

INFORMATION

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES
SEUILS DU DANUBE DE KELHEIM A SULINA**

(pour la période du 1^{er} avril 1998 au 31 mars 1999)

**COMMISSION DU DANUBE
Budapest, 2000**

I N F O R M A T I O N

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS DU DANUBE DE KELHEIM A SULINA

(pour la période du 1^{er} avril 1998 au 31 mars 1999)

**COMMISSION DU DANUBE
Budapest, 2000**

ISSN 0230-404X

I N F O R M A T I O N

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS DU DANUBE DE KELHEIM A SULINA

(pour la période du 1^{er} avril 1998 au 31 mars 1999)

INTRODUCTION

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube de Kelheim à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens, conformément à la Décision de la XXXVII^e session (doc. CD/SES 37/21) et au point 22 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1999/2000.

L' Information se compose des chapitres suivants:

- Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- Balisage du chenal.
- Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- Service d'information.
- Régime des glaces.
- Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne (km 1930), à 25 dm en aval de Vienne (km 1930) et à 24 pieds en aval de Brăila (km 170).

Les données relatives aux débits d'eau (Q) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits $Q = f(H)$ dressée sur la base des observations de niveaux (H) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU
CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES
DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE
LA NAVIGATION ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA
BATELLERIE DANS LES PORTS

**Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2201,77)**

y compris

**le secteur commun germano - autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)**

TRAVAUX DE REGULARISATION ET TRAVAUX D'ENTRETIEN

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)		Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR		Nature des travaux		Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 DM	Remarque
	2	3	4	5	6	7	8	9			
									Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure(m)
1b) Dragages et éloignement des matériaux											
1.		2306,012	18	50		Dragages au bord du chenal	1,2		V.98	13,1	
2.	Hofkirchen	2256,067	21	50		Dragage du chenal	2,5		VI.98	24,3	
3.	Deggendorf	2280,625	19	49		Dragage du chenal	0,5		VI.98	6,3	
4.	Bogenberg	2309,775	20	70		Dragage du chenal	1,9		VI-VII.98	25,5	
5.	Bogen	2309	20	70		Dragage du chenal	1,7		VI.98	23,6	
6.	Anning	2307,775	20	70		Dragage du chenal	1,6		VIII.98	23,0	
7.	Alkofen	2303,05	18	90		Dragage du chenal	1,4		VIII.98	22,4	
8.	Vilshofen	2249,8	18	60		Dragage du chenal	2,4		VIII.98	22,9	
9.	Hofkirchen	2256,2	19	80		Dragage du chenal	1,3		VII.98	14,9	
10.	Endlau	2260,35	19	80		Dragage du chenal	2,4		VII.98	13,3	
11.	Winzer	2263,9	19	80		Dragage du chenal	18,0		VII-VIII.98	11,1	
12.	Aichet	2267,062	19	80		Dragage du chenal	2,1		VIII.98	11,9	
13.	Niederalleich	2276,125	19	50		Dragage du chenal	2,1		VIII.98	12,9	
14.	Mülham	2270,6	19	60		Dragage du chenal	4,8		VIII.98	33,4	
15.	Aicha	2272,887	19	60		Dragages au bord du chenal	2,3		VIII.98	16,1	
16.	Halbmeile	2280,61	18	70		Dragages au bord du chenal	2,3		VIII.98	10,4	
17.	Shanzl	2317,162	18	100		Dragage du chenal	2,9		VIII.98	22,2	
18.	Pfelling	2305,762	18	70		Dragage du chenal	2,0		VIII.98	14,3	
19.	Bad Abbach	2396,575	29	60		Dragage du chenal	11,4		EX-XII.98	89,0	
20.	Mariaposching	2297,5	18	60		Dragage du chenal	3,1		X.98	27,8	
21.	Petzendorf	2302,3	18	70		Dragage hors du chenal	5,5			0,0	
22.	Halbmeile	2280,6	19	70		Dragage du chenal	9,5		XII.98	65,2	
23.	Hofkirchen	2256,067	18	80		Dragage du chenal	8,9		XI.98-I.99	61,1	
24.	Aicha	2274,8	19	70		Dragage du chenal	2,9		XII.98	22,8	
25.	Niederalleich	2276,075	18	60		Dragage du chenal	3,8		XII.98-I.99	26,3	
26.	Rucksing	2258,925	19	60		Dragage du chenal	7,1		1.99	49,0	
27.	Aicha	2272,887	16	60		Dragages au bord du chenal	5,0		1.99	31,3	
							94,4			694,1	

TRAVAUX DE REGULARISATION EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DU CHENAL

1b) Dragages et éloignement des matériaux

13

**Secteur de la République d'Autriche
(km 2223,20 - 1872,70)**

y compris

**le secteur commun austro - allemand
(km 2223,20 - 2201,77)**

et

**le secteur commun austro - slovaque
(km 1880,26 - 1872,70)**

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)		Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 OS	Remarque
			Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure(m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Wesenufer	2193,4				dragage	7,2	gravier	gravier	VII-98	1.272	
2	Bindervirtsau	2159				dragage	12,4	limon		VII-98	2.373	
3	Vieux bras de Abwinden	2119				dragage	15,2	limon		II-III-99	2.170	
4	Vieux bras de Wallsee	2093,7				dragage	58,5	gravier limon	gravier limon	IX-XI-98	3.227	
5	Port Marbach	2050	20			dragage	2,6	limon	limon	V-VI-98	607	
6	Port Krummussbaum	2049,9	27			dragage	6,7	limon	limon	IV-V-98	1.308	
7	Melker Arm	2035,6	27			dragage	5,8	limon	limon	IV-98	530	
8	Lieu de stationnement	2025	25			dragage	8,6	gravier	gravier	VI-98	1.587	
9	Port Spitz	2018,1	15			dragage	6,2	limon	limon	VI-VII-98	1.619	
10	Jochinger Lacke	2014,5	15			dragage	3,2	limon	limon	VI-98	1.108	
11	Seuil de Weissenkirchen	2014	25	150		dragage	22,1	gravier	gravier	IV-VI-98	6.360	
12	Port Rossatz	2008,15	15			dragage	3,6	limon	limon	VI-VII-98	812	
13	Port administratif Krems	2000,2	30			dragage	13,9	limon	limon	IV-VI-98	2.512	
14	Port Freudenuau	1920,3				sondage dragage				IV-98	46	
15	Port Albern	1918,5				sondage dragage				IV-98	431	
16	Port Lobau	1916,8				sondage dragage				IV-98	22	
17	DK-Rossauer-Lande km 5		21			dragage	3,6	gravier		VI-VII-98	765	
18	Regelsbrunn	1898	25	120		dragage	52	gravier		XI-98-II-99	1.303	
19	Hainburg	1884	25	120		dragage, construction d'une digue parallèle	92,8	gravier		IV-VI-98	6.128	
20	Hainburg	1884,3	25	120		dragage	23,3	gravier	pierre		19.776	
21	km 2223,2-1872,5					consolidation de la berge	38,2	gravier	pierre gravats	III-99 IV-98-III-99	4.000	inachevé
							2,24				3.061	
							0,1					

**Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)**

y compris

**le secteur commun slovaco - autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)**

et

**le secteur commun slovaco - hongrois
(km 1850,20 - 1708,20),**

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)		Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 SKK	Remarque	
	2	3	4	5	6		Quantité en 1000 m³	Nature des matériaux				
			Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure(m)		Eloignés	Mis en place				
1						7	8	9	10	11	12	13
Secteur slovaque-aubrichien 1880,2-1872,7												
1	Bratislava-Devín	1879,6-1879,4	25	120	1200	Remplissage des fosses	0,3		pierre	V.98	372	
Secteur slovaque 1872,7-1850,2												
Secteur slovaque-hongrois 1791,0-1708,2												
2	Klížska Nema-Hleaba	1791,0-1708,2	25	150	1200	Réparation des ouvrages endommagés par les crues	1,5		pierre	VII.98	1,886	
3	Klížska Nema	1789,5-1789,0	25	150	1200	Complètement du perré (renforcement) de l'île et de la berge	9,1		pierre	VIII-XII.98	10,466	
4	Radvan sur Danube	1748,19-1746,41	25	150	1200	Réparation de la berge	2,6		pierre	XI-XII.98	3,575	
5	Čankov	1732,4-1731,55	25	150	1200	Dragage sur le seuil	58,2	gravier		VI.98	5,326	
TOTAL:							13,5		pierre		16,299	
							58,2	gravier			5,326	
											21,625	

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)		Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 SKK	Remarque
	2	3	4	5	6		Quantité en 1000 m³	Nature des matériaux	Mis en place			
1						7	8	9	10	11	12	13
Secteur slovaco-hongrois de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű, 1850,2-1791,0												
1	Sap	1807,0-1804,0	25	120	1200	Construction d'épis	4,6		pierre	VI-VII.98	4,768	
2	Medved'ov	1804,0-1800,0	25	120	1200	Construction d'épis	12,7		pierre	IV-V.98	12,923	
3	Čičov	1796,94	25	120	1200	Construction d'épis	5,2		pierre	V.98	6,067	
4	Sap	1808,2-1805,0	25	120	1200	Dragages sur le seuil	50,3	gravier		X-XII.98	5,584	
5	Medved'ov	1806,1-1805,0	25	120	1200	Dragages sur le seuil	46,9	gravier		IV.98	5,236	
6	Čičov	1796,2-1795,4	25	120	1200	Dragages sur le seuil	86,3	gravier		VIII-DX.98	8,703	
TOTAL:							22,5		pierre		23,758	
							183,5	gravier			19,523	
											43,281	
Secteur hongaro-slovaque, 1850,2-1791,0												
1	Dunaszeg	1807,0-1804,0	25	120	1200	Construction d'épis	11,5		pierre	IV-V.98	112,000	
2	Nagybajcs	1804,0-1800,0	25	120	1200	Construction d'un ouvrage directionnel	6		pierre	IX-XII.98	61,000	
3	Vének	1794,0-1791,0	25	120	1200	Renforcement de la berge et construction d'un ouvrage directionnel	6,6		pierre	X-XII.98	70,000	
4	Rajka - Gönyű	1850,2-1791,0	25	120	1200	Reparation d'un ouvrage endommagé par les crues	1,2		pierre	V-VIII.98	12,000	
5	Vének	1795,75-1795,1	25	120	1200	Dragages sur le seuil	30,2	gravier		IX-X.98	40,000	
TOTAL							25,3				253,000	
							30,2	gravier			40,000	
											293,000	

**Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20 - 1433,00)**

y compris

**le secteur commun hungaro - slovaque
(km 1850,20 - 1708,20),**

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR				Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 HUF	Remarque	
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure(m)	Quantité en 1000 m³		Eloignés	Mis en place				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Secteur hongro-slovaque 1850-20-1791,00												
1	Régularisation des secteurs des seuils - étape II. Construction d'épis km 1807-1804					Construction et complètement d'épis	11,5		Pierre	IV-V.98	112.000	
2	Régularisation des secteurs des seuils - étape III. Construction de barrage km 1800-1798					Construction de barrage et de digue	6		Pierre	IX-XII.98	61.000	
3	Régularisation des secteurs des seuils - étape IV. Construction d'ouvrage de guidage km 1794-1789					Construction d'ouvrage de guidage	6,6		Pierre	X-XII.98	70.000	
4	Réparation des ouvrages endommagés par l'inondation km 1850-1791					Fermeture des bras, reconstruction, renforcement des berges	1,2		Pierre	V-VIII.98	12.000	
5	Dragage des seuils km 1850-1791	25	120			Dragage	30,2	gravier		IX-X.98	40.000	
Secteur hongro-slovaque 1791,00-1708,00												
6	Dragages km 1749,3-1747,1 km 1749,1-1745,8					Construction Construction	130 28	gravier gravier			bras de Mocs	
Secteur hongrois 1708,20-1433,00												
7	Construction d'ouvrages en pierre et entretien km 1560-1433	25	110		1000	Ouvrages en pierre	19		Pierre	IV.98-I.99	104.048	
8	Dragage des seuils km 1558-1554 km 1615,8-1615,4	25	110		1000		55 10,9			IV.98-III.99		
9	Balissage du chenal km 1560-1433									IV.98-III.99		

**Secteur de la République de Croatie
(km 1433,00 - 1295,50 rive droite),
secteur commun croato - yougoslave**

**Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)**

y compris

le secteur commun yougoslavo - croate

(km 1433,00 - 1295,50)

et

le secteur commun yougoslavo - roumain

(km 1075,00 - 845,65)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)		Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 Dinars	Remarque
	2	3	4	5	6		Quantité en 1000 m ³	Eloignés	Mis en place			
1						7	8	9	10	11	12	13
1	Novi Sad	1258,0	-	-	-	Dragage à l'entrée de l'hivernage	40,6	terre		I.99	1 421,00	
2	Apatin	1398,0-1399,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	61,35	terre		VIII-X-XII.98,II.99	2 147,25	
3	Bačka Palanka	1293,15-1293,55	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	15,83	terre		VII.98	554,05	
4	Beocin	1268,5-1269,3	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	65,53	terre		IV-VIII-X-XII.98	2 293,55	
5	Novi Sad	1254,0-1252,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	75,39	terre		VI,IX-XII.98,I-III.99	2 638,65	
6	Preliv	1192,0-1191,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	8,70	terre		V,X.98	304,50	
7	Belgrade	1173,0-1170,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	74,23	terre		IV-XII.98	2 598,05	
8	Ivanovo	1137,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	0,50	terre		VIII.98	17,50	
9	Kovin	1111,0-1106,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	112,30	terre		VII,IX-XII.98,I-III.99	3 930,50	
10	Stojkova ada	1092,0-1089,5	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	186,49	terre		IV-XII.98	6 527,15	
11	Birza-Palanka	1075,0-1055,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	681,09	terre		IV-XII.98	13 621,80	
12	Gornica	886,6-887,6	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	9,12	terre		V.98	182,40	
						Total:	1 331,13				36 236,40	

**Secteur de la Roumanie
(km 1075,00 - 0,00)**

y compris

**le secteur commun roumano - yougoslave
(km 1075,00 - 845,65),**

**le secteur commun roumano - bulgare
(km 845,65 - 374,10)**

et

**les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)		Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 Lei	Remarque
	2	3	Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure(m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
Secteur km 1075-171												
1	Port de Giurgiu-Bassin Veriga-492,00		25	80		Dragage	6,7	sable		IV-VI.98	59.209	
	Canal Smarda		25	40		Dragage	10,52	sable		I-III.99	129.635,6	
	Giurgiu-Ramadan					Aménagement	0,076		perre	IV-IX.98	54.048	
2	km 492+200		25		1000	Dragage	5,319	alluvions		IX-X.98	2.872,916	
3	km 291-292		25		1000	Dragage	155,145	alluvions		IV-VIII,XI-XII.98	4.612.078,48	
4	km 274-276		25		1000	Dragage	79,92	alluvions		I-II.99	631.175,77	
5	km 249-251		25		1000	Dragage	12,8	alluvions		III.99	101.089,21	
6	km 99, Bras Borcea		25		1000	Dragage	12,648	alluvions		V-VII.98	562.237	
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas Danube (km 171-0,00)												
1.	Port de Braila	quais 37-38				Aménagement	0,29		constr. métal.	VII-VIII.98	94.031,4	
		quai 38	46			Dragage	5,3	alluvions		VI-VII.98	49.820,85	
		Embouchure du bassin	59			Dragage	22,45	alluvions		VIII.98	204.141,22	
2	Port Minéralier de Galati	km 155,5-157,5										
	Quai 1		24			Dragage	6,46	alluvions		VI-VII.98	68.942,5	
	Quai 2		34			Dragage	4,422	alluvions		VII.98	37.852,32	
	Quai 3		5			Dragage	5,078	alluvions		VII.98	43.467,68	
	Quai 4		32			Dragage	1,7	alluvions		IX.98	15.489,74	
	Quais 4-5					Dragage	8,75	alluvions		IX-X.98	107.113,97	
	Quai 5		40			Dragage	11,067	alluvions		XI-XII.98	111.018,85	
	Quai 9					Réparation du perre	0,5		béton			
							0,003		armature	IV-XII.98	180.055	
							0,018		traverse	I-III.99		
3	Port Commercial de Galati	(km 151-Mm 80,2)										
	Quais 9-15		46			Dragage	9,46	alluvions		VIII-IX.98	132.912,8	
4	Galati-Bassin Docks	(Mm 80,2-Mm 80)										
	Cap mole					Aménagement	0,007		béton	V-VII.98	32.479,6	
	Quais 23, 26-28					Aménagement	20 pièces		amortisseurs	XI-XII.98	24.263,7	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)		Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 Lei	Remarque
	2	3	Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure(m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
1	Quai 23		4	5	6	Dragage	8	9	10	11	12	13
	Quai 24		53			Aménagement	5,25	alluvions		IV-VII.98	44.940,00	
	Quai 25		55			Dragage	0,001		béton	IV.98	1.408,30	
	Quai 30		40			Dragage	7,661	alluvions		IV.98	65.578,16	
	Embouchure du bassin		57			Aménagement	2,922	alluvions		III-VII.98	25.012,32	
						Dragage	24 pièces		amortisseurs	IX-X.98	42.289,20	
5	Galati-Bassin de bois (Mm 79,4-Mm 78,5)					Dragage	5,189	alluvions		III-IV.98	44.417,84	
	Quai 39		58			Dragage	0,2	alluvions		XI.98	1.800,00	
	Quai 40		52			Dragage	1,1	alluvions		XI.98	9.900,00	
	Quai 43		60			Dragage	2,3	alluvions		XII.98	20.700,00	
	Quai 44		59			Dragage	6,5	alluvions		X.98	58.500,00	
	Embouchure du bassin		54			Réparation du perré	0,053		béton	III.99	33.329,40	
	Port Bassin Neuf		73,15		1000	Dragage	17,8	alluvions		IX-XI.98	160.200,00	
			73,15		1000	Dragage	46,48	alluvions		X-XII.98	497.773,00	
6	Mm 57		73,15			Dragage	109,746	alluvions		III-VIII.98	1.616.497,00	
										I-III.99		
7	Port Commercial de Tulcea (Mm 38,9)					Réparation du perré	0,058		perré	V,VII,VIII,XII.98	130.045,40	
	Quais à passagers		10			Dragage	13,74	alluvions		IX-X.98	199.831,87	
	Quai vertical embarcadères SEIAMC					Réparation du perré	0,021		perré	VIII.98	17.419,10	
	Port Mahmudia					Réparation du perré	0,074		perré	IX-XI.98,III.99	236.326,70	
8	Mm 30		73,15	60	1000	Dragage	105,557	alluvions		V-VII.98	4.551.956,00	
9	Mainic (Mm 22+750-22+1500)					Protection des berges	8,32		habits blocs	IV-V.98	1.415.496,77	
						Dragage	3,69		pierre	II-III.99	395.650,52	
10	Obretin					Dragage	5,86	alluvions		IV.98	268.659,87	
	Mm 16+200 - 15+1200					Protection des berges	10,63		fascines		1.576.755,13	
	Mm 16+200 - 16+1000						1,48		habits blocs		443.689,37	
	Mm 17+800 - 17+1600						22		terrassment	IV-VIII.98	3.026.250,80	
							20,4		pierre	I-III.99	3.419.485,80	
							1,74		traverse		326.376,60	
							0,004		marcage		18.991,72	
							0,48		perré		237.557,60	
							21.960 m2		filtre		1.507.969,14	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)		Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 Lei	Remarque
	2	3	Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure(m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
1			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Barre de Sulina		73,15	60	3000	Dragage	79,697	alluvions		VII-IX.98, I-III.99	5.227,758	
12	Sulina, Digue de Sud	Hm 69-70				Entretien et réparation des installations	0,94		roche			
							0,002		ciment	IV-XII.98		
							0,025		ballast	I-III.99	105,561	
							0,94		piere			
13	Malinc, rive droite					Entretien et réparation des installations	1,232		piere			
	Mm 21+50 - 25+1500						0,222		ballast	IV-XII.98		
							0,397		perre	I-III.99	476,455	
							0,015		ciment			
14	Partizani					Entretien et réparation des installations	2,53		piere			
	rive droite, Mm 29+600 - 30+100						0,677		perre	IV-XII.98		
	rive gauche, Mm 31+100 - 33+500						0,011		ciment	I-III.99	673,636	
							0,199		ballast			
Total général:												
						terrassements	22					
						alluvions	750,53					
						ballast	0,45					
						sable	17,22					
						fascines	10,63					
						roches	0,94					
						piere	28,8					
						habits blocs	9,8					
						perre	1,783					
						ciment	0,028					
						béton	0,561					
						amortisseurs	44 pièces					
						traverse	1,758					
						armature	0,003					
						constructions métalliques	0,29					
						filtres	21960 m2					
						marcage	0,004					
											37.002.196,3	

Secteur de la République de Bulgarie
(km 845,65 - 374,10),
secteur commun bulgare - roumain

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)		Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 Leva	Remarque
			Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure(m)		Quantité en 1000 m³	Nature des matériaux Eloignés	Mis en place			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Belene km 565,5-562,5					Dragage du chenal	55,5	sable		VI-IX.98	166.500,00	
2	o. Vardim km 541,5-540,5					Dragage du chenal	5,5	sable		IV-X.98	16,50	
3	Port de Svistov	558				Dragage dans le bassin du port	111,1	sable		V-XII.98	333.000,00	
TOTAL:							172,1				499.516,50	

**Secteur de la République de Moldova,
Secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur les secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain du Danube, du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismail [du km 134,14 (mille 72,43) au km 79,63 (mille 43,00)], ont été poursuivis par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

Secteur de l'Ukraine

Secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur les secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain du Danube, du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismail [du km 134,14 (mille 72,43) au km 79,63 (mille 43,00)], ont été poursuivis par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

II. BALISAGE DU CHENAL

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2201,77)
y compris
le secteur commun germano-autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)

A - Balisage:

Etant donné que sur le secteur allemand du Danube la largeur du fleuve n'atteint que 100 à 130 m et que pour cette raison les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insuffisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales [$\Sigma = 0,6$ ($\sigma=0,6$)].

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers, des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
1	2	3	4	5	6	7	8
	Balisage flottant						
a)	sur le secteur km 2414,7 - 2379,3						
	Kelheim-Regensburg (35,4 km)						
	Bouées lumineuses	-					
	Bouées simples rouges	12					
	Bouées simples vertes	17					
	Bouées rouges/vertes	2					
	Signaux auxiliaires (bouées radar)	17 (-)					
b)	sur le secteur km 2379,3 - 2223,2						
	Regensburg-Kräutelstein (156,1km)						
	Bouées lumineuses	10					
	Bouées simples rouges	87					
	Bouées simples vertes	71					
	Jalons et espars	-					
	Bouées rouges/vertes	0					
	Signaux auxiliaires (bouées radar)	10 (40)					
c)	sur le secteur km 2223,2 - 2201,8						
	Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km)						
	Bouées lumineuses	1					
	Bouées simples rouges et noires	-					
	Jalons et espars	-					
	autres signaux	-					
	Total:	267					

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
1	2	3	4	5	6	7	8
	Balisage côtier						
a)	sur le secteur km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km)						
	Feux côtiers	-					
	Signaux indiquant la position du chenal	-					
	Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts	150					
b)	sur le secteur km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutelstein (156,1 km)						
	Feux côtiers	26					
	Signaux indiquant la position du chenal	55					
	Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts	311					
c)	sur le secteur km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km)						
	Feux côtiers	7					
	Signaux indiquant la position du chenal	7					
	Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts	25					
	Total:	581					

Remarques: La visibilité des signaux de balisage assure la navigation d'un signal à l'autre.

B - Balisage du chenal

Signaux flottants		Remarques
a) Sur le secteur km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km) - signaux lumineux	4T	T= bouée dans le chenal
b) Sur le secteur km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutelstein (156,1 km) - signaux lumineux	5T	T= bouée dans le chenal
c) Sur le secteur km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km)		

Signaux côtiers			
a) Sur le secteur km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km)			
b) Sur le secteur km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutelstein (156,1 km)			
c) Sur le secteur km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km)			

C - Sections où le chenal a subi des modifications substantielles:

L'utilisation partielle du barrage de la chute de Straubing a modifié d'une façon importante les profondeurs sur le secteur respectif.

D - Sections sur lesquelles le kilométrage a été modifié:

Barrage Straubing, percements à Oberau et Obermotzing

E - Emploi de nouvelles techniques de balisage du chenal: -

F - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Bouées lumineuses	-	-	-	endommagés par la navigation
Bouées simples	10	-	10	
Jalons et espars	-	-	-	
Total:	10	0	10	

Secteur de la République d'Autriche
(km 2223,20 - 1872,70)
y compris le secteur commun austro - allemand
(km 2223,20 - 2201,80)
et le secteur commun austro - slovaque
(km 1880,26 - 1872,70)

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	4					
	Signaux non lumineux	-					
	Signaux radar	275					
	Total :	279					
	Signaux installés en hiver	168					
2.	Balisage côtier						
	Feux côtiers – phares	134					
	Signaux côtiers	22					
	Signaux spéciaux (signaux de danger)	28					
	Panneaux kilométriques	351					
	Stations de signalisation	-			2*/**/		
	Total :	535			2		

Remarques:

- */ Fonctionnent à un niveau d'eau supérieur au HNN à la station de Grein;
- **/ Cessent leur fonctionnement à un niveau d'eau inférieur au HNN à la station de Grein.

Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)
y compris le secteur commun slovaque - autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)
et le secteur commun slovaque - hongrois
(km 1850,20 - 1708,20),
le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü non compris

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Secteur km 1880,2 - 1872,7						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	0					
	Signaux non lumineux	0					
	Bouées radar	7					
	Signaux d'hiver	0			5		
	Total:	7			5		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers – phares	1					
	Signaux côtiers	7					
	Signaux spéciaux	0					
	Panneaux kilométriques	2					
	Stations de signalisation	0					
	Total:	10					
2	Secteur km 1872,7 - 1850,2						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	0					
	Signaux non lumineux	0					
	Bouées radar	6					
	Signaux d'hiver	0			5		
	Total:	6			5		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers – phares	11					
	Signaux côtiers	35					
	Signaux spéciaux	18					
	Panneaux kilométriques	23					
	Stations de signalisation	0					
	Total:	87					

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
1	2	3	4	5	6	7	8
3	Secteur km 1791,0 - 1708,2						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	10	03.1998	12.1998			
	Signaux non lumineux	0					
	Bouées radar	41	03.1998	12.1998			
	Signaux d'hiver	0			10	12.1998	03.1999
	Total:	51					
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	12					
	Signaux côtiers	26					
	Signaux spéciaux	8					
	Panneaux kilométriques	48					
	Stations de signalisation	0					
	Total:	94					

Secteur de l'Administration Fluviale
Rajka - Gönyű
(km 1850,20 - 1791,00)

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	De l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
1	2	3	4	5	6	7	8
2.a.*							
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	2	03.1999				
	Signaux non lumineux						
	Bouées radar	30	03.1999				
	Signaux d'hiver	0					
	Total:	32					
	Balisage côtier						
	Feux côtiers – phares	20					
	Signaux côtiers	30					
	Signaux spéciaux	0					
	Panneaux kilométriques	34					
	Stations de signalisation	0					
	Total:	84					
2.b.**							
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	2	04.1998	12.1998			
	Signaux non lumineux	0					
	Bouées radar	28	04.1998	03.1999	6	09.1998	12.1998
	Signaux d'hiver				2	12.1998	02.1999
	Total:	30			8		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers – phares	4					
	Signaux côtiers	0					
	Signaux spéciaux	10			12		
	Panneaux kilométriques	9					
	Stations de signalisation	0					
	Total:	23			12		

Remarques:

*/ mis en place par le service compétent de la Slovaquie.

**/ mis en place par le service compétent de la Hongrie.

Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20 - 1433,00)
y compris le secteur commun hungaro - slovaque
(km 1850,20 - 1708,20),
le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Secteur entre Szap et Gönyü km 1811,00 - 1791,00						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	2	04.1998	12.1998			
		2	03.1999				
	Bouées radar	28	04.1998		6	09.1998	12.1998
		8		12.1998			
		20		03.1999			
	Signaux d'hiver	-			2	12.1998	03.1999
	Total:	30			8		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	4	04.1998				
	Signaux côtiers	-					
	Signaux spéciaux	10	04.1998		12		sous 200 cm
	Panneaux kilométriques	6	04.1998				à Medved'ov
	Total:	20			12		
2	Secteur entre Gönyü et Szob km 1791,00 - 1708,20						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	16	04.1998	12.1998			
		3	05.1998	12.1998			
		19	02.1999				
	Bouées radar	38	03.1998	12.1998			
				03.1999			
	Signaux d'hiver	-			6	12.1998	03.1999
	Total:	57			6		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	3	04.1998				
	Signaux côtiers						
	Signaux spéciaux	17	04.1998				
	Stations de signalisation						
	Panneaux kilométriques	30	04.1998				
	Total:	50					

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
1	2	3	4	5	6	7	8
3	Secteur entre Szob et Dunaföldvár km 1708,20 - 1560,00						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	49					
	Signaux non lumineux	101					
	Bouées radar	-					
	Total:	150					
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	23					
	Signaux côtiers	351					
	Signaux spéciaux	-					
	Panneaux kilométriques	149					
	Total:	523					
4	Secteur en aval de Dunaföldvár km 1560,00 - 1433,00						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	23					
	Signaux non lumineux	-					
	Bouées radar	5			35		
	Total:	28			35		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	41					
	Signaux côtiers	204					
	Signaux spéciaux	6					
	Panneaux kilométriques	128					
	Total:	379					

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)
y compris
le secteur commun yougoslavo - croate
(km 1433,00 - 1295,50)
et
le secteur commun yougoslavo - roumain
(km 1075,00 - 845,65)

A - Balisage:

	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
	De la mise en place		de l'enlèvement			de la mise en place	de l'enlèvement
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	60			1*		
	Signaux non lumineux	96			10**		
	Total:	156			11		
2	Balisage côtier						
	Signaux lumineux	104					
	Signaux non lumineux	12					
	Signaux réglant la navigation	84					
	Panneaux kilométriques	284					
	Total:	484					

Remarques:

***/ Signal lumineux:**

- au km 1308,8 à un niveau inférieur à +150 cm à la station hydrométrique Bogojevo

****/ Signaux non lumineux:**

- aux km 1309,5 et 1288,9 par 2 bouées, à un niveau inférieur à +100 cm à Vukovar (à un niveau inférieur à +110 cm à Bogojevo) ;
- au km 1166,4 par 4 bouées pour le balisage des ponts ;
- au km 1112,2 par 4 bouées pour le balisage des ponts.

B - Sections où le chenal a subi des modifications: (voir remarques)

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: pendant la période examinée, de nouveaux moyens techniques de balisage n'ont pas été utilisés.

D - Signaux endommagés:

	Signaux	Nombre total	Endommagés partiellement	Endommagés totalement
1.	Bouées lumineuses	6	1	5
2.	Bouées non lumineuses	24		24
3.	Réflecteurs radar	34		34
4.	Ancres mortes en béton de grande dimension	92		92
5.	Ancres mortes en béton de petite dimension	6		6
6.	Chaînes d'ancre	98		98
7.	Accumulateurs "Ni-Cd"	55		55
8.	Lampes électriques	7		7
9.	Panneaux kilométriques	5		5
10.	Signaux côtiers lumineux	1		1
11.	Signaux réglant la navigation	2		2
	Total:	330	1	329

Secteur de la Roumanie
(km 1075,00-0,00)
y compris
le secteur commun roumano - yougoslave
(km 1075,00 - 845,65),
le secteur commun roumano - bulgare
(km 845,65 - 374,10) et
les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien
(km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00)

A - Balisage:

	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
1	2	3	4	5	6	7	8
Secteur km 1075,00 - 171,00							
1	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	10	15.03.98	30.11.98			
	Signaux non lumineux	205	15.03.98	30.11.98			
	Signaux d'hiver	151	30.11.98	15.03.99			
	Total:	366					
2	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	36*					
	Signaux non lumineux	879*					
	Signaux spéciaux	0					
	Panneaux kilométriques	1067*					
	Stations de signalisation	2**					
	Total:	1984					

Remarques: Tous les signaux sont munis de réflecteurs-radar:

*/ permanents

**/ à un niveau égal ou inférieur à +150 cm à Călărăsi

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalement	
Signaux lumineux	66	33	33	
Signaux non lumineux	620	195	425	
Total	686	228	428	

Secteur de l'Administration Fluviale du Bas - Danube
(km 171,00 - 0,00; milles 92,33 - 0,00)

A - Balisage:

	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	10	15.03.98	30.11.98			
	Signaux non lumineux	100	15.03.98	30.11.98			
	Signaux non lumineux permanents	-					
	Signaux d'hiver	22	30.11.98	15.03.99			
	Total:	132					
2	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	34*					
	Signaux côtiers non lumineux - panneaux	446*					
	Signaux spéciaux	-					
	Panneaux kilométriques et milliaires	261*					
	Stations de signalisation	2**					
	Total:	743					

Remarques:

* / signaux permanents

** / à un niveau inférieur à +84 cm à la station de Galați

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalement	
Signaux lumineux	43	25	18	
Signaux non lumineux	162	76	86	
Total:	205	101	104	
Sur le secteur roumain entre les km 1075,0 - 0,00:				
TOTAL GENERAL :	891	329	562	

**Secteur de la République de Bulgarie
(km 845,65 - 374,10)
Secteur commun bulgare - roumain**

A - Balisage:

	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	12					
	Signaux non lumineux	58					
	Espars	6					
	Bouées radar	4					
	Total:	80					
2	Balisage côtier						
	Feux côtiers – phares	19					
	Signaux spéciaux	259					
	Panneaux kilométriques	470					
	Total:	748					

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes:

Sur le secteur km 516-525, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 10 août 1998.

Sur le secteur km 561-569, le chenal navigable passait à proximité de la rive gauche des îles de Belene et Milka .

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

Pendant la période examinée, de nouveaux moyens techniques de balisage n'ont pas été utilisés.

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre Total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Signaux lumineux	11	11	-	
Signaux non lumineux	42	4	38	
Espars	4	-	4	
Total	57	15	42	

**Secteur de la République de Moldova et de l'Ukraine,
secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

A - Balisage:

Remarques:

- La mise en place des signaux flottants et côtiers (sur la rive droite) sur ce secteur (entre les km 134,14 et 79,63) est assurée par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.
- Les services compétents ukrainiens ont communiqué ce qui suit:
 1. "Balisage flottant" - sans modifications
 2. "Balisage côtier":
 - a) Remettre en place deux phares côtiers aux endroits prescrits : milles 53 et 46 ;
 - b) Mettre en place des signaux d'indication et d'interdiction en conformité avec les DFND :
 - Signal d'indication E.6 - Autorisation d'ancrer et de laisser traîner les ancrs, câbles ou chaînes (milles 72,50.61,59,48,40.41)
 - Signal d'interdiction A.6 - Interdiction d'ancrer et de laisser traîner les ancrs, câbles ou chaînes (milles 54,52)
 - Signal d'indication E.8 - Aire de virage
 - c) Remettre en place douze bornes milliaires.

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes: -

III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES
ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2201,77)
y compris le secteur commun germano - autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été relevés à 25 stations hydrométriques.

Les phénomènes de glace sont enregistrés par les services de glaces et sont ensuite inscrits dans le Journal d'observations, au cas où la personne effectuant l'observation de l'échelle ne l'aurait pas fait auparavant

Les observations des températures de l'air et de l'eau sont effectuées à sept stations.

2. Mesures du débit d'eau

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

Mesure du débit	Position	Jaugeages
Kelheimwinzer	km 2409,70	-
Oberndorf	km 2397,38	4
Regensburg-Schwabelweis	km 2376,15	-
Pfelling	km 2305,53	1
Hofkirchen	km 2256,86	1
Achleiten	km 2222,80	1

Les jaugeages sont exécutés à l'aide de moulinets hydrométriques et de l'ADCP.

3. Mesure de la vitesse du courant

Conformément aux mesures des débits d'eau.

L'appareil à ultra-sons de type "Flow 2000" fabriqué par la société "Stork-Servex" est utilisé pour les mesurages dans le régime bidimensionnel et produit des données actuelles relatives à des périodes de quinze minutes. Sur la base des données, la vitesse moyenne du courant est calculée pour chaque période de quinze minutes. Ensuite, ces vitesses moyennes sont utilisées pour le calcul du débit de l'eau à l'aide d'ordinateurs.

4. Levés du plan du lit

- a) Levés du plan du lit à la fin d'une période de haut niveau d'eau ;
- b) Contrôle continu aux endroits où la profondeur est supérieure ou égale au niveau moyen.

Le plan du lit a été levé à l'aide de profils en travers sur les sections suivantes:

	Section (km)	Distance entre les profils en travers (m)
1	2246,6-2252,0	25
2	2252,1-2308,4	100

5. Nivellements du niveau d'eau: des nivellements ont été exécutés

	Entre :	Nivellements
1	Echelle de Kelheim - Centrale hydraulique de Regensburg amont	1
2	Echelle de Kelheim - Centrale hydraulique de Geisling amont	3
3	Ecluse de Regensburg - Centrale hydraulique de Geisling amont	1
4	Centrale hydraulique de Geisling aval - Centrale hydraulique de Straubing amont	3
5	Centrale hydraulique de Geisling aval - Echelle de Pfelling	1
6	Echelle de Pfelling - Centrale hydraulique de Jochenstein amont	2
7	Echelle de Hofkirchen - Centrale hydraulique de Jochenstein amont	2

6. Mesure du débit d'alluvions en suspension

Aux stations hydrométriques Straubing, Vilshofen, Kachlet et Jochenstein, des échantillons d'eau ont été prélevés chaque jour (exceptés les jours fériés) pour établir la turbidité de l'eau.

7. Mesure de la radioactivité

Aux stations hydrométriques Regensburg et Vilshofen, des mesures permanentes ont été effectuées au cours de l'année. Les données ainsi enregistrées sont accessibles aux intéressés à Koblenz.

Secteur de la République d'Autriche
(km 2223,20 - 1872,70)
y compris le secteur commun austro - allemand
(km 2223,20 - 2201,77)
et le secteur commun austro - slovaque
(km 1880,26 - 1872,70)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 32 stations hydrométriques situées sur le Danube et à 3 stations hydrométriques du Donaukanal (Brigittenau, Heiligenstädter Brücke et Schweden-Brücke) à Vienne.

Au cours de l'hiver 1998/1999, des phénomènes de glaces ont été observés à 17 stations.

La température de l'eau a été enregistrée à 10 stations et celle de l'air à 5 stations.

Des échantillons d'eau ont été prélevés aux stations hydrométriques Engelhartzell, Aschach-Strombauleitung, Linz, Wehrstelle-Abwinden, Wallsee, Ybbs, Stein-Krems, Wehrstelle-Altenwörth, Greifenstein, Nußdorf et Bad Deutsch-Altenburg.

2-3. Mesures du débit d'eau et de la vitesse du courant

Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés à l'aide de moulinets, par la méthode d'intégration ADCP (Acoustic Doppler Current Profiler).

Les mesures ont été effectuées aux points suivants: Achleiten (km 2223,00) - 2 mesures, Niederranna (km 2194,100) - 5 mesures, Aschach (km 2159,730) - 6 mesures, Linz (km 2133,460) - 5 mesures, Mauthausen (km 2111,050) - 6 mesures, Grein (km 2080,800) - 7 mesures, Melk (km 2033,460) - 14 mesures, Kienstock (km 2015,120) - 13 mesures, Vienne-Reichsbrücke (km 1928,890) - 2 mesures, Wildungsmauer (km 1892,30) - 7 mesures, Bad Deutsch-Altenburg (km 1884,900) - 12 mesures, Thebnerstrassl (km 1879,550) - 23 mesures et Heiligenstädter Brücke (km 2,16 du Donaukanal)- 1 mesure.

(Niveau de l'eau en m au-dessus du niveau de la mer Adriatique, débit de l'eau en m³/s)

Profil	km	à l'échelle de	km	Date	Niveau	Débit de l'eau
1	2	3	4	5	6	7
Achleiten	2223,00	Achleiten	2223,050	16.06.98	370	1907
				16.03.99	470	2274
Niederranna	2194,100	Kager-Niederranna	2194,030	19.05.98	280,84	1219
				19.05.98	280,82	1155

1	2	3	4	5	6	7
Niederranna	2194,100	Kager-Niederranna	2194,030	16.06.98	281,15	1847
				18.08.98	280,75	906
				07.09.98	280,89	1597
				16.03.99	281,15	2280
Aschach	2159,970	Aschach-Agentie	2159,730	19.05.98	264,47	1206
				16.06.98	264,82	1794
				16.06.98	264,91	1940
				07.09.98	264,66	1548
				02.11.98	265,47	3161
				16.03.99	264,99	2296
Linz	2133,440	Linz-Vöest-Brücke	2133,440	18.05.98	251,38	1111
				15.06.98	251,55	1792
				17.08.98	251,14	836
				07.09.98	251,45	1574
				07.09.98	251,51	1723
Mauthausen	2111,050	Mauthausen	2110,980	18.05.98	440	1237
				15.06.98	452	2057
				15.06.98	456	2338
				17.08.98	431	940
				08.09.98	452	1761
				17.03.99	455	2483
Grein Strassenbrücke	2080,820	Grein	2079,100	18.05.98	226,55	1628
Grein Strassenbrücke	2080,820	Grein Strassenbrucke	2080,820	18.05.98	226,57	1511
				15.06.98	227,05	2374
				17.08.98	226,35	1163
				08.09.98	226,85	2038
				03.11.98	227,78	3453
				17.03.99	227,26	2708
Melk	2033,610	Melk	2035,980	16.04.98	362	1556
				28.04.98	404	1888
				13.05.98	419	2014
				10.06.98	396	1833
				30.06.98	405	1889
				15.07.98	498	2511
				12.08.98	308	1292
				08.09.98	434	2039
				12.10.98	348	1535
				09.11.98	462	2269
				09.12.98	326	1331
				25.01.99	290	1136
				22.03.99	426	2014
				26.03.99	483	2410
Kienstock	2015,120	Kienstock	2015,210	16.04.98	274	1518
				13.05.98	325	1935
				26.05.98	246	1343
				10.06.98	296	1684
				15.07.98	396	2522
				12.08.98	245	1335

1	2	3	4	5	6	7
				08.09.98	346	2090
				29.09.98	340	2101
				12.10.98	270	1542
				09.11.98	372	2302
				09.12.98	254	1379
				25.01.99	222	1172
				22.03.99	342	2034
Korneuburg	1941,600	Korneuburg	1941,460	16.04.98	267	1587
				12.05.98	279	1753
				09.06.98	320	2127
				14.07.98	320	2149
				12.08.98	232	1279
				09.09.98	289	1814
				12.10.98	268	1590
				09.11.98	340	2328
				09.12.98	246	1364
				25.01.99	230	1172
				22.03.99	322	2128
Reichsbrücke	1928,890	Vienne Reichsbrücke	1929,090	02.09.98	729	1010
				24.11.98	738	1822
Wildungsmauer	1892,30	Wildungsmauer	1894,72	09.06.98	228	2011
				14.07.98	229	2081
				10.09.98	210	1899
				13.10.98	188	1732
				10.12.98	140	1399
				26.01.99	115	1261
				23.03.99	235	2107
Altenburg	1884,900	Bad Deutsch- Altenburg	1886,860	15.04.98	160	1686
				12.05.98	192	1934
				09.06.98	193	1964
				14.07.98	204	2047
				11.08.98	90	1218
				03.09.98	49	945
				10.09.98	186	1924
				13.10.98	162	1698
				10.11.98	373	3441
				10.12.98	116	1354
				26.01.99	86	1237
				23.03.99	228	2093
Thebnerstrassl	1879,550	Thebnerstrassl	1879,250	15.04.98	242	1807
				15.04.98	242	1854
				12.05.98	262	2009
				12.05.98	262	2020
				09.06.98	260	1999
				09.06.98	266	2058
				14.07.98	278	2107
				14.07.98	281	2195

1	2	3	4	5	6	7
				11.08.98	164	1224
				11.08.98	161	1280
				08.09.98	306	2404
				10.09.98	265	2010
				13.10.98	258	1932
				13.10.98	257	1986
				10.11.98	446	3683
				10.11.98	414	3442
				01.12.98	234	1776
				10.12.98	196	1422
				26.01.99	168	1307
				08.02.99	298	2322
				09.03.99	433	3552
				23.03.99	315	2384
Heiligenstädter Brücke (Donaukanal)	2,16	Brigittenau Donaukanal	1,10	14.07.98	312	174

4. Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques ont été effectués entre les km 2223,2 et 1872,2 sur 13 sections.

Les distances entre les profils en travers étaient de 100 m. Echelle des plans: 1:2000 pour les longueurs et 1:100 pour les hauteurs.

5. Mesure du débit d'alluvions en suspension

Le débit d'alluvions a été mesuré à 10 stations hydrométriques, à savoir:

Engelhartzell, Aschach-Strombauleitung, Linz, Wehrstelle Abwinden, Wallsee, Ybbs, Stein-Krems, Wehrstelle Altenwörth, Wehrstelle Greifenstein, Nußdorf et Bad Deutsch-Altenburg.

**Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)
y compris le secteur commun slovaque - autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)
et le secteur commun slovaque - hongrois
(km 1850,20 - 1708,20),
le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris**

1. Niveaux d'eau par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 9 stations hydrométriques: Bratislava-Devín, Bratislava, Rusovce, Čunovo, Hamuliakovo, Komárno, Iža, Radvaň nad Dunajom et Šturovo.

2. Température de l'eau

La température de l'eau a été mesurée à 5 stations hydrométriques: Bratislava-Devín, Bratislava, Komárno, Iža et Šturovo.

3. Vitesse du courant

La vitesse du courant a été mesurée en 2 profils de jauge à l'aide de moulinets, notamment à:

Bratislava - 11 mesures
Komárno - 10 mesures

4. Levés hydrographiques:

Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section (km)	Distance entre les profils(m)	Echelle
1880,20-1854,00	100	1:2500
1880,20-1872,00	100	1:2500
1872,00-1850,20	100	1:2500
1736,00-1734,00	50-100	1:2500
1734,00-1733,00	10-50	1:2500

5. Débit d'alluvions en suspension

Des échantillons d'alluvions en suspension ont été quotidiennement prélevés à 2 stations hydrométriques: Bratislava et Komárno.

6. Nivellement des niveaux d'eau: -

**Secteur de l'Administration Fluviale
Rajka - Gönyű
(km 1850,20 - 1791,00)**

1. Niveaux d'eau par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 5 stations hydrométriques: Dobrohošť, Gabčíkovo, Sap (Palkovičovo), Medved'ov et Kližská Nema.

2. Température de l'eau

La température de l'eau a été mesurée à 2 stations hydrométriques: Gabčíkovo et Medved'ov.

3. Vitesse du courant

La vitesse du courant a été mesurée en 1 profil de jauge à l'aide de moulinets, notamment à:

Dobrohošť	-	3 mesures
Medved'ov	-	11 mesures

4. Levés hydrographiques:

Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section (km)	Distance entre les profils (m)	Echelle
Mesures slovaques		
1812,00-1791,00	50-100	1:2500
1806,00-1804,00	100	1:2500
1798,00-1795,00	50	1:2500
Mesures hongroises		
1812,00-1791,00	100	1:2500

5. Débit d'alluvions en suspension

Des échantillons d'alluvions en suspension ont été prélevés chaque jour à la station hydrométrique Medved'ov.

6. Nivellement des niveaux d'eau: -

Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20 - 1433,00)
y compris le secteur commun hongaro - slovaque
(km 1850,20 - 1708,20),
le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

1. Niveaux d'eau et phénomènes de glaces par stations d'observation

Sur le secteur étudié du Danube entre les km 1850,2 et 1433,0 le niveau d'eau était près du niveau moyen pluriannuel ou un peu inférieur au cours de la période concernée. Les niveaux supérieurs au niveau moyen ont été mesurés en novembre, février et mars, et les niveaux inférieurs au niveau moyen en mai, août et novembre.

Sur le secteur du Danube entre les km 1850 et 1811 le régime naturel a cessé à cause de la mise en marche de l'écluse à Dunacsúny.

Les niveaux moyens mensuels et annuels par stations principales ont été les suivants (en cm):

	Gönyű km 1791,33	Komárom km 1768,3	Budapest km 1646,5	Baja km 1478,7
1998 Avril	124	218	255	314
Mai	100	188	229	289
Juin	132	215	253	303
Juillet	153	231	271	332
Août	66	150	188	224
Septembre	164	237	280	338
Octobre	158	248	295	362
Novembre	298	366	442	598
Décembre	137	222	265	364
1999 Janvier	94	183	222	297
Février	184	256	297	364
Mars	317	384	462	620
Niveau moyen annuel	161	241	254	367
Niveau minimum	-18/04.08.1998	70/04.09.1998	120/05.09.1998	140/06.09.1998
Niveau maximum	500/24.02.1999	533/07.03.1999	631/07.03.1999	775/10.03.1999

Les dates d'apparition et de disparition des glaces sur les différents secteurs ont été les suivantes:

km 1850 - 1791	pas de glace
km 1791 - 1708	pas de glace
km 1708 - 1433	pas de glace

Température de l'air minimum	- 14,7°C	le 26.12.1998 - Baja
Température de l'eau minimum	0°C	le 02.02.1999 - Komárom

2. Mesures du débit d'eau

Section	km	N° de mesures
Rajka	1848,280	4
Dunaremete	1825,490	5
Pont-route de Medved'ov	1806,355	10
Pont-route de Komárom/Komarno	1768,300	7
Dunaalmás	1751,860	4
Nagymaros	1694,600	5
Vác	1679,000	5
Budapest	1643,800	5
Dunaújváros	1580,600	4
Fajsz, Dombori	1507,600	4
Baja	1480,600	7
Dunaszekcső	1459,900	3
Mohács	1447,000	4

3. Mesure de la vitesse du courant

Conformément à la mesure des débits d'eau.

4. Levés du plan du lit

Les levés du plan du lit ont été effectués à l'aide d'écho-sondes tachygraphiques à laser, sur les sections:

Section	Distance entre les profils	Echelle des plans	Nombre de mesures
1812,00-1791,00	100	1:2500	1
1791,00-1789,00	100	1:2500	1

5. Mesure du débit d'alluvions en suspension

Conformément à la mesure des débits d'eau.

Profils	Nombre de mesures	Profils	Nombre de mesures
Rajka	4	Budapest	5
Dunaremete	5	Dunaújváros	4
Pont-route de Medved'ov	10	Fajsz, Dombori	4
Dunaalmás	4	Baja	2
Nagymaros	5	Dunaszekcső	3
		Mohács	4

6. Nivellement du niveau d'eau

Pendant la période considérée, il n'y a pas eu de nivellement des niveaux d'eau.

**Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)
y compris le secteur commun yougoslavo - roumain
(km 1075,00 - 845,65)**

Au cours de la période du 1^{er} avril 1998 au 31 mars 1999, les levés suivants du chenal navigable du Danube ont été effectués sur le secteur yougoslave du Danube:

1. Levés pour établir des plans de situation

-	Susek	km 1283,0 - 1281,0 (2,0 km)
-	Futog	km 1268,0 - 1262,0 (6,0 km)
-	Sremski Karlovaci	km 1245,0 - 1243,0 (2,0 km)
-	Čortanovci	km 1238,5 - 1235,5 (3,0 km)
-	Beška	km 1231,0 - 1227,0 (4,0 km)
-	Slankamen	km 1225,0 - 1223,0 (2,0 km)
-	Preliv	km 1203,0 - 1197,0 (6,0 km)

Les plans de situation ont été établis à l'échelle 1:5000.

2. Profils d'observation et profils témoins

Des levés ont été effectués en 167 profils d'observation, à des distances approximatives de 1000 m.

Sur les secteurs régularisés, des levés ont été effectués à 109 profils témoins, à des distances variant entre 300 et 1000 m.

Les levés des profils d'observation et des profils témoins ont été effectués du km 1295,0 au km 1132,0.

3. Hivernage

-	Apatin	km 1401,0
-	Novi Sad	km 1258,0
-	Ivanovo	km 1136,0
-	Kovin	km 1108,3

4. Observations des niveaux d'eau

Les niveaux d'eau ont été observés à 13 stations hydrométriques: Bezdán, Apatin, Bogojévo, Novi Sad, Slankamen, Zemun, Pancevo, Smederevo, Banatska-Palanka, Veliko-Gradiste, Donii-Milanovac et Prahovo. De plus, à ces stations des températures ont été mesurées et l'observation du régime des glaces a été effectuée.

Pour les besoins de la Direction des SHEN Portes de Fer I et II, un certain nombre de stations hydrologiques ont été établies dans la zone du lac d'accumulation des Portes de Fer.

5. Mesures du débit d'eau

13 mesures du débit d'eau ont été effectuées aux sections ci-après :

- Novi Sad 9 mesures
- Surduk 1 mesure
- Ritopek 3 mesures

6. Mesures d'alluvions en suspension

Des mesures quotidiennes détaillées de la quantité d'alluvions en suspension ont été effectuées à la station hydrométrique de Bezdan. En conformité avec le programme spécial concernant la nécessité de surveiller la situation du lac d'accumulation du SHEN Portes de Fer, des observations et des mesures de la quantité d'alluvions en suspension ont été effectuées dans la zone de la station hydrométrique de Novi Sad, en aval du confluent de la Tisza, dans la section en amont du confluent de la Velika-Morava et en aval du barrage du SHEN Portes de Fer I.

7. Mesures de la vitesse du courant

Des mesures de la vitesse du courant ont été effectuées en même temps que celles du débit d'eau.

**Secteur de la Roumanie
(km 1075,00 - 0,00)
y compris le secteur commun roumano - yougoslave
(km 1075,00 - 845,65),
le secteur commun roumano - bulgare
(km 845,65 - 374,10)
et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

Secteur du km 1075,00 au km 171,00:

1. Niveaux d'eau et phénomènes de glaces

Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces ont été enregistrés à 22 stations hydrométriques. Les températures de l'air et de l'eau ont été enregistrées à 19 stations hydrométriques.

2.-3. Débits d'eau et vitesse du courant

Les débits d'eau ont été mesurés en 3 profils. Au total, 26 mesures ont été effectuées sur le secteur. Dans les mêmes sections ont été effectuées les mesures de la vitesse du courant.

4. Levés hydrographiques

Chaque mois, 4 mesures ont été effectuées, pour vérifier la profondeur et la largeur du chenal aux seuils en vue d'y exécuter des travaux.

Pour l'établissement du plan du lit, des déterminations pour 19 positions ont été effectuées. Les proéminences ont été rédigées dans des plans de situation à 50 m de distance entre les profils. La longueur totale des sections mesurées était de 497 km. Les plans ont été dressés à l'échelle de 1:1000, 1:2000 et 1:5000.

Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube, km 171 - 0,00

1. Niveaux d'eau et phénomènes de glaces

Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces ont été enregistrés à 10 stations hydrométriques. Les températures de l'air et de l'eau ont été enregistrées à 8 stations hydrométriques.

2.-3. Débits d'eau et vitesse du courant

Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés par des instituts spécialisés.

4. Levés hydrographiques

A l'embouchure du canal de Sulina, des levés hydrographiques trimestriels ont été exécutés pour vérifier les dépôts d'alluvions à la Barre de Sulina et établir les travaux à exécuter.

Des sondages de contrôle ont été effectués quotidiennement à l'embouchure du canal de Sulina pour vérifier les profondeurs en vue d'y exécuter les dragages immédiatement nécessaires. Des levés hydrographiques ont été exécutés dans 10 sections du Danube maritime pour effectuer des travaux visant à maintenir les profondeurs du chenal navigable.

La longueur totale des sections mesurées était de 268 km. Les plans ont été dressés à l'échelle de 1:1000, 1:2000 et 1:5000.

**Secteur de la République de Bulgarie
(km 845,65 - 374,10),
secteur commun bulgaro-roumain**

1. Niveaux d'eau

Les niveaux d'eau ont été enregistrés aux stations hydrométéorologiques principales: Novo Selo, Lom, Oriahovo, Svistov, Roussé et Silistra.
De plus, à ces stations ont été mesurées les températures de l'air et de l'eau.

2-3. Mesures du débit d'eau

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets aux points suivants:

<u>Secteur</u>	<u>km</u>	<u>nombre de mesures</u>
Novo Selo	833,9	7
Lom	746,0	7
Oriahovo	678,7	7
Svistov	553,4	6
Roussé	493,0	5
Silistra	379,5	2

La vitesse de l'eau a été mesurée en même temps que les débits.

4 Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques ont été réalisés à l'aide d'écho-sondes sur les secteurs suivants:

<u>Secteur, km</u>	<u>Distance entre les profils de jauge, m</u>	<u>Echelle des plans</u>
576-560	100	1:5000
530-520	90	1:5000
490-487	100/10	1:2500/500
Ports et hivernages		

Les profondeurs et les largeurs ont été relevées sur les sections des seuils entre les km 610 et 375.

En 1998, des travaux de dragage ont été exécutés pendant 30 jours.

IV. SERVICE D'INFORMATION

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2201,77)
y compris
le secteur commun germano-autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)

1. Les informations concernant la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites suite à l'exécution de travaux, des interdictions temporaires de navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation, sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).
2. Les données sur les niveaux d'eau relevés à 5 h 00 aux stations hydrométriques de Ingolstadt, Oberndorf, Schwabelweis, Straubing, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau sont disponibles sur Internet à l'adresse www.elwis.bafg.de et par tél./fax au 01 805 /25 76 75 (valable également pour les stations hydrométriques de Kelheim, Eiserne Brücke et Vilshofen).

Les informations sur les niveaux d'eau relevés à 5 h 00 aux stations hydrométriques de Oberndorf, Schwabelweis, Straubing, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau figurent à la page 557 du télétexte des chaînes de télévision ARD et ZDF.

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h 00 aux stations hydrométriques de Ingolstadt, Oberndorf, Schwabelweis, Straubing, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau sont disponibles sur Internet à l'adresse www.elwis.bafg.de.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau relevés à 7 h 00 aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube et sur ses affluents, ainsi que les données relatives aux températures de l'air et à la visibilité sont quotidiennement disponibles par téléphone pour tous les intéressés (n°: 0941 / 8109-329).

De plus, tous les matins sont communiquées par téléphone et à la demande des entreprises de navigation les données sur les précipitations enregistrées aux stations hydrométriques principales du bassin bavarois du Danube.

3. En période de glaces, les entreprises de navigation reçoivent par télex des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont disponibles tous les jours par téléphone pour tous les intéressés [n°: 0941 / 8109-328 ou par Info-Box (télécopie sur demande) 0180/52 57 675].

En période de hautes eaux, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises par télex aux entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions de hautes eaux sont disponibles par téléphone pour tous les intéressés [n°: 09 41/81 09 328 ou par Info-Box (télécopie sur demande): 0180/52 57 675].

Les avis de vent et de tempête émis par les stations météorologiques compétentes sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation.

4. Les données sur les niveaux et les débits d'eau aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, de Pfelling, de Hofkirchen et sur le débit d'eau à Wasserburg (Inn) et Passau-Ingling, ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau, sont transmises tous les jours par télécopie à VITUKI, Budapest. Est communiquée de la même manière tous les 10 jours (le 10, le 20 et le dernier jour de chaque mois) la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques de Oberstdorf, Augsburg, Weiden, Zugspitze, Wendelstein, Ulm, Großer Arber, Regensburg, Passau et Mühldorf.
5. Lorsque les niveaux d'eau sont inférieurs à la moyenne, les profondeurs qui ne correspondent pas aux gabarits recommandés sont communiquées aux entreprises de navigation par "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Hinweise).

Secteur de la République d'Autriche
(km 2223,20 - 1872,70)
y compris le secteur commun austro - allemand
(km 2223,20 - 2201,77)
et le secteur commun austro - slovaque
(km 1880,26 - 1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par voie d' "Avis aux bateliers" les informations les plus récentes concernant les modifications du balisage, les règles de route spéciales introduites suite à l'exécution de travaux, aux interdictions temporaires de navigation et autres mesures semblables influençant la navigation.

Des profondeurs insuffisantes sur les seuils ne peuvent se présenter sur le secteur autrichien du Danube que dans la région de Wachau (km 2038-2008) et en aval de la centrale de Freudenu (km 1921). Elles sont communiquées dans le bulletin sur les niveaux d'eau.

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Korneuburg, Wildungsmauer, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (entre autres, Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio autrichienne ÖRF, qui les diffuse sur l'antenne Österreich-Regional à 7 h 40 pour la Basse-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, informations éventuelles sur les phénomènes de glaces et les profondeurs sur les seuils, température de l'eau et prévisions du niveau d'eau à la station hydrométrique de Korneuburg.

Les données sur les niveaux d'eau figurent également à la page 618 du télétexte de ÖRF 1.

Les données actuelles du niveau d'eau aux stations hydrométriques de Korneuburg, Wien-Reichsbrücke (influencées par la centrale hydraulique "Freudenu") et Wildungsmauer peuvent être demandées jour et nuit par téléphone au numéro de Vienne: 1577.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava-Devín, sont également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8 h 30 par téléphone au numéro de Vienne: 53110/3666. Les données pour le secteur du Danube de Ingolstadt à Hohenau sont disponibles par téléphone au numéro 1558. En période de hautes eaux, les données actuelles sont disponibles jour et nuit par téléphone au numéro de Vienne 53110/2801 (sur bande magnétique).

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales, de Linz, Kienstock, Korneuburg et Wildungsmauer et les prévisions du niveau d'eau à Korneuburg sont communiqués chaque jour par télégraphe aux services VIZRAJZ (Budapest), HYDRO METEOR (Belgrade), HYDRO-Bucarest et HYDRO-Roussé. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les informations sur les conditions météorologiques peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio autrichienne sur Ö1 et Ö3 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h et 22 h sur la base des nouvelles données et en règle générale, toutes les heures.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête à partir de 65 km/h, brouillard épais, ainsi que phénomènes de glaces), l'Office central de Météorologie et Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse de Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse de Altenwörth travaille jour et nuit et peut être contacté au numéro de téléphone 02277/2415.

**Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)
y compris le secteur commun slovaque - autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)
et le secteur commun slovaque - hongrois
(km 1850,20 - 1708,20),
le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü non compris.**

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveaux d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été effectuées comme suit:

Section	km	Heures d'observation	Fréquence des observations
Bratislava-Devín	1879,8	6.00, 12.00, 17.00	chaque jour
Bratislava	1868,8	6.00, 14.00, 19.00, 23.00	chaque jour
Komárno	1767,1	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
Šturovo	1718,6	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour

Pour les prévisions de 24 heures, sont utilisées les données transmises par les stations météorologiques situées sur le cours supérieur du Danube en Autriche et en Allemagne, ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules d'établissement des prévisions.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la Navigation (capitainerie) et Radio Bratislava (1098 kHz et 96,6 MHz) communiquent tous les jours les niveaux d'eau et les températures d'eau ainsi que leurs prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure d'Europe Centrale), le samedi à 12 h 50 et le dimanche à 12 h 20 (heure d'Europe Centrale).

Des crues particulièrement importantes ont été observées comme suit :

- En novembre 1998, une vague de crues avec des pointes aux endroits suivants: Devín - 626 cm, Bratislava - 655 cm, Medved'ov - 540 cm, Komárno - 574 cm, Šturovo - 492 cm.
- En février 1999, une vague de crues avec des pointes aux endroits suivants: Devín - 630 cm, Bratislava - 622 cm, Medved'ov - 570 cm, Komárno - 566 cm, Šturovo - 484 cm.
- En outre, des vagues de crues ont été observées pendant la période examinée avec des pointes dépassant 500 cm à la station de Devín (septembre, novembre, décembre 1998 et mars 1999).

L'exploitation des centrales hydro-électriques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque, ainsi que sur le secteur slovaque-même influence la précision des prévisions.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube ou en vertu des accords bilatéraux entre la République Slovaque et les Etats danubiens.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü
(km 1850,20 - 1791,00)

Au cours de la période considérée, les observations fondamentales (niveaux d'eau, température de l'eau, phénomènes de glaces) ont été effectuées sur les sections suivantes:

Section	km	Heures d'observation	Fréquence des observations
Gabčíkovo	1819,6	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
Medved'ov	1806,4	6.00, 19.00	chaque jour

Pour les prévisions de 24 heures, sont utilisées les données sur les niveaux et les débits d'eau obtenues des stations situées sur le cours supérieur du Danube en Autriche et en Allemagne, ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement du régime de travail de Gabčíkovo.

En dehors de la liaison téléphonique avec l'Administration de la Navigation (capitainerie), l'Administration dispose d'un télétype et a recours aux émissions quotidiennes de Radio Bratislava (1098 kHz et 96,6 MHz). Les communications sur les niveaux et les débits d'eau et leurs prévisions sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure d'Europe centrale), le samedi à 12 h 50 et le dimanche à 12 h 20.

Des bulletins sur les niveaux d'eau, leurs prévisions et la température de l'eau sont également transmis sur Internet (www.shmu.sk/hips/) et sur le télétexte de la télévision slovaque - STV1, à la page 170.

Des crues particulièrement importantes ont été observées comme suit :

- En novembre 1998, une vague de crues avec des pointes aux endroits ci-après : Devín - 626 cm, Bratislava - 655 cm, Medved'ov - 540 cm, Komárno - 574 cm, Sturovo - 492 cm.
- En février 1999, une vague de crues avec des pointes aux endroits ci-après : Devín - 630 cm, Bratislava - 622 cm, Medved'ov - 570 cm, Komárno - 566 cm, Šturovo - 484 cm.
- En outre, des vagues de crues ont été observées pendant la période examinée avec des pointes dépassant 500 cm à la station de Devín (septembre, novembre, décembre 1998 et mars 1999).

L'exploitation des centrales hydro-électriques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque ainsi que sur le secteur slovaque même, influence la précision des prévisions.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube ou bien en vertu des accords bilatéraux entre la République Slovaque et les Etats danubiens.

**Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20 - 1433,00)
y compris le secteur commun hungaro - slovaque
(km 1850,20 - 1708,20),
le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris**

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales ont été effectuées (niveaux d'eau, température de l'eau et de l'air, phénomènes de glaces, seuils).

Les observations, la réunion des données et leurs publications s'effectuent selon des règles établies comme suit :

Les administrations de la gestion des eaux communiquent chaque jour, par télégramme, les renseignements sur les modifications des conditions du chenal et sur les profondeurs sur les seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspections des ports de Komárom, de Budapest et de Mohács.

Le service hongrois d'hydrographie du Centre de Recherches Scientifiques d'Hydrologie (VITUKI) publie dans les Cartes hydrographiques quotidiennes, les données sur les seuils, qui contiennent toutes les données sur les niveaux d'eau d'après toutes les stations hydrométriques principales du Danube, ainsi que les données sur les niveaux, la température de l'eau et les phénomènes de glaces enregistrées sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données, l'Institut d'Hydrologie VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois par jour, à savoir:

- en été (du 1^{er} avril au 30 septembre): à 7 h et à 19 h;
- en hiver (du 1^{er} octobre au 31 mars): à 8 h et à 10 h (heures locales).

Le bulletin sur les niveaux d'eau est quotidiennement publié sur Internet à l'adresse: <http://www.datanet.hu/hydroinfo>. Le bulletin publié sur Internet comporte les données suivantes:

- les températures d'eau à Komárom, à Budapest et à Mohács ;
- les niveaux d'eau du jour pour les stations hydrométriques de Pfelling, Hofkirchen, Passau-Donau, Engelhartzell, Linz, Ybbs, Kienstock, Korneuburg, Wildungsmauer, Bratislava-Devin, Bratislava, Medved'ov, Gönyű, Komárom, Esztergom, Nagymaros, Budapest, Dunaujváros, Dunaföldvár, Paks, Baja, Mohács, Bezdan, Apatin, Bogojevo, Vukovar, Novi Sad, Zemun, Moldova Veche, Orșova, Gruia, Giurgiu, Cernavodă, Brăila, et donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács ;

- les données sur les seuils du secteur hongrois sont également publiées.

Les communications sur les niveaux enregistrés aux postes hydrométriques principaux du Danube (en cm et en %), sur les températures de l'eau (à Komárom, Budapest et Mohács), sur les seuils du secteur hongrois, sont transmises en langue hongroise par la radio "Petőfi" (94,8 MHz) du lundi au vendredi vers 13 h 20 (heure d'Europe centrale), le samedi et le dimanche vers 13 h 05 avec une prévision sur les niveaux pour une échéance de deux jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács.

Le service d'information "NAVINFO RADIO" sur les voies 16 et 22 (ondes métriques - VHF, un service d'information de permanence - 24 heures tous les jours) informe sur demande en hongrois et en allemand sur les niveaux enregistrés le matin aux postes hydrométriques principaux du Danube (en cm et en %), sur les températures de l'eau (à Komárom, Budapest et Mohács), sur les seuils du secteur hongrois, et communique une prévision sur les niveaux pour une échéance de quatre jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács sur le secteur hongrois du Danube. Les intéressés peuvent obtenir à ce service aussi, des informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites suite à l'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et autres mesures semblables influençant la navigation.

L'inspection générale du transport - Inspection de la surveillance de la navigation, publie des avis aux bateliers dans lesquels elle communique les mesures prises en rapport avec la navigation, ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation des pays danubiens en Hongrie et aux organes de la police fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des Avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

**Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)
y compris le secteur commun yougoslavo - roumain
(km 1075,00 - 845,65)**

Les informations concernant les modifications du chenal navigable et de son balisage sont communiquées sous forme d'avis aux bateliers, lesquels sont diffusés par les capitaineries de port.

L'avis aux bateliers comporte les données suivantes:

- information relative aux conditions de navigation et aux conditions hydrologiques, y compris leur tendance de changement;
- prévision sur les niveaux et sur les conditions hydrologiques avec une échéance de 15 jours;
- information sur les travaux hydrotechniques actuellement exécutés;
- information sur le trafic des bateaux passant par le secteur yougoslave du Danube pour les quinze jours précédents;
- données actuelles relatives aux passes navigables des ponts sur le secteur yougoslave;
- revue des niveaux (le plus bas et le plus haut) caractéristiques pour chaque poste hydrométrique sur le secteur yougoslave du Danube, pour la période d'observation;
- région de compétence des capitaineries de port sur le secteur yougoslave du Danube.

L'Institut hydrométéorologique fédéral recueille chaque jour des renseignements hydrologiques et météorologiques du réseau des stations hydrologiques et météorologiques situées sur le territoire de la République Fédérale de Yougoslavie, ainsi que les données et prévisions du réseau des stations hydrologiques de tous les pays danubiens, aussi bien que d'autres informations hydrologiques et météorologiques du pays et du monde lui permettant de remplir les fonctions de Centre National Météorologique et Centre National Hydrologique de la République Fédérale de Yougoslavie.

Sur la base de ces données et informations, l'Institut hydrométéorologique fédéral prépare quotidiennement les informations suivantes:

- situation météorologique sur le territoire de la République Fédérale de Yougoslavie ;

- prévisions météorologiques à courte échéance pour 24, 48 et 72 heures ;
- prévisions à moyen terme pour les 7 jours et le mois suivant ;
- situation des eaux du Danube et de ses affluents directs (niveau d'eau, variations des niveaux d'eau en 24 heures, température de l'eau, phénomènes de glaces) ;
- prévisions sur les eaux du Danube et les phénomènes hydrologiques extrêmes.

Le bulletin quotidien contenant ces informations est diffusé à tous les usagers du pays et le bulletin contenant des renseignements hydrologiques (bulletin HYDRA, SRYG 20) et des prévisions hydrologiques (bulletin HYFOR, FGY 20) sont diffusés aux pays danubiens.

Un "Bulletin d'information" hebdomadaire est également édité ayant pour objet la situation météorologique au cours des sept derniers jours, ainsi que la prévision des niveaux d'eau pour les sept jours suivants.

Pour les besoins de la navigation, des "Données relatives aux niveaux d'eau" sont transmises chaque jour sur le premier programme de Radio Belgrade (439,2 m) à 12 h 05 en serbe, russe et français. Ce bulletin contient les informations suivantes:

- données sur les niveaux d'eau, la température de l'air et de l'eau pour les stations hydrométriques sur le Danube et ses affluents;
- quantité des précipitations pour trois stations hydrométriques: Bezdan, Novi Sad et Sremska Mitrovica;
- prévisions de deux jours pour les stations de Bezdan et Sremska Mitrovica;
- tendance des niveaux d'eau du Danube et de ses affluents;
- information sur les seuils existant sur le chenal navigable du Danube (en cas de nécessité);
- information et prévisions relatives à l'apparition des glaces sur le Danube (publiée en hiver);
- prévisions sur les niveaux d'eau décadaires pour les stations hydrométriques sur le Danube et sur ses affluents.

Outre les informations courantes, des informations spéciales sont également diffusées en période de crues et de bas niveaux d'eau et lors de l'apparition de glaces. Ces informations et avis sont émis sans délai sous forme de bulletins spéciaux, qui sont transmis immédiatement aux services compétents, ainsi que sous forme d'information spéciale dans les "Données relatives aux niveaux d'eau" transmises par Radio-Belgrade.

Les bulletins et les informations spéciales contiennent un grand nombre d'informations, à savoir des prévisions météorologiques à courte échéance en cas d'intempéries, une prévision des niveaux d'eau maximum et l'heure de leur apparition, une prévision du premier phénomène de glaces, de la prise du fleuve et d'éventuelles interruptions de la navigation en période de glaces, l'entretien des seuils et une prévision des bas niveaux d'eau et de leur durée.

Des informations sur la situation et des prévisions hydrométéorologiques sur le territoire de la République Fédérale de Yougoslavie, ainsi que sur d'autres activités de l'Institut hydrométéorologique fédéral sont accessibles sur son site Internet à l'adresse: www.meteo.yu.

Secteur de la Roumanie
(km 1075,00 - 0,00)
y compris le secteur commun roumano - yougoslave
(km 1075,00 - 845,65),
le secteur commun roumano - bulgare
(km 845,65 - 374,10)
et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Les informations concernant la modification du balisage du chenal, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites suite à l'exécution de travaux, l'interdiction temporaire de navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises et agences de navigation par télex par le service de la voie navigable, qui élabore les avis pour les bateliers et publie tous les jours le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Quand les profondeurs aux points critiques tombent au-dessous de 25 dm (24 pieds sur le secteur maritime du Danube), elles sont publiées quotidiennement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube et sont également communiquées chaque jour par Radio Roumanie Actualités à 11 h 50.

Les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales situées sur le secteur roumain du Danube sont transmis chaque jour par Radio Roumanie Actualités à 11 h 50, conformément aux Recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, française et russe.

Les prévisions du niveau d'eau sont communiquées de la manière suivante:

- les prévisions des niveaux d'eau à courte échéance (pour les deux jours suivants) sont communiquées pour 3 stations hydrométriques principales dans le Bulletin hydrométéorologique et par Radio Roumanie Actualités dans les langues roumaine, française et russe;
- une prévision à longue échéance (10 jours) pour les stations situées en aval de Drobeta - Turnu-Severin est publiée dans le Bulletin hydrologique par l'Institut National de Météorologie et d'Hydrologie.

Les prévisions météorologiques sont transmises chaque jour par Radio Roumanie Actualités et sont également publiées dans le Bulletin hydrologique par l'Institut National de Météorologie et d'Hydrologie.

Les informations sur les niveaux d'eau sont affichées chaque jour dans les principaux ports du secteur roumain pour informer les bateliers.

L'échange d'informations dans ce domaine entre les autorités compétentes roumaines et celles d'autres pays est réalisé quotidiennement par des télégrammes où sont annoncés les modifications des niveaux d'eau du Danube, les températures de l'eau et de l'air, les profondeurs minima sur les seuils et l'état des glaces pendant l'hiver.

En outre, en hiver, Radio Roumanie Actualités transmet régulièrement, après les données sur les niveaux, des informations concernant la situation des glaces sur le secteur roumain du Danube.

**Secteur de la République de Bulgarie
(km 845,65 - 374,10),
secteur commun bulgaro-roumain**

Les avis portant sur les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont régulièrement diffusés aux bateliers.

Le bulletin hydrométéorologique est émis chaque jour. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svištov, Roussé et Silistra), la prévision pour deux jours du niveau de l'eau aux postes hydrométriques de Roussé et de Silistra, les données relatives au balisage ainsi que les avis de tempête et de phénomènes hydrométéorologiques dangereux. En outre, une prévision pour sept jours du niveau de l'eau aux postes hydrométriques de Roussé et de Silistra est émise chaque mercredi.

En période de basses eaux, le Bulletin hydrométéorologique communique les renseignements sur les profondeurs minima sur les seuils, et en période de glaces, sur la situation des glaces sur le secteur bulgare du fleuve.

Le bulletin hydrométéorologique contient des données relatives au balisage, aux profondeurs minima sur les seuils et aux autres modifications du chenal. Le bulletin est transmis aux entreprises de navigation et aux bateliers, et radiodiffusé par les stations Radio-Roussé, Silistra et Svištov sur ondes métriques, 156.150 MHz, et par le poste central "Horizont" à 15 h 05 (heure d'Europe Orientale) en bulgare, en français et en russe sur ondes moyennes et sur ondes métriques (100-105 MHz).

En outre, l'Inspection d'Etat de la navigation affiche sur des panneaux spéciaux dans les ports de Roussé et de Lom, les avis nautiques, le bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les prévisions météorologiques et celles des niveaux d'eau ainsi, que toutes autres données intéressant les bateliers.

**Secteur de l'Ukraine,
secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

Le Bulletin hydrométéorologique est émis tous les jours. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau effectifs et les prévisions avec une échéance de 1 à 4 jours des niveaux d'eau pour tout le parcours navigable du Danube, les données sur les profondeurs des seuils limitatifs en période de bas niveaux, les prévisions du temps pour 24 et 48 heures, ainsi qu'un aperçu du temps pour la journée précédente.

En dehors des prévisions mensuelles des niveaux d'eau maxima, moyens et minima sur le Danube pour le secteur Vienne-Vilkovo*, des prévisions décadaires des niveaux d'eau pour le secteur Budapest-Chilia* ont été également publiées.

Les données sur les niveaux d'eau sur le secteur Réni-Prorva sont transmises chaque jour par radio pour les bâtiments fluviaux.

Des avis de tempête sur les phénomènes hydrométéorologiques dangereux ont été radiodiffusés par les services portuaires de Réni, d'Ismaïl*, de Chilia* et d'Oust'-Dounaïsk* pour que les conducteurs des bâtiments maritimes et fluviaux puissent en être avertis.

* Ismaïl, Vilkovo, Chilia et Oust'-Dounaïsk sont situés sur le bras de Chilia du Danube. Le bras de Chilia ne relève pas de la Convention de Belgrade de 1948.

V. REGIME DES GLACES

**Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2201,77)
y compris le secteur commun germano - autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)**

A l'exception de l'aval - porte des écluses (formation de glace insignifiante), il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur la voie fédérale du Danube au cours de l'hiver 1998/1999.

**Secteur de la République d'Autriche
(km 2223,20 - 1872,70)
y compris le secteur commun austro - allemand
(km 2223,20 - 2201,77)
et le secteur commun austro - slovaque
(km 1880,26 - 1872,70)**

Sur le secteur de la République d'Autriche, des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1998/1999.

**Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)
y compris le secteur commun slovaque - autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)
et le secteur commun slovaque - hongrois
(km 1850,20 - 1708,20),
le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris**

1. Phénomènes de glaces

Des phénomènes de glaces ont été observés à la station hydrométrique de Bratislava-Devín durant les périodes du 10 au 13 décembre 1998, du 1 au 2 février 1999 et du 12 au 14 février 1999.

Il n'a pas été observé de charriage.

2. Température de l'eau à la station hydrométrique de Bratislava-Devín (maximum/minimum, en °C):

1998	-	Novembre :	9,9 / 2,5	1999	-	Janvier :	3,5 / 1,5
	-	Décembre :	3,1 / 1,0		-	Février :	2,9 / 0,9
					-	Mars :	7,5 / 5,8

3. Niveau de l'eau à la station hydrométrique de Bratislava-Devín (maximum/minimum, en cm):

1998	-	Novembre :	628 / 233	1999	-	Janvier :	351 / 169
	-	Décembre :	521 / 191		-	Février :	634 / 162
					-	Mars :	556 / 316

**Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű
(km 1850,20 - 1791,00)**

1. Phénomènes de glaces

Des phénomènes de glaces n'ont pas été observés à la station hydrométrique de Medved'ov.

2. Température de l'eau à la station hydrométrique de Medved'ov
(maximum/minimum, en °C):

1998	-	Novembre :	9,4 / 2,8	1999	-	Janvier :	3,7 / 0,8
	-	Décembre :	3,2 / 0,7		-	Février :	3,1 / 0,5
					-	Mars :	8,2 / 3,4

3. Niveau de l'eau à la station hydrométrique de Medved'ov
(maximum/minimum, en cm):

1998	-	Novembre :	570 / 193	1999	-	Janvier :	328 / 118
	-	Décembre :	520 / 138		-	Février :	567 / 116
					-	Mars :	529 / 277

**Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20 - 1433,00)
y compris le secteur commun hungaro - slovaque
(km 1850,20 - 1708,20),
le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris**

Sur le secteur de Danube entre les km 1850,20 et 1791,00:

1. Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces au cours de l'hiver 1998/1999.

Les données enregistrées à la station hydrométrique de Gönyű étaient les suivantes:

Température minimum de l'air: -8,0 °C le 01.02.1999
Température minimum de l'eau: +1,3 °C le 20.02.1999

Niveaux d'eau (maximum/minimum, en cm) par mois concernant la station de Gönyű :

Novembre	490 / 107
Décembre	394 / 52
Janvier	230 / 36
Février	500 / 32
Mars	460 / 178

2. Sur le secteur Rajka - Gönyű, il n'y a pas eu de phénomènes de glaces au cours de l'hiver 1998/1999.
3. Il n'y a pas eu de charriage sur le secteur concerné.
4. Il n'y a pas eu d'embâcles sur le secteur concerné.
5. Il n'y a pas eu des travaux pour briser la glace sur le secteur concerné.

Sur le secteur de Danube entre les km 1791,00 et 1708,20:

1. Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces durant l'hiver 1998/1999.

Au cours de l'hiver 1998/1999, les données enregistrées à la station hydrométrique de Komárom étaient les suivantes:

Température minimum de l'air: -8,5 °C le 01.02.1999
Température minimum de l'eau: 0,0 °C le 02.02.1999

Niveaux d'eau (maximum/minimum, en cm) par mois concernant la station de Komárom :

Novembre	528 / 198
Décembre	423 / 149
Janvier	288 / 130
Février	522 / 129
Mars	533 / 263

2. Sur le secteur Gönyű - Szob il n'y a pas eu de phénomènes de glaces au cours de l'hiver 1998/1999.
3. Il n'y a pas eu de charriage sur le secteur concerné.
4. Il n'y a pas eu d'embâcles sur le secteur concerné.
5. Il n'y a pas eu des travaux pour briser la glace sur le secteur concerné.

Sur le secteur de Danube entre les km 1708,20 et 1433,00:

1. Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces durant l'hiver 1998/1999.

Au cours de l'hiver 1998/1999, les données enregistrées à la station hydrométrique de Komárom étaient les suivantes:

Température minimum de l'air:	-14,7 °C	le 26.12.1998 (Baja)
Température minimum de l'eau:	0,2 °C	le 11.12.1998 (Budapest)

Niveaux d'eau (maximum/minimum, en cm) par mois concernant la station de Baja:

Novembre	736 / 384
Décembre	567 / 269
Janvier	389 / 240
Février	711 / 236
Mars	775 / 450

2. Sur le secteur Gönyű – Szob, il n'y a pas eu de phénomènes de glaces durant l'hiver 1998/1999.
3. Il n'y a pas eu de prise du fleuve sur le secteur concerné.
4. Il n'y a pas eu d'embâcles sur le secteur concerné.
5. Il n'y a pas eu des travaux pour briser la glace sur le secteur concerné.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)
y compris le secteur yougoslavo - croate
(1433,00 - 1295,50)
et le secteur commun yougoslavo - roumain
(km 1075,00 - 845,65)

Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur yougoslave du Danube au cours de l'hiver 1998/1999.

Secteur de la Roumanie
(km 1075,00 - 0,00)
y compris le secteur commun roumano - yougoslave
(km 1075,00 - 845,65),
le secteur commun roumano - bulgare
(km 845,65 - 374,10)
et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur roumain du Danube au cours de l'hiver 1998/1999.

Secteur de la République de Bulgarie
(km 845,65 - 374,10)
secteur commun bulgare - roumain

Sur le secteur de la République de Bulgarie des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1998/1999.

Secteur de la République de Moldova,
secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur moldave du Danube au cours de l'hiver 1998/1999.

Secteur de l'Ukraine,
secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Sur le secteur de l'Ukraine des glaces ne se sont pas formées au cours de l'hiver 1998/1999.

VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1^{er} avril 1998 au 31 mars 1999, se présentent comme suit:

Sur le secteur allemand du Danube
(km 2414,72 - 2223,20)

Sur les secteurs énumérés ci-après, la largeur recommandée de chenal n'a pas été assurée au cours de toute la période considérée.

Shanzl	2317,30-2317,10		
Reibersdorf	2315,50-2315,45	2314,70-2314,55	2313,30-2313,20
Bogenberg	2312,92-2312,85	2312,00-2311,80	
Bogen	2310,00-2309,55		
Hermannsdorf	2309,10-2308,90		
Anning	2308,78-2307,60		
Pfelling	2306,70-2306,55	2306,10-2305,65	
Alkofen	2327,00-2325,00		

Mois	Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
1	2	3	4	5	6
Mai 1998	Öberau	2327,00-2325,00	15-18	15	17-31
	Shanzl	2317,30-2317,10	17-19	14	18-31
	Reibersdorf	2315,50-2315,45	16-19	15	17-31
	Reibersdorf	2314,70-2314,55	16-19	15	17-31
	Reibersdorf	2313,30-2313,20	17-19	14	18-31
	Bogenberg	2312,92-2312,85	15-18	15	17-31
	Bogenberg	2312,00-2311,80	17-19	14	18-31
	Bogen	2310,00-2309,55	17-19	14	18-31
	Hermannsdorf	2309,10-2308,90	17-19	14	18-31
	Anning	2308,78-2307,60	17-19	14	18-31
	Pfelling	2306,70-2306,55	17-19	14	18-31
	Pfelling	2306,10-2305,65	16-19	15	17-31
	Alkofen	2303,10-2303,00	17-19	14	18-31
	Juin	Öberau	2327,00-2325,00	14-18	12
Shanzl		2317,30-2317,10	17-19	9	1-9
Reibersdorf		2315,50-2315,45	15-19	11	1-11
Reibersdorf		2314,70-2314,55	15-19	12	1-12
Reibersdorf		2313,30-2313,20	16-19	9	1-9
Bogenberg		2312,92-2312,85	14-19	12	1-12
Bogenberg		2312,00-2311,80	16-19	9	1-9
Bogen		2310,00-2309,55	16-19	9	1-9
Hermannsdorf		2309,10-2308,90	17-19	9	1-9
Anning		2308,18-2307,60	16-19	9	1-9
Pfelling		2306,70-2306,55	16-19	9	1-9
Pfelling		2306,10-2305,65	15-19	11	1-11
Alkofen		2303,10-2303,00	16-19	9	1-9
Juillet		Öberau	2327,00-2325,00	15-18	14
	Shanzl	2317,30-2317,10	19	1	31
	Reibersdorf	2315,50-2315,45	16-19	14	18-31
	Reibersdorf	2314,70-2314,55	16-19	14	18-31

1	2	3	4	5	6
	Reibersdorf	2313,30-2313,20	19	1	31
	Bogenberg	2312,92-2312,85	15-19	14	18-31
	Bogenberg	2312,00-2311,80	19	1	31
	Bogen	2310,00-2309,55	19	1	31
	Hermannsdorf	2309,10-2308,90	19	1	31
	Anning	2308,18-2307,60	19	1	31
	Pfelling	2306,70-2306,55	19	1	31
	Pfelling	2306,10-2305,65	16-18	14	18-31
	Alkofen	2303,10-2303,00	19	1	31
Août	Öberau	2327,00-2325,00	12-19	24	1-24
	Shanzl	2317,30-2317,10	13-20	23	1-23
	Reibersdorf	2315,50-2315,45	12-19	23	1-23
	Reibersdorf	2314,70-2314,55	12-19	23	1-23
	Reibersdorf	2313,30-2313,20	13-20	23	1-23
	Bogenberg	2312,92-2312,85	11-19	24	1-24
	Bogenberg	2312,00-2311,80	13-20	23	1-23
	Bogen	2310,00-2309,55	13-20	23	1-23
	Hermannsdorf	2309,10-2308,90	13-20	23	1-23
	Anning	2308,18-2307,60	13-20	23	1-23
	Pfelling	2306,70-2306,55	13-20	23	1-23
	Pfelling	2306,10-2305,65	13-20	23	1-23
	Alkofen	2303,10-2303,00	13-20	23	1-23

**Sur le secteur autrichien du Danube
(km 2201,77-1880,26)**

Mois	Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Juin 1998	Altenburg	1887,15-1885,85	23-25	3	1;2;4.
Août	Regelsbrunn	1898,50-1896,80	24-25	5	11; 17-19; 31
Septembre	Altenburg	1887,15-1885,85	23-25	3	1-3
Janvier 1999	Altenburg	1887,15-1885,85	23-25	4	24-27
Février	Aggsbach	2028,06-2027,50	19	1	2
	Altenburg	1887,15-1885,85	22-25	7	1-4;15;16;19

**Sur les secteurs slovaque et slovaco - hongrois du Danube
(km 1872,70 - 1708,20)**

Sur les secteurs énumérés ci-après, la largeur recommandée de chenal n'a pas été assurée au cours de toute la période considérée.

Medved'ov	1807,80-1807,40
Kliška Nema	1790,40-1789,70
Čenkov	1734,80-1733,80
Čenkov	1732,50-1732,00
Sturovo	1722,20-1721,80
Kovačov	1714,30-1713,90
Hlcaba	1711,30-1710,90

Mois	Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée jours	Date
1	2	3	4	5	6
1998- Avril	Čenkov	1734,8-1733,8	24-25	8	13-16;24-26;28
Mai	Medved'ov	1805,8-1805,3	25	2	27;30
	Klučovské	1803,1-1802,7	25	1	26
	Čenkov	1734,8-1733,8	21-25	13	4;9-11;20;23;26-31
	Sturovo	1722,2-1721,8	24-25	6	26-31
	Hleaba	1711,3-1710,9	24-25	6	26-31
Juin	Čenkov	1734,8-1733,8	25	13	1-9;24;25;27;28
	Sturovo	1722,2-1721,8	25	2	4;5
	Hleaba	1711,3-1710,9	25	2	4;5
Juillet	Čenkov	1734,8-1733,8	23-25	6	22-26;29
Août	Medved'ov	1807,8-1807,4	24	2	19;31
	Medved'ov	1805,5-1805,2	23-25	8	11-13;17;19;20;22; 31
	Čičov	1799,0-1798,5	25	2	19,31
	Čičov	1798,8-1798,3	25	2	19,31
	Klišska Nema	1792,1-1791,7	24-25	4	19,20,22,31
	Klišska Nema	1790,4-1789,7	23-25	8	11-13,17,19,20,22,31
	Čenkov	1734,8-1733,8	16-25	26	5-7,9-31
	Čenkov	1732,5-1732,0	25	1	29
	Obid	1725,3-1724,9	21-25	14	11-16,18-24,31
	Sturovo	1722,2-1721,8	23-24	2	10,11
	Kovačov	1714,2-1713,9	21-25	14	11-16,18-24,31
	Hleaba	1711,3-1710,9	19-24	18	10-25,30,31
Septembre	Medved'ov	1807,8-1807,4	21-24	4	1-4
	Medved'ov	1805,5-1805,2	20-22	3	1,2,4
	Čičov	1799,0-1798,5	24-25	4	1-4
	Čičov	1797,9-1797,4	22-25	4	1-4
	Klišska Nema	1792,1-1791,7	22-25	4	1-4
	Klišska Nema	1790,0-1789,4	22-24	3	1,2,4
	Čenkov	1734,8-1733,8	16-25	9	1-7,12,13
	Čenkov	1732,5-1732,0	21	1	3
	Obid	1725,3-1724,9	21-22	5	1-5
	Kovačov	1714,2-1713,9	21-22	5	1-5
	Hleaba	1711,3-1710,9	19-25	6	1-6
Décembre	Medved'ov	1805,4-1805,1	25	1	8
	Čenkov	1734,8-1733,8	22-25	11	9-14,27-31
	Hleaba	1711,3-1710,9	25	2	12,14
1999-Janvier	Čičov	1797,9-1797,4	25	1	27
	Klišska Nema	1790,4-1789,8	24-25	2	25,27
	Čenkov	1734,8-1733,8	20-25	21	1-7,18-31
	Obid	1725,3-1724,9	25	2	25,28
	Kovačov	1714,3-1713,9	25	2	25,28
	Hleaba	1711,3-1710,9	23-25	8	23-25

**Sur le secteur hongrois du Danube
(km 1708,20 - 1433,00)**

Sur les secteurs énumérés ci-après, la largeur recommandée de chenal n'a pas été assurée au cours de toute la période considérée:

- Dömös	1699,0-1698,2	- Dunaföldvár	1559,8-1559,7
- Vác	1679,6-1679,0	- Solt	1558,0-1557,0

- Göd	1667,0-1666,5	- Solt aval	1555,5-1554,8
- Budapest	1652,5-1651,8	- Bölske	1551,5-1551,4
- Budafok	1638,0-1637,5	- Paks	1530,5-1529,5
- Százhalombatta	1623,0-1622,5	- Korpádi	1493,5-1492,5
- Dunafüred	1619,0-1618,3	- Mohács	1451,5-1450,5
- Ercsi	1616,0-1615,0	- Repityi-embarcadère	1439,5-1438,5

Mois	Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée (jours)	Date
1	2	3	4	5	6
1998-Mai	Dömös	1699,0-1698,2	23-25	3	28,29,31
	Vác	1679,6-1679,0	23-25	3	28,29,31
	Göd	1667,0-1666,5	23-25	3	28,29,31
	Budapest	1652,5-1651,8	23-25	3	28,29,31
	Ercsi	1616,0-1615,0	23-25	3	28,29,31
Juin	Dömös	1699,0-1698,2	25	2	1,6
	Vác	1679,6-1679,0	25	2	1,6
	Göd	1667,0-1666,5	25	2	1,6
	Budapest	1652,5-1651,8	25	2	1,6
	Ercsi	1616,0-1615,0	25	2	1,6
Août	Dömös	1699,0-1698,2	21-25	16	11-25,31
	Vác	1679,6-1679,0	21-25	16	11-25,31
	Göd	1667,0-1666,5	21-25	16	11-25,31
	Budapest	1652,5-1651,8	21-25	16	11-25,31
	Budafok	1638,0-1637,5	25	2	20,21
	Dunafüred	1619,0-1618,3	25	2	20,21
	Ercsi	1616,0-1615,0	21-25	16	11-25,31
	Solt	1558,0-1557,0	23-25	10	15-22,24,25
	Solt aval	1555,5-1554,8	23-25	10	15-22,24,25
	Septembre	Dömös	1699,0-1698,2	19-24	6
Vác		1679,6-1679,0	21-24	6	1-6
Göd		1667,0-1666,5	19-24	6	1-6
Budapest		1652,5-1651,8	19-24	6	1-6
Budafok		1638,0-1637,5	23-25	4	2-5
Százhalombatta		1623,0-1622,5	24-25	3	3-5
Dunafüred		1619,0-1618,3	23-25	4	2-5
Ercsi		1616,0-1615,0	20-24	6	1-6
Solt		1558,0-1557,0	22-25	6	2-7
Solt aval		1555,5-1554,8	22-25	6	2-7
1999-Janvier	Baráka	1522,0-1521,0	24-25	4	3-6
	Dömös	1699,0-1698,2	24-25	4	26-29
	Vác	1679,6-1679,0	24-25	4	26-29
	Göd	1667,0-1666,5	24-25	4	26-29
	Budapest	1652,5-1651,8	24-25	4	26-29
	Ercsi	1616,0-1615,0	24-25	4	26-29
	Février	Dömös	1699,0-1698,2	24-25	3
Vác		1679,6-1679,0	24-25	3	3-5
Göd		1667,0-1666,5	24-25	3	3-5
Budapest		1652,5-1651,8	24-25	3	3-5
Ercsi		1616,0-1615,0	24-25	3	3-5

Sur le secteur yougoslave du Danube

(km 1433,00 - 1075,00)

Sur les secteurs énumérés ci-après, la largeur de chenal de 180 m n'a pas été assurée au cours de toute la période considérée.

Apatin	km 1405,00-1402,00
Čivutski bras	km 1400,00-1394,00
Mohovo	km 1310,00-1308,00
Arankina ada	km 1245,70-1240,00
Čortanovci	km 1239,00-1236,00
Beska	km 1230,00-1228,00

Mois	Nom du seuil	Secteur	Profondeur en dm	Largeur du chenal en m	Durée (jours)	Date
1998- Juin	Apatin	1405,0-1402,0	25	147-118	7	1-4,6-8
	Čivutski bras	1400,0-1394,0	25	140-161	10	1-10
	Mohovo	1310,0-1308,0	25	90	2	2-3
Juillet	Čivutski bras	1400,0-1394,0	25	161	2	27-28
Août	Apatin	1405,0-1402,0	25	114-149	20	12-31
	Čivutski bras	1400,0-1394,0	25	135-159	20	12-31
	Mohovo	1310,0-1308,0	25	90	14	14-27
	Arankina ada	1245,7-1240,0	25	170	13	15-29
	Čortanovci	1239,0-1236,0	25	112-150	16	15-30
	Beska	1230,0-1228,0	25		20	12-30
Septembre	Apatin	1405,0-1402,0	25	112-148	9	1-9
	Čivutski bras	1400,0-1394,0	25	135-152	8	1-8
	Mohovo	1310,0-1308,0	24-25	90	5	4-8
	Arankina ada	1245,7-1240,0	25	170	5	5-9
	Čortanovci	1239,0-1236,0	25	112-149	6	4-9
	Beska	1230,0-1228,0	25		10	1-10
1999-Janvier	Apatin	1405,0-1402,0	25	149	1	30
	Čivutski bras	1400,0-1394,0	25	159-160	4	28-31
Février	Apatin	1405,0-1402,0	25	149	4	4-7
	Čivutski bras	1400,0-1394,0	25	164-152	6	1,3-7

Sur le secteur roumano - bulgare du Danube

(km 845,65 - 374,1)

Mois	Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
1	2	3	4	5	6
1998-Avril	Ile Belene aval	574,40-573,90	25	3	6-8
	Ile Liuta aval	564,50-563,60	24-25	4	6-9
	Condur	562,30-561,80	23-25	5	6-10
Juin	Ile Liuta aval	564,50-563,60	22-25	12	7-18
	Condur	562,30-561,80	20-25	15	4-18
Août	Ile Paletz	585,70-584,80	21-24	15	17-31
	Ile Belene	576,00-575,20	22-25	14	18-31
	Ile Belene aval	574,40-573,90	21-24	5	13-17
	Ile Liuta amont	568,70-567,80	19-20	15	17-31

1	2	3	4	5	6
	Ile Liuta aval	564,50-563,60	19-24	12	5-16
	Condur	562,30-561,80	19-24	12	5-16
	Batin	525,20-524,60	23	6	26-31
	Găujani	520,70-519,80	22-23	8	24-31
	Lungu amont	469,20-468,00	23-24	11	21-31
	Lungu aval	463,20-462,50	23-24	8	24-31
	Vetren	392,50-391,70	23-24	11	21-31
	Ile Tchaïka	386,80-385,50	23-24	8	24-31
Septembre	Ile Paletz	585,70-584,80	22-24	13	1-13
	Ile Belene	576,00-575,20	23-25	13	1-13
	Ile Liuta amont	568,70-567,80	21-24	16	1-16
	Batin	525,20-524,60	23-25	13	1-13
	Găujani	520,70-519,80	24-25	11	1-6,9-13
	Lungu amont	469,20-468,00	24-25	11	1-6,9-13
	Lungu aval	463,20-462,50	24-25	11	1-6,9-13
	Vetren	392,50-391,70	24-25	11	1-6,9-13
	Ile Tchaïka	386,80-385,50	24-25	11	1-6,9-13

**Sur le secteur roumain du Danube
km 374,10 - 0,00**

Mois	Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
1998-Août	Caragheorghe	343,6-343,4	14-20	13	19-31
	Turcescu	343,1-342,2	21-25	10	22-31
	Mârleanu	325,6-325,5	16-24	13	19-31
	Fermecatu amont	322,4-322,3	22-25	10	22-31
	Fermecatu aval	318,1-318,0	24-25	4	28-31
	Cernavoda aval	297,1-296,6	24-25	4	28-31
	Fasole	291,7-291,6	20-24	11	21-31
Septembre	Caragheorghe	346,6-343,4	17-24	19	1-19
	Mârleanu	325,6-325,5	17-25	20	1-20
	Fermecatu amont	322,4-322,3	23-25	14	1-14
	Fasole	291,7-291,6	21-24	9	1-9

Pendant les mois d'août et de septembre la navigation sur le secteur des km 343,6 - 296,6 s'est effectuée sur le bras Bala - Borcea.

**Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas - Danube
km 171,00 - 0,00; milles 92,33 - 0,00**

Mois	Nom du seuil	Secteur Mm/Hm	Profondeur en pieds	Durée en jours	Date
1998- Septembre	Prut amont	74+900-73+400 Mm	23	6	1-6
	Issaccea	57+300-57+000 Mm	22-23	20	1-20
1999- Mars	Barre de Sulina	88-79 Hm	23	5	27-31

**TABEAU SYNOPTIQUE DES DONNEES SUR LES SEUILS
DU DANUBE**

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)	
1	Secteur allemand	Öberau	Pfelling	18,5	70	Mer du Nord	308,16	284
	2414,72-2223,20	Shanzl	2306,5					
		2317,30-2317,10						
		Reibersdorf						
		2315,50-2315,45						
		Reibersdorf						
		2314,70-2314,55						
		Reibersdorf						
		2313,30-2313,20						
		Bogenberg						
		2312,92-2312,85						
		Bogenberg						
		2312,00-2311,80						
		Bogen						
		2310,00-2309,55						
		Hermannsdorf						
		2309,10-2308,90						
	Anning							
	2308,78-2307,60							
	Pfelling							
	2306,70-2306,55							
	Pfelling							
	2306,10-2305,65							
	Alkofen							
	2303,10-2303,00							
2	Secteur autrichien	Aggsbach	Kienstock	20	120	Mer Adriatique	194	186
	2201,77-1880,26	Regelsbrunn	Orth					
		1898,50-1896,80	1901,83					
		Altenburg	Altenburg					
		1887,15-1885,85	1886,86					
3	Secteur slovaque et secteur commun slovaque - hongrois	Medved'ov	Medved'ov	25	120	Mer Baltique	108,4	100
	1807,80-1807,40	1806,4						
		Medved'ov						
		1805,80-1805,30						
		Klučovské						
		1803,10-1802,70						
		1872,70-1708,20	Čičov					
		(y compris le secteur Rajka - Gonyű	1799,00-1798,50					
		1850,20-1791,00)	Čičov					
		1797,90-1797,40						
	Klišska Nema							
	1792,10-1791,70							
	Klišska Nema	Komarno						
	1790,00-1789,40	1767,8						

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)	
		Čenkov	Sturovo	25	160	Mer	100,963	107
		1734,80-1733,80	1718,6			Baltique		
		Čenkov						
		1732,50-1732,00						
		Obid						
		1725,30-1724,90						
		Sturovo						
		1722,40-1721,90						
		Kovacov						
		1714,20-1713,90						
		Hleaba						
		1711,40-1710,90						
4	Secteur hongrois 1708,20-1433,00	Dömös 1699,00-1698,20	Vigado tér 1646,50	25	180	Mer Baltique	94,98	80
		Vác						
		1679,60-1679,00						
		Göd						
		1667,00-1666,50						
		Budapest						
		1652,50-1651,80						
		Budafok						
		1638,00-1637,00						
		Százhalombatta						
		1623,00-1622,50						
		Dunafüred						
		1619,00-1618,30						
		Ercsi						
		1616,00-1615,00						
		Dunaföldvár	Dunaföldvár	25	150	Mer	88,90	-58
		1559,80-1559,70	1560,60			Baltique		
		Solt						
		1558,00-1557,00						
		Solt aval						
		1555,50-1554,00						
		Baráka	Paks	25	150	Mer	85,38	-6
		1522,00-1521,00	1531,30			Baltique		
5	Secteurs yougoslavo-croate et yougoslave 1433,00-1075,00	Apatin 1405,00-1402,00	Apatin 1401,40	25	180	Mer Adriatique	79	105
		Civutski bras						
		1400,00-1394,00						
		Mohovo	Novi Sad	25	180	Mer	71,73	80
		1310,00-1308,00	1255,10			Adriatique		
		Arankina ada						
		1245,70-1240,00						
		Cortanovci						
		1246,00-1240,00						
		Beska						
		1230,00-1228,00						

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)
				Profondeur (dm) (pieds)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)	
6	Secteur commun roumano-bulgare 845,65-374,10	Ile Paletz	Svistov	25	180	Mer Noire	15,10	88
		585,70-584,80	554,30					
		Ile Belene						
		576,00-575,20						
		Ile Belene aval						
		574,40-573,90						
		Ile Liuta amont						
		568,70-567,80						
		Ile Liuta aval						
		564,50-563,60						
		Condur						
		562,30-561,80						
		Batin	Roussé					
		525,20-524,60	495,60					
7	Secteur roumain 374,10-170,00	Gaujani		25	180	Mer Noire	6,5	86
		520,70-519,80						
		Ile Lungu amont						
		469,20-468,00						
		Ile Lungu aval						
		463,20-462,50						
Vetren	Silistra							
392,50-391,70	375,50							
7	Secteur roumain 374,10-170,00	Ile Tchaïka		25	180	Mer Noire	7,306	-1
		386,80-385,50						
		Caragheorghe	Calarasi					
		346,60-343,40	365,00					
		Turescu						
		343,10-342,20						
		Mârleanu	Cernavoda					
		325,60-325,50	300,00					
		Fermeatul amont						
		322,40-322,30						
Fermeatul aval								
318,10-318,00								
Cernavoda aval								
297,10-296,60								
Fasole								
291,70-291,60								
8	Secteur maritime 170,10-0,00	Prut amont	Galati	24	150	Mer Noire	0,861	52
		74+900 - 73+400	150,00					
		Isacceca	Isacceca					
		57+300-57	km 103,804/Mm 56					
		Barre de Sulina	Sulina					
Hm 88 - 79	km 0,00							

**Tableaux des données sur les niveaux
et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques**

Station hydrométrique:

PFELLING

la plus proche des seuils: **Öberau,**
Shanzl, Reibersdorf,
Bogenberg, Bogen,
Hermannsdorf, Anning,
Pfelling, Alkofen

Station hydrométrique:

KIENSTOCK

la plus proche des seuils:
Aggsbach

1998

Mois:	V		VI		VII		VIII	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			288	207			296	220
2			298	223			285	202
3			299	224			289	208
4			283	199			295	218
5			278	191			207	239
6			279	193			290	210
7			274	185			268	177
8			265	172			274	185
9			297	221			263	169
10			310	245			245	146
11			288	207			245	146
12			299	224			246	147
13							249	151
14							247	148
15							244	144
16							251	153
17	310	245					238	137
18	293	215			303	232	239	138
19	290	210			308	241	236	134
20	304	234			300	226	243	143
21	297	221			286	204	245	146
22	291	212			277	190	240	139
23	289	208			278	191	243	143
24	282	197			288	207	323	270
25	285	202			289	208		
26	282	197			284	200		
27	284	200			276	188		
28	284	200			280	194		
29	278	191			295	218		
30	285	202			310	245		
31	280	194			302	230		

1999

Mois:	II	
	H	Q
1	232	
2	216	
3	241	
4	254	
5	303	
6	400	
7	344	
8	324	
9	292	
10	302	
11	280	
12	278	
13	261	
14	242	
15	228	
16	237	
17	252	
18	243	
19	255	
20	285	
21	666	
22	651	
23	633	
24	561	
25	514	
26	469	
27	417	
28	386	
29		
30		
31		

Niveau - H, en cm.
 Débit d'eau - Q, en m³/s

Station hydrométrique:

ORTH

la plus proche des seuils:

Regelsbrunn

Station hydrométrique:

ALTENBURG

la plus proche des seuils:

Altenburg

1998

Mois:	VIII	
	H	Q
Jour: 1	252	
2	240	
3	218	
4	208	
5	206	
6	228	
7	208	
8	182	
9	170	
10	144	
11	132	
12	154	
13	146	
14	142	
15	184	
16	138	
17	126	
18	116	
19	128	
20	170	
21	142	
22	166	
23	168	
24	210	
25	194	
26	212	
27	176	
28	180	
29	172	
30	144	
31	120	

1998-1999

Mois:	VI		IX		I		II	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
Jour: 1	134		62		142		106	
2	114		82		121		90	
3	138		65		122		122	
4	124		89		115		108	
5	166		149		126		164	
6	183		137		167		290	
7	197		318		166		234	
8	184		244		158		220	
9	196		206		265		183	
10	212		197		244		178	
11	178		163		235		156	
12	244		148		204		145	
13	270		168		183		135	
14	400		337		182		126	
15	320		291		172		114	
16	266		280		150		104	
17	282		281		142		128	
18	233		315		138		131	
19	216		413		139		115	
20	221		382		114		126	
21	214		307		118		480	
22	175		257		120		518	
23	169		217		122		548	
24	184		208		97		476	
25	182		183		101		432	
26	165		170		85		389	
27	168		158		97		325	
28	217		137		113		281	
29	180		226		127			
30	191		190		140			
31	88				136			

Niveau - H, en cm.
Debit d'eau - Q, en m3/s

Station hydrométrique:

MEDVED'OV

la plus proche des seuils:

**Medved'ov, Klučovské,
Čičov, Kliška Nema**

1998

Mois:	V		VIII		IX		XII	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1					100			
2					99			
3								
4					73			
5								
6								
7								
8							130	
9								
10								
11			124					
12			127					
13			123					
14								
15								
16								
17			121					
18								
19			107					
20			113					
21								
22			118					
23								
24								
25								
26								
27	132							
28								
29								
30	140							
31			106					

Niveau - H, en cm.
Debit d'eau - Q, en m³/s

Station hydrométrique:

KOMARNO

la plus proche des seuils:

Kližska Nema

1998

1999

Mots: Jour:	VIII		IX		I	
	H	Q	H	Q	H	Q
1			100			
2			99			
3						
4			73			
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11	124					
12	127					
13	123					
14						
15						
16						
17	121					
18						
19	107					
20	113					
21						
22	118					
23						
24					127	
25						
26					117	
27						
28						
29						
30						
31	106					

Niveau - H, en cm.
Debit d'eau - Q, en m³/s

Station hydrométrique: **STUROVO**

la plus proche des seuils: **Čenkov, Obid,
Šturovo, Kovačov,
Hleaba**

1998

1999

Mois: Jour:	IV		V		VI		VII		VIII		IX		XII		I	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1					144						74				140	
2					148						65				146	
3					137						67				133	
4			154		122						65				125	
5					123				154		70				122	
6					147				148		120				130	
7					147				154		147				151	
8					141											
9			149		154				137				131			
10			144						119				131			
11			144						104				139			
12									90		156		129			
13	158								89		147		130			
14	141								93				124			
15	158								102							
16	157								109							
17									111							
18									79						156	
19									83						152	
20			156						68						143	
21									91						140	
22							155		101						134	
23			157				147		89						133	
24	159				158		137		107						120	
25	150				151		141		127						109	
26	150		121				150		136						112	
27			115		151				150				158		111	
28	156		115		151				147				155		108	
29			115				159		120				151		115	
30			120						113				133		142	
31			116						93				144		142	

Niveau - H, en cm.
Débit d'eau - Q, en m³/s

Station hydrométrique:

ESZTERGOM

la plus proche des seuils:

**Čenkov, Ile Újfalusi,
Tát, Dorog, Ile Helemba amont,
Ile Helemba**

1998-1999

Mois:	XI		XII		I		II		III	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			173		142		123			
2			166		148		108			
3			173		133		101			
4			169		126		112			
5			155		116		123			
6			156		132		166			
7			149		152					
8			136		164		232			
9			130		170		224			
10			130		233		200			
11			140		229		185			
12			129		228		180			
13			125		205		154			
14			126		194		146			
15			204		181		126			
16					179		130			
17					164		118			
18					156		129			
19					146		136			
20					138		137			
21			240		147		178			
22			234		134					
23	239		210		135					
24	224		208		124					
25	214		190		108				244	
26	216		165		114					
27	210		158		111					
28	209		156		112					
29	194		150		116					
30	180		134		145					
31			147		142					

Niveau - H, en cm.
Debit d'eau - Q, en m3/s

Station hydrométrique:

**VIGADO TER
(BUDAPEST)**

la plus proche des seuils:

**Dömös, Vác, Göd,
Budapest, Budafok,
Százhalombatta, Dunafüred,
Ercsi**

1998-1999

Mois: Jour:	V		VII		VIII		IX		I		II	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	275	2340	183	1670	260	2230	152	1460	212	1870	201	1790
2	262	2240	213	1890	244	2110	135	1360	206	1820	186	1690
3	259	2220	210	1850	256	2200	129	1320	201	1790	172	1600
4	226	1970	192	1730	251	2160	135	1360	198	1770	170	1580
5	220	1930	186	1690	233	2020	121	1270	190	1710	182	1660
6	235	2040	183	1670	217	1810	168	1570	187	1690	204	1810
7	256	2200	207	1830	214	1880	190	1710	207	1830	259	2220
8	271	2310	208	1840	233	2020	293	2480	227	1980	330	2780
9	228	1990	206	1820	223	1950	325	2740	230	2000	307	2590
10	205	1820	219	1920	195	1750	297	2510	271	2310	289	2450
11	194	1740	235	2040	176	1620	265	2260	313	2640	267	2280
12	216	1900	250	2150	159	1510	237	2050	303	2550	260	2230
13	230	2000	253	2170	154	1480	225	1970	290	2450	230	2000
14	256	2200	310	2610	155	1480	235	2040	278	2360	218	1910
15	259	2220	370	3120	161	1520	270	2300	266	2270	215	1890
16	260	2230	408	3460	168	1570	370	3120	262	2240	196	1750
17	247	2130	371	3120	170	1580	370	3120	250	2150	195	1750
18	247	2130	340	2860	158	1500	388	3270	230	2000	186	1690
19	251	2160	321	2700	148	1440	395	3340	223	1950	199	1770
20	236	2050	286	2420	138	1380	443	3780	212	1870	205	1820
21	231	2010	275	2340	140	1390	468	4020	213	1890	210	1850
22	246	2120	262	2240	153	1470	440	3760	206	1820	353	2970
23	242	2090	255	2190	155	1480	377	3180	197	1760	502	4350
24	233	2020	228	1990	158	1500	330	2780	194	1740	561	4980
25	237	2050	226	1970	177	1630	298	2510	187	1690	587	5270
26	218	1910	220	1930	204	1810	276	2350	175	1620	571	5090
27	186	1690	224	1960	211	1860	250	2150	180	1650	517	4510
28	178	1630	222	1940	215	1890	238	2060	174	1610	450	3850
29	164	1540	238	2060	199	1770	229	1990	178	1630		
30	186	1690	250	2150	188	1700	240	2080	192	1730		
31	182	1660			170	1580			215	1890		

Niveau - H, en cm.
Débit d'eau - Q, en m3/s

Station hydrométrique:

DUNAFÖLDVÁR

la plus proche des seuils:

**Dunaföldvár, Solt,
Solt aval**

1998

Mois: Jour:	IV		V		VI		VII		VIII		IX	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	15	1375	76	1680	-12	1240	57	1585	84	1720	-37	1132
2	56	1580	80	1700	7	1335	59	1595	62	1610	-50	1080
3	89		72	1660	20	1400	64	1620	57	1585	-62	1032
4	94		60	1600	13	1365	63	1615	59	1595	-65	1020
5	113		46	1530	-2	1290	70	1650	51	1555	-68	1008
6	126		45	1525	-6	1220	83	1715	35	1475	-62	1032
7	119		55	1575	7	1335	96	1780	23	1415	-24	1184
8	110		70	1650	14	1370	82	1710	27	1435	18	1390
9	100		58	1590	18	1390	64	1620	34	1470	113	
10	91		34	1470	23	1415	62	1610	18	1390	123	
11	77	1685	24	1420	32	1460	109		-4	1280	96	
12	73	1665	21	1405	48	1540	186		-26	1176	63	1615
13	65	1625	36	1480	49	1545	204		-32	1152	42	1510
14	45	1525	60	1600	76	1680	187		-37	1132	30	1450
15	24	1420	67	1635	142	2010	152		-40	1120	54	1570
16	30	1450	71	1655	210	2350	118		-37	1132	153	2065
17	37	1485	62	1610	212		128		-30	1160	182	
18	58	1590	59	1595	178		133		-32	1152	193	
19	67	1635	58	1590	158		109		-44	1104	209	
20	67	1635	56	1580	126		90	1750	-50	1080	236	
21	71	1655	49	1545	98		77	1685	-60	1040	284	
22	77	1685	46	1530	90	1750	54	1570	-48	1088	286	
23	72	1660	55	1575	74	1670	35	1475	-36	1136	244	
24	62	1610	42	1510	56	1580	23	1415	-40	1120	190	
25	47	1535	39	1495	39	1495	13	1365	-30	1160	142	
26	34	1470	39	1495	29	1445	13	1365	-10	1250	106	
27	29	1445	10	1350	32	1460	22	1410	5	1325	81	1705
28	40	1500	-8	1260	30	1450	31	1455	16	1380	60	1600
29	36	1480	-14	1230	32	1460	52	1560	16	1380	50	1550
30	50	1550	-11	1245	54	1570	45	1525	2	1310	40	1500
31			-8	1260			77	1685	-15	1225		

Niveau - H, en cm.
Debit d'eau - Q, en m3/s

Station hydrométrique:
DUNAFÖLDVÁR

Station hydrométrique: **PAKS**

la plus proche des seuils:
**Dunaföldvár, Solt,
Solt aval**

la plus proche des seuils: **Baráka**

1998-1999

Mois:	X		XII		I		II	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	76	1680	68		13	1365	6	1330
2	106		55		11	1355	-2	1290
3	102		50		14	1370	-17	1215
4	87		50		3	1315	-25	1180
5	82		48		0	1300		
6	87	1735	36	1480	-10	1250		
7	83	1715	32	1460	0	1300	26	1430
8	78	1690	32	1460	10	1350	116	1880
9	86	1730	18	1390	34	1470	126	1930
10	101		7	1335	46	1530	113	1865
11	124		2	1310	101	1805	93	1765
12	137		6	1330	114	1870	72	1660
13	138		2	1310	112		60	1600
14	124		-5	1275	97		38	1590
15	102		-2	1290	84	1720	20	1400
16	98		61		71	1655	4	1320
17	112		203		61	1605		
18	138		276		50	1550		
19	145		281		34	1470		
20	136		249		24	1420	0	1300
21	106		202		18	1390	8	1340
22	87		158		16	1380	55	1575
23	95		134		11	1355	234	
24	104		107		2	1310	344	
25	87		96		-5	1275	402	
26	74	1670	76	1680	-17	1215	422	
27	58	1590	53	1565	-23	1188	397	
28	56	1580	38	1490	-28	1168	346	
29	68		29	1445	-33	1148		
30	94		23	1415	-35	1140		
31	164		10	1350	4	1320		

1998

Mois:	VIII		IX	
	H	Q	H	Q
1	227		94	1520
2	210		70	1400
3	198		54	1320
4	201		48	1290
5	193		48	1290
6	170		45	1275
7	161		84	1470
8	158		127	
9	169		238	
10	156		269	
11	130		249	
12	106		215	
13	87		187	
14	78		170	
15	78	1440	175	
16	83	1465	276	
17	89	1495	330	
18	91	1505	343	
19	78	1440	363	
20	70	1400	390	
21	58	1340	442	
22	52	1310	458	
23	81	1455	424	
24	80	1450	368	
25	80	1450	312	
26	104	1570	281	
27	129		236	
28	143		208	
29	149		193	
30	132		179	
31	112			

Niveau - H, en cm.
Débit d'eau - Q, en m³/s

Station hydrométrique: **BAJA**

Station hydrométrique:

MOHÁCS

la plus proche des seuils:

Courbe de Korpadi**1998**

Mois: Jour:	VIII		IX	
	H	Q	H	Q
1	324		205	
2	324		184	
3	305		158	1340
4	303		146	1296
5	300		140	1260
6	288		142	1272
7	269		160	1350
8	258		196	
9	263		281	
10	262		359	
11	241		370	
12	218		343	
13	194		311	
14	178		285	
15	172		271	
16	173		332	
17	179		418	
18	185	1485	450	
19	181	1465	474	
20	167	1385	496	
21	157	1335	536	
22	148	1292	572	
23	168	1390	566	
24	175	1430	528	
25	178		471	
26	192		414	
27	216		368	
28	233		338	
29	246		311	
30	242		290	
31	222			

la plus proche des seuils:

Mohács, embarcadère Repityi**1998**

Mois: Jour:	VIII		IX	
	H	Q	H	Q
1			237	1645
2	350		216	1540
3	336		194	1436
4	330		178	1370
5	328		172	1340
6	319		170	1330
7	303		179	1375
8	289		209	1505
9	286		272	
10	293		363	
11	277		395	
12	253		380	
13	228		353	
14	208		324	
15	200		305	
16	196		334	
17	200		417	
18	207	1495	465	
19	206	1490	491	
20	198	1452	512	
21	190	1420	544	
22	176	1360	580	
23	176	1360	590	
24	200	1460	564	
25	202	1470	517	
26	211	1515	464	
27	233	1625	420	
28	252	1720	383	
29	268		352	
30	270		333	
31				

Niveau - H, en cm.
Débit d'eau - Q, en m³/s

Station hydrométrique:

APATIN

la plus proche des seuils:

Apatin, bras Civutski

1998-1999

Mois: Jour:	VI		VII		VIII		IX		I		II	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	143						150				178	
2	141						138					
3	146						116				182	
4	162						94				174	
5	172						72				162	
6	161						72				158	
7	154										164	
8	165						99					
9	180						164					
10	182											
11												
12					167							
13					143							
14					124							
15					108							
16					96							
17					102							
18					102							
19					104							
20					105							
21					95							
22					86							
23					90							
24					101							
25					104							
26			182		118							
27			182		138							
28					153				176			
29					167				170			
30					167				167			
31					152				167			

Niveau - H, en cm.
Debit d'eau - Q, en m³/s

Station hydrométrique:

NOVI SAD

la plus proche des seuils:

**Mohovo, Cortanovci
Arankina ada, Beska**

Station hydrométrique:

SVISTOV

la plus proche des seuils:

**Ile Paletz, Ile Belene, Ile Belene aval,
Ile Liuta amont, Ile Liuta aval,
Condur**

1998-1999

Mois:	VI		VIII		IX	
	H	Q	H	Q	H	Q
1					152	2094
2	175	2255			152	2094
3	172	2234			147	2059
4					137	1989
5					120	1870
6					113	1821
7					102	1752
8					102	1752
9					118	1856
10					160	2150
11						
12			189	2353		
13			170	2220		
14			155	2115		
15			139	2003		
16			125	1905		
17			122	1884		
18			114	1828		
19			112	1814		
20						
21						
22			114	1828		
23			110	1800		
24			108	1788		
25						
26			115	1835		
27			127	1919		
28			139	2003		
29			149	2073		
30			156	2122		
31			155	2115		

1998-1999

Mois:	IV		VI		VIII		IX	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1							107	3369
2							105	3344
3							106	3356
4			242	5130			116	3482
5			237	5062	238	5076	116	3482
6	185	4371	227	4928	240	5103	120	3533
7	184	4358	210	4701	234	5022	123	3571
8	185	4371	207	4661	226	4915	117	3495
9	196	4516	205	4635	217	4794	109	3394
10	210	4701	206	4648	212	4728	90	3156
11			197	4529	204	4621	84	3081
12			192	4463	199	4555	99	3268
13			178	4279	188	4410	118	3507
14			176	4253	165	4110	142	3813
15			174	4227	159	4032	157	4006
16			197	4529	146	3865	162	4071
17			206	4648	130	3660		
18			205	4635	116	3482		
19					110	3406		
20					104	3331		
21					94	3206		
22					89	3143		
23					89	3143		
24					79	3019		
25					61	2797		
26					53	2699		
27					61	2797		
28					73	2945		
29					80	3031		
30					88	3131		
31					98	3256		

Niveau - H, en cm.
Debit d'eau - Q, en m³/s

Station hydrométrique:

ROUSSE

la plus proche des seuils:

**Batin, Gaujani, Ile Lungu amont,
Ile Lungu aval**

Station hydrométrique:

SILISTRA

la plus proche des seuils:

Vetren, Ile Tchaïka

1998

Mois:	VIII		IX	
	H	Q	H	Q
1			91	3311
2			95	3354
3			93	3332
4			100	3407
5			107	3482
6			101	3417
7			112	3536
8			113	3546
9			100	3407
10			81	3206
11			74	3133
12			78	3175
13			97	3375
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21	87	3269		
22	79	3185		
23	75	3144		
24	70	3092		
25	54	2928		
26	40	2787		
27	38	2767		
28	49	2878		
29	60	2989		
30	69	3082		
31	80	3196		

1998

Mois:	VIII		IX	
	H	Q	H	Q
1			105	3371
2			114	3468
3			118	3511
4			118	3511
5			125	3588
6			130	3643
7				
8				
9			135	3698
10			124	3577
11			113	3457
12			106	3382
13			106	3382
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21	125	3588		
22	118	3511		
23	110	3425		
24	105	3371		
25	98	3296		
26	84	3149		
27	73	3035		
28	72	3025		
29	80	3107		
30	89	3201		
31	96	3275		

Niveau - H, en cm.
Debit d'eau - Q, en m3/s

Station hydrométrique:

CALARASI

la plus proche des seuils:

Turcescu, Carageorghe

Station hydrométrique:

CERNAVODA

la plus proche des seuils:

**Marleanu, Fermecatu amont,
Fermecatu aval,
Cernavodă aval, Fasole**

1998

Mois: Jour:	VIII		IX	
	H	Q	H	Q
1			14	
2			23	
3			28	
4			29	
5			33	
6			38	
7			40	
8			43	
9			45	
10			40	
11			29	
12			20	
13			14	
14			34	
15			52	
16			65	
17			72	
18			77	
19	40		84	
20	29			
21	27			
22	22			
23	17			
24	13			
25	6			
26	-6			
27	-16			
28	-21			
29	-12			
30	-1			
31	7			

1998

Mois: Jour:	VIII		IX	
	H	Q	H	Q
1			-30	
2			-24	
3			-14	
4			-12	
5			-11	
6			-7	
7			-6	
8			-2	
9			-2	
10			-3	
11			-7	
12			-11	
13			-16	
14			-19	
15			-6	
16			1	
17			8	
18			18	
19	38		31	
20	23		52	
21	-3			
22	-6			
23	-11			
24	-17			
25	-21			
26	-25			
27	-32			
28	-38			
29	-43			
30	-37			
31	-33			

Niveau - H, en cm.

Débit d'eau - Q, en m³/s

Station hydrométrique:

GALATI

la plus proche des seuils:

Prut amont

Station hydrométrique:

ISACCEA

la plus proche des seuils:

Isaccea

Station hydrométrique:

SULINA

la plus proche des seuils:

Barre de Sulina

1998

Mois:	IX	
	H	Q
Jour:		
1	104	
2	110	
3	124	
4	128	
5	128	
6	134	
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		

1998

Mois:	IX	
	H	Q
Jour:		
1	82	
2	88	
3	95	
4	98	
5	98	
6	102	
7	107	
8	115	
9	118	
10	118	
11	118	
12	116	
13	110	
14	112	
15	112	
16	112	
17	118	
18	123	
19	130	
20	134	
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		

1999

Mois:	III	
	H	Q
Jour:		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27	108	
28	108	
29	112	
30	120	
31	120	

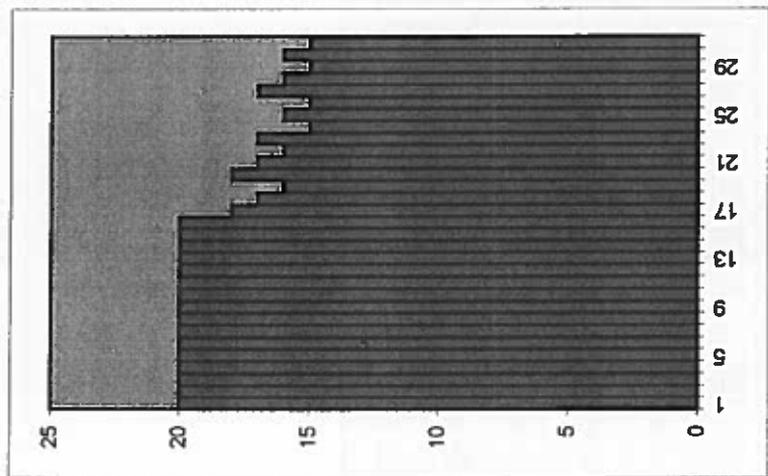
Niveau - H, en cm.
Debit d'eau - Q, en m³/s

Tableaux et graphiques
des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils
du Danube

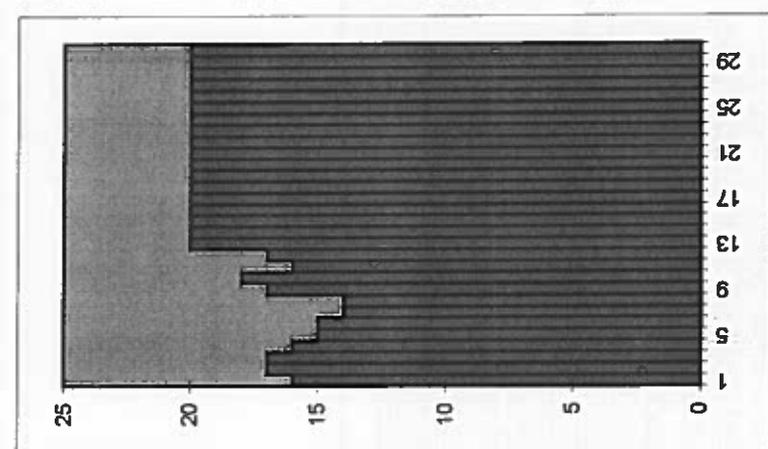
Глубины на лимитирующих перекатах
на немецком участке Дуная
с 1 апреля 1998 г. по 31 марта 1999 г.

Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur allemand du Danube
du 1er avril 1998 au 31 mars 1999

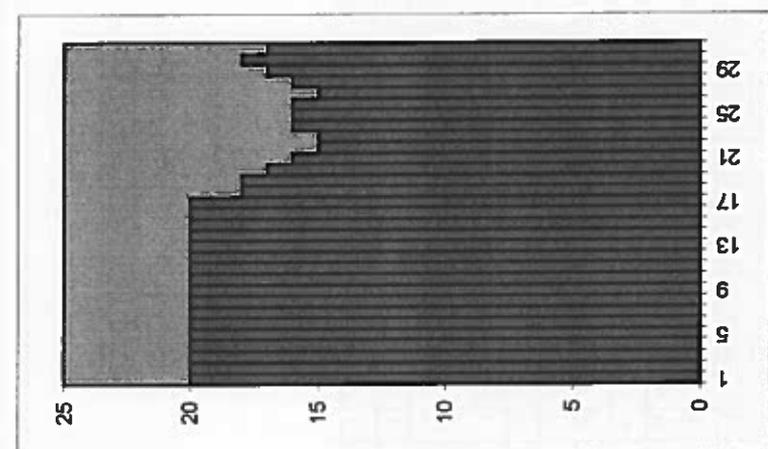
Май	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Июнь	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Июль	16	17	17	16	15	15	14	14	17	18	16	17	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Август	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	17	16	16	17	18	16	14	15	15	12	12	12	12	12	12	12	11	11	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12



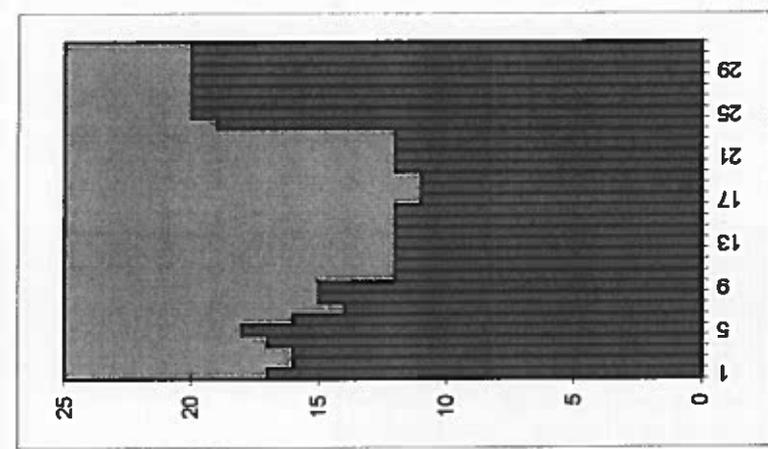
Май
Mai



Июнь
Juin



Июль
Juillet

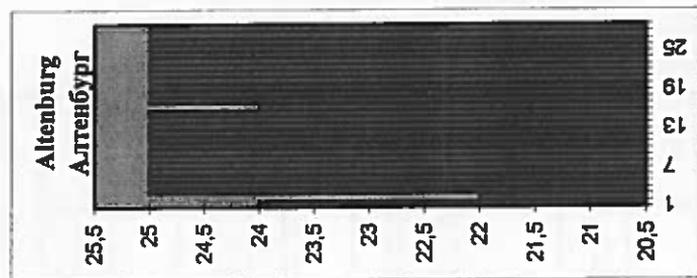
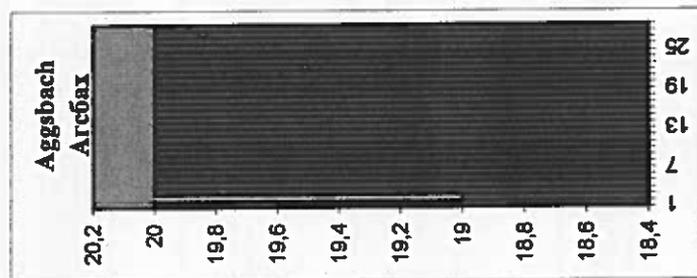
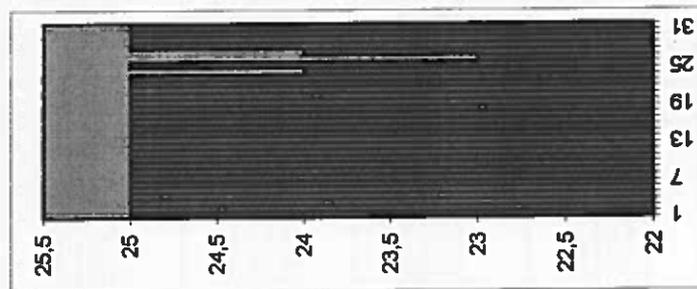
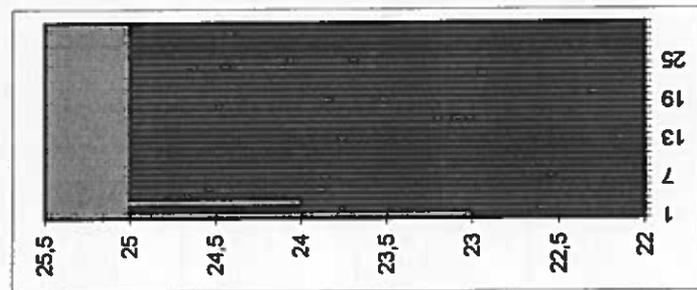
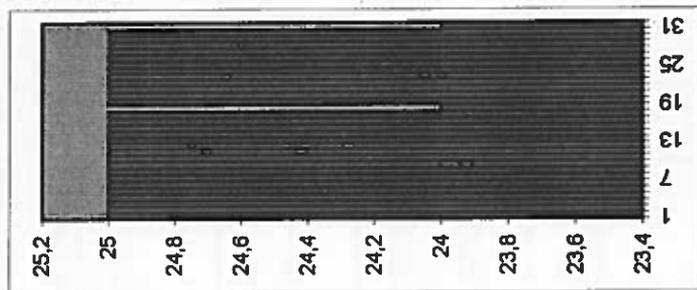
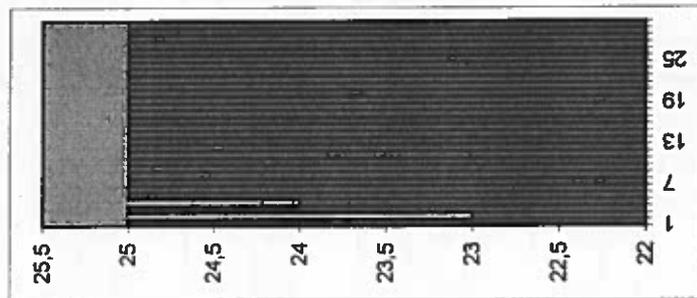


Август
Août

Глубины на лимитирующих перекатах
на австрийском участке Дуная
с 1 апреля 1998 г. по 31 марта 1999 г.

Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur autrichien du Danube
du 1er avril 1998 au 31 mars 1999

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Июнь	25	23	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Август	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Сентябрь	23	25	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Январь	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Февраль	20	19	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	24	22	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23



СЛОВАЦКИЙ И СЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК **SECTEURS SLOVAQUE ET SLOVACO-HONGROIS**

Минимальные глубины (менее 25 дм)

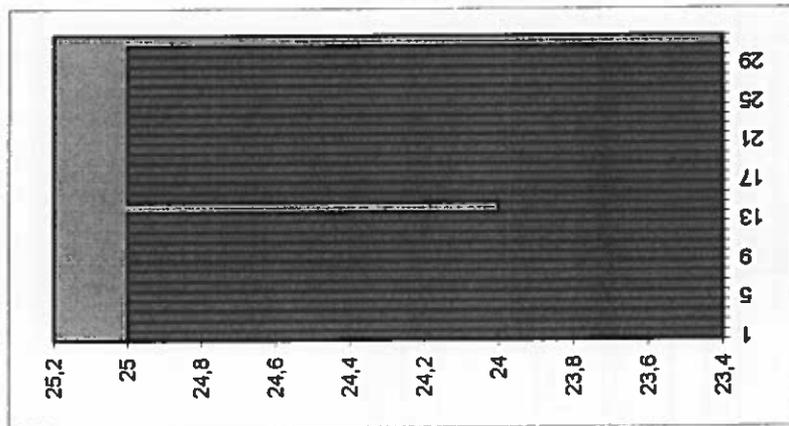
Profondeurs minima (moins de 25 dm)

Название перекатов	км km	Апрель																														дм dm	дни jours	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			31
Ченков	1734,80-1733,80	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	25	106	
Название перекатов	км km	Май																														дм dm	дни jours	
Ченков	1734,80-1733,80	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	25	78
Медведёв	1805,80-1805,30	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	25	56	
Ключовец	1803,10-1802,70	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	25	43	
Ченков	1734,80-1733,80	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	24	24	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	25	21	
Штурово	1722,20-1721,80	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	25	20	
Хляба	1711,30-1710,90	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	25	19	
Лимитирующие глубины	Profondeurs limitatives	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	24	24	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	15	14	
Название перекатов	км km	Июнь																														дм dm	дни jours	
Ченков	1734,80-1733,80	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	25	10
Штурово	1722,20-1721,80	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	25	7	
Хляба	1711,30-1710,90	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	25	4	
Лимитирующие глубины	Profondeurs limitatives	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	24	24	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	15	0	
Название перекатов	км km	Июль																														дм dm	дни jours	
Ченков	1734,80-1733,80	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	25	7

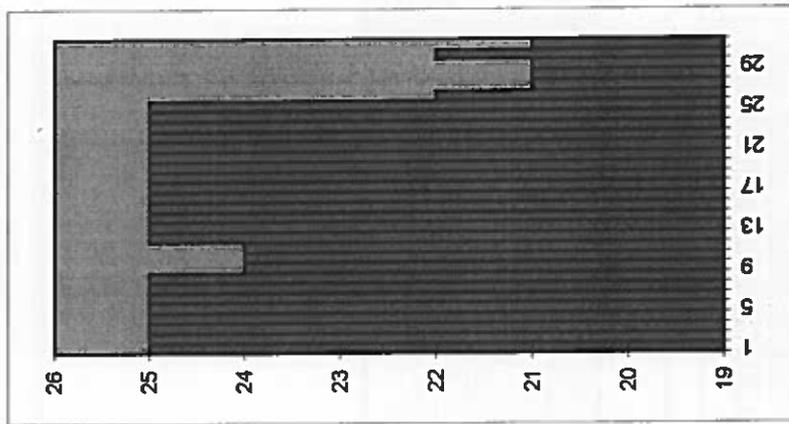
Глубины на лимитирующих перекатах
на словацком и словацко-венгерском участках Дуная
с 1 апреля 1998 г. по 31 марта 1999 г.

Profondeurs limitatives sur les seuils
des secteurs slovaque et slovaco-hongrois
du 1er avril 1998 au 31 mars 1999

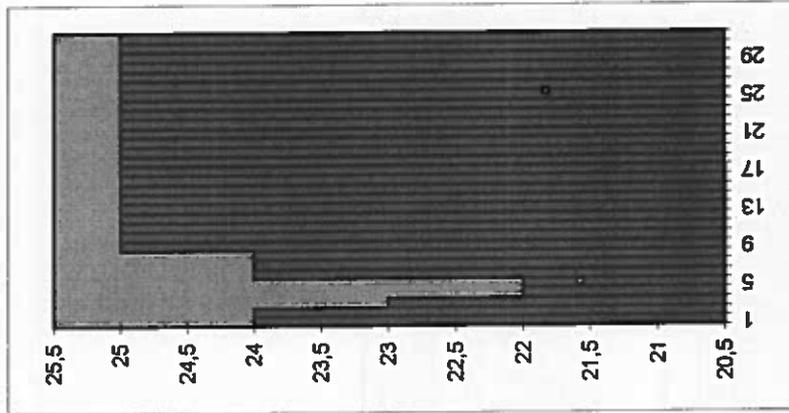
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Апрель	Avril																														
Май	Mai																														
Июнь	Juin																														
Июль	Juillet																														



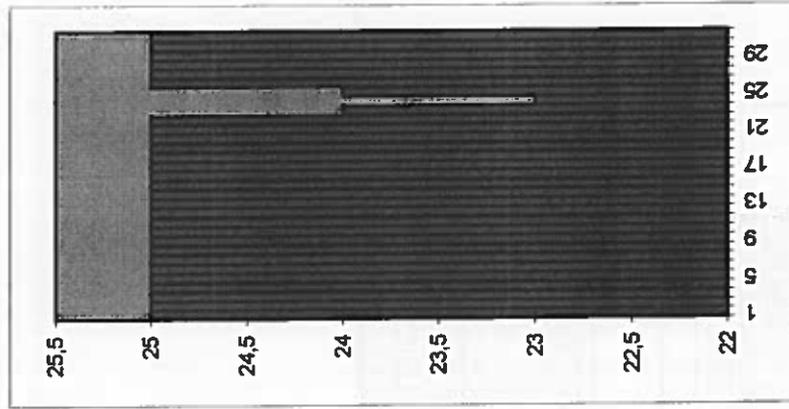
Апрель
Avril



Май
Mai



Июнь
Juin

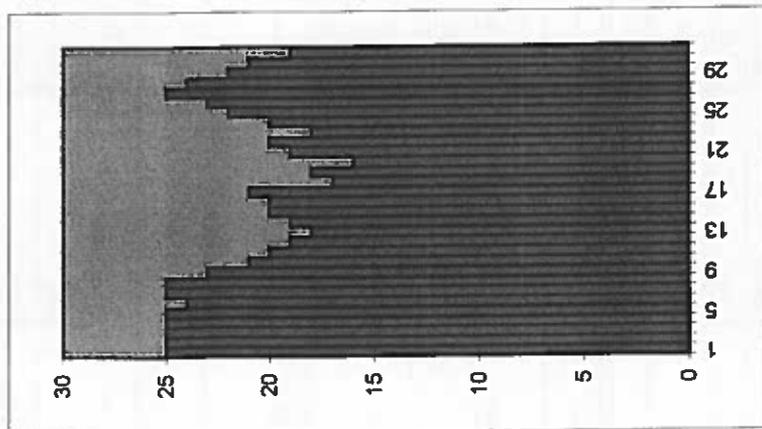


Июль
Juillet

Глубины на лимитирующих перекатах
на словацком и словацко-венгерском участках Дуная
с 1 апреля 1998 г. по 31 марта 1999 г.

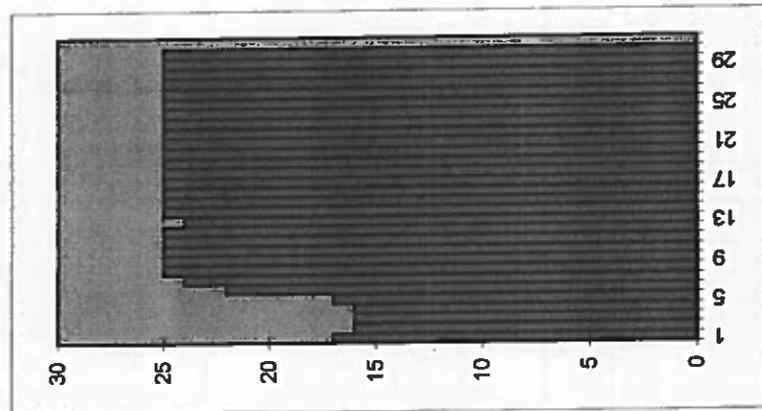
Profondeurs limitatives sur les seuils
des secteurs slovaque et slovaque-hongrois
du 1er avril 1998 au 31 mars 1999

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Август	25	25	25	25	24	25	24	25	23	21	20	19	18	19	20	20	21	17	18	16	19	20	18	20	22	23	25	24	22	21	19
Сентябрь	17	16	16	16	17	22	24	25	25	25	25	25	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Декабрь	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	23	23	22	23	22	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	24
Январь	24	24	23	22	22	23	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	24	24	23	23	22	20	21	21	20	21	24	24



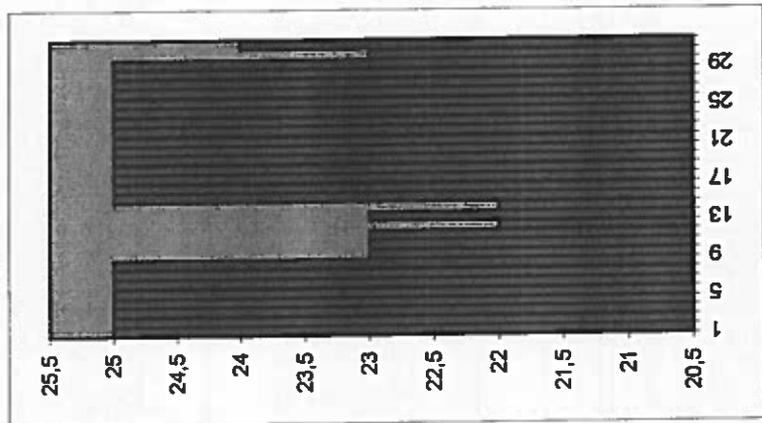
Август

Août



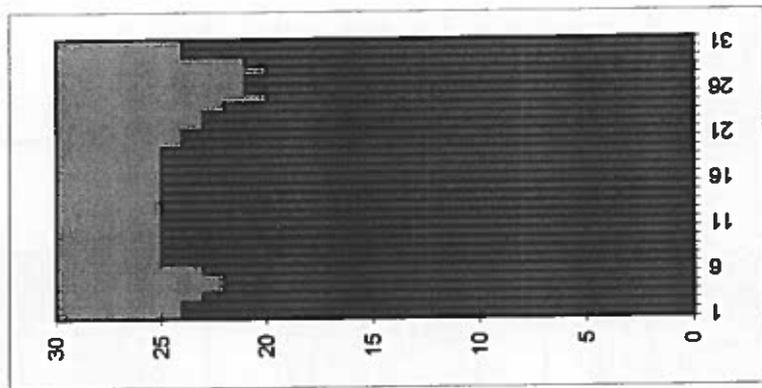
Сентябрь

Septembre



Декабрь

Décembre



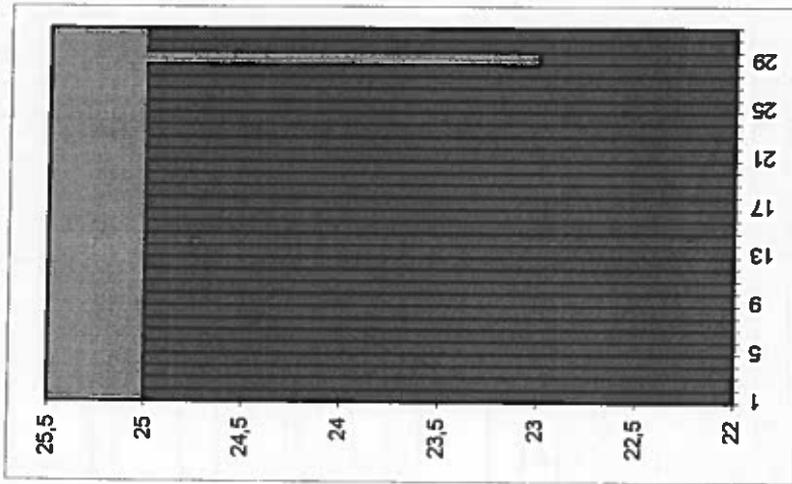
Январь

Janvier

Глубины на лимитирующих перекатах
на венгерском участке Дуная
с 1 апреля 1998 г. по 31 марта 1999 г.

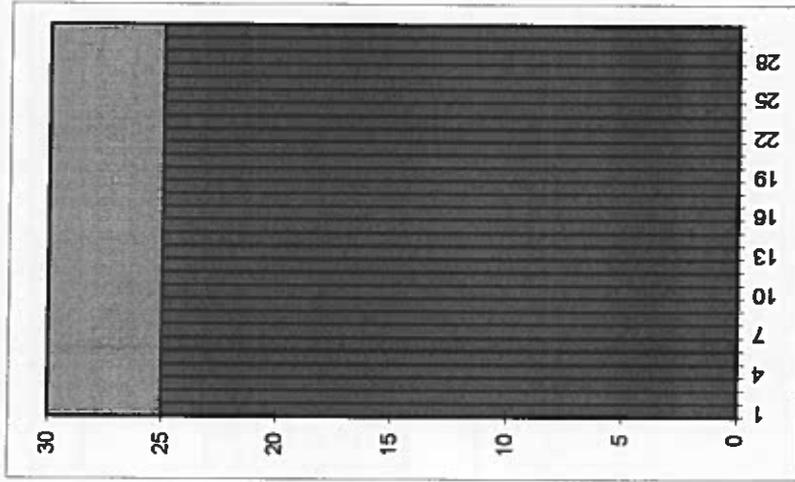
Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur hongrois du Danube
du 1er avril 1998 au 31 mars 1999

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Май	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Июнь	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Август	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25



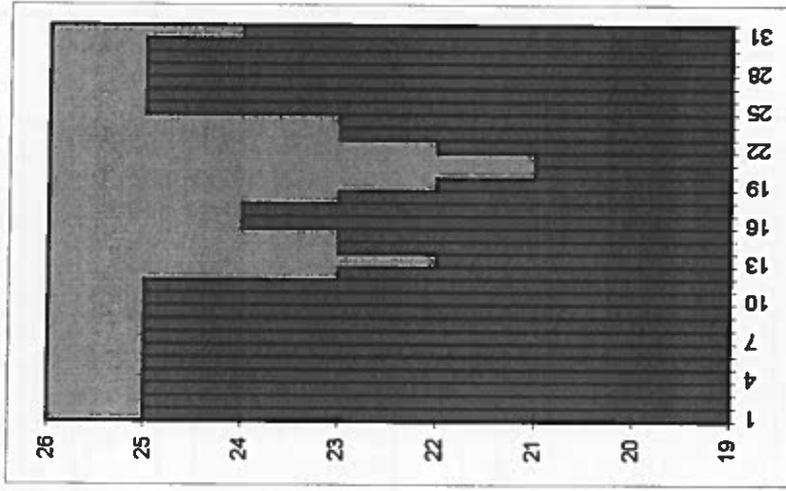
Май

Mai



Июнь

Juin

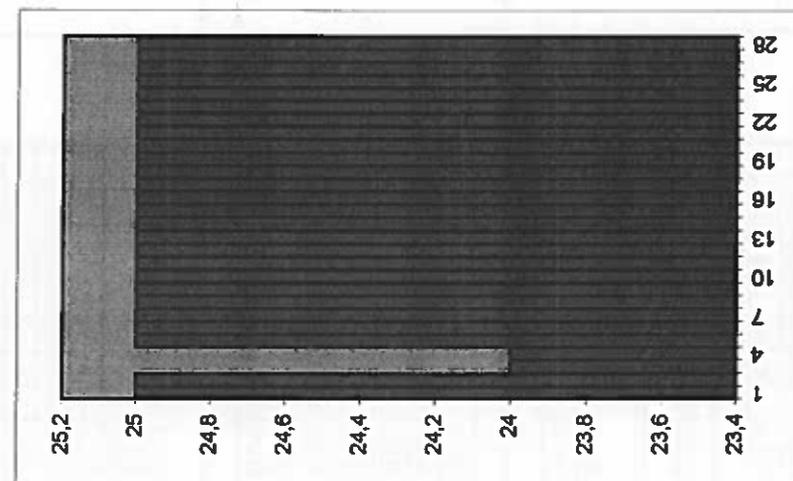
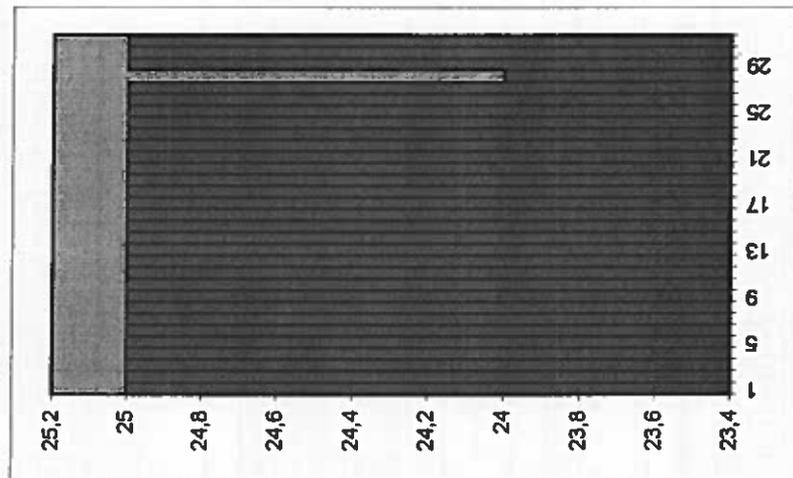
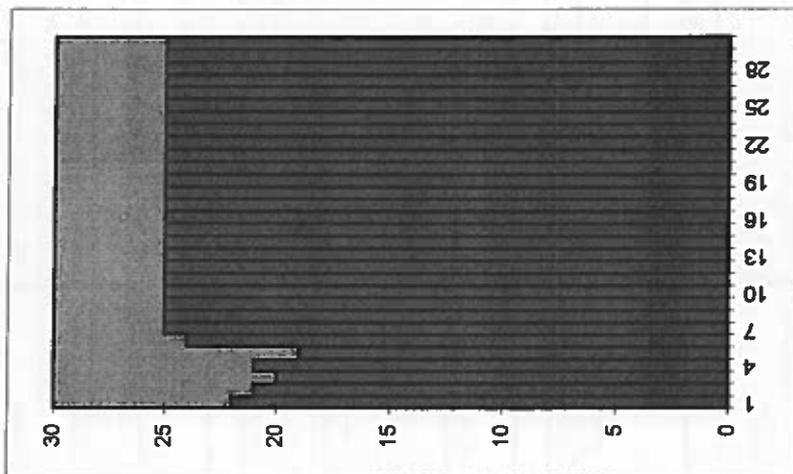


Август

Août

Глубины на лимитирующих перекатах
на венгерском участке Дуная
с 1 апреля 1998 г. по 31 марта 1999 г.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Сентябрь	Septembre	22	21	20	21	19	24	28	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Январь	Janvier	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Февраль	Février	25	25	24	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25



Сентябрь

Septembre

Январь

Janvier

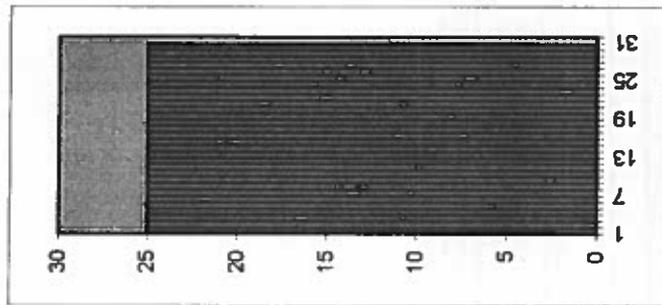
Февраль

Février

Глубины на лимитирующих перекатах
на югославском участке Дуная
с 1 апреля 1998 г. по 31 марта 1999 г.

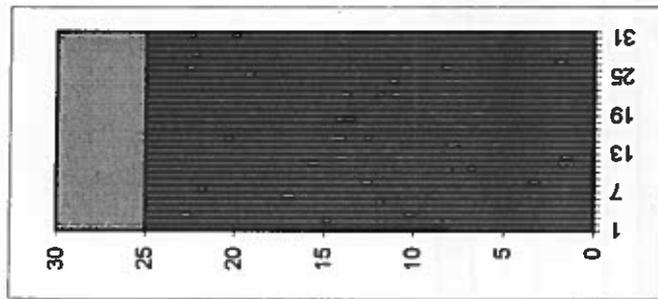
Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur yougoslave du Danube
du 1er avril 1998 au 31 mars 1999

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Июнь																																	
Июль																																	
Август																																	
Сентябрь																																	
Январь																																	
Февраль																																	



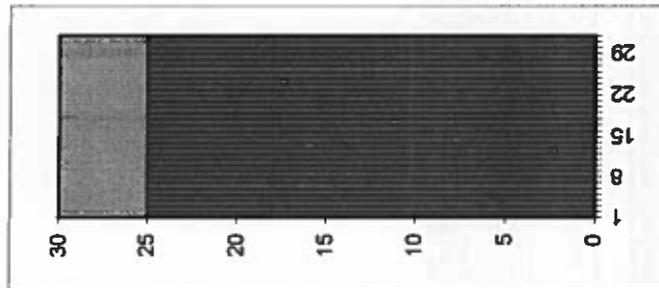
Июнь

Juin



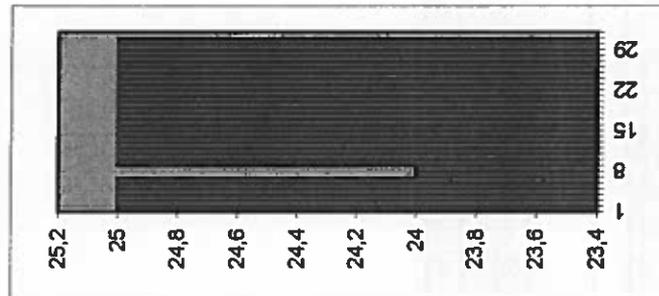
Июль

Juillet



Август

Août



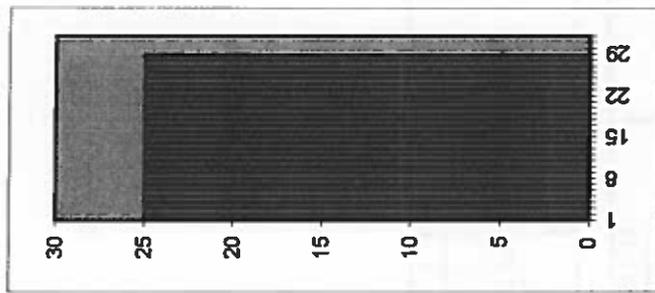
Сентябрь

Septembre



Январь

Janvier



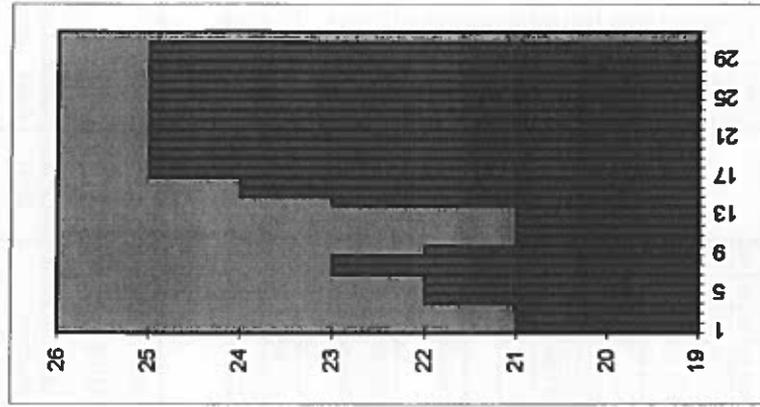
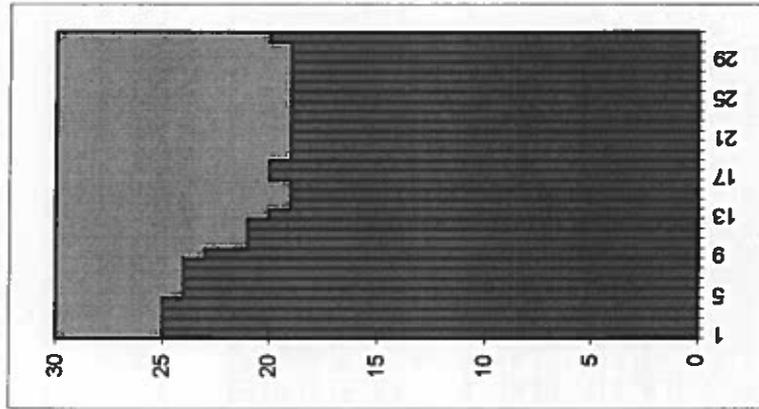
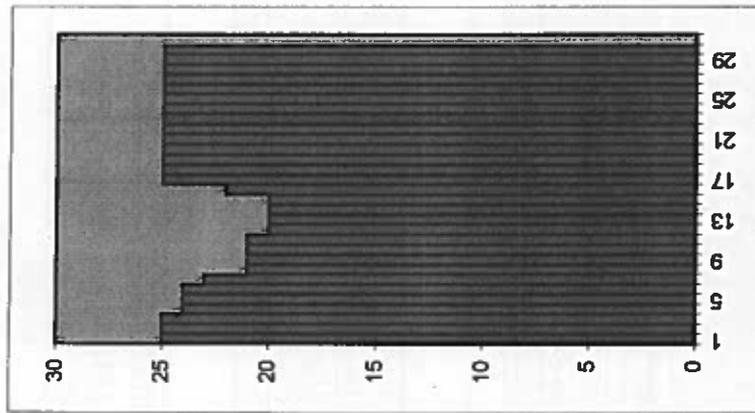
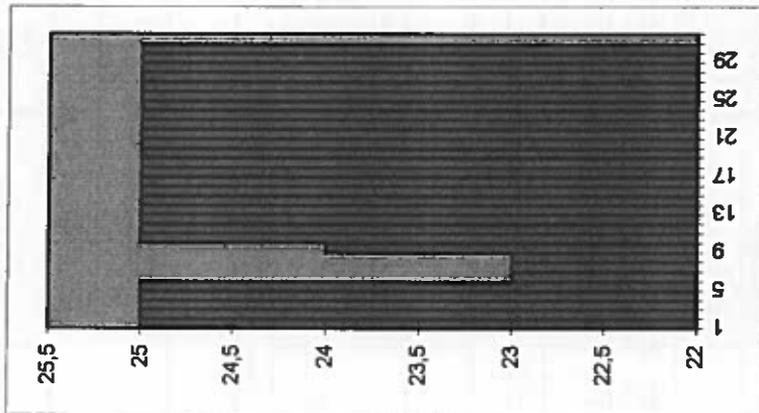
Февраль

Février

Глубины на лимитирующих перекатах
на румыно-болгарском участке Дуная
с 1 апреля 1988 г. по 31 марта 1999 г.

Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur roumano-bulgare du Danube
du 1er avril 1988 au 31 mars 1999

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Апрель																																
Май																																
Июнь																																
Июль																																
Август																																
Сентябрь																																
Октябрь																																
Ноябрь																																
Декабрь																																
Январь																																
Февраль																																
Март																																



Апрель

Июнь

Август

Сентябрь

Август

Июль

Август

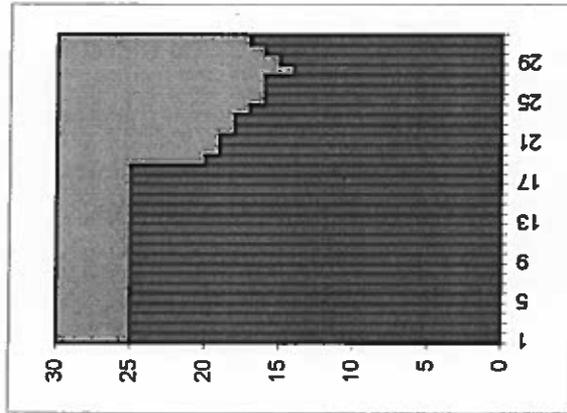
Сентябрь

Глубины на лимитирующих перекатах
на румыском участке Речной Администрации
низовьев Дуная
с 1 апреля 1998 г. по 31 марта 1999 г.

Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur roumain de l'Administration
Fluviale du Bas - Danube
du 1er avril 1998 au 31 mars 1999

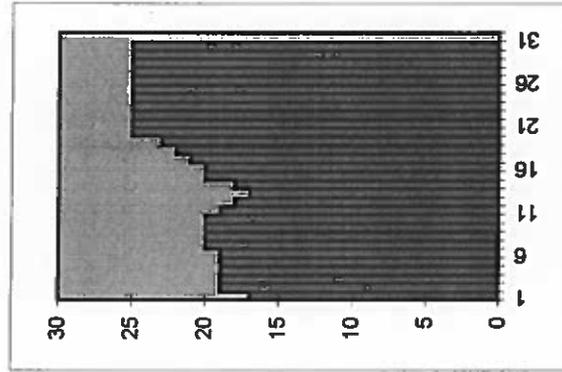
Август	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Сентябрь	17	19	19	19	18	18	20	20	20	20	19	18	17	18	20	20	21	22	23	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Август	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	

Сентябрь	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Март	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Сентябрь	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24



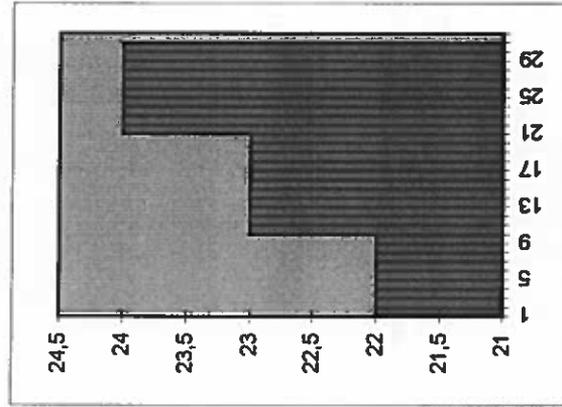
Август

Août



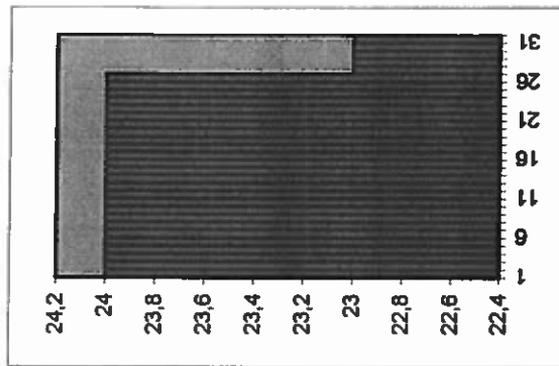
Сентябрь

Septembre



Сентябрь

Septembre



Март

Mars

TABLE DES MATIERES

	page
INTRODUCTION	3
I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS LES PORTS	5
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien	7
Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	11
Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	13
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	15
Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	17
Secteur de la République de Croatie, Secteur commun croato-yougoslave	19
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le secteur commun yougoslavo-croate et le secteur commun yougoslavo-roumain ..	21
Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	23
Secteur de la République de Bulgarie, secteur commun bulgaro-roumain ..	27
Secteur de la République de Moldova, secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	29
Secteur de l'Ukraine, secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	30

	page
II. BALISAGE DU CHENAL	31
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien	33
Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	36
Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	37
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	39
Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	40
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le secteur commun yougoslavo-croate et le secteur commun yougoslavo-roumain ...	42
Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	44
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	45
Secteur de la République de Bulgarie, secteur commun bulgaro-roumain ..	46
Secteurs de la République de Moldova et de l'Ukraine, secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	47
III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES	49
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien	51
Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	53

Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	57
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	58
Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	59
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le secteur commun yougoslavo-croate et le secteur commun yougoslavo-roumain ...	61
Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare, les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien et le secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	63
Secteur de la République de Bulgarie, secteur commun bulgaro-roumain ..	65
IV. SERVICE D'INFORMATION	67
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien	69
Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	71
Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	73
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	75
Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	76
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le secteur commun yougoslavo-croate et le secteur commun yougoslavo-roumain ..	78

	page
Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	81
Secteur de la République de Bulgarie, secteur commun bulgaro-roumain ..	83
Secteur de l'Ukraine, secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	84
V. REGIME DES GLACES	85
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien	87
Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	87
Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	88
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	89
Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	90
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le secteur commun yougoslavo-croate et le secteur commun yougoslavo-roumain ...	92
Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	92
Secteur de la République de Bulgarie, secteur commun bulgaro-roumain ..	92
Secteur de la République de Moldova, secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	92
Secteur de l'Ukraine, secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	92

	page
VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE	93
Sur le secteur allemand du Danube	95
Sur le secteur autrichien du Danube	96
Sur le secteur slovaque et slovaco-hongrois du Danube	96
Sur le secteur hongrois du Danube	97
Sur le secteur yougoslave du Danube	99
Sur le secteur roumano-bulgare du Danube	99
Sur le secteur roumain du Danube	100
Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	100
Tableau synoptique des données sur les seuils du Danube	101
Tableaux des données sur les niveaux et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques	105
Tableaux et graphiques des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils du Danube	123