

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ
ОТ КЕЛЬХЕЙМА ДО СУЛИНЫ

(с 1 сентября 1978 г. по 31 марта 1979 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1980

ИНФОРМАЦИЯ

**О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ
ОТ КЕЛЬХЕЙМА ДО СУЛИНЫ**

(с 1 сентября 1978 г. по 31 марта 1979 г.)

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1980**

ΕΠΙΣΤΗΜΟΛΟΓΙΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ

И Н Ф О Р М А Ц И Я

О содержании судоходного фарватера реки Дунай
за период с 1 сентября 1978 г. по 31 марта 1979 г.
2414,7 - 0 км

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера реки Дунай придунайскими странами и специальными речными Администрациями на своих участках составлена в соответствии с Постановлением ХУШ сессии и п. II Плана работы Дунайской Комиссии на 1979/1980 гг.

Информация, в которую включены данные о содержании судоходного фарватера за период с 1 сентября 1978 г. по 31 марта 1979 г., состоит из следующих разделов:

- I - Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера
- II - Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки
- III - Гидрографические, гидрологические и тральные работы
- IV - Служба информации
- V - Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера
- VI - Ледовый режим

I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ И РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ
СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА

Участок Федеративной Республики Германии

/2414,70 - 2201,80 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,20 - 2201,80 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлени- ем работ относительно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фарва- тера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
<p>а/ <u>Строительство гидротехнических сооружений, включая соответствующие землечерпательные работы:</u> <u>работы не проводились</u></p> <p>б/ <u>Землечерпательные работы и удаление материалов</u></p>								
1.	Ландсдорф 2333,0-2332,8	15,5	50	-	18,5	70	-	Землечерпание на фарватере
2.	Мотцингер Ау 2337,4-2337,2	17,5	40	-	18,5	40	-	" "
3.	Турнхоф 2319,4-2319,1	17,5	60	-	18,5	70	-	" "
4.	Кифенхольц 2357,0-2356,7	15,5	35	-	18,5	40	-	" "
5.	Хорнсторф 2322,9-2322,8	16,5	60	-	18,5	70	-	" "
6.	Марияпошинг 2297,8-2297,3	17,5	50	-	18,5	70	-	" "
7.	Кифенхольц 2357,85-2357,4	15,5	35	-	18,5	40	-	" "
8.	Регенсбург 2377,9-2377,8	16,5	35	-	18,5	40	-	" "
9.	Кифенхольц 2359,1-2358,0	14,5	35	-	18,5	40	-	" "

По пунктам "с", "д" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 д.м.	Примечание
Землеустройство, в 1000 м ³	Объем работ							
	Выемка		Укладка					
	камень, в 1000 м ³	скал, в 1000 м ³	камень, в 1000 м ³	земли, в 1000 м ³	Транспортировка материала, в 1000 м ³			
6						7	8	9
5,0	-	-	-	-	-	1X-X.78	60,00	
6,4	-	-	-	-	-	1X.78	72,50	
2,5	-	-	-	-	-	X1-XII.78	92,80	
9,7	-	-	-	-	-	1X.78	140,65	
1,5	-	-	-	-	-	1X.78	21,75	
5,8	-	-	-	-	-	1X-X.78	84,10	
8,1	-	-	-	-	-	X.78	117,45	
0,9	-	-	-	-	-	X.78	13,05	
7,9	-	-	-	-	-	X1.78	114,55	

1	2	3		4			5	
10.	Зеппенхаузен 2352,5-2352,2	14,5	40	-	18,5	40	-	Землечерпание на фарватере
11.	Цейтльдорф 2290,2-2290,0	17,5	65	-	18,5	70	-	"-
12.	Кифенхольц 2356,73-2356,5	16,5	30	-	18,5	40	-	"-
13.	Зеппенхаузен 2352,45-2356,3	16,5	35	-	18,5	40	-	"-
14.	Цейтльдорф 2289,7-2289,3	15,5	65	-	18,5	70	-	"-
15.	Мюльхамер Рейбе 2271,0-2268,1	18,5	60	-	18,5	70	-	"-
16.	Фильсхофен 2249,5-2249,3	-	-	-	-	-	-	"-
17.	Виндорфер Вёрт 2246,8-2242,7	-	-	-	-	-	-	"-
18.	Аванпорт шлюзов Йохенштейн 2205,0-2203,5	-	-	-	-	-	-	"-
19.	Аванпорт шлюзов Йохенштейн 2202,6-2202,0	-	-	-	-	-	-	"-

с/ Укрепление берегов:
работы не проводились

Итого: **в**

6						7	8	9
3,4	-	-	-	-	-	X1.78	49,30	
2,0	-	-	-	-	-	X1.78	29,00	
6,0	-	-	-	-	-	XП.78	87,00	
3,9	-	-	-	-	-	XП.78	56,55	
4,3	-	-	-	-	-	XП.78-III.79	62,35	
9,0	-	-	-	-	-	1X - X.78	135,00	
1,7	-	-	-	-	-	X1.78-П.79	25,00	
9,8	-	-	-	-	-	1X-XП.78	160,00	
11,8	-	-	-	-	-	X - X1.78	189,00	
15,0	-	-	-	-	-	1X-XП.78	230,00	
114,7	-	-	-	-	-		1.740,05	

Участок Австрийской Республики

/2223,20- 1872,70 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,20- 2201,80 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,70 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1.	2223,2-1872,7	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
2.	Линц 2135,1	-	-	-	-	-	-	Устранение облом- ков затон.судна
3.	Энс 0 - 1,6	-	-	-	$\frac{28}{28}$	$\frac{80}{80}$	-	Землечерпание
4.	Траун-устье 2124,0	13	60	-	$\frac{25}{20}$	$\frac{120}{80}$	-	Землечерпание
5.	Энгхаген 214,0 правый берег	-	-	-	-	-	-	Сокращение бун по длине
6.	Маутхаузен 2111,9-2111,4	19-40	100	-	$\frac{30-50}{26-50}$	$\frac{190}{90}$	-	Землечерпание
7.	Причал Ибс 2058 правый берег	18	-	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{100}{100}$	-	Устранение скал и промерные работы
8.	Лоябах Эндлингбах 2053,0-2027,0 левый берег	-	-	-	15	-	-	Землечерпание

По пунктам "с", "д" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 шиллингов	Примечание
Объем работ					Транспортировка материала, в 1000 м ³			
Землечерпание, в 1000 м ³	Выемка		Укладка					
	каменя, в 1000 м ³	каменя, в 1000 м ³	земли, в 1000 м ³	облицовки, в 1000 м ²				
6						7	8	9
-	-	23	2	41	22	IX.78-III.79	19.458	
-	-	-	-	-	-	I-II.79	310	
52	52	-	-	-	52	IX.78-III.79	966	
10	10	-	-	-	10	IX-XI.78	3.127	
-	-	-	-	-	-	IX.78	75	
21	21	-	-	-	21	IX.78	1.636	
-	-	-	-	-	-	IX.78-III.79	529	
2	2	-	-	-	2	IX-X.78	688	

I	2	3			4			5
9.	Крумнусбаум 2048,0 правый берег	16	90	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{120}{120}$	-	Землечерпание
10.	Кахлет Эберсдорф 2040,0 правый берег	17	100	-	20	90	-	Устранение скал и промерные работы
11.	Шенбюхель 2031,0 правый берег	-	-	-	-	-	-	Сооружение дамбы
12.	Агсбах 2026,0 правый берег	18	120	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{120}{120}$	-	Устранение скал и промерные работы
13.	Штейн-Маутерн 2003,5 правый берег	-	-	-	-	-	-	Устранение обломков моста
14.	Мост Тульн 1963,2	20	170	-	23	170	-	Землечерпание
15.	Корнейбург 1943,0	-	-	-	-	-	-	Сооружение дамбы
16.	Донау-канал устье 1919,5-1919,1	-	-	-	$\frac{25}{25}$	-	-	Землечерпание
17.	Порт Дейтч-Альтенбург 1887,0 правый берег	25	-	-	34	-	-	Землечерпание ила Итого:

6					7	8	9	
I4	I4	-	-	-	I4	X.78-III.79	I.556	Работы не закончены
-	-	-	-	-	-	IX-XI.78	I03	- "- -
-	II	-	-	-	II	XI.78-II.79	5.542	
-	-	-	-	-	-	IX-XI.78	207	
-	-	-	-	-	-	III.79	320	Работы не закончены
I	I	-	-	-	I	XII.78	II6	
-	-	-	-	3	-	IX-XI.78	506	
6	6	-	-	-	6	IX.78	994	
7	7	-	-	-	-	II-III.79	533	
II3	I24	23	2	44	I39		37.066	

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,20 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,70 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,20 - 1708,20 км/

№ п/п	Место проведения работ	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотренные достигнутые габариты фарва- тера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1.	1878,1-1877,3	-	-	-	25	120	1000	Струенаправ- ляющие соору- жения
2.	1872,5-1850	-	-	-	25	120	1000	Содержание фарватера
3.	1864	-	-	-	25	120	1000	Насыпь бухты
4.	1863,0-1864,0	-	-	-	25	120	1000	Струенаправ- ляющие соору- жения
5.	1868,2	-	-	-	25	120	1000	Работы по устранению препятствий
6.	1864	-	-	-	25	120	1000	Сооружение бун
7.	1850-1849	-	-	-	25	120	1000	Струенаправ- ляющие соору- жения
8.	1850-1820	-	-	-	25	120	1000	Работы по содер- жанию фарватера
9.	1835-1825	-	-	-	25	120	1000	"-
10.	1820-1791	-	-	-	25	120	1000	"-
11.	1791-1708	-	-	-	25	120	1000	"-
12.	1872,5-1850	-	-	-	25	120	1000	Землечерпание
13.	1791-1708	-	-	-	25	120	1000	"-
14.	-	-	-	-	-	-	-	Трассировка фарватера
Итого:								=====

По пунктам "с", "д" и "е" макета					Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 ч.крон	Примечание
Объем работ				Транспортировка материала, в 1000 м ³			
Землечерпание, в 1000 м ³	Выемка	Укладка					
	земли, в 1000 м ³	камня, в 1000 м ³	гравия, в 1000 м ³				
6					7	8	9
-	-	7,0	-	-	1X.78-Ш.79	680	
-	-	-	-	-	1-П.79	72	
-	-	-	60,0	-	1X.78	1.683	
-	-	1,2	22,0	-	ХП.78-Ш.79	654	
-	-	-	-	-	1X-ХП.78	1.064	
-	-	7,0	-	-	1X.78-Ш.79	1.747	
-	-	0,5	-	-	1-Ш.79	127	
-	-	2,5	27,0	-	1X.78-П.79	794	
-	-	4,7	37,0	-	1X-X.78 - I-Ш.79	1.321	
-	-	1,7	-	-	1X-X.78 - 1-Ш.79	620	
-	-	-	-	-	1X.78-Ш.79	276	
-	60,0	-	-	-	1X-X.78	1.548	
-	54,0	-	-	-	-	1.259	
-	-	-	-	-	-	983	
-	114,0	24,0	146,0	-	-	12.828	

Регуляционные работы, проводимые чехословацкой стороной на участке реки Дунай между 1880,26 - 1850,20 км и 1791 - 1708,2 км, в отчетный период были сосредоточены, прежде всего, на создании единого русла путем строительства струенаправляющих сооружений на участках 1850 - 1849 км и 1864 км, на работах по устранению препятствий на 1868,2 км, а также на содержании регуляционных сооружений и устранении последствий, вызванных паводками.

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью

/ 1850,20 - 1791,0 км /

№ п/п	Место проведения работ / название, км /	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фарва- тера перед осуществлением работ относи- тельно низко- го судоход- ного уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низко- го судоходно - го уровня			
		Глубина / дм /	Ширина / м /	Радиус кривизны / м /	Глубина / дм /	Ширина / м /	Радиус кривизны / м /	
1	2	3			4			5
1	1825,7 - 1816,0	-	-	-	-	-	-	Рег. работы на ср.уровень
2	1850,0 - 1791,0	-	-	-	-	-	-	Содержание
3	1850,0 - 1791,0	-	-	-	-	-	-	Содержание
4	1827,5 - 1827,0	-	-	-	30	120	-	Землечерпание
5	1803,4 - 1803,1	-	-	-	30	120	-	Землечерпание на перекате
6	1798,3 - 1797,6	-	-	-	30	120	-	" "
7	1795,9 - 1795,7	-	-	-	30	120	-	" "
Итого :								

По пунктам "с", "д" и "е"			Период проведения работ	Общая стоимость , в 1000 фор. ЧС кр.	Примечание
Объем работ					
Землеустройство, в 1000 м ³	Выемка земли в 1000 м ³	Укладка камня в 1000 м ³			
6	7	8	9		
-	-	3,6	1.1X.78-31.Ш.79	3188 фор.	
-	-	7,9	1.1X.78-31,Ш.79	4322 фор.	
-	-	-	1.1X.78-31.Ш.79	300 фор.	
150	-	-	1.1X.78-31.Ш.79	3600 ЧС кр.	
-	41,1	-	1.1X - 20.1X.78	1233 фор.	
-	56,0	-	10.1X.-30.1X.78	1680 фор.	
-	29,2	-	6.XП - 20.XП.78	876 фор.	
150	126,3	11,5		11599 фор. 3600 ЧС кр.	

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/,

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

/1850,2 - 1708,2 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "Ю" и "с" макета			Вид работ	
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня				
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/		
1	2	3			4			5	
<p>а/ <u>Венгерско-чехословацкий пограничный участок</u> <u>Дуная между Гёнью - устье р.Ипой</u> <u>/1791 - 1708 км/</u></p>									
<p>1. <u>Землечерпание на фарватере</u></p>									
	I750,0-I749,7	-	-	-	40	200	-	Землечерпание в интересах содержания фарватера	
	I742,0-I741,8	-	-	-	45	200	-		
	I740,0-I739,5	-	-	-	45	200	-		—"
	I730,3-I730,1	-	-	-	35	150	-		—"
	I714,3-I712,8	-	-	-	35	150	-		—"
	I712,6-I712,1	-	-	-	50	200	-		—"
<p>2. <u>Регуляционные и прочие работы по содержанию</u></p>									
	Эстергом I719,0-I718,5	-	-	-	-	-	-	Облицовка берега	
								<p>Всего: а/</p>	

По пунктам "с", "д" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 фор.	Примечание
Объем работы								
Землечерпание, в 1000 м ³	Выемка		Укладка					
	Гравия, з в 1000 м ³	Камня, з в 1000 м ³	Земли, з в 1000 м ³	Камня, з в 1000 м ³	Облицовки, в 1000 м ²			
6						7	8	9
66,5	-	-	-	-	-	I.X.78- 3I.III.79	2660	
60,7	-	-	-	-	-	I.X.78- IO.XI.79	2428	
63,6	-	-	-	-	-	I.I-3I.III.79	2544	
15,6	-	-	-	-	-	I-15.XI.78	624	
132,6	-	-	-	-	-	I.X.78- 3I.III.79	5304	
126,9	-	-	-	-	-	I.X.78- 3I.III.79	5076	
-	-	-	6,2	1,9	0,6	I.XI.78- 3I.III.79	2300	
465,9	-	-	6,2	1,9	0,6		20936	

I	2	3			4			5
<u>Б/ Венгерский участок между устьем р.Ипой и венгерско-югославской государственной границей</u>								
/1708 - 1433 км/								
I. <u>Землечерпание на фарватере</u>								
Участок Соб-Вац 1708-1679	-	-	-	50	240	-	Землечерпание в интересах содержания профиля фарватера	
Участок Вац-Будапешт 1679-1640	-	-	-	45	180	-		
Участок Будапешт-Дунауйварош 1640-1578	-	-	-	50	240	-		
2. <u>Регуляционные и прочие работы по содержанию фарватера</u>								
Излучина Кульч 1592,76-1592,93	-	-	-	25	180	4500	Реконструкция поперечной дамбы	
Излучина Таш 1584,15-1585,45	-	-	-	25	180	4000	Реконструкция параллельного сооружения	
Излучина Дунауйварош 1583,4-1579,75	-	-	-	25	180	4500	Реконструкция поперечной дамбы и струнаправляющего сооружения	
Излучина Дунафёльдвар 1562,0- 1563,25	-	-	-	25	180	2500	Реконструкция берег. дамбы и струе-	
Излучина с. Харта 1551,5 - 1543	-	-	-	20	100	3600	Строительство струе-направляющего сооружения	
Район устья р.Шио 1505 - 1490	-	-	-	20	100	-	Строительство поперечной дамбы и струнаправляющего сооружения	

6						7	8	9
526,2	-	-	-	-	-	IX.78-III.79	21048	
421,0	-	-	-	-	-	IX.78-III.79	16840	
923,4	-	-	-	-	-	IX.78-I.79	36936	
-	-	-	-	I,1	-	XII.1978	626	
-	-	-	-	I,2	-	XII.78-III.79	536	
-	-	-	-	5,6	-	IX.78-III.79	2573	
-	-	-	-	3,1	-	IX.78-III.79	1418	
-	-	-	-	8,9	-	IX.78-III.79	3700	
62,0	-	6,4	-	24,9	-	IX.78-III.79	13418	

I	2	3			4			5
	Излучина Шаршпарт I477,5-I460,5	-	-	-	25	150	-	Строительство поперечной дамбы и струенаправляю- щего сооружения

Всего : Ю

=====

ИТОГО а+б

=====

6						7	8	9
-	-	-	-	45,9	-	IX.78-III.79	20982	
1932,6	-	6,4	-	90,7	-		118077	
2398,5	-	6,4	6,2	92,6	0,6		129019	

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии

/14330- 845,65 км/,

включая

совместный югославно-румынский участок

/ 1075,0- 845,65 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низко- го судоходно- го уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1.	Барачка 1426	18	25	-	30	60	-	Землечерпание у входа в бассейн зимовника
2.	Апатин 1401	20	35	-	35	60	-	"-
3.	Нови Сад 1257,8	25	40	-	40	60	-	"-
4.	Ковин 1108	20	30	-	35	60	-	"-
5.	Богоево 1365-1370	-	-	-	25	200	1000	Землечерпание на судоходном пути
6.	Вуковар 1330-1335	-	-	-	25	200	1000	"-
7.	Футог 1268-1270	-	-	-	25	200	1000	"-
8.	Нови Сад 1247-1267	-	-	-	25	200	1000	"-
9.	Земун 1170-1173	-	-	-	25	200	1000	"-
10.	Белград 1162-1166	-	-	-	25	200	1000	"-
11.	Дубравица 1103-1107	-	-	-	25	200	1000	"-
12.	Костолац 1086-1096	-	-	-	25	200	1000	"-

По пунктам "с", "д" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 динар	Примечание
Объем работ								
Землеустройство, в 1000 м ³	Выемка камня, в 1000 м ³	Укладка						
		камня, в 1000 м ³	земли, в 1000 м ³	фашин, в 1000 м ²	облицовки, в 1000 м ²			
6						7	8	9
26,90	-	-	-	-	-	ХП.78	1917,86	
12,00	-	-	-	-	-	Х1-ХП.78	810,20	
33,95	-	-	-	-	-	Х1-ХП.78	1818,44	
9,05	-	-	-	-	-	ХП.78	680,33	
237,18	-	-	-	-	-	Х1.78-П.79	11740,41	
90,75	-	-	-	-	-	П-Ш.79	4492,13	
145,03	-	-	-	-	-	Х-ХП.78	7179,00	
356,42	-	-	-	-	-	ХП.78-Ш.79	17642,80	
80,00	-	-	-	-	-	1-П.79	3960,00	
170,00	-	-	-	-	-	Х1.78-Ш.79	8415,00	
268,36	-	-	-	-	-	П-Ш.79	13283,82	
667,06	-	-	-	-	-	Х.78-Ш.79	33.019,47	

1	2	3			4			5
13.	Рам 1078-1083	-	-	-	25	200	1000	Землечерпание на судоходном пути
14.	Бездан 1420-1422	-	-	-	-	-	-	Гидротехнические работы
15.	Апатин 1395-1400	-	-	-	-	-	-	"-
16.	Вемель-Петреш 1384-1394	-	-	-	-	-	-	"-
17.	Эрдут-Богоево 1359-1362	-	-	-	-	-	-	"-
18.	Баноштор 1267-1277	-	-	-	-	-	-	"-
19.	Сланкамен 1214-1218	-	-	-	-	-	-	"-
								Итого: =====

6						7	8	9
951,22	-	-	-	-	-	X.78 - III.79	47.085,39	
-	-	0,17	-	-	18,84	X-XII.78	5.432,76	
-	-	-	-	-	0,44	III.79	100,22	
-	-	1,25	-	-	0,93	X.78-III.79	1.924,07	
-	-	41,02	-	2,80	12,28	X.78-III.79	26.736,50	
-	-	1,77	0,06	4,40	13,78	X-XII.78	8.147,87	
-	-	-	-	-	4,84	X-XII.78	1.011,65	
047,92	-	44,21	0,06	7,20	51,11		195.397,92	

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 375,1 км/,

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,43 - 43,0 мили/

и

участок специальной речной Администрации
в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществле- нием работ относительно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фарва- тера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
	<u>1075 - 170 км</u>							
I.	Свиница	-	-	-	-	-	-	Текущие работы по содержанию и ремон- ту облицовки и причалов
2.	Дробета-Т. Северин	-	-	-	-	-	-	
3.	Груя	-	-	-	-	-	-	
4.	Четате	-	-	-	-	-	-	
5.	Калафат	-	-	-	-	-	-	
6.	Бекет	-	-	-	-	-	-	
7.	Турну-Мэгуреле	-	-	-	-	-	-	
8.	Зимнича	-	-	-	-	-	-	
9.	Джурджу	-	-	-	-	-	-	
10.	Олтеница	-	-	-	-	-	-	
II.	Кичу Регие	-	-	-	-	-	-	
12.	Перекаты	15	100	1000	30	200	1000	Землечерпание
13.	346-240 км	15	150	1000	32	150	500	Изменение фарватера
Итого:								

По пунктам "с", "д" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 лей	Примечание
Объем работ								
Землечерпание, в 1000 м ³	Выемка	Укладка			Транспортировка материала, в 1000 м			
	Камень, в 1000 м ³	Камень, в 1000 м ³	Бетона или искусст- венного камня, в 1000 м ³	Облицовки, в 1000 м ²				
6						7	8	9
-	-	0,06	0,04	0,05	0,104	III.1979	44,0	
-	-	0,06	0,05	0,06	0,111	IX-XII.1978	50,2	
-	-	-	0,03	0,04	0,040	XII.78	22,3	
-	-	0,03	0,06	0,11	0,100	IX-XII.1978	54,3	
-	-	0,02	0,04	0,09	0,064	IX.1978	39,5	
-	-	0,08	0,06	0,03	0,153	IX-XII.1978	58,4	
-	0,10	0,27	0,05	0,57	0,330	X-XI.1978	221,5	
-	-	0,57	0,18	0,78	1,536	IX-XII.1978	378,6	
-	0,27	0,02	0,13	0,98	0,493	1978-1979	299,0	
-	-	-	-	7,20	0,200	IX.1978	1080,0	
-	0,05	-	0,01	0,45	0,010	IX.1978	86,5	
548,96	-	-	-	-	-	-	13367,2	
В период низких уровней воды судоходство проходит по рукаву Бала-Борча						IX и XI.78		
548,96	0,42	I, II	0,59	10,36	3,141		15701,5	

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществле- нием работ относительно низкого судоходного уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
<u>Участок речной Администрации в низовьях Дуная /170 - 0 км/</u>								
I.	Сулинский Бар	67,1	60	1000	91,5	60	1000	Землечерпание
2.	Устье Сулинского канала	-	-	-	-	-	-	Сооружение и уд- линение дамб
3.	Устье Сулинского канала	-	-	-	-	-	-	Ремонт и соору- жение дамб
4.	Порт Сулина	-	-	-	-	-	-	Ремонт эстакад
5.	Сулинский канал 0 - 34 миля	-	-	-	-	-	-	Содержание и ремонт облицовки
6.	Порт Галац /151 км/	-	-	-	-	-	-	Ремонт облицовки
7.	37 - 38 миля	73,2	200	1000	79,3	200	1000	Землечерпание
8.	41 миля	73,2	200	1000	82,3	200	1000	-"-
9.	47 миля	73,2	200	1000	82,3	300	1000	-"-
10.	73 миля	73,2	200	1000	79,3	200	1000	-"-
11.	154 км	73,2	200	1000	82,3	200	1000	-"-
12.	Сулинский канал	90,0	100	1000	110,0	100	1000	-"-
<u>Итого:</u>								

По пунктам "с", "d" и "е" макета							Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 лей	Примечание
Объем работ						Транспортировка материала, в 1000 м ³			
Землеустройство, в 1000 м ³	Выемка	Укладка							
	камня, в 1000 м ³	камня, в 1000 м ³	земли, в 1000 м ³	бетона или искусств. камня, в 1000 м ³	фашина, в 1000 м ²				
6							7	8	9
617,1	-	-	-	-	-	-	IX.78-Ш.79	14.262,0	
-	-	1,6	-	-	50,4	1,7	IX.78-Ш.79	979,4	
-	0,4	3,3	-	0,2	-	3,5	IX.78-Ш.79	1.118,4	
-	-	-	0,2	-	-	-	IX-ХП.1978	209,5	
-	1,3	6,9	17,5	0,2	-	22,5	IX.78-Ш.79	3.771,1	
-	0,1	0,4	1,5	-	-	1,9	IX.78-Ш.79	274,7	
136,0	-	-	-	-	-	-	IX.78-Ш.79	3.593,1	
113,0	-	-	-	-	-	-	IX.78-Ш.79	2.985,5	
158,0	-	-	-	-	-	-	IX.78-Ш.79	4.174,4	
64,0	-	-	-	-	-	-	IX.78-Ш.79	1.690,9	
221,0	-	-	-	-	-	-	IX.78-Ш.79	5.839,1	
236,0	-	-	-	-	-	-	IX.78-Ш.79	6.235,1	
1545,1	1,8	12,2	20,2	0,4	50,4	29,6		45.133,2	

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

/совместный болгарско-румынский участок/

Участок 845,6 - 610,0 км содержится службами
СРР и участок 610,0 - 375,1 км - службами НРБ

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществле- нием работ относительно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фарва- тера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
1.	Белене 569 - 567	23	150	1000	26	200	1500	Землечерпание
					25	180	1500	
2.	Пиргово 512,5 - 510,5	22	180	2500	26	200	2500	Землечерпание
					26	220	2500	
3.	Люляка 506,5 - 505	25	120	3000	26	180	3000	Землечерпание
					25	200	3000	
4.	Мышка 464 - 460	25	120	2500	26	220	2500	Землечерпание
					26	200	2500	

Всего:

=====

По пунктам "с", "д" и "е" макета									
Объем работ			Транспортировка материала, в 1000 м ³				Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 лев	Примечание
Землеустройство, в 1000 м ³	Выемка камня, в 1000 м ³	Укладка камня, в 1000 м ³							
6			7	8	9				
62,0	-	-	62,0	3.IX.-5.X.1978	124,0				
80,9	-	-	80,9	18.X-20.XI.1978	161,8				
27,0	-	-	27,0	8.X-17.X.1978	54,0				
48,7	-	-	48,7	1.IX-30.IX.1978	97,4				
218,6	-	-	218,6		437,2				

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ 79,6 км /43 миля/
/левый берег/

На советско-румынском участке реки Дунай от устья р.Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ за отчетный период габариты судоходного фарватера при наинизших наблюдаемых в декабре 1978 г. уровнях воды по водомерным постам Рени /+51 см/, Измаил /+60 см/ составляли глубину не менее 23-х футов при ширине 300 м и более.

Указанные габариты судоходного фарватера обеспечили как речное, так и морское судоходство.

П. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2414,7 - 2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км /Крейтльштейн - Йохенштейн/ - совместный немецко-австрийский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году 1.1-31.III 1979	в прошлом году 1.X-31.XII 1978	выстав- ления	съемки	
1	2	3	4	5	6

Плавучее ограждение

От 2414,7 до 2379,3 км /Кельхейм-Регенсбург/

/35,4 км/

Светящие буи	-	-	В зимние месяцы 1978/79 гг. все светящие и несветящие буи были заменены вехами		
Несветящие буи	30	30			
Другие знаки	17	17			

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург-Крейтльштейн /

/156,1 км/

Светящие буи	11	10			
Несветящие буи	223	211			
Вехи	16	15			
Другие знаки	6	4			

От 2223,2 до 2201,8 км /Крейтльштейн -Йохенштейн/

/21,4 км/

Светящие буи	-	-			
Несветящие буи	-	-			
Другие знаки	4	4			

Всего: 307 291

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Береговое ограждение

От 2414,7 до 2379,3 км /Кельхейм-Регенбург/
/35,4 км/

Особые знаки 84 84

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенбург-Крейтльштейн /
/156,1 км/

Береговые огни /маяки/ 28 29

Береговые знаки 71 77

Особые знаки 163 159

От 2223,2 до 2201,8 км /Крейтльштейн -Йохенштейн/
/21,4 км/

Береговые огни /маяки/ 8 6

Береговые знаки 8 4

Особые знаки 18 13

Всего: 380 372

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км

Несветящие знаки 9

Эти знаки устанавливались в периоды, когда уровни воды были ниже 280 см. по в/п Хофкирхен

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	-	-	-	
Несветящие буи	3	1	2	{ Повреждены от ледохода и высоких уровней
Вежи	28	3	25	
Всего:	31	4	27	

Примечание:

На всех буях установлены радиолокационные отражатели.

Береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими веществами.

Ввиду того, что на немецком участке Дуная ширина реки достигает лишь 130 - 100 м, то плавание судов совершается вдоль берегов; следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где этого требуют естественные условия реки.

При нормальных условиях видимости /сигма = 0,6/ эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства, кроме береговых огней /маяки/, используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожектора судна.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,5 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,77 км - совместный австрийско-чехословацкий

участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I.I-3I.III 1979	в прошлом году I.IX-3I.IX 1978	выстав- ления	съемки	
I	2	3	4	5	6

Плавучее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие буи	6	13
Несветящие буи	205	182
Вехи	34	7
Всего:	245	202

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

Береговые огни /маяки/	141	146
Особые знаки	61	74
Всего:	202	220

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавающее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

Светящие знаки	-	при среднем
Несветящие знаки	8	уровне воды
Всего:	8	

г / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

Светящие буи	-	-	-
Несветящие буи	12	8	4
Вежи	8	4	4
Всего:	20	12	8

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1872,7 до 1850,2 км - чехословацкий участок.

От 1850,2 до 1791,0 км - участок Речной Администрации Райка-Гёнью.

От 1852,0 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков с I.IX.1978 по 31.III.1979	Д а т а		Примечание
		выстав- ления	съёмки	

Плавучее ограждение

- Светящие знаки	6	23.I.79	7.I.79	
- Несветящие знаки	-			
- Радиолокационные буи	84	23.I.79	7.I.79	
- Зимние знаки	40			
Итого:		130		

Береговое ограждение

- Береговые огни	37			
- Береговые знаки	74			
- Особые знаки	-			
- Километровые таблицы	103			
- Сигнальные станции	1			Не действовала
Итого:		215		

Б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавающее ограждение

- Радиолокационные буи 57 в зависимости от ледохода

Всего: 57

Береговое ограждение

- Береговые знаки 3 Братислава+200 см

Всего: 3

Примечание: За отчетный период с I.IX.1978 по ЗI.Ш.1979 гг. чехословацкая служба имела в своем управлении следующие участки реки Дунай:

а/ совместный чехословацко-австрийский участок-1880,26 - 1872,7 км - плавающие и береговые знаки левого берега

устанавливались и содержались чехословацкой службой; береговое ограждение правого берега было установлено и содержалось австрийской службой;

б/ чехословацкий участок - 1872,7 - 1850,2 км - плавающие и береговые знаки устанавливались и содержались на обоих берегах чехословацкой службой;

с/ совместный чехословацко-венгерский участок - 1791 - 1708 км - на этом участке чехословацкая служба устанавливала и содержала ограждение левого берега.

Все плавающие знаки имеют радиолокационные отражатели. Для улучшения ориентации ночью на всех береговых и плавающих знаках установлены отражатели с соответствующими цветными фолиями.

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью

/ 1850,2 - 1791,0 км /

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году 1.1-31.Ш. 1979г.	в прошлом году 1.1X-31.XII 1978г.	выстав- ления	съёмки	

Плавучее ограждение
От 1850,2 до 1791,0 км
/59,2 км/

Светящие знаки		2		1.П.79	
	2		19.П.79		
Несветящие знаки	-	-			
Радиолокационные буи	60	75	УП-УШ.78 П-Ш.79	2-6.1.79	63 шт.
Зимние знаки	49	-	1.79	П.79	сняты 31шт. 18 шт.сне- сены ледо- ходом

Всего: 111 77

Береговое ограждение

Береговые огни	21
Береговые знаки	3
Особые знаки	32
Километр. таблицы	31

Всего: 87

b/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавающее ограждение

Радиолокационные буи 11 Дунаремете от +326 до +232

Всего: 11

Береговое ограждение

Особые знаки 12 Дунаремете от 304 до 455

Всего: 12

Участок Венгерской Народной Республики
/I850,2 - I433 км/

От I850,2 до I79I км - участок речной Администрации Райка-Гёнью.

От I79I до I708 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

От I708 до I433 км - венгерский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I.I-3I.III I979	в прошлом году I.IX-3I.XII I978	выстав- ления	съёмки	
I	2	3	4	5	6

Совместный венгерско-чехословацкий участок от I79I до I708 км /83 км/.

<u>Плавающее ограждение</u>			П.	2-3.
Светящие буи	I6	I5	I978	I.79
			20.	
			П.79	-
Несветящие буи	-	-		

Всего: I6 I5

Береговое ограждение

Светящие знаки	6	6		
Несветящие знаки	6	6		
Особые знаки	39	39	Знаки действовали	
Километр. щиты	52	52	постоянно	

Всего: I03 I03

Венгерский участок от I708 до I433 км

/275 км/

Плавающее ограждение

Светящие знаки	68	68	после	2.I. 1979
Несветящие знаки	4	4	ледо-	"
Радиолокац. буи	I43	I43	хода	"
Зимние знаки	27	27		"
Всего:	242	242		

Береговое ограждение

Светящие знаки	65	65		
Несветящие знаки	I6	I6	Знаки действовали	
Особые знаки	290	290	постоянно	
Километр. щиты	365	365		
Сигнальн. станции	I	I		
Всего:	737	737		

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

Значительных изменений фарватера на участке не было.

д/ Участки, на которых изменены километры

Перенумеровки не было.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

1. Все буи снабжены радиолокационными отражателями.

2. Судходные пролеты мостов ограждены радиолокационными буями.

3. Буи и береговые знаки снабжены светоотражающими пленками.

Примечание:

На совместном венгерско-чехословацком участке от I79I до I708 км венгерская служба выставила:

- все береговые знаки на правом берегу;
- знаки на дорожном мосту в г.Комаром и на устоях моста Эстергом;
- правобережные светящие плавучие знаки.

Знаки, находящиеся в ведении чехословацкой службы, указаны в отдельной таблице.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

/ 1433 - 845,65 км /

От 1075 до 845,65 км - совместный югославно-румынский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году	в прошлом году I. IX-3I. XII 1978	выстав- ления	съемки	
	I. I-3I. III 1979				

Плавающее ограждение

От 1433 до 845,65 км

/ 587,35 км/

Светящие буи	65	65	I. III.	I5. XII.
Несветящие буи	174	165	1979	1978
Всего:	239	230		

Береговое ограждение

От 1433 до 845,65 км

/ 587,35 км/

Береговые огни /маяки/	162	147		
Светящие перевальные знаки	4	12		
Особые знаки	III	105		
Береговые знаки с радиолокационными отражателями	10	10		
Всего:	287	274		

ь / Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавающее ограждение

/от 433 до 845,65 км/
Светящие знаки

2

-I50 Вуковар

Несветящие знаки

60

+I70 Нови Сад

Всего: 62

Береговое ограждение

/от 433 до 845,65 км/
Светящие знаки

3

Эти знаки действовали, когда светящие буи были сняты, в период высоких уровней воды и ледовых явлений

Всего: 3

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В указанном периоде фарватер претерпел изменение на следующих участках:

- от 1106 до 1090 км

- от 866 до 860 км

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Все светящие и несветящие буи снабжены радиолокационными отражателями и покрыты светоотражающими веществами.

Топовая фигура этих буев соответствует топовой фигуре, предусмотренной Основными положениями плавания по Дунаю, а цвет буев

отвечает положениям действующих предписаний.

Береговые знаки /ограждающие фарватер/ тоже покрыты светоотражающими веществами.

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	44	38	6	
Несветящие буи	56	41	15	
Вежи	21	9	12	
Всего:	121	88	33	

Примечание: Совместный югославско-румынский участок между I075 - 845,65 км ограждался югославской и румынской службами.

Все плавучие знаки, ограждающие участок между I075 - 93I км, выставлялись югославской службой, а ограждение участка между 93I - 845,65 км - румынской службой /исключая светящие буи Прахово и несветящие буи Бырза Паланка/.

Выставление береговых знаков проводилось каждой страной на своем берегу.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миля/ - совместный румынско-советский участок.

От 170 до 0 км - участок речной Администрации в низовьях Дуная.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I. I - III. III 1979	в прошлом году I. IX - III. XII 1978	выставления	съёмки	

Плавучее ограждение

От 1075 до 170 км

Светящие буи	101	111	9-15. III. 79	2-30. XII. 78	
Несветящие буи	25	32	12-15. III. 79	2-30. XII. 78	
Швемеры	21	20	12-17. III. 79	2-30. XII. 78	
Зимние швемеры	78	80	2-30. XII. 78	9-17. III. 79	
Всего:	225	243			

Береговое ограждение

От 1075 до 170 км

Береговые огни /маяки/	98	98	штатные		
Несветящие линейные створы	5	5	"		
Особые знаки	423	373	"		
Всего:	526	476			

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавающее ограждение

Светящие буи	7	+55 Кэлэраши	
Несветящие буи	-	+98 Кэлэраши	
Вежи	4		
Всего:	II		

Береговое ограждение

Береговые огни /маяки/	5		
Особые знаки	55		
Семафорные станции	2		
Всего:	62		

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В 1978 году, начиная с 8.IX. и с 5.XI., судоходный фарватер между 346 и 240 км был направлен в рукава Бала-Борча для судов с осадкой, превышающей минимальную глубину, зарегистрированную на перекатах, расположенных на этом участке.

Это изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением за № 71/5.IX.1978 и № 88/4.XI.1978.

Начиная с 16.IX и с 22.XI.1978 г., в связи с повышением уровня воды, судоходный фарватер был вновь направлен в основной рукав Дуная. Это изменение также было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением № 76/16.IX.1978 и № 114/22.XI.1978.

с / Использование новых технических средств
при ограждении фарватера

- 10 светящих буев снабжены радиолокационными отражателями
- все береговые знаки покрыты светоотражающими веществами.

г / Поврежденные знаки

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	9	8	1	
Вехи	63	-	63	
Всего:	72	8	64	

Участок речной Администрации в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миля/ - совместный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I. I-3I. Ш 1979	в прошлом году I. IX-3I. ХП 1978	выстав- ления	съемки	

Плавающее ограждение

170 - 0 км

Светящие буи	45	40	8-17.Ш.79	20.ХП.78 2.П.79
Несветящие буи	10	12	8-17.Ш.79	20.ХП.78 2.П.79
Металлические швемеры	18	23	17-19.Ш.79	2.П.79
Вехи	8	9	8-17.Ш.79	20.ХП.78
Зимние вехи	78	45	20.ХП.78 - 2. П.79	8-19.Ш.79
Всего:		159	129	

Береговое ограждение

Береговые огни /маяки/	56	56	штатные	
Линейные створы	6	6	"	
Особые знаки	-	195		
Всего:		62	257	

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега,

левый берег - румынский/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I. I - III. III 1979	в прошлом году I. IX - III. XII 1978	выстав- ления	съёмки	

Плавающее ограждение

От 845,65 до 375,1 км

/470,5 км/

Светящие буи	44	44	18.П-2.Ш. 1979	II-18.1. 1979
Несветящие буи	18	18		
Швемеры	26	17	II-18.1. 1979	18.П-2.Ш. 1979
Всего:	88	79		

Береговое ограждение

От 845,6 до 375,1 км

/470,5 км/

Береговые огни /маяки/	26	26		
Знаки, указывающие направление	12	12		
Особые знаки	82	82		
Всего:	120	120		

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В период с I.IX.1978 по 3I.III.1979 г. на участке, содержащемся болгарской службой, значительных изменений фарватера не было.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

На всех несветящих знаках смонтированы радиолокационные отражатели согласно рекомендациям Дунайской Комиссии.

Устои моста Русе-Джурджу /488,888 км/ ограждаются радиолокационными буйами в период осенне-зимнего сезона.

ф/ Поврежденные знаки

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	11	6	5	
Несветящие буи	9	6	3	
Всего:	20	12	8	

Примечание:

Совместный болгаро-румынский участок ограждается болгарской и румынской службами.

Плавучие знаки на участке 610 - 375,1 км выставались болгарской службой, а на участке от 845,65 до 610 км - румынской службой. Выставление береговых знаков проводилось каждой стороной на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/
 левого берега, правый берег - румынский

Судоходный фарватер на участке Дуная от устья р.Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ и далее по Килийскому гирлу советской службой ограждался, в основном, левобережными знаками.

Количество навигационных знаков, выставленных советской службой пути, по состоянию на 31 августа 1979 г. приведено в таблице:

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ 1979	в прошлом году I.IX-3I.XП 1978	выстав- ления	съёмки	

Плавучее ограждение

По Килийскому гирлу

/116 - 0 км/

10-16.П. 5-12.1.
1979 1979

Светящие буи	53	47
Несветящие буи	21	19
Всего:	74	66

Береговое ограждение

по левому берегу реки
 Дунай от устья реки
 Прут до Черного моря
 по Килийскому гирлу:

Береговые огни /маяки/	66	49	в зимнее время
Створные знаки	16	16	не выключались
Знаки обязательных предписаний	91	87	
Километровые и мильные столбы	192	192	
Всего:	365	344	
Итого:	439	410	

Положение судоходного фарватера в навигацию было, в основном, стабильным, и местоположение знаков обстановки не менялось.

б/ Дополнительно выставленные средства ограждения

В период малой воды, при показании водомерного поста Измаил менее 100 см, выставлялись дополнительно плавучие светящие знаки на перекатах Килийского гирла.

в/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

На береговых и плавучих знаках, установленных по Килийскому гирлу, в качестве источников электроэнергии применялись сухие элементы емкостью 1000 ампер-часов.

В период ледовых явлений устанавливалось 12 зимних светящих биев.

Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку

Среднее расстояние между:	Км	Примечание
I	2	3

Участок Кельхейм /2414,8 км/- Девин /1879,5 км/ - 535,3км

1. Светящими плавучими знаками	31,50
2. Всеми плавучими знаками	1,00
3. Светящими береговыми знаками	3,02
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,10
5. Плавучими береговыми и светящими знаками	1,82
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,67

Участок Девин /1879,5 км/ - венгерско-югославская граница /1433 км/ - 446,5 км

1. Светящими плавучими знаками	4,00
2. Всеми плавучими знаками	1,81
3. Светящими береговыми знаками	3,35
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,72
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	1,84
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,48

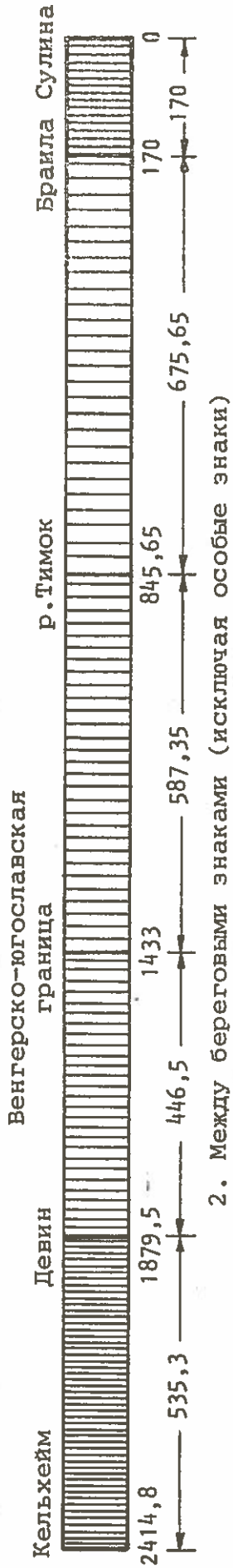
Участок венгерско-югославская граница /1433 км/ - устье реки Тимок /845,65 км/ - 587,35 км

1. Светящими плавучими знаками	5,64
2. Всеми плавучими знаками	2,01
3. Светящими береговыми знаками	3,30
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,48

I	2	3
5. Плавающими и береговыми светящими знаками	2,25	
6. Всеми плавающими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,12	
<u>Участок устья реки Тимок /845,65 км/ - Браила /170 км/- 675,65км</u>		
1. Светящими плавающими знаками	5,50	
2. Всеми плавающими знаками	2,51	
3. Светящими береговыми знаками	6,33	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	4,67	
5. Плавающими и береговыми светящими знаками	2,95	
6. Всеми плавающими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,80	
<u>Участок Браила /170 км/ - Сулина /0 км/ - 170 км</u>		
1. Светящими плавающими знаками	4,30	
2. Всеми плавающими знаками	1,10	
3. Светящими береговыми знаками	3,02	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,79	
5. Плавающими и береговыми светящими знаками	1,80	
6. Всеми плавающими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,79	

СРЕДНИХ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ (в км) ПО УЧАСТКАМ ДУНАЯ

1. Между плавучими знаками



2. Между береговыми знаками (исключая особые знаки)



3. Между плавучими и береговыми светящими знаками



4. Между всеми плавучими и береговыми знаками (исключая особые знаки)



Длина участков (км)



Расстояние между знаками (км)

Ш. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии

/2414,7 - 2201,8 км/

совместный немецко-австрийский участок

/2223,2 - 2201,8 км/

Наблюдения за уровнями воды

Наблюдения за уровнями воды велись на 28 водомерных постах.

Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились на следующих пунктах:

Оберндорф /2397,38 км/	- 11
Регенсбург-Швабельвейс /2376,14 км/	- 7
Пфеллинг /2305,53 км/	- 6
Хофкирхен /2256,86 км/	- 6
Пассау- мост Луитпольд /2225,75 км/	- 2

Гидрографические съемки русла

Глубина на перекатах измерялась периодически на всем участке Дуная между Регенсбургом и Фильсхофеном.

Нивелировка уровней воды

Нивелировка уровней воды выполнена между:

Кельхейм и Регенсбург	- 1
Бад Аббах и Регенсбург	- 4
Регенсбург и Йохенштейн	- 1

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Наблюдения за уровнями воды проводились на 28 водомерных постах. Причем, кроме наблюдений за уровнями воды, 10 наблюдали температуру воды; 2 измеряли расход воды; на 2 постах были взяты пробы воды; 7 измеряли взвешенные наносы; 6 измеряли температуру воздуха и на 1 велись метеорологические наблюдения.

Гидрографические съемки русла были проведены на 24 створах между 2202,6 - 1880,1 км. Расстояния между пунктами съемки составляли от 10 до 500 м, масштаб планов 1:2000.

Глубины на перекатах между 2145,0 - 2112,0, 2094,5 - 2082,0, 2060,0 - 2004,0 и 1980,0 - 1873,0 км измерялись в октябре, ноябре 1978 г. и в январе, феврале 1979 г., а съемки габаритов фарватера производились в сентябре и декабре 1978 г. и в январе и феврале 1979 г.

Были проведены дополнительные измерения скорости течения вертушкой в 7 створах на участке между 2136,5 - 1879,6 км; всего проведено 11 измерений.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1872,7 до 1850,2 км - чехословацкий участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Наблюдения за уровнями, температурой воды и ледовыми явлениями проводились по следующим водомерным постам: Девин-причал, Девин-каменоломня, Братислава, Златна, Комарно, Ижа, Радван при Дунае, Штурово.

Гидрографические съемки русла были проведены между 1864-1863; 1863,3 - 1862,8; 1860 - 1856; 1750 - 1718 км. Расстояние между створами измерения составляло 30, 50-60 и 60-80 м; масштаб планов - I : 1000; I : 2500.

Измерения скорости течения проводились на 1868,2 км.

Всего проведено 17 измерений.

Участок речной Администрации Райка - Гёню

/1850,2 - 1791,0 км /

Уровни и температура воды и ледовые явления наблюдались по следующим водомерным постам: Райка, Грушев, Дунаремете, Габчиково, Палковичово, Медведёв, Клижка-Нема.

Гидрографические съемки для составления плана русла проводились между 1850 и 1791 км. Расстояние между створами 100 м, масштаб планов 1 : 2500. Способ - эхографом.

Измерения расхода воды и скорости течения проводились на 1848,4, 1825,5 и 1805,4 км при помощи вертушек. Всего 3 измерения. На 1805,4 км измерялись взвешенные насосы.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 до 1791 км - участок речной Администрации Райка-Гёнью.

От 1791 до 1708 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

От 1708 до 1433 км - венгерский участок.

Гидрометеорологические наблюдения и измерения

Уровень воды и ледовые явления наблюдались на 27 водомерных постах; на 12 водомерных станциях измерялась температура воды; на 6 станциях измерялось количество наносов.

Измерения расходов воды и скорости течения

В створе 1751,8 км один раз измерен расход воды; поперечные профили измерялись эхографом, а скорость течения - вертушкой.

Гидрографические работы и съемки русла

Тахиграфическая съемка русла была проведена на участках 1791 - 1750 км, на перекате у г.Вац /1679 - 1686 км/ и в районе нефтепристани у г.Сасхаломбата зондом и измерительным диском. Среднее расстояние между поперечными профилями - 100 м, масштаб 1:2500.

На участке между 1593 - 1595 км и у 1580 км были проведены съемки продольного и поперечного профилей. Масштаб 1:100 и 1:200.

Наблюдение перекатов

На участках между 1791 - 1708 км и 1708 - 1433 км велись непрерывные наблюдения за перекатами /глубина, ширина, длина/, а результаты использовались при ограждении фарватера и проведении регуляционных работ.

Участок Социалистической Федеративной
Республики Югославии

/I433 - 845,65 км/

От I075 до 845,65 км - совместный югославско-румынский участок.

Гидрографические съемки для составления планов русла выполнены на участках: Белград /II69,0 - II73,0 км/, Сланкамен /I2I2,5 - I2I8,2 км/, Камариште /I359 - I362,2 км/, Эрдут-Богоево /I369,5 - I360,5 км/, Альмаш /I383,0 - I379,0 км/; расстояние между пунктами съемок I80 - 220 м; масштаб планов русла I:5000.

На участке I433,0 - II69,0 км были измерены профили русла, причем расстояние между поперечниками составляло 700 - I200 м, поперечный профиль составлен в масштабе $I : \frac{I00}{2000}$, а продольный профиль - $I : \frac{200}{200.000}$, измерения проводились эхографом.

На участке I383 - I379 км проведены исследования по макету устья реки Драва.

Между I405,0 и I400 км измерялись глубины и поверхностный уклон. Вертушкой измерялась скорость течения воды.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 375 до 170 км - румынский участок.

От 170 до 0 км - участок речной Администрации в низовьях Дуная.

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

Уровень воды и ледовые явления наблюдались на 19 водомерных постах; 9 постов регистрировали температуру воздуха и 7 из них измеряли температуру воды.

Измерения расхода воды - было осуществлено 18 измерений.

Гидрографические работы были произведены в нескольких створах на участке между 1075 - 170 км. Расстояние между поперечными створами 50-200м. Общая длина этих створов 102,3 км. Масштаб планов 1:2000 и 1:5000.

Ежемесячно проводились 2-3 измерения для проверки глубины, ширины и длины на перекатах.

Участок речной Администрации в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

Наблюдения за уровнями воды, ледовыми и метеорологическими явлениями велись 9 водомерными постами. 7 постов измеряли температуру воздуха, а 5 из них измеряли то же и температуру воды.

Расходы воды измерялись в 14 створах.

Ежемесячно на этом участке и на второстепенных рукавах проводились контрольные измерения для проверки глубины и ширины фарватера на перекатах и определения необходимых работ по содержанию.

С целью своевременного проведения необходимых работ для обеспечения судоходных глубин в бассейнах портов Браила, Галац, Тульча и Сулина выполнялись гидрографические съемки.

Раз в квартал в устье Сулинского канала в радиусе длиной 3 км производились гидрографические съемки. У устья Сулины по радиусу 3-х км длины ежеквартально выполнялись гидрографические съемки. Гидрографическая береговая карта выполнена от Кардона 17 км Северной дамбы до 9 км Южной дамбы Сулины и до 25 м глубины в море.

Общая длина гидрографических съемок, выполненных на этом участке, - 110,9 км.

Гидрографические планы составлены в масштабе 1:2000, 1:5000 и 1:25000 на основании вышеупомянутых съемок и измерений.

Ежедневно проводились контрольные измерения у входа в Сулинский канал для проверки глубины на Сулинском Баре и определения необходимых работ.

Ежедневно в устье Сулинского канала проводились гидрологические замеры для определения мутности и солености воды, скорости течения и количества взвешенных наносов.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега/

Уровни воды и ледовые явления

Наблюдения за уровнями воды и ледовыми явлениями велись ежесуточно. Температуру воды и воздуха измеряли по водомерным постам Ново Село, Лом, Свиштов, Русе и Силистра.

Измерение расходов воды

Измерение расходов воды и скорости течения при помощи вертушек проводилось на следующих водомерных постах:

- Ново Село	/833,6 км/	- 2 раза
- Лом	/743,3 км/	- 3 раза
- Оряхово	/678,0 км/	- 3 раза
- Свиштов	/554,3 км/	- 3 раза
- Русе	/495,6 км/	- 4 раза
- Тутракан	/433,0 км/	- 3 раза
- Силистра	/375,5 км/	- 3 раза

Гидрографические съемки русла реки

Гидрографические съемки для изготовления плана русла проведены в 4 местах между 580 - 390 км. Планы русла составлены в масштабах 1:2000 и 1:5000. Расстояние между профилями - от 50 до 75 м.

На участке реки между 610 и 375 км велись наблюдения за глубиной, шириной, скоростью течения и расходом воды на перекатах.

Измерение количества взвешенных наносов

У водомерных постов Ново Село, Свиштов и Силистра велись наблюдения мутности воды.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

/134,1 км /72,4 мили/ - 79,8 км /43 миля/ левый берег/

Промерные работы систематического характера на описываемом участке производились только на лимитирующих плавании перекатах: Вилковском /17 - 19 км/, Салмановском /36 - 38 км/, Килийском /46,5 - 49,5 км/, Малый Татару /72-73 км/, а также в Прямом рукаве /28-32 км/.

Промеры по оси судового хода выполнялись эхолотами после окончания ледовых явлений /март/ и с наступлением низких уровней воды /август/.

Оперативные промеры у плавучих знаков ограждения производились обстановочными катерами один раз в неделю.

Гидрологические работы в основном сводились к ежедневным наблюдениям за колебаниями уровня воды по водомерным постам Рени, Измаил, Килия, Вилково.

На р. Дунай в створе Рени /54 км/ и в Килийском гирле в створе Измаил /115,2 км/ производилось измерение расходов воды.

ІУ. СЛУЖБА ІНФОРМАЦІЇ

Участок Федеративной Республики Германии

/2414,7 - 2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,3 км - совместный немецко-австрийский участок.

Информации об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путем оповещений для судоводителей.

Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 часов по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштадт, Оберндорф, Регенсбург-Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Дунай, Линц, Ибс и Вена/ и по водомерному посту Пассау-Инн на р.Инн, сообщаются по Баварскому радио /3-я программа/ в 8.05 часов на немецком языке. Бюллетень, передаваемый по радио, содержит следующие сведения: уровень воды, отклонение уровня воды по сравнению с уровнем предыдущего дня, сведения о погоде, включая дальность видимости, и о температуре воздуха.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам на Дунае и на его притоках, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941.58034/.

Кроме того, каждое утро, по запросу пароходств, по телефону сообщаются данные об осадках по основным метеорологическим постам баварского бассейна Дуная.

Ежемесячные прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссии, передаются пароходству Баварский Ллойд в Регенсбурге.

В период ледовых явлений пароходства и Администрация порта Регенсбург получают по телексу информацию о ледовых явлениях и о мерах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941.58033/.

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы уровней /на 12 часов/ по основным водомерным постам передаются по телексу пароходствам и Администрации порта Регенсбург. Кроме того, прогнозы высоких уровней воды регулярно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941.58033/.

Штормовые предупреждения и предупреждения о штормовых ветрах, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам и Администрации порта Регенсбург.

Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург-Швабельвейс, Хофкирхен и Розенгейм /р.Инн/, а также данные о температуре воздуха и воды, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ- Будапешт. Таким же способом сообщаются каждые 10 дней /10-ого, 20-ого и последнего числа каждого месяца/ суммы осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям: Оберстдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпитце, Вендельштейн, Ульм, Гроссер-Фалькенштейн, Регенсбург, Пассау и Мюльдорф.

В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 150 см по водомерному посту Регенсбург-Швабельвейс и ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен, глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам в оповещениях для судоводителей.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Заинтересованные стороны регулярно получают необходимую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки путем оповещений для судоводителей.

Уровни воды, зарегистрированные в 7 часов утра на основных водомерных постах участка Дуная между Пассау и Братиславой и на основных притоках, так же, как и возможные ледовые явления, сообщаются региональными Гидрографическими бюро по радио и в рамках венской телефонной сети - путем звукозаписи, которую можно слышать, набирая № 1718. Звукозапись меняется каждый день в 8 час.30 мин. утра.

Компетентные региональные Гидрографические бюро сообщают по радио и путем звукозаписи /которую можно услышать набирая № 1718 в рамках телефонной сети г.Вены/ наблюдение на фарватере глубины в 25 дм и менее, согласно нижеприведенной схеме для сообщения по радио глубин на перекатах.

Схема для сообщения по радио глубин на перекатах

Австрийский участок Дуная /км/	Соответствующий основной водомерный пост	Глубины, относящиеся ко всем перекатам, расположенным на участке		
		25 дм и менее /в см/	20 дм и менее /в см/	18 дм и менее /в см/
2161,96-2144,83	Ашах-Агенство	до III	110- 91	90 и менее
2144,83-2111,05	Линц	до 131	130-111	110 и менее
2060,38-2025,00	Ибс	до 171	170-151	150 и менее
2025,00-1972,00	Кремс	до 181	180-161	160 и менее
1972,00-1937,73	Грейфенштейн	до III	110- 91	90 и менее
1937,73-1915,73	Вена-Рейхсбрюкке	до 156	155-135	134 и менее
1915,73-1872,70	Хайнбург	до 211	210-191	190 и менее

Вместо результатов промера глубин принята следующая
"новая норма":

для участка Ашахский Кахлет /2159 - 2157 км/:

- уровень воды +95 см по водомерному посту Ашах-Агенство;

для участка Зарлинг /2056,5 км/:

- уровень воды +50 см по водомерному посту Ибс.

Б/ Прогнозы уровней воды для Линц и Вены /Рейхсбрюкке/
также сообщаются путем звукозаписи вместе с фактическими
уровнями воды на данный день.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Информация о предполагаемых уровнях воды по водомерному посту Братислава передается радиостанцией Братислава на словацком, русском и французском языках в рабочие дни в 11 час. 50 мин., а по воскресеньям и в праздничные дни - в 12 час. 40 мин.

Уровни воды по водомерным постам Девин-Братислава, Габчи-ково, Медведёв, Комарно и Штурово передаются ежедневно по радио Братислава в вышеуказанное время.

Кроме того, сведения об уровнях воды по Братиславе, Русовце и Комарно сообщаются телеграфом по адресам: Гидро-Вена, ВИЗРАИЗ-Будапешт, Визиг-Дьёр, Гидрометеор-Белград, Гидро-Русе и Гидробук-Бухарест.

Участок речной Администрации Райка - Гёню

/ 1850,2-1791,0 км /

Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о глубинах на перекатах ежедневно направлялись телеграфные сообщения нижеследующим органам:

ВИТУКИ	- Будапешт
Министерство транспорта и связи (управление судоходства)	- Будапешт
Водохозяйственное управление	- Дьёр
Научно-исследовательский институт водного хозяйства	- Братислава
Государственный речной надзор	- Братислава
Портовая инспекция	- Братислава

На участке реки Дуная Райка-Гёню регулярно проводилась запись уровней воды по 10 водомерным постам: Райка, Грушов, Дунаремете, Габчиково, Ашваньраро, Палковичово, Медведёв, Надьбайч, Клижска-Нема, Гёню.

Регистрация выполнялась два раза в день:

в летнем полугодии - 1.1У-30.1Х, в 7 час. и в 19 час.

в зимнем полугодии - 1.Х -31.Ш , в 8 час. и в 20 час.

Прогноз уровней воды составлялся по следующим основным водомерным постам: Райка, Дунаремете, Габчиково, Медведёв и Гёню; по этим же станциям наблюдалась температура воды, а также состояние перекатов и ледовых явлений. Эти данные сообщались в ежедневной гидрографической карте.

Эти информации передавались также и по венгерскому, и по чехословацкому радио в нижеприведенное время:

станция "Петефи" Будапешт - на волнах: 240,0 м; 252,7 м и 344,0 м ежедневно в 13 час. 45 мин. на венгерском языке;

станция "Братислава" - в рабочие дни - в 11 час. 50 мин, по воскресеньям и в праздничные дни в 12 час. 40 мин. на словацком, русском и французском языках.

Информация и мероприятия, относящиеся к судоходству навигационного порядка (влияющие на или ограничивающие судоходство), сообщались речной Администрацией путем "Оповещения для судоводителей". Оповещения направлялись всем судоходным инспекциям, а также и иностранным судоходным представительствам в Венгрии и Чехословакии венгерским и чехословацким органам речного надзора.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/

От 1850,2 до 1791 км - участок речной Администрации Райка-Гёнью.

От 1791 до 1708 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

От 1708 до 1433,0 км - венгерский участок.

Об изменениях условий фарватера и габаритах перекатов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграфные сводки нижеследующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт,

МАХАРТ - Будапешт,

портовым инспекциям в г.Комаром, Будапешт и Мохач.

Научно-исследовательский центр водного хозяйства /ВИТУКИ/ ежедневно публикует в "Суточной гидрологической карте" все данные о перекатах, данные об уровнях воды по всем основным водомерным постам на Дунае, а также данные о характерных уровнях воды на реках Венгрии.

В целях уточнения статистических данных, Гидрологический институт ВИТУКИ дважды в сутки производит систематические наблюдения за уровнями воды:

- в летнее полугодие /с 1 апреля по 30 сентября/ -

в 7 и 19 часов,

- в зимнее полугодие /с 1 октября по 31 марта/ -

в 8 и 16 часов /по местному времени/.

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Сводки об уровнях воды на французском и русском языках передает радиостанция "Петёфи" /240,0 м, 252,75 м и 344,0 м/ ежедневно после окончания программы в 0 час.10 мин.

Передача содержит суточные уровни воды по водомерным постам Гёнью, Будапешт, Дунафёльдвар, Мохач, Солнок и Сегед, а также двухсуточный прогноз для Будапешта и Мохача.

На венгерском языке передачи ведутся по радиостанции "Петёфи" /240,0 м/ приблизительно с 13 час.45 минут до 14 час.: даются уровни воды /см и % /, температура воды, условия на перекатах, ледовый режим по большим рекам Карпатского бассейна.

Эти же данные, но только относительно Дуная и Тиссы-сообщаются в воскресенье в 0 час.10 мин. по радиостанции "Петёфи", а по радиостанции "Кошут" /556,58 м/ в 0 час.30 мин. после окончания программы.

Сводки погоды содержат данные по Европе, о погоде за предыдущий день и прогнозы по стране на полтора суток вперед и передаются по радиостанции "Петёфи" в 13 час.40 мин., а в воскресенье по радиостанции "Кошут" /после известий/ в 15 час.08 мин.

Короткие прогнозы для страны дает радиостанция "Петёфи" 10 раз в сутки, а радиостанция "Кошут" - 14 раз. Обе радиостанции в течение дня сообщают краткие прогнозы для Будапешта и по области на основании данных синоптических метеостанций.

Министерство транспорта и связи в "Оповещении судоводителям" сообщает касающиеся судоходства мероприятия и ограничения. Оповещения посылаются всем судоходным предприятиям, представителям иностранных пароходных обществ в Венгрии и органам венгерского речного надзора.

Более важные сообщения из текста "Оповещений судоводителям" приводятся и на "Суточных гидрографических картах".

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии

/1433,0 - 845,65 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный югославско-румынский участок.

Информация относительно изменения навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды по основным водомерным постам и другие необходимые сведения передаются ежедневно по радио на сербскохорватском, русском и французском языках по установленному расписанию радиопередач.

Все меры, касающиеся навигации: временное прекращение судоходства, сведения о проводимых регуляционных работах, а также все другие особые меры сообщаются путем навигационных оповещений.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,1 /72,4 мили/ до 79,7 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

От 170 - 0 км - участок речной Администрации в низовьях Дуная.

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, временном прекращении судоходства и прочих мерах, влияющих на судоходство, сообщается судоходным предприятиям службой содержания судоходных путей, которая также составляет навигационные оповещения для судоводителей и ежедневно выпускает Гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубина падает ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемый гидрометеорологический бюллетень Дуная, а когда они падают ниже 25 дм, об этом положении передаются ежедневные сообщения по радио "Бухарест".

Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, ежедневно публикуются в гидрометеорологическом бюллетене Дуная и одновременно сообщаются по радио "Бухарест" в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии на румынском, французском и русском языках.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим способом:

- краткосрочные прогнозы /на два дня/ по трем основным водомерным постам публикуются в гидрометеорологическом бюллетене и сообщаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках;

- прогнозы на 10 дней по 4 основным водомерным постам публикуются в гидрометеорологическом бюллетене и одновременно передаются по телеграфу придунайским странам;

- долгосрочные прогнозы /на 30 дней/ по 4 основным водомерным постам ежемесячно публикуются в гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Метеорологический прогноз на 2 дня ежедневно публикуется в гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах, расположенных на румынском участке, и одновременно передаются румынским судоводителям по станции радио "Навром".

Обмен информацией в этой области между румынскими компетентными органами и компетентными органами остальных придунайских стран ежедневно осуществляется путем телеграмм, содержащих сведения об изменениях уровня воды на Дунае, состоянии льда, температуры воды и воздуха и минимальных глубинах на перекатах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" регулярно сообщает после сводки об уровнях воды сведения, относящиеся к ледовым явлениям на румынском участке Дуная.

Участок Народной Республики Болгарии

/ 845,6 - 375,1 км - правый берег/

Регулярно рассылаются оповещения для судоводителей об изменениях в расстановке знаков навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания и о всех изменениях, происходящих на болгарском участке реки Дунай.

Ежедневно издается гидрометеорологический бюллетень, содержащий данные об уровнях воды по основным водомерным постам /Ново Село, Видин, Лом, Оряхово, Никополь, Свиштов, Русе и Силистра/, прогноз уровня воды для Русе и Силистры на 2 дня и штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

В период ледовых явлений в гидрометеорологический бюллетень включается информация о ледовой обстановке на болгарском участке реки, а в период низких уровней воды - о минимальных глубинах на перекатах.

Гидрометеорологический бюллетень сообщается пароходствам и судоводителям с помощью береговой радиостанции в г.Русе в 9.00 ч. на коротких волнах /3375 кГц/ и государственной радиостанции в г.Софии в 15.00 ч. /восточноевропейское время/.

Кроме того, государственная инспекция портового надзора на навигационных таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, сообщает: гидрологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень о навигационной путевой обстановке, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

/134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/ - левый берег/

Своевременная информация судоводителей об изменениях навигационной обстановки на Дунае осуществлялась путем рассылки навигационных оповещений, которые в виде циркуляров передавались средствами радиосвязи на суда, а также морским агентствам СДП за границей для информации судовладельцев дунайских стран.

Сведения о глубинах на перекатах Килийского гирла передавались на морские суда один раз в декаду, а при резких падениях уровней воды - чаще.

Советская гидрометеослужба продолжала публикацию ежедневных Гидрометеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях по водопостам Рени, Измаил, Килия и Вилково, а также прогнозы на период от 2 до 8 суток; данные о минимальных глубинах; прогнозируемых и фактических ледовых явлениях, а также 2-дневные прогнозы погоды и ее обзор за прошедшие сутки.

Публиковались также ежемесячные прогнозы максимальных уровней воды на Дунае по участку Вена-Вилково и прогноз уровней на декаду по участку Будапешт-Браила.

Ежедневно по радио для речных судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

у

Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера

Участок Федеративной Республики Германии

/2414,7 - 2201,8 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,2 - 2201,8 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар - ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			<u>Предусмотренные</u> достигнутые габариты фарва- тера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1.	Прокладка освеще- ния на якорной стоянке Хейнинг 2231,6-2232,4 правый берег	-	-	-	-	-	-	-
2. а/	Регенсбург- западный порт 2376,2-2376,4 правый берег у входа в порт	-	-	-	-	-	-	Укрепление подошвы Содержание причальной стены и берега
б/	бассейн у 2376 км правый берег	-	-	-	-	-	-	
3.	Якорные стоянки Регенсбург и Барбинг 2374,8-2376,0 правый берег	-	-	-	-	-	-	Содержание берега
								Всего:

По пунктам "с", "д" и "е" макета				Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 Д.марк.	Примечание
Объем работ						
Землепlande, в 1000 м ³	Выемка	Укладка				
	камня, в 1000 м ³	камня, в 1000 м ³	бетона или искусственного камня, в 1000 м ³			
6				7	8	9
-	-	-	-	1X-XII.78	40	
-	-	0,1	-	1X.78-III.79	15	
-	-	-	0,03	1X.78-III.79	18	
-	-	-	-	1X.78-III.79	2	
-	-	0,1	0,03		75	

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,2 - 2201,8 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,7 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			<u>Предусмотренные</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1.	Порт-зимовник 2132,0 пр.б.	-	-	-	-	-	-	Содержание порта
2.	Торговый порт Бассейн П 2130,7 пр.о.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
3.	Порт Ибс 2057,0 пр.б.	13	-	-	$\frac{25}{25}$	-	-	Землечерпание ила
4.	Порт Фрейденау 1920,1 пр.б.	17	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Землечерпание
								Итого:

По пунктам "с", "д" и "е" макета				Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 шиллингов	Примечание
Объем работ			Транспортировка материала, в 1000 м ³			
Землечерпание, в 1000 м ³	Выемка камня, в 1000 м ³	Укладка камня, в 1000 м ³				
6	6	6	6	7	8	9
-	-	-	-	1X.78-III.79	56	
-	2	-	2	1X.78-III.79	187	
4	4	-	4	XII.78-III.79	350	
3	3	-	3	XI-XII.78	1.280	
7	9	-	9		1.873	

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,20 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,70 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,20 - 1708,20 км/

При устранении навигационных препятствий продолжались работы по устранению остатков стальной конструкции старого моста в Братиславе.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 375,1 км/,

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,43 - 43,0 мили/

и

участок специальной речной Администрации
в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
	<u>Участок от 1075 до 170 км</u>							
1.	Бассейн и зимов- ник Верига- Джурджу	7	-	-	30	-	-	Землечерпание
2.	Бассейн и зимов- ник Плантелор- Джурджу	9	-	-	30	-	-	" "
3.	Бассейн и зимов- ник Чернавода	10	-	-	30	-	-	" "
4.	Порт Чернавода	6	-	-	30	-	-	" "
5.	Гропени 197 км	10	-	-	45	-	-	" "
6.	Чернавода 297 км	-	-	-	-	-	-	" "
7.	Канал Остров	7	-	-	25	-	-	" "
8.	Гырло Канал Остров	-	-	-	-	-	-	" "
9.	Олтеница- Камадину	-	-	-	-	-	-	" "
10.	552 - 553 км	-	-	-	-	-	-	" "
11.	Порт Молдова Веке	-	-	-	-	-	-	Расширение пор- та

По пунктам "с", "д" и "е" макета			Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 лей	Примечание
Объем работ					
Землечерпание, в 1000 м ³	Выемка камня, в 1000 м ³	Укладка камня, в 1000 м ³			
	6		7	8	9
123,9	-	-	1X.78-III.79	3.017,8	
420,9	-	-	1X.78-III.79	10.248,1	
216,0	-	-	1X.78-III.79	5.260,5	
13,3	-	-	1X.78-III.79	324,6	
337,7	-	-	1X-XII.78	8.225,0	
122,6	-	-	X.78-1.79	2.984,9	
246,4	-	-	1X.78-III.79	5.999,8	
247,2	-	-	1X.78-III.79	6.019,3	
120,8	-	-	1X.78-III.79	2.942,2	
1.029,2	-	-	1X.78-III.79	25.061,2	
-	-	-	1X.78-III.79	240,0	

1	2	3			4			5
12.	Порт Дренкова	-	-	-	-	-	-	Оборудование порта
13.	Дубова	-	-	-	-	-	-	Работы по оборудованию поста
14.	Порт Оршова	-	-	-	-	-	-	Увеличение вместимости
15.	Шимиан	-	-	-	-	-	-	Причал
16.	Порт Калафат	-	-	-	-	-	-	Расширение порта
17.	Порт Джурджу	-	-	-	-	-	-	Увеличение вместимости
18.	Джурджу	-	-	-	-	-	-	Сооружение поста
19.	Порт Олтеница	-	-	-	-	-	-	Сооружение двух постов
20.	Порт Кэлэраши	-	-	-	-	-	-	-"-
								Всего:
								=====
<u>Участок речной Администрации в низовьях Дуная</u>								
/170 - 0 км/								
1.	Бассейны и зимовники порта Браила	40	-	-	70	-	-	Землечерпание
2.	Бассейны и зимовники порта Галац	50	-	-	70	-	-	-"-
3.	Бассейн порта Сулина	65	-	-	70	-	-	-"-
4.	Порт Браила	-	-	-	-	-	-	Упорядочение и расширение порта
5.	Порт Браила	-	-	-	-	-	-	Реконструкция причалов 14-15
6.	Порт Галац	-	-	-	-	-	-	Расширение порта метал. комб. Галац
7.	Порт Галац	-	-	-	-	-	-	Увеличение вместимости
8.	Галац - 23 Август	-	-	-	-	-	-	Причал
9.	Сулина	-	-	-	-	-	-	Сооружение транзитного бассейна

Всего:

=====

6			7	8	9
-	-	-	1X.78-III.79	220,0	
-	-	-	1X-XII.78	28,0	
-	-	-	1-III.79	280,0	
-	-	-	1-III.79	135,0	
-	-	-	1X.78-III.79	1.978,0	
-	-	-	1X-XII.78	594,0	
-	-	-	1X.78-III.79	1.602,0	
-	-	-	1-III.79	805,0	
-	-	-	1-III.79	326,0	
2.878,0	-	-		76.291,4	
85,5	-	-	1X.78-III.79	2.258,6	
254,7	-	-	1X.78-III.79	6.729,6	
32,9	-	-	1X-XII.78	870,3	
-	-	-	1X.78-III.79	16.827,0	
-	-	-	1X.78-III.79	2.744,0	
-	-	-	1X.78-III.79	16.555,0	
-	-	-	1X.78-III.79	12.770,0	
-	-	-	1-III.79	1.547,0	
-	-	-	1X.78-III.79	2.445,8	
373,1	-	-		62.746,5	

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1.	Видин 793 км	-	-	-	-	-	-	Постройка нового причала
2.	Русе 484 - 486 км	-	-	-	-	-	-	
3.	Силистра 377 км	-	-	-	-	-	-	
4.	Силистра 382-380 км	-	-	-	-	-	-	
								Всего:

По пунктам "с", "д" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 лев	Примечание
Объем работ				Транспортировка материала, в 1000 м ³	Другие работы, в 1000 лев			
Выемка земли, м ³ в 1000 м ³	Укладка							
	бетона или искусственного камня, в 1000 м ³	облицовки, в 1000 м ²						
6						7	8	9
-	300	-	-	300	100	1.1X.78-31.III.79	700	
-	100	5	1,5	106,5	50	1.1X.78-31.III.79	470	
-	50	2	-	52	100	1.1X.78-31.III.79	240	
-	-	5	2	7	-	1.1X.78-31.III.79	260	
-	450	12	3,5	465,5	250		1.670	

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/

левый берег

В затонах портов Рени и Измаил проводились дноуглубительные работы.

УІ. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ РЕКИ ДУНАЙ ЗИМОЙ 1978/1979 гг.

Участок Федеративной Республики Германии

/2414,7 - 2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

В течение зимы 1978/1979 гг. наблюдались три периода, когда лед появлялся на немецком участке Дуная, а именно: первые два - в декабре и третий - с января по март.

А. Первый период - с 6 по 11 декабря 1978 г.

1. Появление льда: 6 декабря

Первый лед появился в шлюзах и аванпортах в верхнем бьефе гидроузлов Бад Аббах и Регенсбург в виде тонкого покрова.

- Минимальная температура воздуха: -10°C , Регенсбург
- Минимальная температура воды: $+3,8^{\circ}\text{C}$, Бад-Аббах
- Уровень воды: 110 см по в/п Регенсбург-Швабельвейс

2. Ледоход: не было.

3. Ледостав: с 6 по 11 декабря

Ледостав в шлюзах и аванпортах гидроузлов Бад Аббах и Регенсбург соответственно с 6 по 11 и с 6 по 9 декабря /толщиной 8 см/.

- Минимальная температура воздуха: -12°C , Регенсбург
- Уровни воды: максимальный +240 см
минимальный +110 см по в/п Регенсбург-Швабельвейс
- Предпринятые меры и средства для борьбы со льдом: никаких мер не принималось.

4. Образование заторов: не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 10 и 11 декабря

- Минимальная температура воздуха: $+2^{\circ}\text{C}$, Регенсбург
- Минимальная температура воды: $+2^{\circ}\text{C}$, Бад Аббах
- Уровни воды: максимальный - +240 см. по в/п Регенсбург-
минимальный - +140 см. Швабельвейс
- Река полностью очистилась ото льда 12 декабря.

В. Второй период - с 19 по 22 декабря 1978 г.

1. Появление льда: 19 декабря

Первый лед появился в шлюзах и в верхних аванпортах гидроузлов Бад Аббах и Регенсбург в виде тонкого покрова, соответственно 19 и 22 декабря.

- Минимальная температура воздуха: -8°C , Регенсбург
- Минимальная температура воды: $+3,9^{\circ}\text{C}$, Бад Аббах
- Уровень воды: +190 см по в/п Регенсбург-Швабельвейс

2. Ледоход: не было

3. Ледостав: с 19 по 22 декабря

Ледостав в шлюзах и в верхних аванпортах гидроузлов Бад Аббах и Регенсбург в виде тонкого покрова, соответственно с 19 по 22 и 22 декабря /толщиной 8 см/.

- Минимальная температура воздуха: -8°C , Регенсбург
- Уровни воды: минимальный +160 см по в/п Регенсбург-Швабельвейс
 максимальный +190 см
- Предпринятые меры и средства для борьбы со льдом: меры не принимались.

4. Образование заторов: не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 22 декабря

- Минимальная температура воздуха: -8°C , Регенсбург
- Минимальная температура воды: $+4,2^{\circ}\text{C}$, Бад Аббах
- Уровни воды: минимальный +160 см по в/п Регенсбург-Швабельвейс
 максимальный +160 см
- Река полностью очистилась ото льда 23 декабря.

С. Третий период - с 2 января по 8 марта 1979 г.

1. Появление льда: 2 января

Первые ледовые явления появились в шлюзе и в верхнем аванпорте гидроузла Бад Аббах в виде тонкого покрова.

- Минимальная температура воздуха: -14°C , Регенсбург
- Минимальная температура воды: $+3,2^{\circ}\text{C}$, Бад Аббах
- Уровень воды: 360 см по в/п Регенсбург-Швабельвейс

2. Ледоход: с 5 по 13 и с 19 по 23 января

Ледоход между 2414,6 и 2203,3 км.

- Минимальная температура воздуха: -17°C ,
- Минимальная температура воды: $+0,2^{\circ}\text{C}$, Регенсбург-Швабельвейс
- Уровни воды: максимальный 230 см по в/п Регенсбург-Швабельвейс
минимальный 130 см
- Продолжительность периода ледохода: 9 дней

3. Ледостав: с 2 января по 8 марта

Ледостав от 2404 км до шлюза Бад Аббах с 2 января по 8 марта
/толщиной до 30 см/

- от 2387 км до шлюза Регенсбург с 3 января по 14 февраля
/толщиной до 30 см/
- от 2245 км до шлюза Кахлет с 5 по 12 и с 19 по 23 января
- от 2216 км до гидроузла Йохенштейн с 5 по 12 и с 19 по 25 января
- Минимальная температура воздуха: -17°C , Регенсбург
- Уровни воды: максимальный $+410$ см по в/п Регенсбург-Швабельвейс
минимальный $+130$ см
- Продолжительность периода ледостава: ледостава не было.
- Меры и средства для борьбы со льдом: применялись ледоколы для обеспечения судоходства:
- 6 января в водохранилищах Кахлет и Йохенштейн,
- 12 января в водохранилище Кахлет,
- 13 января в водохранилище Йохенштейн,
- 8 марта в водохранилище Бад Аббах

4. Образование заторов: не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: с 23 января до 8 марта

Река очистилась ото льда между шлюзом Регенсбург и 2240 км.

- Минимальная температура воздуха: -10°C , Регенсбург
- Минимальная температура воды: $+0,8^{\circ}\text{C}$ по в/п Регенсбург-Швабельвейс
- Уровни воды: максимальный $+410$ см по в/п Регенсбург-Швабельвейс
минимальный $+140$ см
- Река очистилась ото льда 9 марта 1979 г.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

На австрийском участке Дуная состояние ледовых явлений зимой 1978/1979 гг. было следующее:

На участке реки в верхнем бьефе гидроузла Йохенштейн

/2203,33 - 2223,15 км/ ледовые явления развивались в два периода:

Первый период - 4.I. - 16.I.1979 г.

1. Появление льда: 4.I.1979 г.

Лед появился в виде сала между 2223,15 - 2203,33 км

- Температура воздуха: -8°C , Энгельхартсцелль /4.I, 07.00/
- Температура воды: $1,3^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль /4.I, 07.00/
- Уровень воды: 402 см по в/п Энгельхартсцелль /4.I., 07.00/

2. Ледоход: 5 - 11.I.1979 г.

Ледоход между 2223,15 - 2203,33 км

- Минимальная температура воздуха: $-15,5^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль /7.I, 07.00/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль /5-11.I, 07.00/
- Уровни воды: минимальный 386 см по в/п Энгельхартсцелль /6.I, 07.00/
максимальный 403 см по в/п Энгельхартсцелль /11.I, 07.00/

- Непрерывный период ледохода: 7 дней

3. Ледостав: 5.І - 15.І.1979 г.

- Ледостав между 2203,33 - 2216,00 км
- Минимальная температура воздуха: - 15,5⁰С, Энгельхартсцелль
/7.І,07.00/
- Уровни воды: минимальный 373 см по в/п Энгельхартсцелль
/15.І,07.00/
максимальный 403 см по в/п Энгельхартсцелль
/11.І,07.00/

Продолжительность периода ледостава: II дней.

Судоходство не было возможно с 8 по 11.І.1979 г.

В водохранилище Йохенштейн судоходство было возможно при помощи ледоколов 6,7,12 и 13.І.1979 г.

Судоходство было возможно без помощи ледоколов 5,14 и 15.І.1979 г.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки от льда: 16.І.1979 г.

Между 2223,15 - 2203,33 км река полностью очистилась ото льда 16.І.1979 г.

- Температура воздуха: - 5,5⁰С, Энгельхартсцелль
/16.І,07.00/
- Температура воды: 0,2⁰С, Энгельхартсцелль /16.І,07.00/
- Уровень воды: 380 см по в/п Энгельхартсцелль
/16.І,07.00/

Второй период - 18.І - 29.І.1979 г.

I. Появление льда: 18.І.1979 г.

Лед появился в виде сала между 2223,15 - 2203,33 км

- Температура воздуха: - 13⁰С, Энгельхартсцелль
/18.І,07.00/
- Температура воды: 0,0⁰С, Энгельхартсцелль
/18.І,07.00/
- Уровень воды: 376 см по в/п Энгельхартсцелль
/18.І,07.00/

2. Ледоход: 19.I - 21.I.1979

Ледоход между 2223,15 - 2203,33 км

- Минимальная температура воздуха: -12°C , Энгельхартсцелль
/20.I,07.00/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль
/19,20,21.I,07.00/
- Уровни воды: минимальный 371 см по в/п Энгельхартсцелль
/20.I,07.00/
максимальный 389 см по в/п Энгельхартсцелль
/21.I,07.00/
- Продолжительность периода ледохода: 3 дня

3. Ледостав:

Ледостав между 2203,33 - 2214,80 км с 19.I по 28.I.1979 г.

- Минимальная температура воздуха: $-11,0^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль
/19.I,07.00/
- Уровни воды: минимальный 371 см по в/п Энгельхартсцелль
/20.I,07.00/
максимальный 389 см по в/п Энгельхартсцелль
/21.I,07.00/

Продолжительность периода ледостава: 10 дней.

Судоходство не было возможно с 21 по 23.I.1979 г.

В водохранилище Йохенштейн судоходство было возможно при помощи ледоколов 24.I.1979 г.

Судоходство было возможно без помощи ледоколов 19,20 и с 25 по 28.I.1979 г.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда:

Участок реки между 2223,15 - 2203,33 км полностью очистился ото льда 29.I.1979 г.

- Температура воздуха: $0,0^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль
/29.I,07.00/
- Температура воды: $0,7^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль
/29.I,07.00/
- Уровень воды: 368 см по в/п Энгельхартсцелль
/29.I,07.00/

На участке реки в верхнем бьефе гидроузла Ашах

/2203,33 - 2162,67 км/:

I. Появление льда: 5.I.1979 г.

Лед появился в виде сала между 2203,33 - 2162,67 км

- Температура воздуха: $-14,0^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль
/5.I,07.00/
- Температура воды: $0,3^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль
/5.I,07.00/
- Уровень воды: 264,57 м над уровнем Адриатического
моря по в/п агентство - Ашах /5.I,07.00/

2. Ледоход: 6 - 12.I, 19 - 21.I и 25.I.1979г.

Ледоход между 2203,33 - 2162,67 км

- Минимальная температура воздуха: $-15,5^{\circ}\text{C}$,
Энгельхартсцелль/7.I,07.00/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль
/6-12, 19-21 и 25.I,07.00/
- Уровни воды: минимальный 264,40 м над уровнем
Адриатического моря по в/п агентство Ашах
/19.I,07.00/

максимальный 264,56 м над уровнем
Адриатического моря по в/п агентство
Ашах /11.I,07.00/

Продолжительность периода ледохода: 7 дней, 3 дня и
1 день.

3. Ледостав: 6 - 29.I.1979 г.

Ледостав между 2162,67 - 2192,00 км

-Минимальная температура воздуха: - 15⁰С, Энгельхартсцелль
/7.I,07.00/

-Уровни воды: минимальный 264,38 м над уровнем Адриати-
ческого моря по в/п агентство Ашах /18.I,07.00/

максимальный 264,56 м над уровнем Адриа-
тического моря по в/п агентство Ашах
/11.I,07.00/

Продолжительность периода ледостава: 23 дня.

Судоходство невозможно с 8 по 13.I и с 21 по 28.I.1979г.

В водохранилище Ашах судоходство было возможно при помощи
ледоколов 7, 14, 15, 19 и 29.I.

Судоходство было возможно без помощи ледоколов: 6, 16,
17, 18 и 20.I.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5.Очищение реки ото льда: 30.I.1979 г.

Между 2203,33 - 2162,67 км река полностью очистилась ото
льда 30.I.1979 г.

- Температура воздуха: - 0,5⁰С, Энгельхартсцелль
/30.I,07.00/

-Температура воды: 1,9⁰С, Энгельхартсцелль /30.I,07.00/

-Уровень воды: 264,44 м над уровнем Адриатического моря
по в/п агентство Ашах /30.I,07.00/

На участке реки в верхнем бьефе гидроузла Оттенсгейм -
Вильхеринг /2146,73 - 2162,67 км/

1. Появление льда: 5.I.1979 г.

Лед появился в виде сала между 2162,67 - 2146,73 км

-Температура воздуха: -9,0⁰С, Маутхаузен /5.I,07.00/

-Температура воды: 1,4⁰С, Линц /5.I,07.00/

-Уровень воды: 273 см по в/п Вильхеринг /5.I,07.00/

2. Ледоход:

Ледоход между 2162,67 - 2146,73 км с 6 по 8.I, II и 12.I,
и с 17 по 21.I.1979 г.

- Минимальная температура воздуха: $-13,6^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен
/20.I, 07.00/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Линц /с 7 по 21.I,
07.00/
- Уровни воды: минимальный 174 см по в/п Вильхеринг
/19.I, 07.00/
максимальный 246 см по в/п Вильхеринг
/11.I, 07.00/

Продолжительность периодов ледохода: 3 дня, 2 дня и 5 дней.

3. Ледостав: 6 - 29.I.1979 г.

Ледостав между 2146,73 - 2157,00 км

- Минимальная температура воздуха: $-13,6^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен
/20.I, 07.00/
- Уровни воды: минимальный 159 см по в/п Вильхеринг
/23.I, 07.00/
максимальный 246 см по в/п Вильхеринг
/11.I, 07.00/

Продолжительность периода ледостава: 24 дня.

Судоходство не было возможно с 8 по 13.I и с 21 по 28.I.79г.

В водохранилище Оттенсгейм-Вильхеринг судоходство было воз-
можно при помощи ледоколов: 7, 14, 15, 19 и 29.I.

Судоходство было возможно без помощи ледоколов: 6, 16, 17, 18
и 20.I.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 30.I.1979 г.

Между 2162,67 - 2146,73 км река полностью очистилась
ото льда 30.I.1979 г.

- Температура воздуха: $+0,2^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен /30.I, 07.00/
- Температура воды: $1,0^{\circ}\text{C}$, Линц /30.I, 07.00/
- Уровень воды: 188 см по в/п Вильхеринг /30.I, 07.00/

На участке реки в верхнем бьефе гидроузла Абвинден-Аштейн
/2119,45 - 2146,73 км/

1. Появление льда:

Немного льда появилось вдоль берегов реки между 2119,60 - 2123,00 км 9, 10 и 22.1.1979 г.

2. Ледоход:

На участке реки в верхнем бьефе гидроузла Абвинден-Аштейн ледохода не было.

3. Ледостав: 20 - 23.1.1979 г.

Ледостав между 2119,45 - 2119,80 км

-Минимальная температура воздуха: $-13,6^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен /20.1, 07.00/

-Уровни воды: минимальный 46 см по в/п Линц /23.1, 07.00/
максимальный 57 см по в/п Линц /22.1, 07.00/

Продолжительность периода ледостава: 4 дня.

Судоходство не было возможно 20 и 21.1.

Судоходство было возможно при помощи ледоколов 22 и 23.1.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 24.1.1979 г.

Между 2146,73 - 2119,45 км река полностью очистилась ото льда 24.1.

-Температура воздуха: $+0,3^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен /24.1, 07.00/

-Температура воды: $0,1^{\circ}\text{C}$ по в/п Линц /24.1, 07.00/

-Уровень воды: 54 см по в/п Линц /24.1, 07.00/

На участке реки в верхнем бьефе гидроузла Вальзе-Миттеркирхен
/2094,50 - 2119,45 км/ ледовые явления развивались в два периода:

Первый период: с 6.1 по 11.1.1979 г.

1. Появление льда: 6.1.1979 г.

Лед появился в виде сала между 2119,45 - 2094,50 км

-Температура воздуха: -10°C , Маутхаузен /6.1, 07.00/

-Температура воды: $0,6^{\circ}\text{C}$, Вальзе /6.1, 07.00/

-Уровень воды: 105 см по в/п Вальзе /6.1, 07.00/

2. Ледоход: 7 - 8.I.1979 г.

Ледоход между 2112,00 - 2094,50 км

- Минимальная температура воздуха: $-13,2^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен /7.I, 07.00/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Вальзе /8.I,07.00/
- Уровни воды: минимальный 84 см по в/п Вальзе/7.I,07.00/
максимальный 85 см по в/п Вальзе/8.I,07.00/

Продолжительность периода ледохода: 2 дня.

3. Ледостав: 8 - 10.I.1979 г.

Ледостав между 2094,50 - 2101,00 км

- Минимальная температура воздуха: $-11,6^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен /8.I, 07.00/
- Уровни воды: минимальный 62 см по в/п Вальзе /9.I,07.00/
максимальный 105 см по в/п Вальзе /10.I, 07.00/

Продолжительность периода ледостава: 3 дня.

Судоходство было возможно без помощи ледоколов: 8-10.I.

1979 г.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 11.I.1979 г.

Между 2119,45 - 2094,50 км река полностью очистилась ото льда 11.I.1979 г.

- Температура воздуха: $-3,0^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен /11.I, 07.00/
- Температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Вальзе /11.I, 07.00/
- Уровень воды: 112 см по в/п Вальзе /11.I,07.00/

Второй период: с 19.I. по 24.I.1979 г.

1. Появление льда: 19.I.1979 г.

Лед появился в виде сала между 2119,45 - 2094,50 км

- Температура воздуха: $-7,8^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен /19.I,07.00/
- Температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Вальзе /19.I,07,00/
- Уровень воды: 59 см по в/п Вальзе /19.I,07.00/

2. Ледоход: 20 - 21.I.1979 г.

Ледоход между 2108,00 - 2094,50 км

- Минимальная температура воздуха: $-13,6^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен /20.I, 07.00/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Вальзе /20.I, 07.00/
- Уровни воды: минимальный 56 см по в/п Вальзе/20.I, 07.00/
максимальный 62 см по в/п Вальзе/21.I, 07.00/

Продолжительность периода ледохода: 2 дня.

3. Ледостав: 20 - 23.I.1979 г.

Ледостав между 2094,50 - 2099,00 км

- Минимальная температура воздуха: $-13,6^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен /20.I, 07.00/
- Уровни воды: минимальный 52 см по в/п Вальзе /23.I, 07.00/
максимальный 62 см по в/п Вальзе /21.I, 07.00/

Продолжительность периода ледостава: 4 дня.

Судоходство не было возможно 20 и 21.I.1979 г.

Судоходство было возможно без помощи ледоколов:

22 и 23.I.1979 г.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5. Очистение реки ото льда: 24.I.1979 г.

Между 2119,45 - 2094,50 км река полностью очистилась ото льда 24.I.1979 г.

- Температура воздуха: $+0,3^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен /24.I, 07.00/
- Температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Вальзе /24.I, 07.00/
- Уровень воды: 48 см по в/п Вальзе /24.I, 07.00/

На участке реки в верхнем бьефе гидроузла Ибс-Перзенбейг

/2060,42 - 2094,50 км; ледовые явления развивались в два периода/:

Первый период: с 6.I по 13.I.1979 г.

I. Появление льда: 6.I.1979 г.

Лед появился в виде сала между 2094,50 - 2060,42 км

-Температура воздуха: $-10,6^{\circ}\text{C}$, Ибс /07.00/

- Температура воды: $1,6^{\circ}\text{C}$, Ибс /07.00/
- Уровень воды: 192 см по в/п Ибс /07.00/

2. Ледоход: 7 - 8.I.1979 г.

Ледоход между 2088,00 - 2060,42 км

- Минимальная температура воздуха: $-15,0^{\circ}\text{C}$, Ибс /7.I,07.00/
- Минимальная температура воды: $0,4^{\circ}\text{C}$, Ибс /8.I,07.00/
- Уровень воды: минимальный 151 см по в/п Ибс /8.I,07.00/
максимальный 170 см по в/п Ибс /7.I,07.00/

Продолжительность периода ледохода: 2 дня.

3. Ледостав: 7 - 12.I.1979 г.

Ледостав на участке реки между 2060,42 - 2060,00 км

- Минимальная температура воздуха: $-15,0^{\circ}\text{C}$, Ибс /7.I,07.00/
- Уровень воды: минимальный 140 см по в/п Ибс /9.I,07.00/
максимальный 185 см по в/п Ибс /11.I,07.00/

Продолжительность периода ледостава: 6 дней.

Судоходство было возможно без помощи ледоколов с I по 12.I.1979 г.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 13.I.1979 г.

Между 2094,50 - 2060,42 км река полностью очистилась ото льда 13.I.1979 г.

- Температура воздуха: $-0,8^{\circ}\text{C}$, Ибс /07.00/
- Температура воды: $0,6^{\circ}\text{C}$, Ибс /07.00/
- Уровень воды: 170 см по в/п Ибс /07.00/

Второй период: с 17.I по 26.I.1979 г.

1. Появление льда: 17.I.1979 г.

Лед появился в виде сала между 2094,50 - 2060,42 км

- Температура воздуха: $-5,6^{\circ}\text{C}$, Ибс /07.00/

- Температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$, Ибс /07.00/

- Уровень воды: 149 см по в/п Ибс /07.00/

2. Ледоход: 18.I - 22.I.1979 г.

Ледоход между 2094,00 - 2060,42 км

- Минимальная температура воздуха: $-11,4^{\circ}\text{C}$, Ибс
/18.I,07.00/

- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Ибс /18-21.I,07.00/

- Уровни воды: минимальный 120 см по в/п Ибс
/21.I,07.00/

максимальный 153 см по в/п Ибс
/20.I,07.00/

Продолжительность периода ледохода: 5 дней.

3. Ледостав: 18.I - 25.I.1979 г.

Ледостав между 2060,42 - 2073,00 км

- Минимальная температура воздуха: $-11,4^{\circ}\text{C}$, Ибс
/18.I,07.00/

- Уровни воды: минимальный 120 см по в/п Ибс
/21.I,07.00/

максимальный 153 см по в/п Ибс
/20.I,07.00/

Продолжительность периода ледостава: 8 дней.

Судоходство не было возможно с 20.I по 24.I.1979 г.

Судоходство было возможно без помощи ледоколов: 18, 19
и 25.I.1979 г.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 26.I.1979 г.

Между 2094,50 - 2060,42 км река полностью очистилась ото
льда 26.I.1979 г.

- Температура воздуха: $-3,6^{\circ}\text{C}$, Ибс /07.00/
- Температура воды: $0,4^{\circ}\text{C}$, Ибс /07.00/
- Уровень воды: 131 см по в/п Ибс /07.00/

На участке реки в верхнем бьефе гидроузла Альтенвёрт-
/1979,83 - 2060,42 км/

1. Появление льда: 7.I.1979 г.

Лед появился в виде сала между 2060,42 - 1979,83 км

- Температура воздуха: $-15,0^{\circ}\text{C}$, Штейн /07.00/
- Температура воды: $0,1^{\circ}\text{C}$, Штейн /07.00/
- Уровень воды: 204 см по в/п Берндорф /07.00/

2. Ледоход: 8.I - 12.I и 17.I - 25.I.1979 г.

Ледоход между 2014,00 - 1979,83 км

- Минимальная температура воздуха: $-11,8^{\circ}\text{C}$, Штейн
/8.I,07.00/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Штейн
/9.I и с 18 по 24.I, 07.00/
- Уровни воды: минимальный 158 см по в/п Берндорф
/24.I,07.00/
максимальный 203 см по в/п Берндорф
/10.I, 07.00/

Продолжительность периода ледохода: 5 и 9 дней.

3. Ледостав: 8.I - 30.I.1979 г.

Ледостав между 1979,83 - 2001,90 км

- Минимальная температура воздуха: $-11,8^{\circ}\text{C}$, Штейн
/07.00/
- Уровни воды: минимальный 158 см по в/п Берндорф
/24.I,07.00/
максимальный 203 см по в/п Берндорф
/10.I, 07.00/

Продолжительность периода ледостава: 23 дня.

Судоходство не было возможно с 21.I по 28.I.1979 г.

В водохранилище Альтенвёрт судоходство было возможно при помощи ледоколов 20.I и 29.I.1979 г.

Судоходство было возможно без помощи ледоколов с 1 по 19.I. и 30.I.1979 г.

4. Образование заторов:

Заторы образовывались между 2001,00 - 1991,00 км с 24.1 по 1.П.1979 г.

5. Очищение реки ото льда: 2.П.1979 г.

Между 2060,42 - 1979,83 км река полностью очистилась ото льда 2.П.1979 г.

- Температура воздуха: $-0,4^{\circ}\text{C}$, Штейн /07.00/
- Температура воды: $1,6^{\circ}\text{C}$, Штейн /07.00/
- Уровень воды: 197 см по в/п Берндорф /07.00/

На участке реки между 1979,83 - 1872,70 км

1. Появление льда: 10.1.1979 г.

Лед появился в виде сала между 1979,83 - 1872,70 км

- Температура воздуха: $-3,0^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке /07.00/
- Температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке /07.00/
- Уровень воды: 158 см по в/п Вена-Рейхсбрюкке /07.00/

2. Ледоход: 11.1 - 14.1.1979 г. - первый период

Между 1955,00 - 1872,70 км

- Минимальная температура воздуха: $-4,6^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке /12.1, 07.00/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке /14.1, 07.00/
- Уровни воды: минимальный 152 см по в/п Вена-Рейхсбрюкке /14.1, 07.00/
максимальный 179 см по в/п Вена-Рейхсбрюкке /12.1, 07.00/

Продолжительность периода ледохода: 4 дня

Второй период: 18.1.1979 г. - 23.1.1979 г.

Ледоход между 1955,00 - 1872,70 км

- Минимальная температура воздуха: $-9,8^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке /20.1, 07.00/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке /18-22.1, 07.00/

- Уровни воды: минимальный 134 см по в/п Вена-Рейхсбрюкке /20.I, 07.00/
максимальный 155 см по в/п Вена-Рейхсбрюкке /22.I, 07.00/

Продолжительность периода ледохода: 6 дней.

3. Ледостав:

Ледостава не было.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда:

26.I.1979 г. был слабый ледоход.

Между 1979,83 - 1872,70 км река полностью очистилась ото льда 27.I.1979 г.

- Температура воздуха: $-2,2^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке /07.00/
- Температура водм: $0,0^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке /07.00/
- Уровень воды: 145 см по в/п Вена-Рейхсбрюкке /07.00/

Участок речной Администрации Райка - Гёню

/ 1850,2 - 1791,0 км /

На участке реки Дунай от 1850,2 до 1791,0 км состояние ледового режима было следующее:

7 января 1979 г. местами начался ледоход;

8,9 и 10 января густота ледохода составляла 10 - 30%;

23 января участок Дуная в районе Райка-Гёню полностью очистился ото льда.

Количество дней с ледоходом - 9.

Ледостава и заторов не было.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 до 1791 км

участок речной Администрации Райка-Гёнью

От 1791 до 1708 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

От 1708 до 1433 км - венгерский участок.

На венгерско-чехословацком /1791-1708 км/ и на венгерском участке Дуная /1708-1433 км/ состояние ледовых явлений зимой 1978/1979 гг. было следующим:

1. Появление льда: 3.1.1979 г.

Лед появился в виде сала и тонкого льда на участке 1770 - 1433 км.

- Температура воздуха: -7°C , Будапешт и Мохач

2. Ледоход: с 4.1 по 1.П.1979 г.

На участке 1791 - 1433 км ледоход начался с 4.1 и продолжался с различной интенсивностью до 1.П.

- Минимальная температура воздуха: $-13,5^{\circ}\text{C}$, Баболна
/19.1/

$-10,0^{\circ}\text{C}$, Будапешт
/9.1/

$-9,0^{\circ}\text{C}$, Мохач
/9.1/

3. Ледостав:

Ледостава не было.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда:

Река полностью очистилась ото льда 2.П.

- Температура воздуха: $+3,0^{\circ}\text{C}$, Баболна
 $+5,0^{\circ}\text{C}$, Будапешт
 $+8,0^{\circ}\text{C}$, Мохач

Участок Социалистической Республики Румынии

/I075 - 0 км/

От I075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375 км - совместный румынско-болгарский участок.

От I34,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миля/ - совместный румынско-советский участок.

От I70 км до 0 км - участок речной Администрации в низовьях Дуная.

На румынском участке Дуная состояние ледовых явлений зимой 1978/1979 гг. было следующим:

I. Появление льда: 4 - 6.I.1979 г.

Первые ледовые явления появились с 4 по 6.I.1979 г. в виде заберегов в районах портов Бекет /679 км/ и Турну-Мэгуреле /579 км/ и небольшие тонкие льдины, поступающие из притоков, впадающих в Дунай выше этих портов.

- Минимальная температура воздуха: -16°C /Галац, 4.I/

- Минимальная температура воды: $+1^{\circ}\text{C}$ /Т.Северин, Галац, 4.I/

- Уровень воды: максимальный $+2408$ см у Оршова 4.I
/по в/п, расположенному выше плотины/
и
 $+375$ см у Груя
/по в/п, расположенному ниже плотины/

минимальный $+154$ у Тульчи

2. Ледоход: с 7 по 12 и с 16 по 26.I.1979 г.

Редкий и тонкий ледоход появился впервые 7 января у Т.Мэгуреле /597 км/, Олтеница /435 км/ и Кэлэраши /365 км/.

- Минимальная температура воздуха: -17°C /Джурджу, 8.I/

- Минимальная температура воды: $+0,5^{\circ}\text{C}$ /Галац, 8.I/

-Максимальный уровень воды: +2476 см у Оршова 24.I
/по в/п, расположенному выше плотины/

+460 см Т.Северин 16.I
/по в/п, расположенному ниже плотины/

-Минимальный уровень воды: +146 см у Т.Северин 22.I

В последующие дни ледовые явления развивались следующим образом:

- 8 - 9.I - ледоход у 597 км между 430 и 365 км, между 300 и 150 км и между 34 и 21 мильями; густотой 5-30%.
- 10 -11.I - ледоход между 254 км и 0 км, густотой 10-95%.
- 12.I - ледоход между 1075 км и 1048 км и между 102 км и 0 км, густотой 5-80%.
- 13 -15.I - Река очистилась ото льда.

Начиная с 16.I, ледоход снова появился на Дунае у 1048 км, густотой до 30%.

- 17.I - ледоход густотой 5% у 1072 км
- 18.I - ледоход густотой 40-50% у 955 км
- 19 -21.I - ледоход густотой 5-50% между 1075 - 148 км и между 795 - 72 км
- 22 -23.I - ледоход густотой 5-90% между 1075 - 943 км и между 300 - 0 км
- 24 -25.I - ледоход густотой 10-100% между 955 - 943 км и между 300 - 0 км
- 26.I - ледоход густотой 5-15% между 102 - 0 км и шуга у 943 км

3. Ледостав: 17 - 21.I.1979 г.

Первый ледостав наблюдался 17.I в водохранилище гидроузла Железных ворот между 952 - 943 км.

С 18 по 21.I- ледостав между 944 - 943 км.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5. Очистение реки ото льда: 27.1.1979 г.

Весь румынский участок от 1075 км до Черного моря был очищен ото льда 27 января. --

- Минимальная температура воздуха: -1°C /Корабия и Джурджу/
- Минимальная температура воды: $0,4^{\circ}\text{C}$ /Измаильский Чатал/
- Максимальный уровень воды: +2390 см, Оршова
+356 см, Т.Северин
- Минимальный уровень воды: +200 см, Т.Мэгуреле

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

На совместном болгарско-румынском участке р. Дунай /845,6 - 375,1 км/ состояние ледовых явлений зимой 1978/1979 гг. было следующим:

1. Появление льда: 7.1.1979 г.

- Лед появился в виде слабого ледохода /до 10%/ у 375 км
- Температура воздуха: -12°C /Силистра, 7.1.79, 08.00/
- Температура воды: $+0,3^{\circ}\text{C}$ /Силистра, 7.1.79, 08.00/
- Уровень воды: +374 см /Силистра, 7.1.79, 08.00/

2. Ледоход: 18 - 21.1.1979 г.

Ледоход появился 18.1. от 600 до 554 км и 19.1 от 540 до 374 км.

- Минимальная температура воздуха: $-9,5^{\circ}\text{C}$ /Русе, 16.1/
- Минимальная температура воды: $+0,2^{\circ}\text{C}$ /Русе, 19.1/
- Уровни воды: максимальный +435 см /Русе, 20.1/
минимальный +406 см /Русе, 18.1/

Непрерывный ледоход от 540 до 374 км - 3 дня.

3. Ледостав:

Зимой 1978/1979 гг. на совместном болгарско-румынском участке р. Дунай ледостава не было.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 19 - 21.1.1979 г.

Река очистилась ото льда следующим образом:

19 января от 600 до 544 км.

21 января от 496 до 374 км.

- Температура воздуха: $-1,0^{\circ}\text{C}$ /Русе, 21.1/
- Температура воды: $+0,4^{\circ}\text{C}$ /Русе, 21.1/

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/ лев.бер./

На участке р. Дунай от устья р. Прут /72,4 мили/ до мыса
Измаильский Чатал /43 миля/ ледовые явления были следующие:

1. Появление льда: 9.1.1979 г.

Лед появился в виде редкого ледохода.

- Температура воздуха: -5°C /9.1, 8.00/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$.
- Уровень воды: +250 см по в/п Рени.

2. Ледоход: наблюдался двумя периодами.

Первый период - 9.1 - 12.1.1979 г.

Ледоход был редкий и средний.

- Минимальная температура воздуха: -10°C .
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$.
- Уровень воды: максимальный + 288 см по в/п Рени
минимальный +250 см по в/п Рени

Второй период - 21.1 - 26.1.1979 г.

Ледоход был от редкого до густого.

- Минимальная температура воздуха: -12°C
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$.

Период, в течение которого наблюдался ледоход, - 10 дней.

3. Ледостав:

Ледостава на участке Дуная 72,4 - 43 миля не было.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 26.I.1979 г.

Ледовые явления наблюдались в виде редкой пльвущей шуги.

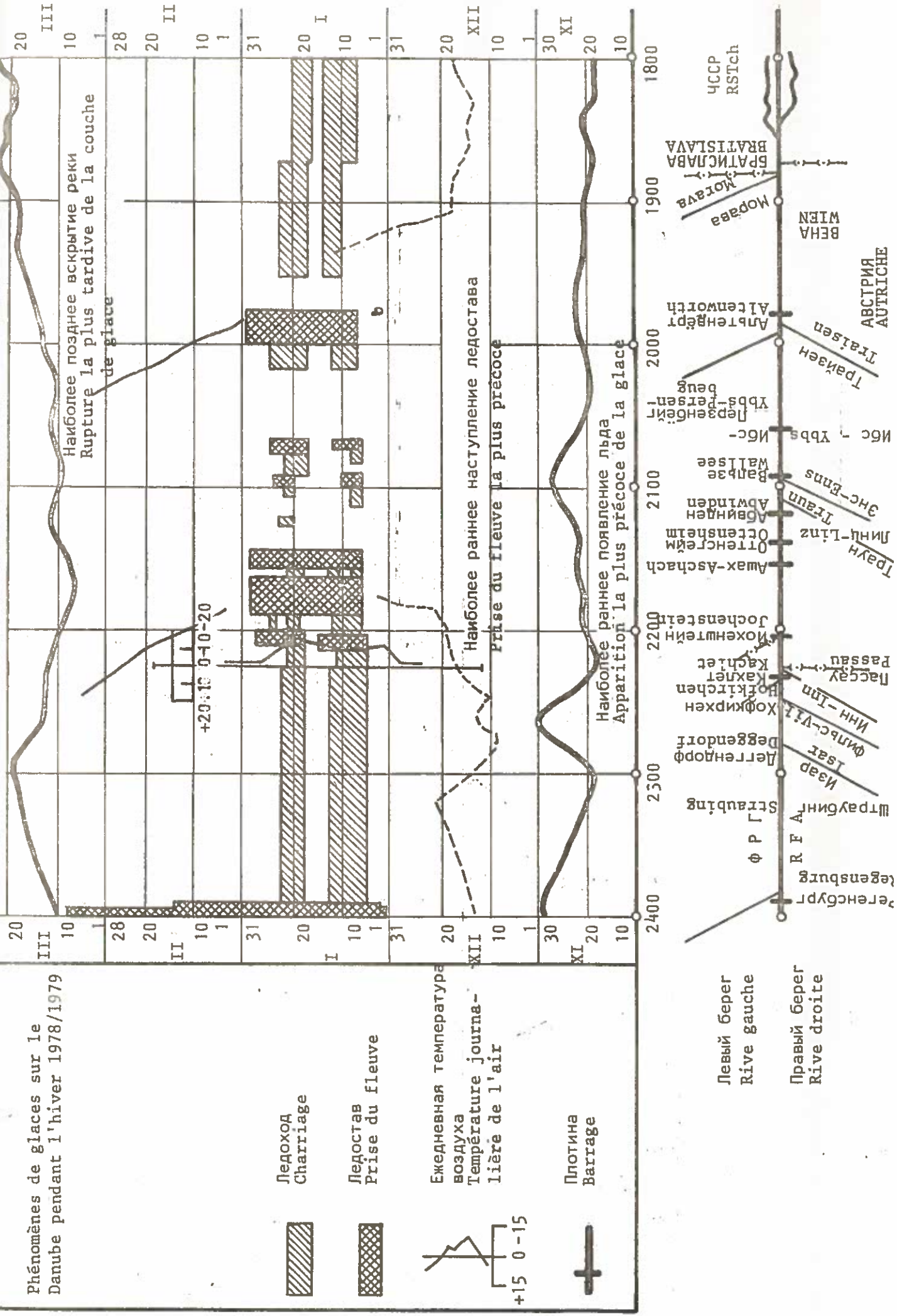
- Минимальная температура воздуха: $+1^{\circ}\text{C}$
- Минимальная температура воды: $+0,4^{\circ}\text{C}$
- Уровни воды: максимальный $+269$ см по в/п Рени
минимальный $+259$ см по в/п Рени

Река полностью освободилась ото льда 27.I.1979 г.

- Минимальная температура воздуха: $+1^{\circ}\text{C}$
- Минимальная температура воды: $+0,7^{\circ}\text{C}$
- Уровень воды: $+249$ см по в/п Рени

Disparition la plus tardive de la glace

Phénomènes de glaces sur le Danube pendant l'hiver 1978/1979



Ледоход
Charrriage

Ледостав
Prise du fleuve

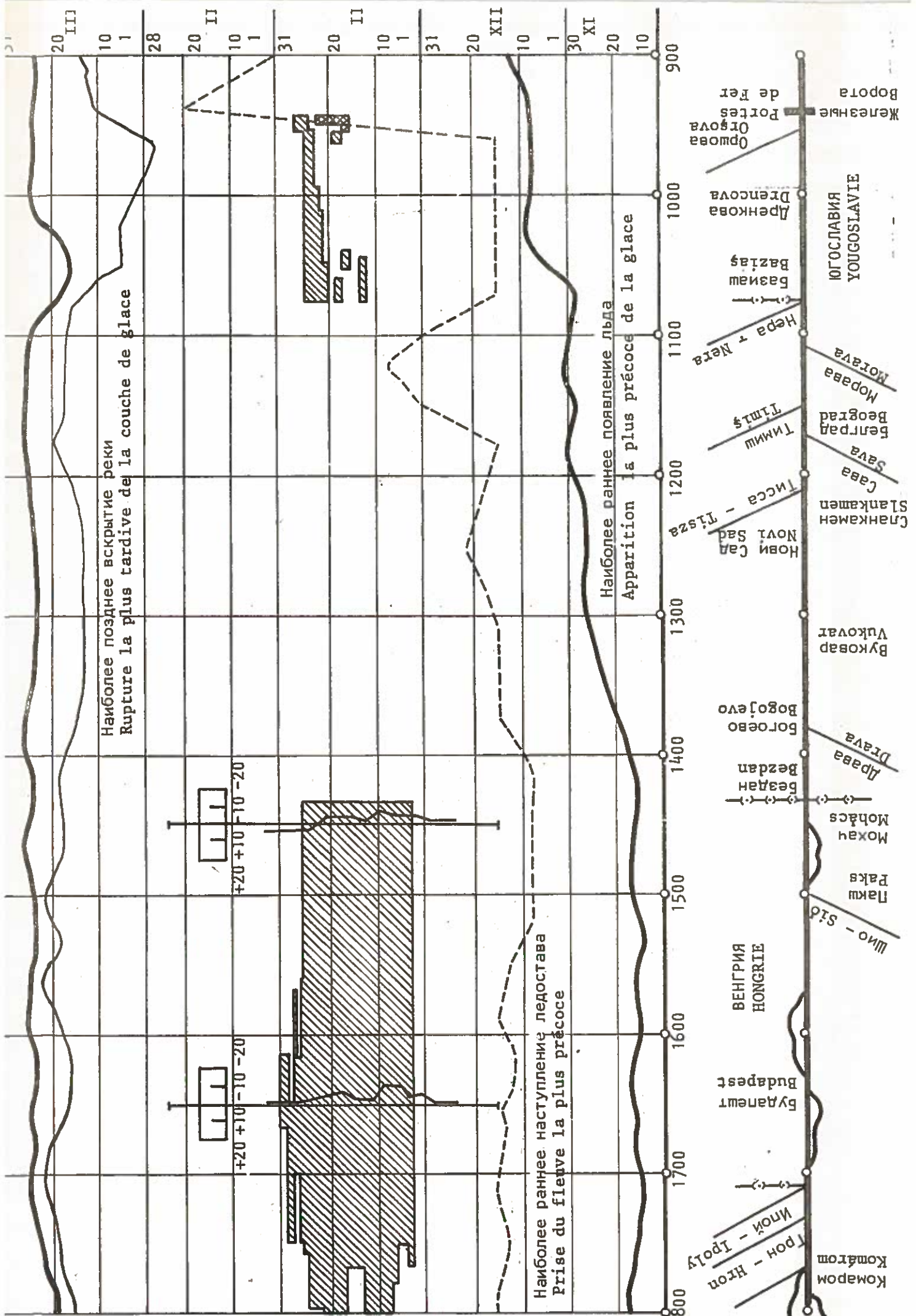
Ежедневная температура
воздуха
Température journalière
de l'air

Плотина
Barrage

Левый берег
Rive gauche

Правый берег
Rive droite

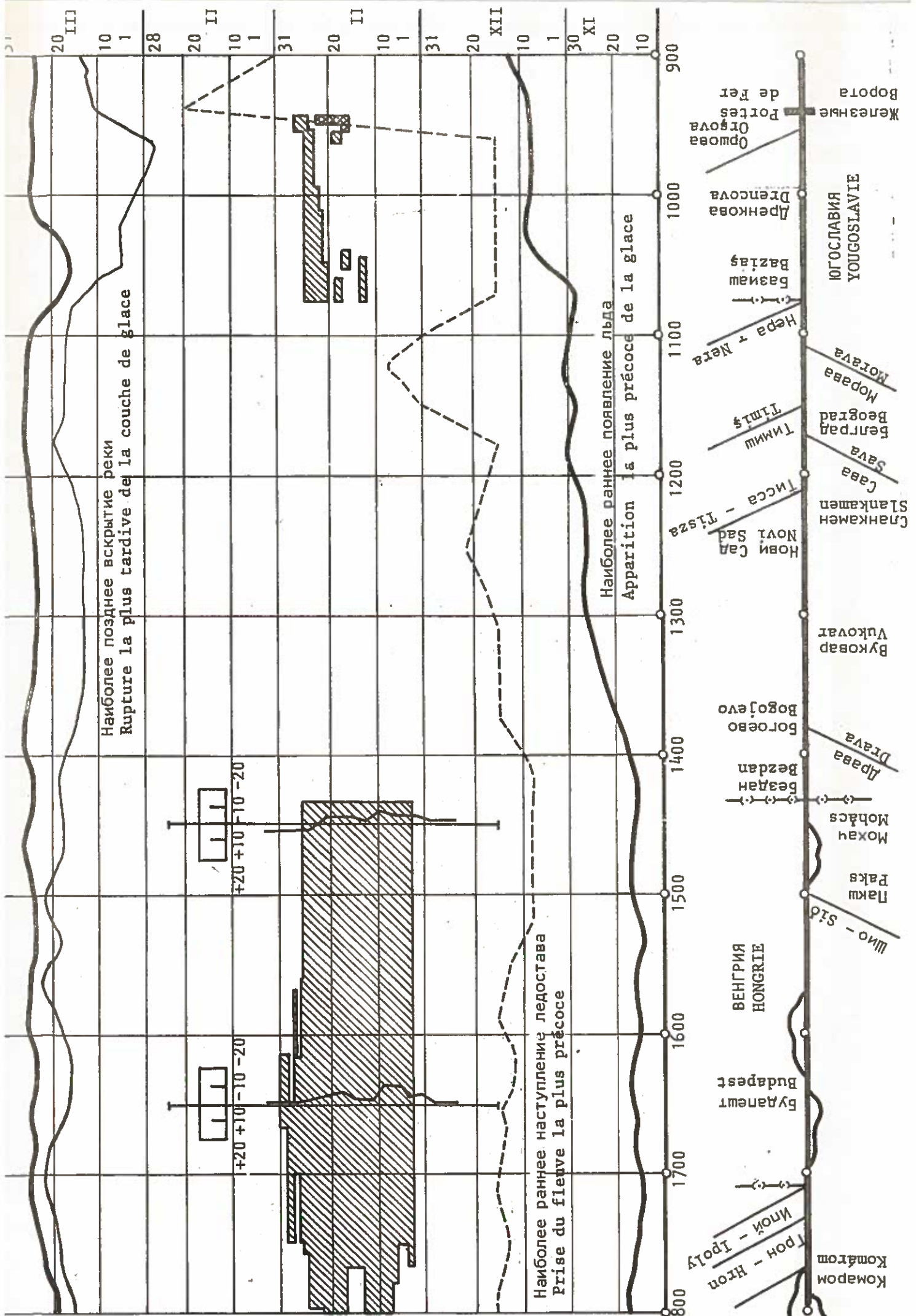




Наиболее позднее вскрытие реки
 Rupture la plus tardive de la couche de glace

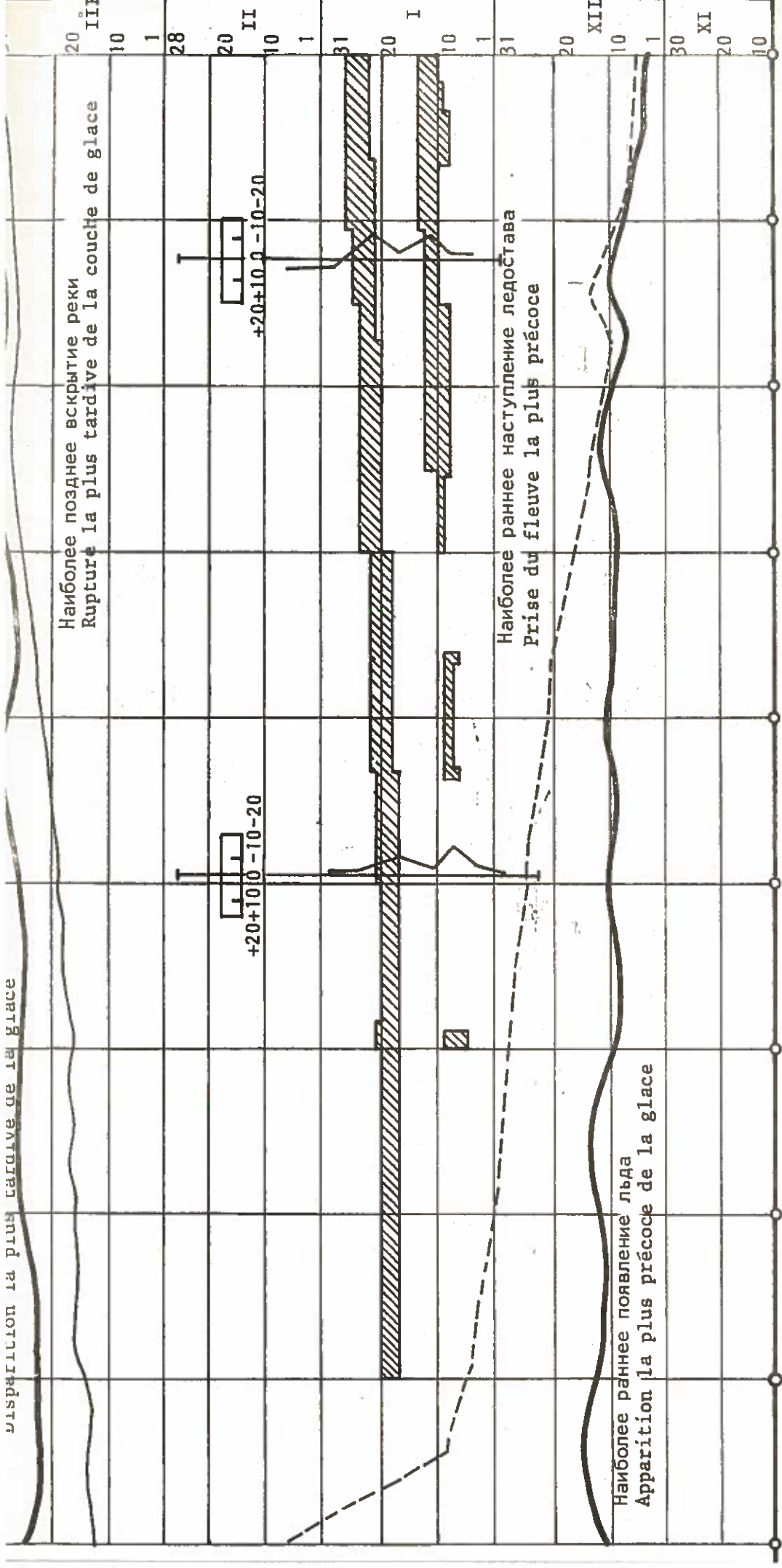
Наиболее раннее появление льда
 Apparition la plus précoce de la glace

Наиболее раннее наступление ледостава
 Prise du fleuve la plus précoce



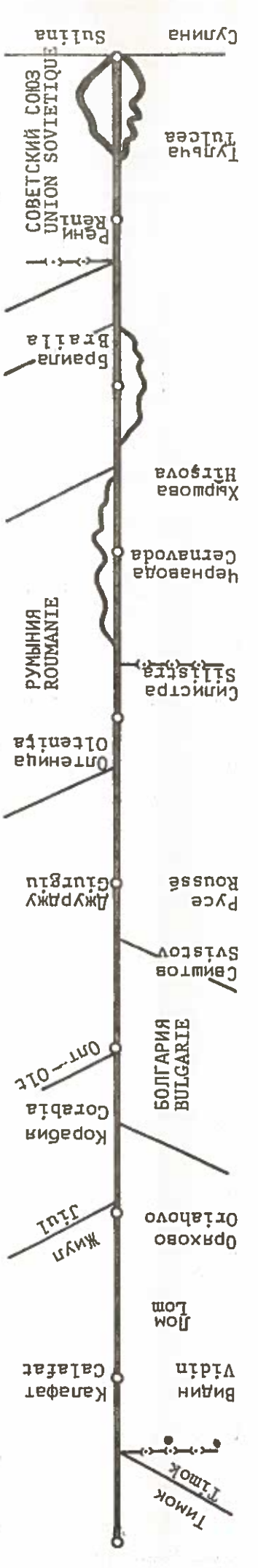
Исправление la plus tardive de la glace

Наиболее позднее вскрытие реки
Rupture la plus tardive de la couche de glace



Наиболее раннее наступление ледостава
Prise du fleuve la plus précoce

Наиболее раннее появление льда
Apparition la plus précoce de la glace



СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
Введение.....	1
1. Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера	
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок.....	5
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок.....	11
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко-австрийский участок и совместный чехословацко-венгерский участок.....	17
Участок речной Администрации Райка- Гёнью.....	21
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок.....	25
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии, включая совместный югославско-румынский участок	33
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок, совместный румынско- советский участок и участок специальной речной Адми- нистрации в низовьях Дуная	39
Участок Народной Республики Болгарии / совместный болгарско- румынский участок /.....	45
Участок Союза Советских Социалистических Республик ...	49
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки	
Участок Федеративной Республики Германии	53
Участок Австрийской Республики	56
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	58
Участок речной Администрации Райка - Гёнью	60
Участок Венгерской Народной Республики	62
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	65
Участок Социалистической Республики Румынии	68
Участок речной Администрации в низовьях Дуная	71
Участок Народной Республики Болгарии	72
Участок Союза Советских Социалистических Республик ...	74

стр.

Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку	77
Схема средних расстояний между знаками навигационной путевой обстановки по участкам Дуная	79
Ш. Гидрографические, гидрологические и тральные работы	
Участок Федеративной Республики Германии	83
Участок Австрийской Республики	84
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	85
Участок речной Администрации Райка - Гёнью	85
Участок Венгерской Народной Республики	86
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	87
Участок Социалистической Республики Румынии	88
Участок речной Администрации в низовьях Дуная	89
Участок Народной Республики Болгарии	90
Участок Союза Советских Социалистических Республик ...	91
1У. Служба информации	
Участок Федеративной Республики Германии	95
Участок Австрийской Республики	97
Участок Чехословацкой Социалистической Республики ...	99
Участок речной Администрации Райка - Гёнью	100
Участок Венгерской Народной Республики	102
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	104
Участок Социалистической Республики Румынии	105
Участок Народной Республики Болгарии	107
Участок Союза Советских Социалистических Республик	108
У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера	
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко- австрийский участок	111
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско- немецкий участок и совместный австрийско- чехословацкий участок	115
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко- австрийский участок и совместный чехословацко- венгерский участок	119

Стр.

Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско- югославский участок, совместный румынско- болгарский участок, совместный румынско- советский участок и участок специальной речной Администрации в низовьях Дуная ...	121
Участок Народной Республики Болгарии	127
Участок Союза Советских Социалистических Республик	131

У1. Ледовый режим реки Дунай зимой 1978/1979гг.

Участок Федеративной Республики Германии	135
Участок Австрийской Республики	138
Участок речной Администрации Райка - Гёнью	152
Участок Венгерской Народной Республики	153
Участок Социалистической Республики Румынии	154
Участок Народной Республики Болгарии	157
Участок Союза Советских Социалистических Республик	158
График ледовых явлений на Дунае зимой 1978-1979гг.	