	..	5 347	20 369
	2000	6 224	868	9	2 072	2 611	108	979	290	5 450	6 203	4 159	28 973
2005	3 394	933	33	3 064	3 579	479	1 533	107	6 069	..	3 477	22 668	

Les chiffres sont fournis selon les pays d'arrivée à l'exception de la rubrique « Autres pays » où les chiffres concernent les pays d'expédition.

TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

En vertu de la décision adoptée par la Commission du Danube, les renseignements suivants sont publiés dans l'Ouvrage de référence statistique :

- a) la production de tonnes-kilomètres réalisée par les bateaux nationaux des pays danubiens depuis 1950 ;
- b) les transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux depuis 1962 ;
- c) les transports par poussage depuis 1971.

Au point a) – Tel qu'il ressort des données du tableau II.5, le volume total de la production de tonnes-kilomètres réalisée par les bateaux nationaux des pays danubiens a augmenté de 3 fois pendant la période considérée, en atteignant 10,8 milliards de tonnes-kilomètres en 2005.

Pendant cette période, les taux de croissance de la production de tonnes-kilomètres par pays était le suivant :

Roumanie (2000)	– 6,3 fois:	de	667 millions de t-km	à	4 185 millions de t-km
Ukraine	– 3,5 fois:	de	1 567 millions de t-km	à	5 416 millions de t-km
Bulgarie	– 8,8 fois:	de	158 millions de t-km	à	1 392 millions de t-km
Serbie et Monténégro	– 0,9 fois:	de	1 812 millions de t-km	à	1 622 millions de t-km
Hongrie	– 0,4 fois:	de	509 millions de t-km	à	193 millions de t-km
Slovaquie	– 1,4 fois:	de	409 millions de t-km	à	571 millions de t-km
Autriche	– 8,0 fois:	de	182 millions de t-km	à	1 454 millions de t-km

Au point b) – Le volume des marchandises transportées à bord de bateaux nationaux de 1962 à 2005 a augmenté de presque 2,0 fois, en atteignant en 2005 quelque 47,6 millions de tonnes. Les taux de croissance de ce type de transports par pays sont indiqués par pays dans le tableau II.4.

Roumanie	– 7,0 fois:	de	2 646 milliers de tonnes	à	18 513 milliers de tonnes
Ukraine	– 1,5 fois:	de	4 040 milliers de tonnes	à	5 967 milliers de tonnes
Bulgarie	– 1,7 fois:	de	2 335 milliers de tonnes	à	3 962 milliers de tonnes
Serbie et Monténégro	– 1,5 fois:	de	4 144 milliers de tonnes	à	6 359 milliers de tonnes
Hongrie	– 0,2 fois:	de	5 776 milliers de tonnes	à	919 milliers de tonnes
Slovaquie	– 0,7 fois:	de	1 851 milliers de tonnes	à	1 309 milliers de tonnes
Autriche	– 0,6 fois:	de	2 284 milliers de tonnes	à	1 391 milliers de tonnes
Allemagne	– 8,7 fois:	de	1 044 milliers de tonnes	à	9 070 milliers de tonnes

Les transports de marchandises et la production de tonnes-kilomètres par type de transport durant la même période sont présentés dans le tableau suivant :

	en 1962		en 2005		en %	
	Milliers de tonnes	Millions de t-km	Milliers de tonnes	Millions de t-km	Milliers de tonnes	Millions de t-km
Sorti	3 579,0	3 883,4	18 048,6	5 338,8	504,3	137,5
Entré	5 695,2	3 875,6	7 375,2	3 243,0	129,5	83,7
Transporté entre des ports étrangers	542,1	569,2	1 677,4	1 680,5	309,4	295,2
Cabotage	14 304,1	1 399,6	20 496,3	497,2	143,3	35,5
Total	24 120,4	9 727,8	47 597,5	10 759,5	197,3	110,6

Au point c) – Tel qu’il ressort des tableaux II.4 et II.5, le volume des marchandises transportées par poussage et le volume de la production de tonnes-kilomètres réalisée par poussage ont augmenté de la manière suivante par pays pendant la période 1971-2005 :

Pays	en 1971				en 2005			
	Marchandises en milliers de tonnes	En % par rapport au total des transports	Millions de t-km	En % par rapport à la production totale	Marchandises en milliers de tonnes	En % par rapport au total des transports	Millions de t-km	En % par rapport à la production totale
Roumanie	659,0	12,5	71,0	5,2	18 513,0	100	-	-
Ukraine	2 176,5	20,3	1 801,3	27,9	5 325,4	89,3	4 947,4	91,4
Bulgarie	1 789,5	18,1	703,2	32,3	2 221,0	56,1	1 392,0	100
Serbie et Monténégro	5 122,0	41,2	1 652,0	45,1	2 019,0	31,8	1 040,0	64,1
Croatie	-	-	-	-	92,0	85,0	109,0	97,3
Hongrie	127,7	1,4	190,3	12,5	588,0	64,0	138,0	71,5
Slovaquie	131,0	4,1	221,0	14,6	-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	1 189,0	85,5	1 265,0	87,0
TOTAL	10 005,7	18,1	4 638,8	25,3	29 947,4	62,9	8 891,4	82,6

Dont augmentation par types de transports :

	en 1971		en 2000		Croissance en %	
	Milliers de tonnes	Millions de t-km	Milliers de tonnes	Millions de t-km	Milliers de tonnes	Millions de t-km
Sorti	2 072,3	1 747,7	7 001,9	4 538,9	337,9	259,7
Entré	3 458,4	2 469,1	7 013,4	2 946,6	202,8	119,3
Transporté entre des ports étrangers	-	-	1 383,8	1 287,7	-	-
Cabotage	4 475,0	4222,0	14 548,3	118,2	325,1	2,8
Total	10 005,7	4 638,8	29 947,4	8 891,4	299,3	191,7

**Tableau II.4 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET
TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**

En milliers de tonnes

Pays	Années	Sorti du pays		Entré dans le pays		Transporté entre des ports étrangers		Transporté en cabotage		TOTAL	Dont par poussage
		TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage		
Roumanie	1962	171	..	335	..	158	..	1 982	..	2 646	..
	1970	396	..	86	..	28	..	3 845	..	4 355	..
	1980	1 180	30	2 008	18	70	10	15 003	9 718	18 261	9 776
	1990	1 242	754	5 072	3 929	133	121	8 144	7 946	14 591	12 750
	1995	1 473	675	5 865	5 755	-	-	4 715	4 715	12 053	11 145
	2000	1 536	1292	5 766	5647	811	811	2 575	2575	10 688	10 325
	2005	1 941	1 941	3 375	3 375	-	-	13 197	13 197	18 513	18513
Ukraine	1962	1 279	..	414	..	103	..	2 244	..	4 040	..
	1970	4 152	..	1 327	..	147	..	4 710	..	10 336	..
	1980	4 773	2 768	1 915	1 040	11	-	7 478	-	14 177	3 808
	1990	5 095	..	2 125	..	20	..	6 776	..	14 016	..
	1995	3 074	456	404	4	85	13	675	-	4 238	473
	2000	2 117	1667	93	65	467	429	230	223	2 907	2 384
	2005	4 670	4 116	335	324	674	598	287	287	5 967	5 325
République de Moldova	1995										
	2000	..	..	..	..	9	..	..	..	9	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	1962	80	..	1 177	..	29	..	1 049	..	2 335	..
	1970	55	..	3 529	..	17	..	4 750	..	8 351	..
	1980	422	43	4 480	3 256	25	-	8 389	-	13 316	3 299
	1990	111	3	2 442	2 351	77	..	3 060	..	5 690	2 354
	1995	222	144	680	677	173	-	-	-	1 075	821
	2000	134	..	655	..	108	..	535	..	1 432	..
	2005	307	307	1 469	1 469	445	445	1 741	-	3 962	2 221

**Tableau II.4 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET
TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE (suite)**

En milliers de tonnes

Pays	Années	Sorti du pays		Entré dans le pays		Transporté entre des ports étrangers		Transporté en cabotage		TOTAL	Dont par poussage
		TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage		
Serbie et Monténégro	1962	604	..	728	..	49	..	2 763	..	4 144	..
	1970	596	..	2 278	..	279	..	7 781	..	10 934	..
	1980	304	77	2 209	1 662	113	31	15 156	7 955	17 782	9 725
	1990	880	557	1 741	1 376	206	87	8 994	3 653	11 821	5 673
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	179	134 3	505	346	67	48	2 402	1277	3 153	1 805
	2005	323	188	686	584	193	183	5 157	1 064	6 359	2 019
Croatie	1995										
	2000	4		42		3		219		268	..
	2005	93	90	2	2	-	-	13	-	108	92
Hongrie	1962	297	..	920	..	93	..	4 466	..	5 776	..
	1970	552	..	746	..	225	..	7 925	..	9 448	..
	1980	755	144	655	420	110	37	9 819	-	11 339	601
	1990	880	426	584	541	59	47	4 109	-	5 632	1 014
	1995	639	284	152	63	34	-	-	-	825	347
	2000	650	388	317	55	10	6	..	..	977	449
	2005	496	275	255	155	168	158	-	-	919	588
Slovaquie	1962	338	..	756	..	2	..	755	..	1 851	..
	1970	861	..	741	..	42	..	3 531	..	5 175	..
	1980	962	382	722	366	60	7	1 864	-	3 608	755
	1990	1 239	1 116	954	892	102	51	3 490	-	5 785	2 059
	1995	1 227	1 202	80	79	1 307	1 277	13	13	2 627	2 571
	2000	1 169	1096	78	63	212	174	..	..	1 459	1 333
	2005	1 059	-	23	-	126	-	101	-	1 309	-

**Tableau II.4 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET
TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE (suite)**

En milliers de tonnes

Pays	Années	Sorti du pays		Entré dans le pays		Transporté entre des ports étrangers		Transporté en cabotage		TOTAL	Dont par poussage
		TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage		
Autriche	1962	505	..	1 025	..	63	..	691	..	2 284	..
	1970	446	..	1 796	..	18	..	866	..	3 126	..
	1980	425	100	2 097	232	6	1	830	41	3 358	374
	1990	519	198	2 035	952	5	1	603	216	3 162	1 367
	1995	173	90	1 106	651	177	160	485	229	1 941	1 130
	2000	257	167	1 511	1191	388	278	779	293	2 935	1 929
	2005	90	85	1 230	1 104	71	-	-	-	1 391	1 189
Allemagne	1962	305	..	340	..	45	..	354	..	1 044	..
	1970	422	..	416	..	-	-	654	..	1 492	..
	1980	503	..	175	..	-	-	192	..	870	..
	1990	246	..	266	..	512	..	289	..	1 313	..
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	6 203	..	..	..	1 905	..	..	..	8 108	..
	2005	9 070	-	-	-	-	-	-	-	9 070	-
Total	1962	3 579	..	5 695	..	542	..	14 304	..	24 120	..
	1970	7 480	..	10 919	..	756	..	34 062	..	53 217	..
	1980	9 324	3 544	14 261	6 994	395	86	58 731	17 714	82 711	28 338
	1990	10 212	3 054	15 219	10 041	1 114	307	35 465	11 815	62 010	25 217
	1995	6 808	2 851	8 287	7 229	1 776	1 450	5 888	4 957	22 759	16 487
	2000	12 249	4 744	8 967	7 367	3 980	1 746	6 740	4 368	31 936	18 225
	2005	18 049	7 002	7 375	7 013	1 677	1 384	20 496	14 548	47 598	29 947

TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX PENDANT LA PERIODE 1962-2005
(en millions de tonnes)

Figure II.2 Transports à bord de bateaux de la Roumanie

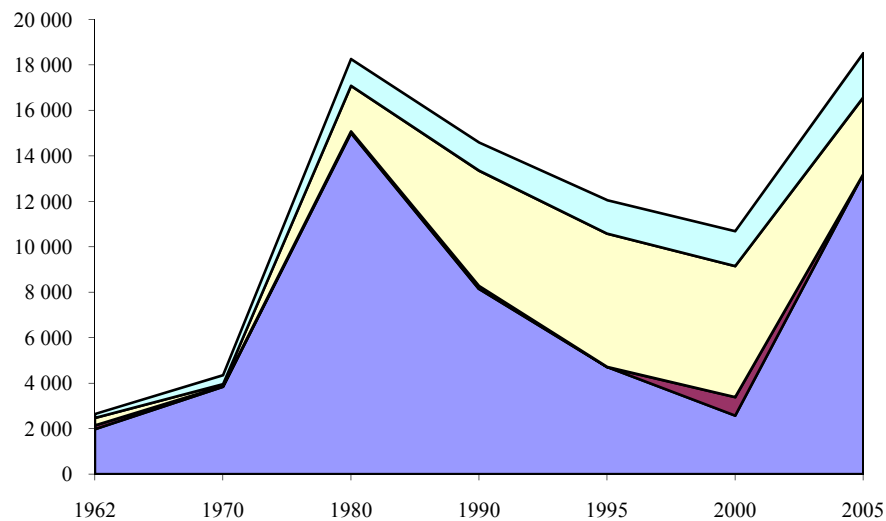


Figure II.3 Transports à bord de bateaux de l'Ukraine

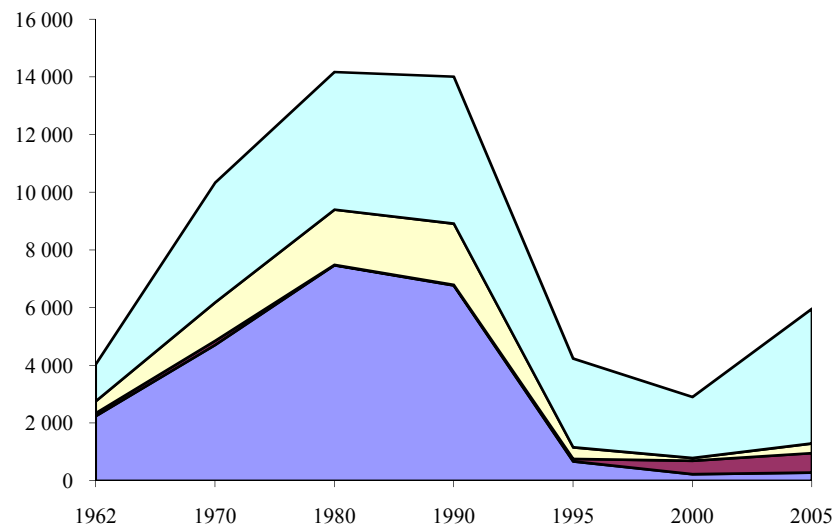


Figure II.4 Transports à bord de bateaux de la Bulgarie

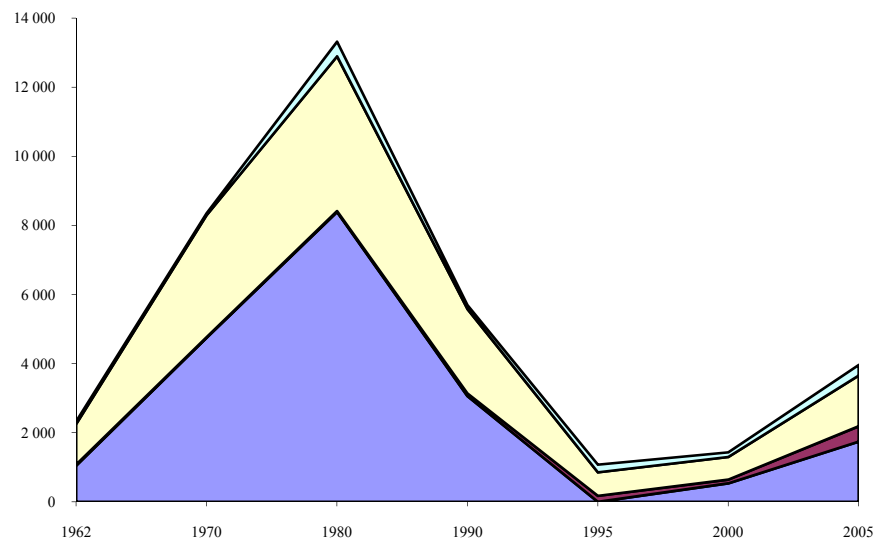
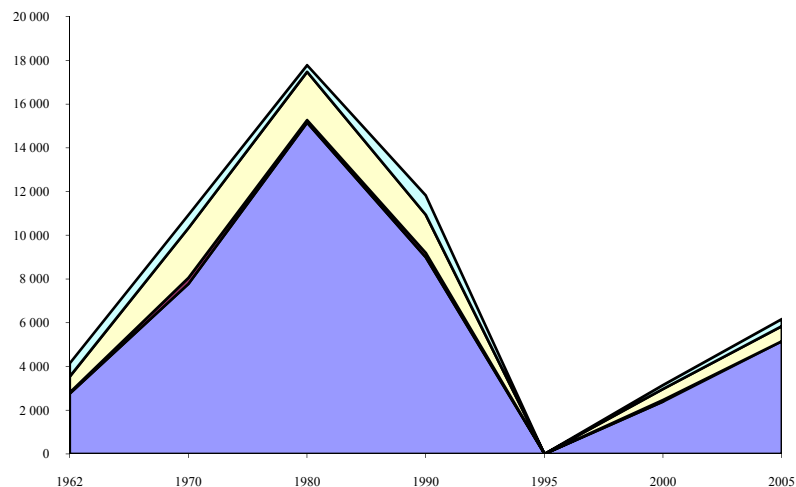


Figure II.5 Transports à bord de bateaux de la Serbie et Monténégro



Sorti du pays

Entré dans le pays

Transporté entre des ports étrangers

Transporté en cabotage

TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX PENDANT LA PERIODE 1962-2005
(en millions de tonnes)

Figure II.6 Transports à bord de bateaux de la Hongrie

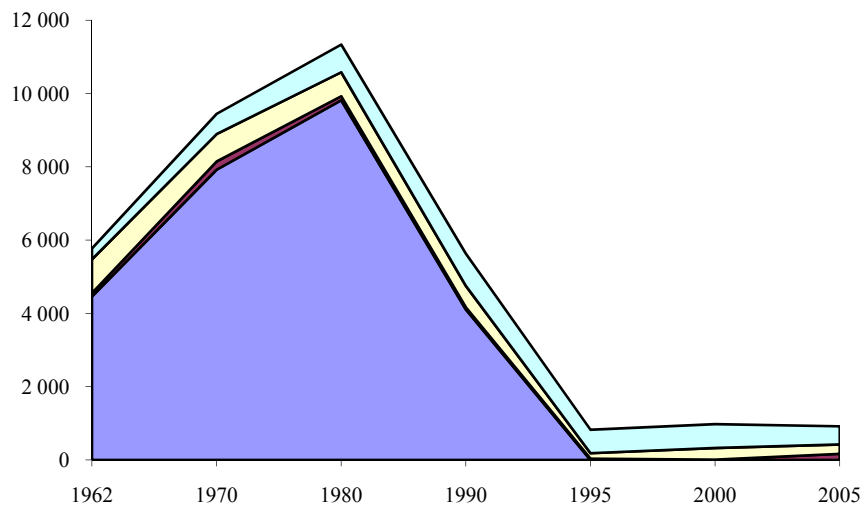


Figure II.7 Transports à bord de bateaux de la Slovaquie

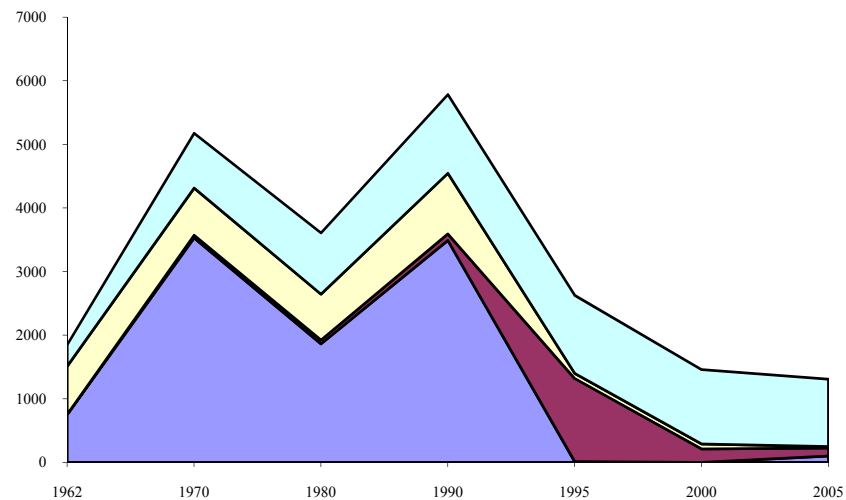


Figure II.8 Transports à bord de bateaux de l'Autriche

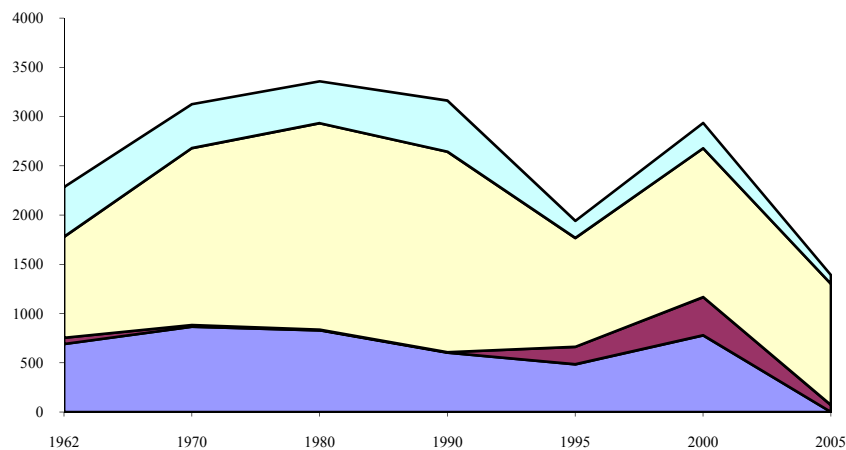
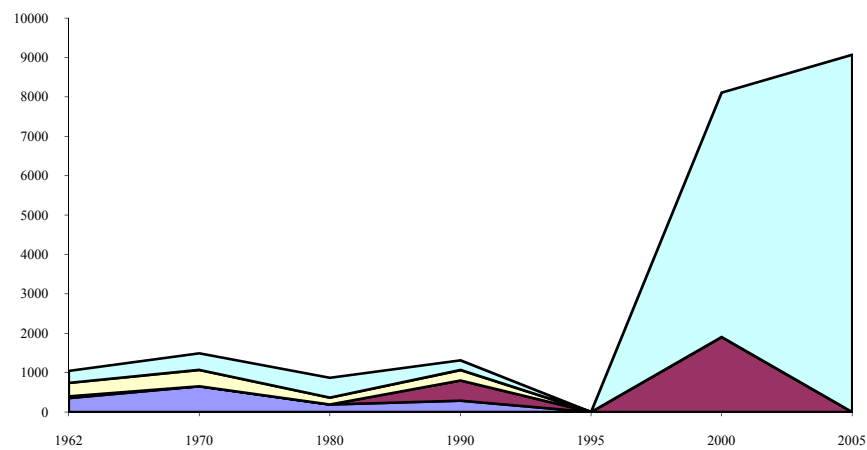


Figure II.9 Transports à bord de bateaux de l'Allemagne



Sorti du pays

Entré dans le pays

Transporté entre des ports étrangers

Transporté en cabotage

**Tableau II.5 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET
TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE (en millions de tonnes-kilomètres)**

Pays	Années	Sorti du pays		Entré dans le pays		Transporté entre des ports étrangers		Transporté en cabotage		TOTAL	Dont par poussage
		TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage		
Roumanie	1950	89	..	5	..	396	..	177	..	667	..
	1960	261	..	189	..	240	..	175	..	865	..
	1970	686	..	122	..	30	..	677	..	1 515	..
	1980	774	21	452	7	80	12	1 585	1 256	2 891	1 296
	1990	518	481	641	628	227	266	480	468	1 866	1 843
	1995	2 628	186	1 614	1 306	-	-	750	750	4 992	2 242
	2000	691	311	2 854	1 281	264	264	376	376	4 185	2 232
	2005
Ukraine	1950	579	..	848	..	112	..	28	..	1 567	..
	1960	2 485	..	371	..	67	..	205	..	3 128	..
	1970	5 147	..	909	..	139	..	532	..	6 727	..
	1980	5 791	4 403	2 411	1 680	17	12	819	1 256	9 038	7 351
	1990	6 506	..	2 619	..	24	..	709	..	9 858	..
	1995	3 083	262	413	1	55	4	31	-	3 582	267
	2000	1 645	1 358	91	66	216	193	12	12	1 964	1 629
	2005	4 215	3 953	489	486	694	492	17	17	5 416	4 947
République de Moldova	1995	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	..	..	..	..	3	..	..	..	3	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	1950	147	..	..	..	..	..	11	..	158	..
	1960	335	..	207	..	35	..	38	..	615	..
	1970	72	..	1 732	..	19	..	172	..	1 995	..
	1980	267	18	2 309	1 578	35	..	142	..	2 753	1 596
	1990	255	1	1 214	1 024	137	..	34	..	1 640	..
	1995	174	112	345	343	208	..	-	..	727	455
	2000	90	..	289	..	83	..	106	..	568	..
	2005	218	218	633	633	541	541	-	-	1 392	1 392
Serbie et Monténégro	1950	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1960	607	..	612	..	135	..	458	..	1 812	..
	1970	577	..	2 011	..	342	..	884	..	3 814	..
	1980	250	71	1 930	1 503	117	44	1 636	842	3 933	2 460
	1990	843	538	1 448	1 245	132	72	1 102	382	3 525	2 237
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	172	128	454	327	67	52	253	135	946	642
	2005	302	178	643	565	203	196	474	101	1 622	1 040

**Tableau II.5 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET
TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE (en millions de tonnes-kilomètres) (suite)**

Pays	Années	Sorti du pays		Entré dans le pays		Transporté entre des ports étrangers		Transporté en cabotage		TOTAL	Dont par poussage
		TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage		
Croatie	1995	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	2	..	15	..	1	..	1	..	19	..
	2005	110	107	2	2	-	-	-	-	112	109
Hongrie	1950	158	..	235	..	35	..	81	..	509	..
	1960	174	..	815	..	62	..	124	..	1 175	..
	1970	347	..	905	..	236	..	251	..	1 739	..
	1980	746	192	898	614	124	47	342	..	2 110	853
	1990	795	520	876	800	163	118	216	..	2 050	1 438
	1995	589	195	188	82	51	..	..	..	828	277
	2000	438	218	284	44	5	3	..	..	727	265
2005	87	52	43	27	63	59	-	-	193	138	
Slovaquie	1950	88	..	272	..	48	..	1	..	409	..
	1960	333	..	1 000	..	0	..	6	..	1 339	..
	1970	1 101	..	499	..	32	..	9	..	1 641	..
	1980	734	281	1 008	512	52	4	43	..	1 837	797
	1990	1 098	1 070	1 536	1 498	126	86	38	..	2 798	2 654
	1995	333	327	47	43	375	368	2	2	757	740
	2000	433	398	67	44	204	135	..	..	704	577
2005	368	-	17	-	180	-	6	-	571	-	
Autriche	1950	121	..	..	..	60	..	1	..	182	..
	1960	153	..	482	..	241	..	86	..	962	..
	1970	180	..	1 165	..	6	..	166	..	1 517	..
	1980	410	190	1 267	385	3	1	147	7	1 827	583
	1990	576	358	1 753	1 199	4	1	100	35	2 433	1 593
	1995	99	49	633	388	318	290	76	33	1 126	760
	2000	283	174	883	565	557	387	63	53	1 786	1 179
2005	38	31	1 416	1 234	99	59	-	-	1 454	1 265	
Allemagne	1950	..	..	..	..	..	..	..	..	68	..
	1960	..	..	..	..	..	..	..	..	123	..
	1970	118	..	256	..	..	..	5	..	379	..
	1980	161	..	98	..	..	..	6	..	265	..
	1990	97	..	207	..	305	..	8	..	617	..
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau II.5 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET
TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE (en millions de tonnes-kilomètres) (suite)**

Pays	Années	Sorti du pays		Entré dans le pays		Transporté entre des ports étrangers		Transporté en cabotage		TOTAL	Dont par poussage
		TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage		
TOTAL	1950	1 182	..	1 360	..	651	..	299	..	3 560	..
	1960	4 348	..	3 676	..	780	..	1 092	..	10 019	..
	1970	8 228	..	7 599	..	804	..	2 696	..	19 327	..
	1980	9 133	5 176	10 373	6 279	428	120	4 720	3 361	24 654	14 936
	1990	8 451	2 508	6 744	5 147	861	209	1 143	785	17 199	8 649
	1995	6 906	1 131	3 240	2 163	1 007	662	859	785	12 012	4 741
	2000	3 754	2 587	4 937	2 327	1 400	1 034	811	576	10 902	6 524
2005	5 339	4 539	3 243	2 947	1 681	1 288	497	118	10 760	8 891	

TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX PENDANT LA PERIODE 1962-2005
(en millions de tonnes-kilomètres)

Figure II.10 Transports à bord de bateaux de la Roumanie

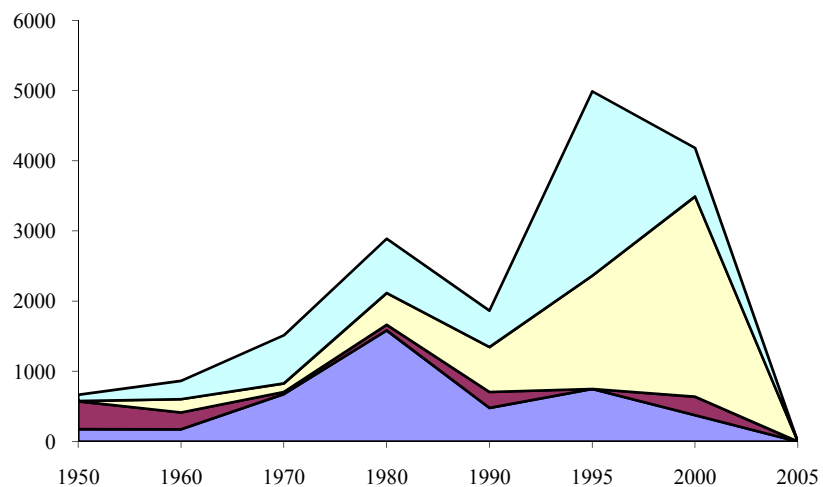


Figure II.11 Transports à bord de bateaux de l'Ukraine

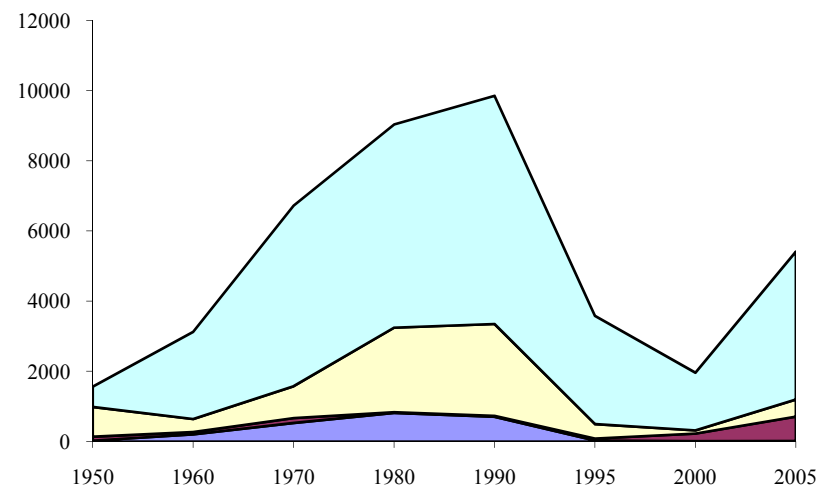


Figure II.12 Transports à bord de bateaux de la Bulgarie

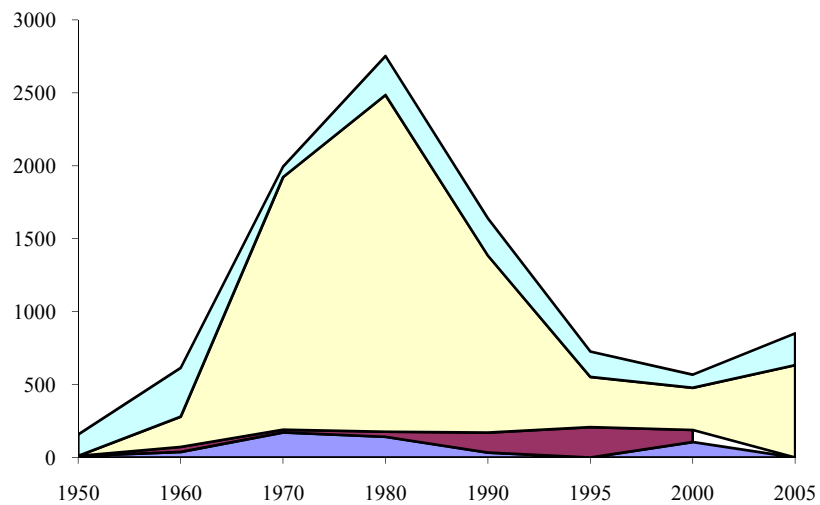
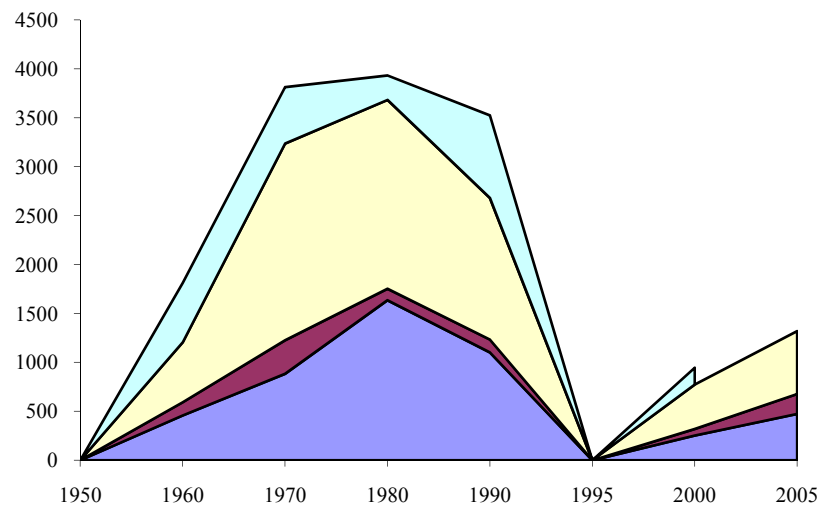


Figure II.13 Transports à bord de bateaux de la Serbie et Monténégro



■ Sorti du pays
 ■ Entré dans le pays
 ■ Transporté entre des ports étrangers
 ■ Transporté en cabotage

TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX PENDANT LA PERIODE 1962-2005
(en millions de tonnes-kilomètres)

Figure II.14 Transports à bord de bateaux de la Hongrie

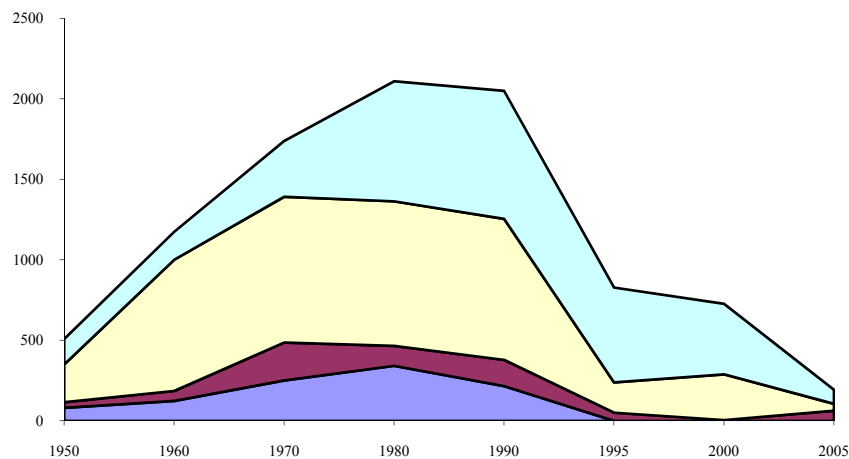


Figure II.15 Transports à bord de bateaux de la Slovaquie

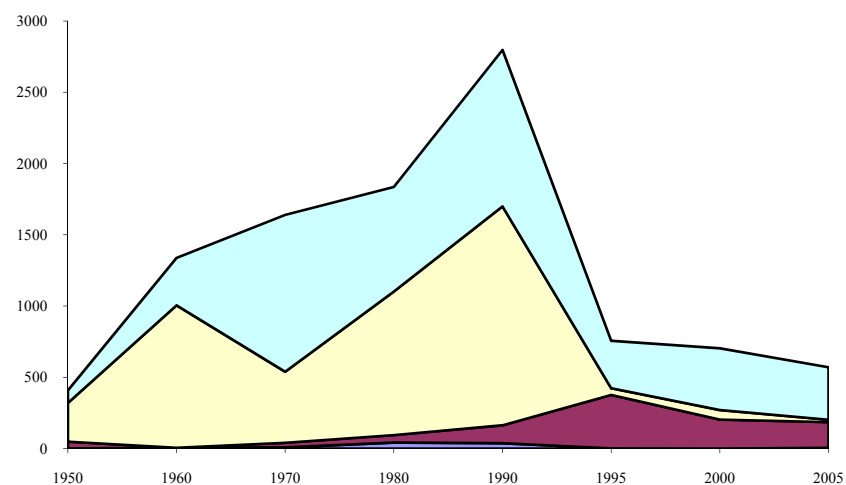


Figure II.16 Transports à bord de bateaux de l'Autriche

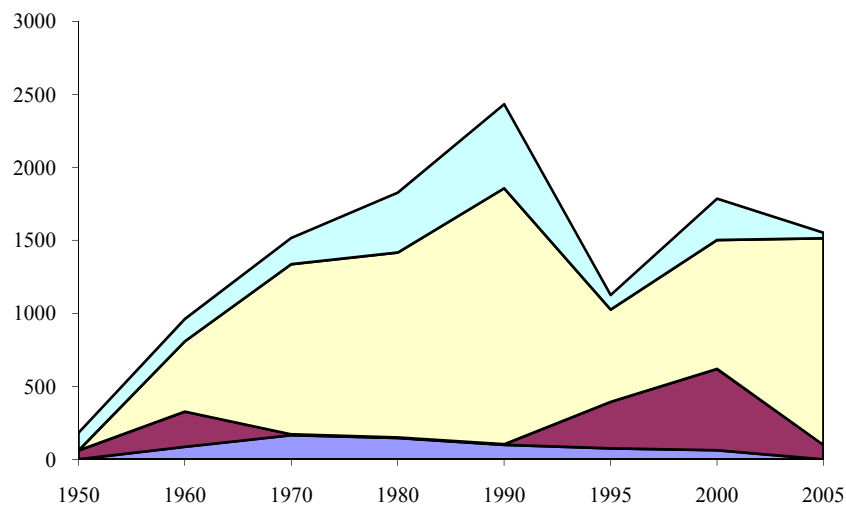
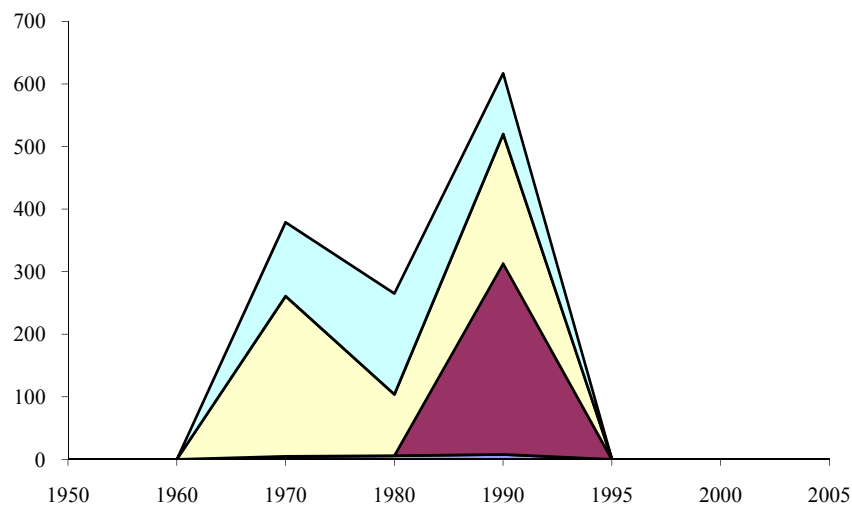


Figure II.17 Transports à bord de bateaux de l'Allemagne



Sorti du pays

Entré dans le pays

Transporté entre des ports étrangers

Transporté en cabotage

Tableau II.6 TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE PAR PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT

Pays de chargement et de déchargement	Années	Quantité de marchandises expédiées		Quantité de marchandises arrivées	
		Total	Dont marchandises expédiées en conteneurs	Total	Dont marchandises arrivées en conteneurs
Roumanie	1971	1 981 000	-	424 000	-
	1980	178 800	-	1 570 000	1
	1990	2 120 000	-	6 829 000	-
	1995	2 329 000	-	6 017 000	-
	2000	2 942 000	-	6 224 000	-
	2005	9 010 000	-	3 394 000	-
Ukraine	1971	9 919 000	-	1 652 000	-
	1980	2 009 000	62 040	7 518 000	2
	1990	13 070 919	119 652	6 370 484	110 007
	1995	5 617 140	43 790	1 478 130	53 110
	2000	4268 200	6 800	868 300	900
	2005	9 307 600	..	932 700	..
République de Moldova	1995	..	..	..	..
	2000	..	..	..	..
	2005	32 700	-	32 700	-
Bulgarie	1971	693 100	-	4 532 600	-
	1980	5 216 000	13 982	878 200	43 383
	1990	476 800	..	2 888 100	..
	1995	171 000	2 000	1 894 000	3 356
	2000	306 900	..	2 071 800	-
	2005	324 000	-	3 064 000	-

Tableau II.6 TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE PAR PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT (suite)

Pays de chargement et de déchargement	Années	Quantité de marchandises expédiées		Quantité de marchandises arrivées	
		Total	Dont marchandises expédiées en conteneurs	Total	Dont marchandises arrivées en conteneurs
Serbie et Monténégro	1971	981 000	-	3 634 000	-
	1980	3 545 000	2 002	697 200	3 950
	1990	1 634 000	..	3 247 000	..
	1995	..	..	..	..
	2000	697 000	..	2 611 000	..
	2005	1 179 000	..	3 579 000	..
Croatie	1995				
	2000	108 600	-	108 400	-
	2005	773 000	-	479 000	-
Hongrie	1971	776 800	88	1 653 400	88
	1980	1 174 400	-	1 154 000	30 160
	1990	2 093 754	..	1 268 140	..
	1995	2 674 000	-	844 000	-
	2000	2 583 000	..	979 000	-
	2005	3 489 000	-	1 533 000	-
Slovaquie	1971	1 387 000	-	1 176 000	-
	1980	1 720 800	-	1 639 100	10 395
	1990	2 020 295	-	1 395 409	2 000
	1995	1 583 000	-	189 000	-
	2000	2 525 700	..	332 100	..
	2005	1 989 000	..	107 000	..

Tableau II.6 TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE PAR PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT (suite)

Pays de chargement et de déchargement	Années	Quantité de marchandises expédiées		Quantité de marchandises arrivées	
		Total	Dont marchandises expédiées en conteneurs	Total	Dont marchandises arrivées en conteneurs
Autriche	1971	837 000	-	3 429 000	-
	1980	4 639 900	14 453	1 193 000	26 509
	1990	1 236 200	6 162	4 957 900	6 402
	1995	789 224	9 034	4 600 145	9 485
	2000	1 191 000	174 200	5 450 000	5 800
	2005	1 653 000	25 000	6 069 000	4 900
Allemagne	1971	1 308 900	-	1 535 500	-
	1980	993 100	1 876	2 202 600	19 316
	1990	1 084 736	11 049	1 484 426	747
	1995	..	..	..	..
	2000	..	..	..	..
	2005	..	..	..	..
Total	1971	17 883 800	88	18 036 500	88
	1980	19 477 000	94 353	16 852 100	133 716
	1990	23 736 704	136 863	28 440 459	119 156
	1995	13 163 364	54 824	15 022 275	65 951
	2000	14 622 400	181 000	18 644 600	6 700
	2005	27 757 300	25 000	19 190 400	4 900

EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE SECTEUR DU CANAL DE SULINA PENDANT LA PERIODE 1950-2005

Les transports de marchandises effectués par le canal de Sulina ont augmenté de 11 fois pendant la période considérée, en atteignant en 2005 le chiffre de 2.370.000 tonnes (Tableau II.7).

Au cours de ces 55 ans, 101 152 navires de mer et du type fleuve-mer battant pavillons de dizaines de pays ont traversé le canal dans les deux directions, en transportant 190 536 000 tonnes de marchandises (Tableau II.7).

Les données présentées témoignent de l'importance du Danube en tant que voie d'eau majeure par lesquelles sont transportées d'importantes quantités de marchandises de nombreux pays du monde.

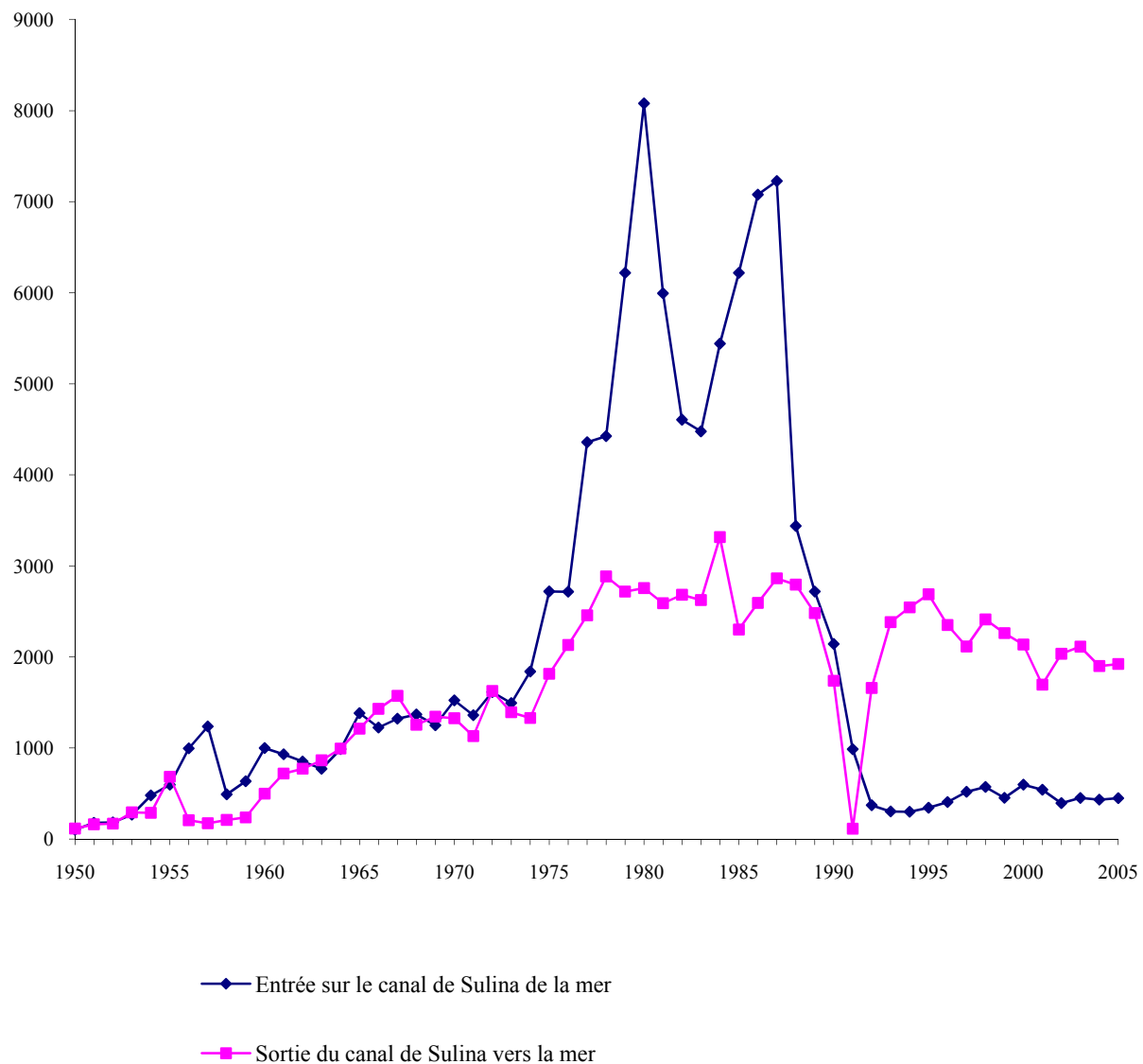
**Tableau II.7 DONNEES SUR LES BATEAUX AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA
PENDANT LA PERIODE 1950-2005**

Années	Entré de la mer par le canal de Sulina			Sorti en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes
1950	119	..	101	119	..	115	238	..	216
1951	234	..	177	243	..	161	477	..	338
1952	285	..	182	247	..	169	532	..	351
1953	391	..	268	325	..	293	716	..	561
1954	402	..	479	301	..	288	703	..	767
1955	976	..	596	887	..	684	1 863	..	1 280
1956	..	..	995	..	..	206	..	..	1 201
1957	..	..	1 236	..	..	173	..	..	1 409
1958	..	..	490	..	..	210	..	..	700
1959	461	607	634	436	592	237	897	1 199	871
1960	659	1 267	999	652	1 276	498	1 311	2 543	1 497
1961	687	1 069	930	722	1 075	719	1 409	2 144	1 649
1962	674	1 039	851	705	1 045	772	1 379	2 084	1 623
1963	685	700	771	760	720	864	1 445	1 420	1 635
1964	646	1 126	987	668	1 146	993	1 314	2 272	1 980
1965	851	1 448	1 382	815	1 334	1 212	1 666	2 782	2 594
1966	866	927	1 224	950	990	1 430	1 816	1 917	2 654
1967	920	1 471	1 321	997	1 501	1 572	1 917	2 972	2 893
1968	858	1 766	1 368	885	1 810	1 255	1 743	3 576	2 623
1969	834	1 838	1 249	856	1 856	1 344	1 690	3 694	2 593
1970	886	1 928	1 523	958	1 978	1 326	1 844	3 906	2 849
1971	903	1 984	1 360	1 011	2 329	1 130	1 914	4 313	2 490
1972	1 018	2 475	1 614	1 081	2 580	1 626	2 099	5 055	3 240
1973	951	2 184	1 493	1 031	2 356	1 392	1 982	4 540	2 885
1974	851	2 623	1 839	897	2 522	1 329	1 748	5 145	3 168
1975	1 246	3 836	2 719	1 339	4 011	1 814	2 585	7 847	4 533
1976	1 366	4 015	2 716	1 475	4 279	2 131	2 841	8 294	4 847
1977	1 873	3 142	4 358	1 783	2 852	2 457	3 656	5 994	6 815
1978	1 685	5 876	4 425	1 772	6 276	2 884	3 457	12 152	7 309
1979	1 625	8 596	6 218	1 777	8 960	2 718	3 402	17 556	8 936

**Tableau II.7 DONNEES SUR LES BATEAUX AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA
PENDANT LA PERIODE 1950-2005 (suite)**

Années	Entré de la mer par le canal de Sulina			Sorti en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes
1980	2 056	9 169	8 080	2 020	8 806	2 756	4 076	17 975	10 836
1981	1 699	8 437	5 994	1 624	8 103	2 589	3 323	16 540	8 583
1982	1 647	7 726	4 605	1 741	8 102	2 682	3 388	15 828	7 287
1983	1 511	6 526	4 477	1 581	6 703	2 624	3 092	13 229	7 101
1984	1 666	7 319	5 441	1 747	7 446	3 316	3 413	14 765	8 757
1985	1 557	7 420	6 218	1 665	7 688	2 300	3 222	15 108	8 518
1986	1 825	8 601	7 078	1 855	8 667	2 593	3 680	17 268	9 671
1987	1 784	8 438	7 227	1 712	8 149	2 863	3 496	16 587	10 090
1988	1 320	4 671	3 438	1 308	4 534	2 794	2 628	9 205	6 232
1989	1 122	4 037	2 718	1 205	4 260	2 481	2 327	8 297	5 199
1990	899	3 345	2 142	977	3 627	1 738	1 876	6 972	3 880
1991	551	1 787	986	635	2 060	113	1 186	3 846	1 099
1992	614	1 374	371	708	1 623	1 659	1 322	2 997	2 030
1993	862	2 032	302	1 012	2 356	2 382	1 874	4 388	2 684
1994	1 018	2 284	299	1 112	2 450	2 544	2 130	4 734	2 843
1995	1 096	2 310	343	1 170	2 571	2 688	2 266	4 881	3 031
1996	1031	2252	406	1120	2462	2350	2151	4714	2756
1997	896	2107	518	988	2277	2114	1884	4384	2632
1998	880	2206	572	972	2524	2412	1852	4730	2984
1999	891	1968	452	955	2115	2261	1846	4083	2713
2000	928	1882	597	990	2055	2136	1918	3937	2733
2001	725	1 555	541	791	1 712	1 695	1 516	3 268	2 237
2002	791	1 684	394	835	1 818	2 034	1 626	3 502	2 429
2003	870	1 748	451	928	1 878	2 112	1 798	3 626	2 563
2004	753	1 482	432	832	1 651	1 900	1 585	3 133	2 332
2005	719	1 404	448	839	1 615	1 922	1 558	3 019	2 370
TOTAL	52 663	153 681	109 035	55 014	158 740	91 060	107 677	321 421	200 095

Figure II.18 DONNEES SUR LES BATEAUX AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA PENDANT LA PERIODE 1950-2005 (en millions de tonnes)



Section III. TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS

EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS PENDANT LA PERIODE 1950-2005

Le trafic-marchandises total des ports danubiens représente la somme des marchandises chargées sur bateaux et déchargées des bateaux dans tous les ports des pays danubiens pendant chaque année. Les marchandises de provenance étrangère se rapportant à la catégorie du transit de commerce extérieur (par exemple : marchandises arrivées dans un port à bord de bateaux de mer pour être transbordées sur des barges afin d'être acheminées par voie du Danube, soit des marchandises arrivées par transport ferroviaire de pays non danubiens pour être acheminées sur le Danube) sont également incluses dans le trafic-marchandises dudit port.

La croissance importante des transports de marchandises sur le Danube a également entraîné l'augmentation du volume d'opérations de chargement/déchargement dans les ports danubiens.

Tel qu'il ressort des données figurant dans le tableau III.1, le trafic-marchandises total des ports danubiens a augmenté de plus de 4,1 fois pendant la période considérée, en atteignant 75,6 millions de tonnes en 2005.

Pendant cette période, les taux de croissance du trafic-marchandises des ports par pays était les suivants :

Roumanie	6,7 fois,	de	2 647 milliers t	à	17 810 milliers t
Ukraine	4,9 fois,	de	2 155 milliers t.	à	10 528 milliers t
Bulgarie	5,6 fois,	de	911 milliers t.	à	5 129 milliers t
Serbie et Monténégro	7,2 fois,	de	2 097 milliers t.	à	15 076 milliers t
Hongrie	0,9 fois,	de	6 956 milliers t	à	5 984 milliers t
Slovaquie	2,4 fois,	de	947 milliers t	à	2 304 milliers t
Autriche	6,8 fois,	de	1 245 milliers t.	à	8 434 milliers t
Allemagne	6,7 fois,	de	1 364 milliers t.	à	9070 milliers t

Tel qu'il ressort du tableau III.2, ces 55 dernières années, le trafic-marchandises le plus important des principaux ports danubiens a été atteint pendant la période 1980-1990. Par exemple : le trafic-marchandises du port de Reni dépassait en 1980 12,0 millions de tonnes, celui du port de Galați avait atteint plus de 11,5 millions de tonnes, celui du port d'Ismaïl plus de 9,3 millions de tonnes, Budapest 6,3 millions de tonnes, Linz dépassait 5,6 millions de tonnes, Roussé atteignait 4,8 millions de tonnes, etc.

Le trafic-marchandises annuel de principaux ports du Danube atteignait en 2005 57,1 millions de tonnes, soit 75,4% des 75,6 millions de tonnes représentant le trafic-marchandises total de tous les ports danubiens (tableaux III.1 et III.2).

**Tableaux III.1 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS
PENDANT LA PERIODE 1950-2005**

En milliers de tonnes

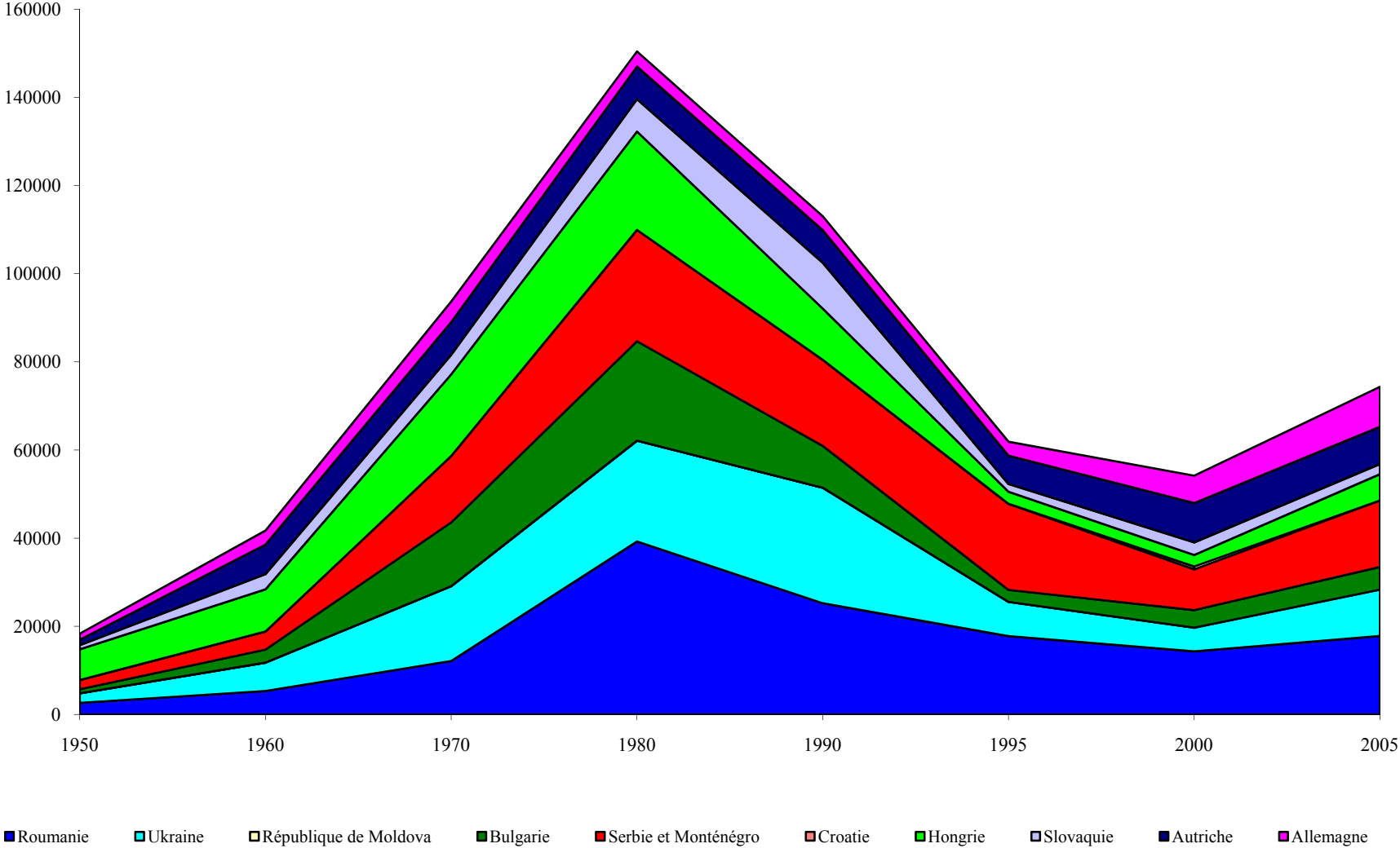
Pays	1950		1960		1970		1980		1990		1995		2000	
	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises		Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950
Roumanie	2 647	100,0	5 340	201,7	12 148	458,9	39 250	1482,8	25 237	953,4	17 776	671,6	14 316	540,8
Ukraine	2 155	100,0	6 436	298,7	16 976	787,7	22 873	1061,4	26 217	1216,6	7 770	360,6	5 367	249,0
République de Moldova													..	..
Bulgarie	911	100,0	2 933	322,0	14 463	1587,6	22 569	2477,4	9 485	1041,2	2 724	299,0	3 992	438,1
Serbie et Monténégro	2 097	100,0	4 116	196,3	15 087	719,5	25 254	1204,3	19 532	931,4	..	..	9 248	441,0
Croatie													656	..
Hongrie	6 956	100,0	9 562	137,5	18 494	265,9	22 292	320,5	11 614	167,0	2 726	39,2	2 604	37,4
Slovaquie	947	100,0	3 447	364,0	4 441	469,0	7 344	775,5	10 395	1097,7	1 772	187,1	2 858	301,8
Autriche	1 245	100,0	6 700	538,2	7 417	595,7	7 417	595,7	7 408	595,0	6 432	516,6	8 933	717,5
Allemagne	1 364	100,0	3 198	234,5	4 665	342,0	3 414	250,3	3 148	230,8	..	..	6 203	454,8
Total	18 322	100,0	41 732	227,8	93 691	511,4	150 413	820,9	113 036	616,9	39 200	214,0	54 176	295,7

**Tableaux III.1 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS
PENDANT LA PERIODE 1950-2005 (suite)**

En milliers de tonnes

Pays	1950		2005	
	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950
Roumanie	2 647	100,0	17 810	672,8
Ukraine	2 155	100,0	10 528	488,5
République de Moldova			33	-
Bulgarie	911	100,0	5 129	563,0
Serbie et Monténégro	2 097	100,0	15 076	718,9
Croatie			1 279	-
Hongrie	6 956	100,0	5 984	86,0
Slovaquie	947	100,0	2 304	243,3
Autriche	1 245	100,0	8 434	677,4
Allemagne	1 364	100,0	9 070	665,0
Total	18 322	100,0	75 647	412,9

**Figure III.1 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS
PENDANT LA PERIODE 1950-2005**



**Tableau III.2 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS
PENDANT LA PERIODE 1950-2005**

En milliers de tonnes

Ports	1950		1960		1970		1980		1990		1995		2000	
	Trafic-marchan-dis	En % par rapport à 1950	Trafic-marchan-dis	En % par rapport à 1950	Trafic-marchan-dis	En % par rapport à 1950	Trafic-marchan-dis	En % par rapport à 1950	Trafic-marchan-dis	En % par rapport à 1950	Trafic-marchan-dis	En % par rapport à 1950	Trafic-marchan-dis	En % par rapport à 1950
Kilia **	..	–	..	–	530	100,0	661	124,7	1 018	192,1	139	26,3	19	3,6
Ismaïl	796	100,0	3 104	389,9	6 574	825,9	9 331	1 172,2	8 052	1 011,6	3 870	486,2	3 637	456,9
Reni	1 202	100,0	3 158	262,7	9 872	821,3	12 036	1 001,3	10 666	887,4	2 527	210,2	1 121	93,3
Oust'-Dounaïsk ***	..	–	..	–	..	–	845	100,0	7 499	887,5	1 373	162,5	590	69,8
Giurgiulești													..	..
Tulcea **	..	–	..	–	597	100,0	..	–	1 076	100,0	915	85,0	1 281	214,6
Galați	276	100,0	599	217,0	2 834	1 026,8	11 543	4 182,2	9 784	3544,9	7 931	2 873,6	8 098	29,3
Brăila	428	100,0	1 025	239,5	2 259	527,8	2 763	645,6	1 898	443,5	1 086	253,7	882	206,1
Giurgiu	617	100,0	1 302	211,0	1 469	238,1	2 623	425,1	923	149,6	465	75,4	391	63,4
Orșova **	..	–	..	–	..	–	556	100,0	494	88,8	171	30,8	118	21,2
Cernavodă*****													199	
Silistra ***	..	–	..	–	604	100,0	902	149,3	163	27,0	44	7,3	..	..
Roussé	368	100,0	1 198	325,5	3 230	877,7	4 807	1306,3	2 588	703,3	763	207,3	..	..
Svistov	227	100,0	569	250,7	1 983	873,6	3 068	1351,5	3 590	1 581,5	518	228,2	..	..
Vidin **	..	–	..	–	749	100,0	1 135	151,5	212	28,3	157	21,0	..	..
Somovit **	..	–	..	–	731	100,0	689	94,3	155	21,2	14	1,9	..	..
Oriahovo **	..	–	..	–	167	100,0	147	88,0	80	47,9	9	5,4	..	..
Lom	77	100,0	501	650,6	2 144	2 784,4	3 069	3 985,7	2 576	3 345,5	1 196	1 553,2	..	..
Prahovo **	..	–	..	–	974	100,0	923	94,8	1 353	138,9	..	-	..	..

* En % par rapport à 1960

** En % par rapport à 1970

*** En % par rapport à 1980

**** En % par rapport à 1990

***** En % par rapport à 2005

**Tableau III.2 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS
PENDANT LA PERIODE 1950-2005 (suite)**

En milliers de tonnes

Ports	1950		2005	
	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchan-dises	En % par rapport à 1950
Kilia **	..	–	166	31,3
Ismail	796	100,0	6 883	864,7
Reni	1 202	100,0	2 961	246,3
Oust'-Dounaïsk ***	..	–	518	61,3
Giurgiulești			33	-
Tulcea **	..	–	1 921	321,8
Galati	276	100,0	9 938	3 600,7
Brăila	428	100,0	615	143,7
Giurgiu	617	100,0	267	43,3
Orșova **	..	–	68	12,2
Cernavodă*****			170	85,4
Silistra ***	..	–	370	61,3
Roussé	368	100,0	1 621	440,5
Svistov	227	100,0	926	407,9
Vidin **	..	–	445	59,4
Somovit **	..	–	211	28,9
Oriahovo **	..	–	120	71,9
Lom	77	100,0	1 360	1 766,2
Prahovo **	..	–	54	5,5

* En % par rapport à 1960

** En % par rapport à 1970

*** En % par rapport à 1980

**** En % par rapport à 1990

***** En % par rapport à 2005

**Tableau III.2 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS
PENDANT LA PERIODE 1950-2005 (suite)**

En milliers de tonnes

Ports	1950		1960		1970		1980		1990		1995		2000	
	Trafic-marchan-disés	En % par rapport à 1950	Trafic-marchan-disés	En % par rapport à 1950	Trafic-marchan-disés	En % par rapport à 1950	Trafic-marchan-disés	En % par rapport à 1950	Trafic-marchan-disés	En % par rapport à 1950	Trafic-marchan-disés	En % par rapport à 1950	Trafic-marchan-disés	En % par rapport à 1950
Pancevo *****														
Smederevo **	..	-	..	-	396	100,0	905	228,5	1 488	375,8	..	-	..	..
Belgrade	1 075	100,0	2 298	213,8	5 260	489,3	2 160	200,9	1 515	140,9	..	-	..	..
Novi Sad **	..	-	..	-	1 777	100,0	662	37,3	986	55,5	..	-	..	..
Vukovar **	..	-	..	-	785	100,0	556	70,8	561	71,5	..	-	55	7,0
Osijek *****														
Mohács-Baja **	..	-	..	-	501	100,0	1 691	337,5	1 930	385,2	337	67,2	184	36,7
Dunaújváros *	..	-	593	100,0	2 255	380,3	2 657	448,1	2 245	378,6	799	134,7	420	70,8
Budapest	2 288	100,0	2 518	110,1	4 487	196,1	6 387	279,2	2 626	114,8	1 150	50,3	1 630	71,2
Almásfüzitő-Szőny **	..	-	..	-	1 620	100,0	919	56,7	504	31,1	412	25,4	355	21,9
Győr **	..	-	..	-	347	100,0	584	168,3	569	164,0	24	6,8	14	4,0
Komarno	476	100,0	1 864	391,6	2 966	623,1	3 599	756,1	2 532	531,9	216	45,4	346	72,7
Bratislava	451	100,0	1 009	223,7	1 475	327,1	1 881	417,1	4 373	969,6	1 556	345,0	2 512	557,0
Vienne *	..	-	2 275	100,0	2 795	122,9	1 154	50,7	1 491	65,5	1 344	59,1	1 408	61,9
Krems *****														
Linz	1 200	100,0	3 464	288,7	4 346	362,2	5 610	467,5	4 838	403,2	4 124	343,6	4 993	416,1
Enns *****														

* En % par rapport à 1960

** En % par rapport à 1970

*** En % par rapport à 1980

**** En % par rapport à 1990

***** En % par rapport à 2005

**Tableau III.2 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS
PENDANT LA PERIODE 1950-2005 (suite)**

En milliers de tonnes

Ports	1950		2005	
	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950
Pancevo *****			1 469	100,0
Smederevo **	..	–	2 553	644,7
Belgrade	1 075	100,0	2 988	278,0
Novi Sad **	..	–	870	49,0
Vukovar **	..	–	795	101,3
Osijek *****			458	100,0
Mohács-Baja **	..	–	1 039	207,4
Dunaújváros *	..	–	522	88,0
Budapest	2 288	100,0	1 429	62,5
Almásfüzitő-Szőny **	..	–	382	23,6
Győr **	..	–	296	85,3
Komarno	476	100,0	332	69,7
Bratislava	451	100,0	1 928	427,5
Vienne *	..	–	1 543	67,8
Krems *****			606	100,0
Linz	1 200	100,0	4 768	397,3
Enns *****			1 002	100,0

* En % par rapport à 1960

** En % par rapport à 1970

*** En % par rapport à 1980

**** En % par rapport à 1990

***** En % par rapport à 2005

**Tableau III.2 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS
PENDANT LA PERIODE 1950-2005 (suite)**

En milliers de tonnes

Ports	1950		1960		1970		1980		1990		1995		2000	
	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950
Deggendorf **	..	—	..	—	126	100,0	119	94,4	338	268,3	..	-	..	..
Regensburg	1 322	100,0	2 745	207,6	3 733	282,4	3 009	227,6	1 879	142,1	..	-	..	..
Kelheim ****	..	—	..	—	..	—	..	—	356	100,0	..	-	..	..
Autres ports danubiens *****														
TOTAL	10 803	100,0	28 222	261,2	67 586	625,6	86 991	805,2	80 358	743,8	31 138	288,2	28 253	261,5

* En % par rapport à 1960

** En % par rapport à 1970

*** En % par rapport à 1980

**** En % par rapport à 1990

***** En % par rapport à 2005

**Tableau III.2 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS
PENDANT LA PERIODE 1950-2005 (suite)**

En milliers de tonnes

Ports	1950		2005	
	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950
Deggendorf **	..	—	..	..
Regensburg	1 322	100,0	..	..
Kelheim ****	..	—	..	..
Autres ports danubiens *****			4 465	100,0
TOTAL	10 803	100,0	57 092	528,5

* En % par rapport à 1960

** En % par rapport à 1970

*** En % par rapport à 1980

**** En % par rapport à 1990

***** En % par rapport à 2005

EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS PENDANT LA PERIODE 1950-2005
(en milliers de tonnes)

Figure III.2 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Roumanie

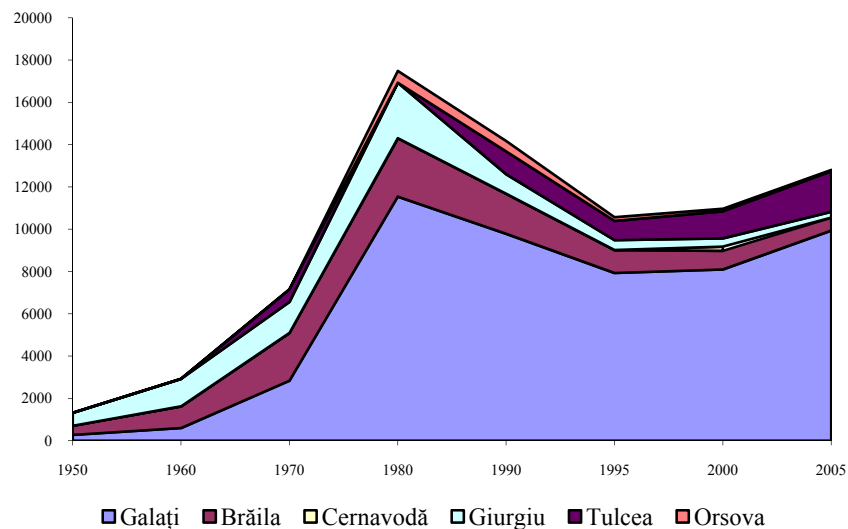


Figure III.3 Evolution du trafic-marchandises des ports de l'Ukraine

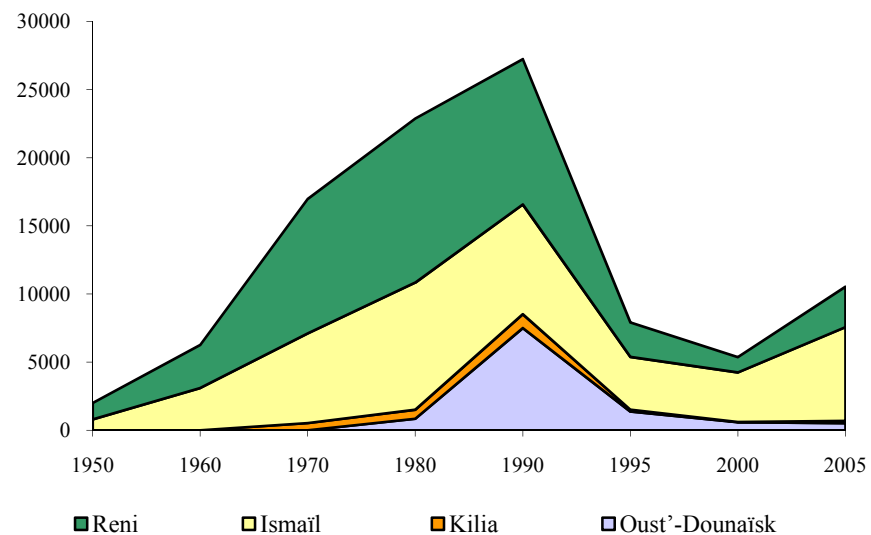


Figure III.4 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Bulgarie

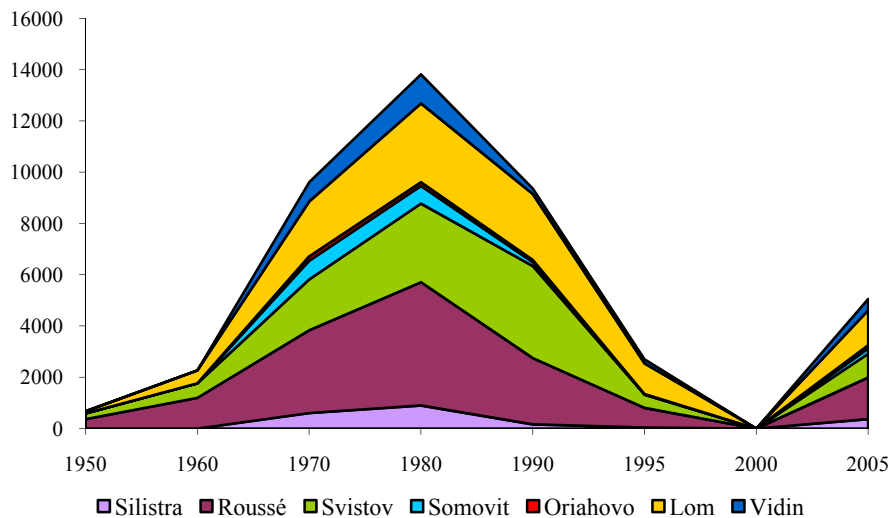
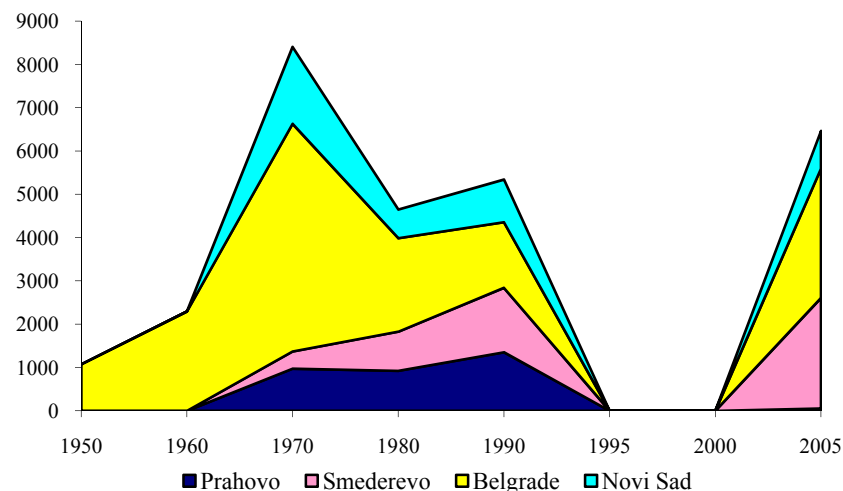


Figure III.5 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Serbie et Monténégro



EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS PENDANT LA PERIODE 1950-2000 (suite)
(en milliers de tonnes)

Figure III.6 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Hongrie

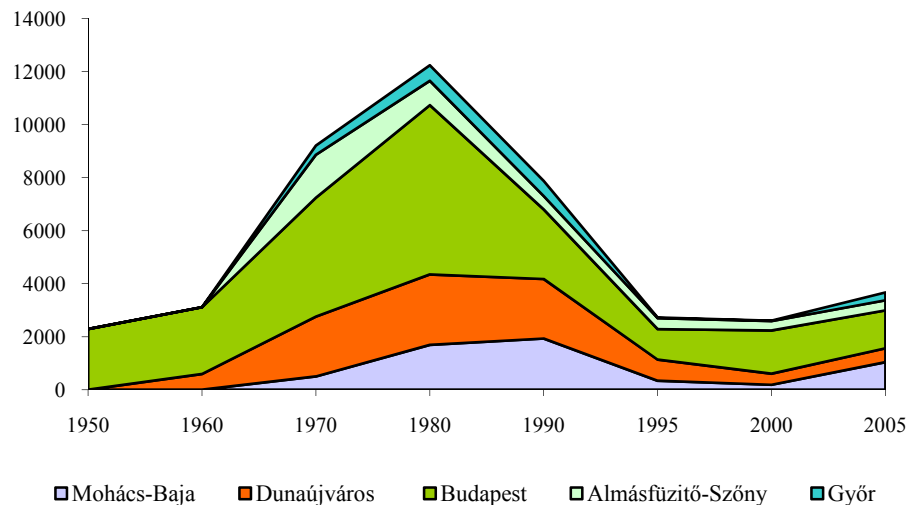


Figure III.7 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Slovaquie

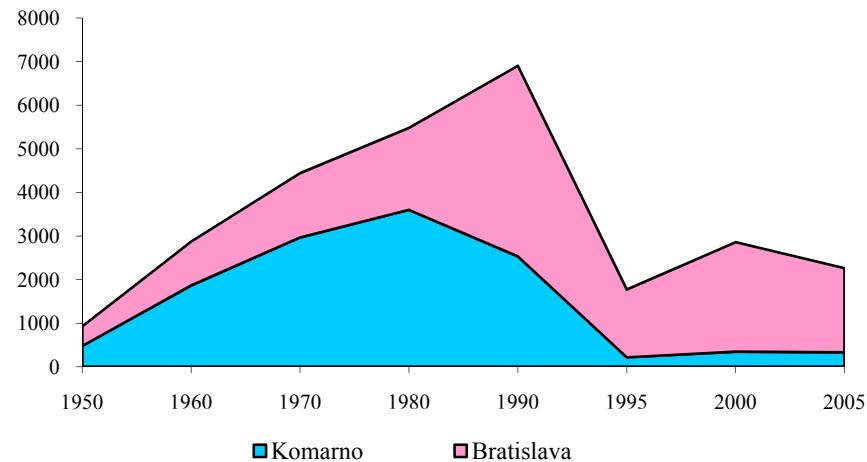


Figure III.8 Evolution du trafic-marchandises des ports de l'Autriche

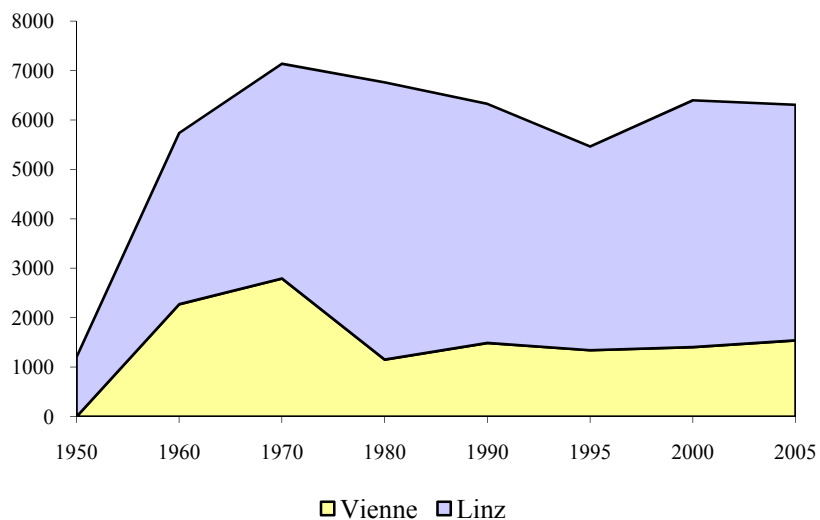
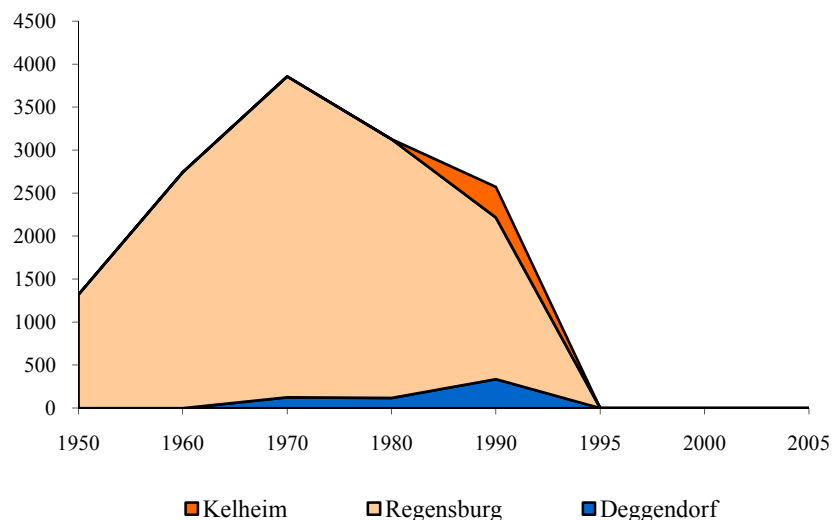


Figure III.9 Evolution du trafic-marchandises des ports de l'Allemagne



TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS D'APRES LES PRINCIPAUX GROUPES DE LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES

En 2004, les pays ont appliqué pour la première fois une nouvelle nomenclature comprenant 24 types de marchandises et, par conséquent, lors de l'établissement de l'Annuaire statistique pour 2005, a été utilisée la « Classification condensée des marchandises par 24 catégories » (**Tableau III.3**).


Le **Tableau III.4** fournit des données relatives au trafic-marchandises des ports danubiens en 2005 selon ladite nomenclature des marchandises. La part revenant aux marchandises mentionnées ci-après se chiffre à 96,4% du trafic-marchandises total des ports danubiens, à savoir :

-	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	24,8 %
-	Minerais bruts et traités	23,4 %
-	Combustibles minéraux solides	10,2 %
-	Produits pétroliers	8,9 %
-	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	7,4 %
-	Céréales	6,2 %
-	Produits métalliques manufacturés	4,3 %
-	Minerais et déchets de métaux non ferreux	3,4 %
-	Engrais naturels et artificiels	3,2 %
-	Produits métalliques	2,4 %
-	Denrées alimentaires et fourrages	2,2 %

Vu les modifications mentionnées, il est impossible d'analyser correctement le dynamisme par types de marchandises par rapport aux années précédentes, lorsque fut utilisée une nomenclature comprenant 21 types de marchandises (**tableau III.5**). Toutefois, les données de ce tableau peuvent être considérées, avec un certain taux de tolérance, comme représentant une confirmation de la tendance de conserver en principe la structure du trafic-marchandises des ports danubiens le long des 5 dernières années. En 2000, la part revenant aux marchandises suivantes représentait quelque 90% du trafic-marchandises total des ports danubiens :

-	Minéraux bruts, autres que les minerais	29,3 %
-	Minerai de fer, ferrailles	25,3 %
-	Produits pétroliers et gaz	10,0 %
-	Combustibles solides	8,8 %
-	Métaux	8,7 %
-	Minerais de métaux non ferreux	3,9 %
-	Céréales	3,3 %

Tableau III.3 CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES (21 CATEGORIES)

Signes conventionnels		Groupes de marchandises
	1	Céréales
	2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés
	3	Animaux vivants, betterave à sucre
	4	Bois et liège
	5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières
	6	Denrées alimentaires et fourrages
	7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales
	8	Combustibles minéraux solides
	9	Pétrole brut
	10	Produits pétroliers
	11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques
	12	Minerais et déchets de métaux non ferreux
	13	Produits métalliques manufacturés
	14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés
	15	Minerais bruts et traités
	16	Engrais naturels et artificiels
	17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons
	18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons
	19	Cellulose, maculature
	20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées
	21	Produits métalliques
	22	Verre, produits et verre et céramique
	23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés
	24	Autres marchandises

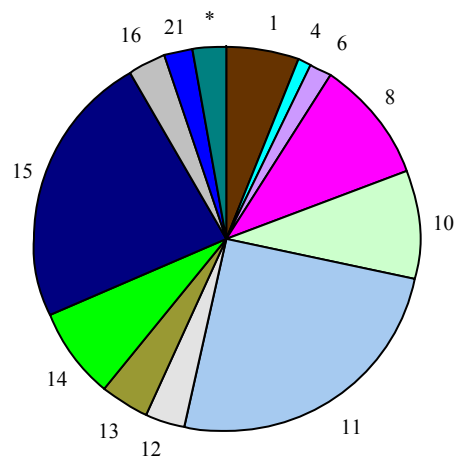
**Tableau III.4 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS D'APRES
LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES EN 2005**

En milliers de tonnes

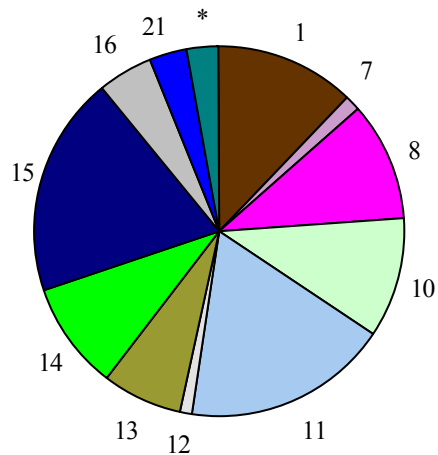
	Groupes de marchandises	Chargements		Déchargements		TOTAL	Part en %
			sorties		entrées		
1	Céréales	3 540,5	3 372,6	554,7	533,1	4 095,2	6,2
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	1,0	1,0	11,1	11,1	12,1	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	4,0	4,0	-	-	4,0	-
4	Bois et liège	71,6	43,6	519,9	488,9	591,5	0,9
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	9,0	9,0	15,0	15,0	24,0	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	224,4	192,7	1 251,5	1 249,8	1 475,9	2,2
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	470,3	461,3	110,6	87,2	580,9	0,9
8	Combustibles minéraux solides	2 965,1	2 937,6	3 806,8	2 571,8	6 771,9	10,2
9	Pétrole brut	1,8	0,8	91,0	90,0	92,8	0,1
10	Produits pétroliers	3 086,1	2 189,2	2 834,7	2 083,8	5 920,8	8,9
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	5 179,0	5 080,9	11 336,5	5 191,8	16 515,5	24,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	340,8	294,8	1 948,0	626,0	2 288,8	3,4
13	Produits métalliques manufacturés	2 025,8	1 926,4	864,8	767,9	2 890,6	4,3
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	2 728,9	222,6	2 181,9	634,7	4 910,8	7,4
15	Minerais bruts et traités	5 719,6	662,7	9 857,1	895,2	15 576,7	23,4
16	Engrais naturels et artificiels	1 377,3	1 158,1	775,8	756,6	2 153,1	3,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	30,0	30,0	16,0	16,0	46,0	0,1
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	103,3	84,3	124,7	124,7	228,0	0,3
19	Cellulose, maculature	63,7	63,7	18,0	18,0	81,7	0,1
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	81,8	80,8	151,8	151,8	233,6	0,4
21	Produits métalliques	959,8	74,8	622,3	522,3	1 582,1	2,4
22	Verre, produits et verre et céramique	12,0	12,0	8,3	8,3	20,3	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	38,9	27,4	65,5	21,0	104,4	0,2
24	Autres marchandises	171,7	153,3	203,9	197,9	375,6	0,6
TOTAL		29 206,4	19 083,6	37 369,9	17 062,9	66 576,3	100,0

**Figure III.10 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS en 2005
(d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)**

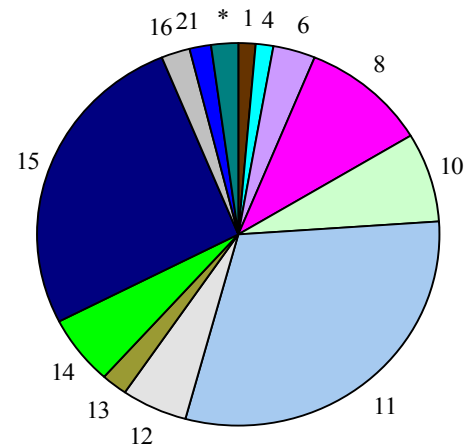
Trafic-marchandises total



Chargé



Déchargé



*Les autres marchandises représentant moins de 1,0 % ont été rassemblées dans le groupe « Autres marchandises »

**Tableau III.5 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS D'APRES
LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES POUR LA PERIODE 1970-2000**

En milliers de tonnes

Groupes de marchandises		1970		1980		1990		1995		2000	
		Trafic-marchan-disés	En % par rapport au total	Trafic-marchan-disés	En % par rapport au total	Trafic-marchan-disés		Trafic-marchan-disés	En % par rapport au total	Trafic-marchan-disés	En % par rapport au total
1	Céréales	1 435,0	1,5	1 393,1	0,9	4 007,7	3,5	1 163,0	1,6	1 494,5	3,3
2	Fruits et légumes frais	380,0	0,4	316,2	0,2	95,8	0,1	144,0	0,2	5,8	0,0
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	1 032,0	1,1	709,4	0,5	607,0	0,5	336,0	0,5	538,0	1,2
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	48,0	0,1	43,2	0,0	117,8	0,1	706,0	1,0	311,5	0,7
5	Bois, liège	2 020,0	2,2	1 975,0	1,3	1 509,2	1,3	899,0	1,2	809,1	1,8
6	Engrais	1 944,0	2,1	3 483,7	2,3	1 407,2	1,2	7 143,0	9,7	1 062,7	2,3
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	38 360,0	40,9	84 791,9	56,4	50 537,3	44,7	8 849,0	12,0	13 307,2	29,3
8	Minérai de fer, ferrailles	12 537,0	13,4	19 392,6	12,9	17 554,6	15,5	9 885,0	13,4	11 473,1	25,3
9	Minerais de métaux non ferreux	1 486,0	1,6	989,3	0,7	2 675,4	2,4	253,0	0,3	1 770,1	3,9
10	Autres matières brutes	5 706,0	6,1	240,5	0,2	1 649,4	1,5	64,0	0,1	101,3	0,2
11	Combustibles solides	9 957,0	10,6	12 536,0	8,3	7 595,0	6,7	5 200,0	7,0	4 002,7	8,8
12	Pétrole brut	..	..	..	..	1 108,5	1,0	439,0	0,6	272,6	0,6
13	Produits pétroliers, gaz	11 353,0	12,1	8 762,0	5,8	4 040,4	3,6	3 006,0	4,1	4 547,7	10,0
14	Goudrons, dérivés de charbon et de gaz naturel	44,0	0,0	0,6	0,0	5,0	0,0	22,0	0,0	113,5	0,3
15	Produits chimiques	444,0	0,5	902,9	0,6	1 145,5	1,0	168,0	0,2	303,8	0,7
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	724,0	0,8	2 842,6	1,9	1 710,7	1,5	343,0	0,5	880,3	1,9
17	Métaux	4 465,0	4,8	8 328,0	5,5	11 388,8	10,1	33 499,0	45,4	3 942,1	8,7
18	Articles manufacturés en métaux	402,0	0,4	1 070,5	0,7	753,3	0,7	200,0	0,3	135,2	0,3
19	Machines, matériel de transport	257,0	0,3	758,2	0,5	659,2	0,6	132,0	0,2	106,9	0,2
20	Articles manufacturés divers	762,0	0,8	951,4	0,6	964,5	0,9	851,0	1,2	188,3	0,4
21	Transactions spéciales	339,0	0,4	926,1	0,6	3 508,3	3,1	557,0	0,8	3,2	0,0
Total		93 695,0	100,0	150 413,2	100,0	113 040,0	100,0	73 859,0	100,0	45369,6	100,0

Section IV. TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE

EVOLUTION DE LA FLOTTE A PASSAGERS ET DES TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PENDANT LA PERIODE 1964-2005

Le tableau IV.1 présente des données sur la flotte à passagers, sur le nombre de passagers transportés sur le Danube et celui de passagers-kilomètres réalisés pendant la période 1964-2005.

Conformément à la définition adoptée par la Commission du Danube, les touristes munis d'un document de tourisme sont inclus dans le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers.

Il ressort des données figurant dans le tableau IV.1, que quelque 1,2 millions de passagers ont été transportés en 2005 sur le Danube, soit 24,5% par rapport à 1964. En même temps, le nombre de passagers transportés dans la navigation internationale a augmenté de 1,4 fois, en atteignant le chiffre de 104.000 personnes en 2005, tandis que les transports de passagers à l'intérieur des pays ont baissé de 78,0 %, le nombre de passagers dépassant à peine 1,0 millions en 2005.

**Tableau IV.1 EVOLUTION DE LA FLOTTE A PASSAGERS ET DES TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE
PENDANT LA PERIODE 1964-2005**

Pays	Années	Nombre de bateaux à passagers	Nombre de places	Nombre de passagers transportés (en milliers)			Nombre de passagers-kilomètres réalisés (en milliers)		
				Sur des lignes régulières internes	A l'étranger	TOTAL	Sur des lignes régulières internes	A l'étranger	TOTAL
Roumanie	1964	24	4 659	1 521	4	1 525	57 701	5 762	63 463
	1970	40	5 042	1 909	4	1 913	69 409	6 465	75 874
	1980	44	4 628	1 588	3	1 591	71 900	4 900	76 800
	1990	12	1 900	1 643	-	1 643	72 156	-	72 156
	1995	11	1 340	847	-	847	19 820	-	19 820
	2000	9	1 120	793	-	793	28 141	-	28 141
	2005	10	405 176	208	-	208	10 444	-	10 444
Ukraine	1964	15	2 001	498	11	510	32 410	11 480	43 890
	1970	15	2 046	410	23	433	26 410	17 490	43 900
	1980	21	2 980	518	37	555	34 500	38 400	72 900
	1990	23	3 251	661	60	721	69 150	48 250	117 400
	1995	16	1 986	10	26	36	4 619	22 749	27 368
	2000	12	1 961	6	22	28	380	26 197	26 577
	2005	10	1 773	13	24	37	717	30 867	31 584
République de Moldova	1995								
	2000	-	-	..	..	..	..	..	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	1964	8	3 778	..	..	..	..	..	..
	1970	10	2 956	269	6	275	25 720	4 500	30 220
	1980	14	1 662	233	154	387	22 286	16 200	38 486
	1990	10	1 265	26	7	33	2 800	15 582	18 382
	1995	8	1 671	17	32	50	308	11 034	11 342
	2000	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	13	2 086	6	12	18	57	17 064	17 121

**Tableau IV.1 EVOLUTION DE LA FLOTTE A PASSAGERS ET DES TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE
PENDANT LA PERIODE 1964-2005 (suite)**

Pays	Années	Nombre de bateaux à passagers	Nombre de places	Nombre de passagers transportés (en milliers)			Nombre de passagers-kilomètres réalisé (en milliers)		
				Sur des lignes régulières internes	A l'étranger	TOTAL	Sur des lignes régulières internes	A l'étranger	TOTAL
Serbie et Monténégro	1964	10	1 166	175	-	175	11 955	-	11 955
	1970	4	308	53	-	53	11 010	-	11 010
	1980	10	918	94	-	94	18 560	-	18 560
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	-	-	-	-	-	-	-	-
	2000	..	..	-	-	-	-	-	-
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	1995								
	2000	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	1964	48	14 645	2 291	17	2 308	52 113	6 286	58 399
	1970	43	12 195	1 555	89	1 643	31 827	5 633	37 460
	1980	38	8 958	1 792	243	2 035	38 221	14 087	52 308
	1990	46	5 605	1 760	194	1 954	47 353	11 913	59 266
	1995	45	7 181	1 261	118	1 379	21 366	10 019	31 385
	2000	45	6 727	2 144	26	2 170	27 863	7 163	35 026
	2005	85	12 871	737	22	759	13 045	6 117	19 162
Slovaquie	1964	9	1 392	142	45	187	2 522	4 285	6 807
	1970	7	1 094	136	21	157	1 766	6 381	8 146
	1980	10	1 193	348	70	417	2 214	10 056	12 270
	1990	10	1 763	284	103	387	2 383	10 805	13 188
	1995	10	1 566	89	45	134	..	..	..
	2000	11	1 414	52	59	111	..	..	5 000
	2005	17	1 583	88	46	134	1 468	2 706	4 174

**Tableau IV.1 EVOLUTION DE LA FLOTTE A PASSAGERS ET DES TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE
PENDANT LA PERIODE 1964-2005 (suite)**

Pays	Années	Nombre de bateaux à passagers	Nombre de places	Nombre de passagers transportés (en milliers)			Nombre de passagers-kilomètres réalisé (en milliers)		
				Sur des lignes régulières internes	A l'étranger	TOTAL	Sur des lignes régulières internes	A l'étranger	TOTAL
Allemagne	1964	..	..	..	..	..	..	..	..
	1970	12	8 864	431	3	434	26 792	1 127	27 919
	1980	8	5 845	526	2	528	24 793	1 595	26 388
	1990	12	8 241	441	61	502	16 802	15 263	32 065
	1995	..	..	418	-	418	..	..	..
	2000	26	10 799	..	424	424	..	..	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..
Autriche	1964	6	549	160	-	160	1 110	-	1 110
	1970	10	1 304	198	-	198	2 545	-	2 545
	1980	17	7 021	307	182	489	2 654	12 382	15 035
	1990	22	11 408	435	299	734	6 185	19 750	25 935
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	15	6 897	482	56	538	..	..	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..
Total	1964	120	28 190	4 787	77	4 864	157 811	27 812	185 623
	1970	141	33 809	4 960	146	5 105	195 480	41 595	237 074
	1980	162	33 205	5 405	690	6 096	215 128	97 620	312 748
	1990	135	33 433	5 250	724	5 974	216 829	121 563	338 392
	1995	90	13 744	2 642	221	2 864	46 113	43 802	89 915
	2000	118	28 918	2 996	531	3 527	56 384	33 360	94 744
	2005	135	423 489	1 051	104	1 156	25 730	56 754	82 484

EVOLUTION DES TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PENDANT LA PERIODE 1964-2005

Figure IV.1 Nombre de passagers transportés (en milliers)

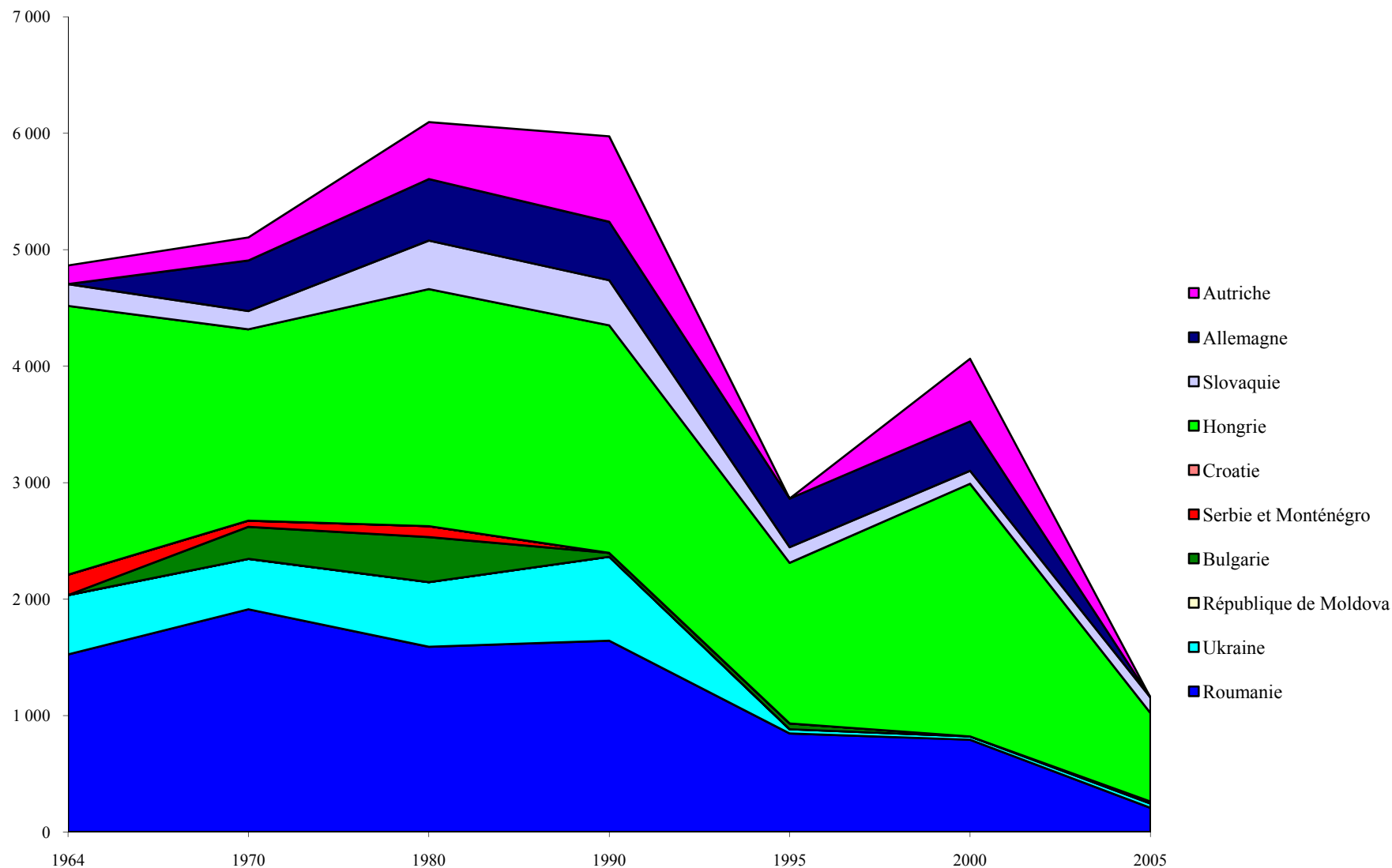
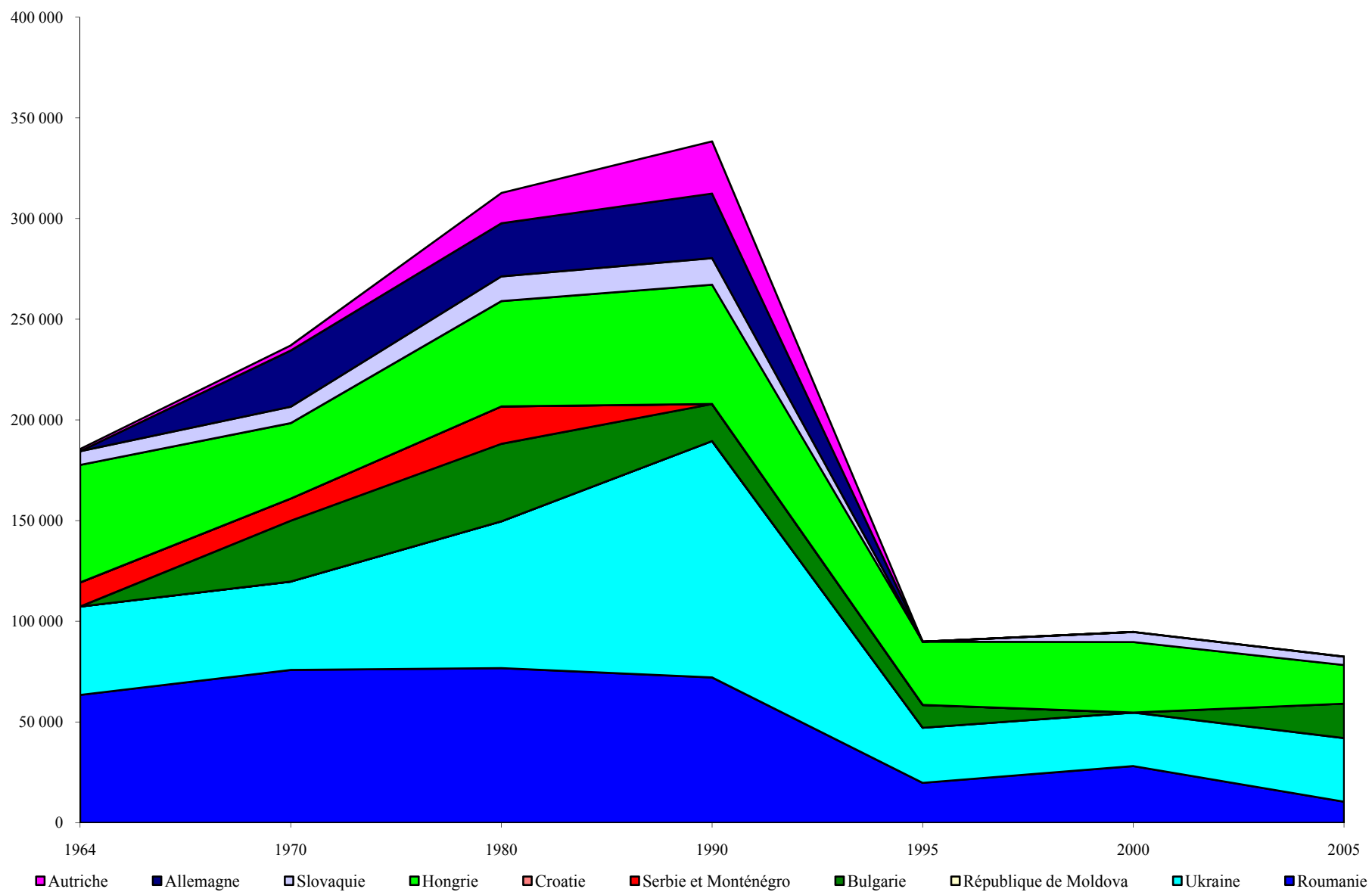


Figure IV.2 Nombre de passagers-kilomètres réalisés (en milliers)



LISTE DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION DU DANUBE SUR LES QUESTIONS STATISTIQUES

1. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube en 1950-1955)
2. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube en 1955-1958)
3. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube en 1959)
4. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube en 1960)
5. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube en 1961)
6. Annuaire statistiques de la Commission du Danube pour 1962-2000
7. Album des modèles de formulaires et de la documentation statistique de la Commission du Danube
8. Recueil de documents statistiques
9. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 15 ans de 1950 à 1964
10. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 20 ans de 1950 à 1969
11. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période de 1950 à 1961
12. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période de 1950 à 1974
13. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période de 1950 à 1984
14. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période de 1950 à 1995
15. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période de 1950 à 2000