

KILOMETERANZEIGER DER DONAU
КИЛОМЕТРОВНИК РЕКИ ДУНАЙ
INDICATEUR KILOMETRIQUE DU DANUBE

DONAUKOMMISSION
ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
COMMISSION DU DANUBE

Budapest
Будапешт
2010

Herausgeber: DONAUKOMMISSION
H-1068 Budapest, Benczúr u. 25
Tel. +(36 1) 461 80 10
E-mail: secretariat@danubecom-intern.org
Internet: www.danubecommission.org
Redaktion: Sekretariat der Donaukommission
Gedruckt in Ungarn

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten
Kein Teil dieses Werkes darf ohne schriftliche
Einwilligung des Herausgebers in irgendeiner
Form reproduziert oder verbreitet werden.

Издатель: ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
H-1068 Budapest, Benczúr u. 25
Телефон: +(36 1) 461 80 10
E-mail: secretariat@danubecom-intern.org
Internet: <http://www.danubecommission.org>
Редактор: Секретариат Дунайской Комиссии
Отпечатано в Венгрии

Все права защищены.
Перепечатка, в том числе в отрывках,
запрещается.
Воспроизведение всей книги или любой
ее части запрещается без письменного
разрешения издателя.

Editeur : COMMISSION DU DANUBE
H-1068 Budapest, Benczúr u. 25.
Téléphone : +(36 1) 461 80 10
E-mail : secretariat@danubecom-intern.org
Internet : www.danubecommission.org
Rédacteur : Secrétariat de la Commission du Danube
Imprimé en Hongrie

Tous droits réservés.
La réimpression, même partielle, est interdite.
Toute reproduction de ce livre ou d'un extrait
quelconque sans l'autorisation écrite
de l'éditeur est interdite.

ISBN 978 963 87781 7 8

Der vorliegende „Kilometeranzeiger der Donau“ (Dok. DK/TAG 73/8) wurde gemäß Punkt I.3 des von der 72. Tagung der Donaukommission angenommenen Arbeitsplans der Donaukommission für den Zeitraum 29. Mai 2009 bis zur 74. Tagung (Dok. DK/TAG 72/20) veröffentlicht.

Der „Kilometeranzeiger der Donau“ wurde auf der Grundlage von Angaben der zuständigen Behörden der Donauanrainerstaaten erstellt.

Der Kilometeranzeiger enthält folgende Abschnitte:

- I. Übersichtskarte der Donau
- II. Tabelle der Entfernungen zwischen den wichtigsten Donauhäfen
- III. Allgemeines
- IV. Zeichenerklärung
- V. Schifffahrtszeichen
- VI. Die Donau von Kelheim bis Sulina
- VII. Anlage zum „Kilometeranzeiger der Donau“: Chilia-Arm^{*}
- VIII. Alphabetisches Verzeichnis

^{*} Das Belgrader Übereinkommen von 1948 erstreckt sich nicht auf den Chilia-Arm.

Настоящий "Километровник реки Дунай" (док. ДК/СЕС 73/8) издан в соответствии с пунктом I.3 Плана работы Дунайской Комиссии на период с 29 мая 2009 г. до Семьдесят четвертой сессии, принятого Семьдесят второй сессией Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 72/20).

"Километровник реки Дунай" составлен на основании сведений, полученных от компетентных органов придунайских стран.

"Километровник" состоит из следующих разделов:

- I. Обзорная карта реки Дунай
- II. Таблица расстояний между основными портами Дуная.
- III. Общие замечания
- IV. Условные обозначения
- V. Сигнальные знаки, регулирующие плавание
- VI. Река Дунай от Кельхейма до Сулины
- VII. Приложение к "Километровнику реки Дунай": Килийское гирло^{*}
- VIII. Алфавитный указатель

* Действие Белградской Конвенции 1948 г. на Килийское гирло реки Дунай не распространяется.

Le présent « Indicateur kilométrique du Danube » (doc. CD/SES 73/8) est publié en vertu du point I.3 du Plan de travail de la Commission du Danube pour la période du 29 mai 2009 jusqu'à la Soixante-quatorzième session, adopté par la Soixante-douzième session de la Commission du Danube (doc. CD/SES 72/20).

L'« Indicateur kilométrique du Danube » a été dressé selon les données reçues des autorités compétentes des pays danubiens.

L'« Indicateur kilométrique » comprend les sections suivantes :

- I. Carte générale du Danube
- II. Tableau des distances entre les principaux ports situés sur le Danube
- III. Généralités
- IV. Signes conventionnels
- V. Signaux règlementant la navigation
- VI. Le Danube de Kelheim à Sulina
- VII. Annexe à l'« Indicateur kilométrique du Danube » : Bras de Chilia*
- VIII. Index alphabétique

* Le bras de Chilia ne relève pas de la Convention de Belgrade de 1948.

I. ÜBERSICHTSKARTE DER DONAU
ОБЗОРНАЯ КАРТА РЕКИ ДУНАЙ
CARTE GENERALE DU DANUBE

**II. TABELLE DER ENTFERNUNGEN ZWISCHEN
DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN**

**ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ
ОСНОВНЫМИ ПОРТАМИ ДУНАЯ**

**TABLEAU DES DISTANCES ENTRE LES
PRINCIPAUX PORTS SITUES SUR LE DANUBE**

III. ALLGEMEINES

Die **Entfernungen** werden für den Streckenabschnitt Kelheim-Galați in Kilometern, für den Streckenabschnitt Galați-Sulina in Kilometern und Seemeilen (1 sm – 1852 m) angegeben. Die Kilometrierung erfolgt ab Sulina von Tal zu Berg.

Die Lage der **Ortschaften, Häfen** usw. sowie der aus nautischer Sicht wichtigen Elemente wird für den Streckenabschnitt Kelheim-Galați in Bezug auf die Kilometersteine, für den Streckenabschnitt Galați-Sulina in Bezug auf die Meilensteine angegeben.

Die **absolute Höhe der Pegelnullpunkte über dem Meeresspiegel** wird wie folgt angegeben :

- für den Streckenabschnitt km 2414,84 - 2201,77 : auf den Meeresspiegel der Nordsee bezogen (Bundesrepublik Deutschland) ;
- für den Streckenabschnitt km 2223,20 - 1872,70 : auf den Meeresspiegel der Adria bezogen (Republik Österreich) ;
- für den Streckenabschnitt km 1880,26 - 1433,00 und für den Chilia-Arm; auf den Meeresspiegel der Ostsee bezogen (Slowakische Republik, Republik Ungarn, Ukraine) ;
- für den Streckenabschnitt km 1433,00 - 845,65 : auf den Meeresspiegel der Adria bezogen (Republik Kroatien, Republik Serbien) ;
- für den Streckenabschnitt km 845,65 - 374,10 rechtes Ufer: auf den Meeresspiegel des Schwarzen Meeres bezogen (Varna) (Republik Bulgarien) ;
- für den Streckenabschnitt km 1075 - 0 : auf den Meeresspiegel des Schwarzen Meeres bezogen (Sulina) (Rumänien).

Die absolute Höhe der Pegelnullpunkte über dem Meeresspiegel wird in Metern, der Regulierungsniederwasserstand (RNW) und der Höchste Schifffahrtswasserstand (HSW) nach den Pegeln werden in Zentimetern angegeben.

Bei den Brücken werden die **absoluten RNW- und HSW-Werte** in Bezug auf den Meeresspiegel in Metern angegeben.

Die **Abmessungen** der Brücken und Schleusen sowie die lichte Höhe der Freileitungen werden in Metern angegeben.

Auf den gemeinsamen Streckenabschnitten richtet sich die territoriale Zugehörigkeit der Insel nicht nach ihrem Namen und nach ihrer Lage in Bezug auf die Fahrrinnenachse.

VERWENDETE BEGRIFFE

Regulierungsniederwasserstand (RNW) – zu 94 % auf der schiffbaren Donau von Kelheim (km 2411,60) bis Sulina (km 0,00) herrschender Wasserstand, der anhand der Abflussbeobachtungen über einen Zeitraum von 30 Jahren (1971-2000) mit Ausnahme der Eisperioden ermittelt wurde.

Höchster Schifffahrtswasserstand (HSW) - zu 1 % auf der schiffbaren Donau von Kelheim (km 2411,60) bis Sulina (km 0,00) herrschender Wasserstand, der anhand der Abflussbeobachtungen über einen Zeitraum von 30 Jahren (1971-2000) mit Ausnahme der Eisperioden ermittelt wurde.

Minimaler Stauwasserstand (min. SW) – niedrigster Wasserstand im Triebwasserkanal, der sich zwischen der Staustufe und dem Umkreis des Aufeinandertreffens des gestauten Wasserstands und des Wasserstands des freifließenden Abschnitts bei RNW erstreckt. Die Grenze zwischen dem minimalen Stauwasserstand und dem RNW wird durch die für die gestauten Abschnitte empfohlene Mindesttiefe bestimmt.

Maximaler Stauwasserstand (max. SW) – höchster Wasserstand im Triebwasserkanal beim höchsten Betriebspunkt, der sich zwischen der Staustufe und dem freifließenden Abschnitt bei HSW oder dem Punkt der Kreuzung des HSW erstreckt. Die Grenze zwischen dem maximalen Stauwasserstand und dem HSW liegt an dem Punkt, wo der maximale Stauwasserstand 10 cm über dem HSW liegt.

Lichte Höhe einer Brückendurchfahrt – vertikale Distanz zwischen dem HSW oder dem maximalen Stauwasserstand und dem niedrigsten Punkt der Brückenkonstruktion innerhalb der Fahrrinnenbreite in der Brückendurchfahrt.

Lichte Breite einer Brückendurchfahrt – im rechten Winkel zur Fahrrinnenachse zwischen den beiden herausragenden Enden der Durchfahrt oder bei der Mindesttiefe der Fahrrinnen im Bereich der lichten Höhe gemessene horizontale Entfernung.

Nutzlänge einer Schleuse – Entfernung zwischen der Abfallmauersehne des oberen Schleusentors und den Kammern des unteren Schleusentors.

Nutzbreite einer Schleuse – Mindestentfernung zwischen den beiden Kammern.

Lichte Höhe der den Fluss überspannenden Freileitungen – bei maximalen oder minimalen Temperaturen unter Berücksichtigung der Eisbildung gemessene senkrechte Entfernung zwischen dem tiefsten Punkt der Leitung und dem HSW oder dem maximalen Stauwasserstand.

III. ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Расстояния выражены: для участка Кельхейм - Галац - в километрах; для участка Галац - Сулина - в километрах и в морских милях (1 миля - 1852 м). Счет километража идет снизу вверх по реке от Сулины.

Положение населенных пунктов, портов и т.п., а также элементов навигационного характера дано для участка Кельхейм - Галац относительно километровых столбов, а для участка Галац - Сулина относительно мильных столбов.

Абсолютные отметки нулей водомерных постов над уровнем моря даны:

- для участка от 2414,84 до 2201,77 км над уровнем Северного моря (Федеративная Республика Германия);
- для участка от 2223,20 до 1872,70 км над уровнем Адриатического моря (Австрийская Республика);
- для участка от 1880,26 до 1433,00 км и для Килийского гирла над уровнем Балтийского моря (Словацкая Республика, Венгерская Республика, Украина).
- для участка от 1433,00 до 845,65 км над уровнем Адриатического моря (Республика Хорватия, Республика Сербия);
- для участка от 845,65 до 374,10 км, правый берег над уровнем Черного моря (Варна) (Республика Болгария);
- для участка от 1075 до 0 км над уровнем Черного моря (Сулина) (Румыния).

Абсолютные отметки нулей водомерных постов над уровнем моря даны в метрах. Отметки низких судоходных и регуляционных уровней воды (НСРУ) и высоких судоходных уровней воды (ВСУ) по водомерным постам даны в сантиметрах.

Абсолютные отметки НСРУ и ВСУ у мостов даны над уровнем моря в метрах.

Габариты мостов и шлюзов, полезная высота воздушных кабелей даны в метрах.

На совместных участках реки Дунай название островов и их положение по отношению к оси фарватера не определяют их территориальной принадлежности.

УПОТРЕБЛЯЕМЫЕ ТЕРМИНЫ

Низкий судоходный и регуляционный уровень воды (НСРУ) - уровень, установленный для судоходной части Дуная от Кельхейма (2411,60 км) до Сулины (0,00 км), определен с обеспеченностью в 94% на основе наблюдений за расходами воды за 30-летний период, с 1971 по 2000 гг., исключая периоды ледовых явлений.

Высокий судоходный уровень воды (ВСУ) - уровень, установленный для судоходной части Дуная от Кельхейма (2411,60 км) до Сулины (0,00 км), определен с обеспеченностью в 1% в зависимости от расходов воды на основе наблюдений за расходами воды за 30-летний период, с 1971 по 2000 гг., исключая периоды ледовых явлений.

Минимальный подпорный уровень (МинПУ) - наинизший уровень воды, образованный в верхнем бьефе, протяженность которого распространяется на участок от гидроузла до района выклинивания подпора в свободное течение при НСРУ. При этом граница между минимальным подпорным уровнем и НСРУ определяется минимальными рекомендуемыми глубинами на подпорных участках реки.

Максимальный подпорный уровень (МаксПУ) - наивысший уровень воды, образованный в верхнем бьефе гидроузла при его максимальной эксплуатационной отметке, протяженностью от гидроузла до района свободного течения при ВСУ или до пересечения с ВСУ. При этом в качестве границы между максимальным подпорным уровнем и ВСУ принимается место, где максимальный подпорный уровень превышает ВСУ на 10 см.

Полезная высота судоходного пролета моста - расстояние по вертикали от ВСУ или максимального подпорного уровня до нижней точки фермы моста в пределах ширины фарватера в пролете моста.

Полезная ширина судоходного пролета моста - расстояние по горизонтали, измеренное перпендикулярно к оси фарватера между крайними выступающими точками пролета, или при минимальной глубине фарватера в пределах полезной высоты.

Полезная длина шлюза - расстояние между хордой стенки падения верхних ворот и шкафов нижних ворот.

Полезная ширина шлюза - минимальное поперечное расстояние между двумя стенками камеры.

Полезная высота воздушных кабелей, переброшенных через реку - расстояние по вертикали от наинизшей точки кабеля до ВСУ или максимального подпорного уровня, измеренное при максимальных или минимальных температурах воздуха с учетом обледенения.

III. GENERALITES

Les **distances** indiquées sont exprimées en kilomètres pour le secteur Kelheim-Galați, en kilomètres et en milles marins (1 mille - 1852 m) pour le secteur Galați-Sulina. Les kilomètres sont comptés de l'aval vers l'amont à partir de Sulina.

Les **positions des localités, des ports etc.**, ainsi que celles des éléments d'importance nautique sont indiquées : pour le secteur Kelheim-Galați par rapport aux bornes kilométriques, pour le secteur Galați-Sulina par rapport aux bornes milliaires.

Les **cotes des "0" absolus des stations hydrométriques** au-dessus du niveau de la mer sont indiquées :

- pour le secteur km 2414,84 - 2201,77 : au-dessus du niveau de la mer du Nord (République Fédérale d'Allemagne) ;
- pour le secteur km 2223,20 - 1872,70 : au-dessus du niveau de la mer Adriatique (République d'Autriche) ;
- pour le secteur km 1880,26 - 1433,00 et pour le bras de Chilia : au-dessus du niveau de la mer Baltique (République Slovaque, République de Hongrie, Ukraine) ;
- pour le secteur km 1433,00 - 845,65 : au-dessus du niveau de la mer Adriatique (République de Croatie, République de Serbie) ;
- pour le secteur km 845,65 - 374,10 rive droite : au-dessus du niveau de la mer Noire (Varna) (République de Bulgarie) ;
- pour le secteur km 1075 - 0 : au-dessus du niveau de la mer Noire (Sulina) (Roumanie).

Les cotes des "0" absolus des stations hydrométriques au-dessus du niveau de la mer sont indiquées en mètres. Les cotes de l'étiage navigable et de régularisation (ENR) et du haut niveau navigable (HNN) d'après les stations hydrométriques sont indiquées en centimètres.

Les **cotes absolues de l'ENR et du HNN** à proximité des ponts sont indiquées au-dessus du niveau de la mer en mètres.

Les **gabarits** des ponts et des écluses, les hauteurs libres des câbles aériens sont indiqués en mètres.

Sur les secteurs limitrophes du Danube les dénominations des îles et leur position par rapport à l'axe du chenal ne déterminent pas leur appartenance territoriale.

TERMES UTILISES

Etiage navigable et de régularisation (ENR) - niveau d'une durée de 94%, établi pour le parcours navigable de Kelheim (km 2411,60) à Sulina (km 0,00) sur la base des débits observés au cours d'une période de 30 ans (1971-2000), abstraction faite des périodes de glaces.

Haut-niveau navigable (HNN) - niveau d'une durée de 1% établi pour le parcours navigable de Kelheim (km 2411,60) à Sulina (km 0,00) sur la base des débits observés au cours d'une période de 30 ans (1971-2000), abstraction faite des périodes de glaces.

Niveau de retenue minimum (NR min.) - niveau le plus bas dans le bief amont qui s'étend sur la section comprise entre le barrage et la région de rencontre du niveau de retenue et du niveau en courant libre à l'ENR. La limite entre le niveau de retenue minimum et l'ENR est déterminée par la profondeur minima recommandée pour les sections de retenue.

Niveau de retenue maximum (NR max.) - niveau le plus haut dans le bief amont du barrage auprès de la cote maxima d'exploitation qui s'étend depuis le barrage jusqu'à la région en courant libre au HNN ou jusqu'au point d'intersection du HNN. La limite entre le niveau de retenue maximum et le HNN se trouve au point où le niveau de retenue maximum dépasse de 10 cm le HNN.

Hauteur libre d'une passe navigable - distance verticale entre le HNN ou le niveau de retenue maximum et la partie inférieure de la voûte du pont, dans les limites de la largeur du chenal dans la passe du pont.

Largeur libre d'une passe navigable - distance horizontale mesurée perpendiculairement à l'axe du chenal entre les deux extrémités saillantes de la passe ou auprès de la profondeur minimum du chenal dans les limites de la hauteur libre.

Longueur utile d'une écluse - distance entre la corde du mur de chute de la porte amont et l'enclave de la porte aval.

Largeur utile d'une écluse - distance minimum entre les deux bajoyers.

Hauteur libre des câbles aériens traversant le fleuve - distance verticale entre le point le plus bas du câble et le HNN ou le niveau de retenue maximum, mesurée auprès de températures d'air maxima ou minima, compte tenu du gel.

**IV. ZEICHENERKLÄRUNG
SIGNES CONVENTIONNELS
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**



Postamt; Telegraf, Telefon
Почта; телеграф, телефон
Poste ; télégraphe, téléphone



Sanitätsdienst
Санитарная служба
Service sanitaire



Grenzzollstelle
Пограничная таможня
Douane de frontière



Zoll
Таможня
Douane



Hafenverwaltung
Капитания порта
Capitainerie de port



Wasserbauverwaltung
Гидротехническое управление
Administration hydrotechnique



Wasserstraßenverwaltung
Управление водного пути
Administration de la voie navigable



Stromaufsicht
Речной надзор
Surveillance fluviale



Winterhafen
Зимовник
Hivernage



Provisorischer Schutzhafen
Временное убежище
Abri d'hiver provisoire



Werft
Судоремонтное предприятие
Chantier naval



Bunkerstation
Место бункеровки
Point d'approvisionnement en carburant



Bahnhof
Железнодорожная станция
Gare de chemin de fer



Hafen mit Verbindung zum Eisenbahnnetz des Landes
Порт связан с общей железнодорожной сетью страны
Port relié au réseau ferroviaire du pays



Umschlagstelle
Погрузочный пункт
Point de chargement



Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt oder Landebrücke
Пассажирская пристань или причальный понтон
Embarcadère pour passagers ou appontement



Lotsenstation
Лоцманская станция
Station de pilotage



Wartestelle bei Begegnen
Место ожидания при расхождении
Aire d'attente lors du croisement



Vorsignal Schleuse
Предупредительный сигнал шлюза
Signal d'avertissement de l'écluse



Schleusen-Rufsignal
Вызывной сигнал шлюза
Signal d'appel de l'écluse



Schleuseneinfahrtsignal
Входной сигнал шлюза
Signal d'entrée dans l'écluse



Brückendurchfahrtszeichen für Bergfahrer; die Signalstelle (Signallichtanlage) bedient die Bergfahrer
Указатель судоходного пролета моста для судов, идущих вверх по реке; сигнальная (семафорная) станция обслуживает суда, идущие вверх по реке
Indication de la passe navigable pour les montants ; la station de signalisation (sémaphorique) dessert les montants



Brückendurchfahrtszeichen für Talfahrer; die Signalstelle (Signallichtanlage) bedient die Talfahrer

Указатель судоходного пролета моста для судов, идущих вниз по реке; сигнальная (семафорная) станция обслуживает суда, идущие вниз по реке

Indication de la passe navigable pour les avalants ; la station de signalisation (sémaphorique) dessert les avalants



Brückendurchfahrtszeichen für Berg- und Talfahrer; die Signalstelle (Signallichtanlage) bedient die Berg- und Talfahrer

Указатель судоходного пролета моста для судов, идущих как вниз, так и вверх по реке; сигнальная (семафорная) станция обслуживает суда, идущие как вниз, так и вверх по реке

Indication de la passe navigable pour les montants et les avalants ; la station de signalisation (sémaphorique) dessert et les montants et les avalants

Länge, Breite, Höhe

Длина, ширина, высота

Longueur, largeur, hauteur

Mindesttiefe

Минимальная глубина

Profondeur minimum



Durchfahrtshöhenanzeiger

Шкала полезной высоты пролета моста

Echelle de la hauteur libre de la passe du pont



Signalstelle (Signallichtstelle)

Сигнальная (семафорная) станция

Station de signalisation (sémaphorique)

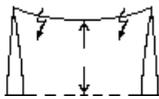


Unterwasserkabel oder -leitung
Подводный кабель или трубопровод
Câble ou conduite d'eau sous-eau

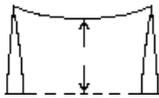
Freileitung mit Angabe der Höhe über dem höchsten
Schiffahrtswasserstand in m

Воздушные линии перекидок, с указанием высоты в м над
высоким судоходным уровнем воды

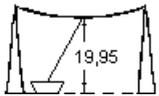
Câble aérien avec indication, en mètres, de la hauteur
au-dessus du haut niveau navigable



a) Hochspannungsleitung / высоковольтные / câble à haute
tension



b) Telefonkabel / телефонные / câble téléphonique



Seilfähre mit Angabe der Höhe über dem höchsten
Schiffahrtswasserstand (HSW) in Meter

Паром на воздушном тросе, с указанием высоты в м над
высоким судоходным уровнем воды (BCY)

Bac à câble aérien, avec indication de la hauteur en mètres,
au-dessus du haut niveau navigable (HNN)



Frei fahrende Fähre
Свободно плавающий паром
Bac navigant librement



+50;+158;+630;

Pegel; absoluter Pegelnullpunkt über dem Meeresspiegel in
Metern; Regulierungsniederwasserstand; Höchster
Schiffahrtswasserstand. Das Zeichen "-" verweist auf das
Fehlen von Angaben zum RNW bzw. HSW;



+50;+158;+630;

Водомерный пост; абсолютная отметка нуля водомерного поста в метрах над уровнем моря; низкий судоходный и регуляционный уровень воды; высокий судоходный уровень воды. Отсутствие данных о НСРУ и ВСУ обозначено знаком -;



+50;+158;+630;

Station hydrométrique ; cote du "0" absolu de la station hydrométrique, en mètres, au-dessus du niveau de la mer ; étiage navigable et de régularisation ; haut niveau navigable. L'absence de données de l'ENR et du HNN est indiquée par le signe « - » ;



Anzeige der Wasserstände an den Pegeln und der Furtentiefe
Щит, указывающий уровни воды по водомерным постам и глубины на перекатах
Panneau indicateur des niveaux d'eau d'après les stations hydrométriques et des profondeurs sur les seuils



Furt
Перекат
Seuil



Inselmitte
Средина острова, осередка
Milieu de l'île, de l'îlot



Oberes oder unteres Ende eines Arms (Seitenarms), das durch einen Damm versperrt ist; Insel, die durch einen Damm mit dem Ufer verbunden ist
Исток или устье рукава (протока) перекрыт дамбой; остров соединен дамбой с берегом

Extrémité amont ou aval d'un bras (cours d'eau) fermé par une digue ; île reliée à la rive par une digue



Bei Niedrigwasser austrocknendes oberes oder unteres Ende eines Arms (Seitenarms), bei Niedrigwasser über eine Untiefe mit dem Ufer verbundene Insel

Исток или устье рукава (протока) при низких уровнях воды пересыхает; остров при низких уровнях воды соединен с берегом отмелью

Extrémité amont ou aval d'un bras (cours d'eau) séchant lors des bas niveaux d'eau ; île reliée à la rive lors des bas niveaux d'eau par un banc



Wahrschauzeichen (gelbe Tafel)

Знак сигнальной установки (щит жёлтого цвета)

Signe d'une installation de signalisation (panneau jaune)

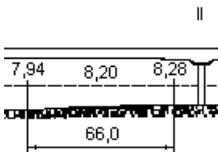
Čičov

Entfernung vom Ufer bis zu einer Ortschaft in km

Чичов (1,5)

Расстояние от берега до населенного пункта в км

Distance de la rive jusqu'à la localité, en km



Lichte Höhe einer Brückendurchfahrt - vertikale Distanz zwischen dem HSW oder dem maximalen Stauwasserstand und dem niedrigsten Punkt der Brückenkonstruktion innerhalb der Fahrinnenbreite in der Brückendurchfahrt. (s. Skizze).

Полезная высота судоходного пролета моста - расстояние по вертикали от ВСУ или максимального подпорного уровня до нижней точки фермы моста над кромкой и/или серединой судоходного фарватера в пролете моста (см. схемы).

Hauteur libre d'une passe navigable - distance verticale entre le HNN ou le niveau de retenue maximum et la partie inférieure de la voûte du pont au-dessus du bord et/ou au milieu du chenal navigable dans la passe du pont (voir schéma).

V. SCHIFFFAHRTSZEICHEN

СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПЛАВАНИЕ

SIGNAUX REGLEMENTANT LA NAVIGATION

A VERBOTSZEICHEN
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ
SIGNAUX D'INTERDICTION



- A.1 Verbot der Durchfahrt
Запрещение прохода
Interdiction de passer



- A.2 Überholverbot
Запрещение всякого обгона
Interdiction de tout dépassement



- A.3 Überholverbot für Verbände untereinander
Запрещение обгона, касающееся только составов
Interdiction de dépasser entre convois seulement



- A.4 Begegnungs- und Überholverbot
Запрещение встречи и обгона
Interdiction de croiser et de dépasser



- A.4.1 Verbot des Begegnens und Überholens für
Verbände untereinander
Запрещение встречи и обгона, касающееся
только составов
Interdiction de la rencontre et du dépassement
concernant uniquement les convois



- A.5 Stillliegeverbot
Запрещение стоянки
Interdiction de stationner



- A.5.1 Stillliegeverbot innerhalb der in Metern angegebenen Breite (gemessen vom Zeichen)
Запрещение стоянки судов по ширине, указанной в метрах (измеренной от знака)
Interdiction de stationner sur la largeur indiquée en mètres (comptée à partir de ce signal)



- A.6 Ankerverbot und Verbot des Schleifenlassens von Ankern, Trossen oder Ketten
Запрещение стоять на якорю и волочить якоря, тросы и цепи
Interdiction d'ancrer et de laisser traîner les ancres, câbles ou chaînes



- A.7 Verbot, am Ufer festzumachen
Запрещение швартоваться у берега
Interdiction de s'amarrer à la rive



- A.8 Wendeverbot
Запрещение делать повороты
Interdiction de virer



- A.9 Verbot, Wellenschlag zu verursachen
Запрещение создавать болтанку
Interdiction de créer des remous



- A.10 Verbot, außerhalb der angezeigten Begrenzung durchzufahren
Запрещение прохода вне обозначенного пространства
Interdiction de passer en dehors de l'espace indiqué



- A.11 Verbot der Einfahrt ; die Vorbereitungen zur Fortsetzung der Fahrt sind jedoch zu treffen
Прогон запрещен, но необходимо приготовиться к движению
Interdiction de passer, mais préparez-vous à vous mettre en marche



- A.12 Verbot für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb
Запрещение плавания моторных судов
Navigation interdite aux bateaux motorisés



- A.13 Verbot für Sport- und Vergnügungsfahrzeuge
Общее запрещение плавания спортивных либо прогулочных судов
Navigation interdite à toutes les embarcations, de sport ou de plaisance



- A.14 Verbot des Wasserskilaufens
Запрещение воднолыжного спорта
Pratique du ski nautique interdite



- A.15 Verbot für Fahrzeuge unter Segel
Запрещение плавания парусных судов
Navigation interdite aux bateaux à voile



- A.16 Verbot für Fahrzeuge, die weder mit Maschinenantrieb noch unter Segel fahren
Запрещение плавания судов, которые не являются ни моторными, ни парусными
Navigation interdite aux bateaux qui ne sont ni motorisés ni à voile



- A.17 Verbot des Segelsurfens
Запрещение плавания на досках с парусом
Pratique de la planche à voile interdite



- A.18 Ende der für die Fahrt mit hoher Geschwindigkeit genehmigten Zone für kleine Sport- und Vergnügungsfahrzeuge
Конец зоны скоростного движения малых спортивных и прогулочных судов
Fin de la zone autorisée pour la navigation à grande vitesse des menues embarcations de sport ou de plaisance



- A.19 Verbot, Fahrzeuge ins Wasser zu lassen oder herauszuheben
Спуск судов на воду или подъем на берег запрещен
Interdiction de mettre des embarcations à l'eau ou de les en retirer



- A.20 Verbot für Wassermotorräder
Запрещение плавания на водных мотоциклах
Navigation interdite aux motos nautiques

B GEBOTSZEICHEN
ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ
SIGNAUX D'OBLIGATION



- B.1 Gebot, in die durch den Pfeil angezeigte Richtung zu fahren
Предписание следовать в направлении, указанном стрелкой
Obligation de suivre la direction indiquée par la flèche



- B.2.a Gebot, auf die Fahrwasserseite hinüberzufahren, die auf der Backbordseite des Fahrzeugs liegt
Предписание направляться к стороне фарватера, находящейся со стороны левого борта
Obligation de se diriger vers le côté du chenal situé à bâbord



- B.2.b Gebot, auf die Fahrwasserseite hinüberzufahren, die auf der Steuerbordseite des Fahrzeugs liegt
Предписание направляться к стороне фарватера, находящейся со стороны правого борта
Obligation de se diriger vers le côté du chenal situé à tribord



- B.3.a Gebot, die Fahrwasserseite zu halten, die auf der Backbordseite des Fahrzeugs liegt
Предписание придерживаться стороны фарватера, находящейся со стороны левого борта
Obligation de tenir le côté du chenal situé à bâbord



- B.3.b Gebot, die Fahrwasserseite zu halten, die auf der Steuerbordseite des Fahrzeugs liegt
Предписание придерживаться стороны фарватера, находящейся со стороны правого борта
Obligation de tenir le côté du chenal situé à tribord



- B.4.a Gebot, das Fahrwasser nach Backbord zu kreuzen
Предписание перейти на сторону фарватера, находящуюся со стороны левого борта
Obligation de croiser le chenal vers bâbord



- B.4.b Gebot, das Fahrwasser nach Steuerbord zu kreuzen
Предписание перейти на сторону фарватера, находящуюся со стороны правого борта
Obligation de croiser le chenal vers tribord



- B.5 Gebot, entsprechend den Bestimmungen des DFND anzuhalten
Предписание остановиться в соответствии с положениями ОППД
Obligation de s'arrêter dans les conditions prévues par les dispositions des DFND



- B.6 Gebot, die angegebene Geschwindigkeit (in km/h) nicht zu überschreiten
Предписание не превышать указанную скорость (в км/ч)
Obligation de respecter la limite de vitesse indiquée (en km/h)



- B.7 Gebot, Schallzeichen zu geben
Предписание подать звуковой сигнал
Obligation d'émettre un signal sonore



- B.8 Gebot zu besonderer Vorsicht
Предписание соблюдать особую бдительность
Obligation d'observer une vigilance particulière



a.)

- B.9 Gebot, nur dann in die Hauptwasserstraße einzufahren oder sie zu überqueren, wenn dadurch die Fahrzeuge auf der Hauptwasserstraße nicht gezwungen werden, ihren Kurs oder ihre Geschwindigkeit zu ändern



b.)

Предписание выходить на основной путь или пересекать его только в том случае, если этот маневр не заставляет идущие по этому пути суда изменять свой курс или скорость

Obligation de s'assurer, avant de s'engager sur la voie principale ou de la traverser, que la manœuvre n'oblige pas les bateaux naviguant sur cette voie à modifier leur route ou leur vitesse



- B.10 Gebot für Fahrzeuge auf der Hauptwasserstraße, erforderlichenfalls Kurs und Geschwindigkeit zu ändern, um Fahrzeugen die Ausfahrt aus dem Hafen oder der Nebenwasserstraße zu ermöglichen

Предписание судам, идущим по основному пути, изменить в случае необходимости свой курс или скорость, для того чтобы уступить путь судам, выходящим из порта или притока

Les bateaux naviguant sur la voie principale doivent, si nécessaire, modifier leur route ou leur vitesse pour permettre la sortie des bateaux quittant le port ou la voie affluente



- B.11.a Gebot, Sprechfunk zu benutzen
Обязанность выйти на радиотелефонную связь
Obligation d'entrer en liaison radiotéléphonique



- B.11.b Gebot, Sprechfunk auf dem angegebenen Kanal zu benutzen
Обязанность выйти на радиотелефонную связь на канале, указанном на знаке
Obligation d'entrer en liaison radiotéléphonique sur la voie indiquée sur le panneau

C ZEICHEN FÜR EINSCHRÄNKUNGEN
СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОГРАНИЧЕНИЯ
SIGNAUX DE RESTRICTION



- C.1 Begrenzte Fahrwassertiefe
Глубина ограничена
La profondeur d'eau est limitée



- C.2 Begrenzte lichte Höhe über dem Wasserspiegel
Свободная высота над уровнем воды ограничена
La hauteur libre au-dessus du plan d'eau est limitée



- C.3 Begrenzte Breite der Durchfahrtsöffnung oder der Fahrrinne
Ширина прохода или фарватера ограничена
La largeur de la passe ou du chenal est limitée



- C.4 Schifffahrtsbeschränkungen: Erkundigung einholen
Имеются ограничения судоходства, необходимо
ознакомиться с ними

Des restrictions sont imposées à la navigation :
Renseignez-vous



- C.5 Das Fahrwasser verläuft vom rechten (linken) Ufer entfernt;
die Zahl auf dem Tafelzeichen gibt den Abstand in Metern
an, den die Fahrzeuge zu dem Tafelzeichen einhalten
müssen

Фарватер удален от правого (левого) берега; цифра,
нанесенная на сигнальном знаке, указывает измеренное
от знака расстояние в метрах, на котором следует
держаться судам

Le chenal est éloigné de la rive droite (gauche) ; le chiffre
porté sur le signal indique, en mètres, la distance, comptée
à partir du signal, à laquelle les bateaux doivent être
maintenus

D EMPFEHLENDE ZEICHEN
ЗНАКИ НЕОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРЕДПИСАНИЯ
SIGNAUX DE RECOMMANDATION

Empfohlene Durchfahrt
Рекомендуемый проход
Passe recommandée



D.1.a in beiden Richtungen
в обоих направлениях
dans les deux sens



D.1.b nur in der angezeigten Richtung
только в указанном направлении
dans le seul sens indiqué



D.2 Empfehlung, sich in dem durch die Tafeln begrenzten
Raum zu halten
Рекомендация держаться в указанном пространстве
Il est recommandé de se tenir dans l'espace indiqué



D.3 Empfehlung, in der Richtung des Pfeils zu fahren
Рекомендация движения в направлении стрелки
Il est recommandé de se diriger dans le sens de la flèche

E HINWEISZEICHEN
УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ
SIGNAUX D'INDICATION



E.1 Erlaubnis zur Durchfahrt
Разрешение прохода
Autorisation de passer



E.2 Kreuzende Hochspannungsleitung
Указатель воздушных линий-перекидок
Croisement d'une ligne électrique aérienne



E.3 Wehr
Плотина
Barrage



E.4.a) Nicht frei fahrende Fähre
Паром, не передвигающийся самостоятельно
Bac ne naviguant pas librement



E.4.b) Frei fahrende Fähre
Паром, передвигающийся самостоятельно
Bac naviguant librement



E.5 Erlaubnis zum Stillliegen
Разрешение стоянки
Autorisation de stationner



E.5.1 Erlaubnis zum Stillliegen auf der Wasserfläche, deren Breite, gemessen vom Tafelzeichen, auf diesem in Metern angegeben ist
Разрешение стоянки на участке водной поверхности, ширина которого, считая от щита, указана на нем в метрах
Autorisation de stationner sur la largeur du plan d'eau comptée à partir du panneau et indiquée en mètres sur celui-ci

30:60

E.5.2 Erlaubnis zum Stillliegen auf der Wasserfläche zwischen den zwei Entfernungen, die, gemessen vom Tafelzeichen, auf diesem in Metern angegeben sind

Разрешение стоянки на участке водной поверхности между двумя расстояниями, которые, считая от щита, указаны на нем в метрах

Autorisation de stationner sur la largeur du plan d'eau comprise entre les deux distances comptées à partir du panneau et indiquées en mètres sur celui-ci

IV

E.5.3 Höchstzahl der Fahrzeuge, die nebeneinander stillliegen dürfen

Максимальное число судов, стоянка которых разрешена борт к борту

Nombre maximal de bateaux autorisés à stationner bord à bord



E.5.4 Liegestelle für Fahrzeuge der Schubschiffahrt, die keine blauen Lichter bzw. keine blauen Kegel führen müssen

Зона стоянки, отведенная для судов, которые предназначены для плавания способом толкания и необязаны нести синие огни или синие конусы

Aire de stationnement réservée aux bateaux de la navigation par poussage qui ne sont pas astreints à porter les feux bleus ou les cônes bleus



E.5.5 Liegestelle für Fahrzeuge der Schubschiffahrt, die ein blaues Licht oder einen blauen Kegel führen müssen

Зона стоянки, отведенная для судов, которые предназначены для плавания способом толкания и обязаны нести один синий огонь или один синий конус

Aire de stationnement réservée aux bateaux de la navigation par poussage astreints à porter le feu bleu ou le cône bleu



E.5.6 Liegestelle für Fahrzeuge der Schubschiffahrt, die zwei blaue Lichter oder zwei blaue Kegel führen müssen

Зона стоянки, отведенная для судов, которые предназначены для плавания способом толкания и обязаны нести два синих огня или два синих конуса

Aire de stationnement réservée aux bateaux de la navigation par poussage astreints à porter les deux feux bleus ou les deux cônes bleus



- E.5.7 Liegestelle für Fahrzeuge der Schubschiffahrt, die drei blaue Lichter oder drei blaue Kegel führen müssen

Зона стоянки, отведенная для судов, которые предназначены для плавания способом толкания и обязаны нести три синих огня или три синих конуса

Aire de stationnement réservée aux bateaux de la navigation par poussage astreints à porter les trois feux bleus ou les trois cônes bleus



- E.5.8 Liegestelle für andere Fahrzeuge als Fahrzeuge der Schubschiffahrt, die keine blauen Lichter bzw. keine blauen Kegel führen müssen

Зона стоянки, отведенная для других судов, которые не являются судами, предназначенными для плавания способом толкания, и не обязаны нести синие огни или синие конусы

Aire de stationnement réservée aux bateaux autres que ceux de la navigation par poussage qui ne sont pas astreints à porter les feux bleus ou les cônes bleus



- E.5.9 Liegestelle für andere Fahrzeuge als Fahrzeuge der Schubschiffahrt, die ein blaues Licht oder einen blauen Kegel führen müssen

Зона стоянки, отведенная для других судов, которые не являются судами, предназначенными для плавания способом толкания, и обязаны нести один синий огонь или один синий конус

Aire de stationnement réservée aux bateaux autres que ceux de la navigation par poussage astreints à porter le feu bleu ou le cône bleu



- E.5.10 Liegestelle für andere Fahrzeuge als Fahrzeuge der Schubschiffahrt, die zwei blaue Lichter oder zwei blaue Kegel führen müssen

Зона стоянки, отведенная для других судов, которые не являются судами, предназначенными для плавания способом толкания, и обязаны нести два синих огня или два синих конуса

Aire de stationnement réservée aux bateaux autres que ceux de la navigation par poussage astreints à porter les deux feux bleus ou les deux cônes bleus



- E.5.11 Liegestelle für andere Fahrzeuge als Fahrzeuge der Schubschiffahrt, die drei blaue Lichter oder drei blaue Kegel führen müssen

Зона стоянки, отведенная для других судов, которые не являются судами, предназначенными для плавания способом толкания, и обязаны нести три синих огня или три синих конуса

Aire de stationnement réservée aux bateaux autres que ceux de la navigation par poussage astreints à porter les trois feux bleus ou les trois cônes bleus



- E.5.12 Liegestelle für alle Fahrzeuge, die keine blauen Lichter bzw. keine blauen Kegel führen müssen

Зона стоянки, отведенная для всех судов, которые не обязаны нести синие огни или синие конусы

Aire de stationnement réservée à tous les bateaux qui ne sont pas astreints à porter les feux bleus ou les cônes bleus



- E.5.13 Liegestelle für alle Fahrzeuge, die ein blaues Licht oder einen blauen Kegel führen müssen

Зона стоянки, отведенная для всех судов, которые обязаны нести один синий огонь или один синий конус

Aire de stationnement réservée à tous les bateaux astreints à porter le feu bleu ou le cône bleu



- E.5.14 Liegestelle für alle Fahrzeuge, die zwei blaue Lichter oder zwei blaue Kegel führen müssen

Зона стоянки, отведенная для всех судов, которые обязаны нести два синих огня или два синих конуса

Aire de stationnement réservée à tous les bateaux astreints à porter les deux feux bleus ou les deux cônes bleus



- E.5.15 Liegestelle für alle Fahrzeuge, die drei blaue Lichter oder drei blaue Kegel führen müssen

Зона стоянки, отведенная для всех судов, которые обязаны нести три синих огня или три синих конуса

Aire de stationnement réservée à tous les bateaux astreints à porter les trois feux bleus ou les trois cônes bleus



- E.6 Erlaubnis, zu ankern und Anker, Trossen und Ketten schleifen zu lassen
Разрешение стоять на якорю или волочить якоря, тросы или цепи
Autorisation d'ancrer et de laisser traîner les ancres, câbles ou chaînes



- E.7 Erlaubnis zum Festmachen am Ufer
Разрешение швартоваться у берега
Autorisation de s'amarrer à la rive



- E.7.1 Liegeplatz, der für das Laden und Entladen von Landfahrzeugen vorgesehen ist (die maximale Dauer des Liegens kann auf einer Tafel unter dem Schild angegeben werden)
Причалный участок, предназначенный для погрузки и разгрузки транспортных средств. (Информация о максимально допустимой продолжительности стоянки может быть дополнительно указана на информационной табличке, установленной под знаком)
Aire de stationnement réservée au chargement et au déchargement des véhicules. (La durée maximale du stationnement autorisé peut être indiquée sur un cartouche au-dessous du panneau.)



- E.8 Hinweis auf eine Wendestelle
Указание места для поворота
Aire de virage



- a.) E.9 Die benutzte Wasserstraße trifft auf eine Nebenwasserstraße



- b.) Встречный путь рассматривается как приток пути, по которому идет судно
Les voies rencontrées sont considérées comme affluentes de la voie suivie

- 
 a.)

 b.)
- E.10 Die benutzte Nebenwasserstraße trifft auf eine Wasserstraße
 Путь, по которому идет судно, рассматривается как приток встречного пути
 La voie suivie est considérée comme affluente de la voie rencontrée
- 
- E.11 Ende eines Verbots oder eines Gebots, das nur in einer Fahrtrichtung gilt, oder Ende einer Einschränkung
 Конец запрещения или предписания, действительного для судоходства только в одном направлении, или конец ограничения
 Fin d'une interdiction ou d'une obligation valable pour un seul sens de navigation, ou fin d'une restriction
- E.12 Ankündigungszeichen: ein oder zwei weiße Lichter
 Предупреждающие сигнальные знаки: один или два белых огня
 Signaux avancés : un ou deux feux blancs
-  a)
- Feste(s) Licht(er): Schwierigkeit voraus: Anhalten, wenn vorgeschrieben
 постоянный огонь (огни): впереди препятствие – остановка обязательна, если это предусмотрено правилами
 feu(x) fixe(s) : difficulté au-delà – arrêtez-vous si le règlement l'exige
-  b)
- Gleichtaktlicht(er): Weiterfahren möglich
 изофазный огонь (огни): проход разрешается
 feu(x) isophase(s) : vous pouvez avancer
- 
- E.13 Trinkwasserzapfstelle
 Место забора питьевой воды
 Poste d'eau potable
- 
- E.14 Fernsprechstelle
 Телефонный пост
 Poste téléphonique



- E.15 Erlaubnis für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb
Плавание моторных судов разрешено
Navigation autorisée pour les bateaux motorisés



- E.16 Erlaubnis für Sport- und Vergnügungsfahrzeuge
Плавание спортивных или прогулочных судов разрешено
Navigation autorisée pour les embarcations de sport ou de plaisance



- E.17 Erlaubnis, Wasserski zu laufen
Воднолыжный спорт разрешен
Pratique du ski nautique autorisée



- E.18 Erlaubnis für Fahrzeuge unter Segel
Плавание парусных судов разрешено
Navigation autorisée pour les bateaux à voile



- E.19 Erlaubnis für Fahrzeuge, die weder mit Maschinenantrieb
noch unter Segel fahren
Плавание гребных судов разрешено
Navigation autorisée pour les bateaux qui ne sont ni
motorisés ni à voile



- E.20 Erlaubnis für Segelsurfbretter
Плавание на досках с парусом разрешено
Pratique de la planche à voile autorisée



- E.21 Für die Fahrt mit hoher Geschwindigkeit genehmigte Zone
für Sport- und Vergnügungsfahrzeuge
Разрешение скоростного движения малых спортивных
и прогулочных судов
Zone autorisée pour la navigation à grande vitesse des
menues embarcations de sport ou de plaisance



- E.22 Genehmigung, Kleinfahrzeuge ins Wasser zu lassen oder
herauszuheben
Спуск судов на воду или подъем на берег разрешен
Autorisation de mettre des embarcations à l'eau ou de les
en retirer



E.23 Nautischer Informationsfunkdienst auf dem angegebenen Kanal

Возможность получить информацию о судоходных условиях по радиотелефонной связи на указанном канале

Possibilité d'obtenir des renseignements nautiques par radiotéléphonie sur la voie indiquée



E.24 Erlaubnis für Wassermotorräder

Разрешение плавания на водных мотоциклах

Navigation autorisée pour les motos nautiques

**BEZEICHNUNG IN DER WASSERSTRASSE ZUR
BEGRENZUNG DES FAHRWASSERS**

**СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ НА ВОДНОМ ПУТИ
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГРАНИЦ ФАРВАТЕРА**

**BALISAGE DANS LA VOIE NAVIGABLE DES LIMITES
DU CHENAL**



Fahrwasserspaltung

Развилка фарватера

Bifurcation du parcours navigable

**KENNZEICHNUNG DER LAGE DES FAHRWASSERS
DURCH FESTE SCHIFFFAHRTSZEICHEN**

**СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ
НА БЕРЕГУ И УКАЗЫВАЮЩИЕ ПОЛОЖЕНИЕ
ФАРВАТЕРА**

**BALISAGE A TERRE INDIQUANT LA POSITION DU
PARCOURS NAVIGABLE**

- A. KENNZEICHNUNG DER LAGE DES FAHRWASSERS
IN BEZUG AUF DIE UFER
ЗНАКИ, УКАЗЫВАЮЩИЕ ПОЛОЖЕНИЕ ФАР-
ВАТЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К БЕРЕГАМ
SIGNAUX INDIQUANT LA POSITION DU PARCOURS
NAVIGABLE PAR RAPPORT AUX RIVES



1. Fahrwasser nahe dem rechten Ufer (mit Feuer)
Фарватер возле правого берега (с огнем)
Parcours navigable à proximité de la rive droite (avec feu)



- Fahrwasser nahe dem rechten Ufer (ohne Feuer)
Фарватер возле правого берега (без огня)
Parcours navigable à proximité de la rive droite (sans feu)



2. Fahrwasser nahe dem linken Ufer (mit Feuer)
Фарватер возле левого берега (с огнем)
Parcours navigable à proximité de la rive gauche (avec feu)



- Fahrwasser nahe dem linken Ufer (ohne Feuer)
Фарватер возле левого берега (без огня)
Parcours navigable à proximité de la rive gauche (sans feu)

B. BEZEICHNUNG VON ÜBERGÄNGEN
ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ЗНАКИ
BALISAGE DES TRAVERSEES



1. Rechtes Ufer
На правом берегу
Côté rive droite



2. Linkes Ufer
На левом берегу
Côté rive gauche

BEZEICHNUNG VON GEFAHRENSTELLEN UND SCHIFFFAHRTSHINDERNISSEN

СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ, ОГРАЖДАЮЩИЕ ОПАСНЫЕ МЕСТА И НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

BALISAGE DES POINTS DANGEREUX ET DES OBSTACLES

A. FESTE ZEICHEN

НЕПОДВИЖНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

SIGNAUX IMMOBILES



1. Gefahrenzeichen, rechte Seite



Правый береговой знак, ограждающий опасные пункты

Signal de la rive droite balisant les points dangereux



2. Gefahrenzeichen, linke Seite



Левый береговой знак, ограждающий опасные пункты

Signal de la rive gauche balisant les points dangereux



3. Gefahrenzeichen Spaltung (Vorbeifahrt an beiden Seiten möglich)

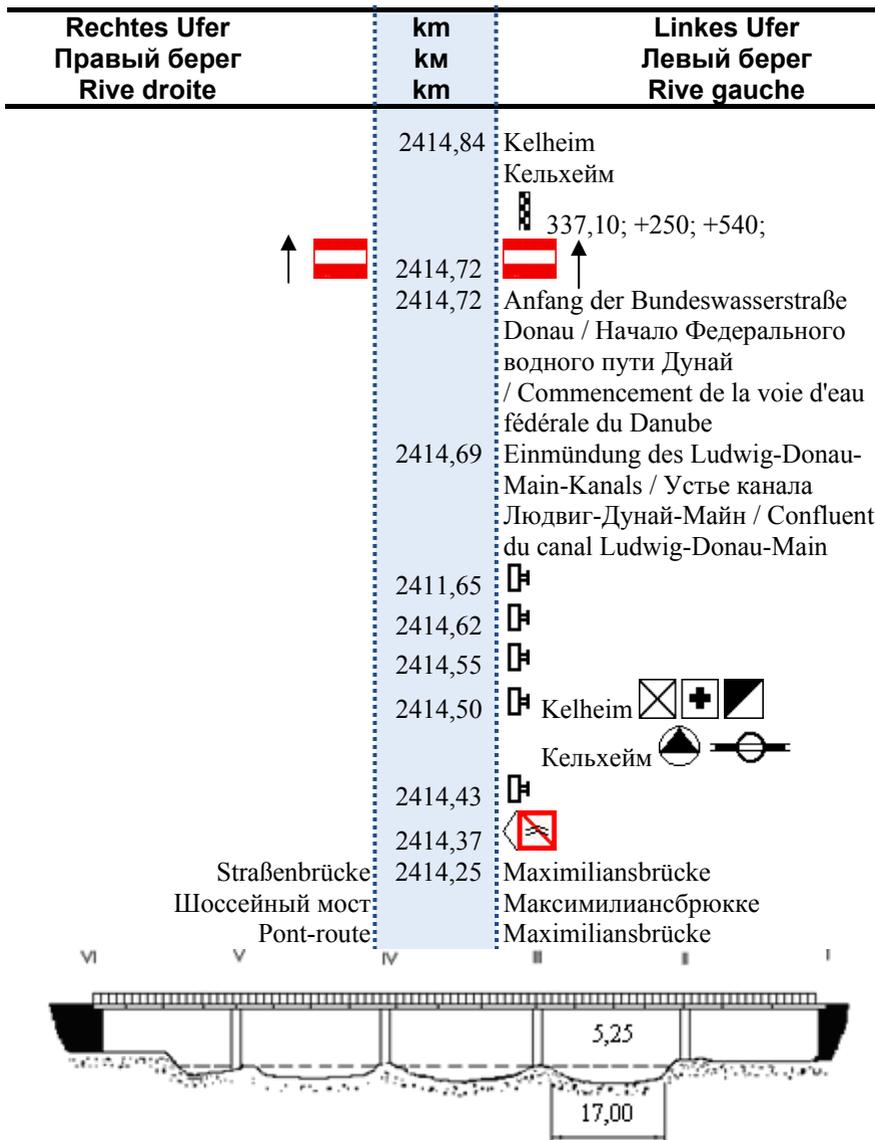
Знак опасного места "Развилка" (проход возможен с обеих сторон)

Signal de danger « Bifurcation » (le passage est possible des deux côtés)

VI. DIE DONAU VON KELHEIM BIS SULINA

РЕКА ДУНАЙ ОТ КЕЛЬХЕЙМА ДО СУЛИНЫ

LE DANUBE DE KELHEIM A SULINA



beim Pegelnullpunkt

при "0"/d'après le "0"  H=10,40
RNW / НСРУ / ENR = 339,27

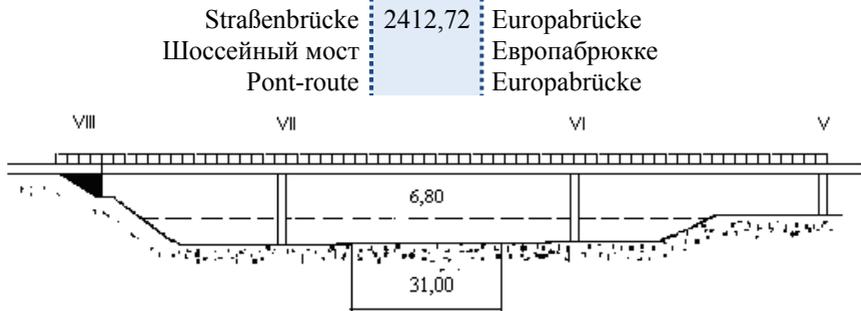
Affecking 
Аффекинг

Kelheim
Кельхейм
HSW / ВСУ / HNN = 342,23

2414,23 

2413,00

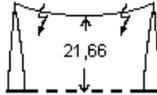
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



| | | |
|---|--------------------|--|
| beim Pegelnullpunkt при "0"/d'après le "0"  H=11,30 | | Kelheim Кельхейм |
| RNW / НСРУ / ENR = 338,81 | | HSW / ВСУ / HNN = 341,62 |
| Wechselnde Fahrrinntiefe Изменяющаяся глубина судового хода Profondeur variable du parcours navigable | 2412,00 | Wechselnde Fahrrinntiefe Изменяющаяся глубина судового хода Profondeur variable du parcours navigable |
| Werk "Süd-Chemie AG" Завод "Зюд-Хеми АГ" Usine "Süd-Chemie AG" | 2411,60 | |
|  | 2411,65 2411,54 | Mündung Altmühl, Einmündung des Main-Donau-Kanals / Устье реки Альтмюль и соединение с каналом Майн-Дунай / Confluent de l'Altmühl et jonction du canal Main-Danube |
| Einfahrt in den Hafen Kelheim Вход в порт Кельхейм Entrée dans le port de Kelheim | 2411,15 2411,03 |   |
|  09441/68820 | 2410,80 | Kelheimwinzer Кельхеймвинцер |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

2410,47



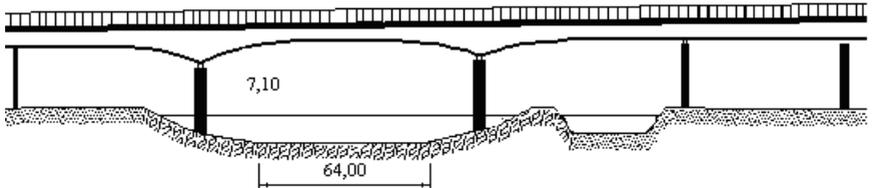
Saal an der Donau, Sportboothafen
Зал ан дер Донау, порт для
спортивных судов
Saal an der Donau, port pour
les bateaux de sport

2410,24

Straßenbrücke
Шоссейный мост
Pont-route de

2410,10

Saal
Зал
Saal



beim Pegelnullpunkt

при "0"/d'après le "0" H=10,70
RNW / НСРУ / ENR = 338,36

2409,91

Kelheim

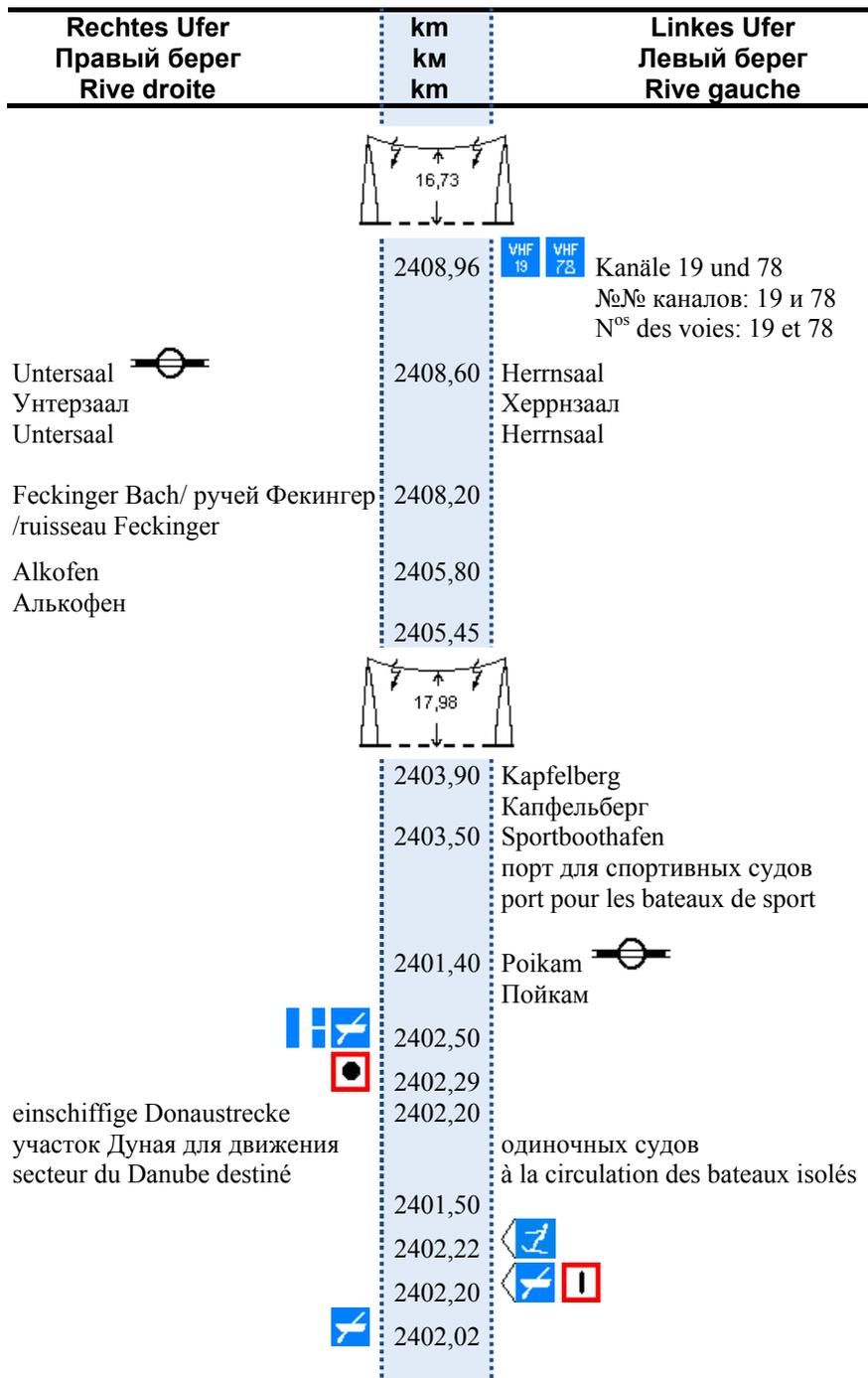
Кельгейм

HSW / ВСУ / HNN = 340,73

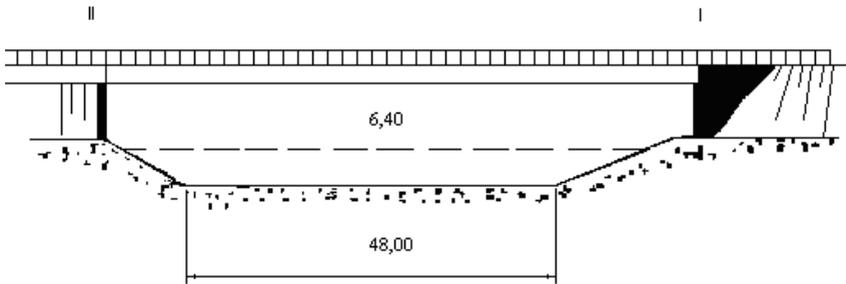
2409,70

Pegel und
Wasserabflussmessanlage
Kelheimwinzer
Водомерный пост и установка
для измерения расхода воды
Кельгеймвинцер
Station hydrométrique et
installation de mesure du débit
d'eau de Kelheimwinzer

2409,55



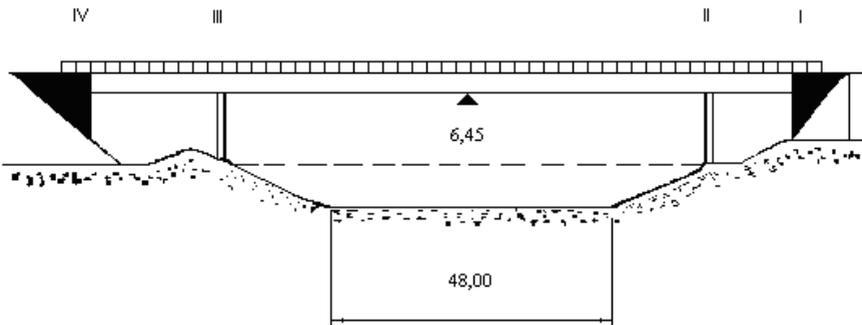
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



RNW / HCPY / ENR = 338,20

HSW / BCU / HNN = 338,20

| | | |
|---|---------|--|
| | 2401,65 | |
| | 2401,40 | Poikam Пойкам |
| | 2401,40 | I |
| Straßenbrücke Шоссейный мост Pont-route | 2400,28 | Wirtschaftswegbrücke Bad Abbach на подъездных путях Бад Аббах franchissant des voies industrielles à Bad Abbach |



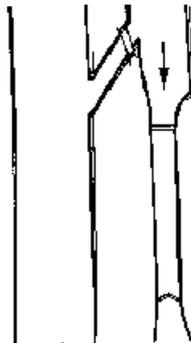
RNW / HCPY / ENR = 338,20

HSW / BCU / HNN = 338,20

| | | |
|--|---------|--|
| | 2399,80 | |
| Wasserkraftwerk Bad Abbach Гидроэлектростанция Бад Аббах Centrale hydroélectrique de Bad Abbach | 2399,36 | |

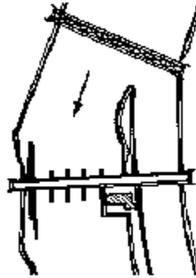
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--------------------|---|
| | |   |
| Schleuse für Kleinfahrzeuge Bad Abbach / Шлюз для малых судов Бад Аббах / Ecluse pour les menues embarcations - Bad Abbach L = 20,0 ; B = 4,0 | 2399,19 2399,18 | |
|   | 2399,18 | |
|  | 2399,18 | |
|  | 2398,98 | |
|   | 2398,90 |  |
|  | 2398,82 | |
| | 2398,77 |  |
| Schleuse Шлюз Ecluse de | 2397,16 | Bad Abbach Бад Аббах Bad Abbach |
| L = 190; B = 12 | |  Kanal 19 № канала: 19 N° de la voie: 19 |
| | |  09405/1276 Müllsammelstelle Место сбора мусора Décharge publique |
| Fehlstrecke Изменение километража Changement du kilométrage | | L= - 1,500 km/км |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

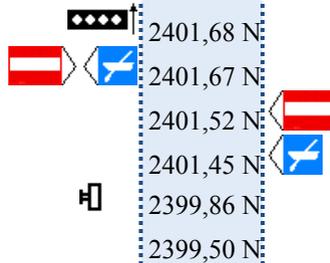


| | | |
|---|-------------|---------------------------------------|
| | 2397,03 | |
| | 2396,93 | |
| | 2396,90 | |
| | 2396,77 | |
| | 2396,51 | |
| Einmündung des Wehrrams und des Schleusenkanals Соединение с рукавом гидрокомплекса и каналом шлюза Jonction du bras du système hydraulique et du canal de l'écluse de | 2396,42 | Bad Abbach |
| Wehrram | 2401,90 N | Bad Abbach |
| Рукав гидрокомплекса Bras du système hydraulique de | | Бад Аббах Bad Abbach |
| | 2401,78 N | |
| | 2401,75 N | |
| Wehrachse Ось гидрокомплекса Axe du système hydraulique de | 2401,72 N | Bad Abbach Бад Аббах Bad Abbach |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



Bootsgasse (B = 2,30 m),
 Bootstreppe
 Быстроток (B = 2,30 м)
 и трап для лодок
 Glissière (B = 2,30 m)
 et escalier pour les canots

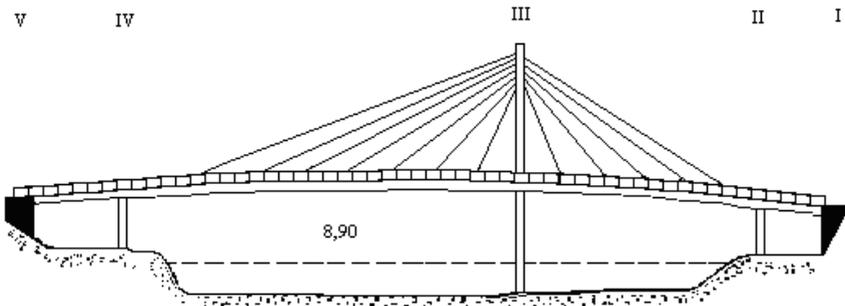


Bad Abbach 
 Бад Аббах

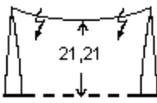
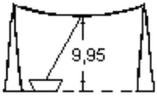
Fußgängerbrücke
 Пешеходный мост
 Pont piétonnier de

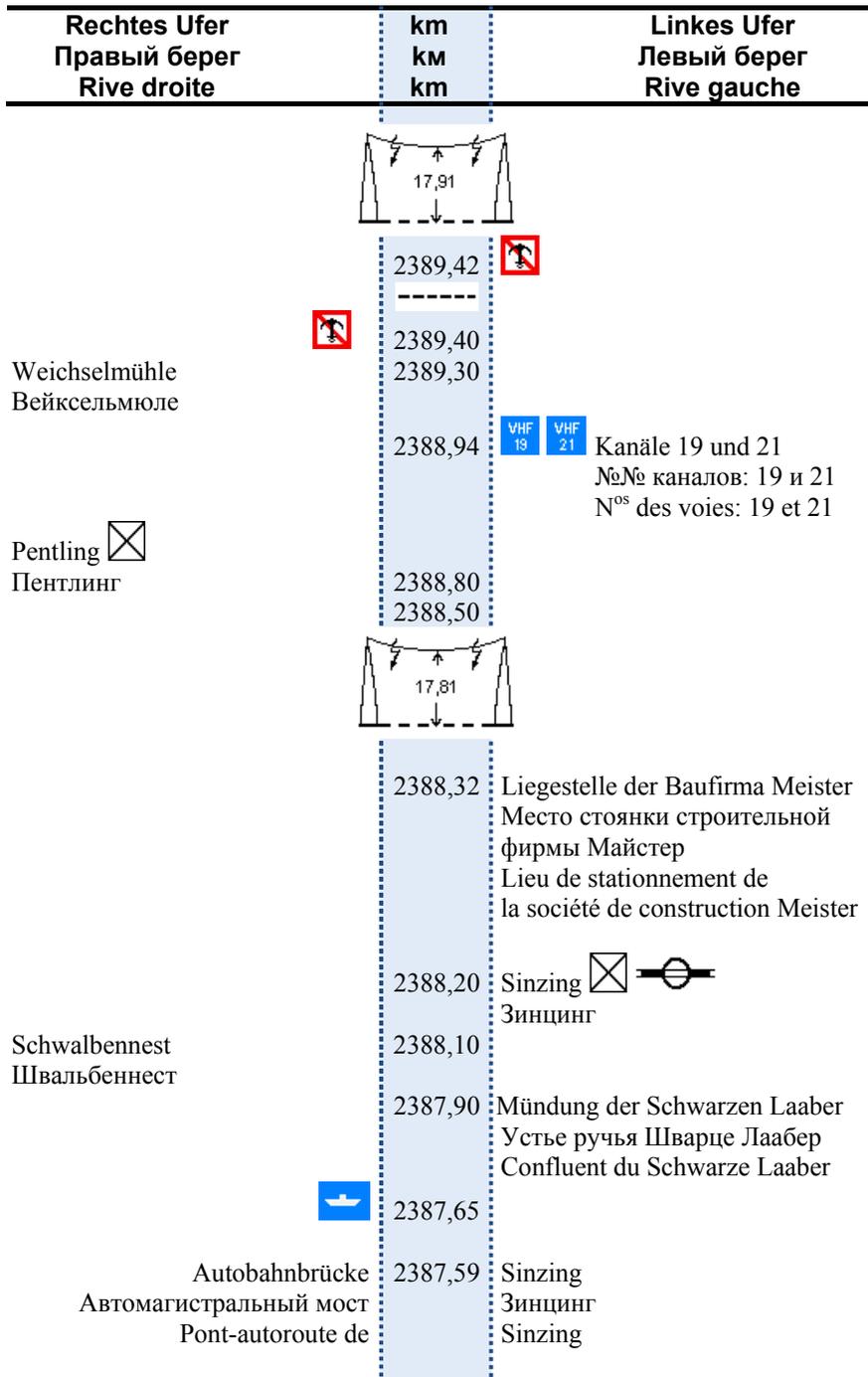
2399,20 N Bad Abbach
 Бад Аббах
 Bad Abbach

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

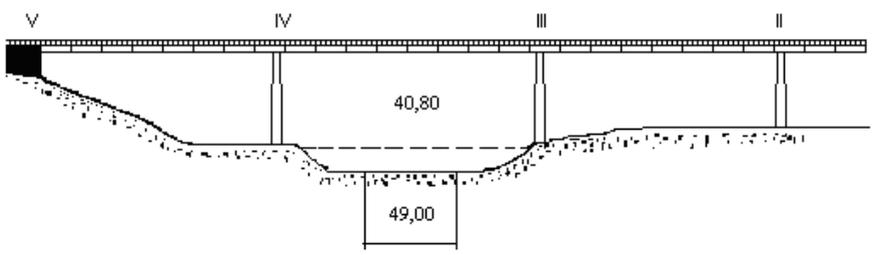


| | | |
|--|-----------|--|
| beim Pegelnullpunkt при "0"/d'après le "0" RNW / НСРУ / ENR = 333,31 | H=14,30 | Oberndorf Оберндорф HSW / ВСУ / HNN = 336,62 |
| Oberndorf Оберндорф  2397,61 N (bei Schleuse für Kleinfahrzeuge) (у шлюза для малых судов) (près de l'écluse pour menues embarcations) | 2397,7 N | |
|  | 2397,53 N |  |
| | 2397,52 N |   |
| | 2396,43 N | Einfahrt zur Schleuse für Kleinfahrzeuge Вход в шлюз для малых судов Entrée dans l'écluse pour menues embarcations |
| | 2397,38 N | Pegel Oberndorf водомерный пост Оберндорф Station hydrométrique d'Oberndorf  +331,15; +170; +480;  09405-19429 |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| Seilkrananlage am Pegel Кран на водомерном посту Grue à la station hydrométrique | 2397,38 N | Oberndorf Оберндорф d'Oberndorf |
|  | 2396,97 N | |
|  | 2396,47 N | |
| Einmündung des Wehrarms und des Schleusenkanals Bad Abbach Соединение с рукавом гидрокомплекса и каналом шлюза Бад Аббах | 2396,42 | Jonction du bras du système hydraulique et du canal de l'écluse de Bad Abbach |
| | 2395,95 |   SPORT |
| | 2395,70 | Gundelshausen  Гундельсхаузен |
| | 2395,35 | |
| |  | |
| | 2395,30 | Lohstadt Логштадт |
| | 2395,10 |  |
|   | 2394,10 | |
| | 2393,10 | |
| |  | |
| Matting Маттинг | 2392,80 | |
| | 2392,57 |   |
|  | 2390,62 | |
| Unterirading Унтерирадинг | 2390,60 | |
| | 2389,45 | |



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



RNW / НСРУ / ENR = 332,58 HSW / ВСУ / HNN = 333,61

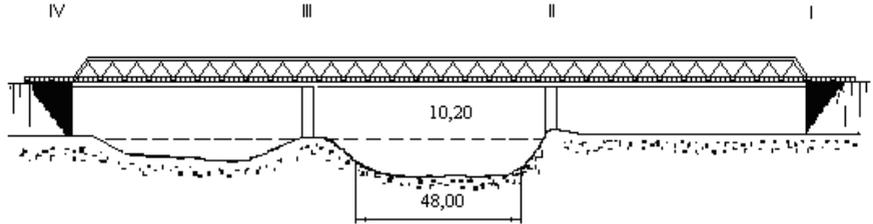
2387,44



2387,00


2386,85 Sportboothafen Sinzing
 Порт для спортивных судов
 Зинцинг / Port de Sinzing pour
 les bateaux de sport

Eisenbahnbrücke 2386,71 Sinzing
 Железнодорожный мост Зинцинг
 Pont-rails de Sinzing



RNW / НСРУ / ENR = 332,56 HSW / ВСУ / HNN = 333,41

2386,67

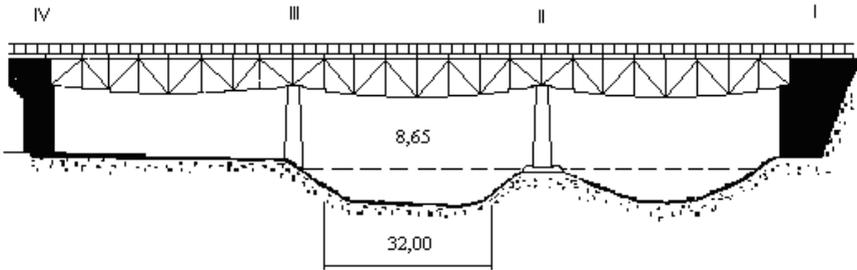
Grossprüfening
 Гроспруфенинг

2386,20 Kleinprüfening
 Клейнпруфенинг

2386,19


| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|--|---------|----------------------------------|
| Eisenbahnbrücke Железнодорожный мост Pont-rails de | 2385,67 | Mariaort Мариаорт Mariaort |
|--|---------|----------------------------------|



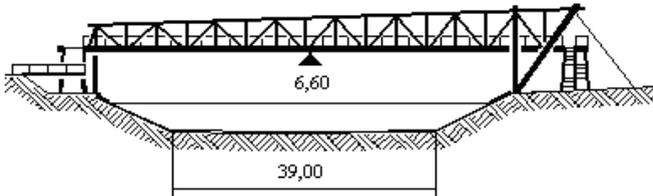
RNW / НСРУ / ENR = 332,54

HSW / ВСУ / HNN = 333,12

| | | |
|------|---------|--|
| | 2385,43 | |
| | 2385,40 | Mariaort Мариаорт |
| | 2385,30 | Mündung der Naab Устье реки Нааб Confluent du Naab |
| | 2385,18 | |
| 60 m | 2385,00 | |
| | 2384,40 | Kneiting Кнейтинг |
| | 2384,24 | |
| | 2384,17 | Mündung des Arms Alte Naab Устье рукава Альте Нааб Confluent du bras Alte Naab |
| | 2384,06 | |
| | 2383,40 | Oberwinzer Обервинцер |
| | 2382,99 | |
| | ----- | |
| | 2382,52 | |
| | ----- | |
| | 2382,51 | |
| | ----- | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|---|---------|--|
| Fußgängerbrücke Пешеходный мост Pont piétonnier | 2381,04 | Pfaffenstein Пфaffenштейн Pfaffenstein |
|---|---------|--|



RNW / НСРУ / ENR = 332,50

HSW / ВСУ / HNN = 332,50

2380,59

für Fahrgastschiffe
для пассажирских судов
pour les bateaux à passagers



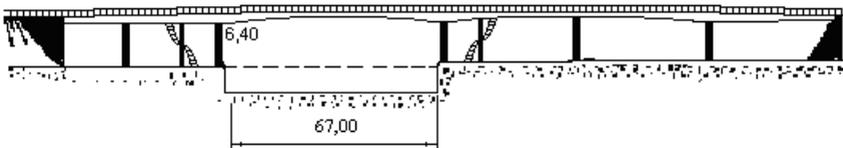
2380,20



2380,12

| | | |
|--|---------|--|
| Straßenbrücke Шосейный мост Pont-route | 2380,17 | Oberpfalzbrücke Оберпфальцбрюкке Oberpfalzbrücke |
|--|---------|--|

VII VI V IV III II I



RNW / НСРУ / ENR = 332,50

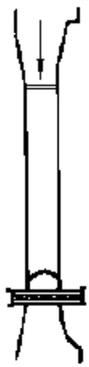
HSW / ВСУ / HNN = 332,50

2380,10

▲ km 2414,72-2223,20 км
km 2223,20-2201,75 км



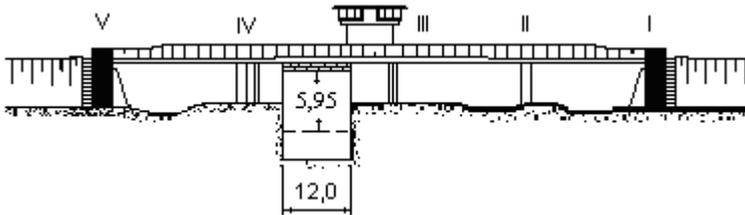
0941/8109-0
0851-99519-220

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | | (außerhalb der Dienstzeit) (в нерабочее время) (en dehors des heures de service) |
| | 2380,08 | |
| | 2379,92 | |
| | 2379,89 | |
| | 2379,86 | |
| für die Brücke bei km 2379,56 для моста на 2379,56 км pour le pont au km 2379,56 | 2379,82 | |
| | 2379,82 | |
| | 2379,78 | |
| Schleuse Шлюз Ecluse de | 2379,68 | Regensburg Регенсбург Regensburg |
| | | L = 190 B = 12 |
| | | VHF 21 Kanal 21 № канала: 21 N° de la voie: 21 |
| | | ☎ 0941/85458 |
| | |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|---|---------|---|
| Straßenbrücke Stadtamhof Шоссейный мост Штадтамхоф Pont-route de Stadtamhof | 2379,56 | Protzenweiherbrücke Протценвейхербрюкке Protzenweiherbrücke |
|---|---------|---|

Neubau in Planung
 новое сооружение в стадии планирования
 nouvel ouvrage à l'étape de planification



beim Pegelnullpunkt

при "0" / d'après le "0"  H = 11,70
 RNW / НСРУ / ENR = 327,47

Regensburg-Schwabelweis

Регенбург-Швабельвейс
 HSW / ВСУ / HNN = 330,33

 0941-85458

2379,56  für die Brücke bei / для
 моста на / pour le pont au
 km 2379,56 км

2379,55 

2379,48 



2379,37

2379,28  

2379,24

Einmündung des Schleusen-
 kanals Regensburg in den Regen
 Соединение канала шлюза
 Регенбург с р.Реген
 Jonction du canal de l'écluse
 de Regensburg avec le Regen

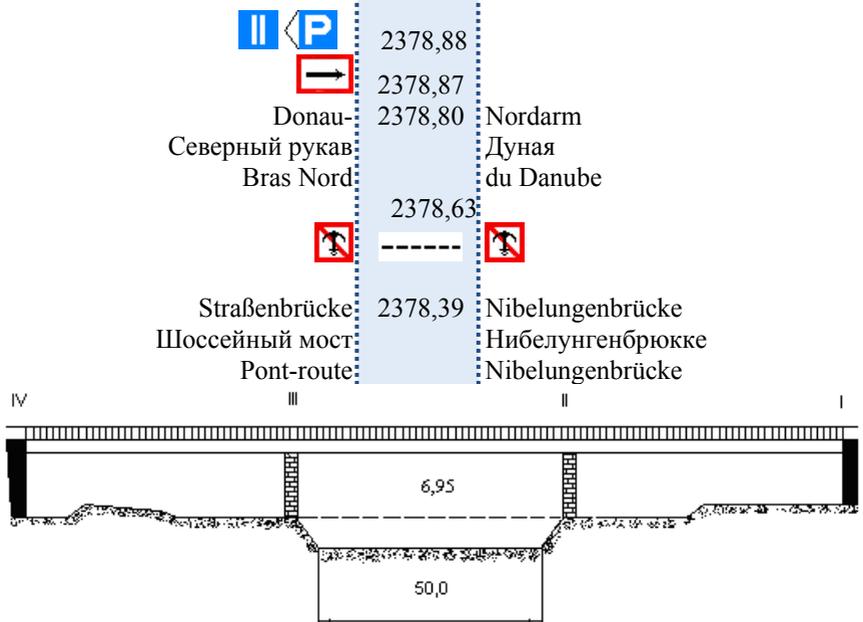


2379,19



2378,90 N 

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



| | | |
|---|--|--|
| beim Pegelnullpunkt при "0"/ d'après le "0" RNW / НСРУ / ENR = 327,46 |  H = 12,10  2377,83  2377,78 2377,73 | Regensburg-Schwabelweis Регенсбург-Швабельвейс HSW / ВСУ / HNN = 330,22 2381,36 S |
| Kanal 21 № канала: 21 N° de la voie: 21 |  | Oberes Ende der Insel Oberer Wöhrd / Верхняя часть острова Оберер Вёрд / Extrémité amont de l'île Oberer Wöhrd |
| Donau-Südarml / Южный рукав Дуная / Bras Sud du Danube |  | Oberes Ende der Insel Oberer Wöhrd / Верхняя часть острова Оберер Вёрд / Extrémité amont de l'île Oberer Wöhrd |

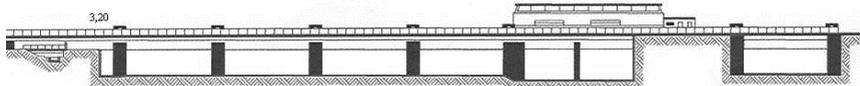
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

Wasserkraftwerk
Гидрокомплекс
Système hydraulique de

2381,33 S
Regensburg
Регенсбург
Regensburg

Fußgängerbrücke
Пешеходный мост
Barrage de Regensburg

über dem Wehr Regensburg
над плотиной Регенсбург
avec passerelle



Wehrachse
Ось гидрокомплекса
Axe du système hydraulique de

2381,32 S
Regensburg
Регенсбург
Regensburg

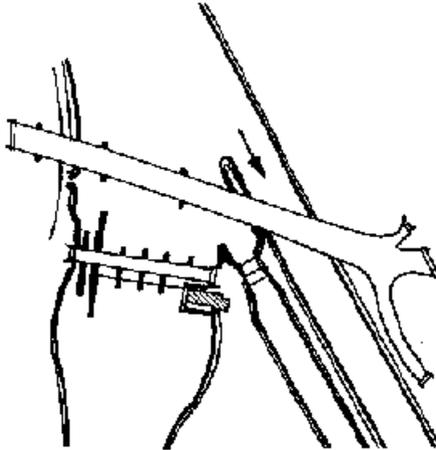
Schleuse für Kleinfahrzeuge
Regensburg
Шлюз для малых судов
Ecluse pour menues embarcations
de Regensburg

$L = 20,0$; $B = 4,0$

Schleuse
Шлюз
Ecluse

Bootsgasse (B = 2,30), Bootstreppe
Быстроток (B = 2,30) и
трап для лодок
Glissière (B = 2,30 m) et
escalier pour les canots

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



in der Mitte/по середине /
au milieu



2381,27 S



2381,25 S



2381,17 S

2381,10 S



2381,01 S



2380,95 S

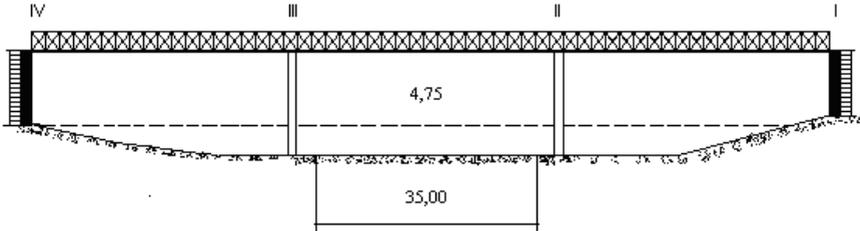
2380,79 S

2380,77 S

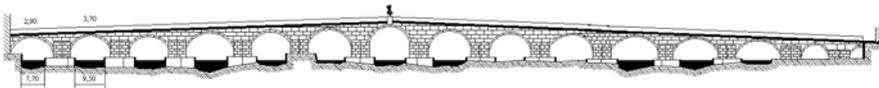
Sportboothafen / порт для
спортивных судов / port de
plaisance

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|---|-----------|---|
| Fußgängerbrücke Пешеходный мост Pont piétonnier | 2380,07 S | Eiserner Steg Эйзернер Штер Eiserner Steg |
|---|-----------|---|



| | | |
|---|-----------|--|
| Straßenbrücke Шоссейный мост Pont-route | 2379,62 S | Steinerne Brücke Штейнерне Брюкке Steinerne Brücke |
|---|-----------|--|



| | | |
|---|-----------|---|
|  | 2379,52 S | Oberes Ende der Insel Unterer Wöhrd / Верхняя часть острова Унтерер Вёрд / Extrémité amont de l'île Unterer Wöhrd |
| | 2379,50 S | |

Regensburg
Регенсбург

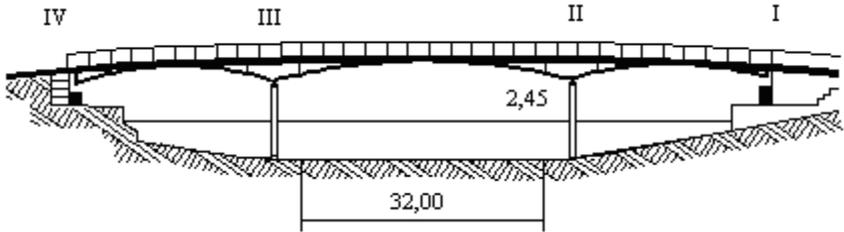


| | |
|---|-----------|
|  | 2379,48 S |
| | 2379,42 S |
| | 2379,30 S |

Liegestelle der Museumsschiffe
"Freudenau", "Ruthof",
„Érsekcsanád"
Причал для исторических судов
"Фройденау", "Рутхоф",
"Эршекчанад"
Lieu de stationnement des bateaux
historiques "Freudenau",
"Ruthof", "Érsekcsanád"

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|---|-----------|--|
| Straßenbrücke Шоссейный мост Pont-route | 2379,27 S | Eiserne Brücke Эйзерне Брюкке Eiserne Brücke |
|---|-----------|--|



beim Pegelnullpunkt

при "0"/ d'après le "0" H = 7,50
 RNW / НСРУ / ENR = 327,56

Regensburg-Eiserne Brücke

Регенсбург-Эйзерне Брюкке
 HSW / ВСУ / HNN = 330,50

2379,21 S

2379,20 S



2379,18 S

Nur Fahrgastschiffe
 Только пассажирские суда
 Destiné uniquement aux bateaux
 à passagers

2379,15 S

2379,09 S



2379,023 S

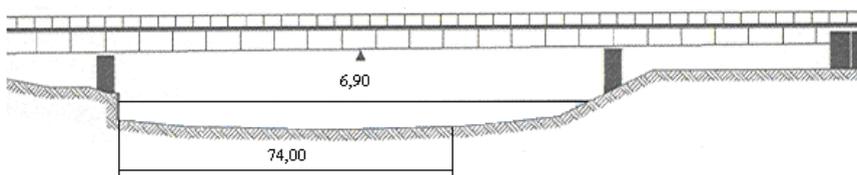
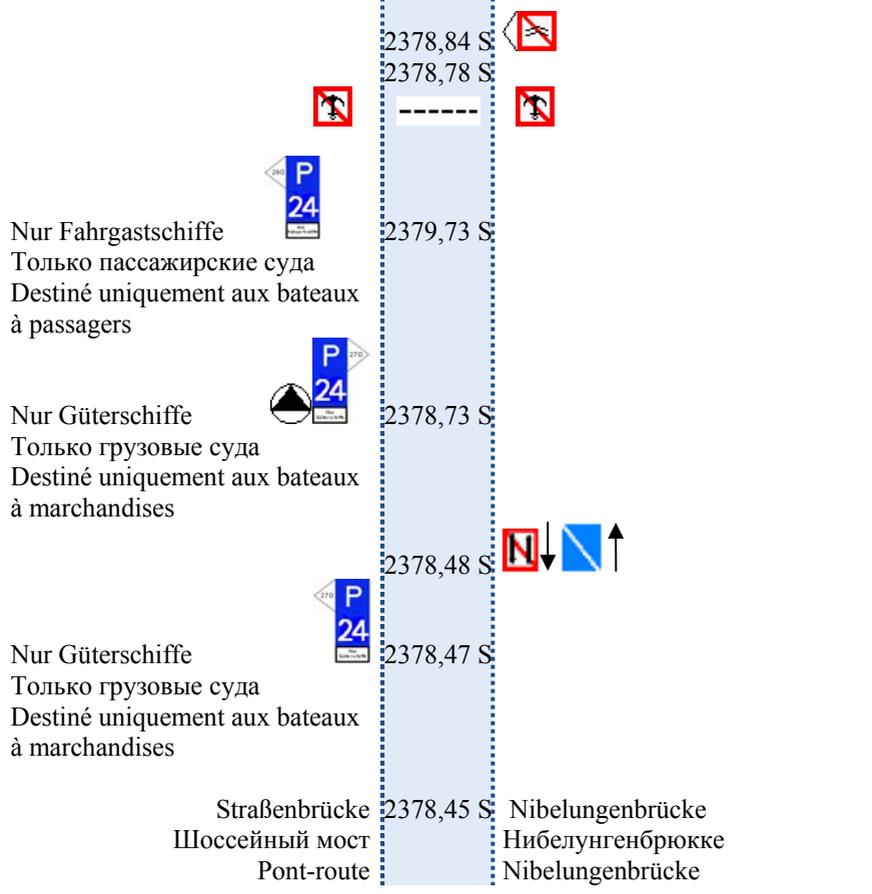
Nur Fahrgastschiffe
 Только пассажирские суда
 Destiné uniquement aux bateaux
 à passagers



2379,023 S

Nur Fahrgastschiffe
 Только пассажирские суда
 Destiné uniquement aux bateaux
 à passagers

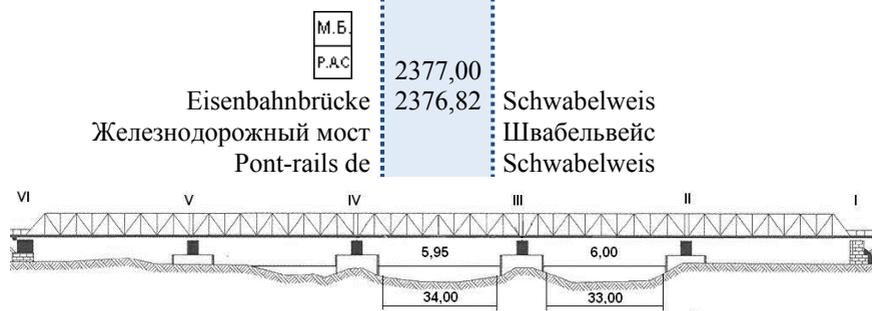
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



| | | |
|--|-----------|---|
| beim Pegelnullpunkt при "0"/d'après le "0" RNW / НСРУ / ENR = 327,46 | H = 12,10 | Regensburg-Schwabelweis Регенсбург-Швабельвейс HSW / ВСУ / HNN = 330,22 |
|--|-----------|---|

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
|  Nur Güterschiffe Только грузовые суда Destiné uniquement aux bateaux à marchandises | 2378,43 S | |
| | 2377,85 S |  |
| | 2377,80 S |   |
| Kanal 71 № канала: 71 N° de la voie: 71 |  2377,73 S | Unterer Wöhrd – unteres Ende / Нижняя часть острова Унтерер Вёрд / Extrémité aval de l'île Unterer Wöhrd |
| | 2377,73 S | Lazarettspitze Лацареттшпитце |
|  Nur Güterschiffe Только грузовые суда Destiné uniquement aux bateaux à marchandises | 2377,70 | |
| Einmündung des Donau-Süd- Слияние южного Jonction des bras Sud | 2377,70 | und des Donau-Nordarms и северного рукавов et Nord |
| |  2377,65 | |
| |  2377,31 | |
| für die Brücke bei km 2376,82 для моста на 2376,82 км pour le pont au km 2376,82 |  2377,30 |  |
| Sportboothafen Regensburg Порт для спортивных судов Регенсбург Port pour les bateaux de sport de Regensburg | 2377,05 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



beim Pegelnullpunkt
 при "0"/d'après le "0" H = 11,30
 RNW / НСРУ / ENR = 327,42

2377,00
 2376,82 Eisenbahnbrücke
 Железнодорожный мост
 Pont-rails de Schwabelweis
 Швабельвейс
 Schwabelweis

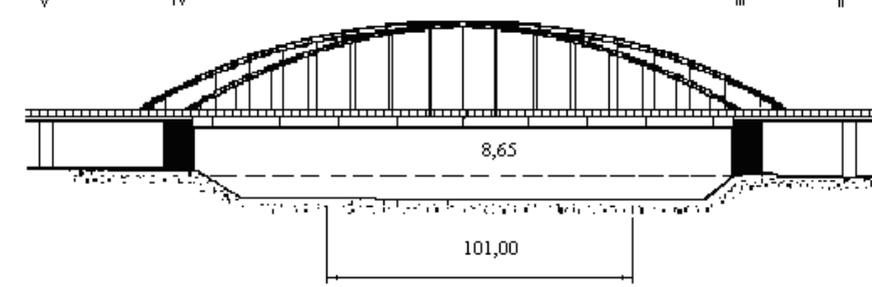
Regensburg-Schwabelweis
 Регенсбург-Швабельвейс
 HSW / ВСУ / HNN = 329,82
 ↑ für die Brücke
 bei km 2376,82
 для моста на 2376,82 км
 pour le pont au km 2376,82

2376,82

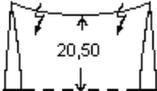
2376,56
 2376,49 Regensburg-Schwabelweis
 Регенсбург-Швабельвейс
 +324,49; +292; +520;
 0941/19429

2376,35

2376,33 Straßenbrücke
 Шоссейный мост
 Pont-route de Schwabelweis
 Швабельвейс
 Schwabelweis



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--------------------|---|
| beim Pegelnullpunkt при "0"/d'après le "0" RNW / НСРУ / ENR = 327,41 | H = 13,85 | Regensburg-Schwabelweis Регенсбург-Швабельвейс HSW / ВСУ / HNN = 329,69 |
| Einfahrt in den Öl- und Westhafen Вход в Западный порт и в нефтеналивной порт Entrée dans le port Ouest et dans le port pétrolier  0941/795970 | 2376,33 | |
| | 2376,26 ----- | |
| Ausgenommen zum Umsetzen von Pkw und zur Umgruppierung За исключением спуска а/м и перегруппировки составов A l'exception des voitures et en cas de regroupement des convois Koppelstelle und Pkw-Umsetzanlage Место формирования составов и подъемник для автомашин Lieu de formation des convois et rampe pour les voitures | 2376,03 2375,75 |  |
| Ausgenommen zum Umsetzen von Pkw und zur Umgruppierung За исключением спуска а/м и перегруппировки составов A l'exception des voitures et en cas de regroupement des convois | 2375,75 | |
| | 2376,00 | Regensburg-Schwabelweis Регенсбург-Швабельвейс |
| Nur mit ausgebrachtem Anker только с использованием якоря uniquement en jetant l'ancre | 2375,75 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--|--|
| Nur mit ausgebrachtem Anker только с использованием якоря uniquement en jetant l'ancre |  2375,44 2375,45 ----- 2375,33  | |
| Nur mit ausgebrachtem Anker только с использованием якоря uniquement en jetant l'ancre |  2375,30 | |
| Nur mit ausgebrachtem Anker только с использованием якоря uniquement en jetant l'ancre |  2375,00 2374,57  | |
| | 2373,90 | Tegernheim  Тегернхейм |
| Nur mit ausgebrachtem Anker только с использованием якоря uniquement en jetant l'ancre |  2373,46 | |
| Koppelstelle / Место для формирования составов / Aire de formation des convois | 2373,46 2373,20 2373,24  | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche | |
|---|---|---|--|
| Nur mit ausgebrachtem Anker только с использованием якоря uniquement en jetant l'ancre |  2373,20 | | |
| |  2373,20 | | |
|  km 2414,72-2353 км | 2373,07 | | |
| 0941/798810 Einfahrt in den Osthafen Regensburg / Вход в Восточный порт Регенсбург / Entrée dans le port Est de Regensburg | 2373,07 | | |
| Kreuzhof Крейцхоф | | | |
|   | | | |
| Wasserschutzpolizeistation Regensburg Пост Полиции по защите водоемов Регенсбург Poste de police des voies d'eau de Regensburg | | | |
| km 2414,72-2345,50 км | | | |
|  0941/506-2472 | | | |
| |       | 2373,16 | (im Schutzhafen Kreuzhof) (в порту-убежище Крейцхоф) (dans le port-abri de Kreuzhof) |
| |   | 2373,08 | |
| |   | 2373,00 | |
| | | 2372,93 |  |
| Barbing Барбинг | | 2372,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

Straßenbrücke
 Шоссейный мост
 Pont-route de

2369,64

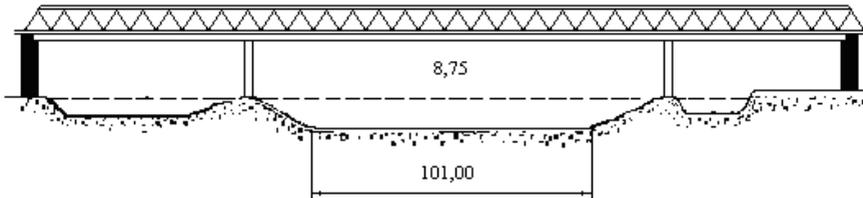
Donaustauf
 Донауштауф
 Donaustauf

VII

VI

V

IV



RNW / НСРУ / ENR = 327,35

HSW / ВСУ / HNN = 328,03

2369,60



2369,60

Donaustauf
 Донауштауф



2369,50

2368,83



2368,69



2368,33

Leitinsel

Струнаправляющая коса
 ouvrage directionnel

2367,93



2368,70



2368,70

Ausgenommen Fahrzeuge
 mit Besatzung
 кроме судов с экипажем
 à l'exception des
 bateaux à équipage

2368,10

2367,55

Mündung des Otterbachs
 Устье ручья Оттербах
 Confluent de l'Otterbach
 Sulzbach a.d. Donau
 Зульцбах ан дер Донау

2367,50



2367,12

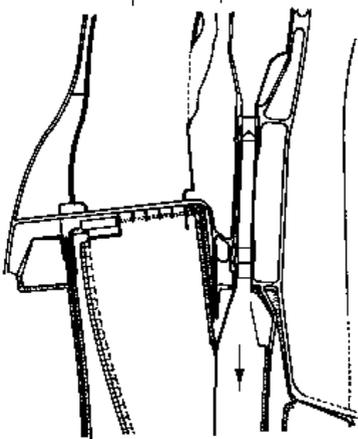
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| Leitinsel Струенаправляющая коса ouvrage directionnel | 2367,12 | |
| | 2366,77 | |
| | 2366,77 | |
| | 2366,63 | |
| Leitinsel Струенаправляющая коса ouvrage directionnel | 2366,63 | |
| | 2366,35 | |
| | 2366,34 | |
| Ausgenommen Fahrzeuge mit Besatzung кроме судов с экипажем à l'exception des bateaux à équipage | 2366,34 | |
| | 2366,00 |  |
| | 2365,50 |   Kanäle 22 und 21 №№ каналов: 22 и 21 N ^{os} des voies: 22 et 21 |
| | 2364,50 | Demling Демлинг |
| Friesheim Фрисгейм | 2363,70 | |
| | 2363,25 | Fischruhezone зона отстоя рыбы zone de protection des poissons |
| | 2362,60 | Fischruhezone зона отстоя рыбы zone de protection des poissons |
| Illkofen Илькофен | 2361,80 | |
| | 2360,70 | Frengekofen Френгкофен |
| Fischruhezone зона отстоя рыбы zone de protection des poissons | 2360,70 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| Auburg Аубург | 2360,50 | |
| Fischruhezone зона отстоя рыбы zone de protection des poissons | 2360,35 | |
| | 2359,71 | Fischruhezone зона отстоя рыбы zone de protection des poissons |
| | 2358,73 | |
| | 2358,71 | |
| | 2358,50 | |
| Autobahnbrücke Автомобильный мост Pont-autoroute de | 2358,26 | Wörth Вёрт Wörth |
| IV | III | II |
| | | |
| RNW / НСРУ / ENR = 327,30 | 2357,90 | HSW / ВСУ / HNN = 327,40 Kiefenholz Кифенхольц |
| Reede Geisling vorübergehend aufgelassen рейд Гейслинг временно закрыт rade de Geisling provisoirement fermée | 2356,98 | |
| | 2356,48 | |
| | 2356,96 | Kanal 22 № канала: 22 N° de la voie: 22 |

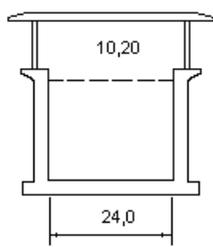
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|--|
| Eltheim Эльтгейм |  2356,40 | |
| | 2356,20 | |
| Fehlstrecke Изменение километража Changement du kilométrage |  2355,00 | |
| | 2355,00 | $L = -0,077 \text{ km/km}$ |
| | 2354,92 | |
| |  2354,89 S | (Bezeichnung des Wehrrames Geisling) (обозначение рукава гидросооружения Гейслинг) (balisage du bras de la centrale hydraulique de Geisling) |
| |   2354,85 | |
| | 2354,62 |   |
| | 2354,58 S |   (Bezeichnung des Wehrrames Geisling) (обозначение рукава гидросооружения Гейслинг) (balisage du bras de la centrale hydraulique de Geisling) |
| | 2354,10 S |   (Bezeichnung des Wehrrames Geisling) (обозначение рукава гидросооружения Гейслинг) (balisage du bras de la centrale hydraulique de Geisling) |
| |  2353,99 S | (Bezeichnung des Wehrrames Geisling) (обозначение рукава гидросооружения Гейслинг) (balisage du bras de la centrale hydraulique de Geisling) |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|---|---|--|
| Geisling Гейслинг |  2354,60 | |
| |  2354,48 | |
| 09481-943673111  | 2354,41 | |
| Wehrachse Ось гидрокомплекса Axe du système hydraulique de | 2354,30 | Geisling  Гейслинг Geisling |



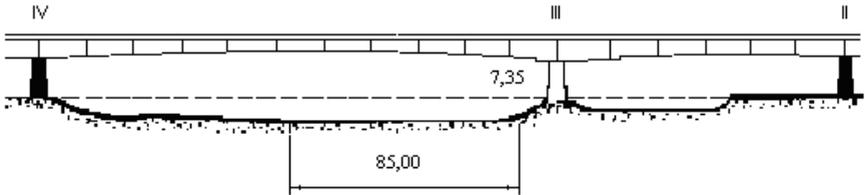
| | | |
|--|---------|----------------------------------|
| Portalkran der Schleuse Портальный кран шлюза Grue-portique de l'écluse de | 2354,30 | Geisling Гейслинг Geisling |
|--|---------|----------------------------------|



| | |
|---------|---|
| 2354,07 |  |
|---------|---|

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | | | |
|---|---------|--|-------------------------------|--|
| | 2353,99 | | | |
| | 2353,84 | | | |
| | 2353,79 | | | |
| Straßenbrücke Шосейный мост Pont-route de | 2353,32 | | Pfatter Пфаттер Pfatter | |



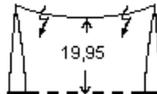
beim Pegelnullpunkt

при "0"/d'après le "0" H = 14,30
RNW / НСРУ / ENR = 320,20

Pfatter
Пфаттер
HSW / ВСУ / HNN = 323,52

Pfatter
Пфаттер

| | | |
|---------|--|--|
| 2352,67 | | |
| 2351,50 | | |
| 2350,70 | | |



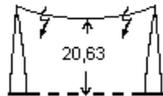
| | | |
|---------|--------------------|-------------|
| 2350,69 | Pfatter Пфаттер | |
| | | |
| | | 09481-19429 |

| | | |
|---------|--|--|
| 2350,27 | | |
| 2350,13 | | |



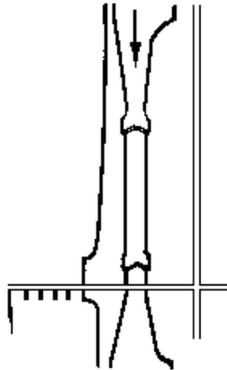
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| Keine ausreichende Отсутствует достаточное Couverture radio | 2350,00 | Funkabdeckung покрытие радиосигналом insuffisante |
| | 2348,00 | |
| Mündung der Pfatter Устье ручья Пфаттер Confluent du Pfatter | 2349,30 | |
| Gmünd Гмюнд | 2346,80 | |
| | 2346,46 |  |
| | 2346,43 | Mündung der Wiesent Устье ручья Визент Confluent du Wiesent |
| Irling Ирлинг | 2345,90 | |
| | 2344,40 | Niederachdorf Нидерахдорф |
| | 2343,80 |   Kanäle 18 und 22 №№ каналов: 18 и 22 N ^{os} des voies: 18 et 22 |
| | 2341,16 |  |
| | 2340,70 | Pondorf Пондорф |
| Obermotzing Обермотцинг | 2335,50 | |
| Niedermotzing Нидермотцинг | 2334,50 | |
| | 2335,16 |  |
| | 2335,20 | Leitinseln Струенаправляющие косы ouvrages directionnels |
| | 2333,85 | |
| | 2333,77 |  |
| Landstorf Ландсторф | 2333,70 | |
| | 2332,78 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



| | | | |
|--|--|---------|--|
| Kanal 18 № канала: 18 N° de la voie: 18 | | 2332,24 | |
| | | 2331,65 | |
| | | 2331,61 | |
| | | 2331,08 | |
| Fehlstrecke Изменение километража Changement du kilométrage | | 2330,60 | $L = - 0,061 \text{ km/km}$ |
| | | 2330,50 | |
| | | 2330,48 | |
| | | 2330,35 | |
| | | 2330,25 | |
| | | 2330,23 | |
| | | 2330,10 | |
| | | 2330,04 | |
| Schleuse Шлюз Ecluse de | | 2322,02 | Straubing Штраубинг Straubing |
| Kanäle 18 und 82 №№ каналов: 18 и 82 N°° des voies: 18 et 82 | | | Müllsammelstation, Fehlstrecke Место сбора мусора, изменение километража Décharge publique, changement du kilométrage $L = - 7,900 \text{ km/km}$ |
| | | | 09421/43070111 |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

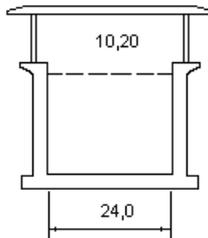


2322,02
2321,84

km 2353- km 2302
☎ 09421-4307111

Portalkran der Schleuse
Портальный кран шлюза
Pont-grue de l'écluse de

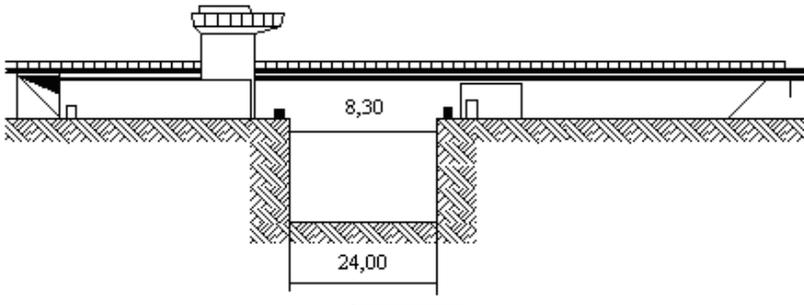
Straubing
Штраубинг
Straubing



Straßenbrücke
Шосейный мост
Pont-route de

2321,82

Straubing
Штраубинг
Straubing



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

beim Pegelnullpunkt

при "0"/ d'après le "0" $H = 12,95$
 RNW / НСПУ / ENR = 312,46

Straubing

Штраубинг

HSW / ВСУ / HNN = 316,20

2321,81



2321,71



2321,57

2321,40

Sossau
Зоссау

Streichwehr / переливная дамба
 digue de déversement

(Wasserüberfall bei 370 cm
 am Pegel Straubing)

(переток воды при 370 см
 водомерного поста Штраубинг)
 (déversement de l'eau auprès de
 370 cm à la station hydrométrique
 de Straubing)

2321,25

2320,65

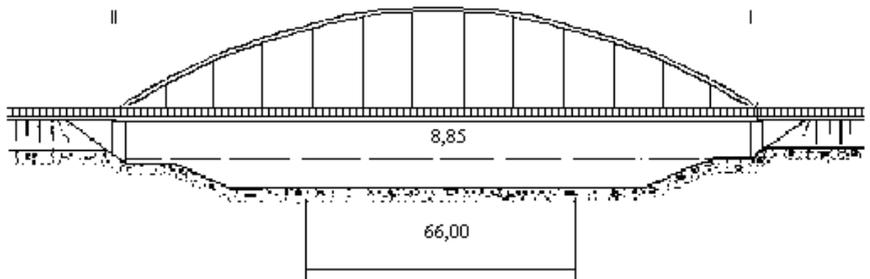
2320,70

Mündung der Köbnach
 устье ручья Кёснах
 confluent du Köbnach

Straßenbrücke
 Шоссейный мост
 Pont-route

2320,00

Agnes-Bernauer-Brücke
 Агнес-Бернауер-Брюкке
 Agnes-Bernauer-Brücke



beim Pegelnullpunkt

при "0"/ d'après le "0" $H = 13,20$
 RNW / НСПУ / ENR = 312,46

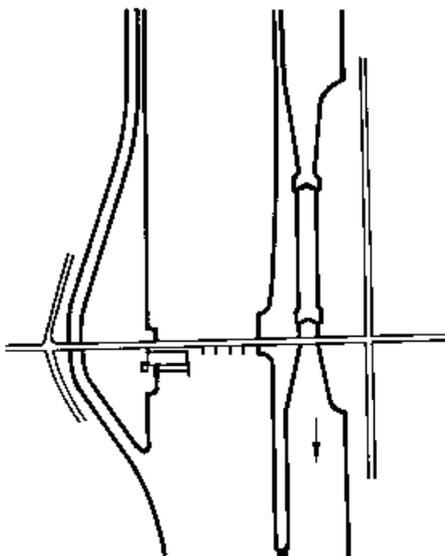
Straubing

Штраубинг

HSW / ВСУ / HNN = 316,19

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 2319,96 | Hornstorf Хорншторф |
| | 2319,38 | |
| | 2319,31 | |
| Einmündung des Kanals des Wasserkraftwerks Соединение с каналом гидроэлектростанции Jonction du canal de la centrale et du canal de l'écluse de Straubing | 2319,30 | und des Schleusenkanals Straubing и с каналом шлюза Штраубинг hydroélectrique |
| | | |
| | | |
| Kanal des Wasserkraftwerks Straubing Канал гидроэлектростанции Штраубинг Canal de la centrale hydroélectrique de Straubing | | |
| | 2330,52 S | |
| | 2330,14 S | |
| | 2329,87 S | |
| Wehrachse Ось гидрокомплекса Axe du système hydraulique de | 2329,78 S | Straubing Штраубинг Straubing |
| | | |
| Straßenbrücke Шосейный мост Pont-route sur le barrage de | 2329,78 S | Straubing Штраубинг Straubing Bootsgasse (B = 2,30) Быстроток для лодок (B = 2,30) Glissière à bateaux (B = 2,30) |

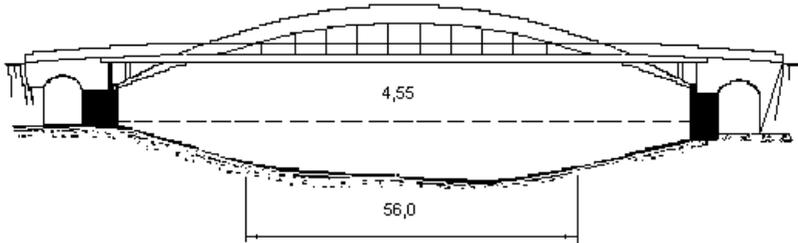
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



| | | | | |
|---|---|-----------|--|---|
| |  | 2329,65 S |  |  |
| | | 2329,51 S | | |
| Mündung der Großen Laaber Устье ручья Гроссе Лаабер Confluent du Große Laaber | | | | |
| | | 2329,05 S | Streichwehr переливная дамба digue de déversement | |
| | | 2328,65 S | (Wasserüberfall bei 370 cm am Pegel Straubing) (переток воды при 370 см водомерного поста Штраубинг) (déversement de l'eau auprès de 370 cm à la station hydrométrique de Straubing) | |
| | | 2327,30 S | | |
| Straubing |  | |  |  |
| Штраубинг |  | |  |  |
| Fehlstrecke | | 2327,20 S | L = - 5,700 km/km | |
| Изменение километража Changement du kilométrage | | 2321,40 S | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|----------------|-----------|---------------|
| Straßenbrücke | 2321,33 S | Schlossbrücke |
| Шоссейный мост | | Шлоссбрюкке |
| Pont-route | | Schlossbrücke |

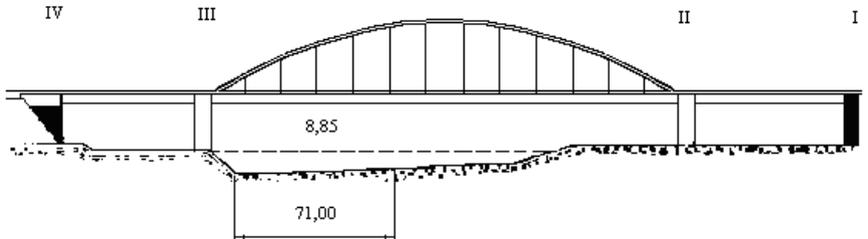
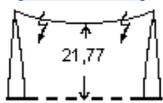


| | | |
|--|-----------|---|
| | 2321,33 S | |
| | 2321,25 S | Straubing Штраубинг +311,45; +140; +505; |
| | 2321,23 S | |
| | 2321,10 S | |
| | 2320,91 S | Betriebshafen des WSA Regensburg Mündung des Allachbachs Порт для служебных судов Ведомства водных путей Регенсбург в устье ручья Аллахбах Port pour les bateaux de service du département des voies d'eau de Regensburg dans le confluent de l'Allachbach |
| | 2319,71 S | |
| | 2319,38 S | |
| | 2319,34 S | |
| | 2319,30 | des Schleusenkanals Straubing и каналом шлюза Штраубинг et du canal de l'écluse de Straubing |

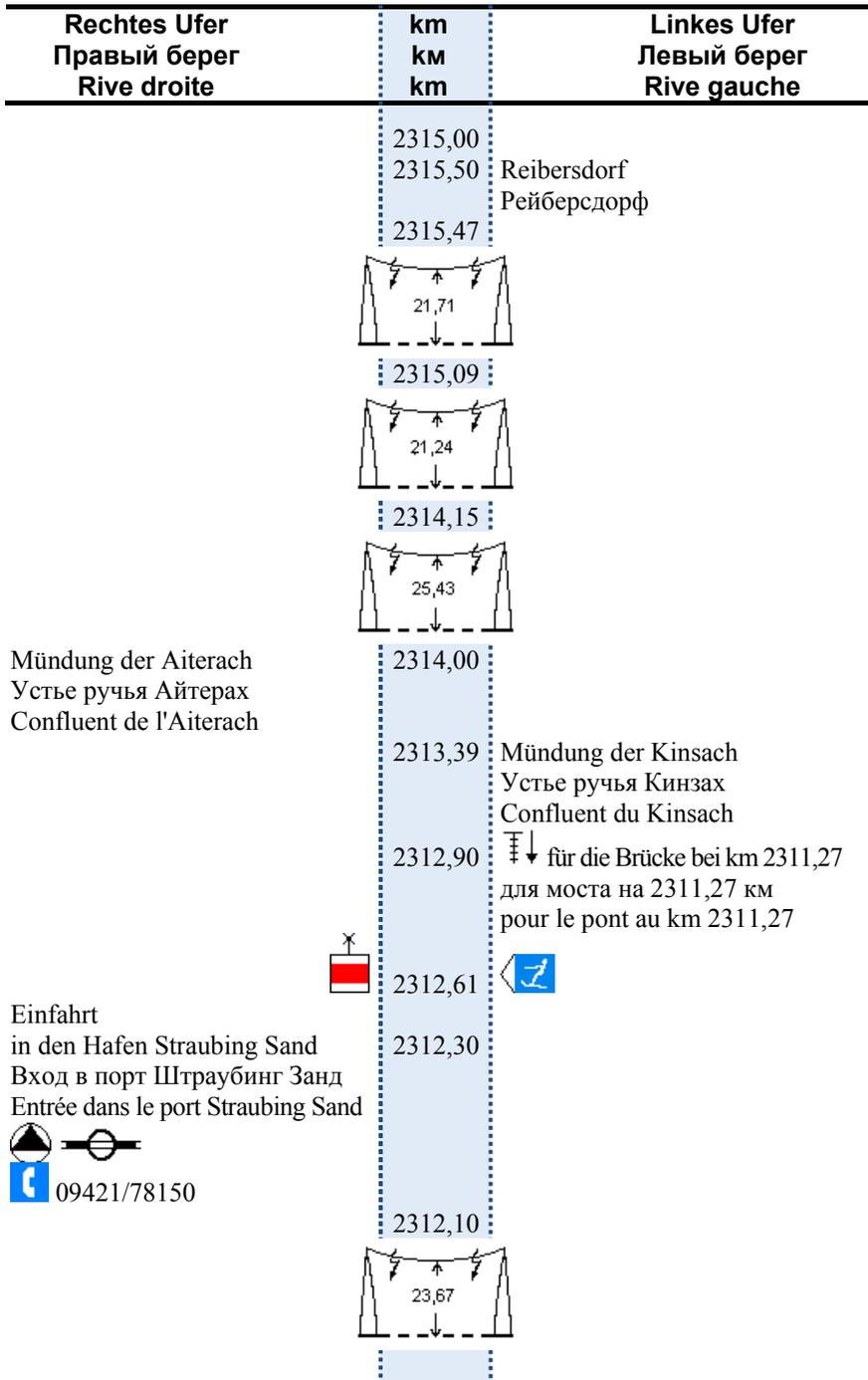
Einmündung des Kanals
des Wasserkraftwerks und
Соединение с каналом
гидроэлектростанции
Jonction du canal
de la centrale hydroélectrique

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|--|--------------------|--|
| | 2319,00 | |
| | 2319,00 | |
| Fehlstrecke Изменение километража Changement du kilométrage | 2318,73 2318,70 | $L = -0,062 \text{ km/km}$ |
| | 2318,60 | Thurnhof Турнхоф |
| | 2318,20 2318,00 | |
| Koppelstelle Место формирования составов Aire de formation des convois | 2317,50 2317,08 | |
| | 2316,98 | Straßenbrücke Шоссейный мост Pont-route de |
| | | Reibersdorf Рейберсдорф Reibersdorf |



| | | |
|---|------------------------|---|
| beim Pegelnullpunkt при "0"/ d'après le "0" RNW / НСПУ / ENR = 312,24 Keine ausreichende Отсутствует достаточное Pas de couverture radio | $H = 13,60$ 2316,00 | Straubing Штраубинг HSW / ВСУ / HNN = 315,83 Funkabdeckung покрытие радиосигналом suffisante |
|---|------------------------|---|



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

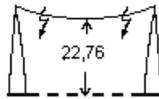
Sand
Занд

2312,00

2311,39

Bogener Altarm
Старый рукав Боген
Bras-mort de Bogen

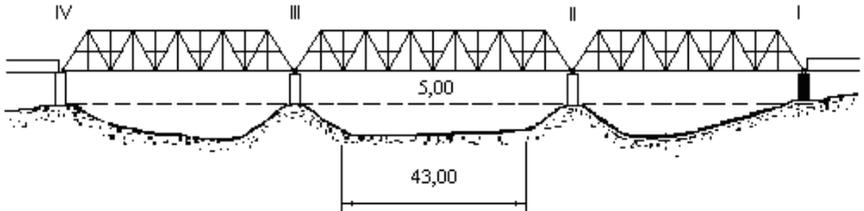
2311,32



Eisenbahnbrücke
Железнодорожный мост
Pont-rails de

2311,27

Bogen
Боген
Bogen



beim Pegelnullpunkt

при "0" / d'après le "0"

RNW / НСПУ / ENR = 311,64

H = 11,80

Pfelling

Пфеллинг

HSW / ВСУ / HNN = 315,07

2310,70

Bogen
Боген



2310,26



2310,20

2310,10



2309,79

2309,20

Hermannsdorf
Германсдорф



2308,60

2308,95



Bogener Altarm
Старый рукав Боген
Confluent du bras-mort de Bogen

2308,54

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

Straßenbrücke Bogen
Шоссейный мост Боген
Pont-route de Bogen

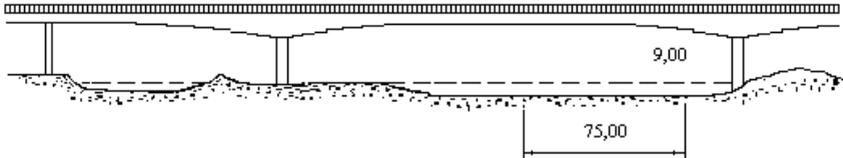
2308,40

Xaver-Hafner-Brücke
Ксавье Хафнер Брюкке
Xaver-Hafner-Brücke

v

iv

iii



beim Pegelnullpunkt

при "0"/ d'après le "0"
RNW / НСРУ / ENR = 311,30

Ainbrach
Айнбрах



2308,00

2307,79

2306,69

2306,0

2305,58

2305,53

2305,50

2304,70

2304,25

2303,90

Pfelling

Пфеллинг

HSW / ВСУ / HNN = 314,72



Pfelling

Пфеллинг



Pfelling

Пфеллинг

+308,16; +290; +620;



09422-19429



Kanäle 18 und 82

№№ каналов: 18 и 82

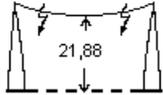
N^{os} des voies: 18 et 82

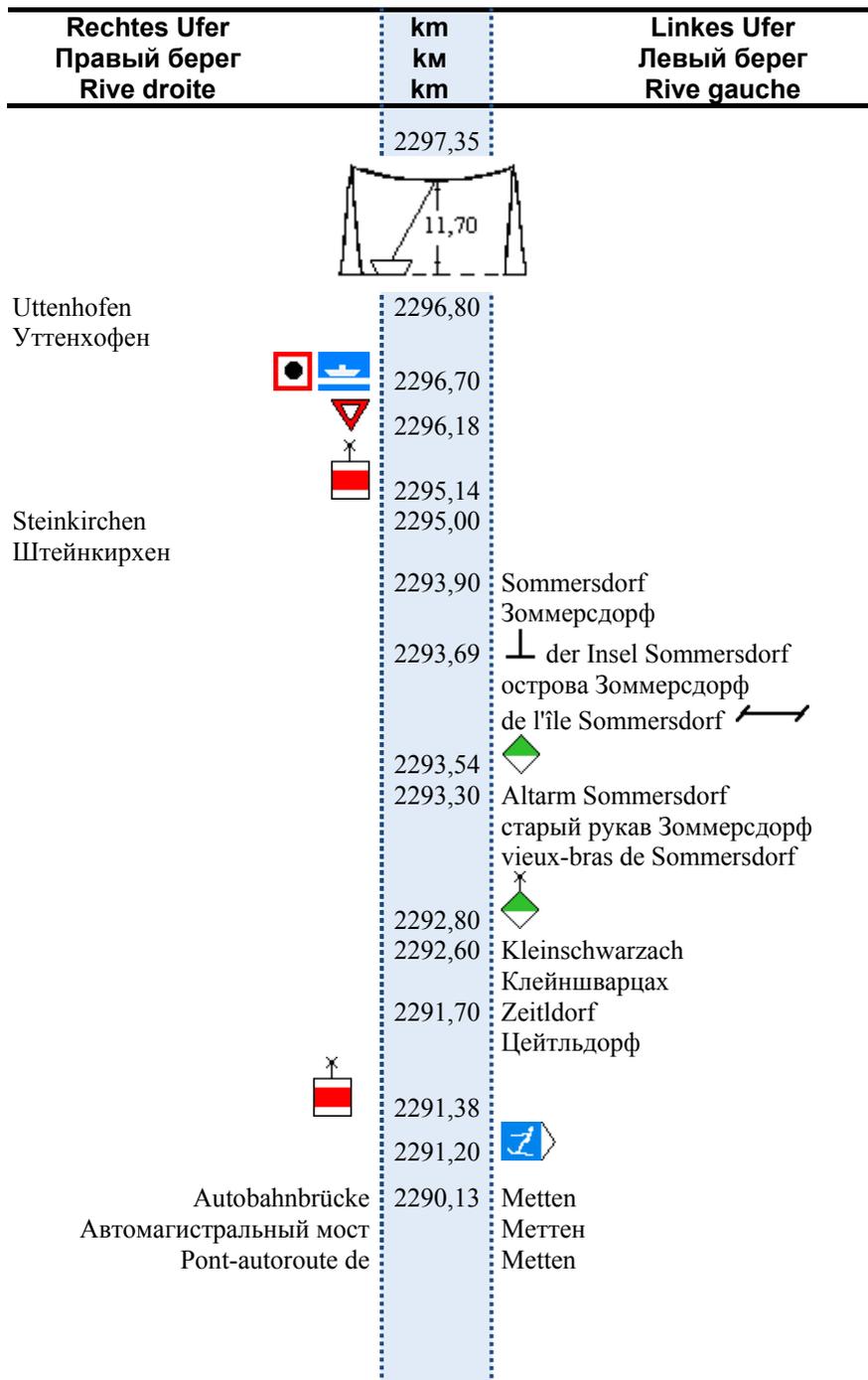
Entau
Энтау

Lenzing

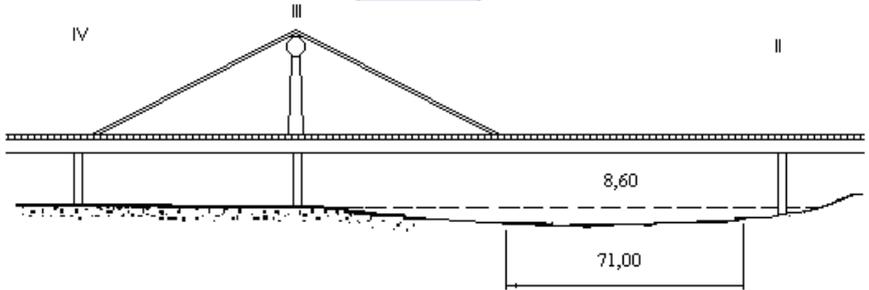
Ленцинг



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|--|
| └ der Inseln Entau островов Энтау / des îles d'Entau | 2303,87 | |
| Nebenarm Irlbach Боковой рукав Ирлбах Bras secondaire de l'Irlbach | 2303,30 | |
| | 2302,96 |  |
| | 2302,71 |  |
| Irlbach | 2302,17 | |
| Ирлбах  | 2302,10 | |
| Irlbach | 2301,50 | Waltendorf |
| Ирлбах  | | Вальтендорф |
| | 2301,15 | |
|  | 2300,82 | |
| |  | |
| | 2300,72 | |
| Wischlburg Вишьльбург | 2299,40 | |
| | 2299,34 | |
| | 2299,12 | |
|   | | |
|  | 2298,24 | |
| | 2298,12 | └ der Insel Mariaposching острова Марияпошинг de l'île de Mariaposching |
| Stephansposching   | 2297,70 | |
| Штефанспошинг | 2297,40 | Mariaposching  Марияпошинг |



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



beim Pegelnullpunkt

при "0"/ d'après le "0"

RNW / НСРУ / ENR = 309,47

└ der Insel Metten
острова Меттен / de l'île Metten

Altarm Metten

Старый рукав Меттен

Bras-mort de Metten

└ der Insel Fischerdorf
острова Фишердорф
de l'île Fischerdorf

█ H = 14,40

2289,76

2289,40

2289,00

2288,96

2288,62



2287,75

2287,12

2287,03

2286,64

2286,45

2286,33

2286,13

Deggendorf

Деггендорф

HSW / ВСУ / HNN = 312,80

Metten

Меттен



Mündung des Mettenbachs
устье ручья Меттенбах
confluent du Mettenbach



für die Brücke bei km 2285,87
для моста на 2285,87 км
pour le pont au km 2285,87



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

Altarm Fischerdorf
Старый рукав Фишердорф
Confluent du bras-mort de
Fischerdorf

2286,12

2286,07

2285,95



Eisenbahnbrücke
Железнодорожный мост
Pont-rails de

2285,90

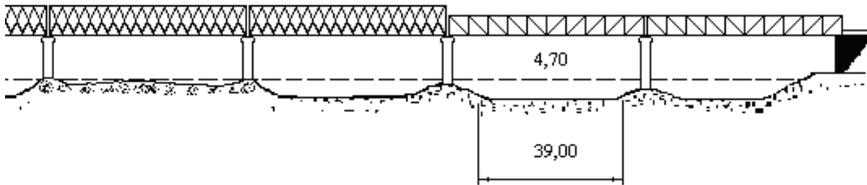
Deggendorf (in Bau)
Деггендорф (строится)
Deggendorf (en construction)

Eisenbahnbrücke
Железнодорожный мост
Pont-rails de

2285,87

Deggendorf ↑
Деггендорф
Deggendorf

V IV III II I



beim Pegelnullpunkt

при "0"/ d'après le "0" H = 10,10
RNW / НСРУ / ENR = 309,21

Deggendorf
Деггендорф
HSW / ВСУ / HNN = 312,49

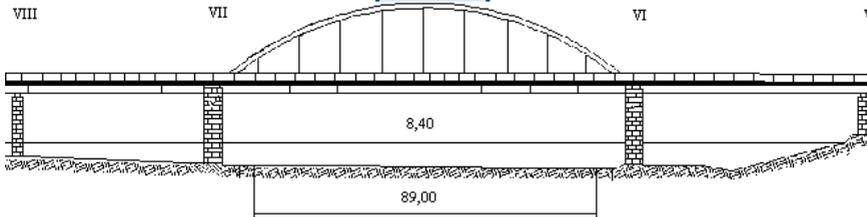
2285,69

2285,49

Autobahnbrücke
Автомобильный мост
Pont-autoroute de

Fischerdorf
Фишердорф
Fischerdorf

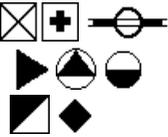
VIII VII VI V

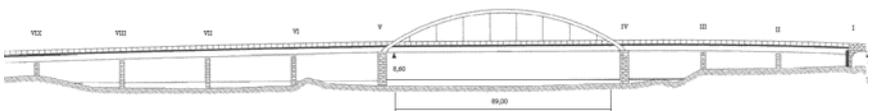


beim Pegelnullpunkt

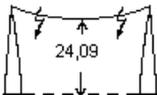
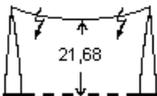
при "0"/ d'après le "0" H = 14,00
RNW / НСРУ / ENR = 309,20

Deggendorf
Деггендорф
HSW / ВСУ / HNN = 312,47

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|  | 2285,35 |  |
|  | 2285,27 |  |
| | 2285,26 | Mündung des Bogenbach Устье ручья Богенбах Confluent du Bogenbach |
| | 2285,15 |  |
| Fischerdorf Фишердорф | 2284,70 | Deggendorf Деггендорф  |
| Straßenbrücke Шоссейный мост Pont-route | 2284,59 | Maximiliansbrücke Максимилиансбрюкке Maximiliansbrücke |

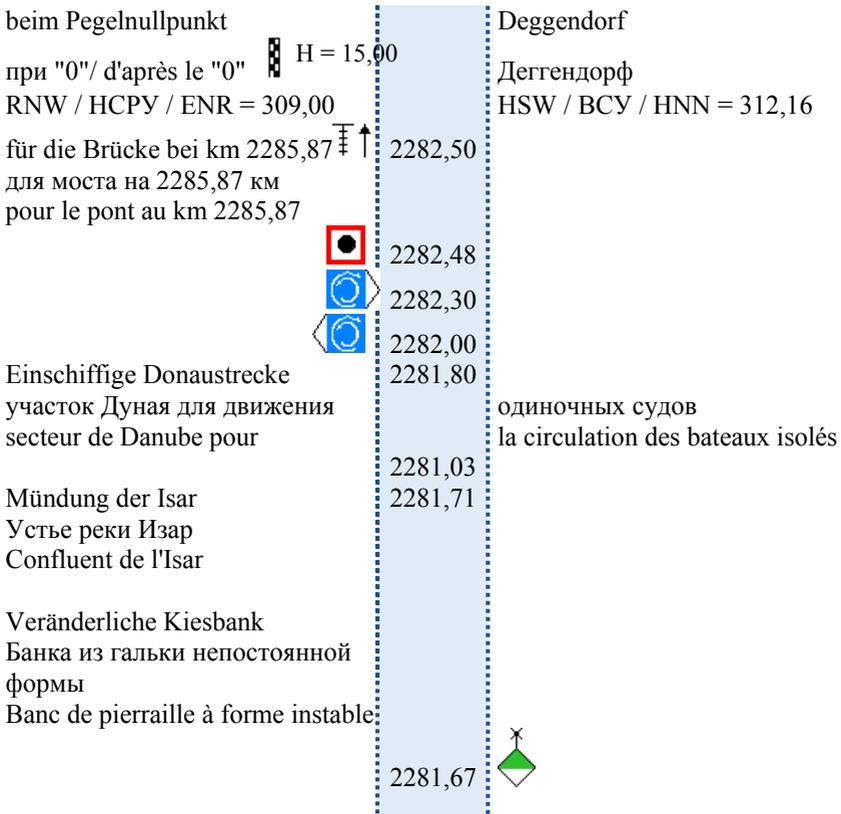
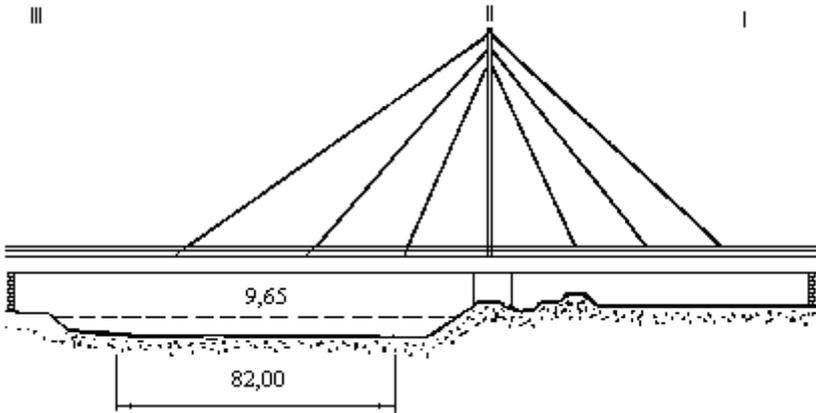


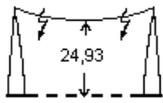
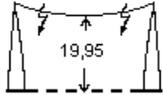
| | | |
|--|---|---|
| beim Pegelnullpunkt при "0" / d'après le "0" RNW / НСПУ / ENR = 309,09 |  H = 13,90 | Deggendorf Деггендорф HSW / ВСУ / HNN = 312,41 |
| | 2284,58 |  |
| | 2284,52 |  km 2302,0-2257,0 км |
| | 2284,46 |  0991/3721280 |
| | 2284,41 |  |
| | 2284,44 |  Deggendorf Деггендорф |
| | |  +307,00; +210; +540; |
| | 2283,99 |  0991-19429  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 2283,99 |  "8" im Schutzhafen Deggendorf "8" в порту-убежище Деггендорф "8" dans le port-abri de Deggendorf |
| | 2283,95 |  |
| | 2283,94 | Einfahrt in den Schutzhafen Deggendorf Вход в порт-убежище Деггендорф Entrée dans le port-abri de Deggendorf |
| | |  |
| | | Wasserschutzpolizeistation Deggendorf Пост Полиции по защите водоемов Деггендорф Poste de police des voies d'eau de Deggendorf km 2345,50-2257,00 км  0991/3896370 |
| | 2283,88 | |
| | |  |
| | 2283,77 | |
| | |  |
| | 2283,70 |   |
| | 2283,60 |   |
| | 2283,30 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 2283,09 |  |
| | |  0991/371000 |
| | 2282,97 |  |
| | 2282,85 |  Ausgenommen für Fahrzeuge, die für den Umschlag des DTL bestimmt sind Кроме судов, которые предназначены для перевалки грузов DTL A l'exception des bateaux destinés au transbordement de marchandises DTL |
| | 2282,80 | Deggenau Деггенау |
| | 2282,72 |  DTL |
| | 2282,63 |  Ausgenommen für Fahrzeuge, die für den Umschlag des DTL bestimmt sind Кроме судов, которые предназначены для перевалки грузов DTL A l'exception des bateaux destinés au transbordement de marchandises DTL |
| | 2282,62 |  Freihafen Deggendorf Свободный порт Деггендорф Port franc de Deggendorf |
| | 2282,40 | |
| Autobahnbrücke Автоматристральный мост Pont-autoroute de | 2282,52 | Deggenau Деггенау Deggendorf |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|--|
| | 2280,30 | Halbmeile Хальбмейле |
| | 2279,70 |  |
| | 2279,39 | |
| |  | |
| |   | |
| | 2277,25 | |
| | 2276,13 | |
| |  | |
| | 2276,05 |  |
| Thundorf Тундорф | 2276,00 | Niederaltreich  Нидеральтейх |
| |   | |
| | 2275,71 | |
| | 2275,38 | |
| |  | |
| | 2274,39 |   |
| | 2273,78 | Mündung Alte Ohe устье ручья Альте Охе Confluent du Alte Ohe |
| | 2273,10 | |
| |  |  |
| | 2271,99 |   Kanäle 20 und 82 №№ каналов: 20 и 82 N ^{os} des voies: 20 et 82 |
| | 2271,97 |  |
| Aicha Айха | 2271,50 | |
| | 2271,38 |  |
| | 2270,88 |  der Insel / острова / de l'île |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

Mühlham
Мюльхам

2270,00



2269,20



2268,91

Ruckasing
Рукказинг

2268,80

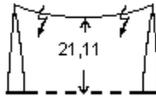


2268,08

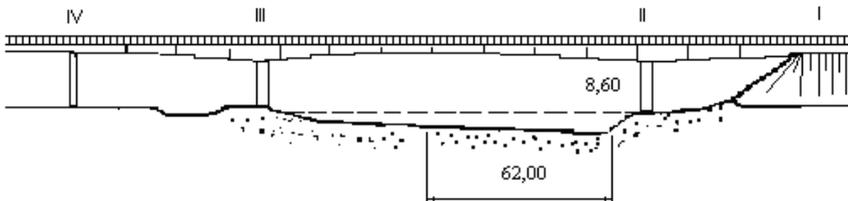


2267,15

2266,71



| | | |
|----------------|---------|--------------------|
| Straßenbrücke | 2266,23 | Donau-Wald-Brücke |
| Шоссейный мост | | Донау-Вальд-Брюкке |
| Pont-route | | Donau-Wald-Brücke |



beim Pegelnullpunkt

при "0" / d'après le "0" H = 16,47
RNW / НСРУ / ENR = 303,92

Hofkirchen

Хофкирхен

HSW / ВСУ / HNN = 307,32

2264,50

Winzer

Винцер

2264,24

Mündung Hengersberger Ohe

Устье ручья Хенгесбергер Оэ

Confluent du Hengersberger Ohe

2264,00

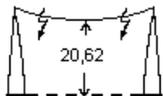


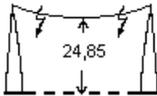
2263,94

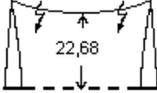


2262,80



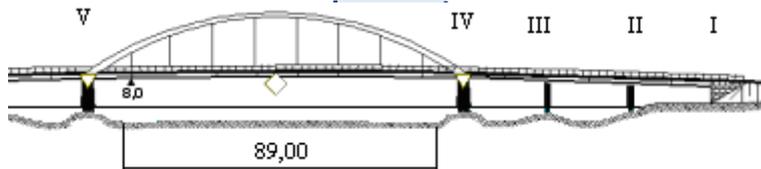
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| | 2261,89 |  |
| | 2261,85 | Donau-Altarm Старый рукав Дуная Confluent du bras-mort du Danube |
| └ der Insel Langer Haufen острова Лангер Хауфен de l'île Langer Haufen | 2261,62 | |
| | 2261,05 | Nebenarm Langer Haufen Правобережный рукав Лангер Хауфен Bras secondaire de Langer Haufen |
| | 2260,61 |  |
| Endlau Эндлау | 2260,61 |  |
| | 2260,20 | |
| | 2260,19 |  |
| Piflitz Пифлиц | 2259,30 | |
| Herzogau Герцогau | 2259,00 | |
| Flusskrümmung Излучина реки Courbe | 2258,00 | Rainer Eck Райнер Эк Rainer Eck |
| | 2257,75 |  |
| | 2257,21 | |
| |  | |
| | 2257,00 | Hofkirchen  Хофкирхен |
| Mündung des Angerbach Устье ручья Ангербах Confluent de l'Angerbach | 2256,89 | |
| | 2256,86 | Hofkirchen Хофкирхен |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| | |  +299,60; +207; +480;  08545-19429 |
| | 2256,60 | Sportboothafen Порт для спортивных судов Port de plaisance |
| | 2256,55 | Felsen / Скала / Roches |
| Oberes Ende des Kanals des Kühlwasserentnahmewerks außer Betrieb Верхнее соединение с каналом водозаборной станции не работает Amont du canal de la station de prise d'eau hors service | 2256,15 | |
| Kraftwerk Pleinting außer Betrieb Теплоэлектростанция Плейтинг не работает Centrale thermique de Pleinting hors service | 2255,80 | |
| Unteres Ende des Kanals des Kühlwasserentnahmewerks außer Betrieb Нижнее соединение с каналом водозаборной станции не работает Aval du canal de la station de prise d'eau hors service | 2255,60 | |
| | 2255,47 | |
| | |  |
| Pleinting Плейтинг |  2255,21 2255,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
|  | 2254,52 2253,82 | |
| |  | |
| └ der Insel Pleinting Würth острова Плейтингер Вёрт de l'île Pleinting Würth  | 2253,63 | |
| | 2253,32  | |
| | 2253,00 Hilgartsberg Хильгартсберг | |
| | 2252,78  | |
| | 2252,70 Altarm Pleinting Старый рукав Плейтинг Confluent du bras-mort de Pleinting | |
|  | 2252,35 | |
| Wechselnde Непостоянная глубина Profondeur variable du | 2352,00 | Fahrinnentiefe судового хода parcours navigable |
| | 2349,90 | |
|   | 2251,09 | |
| | 2250,40 | Wimhof Вимхоф |
| | 2250,37  | |
|  | 2249,85 | |
| | 2249,84  | |
|  | 2249,49 | |
|  | 2249,49 | |
| Vilshofen Фильсхофен | 2249,47 | |
|  +297,07; +300; +470; | | |
|  08541-19429 | | |

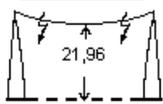
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | | |
|---|---|---------|---|
| |  | 2249,42 | |
| Koppelstelle Pkw-Verladestelle Место формирования составов Место подъема а/м Lieu de formation des convois Rampe pour voitures |  | 2249,42 | |
| Koppelstelle Pkw-Verladestelle Место формирования составов Место подъема а/м Lieu de formation des convois Rampe pour voitures |  | 2249,29 | |
| | | 2249,23 | Sportboothafen Vilshofen Порт для спортивных судов Фильсхофен Port pour les bateaux de sport de Vilshofen |
| Straßenbrücke Шоссейный мост Pont-route de | | 2249,16 | Vilshofen Фильсхофен Vilshofen |

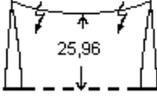
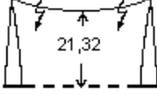


| | | | |
|--|---|-----------|---|
| beim Pegelnullpunkt при "0" / d'après le "0" RNW / НСПУ / ENR = 300,05 |  | H = 12,60 | Hofkirchen Хофкирхен HSW / ВСУ / HNN = 301,71 |
| Vilshofen Фильсхофен |  | 2249,10 | |
| |  | 2249,09 | |
| |  | 2249,02 | |
| |  | 2248,90 | |

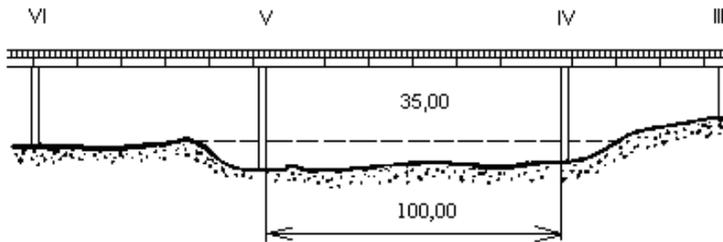
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 2248,77 | |
| Mündung der Vils Устье реки Фильс Confluent du Vils | 2248,63 | |
| für Havaristen для аварийных судов pour les bateaux avariés | 2247,90 | |
| └ der Insel Bürgerfeld острова Бюргерфельд de l'île Bürgerfeld | | |
| └ der Insel Vilshofener Wörth острова Фильсхофенер Вёрт de l'île Vilshofener Wörth | 2247,10 | |
| | 2247,25 | Hacklsdorf Хакльсдорф |
| | 2246,82 | |
| Nebenarm Vilshofen Боковой рукав Фильсхофен Bras secondaire de Vilshofen | 2246,70 | |
| | 2246,67 | |
| | | |
| | 2246,48 | |
| | 2246,40 | └ der Insel Windorfer Wörth острова Виндорфер Вёрт de l'île Windorfer Wörth |
| | 2246,20 | |
| | 2246,15 | |
| | 2226,13 | |
| | 2246,10 | Windorf ☒ Виндорф |
| | 2246,0 | |



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 2245,85 | |
| | 2245,04 | der Insel Blankenthaler Wörth острова Бланкенталер Вёрт de l'île Blankenthaler Wörth |
| | 2244,49 | |
| | 2244,30 | Altarm Windorf Старый рукав Виндорф Confluent du bras-mort de Windorf |
| Hausbach Хаусбах | 2244,20 | Gerarding Герардинг |
| | 2243,81 | |
| | 2242,23 | |
| | | |
| | 2242,16 | |
| | 2242,06 | |
| Sandbach Зандбах | 2242,00 | |
| | 2241,50 | Besensandbach Безензандбах |
| | 2241,27 | |
| | | |
| | 2241,26 | |
| | 2240,60 | |
| Seestetten Зештеттен | 2239,60 | |
| | 2238,69 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| |  | |
| |  | |
| | 2238,37 | |
| | 2238,30 | Klinghof Клингхоф |
| | 2237,50 | Gaishofen Гайсхофен |
| | 2236,53 |  |
| | 2236,10 | Irring Ирринг |
| | 2235,30 | |
| |  | |
| | 2235,00 | Schalding links der Donau Шальдинг на левом берегу Дуная Schalding sur la rive gauche du Danube |
| Schalding rechts der Donau Шальдинг на правом берегу Дуная Schalding sur la rive droite du Danube | 2234,40 | |
| | 2234,30 | Sportboothafen Schalding l.d.D. Порт для спортивных судов Шальдинг на левом берегу Дуная Port pour les bateaux de sport de Schalding sur la rive gauche du Danube |
| Autobahnbrücke Автомобильный мост Pont-autoroute de | 2234,26 | Schalding Шальдинг Schalding |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



RNW / НСРУ / ENR = 299,80

HSW / ВСУ / HNN = 299,88

Lager bei km 2233,8
Склад на 2233,8 км
Entrepôt au km 2233,8

2234,17

2234,00

2233,30

2233,85

Mündung der Gaissa
Устье реки Гайса
Confluent de la Gaissa

2233,71

Ro-Ro-Hafen Schalding
Порт Шальдинг для судов Ро-Ро
Port Ro-Ro de Schalding

2233,58

2233,36

2233,44

Hafen Schalding
Порт Шальдинг
Port de Schalding
(ausgenommen Umschlag)
(кроме перевалки грузов)
(à l'exception de transbordements)

2233,04

2232,59

2232,91

VHF 20 Kanal 20
№ канала: 20
N° de la voie: 20

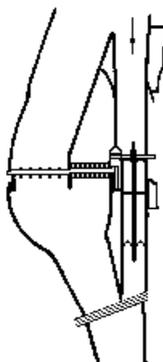
Sportboothafen Heining
Порт для спортивных
судов Хейнинг
Port de plaisance de Heining

2232,50

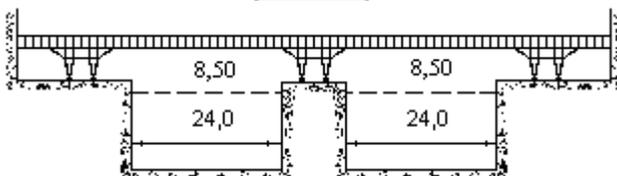
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 2232,40 | |
| | 2232,36 | |
| | 2231,98 | |
| Heining Хейнинг | 2231,80 | |
| | 2231,62 | |
| | 2231,40 | |
| | | |
| | | |
| | | für die Brücke bei km 2230,28 для моста на 2230,28 км pour le pont au km 2230,28 |
| | | |
| | | 0851/95519211 |
| | | |
| | | km 2257-2223,2 км km 2223,2-2201,75 км l.U./л.б/г.g. |
| | | |
| | | 0851-955190 |
| | 2231,37 | |
| | 2231,22 | |
| | 2231,16 | |
| | 2231,06 | Betriebshafen des WSA Regensburg Порт для служебных судов Ведомства водных путей Регенсбург Port pour les bateaux de service du département des voies d'eau de Regensburg |
| | 2230,97 | |
| | 2230,80 | |
| | 2230,79 | |
| | 2230,77 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|--|---------|--|
| | 2230,70 | Maierhof Майерхоф |
| Wehrachse Ось гидрокомплекса Axe du système hydraulique de | 2230,70 | Kachlet Кахлет Kachlet ☎ 0851-95519211 |
| Müllsammelstation Место приема мусора Lieu de collecte des ordures | | VHF 20 Kanal 20 № канала: 20 N° de la voie: 20 |

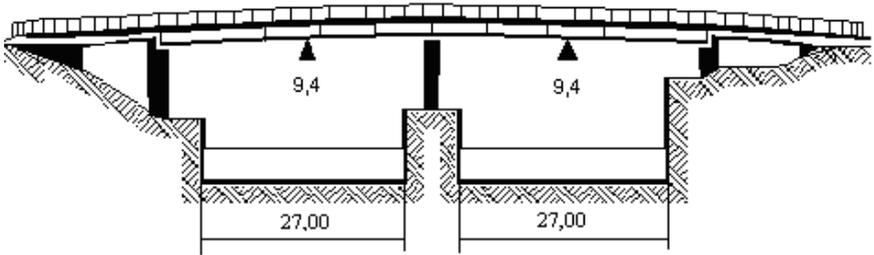


| | | |
|---|---------|---|
| Fußgängerbrücke Пешеходный мост Pont piétonnier | 2230,63 | Kabelsteg Kachlet кабелепровод Кахлет suspendu de Kachlet |
|---|---------|---|



| | | |
|---|---------|------------------------------|
| Straßenbrücke des Wasserkraftwerks Шосейный мост гидроузла Pont-route de la centrale hydraulique de | 2230,42 | Kachlet Кахлет Kachlet |
|---|---------|------------------------------|

| | | |
|---|----------------|---|
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|



beim Pegelnullpunkt

при "0"/ d'après le "0"

RNW / НСПУ / ENR = 290,95

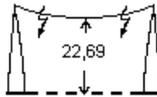
H=17,60

Passau-Donau

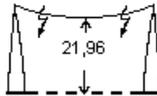
Пассау-Донау

HSW / ВСУ / HNN = 294,71

2230,42



2230,40



Wechselnde Fahrrinntiefe

Непостоянная глубина

Profondeur variable du

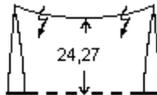
0851/95519243

2230,40 -

судового хода

parcours navigable

2230,33

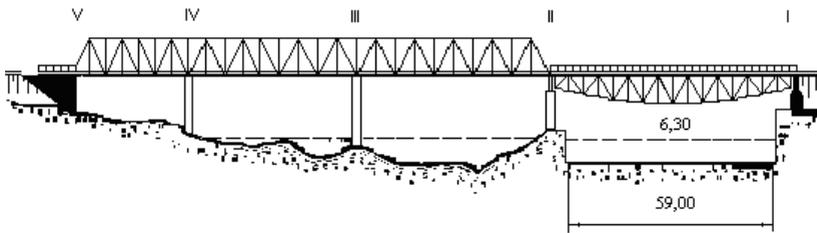


Eisenbahnbrücke
Железнодорожный мост
Pont-rails de

2230,28

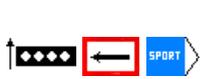
Steinbach
Штейнбах
Steinbach

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



beim Pegelnullpunkt
при "0" / d'après le "0"  H = 14,50
RNW / НСРУ / ENR = 290,94

Wechselnde Durchfahrtshöhen
Непостоянная высота
судоходного пролета
Hauteur variable de la passe
navigable
Passau-Donau
Пассау-Донау
HSW / ВСУ / HNN = 294,70

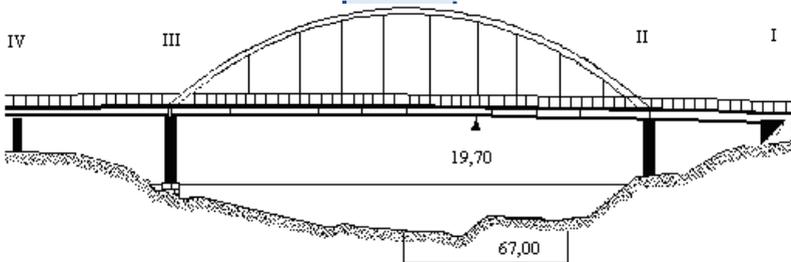


2230,28
2230,28

Straßenbrücke
Шоссейный мост
Pont-route

2230,10

Franz-Josef-Strauss-Brücke
Франц-Йозеф-Штраус-Брюкке
Franz-Josef-Strauss-Brücke



beim Pegelnullpunkt
при "0" / d'après le "0"  H = 19,70
RNW / НСРУ / ENR = 290,93

Passau-Donau
Пассау-Донау
HSW / ВСУ / HNN = 294,67

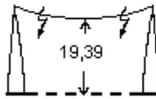
Passau-Auerbach
Пассау-Ауэрбах

2229,72
2229,60


Auerbacher Eck (felsiger Grund)
Ауэрбахер Эж (скалистое дно)
Auerbacher Eck (fond rocheux)

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 2229,29 |  Kanal 20 № канала: 20 N° de la voie: 20 |
| | 2229,24 |  |
| | 2229,18 |  |
| | 2229,08 |  |
| | 2229,07 | ↑ für die Brücke bei km 2230,28 для моста на 2230,28 км pour le pont au km 2230,28  0851/95519243 |
| | 2228,55 |  |
| | 2228,42 | |
|  М.Б. P.A.C. | 2228,36 | |
| Einfahrt in den Hafen Passau-Racklau Вход в порт Пассау-Ракклау Entrée dans le port de Passau-Racklau | | |
|    0941/795970 Wasserschutzpolizeistation Passau Пост полиции по защите водоемов Пассау Poste de police des voies d'eau de Passau km 2257,00-2223,20 км km 2223,2-2201,75 км I.U./л.б/г.g. | | |
| | 2228,26 |  |
| | 2227,45 | |
| | 2227,28 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



nur Güterschiffe mit
Besatzung

Только грузовые суда с экипажем
Destiné exclusivement aux
bateaux à marchandises à
équipage

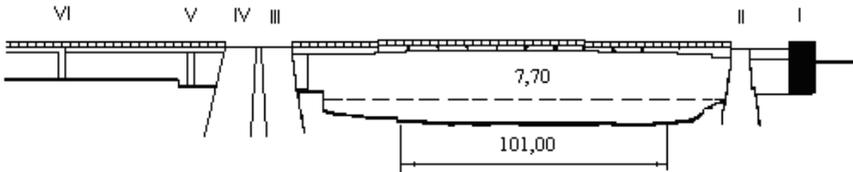


2227,05
2227,03

Straßenbrücke
Шоссейный мост
Pont-route

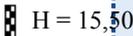
2226,96

Schanzlbrücke
Шанцельбрюкке
Schanzlbrücke



beim Pegelnullpunkt

при "0"/ d'après le "0"
RNW / НСРУ / ENR = 290,64



H = 15,50

Passau-Donau

Пассау-Донау
HSW / ВСУ / HNN = 294,29

nur Güterschiffe mit
Besatzung

Только грузовые суда с экипажем
Destiné exclusivement aux
bateaux à marchandises à
équipage



2226,71

08.00 Uhr bis 20.00 Uhr
nur Fahrgastschiffe mit Genehmigung der Stadtwerke Passau und von 20.00 Uhr bis 08.00 Uhr nur Güterschiffe mit Besatzung
С 8.00 до 20.00 только пассажирские суда по разрешению городских служб



2226,71

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|-------------------------------------|--|
| Пассау, с 20.00 до 8.00 только грузовые суда с экипажем de 8 h à 20 h destiné uniquement aux bateaux à passagers sur autorisation des services municipaux de Passau et de 20 h à 8 h destiné uniquement aux bateaux à marchandises à équipage | | |
| Passau-Donau Пассау-Донау | 2226,70 | |
|  +286,46; +415; +780; | | |
|  0851-19429 | | |
| 08.00 Uhr bis 20.00 Uhr   nur Fahrgastschiffe mit Genehmigung der Stadtwerke Passau und von 20.00 Uhr bis 08 .00 Uhr nur Güterschiffe mit Besatzung С 8.00 до 20.00 только пассажирские суда по разрешению городских служб Пассау, с 20.00 до 8.00 только грузовые суда с экипажем de 8 h à 20 h destiné uniquement aux bateaux à passagers sur autorisation des services municipaux de Passau et de 20 h à 8 h destiné uniquement aux bateaux à marchandises à équipage | 2226,56 | |
|  | 2226,37 | |
|  | 2226,29 | |
| Passau-Donau    | 2226,00 | |
| Пассау-Донау     | | |
|  km 2257,0-2223,2 км km 2223,2-2201,75 км l.U./л.б./r.g. | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

☎ 0851-9511570

⊣ 2226,02

2225,98



⊣ 2225,95

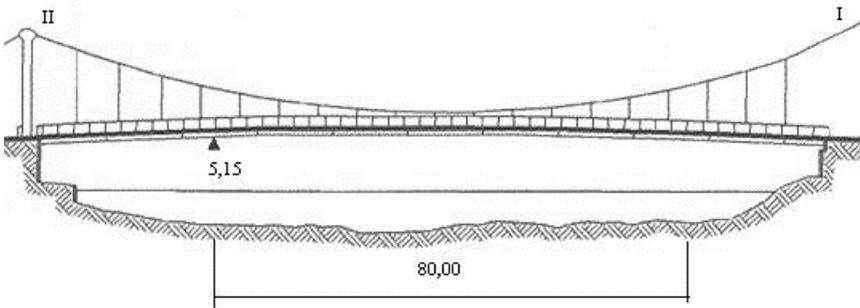
2225,90



Straßenbrücke
Шоссейный мост
Pont-route

2225,75

Luitpoldbrücke
Луитпольдбрюкке
Luitpoldbrücke



Wechselnde Durchfahrtshöhe
Непостоянная высота
судоходного пролета
Hauteur variable de la passe
navigable

☎ 0851/9551928
beim Pegelnullpunkt

при "0"/ d'après le "0" ⊣ H=12,21
RNW / НСРУ / ENR = 290,56

Passau-Donau

Пассау-Донау

HSW / ВСУ / HNN = 294,07

2225,67

↑ ⊣ für die Brücke bei
km 2225,75

для моста на 2225,75 км
pour le pont au km 2225,75

⊣ 2225,48

Burg Niederhaus
Замок Нидерхаус
Château de Niederhaus

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| RNW / НСРУ / ENR = 290,36 | | HSW / ВСУ / HNN = 293,38 |
| STAATSGRENZE ZWISCHEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND UND DER REPUBLIK ÖSTERREICH | 2223,20 | |
| ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА МЕЖДУ ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ ГЕРМАНИЕЙ И АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ | | |
| FRONTIERE D'ETAT ENTRE LA REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE ET LA REPUBLIQUE D'AUTRICHE | | |
| Kräutelstein Крейтельштейн | 2223,20 | |
| Achleiten Ахлейтен | 2223,15 | |
| | 2223,12 |  ausgenommen Fahrzeuge mit Genehmigung der SWP und einer Gesamtbreite von 35 m ab Vorderkante Spundwand Кроме судов с разрешением SWP и общей шириной 35 м от переднего края стенки из шпунтовых свай à l'exception des bateaux autorisés par la SWP d'une largeur totale de 35 m à partir de la limite amont du mur en palplanches |
| | 2223,12 | Fahrgastschiffsliagestelle Passau- Lindau стоянка для пассажирских судов Пассау- Линдау Lieu de stationnement |

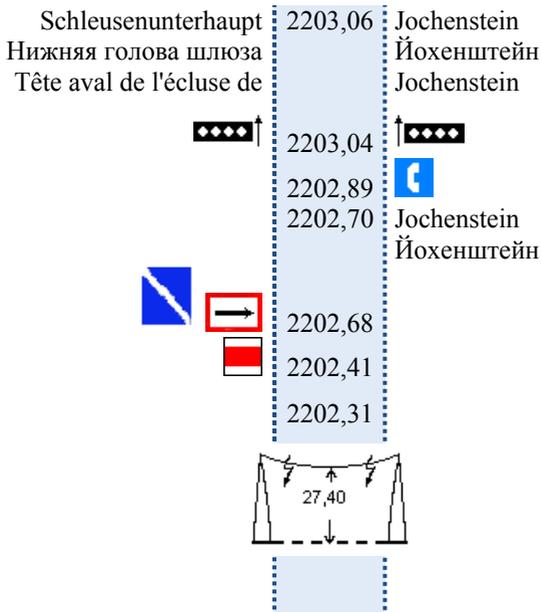
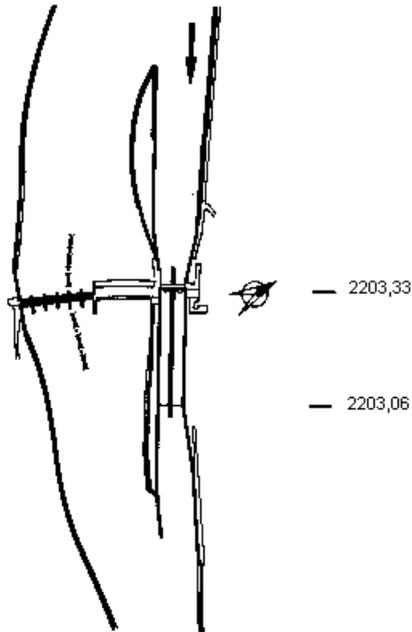
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | | pour les bateaux à passagers de Passau-Lindau |
| | 2222,585 | |
| Achleiten Ахлейтен | 2223,05 | |
|  +228,04; +255; +502 | | |
| | 2222,585 |  ausgenommen Fahrzeuge mit Genehmigung der SWP und einer Gesamtbreite von 35 m ab Vorderkante Spundwand Кроме судов с разрешением SWP и общей шириной 35 м от переднего края стенки из шпунтовых свай à l'exception des bateaux autorisés par la SWP d'une largeur totale de 35 m à partir de la limite amont du mur en palplanches |
| | 2222,585 |  |
| | 2222,13 |  |
| | 2222,13 |   Lindau, für Tankschiffe Линдау, для наливных судов Lindau, pour bateaux-citernes |
| | 2222,00 |  |
| | 2221,68 | Löwmühle Лёвмюле Mündung des Satzbachs Устье ручья Затцбах Confluent du Satzbach |
| | 2221,30 |    Kanäle 20 und 22 №№ каналов: 20 и 22 N ^{os} des voies: 20 et 22 |
| | 2221,24 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--------------------|---|
| | 2221,00 | Aichet Айхет |
| | 2220,95 | |
| | 2220,90 | |
| | 2220,60 | Kernmühle Кернмюле |
| (bis 24 Stunden) (не более 24 часов) (24 heures maximum) | 2220,00 | |
| (bis 24 Stunden) (не более 24 часов) (24 heures maximum) | 2219,32 | |
| | 2219,30 | |
| Mündung des Köbelbachs Устье ручья Кессельбах Confluent du Köbelbach | 2218,80 2218,00 | |
| | 2217,65 | |
| | 2216,65 | Edlhof Эдльхоф |
| | 2215,55 | |
| | 2215,15 | Mündung der Erlau Устье реки Эрлау Confluent de l'Erlau |
| Burg Krempelstein Кремпельштейн (замок) Krempelstein (château) | 2215,00 | Erlau Эрлау |
| | 2214,51 | Erlau Эрлау |
| | 2214,05 | |

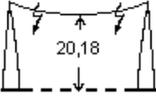
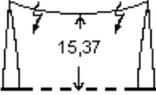
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| | 2213,53 |  |
| | 2213,05 | |
| |  2213,01 | |
| |  2212,85 | |
| für Sportboote verboten запрет для спортивных судов interdit aux embarcations de sport | 2212,85 | |
| für Sportboote verboten запрет для спортивных судов interdit aux embarcations de sport |  2212,43 | |
| | 2213,00 | |
| Ругawang Пираванг | 2213,00 | |
| | 2212,78 |  |
| | 2212,40 |  Kanal 22 № канала: 22 N° de la voie: 22 |
| | 2211,56 |  |
| | 2211,54 | Sportboothafen Oberzell |
| | 2211,40 | Порт для спортивных судов Обернцелль Port pour les bateaux de sport d'Oberzell |
| | 2211,45 |  |
| | 2211,43 |  |
| | 2210,00 |  (100 m / 100 m) |
| | 2210,00 | Oberzell  Обернцелль |
| | 2209,80 | |
| | 2209,78 |  Oberzell-Schöpfwerk Обернцелль-Шёпфверк |

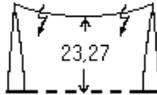
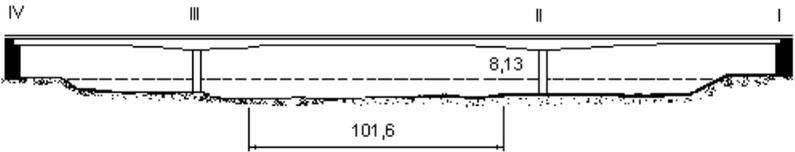
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--------------------|---|
| | 2209,04 |  |
| | 2208,60 |  |
| | 2208,44 |  |
| Kasten, Sportboothafen Кастен, порт для спортивных судов Kasten, port pour les embarcations de sport | 2208,43 |  |
| | 2208,36 |  |
| Kasten Кастен | 2208,00 | |
| | 2207,15 |  |
| | 2206,70 | Grünau Грюнау |
| | 2206,00 |  |
| | 2205,91 |  Kanal 22 № канала: 22 N° de la voie: 22 |
| | 2205,75 |  |
| | 2205,70 | Betriebshafen Grünau Заводской порт Грюнау Port d'usine de Grünau |
| | 2205,58 | Sportboothafen Порт для спортивных судов Port de plaisance |
| | 2205,51 |  |
| für Kleinfahrzeuge verboten Малым судам запрещено Interdit aux menues embarcations | 2205,00 2204,30 |  |
| Raning Ранинг | 2204,50 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--------------------|---|
| | 2201,80 |  Kanal 22 № канала: 22 N° de la voie: 22 |
| | 2201,77 |  |
| | 2201,77 | Mündung Dandlbach Устье ручья Дандльбах Confluent du Dandlbach |
| | 2201,75 | STAATSGRENZE ZWISCHEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND UND DER REPUBLIK ÖSTERREICH ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА МЕЖДУ ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ ГЕРМАНИЕЙ И АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ FRONTIERE D'ETAT ENTRE LA REPUPLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE ET LA REPUBLIQUE D'AUTRICHE |
| | 2201,69 |  |
| | 2201,10 |  |
| Engelhartzell  Энгельхартсцелль | 2201,00 |  |
| km 2223,2-2201,77 км r.U./ п.б./r.d. km 2201,77-2181,5 км  07717-8026 | | |
| für Kleinfahrzeuge для малых судов pour les menues embarcations | 2200,71 2200,70 |  |
| | 2200,87 |  |
| | 2200,85 |  |
| Engelhartzell Энгельхартсцелль | 2200,66 | |

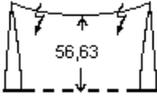
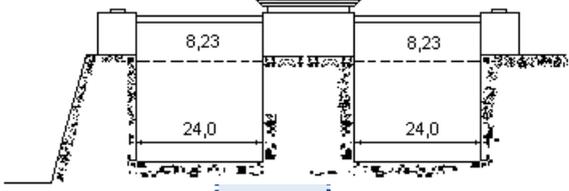
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|--|
|  +276,99; +289; +621 | | |
| |  | 2200,57 |
| |  | 2200,36 |
| für Kleinfahrzeuge verboten Малым судам запрещено interdit aux menues embarcations |  | 2200,293 |
| | | 2199,30 |
| | | 2200,212:  |
| Saagbach Заагбах | | 2199,00 Kramesau Крамезау |
| | | 2198,63 |
| |  | |
| | 2198,60 | Kraftwerk Kramesau Электростанция Крамезау Centrale électrique de Kramesau |
| | 2198,57 | |
| |  | |
| | 2197,60 | Liegestelle für Kleinfahrzeuge Место стоянки для малых судов Port pour les menues embarcations |
| Kronschlag Кроншлаг | 2197,00 | Schattenthal Шаггенталь |
| | 2196,08 | Rannariedl (0,5) Раннаридл (0,5) |
| | 2196,04 | Mündung Rannabach Устье ручья Ранна Confluent du Ranna |
| Oberranna Оберранна | 2196,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| | 2194,95 | P für Kleinfahrzeuge verboten |
| | 2194,75 | для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations |
| | 2194,70 | H privat, Niederranna Нидерранна, частная собственность Niederranna, propriété privée |
| Mündung Kesselbach Устье ручья Кессельбах Confluent du Kesselbach | 2194,55 | |
| | 2194,55 | P für Kleinfahrzeuge |
|  | 2194,51 | для малых судов pour les menues embarcations |
| | 2194,44 | |
| | 2194,23 | |
| |  | |
| Straßenbrücke Шосейный мост Pont-route de | 2194,10 | Niederranna Нидерранна Niederranna |
| |  | |
| RNW / НСРУ / ENR = 279,76 | | HSW / ВСУ / HNN = 281,81 |
| Kager-Niederranna Кагер-Нидерранна | 2194,03 | |
|  +0,00;+279,76;+281,80 | | |

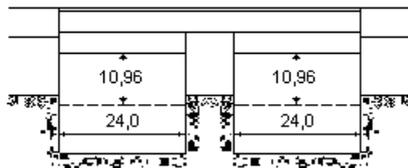
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--|--|
| für Kleinfahrzeuge verboten для малых судов запрещено interdit aux menus embarcations | P 2192,98 2192,84 | |
| Wesenufer <input checked="" type="checkbox"/> privat Везенуфер, частная собственность Wesenufer, propriété privée | H 2192,79 | |
| | 2192,00 | Marsbach (0,4) Марсбах (0,4) |
| | 2191,00 | Freizell Фрейцель |
| | 2188,50 | Ruine Kerschbaum Руины Кершбаум Ruines de Kerschbaum |
| Flusskrümmung Излучина Courbe de | 2187,50 2182,20 | Schlögen Шлэген Schlögen |
| Schlögen, Hafen f. Kleinfahrzeuge Порт для малых судов Шлэген Schlögen, port pour les menus embarcations | 2187,00 | |
| privat частная собственность propriété privée | H 2186,84 | |
| Schlögen Шлэген | 2186,80 | |
|  +0,00; +279,73; +281,00 | 2186,70 ---□--- 2185,90 ---□--- | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--|---|
| für Kleinfahrzeuge verboten для малых судов запрещено interdit aux menus embarcations | 2185,09 | |
| | 2184,32 | |
| Inzell Инцель | 2184,70 | Ruine Kerschbaum Руины Кершбаум Ruines de Kerschbaum |
| | 2182,50 | |
| | 2182,25 | P für Havaristen |
| | 2182,10 | для аварийных судов pour les bateaux avariés |
| | 2182,00 | Steinbruch Grafenau Каменоломня Графенау Carrière de Grafenau |
| | 2180,80 | Grafenau Графенау |
| | 2179,20 | Salladoppel Салладоппель |
| | 2178,24 | P für Kleinfahrzeuge verboten |
| | 2177,97 | для малых судов запрещено interdit aux menus embarcations |
| | 2177,97 | P für Kleinfahrzeuge |
| 2177,87 | для малых судов pour les menus embarcations | |
| 2177,85 | Mündung Kleine Mühl Устье реки Клейне Мюль Confluent du Kleine Mühl | |
| 2177,78 | ⌘ privat, Obermühl ⊗ Обермюль, частная собственность Obermühl, propriété privée | |
| 2177,80 | | |
| 2177,40 | | |

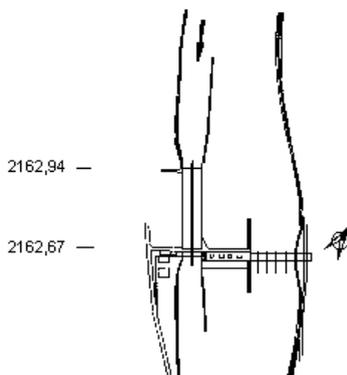
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|--|
| Kobling Коблинг | 2177,40 | |
| | 2170,70 | Öxlgut Ёксльгут |
| | 2168,60 | |
|  | 2168,20 | |
| | 2168,058 | Untermühl, Hafen für Sportfahrzeuge порт для прогулочных судов Унтермюль Untermühl, port pour les embarcations de sport |
| | 2168,00 | Mündung Große Mühl Устье реки Гроссе Мюль Confluent du Große Mühl |
| | 2167,937 |  privat, Neuhaus  Нейхаус, частная собственность Neuhaus, propriété privée |
| | 2167,89 | |
| |  | |
| | 2167,50 | Schloß Neuhaus Нейхаус (замок) Neuhaus (château) |
| | 2167,24 | |
|  | 2166,74 | |
| | 2166,10 |  VHF 18 |
| | 2165,30 |  |
| | 2164,80 |  für Kleinfahrzeuge verboten |
| | 2163,80 | для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations |
| | 2164,19 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|--|
| Denkmal Halbe Meile Памятник Хальбе Мейле Monument de Halbe Meile | 2161,35 2163,82 | |
| |  | |
| | 2163,78 | Hafen des Wasserkraftwerks Порт гидрокомплекса Port du système hydraulique |
| für Kleinfahrzeuge для малых судов pour les menues embarcations | P 2163,55 2163,40 | |
| für Motorfahrzeuge для самоходных судов pour automoteurs | P 2163,35 2163,115 | |
| Aschach – obere Haltung Ашах - верхний бьеф Aschach - bief amont | 2163,08 | |
|  0,00;+279,70;+280,70 | | |
| Servicebrücke der Schleuse Служебный мост шлюза Pont de service de l'écluse | 2162,94 | Aschach   Ашах d'Aschach |
| |  | |
| Schleusenunterhaupt Нижняя голова шлюза Tête aval de l'écluse | 2162,67 | Aschach Ашах d'Aschach |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| Kranbrücke und Servicebrücke Крановый и служебный Pont-grue et pont de service | 2162,67 | der Schleuse Aschach мост шлюза Ашах de l'écluse d'Aschach |

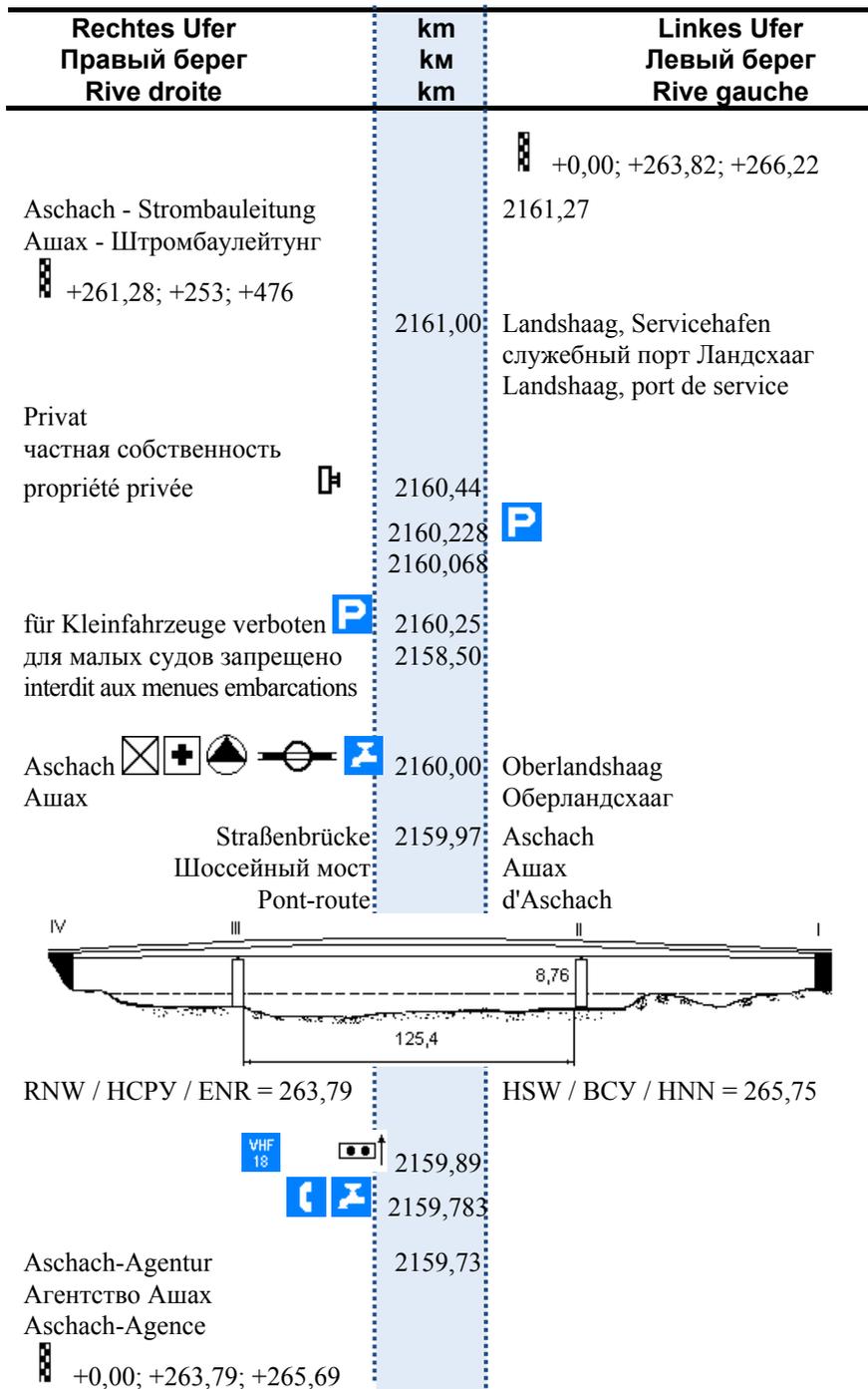


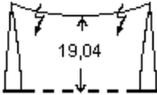
| | | |
|-----------------------------|---------|-----------|
| Wehrachse: | 2162,67 | Aschach |
| Ось гидрокомплекса: | | Ашах |
| Axe du système hydraulique: | | d'Aschach |

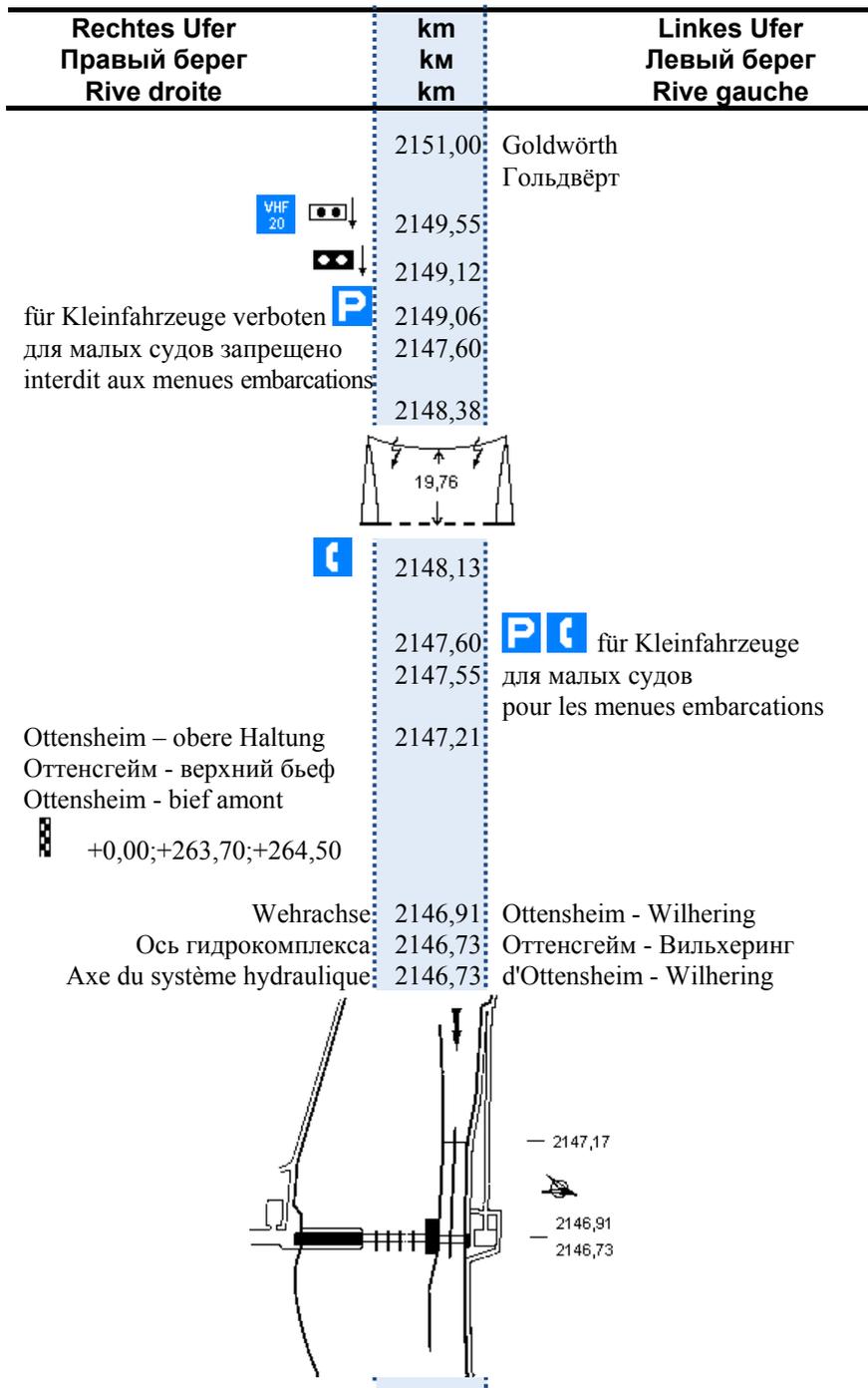


privat
частная собственность
propriété privée

| | | |
|----------|---------|---|
| T | 2162,35 | |
| P | 2162,12 | |
| | 2161,62 | |
| P | 2161,60 | |
| | 2161,10 | |
| T | 2161,94 | |
| | 2161,96 | Aschach – untere Haltung Ашах - нижний бьеф Aschach - bief aval |

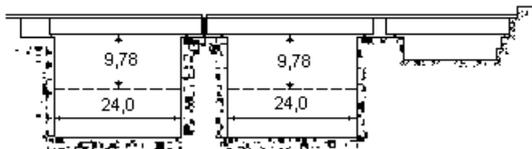


| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|--|
| | 2159,56 | |
| |  | |
| | 2159,4 | Landshaag, Yachthafen Порт для яхт Ландсхааг Landshaag, port pour les embarcations de plaisance |
| | 2159 | Altarm  Старый рукав Vieux bras |
| Brandstatt – Yachthafen  | 2157,10 | |
| Порт для яхт Брандштатт Brandstatt – port pour les embarcations de plaisance | | |
| für Kleinfahrzeuge verboten  | 2156,955 | |
| для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations | 2156,75 | |
| Brandstatt, privat  | 2156,94 | |
| Брандштатт, частная собственность Brandstatt, propriété privée | | |
| Christl | 2156,00 | |
| Христл  +0,00; +263,72; +265,10 | | |
| für Kleinfahrzeuge verboten  | 2154,90 | |
| для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations | 2154,685 | |
| | 2152,50 | für Havaristen |
| | 2152,285 | для аварийных судов pour les bateaux avariés |



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|---|--------------------|---|
| Kran- und Servicebrücke der Schleuse Крановый и служебный мост шлюза Pont-grue et pont de service | 2146,91 2146,73 | Ottensheim-Wilhering Оттенсгейм – Вильхеринг d'Ottensheim-Wilhering |
|---|--------------------|---|



| | |
|---|---------|
| Ottensheim – untere Haltung Оттенсгейм - нижний бьеф Ottensheim - bief aval | 2146,48 |
|---|---------|

+0,00; +251,67; +256,89

| | |
|---|---------|
| Mündung Aschach-Innbach Устье реки Ашах – Иннбах Confluent de l'Aschach-Innbach | 2145,80 |
|---|---------|

2145,745

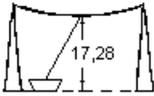
| | |
|--|----------------------|
| für Kleinfahrzeuge verboten для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations | 2145,745 2144,745 |
|--|----------------------|

| | |
|---|----------------------|
| für Kleinfahrzeuge (Altarm) для малых судов (старый рукав) pour les menues embarcations (vieux bras) | 2145,495 2145,455 |
|---|----------------------|

2145,4 Mündung Altarm
Устье старого Дуная
Confluent du vieux Danube

2144,83 Mündung Große Rodl
Устье ручья Гроссе Родль
Confluent du Große Rodl

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Ofenwasser Офенвассер | 2144,75 2144,41 |
|--------------------------|--------------------|

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| |  | |
| Wilhering Вильхеринг  +249,12; +240; +716 | 2144,31 | |
| | 2144,3 | Ottensheim    Оттенсгейм |
| | 2144,09 |  privat  für Kleinfahrzeuge частная собственность для малых судов propriété privée pour les menues embarcations |
| | 2144,20 |  für Kleinfahrzeuge verboten |
| | 2143,75 | для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations |
| | 2143,35 | Mündung Bleicherbach Устье ручья Блейхербах Confluent du Bleicherbach |
| Wilhering   Вильхеринг | 2143,00 | |
| Zizacker Цицаккер | 2142,00 | |
| | 2138,50 | Puchenau  Пухенау |
| für die Brücke bei km 2133,83 для моста на 2133,83 км pour le pont au km 2133,83 | ↓ 2138,15 | |
| Margareten Маргаретен | 2137,20 | |
| | 2137,00 | Urfahrwänd Урфарвенд |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

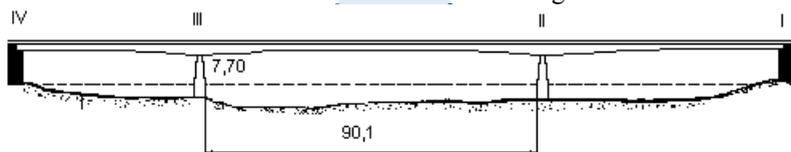
 2136,85 
 für Kleinfahrzeuge verboten,
 max. 48 Stunden
 для малых судов запрещено
 не более 48 часов
 interdit aux menus
 embarcations, max. 48 heures
 max. 48 Stunden 
 не более 48 часов
 max. 48 heures

 für Kleinfahrzeuge verboten,
 max. 48 Stunden
 для малых судов запрещено
 не более 48 часов
 interdit aux menus
 embarcations, max. 48 heures

  2135,42
 privat
 частная собственность
 propriété privée
 privat 
 частная собственность
 propriété privée

Linz
 Линц
 +247,74; +316; +545

Straßenbrücke 2135,1 Nibelungenbrücke
 Шоссейный мост Нибелунгенбрюкке
 Pont-route Nibelungenbrücke



RNW / НСРУ / ENR = 250,90 HSW / ВСУ / HNN = 253,17

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--------------------|---|
| privat  частная собственность propriété privée | 2135,07 | |
| Linz    privat  Линц     частная собственность Linz, propriété privée | 2135,00 | Urfahr    Урфар |
| privat частная собственность propriété privée  | 2134,89 | |
| | 2134,82 |  privat частная собственность propriété privée |
| | 2134,64 |  privat частная собственность propriété privée |
| | 2134,60 |  für Kleinfahrzeuge для малых судов pour les menues embarcations |
| für Fahrgastschiffe, privat  для пассажирских судов, частная собственность pour les bateaux à passagers, propriété privée | 2134,85 2134,61 | |
| | 2134,57 2134,02 |  für Fahrgastschiffe, privat для пассажирских судов pour les bateaux à passagers |
| privat частная собственность propriété privée  | 2134,50 | |
| für Fahrgastschiffe, privat  для пассажирских судов, | 2134,43 2134,23 | |

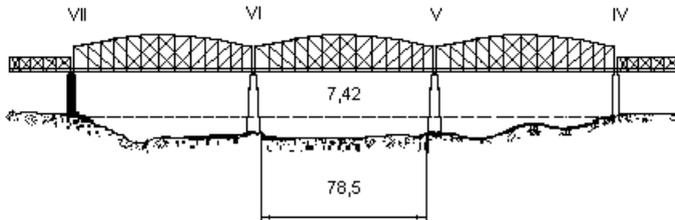
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

частная собственность
pour les bateaux à passagers,
propriété privée

für Kleinfahrzeuge verboten, **P**
max. 48 Stunden
для малых судов запрещено,
не более 48 часов
interdit aux menues
embarcations, max. 48 heures

2134,23
2133,32
2133,848

Straßen- und Eisenbahnbrücke
Шоссейно-железнодорожный
Pont-route-rails de Linz
мост Линц
Linz



RNW / НСРУ / ENR = 250,90

HSW / ВСУ / HNN = 252,70

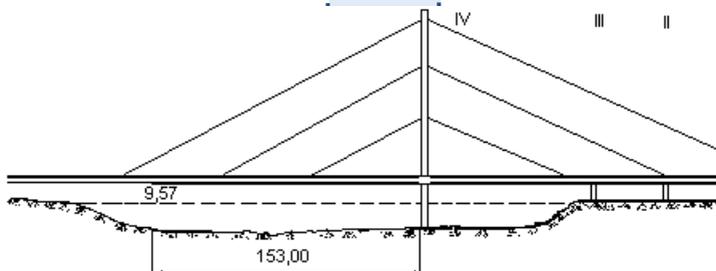
Linz-Eisenbahnbrücke
Линц-Эйзенбанбрюкке
+247,00; +386; +570;

2133,82
2133,807

Straßenbrücke
Шоссейный мост
Pont-route de Linz
Линц
Linz

2133,46

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



RNW / НСРУ / ENR = 250,85

HSW / ВСУ / HNN = 252,56

Linz-Vöest-Brücke
Линц- Фёст-Брюкке

2133,44

 +247,00;+385;+556;

Einfahrt - Werkshafen  
Вход в заводской порт
Entrée dans le port de service

2131,79

 Linz, Линц
km 2158-2111,828 км
 +43 732 777229

Teerlacke
Теерлакке

2131,60

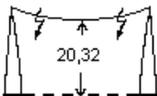
für Kleinfahrzeuge verboten,  2131,50
max. 2 Wochen
для малых судов запрещено,
не более 2 недель
interdit aux menues
embarcations, max. 2 semaines

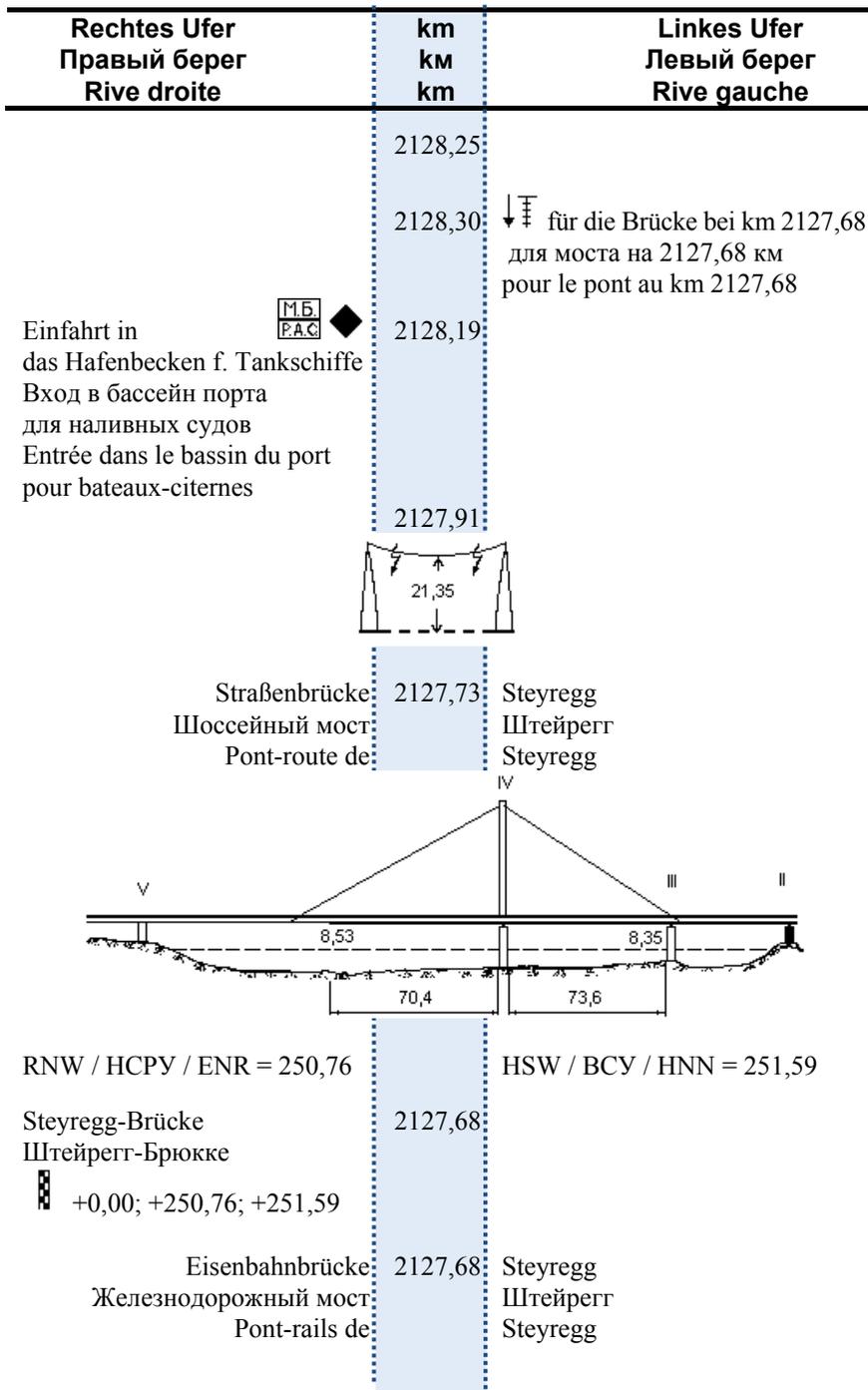
2130,82

Einfahrt in den Handelshafen
Вход в торговый порт
Хандельсхафен
Entrée dans le port commercial

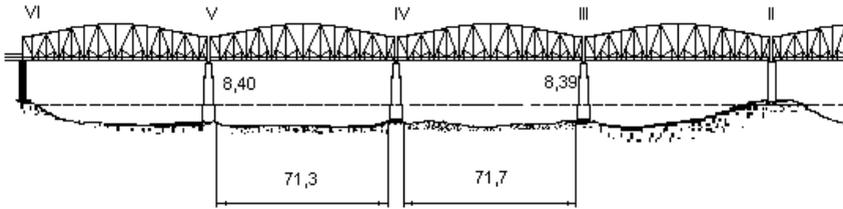
2130,80



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| Linz - Handelshafen Порт Линц - Хандельсхафен ☐ +0,00; +250,79; +251,70 | 2130,60 | |
| | 2130,55 | Plesching Плешинг |
| | 2130,39 | |
| |  | |
| für Havaristen для аварийных судов pour les bateaux avariés | P 2130,33 2130,17 | |
| Yachthafen Steinerne Brückel Порт для яхт Штейнерне Брюккел Port pour les bateaux de plaisance Steinerne Brückel | 2129,8 | Panglmaur Пангльмайр |
| für Kleinfahrzeuge verboten, max. 2 Wochen для малых судов запрещено, не более 2 недель interdit aux menues embarcations, max. 2 semaines | P 2129,70 2129,35 | |
| für Kleinfahrzeuge verboten max. 2 Wochen для малых судов запрещено, не более 2 недель interdit aux menues embarcations, max. 2 semaines | ◊ 2129,22 2128,90 | |
| max. 2 Wochen не более 2 недель max. 2 semaines | ◊ 2128,90 | |



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



RNW / НСРУ / ENR = 250,76

HSW / ВСУ / HNN = 251,59

privat

частная собственность

propriété privée



2127,60

2127,21

2127,52



2127,495

Signal für die Einfahrt
in den Hafen Vöest

2127,246

Сигнал на входе в порт Фёст

Signal d'entrée

dans le port de Vöest

Einfahrt Vöest, Hafen

2127,16

Вход в порт Фёст

Entrée dans le port de Vöest

Brücke oberhalb der Einfahrt 2127,16

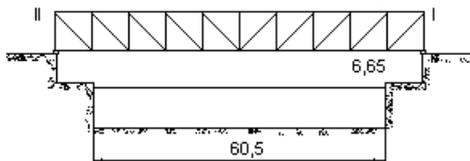
Мост над входом в порт

Port au-dessus de l'entrée

in den Hafen Vöest

Фёст

dans le port de Vöest



RNW / НСРУ / ENR = 250,75

HSW / ВСУ / HNN = 251,57

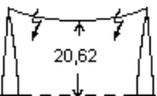
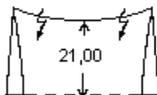
privat



частная собственность

propriété privée

2127,10

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|--|
| | 2125,40 | |
| | 2127,00 | Steuregg (1)    Штейрегг (1) |
| Linz-Vöest - Hafen Линц-Фёст - хафен  +0,00; +250,75; +251,56 | 2126,95 | |
| | 2125,645 | max. 48 Stunden не более 48 часов max. 48 heures |
| privat  частная собственность propriété privée | 2124,90 |  |
| | 2125,40 | |
| | 2125,10 | |
| Mündung Traun Устье реки Траун Confluent du Traun  Schwerguthafen порт для тяжеловесных грузов port pour bateaux lourds | 2124,73 | |
| | 2124,20 | |
| |  | |
| | 2124,17 | |
| |  | |
| | 2123,957 |  Rosenau - Yachthafen Порт для яхт Розенау Rosenau – port pour les bateaux de plaisance |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



2123,66
2123,33



2122,20



2121,95

2121,93



2120,40

2120,28



für Kleinfahrzeuge

2120,22

для малых судов

pour les menues embarcations

2120,00

Abwinden

Абвинден

2119,93

Abwinden-Asten -obere Haltung

Абвинден-Астен -верхний бьеф

Abwinden-Asten - bief amont



+0,00; +250,70; +251,30

Wehrachse 2119,63

Abwinden-Asten

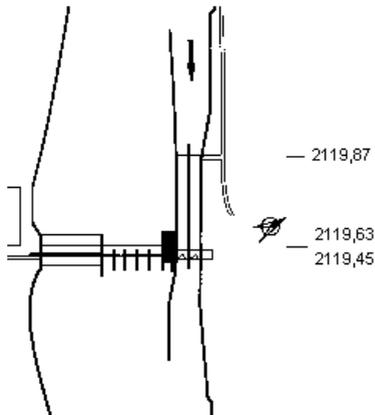


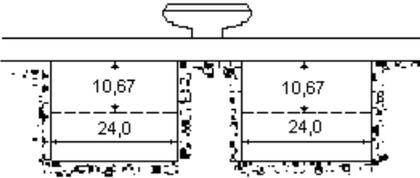
Ось гидрокомплекса 2119,115

Абвинден-Астен

Axe du système hydraulique 2119,115

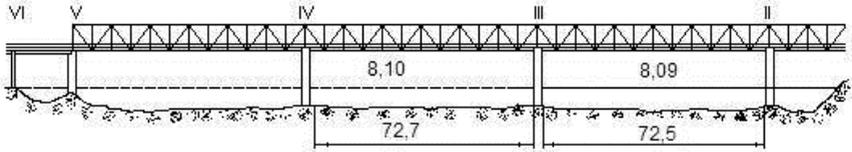
d'Abwinden-Asten



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--------------------|---|
| Kranbrücke und Servicebrücke Крановый и служебный мост Pont-grue et pont de service | 2119,63 2119,45 | der Schleuse Abwinden-Asten шлюза Абвинден-Астен de l'écluse d'Abwinden-Asten |
|  | | |
| | ↓ | ↓ |
| | 2119,63 | für die Brücke bei km 2111,05 для моста на 2111,05 км pour le pont au km 2111,05 |
| | 2119,45 | |
| Abwinden-Asten - untere Haltung Абвинден-Астен - нижний бьеф Abwinden-Asten - bief aval | 2119,20 | |
|  +0,00; +240,40; +244,82 | | |
| | 2119,00 | ↑  VHF 22 |
| | 2118,85 |  für Kleinfahrzeuge (Altarm) |
| | 2118,82 |  для малых судов (старый рукав) pour les menues embarcations (vieux bras) |
| | 2118,82 | |
|  | 2117,57 | |
| | 2118,70 | Mündung Altarm  privat Устье старого рукава, частная собственность Confluent du Vieux Danube, propriété privée |
| | 2116,98 |  |
| Mündung Ipfbach Устье ручья Ипфбах Confluent du ruisseau Ipfbach | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--------------------|---|
| Marauer Марауэр | 2116,30 2116,06 | |
| | ----- | |
| Enghagen Энгхаген | 2115,50 | Spielberger Au Шпильбергер Ау |
| | 2113,60 | Mündung Gusen Устье реки Гузен Confluent du Gusen |
| | 2113,60 | |
| | 2113,50 |  privat / частная собственность / propriété privée |
| | 2113,29 | |
| | 2113,00 |  privat / частная собственность / propriété privée |
| | 2112,48 |  privat / частная собственность / propriété privée |
| | 2112,35 | |
| | 2112,05 |  |
| | 2112,04 | |
| | ----- ----- | |
| | 2111,95 | |
| | 2112,00 | Mauthausen    Маутхаузен |
| Mündung Enns  (Einfahrt in den Hafen Enns)  Устье реки Энс (вход в порт Энсхафен) Confluent de l'Enns (entrée dans le port d'Enns Hafen) | 2111,828 | |
| Straßen- und Eisenbahnbrücke Шосейно-железнодорожный Pont-route-rails de | 2111,05 | Mauthausen мост Маутхаузен Mauthausen |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



RNW / НСРУ / ENR = 239,78

HSW / ВСУ / HNN = 241,49

privat **P**
частная собственность
propriété privée

2111,05

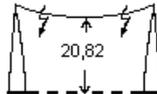
2110,90

2110,98

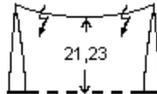
Mauthausen
Маутхаузен

+235,98;+380;+547;

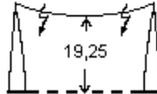
2110,66



2110,61



2110,48



Unterwasserbauwerk
St. Pantaleon
Подводное сооружение
Санкт-Панталеон
Ouvrage sous-eau
Saint Pantaleon

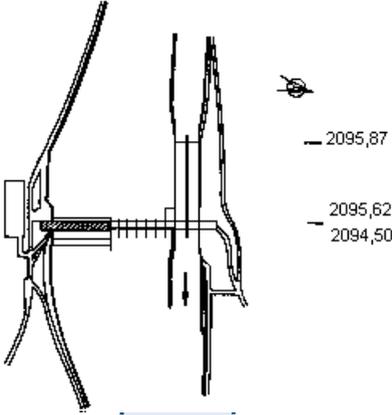
2108,90

2109,00

2108,60

P privat
частная собственность
propriété privée

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| Schwarzholz Шварцхольц | 2108,40 | |
| | 2108,50 | Mündung des Bachs Aist Устье ручья Аист Confluent de l'Aist |
| | 2107,95 | P für Navaristen |
| | 2107,80 | для аварийных судов pour les bateaux avariés |
| | 2107,20 | P Sportboothafen Au порт для спортивных судов Au port pour les bateaux de sport d'Au |
| | 2106,95 | PH Au, privat Au, частная собственность Au, propriété privée |
| | 2106,92 | P für Kleinfahrzeuge verboten |
| | 2106,37 | для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations |
| | 2106,85 | Au Au  +0,00; +239,75; +240,55 |
| Strengbergerau Штрэнгберграу | P 2100,77 | |
| | 2100,30 | |
| |   ↓ | 2098,62 |
| |  ↓ | 2097,72 |
| | | 2097,72 |
| | P t | 2096,30 |
| Umsetzanlage für Kleinfahrzeuge Устройство для пропуска малых судов Rampe pour les menues embarcations | 2097,40 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--|---|
| | 2096,33 2096,28 | P für Kleinfahrzeuge для малых судов pour les menues embarcations |
| für Motorschiffe для самоходных судов pour automoteurs | P 2096,24 T 2096,00 | P für Motorschiffe T для самоходных судов pour automoteurs |
| Wallsee - obere Haltung Вальзе - верхний бьеф Wallsee - bief amont  +0,00; +239,70; +240,30 | 2096,02 | |
| Wehrachse Ось гидрокомплекса Axe du système hydraulique  | 2095,62 2094,50 | Wallsee-Mitterkirchen Вальзе-Миттеркирхен de Wallsee-Mitterkirchen  |
| |  | |
| Kran- und Servicebrücke Крановый и служебный мост Pont-grue et pont de service de | 2095,62 2094,5 | Schleuse Wallsee- Mitterkirchen шлюза Вальзе-Миттеркирхен l'écluse de Wallsee-Mitterkirchen |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



Wallsee - untere Haltung

Вальзе - нижний бьеф

Wallsee - bief aval



+0,00; +227,49; +232,44

2094,21

2094,14



für Kleinfahrzeuge



для малых судов

pour les menues embarcations

2094,09

2094,07

2093,17



Mündung Altarm **P** privat

Устье старого рукава, ←

частная собственность

Confluent du Vieux Danube,

propriété privée

2093,40

Wallsee



2093,40

Вальзе

2093,14



VHF
18

2092,90



2091,85

2091,77



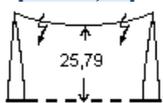
2091,20

2091,00

Mündung Altarm ←

Устье старого рукава

Confluent d'un vieux bras

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--|---|
| | 2090,90 | |
| | 2090,70 | P privat частная собственность propriété privée |
| | 2084,92 | Mündung Altarm Naarn, Pumpenstation Устье старого рукава Наарн, насосная станция Confluent du vieux bras Naarn, station de pompage  |
| | 2084,90 | Dornach  Дорнах |
| Ardagger-Markt Ардаггер - Маркт |  2084,40 | |
| | 2084,40 | |
| |  | |
| Mündung Altau, Pumpenstation Устье реки Альтау, насосная станция Confluent de l'Altau, station de pompage | 2084,39 | |
| | 2084,36 | Dornach Дорнах  +222,08; +414; +728 |
| Winkling Винклинг | 2083,60 | |
| | 2083,12 | Mündung Schloissmüllerbach Устье ручья Шлойсмюллербах Confluent du Schloissmüllerbach |
| Quelle des Arms Winklinger Haufen Исток рукава Винклингер Хауфен | 2082,70 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

Confluent du bras
Winklinger Haufen

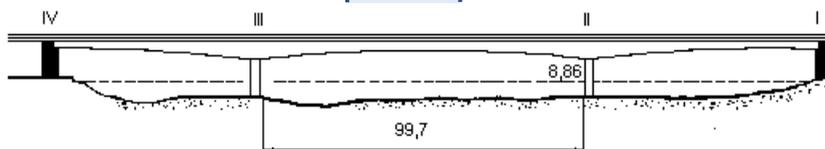
Kollmitzberg (Steinbruch) **P** 2082,65
privat

Кольмитцберг (каменоломня) 2082,40
частная собственность
Kollmitzberg (carrière),
propriété privée

für Talfahrer, für **P** 2081,42
Kleinfahrzeuge verboten
для идущих вниз по течению, 2080,92
для малых судов запрещено
pour les avalants, interdit aux
menues embarcations

T Tiefenbach 2080,85
Тифенбах

Straßenbrücke 2080,82 Grein
Шоссейный мост Грейн
Pont-route de Grein



RNW / НСРУ / ENR = 226,12

HSW / ВСУ / HNN = 228,42

2080,82 Grein-Straßenbrücke
Грейн-Штрассенбрюкке
+0,00; +226,12; +228,42

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--------------------|--|
| Tiefenbach Тифенбах | 2080,70 | |
| | 2080,35 2079,65 |  für Kleinfahrzeuge verboten для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations |
| | 2079,40 | Einfahrt zum Hafen für Dienstfahrzeuge Вход в порт для служебных судов Entrée dans le port de service |
| | 2079,40 2079,30 |  für Kleinfahrzeuge для малых судов pour les menues embarcations |
| | 2079,30 2079,20 |  |
| | 2079,13 |  privat частная собственность propriété privée |
| | 2079,07 |  privat частная собственность propriété privée |
| | 2079,00 |  |
| | 2079,10 | Grein Грейн  +219,43; +667; +883; |
| | 2079,10 | Grein    Грейн |
| | |  km 2111,828-2045 км  +43 7268 320 |
| | 2078,90 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|--|
| | 2074,80 |  |
| | 2078,35 | |
| |  2075,10 | |
| | 2078,05 |  ↑ Föhre Фёре |
| Hössgang Хёсганг | 2077,50 | |
| Einfahrt in den Arm Hössgang Вход в рукав Хёсганг Entrée dans le bras Hössgang | 2077,20 | ↑  |
|  der Insel Wörth острова Вёрт de l'île Wörth | 2077,00 | ↑  der Insel Wörth острова Вёрт de l'île Wörth |
| | 2076,80 | Mündung Gießenbach, Waldwasser Устье ручья Гиссенбах, Вальдвассер Confluent du Gießenbach, Waldwasser |
| Wörther-Kreuz, Kellereck Вёртер-Крёйц, Келлерек | 2076,60 | |
| Unteres Ende des Arms Hössgang Устье рукава Хёсганг Extrémité aval du bras Hössgang | 2076,10 | |
| | 2076,00 | Struden Штруден |
| Mündung Hössgangbach Устье ручья Хёсгангбах Confluent du Hössgangbach | 2075,40 | Kapelle Hausstein Часовня Хаусштейн Chapelle d'Hausstein |
| | 2074,90 | St. Nikola   Санкт-Никола |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---------------------|---|
| | 2074,85 |  |
| | 2074,80 |  für Kleinfahrzeuge verboten |
| | 2074,30 | для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations |
| Leimer Sand Леймер Занд | 2074,00 | |
| | 2072,71 | Sarmingstein Зармингштейн  +216,77; +926; +983 |
| | 2072,33 |  privat, Sarmingstein   Зармингштейн, частная собственность Sarmingstein, propriété privée |
| | 2072,28 |  für Kleinfahrzeuge verboten |
| | 2072,05 | для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations |
| für Kleinfahrzeuge verboten  для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations | 2072,00 2071,45 | |
| Freyenstein Фрейнштейн | 2069,40 | Hirschenau  Хиршену |
| für Navaristen  для аварийных судов pour les bateaux avariés | 2069,17 2069,07 | |
| Willersbach Виллерсбах | 2067,60 | |
| für Kleinfahrzeuge  для малых судов pour les menues embarcations | 2067,60 2067,540 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| | 2067,10 | |
| |  2062,70 | |
| | 2065,70 | Mündung Isper Устье реки Испер Confluent de l'Isper |
| | 2065,60 | Isperdorf Испердорф |
| Teuch Тейх | 2065,00 | |
| | 2063,50 | Weins  Вейнс |
| | 2063,40 |   |
| | 2063,04 | |
| | 2062,50 |  privat частная собственность propriété privée |
| für Kleinfahrzeuge verboten  | 2062,70 | |
| для малых судов запрещено  | 2061,20 | |
| interdit pour les menues embarcations | 2062,46 | Weinser Kreuz Вейнзер Крэйц |
| | 2061,185 |   für Kleinfahrzeuge для малых судов pour les menues embarcations |
| | 2061,085 | |
| | 2061,13 |  |
| Hafen für Dienstfahrzeuge порт для служебных судов port pour les bateaux de service | 2061,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

Ybbs-Persenbeug - obere Haltung: 2060,67

Ибс-Перзенбейг - верхний бьеф

Ybbs-Persenbeug - bief amont

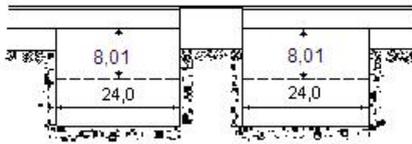
█ +0,00; +226,00; +226,50;

Kranbrücke der Schleuse 2060,42

Крановый мост шлюза

Pont-grue de l'écluse

Ybbs-Persenbeug
Ибс-Перзенбейг
d'Ybbs-Persenbeug

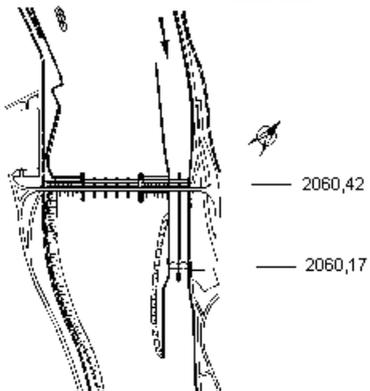


Wehrachse 2060,42

Ось гидрокompлекса

Axe du système hydraulique

Ybbs-Persenbeug
Ибс-Перзенбейг
d'Ybbs-Persenbeug



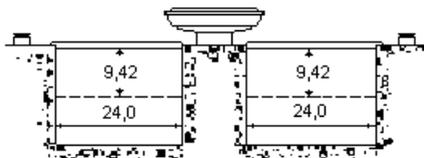
Servicebrücke der Schleuse 2060,17

Служебный мост шлюза

Pont de service de l'écluse

Ybbs-Persenbeug
Ибс-Перзенбейг
d'Ybbs-Persenbeug

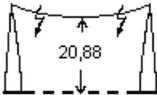
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



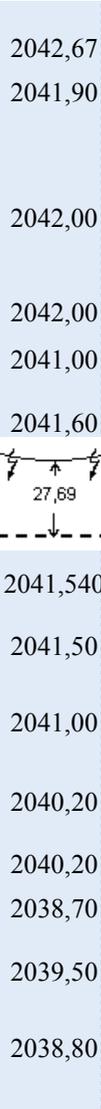
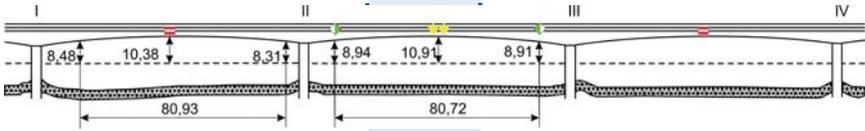
| | | |
|---|---------|---|
| Ybbs-Persenbeug - untere Haltung Ибс-Перзенбейг- нижний бьеф Ybbs-Persenbeug - bief aval +0,00; +214,16; +217,85 | 2060,20 | |
| | 2060,15 | Schloß Persenbeug Замок Перзенбейг Château de Persenbeug |
| | 2060,00 | Persenbeug Перзенбейг |
| | 2059,75 | P t für Kleinfahrzeuge для малых судов pour les menues embarcations |
| | 2059,65 | |
| | 2059,65 | P t A |
| | 2058,90 | |
| für Kleinfahrzeuge verboten для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations | 2059,60 | P |
| | 2058,83 | |
| | 2059,17 | VHF 20 |
| Ybbs Ибс | 2059,00 | |
| Ybbs Ибс | 2058,79 | |
| +212,22; +190; +524 | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| privat частная собственность propriété privée |  2058,77 | |
| |  2058,50 2058,10 | |
| Ybbs-Strombauleitung Ибс-Штромаулейтунг  +211,93;+217;+530 |  2058,10 2057,70 | |
| Einfahrt zum Hafen für Dienstfahrzeuge Вход в порт для служебных судов Entrée dans le port pour les bateaux de service | 2057,67 | |
| privat  частная собственность propriété privée | 2057,50 | Hagsdorf, Ybbser Scheibe |
| | 2057,18 | Хагсдорф, Ибсер Шейбе |
| Mündung Ybbs  Устье реки Ибс Confluent de l'Ybbs | 2057,10 | |
| Sarling Зарлинг | 2056,50 | |
| Säusenstein Зейзенштейн  +210,29; +354; +571; | 2054,19 | |
| Säusenstein   Зейзенштейн | 2054,00 | Gottsdorf Готтсдорф |
| | 2053,81 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 2053,40 | |
| | 2053,20 | Metzling Метцлинг |
| | 2052,70 | Steinbruch Loja Каменоломня Лоя Carrière de Loja |
| Diedersdorf Дидерсдорф | 2052,50 | |
| Wallenbach Валленбах | 2051,00 | |
| | 2050,80 | Granz Гранц |
| | 2050,00 | Yachthafen Порт для яхт Port pour les bateaux de plaisance |
| Yachthafen Порт для яхт Port pour les bateaux de plaisance | 2049,85 | |
| | 2049,60 | |
| | 2049,55 | |
| | | |
| Krummnussbaum Крумннусбаум | 2049,60 | |
| +0,00; +213,73; +214,35; | | |
| | 2049,50 | Marbach |
| | 2049,45 | privat частная собственность propriété privée |

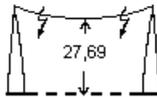
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| Krummnussbaum  | 2049,00 | |
| Крумннусбаум | 2046,88 | |
| |  | |
| Mündung Erlauf Устье реки Эрлауф Confluent de l'Erlauf | 2046,30 | |
| | 2045,05 | |
| |  | |
| Röchlarri Пёхларн | 2045,00 | |
| Röchlarri Пёхларн | 2044,78 | |
|  +206,53; +718; +779; | | |
| | 2044,65 |  für Havaristen |
| | 2044,50 | для аварийных судов |
| | | pour les bateaux avariés |
| privat  | 2044,55 | |
| частная собственность propriété privée | | |
| | 2044,49 | |
|  | 2044,30 | |
| | 2044,30 | |
|  | 2043,90 | |
| | 2044,00 | Klein Röchlarri  |
| | | Клейн Пёхларн  |
| | 2043,60 | Straßenbrücke Röchlarri Шоссейный мост Пёхларн Pont-route de Röchlarri |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



P privat
частная собственность
propriété privée

2042,00 Steinbruch Ebersdorf
Каменоломня Эберсдорф
Carrière d'Ebersdorf



2041,540

2041,50 Ebersdorf
Эберсдорф

2041,00 Lehen (0,5)
Леен (0,5)



2040,20

2040,20



2038,70

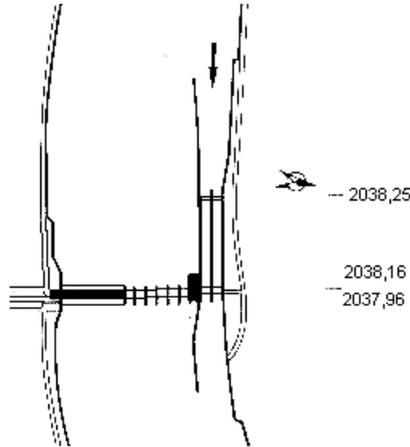
Maierhöfen (1)
Майерхёфен (1)

2039,50 Urfahr
Урфар

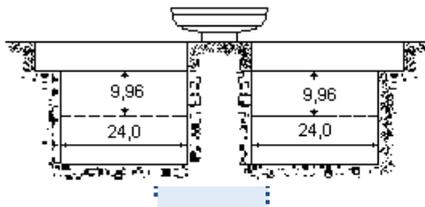
2038,80 Weitenegg
Вейтенегг

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

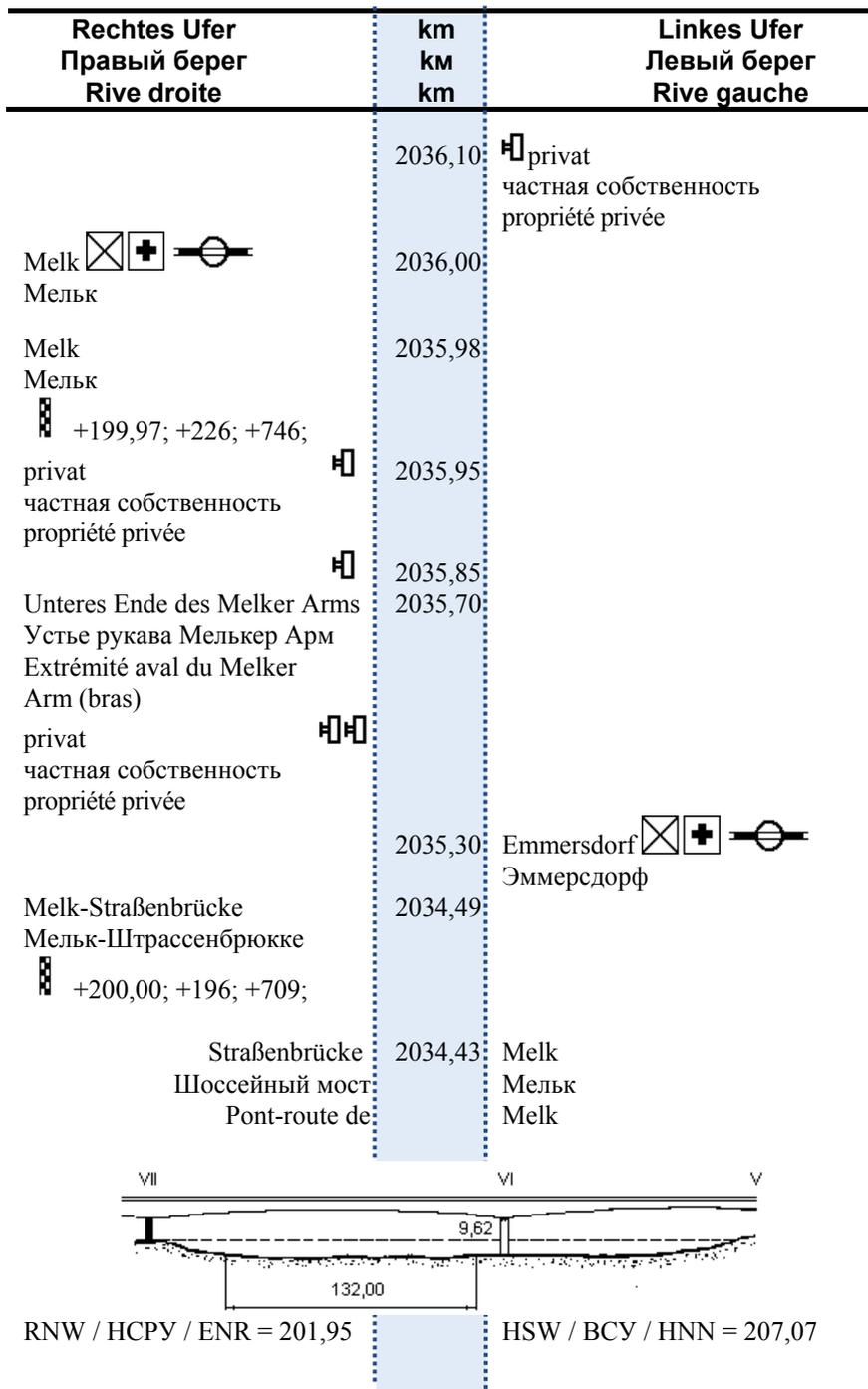
| | | | |
|---|----------|-----------|---|
| | 2038,645 | P C | für Kleinfahrzeuge для малых судов pour les menues embarcations |
| | 2038,595 | | |
| Melk - obere Haltung Мельк - верхний бьеф Melk - bief amont | 2038,26 | | |
| █ +0,00; +213,70; +214,30; | | | |
| Wehrachse | 2038,16 | | Melk |
| Ось гидрокомплекса | 2037,96 | | Мельк |
| Axe du système hydraulique de | | | Melk |
| | | VHF 22 | |



| | | |
|--------------------------|---------|-------|
| Kranbrücke der Schleuse | 2038,16 | Melk |
| Крановый мост шлюза | 2037,96 | Мельк |
| Pont-grue de l'écluse de | | Melk |

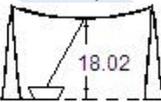


| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| Melk - untere Haltung Мельк - нижний бьеф Melk - bief aval ▣ +0,00; +202,42; +207,67; | 2037,86 | |
| Oberes Ende des Melker Arms Исток рукава Мелькер Арм Extrémité amont du Melker Arm (bras) | 2037,30 | |
| | 2037,25 |  für Kleinfahrzeuge для малых судов pour les menues embarcations  |
| | 2037,20 | |
| | 2037,21 | |
| | 2037,195 | |
| | 2036,30 | |
| | 2037,10 | Mündung Altarm  Устье старого рукава Confluent du Vieux Danube |
| | 2037,10 | Emmersdorf, Liegestelle für Kleinfahrzeuge Место стоянки для малых судов Эммерсдорф Emmersdorf, lieu de stationnement pour les menues embarcations |
| | 2037,00 | Luberegg Луберег |
| privat частная собственность propriété privée | ▣ 2036,23 | |
| privat частная собственность propriété privée | ▣ 2036,12 | |



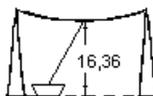
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| Mündung Pielach Устье реки Пилах Confluent du Pielach | 2034,35 | |
| | 2034,10 | |
| | 2033,50 |  |
| | 2033,00 | Schallemmersdorf Шаллеммерсдорф |
| Schönbühel  Шёнбюхель | 2032,00 | Grimsing (0,5)  Гримзинг (0,5) |
| | 2031,81 | Grimsing Гримзинг |
| | |  +200,00; +123; 625; |
| Schloß Schönbühel Дворец Шёнбюхель Château de Schönbühel | 2031,70 | |
| Kloster Schönbühel Монастырь Шёнбюхель Cloître de Schönbühel | 2031,20 | |
|  der Insel Schönbühel острова Шёнбюхель de l'île Schönbühel | 2029,60 | |
| privat  частная собственность propriété privée | 2027,58 | |
| Aggsbach Dorf Агсбах Дорф | 2027,57 | |
|  +199,40; +57; +553; | | |
| Mündung Aggsbach Устье ручья Агсбах Confluent de l'Aggsbach | 2027,17 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| Aggsbach Dorf  Агсбах Дорф | 2027,00 | Aggsbach Markt    Агсбах Маркт |
| | 2026,97 | Mündung Endlingbach Устье ручья Эндлингбах Confluent de l'Endlingbach |
| | 2026,50 | |
| | 2026,31 |  |
| Aggstein Агштейн | 2025,50 | |
| privat частная собственность propriété privée |  2024,98 | |
| Aggstein Агштейн  +198,63; +66; +529; | 2024,97 | |
| Ruine Aggstein Руины Агштейн Ruines d'Aggstein | 2024,80 | |
| | 2024,40 | Groisbach Гройсбах |
| | 2024,00 | Willendorf  Виллендорф |
| St. Johann Санкт-Иоганн | 2022,10 | |
| | 2021,90 | Schwallenbach  Швалленбах |
| | 2021,76 | Mündung Schwallenbach Устье ручья Швалленбах Confluent du Schwallenbach |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 2020,70 | Steinbruch Hinterhaus Каменоломня Хинтерхаус Carrière de Hinterhaus |
| | 2020,35 | Teufelsmauer Тейфельсмауэр |
| Oberarnsdorf Оберарнсдорф | 2020,20 | |
| | 2020,00 | Burgruine Hinterhaus Руины замка Хинтерхаус Ruines du château de Hinterhaus |
| | 2019,58 | Mündung Spitzerbach Устье ручья Шпитцербах Confluent du Spitzerbach |
| | 2019,55 | |
| | 2019,39 |  |
| | 2019,24 |  privat частная собственность propriété privée |
| | 2019,20 | |
| | |  |
| | 2019,00 | Spitz    Шпитц |
| | 2018,89 | Spitz Шпитц  +196,27; +76; +540; |
| | 2018,88 |  privat частная собственность propriété privée |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| Hofarnsdorf  Хофарнсдорф | 2018,30 | |
| | 2018,10 | Yachthafen St. Michael Порт для яхт Санкт-Михаэль Port de St. Michael - pour les bateaux de plaisance |
| Mitterarnsdorf  Миттерарнсдорф | 2017,80 | |
| Bacharnsdorf Бахарнсдорф | 2017,00 | St. Michael Санкт-Михаэль |
| | 2016,00 | Wösendorf/Joching  Вёзендорф/Йохинг |
| | 2015,54 |  |
| | 2014,54 | |
| für die Brücke bei km 2001,51  для моста на 2001,51 км pour le pont au km 2001,51 | 2015,25 | |
| Kienstock Киншток  +194,00; +177; +624; | 2015,21 | |
| privat  частная собственность propriété privée | 2015,20 | |
| | 2015,80 | |
| Steinbruch Kienstock Каменоломня Киншток Carrière de Kienstock | 2015,00 | Joching Йохинг |
| | 2014,50 | Joching, Yachthafen Порт для яхт Йохинг Joching, port pour les bateaux de plaisance |
| | 2013,71 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



St. Lorenz
Санкт-Лоренц

2013,60

2013,41

 privat
частная собственность
propriété privée

2013,40

Weissenkirchen
Вейссенкирхен
 +193,97; +100; +555;

2013,30

 privat
частная собственность
propriété privée

2013,25

Weissenkirchen   
Вейссенкирхен

Rührsdorf
Рюрсдорф

2012,40

Unteres Ende eines Altarms
Устье старого рукава
Extrémité aval d'un vieux bras

2010,20

Rossatz 
Росзатц

2009,00

Dürnstein   
Дюрнштейн

2008,90

Dürnstein
Дюрнштейн
 +191,20; +256; +632;
 privat
частная собственность
propriété privée

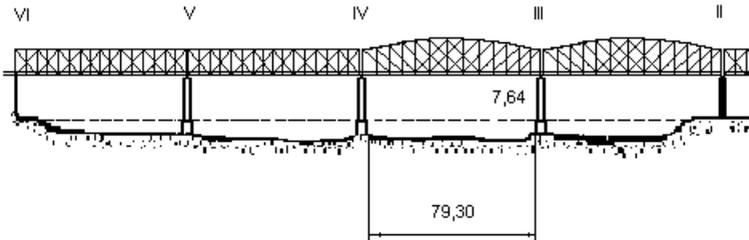
2008,58

---□---

2008,54

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|------------------|--|
| | ----- 2008,51 | |
| Rossatzbach, Yachthafen Порт для яхт Росзатцбах Rossatzbach, port pour les bateaux de plaisance | 2008,20 |  privat частная собственность propriété privée |
| | 2008,03 |  privat частная собственность propriété privée |
| | 2007,50 | Loibner Haufen Лойбнер Хауфен |
| | 2007,00 | Oberloiben Оберлойбен |
| | 2006,60 | |
| | 2006,00 |  |
| | 2006,02 | Loiben Лойбен |
| | 2006,00 |  +0,00; +193,53; +196,37; Unterloiben  Унтерлойбен |
|  der Insel Hundsheim острова Хундсхейм de l'île Hundsheim | 2005,00 | Rothenhof Ротенхоф |
| Mautern   Маутерн | 2003,60 | |
| Straßenbrücke Шоссейный мост Pont-route de | 2003,53 | Stein-Mautern  Штейн-Маутерн Stein-Mautern |

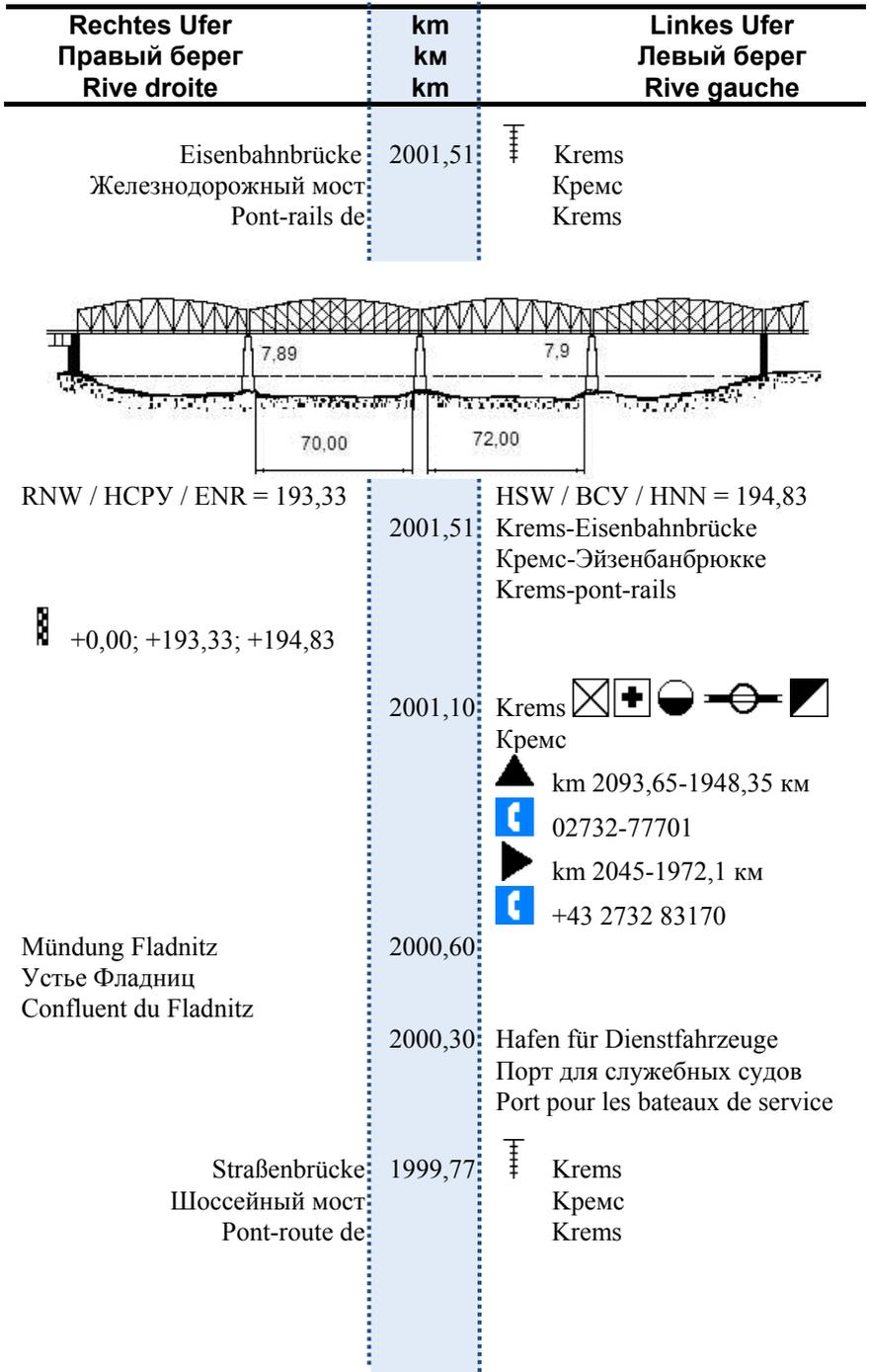
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



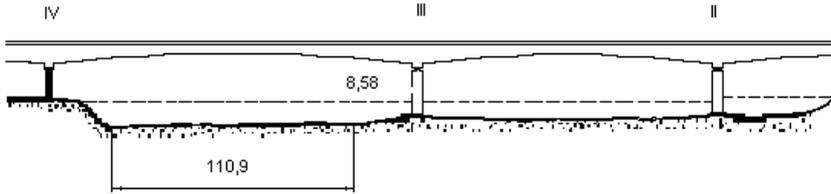
RNW / НСРУ / ENR = 193,36

HSW / ВСУ / HNN = 195,47

| | |
|---------|--|
| 2003,53 | Stein-Straßenbrücke Штейн-Штрассенбрюкке +0,00; +193,36; +195,47 |
| 2003,00 | Stein Штейн |
| 2002,70 | Stein-Krems Штейн-Кремс +0,00; +193,34; +195,26; |
| 2002,60 | privat частная собственность propriété privée |
| 2002,46 | privat, Und частная собственность, Унд Und, propriété privée |
| 2002,27 | privat частная собственность propriété privée |
| 2002,22 | |
| 2001,90 | |
| 2001,81 | Einfahrt Yachthafen Вход в порт для яхт Entrée dans le port pour les bateaux de plaisance |



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



RNW / НСРУ / ENR = 193,30

HSW / ВСУ / HNN = 194,43

1999,76

Krems-Straßenbrücke
Кремс-Штрассенбрюкке
Krems-pont-route



+0,00; +193,30; +194,43

Fasanau, Yachthafen
Порт для яхт Фазанау
Fasanau, port
pour les bateaux de plaisance

1999,30

1999,02

1998,12



für Havaristen
для аварийных судов
pour les bateaux avariés



1998,30

1998,15

Thallern
Таллерн

1998,00



+0,00; 193,25; 194,00;

1998,00



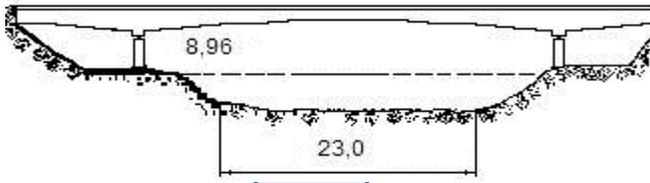
Einfahrt in das Hafenbecken
Krems
Вход в бассейн порта Кремс
Entrée dans le bassin du port de
Krems

Straßenbrücke
Шоссейный мост
Pont-route du

1998,00

des Hafens Krems
порта Кремс
port de Krems

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



RNW / НСРУ / ENR = 193,25

HSW / ВСУ / HNN = 194,00
 Freileitung über dem Becken
 Воздушная линия перекидки
 над бассейном
 Ligne aérienne
 traversant le bassin

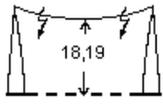
H=18,74 über HSW
 над ВСУ
 au-dessus du HNN



Thallern
 Таллерн

1997,00

1994,97



Hollenburg
 Холленбург

1994,50

Hollenburg
 Холленбург

1994,32

+0,00; +193,23; +193,96;

1994,00

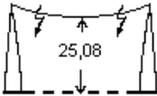
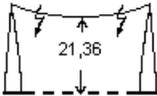
P

1993,50

1993,52

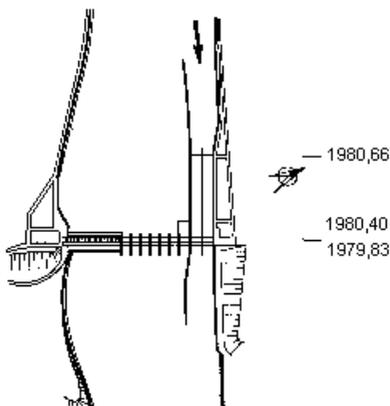
1992,92

P privat
 частная собственность
 propriété privée

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| | 1993,25 |  Einfahrt in den Hafen Theiss Вход в порт Тейс Entrée dans le bassin du port de Theiss |
| | 1993,00 | Theiss Тейс |
| | 1991,30 | |
| | <u>Straßenbrücke Traismauer in Bau</u> <u>Строительство шоссейного моста "Трайсмауэр"</u> <u>Chantier du pont-route Traismauer</u> | |
| | 1990,96 | |
| |  | |
| | 1990,92 | |
| |  | |
| Traismauer    | 1988,00 | Трайсмауэр |
| Traismauer, Yachthafen Порт для яхт Трайсмауэр Traismauer, port pour les bateaux de plaisance | 1987,95 | |
| | 1987,40 | |
| |  1987,00 | |
| |   | 1983,31 |
| |  | 1982,79 |
| |   | 1982,79 |

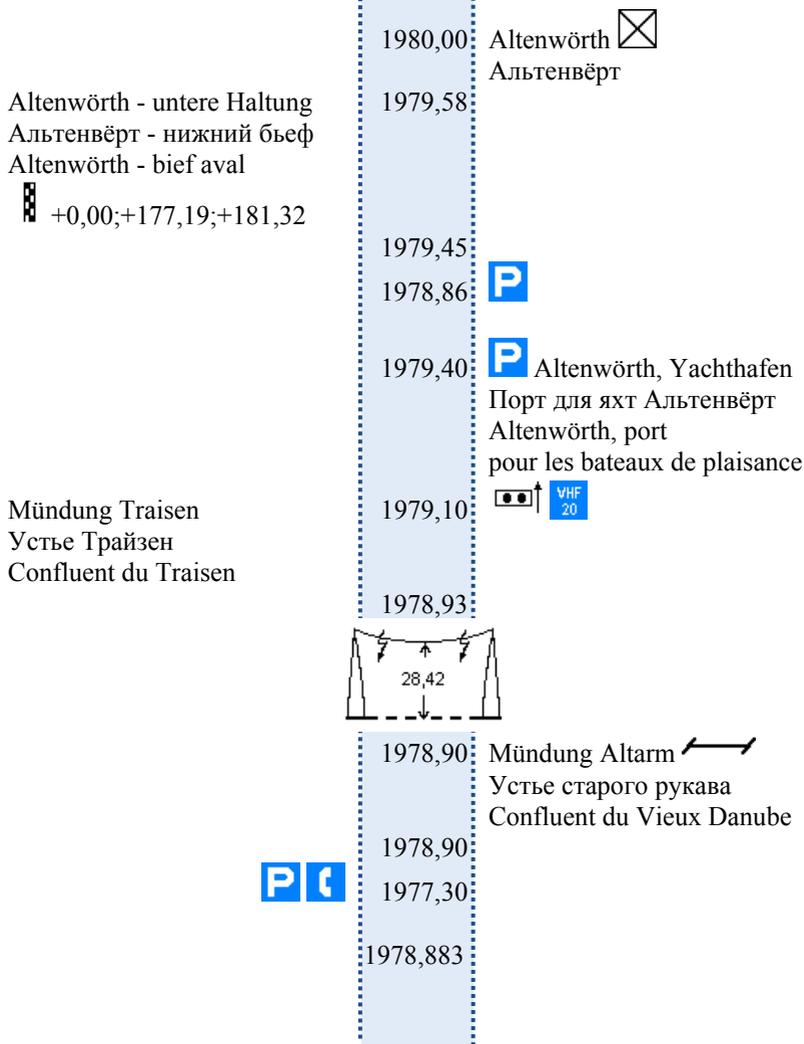
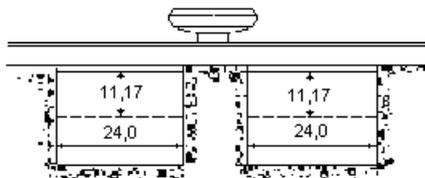
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

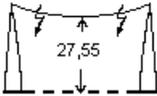
| | | |
|---|--------------------|--|
| | 1981,20 | |
| | 1981,10 | P für Kleinfahrzeuge |
| | 1981,05 | t для малых судов pour les menues embarcations |
| Altenwörth - obere Haltung Альтенвѳрт - верхний бьеф Altenwörth - bief amont | 1980,80 | |
|  +0,00;+193,20;+193,80 | | |
| Wehrachse Ось гидрокомплекса Axe du système hydraulique | 1980,40 1979,83 | Altenwörth Альтенвѳрт d'Altenwörth |
| | | t VHF 20 |

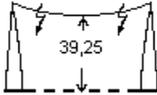
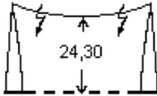
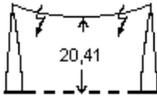
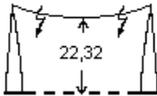
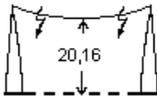


| | | |
|---|--------------------|--|
| Kranbrücke der Schleuse Крановый мост шлюза Pont-grue de l'écluse | 1980,40 1979,83 | Altenwörth Альтенвѳрт d'Altenwörth |
|---|--------------------|--|

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

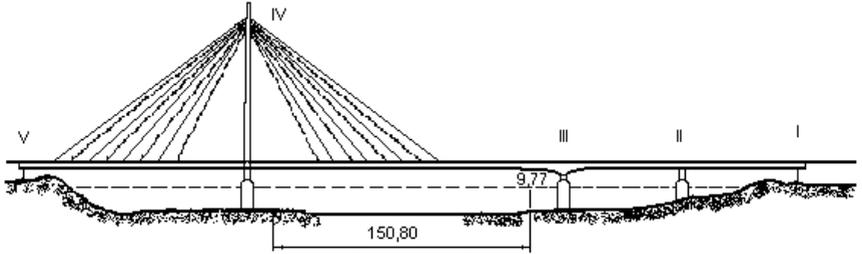


| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|  | | |
| Weingartlwasser Вейнгартльвассер | 1977,30 | |
| Theisserin-Weingartlwasser Тейссерин-Вейнгартльвассер | 1976,85 | |
| Bärndorfer Grabl Берндорфер Грабль | 1976,35 | |
| Bärndorf Берндорф | 1975,97 | |
|  +174,00; +304; +650 | 1975,15 | |
| | 1974,50 | |
| Zwentendorf   | 1975,00 | |
| Цвентендорф | | |
| Zwentendorf | 1974,99 | |
| Цвентендорф | | |
|  +174,86; +208; +510 | 1973,90 | Ende des Arms Uferlacken Исток рукава Уферлакен Extrémité du bras Uferlacken |
| Klein Schönbüchel (1) Клейн Шёнбюхель (1) | 1972,60 | Ende eines Altarms Исток старого рукава  Extrémité d'un vieux bras |
| Klein Schönbüchel, Yachthafen Порт для яхт Клейн Шёнбюхель Klein Schönbüchel, port pour les bateaux de plaisance | 1972,45 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--|---|
| Mündung Perschling Устье ручья Першлинг Confluent du Perschling | 1972,10 | |
| | 1971,94 | |
| | 1971,30 | |
| | 1971,20 | Ende des Arms Goldwascher Исток рукава Гольдвашер Extrémité du bras Goldwascher |
| | 1971,05 | |
| | 1970,50 | |
| | 1970,50 | |
| | 1969,90 | |
| | 1966,16 | |
| |  39,25 | |
| | 1966,09 | |
| |  24,30 | |
| | 1966,06 | |
| |  20,41 | |
| | 1965,57 | |
| |  22,32 | |
| | 1965,54 | |
| |  20,16 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|----------------|---------|------------|
| Straßenbrücke | 1965,49 | Tulln-West |
| Шоссейный мост | | Тульн-Вест |
| Pont-route de | | Tulln-West |



RNW / НСРУ / ENR = 176,74

HSW / ВСУ / HNN = 177,71

| | | |
|-------------------|---------|--|
| Tulln-Rosenbrücke | 1965,50 | |
| Тульн-Розенбрюкке | | |

█ +0,00; +176,74; +177,71;

| | | |
|----------------------|---------|--|
| Mündung Grosse Tulln | 1965,27 | |
|----------------------|---------|--|

Устье реки Гроссе Тульн
Confluent du Große Tulln



1964,60

1964,30

1964,30

1964,15



für Navaristen
для аварийных судов
pour les bateaux avariés

1964,125

1963,85

Hafen für Dienstfahrzeuge
Порт для служебных судов
Port pour les bateaux de service

privat
частная собственность
propriété privée



1963,75

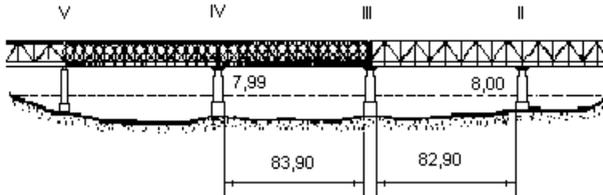
Tulln
Тульн

1963,50

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

Straßen- und Eisenbahnbrücke
Шоссейно- железнодорожный
Pont-route-rails de Tulln
мост Тульн
Tulln

1963,15



RNW / НСРУ / ENR = 176,72

HSW / ВСУ / HNN = 177,33

Tulln
Тульн

1963,09

+0,00; +176,72; +177,32

privat
частная собственность
propriété privée



1963,017

1962,90

1962,60



Yachthafen
Порт для яхт
Port pour les bateaux
de plaisance

1962,43

1961,655



für Kleinfahrzeuge
для малых судов
pour les menues embarcations

Langenlebarн
Лангенлебарн

1959,00

für Kleinfahrzeuge
для малых судов
pour les menues embarcations



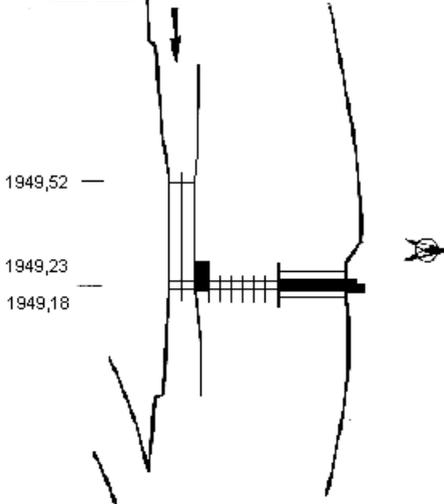
1958,82

1958,76

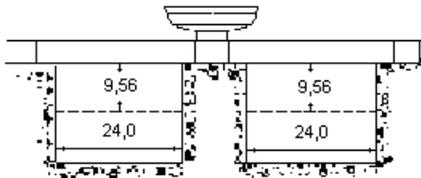
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|--|
| privat частная собственность propriété privée |  1957,70; 1957,30 | |
| Muckendorf Муккендорф |  1956,00 | |
| Liegestelle für Kleinfahrzeuge Место стоянки для малых судов Lieu de stationnement pour les menues embarcations | 1955,58 | |
| Zeiselmauer (1) Цейзельмауэр (1) |   1954,80 | |
| | 1952,20 |  VHF 22 |
| | 1951,60 |  |
| | 1951,60 | |
| | 1950,10 |   |
| Liegestelle für Kleinfahrzeuge Место стоянки для малых судов Lieu de stationnement pour les menues embarcations | 1951,40 | |
| Altenberg Альтенберг | 1950,00 | |
| für Kleinfahrzeuge для малых судов pour les menus embarcations |   1949,98; 1949,93 | |
| | 1949,57 | Greifenstein - obere Haltung Грейфенштейн-верхний бьеф Greifenstein - bief amont  +0,00; +176,70; +177,30; |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|-------------------------------|---------|--------------|
| Wehrachse | 1949,23 | Greifenstein |
| Ось гидрокомплекса | 1949,18 | Грейфенштейн |
| Axe du système hydraulique de | 1949,18 | Greifenstein |



| | | |
|-------------------------|---------|-----------------|
| Kranbrücke der Schleuse | 1949,23 | Greifenstein |
| Крановый мост шлюза | 1949,18 | Грейфенштейн |
| Pont-grue de l'écluse | | de Greifenstein |



Greifenstein

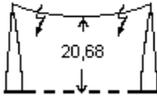
Грейфенштейн

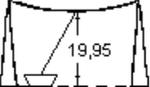
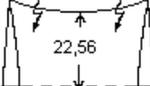
1949,00

1948,88 Greifenstein - untere Haltung
Грейфенштейн - нижний бьеф
Greifenstein - bief aval

+0.00; +162,67; +167,44;

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------------|---|
| für Kleinfahrzeuge для малых судов pour les menues embarcations | 1948,765 1948,715 | |
| | 1948,715 | |
| Unteres Ende des Arms Greifenstein Устье рукава Грейфенштейн Extrémité aval du bras de Greifenstein \longleftrightarrow | 1948,65 | |
| privat частная собственность propriété privée | 1948,48 | |
| privat частная собственность propriété privée | 1948,41 1948,00 | |
| | 1948,35 1946,85 | |
| Greifenstein Грейфенштейн ■ +0,00; +162,60; +167,25 | 1947,79 | |
| Höflein $\text{—} \text{○} \text{—}$ Хёфлейн | 1947,00 | |
| Kritzendorf $\text{⊠} \text{—} \text{○} \text{—}$ Критцендорф | 1945,40 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| Oberes Ende des Kanals Klosterneuburg Исток Клостернёйбургского канала Extrémité amont du canal de Klosterneuburg | 1945,35 | |
| | 1945,23 | |
| | 1944,88 |  |
| | 1945,15 | |
| | 1944,80 |  |
| | 1945,12 | |
| |  | |
| | 1945,071 | |
| | 1945,00 | |
| | 1944,20 |  |
| Kritzendorfer Haufen Критцендорфер Хауфен | 1944,50 | |
| Ziegelofenhaufen Цигельофенхауфен | 1944,00 | |
| | 1943,55 | Mündung eines Altarms  Устье старого рукава Confluent d'un vieux bras |
| | 1943,45 |  privat частная собственность propriété privée |
| | 1943,08 | |
| | 1942,95 |  Einfahrt in das Becken Korneuburg Вход в бассейн Корнёйбург Entrée dans le bassin de Korneuburg |

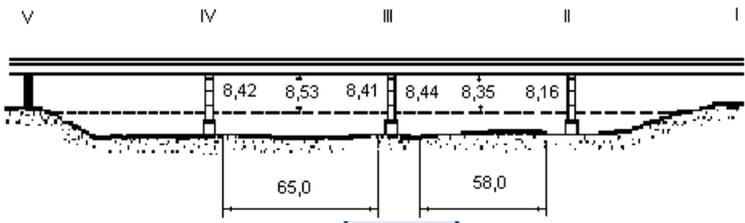
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|--|
| | 1942,91 | P privat частная собственность propriété privée |
| | 1942,80 | |
| | 1942,50 | Yachthafen Порт для яхт Port pour les bateaux de plaisance |
| | 1942,50 | Korneuburg    Корнейбург |
| | 1942,25 |  |
| | 1942,00 | |
| | 1941,84 | |
| |  | |
| | 1941,70 |  |
| | 1941,56 | |
| | 1941,50 |  |
| | 1941,10 | |
| | 1941,46 | Korneuburg Корнейбург  +159,87; +196; +537 |
| | 1941,40 | Tuttendörfl Туттендёрфль |
| | 1941,26 | |
| |  | |
| | 1941,22 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--------------------|---|
| | | |
| | 1940,90 | |
| | 1940,60 | P |
| | 1940,50 | |
| Pionierhaufen Пионирхауфен | | |
| Klosterneuburg | 1939,00 | Langenzersdorf |
| Клостернёйбург | | Лангенцсдорф |
| | 1938,10 | Oberes Ende der Neuen Donau Исток нового Дуная |
| | | Extrémité amont du nouveau Danube |
| Unteres Ende des Kanals Klosterneuburg Устье Клостернёйбургского канала Extrémité aval du canal de Klosterneuburg | 1937,80 | |
| für Kleinfahrzeuge verboten P для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations | 1937,25 1936,60 | |
| Kuchelau Кухелау | 1937,00 | |
| Hafeneinfahrt Kuchelau - für Kleinfahrzeuge Вход в порт Кухелау для малых судов Entrée dans le port de Kuchelau pour les menues embarcations | 1935,30 | |
| | 1935,02 | |
| | 1934,47 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| Kahlenbergedorf    | 1935,00 | |
| Каленбергердорф | | |
| Hafeneinfahrt für Kleinfahrzeuge | 1934,94 | |
| Вход в порт для малых судов | | |
| Entrée dans le port pour les menues embarcations | | |
| für Kleinfahrzeuge verboten  | 1934,85 | |
| для малых судов запрещено | 1934,65 | |
| interdit aux menues embarcations | | |
| privat частная собственность propriété privée |  1934,55 | |
| privat частная собственность propriété privée |  1934,42 | |
| privat частная собственность propriété privée |  1934,28 | |
| | 1934,12 | |
| |  | |
| Wien - Nußdorf | 1934,05 | |
| Вена-Нусдорф | | |
|  +156,48; +485; +581; | | |
| Nußdorf    | 1934,00 | |
| Нусдорф | | |
| privat частная собственность propriété privée | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| <p>☐</p> <p>privat частная собственность propriété privée</p> | 1933,95 | |
| | <p>P</p> <p>1933,91 1933,80 1933,70</p> <p>Oberes Ende des Wiener Donaukanals Исток Венского Донау-канала Extrémité amont du Wiener Donaukanal</p> | |
| | <p>P</p> <p>1933,54 1933,36</p> <p>Einfahrt in die Schleuse des Wiener Donaukanals Вход в шлюз Венского Донау-канала Entrée dans l'écluse du Wiener Donaukanal</p> | |
| <p>privat частная собственность propriété privée</p> | <p>P</p> <p>1933,26 1933,01</p> | |
| <p>nur Fahrgastschiffe, только пассажирские суда destiné exclusivement aux bateaux à passagers max. 2 Stunden не более 2 часов max. 2 heures</p> | <p>P</p> <p>1932,68 1932,50</p> | |
| <p>Straßenbrücke Шоссейный мост Pont-route</p> | 1932,62 | <p>Nordbrücke Нордбрюкке Nordbrücke</p> |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



RNW / HCPY / ENR = 161,32
 Nordbrücke
 Нордбрюкке

█ +155,65; +567; +623;

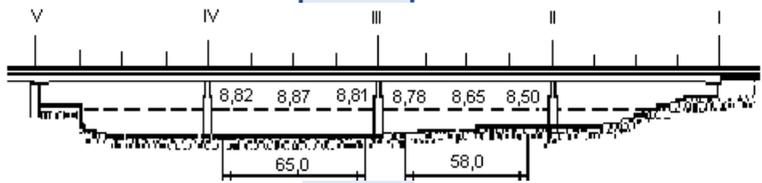
1932,70

HSW / BCY / HNN = 161,88

Fußgängerbrücke
 Пешеходный мост
 Pont piétonnier

1932,57

Nordsteg
 Нордштег
 Nordsteg



RNW / HCPY / ENR = 161,32

max. 48 Stunden
 не более 48 часов
 max. 48 heures



1932,50

1931,56

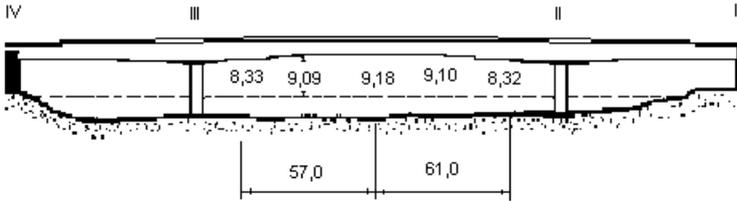
HSW / BCY / HNN = 161,87

Straßenbrücke
 Шосейный мост
 Pont-route

1931,71

Floridsdorferbrücke
 Флоридсдорфербрюкке
 Floridsdorferbrücke

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



RNW / НСРУ / ENR = 161,31

HSW / ВСУ / HNN = 161,70

Wien-Floridsdorferbrücke

1931,70

Вена-Флоридсдорфербрюкке

+155,27;+604;+643;

1931,70



1931,22

1931,56



1931,17

Grenzkontrolle

пограничный контроль
contrôle frontalier

Eisenbahnbrücke

1931,20

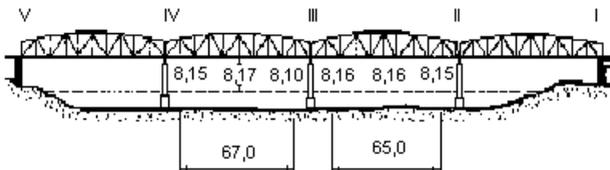
Nordbahnbrücke

Железнодорожный мост

Нордбанбрюкке

Pont-rails

Nordbahnbrücke



RNW / НСРУ / ENR = 161,30

HSW / ВСУ / HNN = 161,66

Wien-Nordbahnbrücke

1931,18

Вена-Нордбанбрюкке

+155,00;+630;+666;

Eisenbahnbrücke

1931,17

U6-Brücke

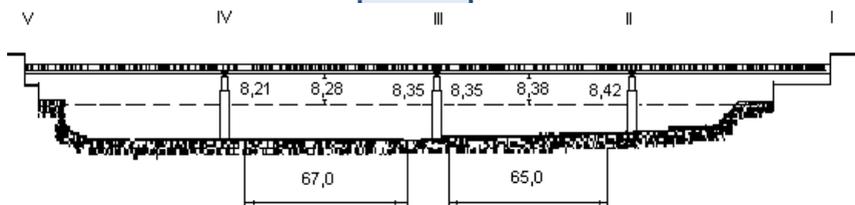
Железнодорожный мост

У6-Брюкке

Pont-rails

U6-Brücke

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



RNW / НСРУ / ENR = 161,30

HSW / ВСУ / HNN = 161,66

privat

частная собственность

propriété privée

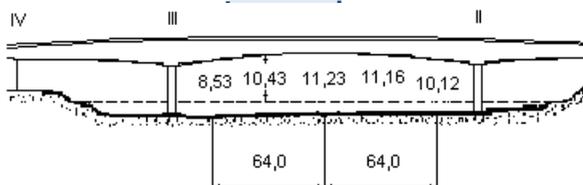


1931,17
1930,47

Straßenbrücke
Шосейный мост
Pont-route

1930,45

Brigittenuerbrücke
Бригиттенауэрбрюкке
Brigittenuerbrücke



RNW / НСРУ / ENR = 161,29

HSW / ВСУ / HNN = 161,59

privat

частная собственность

propriété privée



1930,43
1929,86
1930,40

Wien-Brigittenuerbrücke
Вена-Бригиттенауэрбрюкке

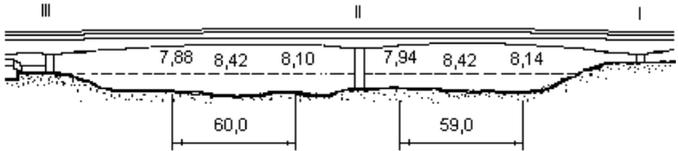


+0,00;+161,29;+161,59;

1930,31
1930,16



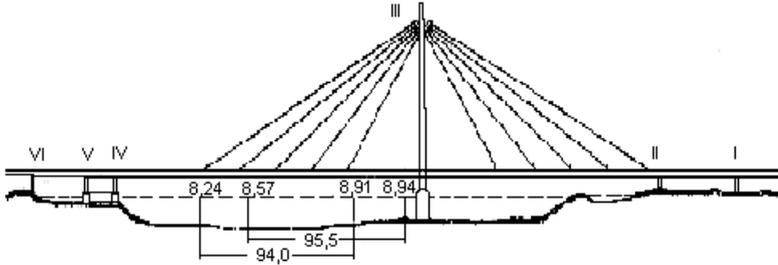
Für Havaristen
для аварийных судов
pour les bateaux avariés

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| | 1929,86 | |
| max. 48 Stunden не более 48 часов max. 48 heures |  1929,47 | |
| privat частная собственность propriété privée |    1929,47 | |
| | 1928,39 | |
| | 1929,20 | Sportboothafen порт для спортивных судов port pour les bateaux de sport |
| Wien-Reichsbrücke Вена-Рейхсбрюкке | 1929,09 | |
|  +154,05;+723;+743; | | |
| WIEN      ВЕНА | 1929,00 | WIEN ВЕНА |
|  km 2223,2-1872,7 км | | |
|  +43 (0) 504 321 1000 | | |
| Strassenbrücke Шоссейный мост Pont-route | 1928,89 | Reichsbrücke Рейхсбрюкке Reichsbrücke |
|  | | |
| RNW / НСРУ / ENR = 161,28 | | HSW / ВСУ / HNN = 161,48 |
| | 1928,75  | |
| | 1928,50  ausgenommen | |
| | 1928,00 Fahrgastschiffe кроме пассажирских судов | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--|---|
| | | à l'exception des bateaux à passagers |
| privat частная собственность | | |
| propriété privée |  1928,27 1928,12 1928,12 | |
| privat частная собственность | | |
| propriété privée |   1927,93 | |
| privat частная собственность | | |
| propriété privée |  1927,93 1927,72 1927,83  1927,63 | |
| für Kleinfahrzeuge verboten для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations |  1927,66 1927,34 | |
| privat / частная собственность | | |
| propriété privée |  1927,34 1926,98 | |
| für Kleinfahrzeuge verboten для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations |  1926,98 1926,76 | |
| Sportboothafen порт для спортивных судов port pour les bateaux de sport | 1926,49 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|-------|---------|------------------|
| | 1925,99 | Donaustadtbrücke |
| Mост: | | Донауштадтбрюкке |
| Pont: | | Donaustadtbrücke |



RNW / НСРУ / ENR = 161,27

HSW / ВСУ / HNN = 161,47

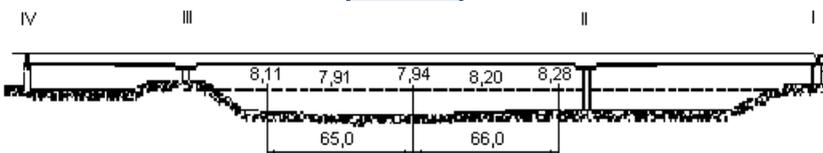
Sportboothafen
порт для спортивных судов
port pour les bateaux de sport

1925,96



1925,92
1925,71

| | | |
|---------------|---------|--------------|
| Straßenbrücke | 1925,76 | Praterbrücke |
| Шосейный мост | | Пратербрюкке |
| Pont-route | | Praterbrücke |



RNW / НСРУ / ENR = 161,27

HSW / ВСУ / HNN = 161,47

Wien-Praterbrücke
Вена-Пратербрюкке

■ +153,00; +827;+847;

für Kleinfahrzeuge verboten
для малых судов запрещено
interdit aux menues embarcations



1925,71
1925,17

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

Donaukaai 
Донаукай

1925,00

max. 2 Stunden / не более 2 ч. /
max. 2 heures

1925,17

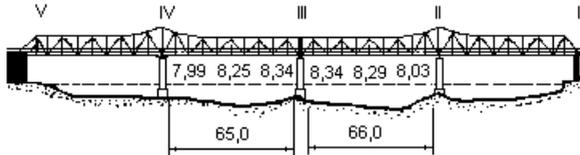


1924,93

Eisenbahnbrücke
Железнодорожный мост
Pont-rails

1924,96

Ostbahnbrücke
Остбанбрюкке
Ostbahnbrücke



RNW / НСРУ / ENR = 161,27
Wien-Ostbahnbrücke
Вена-Остбанбрюкке

HSW / ВСУ / HNN = 161,46

 +152,27; +900; +919;

für Kleinfahrzeuge verboten 
для малых судов запрещено
interdit aux menues embarcations

1924,93

1924,71

1924,75

1924,15



privat
частная собственность

propriété privée



1924,71

1924,54

privat
частная собственность

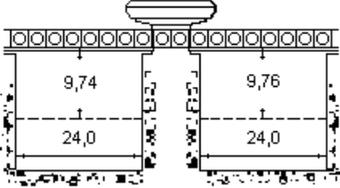
propriété privée



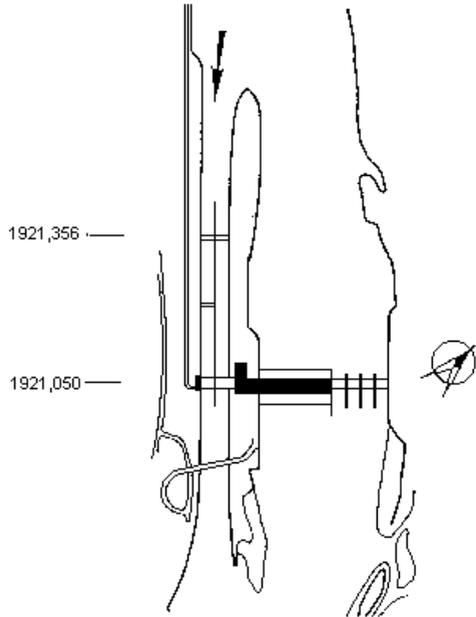
1924,54

1924,41

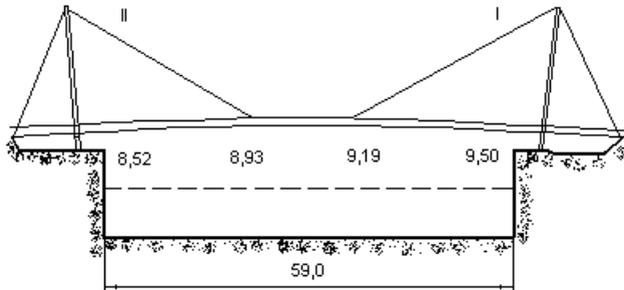
1923,81

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 1923,75 | |
| VHF 18  | 1923,73 | |
| | 1923,73 | |
|  | 1922,35 | |
| | 1923,64 | |
| | 1923,54 | |
| | 1923,39 |  |
| | 1923,27 | |
|  | 1922,40 | |
| für Kleinfahrzeuge для малых судов pour les menues embarcations | 1921,945 | |
| | 1921,795 | |
| Wien-Freudenau - obere Haltung Вена-Фрëйденау - верхний бьеф Wien-Freudenau - bief amont | 1921,42 | |
|  +0,00; +161,25; +161,45; | | |
| Servicebrücke Служебный мост Pont de service | 1921,05 | Wien-Freudenau Вена-Фрëйденау Wien-Freudenau |
|  | | |
| Wehrachse Ось гидрокompлекса Axe du système hydraulique de | 1921,05 | Wien-Freudenau Вена-Фрëйденау Wien-Freudenau |
| | |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



Fußgängerbrücke 1920,87 Wien-Freudenau
 Пешеходный мост Вена-Фрэйденау
 Pont piétonnier de Wien-Freudenau



RNW / НСРУ / ENR = 150,77

HSW / ВСУ / HNN = 155,95

1920,69 **Pt** für Sportfahrzeuge
 1920,67 для прогулочных судов
 pour les bateaux de sport

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

Wien-Freudenau - untere Haltung 1920,67

Вена-Фрэйденау - нижний бьеф

Wien-Freudenau - bief aval

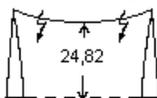
▨ +0,00; +150,77; 155,95;



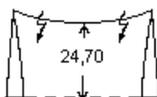
1920,57

1920,25

1920,46



1920,42



Einfahrt in den Hafen Freudenau 1920,26

Вход в порт Фрэйденау

Entrée dans le port de Freudenau



Freudenau 1920,20

Фрэйденау

Straßenbrücke 1920,10

Шосейный мост

Pont-route à l'entrée du

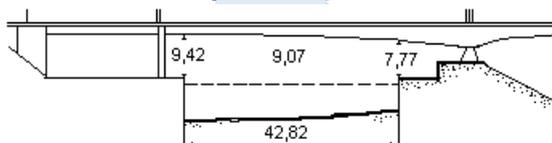
Einfahrt des Hafens Freudenau
у входа в порт Фрэйденау
port de Freudenau

Eisenbahnbrücke in Bau

Железнодорожный мост строится

Pont-rails en construction à l'entrée

Einfahrt des Hafens Freudenau
у входа в порт Фрэйденау
du port de Freudenau

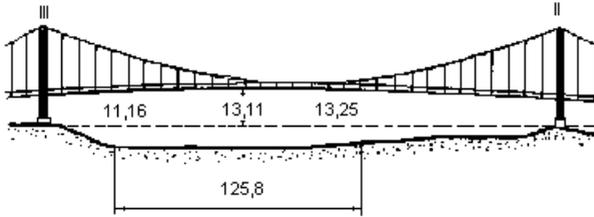


RNW / НСРУ / ENR = 150,77

HSW / ВСУ / HNN = 155,81

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| | 1920,00 | |
|  | 1919,40 | |
| | 1919,82 | |
|  | 1919,52 | |
|   | 1919,52 | |
| Unteres Ende des Wiener Donaukanals Устье Венского Донау-канала Extrémité aval du Wiener Donaukanal | 1919,40 | |
| | 1919,33 | |
|  | 1918,73 | |
| für Kleinfahrzeuge verboten | 1918,73 | |
| для малых судов запрещено |  | 1918,53 |
| interdit aux menues embarcations | | |
| Einfahrt in den Hafen Albern Вход в порт Альберн Entrée dans le port d'Albern | 1918,52 | |
|       | | |
| für Kleinfahrzeuge verboten | 1918,30 | |
| для малых судов запрещено |  | 1917,95 |
| interdit aux menues embarcations | | |
| Pipeline-Brücke Мост-нефтепровод Pont-pipe-line de | 1917,70 | Mannswörth Мансвѳрт Mannswörth |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



RNW / НСРУ / ENR = 149,88

HSW / ВСУ / HNN = 154,72

Mannswörth - Rohrbrücke
Мансвѳрт - Рорбрюкке

1917,70



+149,00; +88; +572;

1917,586

1917,32



im Auslaufbereich Neue
Donau, für Tankfahrzeuge

1916,78

у слияния с Новым Дунаем,
для наливных судов
au confluent du Neue Donau,
pour bateaux-citernes

1917,15



Grenzkontrolle

1916,80

пограничный контроль
contrôle frontalier

Mannswörth 
Мансвѳрт

1917,00

1916,80



Einfahrt in den
Hafen Lobau

Вход в порт Лобая

Entrée dans le port de Lobau

Brücke Einfahrt

1916,80

Lobau

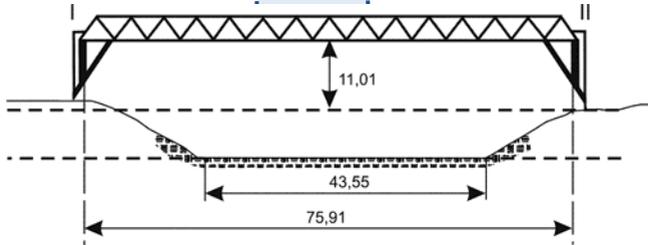
Мост у входа в порт

Лобая

Pont à l'entrée dans le port de

Lobau

| | | |
|---|----------------|---|
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|



HSW / ВСУ / HNN = 154,83



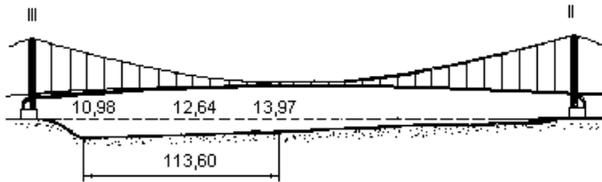
für Tankfahrzeuge
для наливных судов
pour bateaux-citernes

Unteres Ende ↗
der Neuen Donau
Устье Нового Дуная
Extrémité aval
du nouveau Danube

Pipeline-Brücke
Мост-нефтепровод
Pont-pipe-line

1914,35

Barbarabrücke
Барбарабрюкке
Barbarabrücke



RNW / НСРУ / ENR = 148,84

HSW / ВСУ / HNN = 153,38

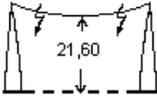
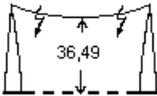
Barbarabrücke
Барбарабрюкке

█ +147,48; +132; +586;

1914,24

Mündung Schwechat ↗
Устье реки Швехат
Confluent du Schwechat

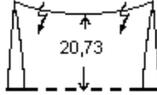
1913,70

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|--|
| Unteres Ende eines Arms Устье рукава Extrémité aval d'un bras | 1911,65 | |
| | 1909,70 | Schöнау (1) Шёнау (1) |
| Fischamend Фишаменд | 1909,00 | |
| Fischamend Фишаменд | 1907,90 | |
| +143,92; +235; +698; | 1907,51 | |
| |  | |
| | 1907,42 | |
| |  | |
| | 1906,60 | Quelle des Arms Mannsdorf Исток рукава Мансдорф Confluent du bras Mannsdorf |
| | 1905,87 | |
| | 1905,77 | |
| Mündung Fischa Устье реки Фиша Confluent du Fischa | 1904,70 | |
| Maria Ellend Мария Элленд | 1903,70 | |
| | 1903,50 | Ellender Haufen Эллендер Хауфен |
| | 1902,20 |  für Kleinfahrzeuge |
| | 1901,83 | для малых судов pour les menues embarcations |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| | 1902,00 | Mündung eines Arms  Устье рукава Confluent d'un bras |
| Haslau  Хаслау | 1902,00 | Orth (3)    Орт (3) |
| | 1901,83 | |
| |  | |
| Regelsbrunn (0,5)   Регельсбрунн (0,5) | 1897,00 | Rote Werd Роте Вёрд |
| Mündung eines Altarms  Устье старого рукава Extrémité d'un vieux bras | 1895,45 | |
| Wildungsmauer  Вильдунгсмауэр | 1895,00 | |
|  für Kleinfahrzeuge для малых судов pour les menues embarcations | 1894,88 1894,85 | |
| Wildungsmauer Вильдунгсмауэр | 1894,72 | |
|  +140,48; +173; +576; | | |
| Petronell (1)   Петронель (1)  | 1890,00 | |
| mit Genehmigung der Schiffahrtsaufsicht  по разрешению служб надзора за судоходством sur autorisation des services de la surveillance de la navigation | 1889,73 1889,33 | |
| | 1889,00 | Schwalbeninsel Швальбенинзель |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

1888,00 Stopfenreuth
Штопфенрёйт
1887,67



Unteres Ende eines Altarms ← 1887,30
Устье старого рукава
Extrémité d'un vieux bras

Bad Deutsch-Altenburg 1887,00

Бад Дейч-Альтенбург

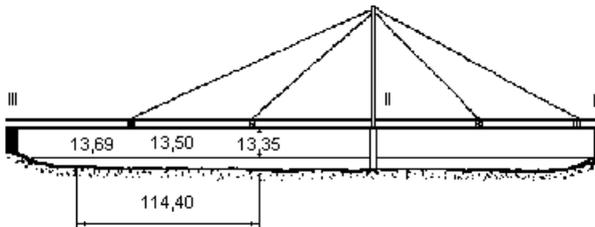
▲ км 1948,35-1880,10 км
км 1880,10-1872,70 км г.У./п.б./г.д.

+43 (0) 504 321 5000
privat
частная собственность
propriété privée

1887,00
1886,00

Hafen für Dienstfahrzeuge 1886,86
Порт для служебных судов
Port pour les bateaux de service

Straßenbrücke 1886,25 Hainburg
Шоссейный мост Хайнбург
Pont-route de Hainburg

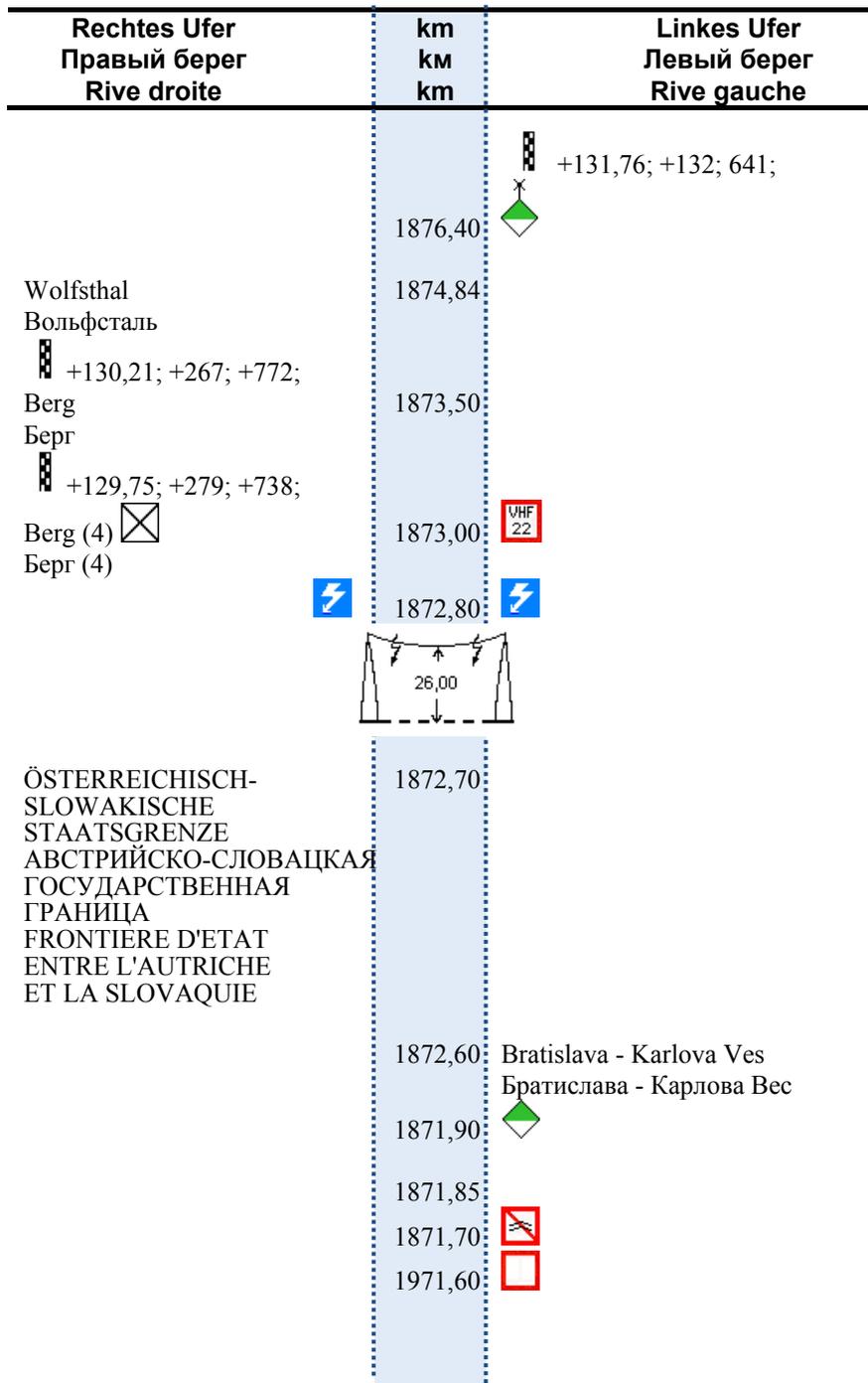


RNW / НСРУ / ENR = 137,43 HSW / ВСУ / HNN = 142,12

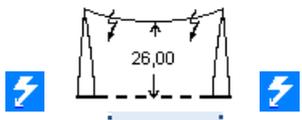
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--------------------|--|
| Hainburg-Straßenbrücke Хайнбург-Штрассенбрюкке  +137,00; +43; +512; | 1886,24 | |
| | 1885,75 | Mündung eines Altarms  Устье старого рукава Extrémité d'un vieux bras |
| Mündung eines Altarms  Устье старого рукава Extrémité d'un vieux bras | 1885,45 | |
| Johlerhaufen Ёлерхауфен | 1885,00 | Schanzelhaufen Шанцельхауфен |
| | 1884,90 |  |
| | 1884,60 | |
| im Altarm, für Kleinfahrzeuge  в старом рукаве, для малых судов dans un vieux bras, pour les menues embarcations | 1884,45 1884,33 | |
| Mündung eines Altarms  Устье старого рукава Extrémité d'un vieux bras | 1884,40 | |
| für Kleinfahrzeuge verboten  для малых судов запрещено interdit aux menues embarcations | 1884,10 1883,85 | |
| Hainburg   Хайнбург | 1884,00 | |
| Hainburg Хайнбург  +135,25; +121; +602; | 1883,92 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| privat частная собственность propriété privée | 1883,83 | |
| privat частная собственность propriété privée | 1883,73 | |
| ▶ km 1915-1880,26 км km 1880,26-1872,7 r.U./п.б./r.d. | 1883,50 | |
| | 1882,80 | Oberes Ende eines Altarms Исток старого рукава Extrémité amont d'un vieux bras |
| Rottenstein (Ruine) Роттенштейн (руины) Rottenstein (ruines) | 1882,10 | |
| | 1881,90 | Unteres Ende eines Altarms Устье старого рукава Extrémité aval d'un vieux bras |
| | 1881,20 | Mündung Russbach Устье ручья Руссбах Confluent du Russbach |
| | 1880,26 | Mündung der March Устье реки Морава (Марх) Confluent de la Morava (March) ÖSTERREICHISCH- SLOWAKISCHE STAATSGRENZE АВСТРИЙСКО-СЛОВАЦКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА FRONTIERE D'ETAT ENTRE L'AUTRICHE ET LA SLOVAQUIE |
| | 1880,08 | — |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 1879,78 | Bratislava-Devín Братислава-Девин  +132, 84; +120; 613; |
| | 1879,70 |  |
| | 1879,60 |  für Kleinfahrzeuge для малых судов pour les menues embarcations |
| | | Unteres Ende eines Arms устье рукава extrémité aval d'un bras |
| | 1879,50 | Devín Девин |
| Thebnerstrassl Тебнерштрассель  +133,26; +117; +618 | 1879,25 | |
| | 1879,40 |  |
| | 1879,15 | |
| | 1879,17 |  |
| | 1878,87 | |
| | 1878,84 |  |
| | 1878,60 |  |
| | 1878,10 | |
| | 1877,40 |  |
| | 1877,30 |  |
| | 1877,20 | Einfahrt in das Becken von Povodie Dunaja Вход в бассейн Поводие Дуная Entrée dans le bassin de Povodie Dunaja |
| Wolfsthal (1)  Вольфсталь (1) | 1876,90 |  Devín-Lom Девин-Лом |



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



| | | |
|--|---------|--|
| | 1871,55 | Unteres Ende eines Arms - Einfahrt für Kleinfahrzeuge Устье рукава - вход для малых судов Extrémité aval d'un bras - Entrée pour les menues embarcations |
| | 1871,50 | Mündung Vidrica Устье ручья Видрица Confluent du Vidrica |
| Straßenbrücke Шосейный мост Pont-route | 1871,35 | Lafranconi Лафранкони Lafranconi |

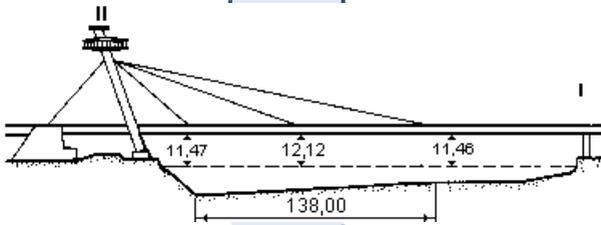


RNW / НСРУ / ENR = 131,34

HSW / ВСУ / HNN = 135,82

| | | |
|--|---------|--|
| | 1871,00 | |
| | 1870,50 | |
| | 1870,30 | |
| | 1870,10 | |
| | 1870,05 | |
| | 1869,90 | |
| Straßenbrücke Шосейный мост Pont-route | 1869,10 | Neue Brücke Новый мост Pont neuf |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0"  H=16,28
RNW / НСРУ / ENR = 130,84

Bratislava

Братислава
HSW / ВСУ / HNN = 135,00

1868,77  für Kleinfahrzeuge
для малых судов
pour les menues embarcations

1868,75 Bratislava
Братислава

 +128,43; +233; +643;

Bratislava - Petržalka
Братислава - Петржалка

 1868,70



1868,60

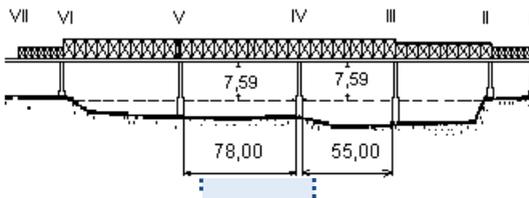
1868,50 

1868,60  für Fahrgastschiffe

1868,20  для пассажирских судов
pour bateaux à passagers

Straßenbrücke
Шоссейный мост
Pont-route

1868,14 Starý most
Старый мост
Starý most



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

RNW / НСРУ / ENR = 130,60

HSW / ВСУ / HNN = 134,66

1868,00

BRATISLAVA 

БРАТИСЛАВА 

 km 1880,26-1872,70 км
l.U./л.б./r.g.

km 1872,70-1850,20 км
r.U./п.б./r.d.

km 1850,20-1708,20 км
l.U./л.б./r.g.

 004217/53414555

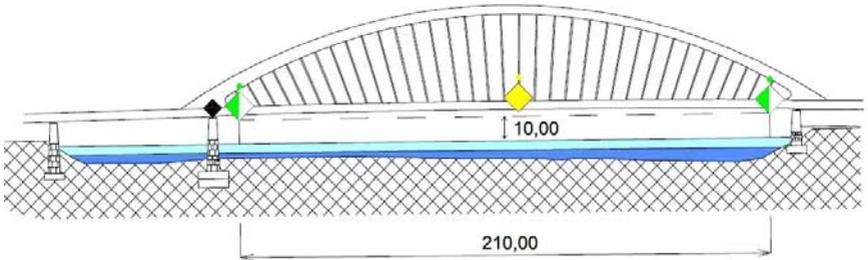
1867,80



Straßenbrücke
Шоссейный мост
Pont-route

1867,30

Apollo
Аполло
Apollo



1867,40

zur Kopplung von Verbänden

1867,35



1867,00

для формирования составов
pour la formation des convois

1867,20



1867,10



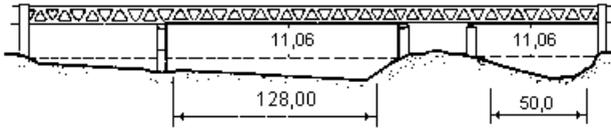
1866,45



1866,40



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| Straßen- und Eisenbahnbrücke Шосейно-железнодорожный Pont-route-rails | 1866,40 | Hafenbrücke Портовый мост Pont portuaire |



RNW / НСРУ / ENR = 130,31

HSW / ВСУ / HNN = 134,11

1866,35



1866,30



1866,25

Einfahrt in den Winterhafen

Вход в зимний порт



Entrée dans le port d'hiver



1866,20



für Tankfahrzeuge

1865,50

для наливных судов

pour bateaux-citernes

1866,05



1865,70



1865,65



1865,60



1865,55



1865,45



1865,40

Einfahrt in den Hafen

Bratislava- Pálenisko

Вход в порт

Братислава-Палениско

Entrée dans le port de

Bratislava-Pálenisko



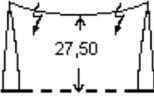
▶ km 1880,26-1872,7 км

l.U./л.б./г.g.

km 1872,7 - 1850,2 км

km 1850,2 - 1708,2 км

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | | г.У./п.б./г.д. |
| | |  07-50514, 50524 |
| | | Pipeline-Brücke über der Hafeneinfahrt Мост-трубопровод над входом в порт Pont-pipe-line au-dessus de l'entrée dans le port H=12,89 über HSW=133,89 над ВСУ=133,89 au-dessus du HNN=133,89 |
| | 1865,25 |  |
| | 1865,20 |  |
| | 1865,00 | Einfahrt zum Werfthafen Вход в судоремонтный бассейн Entrée dans le bassin du chantier naval de réparations    |
| | 1864,90 |  |
| | 1864,70 | Einfahrt in das Becken Bratislava- Vlčie hrdlo (für Kleinfahrzeuge) Вход в бассейн Братислава - Влчье грдло (для малых судов) Entrée dans le bassin de Bratislava-Vlčie hrdlo (pour les menues embarcations) |
| | 1864,70 |  |
|  | 1864,10 | |
| | 1864,00 |  |
|  | 1863,95 | |
|  | 1863,75 | |
|  | 1862,95 |  |
|  | 1862,90 | |
|  | 1862,50 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| | 1862,30 | |
| Einfahrt in das Becken von Povodie Dunaja Вход в бассейн Поводие Дуная Entrée dans le bassin de Povodie Dunaja | 1862,25 | |
| | 1862,13 | |
| |  | |
| | 1862,10 | |
| | 1862,00 |  |
| | 1861,80 |  |
| | 1860,10 |  |
| Ягровце (3,2)   Яровце (3,2) | 1860,00 |  |
| | 1859,20 |  |
| | 1858,90 |  |
| | 1858,50 |  |
| Русовце (1,5)   Русовце (1,5) m 5000 м | 1858,10 |  |
| | 1857,50 |  |
| | 1857,40 |  |
| | 1857,10 |  |
| | 1856,50 |  |
| | 1856,30 |   |
| Русовце Русовце | 1855,90 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|  +123,90; +622; +773; | | |
| | 1855,00 |  |
|  | 1854,00 |  |
|  | 1853,50 | |
| | 1853,10 |  |
| | | Einfahrt in den Schifffahrtskanal Вход в судоходный канал Entrée amont dans le canal de navigation |
|  | 1853,00 | |
|  | 1852,75 | |
|  | 1852,30 | |
|  | 1852,20 | |
|  | 1851,75 | |
| Stufe Čunovo Каскад Чуново Chute de Čunovo | | |
|  000,00; +130,10; +131,25; | | |
| Donau Дунай Danube | 1851,75 | Donau Дунай Danube |
| | | |
| | 1853,00 | |
| Oberes Ende Исток судоходного Extrémité amont du canal | 38,450 | des Schifffahrtskanal канала de navigation |
| Fahrverbot auf dem Schifffahrtskanal besteht ausschließlich für Kleinfahrzeuge mit einer Wasserverdrängung von 350 kg oder weniger. | | |

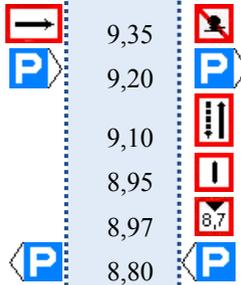
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--|--|
| <p>По судоходному каналу запрещено плавание лишь тех малых судов, водоизмещение которых равно или менее 350 кг.</p> <p>Dans le canal de navigation, la circulation est interdite exclusivement aux menues embarcations d'un déplacement inférieur à 350 kg.</p> <p>Die Entfernungen auf dem Kanal werden in Kilometern angegeben, ab Donau-km 1811,00 (Einmündung des Kanals in die Donau) landaufwärts gerechnet.</p> <p>Расстояния вдоль судоходного канала указаны в километрах. Счёт километража идёт снизу вверх по каналу, начиная от 1811,00 км реки Дунай (у слияния канала с Дунаем).</p> <p>Les distances indiquées dans le canal de navigation sont exprimées en kilomètres. Les kilomètres sont comptés de l'aval vers l'amont à partir du km 1811,00 du Danube (à la jonction du canal avec le Danube).</p> | | |
| Stufe Čunovo Каскад Чуново Chute de Čunovo |  37,50 37,29 |  |
| |  37,00  36,95 |  |
| | 36,70 |   Hamuliakovo Хамулиаково |
| |  36,40 |  |
| |  36,20 34,70 |  |
| |  34,30 32,00 |   |
| | 30,80  | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 30,30 | |
| | 29,80 | |
| | 29,20 | |
| | 29,05 | |
| | 29,00 | |
| | 28,50 | |
| | 28,40 | |
| | 27,25 | |
| | 26,95 | Dobrohošť, Frischwasser Доброгощь, водозаборная установка Dobrohošť, installation de prise d'eau |
| Kanal 78 № канала: 78 N ° de la voie: 78 | | |
| | 26,00 | |
| | 25,88 | |
| | 25,82 | |
| | 25,75 | |
| | 25,62 | |
| 1000 m/м | 25,55 | |
| 80 m/м | 25,48 | |
| | 25,43 | |
| | 25,40 | |
| | 25,30 | |
| | 24,60 | |
| | 24,57 | |
| | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
|  | 24,55 | |
|  | 24,30 | |
|  | 23,30 | |
| | 23,30 |  |
| | 23,20 |  1000 m/m |
|  | 23,10 | |
|  | 22,30 | |
| | 22,50 |  |
| | 21,30 |  |
|  | 21,30 |  |
| | 21,20 |  |
|  | 20,30 | |
|  | 19,82 |  |
|  | 19,30 | |
| | 17,80 |  |
| | 17,70 | |
|  | 17,30 |  |
|  | 16,30 | |
|  | 16,20 | |
| | 15,90 |  |
|  | 15,30 | |
|  | 14,30 | |
|  | 13,90 |  |

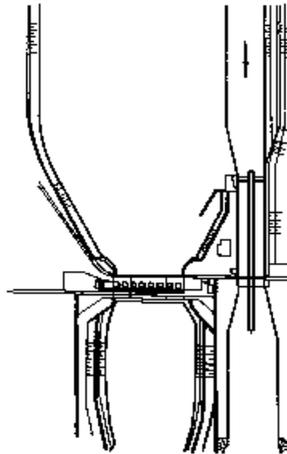
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
|  | 13,30 | |
|  | 12,30 | |
| | 12,40 |  |
|  | 12,00 | |
|  | 11,90 | |
|  | 11,70 | |
|  | 11,30 | |
|  | 11,20 | |
| 2000 m/m  | 11,10 | |
| | 10,80 |  |
|  | 10,30 | |
| | 9,95 |  |
| | 9,75 |  80 m/m |
| | 9,70 |  |
| Boje - Durchfahrtserlaubnis einholen Буй - получить разрешение на проход Bouée - obtenir l'autorisation de passage | 9,65 | |
| Boje - Durchfahrtserlaubnis einholen Буй - получить разрешение на проход Bouée - obtenir l'autorisation de passage | 9,55 | |
| Boje - Durchfahrtserlaubnis einholen Буй - получить разрешение на проход Bouée - obtenir l'autorisation de passage | 9,45 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

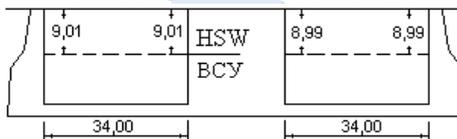


▲ км 8,580 км I.U./л.б./г.г.
км 8,300 км I.U./л.б./г.г.

Schleuse/ Шлюз/ Ecluse 2 x 275 x 34



| | | |
|---------------|------|-------------------|
| Straßenbrücke | 8,30 | über der Schleuse |
| Шосейный мост | | над шлюзом |
| Pont-route | | sur l'écluse |



H = 9,01
über der Schleuse am rechten Ufer
над правобережным шлюзом
au-dessus de l'écluse de la rive
droite

H = 8,99
über der Schleuse am linken Ufer
над левобережным шлюзом
au-dessus de l'écluse de la rive
gauche

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | | über HSW =115,01 |
| | | над ВСУ au-dessus du HNN |
| | 8,25 | |
| Wehrachse Ось гидрокомплекса Axe du système hydraulique de | 8,18 | Gabčikovo Габчи́ково Gabčikovo |
| | 8,12 | |
| | 7,85 | |
| | 7,80 | |
| | 7,70 | |
| Boje - Durchfahrtserlaubnis einholen Буй - получить разрешение на проход Bouée - obtenir l'autorisation de passage | 7,60 | |
| Boje - Durchfahrtserlaubnis einholen Буй - получить разрешение на проход Bouée - obtenir l'autorisation de passage | 7,45 | |
| | 6,54 | |
| | 6,40 | |
| | 6,30 | |
| | 6,20 | |
| | 6,10 | |
| | 6,00 | |
| | 5,10 | |
| | 4,50 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 3,50 |  |
|  | 1,50 | |
| | 1,35 |  |
| | 0,80 |  Kanal 78 № канала: 78 N° de la voie: 78 |
| | 0,73 |   |
|  | 0,50 | |
| | 0,40 |  |
|   | 0,35 | |
| | 0,30 |   Kanal 78 № канала: 78 N° de la voie: 78 |

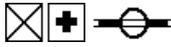
Fahrverbot auf dem Schifffahrtskanal besteht ausschließlich für Kleinfahrzeuge mit einer Wasserverdrängung von 350 kg oder weniger.

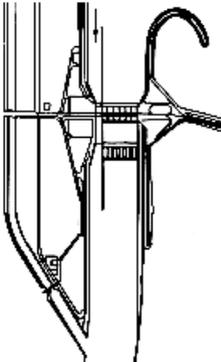
По судоходному каналу запрещено плавание лишь тех малых судов, водоизмещение которых равно или менее 350 кг.

Dans le canal de navigation, la circulation est interdite exclusivement aux menues embarcations d'un déplacement inférieur à 350 kg.

Die Entfernungen auf dem Kanal werden in Kilometern angegeben, ab Donau-km 1811,00 (Einmündung des Kanals in die Donau) landaufwärts gerechnet.

Расстояния вдоль судоходного канала указаны в километрах. Счёт километража идёт снизу вверх по каналу, начиная от 1811,00 км реки Дунай (у слияния канала с Дунаем).

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| <p>Les distances indiquées dans le canal de navigation sont exprimées en kilomètres. Les kilomètres sont comptés de l'aval vers l'amont à partir du km 1811,00 du Danube (à la jonction du canal avec le Danube).</p> <p>Unteres Ende des Schiffffahrtskanals Устье судоходного канала Extrémité aval du canal de navigation</p> | | |
| Donau Дунай Danube | 1811,00 | Donau Дунай Danube |
| Achse der Stufe Ось каскада Axe de la chute de | 1851,75 | Čunovo Чуново Čunovo |
|  000,00; +130,10; +131,25; | | |
| Donau Дунай Danube | 1851,750 | Donau Дунай Danube |
| <p>SLOWAKISCH-UNGARISCHE STAATSGRENZE СЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА FRONTIERE D'ETAT ENTRE LA SLOVAQUIE ET LA HONGRIE</p> | | |
| Rajka (3)  | 1850,00 | |
| Rajka (3) | | |
| |  | 1848,55 |
| Rajka Райка +122,58; --; --; | | 1848,33 |
| | | 1848,28 |
| |  | 1848,25 |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|--|
| | 1846,80 | |
| | 1845,00 |  |
| |  1846,60 | |
| Dunakiliti Дунакилити | 1844,00 | Čilistov ЧИЛИСТОВ |
| | 1843,90 | |
| | 1843,70 |  |
| | 1843,50 | |
| | 1843,00 | Bootsgasse, Bootstreppe Быстроток и трап для лодок Glissière et escalier pour les canots |
| Achse des Wehrs Dunakiliti Ось плотины Дунакилити Axe du barrage de Dunakiliti | 1842,00 | Hrushov Грушов |
| Schleuse Шлюз 125 x 24 Ecluse | | Straßenbrücke über der Schleuse Шоссейный мост над шлюзом Pont-route sur l'écluse H=8,0 bei max. SW при макс. ПУ auprès du niveau de retenue maximum |
| | |  |
| | 1840,00 | Dobrohošť (0,7)  Доброгощь (0,7) |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 1840,00 | |
| | 1839,50 | Oberes Ende des Arms Vojka Исток рукава Войка \longleftrightarrow Extrémité amont du bras Vojka |
| | 1838,50 | Dobrohošť Доброгощь +115,14 |
| Unteres Ende eines Arms Устье рукава \longleftrightarrow Extrémité aval d'un bras | 1838,00 | |
| Oberes Ende des Arms Denkpál Исток рукава Денкпаль \longleftrightarrow Extrémité amont du bras Denkpál | 1837,50 | |
| | 1837,00 | Vojka nad Dunajom (1) \boxtimes Войка над Дунаем (1) |
| └ der Insel Cikola-sziget острова Цикола-сигет de l'île Cikola-sziget | 1834,50 | |
| Unteres Ende des Arms Denkpál Устье рукава Денкпаль Extrémité aval du bras Denkpál | 1832,20 | |
| Denkpál Денкпаль | 1832,00 | |
| | 1830,00 | Bodiky (1,7) \boxtimes Бодики (1,7) |
| └ der Insel Fácán-sziget острова Фацан-сигет de l'île Fácán-sziget | 1829,10 | |
| Kisbodak (1) \boxtimes Кишбодак (1) | 1828,00 | |
| Unteres Ende eines Arms Устье рукава Extrémité aval d'un bras | 1827,85 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--------------------|---|
| Dunaremete Дунаремете  +113,24; +251; +640 | 1825,49 | |
| Lipót (1,5)  Липот(1,5) | 1824,00 | |
| Oberes Ende des Arms Ásvány Исток рукава Ашвань Extrémité amont du bras Ásvány | 1823,70 1823,50 | |
| └ der Insel Ásvány острова Ашвань de l'île Ásvány | 1823,40 1823,20 |  |
| └ der Insel Szürke-sziget острова Сюрке-сигет de l'île Szürke-sziget | 1822,00 | |
| | 1820,50 |  Einfahrt in den Arm Fodracka Вход в рукав Фодрацка  Entrée dans le bras Fodracka |
| | 1820,20 | |
| | 1820,10 |  |
| | 1819,87 | Gabčíkovo Габчиково |
| | |  +111,00; --; --; |
| | 1819,80 |  |
| Ásvány (3)     Ашвань (3) | 1819,50 | |
| Unteres Ende des Arms Ásvány Устье рукава Ашвань Extrémité aval du bras Ásvány | 1816,00 | |
| Flusskrümmung Излучина Courbe de | 1815,00 | Bagomér Багомер Bagomér |

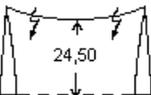
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| ⊥ Insel Dani-sziget острова Дани-сигет de l'île Dani-sziget | 1812,20 | |
| | 1811,30 | |
| Kanal: 22 № канала: 22 N° de la voie: 22 | 1811,10 | |
| | 1811,00 | Einmündung des Schiffahrtskanals in die Donau Слияние судоходного канала и Дуная Jonction du canal de navigation avec le Danube |
| | 1811,00 | Donau Дунай Danube |
| | 1810,90 | |
| | 1810,60 | |
| | 1810,30 | |
| | 1810,10 | |
| | 1810,00 | Palkovičovo/Sap |
| | 1809,97 | Palkovičovo/Sap Палковичово/Сап |
| | 1809,80 | |
| | 1809,50 | 109,10; +107; +566; |
| Unteres Ende des Arms Bagomér Устье рукава Багомер Extrémité aval du bras Bagomér | 1809,50 | |
| m 400 м | 1809,90 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

 1808,65
 1808,50
 1808,45
 der Insel Patkó-sziget
 острова Патко-сигет
 de l'île Patkó-sziget
 1808,00
 1807,50

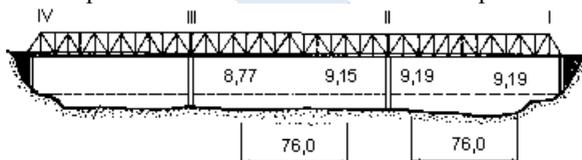



 Unteres Ende eines Arms
 Устье рукава
 Extrémité aval d'un bras
 1807,00
 1806,60

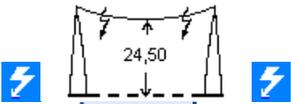



 Straßenbrücke
 Шоссейный мост
 Pont-route de
 1806,35
 Medved'ov
 Медведёв
 Medved'ov

Brückenabmessungen nach Mitteilung der Slowakei
 Габариты моста по информации Словакии
 Gabarits du pont selon les informations fournies par la Slovaquie



Nach Mitteilung Ungarns
 По информации Венгрии:
 Selon les informations de la Hongrie
 H= 8,85 - für die Durchfahrten I, II
 - для пролётов моста I, II
 - pour les passes du pont I et II

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| beim Pegelnullpunkt при / d'après le "0"  H=13,50 RNW / НСРУ / ENR = 109,43 | | Medved'ov Медведёв HSW / ВСУ / HNN = 113,92 |
| | 1806,30 | Medved'ov Медведёв |
| | 1807,50 |  +107,38; +100; +549; |
| |  | |
| | 1806,00 | Medved'ov   Медведёв |
| Vámoszabadi Вамошсабади | 1805,60 | |
|  +108,40; +92; +540 | 1805,50 | Unteres Ende des Arms Medved'ovskij Устье рукава Медведёвский Extrémité aval du bras Medved'ovskyi |
| | 1805,45 |  |
| m 200 м | 1805,30 | |
| | 1805,10 | |
| | 1804,80 | |
| | 1804,80 | für Fahrzeuge, die den Arm Nagybajcs befahren для судов, следующих по рукаву Надьбайч pour les bateaux faisant route dans le bras Nagybajcs |
| | 1804,10 | |

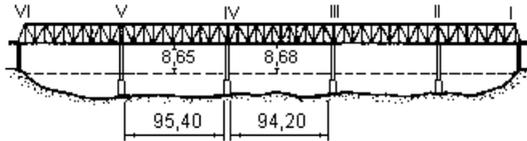
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|  | 1803,60 | für Fahrzeuge, die den Arm Nagyabajcs befahren для судов, следующих по рукаву Надьбайч pour les bateaux faisant route dans le bras Nagyabajcs |
| └ der Insel Peres-sziget острова Переш-сигет de l'île Peres-sziget | 1804,07 | |
| Nagyabajcs Надьбайч  +107,62; +74; +554; | 1802,37 | |
| | 1802,35 |  |
| Nagyabajcs Надьбайч | 1802,00 | |
| Nagyabajcs Надьбайч  +107,40; +80; +552; | 1801,00 | |
| | 1800,40 |  |
| Szögye  Сёдьё | 1800,20 | |
| Kisbajcs (2)  ↔ Кишбайч (2) | 1800,00 | Unteres Ende des Arms Klučovské Устье рукава Ключовске Extrémité aval du bras Klučovské |
| | 1799,50 |  |
| | 1798,40 |   |
| | 1798,30 |  |
| | 1796,90 |  |
| | 1796,30 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| | 1796,20 | |
| | 1796,10 | |
| | 1796,00 | Čičov (1,5) ☒ |
| | | Чичов (1,5) |
| ⊥ der Insel Kolera-sziget острова Колера-сигет de l'île Kolera-sziget | 1795,62 | |
|  | 1794,45 | |
| Vének Венек | 1794,40 | |
| ⊥ der Insel Torda-sziget острова Торда-сигет de l'île Torda-sziget | 1794,60 | |
| m 300 м |  | 1794,40 |
| |  | 1794,10 |
| |  | 1794,00 |
| |  | 1794,00 |
| Unteres Ende des Arms Mosoni (Győri) Устье Мошонского рукава (Дьёрского) Extrémité aval du bras Mosoni (Győri) | 1793,90 | |
| | 1793,20 |  |
| | 1792,20 |  |
| | 1792,60 |    |
| | 1792,40 |  |
| | 1792,35 | Kližska Nema ☒ ☒ Клижска Нема |
| | |  +105,32; +179; +670; |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 1792,10 | |
| Gönyü Гёню | 1791,30 | |
| +106,21; +0,01; +498; | | |
| Gönyü Гёню | 1791,00 | |
| | | |
| km 1850,2-1708,2 км г.У./п.б./г.д. | | |
| m 800 м | 1791,10 | |
| | 1790,90 | |
| | 1790,35 | |
| Kanal 16 ADN | 1790,30 | |
| № канала: 16 ВОПОГ N° de la voie: 16 ADN | 1790,30 | |
| Gёню Gönyü | 1790,61 | |
| +106,04; +0,02; +507; | | |
| der Inseln Erebe-sziget und Macska-sziget островов Эребе-сигет и Мачка-сигет des îles Erebe-sziget et Macska-sziget | 1788,00 | |
| | 1787,85 | |
| | 1787,40 | Velke Kosihy Вельке Косиги |
| | | +105,72; -17; +500; |
| | 1787,00 | Male Kosihy (1,5) |
| | | Мале Косиги (1,5) |
| | 1786,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| Vaspusza Вашпуста | 1785,00 | |
| | 1783,60 | |
| | 1783,50 | |
| | 1782,90 | m 700 / m |
| Ács (2) | 1781,00 | |
| Ач (2) | | |
| | 1780,00 | Zlatna na Ostrove |
| | | Златна на Острове |
| | 1779,20 | Zlatna na Ostrove |
| | | Златна на Острове |
| | | +103,79; +108; +613; |
| | 1777,05 | |
| | 1777,00 | |
| Mündung Concó Устье ручья Цонцо Confluent du Concó | | |
| | 1776,50 | |
| Oberes Ende des Arms Monostor Исток рукава Моноштор | 1775,50 | |
| Extrémité amont du bras Monostor | | |
| | 1773,50 | Nová Stráž |
| | | Нова Страж |
| | 1772,95 | |
| Unteres Ende des Arms Monostor Устье рукава Моноштор | 1771,90 | |
| Extrémité aval du bras Monostor | | |
| | 1771,00 | |
| Eisenbahnbrücke Komárom Железнодорожный мост Комаром | 1770,40 | Komárno Комарно |
| Pont-rails de Komárom | | Komárno |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



H = 14,30 (SK) (Словакия)

H = 13,30 (HU) (Венгрия)
Hongrie :

Nach Mitteilung Ungarns
По информации Венгрии:
Selon les informations de la

H= 8,10
– für die Brückendurchfahrten V, VI
– для пролётов моста V, VI
– pour les passes du pont V et VI

H= 8,15
– für die Brückendurchfahrten IV, III
– для пролётов моста IV, III
– pour les passes du pont IV et III

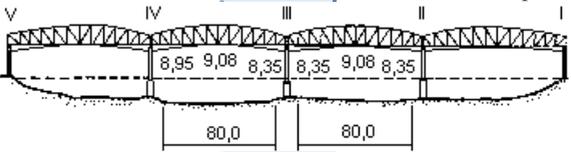
beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0"  H=16,28
RNW / НСРУ / ENR = 104,85

Komárno

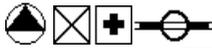
Комарно
HSW / ВСУ / HNN = 109,58

| | | | |
|---|---|---------|---|
| | | 1770,00 |   |
| | | 1770,00 |  |
| m 400 / м |   | 1769,40 | |
| |   | 1769,00 | |
| m 350 / м |   | 1768,80 | |
| |   | 1768,45 | |
| |  | 1768,44 | |
| m 230 / м |   | 1768,43 | |
| Komárom Комаром | | 1768,34 | |
|  +103,88; +91; +555; | | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--|--|
| | 1768,20 | |
| | 1768,10 | |
|  Komárom Комаром |   |  Komárno Комарно |
| | 1768,00 |  0819-3275 0819-3616 |
| | 1767,87 |   Komárno Комарно  +103,40; +137; +600; |
| Straßenbrücke Komárom Шоссейный мост Комаром Pont-route de Komárom | 1767,80 | Komárno Комарно Komárno Nach Mitteilung Ungarns По информации Венгрии: Selon les informations de la Hongrie : Lichte Durchfahrtshöhe H= 7,75 Полезная высота пролётов H=7,75 Hauteur libre des passes H= 7,75 |
|  | | |
| H = 14,00 (SK) (Словакия) | | |
| H = 13,60 (HU) (Венгрия) | | |
| beim Pegelnullpunkt | | Komárno |
| при / d'après le "0"  H=16,28 | | Komárno |
| RNW / НСПУ / ENR = 104,77 | | HSW / ВСУ / HNN = 109,40 |
| m 60 / м |  | 1767,80 |
| m 40 / м |  | 1767,74 |
| |  | 1767,70 |
| | |  |

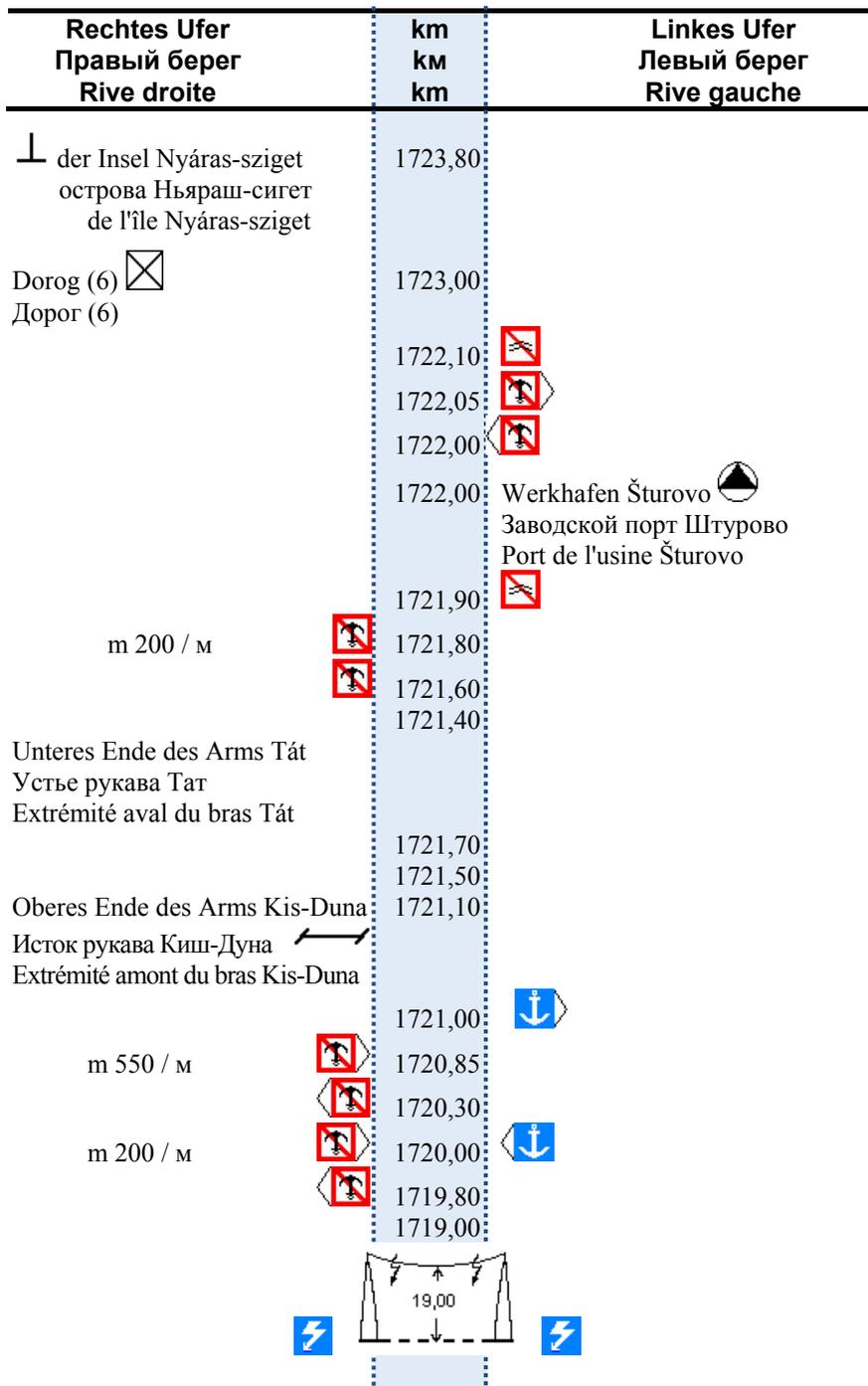
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 1767,60 | |
| | 1767,50 | |
| | 1767,60 | |
| ► km 1850,2-1708,2 км г.У./п.6/г.д. | | |
| m 100 / м | 1767,25 | |
| | 1767,30 | |
| | 1767,15 | |
| m 1200 / м | 1767,00 | |
| | 1767,00 | Einfahrt in den Hafen Komárno Вход в порт Комарно Entrée dans le port de Komárno |
| | | |
| | 1766,60 | |
| | 1766,40 | |
| | 1766,00 | |
| | 1765,80 | |
| | 1765,80 | Mündung Váh Устье реки Ваг Confluent du Váh |
| | 1765,10 | |
| m 550 / м | 1765,10 | |
| | 1765,00 | |
| | 1764,45 | |
| | 1764,25 | |
| | 1763,90 | Iža Ижа |
| | | +103,64; +103; +558; |
| Szőny | 1763,50 | |
| Cěнь | 1763,00 | Velký Harčaš Великий Харчаш |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 1762,10 | |
| | 1762,00 | |
| | 1762,00 | Kanal: 18 № канала: 18 N° de la voie: 18 |
| | 1761,86 | |
| Szöny, für Tankfahrzeuge Сень, для наливных судов Szöny, pour bateaux-citernes | 1761,75 | |
| m 100 / м | 1761,61 | |
| | 1761,51 | |
| m 100 / м | 1761,45 | |
| | 1761,35 | |
| | 1761,30 | |
| m 700 / м 80-200 | 1760,00 | Ижа Iža |
| 80-200 | 1759,30 | |
| m 300 / м 80-200 | 1758,60 | |
| 80-200 | 1758,30 | |
| m 100 / м | 1758,30 | |
| | 1758,20 | |
| 80-200 | 1758,20 | |
| Almásfüzitő Альмашфюзитё | 1758,33 | |
| +103,42; +89; +534; | | |
| 80-200 | 1758,10 | |
| Kanal:22 № канала: 22 N° de la voie: 22 | 1757,80 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
|  | 1757,80 | |
| Альмашфюзитё | 1757,80 | |
| Almásfüzitő  | | |
|  | 1756,20 | |
|  | 1756,10 | |
| | 1754,40 |  Патинце   Patince |
| Dunaalmás    | 1752,00 |  Hafen für Kleinfahrzeuge Порт для малых судов Port pour les menues embarcations |
| Дунаальмаш | | |
| Dunaalmás | 1751,85 | |
| Дунаальмаш | | |
|  + 103,12; +92; +515; | 1751,00 | Žitva Житва |
| Neszmély    | 1749,50 | |
| Несмей | | |
| | 1749,00 | |
| | 1748,50 | Radvaň nad Dunajom    |
| | | Радвань над Дунаем |
| | 1748,25 | Radvaň nad Dunajom |
| | | Радвань над Дунаем |
| | |  +102,92; +94; +510; |
| | 1748,10 |  |
| └ der Insel Dunaradványi-sziget | 1746,80 | |
| острова Дунарадвани-сигет | | |
| de l'île Dunaradványi-sziget | | |
| | 1746,20 |  |
| | 1745,10 | Moča nad Dunajom Моча над Дунаем |
| | |  102,64; +101; +517; |

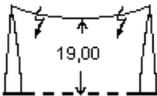
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--|--|
|  der Insel Mocsi-sziget острова Мочи-сигет de l'île Mocsi-sziget | 1745,00 | Моча   Моча |
| Mündung des Arms Mocs Устье рукава Моч Extrémité aval du bras Mocs | 1744,00 | |
| Süttő   Шюттё | 1743,00 | |
| m 200 / м |  | |
| |  | |
| | 1742,85 | |
| | 1742,65 | |
| | 1741,30 |  |
| m 200 / м |  | |
| |  | |
| | 1741,00 | |
| | 1740,80 | |
| m 200 / м |  | |
| |  | |
| | 1740,30 | |
| | 1740,10 | |
| | 1740,00 | Краваны   Краваны |
| m 150 / м |  | |
| |    | |
| | 1739,90 | |
| | 1739,75 | |
| Lábatlan    Лабатлан  | 1737,70 | |
|  +102,12; +98; +521; |   | |
| | 1739,50 | |
| m 100 / м |  | |
| |  | |
| | 1737,00 | |
| | 1736,90 | |
| Kanal: 16 ADN № канала: 16 ВОПОГ N° de la voie: 16 ADN |  | |
| | 1736,80 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|--|
| m 800 / м |   | 1736,80 1736,00 |
| | | 1736,50 Obid Обид  101,25; +171; +600; |
| | | 1735,30   Čenkov Ченков |
| | | 1735,20  |
| | | 1735,20  |
| | | 1735,00  |
| Nyergesújfalu Ньергешуйфалу |    | 1734,00 |
| | | 1733,40  |
| | | 1733,35  |
| | | 1733,30  der Insel Újfalusi-sziget острова Уйфалуши-сигет de l'île Újfalusi-sziget |
| | | 1733,00  |
| m 200 / м |   | 1732,15 1731,95 |
| | | 1728,60  |
| | | 1728,10  |
| Tát Тат |    | 1727,00 |
|  der Insel Tát-sziget  острова Тат-сигет de l'île Tát-sziget | | 1726,80 |
| | | 1726,00 Obid (1)  Обид (1) |

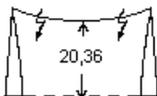


| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 1719,00 | |
| | 1718,85 | |
| Straßenbrücke Шоссейный мост Pont-route | 1718,80 | Mária-Valéria Мария-Валерия Mária-Valéria |
| | | |
| RNW =101,70 | | HSW = 107,44 |
| HCPY | | BCY |
| (lichte) Höhe H = 9,91 (Mitt. Slowakei) (инф. Слов.) (inf. Slov.) (полезная) высота H = 10,55 (Mitt. Ungarn) (инф. Венгр.) (inf. Hong.) hauteur (libre) | | |
| | 1718,65 | Šturovo |
| Kis-Duna, für Kleinfahrzeuge Киш-Дуна, для малых судов Kis-Duna, pour les menues embarcations | 1718,60 | Штурово +100,93; +71; +508; |
| Esztergom Эстергом +100,96; +72; +508; | 1718,52 | |
| Esztergom Эстергом | 1718,50 | |
| | 1718,30 | |
| | 1716,00 | Mündung Hron Устье реки Грон Confluent du Hron |
| | 1715,80 | Kamenica nad Hronom (1,5) Каменица над Гроном (1,5) |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| m 200 / м | 1714,70 | |
| | 1714,50 | |
| Oberes Ende eines Arms Исток рукава Extrémité amont d'un bras | 1713,40 | |
| | 1713,30 | Коваčov Ковачёв |
| m 5000 / м | 1713,00 | |
| └ der Insel Helemba-sziget острова Хелемба-сигет de l'île Helemba-sziget | 1712,30 | |
| | 1712,20 | |
| | 1712,10 | |
| Unteres Ende eines Arms Устье рукава Extrémité aval d'un bras | 1711,20 | |
| | 1710,00 | Chlaba (0,7) Хляба (0,7) |
| | 1710,10 | |
| | 1709,95 | |
| | 1709,90 | |
| | 1709,50 | Kanal 22 № канала: 22 N° de la voie: 22 |
| | 1709,20 | |
| | 1708,20 | |
| | 1709,45 | |
| | 1709,20 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 1708,20 | Mündung Eipel (Ipoly) Устье реки Ипель (Ипой) Confluent de l'Ipel' (Ipoly) |
| | | SLOWAKISCH-UNGARISCHE STAATSGRENZE СЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА FRONTIERE D'ETAT SLOVACO-HONGROISE |
| | 1707,30 | |
| | 1707,20 |  |
| | 1707,20 | |
| | 1707,10 | |
| | 1706,60 | Szob / Соб    |
| | |  +99,85; +69; +549; |
| | 1705,70 | |
| Pilismarót (1,7) Пишимарот (1,7) | 1703,80 |  |
| | 1703,30 |  Zebegény   Зебегень |
| | 1701,40 | |
| | 1701,30 | |
| | 1700,20 | |
| | 1699,55 | |
| | |  |
| Dömös Дёмёш | 1699,5 | Szentmihályhegy, Remetevölgy   |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|--|
| Flusskrümmung Излучина реки Courbe de | 1699,00 | Dömös Дёмёш |
| Gizellatelep / Гизеллателеп | 1698,00 | Dömös 1698,00 |
| Mündung des Bachs Lerpence Устье ручья Лепенце Confluent du Lerpence | 1697,00 | |
| | 1696,75 | |
| | 1696,55 | |
| Lerpence / Лепенце | 1696,50 | |
| | 1695,70 | |
| | 1695,65 | |
| Visegrád   Вишеград | 1695,00 | Nagyvaros    Надьмарош |
| | | ► km 1708,2-1680 км |
| | 1694,60 | Nagyvaros / Надьмарош  +99,38; -10; +510; |
| | 1694,40 |  |
| | 1693,50 |  |
| | 1692,40 | |
| | 1692,30 | |
| Oberes Ende des Arms Szentendre Исток рукава Сентэндре Extrémité amont du bras Szentendre | 1691,80 | Oberes Ende des Arms Vác Исток рукава Вац Extrémité amont du bras Vác |
|  | |  |
| Kisoroszi Кишороси | 1689,75 | Kismaros   Кишмарош |
| |  | |
| | 1687,20 | Verőce   Верёце |
| | 1683,80 | ┆ der Insel Kompkötő-sziget острова Компкётё-сигет de l'île Kompkötő-sziget |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| | 1679,50 | Vác Вац  +98,12; -5; +557; |
| Pokol-csárda Покол-чарда | 1679,10  | |
| | 1678,60 |  |
| | 1678,50 |  |
| | 1674,60 |  |
| | 1674,50 |  |
| Somos-csárda  Шомош-чарда | 1674,20 | Szödliget, Sződrákos (0,5)  |
| | | Сёдлигет, Сёдракош (0,5) |
| Surány Шурань | 1672,00  | Felsőgöd   Фельшёгёд |
| | 1670,00 | Gödpuszta Гёдпуста |
| Szigetmonostor (1,2) Сигетмоноштор (1,2) | 1668,50  | Alsógöd  Альшогёд |
| | 1668,20 |   |
| └ der Insel Horányi-sziget острова Хорани-сигет de l'île Horányi-sziget | 1666,40 | |
| |  20,36 | |
| Horányi-csárda Хорани-чарда | 1665,70 | Dunakeszi    Дунакеси |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

1663,10



1662,90



1660,00

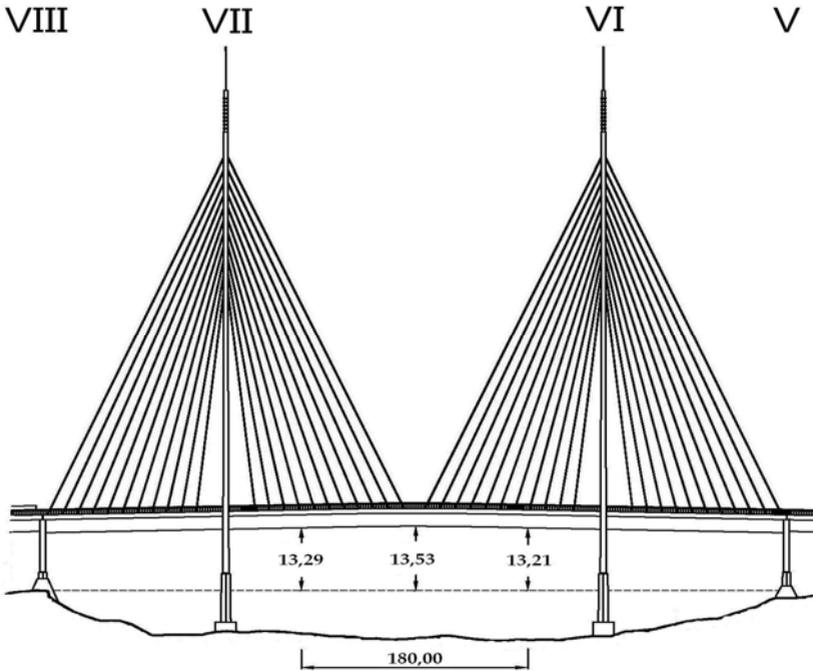


1660,00

Megyeri-Brücke
Мост
Pont

1659,74

Медьери
Megyeri



beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0"
RNW / НСРУ / ENR = 96,91

Budapest

Будапешт
HSW / ВСУ / HNN = 102,71



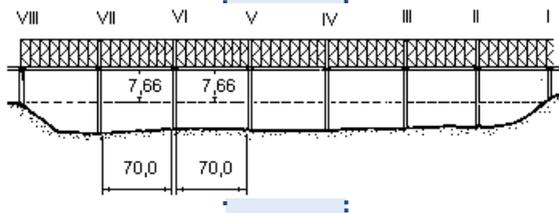
1659,60



1659,50

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

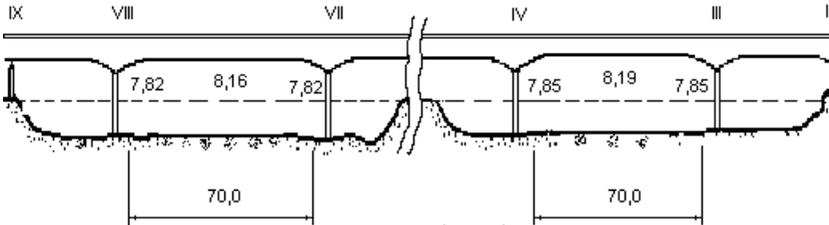
| | | | |
|---|---|---------|---|
| |  | 1659,00 | |
| |  | 1658,80 |  |
| |  | 1658,40 |  |
| |  | 1658,25 | |
| |  | 1657,75 | |
| Mündung der Arme Szentendre und Vác Слияние рукавов Сентэндре и Вац Jonction des bras Szentendre et Vác | | 1657,30 | |
| | | 1657,30 | Káposztásmegyér   Капосташмедьер |
| Pünkösdfürdő Пюнкёшд-фюрдө | | 1657,20 | Megyeri-csárda Медьери-чарда |
| |  | 1657,10 | |
| Kanal 18 № канала: 18 N° de la voie: 18 |  | 1657,10 | |
| | | 1656,80 |  |
| | | 1656,00 |  |
| Római-fürdő / Ромаи-фюрдө | | 1655,80 | |
| | | 1655,40 |  |
| | | 1654,60 |  |
| Eisenbahnbrücke Железнодорожный мост Pont-rails | | 1654,50 | Újpest Уйпешт d'Újpest |



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| beim Pegelnullpunkt | | Budapest |
| при / d'après le "0"  H=14,50 | | Будапешт |
| RNW / НСРУ / ENR = 96,60 | | HSW / ВСУ / HNN = 102,44 |
| Oberes Ende des Arms Óbuda | 1654,20 | |
| Исток рукава Обуда | | |
| Extrémité amont du bras Óbuda | | |
| | 1654,10 |  der Insel Népsziget острова Непсигет de l'île Népsziget |
| | 1654,00 |  |
| | 1653,50 |  |
|  | 1653,20 | |
|  | 1652,00 | |
| | 1652,95 | Einfahrt in den Hafen Újpest Вход в порт Уйпешт Entrée dans le bassin du port d'Újpest |
| | |      |
| | |  km 1708,2-1560,6 км |
| | |  06-1-131690, 06-1-496190 |
| | 1652,15 | Einfahrt Hafenbecken Foka Вход в бассейн порта Фока Entrée dans le bassin du port de Foka |
| | 1652,05 | Mündung des Bachs Rákospatak Устье ручья Ракош-патак Confluent du Rákospatak |
| | 1651,90 |  |
| | 1651,75 |  |
| Gabelung der Arme Разветвление рукавов Bifurcation des bras | 1651,55 | Buda und Pest Буда и Пешт Buda et Pest |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|--|---------|------------------------------------|
| Straßenbrücke Шосейный мост Pont-route | 1651,40 | Árpád hid Арпадхид Árpád hid |
|--|---------|------------------------------------|



beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0" H=14,80
RNW / НСРУ / ENR = 96,22

Budapest

Будапешт
HSW / ВСУ / HNN = 102,17

| | |
|---|---|
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|

км - km

| | |
|---|---|
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|

Unteres Ende des Arms Óbuda
und Einfahrt in das
Hafenbecken von Óbuda
Устье рукава Обуда и вход
в бассейн порта Обуда
Confluent du bras d'Óbuda
et entrée dans le bassin
du port d'Óbuda

1651,25



1651,20

1651,10



⊥ der Insel Margit-sziget
острова Маргит
de l'île Margit-sziget

1650,20

⊥ der Insel Margit-sziget
острова Маргит
de l'île Margit-sziget

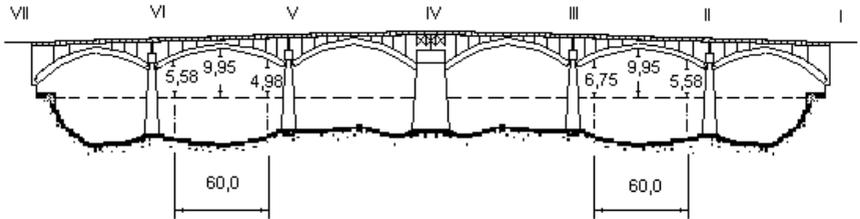
Mündung der Arme
Слияние рукавов
Jonction des bras

1648,90

Buda und Pest
Буда и Пешт
Buda et Pest

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|---------------------------------------|---------|-------------------------------------|
| Rechtes Ufer/Правый берег/Rive droite | км-км | Linkes Ufer/Левый берег/Rive gauche |
| Straßenbrücke | 1648,75 | Margit híd |
| Шоссейный мост | | Маргитхид |
| Pont-route | | Margit híd |

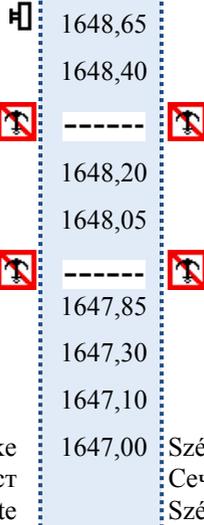


beim Pegelnullpunkt

при / auprès du "0" H=13,38
RNW / НСПУ / ENR = 95,94

Budapest

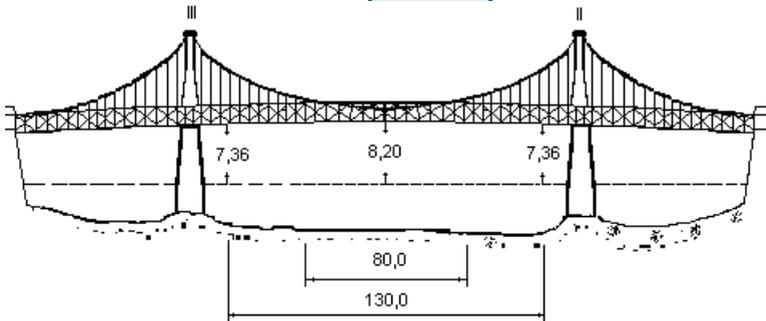
Будапешт
HSW / ВСУ / HNN = 101,90



Straßenbrücke
Шоссейный мост
Pont-route

Széchenyi-Lánchíd
Сечени-Ланцхид
Széchenyi-Lánchíd

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0" H=13,98
RNW / НСРУ / ENR = 95,81

Budapest

Будапешт
HSW / ВСУ / HNN = 101,72

1647,00 BUDAPEST
БУДАПЕШТ

km 1850,2-1708,2 км
г.У./п.б./r.d.
km 1708,2-1433 км

1646,55 06-1-1172297

1646,50 +94,98; +80; +668;

1646,25



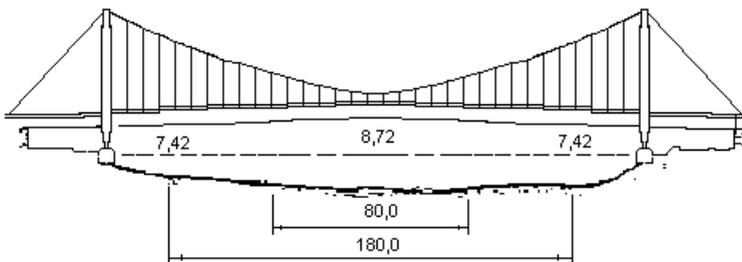
1646,05

Straßenbrücke
Шоссейный мост
Pont-route

1646,00 Erzsébet híd

1646,00 Эржебетхид

Erzsébet híd



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0"  H=14,20
RNW / НСРУ / ENR = 95,77

Budapest

Будапешт
HSW / ВСУ / HNN = 101,60

1645,80



1645,60



km 1680-1616 км



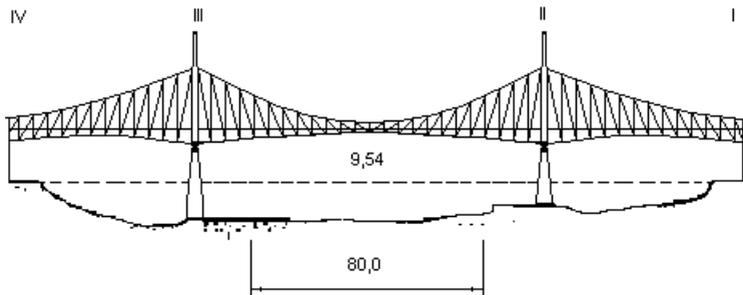
06-1-1172120

06-1-1143030

Straßenbrücke
Шосейный мост
Pont-route

1645,30

Szabadság híd
Сабадшагхид
Szabadság híd



beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0"  H=15,00
RNW / НСРУ / ENR = 95,76

Budapest

Будапешт
HSW / ВСУ / HNN = 101,52

1645,15



1614,95

1641,80



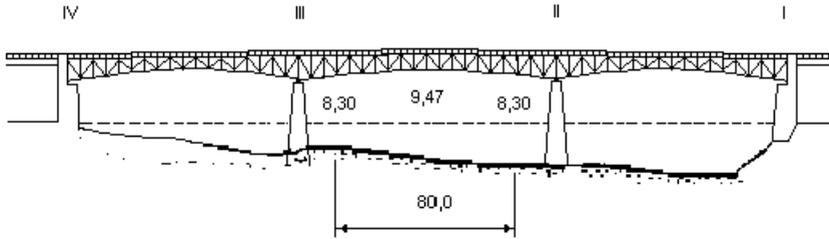
1644,60

Straßenbrücke
Шосейный мост
Pont-route

1644,30

Petőfi híd
Петёфихид
Petőfi híd

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0"  H=14,60
RNW / НСРУ / ENR = 95,73

Budapest

Будапешт
HSW / ВСУ / HNN = 101,37



1644,00



1643,70

1643,45

1643,25



1643,25

Straßenbrücke
Шоссейный мост
Pont-route

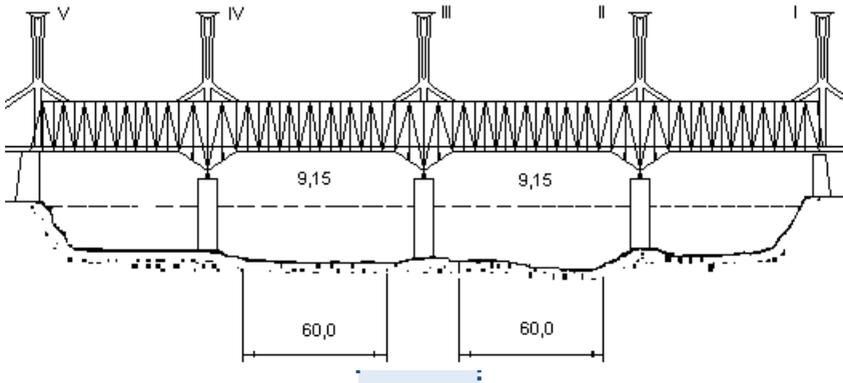
1643,25

Lágymányosi híd
Ладьяманьошихид
Lágymányosi híd

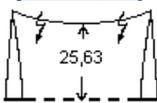
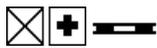
Eisenbahnbrücke
Железнодорожный мост
Pont-rails

1643,20

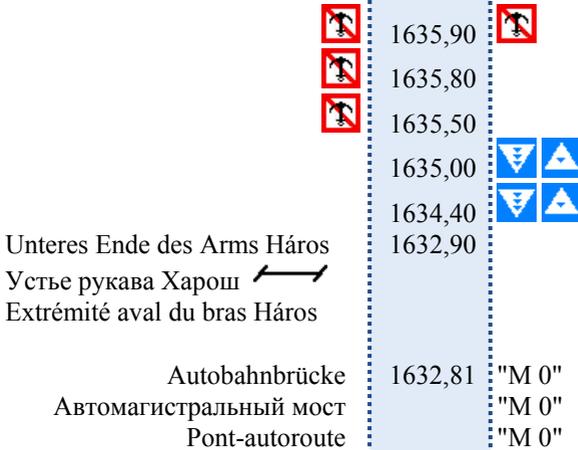
Déli híd
Делихид
Déli híd



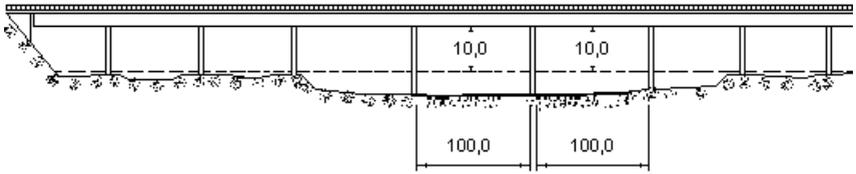
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| beim Pegelnullpunkt | | Budapest |
| при / d'après le "0"  H=15,15 | | Будапешт |
| RNW / НСРУ / ENR = 95,64 | | HSW / ВСУ / HNN = 101,22 |
| | 1643,15 | |
| | -----  | |
| | 1643,05 | |
|  | 1642,70 | |
|  | 1642,00 | |
| | 1642,15 | Oberes Ende des Arms Soroksár Einfahrt in den Hafen Ferencváros (in der Einfahrt befindet sich die Schleuse Kvassay) 75 x 9,8 Исток рукава Шорокшар Вход в порт Ференцварош (у входа находится шлюз Квашшай) 75 x 9,8 Extrémité amont du bras Soroksár Entrée dans le port de Ferencváros (à l'accès se trouve l'écluse Kvassay) 75 x 9,8 |
|  | 1641,90 | |
|  | 1641,20 | |
| Einfahrt Becken Lágymányos | 1641,85 | |
| Вход в бассейн Ладьманьош | | |
| Entrée dans le bassin de Lágymányos | | |
|  | 1641,40 | |
| | 1641,10 |  |
| | 1640,90 |  |
| | 1640,60 |  |
| | 1640,50 |  |
| | 1640,10 |   |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 1639,74 | Einfahrt in den Hafen Csepel Вход в порт Чепель Entrée dans le port de Csepel  |
| | 1639,70 |   |
| | 1639,50 | |
| | 1639,50 | Einfahrt zum Petroleumhafen Вход в нефтеналивной порт Entrée dans le port pétrolier  für Tankschiffe для наливных судов pour bateaux-citernes |
| | 1639,25 |  |
| | 1701,40 |  |
| | 1638,90 |  |
| | 1638,60 |  |
| | 1638,20 |  |
| Kutyavilla Кутьявила | 1638,20 | |
| | 1637,50 |  |
| | 1637,30 |  |
| | 1637,10 |  |
| | 1636,90 |  |
| Budafok Будафок | 1636,90 |  |
| | 1636,10 |   |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



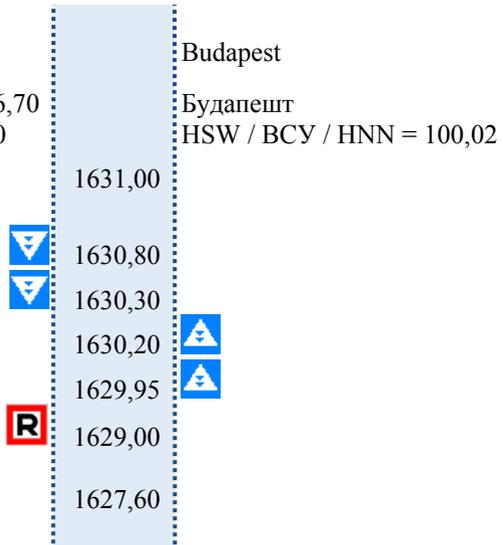
X IX VIII VII VI V IV III II



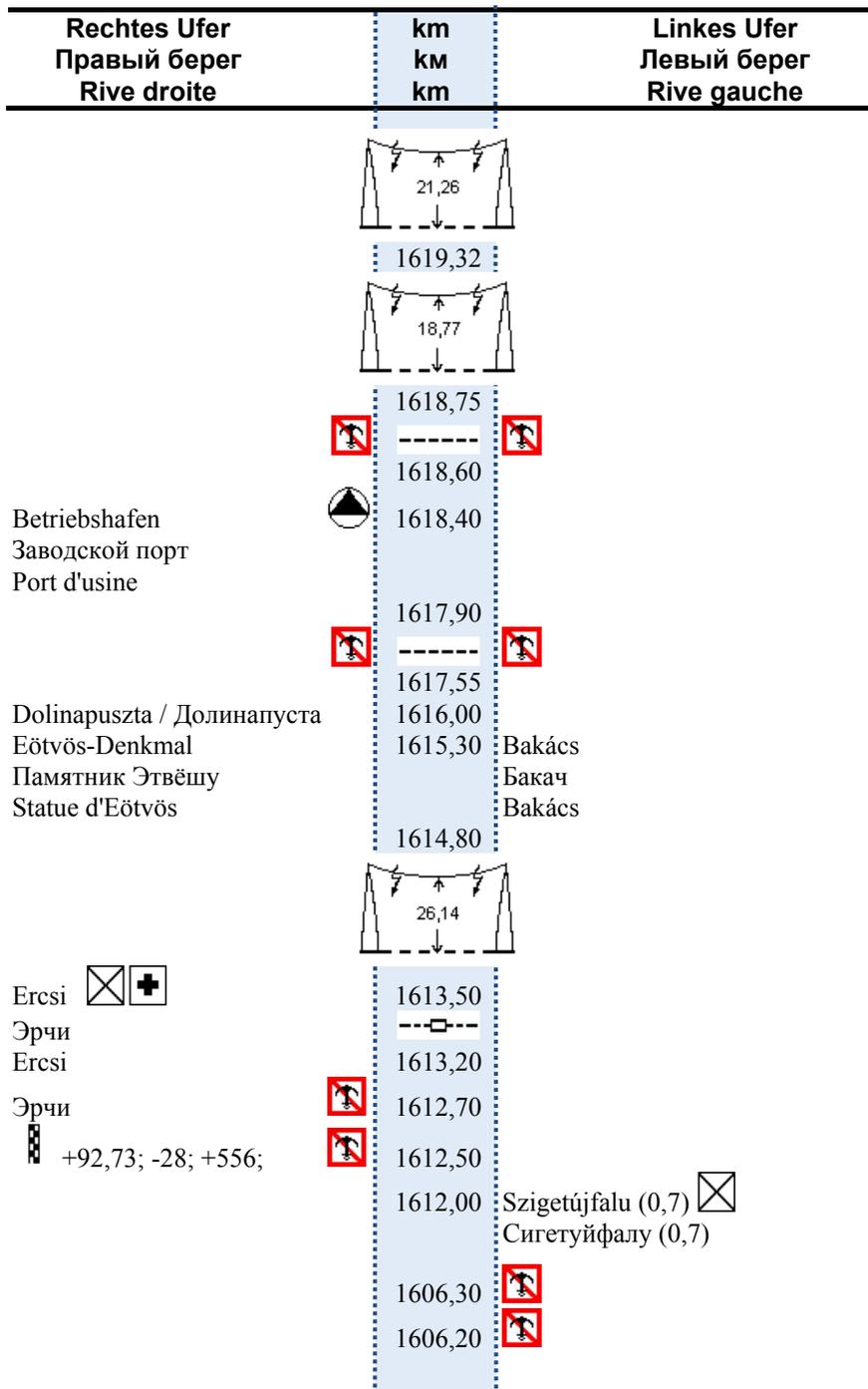
beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0" H=16,70
 RNW / НСРУ / ENR = 94,40

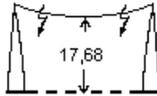
Nagytétény
 Надьтетень



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | ----- | |
| | 1624,90 | |
| Érd / Эрд    | 1626,40 | |
| Százhalombatta  | 1624,00 | |
| Сазхаломбатта | | |
| | 1623,30 | Tököl (1)   |
| Százhalombatta   | ----- | Tёкёл (1) |
| Сазхаломбатта | 1622,75 | |
| | ----- | |
| | 1622,85 | |
| | 1622,75 | |
| | 1622,00 |  |
| Kanal "Üzemvíz csatorna" | 1621,90 | |
| Канал "Юземвиз чаторна" | | |
| Canal "Üzemvíz csatorna" | | |
| Mündung des Bachs Benta | 1621,75 | |
| Устье ручья Бента | | |
| Confluent du Benta | 1621,10 |   |
| Dunafüred | 1620,72 | |
| Дунафjуред  Kanal 18 | 1620,60 | |
| № канала: 18 | | |
| N° de la voie: 18 | | |
| └ der Insel Kácsás-sziget | 1620,00 | |
| острова Качаш-сигет | | |
| de l'île Kácsás-sziget | | |
| Unteres Ende eines Arms | 1619,60 | |
| Устье рукава | | |
| Extrémité aval d'un bras | 1619,47 | |

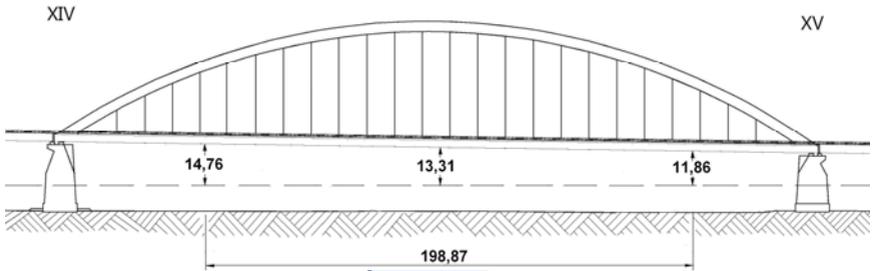


| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| Iváncsa (3) / Иванча (3) | 1605,00 | |
| | 1603,50 | |
| | 1603,30 | |
| | 1603,25 | |
| | 1603,00 | |
| Oberes Ende des Arms Adony Исток рукава Адонь | 1601,90 | |
| Extrémité amont du bras Adony └ der Insel Adony острова Адонь de l'île Adony | 1600,00 | |
| Unteres Ende des Arms Adony Устье рукава Адонь | 1598,00 | |
| Extrémité aval du bras Adony | | |
| Adony (1) | 1597,80 | |
| Адонь (1) | 1597,80 | |
| +91,68; +1; +539; | 1597,70 | |
| | 1597,30 | |
| | 1596,95 | |
| Kanal 18 № канала: 18 N° de la voie: 18 | 1657,10 | |
| Flusskrümmung Farkasárók Courbe de Farkasárók | 1594,00 | Излучина реки Фаркашарок |
| Kulcs / Кульч | 1590,50 | |
| | 1586,20 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--|--|
| | 1586,09 | Unteres Ende des Arms Soroksár   (in der Einfahrt befindet sich die Schleuse Tass) 88 x 12 Устье рукава Шорокшар (у входа - шлюз Таш) 88 x 12 Extrémité aval du bras de Soroksár (à l'entrée se trouve l'écluse Tass) 88 x 12 |
| | 1585,50 | Tass (3,5) / Таш (3,5) |
| Rácalmás (1) Рацальмаш (1) | 1585,00  | |
| | 1582,30  | |
| | 1581,50  | |
| | 1581,40 |  |
| | 1581,00 |  |
| Dunaújváros Дунайварош  +90,28; -8; +551; | 1580,60 | |
| Dunaújváros Дунайварош     km 1616-1562 км  06-25-16445 | 1580,50  | |
| | 1580,33 | |
| |  17,68 | |
| | 1580,20  | |
| | 1579,90  | |
| | 1579,55 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 1579,50 | |
| | 1579,15 | |
| | 1578,90 | |
| | 1578,85 | |
| | 1578,75 | |
| Einfahrt in das Hafenbecken Dunaújváros | 1578,65 | |
| Вход в бассейн Дунауйварош | | |
| Entrée dans le bassin de Dunaújváros | 1578,30 | Szalkszentmárton |
| | 1578,20 | СалкСЕНТМАРТОН |
| | 1578,00 | |
| | 1577,20 | |
| | 1575,30 | |
| | 1574,80 | |
| | 1574,75 | |
| | 1574,55 | |
| | 1574,20 | |
| | 1574,05 | |
| | 1573,00 | Dunavecse Дунавече |
| | 1572,12 | Dunavecse Дунавече |
| Autobahnbrücke Автомобильный мост Pont-autoroute | 1571,70 | Pentele Пентеле Pentele |

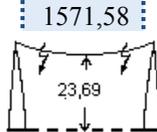
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0" H=
RNW / НСРУ / ENR = 89,47

HSW / ВСУ / HNN = 95,14



Kisapostag
Кишапоштаг

1570,00

Apostag (0,7) 
Апоштаг (0,7)

1570,00



1569,80



1565,60

1564,60

Dunaegyháza (1,5)
Дунаэдьхаза (1,5)

1563,95



1563,50



1563,40



1562,70



1562,20



1562,50



1561,30

1560,60

Dunaföldvár 
Дунафёльдвар

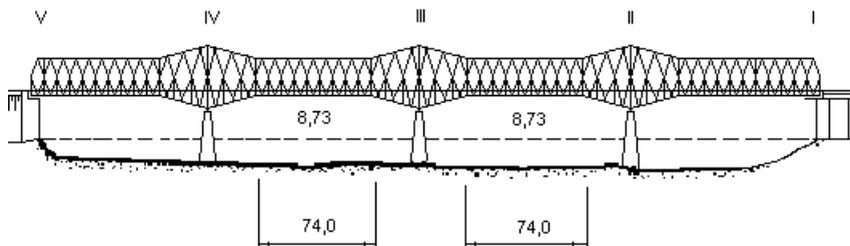
 +88,86; -116; +549;

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

Straßen- und Eisenbahnbrücke
Шосейно-железнодорожный
Pont-route-rails de

1560,55

Dunaföldvár
мост Дунафёльдвар
Dunaföldvár



beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0"  H=14,80
RNW / НСРУ / ENR = 88,30

Dunaföldvár

Дунафёльдвар
HSW / ВСУ / HNN = 94,35

1560,48



1559,78



1558,50

Unteres Ende des Arms Solt
Устье рукава Шольт 
Extrémité aval du bras Solt

1558,70



1558,60



1558,10

Solt (3)    
Шольт (3)

1555,00

Káli-major

1553,00

Кали-майор

└ der Insel Csolnoki-sziget
острова Чольноки-сигет
de l'île Csolnoki-sziget 

1553,10

Bölske (0,5) 

1547,00



Бёльчке (0,5)

1546,75



1546,65

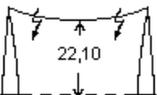


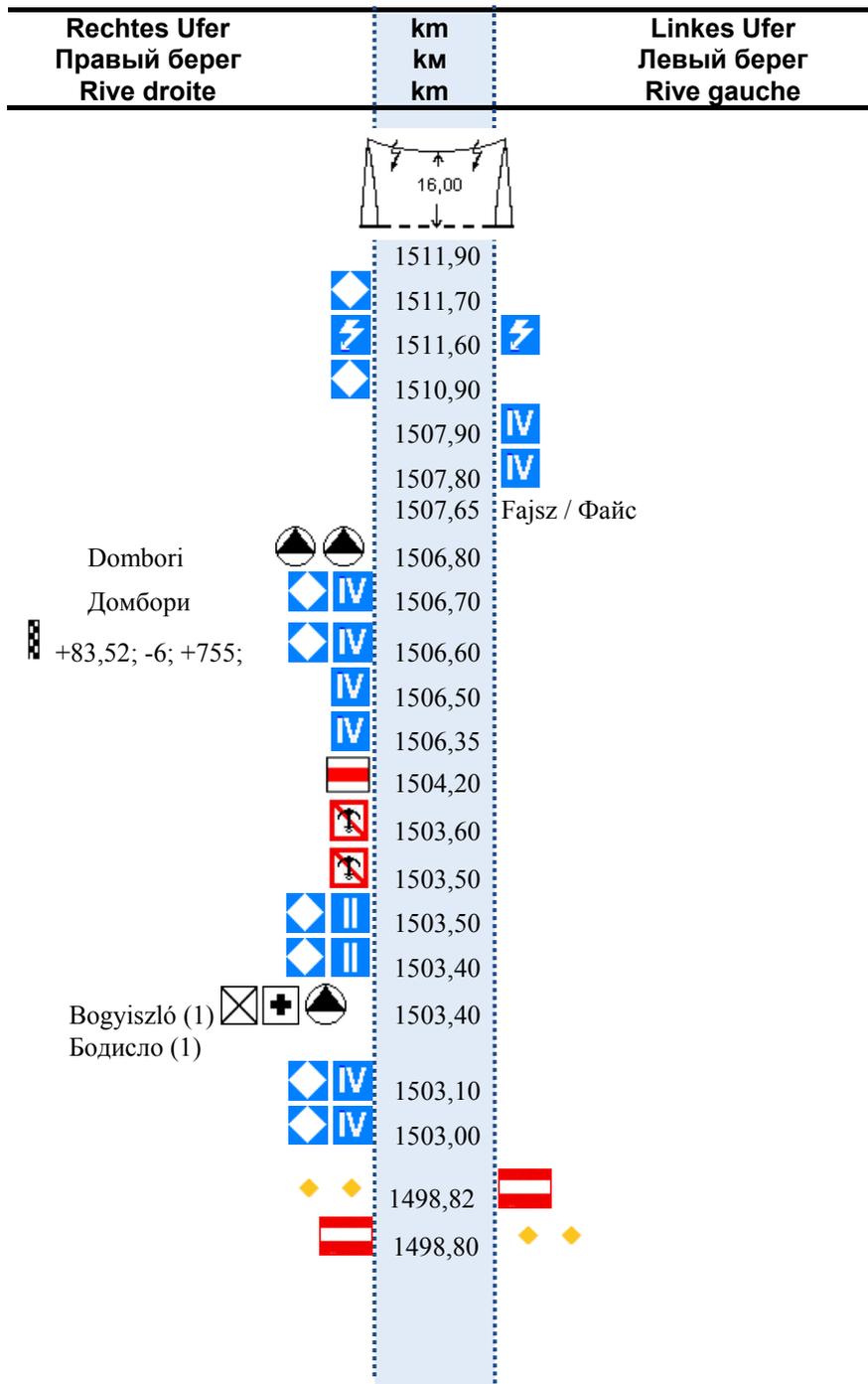
1546,60



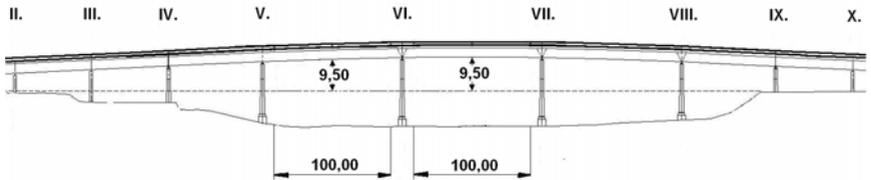
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 1546,40 | IV |
| | 1546,10 | IV |
| | 1546,05 | IV |
| | 1546,00 | Harta (1) |
| | | Харта (1) |
| | 1546,21 | IV |
| | 1546,11 | IV |
| | 1546,00 | |
| | 1545,00 | |
| | 1544,00 | |
| Madocsa (5,0) | 1542,65 | |
| Мадоча (5,0) | | |
| | 1542,50 | |
| | 1541,70 | |
| | 1541,60 | |
| | 1541,40 | |
| | 1539,00 | |
| | 1538,00 | Ordas/ Ордаш |
| | 1537,90 | |
| └ der Insel Ordas-sziget острова Ордаш-сигет de l'île Ordas-sziget | 1537,65 | |
| | 1535,00 | |
| | 1533,80 | |
| Paks | 1533,60 | |
| Пакш | | |
| | 1533,10 | Zádor / Задор |
| | 1532,50 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 1532,40 | |
|  | 1532,30 | |
|   | 1531,30 | |
| Paks / Пакш    | 1530,63 | |
|  +85,38; +7; +720; | 1530,15 | |
|  km 1562-1492 км | 1530,08 | |
|  06-75-310062  | 1530,05 | |
| | 1529,95 | |
| | 1529,40 | |
| | 1529,10 | |
| | 1528,25 | |
| | 1528,15 | |
| | 1527,12 | |
| | 1526,94 | |
| oberes Ende des Kanals des Wasserentnahmewerks Исток канала водозаборной станции Extrémité amont du canal de la station de prise d'eau | 1526,90 | |
| | 1526,80 | |
| | 1529,10 | |
| | 1526,60 | |
| | 1526,60 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|--|
| Unteres Ende des Kanals des Wasserentnahmewerks Устье канала водозаборной станции Extrémité aval du canal de la station de prise d'eau | 1526,60 | Dunaszentbenedek Дунасентбенедек |
| | 1524,80 |  |
| | 1524,30 |  |
| | 1524,00 | Uszód / Усод   |
| | 1521,35 |  |
| | 1521,25 |  |
| | 1521,00 | Baráka / Барака |
| | 1518,00 |  SPORT |
| | 1516,70 |  |
| | 1516,70 |  |
| | 1516,70 |  |
| | 1516,60 |  |
| | 1516,60 |  |
| | 1516,10 |   |
| Gerjen   | 1516,00 | |
| Геръен | 1515,70 |   |
| | 1515,70 | Kalocsa / Калоча |
| | 1514,90 |  |
| | 1514,90 |  |
| | 1514,80 |  |
| | 1514,80 |  |
| | 1514,00 |   |
| |  | |
| | 1513,20 | |
| | 1512,40 |  |
| | 1512,20 |   |



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| Autobahnbrücke Szent László | 1498,81 | Szekszárd |
| Автомобильный мост Сент Ласло | | Сексард |
| Pont-autoroute Szent László | | Szekszárd |



beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0"  H=
RNW / НСРУ / ENR = 83,11

HSW / ВСУ / HNN = 90,45

Hátfői Sarok

1498,00

Хатфѐи Шарок 

1497,70

Mündung Sió / Устье реки Шио

1497,15

Confluent du Sió 

1496,50

Gemenc (Schloß)

1496,00

Геменц (замок)

Gemenc (château)

1494,60

Mündung des Bachs Vajastorok

Устье ручья Ваяшторок

Confluent du Vajastorok

1493,00

Ósükösd-pusztá 

Ошюкёшд-пушта

1491,00

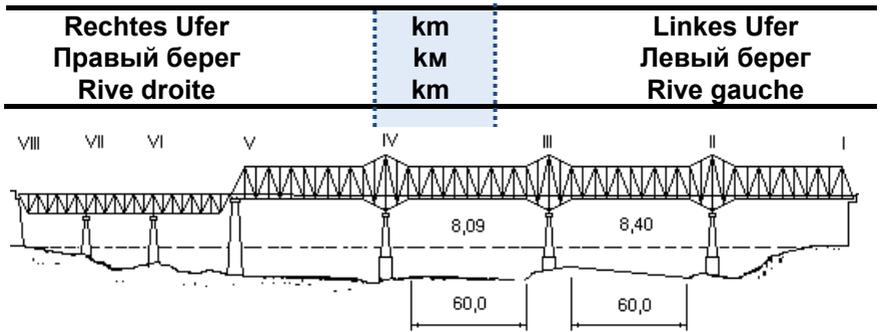


1489,20



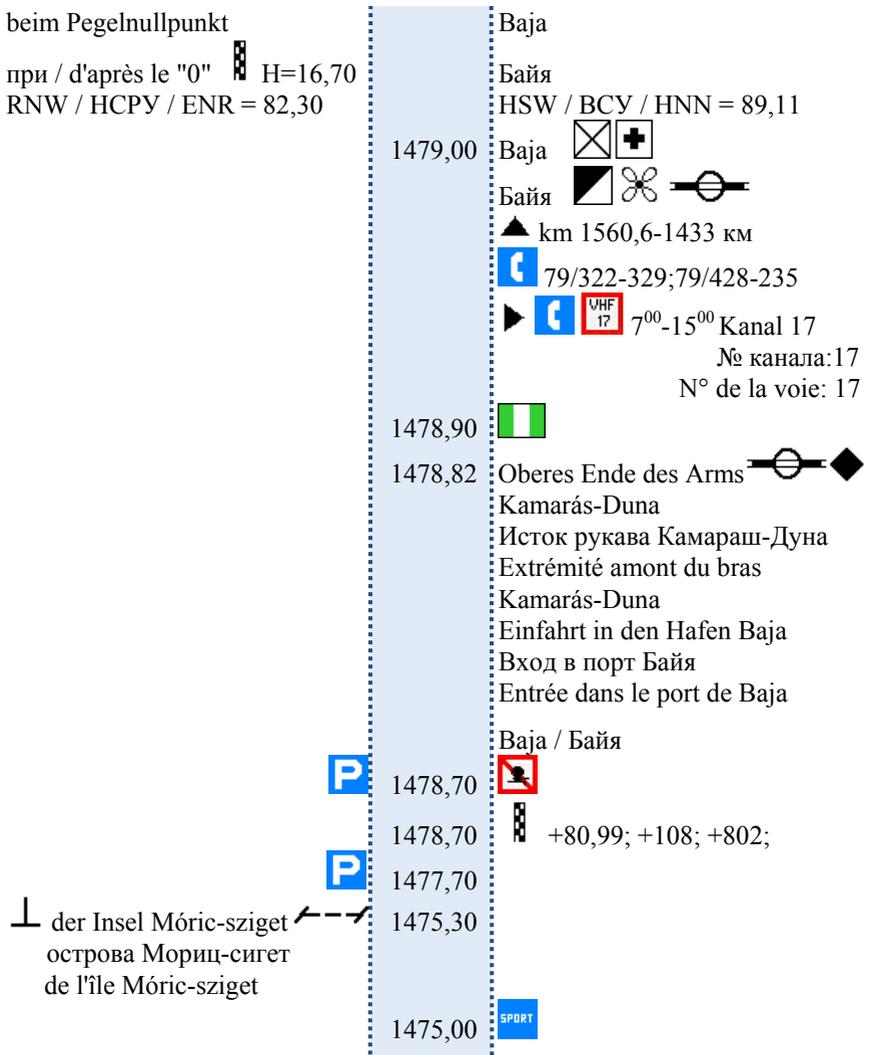
1488,00

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| Oberes Ende des Arms  Rezéti-Duna Исток рукава Резети-Дуна Extrémité amont du bras Rezéti-Duna | 1488,00 | |
| | 1487,62 | Érsekcsanád (5)   Эршекчанад (5) |
|   | 1486,30 | |
| | 1485,50 |  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Unteres Ende d. Arms Rezéti-Duna Устье рукава Резети-Дуна  Extrémité aval du bras Rezéti-Duna | 1485,00 | |
| Altdonau  Старый Дунай Vieux Danube | 1483,30 | |
|  der Insel Cserta-sziget острова Черта-сигет de l'île Cserta-sziget | 1482,00 | |
| Altdonau  Старый Дунай Vieux Danube | 1481,00 | |
| | 1480,60 |  |
| | 1480,45 |  |
| | 1480,25 | Mündung des Kanals Dunavölgyi Főcsatorna Устье канала Дунавёлди Фёчаторна Confluent du canal Dunavölgyi Főcsatorna |
| Straßen- und Eisenbahnbrücke Шосейно-железнодорожный мост Pont-route-rails de | 1480,22 | Vaja Байя Vaja |

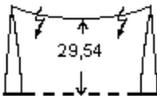


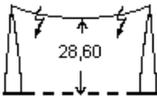
beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0" H=16,70
RNW / НСРУ / ENR = 82,30



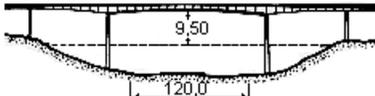
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 1474,10 | |
| | 1473,30 | |
| Unteres Ende d. Arms Móric-Duna ↔ | 1473,20 | |
| Устье рукава Мориц-Дуна | | |
| Extrémité aval du bras Móric-Duna | | |
| | 1471,70 | └ der Insel Kádár-sziget острова Кадар-сигет de l'île Kádár-sziget ↔ |
| | 1469,00 | |
| | 1468,10 | Szeremle (2) ⊗ ⊕ Серемле (2) |
| | 1466,00 | |
| Kanal 10 № канала: 10 N° de la voie: 10 | | |
| | 1462,40 | |
| | 1462,36 | |
| | 1462,18 | |
| | 1462,00 | |
| | 1461,20 | |
| | 1461,00 | |
| | 1460,20 | |
| | 1460,15 | |
| | 1460,05 | |
| | 1459,95 | |
| Kanal 13 № канала: 13 N° de la voie: 13 | | |
| Dunaszekcső / Дунасекчѐ | 1459,90 | |
| +79,92; +128; +814; | | |
| | 1559,80 | |
| | 1459,80 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|--|
| Dunaszekeső   Дунасекчё | 1459,70 | Dunafalva   Дунафалва |
| | 1459,50 |  |
| | 1459,30 |   |
| | 1457,00 |  |
|  | 1455,40 | |
| | 1454,30 |  |
|  | 1454,15 | Kandafok/ Кандафок |
|  | 1452,00 | |
|  | 1451,50 | |
|  | 1451,40 | |
|  | 1451,00 |  |
|  | 1450,85 |  |
|  | 1450,75 |  |
| | 1450,52 | |
| |  | |
| | 1450,62 |  |
| | 1450,00 |  |
| Silo Силос  | 1450,40 | |
| Ziegelei Кирпичный завод  | 1450,00 |  |
| Briqueterie | 1449,87 |   |
| | 1449,76 |   |
| | 1449,75 |   |
| | 1449,71 |  |
| | 1449,56 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--------------------|--|
| Betreiber des Grenzhafens Mohács (Stadtwirtschafts- und Fährschiffahrts-GmbH) Оператор пограничного порта Мохач (о.о.о. Городское и паромное хозяйство) Opérateur du port frontalier de Mohács (Gestion municipale et de la navigation S.R.L.) | 1449,34 | Bekanntmachung für die Schiffer Nr. 91/Du/2008 Оповещение для судоводителей № 91/Du/2008 Avis aux navigateurs N° 91/Du/2008 |
|  | | |
| Grenzhafen Mohács Пограничный порт Мохач Port frontalier de Mohács | 1449,24 1449,00 | |
| Silo  | 1448,70 |  |
| Силос   60 | 1448,57 | |
| | 1448,00 | |
| | 1447,85 | |
| | 1447,85 | |
| Halt! Zollkontrolle Стоп. Таможенный контроль Arrêt au poste douanier | 1447,80 | |
| | 1447,75 | |
| | 1447,70 | Halt! Zollkontrolle Стоп. Таможенный контроль Arrêt au poste douanier |
| Halt! Zollkontrolle Стоп. Таможенный контроль Arrêt au poste douanier | 1447,71 | |
| | 1447,70 |    80 |
| | 1447,71 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 1445,00 | |
| | 1445,00 | Grenzkontrolle Пограничный контроль Contrôle frontalier |
| | 1444,90 | |
| └ der Insel Cigány-sziget острова Цигань-сигет de l'île Cigány-sziget ←--↗ | 1444,20 | |
| | 1444,10 | |
| | 1443,90 | |
| Kanal 13 № канала:13 N° de la voie: 13 | 1443,00 | |
| Repity (Anlegestelle) Репить (пристань) Repity (embarcadère) | 1439,50 | |
| Flusskrümmung Излучина Courbe de | 1439,20 | Sirina Ширина |
| | 1439,00 | Sirina |
| | 1437,40 | |
| Kanal 10 № канала:10 N° de la voie: 10 | 1434,00 | |
| UNGARISCH-KROATISCHE STAATSGRENZE ВЕНГЕРСКО-ХОРВАТСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА FRONTIERE D'ETAT HUNGARO-CROATE | 1433,00 | UNGARISCH-SERBISCHE STAATSGRENZE ВЕНГЕРСКО-СЕРБСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА FRONTIERE D'ETAT HUNGARO-SERBE |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--|---|
| Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |  1433,00 | |
| | 1432,90 | |
| | 1432,80 |  |
| | 1432,00 |  |
| Engstelle | 1431,80 | Batina |
|  | ----- |  |
| Узкость Passage étroit de | 1425,30 | Багина Batina |
| | 1429,00 | Крапандža  Kanal 16 Крапанджа № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 1428,10 | |
| Tovarnik Товарник | 1428,00 | |
| | 1426,00 | |
| | 1426,15 | Einfahrt in den Winterhafen  Baračka Вход в зимовник Барачка Entrée dans l'hivernage de Baračka |
| Mündung Karašica Устье реки Карашица Confluent du Karašica | 1425,55 | Einfahrt in den Kanal von Bezdán-Vrbac Вход в канал Бездан-Врбас Entrée dans le canal de Bezdán-Vrbac |
| | 1425,50 | Schleuse / шлюз / écluse m 62 x 8,4 м Bezdán Бездан |
| | |  +80,64; +10; +576 |
| | 1425,30 |     |

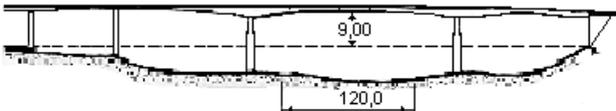
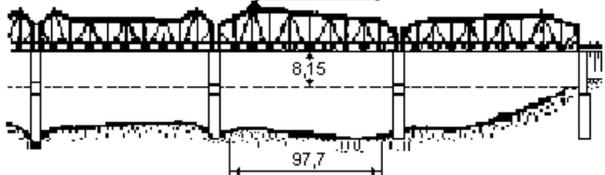
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| Batina  Батина | 1425,00 | Bezdan (5)     Бездан (5)  km 1433-1318 км I.U./л.б./r.g. km 1433-1418 км I.U./л.б./r.g.  +381(0) 25-81958 |
| Straßenbrücke Шоссейный мост Pont-route de | 1424,47 | Bezdan Бездан Bezdan |
|  | | |
| beim Pegelnullpunkt при / d'après le "0"  H=15,45 RNW / НСРУ / ENR = 80,89 | | Bezdan Bezdan HSW / ВСУ / HNN = 86,55 |
| | 1424,20 |  |
| | 1424,20 |    |
| | 1423,50 |    |
| | 1423,50 |  |
| | 1423,20 |  |
| | 1422,20 |  |
| └ der Insel Zmajevac острова Змаевац de l'île Zmajevac | 1422,35 | |
| Zmajevac (3) Змаевац (3) Zmajevački rukavac Змаевачкий рукавац | 1420,00 | |
| | 1416,00 | Vački Monoštor (3,5) Бачки Моноштор (3,5) |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| Veliki Kazuk Велики Казук | 1415,00 | Mali Kazuk Мали Казук |
| | 1413,00 | |
| |   | |
| | 1412,00 | |
| Kazuk Казук | 1412,00 | |
| |  | |
| | 1412,00 | |
| |  | |
| | 1411,10 | |
| | 1408,00 | |
| | 1407,00 | |
| |  | |
| Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 | 1407,00 | |
| |  | |
| | 1407,00 | |
| | 1406,00 | Кушка Кучка |
| | 1401,50 |  Einfahrt in den Winterhafen Аратин Вход в зимовник АПАТИН Entrée dans l'hivernage d'Аратин |
| | 1401,40 |  Аратин АПАТИН |
| | 1401,00 |  +78,84;+87;+665 Аратин АПАТИН |
| | |  km 1418-1364 км л.У./л.б./r.g. |
| | |  km 1418-1364 км л.У./л.б./r.g. |
| | |  +381(0)25- 772245 |
| | 1398,00 | |
| | 1398,30 |  |
| |  | 1398,00 |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--|---|
| | 1398,00 | |
| | 1397,20 | |
| | 1396,90 | |
| | 1394,30 | |
| Oberes Ende des Arms Vemelj Исток рукава Вемель Extrémité amont du bras Vemelj | 1393,50 | |
| Flusskrümmung | 1393,20 | Vemelj |
| | 1391,40 | |
| | 1391,40 | |
| Излучина Courbe de | 1391,30 | Вемель Vemelj |
| └ der Insel Vergaševa Ada острова Вергашева Ада de l'île Vergaševa Ada | 1392,30 | |
| Unteres Ende des Arms Vemelj Устье рукава Вемель Extrémité aval du bras Vemelj | 1391,45 | |
| Flusskrümmung | 1391,30 | Petreš |
| Излучина Courbe de | 1389,30 | Петреш Petreš |
| Корацко Polje Копачко Поле Кар Batin Мыс Батин Cap de Batin Hulovo | 1389,30 1389,00 1389,00 1389,00 | |
| Хулово | 1389,00 | Kandleja |
| | 1388,00 | Кандлея |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 1383,50 |  |
| Dravski Kut Дравски Кут | 1383,00 | |
| Mündung der Drau Устье реки Драва Confluent de la Drava | 1382,50 | Srebrenica Сребреница |
| | 1382,20 | |
| | 1381,40 | |
| Aljmaš   Альмаш | 1380,50 | |
| | 1380,50 | |
| | 1380,40 |  |
| | 1380,20 |  |
| | 1380,00 | Bakšan Korpoševac |
| | 1379,90 |  |
| | 1379,50 | Бакшан Корпошевац |
| | 1379,50 |   |
| | 1378,50 |  |
| | 1378,00 |  |
| Flusskrümmung Излучина Courbe de | 1377,30 | Staklar Стаклар Staklar |
| | ----- |  |
| | 1375,90 |  |
| | 1375,90 |  |
| | 1375,90 |  |
| | 1365,50 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 1373,00 |  Oberes Ende der Alten Donau Исток Старого Дуная  Extrémité amont du Vieux Danube |
| | 1372,10 |  der Insel Marin-Prut острова Марин-Прут  de l'île Marin-Prut |
| | 1372,00 |  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 1370,80 |  |
| | 1370,60 | Unteres Ende der Alten Donau Устье Старого Дуная  Extrémité aval du Vieux Danube |
| | 1370,10 |  |
| | 1369,80 |  |
| | 1369,50 |   |
| | 1368,50 |   |
| Erdut    Эрдут | 1368,50 | |
| | 1368,10 |  120 |
| | 1367,80 |  |
| | 1367,70 |  120  |
| | 1367,50 |  |
| Oberes Ende des Arms Erdut Исток рукава Эрдут | 1367,30 |  +77,46; +84; +593 Богоево |
| Extrémité amont du bras Erdut | 1367,00 | Bogojevo     Богоево |
| | 1366,80 |      Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| Straßenbrücke Шоссейный мост Pont-route de | 1366,73 | Bogojevo Богоево Bogojevo |
|  | | |
| beim Pegelnullpunkt | | Bogojevo |
| при / d'après le "0"  H=15,35 | | Богоево |
| RNW / НСПУ / ENR = 78,23 | | HSW / ВСУ / HNN = 83,77 |
| Straßen-Eisenbahnbrücke Шоссейно-железнодорожный мост Pont-route-rails de | 1366,5 | Bogojevo Богоево Bogojevo |
|  | | |
| beim Pegelnullpunkt | | Bogojevo |
| при / d'après le "0"  H=14,50 | | Богоево |
| RNW / НСПУ / ENR = 78,22 | | HSW / ВСУ / HNN = 83,76 |
| ⊥ der Insel Erdutska Ada острова Эрдутска Ада de l'île Erdutska Ada | 1365,00 | |
| | 1364,30 |  |
| | 1363,40 | |
| | 1362,00 |   |
| | 1363,40 | Einfahrt in den Kanal Bogojevo-Bečej Вход в канал Богоево-Бечей Entrée dans le canal Bogojevo-Bečej |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | | Schleuse 85 x 12 м шлюз 85 x 12 m écluse 85 x 12 m |
| | 1361,50 | Oberes Ende des Armes Kamarište  Исток рукава Камариште Extrémité amont du bras Kamarište |
| | 1361,00 | └ der Insel Kamarište острова Камариште  de l'île Kamarište |
| | 1360,40 | Unteres Ende des Arms Kamarište  Устье рукава Камариште Extrémité aval du bras Kamarište |
| Oberes Ende des Arms Dalj Исток рукава Даль  Extrémité amont du bras Dalj | 1359,80 | |
| | 1358,70 | |
| | 1358,00 |  |
| └ der Insel Dalj острова Даль de l'île Dalj | 1357,40 | |
| | 1356,40 |   Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 1356,00 | Flusskrümmung  Dalj |
| | 1354,90 | |
| Излучина / Courbe de | 1354,00 | Даль / Dalj |
| Unteres Ende des Arms Dalj Устье рукава Даль  Extrémité aval du bras Dalj | 1355,00 | |
| | 1353,70 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| Dalj Даль | 1353,50 | |
| | 1353,00 | |
| Savulja Савуля | 1348,00 | Živa Pole Жива Поле |
| | 1346,00 | |
| | 1345,00 | |
| Oberes Ende des Arms Balenica Исток рукава Баленица Extrémité amont du bras Balenica | 1345,70 | Živa Pustara (1) Жива Пустара (1) |
| der Insel Balenica острова Баленица de l'île Balenica | 1343,50 | |
| Unteres Ende des Arms Balenica Устье рукава Баленица Extrémité aval du bras Balenica | 1342,10 | |
| | 1341,00 | Kirtoš Киртош |
| Borovo Борово | 1339,00 | |
| Kombinat Borovo Боровский комбинат Combinat de Borovo | 1337,00 | |
| | 1336,70 | |
| | 1336,00 | |
| | 1336,00 | |
| | 1335,60 | |
| | 1335,60 | |
| | 1335,20 | |
| Vukovar Вуковар | 1334,90 | |
| | 1334,90 | |

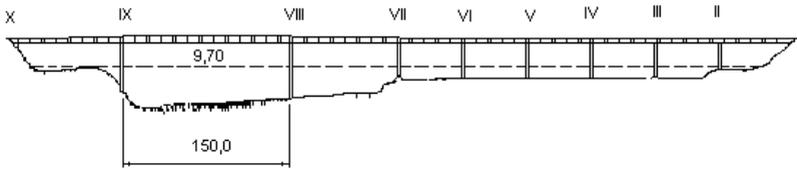
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 1334,80 | |
| | 1334,80 | |
| | 1334,80 | |
| | 1334,80 |   Badžani Боджани |
| | 1334,00 | |
| | 1333,30 |   |
| Hafen für Kleinfahrzeuge Порт для малых судов Port pour les menues embarcations | 1333,20 | |
| | 1333,20 |  |
| Vukovar    | 1333,10 | |
| Вуковар   | 1333,10 | |
|  km 1433-1295,5 км г.У./п.б./г.д. | | |
|  032-641 149 | | |
|  km 1433-1295,5 км | | |
|  032-641 149 | | |
|  Vukovar Вуковар +76,19; +60; +570; | 1333,10 | |
| Mündung Vuka Устье реки Вука Confluent du Vuka | 1333,10 | |
| | 1333,00 | |
| | 1332,90 |  |
| | 1332,80 |  |
| | 1332,50 |   |
| | 1329,00 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 1328,00 | Vajska (7)  Вайска (7) |
| | 1327,80 | |
| | 1325,00 | Плавна (2,5)  Плавна (2,5) |
| Sotin (3)  Сотин (3) | 1321,50 | |
| | 1319,00 | Вацько Ново Село (1)  Бачко Ново Село (1) |
| | 1319,70 | |
| | ----- | |
| | 1318,20 | |
| Oberes Ende des Arms Opatovac Исток рукава Опатовац  Extrémité amont du bras Opatovac | 1318,30 | |
| └ der Insel Opatovac острова Опатовац de l'île Opatovac | 1315,80 | |
| Opatovac  Опатовац | 1315,50 | |
| | 1315,20 |  |
|  für Tankfahrzeuge для наливных судов pour bateaux-citernes | 1315,00 | |
| | 1313,70 | |
| | 1313,70 | |
| Unteres Ende des Arms Opatovac Устье рукава Опатовац  Extrémité aval du bras Opatovac | 1313,70 | |
| | 1313,80 | |
| | 1312,50 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 1313,30 | Oberes Ende des Arms Bukin Исток рукава Букин Extrémité amont du bras Bukin |
| Einschnitt | 1313,15 | Mohovo |
| | 1312,70 | |
| | 1312,70 | |
| | 1311,90 | |
| | 1311,90 | |
| Прорезь / Coupure de Mohovo | 1308,10 | Мохово / Mohovo |
| Мохово | 1311,90 | |
| | 1307,00 | |
| | 1307,00 | |
| | 1307,00 | |
| | 1307,00 | |
| | 1310,80 | └ der Insel Šarengrad острова Шаренград de l'île Šarengrad |
| | 1310,00 | Bukin (5) Букин (5) |
| | 1308,30 | Unteres Ende des Arms Bukin Устье рукава Букин Extrémité aval du bras Bukin |
| | 1307,50 | |
| | 1306,50 | |
| | 1307,00 | |
| | 1306,00 | |
| Šarengrad | 1306,00 | |
| Шаренград | 1306,00 | |
| | 1304,80 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 1304,70 |  |
|  Lovka | 1304,00 |   |
| Lovka | 1302,00 |   |
| | 1298,90 | |
| | ----- |  |
| | 1298,80 | |
| | 1298,80 | |
| | 1298,80 | |
| | 1298,60 | |
| | 1298,60 | |
| | 1298,60 | |
| | 1298,60 | |
| | ----- |  |
| | 1298,50 | |
|  Пок +73,97; +96; +589 | 1298,80 | |
| Илок | | |
| | 1298,66 | Ва́чка Palanka  +73,97 |
| | | Бачка Паланка |
| Пок  Илок | 1298,60 | Ва́чка Palanka (1)  |
| | | Бачка Паланка (1)  |
| | 1298,50 |   |
| | 1298,00 |   |
|  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 | | |
| Strassenbrücke Шоссейный мост Pont-route de | 1297,06 | Ва́чка Palanka Бачка Паланка Ва́чка Palanka |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0" H=15,60
RNW / НСРУ / ENR = 74,83

Илок

Плок
HSW / ВСУ / HNN = 79,78

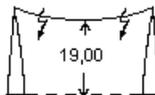
Neštinska Ada
Нештинска Ада

1295,50

KROATISCH- SERBISCHE
STAATSGRENZE
ХОРВАТСКО- СЕРБСКАЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ГРАНИЦА
FRONTIERE D'ETAT
HUNGARO-SERBE

1295,50

1291,30



Miševac
Мишевац
Oberes Ende des Arms Susek
Исток рукава Сусек
Extrémité amont du bras Susek

1291,00

1290,40



1288,00

1287,50



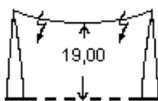
1287,00

Čelarevo (Čib) (1)
Челарево (Чиб) (1)

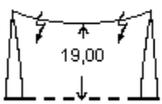
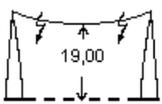
der Insel Velika Ada
острова Велика Ада
de l'île Velika Ada

1286,40

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--------------------|---|
| | 1285,50 | I |
| | 1284,00 | Gložan (3) ☒ Гложан (3) |
| | 1283,00 | |
| | 1282,00 | |
| Susek (3) ☒ Сусек (3) Unteres Ende des Arms Susek Устье рукава Сусек ←→ Extrémité aval du bras Susek | 1283,00 1282,30 | |
| | 1281,50 | I |
| | 1280,80 | Oberes Ende des Arms Sašičevo Исток рукава Сашичево ←→ Extrémité amont du bras Sašičevo |
| Susek-Koruška Сусек-Корушка | 1280,25 | |
| | 1279,40 | └ der Insel Sašičevo Ada острова Сашичево Ада ←→ de l'île Sašičevo Ada |
| | 1278,00 | Unteres Ende des Arms Sašičevo Устье рукава Сашичево Extrémité aval du bras Sašičevo |
| | 1277,30 | ⚓ |
| | 1276,30 | ⚓ |
| Vanoštor ☒ Баноштор | 1277,00 | |
| | 1276,30 | |
| | 1276,00 | Begeč (1) Бегеч (1) |



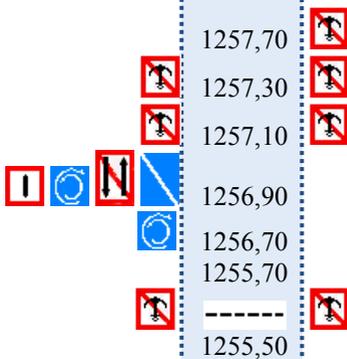
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 1275,40 | Oberes Ende des Arms Begeč Исток рукава Бегеч  Extrémité amont du bras Begeč |
| | 1273,80 | └ der Insel Čerevičska Ada острова Черевичска Ада  de l'île Čerevičska Ada |
| Čerevič   Черевич | 1273,00 | |
| | 1272,10 | Unteres Ende des Arms Begeč Устье рукава Бегеч  Extrémité aval du bras Begeč |
| | 1272,00 |   |
| | 1270,50 |   |
| Oberes Ende des Arms Beočin Исток рукава Беочин  Extrémité amont du bras Beočin └ der Insel Beočinska Ada острова Беочинска Ада de l'île Beočinska Ada  | 1271,70 | |
| | 1270,30 | |
| | 1270,20 |   |
| | 1269,70 | |
| Beočin    Беочин | 1269,00 | Futog    Футог |
| Unteres Ende des Arms Beočin Устье рукава Беочин  Extrémité aval du bras Beočin | 1268,50 | |
| Einfahrt in den Hafen Beočin Вход в порт Беочин Entrée dans le port de Beočin | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| Oberes Ende des Arms Mačkov Prud  | 1266,90 | |
| Исток рукава Мачков Пруд Extrémité amont du bras Mačkov Prud | | |
|  der Insel Mačkov Prud | 1265,00 | |
| острова Мачков Пруд  | | |
| de l'île Mačkov Prud | | |
| Rakovac (2) | 1264,00 | |
| Раковац (2) | | |
| | 1263,00 | Kamenjar Каменьяр |
| Unteres Ende des Arms Mačkov Prud | 1262,00 | |
| Устье рукава Мачков Пруд Extrémité aval du bras Mačkov Prud | | |
| Ledinici (3,5)   | 1261,00 | P |
| Лединици (3,5) | | |
| | 1260,90 | |
| |  | |
| |  | |
| | 1259,30 | P |
| Sremska Kamenica   | 1259,00 | |
| Сремска Каменица | | |
| | 1258,00 |  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |

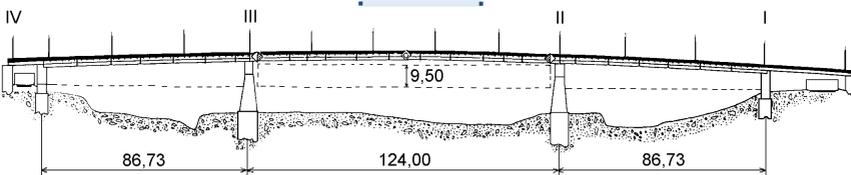
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|--|---------|--|
| | 1257,70 | Einfahrt in das Hafenecken  von Novi Sad  Вход в бассейн Нови Сад Entrée dans le bassin de Novi Sad |
|--|---------|--|

| | | |
|---|---------|---|
| Zerstörte Straßenbrücke von Разрушенный шоссеый мост Pont-route détruit de beim Pegelnullpunkt при / d'après le "0"  H=22,09 RNW / НСРУ / ENR = 72,67 | 1257,60 | Novi Sad Нови Сад Novi Sad Novi Sad Нови Сад HSW / ВСУ / HNN = 77,84 |
|---|---------|---|

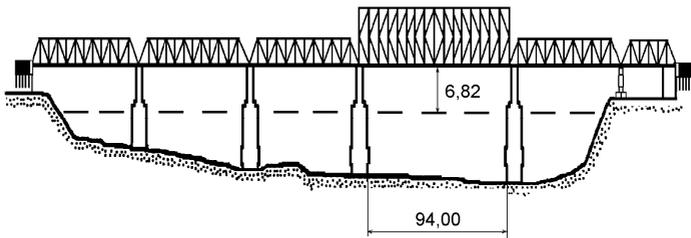


| | | |
|--|---------|----------------------------------|
| Straßenbrücke Шоссеый мост Pont-route de | 1255,00 | Novi Sad Нови Сад Novi Sad |
|--|---------|----------------------------------|



| | | |
|--|--|---|
| beim Pegelnullpunkt при / d'après le "0"  H= RNW / НСРУ / ENR = 72,53 | | Novi Sad Нови Сад HSW / ВСУ / HNN = 77,72 |
|--|--|---|

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 1255,00 | Novi Sad   |
| | | Нови Сад    |
| r.U./п.б./r.d. | | km 1295,40-1187 км |
| | | km 1364-1228 км l.U./л.б./r.g. |
| | | km 1295,40-1187 км r.U./п.б./r.d. |
| | | km 1364-1228 км l.U./л.б./r.g. |
| | |  +381(0)21-526684 |
| | 1254,98 |  +71,73, +80; +599 |
| Petrovaradin   | 1254,90 |   |
| Петроварадин | | |
| Provisorische Brücke Временный мост Pont provisoire | 1254,25 | Boško Perošević Бошко Перошевич Boško Perošević |

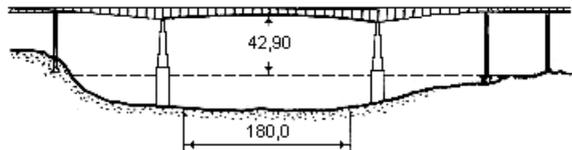


| | | |
|--|---|---|
| beim Pegelnullpunkt | | Novi Sad |
| при / d'après le "0" |  H=12,81 | Нови Сад |
| RNW / НСРУ / ENR = 72,49 | | HSW / ВСУ / HNN = 77,68 |
| Straßen-Eisenbahnbrücke Разрушенный шоссеино- | 1254,17 | Novi Sad, zerstört железнодорожный мост |
| Pont-route-rails détruit de | | Нови Сад Novi Sad |
| Ribnjak | 1254,00 |     |
| Рыбняк | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 1253,70 | |
| | 1253,50 | Einfahrt in den Kanal und in den Hafen von Novi Sad-Savino Selo Вход в канал и порт Нови Сад - Савино Село Entrée dans le canal et le port de Novi Sad-Savino Selo |
| | 1252,60 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Zaton | 1252,00 | |
| Затон | 1250,10 | |
| Marija Snežna (1,5) Мария Снежна (1,5) | 1250,00 | Arankina Čarda Аранкина Чарда |
| | 1248,00 | ~ |
| | 1244,00 | ~ |
| | 1247,60 | └ der Insel Arankina Ada острова Аранкина Ада de l'île Arankina Ada |
| Sremski Karlovaci | 1244,00 | |
| Сремски Карловаци | 1238,00 | |
| | 1234,00 | ~ |
| | 1236,15 | └ der Insel Čortanovačka Ada острова Чортановачка Ада de l'île Čortanovačka Ada |
| Čortanovci (2) | 1236,00 | |
| Чортановци (2) | | |
| Beška (4) | 1232,70 | |
| Бешка(4) | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|--|---------|-------------------------|
| Straßenbrücke Шоссейный мост Pont-route de | 1232,05 | Beška Бешка Beška |
|--|---------|-------------------------|



beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0" H=48,90
RNW / НСРУ / ENR = 71,70

der Insel Novo Ostrovo
острова Ново Острово
de l'île Novo Ostrovo

Novi Sad

Нови Сад
HSW / ВСУ / HNN = 76,78

1228,80

Titel
Тител

km 1205-1228 км л.у./л.б. /r.g.

km 1205-1228 км л.у./л.б. /r.g.

+381(0)21-862133

Krčedin (3)
Крчедин (3)

Steinbruch Krčedin
Каменоломня Крчедин
Carrière de Krčedin



1227,80



1227,00

Gardinovci (2)
Гардиновци (2)

1226,70

Gardinovački rukavac
Гардиновачки рукавац

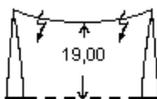
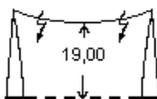


1226,00



1225,78

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



└ der Insel Ločka Ada ←
острова Лочка Ада
de l'île Ločka Ada
Žarkovac

| | |
|---------|--|
| 1224,15 | Oberes Ende des Arms Ločka Исток рукава Лочка ← Extrémité amont du bras Ločka |
| 1223,20 | └ der Insel Ločka Ada ← острова Лочка Ада de l'île Ločka Ada |
| 1223,00 | Lok Лок |
| 1222,30 | Oberes Ende des Arms Žarkovac Исток рукава Жарковац ← Extrémité amont du bras |
| 1220,60 | └ der Insel Velika Ada ← острова Велика Ада de l'île Velika Ada |
| 1219,00 | Unteres Ende des Arms Žarkovac ← Устье рукава Жарковац Extrémité aval du bras Žarkovac |
| 1218,20 | Oberes Ende des Arms Dunavac-Bajbok ← Исток рукава Дунавац-Байбок Extrémité amont du bras Dunavac-Bajbok |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--------------------|--|
| Stari Slankamen   Стари Сланкамен | 1215,50 |   |
| | 1214,80 | Unteres Ende des Arms Dunavac-Vajbok  Устье рукава Дунавац-Байбок Extrémité aval du bras Dunavac- Vajbok |
| | 1214,50 | Mündung der Theiß Устье реки Тисса Confluent de la Tisa |
| | 1214,50 |  |
| | 1213,50 |  |
| | 1214,60 |  |
| | 1212,00 |  |
| └ der Insel Mala Slankamenačka Ada острова Мала Сланкаменачка Ада de l'île Mala Slankamenačka Ada | 1214,00 |   |
| | 1211,50 | Jozefina Йозефина |
| Surduk   Сурдук | 1207,00 | Čenta (3) Чента (3) |
| | 1207,00 | |
| | 1197,00 |  |
| | 1202,90 |  |
| | 1202,00 | |
| | |   └ einer Insel  острова / d'une île |
| Lagum Лагум | 1196,80 1201,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| Oberes Ende des Arms Belegiš Исток рукава Белегиш  Extrémité amont du bras Belegiš | 1200,70 | |
| Belegiš (0,7)  Белегиш (0,7) | 1199,00 | Preliv (Radakovica Salaš) Прелив (Радаковица Салаш) |
|  der Insel Belegiš  острова Белегиш de l' île Belegiš | 1198,20 | |
| Unteres Ende des Arms Belegiš Устье рукава Белегиш Extrémité aval du bras Belegiš | 1197,00 | Kišvara (Vajfertov salaš) Кишвара (Вайфертов салаш) |
| | 1196,70 |  |
| | 1194,00 | Vrbovska Врбовска |
|    | 1192,70 |  |
| Stari Banovci   Стари Бановци | 1192,00 | |
| Novi Banovci Нови Бановци | 1189,00 |  |
| | 1184,20 | |
| | 1183,70 |   |
| | 1184,00 | Totske kolibe Тотске колибе |
| Batajnica Батајница | 1183,00 | Beljarica Бељарица |
| | 1180,40 |  |
| | 1179,50 |  |
| | 1177,50 |  einer Insel острова / d'une île |
| Govedži Brod Говеджи Брод | 1177,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 1176,50 | ┴ einer Insel острова / d'une île |
| | 1175,80 | |
| | 1174,90 |  |
| Ziegelei Кирпичный завод Briqueterie | 1175,00 | |
| | 1174,00 | Crvenka Црвенка |
| Zemun Radecki Земун Радецки Zemun  Земун   +67,87; +223; +636 | 1173,31 | |
| Oberes Ende eines Arms  (mündet in der Save) Исток рукава (впадает в реку Саву) Extrémité amont d'un bras (qui se jette dans la Sava) | 1172,60 | |
| ┴ der Insel Veliko Ratno Ostrovo острова Велико Ратно Острово de l'île Veliko Ratno Ostrovo | 1171,00 |  |
| | 1170,30 | |
| | 1170,20 |  |
| Mündung Save Устье реки Сава Confluent de la Sava | 1170,00 | |
| Belgrad    Белград    km 1187-1136 км г.У./п.б./г.д. km 1207-1155 км л.У./л.б./г.г. | 1170,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

▲ km 1187-1136 км I.U./л.б./r.g.
km 1205-1155 км I.U./л.б./r.g.

☎ +381(0)11-2029900

Канал 16    1169,90

№ канала: 16

N° de la voie: 16

 1169,00

1168,70  

1168,40 Канал Jojkičev
Йойкичев канал

1167,80  

  1167,50

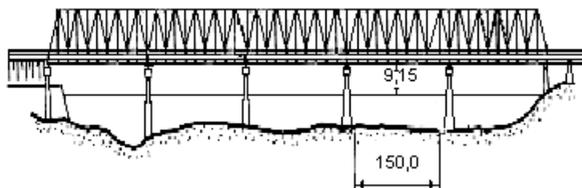
Einfahrt in das Hafenbecken   1167,30

Вход в бассейн порта  1167,30

Entrée dans le bassin du port

 1166,80

Straßen-Eisenbahnbrücke 1166,50 Pančevo
Шосейно- Панчево
железнодорожный мост
Pont-route-rails de Pančevo



beim Pegelnullpunkt

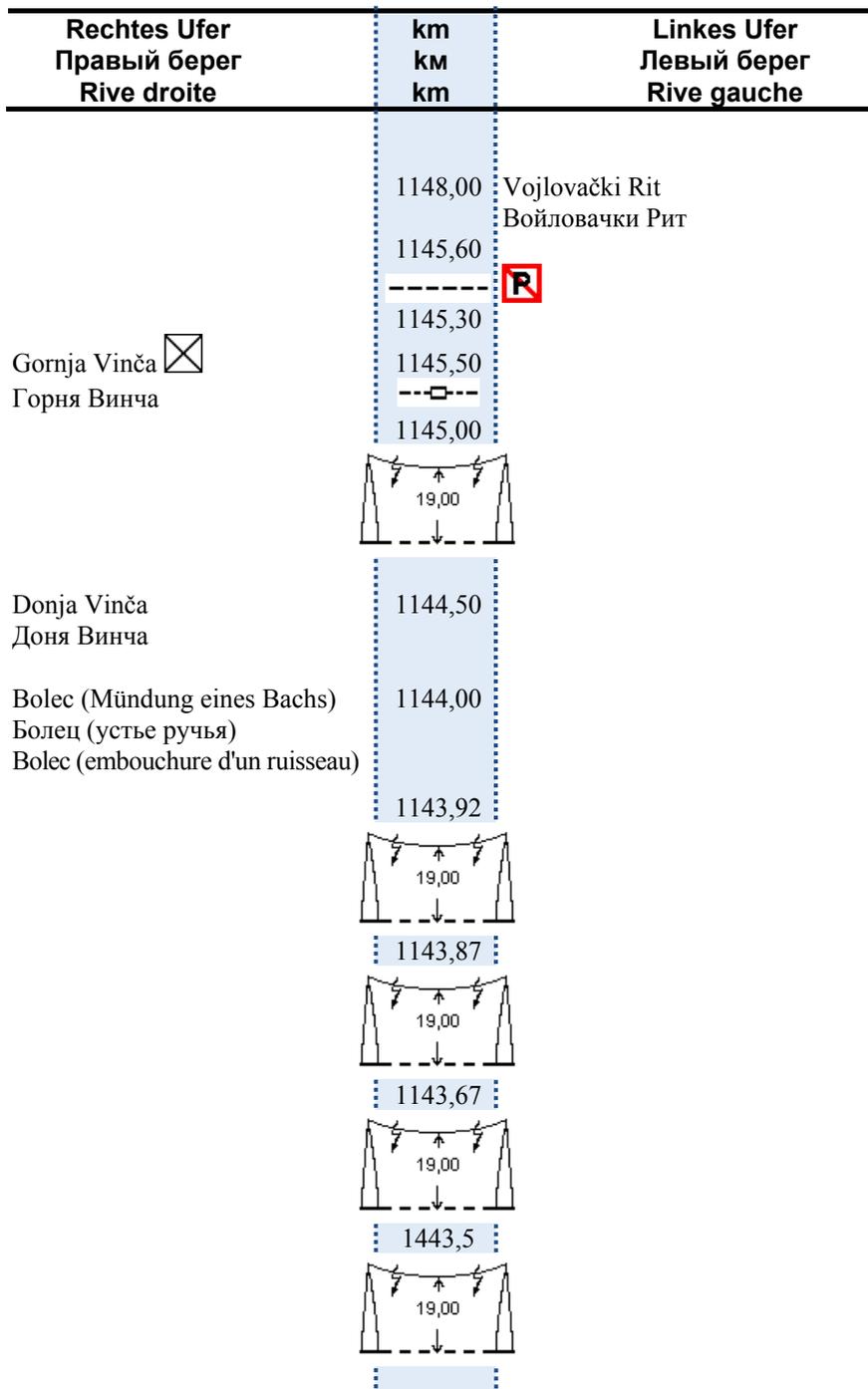
при / d'après le "0"  H=15,50
RNW / НСРУ / ENR = 70,11

Zemun

Земун
HSW / ВСУ / HNN = 74,23

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|--|
| Karaburma Карабурма | 1166,00 | Крнјаџа Крнряча |
| Višnica Вишница | 1162,00 | |
| |  | |
| Bela Stena Бела Стена | 1160,80 1160,00 | |
| Oberes Ende der Arme Forkontumac und Štefanac Исток рукавов Форконтумац и Штефанац Extrémité amont des bras Forkontumac et Štefanac | 1159,20 | |
| | |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| └ der Insel Forkontumac острова Форконтумац de l'île Forkontumac | 1155,70 | |
| | 1154,20 | Mündung Tamiš Устье реки Тамиш Confluent du Tamiš |
| | 1154,00 | Ранчево (2)   Панчево (2)    ▲ km 1155-1075 км I.U./л.б./r.g. ▲ km 1155-1075 км I.U./л.б./r.g. |
| | |  -381(0)13-351418 |
| | 1154,00 |  +67,33;+261;+630 |
| | 1153,70 |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| |   1153,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 1152,80 | Einfahrt in den Hafen Pančevo Вход в порт Панчево Entrée dans le port de Pančevo |
| | 1152,60 |  |
| | 1152,40 |   |
| | 1152,50 |  Einfahrt in das Hafenbecken des Werks "Azotara" Вход в бассейн завода "Азотара" Entrée dans le bassin de l'usine "Azotara" |
| Unteres Ende des Arms Forkontumac Устье рукава Форконтумац Extrémité aval du bras Forkontumac | 1152,40 |  |
| | 1152,00 |   |
| | 1151,70 |  |
| | 1151,50 |  für Tankfahrzeuge для наливных судов pour bateaux-citernes |
| └ der Insel Ada Štefanac острова Ада Штефанац de l'île Ada Štefanac | 1151,00 |  |
| Veliko Selo (4) Велико Село (4) | 1150,00 | |
| | 1149,00 | Starčevo (4) Старчево (4) |
| Unteres Ende des Arms Štefanac Устье рукава Штефанац Extrémité aval du bras Štefanac | 1148,60 | |
| | 1148,50 | |
| | 1147,50 |   |



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 1141,50 | |
| | ----- | |
| | 1141,30 | |
| | 1141,00 | |
| | ---□--- | |
| Ritopek  Ритопек | 1139,20 | Oberes Ende des Arms Ivanovo Исток рукава Иваново  Extrémité amont du bras Ivanovo |
| | 1137,50 |  der Insel Omoljička Ada острова Омоличка Ада  de l'île Omoljička Ada |
| | 1137,50 |   |
| | 1136,00 |   |
| | 1135,90 | Unteres Ende des Arms Ivanovo Устье рукава Иваново  Extrémité aval du bras Ivanovo |
| | | Ivanovo  für Tankfahrzeuge Иваново для наливных судов Ivanovo pour bateaux-citernes |
| Grocka   Гроцка | 1132,70 | |
| | ---□--- | |
| Oberes Ende des Arms Grocka Исток рукава Гроцка  Extrémité amont du bras Grocka | 1132,00 | |
| | 1131,5 | Oberes Ende eines Arms  Исток рукава Extrémité amont d'un bras |
|  der Insel Gročanska Ada острова Грочанска Ада  de l'île Gročanska Ada | 1130,50 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--------------------|---|
| | 1130,10 | ┴ der Insel Mala Gročanska Ada  острова Мала Грочанска Ада de l'île Mala Gročanska Ada |
| Unteres Ende des Arms Grocka Устье рукава Гроцка  Extrémité aval du bras Grocka | 1128,60 | |
| | 1128,00 | Unteres Ende eines Arms  Устье рукава Extrémité aval d'un bras |
| | 1127,70 | ┴ einer Insel  острова / d'une île |
| Seone Сеоне | 1125,00 | Džurdževo Джурджево |
| Orešac (1) Орешац (1) | 1123,90 ---□--- | |
| Udovice (1) Удовице (1) | 1121,00 | |
| | 1120,00 | Pločice (4) Плочиче (4) |
| | 1118,80 | Oberes Ende des Arms Smederevo  Исток рукава Смедерево Extrémité amont du bras Smederevo |
| | 1118,00 |  |
| | 1117,00 | |
| | 1116,00 |   |
| Smederevo       Смедерево | 1116,27 | |
|  km 1125-1104 км r.U./п.б./r.d. | | |
|  km 1125-1104 км r.U./п.б./r.d. | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



026-227140



+65,36; +434; +680;



1116,00

Mündung Jezava
Устье реки Езава
Confluent du Jezava

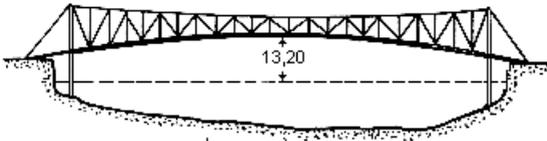
1115,20

└ der Insel Smederevska Ada
острова Смедеревска Ада
de l'île Smederevska Ada →

Pipelinebrücke
Мост трубопровода
Pont-pipe-line de

1112,90

Smederevo
Смедерево
Smederevo



140,0

beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0" H=20,00
RNW / НСПУ / ENR = 69,70

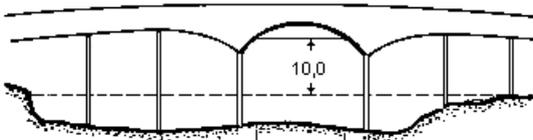
Smederevo

Смедерево
HSW / ВСУ / HNN = 72,16

Straßenbrücke Smederevo
Шоссейный мост Смедерево
Pont-route de Smederevo

1112,10

Kovin
Ковин
Kovin



120,0

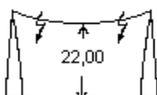
beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0" H=16,80
RNW / НСПУ / ENR = 69,70

Smederevo

Смедерево
HSW / ВСУ / HNN = 72,16

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 1111,80 | Oberes Ende des Arms Smederevo  Устье рукава Смедерево Extrémité aval du bras Smederevo |
|  für Tankfahrzeuge для наливных судов pour bateaux-citernes | 1111,50 |  |
| | 1108,40 | Kovin (2)   Ковин (2) Einfahrt in den Winterhafen Kovin Вход в зимовник Ковин  Entrée dans l'hivernage de Kovin |
| Kulić Кулич | 1106,00 | |
| | 1106,00 |   |
| | 1105,00 | |
| | 1105,70 |  der Insel Žarkovačka Ada острова Жарковачка Ада de l'île Žarkovačka Ada  |
| Mündung Velika Morava Устье реки Велика Морава Confluent de la Velika Morava | 1104,50 | |
| | 1104,00 |  |
| | 1103,00 |  |
| Dubravica (1)   Дубравица (1) | 1102,90 | |
| | 1102,00 | Brza Vrba Брза Врба |
| Ostrovo Острово | 1100,00 | |
| | 1098,60 |  der Insel Dubovac  острова Дубовац de l'île Dubovac |
| | 1097,50 |  der Insel Dubovačka Ada  острова Дубовачка Ада de l'île Dubovačka Ada |

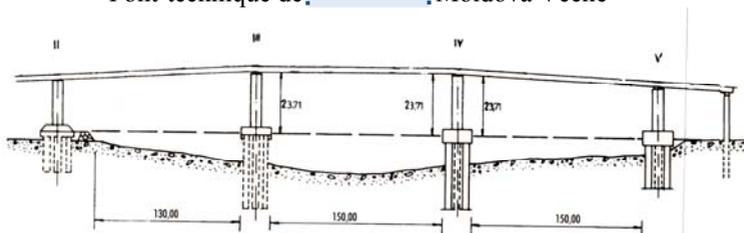
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 1096,70 | └ der Insel Stojkova Ada острова Стойкова Ада de l'île Stojkova Ada |
| Einfahrt in den Kanal Kostolac Вход в канал Костолац Entrée dans le canal Kostolac | 1094,80 | |
| | 1094,00 | └ einer Insel острова / d'une île |
| Mündung Mlava Устье реки Млава Confluent de la Mlava | 1091,60 | |
| | 1090,50 | Oberes Ende des Arms Žilova Исток рукава Жилова Extrémité amont du bras Žilova |
| | 1090,30 | |
| | 1089,70 | |
| | |  |
| | 1089,10 | └ der Insel Žilova Ada острова Жилова Ада de l'île Žilova Ada |
| | 1087,70 | Unteres Ende des Arms Žilova Устье рукава Жилова Extrémité aval du bras Žilova |
| Katanski Brod Катански Брод | 1087,50 | Dubovac  |
| | 1084,00 | Beli Breg / Бели Брег |
| Oberes Ende des Arms Čibuklija Исток рукава Чибуклија Extrémité amont du bras Čibuklija | 1082,70 | |
| └ der Insel Čibuklija острова Чибуклија de l'île Čibuklija | 1080,30 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--|---|
| Unteres Ende des Arms Čibuklija Устье рукава Чибуклия  Extrémité aval du bras Čibuklija | 1077,90 | |
| Ram | 1077,80 - - -  - - - | |
| Ram | 1076,50 | Banatska Palanka Банатска Паланка |
| | 1076,60 | Banatska Palanka  +62,85 Банатска Паланка |
| | 1076,50 | Einfahrt in den Kanal D-T-D Вход в канал Д-Т-Д Entrée dans le canal D-T-D |
| | 1075,00 | Mündung Nera Устье реки Нера Confluent de la Nera |
| | | SERBISCH-RUMÄNISCHE STAATSGRENZE СЕРБСКО-РУМЫНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА FRONTIERE D'ETAT SERBO- ROUMAINE |
| |  1074,00 | |
| | 1072,50 | Baziaș Базиаш +63,683; -; -  +64,172; -; - |
| | 1072,20 |     |
| Steinbruch Gorica Каменоломня Горица Carrière de Gorica | 1072,00 | |
| | 1070,00 | Mündung des Bachs Ribiš Устье ручья Рибеш Confluent du ruisseau Ribiš |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| Zatonje (0,5) Затоне (0,5) | 1069,00 | |
| | 1067,00 | └ der Insel Kalinovatz острова Калиновац de l'île Calinovaț |
| └ der Insel Kiseljevo острова Киселево de l'île Kiseljevo | 1065,00 | |
| Kiseljevo Киселево | 1062,00 | Divici ☒ Дивичи |
| | 1061,00 | |
| | 1059,50 | |
| | 1060,00 | Belobreșca ☒ Белобрешка |
| | 1059,70 | Mündung des Bachs Țiganski Устье ручья Цигански Confluent du ruisseau Țiganski |
| Veliko Gradište Велико Градиште | 1059,00 | |
| ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ | | |
| +62,40;+670;+766 | | |
| km 1104-1010 км г.У./п.б./г.д. | | |
| 012-62219 | | |
| | 1058,90 | |
| | 1058,20 | |
| | 1058,10 | |
| | 1058,80 | Mündung Mic Устье реки Мик Confluent du Mic |
| | 1058,00 | Șușca Шушка |
| Mündung Pek Устье реки Пек | 1057,10 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| Confluent du Pek | 1056,90 | Mündung Radimna Устье реки Радимна Confluent du Radimna |
| | 1055,00 | Рожежена Пожежена |
| Рожежена Пожежена | 1054,50 | |
| | 1051,00 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 1050,90 | Mündung Prva Reka Устье реки Първа Река Confluent du Prva Reka |
| | 1050,40 |     |
| | 1049,60 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Vince Винце | 1048,00 |     Moldova Veche Молдова-Веке  +62,527; -; -; +63,016; -; -  km 1075,00-1014,00 км I.U./ л.б. / r.g. VTMIS-Zentrum Центр СУДС Centre VTMIS Moldova Veche Молдова-Веке VHF 16,68 |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | |  tel./fax: 0040255540695 |
| Oberes Ende des Arms Golubac Исток рукава Голубац Extrémité amont du bras Golubac | 1047,50 | |
| | 1047,00 |   Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 1046,60 |  |
| | 1046,40 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 1046,30 |  |
| | 1046,10 |  |
| | 1046,00 |    |
| | 1045,30 | Mündung des Bachs Boşneagul Устье ручья Бошнеагул Confluent du ruisseau Boşneagul |
| | 1045,20 |  |
| | 1045,12 |  |
| Leitungsbrücke Канатный мост Pont-technique de | 1045,12 | Moldova Veche Молдова-Веке Moldova Veche |



min. SW = 68,91
МинПУ = 68,91

max. SW = 70,06
МаксПУ = 70,06

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
|  der Insel Moldova острова Молдова de l'île Moldova | 1044,00 | |
| | 1042,40 | Mündung des Bachs Varad Устье ручья Варад Confluent du ruisseau Varad |
| Golubac  +62,87 Голубац | 1042,00 | |
| | 1041,50 | Pescari  Пескари |
| | 1041,10 |   |
| | 1040,80 |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 1040,55 | Babacai-Felsen Скала Бабакай Rocher Babacai |
| Unteres Ende des Arms Golubac Устье рукава Голубац Extrémité aval du bras Golubac | 1040,00 |   Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Burg Golubac  Крепость Голубац Forteresse de Golubac | | |
| | 1039,40 | Mündung des Bachs Sicolovaț Устье ручья Сиколовац Confluent du ruisseau Sicolovaț |
| | 1039,20 |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 1039,00 | |
| Јос Йоц | 1038,50 | |
| Beg-Bunar Бег-Бунар | 1038,00 | |
| Mündung Livadica Устье ручья Ливадица Confluent du ruisseau Livadica | 1037,30 | |
| | 1036,40 | Baross-Gedenktafel Памятная доска Бароша Plaque commémorative de Baross |
| Mala Jelenska Stena Мала Еленска Стена | 1036,10 | |
| | 1035,00 | |
| | 1034,00 | |
| Velika Jelenska Stena Велика Еленска Стена | 1034,90 | Mündung des Bachs Alibeg Устье ручья Алибег Confluent du ruisseau Alibeg |
| | 1034,80 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Brnjica, Mündung Brnjica Брница, устье реки Брница Brnjica, confluent du Brnjica | 1033,00 | |
| | 1031,90 | Mündung des Bachs Liuborajdia Устье ручья Любораждия Confluent du ruisseau Liuborajdia |
| | 1030,80 | |
| Orlovo Орлово | 1030,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 1029,60 | Mündung Crușovița Устье реки Крушовица Confluent du Crușovița |
| Čezava Чезава | 1027,00 |  |
| Mündung Čezava Устье реки Чезава Confluent du Čezava | 1026,80 | |
| | 1026,65 | Mündung Caonița Устье ручья Каоница Confluent du Caonița |
| Glavičica Главичица | 1026,00 | |
| | 1025,70 | Mündung Camenița Устье реки Каменица Confluent du Camenița |
| Mündung Turski Potok Устье ручья Турски Поток Confluent du ruisseau Turski Potok | 1025,30 | |
| Turski potok Турски поток | 1024,50 |  |
| Mündung des Bachs Slanski Устье ручья Слански Confluent du ruisseau Slanski | 1024,20 | |
| | 1023,00 | Liubcova  Любкова |
| | 1022,90 | Mündung Oravița Устье реки Оравица Confluent de l'Oravița |
| Dobra Добра | 1021,50 | |
| Dobra  Mündung Dobra | 1021,00 | |
| Добра  Устье реки Добра | | |
| Dobra Confluent du Dobra | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 1020,10 | Mündung des Bachs Zascoc Устье ручья Заскок Confluent du ruisseau Zascoc |
| Mündung des Bachs Zidinac Устье ручья Зидинац Confluent du ruisseau Zidinac | 1019,00 | |
| Zidinac Зидинац | 1018,60 | |
| Medovnica (Bach) Медовница (ручей) Medovnica (ruisseau) | 1018,00 | |
| | 1017,80 | Mündung Berzasca Устье реки Берзаска Confluent du Berzasca |
| | 1017,50 | Berzasca   Берзаска |
| Kožica Кожица | 1016,90 | |
| Mündung des Bachs Kožica Устье ручья Кожица Confluent du ruisseau Kožica | 1016,80 | |
| | 1016,20 |  |
| | 1016,18 |  Drencova Дренкова  +59,619;,-  +60,103;,- |
| Dobra-ključ Добра-ключ | 1016,00 |    |
| | 1015,50 | Mündung des Bachs Suva Устье ручья Сува Confluent du ruisseau Suva |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 1015,50 |   |
| Berg Восман Гора Боцман Mont Восман | 1013,50 | Cozla  Козла |
| | 1013,30 | Mündung des Bachs Cozla Устье ручья Козла Confluent du ruisseau Cozla |
| | 1013,10 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 1012,10 | Mündung des Bachs Sirina Устье ручья Сирина Confluent du ruisseau Sirina |
| Gospodjin Vir Господжин Вир | 1011,50 | |
| Gedenktafel Vespasian und Domitian Памятная доска Веспасиана и Домициана Plaque commémorative de Vespasien et Domitien | 1011,30 | |
| | 1010,10 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 1009,70 | Piatra Lungă-Felsen Скала Пьятра Лунгэ Rocher Piatra Lungă |
| Mündung des Bachs Pesaça Устье ручья Песача Confluent du ruisseau Pesaça | 1009,40 | Piatra Albă-Felsen Скала Пьятра Албэ Rocher Piatra Albă |
| | 1008,80 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| Štubica-Eck Гора Штубица Mont Štubica | 1008,70 | Piatra Neagră-Felsen Скала Пятра Нягрэ Rocher Piatra Neagră |
| | 1007,30 | Mündung des Bachs Elișeva Устье ручья Елишева Confluent du ruisseau Elișeva |
| Berg Koso Гора Косо Mont Koso | 1005,70 | |
| | 1005,00 |  |
| | 1004,30 |  |
| Lepenski vir (Ruinen) Лепенски вир (руины) Lepenski vir (ruines) | 1004,70 | |
| Lepena Лепена | 1004,00 |  |
| | 1003,60 |  |
| Mündung des Bachs Boljetinska Устье ручья Болетинска Confluent du ruisseau Boljetinska | 1003,20 | |
| | 1000,90 | Mündung des Bachs Starici Устье ручья Старичи Confluent du ruisseau Starici |
| | 1000,60 |  |
| | 1000,00 |  |
| | 999,5 | Mündung des Bachs Paolina Устье ручья Паолина Confluent du ruisseau Paolina |
| Kap Greben Мыс Гребен Cap Greben | 999,00 | |
| Poreč Пореч | 998,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 996,80 |  |
| Ribnica Рибница | 995,00 |  Svinița Свиница |
| | 994,50 | Mündung des Bachs Sușavca Устье ручья Сушавка |
| | 993,40 | Confluent du ruisseau Sușavca Mündung des Bachs Ciuceavca Устье ручья Чучавка |
| | 992,30 |  |
| Mündung des Bachs Zlatica Устье ручья Златица | 992,80 | |
| Confluent du ruisseau Zlatica | | |
| Donji Milanovac     | 991,00 | Trei Cule (Burgruine) Трей Куле (развалины крепости) Trei Cule (ruines d'une forteresse) |
| Дони Милановац | | |
| Кар Koltuk Мыс Колтук Сар Koltuk | 988,60 |  |
| Mündung Porečka Устье реки Поречка Confluent du Porečka | 988,20 | |
| | 988,00 | Mündung des Bachs Iuți Устье ручья Юци Confluent du ruisseau Iuți |
| Veliko Golubinje Велико Голубине | 985,00 | |
| | 982,60 | Mündung des Bachs Tișovița Устье ручья Тишовица Confluent du ruisseau Tișovița |
| | 982,50 |  Tișovița  Тишовица |
| | 981,40 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 981,30 | Mündung des Bachs Recița Устье ручья Речица Confluent du ruisseau Recița |
| Malo Golubinje Мало Голубине | 980,50 | |
| | 979,70 | Mündung des Bachs Liubotina Устье ручья Люботина Confluent du ruisseau Liubotina |
| | 979,50 | Liubotina Люботина |
| | 978,80 |  |
| | 978,00 |  |
| | 976,20 | Mündung des Bachs Plavișevița Устье ручья Плавишевица Confluent du ruisseau Plavișevița |
| Bele Vode Беле Воде | 976,00 | |
| | 975,00 |     |
| | 974,10 |     |
| Oberer Kazan Верхние Казаны Cazanes supérieures | 974,00 | Oberer Kazan |
| | 970,20 | Верхние Казаны Cazanes supérieures |
| Vrbica  Врбица | 973,80 | |
| | 973,70 | |
| | 973,65 |  |
| Berg Veliki Štrbac Гора Велики Штрбац Mont Veliki Štrbac | 973,60 |  |
| | 972,90 |  |
| | 972,80 | Mündung des Bachs Ponicoва Устье ручья Поникова Confluent du ruisseau Ponicoва |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|------------------|---|
| | 972,60 |  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 972,20 |  Höhle Veterani Пещера Ветерани Grotte Veterani |
| Река Бара Пецка Бара | 972,00 | |
| | 971,20 |  |
| | 970,90 |  |
| | 970,50 |  |
| | 970,00 |  |
| | 970,30 |  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 967,40 |  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Рена Пена | 970,00 |  Dubova Дубова |
| Varnica Варница | 969,00 | |
| Unterer Kazan Нижние Казаны Cazanes inférieures | 968,80 965,40 |  Unterer Kazan Нижние Казаны Cazanes inférieures |
| | 968,60 967,70 |  |
| Берг Мали Штрбац Гора Мали Штрбац Mont Mali Štrbac | | |

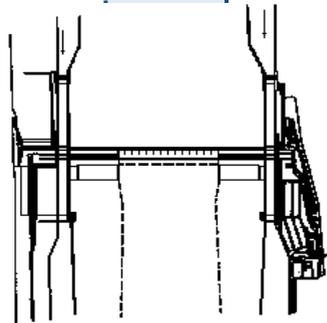
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 967,40 |   bei Bedarf при необходимости en cas de besoin |
| | |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 967,20 | |
| für Navaristen для аварийных судов pour les bateaux avariés | 967,00 | Mündung des Bachs Mraconia |
| | 966,50 | Устье ручья Мракония Confluent du ruisseau Mraconia |
| Hajdučka Vodenica | 966,90 | |
| Хайдучка Воденица | 966,00 | |
| | 965,50 |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 965,10 | |
| | 964,80 | |
| Trajan-Gedenktafel Памятная доска Траяна Plaque commémorative de Traian | 964,70 | |
| | 964,60 | Mündung des Bachs Costinețiu Устье ручья Костинециу Confluent du ruisseau Costinețiu |
| | 964,00 | |
| | 963,50 | |
| | 963,40 | Mündung des Bachs Suhodolu Устье ручья Суходолу Confluent du ruisseau Suhodolu |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--|--|
| | 961,40 | Mündung des Bachs Mala Устье ручья Мала Confluent du ruisseau Mala |
| | 959,70 | Mündung Ieşelnița Устье реки Ешелница Confluent du Ieşelnița |
| | 959,50 | Ieşelnița (1)  Ешелница (1) |
|  | 958,00 | |
| | 957,70 | Mündung des Bachs Dîlboca Устье ручья Дылбока Confluent du ruisseau Dîlboca |
| | 957,30 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 957,20 |    |
|  | 957,00 |  |
| | 956,20 |    |
| Mündung des Bachs Velika Kovila Устье ручья Велика Ковила Confluent du ruisseau Velika Kovila | 956,90 | |
| Tekija    Текия |  956,60 | |
| | 955,50 |  |
| | 955,20 | Mündung des Bachs Groțca Устье ручья Гроцка Confluent du ruisseau Groțca |
| | 955,00 |  |
| | 954,00 |  Orșova    Оршова    |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | |  +43,870; -;-;  +44,359; -;-;  km 998-944 км I.U. /л.б. / r.g. VTMIS-Zentrum Центр СУДС Centre VTMIS Orşova VHF 16,68  0040252361955 |
| | 953,20 | Mündung Cerna Устье реки Черна Confluent du Cerna |
| | 952,60 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 949,80 | Mündung Bahna Устье реки Бахна Confluent du Bahna |
| Mündung des Bachs Dževrin Устье ручья Джеврин Confluent du ruisseau Dževrin | 949,20 | |
| Vorsignal mit Hinweis auf die Schleuse, durch welche die Durchfahrt gestattet ist Предупредительный сигнал, указывающий на шлюз, по которому прохождение разрешено Avant-signal annonçant par quelle écluse se fera l'éclusage | 949,00 |   |
| | 948,50 |   |
| Fläche zur Kopplung von Verbänden Место для переформирования составов Aire de regroupement des convois | 947,00 | Fläche zur Kopplung von Verbänden Место для переформирования составов Aire de regroupement des convois |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| Mündung des Bachs Каšajna Устье ручья Кашайна Confluent du ruisseau Каšajna | 946,80 | |
| | 946,60 | |
| | 945,20 | |
| Einfahrtssignal ↓ | 944,95 | ↓ Einfahrtssignal |
| Oberer Vorhafen Сигнал входа в верхний аванпорт шлюза Signal d'entrée dans l'avant-port amont | | Oberer Vorhafen Сигнал входа в верхний аванпорт шлюза Signal d'entrée dans l'avant-port amont |
| Einfahrt in den oberen Vorhafen Вход в верхний аванпорт Entrée dans l'avant-port amont | 944,00 | Einfahrt in den oberen Vorhafen Вход в верхний аванпорт Entrée dans l'avant-port amont |
| Hilfssignal der Schleuse ↓ | 943,60 | ↓ Hilfssignal der Schleuse |
| Вспомогательный сигнал шлюза Signal auxiliaire de l'écluse | | Вспомогательный сигнал шлюза Signal auxiliaire de l'écluse |
| Einfahrtssignal ↓ | 943,35 | ↓ Einfahrtssignal |
| Schleusenammer Сигнал входа в камеру Signal d'entrée dans le sas | | Schleusenammer Сигнал входа в камеру Signal d'entrée dans le sas |
| Wehrachse Ось гидрокомплекса Axe du système hydraulique | 943,00 | Eisernes Tor I Железные Ворота I des Portes de Fer I |
| | | km 949-936 км I.U./л.б./r.g. |
| | | |
| | | km 949-936 км I.U./л.б./r.g. |
| | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



zweistufige Schleuse mit einer
oberen und einer unteren Kammer
Двуступенчатый шлюз с
верхней и нижней камерами
Ecluse à deux sas amont et aval
L=310 B=34

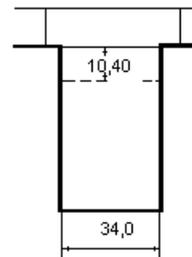
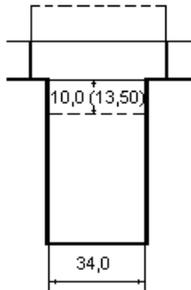
zweistufige Schleuse mit einer
oberen und einer unteren Kammer
Двуступенчатый шлюз
с верхней и нижней камерами
Ecluse à deux sas amont et aval
L=310 B=34

Straßen- und Kranbrücke

942,90

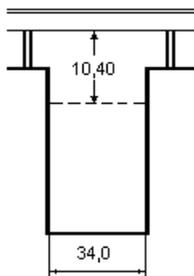
Шоссейный и крановый мост

Pont-route et pont-grue

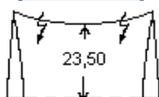


auf Antrag
по требованию H=13,50
sur demande

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| Einfahrtsignal Schleusenammer Сигнал входа в камеру шлюза Signal d'entrée dans le sas | 942,65 | Einfahrtsignal Schleusenammer Сигнал входа в камеру шлюза Signal d'entrée dans le sas |
| | 942,60 | Servicebrücke Служебный мост Pont de service |



| | | |
|--|--------|--|
| Hilfssignal der Schleuse Вспомогательный сигнал шлюза Signal auxiliaire de l'écluse | 942,40 | Hilfssignal der Schleuse Вспомогательный сигнал шлюза Signal auxiliaire de l'écluse |
| Einfahrt in den unteren Vorhafen Вход в нижний аванпорт Entrée dans l'avant-port aval | 942,00 | Einfahrt in den unteren Vorhafen Вход в нижний аванпорт Entrée dans l'avant-port aval |
| Einfahrtsignal Unterer Vorhafen Сигнал входа в нижний аванпорт шлюза Signal d'entrée dans l'avant-port aval | 941,20 | Einfahrtsignal Unterer Vorhafen Сигнал входа в нижний аванпорт шлюза Signal d'entrée dans l'avant-port aval |
| | 941,16 | |



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 941,00 | Gura Văii  Гура Вэй  |
| Fläche zur Kopplung von Verbänden  | 941,00 | |
| Место для переформирования составов  | 939,00 | |
| Aire de regroupement des convois | | |
| | 940,20 |    auf der Insel Golu на острове Голу sur l'île Golu |
| | 940,00 | Lade- und Bunkerstelle UNICOM Место загрузки и бункеровки UNICOM Point de chargement et d'avitaillement – UNICOM |
| | 939,30 |    auf der Insel Golu на острове Голу sur l'île Golu |
| Sip Сип | 940,00 | |
| Davidovac Давидовац | 939,00 |  |
| Kladușnica Кладушница | 937,50 | |
| Mündung des Bachs Kladușnica Устье ручья Кладушница | 936,80 | |
| Confluent du ruisseau Kladușnica | 936,60 | Mündung des Bachs Dudaș Устье ручья Дудаш Confluent du ruisseau Dudaș |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 936,50 | Dudaş-Eck Выступ Дудаш Saillie Dudaş |
| | 936,00 |  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 935,70 |  Schleuse, durch welche die Durchfahrt gestattet ist Предупредительный сигнал, указывающий на шлюз, по которому разрешено прохождение Avant-signal annoncant par quelle écluse se fera l'éclusage |
| Kladovo  Кладово | 935,00 | |
| Burg Kladovo Крепость Кладово Forteresse de Kladovo | 934,50 | Schela Cladovei  Скела Кладовой |
| | 933,50 | Kai EUROBOILER причал EUROBOILER Quai EUROBOILER |
| Kladovo  Кладово | 933,00 |  Hafen für allgemeine Güter und Brennstoffe TRANS EUROPA порт для обычных грузов и для топлива TRANS EUROPA Port pour marchandises générales et combustibles TRANS EUROPA |
| | 933,00 | |
| | 930,00 |  |
|  km 1010-880 км г.У. /п.б. /г.д.  019-88747 | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|  km 1010-845,65 км г.У. /п.б. /r.d. | | |
|  019-88963 | | |
| | 932,50 | |
| | 930,10 | |
| Kostol | 931,00 |  Turnu-Severin     |
| Костол | | Турну-Северин    |
| | |     |
| | | km 1075-845,5 км л.У./л.б. /r.g. |
| | |  km 945-831 км л.У./л.б./r.g. |
| | | VTMIS- und RIS-Zentrum |
| | | Центр СУДС и РИС |
| | | Centre VTMIS Drobeta-Turnu |
| | | Severin et Centre RIS |
| | | VHF 16,68 REGIONAL |
| | |  0040252326016 |
| | |  +33,641;-;-; |
| | |  +34,13;-;-; |
| | 930,20 | Bunkerstelle DG PETROL |
| | | место бункеровки DG PETROL |
| | | Point d'avitaillement |
| | | DG PETROL |
| | 930,10 |  |
| Pfeilerreste der | 928,90 | Brücke von Trajan |
| Развалины устоев | | моста Траяна |
| Restes des piles | | du pont de Traian |
| | 928,80 |  |
| | 928,60 |  |
| | 927,80 | Mündung Topolnița |
| | | Устье реки Топольница |
| | | Confluent du Topolnița |

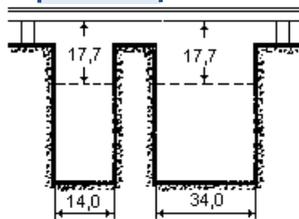
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|  der Insel Şimian острова Шимиан de l'île Şimian | 927,20 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Mala Vrbica Мала Врбица | 927,00 |    Şimian Шимиан |
| | 925,50 |  |
| Velika Vrbica  Велика Врбица | 923,50 | |
| | 923,00 | Erholungszone S.C. SMILE Зона отдыха S.C. SMILE Zone d'agrément S.C. SMILE |
| | 922,85 |  |
| | 922,75 |  einer Kiesinsel щебневого осередка d'un îlot de gravier |
| | 920,60 | Mündung Bistrița Устье реки Бистрица Confluent du Bistrița |
| Rtkovo Ртково | 920,00 |   |
| | 919,20 |   |
| | 918,00 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 916,50 | Hinova  Хинова |
| | 915,20 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 912,50 | Ostrovu Corbului Острову Корбулуй |

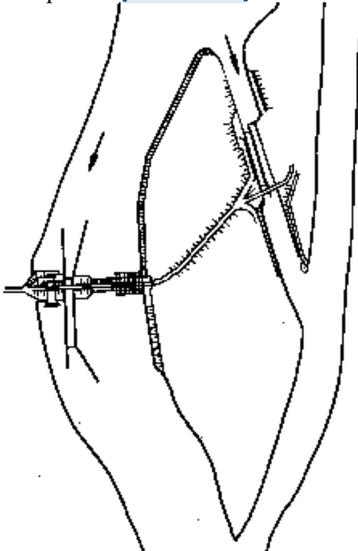
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| Korbovo  Корбово | 911,50 | |
| | 909,00 | Batoți  Батоци |
| | 908,90 |  |
| | 907,20 | Tismana Тисмана |
| | 906,00 |   |
| | 905,50 |   |
| Vajuga Ваюга | 903,50 | |
| | 903,00 |    |
| | 902,50 |    |
| | 900,50 | Vrancea Вранча |
| Milutinovac Милутиновац | 900,00 | |
| Velesnica Велесница | 896,00 | |
| | 895,00 | Crivina  Кривина |
| | 893,70 |  |
| Ljubičevac Любичевац | 892,00 | |
| ┆ der Insel Ljubičevac острова Любичевац de l'île Ljubičevac | | |
| | 889,20 |  |
| Grabovica (1)  Грабовица (1) | 886,40 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 885,50 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Brza Palanka  Брза Паланка | 883,50 | |
| | 883,00 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Karusişte Капушиште | 881,00 | |
| | 880,45 | └ der Insel Țigănași острова Цигэнаши de l'île Țigănași |
| Mündung Slatina Устье реки Слатина Confluent du Slatina | 879,00 | |
| | 878,50 | Țigănași Цигэнаши |
| | 878,00 |  |
| | 877,20 |  |
| | 877,10 |  |
| Slatina Слатина | 877,00 | |
| | 876,60 | Oberes Ende des Arms Gogoșul Исток рукава Гогошул Extrémité amont du bras Gogoșul |
| | 876,00 |  |
| | 875,00 |  |
| | 874,00 |  |
| | 872,10 | Ostrovu Mare  Острову Марэ |

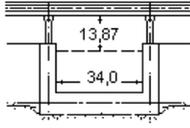
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--|---|
| | 872,00 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 871,80 |    |
| Mihajlovac Михайловац | 871,00 |    |
| | 870,20 |  |
| | 869,00 |  |
| Mala Kamena Мала Каменица | 869,00 | └ der Insel Ostrovu Mare острова Острову Маре de l'île Ostrovu Mare |
| | 867,00 |     |
| Gabelung Разветвление Bifurcation du | 866,00 | der Fahrinne     фарватера chenal |
| Schleusenkanal Gogoşul Канал шлюза Гогошул Canal de l'écluse Gogoşul | | |
| Einfahrtsignal Oberer Vorhafen Сигнал входа в верхний аванпорт Signal d'entrée dans l'avant-port amont |  864,70 | |
| Hilfssignal der Schleuse Вспомогательный сигнал шлюза Signal auxiliaire de l'écluse |  864,1 |  Hilfssignal der Schleuse Вспомогательный сигнал шлюза Signal auxiliaire de l'écluse |
| Einfahrtsignal zur Kammer der Reserveschleuse Сигнал входа в камеру запасного шлюза Signal d'entrée dans le sas de l'écluse de réserve |  863,90 |  Einfahrtsignal zur Kammer der Reserveschleuse Сигнал входа в камеру запасного шлюза Signal d'entrée dans le sas de l'écluse de réserve |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км км | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| Schleuse Шлюз Ecluse 150x14 | 863,70 | Eisernes Tor II Железные Ворота II des Portes de Fer II 310x34  ▲ km 868-858 км l.U./л.б./r.g. |
| Einfahrtssignal zur Kammer der Reserveschleuse Сигнал входа в камеру запасного шлюза Signal d'entrée dans le sas de l'écluse de réserve | 863,70 |  |
|  | 863,55 |  Einfahrtssignal zur Kammer der Hauptschleuse Сигнал входа в камеру главного шлюза Signal d'entrée dans le sas de l'écluse principale |
| | 863,55 | Straßenbrücke Eisernes Tor II über der Schleuse am linken Ufer Шоссейный мост Железные Ворота II над левобережным шлюзом Pont-route des Portes de Fer II au-dessus des écluses de la rive gauche |



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| Hilfssignal der Schleuse Вспомогательный сигнал шлюза Signal auxiliaire de l'écluse | 863,45 | Hilfssignal der Schleuse Вспомогательный сигнал шлюза Signal auxiliaire de l'écluse |
| Wehrachse Ось гидрокомплекса Axe du système hydraulique des | 863,00 | Eisernes Tor II Железные Ворота II Portes de Fer II |
|  | | |
| Straßenbrücke Eisernes Tor II über der Schleuse am rechten Ufer Шоссейный мост Железные Ворота II над правобережным шлюзом Pont-route des Portes de Fer II au-dessus de l'écluse de la rive droite | 863,00 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

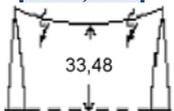


862,90 Einfahrtssignal
unterer Vorhafen
Сигнал входа в
нижний аванпорт шлюза
Signal d'entrée dans
l'avant-port aval

862,50

862,425

862,375



862,00

861,00

Vorsignal der Schleuse
am linken Ufer
Предупредительный сигнал
левобережного шлюза
Avant-signal de l'écluse
de la rive gauche

↑
861,00

860,80 Kanal 16
№ канала: 16
N° de la voie: 16

Verbindung der Donau
Соединение Дуная и
Jonction du Danube

860,20 und des Arms Gogoşul
рукава Гогошул
et du bras Gogoşul

Prahovo

Прахово

+29,02; +7; +808;

↑
861,00

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
|  km 880-845,65 км r.U./п.б./r.d. | | |
|  019-524416 | | |
| | 860,10 | |
| |  | |
| | 860,00 | |
| | 860,00 | |
| |   | |
| | 859,00 | |
| | 859,20 |  |
| | 859,00 |     |
| | 858,50 |     |
| für Tankfahrzeuge для наливных судов pour bateaux-citernes |  |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 858,00 | |
| |   | |
| | 857,70 | |
| |   | |
| | 853,30 | |
| | 856,00 | Isvoarele (1)  |
| | | Извоареле (1) |
| Radujevac Радуевац | 852,00 | |
| | 851,90 | |
| | ----- | |
| | 851,70 |   |
| | |  |
| | 851,00 |  |
| | 851,00 | Gruia    |
| | | Груя |
| | |  +29,146; -;-; |
|  km 890-831 км l.U./л.б./r.g. | | lokales VTMISS-Zentrum местный центр СУДС centre local VTMISS |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | | 040252394084 |
| | 850,00 | |
| | 849,00 | |
| | 848,80 | |
| | 847,30 | |
| | 847,10 | |
| | 846,00 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 845,80 | |
| Mündung Timok Устье реки Тимок Confluent du Timok | 845,65 | Pristol (2) |
| SERBISCH-BULGARISCHE STAATSGRENZE СЕРБСКО-БОЛГАРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА FRONTIERE D'ETAT SERBO-BULGARE | 845,65 | |
| Kudelin (1) Куделин (1) | 844,00 | |
| | 842,50 | Cozia (0,8) Козия (0,8) |
| | 842,00 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 841,90 | |
| | 841,80 | |
| | 841,20 | |
| | 840,00 | |

VГV
Врыв

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 838,80 | Oberes Ende des Arms  Gârla Mare Исток рукава Гырла Маре Extrémité amont du bras Gârla Mare |
| | 837,60 |  der Insel Gârla Mare  острова Гырла Маре de l'île Gârla Mare |
| | 837,50 | Gârla Mare  Гырла Маре |
| | 836,50 | Unteres Ende des Arms Gârla Mare Устье рукава Гырла Маре  Extrémité aval du bras Gârla Mare |
| | 836,00 |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Novo Selo   Ново Село  Novo Selo Ново Село +27,00; +120; +784; | 833,75 | |
| | 833,60 | |
| | 832,00 |    Vrata (4,5)  Врата (4,5) |
| | 831,00 |    |
| Florentin (0,5) Флорентин (0,5) | 827,80 |  der Insel Chichinețele острова Кикинецеле de l'île Chichinețele |
| | 826,00 |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Yasen (0,5)  Ясен (0,5) | 824,50 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 824,00 | |
| | 823,00 | Salcia (3) Салчия (3) |
| | 818,00 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 818,00 | |
| Gomotartsi (0,5) Гомотартци (0,5) | 817,00 | |
| | 813,20 | |
| | 813,00 | |
| | 812,50 | ┴ einer Kiesinsel щелневого осередка d'un îlot de gravier |
| | 811,50 | |
| | 811,20 | |
| | 811,00 | Cetate (2,2) Четате (2,2) |
| | | +27,786; -;-; |
| | 810,80 | |
| | 810,70 | |
| Koshava Кошава | 810,00 | |
| Košava ┴ der Insel Koshava острова Кошава de l'île Košava | 809,35 | |
| | 807,30 | |
| Slantorin (1) Сланторин (1) | 806,00 | Maglavit (4) Маглавит (4) |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| Kutovo (2,5)  Кутово (2,5) | 803,00 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 801,60 |  |
| | 801,50 |  |
| | 801,40 |   Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 801,00 |  |
| | 801,00 | Basarab  Басараб |
|  der Insel Kutovo острова Кутово de l'île Kutovo | 800,20 | |
| | 800,00 | |
| | 799,00 |      Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 797,10 |  |
| | 797,00 |  |
| | 796,90 |  |
| Zlaten Rog (1,5)  Златен Рог (1,5) | 797,00 | |
| | 795,50 |  |
| | 795,05 |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 795,00 |  |
| | 795,00 |  Calafat    Калафат    |

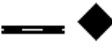
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | |  +26,680; +57; +671;  km 831-730 км VTMIS-Zentrum Calafat VHF 16,68 Центр VTMIS Калафат VHF 16,68 Centre VTMIS Calafat VHF 16,68  0040251231342 |
| | 795,00 | |
| | 794,70 |      |
| | 794,00 | |
| | 793,90 | |
| | 792,85 | |
| | 793,70 |    |
| | 793,30 |  |
| | 793,20 |   |
| | 793,25 |  |
| | 793,20 |  |
| für Ro-Ro-Fahrzeuge для судов Ро-Ро pour les bateaux Ro-Ro | 792,85 |  |
| | 790,70 |  der Insel Calafatul Mic острова Калафатул Мик de l'île Calafatul Mic |
| | 790,60 |  |
| | 790,40 |  |
| | 790,35 |  |
| Vidin Видин | 790,30 |      |
| Vidin Видин | 790,20 |   24523  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|  +24,81; +163; +802; | | |
|  | 790,00 | |
| | 789,80 |  |
| | 789,40 |  |
| | 789,20 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 789,00 |   |
|  | 788,80 | |
| | 788,10 |  |
| | 788,075 |  |
| | 788,050 |  |
|  | 787,80 | |
|  | 787,70 | |
| | 786,00 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 785,80 |  |
|  | 785,60 | |
| Kaianlage einer Fabrik Заводской причал Embarcadère d'usine | 785,10 | |
| | 785,00 |  |
| | 785,00 |  |
| Topolovets (Mündung) Тополовец (устье реки) Topolovetz (confluent) | 784,10 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| ⊥ der Insel Bogdan-Setchan острова Богдан-Сечан  de l'île Bogdan-Secian | 783,20 | |
| | 783,20 |  |
| | 782,80 |  |
| Vidbol (1,5)  | 782,50 | |
| Видбол (1,5) | | |
| Mündung Voynishka Устье реки Войнишка Confluent de Vojniška | 782,20 | |
| | 782,00 | |
|  | 781,50 | |
| | 781,00 |      Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Mündung Vidbol Устье реки Видбол Confluent du Vidbol | 780,20 | |
| ⊥ der Insel Goliam Bliznak острова Голям Близнак de l'île Goliam Bliznak | 778,40 | |
| ⊥ der Insel Malak Bliznak острова Малак Близнак de l'île Malak Bliznak | 777,50 | |
| Simeonovo  | 776,00 | |
| Симеоново | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 774,20 | └ der Insel Sanapa острова Канапа de l'île Sanapa |
| Votevo / Ботево | 774,00 | |
| | 773,30 |  |
| | 773,20 |  |
| | 773,10 |  |
| | 771,00 |  |
| | 770,70 |  |
| | 770,65 |  |
| | 770,60 |  |
| Artchar (2,2)   | 770,60 |    |
| Арчар (2,2) | 770,60 | |
| | 769,60 |    |
| Mündung Artchar Устье реки Арчар Confluent de l'Artchar | 768,50 | |
| └ der Insel Dovlek острова Довлек de l'île Dovlek | 765,10 | |
| Mündung Skomlia Устье реки Скомля Confluent du Skomlia | 762,50 | |
| | 762,00 |  |
| └ der Insel Dobrina острова Добрина de l'île Dobrina | 761,40 | |
| | 761,00 |    |
| | 759,00 |  |
| Orsoya (1) | 756,00 | |
| Орсоя (1) | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 755,00 | |
| | 755,00 | |
| | 754,50 | |
| | 747,50 | |
| | 747,00 | |
| | 747,00 | |
| | 746,50 | |
| | 746,30 | |
| | 746,00 | |
| | | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 745,70 | |
| | 744,20 | |
| | 743,80 | |
| | 743,80 | |
| | 743,20 | |
| | 743,30 | |
| Lom Лом +22,89; +174; +795; | 743,20 | |
| Lom Лом | 743,30 | |
| km 845,65-653 км г.У. /п.б./г.д. | | |
| 25616; 22117 Diensthabender / дежурный / permanence | | |
| | 742,80 | |
| | 742,60 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| Einfahrt  in das Hafenecken Lom Вход в бассейн порта Лом Entrée dans le bassin du port de Lom | 742,00 | |
| Mündung Lom Устье реки Лом Confluent du Lom | 741,70 | |
| | 741,50 |   Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 741,00 |    |
|  | 740,80 | |
|  | 740,00 | |
| | 740,60 | |
| | 740,00 |    |
|  | 739,20 | |
|  | 738,50 | |
| | 738,00 |  |
| | 738,00 | Rast (3)  Паст (3) |
|  | 737,20 | |
|  | 736,80 | |
| | 736,40 |  der Insel Linovo  острова Линово de l'île Linovo |
| Dolno-Linovo  | 734,50 | |
| Долно-Линово | | |
| | 730,00 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 729,85 | |
| | 729,80 |    |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 729,00 |     |
| | 728,90 |  |
| | 728,80 |  |
| | 725,00 | Bistreț (5)  Бистрец (5) |
| | 724,00 |  +23,875; -;-; |
| Stanevo (2,2) Станево (2,2) | 722,00 | Oberes Ende des Arms Tibar Исток рукава Цибар  Extrémité amont du bras Tibar |
| | 722,00 |    |
| | 721,00 |    |
| | 721,00 |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 717,80 |  der Insel Tibar  острова Цибар de l'île Tibar |
| Dolni Tsibar  Долни Цибар | 717,60 | |
| | 716,00 | Unteres Ende des Arms Tibar Устье рукава Цибар  Extrémité aval du bras Tibar |
| Mündung Tsibritsa Устье реки Цибрица Confluent du Tsibritsa | 715,85 | |
| Gorni Tsibar (1) Горни Цибар (1) | 715,00 | |
| | 713,70 |  der Insel Tibrița  острова Цибрица de l'île Tibrița |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 712,00 | └ der Insel Chicea ↗ острова Кича de l'île Chicea |
| | 707,90 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 706,14 | |
| | 705,80 | |
| | 705,70 | |
| | 705,60 | |
| | 705,00 | |
| | 704,00 | |
| Kozloduy Козлодуй Kozlodui | 703,50 | |
| Denkmal Christo Botev Памятник Христо Ботеву Monument de Christo Botev | 703,45 | |
| Oberes Ende des Arms Kozloduy Исток рукава Козлодуй Extrémité amont du bras Kozloduy | 702,00 | |
| | 699,60 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| └ der Insel Svraka ↗ острова Сврака de l'île Svraka | 699,30 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| Kozloduy   Козлодуй Kozlodui | 699,00 | |
| | 698,00 |   |
| | 697,40 |   |
| | 697,60 | Mündung Gîrla Nedeia Устье Гырла Недея Confluent du Gîrla Nedeia |
| Oberes Ende des Arms Kopanitsa Исток рукава Копаница Extrémité amont du bras Copanița | 697,50 | |
| └ der Insel Kozloduy острова Козлодуй de l'île Kozlodui | 695,70 | |
| | 695,00 |  |
| | 694,90 |  |
| | 694,80 |  |
| | 694,50 |  |
| └ der Insel Kopanitsa острова Копаница de l'île Copanița | 694,00 | |
| | 691,55 | Mündung Jiul Устье реки Жиул Confluent du Jiul |
| Unteres Ende des Arms Kopanitsa Устье рукава Копаница Extrémité aval du bras Copanița | 691,50 | |
| Unteres Ende des Arms Kozloduy Устье рукава Козлодуй Extrémité aval du bras Kozlodui | 689,50 | |
| | 688,00 | └ der Insel Carabulea острова Карабуля de l'île Carabulea |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| Kaianlage einer Fabrik Заводской причал Quai d'une usine | 685,90 | |
| Mündung Ogosta Устье реки Огоста Confluent de l'Ogosta | 684,50 | |
| | 681,00 | Mündung des Bachs Jiețul Устье ручья Жиецул Confluent du ruisseau Jiețul |
| | 681,00 | |
| | 680,00 | |
| | 680,00 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 679,43 | |
| | | |
| | 679,10 | |
| | 678,95 | |
| | 678,50 | |
| | 679,00 | Bechet Бекет |
| | | +22,083; -;-; |
| | | km 730-655 км л.У./л.б./r.g. VTMIS-Zentrum Центр СУДС Centre VTMIS Bechet VHF 16,68 |
| | | 0040251337260 |
| | 679,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 678,60 | |
| | 678,40 | |
| | 678,30 | |
| | 678,20 | |
| | 678,10 | |
| Ориahовo Оряховo | 678,00 | |
| +21,56; +46; +658; 2521 | | |
| | 677,80 | |
| | 677,60 | |
| | 677,30 | |
| | 677,00 | |
| | 673,40 | |
| | 673,40 | |
| Leskovets (1,5) Лесковец (1,5) | 672,00 | |
| Selanovtsi (3) Селановци (3) | 671,00 | |
| der Insel Leskovets острова Лесковец | 670,50 | |
| de l'île Leskovetz | | |
| der Insel Ezik острова Език | 669,70 | |
| de l'île Iezik | | |
| | 668,30 | Oberes Ende des Arms Păpădia Исток рукава Пэпэдия Extrémité amont du bras Păpădia |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 667,00 |  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 665,50 |  der Insel Păpădia  острова Пэпэдия de l'île Păpădia |
| | 662,30 | Unteres Ende des Arms Păpădia Устье рукава Пэпэдия  Extrémité aval du bras Păpădia |
| Ostrov   Остров | 661,40 | |
| | 660,30 |  |
| | 659,80 |  |
| | 659,00 |  |
| Gorni Vadin Горни Вадин | 653,60 | |
| Dolni Vadin  Долни Вадин | 652,00 | |
| | 652,00 |  |
| | 651,00 |  |
| | 647,30 |  der Insel Grădiştea  острова Грэдиштя de l'île Grădiştea |
| | 642,00 | Orlea (3,5)  Орля (3,5) |
| | 641,00 | Oberes Ende des Arms Orlea Исток рукава Орля Extrémité amont du bras Orlea |
| Vaikal  Байкал | 640,80 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 639,15 | └ der Insel Baikal  острова Байкал de l'île Baikal |
| Mündung Isker Устье реки Искыр Confluent de l'Isker | 637,00 | |
| | 636,20 | Unteres Ende des Arms Orlea Устье рукава Орля Extrémité aval du bras Orlea |
| | 635,00 |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 635,00 |    |
| | 634,10 |    |
| | 634,10 | Mündung Celeiu Устье протоки Челейу Confluent du Celeiu |
| | 634,05 |   |
| | 634,00 |  |
| | 634,00 | Celeiu (2) Челейу (2) |
| | 633,30 | |
| | 633,10 |   |
| | 633,00 | |
| | 632,25 |  |
| | 630,50 |   Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 630,00 |  |
| | 630,00 |  Corabia      Корабия |
| | |  +20,123; +44; +632; |
| | |  km 655-617 км л.б./r.g. |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 630,00 |   |
| | 629,80 |    |
| | 629,70 |  |
| Oberes Ende des Arms Băloiu Исток рукава Бэлой Extrémité amont du bras Băloiu | 629,40 | |
| | 629,00 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 628,50 |  |
| | 628,40 |  |
| | 628,10 |  |
| | 628,00 |  |
|  der Insel Băloiu | 627,80 | острова Бэлой / de l'île Băloiu |
| | 627,00 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16  |
| Unteres Ende des Arms Băloiu Устье рукава Бэлой Extrémité aval du bras Băloiu | 626,10 | |
| Zagrazhdan  Загражден | 625,00 | |
| | 621,50 | Gîrcov (1,5)  Гыркoв (1,5) |
| Dabovan (1,5) Дабoван (1,5) | 620,00 | |
| | 614,00 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 611,00 | |
| | 609,00 | |
| | 608,00 | |
| Mündung Vit Устье реки Вит Confluent du Vit | 609,50 | |
| | 608,50 | |
| | 608,20 | |
| | 607,85 | |
| | 607,70 | |
| Somovit | 607,70 | |
| СОМОВИТ | | |
| km 645-580 км г.У. /п.б. /r.d | | |
| 2316 | | |
| | 607,30 | |
| | 607,20 | |
| | 607,10 | |
| | 606,90 | |
| | 606,60 | |
| | 606,50 | |
| | 607,00 | Islaz (1) |
| | 606,50 | Ислаз (1) |
| für Tankfahrzeuge для наливных судов pour bateaux-citernes | 606,50 | |
| | 606,45 | |
| | 606,30 | |
| | 606,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 606,40 | └ der Insel Islazul Mare острова Ислазул Маре de l'île Islazul Mare |
| | 605,15 | Unteres Ende des Arms Calnovaț Устье рукава Калновац Extrémité aval du bras Calnovaț |
| | 604,00 | Mündung Olt Устье реки Олт Confluent de l'Olt |
| | 603,00 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Tserkvitsa Черквица   | 601,50 | |
| | 600,80 |   Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 600,60 | Mündung Oltul Mic Устье реки Олтул Мик Confluent de l'Oltul Mic |
| Mündung Osam Устье реки Осам Confluent de l'Osam | 600,10 |  |
| | 598,80 | |
| | 598,70 | |
| | 598,50 |     |
|  | 598,20 | |
|  | 597,70 |  |
| | 597,88 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| Terminal für Ro-Ro-Fahrzeuge Терминал для судов Ро-Ро Terminal pour les bateaux Ro-Ro | 597,80 | |
| Nikopol  | 597,50 | |
| Никопол  | | |
|  +17,35; +165; +716;  2597 | | |
| | 597,10 |  |
| | 597,00 | Turnu-Măgurele  |
| | | Турну-Мэгуреле  км 617-573 км л.У./л.б./г.г.  |
| | 593,10 | Turnu-Măgurele Турну-Мэгуреле |
| | |  +19,125; -;-; |
| | 592,00 | ┌ der Insel Sredniak  острова Средняк de l'île Sredniak |
| | 591,50 | Flămînda (1) Флэмында (1) |
| ┌ der Insel Gradina  острова Градина de l'île Gradina | 591,80 | |
| | 590,00 |  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 590,00 | Oberes Ende des Arms Lakat  Исток рукава Лакат Extrémité amont du bras Lakat |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 588,00 | Traian (3,5) Траян (3,5) |
| | 587,60 | └ der Insel Lakat острова Лакат de l'île Lakat |
| | 586,00 | |
| | 585,00 | |
| | 585,60 | └ der Insel Cioara острова Чоара de l'île Cioara |
| └ der Insel Palets острова Палец de l'île Paletz | 584,50 | |
| | 584,20 | Unteres Ende des Arms Lakat Устье рукава Лакат Extrémité aval du bras Lakat |
| | 583,00 | Oberes Ende des Arms Pavel Исток рукава Павел Extrémité amont du bras Pavel |
| | 582,00 |  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 581,00 |  |
| | 580,45 | └ der Insel Pavel острова Павел de l'île Pavel |
| | 580,00 |  |
| | 579,20 |  |
| Belene (3) Белене (3) | 577,20 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 577,00 |  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Oberes Ende des Arms Belene Исток рукава Белене Extrémité amont du bras Belene | 576,50 | |
| | 576,00 | |
| | 574,00 | |
|  der Insel Goliama Berzina острова Голяма Бырзина de l'île Goliama Berzina | 571,00 |  der Insel Berzina Mică острова Бырзина Мика de l'île Berzina Mică |
| | 569,90 |  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 569,75 | |
| | 569,70 |  |
|  der Insel Milka острова Милка de l'île Milka | 569,40 | |
|  der Insel Belene острова Белене de l'île Belene | 568,30 | |
|  der Insel Lyuta острова Люта de l'île Lyuta | 567,00 | |
|  einer Insel острова d'une île | 566,10 | |
| | 565,00 | Suhaia (4,5)  |
| | 565,00 | Сухая (4,5) |
| | 561,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|  der Insel Condur острова Кондур de l'île Condur | 563,00 | |
| Unteres Ende des Arms Belene Устье рукава Белене Extrémité aval du bras Belene | 560,00 | |
| Einfahrt zur Umschlagstelle Belene Вход в погрузочный пункт Белене Entrée du point de chargement de Belene | 560,00 | |
| | 559,50 |  Cinghinea (Insel) Чингиня (остров) Cinghinea (de l'île) |
| | 559,40 |  |
| Kaianlage einer Fabrik Заводской причал Quai d'une usine | 558,00 | |
| | 557,50 |  |
| | 557,00 |  |
| | 556,50 |  |
| Svistov СВИШТОВ  +15,10; +88; +782; | 554,30 | |
| Svistov СВИШТОВ     | 554,00 | |
| Svistov СВИШТОВ   | | |
|  | | |
|  km 580-536 км г.У./ п.б./ г.д. | | |
|  603 79 | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 553,65 |  Zimnicea    Зимнича      +16, 218; -; -;  km 573-530 км л.У./л.б. /r.g.  |
| | 553,60 |  |
| | 553,30 | |
| Felsen (am Ufer) Скалы (у берега) Rochers (à proximité de la berge) | 553,00 | |
| | 547,00 | |
| | 549,00 |  |
| | 548,50 |   Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Vardim (2) Вардим (2) | 547,00 |  |
| Oberes Ende des Arms Vardim (2) Исток рукава Вардим (2) Extrémité amont du bras Vardim (2) | 546,70 | |
| | 546,00 | |
| | 544,00 | |
| | 544,00 | Năsturelul (3,2)  Нэстурелул (3,2) |
| └ der Insel Vardim острова Вардим de l'île Vardim | 544,30 | |
| Unteres Ende des Arms Vardim Устье рукава Вардим Extrémité aval du bras Vardim | 541,50 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|------------------|--|
| | 540,00 | |
| | 539,00 | |
| | 539,50 | └ der Insel Gisca острова Гыска de l'île Gisca |
| | 539,00 | |
| | 538,00 | |
| | 535,00 | |
| Mündung Yantra Устье реки Янтра Confluent du Iantra | 536,70 | |
| Krivina (1,5) ☒ Кривина (1,5) | 536,10 | |
| Oberes Ende des Arms Batin Исток рукава Батин Extrémité amont du bras Batin | 530,00 530,00 | |
| Batin (4) / Батин (4) | 529,00 530,00 | |
| | 519,00 | |
| └ der Insel Bezimen острова Безимен de l'île Bezimen | 528,10 | |
| └ der Insel Batin острова Батин de l'île Batin | 526,10 | |
| | 526,00 | Pietroşani (3) ☒ Пьетрошани (3) |
| Unteres Ende des Arms Batin Устье рукава Батин Extrémité aval du bras Batin | 522,75 | |
| | 521,00 | Găujani (4) ☒ Гэужани (4) |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 519,00 | |
| ┌ einer Insel / острова d'une île | 518,40 | |
| | 516,70 | |
| | 516,00 | |
| | 515,80 | |
| Stilipishte / Стылпиште | 515,00 | 60   |
| | 514,80 |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 514,00 | 60   |
| | 513,00 | |
| | 510,80 |  |
| | 510,00 |    Kanal 16  № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 511,30 |  |
| | 511,00 | Oberes Ende des Arms Camadinu Исток рукава Камадину  Extrémité amont du bras Camadinu |
| Pirgovo (1,5)  Пиргово (1,5) | 510,00 |  |
| ┌ der Insel Sama острова Кама de l'île Sama | 509,20 | |
| | 508,00 | ┌ der Insel Camadinu острова Камадину de l'île Camadinu |
| | 506,50 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 504,20 |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 504,00 |  |
| | 505,00 | Unteres Ende des Arms  Camadinu Устье рукава Камадину Extrémité aval du bras Camadinu |
| | 504,00 |   |
| | 503,00 |     |
| | 503,60 | |
| | 502,90 | |
| └ der Insel Lyulyak острова Люляк de l'île Liuliac | 502,80 | |
|    | 501,90 |  |
|   | 501,80 |  |
| | 501,70 |  |
|    | 501,00 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 501,00 |  |
| | 500,00 | |
| | 498,75 | |
|    | 498,00 | |
| | 497,85 |  |
| Mündung Russenski Lom Устье реки Русенски Лом Confluent du Russenski Lom | 497,80 | |
| | 497,00 |   |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 496,95 | |
| | 496,80 |    |
| | 496,10 | |
| | 496,00 |    |
| | 496,00 |  |
| | 495,05 |  |
| Einfahrt in das   Hafenbecken von Russe Вход в бассейн порта Руссе Entrée dans le bassin du port de Roussé | 495,85 | |
| | 495,80 | |
| | 495,75 | |
| | 495,70 | |
| Russe      Руссе Roussé | 495,60 | |
| Staatliche Wasserstraßenverwaltung Государственная инспекция судоходства Inspection d'Etat de la navigation | | |
|  km 645-374,10 км г.У. /п.б. /г.д. | | |
|  823 103, 824 009 | | |
|  km 845,65-374,10 км г.У. /п.б. /г.д. | | |
|  23 70 49 | | |
|  km 536-450 км г.У. / п.б. /г.д. | | |
|  815 828, 824 011; | | |
| Terminal für Ro-Ro-Fahrzeuge Терминал для судов Ро-Ро Terminal pour les bateaux Ro-Ro | | |
|  841 148 | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--|---|
| Russe / Русе / Roussé | 495,60 | |
|  +11,99; +107; +783; | | |
|  | 495,55 | |
|  | 495,50 |  |
|  | 495,40 | |
|  | 495,30 | |
|  | 495,20 | |
|  | 495,05 | |
|  | 494,55 | |
| | 495,00 |   |
|  | 494,80 |  |
|  | 494,70 | |
|  | 494,60 | |
| | 494,50 |  |
| | 494,50 |   |
| | 494,40 |  |
| Marineklub Морской клуб Club des marins |  494,10 | |
| | 494,05 |  |
| | 494,00 |   |
| | 493,70 |    |
| Annahmestelle für Abfälle und ölhaltiges Wasser Пункт сбора отходов и маслосодержащих вод Point de réception des déchets et d'eaux huileuses |  493,60 | |
| | 493,50 |   |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--|---|
| für Bunkern von Brenn- und Schmierstoffen Для бункеровки топлива и смазочных материалов Avitaillement en combustibles et lubrifiants |  493,30 | |
|   50-350 | 493,30 | |
|  | 493,10 |   |
| | 493,00 |  |
| | 493,00 | Giurgiu (1,5)     |
| | | Джурджу (1,5)    |
| | |    |
| | |   |
| | | km 530-455 км I.U./л.б./r.g.  +13,06; +6; +637; |
|   150-350 | 492,80 | |
| | 492,78 |    |
| | 492,60 |  |
| | 492,60 | |
| | 492,20 |  |
| | 492,50 | Hafenbecken Veriga  Бассейн порта Верига Bassin du port de Veriga |
| | 492,35 | |
| | 492,30 |    |
| | 492,28 |    |
| | 492,25 |   |
| | 492,20 |  |
| | 492,15 | Einfahrt Hafenbecken Veriga  Вход в бассейн порта Верига Entrée dans le bassin du port de Veriga |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 491,10 |  für Tankfahrzeuge  для наливных судов pour bateaux-citernes |
| | 491,05 |  |
| | 491,00 | Сіороіу / Циорою  |
| | 491,00 |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 491,55 |   |
| | 491,20 |   |
| | 490,90 |    |
| | 490,55 |  |
| | 490,30 |     |
| für Ro-Ro-Fahrzeuge  для судов Ро-Ро pour les bateaux Ro-Ro | 490,20 |     |
| Fähranlegeplatz Причал паромный Embarcadère du bac  | 490,10 | |
| Einfahrt in das Hafenbecken  Russe-Ost Вход в бассейн порта Русе-Восток Entrée dans le bassin du port Roussé-Est | 489,80 |  Einfahrt in das Hafenbecken Plantelor Вход в бассейн порта Плантелор Entrée dans le bassin Plantelor Oberes Ende des Arms Smârda (mündet im Arm von Mocanu) Исток рукава Смырда (впадает в рукав Мокану) Extrémité amont du bras Smârda (se jette dans le bras Mocanu) |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

⊥ einer Insel / острова
d'une île

489,85 
 489,80 

489,75   
 489,30 Oberes Ende des Arms Mocanu
 Исток рукава Мокану
 Extrémité amont du bras Mocanu

Für Fahrzeuge zur
Instandhaltung der Fahrrinne
Для судов для содержания
судового хода
Pour les bateaux d'entretien
du parcours navigable

⏏ 489,20

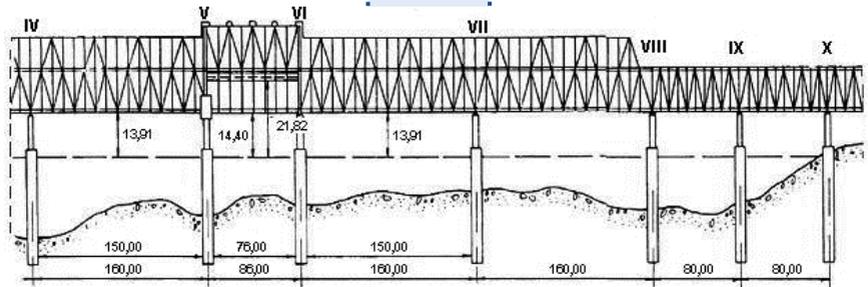
Für Fahrzeuge zur
Instandhaltung der Fahrrinne
Для судов для содержания
судового хода
Pour les bateaux d'entretien
du parcours navigable

◆ 488,85

488,90 

Straßen- und Eisenbahnbrücke
Шоссейно-железнодорожный мост
Pont-route-rails de

488,70 Russe
Русе
Roussé



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--|--|
| H= 20,96 (VI-VII) | | H= 20,98 (IV-V) |
| 28,30 (V-VI) | | 28,89 (V-VI) |
| beim Pegelnullpunkt von Russe при "0"  Русе d'après le "0"  Roussé | | beim Pegelnullpunkt von Giurgiu при "0"  Джурджу d'après le "0"  Giurgiu |
| RNW/ НСРУ/ ENR =12,78 Bulgarien/Болгария/ Bulgarie | | HSW/ ВСУ/ HNN =19,54 Bulgarien/Болгария/ Bulgarie |
| RNW/ НСРУ/ ENR =13,12 Rumänien /Румыния/ Roumanie | | HSW/ВСУ/ HNN =19,43 Rumänien/Румыния/ Roumanie |
| Stelle für das Laden von   Erdölprodukten Пункт погрузки нефтепродуктов Point de chargement des produits pétroliers | 487,90 | |
| |  487,50 | |
| |  487,00 | |
| |   486,50 | |
| | 486,00 |  der Insel Мосану  острова Мокану de l'île Мосану |
| |   100-200 485,50 | |
| |  484,30 | |
| |  484,00 | |
| | 482,50 | Unteres Ende des Arms Мосану Устье рукава Мокану Extrémité aval du bras Мосану |
| | |  |
| Marten (0,5)  Мартен (0,5) | 482,00 | Oinacul (4)  Ойнакул (4) |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 481,30 | |
| | 481,00 | |
| 50-150 | 480,80 | |
| | 480,70 | |
| 50-150 | 480,30 | |
| | 479,70 | |
| | 479,30 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 476,00 | |
| | 474,00 | |
| der Insel Aleko острова Алеко de l'île Aleko | 475,00 | |
| | 474,00 | Gostinul (1,5) Гостинул (1,5) |
| | 470,00 | |
| | 468,00 | |
| einer Insel / острова d'une île | 470,00 | |
| | 469,50 | Oberes Ende des Arms Lungu Исток рукава Лунгу Extrémité amont du bras Lungu |
| einer Insel / острова d'une île | 468,00 | |
| | 467,09 | der Insel Lungu острова Лунгу de l'île Lungu |
| Рухово / Ряхово | 465,80 | |
| | 465,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 464,50 | Unteres Ende des Arms Lungu Устье рукава Лунгу ↔ Extrémité aval du bras Lungu |
| | 463,20 |   |
| | 463,00 | |
| | 460,00 | |
| ┆ | 459,40 | |
| der Insel Mishka острова Мишка de l'île Mishka | | |
| | 458,40 |  |
| | 458,00 | |
| | 457,00 |   |
| | 456,00 | |
| | 452,12 | ┆ der Insel Piasăcinic ↔ острова Пясычиник de l'île Piasăcinic |
| | 451,80 | ┆ der Insel Goliam Brichlian ↔ острова Голям Брышлян de l'île Goliam Brichlian |
| Brishlian (2,5)  Брышлян (2,5) | 448,00 | |
| | 447,00 |    |
| | 446,00 |    |
| ┆ | 446,60 | |
| der Insel Vîjietoarea острова Выжьетоаря de l'île Vîjietoarea | | |
| ┆ | 439,50 | |
| der Insel Kalimok острова Калимок de l'île Kalimok | | |
| | 436,50 |   |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| | |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
|  der Insel Radetzki острова Радецки de l'île Radetzki | 435,40 | |
| |   434,00 433,00 | |
| | 433,80 |  |
| | 433,70 |    |
| | 433,60 |  |
| | 433,50 | |
| | 433,45 | |
| | 433,10 | |
| Toutrakan      | 433,00 | |
| Тутракан    | | |
|  km 450-410 км r.U./п.б./r.d. | | |
|  604 08 | | |
|  km 432,75-432,65 км r.U./п.б./r.d. | | |
| | 431,40 | |
| |  |  |
| | 431,20 |  |
| | 431,00 |   |
| | 430,60 |  |
| | 430,50 | Mündung des Kanals Oltenița-București Устье канала Олтеница-Бухарест Confluent du canal Oltenița-București |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 430,20 |   |
| | 430,00 | Oltenița      Олтеница |
| | |  +10,01; +48; +631;  km 455-400 км I.U./л.б./r.g. |
| | 430,00 |   |
| | 429,50 |   |
| | 429,00 |  |
| | 428,70 |  |
| | 428,50 |  |
| | 428,20 |  |
| Oberes Ende des Arms Kosui Исток рукава Косуй Extrémité amont du bras Kosui | 427,80 | |
| | 427,50 |   |
| | 426,50 |  |
| | 425,70 |   |
| | 424,70 |  |
|  der Insel Kosui острова Косуй de l'île Kosui | 424,65 | |
| Pozharevo / Пожарево | 425,00 | |
|  einer Insel / острова d'une île | 424,00 | |
| | 423,50 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
|  einer Insel / острова d'une île | 423,10 | |
| | 423,00 |   |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 422,20 | |
| | 422,10 | |
| Unteres Ende des Arms Kosui Устье рукава Косуй Extrémité aval du bras Kosui | 421,60 | |
| Dunavets / Дунавец | 421,20 | |
| | 416,00 | |
| | 415,00 | |
| Malak Preslavets (3) | 413,85 | |
| Малак Преславец (3) | 410,80 | └ der Insel Albina острова Албина de l'île Albina |
| | 410,00 | |
| | | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| └ der Insel Garvan острова Гарван de l'île Garvan | 407,20 | |
| | 407,00 | |
| | 405,00 | |
| | 402,40 | |
| | 402,00 | |
| Popina (1) | 403,00 | |
| Попина (1) | 399,35 | └ der Insel Vărăști острова Вэрэшти de l'île Vărăști |
| | 396,00 | |
| | | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| Vetren (1,5) | 395,50 | |
| Ветрен (1,5) | 395,00 | |
| | 394,50 | |
| └ der Insel Vetren острова Ветрен de l'île Vetren | 392,20 | |
| Srebrna (3,5) | 392,00 | Сіосăнеști (5) |
| Среbrна (3,5) | | Чокэнешти (5) |
| | 390,00 | |
| | 389,80 | |
| | | |
| | | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 388,00 | |
| | | |
| | | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| └ der Insel Чайка острова Чайка de l'île Tchaika | 384,80 | |
| | 384,00 | |
| └ einer Insel / острова d'une île | 383,80 | |
| └ einer Insel / острова d'une île | 383,20 | |
| Aydemir (2) | 383,00 | |
| Айдемир (2) | | |
| Terminal für Ro-Ro-Fahrzeuge Терминал для судов Ро-Ро Terminal pour les bateaux Ro-Ro | 382,50 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
|    | 381,90 | |
|   | 381,80 | |
|    | 381,50 | |
|  | 381,30 | |
| | 381,00 |    |
| | | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
|  km 381,5-381 км г.У./п.б./г.д. | | |
|   | 380,95 | |
|    | 380,25 | |
|   | 380,20 | |
|    | 379,70 | |
|   | 379,40 | |
|    | 379,10 | |
| | 379,00 |    |
|  km 378,70-378,35 км г.У./п.б./г.д. | | |
| | 378,00 |    |
| | 376,40 | |
| | |   |
| | 376,20 |   |
| | 376,10 |  |
| | 376,00 |   |
| | 375,70 |   |
|  km 375,90-375,70 км г.У./п.б./г.д. | | |
| Silistra     | 375,50 |   |
| Силистра | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
|  +6,50; +86; +717;  km 410-374,1 км г.У./п.б./г.д.  822 029  km 375,40-375,10 км г.У./п.б./г.д. | | |
| | 375,30 |   Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 374,80 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 374,60 |  |
| Oberes Ende des Arms Ostrov Исток рукава Остров  Extrémité amont du bras Ostrov | 374,10  |  |
| BULGARISCH-RUMÄNISCHE STAATSGRENZE БОЛГАРСКО-РУМЫНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА FRONTIERE D'ETAT BULGARO-ROUMAINE | 374,10 | |
| | 373,90 |   |
| | 373,65 |  |
| | 373,50 |  |
| | 373,00 |  |
| | 372,80 |  |
| | 372,50 |    |
| | 372,00 |    |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 371,80 |   Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
|  | |  |
| | 371,50 |  |
| | 371,40 |  |
| | 371,20 |   |
| | 371,00 |  |
| | 370,50 | Oberes Ende des Arms Borcea Исток рукава Борча Extrémité amont du bras Borcea |
| | |  Călărași (6) Кэлэраши (6) |
| | |       |
| | |  |
| | |  km 400-350 км л.У./л.б./г.г. |
| | |  km 374,1-373 км г.У./п.б./г.д. |
| | |  |
| | 370,50 |  +7,306; -1; +585; |
| | 369,80 |   Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 369,90 |  |
| | 368,50 |  |
| | 368,30 | |


 der Insel Ostrov
 острова Остров
 de l'île Ostrov

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 366,55 | |
| | 366,50 | |
| Ostrov (im Arm von Ostrov) Остров (на рукаве Остров) Ostrov (dans le bras Ostrov) | 366,00 | |
| | | |
| км 373-350 км г.У./п.б./г.д. | | |
| км 350-324 км г.У./л.б./г.д. | | |
| | 365,50 | |
| | 364,30 | |
| | 364,00 | |
| | 363,00 | |
| | 361,00 | |
| └ der Insel Păcuiul-lui-Soare острова Пэкуюл-луй-Соаре de l'île Păcuiul-lui-Soare | 360,30 | |
| | 360,10 | |
| | 360,00 | |
| | 359,50 | |
| | 359,50 | |
| | 358,80 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 358,80 | |
| | 357,50 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 357,00 | |
| | 356,70 | |
| Unteres Ende des Arms von Ostrov Устье рукава Остров Extrémité aval du bras Ostrov | 355,50 | |
| | 355,40 | |
| | 355,40 | |
| | 355,20 | |
| | 355,00 | |
| | 354,80 | |
| | 353,70 | |
| └ der Insel Scurtu острова Скурту de l'île Scurtu | 353,35 | |
| | 352,50 | |
| | 351,50 | └ der Insel Insula Nouă острова Инсула Ноуэ de l'île Insula Nouă |
| | 349,00 | |
| Pîrjoaia Пыржоая | 348,50 | |
| | 348,10 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--|---|
| | 348,10 |    Kanal 11 № канала: 11 N° de la voie: 11 |
| für den Arm Bala для рукава Бала pour le bras Bala |  348,00 | |
| | 347,40 |   |
| |  347,20 | |
| | 346,00 | Oberes Ende des Arms Bala (mündet im Arm Borcea) Исток рукава Бала  (впадает в рукав Борча) Extrémité amont du bras Bala (se jette dans le bras Borcea) |
| | 345,30 |   |
| | 345,10 |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 344,20 |  |
| | 344,10 |  |
| | 344,00 |    |
| |  342,70 | |
| |  342,50 | |
| |  342,195 | |
|    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 | 342,19 | |
| |  342,18 | |
| |   342,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 345,00 | |
| | 344,00 | └ der Insel Turcescu ←↗ острова Турческу de l'île Turcescu |
| | 343,00 | |
| | 339,90 | |
| | 338,20 | |
| | 336,70 | |
| └ der Insel Iepurașul ←↗ острова Епурашул de l'île Iepurașul | 339,65 | |
| Oltina (2) Олтина (2) | 337,00 | |
| | 337,00 | |
| | 336,00 | |
| | 336,55 | └ der Insel Lebăda ←↗ острова Лебэда de l'île Lebăda |
| └ der Insel Strîmbul Mare ←↗ острова Стрымбул Маре de l'île Strîmbul Mare | 336,40 | |
| | 335,00 | |
| | 334,80 | |
| | 334,50 | |
| | 334,00 | |
| | 333,80 | |
| | 333,50 | |

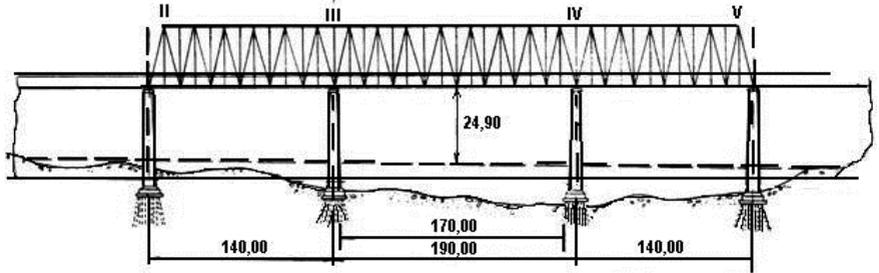
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 333,20 | |
| Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 | 333,00 | |
| | 331,00 | |
| Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 | 330,00 | |
| | 330,30 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 330,00 | |
| | 328,60 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 328,00 | |
| der Insel Şeica острова Шейка de l'île Şeica | 327,85 | |
| | 326,10 | |
| | 326,00 | |
| | 325,50 | |
| | 325,00 | |
| | 325,00 | |
| | 324,50 | |
| | 324,50 | |
| | 323,50 | |
| | 323,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| Mîrleanu (1,2) Мырляну (1,2) | 327,50 | |
| | 325,40 | |
| | 325,00 | |
| ⊥ der Insel Ceacîgu острова Чакыру de l'île Ceacîgu | 322,50 | |
| Oberes Ende der alten Donau Исток старого Дуная Extrémité amont du vieux Danube | 322,30 | ⊥ der Insel Tiu острова Тиу de l'île Tiu |
| | 322,00 | |
| | 322,00 | |
|  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 | 322,00 | |
| | 318,00 | |
|  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 | 318,00 | |
| | 317,80 | |
| | 316,50 | |
| ⊥ der Insel Fermecatul острова Фермекатул de l'île Fermecatul | 320,50 | |
| | 320,00 |  |
| Unteres Ende der alten Donau Устье старого Дуная Extrémité aval du vieux Danube | 318,00 | |
| | 317,00 | |
| ⊥ der Insel Lungu острова Лунгу de l'île Lungu | 316,30 | |

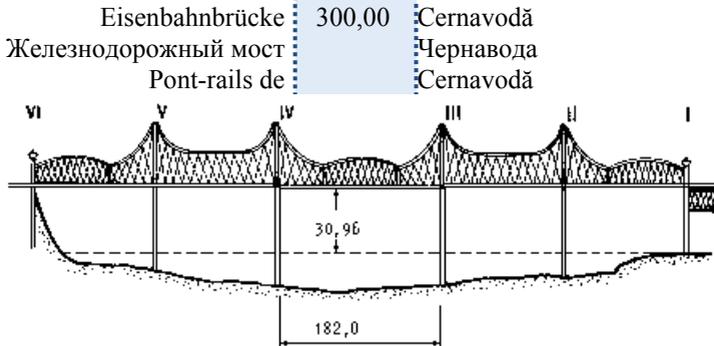
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 315,50 | |
| | 315,00 | |
| | 314,50 | |
| | 314,30 | |
| | 314,00 | |
| | | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 313,80 | |
| Rasova | 313,50 | |
| Расова | | |
| | 311,50 | |
| | 310,00 | |
| | 307,50 | |
| Cochirleni; einer Insel | 307,00 | |
| Кокирлени; осередка | | |
| Cochirleni; d'un îlot | | |
| | 306,00 | |
| | 305,00 | |
| der Insel Hinog | 304,00 | |
| острова Хиног | | |
| | 301,90 | |
| | 301,50 | |
| | | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 301,00 | |
| | 300,30 | |
| | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|

| | | |
|---|--------|-------------------------------------|
| Straßen- und Eisenbahnbrücke Шосейно-железнодорожный мост Pont-route-rails de | 300,07 | Cernavodă Чернавода Cernavodă |
|---|--------|-------------------------------------|



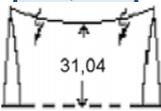
| | | |
|--|-------------------|---|
| beim Pegelnullpunkt при / d'après le "0" RNW / НСРУ / ENR = 4,45 | H=30,944 (III-IV) | Cernavodă Чернавода HSW / ВСУ / HNN = 10,82 |
|--|-------------------|---|

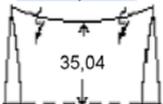


| | | |
|--|---------------|---|
| beim Pegelnullpunkt при / d'après le "0" RNW / НСРУ / ENR = 4,45 | 37,0 (III-IV) | Cernavodă Чернавода HSW / ВСУ / HNN = 10,82 |
|--|---------------|---|

| | | |
|------------------------|--------|--|
| Cernavodă Чернавода | 300,00 | |
|------------------------|--------|--|

+4,866; -42; +595;
 km 324-285 км

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|-------------------|---|
|  | | |
|     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 | 300,00 |   |
| Mündung des Donau-Schwarzmeer-Kanals устье канала Дунай-Чёрное море Confluent du canal Danube-mer Noire | 299,50 | |
| Hafenbecken Cernavodă Бассейн Чернавода Bassin de Cernavodă  | 299,40 |  |
| Einfahrt Hafenbecken Cernavodă Вход в бассейн Чернавода Entrée dans le bassin de Cernavodă | 299,10 | |
|   | 299,00 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
|  | 298,60 | |
|  | 297,80 | |
| | 297,25 | |
|   | 296,25 296,445 | |
|  | 297,00 | |
|  | 296,00 |  |
| | 296,70 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| | 296,50 |  |
| | 296,30 | |
| |  | |
| |  | |
| | 295,00 | |
| | 293,00 | |
| | 292,50 |  |
| | 292,00 | |
| Seimenii Mari Сеймени Мари | 292,00 | |
| ⊥ der Insel Fasolele острова Фасолеле de l'île Fasolele | 290,50 | |
| | 290,30 |  |
| | 290,00 |  |
| ⊥ der Insel Boascicul Mic острова Боасчикул Мик de l'île Boascicul Mic | 287,00 | |
| | 296,00 | |
| | № канала: 16 | |
| | N° de la voie: 16 | |
| Dunărea Дунэреа | 285,70 | |
| | 282,90 |  |
| ⊥ der Insel Zăvalul острова Зэвалул de l'île Zăvalul | 281,50 | |
| Capidova Капидова | 279,50 | |

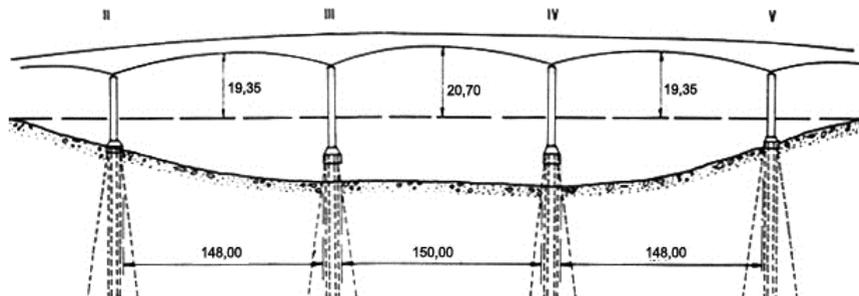
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| └ der Insel Podul de Piatră острова Подул де Пятрэ de l'île Podul de Piatră | 278,15 | |
|   | 277,00 | |
|  | 276,50 | |
| | 275,50 | Oberes Ende des Arms Alionte (Balaban)  |
| | | Исток рукава Алионте (Балабан) |
| | | Extrémité amont du bras Alionte (Balaban) |
|  | 275,00 |  |
|  | 274,50 | |
| | 274,30 | └ der Insel Insula Nouă острова Инсула Ноуэ  |
|   | 273,00 | de l'île Insula Nouă |
| | 272,75 | └ der Insel Balaban острова Балабан  |
| | | de l'île Balaban |
| Topalu   Топалу | 272,00 |  |
|  | 271,00 | |
| | 270,00 | └ der Insel Puiul Lupului острова Пуюл Лупулуй  |
| | | de l'île Puiul Lupului |
| | 269,5 | Unteres Ende des Arms Alionte (Balaban) |
| | | Устье рукава Алионте (Балабан) |
| | | Extrémité aval du bras Alionte (Balaban) |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| | 267,80 | |
| | 267,50 | |
| Veriga Верига | 264,00 | |
| | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 | |
| | 263,10 | |
| | 263,00 | └─ einer Insel острова / d'une île |
| | 262,16 | |
| | 262,16 | |
| | | |
| | 262,086 | |
| | | |
| | 261,95 | |
| | | |
| | 261,30 | |
| Ghindărești Гиндэрешти | 260,50 | |
| | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 | |
| | 260,00 | |
| | 259,50 | Oberes Ende eines Arms Исток рукава Extrémité amont d'un bras |
| | 259,00 | |
| | 258,80 | |
| | 258,60 | |
| | 258,40 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 257,20 | |
| | 256,00 | der Insel Pomastele острова Помастеле de l'île Pomastele |
| Celea Mică Челеа Микă | 255,00 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 254,50 | |
| | 254,00 | |
| | 253,50 | Unteres Ende eines Arms Устье рукава Extrémité aval d'un bras |
| | 253,45 | |
| Felsen (am Ufer) Скалы (у берега) Rochers (à proximité de la berge) | 253,40 | |
| | 253,25 | |
| Hîrșova Хыршова | 253,00 | |
| | | |
| +3,080;+35;+633; km 285-237 км | | |
| | 252,75 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 252,65 | |
| | 252,10 | |
| | 252,55 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|  | | |
| | 252,45 |  |
| | 252,10 |  |
| | 251,00 | |
|  | 249,00 |  |
| | 249,50 |  |
| | 249,00 | ┆ der Insel 23. August острова 23-го Августа  de l'île « 23 août » |
|  | 248,10 | |
|  | 247,00 | |
| | 245,70 |  |
| | 243,50 |  |
|  | 243,00 |  |
| | 242,20 |  |
| | 242,00 |  |
| | 240,00 | Unteres Ende des Arms Borcea Устье рукава Борча  Extrémité aval du bras Borcea |
| | 239,80 |  |
| | 239,60 |  |
| | 239,40 |  |
|  | 239,20 |  |
| Vadu Oii Ваду Оий | 239,00 | Giurgeni  Джурджени |
| Straßenbrücke Vadu Oii Шоссейный мост Ваду Оий Pont-route de Vadu Oii | 237,80 | Giurgeni Джурджени Giurgeni |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|---|----------------|---|



beim Pegelnullpunkt

при / d'après le "0"

H=25,79 (II-III)

H=27,14 (III-IV)

RNW / НСРУ / ENR = 3,43

Hırşova

Хыршова

HSW / ВСУ / HNN = 9,41

237,50



237,40



237,00



Kanal 16

№ канала: 16

N° de la voie: 16

Oberes Ende des Arms Măcin

Исток рукава Мэчин

Extrémité amont du bras Măcin

237,00



236,30

Oberes Ende des Arms Manuşoaia

Исток рукава Манушоая

Extrémité amont du bras Manuşoaia

236,00



Kanal 16

№ канала: 16

N° de la voie: 16

235,50

235,20



235,00



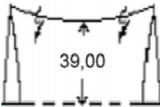
233,40

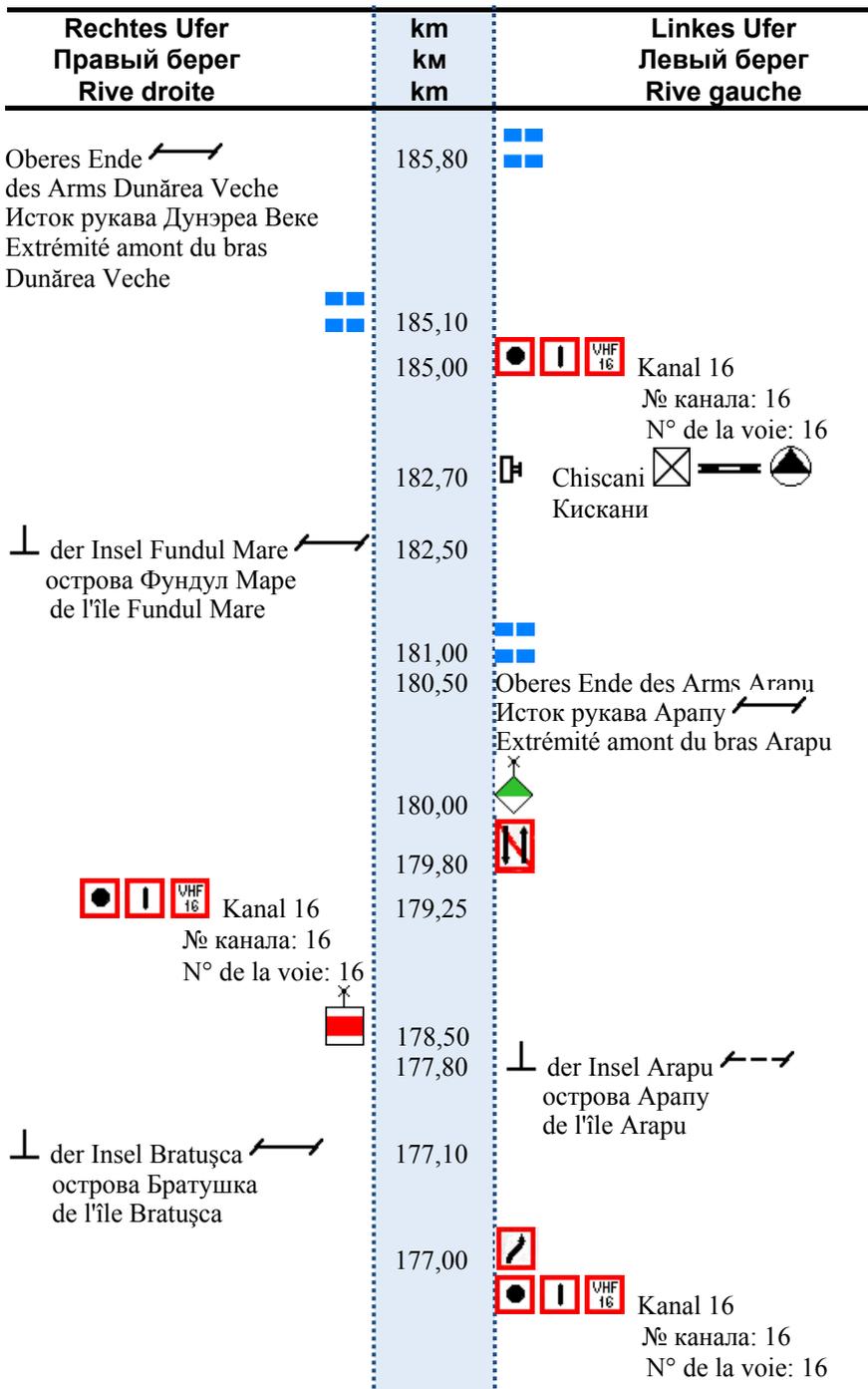


| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 233,20 | Pogoanele Vechi Поогоанеле Веки |
| | 232,90 |  |
| | 232,50 |  |
|  | 232,00 | |
| └ der Insel Vårsătura острова Вэрсэтура de l'île Vårsătura | | |
| | 231,20 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 230,00 |  |
|  | 228,00 |   |
| | 227,40 |     Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Unteres Ende des Arms Manușoia: Устье рукава Манушоая Extrémité aval du bras Manușoia: | 227,80 | |
| Oberes Ende des Arms Cremenea: Исток рукава Кременеа Extrémité amont du bras Cremenea | 225,80 | |
| | 225,60 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 223,90 |  |
| | 223,60 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| └ der Insel Trășura острова Трэсура de l'île Trășura | 221,20 | |
| | 221,00 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 219,50 |  Stăncuța (2) Стэнкуца (2) |
| | 219,50 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| Unteres Ende des Arms Cremenea Устье рукава Кременеа  Extrémité aval du bras Cremenea | 216,20 | |
| | 216,50 | |
| | 215,80 | Oberes Ende des Arms Pasca Исток рукава Паска  Extrémité amont du bras Pasca |
| | 212,90 |  der Insel Orbului  острова Орбулуй de l'île Orbului |
| | 212,20 |    |
| | 211,60 |    |
| | 210,40 | |
| | 209,70 | Unteres Ende des Arms Pasca Устье рукава Паска  Extrémité aval du bras Pasca |
| | 209,00 |  |
| | 208,15 |  |
| | 208,10 |  |
|  der Insel Popa острова Попа de l'île Popa | 208,00 | |
| | 205,95 | |
| | 204,50 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 203,60 |  |
| | 203,50 | Cotul lui Apostol Котул луй Апостол |
| | 202,95 |  |
| | 201,00 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
|  | 200,30 | |
|  | 199,00 | |
|  | 198,20 |  |
| | 197,65 |   |
| | 197,60 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
|  | 197,05 |  |
|  | 197,00 |   Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 196,65 |  |
| | 196,50 | Oberes Ende  des schiffbaren Arms Caleia Исток судоходного рукава Калея Extrémité amont du bras navigable Caleia |
|   | 196,40 | |

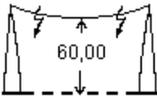
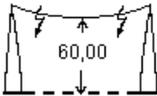
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| Unteres Ende des Arms Vîlcu (zweigt sich vom Arm Măcin ab) Устье рукава Вылчу (ответвляется от рукава Мэчин) Extrémité aval du bras Vîlcu (se ramifie du bras Măcin) ← | 196,00 |   |
| | 195,00 |  |
| | 194,90 |    |
| | 194,50 |  |
| | 192,00 |   |
| | 191,00 |  |
| | 191,50 | └ der Insel Insula Lupului острова Инсула Лупулуй ← de l'île Insula Lupului |
| | 189,00 | Tichilești (4)  Тикилешти (4) |
| | 187,85 |   |
| | 187,80 |  |
| | 186,60 |  |
| | 186,20 | Unteres Ende ← des schiffbaren Arms Caleia Устье судоходного рукава Калея Extrémité aval du bras navigable Caleia |
| | 186,10 |  |
| | 186,00 |   |



| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 176,95 | |
| | 176,30 | |
| | 176,00 | |
| | 175,80 | |
| | 175,50 | Unteres Ende des Arms Arapu Устье рукава Арапу Extrémité aval du bras Arapu |
| | 175,00 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Kanal 16 | | |
| № канала: 16 | | |
| N° de la voie: 16 | | |
| | 175,00 | |
| Unteres Ende des Arms Dunărea Veche Устье рукава Дунэреа Веке Extrémité aval du bras Dunărea Veche | 174,60 | |
| | 174,10 | |
| | 174,05 | |
| | 174,00 | |
| | 173,00 | |
| | 172,60 | |
| | 172,50 | |
| | 172,40 | |
| | 172,30 | |
| | 172,00 | |
| | 172,00 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 171,30 | |
| | 171,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 170,70 |  |
| | 170,00 | Brăila       Браила     |
| | |  +1,076; +101; +601;  km 237-160 км |
|      Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 | 169,50 | |
| | 169,10 | Einfahrt in das Hafenbecken Вход в бассейн   Entrée dans le bassin |
| | 169,00 | Hafenbecken – Docks Brăila Бассейн Док Браила Bassin Docks – Brăila  |
| Unteres Ende des Măcin-Arms Устье рукава Мэчин Extrémité aval du bras Măcin | 169,00 |   |
| Măcin-Arm (km 4,00 -km 0,500) Рукав Мэчин (км 4,00-км 0,500) Bras Măcin (km 4,00-km 0,500)  | | |
| | 168,80 |  М.Б. P.A.C |
| | 168,70 |  |
| | 168,25 |  |
| Smîrdanu Nou (Checetul) Смырдану Ноу (Кечетул) | 168,70 |  |
| | 168,00 |  |
| | 167,90 |   |
| | 167,00 | |
| | 167,00 |   |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 166,90 | |
| | 166,30 | |
| | 165,70 | |
| | 165,00 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 163,50 | |
| | 162,70 | |
| | 162,50 | |
| einer Insel острова / d'une île | 161,30 | der Insel Chiciu острова Кичу de l'île Chiciu |
| | 161,00 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 160,80 | |
| | 159,90 | |
| | 160,40 | |
| | 160,00 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 159,90 | |
| | 159,50 | |
| | 159,30 | |
| | 159,30 | |
| | 158,20 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| | 158,20 |  |
| Glasfaserkabel km 157,938 оптоволоконный кабель 157,938 км câble en fibre optique km 157,938 | 158,20 |  Glasfaserkabel km 157,938 оптоволоконный кабель 157,938 км câble en fibre optique km 157,938 |
| | 158,10 |  |
| | 158,10 | |
| |  | |
| | 158,00 | |
| |  | |
| | 158,00 |  |
| | 158,00 |  |
| Glasfaserkabel оптоволоконный кабель câble en fibre optique | 157,938 |  |
| | 157,90 |  Glasfaserkabel оптоволоконный кабель câble en fibre optique |
| | 157,938 | |
| | 157,75 |  |
| | 157,00 | Hafen Mineralier  Порт Минералиер Port minéralier |
| | 157,00 | |
| | 155,00 |  |
| | 155,00 |   |
| | 155,05 | Mündung Siret Устье реки Сирет Confluent du Siret |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|---|
| | 153,65 |  |
| | 153,60 |  |
| | 153,60 | |
| |  | |
| | 153,00 |  |
| Satul 23. August  |  | |
| Сатул 23 Август | 153,00 | |
| | 152,50 |   |
| | 150,75 |    Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | 150,70 |  |
| |  |  |
| | 150,50 |  |

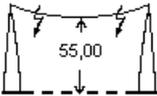
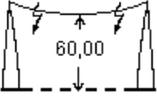
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--------------------------------|--|
| | 150,00 | 81,00 |  Galați Галац           km 300 - 134,144 км km 134,144 - 87, 04 км r.U./ п.б./ r.d. |
| | | |   km 160-134,144 км km 134,144-118,528 км r.U./п.б./r.d. |
| | 150,00 | 81,00 |   +0,861; +102; +569; |
|  | 150,00 | 81,00 | |
| | | 80,94 |   |
| | 149,90 | 80,50 | |
| | | 80 ³ / ₄ |  |
| | 149,09 | 80,75 | |
|  | | 80,29 | |
| | 149,09 | 80,92 |   |
|   | | 80,24 | |
|  | 148,47 | 80,08 | |
| | | 80,70 |  |
|   | | 80,16 | |
| | 148,62 | 80,25 |  Einfahrt in das alte Hafengebäude Вход в старый бассейн порта Entrée dans le vieux bassin du port       |
| | 148,56 | 80,21 | |
|  | 148,41 | 80,07 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|------------------------|---|
| | 148,16 | 80,00 | |
| | | 79,70 | |
| | | 79,21 | |
| | 146,49 | 79,10 | Einfahrt in das neue Hafenecken Вход в новый бассейн порта Entrée dans le nouveau bassin du port |
| | | | |
| | | 79,00 | |
| | 145,38 | 78,26 | |
| | | 78,50 | |
| | | 78,05 | |
| | | 78,00 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | | 77,00 | |
| | 144,45 | 78,00 | |
| | | 77,00 | 12 |
| | | | |
| | 142,60 | 77,00 | |
| | | 76,12 | |
| | | 77,00 | |
| | 140,75 | 76,00 | |
| | | 76,64 | |
| Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 | | 75,75 | |
| | | 75,48 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|------------------------|---|
| Grindu / Гринду | 139,82 | 75,26 | |
|  Kanal 16  | | 75,21 |  |
| № канала: 16 | | | |
| N° de la voie: 16 | | | |
| | | 74,64 |  |
| | | 74,49 |   Kanal 16 |
| | | | № канала: 16 |
| | | | N° de la voie: 16 |
| | | 74,48 |    |
| | | |   |
| | 138,31 | 74,36 |  |
| | 137,97 | 74,26 |   |
| | | 74,25 |  |
| | 137,05 | 74,00 | ~ |
| | | 73,50 |  |
| | | 73,00 |   |
| | | 72,86 |  |
| | | 72,75 |  |
| | | 72,50 |  |
| | | 72,43 |  |
| | 134,144 | 72,432 |   Mündung der Prut Устье реки Прут Confluent du Prut |
| | | |  |
| | | | RUMÄNISCH-MOLDAUISCHE STAATSGRENZE РУМЫНСКО-МОЛДАВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА FRONTIERE D'ETAT ROUMANO-MOLDAVE |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|------------------------|---|
| | 134,10 | 72,40 | |
| | 133,81 | 72,25 | |
| | 133,80 | 72,20 | Giurgiulești (1,5) Джурджулешть (1,5) -; -; -; |
| | | | MOLDAUISCH-UKRAINISCHE STAATSGRENZE МОЛДАВСКО-УКРАИНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА FRONTIERE D'ETAT MOLDAVO-UKRAINIENNE |
| Kanal 16 | | 71,75 | |
| № канала: 16 N° de la voie: 16 | | | |
| | 132,42 | 71,50 | |
| | 130,84 | 70,65 | |
| | 130,38 | 70,40 | |
| | 129,45 | 69,90 | |
| | | 69,50 | |
| | 127,97 | 69,10 | |
| | 127,23 | 68,70 | Reni Рени +0,36; +46; +485; km 134,144-79,636 км I.U./л.б./r.g. |
| | 127,04 | 68,60 | |
| | 126,12 | 68,10 | |

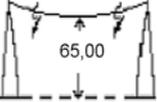
| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|------------------------|--|
| | 125,93 | 68,00 | |
| | 125,01 | 67,50 | |
| | 123,71 | 66,80 | Einfahrt Hafenbecken Reni Вход в бассейн порта Рени Entrée dans le bassin du port de Reni |
| | 123,15 | 66,50 | |
| | | 66,00 | |
| | | 65,97 | |
| | | 64,32 | |
| | | 64,26 | |
| | | 64,26 | |
| | 118,52 | 64,00 | |
| | | 116,67 | 63,00 |
| | | 114,82 | 62,00 |
| | | 113,90 | 61,50 |
| | | 61,00 | |
| | | 60,50 | |
| | 109,36 | 59,05 | |
| | | 59,26 | |
| | | 59,26 | |
| | | 59,26 | |
| | | 109,30 | 59,00 |
| | | 59,00 | |
| | | 59,00 | |
| | | 58,50 | |
| | | 58,50 | |
| | | 105,56 | 57,00 |
| | | 105,31 | 56,86 |
| | | 56,32 | |
| | | 103,80 | 56,05 |
| Isaccea | | | |
| Исакча | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| +0,688; -,-, | | | |
| km 118,528-96,304 км | | | |
| | | 55,86 | |
| | | | |
| | | | Orlovka (2) |
| | | | Орловка (2) |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|------------------------|---|
| r.U./п.б./ r.d. sm / Mm 64,0-52,0 Mm | | | |
|  | 100,193 | 54,10 | |
| |  | | |
| | | 53,48 |  |
|   | | 53,20 |   |
| Gasleitung газопровод gazoduc |  | | Gasleitung газопровод gazoduc |
| | | 53,00 | |
| | 99,00 | 53,48 | |
|  | 98,556 | 53,16 | |
| | 98,43 | 53,148 | |
| |  | | |
| | 97,605 | 52,702 | Denkmal zu Ehren der Überquerung der Donau durch die russische Armee in 1828 Памятник в честь перехода русских войск через реку Дунай в 1828 году Monument commémorant la traversée du Danube par les armées russes en 1828 |
| Gasleitung газопровод gazoduc | | 52,900 | Gasleitung газопровод gazoduc |
| |  | | |
|  | | 52,37 |  |
| └ der Insel Ivancea острова Иванча de l'île Ivancea  | 96,489 | 52,10 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|-------------------|------------------------|--|
|  | | 51,00 | |
|  | | | |
|  | | 50,86 | |
|  | | | |
|  | | 50,50 | |
|  | | 49,48 | |
|  | | | |
|  | | 49,50 | |
| | 92,137 | | |
|  | | 49,00 | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | 48,00 | |
|  | | | |
| └ der Insel Ivanova острова Иванова de l'île Ivanova  | 84,266 | 45,50 | |
| | | | |
| | | 45,00 | |
|  | Kanal 16 | 44,25 | |
| | № канала: 16 | | |
| | N° de la voie: 16 | | |
|  | | 44,24 | |
|  | | 44,23 | |
|  | | | |
|  | | 43,89 | |
| Кар Мыс Сар | 79,636 | 43,00 | Tchatal Ismail Измаильский Чатал Tchatal d'Ismail |
| | | |  |
| | | 43,10 |  |
| | 79,636 | 43,00 | UKRAINISCH-RUMÄNISCHE STAATSGRENZE УКРАИНСКО-РУМЫНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА FRONTIERE D'ETAT UKRAINO-ROUMAINE |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|------------------------|---|
| BEGINN DES TULCEA-ARMS | | | BEGINN DES CHILIA-ARMS (Chilia-Arm s. Anlage) |
| ИСТОК ТУЛЬЧИНСКОГО РУКАВА | | | ИСТОК КИЛИЙСКОГО ГИРЛА(по Килийскому гирлу см. приложение) |
| COMMENCEMENT DU BRAS DE TULCEA | | | COMMENCEMENT DU BRAS DE CHILIA (concernant le bras de Chilia, voir l'annexe) |
| TULCEA- ТУЛЬЧИНСКИЙ BRAS DE | 79,17 | 42,75 | ARM   |
| | | 42,75 | РУКАВ TULCEA  |
| | | 42,24 |  |
| | | 42,02 |  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | | 42,02 |  |
| | | 42,01 |  |
| | 77,78 | 42,00 | Rătlăgeanca / Пэтлэджанка |
|  | | 41,50 | |
|  | | 41 ½ | |
| | | 40 ½ | |
| | 75,93 | 41,00 |  |
|  | | 40,50 |    |
| | 74,54 | 40,25 | |
| | 75,93 | 41,00 | |
|  | | 74,08 |  |
|  | | 40,00 | |
| | 74,118 | 40,021 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---------------------|--------------------------------|---|
| | | 39,95 |   Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | | 39,94 |  |
|  | | 39,48 | |
|  | | 39,50 | |
| | | 39,35 |  |
|  | 73,15 | 39,26 | |
|  | | 39,40 | |
|  | | 39,30 | |
|  | | 39,10 | |
|  | | 39,75 | |
|  | | 38,50 | |
| Tulcea / Тульча | | | |
|  | 0,559;+64;+389; | | |
|  | km 96,304-79.636 км | | |
| | г.У./п.б./ г.d. | | |
| | sm / Mm 52-43 Mm | | |
| | km 79,636-39,492 км | | |
| | sm / Mm 43-21 Mm | | |
|  | | | |
|  | 70,83 | 38,25 |  |
|  | 70,37 | 38,00 |  |
|  | | 38,00 | |
| | 68,98 | 37,25 |  |
|  | | 37 ³ / ₄ | |
| | | 35,00 | |
|  | | 37,50 |  |
| | | 37,25 |  |
|  | 70,00 | 37,80 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|------------------------|---|
| | | 36,75 | |
| | 68,02 | 36,75 |   |
|  | | 36,50 | |
|  | 67,59 | 36,50 |  |
| | | 36,33 | |
| | | 36,16 | |
| |  | | |
| | 65,746 | 35,50 |  |
|  | | 35,00 |   |
| | | 34,50 |  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | | 34,48 |  |
| | | 34,45 |  |
| | | 34,37 |  |
| | | 34,50 |  |
| | 63,168 | 34,108 |  |
| Кар Мыс Сар |   | 62,97 34,00 | Tchatal Sf. Gheorghe Георгиевский Чатал Tchatal de St. Georges |
| Beginn des St. Gheorge-Arms Исток Георгиевского гирла Commencement du bras de St. Georges | | | Beginn des Sulina-Arms Исток Сулинского гирла Commencement du bras de Sulina |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|------------------------|---|
| | | | Jagdbasis Охотничья база Base de chasse |
| Sulina- Сулинское Bras de | | | Arm гирло Sulina |
|  | 62,50 | 33,75 |  |
| | 62,50 | 33,75 |  |
|  | | 33,64 | |
|  | | 33,50 | |
|  | | 33,41 | |
|  | | 33,35 | |
|  | | 33,296 | |
| | | 33,164 |  |
| | | 33,161 |  |
| | | 33,054 |  |
| | | 33,03 |  |
|  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 | | 33,01 |  |
|  | | 33,005 | |
|  | | 32,96 | |
|  | | 32,91 | |
|  | | 32,81 | |
|  | | 32,75 |  |
|  | | 32,67 |  |
|  | | 32,66 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|------------------------|---|
| | | | |
| | | 32,64 | |
| | | 32,59 | |
| | | 32,5 | |
| | 59,26 | 32,00 | |
| | | 31,94 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | | 31,92 | |
| | | 31,86 | |
| | | 31,809 | |
| | | 31,78 | |
| | | 31,75 | |
| | | 31,669 | |
| | | 31,50 | |
| Partizanii Партизаний | 57,87 | 31,25 | Иганий де Сус Илганий де Сус |
| | 57,60 | 31,13 | |
| | | 31,054 | |
| | | 31,027 | |
| | | 31,00 | |
| | | 30,76 | |
| | | 30,75 | |
| | 56,48 | 30,50 | Girła Petrov Гырла Петров |
| | | 30,80 | |
| | | 30,19 | |
| | | 30,12 | |
| | | 30,00 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|------------------------|---|
| | | 29,94 | |
| | | 29,75 | |
| | | 29,78 | |
| | | 29,64 | |
| | | 29,57 | |
| | | 29,54 | |
| | | 29,529 | |
| | | 29,45 | |
| | | 29,38 | |
| | | 29,32 | |
| | | 29,16 | |
| | | 29,027 | |
| | | 29,002 | |
| | | 28,76 | |
| | | 28,68 | |
| | | 29,61 | |
| | | 28,59 | |
| | | 28,50 | |
| | | 28,00 | |
| | | 27,94 | |
| | | 27,93 | |
| | | 27,86 | |
| | | 27,80 | |
| | | 27,73 | |
| | | 27,68 | |
| | | 27,56 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|------------------------|---|
| | | 27,47 | |
| | | 27,29 | |
| | | 27,21 | |
| | | 27,188 | |
| | | 26,94 | |
| | | 26,88 | |
| | | 26,86 | |
| | | 26,43 | |
| | | 26,26 | |
| | | | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | | 26,21 | |
| | | 25,67 | |
| | | 25,00 | |
| | | 24,75 | |
| | | 24,594 | |
| | | 24,00 | |
| | 44,44 | 24,00 | Malіuc Малюк |
| | | 23,64 | |
| | | 23,59 | |
| | | 23,58 | |
| | | 23,518 | |
| | | 23,107 | |
| | | 23,054 | |
| | | 23,00 | |
| | | 22,64 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|--|------------------------|---|
|  | | 22,62 | |
|  | | 22,61 | |
|  | | 22,52 | |
|  | | 22,46 | |
|  | | 22,39 | |
|  | | 22,32 | |
|  | | 22,22 | |
|  | | 22,124 | |
|  | | 22,016 | |
|  | | 22,00 | |
|  | | 21,91 | |
|  | | 21,85 | |
|  | | 21,77 | |
|  | | 21,69 | |
|  | | 21,607 | |
|  | | 21,52 | |
|  | | 21,44 | |
|  | | 21,35 | |
| Gorgova   Горгова |  39,44 | 21,30 | |
|  +0,306; - ; - ; | | | |
|  | | 21,26 | |
|  | | 21,18 | |
|  | | 21,102 | |
|  | | 21,054 | |
|   | | 21,00 | |
|  | | 20,92 | |
|  | | 20,86 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|------------------------|---|
| | | 20,80 | |
| | | 20,72 | |
| | | 20,65 | |
| | | 20,60 | |
| | | 20,52 | |
| | | 20,45 | |
| | | 20,388 | |
| | | 20,32 | |
| | | 20,178 | |
| | | 20,11 | |
| | | 20,045 | |
| | | 20,00 | |
| | | 19,97 | |
| | | 19,83 | |
| | | 19,77 | |
| | | 19,64 | |
| | | 19,57 | |
| | | 19,51 | |
| | | 19,50 | |
| | | 19,49 | |
| | | 19,45 | |
| | | 19,43 | |
| | | 19,36 | |
| | | 19,32 | |
| | | 19,29 | |
| | | 19,23 | |
| | | 19,16 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|------------------------|---|
| | | 19,09 | |
| | | 19,02 | |
| | | 19,00 | |
| | | 18,99 | |
| | | 18,83 | |
| | | 18,76 | Babarada Бабарада |
| | | 18,51 | |
| | | | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | | 18,50 | |
| | | 18,00 | |
| | | 17,50 | |
| | | 16,91 | |
| | | 14,48 | |
| | | 14,16 | |
| | | 14,107 | |
| Unteres Ende des Kanals Crişan-Caraorman Устье канала Кришан-Караорман | 26,11 | 14,10 | |
| Extrémité aval du canal Crişan-Caraorman | | | |
| | | 13,98 | |
| | | 13,977 | |
| | | 13,971 | |
| | | 13,961 | |
| | | 13,91 | |
| | | 13,518 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km km km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|------------------------|---|
| | | 13,512 |  |
| | 25,00 | 13,50 | Oberes Ende des Arms Dunărea Veche Исток рукава Дунэреа Веке Extrémité amont du bras Dunărea Veche |
| | | 13,50 |  |
|  Kanal 16  | | 13,496 | |
| № канала: 16 N° de la voie: 16 | | | |
|  | | 13,491 | |
| | 24,44 | 13,20 | Denkmal aus Anlass der Eröffnung des Kanals Памятник открытию канала Monument d'inauguration du canal |
| Gîrla Seamurlia Гырла Чемурлия | 24,07 | 13,00 | |
| | 23,15 | 12,50 | |
| | 22,68 | 12,25 | |
| Crîșan   |  | 23,15 | 12,50 |
| Кришан | | | |
|  +0,189; - ; - ; | | | |
| Crîșan | | 22,20 | 12,00 |
| Кришан | | | 11,89 |
| | | | 11,86 |
| | | |   |
| | | | 11,48 |
| | | |   |
| |  | | 11,25 |
| | | | 10,50 |
| |  | | 10,49 |
| | | |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|------------------------|--|
| | | 8,51 |  |
| | 15,74 | 8,50 | Unteres Ende des Arms Dunărea Veche Устье рукава Дунэреа Веке Extrémité aval du bras Dunărea Veche |
|  | | 8,48 | |
| | | 8,175 |  |
| | | 8,172 |  |
| | | 8,00 |  |
| | | 7,925 |  |
| | | 7,70 |  |
| | | 7,53 |  |
| | | 7,353 |  |
| | | 7,35 |  |
|   | | 7,00 | |
|  | | 6,82 | |
| | | 6,81 |  |
| | | 6,78 |  |
| | | 6,742 |  |
|  | | 6,718 | |
|  | | 6,715 | |
| | | 6,65 |  |
|  | | 6,613 | |
| | | 6,611 |  |
| | | 6,556 |  |
|  | | 6,523 | |
| | | 6,51 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|------------------------|---|
| | | 6,50 | |
| | | 6,458 | |
| | | 6,404 | |
| | | 6,323 | |
| | | 6,242 | |
| | | 6,161 | |
| | 11,262 | 6,081 | |
| | | 6,00 | |
| | | 5,50 | |
| | | 5,475 | |
| | | 5,472 | |
| | | 5,469 | |
| | | 5,00 | Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 |
| | | 4,917 | |
| | | 4,81 | |
| | | 4,712 | |
| | | 4,593 | |
| | | 4,512 | |
| | | 4,502 | |
| | | 4,442 | |
| | | 4,367 | |
| | | 4,291 | |
| | | 4,215 | |
| | | 4,14 | |
| | | 4,064 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|------------------------|---|
| | | 4,00 |  |
|  | | 3,993 | |
|  | | 3,917 | |
|  | | 3,84 | |
|  | | 3,8 | |
|  | | 3,76 | |
|  | | 3,718 | |
|  | | 3,66 | |
|  | | 3,54 | |
|  | | 3,50 | |
|  | | 3,21 | |
|  | | 3,145 | |
|  | | 3,107 | |
| | 5,74 | 3,10 |  |
| | | 3,064 | |
|  | | 3,021 | |
| | | 3,00 |  |
| | | 2,993 |  |
|  | | 2,97 | |
|  | | 2,92 | |
|  | | 2,87 | |
|  | | 2,82 | |
|  | | 2,77 | |
|  | | 2,72 | |
|  | | 2,67 | |
|  | | 2,62 | |
|  | | 2,57 | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|------------------------|---|
| | | 2,52 | |
| | | 2,50 | |
| | | 2,37 | |
| | | 2,32 | |
| | | 2,27 | |
| | | 2,25 | |
| Kanal 16 | | 2,164 | |
| № канала: 16 | | | |
| N° de la voie: 16 | | | |
| | | 2,161 | |
| | | 2,07 | |
| | | 3,79 | |
| | | | |
| | | 3,72 | 2,00 |
| | | 3,24 | 1,75 |
| | | | 1,5 |
| | | | 1,488 |
| | | | 1,485 |
| | | | 1,458 |
| | | | 1,00 |
| | | 1.48 | 0,80 |
| | | | |
| | | 1,11 | 0,60 |
| | | | 0,75 |
| | | | 0,701 |
| | | | 0,69 |
| | | | 0,269 |
| | | | 0,018 |
| | | | 0,008 |
| | | | |
| | | | |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|---|------------------------|---|
| Sulina    | 0,00 | 0,00 | |
| Сулина    | | | |
|   km 87,04-/-0,99/ км | | | |
| sm / Mm 47-/-0,5/ Мм | | | |
|  | | | |
|  km 39,492-0 км | | | |
| sm / Mm 21-0 Мм | | | |
|  | | | |
|  +0,00; - ; - ; |  | 0,00 0,000 | |
| | | |  |
| | | | -0,008 |
|  | -0,10 | -0,050 |  |
|  | -0,30 | -0,160 |  |
|  | | -0,21 | |
| | | -0,24 |  |
|  | -0,48 | -0,259 | |
|  | -0,500 | -0,2699 | |
|  | | -0,31 |  |
| | | -0,60 | -0,320 |
|  | -0,80 | -0,430 |  |
|  | | -0,45 |  |
|  | | -0,523 | |
|  | | -0,254 | |
|  | | -0,265 | |
|  | | -0,795 |   |
|  | -1,50 | -0,8099 |  |
| | | -1,722 |  |
| | | -1,775 |  |
|  | | -1,80 |  |

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Meile Миля Mille | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|------------------------|--|
| | | -1,81 |  12 |
|  | -3,40 | -1,836 |  |
| | | -1,89 | 12 |
| | | -1,95 | 12 |
| | | -1,98 | 12 |
| | | -2,12 | |
| | | -3,62 | |
|  Kanal 16 | | -3,71 | |
| № канала: 16 | | | |
| N° de la voie: 16 | | | |
|  | | -3,73 | |
| Großer Leuchtturm von Sulina Большой Сулинский маяк Grand phare de Sulina | -6,94 | -3,750 | |
|  Signalstation bei Nebel Сигнальная станция, подающая сигналы в случае тумана Station de signalisation par temps brumeux | -6,94 | -3,750 | |

**VII. ANLAGE ZUM KILOMETERANZEIGER DER
DONAU: CHILIA-ARM**

**ПРИЛОЖЕНИЕ К КИЛОМЕТРОВНИКУ РЕКИ
ДУНАЙ: КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО**

**ANNEXE A L'INDICATEUR KILOMETRIQUE DU
DANUBE : BRAS DE CHILIA**

Anlage zum Kilometeranzeiger der Donau
 Приложение к Километровнику реки Дунай
 Annexe à l'Indicateur kilométrique du Danube

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|--|
| | 79,636 | UKRAINISCH-RUMÄNISCHE STAATSGRENZE УКРАИНСКО-РУМЫНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА FRONTIERE D'ETAT UKRAINO-ROUMAINE |
| BEGINN DES ARMS VON TULCEA ИСТОК ТУЛЬЧИНСКОГО РУКАВА COMMENCEMENT DU BRAS DE TULCEA | | BEGINN DES ARMS VON CHILIA ИСТОК КИЛИЙСКОГО ГИРЛА COMMENCEMENT DU BRAS DE CHILIA |
| CHILIA - КИЛИЙСКОЕ BRAS DE | | ARM ГИРЛО CHILIA |
| Der Chilia-Arm fällt nicht unter das Belgrader Übereinkommen von 1948. | | |
| Действие Белградской Конвенции 1948 г. не распространяется на Килийское гирло реки Дунай. | | |
| Le bras de Chilia ne relève pas de la Convention de Belgrade de 1948. | | |
| Die Entfernungen für den Chilia-Arm werden in Kilometern angegeben. Die Kilometrierung erfolgt ab dem Arm Zavodinskoje (am Schwarzen Meer) von Gal zu Berg. | | |
| Расстояния, указанные по Килийскому гирлу, выражены в километрах. Счёт километража ведётся снизу вверх по гирлу, начиная от устья Заводинского гирла (у Черного моря). | | |
| Les distances indiquées dans le bras de Chilia sont exprimées en kilomètres. Les kilomètres sont comptés de l'aval vers l'amont à partir du bras Zavodinskoïe (près de la mer Noire). | | |

Anlage zum Kilometeranzeiger der Donau
 Приложение к Километровнику реки Дунай
 Annexe à l'Indicateur kilométrique du Danube

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
|  Kanal 16 № канала: 16 N° de la voie: 16 | 115,50 | |
|  | 112,20 | |
| | 113,00 |     |
| | 110,50 |  |
| | 109,30 |   |
| | 107,50 |  |
| | 105,00 |  |
|  | 102,80 | |
| | 101,00 |    |
|  | 100,50 | |
|  | 99,80 |   |
| | 99,00 |    |
|  | 98,50 | |
| | 97,30 | Bolshaja Repida (Mündung des Bachs) Большая Репида (устье ручья) Bolshaïa Répida (confluent du ruisseau) |
| | 97,00 |      |

Anlage zum Kilometeranzeiger der Donau
 Приложение к Километровнику реки Дунай
 Annexe à l'Indicateur kilométrique du Danube

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 95,70 |  |
| | 95,50 | Einfahrt in das Becken der Werft Вход в бассейн судоремонтного завода Entrée dans le bassin du chantier naval |
| | 95,20 |  |
|  | 94,30 |  |
|  | 94,00 |  Unterwasserleitung подводный кабель câble sous l'eau |
| | 93,90 | |
| Plăur (Anlegestelle) Плаур (пристань) Plăur (embarcadère) | 93,70 |  |
| | 93,00 | Hydrologische Station Ismail Гидрологический пост Измаил Station hydrologique d'Ismail  -0,177;+42;+360; |
| | 92,00 |  Ismail / Измаил |
| | 91,80 |  Oberhalb des Zeichens Ankerverbot якорная стоянка запрещена от знака вверх по реке Interdiction d'ancrer en amont du signe |
| | 91,80 |  |
| | 91,70 |  |

Anlage zum Kilometeranzeiger der Donau
 Приложение к Километровнику реки Дунай
 Annexe à l'Indicateur kilométrique du Danube

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|---|---|
| Lascăr Catargiu Ласкэр Катарджу | 91,50-93,70 | |
|  | 91,70 | |
| | 89,70 |  Einfahrt in das Hafenbecken Измаил Вход в бассейн порта Измаил Entrée dans le bassin du port d'Ismail |
| | 88,50 |  |
| | 86,50 |  |
| | 84,60 | Einfahrt zum Hafen für das Bunkern von Kraftstoff Вход в бассейн бункеровочной базы Entrée dans le bassin de la base d'avitaillement |
| | 83,70 | Wasserentnahmestelle Водозаборное устройство Prise d'eau |
| |  | 82,70 |
| |  | 81,00 |
| Schleusenkanal Шлюзованный канал Canal éclusé | 80,50 | |
| Părdina Пардина | 80,40 | |
| | 76,30 | Kislitskyi (oberes Ende der Insel) Кислицкий (верхняя оконечность острова) Kislitskyi (extrémité amont de l'île) |

Anlage zum Kilometeranzeiger der Donau
 Приложение к Километровнику реки Дунай
 Annexe à l'Indicateur kilométrique du Danube

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| Ivănești (Arm) Иванешть (рукав) Ivănești (bras) | 75,50 | |
| Tătaru Mic (oberes Ende der Insel) Малый Татару (верхняя оконечность острова) Tătaru Mic (extrémité amont de l'île) | 75,40 | |
| | 61,80 |  |
| | 61,00 |  |
| | 60,50 |  |
| Tătanir Татанир | 8,50 | |
| Anlegestelle für Fahrgastschiffe Пристань для пассажирских судов Embarcadère pour bateaux à passagers | 5,50 |  |
| | 0,50 |  |
| | 69,10 |   |
| | 68,20 |  |
| | 68,20 | Tătaru Mic (unteres Ende der Insel) Малый Татару (нижняя оконечность острова) Tătaru Mic (extrémité aval de l'île) |

Anlage zum Kilometeranzeiger der Donau
 Приложение к Километровнику реки Дунай
 Annexe à l'Indicateur kilométrique du Danube

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 67,80 | Maly Daller (oberes Ende der Insel) Малый Даллер (верхняя оконечность острова) Maly Daller (extrémité amont de l'île) |
| | 66,90 |  |
| | 65,20 | |
| | 64,50 | Bolshoi Daller (oberes Ende der Insel) Большой Даллер (верхняя оконечность острова) Bolshoi Daller (extrémité amont de l'île) |
| | 60,50 | Bolshoj Daller (unteres Ende der Insel) Большой Даллер (нижняя оконечность острова) Bolshoi Daller (extrémité aval de l'île) |
| | 60,00 |  |
| | 59,50 | |
|   | 58,80 | |
| | 55,70 | |

Anlage zum Kilometeranzeiger der Donau
 Приложение к Километровнику реки Дунай
 Annexe à l'Indicateur kilométrique du Danube

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| | 52,60 | Catenka (oberes Ende der Insel) Катенька (верхняя оконечность острова) Catenka (extrémité amont de l'île) |
|  | 51,30 | |
| | 49,30 | Catenka (unteres Ende der Insel) Катенька (нижняя оконечность острова) Catenka (extrémité aval de l'île) |
| | 48,60 | Mashenka (unteres Ende der Insel) Машенька (нижняя оконечность острова) Mashenka (extrémité aval de l'île) |
| | 47,40 | Stepovaia (unteres Ende der Insel) Степовая (нижняя оконечность острова) Stepovaia (extrémité aval de l'île) |
| | 47,40 |   |
| | 47,30 |  |
| | 47,20 |  |
| | 47,00 |  CHILIA, Hafen КИЛИЯ, порт CHILIA, port |
| | |  -0,329;+24;+218; |
| Tătaru (Mündung des Arms) Тэтару (устье рукава) Tătaru (confluent du bras) | 45,30 | |

Anlage zum Kilometeranzeiger der Donau
 Приложение к Километровнику реки Дунай
 Annexe à l'Indicateur kilométrique du Danube

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|----------------|---|
| Chilia-Veche | 45,00-44,00 | |
| Киля-Веке | | |
| Chilia-Veche (Anlegestelle)  | 45,00 | |
| Киля-Веке (пристань) | | |
| Chilia-Veche (embarcadère) | | |
|  | 45,00 | |
|  | 38,60 | |
| Băbina (oberes Ende der Insel) | 38,40 | |
| Бабина (верхняя оконечность острова) | | |
| Băbina (extrémité amont de l'île) | | |
| Băbina (oberes Ende des Arms) | 38,30 | |
| Бабина (исток рукава) | | |
| Băbina (extrémité amont du bras) | | |
|  | 37,00 | |
| | 35,30 | Maïkan (oberes Ende der Insel) |
| | 34,90 | Майкан (верхняя оконечность острова) |
| | | Maïkan (extrémité amont de l'île) |
| | 34,50 |   |
| Solomonov (Gabelung der Fahrrinne) | 32,00 | Priamaïa (Gabelung der Fahrrinne) |
| Соломонов (разделение фарватера) | | Прямая (разделение фарватера) |
| Solomonov (bifurcation du chenal navigable) | | Priamaïa (bifurcation du chenal navigable) |

Anlage zum Kilometeranzeiger der Donau
 Приложение к Километровнику реки Дунай
 Annexe à l'Indicateur kilométrique du Danube

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|--|
| | 31,80 | Jermakov (oberes Ende der Insel) Ермаков (верхняя оконечность острова) Yermakov (extrémité amont de l'île) |
| Bäbina (Mündung des Arms) Бабина (устье рукава) Bäbina (confluent du bras) | 27,00 | Arm von Solomon, km 05 Соломонский рукав, 05 км Bras de Solomon, km 05 Einfahrt in das Becken Bazartchukskij вход в Базарчукский затон Bazartchoukskyi, entrée dans le bassin |
| Periprava / Периправа | 22,00 | Jermakov (unteres Ende der Insel) Ермаков (нижняя оконечность острова) Yermakov (extrémité aval de l'île) |
| | 20,20 | Wasserentnahmestelle Водозаборное устройство Prise d'eau |
| | 19,00 |  Anlegestelle für Fahrgastschiffe Пассажирская пристань Embarcadère pour bateaux à passagers |
| | 18,10 |  |
| | 18,00 |  |
| | 17,80 |  |

Anlage zum Kilometeranzeiger der Donau
 Приложение к Километровнику реки Дунай
 Annexe à l'Indicateur kilométrique du Danube

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|-------------------------------------|---|
| Arm von Stambulul Vechi (oberes Ende des Arms) Старостамбульское гирло (исток) Bras de Stambulul Vechi (extrémité amont du bras) | 17,60 | |
| Ankudinov (oberes Ende der Insel) Анкудинов (верхняя оконечность острова) Ankudinov (extrémité amont de l'île) | 17,50 | |
| | 17,20 | Arm von Belgorod Белгородское гирло Bras de Belgorod |
| Arm von Ankudinov (oberes Ende des Arms) Анкудиновское гирло (верхняя оконечность гирла) Bras d'Ankudinov (extrémité amont du bras) | 16,90 | |
| Otchakovskyi (oberes Ende der Insel) Очаковский (верхняя оконечность острова) Otchakovskyi (extrémité amont de l'île) | 16,90 | |
| | 19,0-15,5 |  Vilkovo, Stadt Вилково, город Vilkovo, ville |
| | 14,90 |  0,754;+41;+149; Verbindungskanal zum Arm von Belgorod Канал, ведущий в Белгородское гирло Canal de jonction au bras de Belgorod |

Anlage zum Kilometeranzeiger der Donau
 Приложение к Километровнику реки Дунай
 Annexe à l'Indicateur kilométrique du Danube

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|--|----------------|---|
| | 14,60 |  |
| | 14,10 |  |
| | 11,60 |  |
| | 11,30 |    |
| Arm von Poloudenyi Полуденное гирло Bras de Poloudenyi | 9,30 | |
| Poloudenyi (oberes Ende der Insel) Полуденный (верхняя оконечность острова) Poloudenyi (extrémité amont de l'île) | 7,80 | Shabash, Arm Шабаш, гирло Shabash, bras |
| | 5,80 | Prorva, Arm Прорва, гирло Prorva, bras |
| Prorvin (oberes Ende der Insel) Прорвин (верхняя оконечность острова) Prorvin (extrémité amont de l'île) | 5,60 | |
| Arm von Potapov Потаповское гирло Bras de Potapov | 3,30 | Prorva, hydrologische Station Прорва, гидрологический пост Prorva, station hydrologique |
| | 3,20 |   Signalmast Сигнальная вышка Mât de signalisation |

Anlage zum Kilometeranzeiger der Donau
 Приложение к Километровнику реки Дунай
 Annexe à l'Indicateur kilométrique du Danube

| Rechtes Ufer Правый берег Rive droite | km км km | Linkes Ufer Левый берег Rive gauche |
|---|--------------------|---|
| | 2,95 | Einfahrt in den Verbindungskanal Вход в соединительный канал Entrée dans le canal de jonction |
| Reservezeichen von Prorva Знак Прорвинский резервный Signe de réserve de Prorva | 1,20 | |
| | 45°31'N 29°47'E | Leuchtboje des Kanals von Prorva Светящийся буй канала Прорва Balise (bouée) lumineuse du canal de Prorva |
| | 15,20 | Srednyi, Arm рукав Средний Srednyi, bras |
| | 10,00 | Bistroïe, Arm Быстрое, рукав Bystroe, bras |
| | 9,50 |  |
| | 7,90 | Vostotchnoïe, Arm Восточное гирло Vostotchnoïe, bras |
| Limbă, Arm Лимба, гирло Limbă, bras | 3,20 | |
| | 1,50 |   |
| | 0,00 | Zavodinskoïe, Arm Заводинское гирло Zavodinskoïe, bras |
| Liebedinka, Arm Лебединка, гирло Liebedinka, bras | -0,30 | |
| | -1,00 | Tsiganskoïe, Arm Цыганское гирло Tsiganskoïe, bras |

VIII. ALPHABETISCHES VERZEICHNIS
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ
INDEX ALPHABETIQUE

| A | |
|------------------------------|---------|
| Abwinden | 150 |
| Achleiten | 122 |
| Ács | 241 |
| Ada Štefanac (Insel) | 312 |
| Adony | 268 |
| Adony (Insel) | 268 |
| Affecking | 49 |
| Aggsbach | 172 |
| Aggsbach Dorf | 172-173 |
| Aggsbach Markt | 173 |
| Aggstein | 173 |
| Aicha | 103 |
| Aichet | 124 |
| Aïdemir | 388 |
| Ainbrach | 94 |
| Aist | 154 |
| Aiterach | 92 |
| Albern | 207 |
| Albina (Insel) | 387 |
| Aleko (Insel) | 383 |
| Alibeg | 324 |
| Alionte (Balaban, Arm) | 402 |
| Aljmaš | 289 |
| Alkofen | 52 |
| Almásfüzitő | 245 |
| Alsógöd | 254 |
| Altai | 157 |
| Alte Naab | 62 |
| Altenberg | 189 |
| Altenwörth | 183-184 |
| Altmühl | 50 |
| Angerbach | 105 |
| Ankudinov (Insel) | 452 |
| Apatin | 287 |
| Apatin (Winterhafen) | 287 |

| | |
|----------------------------|---------|
| Apostag | 271 |
| Arankina Ada (Insel) | 304 |
| Arankina Čarda | 304 |
| Arapu (Arm) | 411 |
| Arapu (Insel) | 411 |
| Ardagger-Markt | 157 |
| Artchar | 356 |
| Aschach | 135-137 |
| Ásvány | 234 |
| Au | 154 |
| Auburg | 80 |
| Auerbacher Eck | 116 |

B

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Babakai | 323 |
| Babarada | 433 |
| Băbina (Arm) | 450 |
| Bacharnsdorf | 175 |
| Bačka Palanka | 297 |
| Bački Monoštor | 286 |
| Bačko Novo Selo | 295 |
| Bad Abbach | 53-57, 59 |
| Bad Deutsch-Altenburg | 212 |
| Badžani | 294 |
| Bagomér | 234 |
| Bahna | 334 |
| Baikal | 364 |
| Baja | 278-279 |
| Bakács | 267 |
| Bakšan Korpoševac | 289 |
| Bala (Arm) | 394 |
| Balaban (Insel) | 402 |
| Balenica | 293 |
| Balenica (der Insel) | 293 |
| Băloiu (Arm) | 366 |

| | | | |
|-----------------------------|---------|----------------------------------|----------|
| Băloiu (Insel) | 366 | Beška | 304-305 |
| Banatska Palanka | 319 | Bezdan | 285-286 |
| Banoštor | 299 | Bezdan-Vrbac | 285 |
| Baračka(Winterhafen) | 285 | Bezimen (Insel) | 374 |
| Baráka | 275 | Bistreț | 359 |
| Barbing | 77 | Bistrița | 341 |
| Bärndorf | 185 | Bistroie (Arm, Insel)..... | 454 |
| Bärndorfer Grabl | 185 | Blankenthaler Wörth (Insel)..... | 110 |
| Baross-Gedenktafel | 324 | Bleicherbach | 141 |
| Basarab | 352 | Boascicul Mic (Insel) | 401 |
| Batajnica | 308 | Bocman, Berg | 327 |
| Batin | 374 | Bodiky | 233 |
| Batina | 285-286 | Bogdan-Secian (Insel) | 355 |
| Batoți | 342 | Bogen | 93 |
| Baziaș | 319 | Bogenbach | 99 |
| Bechet | 362 | Bogojevo | 290 |
| Beg-Bunar | 324 | Bogojevo-Bečej | 291 |
| Begeć | 299-300 | Bogyiszló | 276 |
| Bela Stena | 311 | Bölske | 272 |
| Bele Vode | 330 | Bolec | 313 |
| Belegiš | 308 | Boljetinska | 328 |
| Belegiš (Insel)..... | 308 | Bolshaja Repida (Mündung) | 444 |
| Belene | 370-372 | Bolshoi Daller (Insel) | 448 |
| Belene (Insel)..... | 371 | Borcea | 394, 405 |
| Belgorod (Arm) | 452 | Borovo | 293 |
| Beli Breg | 318 | Boșneagul | 322 |
| Beljarica | 308 | Botevo | 356 |
| Belobreșca | 320 | Brăila | 413 |
| Benta | 266 | Brandstatt | 138 |
| Beočin | 300 | Bratislava - Petržalka | 218 |
| Beočinska Ada (Insel) | 300 | BRATISLAVA | 218-219 |
| BELGRAD | 309 | Bratușca (Insel)..... | 411 |
| Berg | 216 | Brichlian | 384 |
| Berzasca | 326 | Brnjica | 324 |
| Berzina Mică (Insel) | 371 | Brza Palanka | 343 |
| Besensandbach | 110 | Brza Vrba | 317 |

| | |
|-----------------|-------------------|
| Buda (Arm)..... | 257 |
| Budafok | 264 |
| BUDAPEST | 255, 257-263, 265 |
| Bukin | 296 |

C

| | |
|-----------------------------|---------|
| Calafat | 352 |
| Calafatul Mic (Insel) | 353 |
| Călărăși | 391 |
| Caleia..... | 409 |
| Calinovaț (Insel)..... | 320 |
| Calnovaț (Arm) | 369 |
| Cama (Insel) | 375 |
| Camadinu | 375 |
| Camenița..... | 325 |
| Canapa (Insel) | 356 |
| Caonița | 325 |
| Cap Greben..... | 328 |
| Cap Koltuk | 329 |
| Capidova..... | 401 |
| Carabulea (Insel)..... | 361 |
| Catenka (Insel) | 449 |
| Ceacîru (Insel) | 397 |
| Čelarevo (Čib)..... | 298 |
| Celea Mică..... | 404 |
| Celeiu | 365 |
| Čenkov | 248 |
| Čenta | 307 |
| Čerević | 300 |
| Čerevička Ada (Insel)..... | 300 |
| Cerna | 334 |
| Cernavodă | 399-400 |
| Cetate..... | 351 |
| Čezava | 325 |
| Chayka (Insel) | 388 |

| | |
|---------------------------------|---------|
| Chicea (Insel) | 360 |
| Chichinețele (Insel)..... | 350 |
| Chiciu (Insel)..... | 414 |
| Chilia (Arm)..... | 443 |
| CHILIA (Hafen)..... | 449 |
| Chilia-Veche | 450 |
| Chiscani..... | 411 |
| Chlaba | 251 |
| Christl..... | 138 |
| Christo Botev (Denkmal)..... | 360 |
| Čibuklija (Arm)..... | 318-319 |
| Čibuklija (Insel) | 318 |
| Čičov | 239 |
| Cigány-sziget (Insel)..... | 284 |
| Cikola-sziget (Insel)..... | 233 |
| Čilistov | 232 |
| Cinghinea (Insel)..... | 373 |
| Cioara (Insel)..... | 371 |
| Ciocănești | 388 |
| Ciuceavca | 329 |
| Cochirleni (kleine Insel) | 398 |
| Concó | 241 |
| Condur (Insel) | 372 |
| Copanița | 361 |
| Corabia | 365 |
| Čortanovačka Ada (Insel) | 304 |
| Čortanovci..... | 304 |
| Costinețiu | 332 |
| Cotul lui Apostol..... | 409 |
| Cozia | 349 |
| Cozla | 327 |
| Cremenea (Arm)..... | 407-408 |
| Crișan | 434 |
| Crișan-Caraorman | 433 |
| Crivina..... | 342 |
| Crușovița | 325 |

| | |
|------------------------------|--------------|
| Crvenka..... | 309 |
| Csepel (Hafen)..... | 264 |
| Cserta-sziget (Insel)..... | 278 |
| Csolnoki-sziget (Insel)..... | 272 |
| Čunovo (Stufe)..... | 223-224, 231 |

D

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Dabovan..... | 366 |
| Dalj..... | 292 |
| Dalj (Insel)..... | 292 |
| Dandlbach..... | 129 |
| Dani-sziget (Insel)..... | 235 |
| Danube-Tisa-Danube (Kanal, D-T-D) ... | 319 |
| Davidovac..... | 338 |
| Deggenau..... | 101 |
| Deggendorf..... | 97-102 |
| Demling..... | 79 |
| Denkmál Eötvös..... | 267 |
| Denkpál..... | 233 |
| Devín..... | 215 |
| Devín-Lom..... | 215 |
| Diedersdorf..... | 166 |
| Dílboca..... | 333 |
| Divici..... | 320 |
| Dobra..... | 325 |
| Dobra-ključ..... | 326 |
| Dobrina (Insel)..... | 356 |
| Dobrohošť..... | 225, 232-233 |
| Dolinapuszta..... | 267 |
| Dolni Tsibar..... | 359 |
| Dolni Vadín..... | 364 |
| Dolno-Linovo..... | 358 |
| Dombori..... | 276 |
| Dömös..... | 253 |
| Donaukai..... | 203 |

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Donaustauf..... | 78 |
| Donja Vinča..... | 313 |
| Donji Milanovac..... | 329 |
| Dornach..... | 157 |
| Dorog..... | 249 |
| Dovlek (Insel)..... | 356 |
| Drava..... | 289 |
| Dravski Kut..... | 289 |
| Drencova..... | 326 |
| Dubova..... | 331 |
| Dubovac (Insel)..... | 317-318 |
| Dubovačka Ada (Insel)..... | 317 |
| Dubravica..... | 317 |
| Dudaş..... | 338 |
| Dunaalmás..... | 246 |
| Dunaegyháza..... | 271 |
| Dunafalva..... | 281 |
| Dunaföldvár..... | 271 |
| Dunafüred..... | 266 |
| Dunakeszi..... | 254 |
| Dunakiliti..... | 232 |
| Dunaradványi-sziget (Insel)..... | 246 |
| Dunărea Veche (Arm)..... | 411-412, 434-435 |
| Dunărea..... | 401 |
| Dunărea-Mer Noire..... | 400 |
| Dunaremete..... | 234 |
| Dunaszekcső..... | 280-281 |
| Dunaszentbenedek..... | 275 |
| Dunaujváros..... | 269-270 |
| Dunavac-Bajbok (Arm)..... | 306-307 |
| Dunavecse..... | 270 |
| Dunavets..... | 387 |
| Dunavölgyi Főcsatorna..... | 278 |
| Dürnstein..... | 176 |
| Dževrin..... | 334 |
| Džurdževo..... | 315 |

| | | | |
|-----------------------------------|---------|--------------------------------------|----------|
| E | | Fermecatul (Insel) | 397 |
| Ebersdorf | 168 | Fischa | 210 |
| Edlhof | 124 | Fischamend | 210 |
| Eipel (Ipoly) | 252 | Fischerdorf | 98 |
| Elișeva (Mündung des Bachs) | 328 | Fischerdorf (Insel)..... | 97 |
| Ellender Haufen | 210 | Fladnitz | 179 |
| Eltheim | 81 | Flämînda..... | 369 |
| Emmersdorf | 170-171 | Florentin | 350 |
| Endlau | 105 | Fodracka (Arm)..... | 234 |
| Endlingbach..... | 173 | Föhre | 160 |
| Engelhartzell | 129 | Forkontumac und Stefanac (Arm) | 311 |
| Enghagen | 152 | Forkontumac (Insel)..... | 311 |
| Enns | 152 | Freizell..... | 132 |
| Entau..... | 94 | Frengkofen | 79 |
| Entau (Inseln) | 95 | Freudenau | 204-206 |
| Ercsi | 267 | Freyenstein | 161 |
| Érd | 266 | Friesheim..... | 79 |
| Erdut | 290 | Fundul Mare (Insel) | 411 |
| Erdutska Ada (Insel) | 291 | Futog | 300 |
| Erebe-sziget (Insel) | 240 | G | |
| Erlau | 124 | Gabčikovo | 229, 234 |
| Erlauf | 167 | Gaishofen | 111 |
| Érsekcsanád | 278 | Gaissa | 112 |
| Esztergom | 250 | Galați | 417 |
| F | | Gardinovački rukavac (Arm) | 305 |
| Fácán-sziget (Insel) | 233 | Gardinovci..... | 305 |
| Fajsz | 276 | Garvan (Insel)..... | 387 |
| Farkasárok | 268 | Gäujani | 374 |
| Fasanau (Hafen) | 180 | Geisling | 80-82 |
| Fasolele (Insel)..... | 401 | Gemenc | 277 |
| Feckinger Bach..... | 52 | Gerarding..... | 110 |
| Felsógöd | 254 | Gerjen | 275 |
| Ferencváros (Hafen)..... | 263 | Ghindărești | 403 |
| | | Gießenbach (Waldwasser) | 160 |

| | |
|-------------------------------|---------|
| Gîrcov | 366 |
| Gîrla Ceamurlia | 434 |
| Gârla Mare..... | 350 |
| Gîrla Nedeia | 361 |
| Gîrla Petrov..... | 428 |
| Gîsca (Insel)..... | 374 |
| Giurgeni | 405 |
| Giurgiu..... | 379 |
| Giurgiuleşti | 420 |
| Gizellatelep..... | 253 |
| Glavičica..... | 325 |
| Gloţan | 299 |
| Gmünd | 84 |
| Gödpuszta | 254 |
| Gogoşul..... | 343-344 |
| Goldwascher (Arm) | 186 |
| Goldwörth..... | 139 |
| Goliam Bliznak (Insel) | 355 |
| Goliana Berzina (Insel) | 371 |
| Golubac (Arm)..... | 322 |
| Golubac (Burg)..... | 323 |
| Gomortarsi | 351 |
| Gönyü | 240 |
| Gorgova | 431 |
| Gorica | 319 |
| Gorni Tzibar | 359 |
| Gorni Vadin..... | 364 |
| Gornja Vinča | 313 |
| Gospodjin Vir | 327 |
| Gostinul | 383 |
| Gottsdorf..... | 165 |
| Govedţi Brod..... | 308 |
| Grabovica..... | 342 |
| Gradina (Insel)..... | 369 |
| Grădiştea (Insel) | 364 |
| Grafenau | 133 |

| | |
|----------------------------|---------|
| Granz | 166 |
| Greifenstein | 189-191 |
| Grein | 158-159 |
| Grimsing..... | 172 |
| Grindu..... | 419 |
| Gročanska Ada (Insel)..... | 314 |
| Grocka | 314 |
| Groisbach..... | 173 |
| Grosse Laaber..... | 89 |
| Grosse Mühl | 134 |
| Große Rodl..... | 140 |
| Grosse Tulln..... | 187 |
| Grossprüfening | 61 |
| Grotča | 333 |
| Gruia | 348 |
| Grünau | 126 |
| Gundelshausen | 59 |
| Gusen | 152 |

H

| | |
|---------------------------------|---------|
| Hacklsdorf..... | 109 |
| Hagsdorf (Ybbssee Scheibe)..... | 165 |
| Hainburg..... | 212-213 |
| Hajdučka Vodenica | 332 |
| Halbe Meile, Denkmal | 135 |
| Hamuliakovo | 224 |
| Háros (Arm)..... | 265 |
| Harta | 273 |
| Haslau | 211 |
| Hátfői Sarok | 277 |
| Hausbach | 110 |
| Hausstein | 160 |
| Heining | 112-113 |
| Helemba-sziget (Insel) | 251 |
| Hengersberger Ohe | 104 |

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Hermannsdorf..... | 93 |
| Herrnsaal | 52 |
| Herzogau | 105 |
| Hilgartsberg..... | 107 |
| Hinog (Insel) | 398 |
| Hinova | 341 |
| Hinterhaus | 174 |
| Hirschenau | 161 |
| Hîrşova | 404, 406 |
| Hofarnsdorf | 175 |
| Hofkirchen..... | 104-105, 108 |
| Höflein..... | 191 |
| Hollenburg..... | 181 |
| Horányi-sziget (Insel)..... | 254 |
| Hornstorf | 88 |
| Hössgang | 160 |
| Hössgangbach | 160 |
| Hron | 250 |
| Hulovo | 288 |
| Hundsheim (Insel)..... | 177 |

I

| | |
|-----------------------------|----------|
| Iantra..... | 374 |
| Iepuraşul (Insel) | 395 |
| Ieşelniţa | 333 |
| Iezik (Insel) | 363 |
| Ilganii de Sus..... | 428 |
| Illkofen | 79 |
| Ilok..... | 297-298 |
| Ilz..... | 121 |
| Inn..... | 121 |
| Insula Lupului (Insel)..... | 410 |
| Insula Nouă (Insel)..... | 393, 402 |
| Inzell | 133 |
| Ipfbach | 151 |

| | |
|----------------------------|---------|
| Irlbach | 95 |
| Irling..... | 84 |
| Irring..... | 111 |
| Isaccea..... | 421 |
| Isar..... | 102 |
| Isker | 365 |
| Islaz | 367 |
| Islazul Mare (Insel) | 368 |
| Ismail..... | 445-446 |
| Ispër..... | 162 |
| Ispërdorf..... | 162 |
| Isvoarele..... | 348 |
| Iuţi | 329 |
| Ivancea (Insel)..... | 422 |
| Ivâncsa..... | 268 |
| Ivăneşti (Arm) | 447 |
| Ivanova (Insel) | 423 |
| Ivanovo..... | 314 |
| Iža | 244 |

J

| | |
|----------------------|---------|
| Jarovce..... | 222 |
| Jezava | 316 |
| Jieţul | 362 |
| Jiul..... | 361 |
| Joc..... | 324 |
| Jochenstein | 127-128 |
| Joching | 175 |
| Johlerhaufen | 213 |
| Jojkičev kanal | 310 |
| Jozefna | 307 |

K

| | |
|-----------------------------|-----|
| Kácsás-sziget (Insel) | 266 |
|-----------------------------|-----|

| | | | |
|--------------------------------|---------|---------------------------------|----------|
| Kádár-sziget (Insel) | 280 | Kis-Duna (Arm)..... | 249-250 |
| Kager-Niederranna | 131 | Kiseljevo..... | 320 |
| Kahlenbergerdorf..... | 195 | Kislitskyi (Insel)..... | 446 |
| Káli-major..... | 272 | Kismaros | 253 |
| Kalimok (Insel)..... | 384 | Kisoroszi | 253 |
| Kalocsa | 275 | Kišvara (Vajfertov salaš) | 308 |
| Kamarás-Duna (Arm)..... | 279 | Kladovo | 339 |
| Kamarište | 292 | Kladušnica | 338 |
| Kamenica nad Hronom..... | 250 | Klein Pöchlarn..... | 167 |
| Kamenjar..... | 301 | Klein Schönbüchel | 185 |
| Kandafok | 281 | Kleine Mühl | 133 |
| Kandleja..... | 288 | Kleinprüfening | 61 |
| Kapfelberg | 52 | Kleinschwarzach | 96 |
| Káposztásmegyer | 256 | Klinghof..... | 111 |
| Kapusište | 343 | Kližska Nema | 239 |
| Karaburma | 311 | Klosterneuburg..... | 192, 194 |
| Karašica | 285 | Klučovské (Arm)..... | 238 |
| Karlova Ves - Bratislava | 216 | Kneiting..... | 62 |
| Kašajna | 335 | Kobling..... | 134 |
| Kasten | 126 | Kolera-sziget (Insel)..... | 239 |
| Katanski Brod..... | 318 | Kollmitzberg | 158 |
| Kazan, Oberer..... | 330 | Komárno | 241-244 |
| Kazan, Unterer..... | 331 | Komárom | 241-243 |
| Kazuk..... | 287 | Kompkötő-sziget (Insel)..... | 253 |
| Kelheim..... | 49, 50 | Kopačko Polje | 288 |
| Kelheimwinzer..... | 50 | Korbovo..... | 342 |
| Kernmühle | 124 | Korneuburg..... | 192-193 |
| Kerschbaum (Ruine)..... | 132-133 | Košava | 351 |
| Kesselbach..... | 131 | Kostol | 340 |
| Kiefenholz | 80 | Kostolac | 318 |
| Kienstock | 175 | Koso, Berg..... | 328 |
| Kinsach | 92 | Kosui..... | 386-387 |
| Kirtoš | 293 | Kovačov..... | 251 |
| Kisapostag | 271 | Kovin | 316-317 |
| Kisbajcs | 238 | Kožica..... | 326 |
| Kisbodak..... | 233 | Kozlodui | 360-361 |

| | |
|---------------------------|---------|
| Köbelbach..... | 124 |
| Kramesau..... | 130 |
| Krapandža..... | 285 |
| Kräutelstein..... | 121-122 |
| Kravany..... | 247 |
| Krčedin..... | 305 |
| Krempelstein (Burg)..... | 124 |
| Krems..... | 178-180 |
| Kreuzhof..... | 77 |
| Kritzendorf..... | 191 |
| Kritzendorfer Haufen..... | 192 |
| Krivina..... | 374 |
| Krnjača..... | 311 |
| Kronschlag..... | 130 |
| Krummnussbaum..... | 166-167 |
| Kuchelau..... | 194 |
| Kučka..... | 287 |
| Kudelin..... | 349 |
| Kulcs..... | 268 |
| Kulić..... | 317 |
| Kutovo..... | 352 |
| Kutyavilla..... | 264 |

L

| | |
|----------------------------|---------|
| Lábatlan..... | 247 |
| Lagum..... | 307 |
| Lágymányos..... | 263 |
| Lakat..... | 369-370 |
| Landstorf..... | 84 |
| Landshaag (Hafen)..... | 137-138 |
| Langenlebarn..... | 188 |
| Langenzersdorf..... | 194 |
| Langer Haufen (Insel)..... | 105 |
| Lascăr Catargiu..... | 446 |
| Lazarettspitze..... | 73 |

| | |
|----------------------------|---------|
| Lebäda (Insel)..... | 395 |
| Ledinici..... | 301 |
| Lehen..... | 168 |
| Leimer Sand..... | 161 |
| Lenzing..... | 94 |
| Lepena..... | 328 |
| Lepence..... | 253 |
| Lepenski vir (Ruinen)..... | 328 |
| Leskovets..... | 363 |
| Leskovets (Insel)..... | 363 |
| Liebedinka (Arm)..... | 454 |
| Limbä (Arm)..... | 454 |
| Lindau..... | 122-123 |
| Linovo (Insel)..... | 358 |
| Linz - Handelshafen..... | 146 |
| Linz..... | 142-144 |
| Linz-Vöest..... | 149 |
| Lipót..... | 234 |
| Liubcova..... | 325 |
| Liuborajdia..... | 324 |
| Liubotina..... | 330 |
| Liuliac (Insel)..... | 376 |
| Liuta (Insel)..... | 371 |
| Livadica..... | 324 |
| Ljubičevac..... | 342 |
| Lobau..... | 208 |
| Ločka Ada (Insel)..... | 306 |
| Ločka (Arm)..... | 306 |
| Lohstadt..... | 59 |
| Loiben..... | 177 |
| Loibner Haufen..... | 177 |
| Loja..... | 166 |
| Lok..... | 306 |
| Lom..... | 357-358 |
| Lovka..... | 297 |
| Löwmühle..... | 123 |

| | |
|------------------------|---------|
| Luberegg..... | 170 |
| Lüftenegger Insel..... | 121 |
| Lungu | 383-384 |
| Lungu (Insel)..... | 397 |

M

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Mäcin (Arm)..... | 406, 413 |
| Mačkov Prud (Arm)..... | 301 |
| Mačkov Prud (Insel)..... | 301 |
| Madocsa..... | 273 |
| Maglavit..... | 351 |
| Maierhof..... | 114 |
| Maierhöfen | 168 |
| Maikan (Insel)..... | 450 |
| Mala Gročanska Ada (Insel)..... | 315 |
| Mala Jelenska Stena | 324 |
| Mala Kamenica..... | 344 |
| Mala Slankamenačka Ada (Insel)..... | 307 |
| Mala Vrbica | 341 |
| Mala..... | 333 |
| Malak Bliznak (Insel)..... | 355 |
| Malak Preslavets..... | 387 |
| Male Kosihy | 240 |
| Mali Kazuk | 287 |
| Mali Štrbac, Berg..... | 331 |
| Maliuc..... | 430 |
| Malo Golubinje..... | 330 |
| Maly Daller (Insel) | 448 |
| Mannsdorf | 210 |
| Mannswörth..... | 207-208 |
| Manușoia (Arm)..... | 406-407 |
| Marauer..... | 152 |
| Marbach..... | 166 |
| Margareten..... | 141 |
| Maria Ellend..... | 210 |

| | |
|---------------------------|---------|
| Mariaort..... | 62 |
| Mariaposching..... | 95 |
| Marija Snežna..... | 304 |
| Marin-Prut (Insel)..... | 290 |
| Marsbach | 132 |
| Marten..... | 382 |
| Mashenka (Insel)..... | 449 |
| Matting | 59 |
| Mautern..... | 177 |
| Mauthausen | 152-153 |
| Medovnica | 326 |
| Medved'ov..... | 237 |
| Medved'ovský (Arm)..... | 237 |
| Melk..... | 169-171 |
| Melker Arm..... | 170-171 |
| Metten (Insel) | 97 |
| Metten..... | 97 |
| Metzling..... | 166 |
| Mic..... | 320 |
| Michka (Insel)..... | 384 |
| Mihajlovac..... | 344 |
| Milka (Insel)..... | 371 |
| Milutinovac | 342 |
| Mirleanu | 397 |
| Miševec..... | 298 |
| Mitterarnsdorf..... | 175 |
| Mlava | 318 |
| Moča nad Dunajom | 246 |
| Moča..... | 247 |
| Mocanu | 380-382 |
| Mocs (Arm)..... | 247 |
| Mocsi-sziget (Insel)..... | 247 |
| Mohács | 282-283 |
| Mohovo | 296 |
| Moldova (Insel)..... | 323 |
| Moldova-Veche | 321 |

| | |
|----------------------------|-----|
| Monostor (Arm) | 241 |
| Morava (March) | 214 |
| Móric-Duna (Arm) | 280 |
| Móric-sziget (Insel) | 279 |
| Mosoni (Arm) | 239 |
| Mraconia | 332 |
| Muckendorf | 189 |
| Mühlham | 104 |

N

| | |
|----------------------------|---------|
| Naab | 62 |
| Naarn | 157 |
| Nagybajcs | 237-238 |
| Nagymaros | 253 |
| Nagytétény | 265 |
| Năsturelul | 373 |
| Népsziget (Insel) | 257 |
| Nera | 319 |
| Neštinska Ada | 298 |
| Neszmély | 246 |
| Neuhaus | 134 |
| Niederachdorf | 84 |
| Niederalteich | 103 |
| Niederhaus (Burg) | 120 |
| Niedermotzing | 84 |
| Niederranna | 131 |
| Niederwinzer | 63 |
| Nikopol | 369 |
| Nová Stráž | 241 |
| Novi Banovci | 308 |
| Novi Sad | 302-305 |
| Novi Sad-Savino Selo | 304 |
| Novo Ostrovo (Insel) | 305 |
| Novo Selo | 350 |
| Nußdorf | 195 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| Nyáras-sziget (Insel) | 249 |
| Nyergesújfalú | 248 |

O

| | |
|---|---------|
| Oberarnsdorf | 174 |
| Oberer Wöhrd | 67 |
| Oberlandshaag | 137 |
| Oberloiben | 177 |
| Obermotzing | 84 |
| Obermühl | 133 |
| Oberndorf | 58-59 |
| Oberzell | 125 |
| Oberranna | 130 |
| Oberwinzer | 62 |
| Obid | 248 |
| Óbuda (Arm) | 257-258 |
| Ofenwasser | 140 |
| Ogosta | 362 |
| Oinacul | 382 |
| Olt | 368 |
| Oltenița | 386 |
| Oltenița-București (Kanalmündung) | 385 |
| Oltina | 395 |
| Oltul-Mic | 368 |
| Omoljička Ada (Insel) | 314 |
| Opatovac | 295 |
| Oravița | 325 |
| Orbului (Insel) | 408 |
| Ordas | 273 |
| Ordas-sziget (Insel) | 273 |
| Orešac | 315 |
| Oriahovo | 363 |
| Orlea | 364-365 |
| Orlovka | 421 |
| Orlovo | 324 |

| | |
|-----------------------------|---------|
| Orsoya..... | 356 |
| Orşova..... | 333-334 |
| Orth..... | 211 |
| Osam..... | 368 |
| Ostrov (im Arm Ostrov)..... | 390 |
| Ostrov..... | 364 |
| Ostrov (Arm)..... | 390 |
| Ostrovo..... | 317 |
| Ostrovu Corbului..... | 341 |
| Ostrovu Mare..... | 343-344 |
| Ósükösd-puszta..... | 277 |
| Otchakovskiy (Insel)..... | 452 |
| Ottensheim..... | 139-141 |
| Otterbach..... | 78 |
| Öxlgut..... | 134 |

P

| | |
|---------------------------------|---------|
| Păcuicul-lui-Soare (Insel)..... | 392 |
| Paks..... | 273-274 |
| Paletz (Insel)..... | 370 |
| Palkovičovo/Sap..... | 235 |
| Pančevo..... | 310 |
| Panglmayr..... | 146 |
| Paolina..... | 328 |
| Păpădia..... | 363-364 |
| Părdina..... | 446 |
| Partizanii..... | 428 |
| Pasca (Arm)..... | 408 |
| Passau..... | 115-122 |
| Patince..... | 246 |
| Patkó-sziget (Insel)..... | 236 |
| Pătlăgeanca..... | 424 |
| Pavel..... | 370 |
| Pecka Bara..... | 331 |
| Pek..... | 321 |

| | |
|------------------------------|---------|
| Pena..... | 331 |
| Pentling..... | 60 |
| Peres-sziget (Insel)..... | 238 |
| Periprava..... | 451 |
| Perschling..... | 186 |
| Persenbeug..... | 164 |
| Pesača..... | 327 |
| Pescari..... | 323 |
| Pest (Arm)..... | 257-258 |
| Petreš..... | 288 |
| Petronell..... | 211 |
| Petrovaradin..... | 303 |
| Pfatter..... | 83-84 |
| Pfelling..... | 93-94 |
| Piasăcinic (Insel)..... | 384 |
| Piatra Albă (Felsen)..... | 327 |
| Piatra Lungă (Felsen)..... | 327 |
| Piatra Neagră (Felsen)..... | 328 |
| Pielach..... | 172 |
| Pietroşani..... | 374 |
| Piflitz..... | 105 |
| Pilismarót..... | 252 |
| Pionierhaufen..... | 194 |
| Pirgovo..... | 375 |
| Pîrjoaia..... | 393 |
| Plantelor..... | 380 |
| Plăur (Anlegestelle)..... | 445 |
| Plavişeviţa..... | 330 |
| Plavna..... | 295 |
| Pleinting..... | 106-107 |
| Plesching..... | 146 |
| Pločice..... | 315 |
| Pöchlarn..... | 167 |
| Podul de Piatră (Insel)..... | 402 |
| Pogoanele Vechi..... | 407 |
| Poikam..... | 52, 54 |

| | |
|---------------------------------|---------|
| Pozharevo | 386 |
| Pojejena | 321 |
| Pokol-csárda | 254 |
| Poloudenyi (Insel) | 453 |
| Pomastele (Insel) | 404 |
| Pondorf | 84 |
| Ponicova | 330 |
| Popa (Insel) | 408 |
| Popina | 387 |
| Poreč | 328 |
| Porečka | 329 |
| Pošešena | 321 |
| Potapov (Arm) | 453 |
| Povodie Dunaja | 222 |
| Prahovo | 347 |
| Preliv (Radakovica salaš) | 308 |
| Priamaia | 450 |
| Pristol | 349 |
| Prorva (Arm) | 453-454 |
| Prorvin (Insel) | 453 |
| Prut | 419 |
| Prva Reka | 321 |
| Puchenau | 141 |
| Puiul Lupului (Insel) | 402 |
| Pünkösöd-fürdő | 256 |
| Pyrawang | 125 |

R

| | |
|--------------------------|-----|
| Rácalmás | 269 |
| Racklau | 117 |
| Radetzki (Insel) | 385 |
| Radimna | 321 |
| Radujevac | 348 |
| Radvaň nad Dunajom | 246 |
| Rainer Eck | 105 |

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Rajka | 231 |
| Rákos-patak | 257 |
| Rakovac | 301 |
| Ram | 319 |
| Raning | 126 |
| Ranna | 130 |
| Rannariedl | 130 |
| Rasova | 398 |
| Rast | 358 |
| Recița | 330 |
| Regelsbrunn | 211 |
| Regensburg | 63-68, 70-75, 90, 113 |
| Regensburg-Schwabelweis | 66-67, 72-75 |
| Reibersdorf | 91-92 |
| Reni | 420-421 |
| Repity | 284 |
| Rezéti-Duna (Arm) | 278 |
| Ribiș | 319 |
| Ribnica | 329 |
| Ribnjak | 303 |
| Ritopek | 314 |
| Római-fürdő | 256 |
| Rosenau (Hafen) | 149 |
| Rossatz | 176 |
| Rossatzbach (Hafen) | 177 |
| Rote Werd | 211 |
| Rothenhof | 177 |
| Rottenstein | 214 |
| Rtkovo | 341 |
| Ruckasing | 104 |
| Rührsdorf | 176 |
| Rusovce | 222 |
| Russbach | 214 |
| Russe | 377-378, 380-382 |
| Russenski Lom | 376 |
| Ryahovo | 383 |

S

| | | | |
|----------------------------|---------|-------------------------------|----------|
| Saagbach | 130 | Selanovtsi | 363 |
| Saint Pantaleon | 153 | Seone | 315 |
| Salcia | 351 | Shabash (Insel, Arm) | 453 |
| Salladoppel | 133 | Sicolovaț | 323 |
| Sand | 93 | Silistra | 389 |
| Sandbach | 110 | Simeonovo | 355 |
| Šarengrad | 296 | Șimian | 341 |
| Sarling | 165 | Sinzing | 60-61 |
| Sarmingstein | 161 | Sió | 277 |
| Sașičevo Ada (Insel) | 299 | Sip | 338 |
| Sașičevo (Arm) | 299 | Siret | 415 |
| Satzbach | 123 | Sirina | 327 |
| Säusenstein | 165 | Sirina | 284 |
| Sava | 309 | Skomlia | 356 |
| Savulja | 293 | Slanski | 325 |
| Schalding | 111-112 | Slantorin | 351 |
| Schallemmersdorf | 172 | Slatina | 343 |
| Schanzelhaufen | 213 | Smârda (Arm) | 380 |
| Schattenthal | 130 | Smederevo | 315-317 |
| Schela Cladovei | 339 | Smederevska Ada (Insel) | 316 |
| Schlögen | 132 | Smîrdanu Nou (Checetul) | 413 |
| Schloissmüllerbach | 157 | Solomonov (Arm) | 450-451 |
| Schönau | 210 | Solt | 272 |
| Schönbühel | 172 | Sommersdorf | 96 |
| Schwalbeninsel | 211 | Somos-csârda | 254 |
| Schwalbennest | 60 | Somovit | 367 |
| Schwallenbach | 173 | Soroksâr (Arm) | 263, 269 |
| Schwarze Laaber | 60 | Sossau | 87 |
| Schwarzholz | 154 | Sotin | 295 |
| Schwechat | 209 | Spielberger Au | 152 |
| Scurtu (Insel) | 393 | Spitz | 174 |
| Seestetten | 110 | Spitzerbach | 174 |
| Șeica (Insel) | 396 | Srebrenica | 289 |
| Seimenii Mari | 401 | Srebrna | 388 |
| | | Sredniak (Insel) | 369 |
| | | Srednyi | 454 |

| | | | |
|---|---------|------------------------------|------------|
| Teerlacke | 145 | Traun | 149 |
| Tegernheim | 76 | Trei Cule (Burgruine)..... | 329 |
| Tekija | 333 | Tserkvitsa | 368 |
| Teuch | 162 | Tsiganskoïe (Arm)..... | 454 |
| Teufelsmauer | 174 | Tulcea | 425 |
| Thallern..... | 180-181 | Tulcea (Arm) | 424, 443 |
| Thebnerstrassl..... | 215 | Tulln | 187 |
| Theiß | 307 | Turcescu (Insel)..... | 395 |
| Theiss | 182 | Turnu-Măgurele..... | 369 |
| Theisserin-Weingartlwasser | 185 | Turnu-Severin..... | 340 |
| Thundorf | 103 | Turski Potok | 325 |
| Thurnhof..... | 91 | Tuttendörfl..... | 193 |
| Țibar..... | 359 | Tzibritza | 359 |
| Țibrița (Insel)..... | 359 | | |
| Tichilești | 410 | U | |
| Tiefenbach | 158-159 | | |
| Țigănași | 343 | Udovice..... | 315 |
| Țiganski | 320 | Uferlacken | 185 |
| Timok..... | 349 | Újfalusi-sziget (Insel)..... | 248 |
| Tismana..... | 342 | Újpest..... | 256-257 |
| Țișovița | 329 | Und | 178 |
| Tiu (Insel) | 397 | Unterer Wöhrd (Insel)..... | 67, 70, 73 |
| Tököl..... | 266 | Unterirading..... | 59 |
| Topalu | 402 | Unterloiben..... | 177 |
| Topolnița | 340 | Untermühl (Hafen) | 134 |
| Topolovetz..... | 354 | Untersaal..... | 52 |
| Torda-sziget (Insel) | 239 | Urfahr | 143, 168 |
| Totske kolibe | 308 | Urfahrwänd..... | 141 |
| Toutrakan..... | 385 | Uszód..... | 275 |
| Tovarnik..... | 285 | Uttenhofen..... | 96 |
| Traian | 370 | | |
| Traian-Gedenktafel..... | 332 | V | |
| Traian (Pfeilerreste der Brücke von)..... | 340 | | |
| Traisen | 184 | Vác..... | 254 |
| Traismauer | 182 | Vadu Oii | 405 |
| Trăsură (Insel)..... | 407 | Váh | 244 |

| | |
|-------------------------------|---------|
| Wien - Nußdorf..... | 195 |
| WIEN..... | 198-206 |
| Wiener Donaukanal | 196-207 |
| Wiesent | 84 |
| Wildungsmauer..... | 211 |
| Wilhering..... | 139-141 |
| Willendorf..... | 173 |
| Willersbach..... | 161 |
| Wimhof..... | 107 |
| Winklinger Haufen | 157-158 |
| Windorf..... | 109-110 |
| Windorfer Wörth (Insel | 109 |
| Winkling | 157-158 |
| Winzer | 104 |
| Wischlburg | 95 |
| Wolfsthal | 215-216 |
| Wörth (Insel)..... | 160 |
| Wörther-Kreuz, Kellereck..... | 160 |
| Wösendorf/Joching..... | 175 |

Y

| | |
|----------------------------|-----|
| Yasen | 350 |
| Ybbs Strombauleitung | 165 |
| Ybbs..... | 164 |
| Yermakov (Insel)..... | 451 |

Z

| | |
|------------------------------|-----|
| Zádor..... | 273 |
| Zagrazhden | 366 |
| Žarkovac (Arm) | 306 |
| Žarkovačka Ada (Insel) | 317 |
| Zascoc | 326 |
| Zaton..... | 304 |
| Zatonje..... | 320 |

| | |
|--------------------------|---------|
| Zävalul (Insel)..... | 401 |
| Zavodinskoje (Arm)..... | 454 |
| Zebevény | 252 |
| Zeiselmauer | 189 |
| Zeitldorf..... | 96 |
| Zemun Radecki..... | 309 |
| Zemun..... | 309-310 |
| Zidinac | 326 |
| Ziegelofenhaufen..... | 192 |
| Žilova Ada (Insel) | 318 |
| Žilova (Arm)..... | 318 |
| Zimnicea | 373 |
| Žitva..... | 246 |
| Živa Pole..... | 293 |
| Živa Pustara..... | 293 |
| Zizacker | 141 |
| Zlaten rog..... | 352 |
| Zlatica | 329 |
| Zlatna na Ostrove | 241 |
| Zmajevac | 286 |
| Zmajevački rukavac | 286 |
| Zwentendorf..... | 185 |

А

| | |
|-----------------------------|----------|
| Абвинден | 150 |
| Агсбах | 172 |
| Агсбах Дорф | 172, 173 |
| Агсбах Маркт | 173 |
| Агштейн | 173 |
| Ада Штефанац (остров) | 312 |
| Адонь | 268 |
| Адонь (остров) | 268 |
| Айдемир | 388 |
| Айнбрах | 94 |
| Аист | 154 |
| Айтерах | 92 |
| Айха | 103 |
| Айхет | 124 |
| Албина (остров) | 387 |
| Алеко (остров) | 383 |
| Алибег | 324 |
| Алионте (Балабан) | 402 |
| Альберн | 207 |
| Алькофен | 52 |
| Альмаш | 289 |
| Альмашфюзитё | 245 |
| Альтау | 157 |
| Альтенберг | 189 |
| Альтенвёрт | 183, 184 |
| Альтмюль | 50 |
| Альте Нааб | 62 |
| Альшогёд | 254 |
| Ангербах | 105 |
| Анкудинов (остров) | 452 |
| Апатин (зимовник) | 287 |
| Апатин | 287 |
| Апоштаг | 271 |
| Аранкина Ада (остров) | 304 |

| | |
|----------------------------|---------|
| Аранкина Чарда | 304 |
| Арапу (исток рукава) | 411 |
| Арапу (остров) | 411 |
| Ардаггер - Маркт | 157 |
| Арчар | 356 |
| Ау | 154 |
| Аубург | 80 |
| Ауэрбахер Эк | 116 |
| Аффекинг | 49 |
| Ахлейтен | 122 |
| Ач | 241 |
| Ашах | 135-137 |
| Ашвань | 234 |

Б

| | |
|---------------------------|-----------|
| Бабакай (скала) | 323 |
| Бабарада | 433 |
| Бабина (рукав) | 450 |
| Багомер | 234 |
| Бад Аббах | 53-57, 59 |
| Бад Дейч-Альтенбург | 212 |
| Базиаш | 319 |
| Байкал | 364 |
| Байя | 278, 279 |
| Бакач | 267 |
| Бакшан Корпошевац | 289 |
| Бала (исток рукава) | 394 |
| Балабан (остров) | 402 |
| Баленица | 293 |
| Баленица (остров) | 293 |
| Банатска Паланка | 319 |
| Баноштор | 299 |
| Барака | 275 |
| Барачка (зимовник) | 285 |
| Барбинг | 77 |

| | | | |
|-----------------------------|----------|---------------------------------|-------------------|
| Басараб..... | 352 | Бешка..... | 304, 305 |
| Батайница..... | 308 | Бистрец..... | 359 |
| Батин..... | 374 | Бистрица..... | 341 |
| Батина..... | 285, 286 | Бланкенталер Вёрт (остров)..... | 110 |
| Батоци..... | 342 | Блейхербах..... | 141 |
| Бахарнсдорф..... | 175 | Боасчикул Мик (остров)..... | 401 |
| Бахна..... | 334 | Богдан-Сечан (остров)..... | 355 |
| Бачка Паланка..... | 297 | Боген..... | 93 |
| Бачки Моноштор..... | 286 | Богенбах..... | 99 |
| Бачко Ново Село..... | 295 | Богоево..... | 290 |
| Бег-Бунар..... | 324 | Богоево-Бечей..... | 291 |
| Бегеч..... | 299, 300 | Боджани..... | 294 |
| Бездан..... | 285, 286 | Бодики..... | 233 |
| Бездан-Врбас..... | 285 | Бодьисло..... | 276 |
| Безензандбах..... | 110 | Болетинска..... | 328 |
| Безимен (остров)..... | 374 | Болец..... | 313 |
| Бекет..... | 362 | Большая Репида (устье)..... | 444 |
| Бела Стена..... | 311 | Большой Даллер (остров)..... | 448 |
| Белгородское гирло..... | 452 | Борово..... | 293 |
| Беле Воде..... | 330 | Борча..... | 394, 405 |
| Белегиш..... | 308 | Ботево..... | 356 |
| Белегиш (остров)..... | 308 | Бошнеагул..... | 322 |
| Белене..... | 370-372 | Браила..... | 413 |
| Белене (остров)..... | 371 | Брандштатт..... | 138 |
| Бели Брег..... | 318 | Братислава - Петржалка..... | 218 |
| Белобрешка..... | 320 | БРАТИСЛАВА..... | 218-219 |
| Бёльчке..... | 272 | Братушка (остров)..... | 411 |
| Беярица..... | 308 | Брза Врба..... | 317 |
| Бента..... | 266 | Брза Паланка..... | 343 |
| БЕЛГРАД..... | 309 | Брница..... | 324 |
| Беочин..... | 300 | Брышлян..... | 384 |
| Беочинска Ада (остров)..... | 300 | Буда (рукав)..... | 257 |
| Берг..... | 216 | БУДАПЕШТ..... | 255, 257-263, 265 |
| Берзаска..... | 326 | Будафок..... | 264 |
| Берндорф..... | 185 | Букин..... | 296 |
| Берндорфер Грабль..... | 185 | Бырзина Мика (остров)..... | 371 |

| | |
|------------------------------|-----|
| Быстрое (гирло, рукав) | 454 |
| Бэлой (исток рукава) | 366 |
| Бэлой (остров)..... | 366 |

В

| | |
|----------------------------|----------|
| Ваг (устье реки) | 244 |
| Ваду Оий | 405 |
| Вайска | 295 |
| Валленбах | 166 |
| Вальзе | 156 |
| Вальтендорф | 95 |
| Варад | 323 |
| Вардим | 373 |
| Варница | 331 |
| Вац | 254 |
| Вашпуста | 241 |
| Ваюга | 342 |
| Ваяшторок | 277 |
| Вёзендорф/Йохинг | 175 |
| Везенуфер..... | 132 |
| Вейксельмюле..... | 60 |
| Вейнгартльвассер | 185 |
| Вейнзер Крёйц | 162 |
| Вейнс | 162 |
| Вейссенкирхен | 176 |
| Вейтенег | 168 |
| Велесница..... | 342 |
| Велика Ада (остров)..... | 298, 306 |
| Велика Врбица | 341 |
| Велика Еленска Стена | 324 |
| Велика Ковила | 333 |
| Велика Морава | 317 |
| Велики Казук | 287 |
| Великий Харчаш | 244 |
| Велико Голубине | 329 |

| | |
|------------------------------------|----------|
| Велико Градиште | 320 |
| Велико Ратно Острово (остров)..... | 309 |
| Велико Село..... | 312 |
| Вельке Косиги | 240 |
| Вемель | 288 |
| Вена - Нусдорф..... | 195 |
| ВЕНА | 198-206 |
| Венек | 239 |
| Венский Донау-канал | 196-207 |
| Вергашева Ада (остров) | 288 |
| Верёце..... | 253 |
| Верига..... | 403 |
| Вёрт (остров) | 160 |
| Вёртер-Крёйц, Келлерек..... | 160 |
| Верхние Казаны | 330 |
| Ветерани, пещера | 331 |
| Ветрен..... | 388 |
| Видбол..... | 355 |
| Видин..... | 353 |
| Видрица..... | 217 |
| Визент..... | 84 |
| Вилково | 452 |
| Виллендорф | 173 |
| Виллерсбах | 161 |
| Вильдунгсмауэр | 211 |
| Вильхеринг | 139-141 |
| Вимхоф..... | 107 |
| Виндорф | 109, 110 |
| Виндорфер Вёрт (остров)..... | 109 |
| Винклинг | 157 |
| Винклингер Хауфен | 157 |
| Винце | 321 |
| Винцер..... | 104 |
| Вит | 367 |
| Вишеград..... | 253 |
| Вишльбург | 95 |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Вишница | 311 |
| Влчье грдло | 221 |
| Войка (рукав) | 233 |
| Войка над Дунаем | 233 |
| Войловачки Рит | 313 |
| Войнишка (устье реки) | 355 |
| Вольфсталь | 215, 216 |
| Восточное (гирло) | 454 |
| Вранча | 342 |
| Врата | 350 |
| Врбица | 330 |
| Врбовска | 308 |
| Врыв | 349 |
| Вука | 294 |
| Вуковар | 293, 294 |
| Выжьетоаря (остров) | 384 |
| Вылчиу (рукав) | 410 |
| Вэрэтура (остров) | 407 |
| Вэрэшти (остров) | 387 |

Г

| | |
|--------------------------------|----------|
| Габчиково | 229, 234 |
| Гайса | 112 |
| Гайсхофен | 111 |
| Галац | 417 |
| Гарван (остров) | 387 |
| Гардиновачки рукавац | 305 |
| Гардиновци | 305 |
| Гёдпуста | 254 |
| Гейслинг | 80-82 |
| Геменц | 277 |
| Гёню | 240 |
| Георгиевский Чатал (мыс) | 426 |
| Герардинг | 110 |
| Германсдорф | 93 |

| | |
|---------------------------------|----------|
| Герцогау | 105 |
| Герьен | 275 |
| Гизеллателеп | 253 |
| Гиндэрешти | 403 |
| Гиссенбах (Вальдвассер) | 160 |
| Главичица | 325 |
| Гложан | 299 |
| Гмюнд | 84 |
| Говеджи Брод | 308 |
| Гогошул | 343, 344 |
| Голубац (исток рукава) | 322 |
| Голубац (крепость) | 323 |
| Гольдвашер (исток рукава) | 186 |
| Гольдвёрт | 139 |
| Голям Близнак (остров) | 355 |
| Голяма Бырзина (остров) | 371 |
| Гомотартци | 351 |
| Гора Боцман | 327 |
| Гора Велики Штрбац | 330 |
| Гора Косо | 328 |
| Гора Мали Штрбац | 331 |
| Гора Штубица | 328 |
| Горгова | 431 |
| Горица | 319 |
| Горни Вадин | 364 |
| Горни Цибар | 359 |
| Горня Винча | 313 |
| Господжин Вир | 327 |
| Гостинул | 383 |
| Готтсдорф | 165 |
| Грабовица | 342 |
| Градина (остров) | 369 |
| Гранц | 166 |
| Графенау | 133 |
| Грейн | 158, 159 |
| Грейфенштейн | 189-191 |

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Дунавёлди Фёчаторна | 278 |
| Дунавец | 387 |
| Дунавече | 270 |
| Дунай-Тисса-Дунай (канал, Д-Т-Д) | 319 |
| Дунай-Черное море (устье канала) | 400 |
| Дунакеси | 254 |
| Дунакилити | 232 |
| Дунарадвани-сигет (остров) | 246 |
| Дунаремете | 234 |
| Дунасекчё | 280, 281 |
| Дунасантбенедек | 275 |
| Дунауйварош | 269, 270 |
| Дунафалва | 281 |
| Дунафёльдвар | 271 |
| Дунафюрел | 266 |
| Дунаэдьхаза | 271 |
| Дунэреа Веке (исток рукава) | 434 |
| Дунэреа | 401 |
| Дылбока | 333 |
| Дюрнштейн | 176 |

Е, Ё

| | |
|-------------------------|-----|
| Езава | 316 |
| Език (остров) | 363 |
| Ёксльгут | 134 |
| Ёлерхауфен | 213 |
| Елишева | 328 |
| Епурашул (остров) | 395 |
| Ермаков (остров) | 451 |
| Ешелница | 333 |

Ж

| | |
|-------------------------------|-----|
| Жарковац (исток рукава) | 306 |
| Жарковачка Ада (остров) | 317 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| Жива Поле | 293 |
| Жива Пустара | 293 |
| Жиецул | 362 |
| Жилова Ада (остров) | 318 |
| Жилова (исток рукава) | 318 |
| Житва | 246 |
| Жиул | 361 |

З

| | |
|---------------------------|----------|
| Заабгах | 130 |
| Заводинское (гирло) | 454 |
| Загражден | 366 |
| Задор | 273 |
| Замок Нидерхаус | 120 |
| Занд | 93 |
| Зандбах | 110 |
| Зарлинг | 165 |
| Зармингштейн | 161 |
| Заскок | 326 |
| Затон | 304 |
| Затоне | 320 |
| Затцбах | 123 |
| Зебегень | 252 |
| Зештеттен | 110 |
| Зейзенштейн | 165 |
| Земун Радецки | 309 |
| Земун | 309, 310 |
| Зидинац | 326 |
| Зимничя | 373 |
| Зинцинг | 60, 61 |
| Златен Рог | 352 |
| Златица | 329 |
| Златна на Острове | 241 |
| Змаевац | 286 |
| Змаевачкий рукавац | 286 |

| | |
|----------------------------|-----|
| Зоммерсдорф..... | 96 |
| Зоссау..... | 87 |
| Зульцбах ан дер Донау..... | 78 |
| Зэвалул (остров)..... | 401 |

И

| | |
|------------------------------|----------|
| Ибс..... | 164 |
| Ибс-Штромбаулейтунг..... | 165 |
| Иванешть (рукав)..... | 447 |
| Иваново..... | 314 |
| Иванова (остров)..... | 423 |
| Иванча..... | 268 |
| Иванча (остров)..... | 422 |
| Изар..... | 102 |
| Извоареле..... | 348 |
| Измаил..... | 445, 446 |
| Измаильский Чатал (мыс)..... | 423 |
| Ижа..... | 244 |
| Илганий де Сус..... | 428 |
| Илок..... | 297, 298 |
| Илькофен..... | 79 |
| Ильц..... | 121 |
| Инн..... | 121 |
| Инсула Лупулуй (остров)..... | 410 |
| Инсула Ноуэ (остров)..... | 393, 402 |
| Инцель..... | 133 |
| Ипель (Ипой)..... | 252 |
| Ипфбах..... | 151 |
| Ирлбах..... | 95 |
| Ирлинг..... | 84 |
| Ирринг..... | 111 |
| Исакча..... | 421 |
| Искыр..... | 365 |
| Ислаз..... | 367 |
| Ислазул Маре (остров)..... | 368 |

| | |
|----------------|-----|
| Испер..... | 162 |
| Испердорф..... | 162 |

Й

| | |
|---------------------|----------|
| Йохенштейн..... | 127, 128 |
| Йохинг..... | 175 |
| Йозефина..... | 307 |
| Йойкичев канал..... | 310 |
| Йоц..... | 324 |

К

| | |
|----------------------------------|-----|
| Кагер-Нидерранна..... | 131 |
| Кадар-сигет (остров)..... | 280 |
| Казук..... | 287 |
| Калафат..... | 352 |
| Калафатул Мик (остров)..... | 353 |
| Каленбергердорф..... | 195 |
| Калея..... | 409 |
| Кали-майор..... | 272 |
| Калимок (остров)..... | 384 |
| Калиновац (остров)..... | 320 |
| Калновац..... | 368 |
| Калоча..... | 275 |
| Кама (остров)..... | 375 |
| Камадину (исток рукава)..... | 375 |
| Камараш-Дуна (исток рукава)..... | 279 |
| Камариште (исток рукава)..... | 292 |
| Каменица..... | 325 |
| Каменица над Гроном..... | 250 |
| Каменьяр..... | 301 |
| Канапа (остров)..... | 356 |
| Кандафок..... | 281 |
| Кандлея..... | 288 |
| Каоница..... | 325 |

| | | | |
|---------------------------------|----------|-------------------------------|----------|
| Капидова | 401 | Кишмарош | 253 |
| Капосташмедьер | 256 | Кишороси | 253 |
| Капусиште | 343 | Кладово | 339 |
| Капфельберг | 52 | Кладушница | 338 |
| Карабуля (остров) | 361 | Клейнпрюфенинг | 61 |
| Карабурма | 311 | Клейн Пёхларн | 167 |
| Карашица | 285 | Клейн Шёнбюхель | 185 |
| Карлова Вес - Братислава | 216 | Клейне Мюль | 133 |
| Кастен | 126 | Клейншварцах | 96 |
| Катански Брод | 318 | Клижска Нема | 239 |
| Катенька (остров) | 449 | Клингхоф | 111 |
| Качаш-сигет (остров) | 266 | Клостернёйбург | 192, 194 |
| Кашайна | 335 | Ключовске (рукав) | 238 |
| Кельхейм | 49-51 | Кнейтинг | 62 |
| Кельхеймвинцер | 50 | Коблинг | 134 |
| Кернмиоле | 124 | Ковачёв | 251 |
| Кершбаум (руины) | 132, 133 | Ковин | 316, 317 |
| Кессельбах | 124, 131 | Кожица | 326 |
| Кикинецеле (остров) | 350 | Козия | 349 |
| Килийское гирло | 443 | Козла | 327 |
| КИЛИЯ (порт) | 449 | Козлодуй | 360, 361 |
| Килия-Веке | 450 | Кокирлени; осередка | 398 |
| Кинзах | 92 | Колера-сигет (остров) | 239 |
| Киншток | 175 | Кольмитцберг | 158 |
| Киртош | 293 | Комарно | 241-244 |
| Киселево | 320 | Комаром | 242, 243 |
| Кискани | 411 | Компкётё-сигет (остров) | 253 |
| Кислицкий (остров) | 446 | Кондур (остров) | 372 |
| Кифенхольц | 80 | Копаница (остров) | 361 |
| Кича (остров) | 360 | Копачко Поле | 288 |
| Кичу (остров) | 414 | Корабия | 365 |
| Кишапоштаг | 271 | Корбово | 342 |
| Кишбайч | 238 | Корнёйбург | 192, 193 |
| Кишбодак | 233 | Костиницу | 332 |
| Кишвара (Вайфертов салаш) | 308 | Костол | 340 |
| Киш-Дуна (исток рукава) | 249 | Костолац | 318 |

| | |
|------------------------------|----------|
| Косуй | 386, 387 |
| Котул луй Апостол..... | 409 |
| Кошава | 351 |
| Краваны | 247 |
| Крамезау | 130 |
| Крапанджа | 285 |
| Крейтельштейн | 121, 122 |
| Крейцхоф..... | 77 |
| Кременеа (исток рукава)..... | 407 |
| Кремпельштейн (замок)..... | 124 |
| Кремс | 178-180 |
| Кривина | 374 |
| Кривина | 342 |
| Критцендорф..... | 191 |
| Критцендорфер Хауфен..... | 192 |
| Кришан | 434 |
| Кришан-Караорман | 433 |
| Крняча | 311 |
| Кроншлаг..... | 130 |
| Крумнусбаум..... | 166, 167 |
| Крушовица | 325 |
| Крчедин | 305 |
| Куделин | 349 |
| Кулич | 317 |
| Кульч | 268 |
| Кутово..... | 352 |
| Кутьявилла | 264 |
| Кухелау..... | 194 |
| Кучка..... | 287 |
| Кэлэраши | 391 |

Л

| | |
|-------------------|-----|
| Лабатлан..... | 247 |
| Лагум | 307 |
| Ладьяманьош | 263 |

| | |
|------------------------------|----------|
| Лакат..... | 369, 370 |
| Лангенлебарн..... | 188 |
| Лангенцерсдорф | 194 |
| Лангер Хауфен (остров) | 105 |
| Ландсторф..... | 84 |
| Ландсхааг | 137, 138 |
| Ласкэр Катарджу..... | 446 |
| Лацареттшпитце | 73 |
| Лебединка (гирло)..... | 454 |
| Лебэда (остров) | 395 |
| Лёвмюле | 123 |
| Лединици | 301 |
| Леен | 168 |
| Леймер Занд..... | 161 |
| Ленцинг | 94 |
| Лепена | 328 |
| Лепенски вир (руины)..... | 328 |
| Лепенце | 253 |
| Лесковец..... | 363 |
| Лесковец (остров) | 363 |
| Ливадица | 324 |
| Лимба (гирло)..... | 454 |
| Линдау | 122, 123 |
| Линово (остров)..... | 358 |
| Линц - Хандельсхафен..... | 146 |
| Линц..... | 142-144 |
| Линц-Фёст..... | 149 |
| Липот | 234 |
| Лобау | 208 |
| Ловка | 297 |
| Логштадт | 59 |
| Лойбен | 177 |
| Лойбнер Хауфен..... | 177 |
| Лок | 306 |
| Лом..... | 357, 358 |
| Лочка Ада (остров) | 306 |

| | |
|----------------------------------|----------|
| Лочка (исток рукава)..... | 306 |
| Лоя (каменоломня)..... | 166 |
| Луберег..... | 170 |
| Лунгу..... | 383, 384 |
| Лунгу (остров)..... | 397 |
| Любичевац..... | 342 |
| Любкова..... | 325 |
| Любораждия..... | 324 |
| Люботина..... | 330 |
| Люляк (остров)..... | 376 |
| Люта (остров)..... | 371 |
| Люфтенеггер Инзель (остров)..... | 121 |

М

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Маглавит..... | 351 |
| Мадоча..... | 273 |
| Майерхёфен..... | 168 |
| Майерхоф..... | 114 |
| Майкан (остров)..... | 450 |
| Мала Врбица..... | 341 |
| Мала Грочанска Ада (остров)..... | 315 |
| Мала Еленска Стена..... | 324 |
| Мала Каменица..... | 344 |
| Мала Сланкаменачка Ада (остров)..... | 307 |
| Мала..... | 333 |
| Малак Близнак (остров)..... | 355 |
| Малак Преславец..... | 387 |
| Мале Косиги..... | 240 |
| Мали Казук..... | 287 |
| Мало Голубине..... | 330 |
| Малый Даллер (остров)..... | 448 |
| Малый Татару (остров)..... | 447 |
| Малок..... | 430 |
| Мансвёрт..... | 207, 208 |
| Мансдорф..... | 210 |

| | |
|---------------------------------|----------|
| Манушоая (исток рукава)..... | 406, 407 |
| Марауэр..... | 152 |
| Марбах..... | 166 |
| Маргаретен..... | 141 |
| Мариаорт..... | 62 |
| Марин-Прут (остров)..... | 290 |
| Мария Снежна..... | 304 |
| Мария Элленд..... | 210 |
| Марияпошинг..... | 95 |
| Марсбах..... | 132 |
| Мартен..... | 382 |
| Маттинг..... | 59 |
| Маутерн..... | 177 |
| Маутхаузен..... | 152, 153 |
| Мачков Пруд (исток рукава)..... | 301 |
| Мачков Пруд (остров)..... | 301 |
| Машенька (остров)..... | 449 |
| Медведёв..... | 237 |
| Медведёвский рукав..... | 237 |
| Медовница..... | 326 |
| Мельк..... | 169-171 |
| Мелькер Арм (устье рукава)..... | 170, 171 |
| Меттен (остров)..... | 97 |
| Меттен..... | 97 |
| Метцлинг..... | 166 |
| Мик..... | 320 |
| Милка (остров)..... | 371 |
| Милутиновац..... | 342 |
| Миттерарнсдорф..... | 175 |
| Михайловац..... | 344 |
| Мишевац..... | 298 |
| Мишка (остров)..... | 384 |
| Млава..... | 318 |
| Мокану..... | 380-382 |
| Молдова (остров)..... | 323 |
| Молдова-Веке..... | 321 |

| | |
|--------------------------------|----------|
| Моноштор (устье рукава)..... | 241 |
| Морава (Марх)..... | 214 |
| Мориц-Дуна (устье рукава)..... | 280 |
| Мориц-сигет (остров)..... | 279 |
| Мохач..... | 282, 283 |
| Мохово..... | 296 |
| Моч (устье рукава)..... | 247 |
| Моча над Дунаем..... | 246 |
| Моча..... | 247 |
| Мочи-сигет (остров)..... | 247 |
| Мошонский рукав..... | 239 |
| Мракония..... | 332 |
| Муккендорф..... | 189 |
| Мырляну..... | 397 |
| Мыс Гребен..... | 328 |
| Мыс Колтук..... | 329 |
| Мэчин (исток рукава)..... | 406, 413 |
| Мюльхам..... | 104 |

Н

| | |
|------------------------|----------|
| Нааб..... | 62 |
| Наарн..... | 157 |
| Надьбайч..... | 237, 238 |
| Надьмарош..... | 253 |
| Надьтетень..... | 265 |
| Нейхаус..... | 134 |
| Непсигет (остров)..... | 257 |
| Нера..... | 319 |
| Несмей..... | 246 |
| Нештинска Ада..... | 298 |
| Нидеральтейх..... | 103 |
| Нидерахдорф..... | 84 |
| Нидермотцинг..... | 84 |
| Нидерранна..... | 131 |
| Нидервинцер..... | 63 |

| | |
|-----------------------------|---------|
| Нижние Казаны..... | 331 |
| Никопол..... | 369 |
| Нова Страж..... | 241 |
| Нови Бановци..... | 308 |
| Нови Сад - Савино Село..... | 304 |
| Нови Сад..... | 302-305 |
| Ново Острово (остров)..... | 305 |
| Ново Село..... | 350 |
| Нусдорф..... | 195 |
| Ньбергешуйфалу..... | 248 |
| Ньяраш-сигет (остров)..... | 249 |
| Нэстурелул..... | 373 |

О

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Оберарнсдорф..... | 174 |
| Обервинцер..... | 62 |
| Оберер Вёрд..... | 67 |
| Оберландсхааг..... | 137 |
| Оберлойбен..... | 177 |
| Обермотцинг..... | 84 |
| Обермюль..... | 133 |
| Оберндорф..... | 58, 59 |
| Обернцелль..... | 125 |
| Оберранна..... | 130 |
| Обид..... | 248 |
| Обуда (устье рукава)..... | 258 |
| Огоста..... | 362 |
| Ойнакул..... | 382 |
| Олт..... | 368 |
| Олтеница..... | 386 |
| Олтеница-Бухарест (устье канала)..... | 385 |
| Олтина..... | 395 |
| Олтул-Мик (устье реки)..... | 368 |
| Омолечка Ада (остров)..... | 314 |
| Опатовац..... | 295 |

| | |
|--------------------------------|----------|
| Оравица..... | 325 |
| Орбулуй (остров)..... | 408 |
| Ордаш..... | 273 |
| Ордаш-сигет (остров)..... | 273 |
| Орешац..... | 315 |
| Орлово..... | 324 |
| Орловка..... | 421 |
| Орля (устье рукава)..... | 364, 365 |
| Орсоя..... | 356 |
| Орт..... | 211 |
| Оршова..... | 333 |
| Оряхово..... | 363 |
| Осам..... | 368 |
| Остров (на рукаве Остров)..... | 390 |
| Остров..... | 364 |
| Остров (исток рукава)..... | 390 |
| Острово..... | 317 |
| Острову Корбулуй..... | 341 |
| Острову Маре..... | 343, 344 |
| Оттенсгейм..... | 139-141 |
| Оттербах (устье ручья)..... | 78 |
| Офенвассер..... | 140 |
| Очаковский (остров)..... | 452 |
| Ошокешд-пуста..... | 277 |

П

| | |
|---|----------|
| Павел..... | 370 |
| Пакш..... | 273, 274 |
| Палец (остров)..... | 370 |
| Палковичово/Сап..... | 235 |
| Памятная доска Бароша..... | 324 |
| Памятная доска Веспасиана и Домициана..... | 327 |
| Памятник Хальбе Мейле..... | 135 |
| Памятник Христо Ботеву..... | 360 |

| | |
|---------------------------|----------|
| Памятник ЭТВёшу..... | 267 |
| Пангльмайр..... | 146 |
| Панчево..... | 310 |
| Паолина..... | 328 |
| Пардина..... | 446 |
| Партизаний..... | 428 |
| Паска (исток рукава)..... | 408 |
| Пассау..... | 115-122 |
| Патинце..... | 246 |
| Патко-сигет (остров)..... | 236 |
| Пек..... | 321 |
| Пена..... | 331 |
| Пентлинг..... | 60 |
| Переш-сигет (остров)..... | 238 |
| Перзенбейг..... | 164 |
| Периправа..... | 451 |
| Першлинг..... | 186 |
| Песача..... | 327 |
| Пескари..... | 323 |
| Петреш..... | 288 |
| Петроварадин..... | 303 |
| Петронелль..... | 211 |
| Пёхларн..... | 167 |
| Пецка Бара..... | 331 |
| Пешт (рукав)..... | 257, 258 |
| Пещера Ветерани..... | 331 |
| Пилах..... | 172 |
| Пилишмарот..... | 252 |
| Пионирхауфен..... | 194 |
| Пираванг..... | 125 |
| Пиргово..... | 375 |
| Пифлитц..... | 105 |
| Плавишевица..... | 330 |
| Плавна..... | 295 |
| Плантелор..... | 380 |
| Плаур (пристань)..... | 445 |

| | |
|---------------------------------|----------|
| Плейтинг | 106, 107 |
| Плешинг | 146 |
| Плочиче | 315 |
| Поводие Дуная | 222 |
| Погоанеле Веки | 407 |
| Подул де Пятрэ (остров) | 402 |
| Пожарево | 386 |
| Пожежена | 321 |
| Пойкам | 52, 54 |
| Покол-чарда | 254 |
| Полуденный (остров) | 453 |
| Помастеле (остров) | 404 |
| Пондорф | 84 |
| Поникова | 330 |
| Попа (остров) | 408 |
| Попина | 387 |
| Пореч | 328 |
| Поречка | 329 |
| Потаповское гирло | 453 |
| Прахово | 347 |
| Прелив (Радаковица Салаш) | 308 |
| Пристол | 349 |
| Прорва (гирло) | 453, 454 |
| Прорвин (остров) | 453 |
| Прут | 419 |
| Прямая | 450 |
| Пухенау | 141 |
| Пуюл Лупулуй (остров) | 402 |
| Пфаттер | 83, 84 |
| Пфеллинг | 93, 94 |
| Пырва Река | 321 |
| Пыржоая | 393 |
| Пьетрошани | 374 |
| Пьятра Албэ (скала) | 327 |
| Пьятра Лунгэ (скала) | 327 |
| Пьятра Нягрэ (скала) | 328 |

| | |
|---------------------------------|----------|
| Пэкуюл-луй-Соаре (остров) | 392 |
| Пэпэдия | 363, 364 |
| Пэтлэджанка | 424 |
| Пюнкёшд-фюрдэ | 256 |
| Пясычиник (остров) | 384 |

Р

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Радвань над Дунаем | 246 |
| Радецки (остров) | 385 |
| Радимна | 321 |
| Радуевац | 348 |
| Райка | 231 |
| Райнер Эк (излучина) | 105 |
| Ракклау | 117 |
| Раковац | 301 |
| Ракош-патак | 257 |
| Рам | 319 |
| Ранинг | 126 |
| Ранна | 130 |
| Раннаридл | 130 |
| Расова | 398 |
| Раст | 358 |
| Рацальмаш | 269 |
| Регельсбрунн | 211 |
| Регенсбург | 63, 65-68, 70-75, 90, 113 |
| Регенсбург-Швабельвейс .. | 66, 67, 72, 74, 75 |
| Резети-Дуна (исток рукава) | 277 |
| Рейберсдорф | 91, 92 |
| Рени | 420, 421 |
| Репить (пристань) | 284 |
| Речица | 330 |
| Рибеш | 319 |
| Рибница | 329 |
| Ритопек | 314 |
| Розенау (порт) | 149 |

| | |
|------------------------|-------------------|
| Ромаи-фюрдѐ..... | 256 |
| Росзатц..... | 176 |
| Росзатцбах (порт)..... | 177 |
| Роте Вёрд..... | 211 |
| Ротенхоф..... | 177 |
| Роттенштейн..... | 214 |
| Ртково..... | 341 |
| Рукказинг..... | 104 |
| Русе..... | 377, 378, 380-382 |
| Русенски Лом..... | 376 |
| Русовце..... | 222 |
| Руссбах..... | 214 |
| Рыбняк..... | 303 |
| Рюрсдорф..... | 176 |
| Ряхово..... | 383 |

С

| | |
|------------------------------|-----|
| Сава..... | 309 |
| Савуля..... | 293 |
| Сазхаломбатта..... | 266 |
| Салксентмартон..... | 270 |
| Салладопель..... | 133 |
| Салчия..... | 351 |
| Санкт-Иоганн..... | 173 |
| Санкт-Лоренц..... | 176 |
| Санкт-Михаэль..... | 175 |
| Санкт-Никола..... | 160 |
| Санкт-Панталеон..... | 153 |
| Сашичево Ада (остров)..... | 299 |
| Сашичево (исток рукава)..... | 299 |
| Свиница..... | 329 |
| Свиштов..... | 372 |
| Сврака (остров)..... | 360 |
| Сѣдлигет (Сѣдракош..... | 254 |
| Сѣдье..... | 238 |

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Сеймени Мари..... | 401 |
| Селановци..... | 363 |
| Сентмихайхедь, Реметевельдь..... | 252 |
| Сентэндре (исток рукава)..... | 253 |
| Сѣнь..... | 244, 245 |
| Сеоне..... | 315 |
| Серемле..... | 280 |
| Сигетмоноштор..... | 254 |
| Сигетуйфалу..... | 267 |
| Сиколовац..... | 323 |
| Силистра..... | 389 |
| Симеоново..... | 355 |
| Сип..... | 338 |
| Сирет..... | 415 |
| Сирина..... | 327 |
| Скела Кладовой..... | 339 |
| Скомля..... | 356 |
| Скурту (остров)..... | 393 |
| Слански..... | 325 |
| Сланторин..... | 351 |
| Слатина..... | 343 |
| Слияние рукавов Сентэндре и Вац..... | 256 |
| Смедерево..... | 315-317 |
| Смедеревска Ада (остров)..... | 316 |
| Смырда (рукав)..... | 380 |
| Смырдану Ноу (Кечетул)..... | 413 |
| Соб..... | 252 |
| Соломонов (рукав)..... | 450 |
| Сомовит..... | 367 |
| Сотин..... | 295 |
| Сребреница..... | 289 |
| Сребрна..... | 388 |
| Средний (рукав)..... | 454 |
| Средняк (остров)..... | 369 |
| Сремска Каменница..... | 301 |
| Сремски Карловаци..... | 304 |

У

| | |
|-------------------------------|------------|
| Удовице | 315 |
| Уйпешт..... | 256, 257 |
| Уйфалуши-сигет (остров) | 248 |
| Унд | 178 |
| Унтерер Вёрд (остров)..... | 67, 70, 73 |
| Унтерзаал | 52 |
| Унтерирадинг..... | 59 |
| Унтерлойбен..... | 177 |
| Унтермюль (порт)..... | 134 |
| Урфар..... | 143, 168 |
| Урфарвенд..... | 141 |
| Усод..... | 275 |
| Уттенхофен | 96 |
| Уферлакен | 185 |

Ф

| | |
|----------------------------------|----------|
| Фазану (порт) | 180 |
| Файс | 276 |
| Фаркашарок..... | 268 |
| Фасолеле (остров)..... | 401 |
| Фацан-сигет (остров)..... | 233 |
| Фекингер (ручей)..... | 52 |
| Фельшгёд | 254 |
| Фёре..... | 160 |
| Ференцварош (порт)..... | 263 |
| Фермекатул (остров) | 397 |
| Фёст..... | 145, 148 |
| Фильс | 109 |
| Фильсхофен..... | 107-109 |
| Фильсхофенер Вёрт (остров) | 109 |
| Фиша | 210 |
| Фишаменд..... | 210 |
| Фишердорф | 98 |

| | |
|--|---------|
| Фишердорф (остров)..... | 97 |
| Фладниц..... | 179 |
| Флорентин..... | 350 |
| Флэмында..... | 369 |
| Фодрацка (рукав)..... | 234 |
| Форконтумац и Штефанац (исток рукавов)..... | 311 |
| Форконтумац (остров) | 311 |
| Фрэйденау | 204-206 |
| Фрейенштейн | 161 |
| Фрейцель | 132 |
| Френгкофен..... | 79 |
| Фрисгейм..... | 79 |
| Фундул Маре (остров) | 411 |
| Футог | 300 |

Х

| | |
|-----------------------------|----------|
| Хагсдорф, Ибсер Шейбе..... | 165 |
| Хайнбург | 212, 213 |
| Хайдучка Воденица..... | 332 |
| Хакльсдорф..... | 109 |
| Хамулиаково | 224 |
| Харош | 265 |
| Харта | 273 |
| Хаслау..... | 211 |
| Хатфён Шарок | 277 |
| Хаусбах..... | 110 |
| Хаусштейн | 160 |
| Хейнинг | 112, 113 |
| Хелемба-сигет (остров)..... | 251 |
| Хенгерсбергер Оэ..... | 104 |
| Херрнзаал..... | 52 |
| Хёсанг | 160 |
| Хёсангбах | 160 |
| Хёфлейн..... | 191 |

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Хильгартсберг..... | 107 |
| Хинова | 341 |
| Хиног (остров)..... | 398 |
| Хинтерхаус..... | 174 |
| Хиршенау | 161 |
| Хляба | 251 |
| Холленбург | 181 |
| Хорани-сигет (остров) | 254 |
| Хорншторф | 88 |
| Хофарнсдорф..... | 175 |
| Хофкирхен | 104, 105, 108 |
| Христл | 138 |
| Хулово | 288 |
| Хундсхейм (остров) | 177 |
| Хыршова..... | 404, 406 |

Ц

| | |
|-----------------------------|-----|
| Цвентендорф..... | 185 |
| Цейсельмауэр..... | 189 |
| Цейтльдорф..... | 96 |
| Цибар | 359 |
| Цибрица (остров)..... | 359 |
| Цигански | 320 |
| Цигань-сигет (остров)..... | 284 |
| Цигельофенхауфен..... | 192 |
| Цигэнаши | 343 |
| Цикола-сигет (остров) | 233 |
| Цицаккер | 141 |
| Цонцо | 241 |
| Црвенка | 309 |
| Цыганское (гирло)..... | 454 |

Ч

| | |
|---------------------|-----|
| Чайка (остров)..... | 388 |
|---------------------|-----|

| | |
|--------------------------------|---------------|
| Чакыру (остров)..... | 397 |
| Чезава | 325 |
| Челарево (Чиб) | 298 |
| Челеа Микэ | 404 |
| Челейу | 365 |
| Ченков | 248 |
| Чента..... | 307 |
| Чепель..... | 264 |
| Черевич..... | 300 |
| Черевичска Ада (остров)..... | 300 |
| Черквица | 368 |
| Черна | 334 |
| Чернавода..... | 399, 400 |
| Черта-сигет (остров) | 278 |
| Четате | 351 |
| Чибуклия (рукав)..... | 318, 319 |
| Чибуклия (остров)..... | 318 |
| Чилистов | 232 |
| Чингиня (остров)..... | 372 |
| Чичов | 239 |
| Чоара (остров) | 370 |
| Чокэнешти..... | 388 |
| Чольноки-сигет (остров) | 272 |
| Чортановачка Ада (остров)..... | 304 |
| Чортановци | 304 |
| Чуново (каскад)..... | 223, 224, 231 |
| Чучавка..... | 329 |

Ш

| | |
|----------------------------|----------|
| Шабаш (остров, гирло)..... | 453 |
| Шаллеммерсдорф..... | 172 |
| Шальдинг | 111, 112 |
| Шанцельхауфен..... | 213 |
| Шаренград | 296 |
| Шаттенталь | 130 |

| | |
|-------------------------------|----------|
| Швалленбах..... | 173 |
| Швальбенинзель..... | 211 |
| Швальбеннест..... | 60 |
| Шварце Лаабер..... | 60 |
| Шварцхольц..... | 154 |
| Швехат..... | 209 |
| Шейка (остров)..... | 396 |
| Шёнау..... | 210 |
| Шёнбюхель..... | 172 |
| Шимиан..... | 341 |
| Шио..... | 277 |
| Ширина..... | 284 |
| Шлэген..... | 132 |
| Шлойсмюллербах..... | 157 |
| Шольт..... | 272 |
| Шомош-чарда..... | 254 |
| Шорокшар (исток рукава)..... | 263, 269 |
| Шпильбергер Ау..... | 152 |
| Шпитц..... | 174 |
| Шпитцербах..... | 174 |
| Штейн..... | 178 |
| Штейнерне Брюккел (порт)..... | 146 |
| Штейнкирхен..... | 96 |
| Штейн-Кремс..... | 178 |
| Штейрегг..... | 147, 149 |
| Штефанац (устье рукава)..... | 311, 312 |
| Штефанспошинг..... | 95 |
| Штопфенрёйт..... | 212 |
| Штраубинг..... | 85-92 |
| Штрэнгбергерау..... | 154 |
| Штруден..... | 160 |
| Шурань..... | 254 |
| Шюттё..... | 247 |
| Шушка..... | 320 |

Э

| | |
|----------------------------|----------|
| Эберсдорф..... | 168 |
| Эдльхоф..... | 124 |
| Эллендер Хауфен..... | 210 |
| Эльтгейм..... | 81 |
| Эммерсдорф..... | 170, 171 |
| Энгхаген..... | 152 |
| Энгельхартцелль..... | 129 |
| Эндлау..... | 105 |
| Эндлингбах..... | 173 |
| Энс..... | 152 |
| Энсхафен..... | 152 |
| Энтау..... | 95 |
| Энтау (остров)..... | 94 |
| Эрд..... | 266 |
| Эрдут..... | 290 |
| Эрдутска Ада (остров)..... | 291 |
| Эребе-сигет (остров)..... | 240 |
| Эрлау..... | 124 |
| Эрлауф..... | 167 |
| Эрчи..... | 267 |
| Эршекчанад..... | 278 |
| Эстергом..... | 250 |

Ю

| | |
|----------|-----|
| Юци..... | 329 |
|----------|-----|

Я

| | |
|-------------|-----|
| Янтра..... | 374 |
| Яровце..... | 222 |
| Ясен..... | 350 |

A

| | |
|-------------------------------|---------|
| Abwinden | 150 |
| Achleiten | 122 |
| Ács | 241 |
| Ada Štefanac (île)..... | 312 |
| Adony | 268 |
| Adony (île) | 268 |
| Affecking..... | 49 |
| Aggsbach..... | 173 |
| Aggsbach Dorf | 172-173 |
| Aggsbach Markt..... | 173 |
| Aggstein | 173 |
| Aicha | 103 |
| Aichet | 124 |
| Aydemir..... | 388 |
| Ainbrach | 94 |
| Aist | 154 |
| Aiterach | 92 |
| Albern..... | 207 |
| Albina (île) | 387 |
| Aleko (île) | 383 |
| Alibeg | 324 |
| Alionte (Balaban, bras) | 402 |
| Aljmaš | 289 |
| Alkofen..... | 52 |
| Almásfüzitő | 245 |
| Alsógöd | 254 |
| Altai | 157 |
| Alte Naab (bras) | 62 |
| Altenberg | 189 |
| Altenwörth..... | 183-184 |
| Altmühl..... | 50 |
| Angerbach | 105 |
| Ankudinov (île)..... | 452 |

| | |
|--------------------------|---------|
| Ankudinov (bras) | 452 |
| Apatin | 287 |
| Apatin (hivernage) | 287 |
| Apostag | 271 |
| Arankina Ada (île) | 304 |
| Arankina Čarda | 304 |
| Arapu (bras) | 411 |
| Arapu (île) | 411 |
| Ardagger-Markt | 157 |
| Artchar..... | 356 |
| Aschach | 135-137 |
| Ásvány | 234 |
| Au | 154 |
| Auburg | 80 |
| Auerbacher Eck | 116 |

B

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Babacai (rocher) | 323 |
| Babarada..... | 433 |
| Băbina (bras)..... | 450 |
| Bacharnsdorf..... | 175 |
| Bačka Palanka | 297 |
| Bački Monoštor..... | 286 |
| Bačko Novo Selo | 295 |
| Bad Abbach..... | 53-57, 59 |
| Bad Deutsch-Altenburg | 212 |
| Badžani..... | 294 |
| Bagomér | 234 |
| Bahna..... | 334 |
| Bajkal | 364 |
| Baja..... | 278-279 |
| Bakács | 267 |
| Bakšan Korpoševac..... | 289 |
| Bala (bras) | 394 |

| | | | |
|-------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| Balaban (île) | 402 | Beočinska Ada (île)..... | 300 |
| Balenica (bras)..... | 293 | BEOGRAD..... | 309 |
| Balenica (île)..... | 293 | Berg | 216 |
| Băloiu (bras)..... | 366 | Bärndorf..... | 185 |
| Băloiu (île)..... | 366 | Bärndorfer Grabl | 185 |
| Banatska Palanka..... | 319 | Berzasca..... | 326 |
| Banoštor..... | 299 | Berzina Mică (île)..... | 371 |
| Baračka (hivernage)..... | 285 | Besensandbach | 110 |
| Baráka..... | 275 | Beška | 304-305 |
| Barbing | 77 | Bezdan | 285-286 |
| Bärndorf..... | 185 | Bezdan-Vrbac..... | 285 |
| Bärndorfer Grabl | 185 | Bezimen (île)..... | 374 |
| Baross (plaque commémorative) | 324 | Bistreț | 359 |
| Basarab | 352 | Bistrița..... | 341 |
| Batajnica..... | 308 | Blankenthaler Wörth (île)..... | 110 |
| Batin..... | 374 | Bleicherbach..... | 141 |
| Batina..... | 285-286 | Boascicul Mic (île)..... | 401 |
| Batoți | 342 | Bocman, mont..... | 327 |
| Baziaș..... | 319 | Bodiky | 233 |
| Bechet | 362 | Bogdan-Secian (île)..... | 355 |
| Beg-Bunar..... | 324 | Bogen..... | 93 |
| Begeć | 299-300 | Bogenbach..... | 99 |
| Bela Stena..... | 311 | Bogojevo | 290 |
| Bele Vode | 330 | Bogojevo-Bečej..... | 291 |
| Belegiš | 308 | Bogyiszló..... | 276 |
| Belegiš (île)..... | 308 | Bölcske | 272 |
| Belene | 370-372 | Bolec..... | 313 |
| Belene (bras)..... | 371 | Boljetinska..... | 328 |
| Belene (île)..... | 371 | Bolshaia Répida (confluent)..... | 444 |
| Belgorod (bras)..... | 452 | Bolshoi Daller (île) | 448 |
| Beli Breg..... | 318 | Borcea (bras) | 405 |
| Beljarica..... | 308 | Borovo..... | 293 |
| Belobreșca | 320 | Boșneagul (confluent) | 322 |
| Benta..... | 266 | Botevo..... | 356 |
| Beočin..... | 300 | Brăila | 413 |

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Brandstatt | 138 |
| Bratislava - Petržalka | 218 |
| BRATISLAVA..... | 218-219 |
| Bratușca (île)..... | 411 |
| Brishlian | 384 |
| Brnjica | 324 |
| Brza Palanka..... | 343 |
| Brza Vrba | 317 |
| Buda (bras) | 257-258 |
| Budafok | 264 |
| BUDAPEST | 255, 257-263, 265 |
| Bukin | 296 |
| Bystroe (bras)..... | 454 |

C

| | |
|--|-----|
| Calafat | 352 |
| Calafatul Mic (île)..... | 353 |
| Călărași | 391 |
| Caleia..... | 409 |
| Calinovaț (île)..... | 320 |
| Calnovaț (bras)..... | 368 |
| Cama (île)..... | 375 |
| Camadinu | 375 |
| Camenița | 325 |
| Canal Danube-mer Noire (confluent) | 400 |
| Canapa (île)..... | 356 |
| Caonița | 325 |
| Cap Greben..... | 328 |
| Cap Koltuk | 329 |
| Capidova..... | 401 |
| Carabulea (île)..... | 361 |
| Catenka (île)..... | 449 |
| Cazanes supérieures | 330 |
| Cazanes inférieures | 331 |

| | |
|-------------------------------|---------|
| Ceacîru (île)..... | 397 |
| Čelarevo (Čib)..... | 298 |
| Celea Mică | 404 |
| Celeiu | 365 |
| Čenkov | 248 |
| Čenta | 307 |
| Čerević | 300 |
| Čerevička Ada (île)..... | 300 |
| Cerna | 334 |
| Cernavodă | 399-400 |
| Cetate..... | 351 |
| Čezava..... | 325 |
| Chicea (île)..... | 360 |
| Chichinețele (île)..... | 350 |
| Chiciu (île) | 414 |
| Chilia (bras)..... | 443 |
| CHILIA (port)..... | 449 |
| Chilia-Veche | 450 |
| Chiscani..... | 411 |
| Chlaba | 251 |
| Christl..... | 138 |
| Christo Botev (monument)..... | 360 |
| Čibuklija (bras) | 318-319 |
| Čibuklija (île)..... | 318 |
| Čičov | 239 |
| Cigány-sziget (île)..... | 284 |
| Cikola-sziget (île)..... | 233 |
| Čilistov | 232 |
| Cînginea (île)..... | 372 |
| Cioara (île) | 370 |
| Ciocănești | 388 |
| Ciuceavca (confluent) | 329 |
| Cochirleni (îlot)..... | 398 |
| Concô (confluent) | 241 |
| Condur (île)..... | 372 |

| | |
|------------------------------|--------------|
| Copanița | 361 |
| Corabia..... | 365 |
| Čortanovačka Ada (île) | 304 |
| Čortanovci | 304 |
| Costinețiu..... | 332 |
| Cotul lui Apostol | 409 |
| Cozia..... | 349 |
| Cozla..... | 327 |
| Cremenea (bras)..... | 407 |
| Crișan..... | 434 |
| Crișan-Caraorman | 433 |
| Crivina | 342 |
| Crușovița | 325 |
| Crvenka..... | 309 |
| Csepel (port)..... | 264 |
| Cserta-sziget (île)..... | 278 |
| Csolnoki-sziget (île)..... | 272 |
| Čunovo (chute)..... | 223-224, 231 |

D

| | |
|--|--------|
| Dabovan..... | 366 |
| Dalj (bras)..... | 292 |
| Dalj (île)..... | 292 |
| Dandlbach..... | 129 |
| Dani-sziget (île) | 235 |
| Danube-Tisa-Danube (canal D-T-D) | 318 |
| Davidovac..... | 338 |
| Deggenu..... | 101 |
| Deggendorf | 97-102 |
| Demling | 79 |
| Denkpál..... | 233 |
| Devín | 215 |
| Devín-Lom..... | 215 |
| Diedersdorf..... | 166 |

| | |
|--------------------------------|--------------|
| Dîlboca (confluent) | 333 |
| Divici | 320 |
| Dobra..... | 325 |
| Dobra-ključ..... | 326 |
| Dobrina (île)..... | 356 |
| Dobrohošť..... | 225, 232-233 |
| Dolinapuszta..... | 267 |
| Dolni Tsibar..... | 359 |
| Dolni Vadin..... | 364 |
| Dolno-Linovo | 358 |
| Dombori..... | 276 |
| Dömös..... | 253 |
| Donaukai | 203 |
| Donaustauf | 78 |
| Donja Vinča..... | 313 |
| Donji Milanovac..... | 329 |
| Dornach | 157 |
| Dorog..... | 249 |
| Dovlek (île)..... | 356 |
| Drava (confluent) | 289 |
| Dravski Kut | 289 |
| Drencova..... | 326 |
| Dubova | 331 |
| Dubovac (île)..... | 317-318 |
| Dubovačka Ada (île) | 317 |
| Dubravica | 317 |
| Dudaș (confluent) | 338 |
| Dunaalmás | 246 |
| Dunaegyháza | 271 |
| Dunafalva | 281 |
| Dunaföldvár..... | 271 |
| Dunafűred..... | 266 |
| Dunakeszi | 254 |
| Dunakiliti | 232 |
| Dunaradványi-sziget (île)..... | 246 |

| | |
|-----------------------------|---------|
| Dunărea Veche (bras)..... | 434 |
| Dunărea | 401 |
| Dunaremete | 234 |
| Dunaszekcső..... | 280-281 |
| Dunaszentbenedek | 275 |
| Dunaújváros | 269-270 |
| Dunavac-Bajbok (bras)..... | 306 |
| Dunavecse | 270 |
| Dunavetz..... | 387 |
| Dunavölgyi Főcsatorna | 278 |
| Dürnstein | 176 |
| Dževrin (confluent) | 334 |
| Džurdževo | 315 |

E

| | |
|--------------------------|---------|
| Ebersdorf..... | 168 |
| Edlhof..... | 124 |
| Eliševa (confluent)..... | 328 |
| Ellender Haufen | 210 |
| Eltheim | 81 |
| Emmersdorf | 170-171 |
| Endlau..... | 105 |
| Endlingbach..... | 173 |
| Engelhartszell..... | 129 |
| Enghagen..... | 152 |
| Enns (confluent) | 152 |
| Entau (île)..... | 95 |
| Entau..... | 94 |
| Ercsi..... | 267 |
| Érd | 266 |
| Erdut | 290 |
| Erdutska Ada (île) | 291 |
| Erebe-sziget (île)..... | 240 |
| Erlau | 124 |

| | |
|--------------------------|-----|
| Erlauf (confluent) | 167 |
| Érsekcsanád..... | 278 |
| Esztergom..... | 250 |

F

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Fácán-sziget (île)..... | 233 |
| Fajsz | 276 |
| Farkasárok | 268 |
| Fasanau (port) | 180 |
| Fasolele (île)..... | 401 |
| Feckinger (ruisseau)..... | 52 |
| Felsőgöd..... | 254 |
| Ferencváros (port)..... | 263 |
| Fermecatul (île)..... | 397 |
| Fischa (confluent) | 210 |
| Fischamend | 210 |
| Fischerdorf | 98 |
| Fischerdorf (île)..... | 97 |
| Fladnitz (confluent) | 179 |
| Flămînda..... | 369 |
| Florentin..... | 350 |
| Fodracka (bras) | 234 |
| Föhre | 160 |
| Forkontumac et Ștefanac (bras) | 311 |
| Forkontumac (île)..... | 311 |
| Freizell..... | 132 |
| Frengkofen | 79 |
| Freudenau..... | 204-206 |
| Freyenstein..... | 161 |
| Friesheim..... | 79 |
| Fundul Mare (île) | 411 |
| Futog | 300 |

G

| | | | |
|--|----------|-------------------------------|---------|
| Gabčikovo..... | 229, 234 | Golubac (bras)..... | 322 |
| Gaishofen..... | 111 | Golubac (forteresse)..... | 323 |
| Gaissa (confluent)..... | 112 | Gomotartsi..... | 351 |
| Galați..... | 417 | Gönyü..... | 240 |
| Gardinovački rukavac..... | 305 | Gorgova..... | 431 |
| Gardinovci..... | 305 | Gorica (carrière)..... | 319 |
| Garvan (île)..... | 387 | Gorni Tsibar..... | 359 |
| Gäujani..... | 374 | Gorni Vadin..... | 364 |
| Geisling..... | 80-82 | Gornja Vinča..... | 313 |
| Gemenc..... | 277 | Gospodjin Vir..... | 327 |
| Gerarding..... | 110 | Gostinul..... | 383 |
| Gerjen..... | 275 | Gottsdorf..... | 165 |
| Ghindărești..... | 403 | Govedži Brod..... | 308 |
| Gießenbach (Waldwasser) (confluent) .. | 160 | Grabovica..... | 342 |
| Ġircov..... | 366 | Gradina (île)..... | 369 |
| Ġirła Ceamurlia..... | 434 | Grădiștea (île)..... | 364 |
| Ġârła Mare..... | 350 | Grafenau..... | 133 |
| Ġirła Nedeia (confluent)..... | 361 | Granz..... | 166 |
| Ġirła Petrov..... | 428 | Greifenstein..... | 189-191 |
| Ġisca (île)..... | 374 | Grein..... | 158-159 |
| Giurgeni..... | 405 | Grimsing..... | 172 |
| Giurgiu..... | 379 | Grindu..... | 419 |
| Giurgiuleşti..... | 420 | Gročanska Ada (île)..... | 314 |
| Gizellatelep..... | 253 | Grocka..... | 314 |
| Glavičica..... | 325 | Groisbach..... | 173 |
| Gložan..... | 299 | Große Laaber (confluent)..... | 89 |
| Gmünd..... | 84 | Große Mühl (confluent)..... | 134 |
| Gödpuszta..... | 254 | Große Rodl..... | 140 |
| Gogoşul..... | 343-344 | Große Tulln (confluent)..... | 187 |
| Goldwascher (bras)..... | 186 | Grossprüfening..... | 61 |
| Goldwörth..... | 139 | Groţca (confluent)..... | 333 |
| Goliam Bliznak (île)..... | 355 | Gruia..... | 348 |
| Goliam Berzina (île)..... | 371 | Grünau..... | 126 |
| | | Gundelshausen..... | 59 |
| | | Gusen (confluent)..... | 152 |

H

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Hacklsdorf | 109 |
| Hagsdorf (Ybbser Scheibe)..... | 165 |
| Hainburg..... | 212-213 |
| Hajdučka Vodenica | 332 |
| Halbe Meile (monument) | 135 |
| Hamuliakovo | 224 |
| Háros (bras)..... | 265 |
| Harta | 273 |
| Haslau..... | 211 |
| Hátfői Sarok | 277 |
| Hausbach | 110 |
| Hausstein | 160 |
| Heining | 112-113 |
| Helemba-sziget (île) | 251 |
| Hengersberger Ohe (confluent) | 104 |
| Hermannsdorf..... | 93 |
| Herrnsaal | 52 |
| Herzogau | 105 |
| Hilgartsberg..... | 107 |
| Hinog (île) | 398 |
| Hinova | 341 |
| Hinterhaus | 174 |
| Hirschenau | 161 |
| Hírşova | 404, 406 |
| Hofarnsdorf..... | 175 |
| Hofkirchen..... | 104-105, 108 |
| Höflein..... | 191 |
| Hollenburg..... | 181 |
| Horányi-sziget (île) | 254 |
| Hornstorf | 88 |
| Hössgang | 160 |
| Hössgangbach | 160 |
| Hron (confluent) | 250 |

| | |
|----------------------|-----|
| Hulovo..... | 288 |
| Hundsheim (île)..... | 177 |

I

| | |
|---------------------------------|----------|
| Iantra (confluent)..... | 374 |
| Iepuraşul (île)..... | 395 |
| Ieşelniţa | 333 |
| Iezik (île)..... | 363 |
| Ilganii de Sus..... | 428 |
| Illkofen | 79 |
| Ilok | 297-298 |
| Ilz (confluent)..... | 121 |
| Inn (confluent) | 121 |
| Insula Nouă (île)..... | 393, 402 |
| Inzell..... | 133 |
| Ipel' (Ipoly) (confluent) | 252 |
| Ipfbach | 151 |
| Irlbach | 95 |
| Irling..... | 84 |
| Irring..... | 111 |
| Isaccea | 421 |
| Isar (confluent)..... | 102 |
| Isker (confluent)..... | 365 |
| Islaz | 367 |
| Islazul Mare (île)..... | 368 |
| Ismail..... | 445-446 |
| Isper (confluent) | 162 |
| Isperdorf..... | 162 |
| Isvoarele | 348 |
| Iuți (confluent) | 329 |
| Ivancea (île)..... | 422 |
| Ivâncsa..... | 268 |
| Ivâneşti (bras)..... | 447 |
| Ivanova (île) | 423 |

| | |
|----------------------|-----|
| Ivanovo (bras) | 314 |
| Iža | 244 |

J

| | |
|--------------------------|---------|
| Jarovce | 222 |
| Jezava (confluent) | 316 |
| Jieľul (confluent)..... | 362 |
| Jiul (confluent) | 361 |
| Joc | 324 |
| Jochenstein | 127-128 |
| Joching..... | 175 |
| Johlerhaufen | 213 |
| Jojkičev kanal | 310 |
| Jozefina..... | 307 |

K

| | |
|---------------------------|-----|
| Kácsás-sziget (île) | 266 |
| Kádár-sziget (île)..... | 280 |
| Kager-Niederranna | 131 |
| Kahlenbergerdorf..... | 195 |
| Káli-major..... | 272 |
| Kalimok (île)..... | 384 |
| Kalocsa | 275 |
| Kamarás-Duna (bras)..... | 279 |
| Kamarište (bras) | 292 |
| Kamenica nad Hronom..... | 250 |
| Kamenjar..... | 301 |
| Kandafok | 281 |
| Kandleja..... | 288 |
| Kapfelberg | 52 |
| Káposztásmegyer | 256 |
| Kapusište | 343 |
| Karaburma | 311 |

| | |
|--------------------------------|----------|
| Karašica (confluent) | 285 |
| Karlova Ves - Bratislava | 216 |
| Kašajna (confluent) | 335 |
| Kasten..... | 126 |
| Katanski Brod..... | 318 |
| Kazuk..... | 287 |
| Kelheim | 49-51 |
| Kelheimwinzer | 50 |
| Kernmühle | 124 |
| Kerschbaum (ruines) | 132-133 |
| Kesselbach (confluent) | 131 |
| Kiefenholz | 80 |
| Kienstock (carrière) | 175 |
| Kinsach (confluent)..... | 92 |
| Kirtoš | 293 |
| Kisapostag | 271 |
| Kisbajcs | 238 |
| Kisbodak..... | 233 |
| Kis-Duna (bras)..... | 249 |
| Kiseljevo..... | 320 |
| Kislitskyi (île)..... | 446 |
| Kismaros | 253 |
| Kisoroszi | 253 |
| Kišvara (Vajfertov salaš)..... | 308 |
| Kladovo | 339 |
| Kladušnica (confluent)..... | 338 |
| Klein Pöchlarn..... | 167 |
| Klein Schönbüchel | 185 |
| Kleine Mühl (confluent) | 133 |
| Kleinprüfening | 61 |
| Kleinschwarzach | 96 |
| Klinghof..... | 111 |
| Kližska Nema | 239 |
| Klosterneuburg (canal) | 192, 194 |
| Klučovské (bras)..... | 238 |

| | | | |
|-------------------------------|---------|----------------------------|---------|
| Kneiting | 62 | Kuchelau | 194 |
| Kobling | 134 | Kučka | 287 |
| Kolera-sziget (île)..... | 239 | Kudelin..... | 349 |
| Kollmitzberg (carrière) | 158 | Kulcs | 268 |
| Komárno | 241-244 | Kulić..... | 317 |
| Komárom..... | 242-243 | Kutovo (île) | 352 |
| Kompkötő-sziget (île) | 253 | Kutyavilla..... | 264 |
| Kopačko Polje | 288 | | |
| Korbovo | 342 | L | |
| Korneuburg | 192-193 | Lábatlan..... | 247 |
| Košava | 351 | Lagum..... | 307 |
| Košava (île) | 351 | Lágymányos (bassin) | 263 |
| Kostol | 340 | Lakat (bras) | 369-370 |
| Kostolac (canal) | 318 | Landstorf..... | 84 |
| Koso (mont) | 328 | Landshaag | 137-138 |
| Kosui (bras) | 386-387 | Langenlebar..... | 188 |
| Kovačov | 251 | Langenzersdorf..... | 194 |
| Kovin..... | 316-317 | Langer Haufen (île)..... | 105 |
| Kožica (confluent) | 326 | Lascăr Catargiu | 446 |
| Kozlodui | 360-361 | Lazarettspitze | 73 |
| Köbelbach (confluent) | 124 | Lebăda (île) | 395 |
| Kramesau..... | 130 | Ledinici | 301 |
| Krapandža | 285 | Lehen..... | 168 |
| Kräutelstein | 121-122 | Leimer Sand | 161 |
| Kravany | 247 | Lenzing..... | 94 |
| Krčedin..... | 305 | Lepena | 328 |
| Krempelstein (château) | 124 | Lepence | 253 |
| Krems | 178-180 | Lepenski vir (ruines)..... | 328 |
| Kreuzhof | 77 | Leskovetz | 363 |
| Kritzendorf..... | 191 | Leskovets (île)..... | 363 |
| Kritzendorfer Haufen | 192 | Liebedinka (bras) | 454 |
| Krivina..... | 374 | Limbă (bras)..... | 454 |
| Krnjača | 311 | Lindau | 122-123 |
| Kronschlag | 130 | Linovo (île)..... | 358 |
| Krummussbaum..... | 166-167 | | |

| | |
|---|----------|
| Linz | 142-144 |
| Linz-Handelshafen (port commercial) ... | 146 |
| Linz-Vöest-Hafen | 149 |
| Lipôt..... | 234 |
| Liubcova | 325 |
| Liuborajdia | 324 |
| Liubotina..... | 330 |
| Liuliac (île) | 376 |
| Liuta (île)..... | 371 |
| Livadica (confluent) | 324 |
| Ljubičevac (île) | 342 |
| Lobau | 208 |
| Ločka Ada (île)..... | 306 |
| Ločka (bras)..... | 306 |
| Lohstadt | 59 |
| Loiben..... | 177 |
| Loibner Haufen..... | 177 |
| Loja (carrière) | 166 |
| Lok..... | 306 |
| Lom..... | 357-358 |
| Lovka | 297 |
| Löwmühle..... | 123 |
| Luberegg..... | 170 |
| Lüftenegger Insel (île) | 121 |
| Lungu (bras) | 383-384 |
| Lungu (île)..... | 383, 397 |

M

| | |
|--------------------------|----------|
| Măcin (bras)..... | 406, 413 |
| Mačkov Prud (bras) | 301 |
| Mačkov Prud (île)..... | 301 |
| Madocsa..... | 273 |
| Maglavit..... | 351 |
| Maierhof | 114 |

| | |
|------------------------------------|---------|
| Maierhöfen | 168 |
| Maïkan (île)..... | 450 |
| Mala Gročanska Ada (île) | 315 |
| Mala Jelenska Stena | 324 |
| Mala Kamenica..... | 344 |
| Mala Slankamenačka Ada (île) | 307 |
| Mala Vrbica..... | 341 |
| Mala (confluent)..... | 333 |
| Malak Bliznak (île)..... | 355 |
| Malak Preslavets..... | 387 |
| Male Kosihy | 240 |
| Mali Kazuk | 287 |
| Mali Štrbac (mont) | 331 |
| Maliuc..... | 430 |
| Malo Golubinje..... | 330 |
| Maly Daller (île) | 448 |
| Mannsdorf (bras) | 210 |
| Mannswörth..... | 207-208 |
| Manușoia (bras) | 406-407 |
| Marauer..... | 152 |
| Marbach..... | 166 |
| Margareten..... | 141 |
| Maria Ellend..... | 210 |
| Mariaort | 62 |
| Mariaposching..... | 95 |
| Marija Snežna..... | 304 |
| Marin-Prut (île)..... | 290 |
| Marsbach | 132 |
| Marten..... | 382 |
| Mashenka (île)..... | 449 |
| Matting | 59 |
| Mautern..... | 177 |
| Mauthausen | 152-153 |
| Medovnica (ruisseau) | 326 |
| Medved'ov | 237 |

| | |
|---------------------------|---------|
| Medved'ovskiy (bras)..... | 237 |
| Melk..... | 169-171 |
| Melker Arm (bras)..... | 170-171 |
| Metten (île)..... | 97 |
| Metten (bras-mort)..... | 97 |
| Metten..... | 97 |
| Metzling..... | 166 |
| Mic (confluent)..... | 320 |
| Mihajlovac..... | 344 |
| Milka (île)..... | 371 |
| Milutinovac..... | 342 |
| Mírleanu..... | 397 |
| Mishka (île)..... | 384 |
| Miševac..... | 298 |
| Mitterarnsdorf..... | 175 |
| Mlava..... | 318 |
| Moča nad Dunajom..... | 247 |
| Moča..... | 247 |
| Mocanu (bras)..... | 380-382 |
| Mocs (bras)..... | 247 |
| Mocsi-sziget (île)..... | 247 |
| Mohács..... | 282-283 |
| Mohovo..... | 296 |
| Moldova (île)..... | 323 |
| Moldova Veche..... | 321 |
| Monostor (bras)..... | 241 |
| Morava (confluent)..... | 214 |
| Móric-Duna (bras)..... | 280 |
| Móric-sziget (île)..... | 278 |
| Mosoni (bras)..... | 239 |
| Mraconia (confluent)..... | 332 |
| Muckendorf..... | 189 |
| Mühlham..... | 104 |

N

| | |
|---------------------------|---------|
| Naab (confluent)..... | 62 |
| Naarn (bras)..... | 157 |
| Nagybajcs (bras)..... | 237-238 |
| Nagymaros..... | 253 |
| Nagytétény..... | 265 |
| Năsturelul..... | 373 |
| Népsziget (île)..... | 257 |
| Nera (confluent)..... | 319 |
| Neštinska Ada..... | 298 |
| Neszmély..... | 246 |
| Neuhaus (château)..... | 134 |
| Niederachdorf..... | 84 |
| Niederalteich..... | 103 |
| Niederhaus (château)..... | 120 |
| Niedermotzing..... | 84 |
| Niederranna..... | 131 |
| Niederwinzer..... | 63 |
| Nikopol..... | 369 |
| Nová Stráž..... | 241 |
| Novi Banovci..... | 308 |
| Novi Sad..... | 302-305 |
| Novi Sad-Savino Selo..... | 304 |
| Novo Ostrovo (île)..... | 305 |
| Novo Selo..... | 350 |
| Nußdorf..... | 195 |
| Nyáras-sziget (île)..... | 249 |
| Nyergesújfalú..... | 248 |

O

| | |
|-------------------------|-----|
| Oberarnsdorf..... | 174 |
| Oberer Wöhrd (île)..... | 67 |
| Oberlandshaag..... | 137 |

| | |
|--|---------|
| Oberloiben | 177 |
| Obermotzing | 84 |
| Obermühl | 133 |
| Oberndorf | 58-59 |
| Obernzell | 125 |
| Oberranna | 130 |
| Oberwinzer | 62 |
| Obid | 248 |
| Óbuda (bras) | 258 |
| Ofenwasser | 140 |
| Ogosta (confluent) | 362 |
| Oinacul | 382 |
| Olt (confluent) | 368 |
| Oltenița | 386 |
| Oltenița-București (confluent du canal) .. | 385 |
| Oltina | 395 |
| Oltul-Mic (confluent) | 368 |
| Omoljička Ada (île) | 314 |
| Opatovac (bras) | 295 |
| Oravița (confluent) | 325 |
| Orbului (île) | 408 |
| Ordas | 273 |
| Ordas-sziget (île) | 273 |
| Orešac | 315 |
| Oriahovo | 363 |
| Orlea (bras) | 364-365 |
| Orlovka | 421 |
| Orlovo | 324 |
| Orsoya | 356 |
| Orșova | 333 |
| Orth | 211 |
| Osam | 368 |
| Ostrov | 364 |
| Ostrov (bras) | 390 |
| Ostrov (bras) | 390 |

| | |
|-----------------------------|---------|
| Ostrovo | 317 |
| Ostrovu Corbului | 341 |
| Ostrovu Mare | 343-344 |
| Ósükösd-pusztá | 277 |
| Otchakovskiy (île) | 452 |
| Ottensheim | 139-141 |
| Otterbach (confluent) | 78 |
| Öxlgut | 134 |

P

| | |
|-------------------------------|---------|
| Păcuiul-lui-Soare (île) | 392 |
| Paks | 273-274 |
| Paletz (île) | 370 |
| Palkovičovo/Sap | 235 |
| Pančevo | 310 |
| Panglmayr | 146 |
| Paolina (confluent) | 328 |
| Păpădia (bras) | 363-364 |
| Părdina | 446 |
| Partizanii | 428 |
| Pasca (bras) | 408 |
| Passau | 115-122 |
| Patince | 246 |
| Patkó-sziget (île) | 236 |
| Pătlăgeanca | 424 |
| Pavel (bras) | 370 |
| Pecka Bara | 331 |
| Pek (confluent) | 321 |
| Pena | 331 |
| Pentling | 60 |
| Peres-sziget (île) | 238 |
| Periprava | 451 |
| Perschling (confluent) | 186 |
| Persenbeug | 164 |

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Raning..... | 126 |
| Ranna (confluent) | 130 |
| Rannariedl..... | 130 |
| Rasova | 398 |
| Rast | 358 |
| Recița (confluent) | 330 |
| Regelsbrunn..... | 211 |
| Regensburg | 63, 65-68, 70-75 |
| Regensburg-Schwabelweis | 66-67, 72, 74-75 |
| Reibersdorf | 91-92 |
| Reni | 420-421 |
| Repity (embarcadère) | 284 |
| Rezéti-Duna (bras)..... | 277 |
| Ribiș (confluent) | 319 |
| Ribnica..... | 329 |
| Ribnjak..... | 303 |
| Ritopek..... | 314 |
| Római-fürdő..... | 256 |
| Rosenau (port) | 149 |
| Rossatz | 176 |
| Rossatzbach (port)..... | 177 |
| Rote Werd..... | 211 |
| Rothenhof | 177 |
| Rottenstein (ruines) | 214 |
| Roussé | 377-378, 380-382 |
| Rtkovo | 341 |
| Ruckasing | 104 |
| Rührsdorf..... | 176 |
| Rusovce | 222 |
| Russbach (confluent) | 214 |
| Russenski Lom (confluent) | 376 |
| Ryahovo..... | 383 |

S

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Saagbach..... | 130 |
| Saint Pantaleon | 153 |
| Salcia | 351 |
| Salladoppel | 133 |
| Sand..... | 93 |
| Sandbach | 110 |
| Šarengrad..... | 296 |
| Sarling..... | 165 |
| Sarmingstein | 161 |
| Sašičevo Ada (île) | 299 |
| Sašičevo (bras) | 299 |
| Satzbach (confluent)..... | 123 |
| Säusenstein | 165 |
| Sava (confluent) | 309 |
| Savulja..... | 293 |
| Schalding | 111-112 |
| Schallemmersdorf..... | 172 |
| Schanzelhaufen..... | 213 |
| Schattenthal | 130 |
| Schela Cladovei | 339 |
| Schlögen | 132 |
| Schloissmüllerbach (confluent) | 157 |
| Schönau | 210 |
| Schönbüchel | 172 |
| Schwalbeninsel..... | 211 |
| Schwalbennest..... | 60 |
| Schwallenbach | 173 |
| Schwarze Laaber (confluent) | 60 |
| Schwarzholz | 154 |
| Schwechat (confluent) | 209 |
| Scurtu (île) | 393 |
| Seestetten..... | 110 |
| Șeica (île)..... | 396 |

| | | | |
|------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| Seimenii Mari..... | 401 | Sredniak (île)..... | 369 |
| Selanovtsi..... | 363 | Srednyi..... | 454 |
| Seone..... | 315 | Sremska Kamenica..... | 301 |
| Shabash (bras)..... | 453 | Sremski Karlovaci..... | 304 |
| Sicolovař..... | 323 | St. Johann..... | 173 |
| Silistra..... | 389 | St. Lorenz..... | 176 |
| Simeonovo..... | 355 | St. Michael..... | 175 |
| řimian..... | 341 | St. Nikola..... | 160 |
| Sinzing..... | 60-61 | Staklar..... | 289 |
| Sió (confluent)..... | 277 | Stambulul Vechi (bras)..... | 451 |
| Sip..... | 338 | Stăncuța..... | 408 |
| Siret (confluent)..... | 415 | Stanevo..... | 359 |
| Sirina..... | 284 | Starčevo..... | 312 |
| Sirina (confluent)..... | 327 | Stari Banovci..... | 308 |
| Skomlia (confluent)..... | 356 | Stari Slankamen..... | 307 |
| Slanski (confluent)..... | 325 | Starici (confluent)..... | 328 |
| Slantorin..... | 351 | Statue d'Eötvös..... | 267 |
| Slatina..... | 343 | řtefanac (bras)..... | 311-312 |
| Smârda (bras)..... | 380 | Stein..... | 178 |
| Smederevo..... | 315-317 | Steinerne Brücke (port)..... | 146 |
| Smederevska Ada (île)..... | 316 | Steinkirchen..... | 96 |
| Smîrdanu Nou (Checetul)..... | 413 | Stein-Krems..... | 178 |
| Solomonov (bras)..... | 450 | Stephansposching..... | 95 |
| Solt..... | 272 | Stepovaia (île)..... | 449 |
| Sommersdorf..... | 96 | Steyregg..... | 147, 149 |
| Somos-csârda..... | 254 | Stilipishte..... | 375 |
| Somovit..... | 367 | Stojkova Ada (île)..... | 318 |
| Soroksâr (bras)..... | 263, 269 | Stopfenreuth..... | 212 |
| Sossau..... | 87 | Straubing..... | 85-92 |
| Sotin..... | 295 | Strengbergerau..... | 154 |
| Spielberger Au..... | 152 | Strîmbul Mare (île)..... | 395 |
| Spitz..... | 174 | Struden..... | 160 |
| Spitzerbach (confluent)..... | 174 | řtubica (mont)..... | 328 |
| Srebrenica..... | 289 | Suhaia..... | 371 |
| Srebrna..... | 388 | Suhodolu..... | 332 |

| | |
|---|---------|
| Sulina | 439 |
| Sulzbach a.d. Donau | 78 |
| Surányi | 254 |
| Surduk | 307 |
| Suşavca (confluent) | 329 |
| Susek | 298-299 |
| Susek-Koruška | 299 |
| Şuşca | 320 |
| Süttő | 247 |
| Suva (confluent) | 326 |
| Svinița | 329 |
| Svistov | 372 |
| Svraka (île) | 360 |
| Szalkszentmárton | 270 |
| Százhalombatta | 266 |
| Szentendre (bras) | 253 |
| Szentendre et Vác (jonction des bras) | 256 |
| Szentmihályhegy (Remetevölgy) | 252 |
| Szeremle | 280 |
| Szigetmonostor | 254 |
| Szigetújfalu | 267 |
| Szob | 252 |
| Szödliget (Szódrákos) | 254 |
| Szögye | 238 |
| Szóny | 244-245 |
| Szürke-sziget (île) | 234 |

T

| | |
|--------------------------|---------|
| Tamiš (confluent) | 311 |
| Tass | 269 |
| Tát | 248-249 |
| Tát-sziget (île) | 248 |
| Tătanir | 447 |
| Tătaru (confluent) | 449 |

| | |
|-------------------------------------|---------|
| Tătaru Mic (île) | 447 |
| Tchatal de St. Georges (cap) | 426 |
| Tchatal d'Ismail (cap) | 423 |
| Teerlacke | 145 |
| Tegernheim | 76 |
| Tekija | 333 |
| Teuch | 162 |
| Teufelsmauer | 174 |
| Thallern | 180-181 |
| Thebnerstrassl | 215 |
| Theiss | 182 |
| Theisserin-Weingartlwasser | 185 |
| Thundorf | 103 |
| Thurnhof | 91 |
| Țibar (île) | 359 |
| Țibrița (île) | 359 |
| Tichilești | 410 |
| Tiefenbach | 158-159 |
| Țigănași | 343 |
| Țiganski (confluent) | 320 |
| Timok | 349 |
| Tisa (confluent) | 307 |
| Tismana | 342 |
| Țișovița | 329 |
| Tiu (île) | 397 |
| Tököl | 266 |
| Topalu | 402 |
| Topolnița (confluent) | 340 |
| Topolovetz (confluent) | 354 |
| Torda-sziget (île) | 239 |
| Totske kolibe | 308 |
| Toutrakan | 385 |
| Tovarnik | 285 |
| Traian | 370 |
| Traian (plaque commémorative) | 332 |

| | |
|---|----------|
| Traian (restes des piles du pont) | 340 |
| Traisen (confluent) | 184 |
| Traismauer | 182 |
| Trăsura (île) | 407 |
| Traun (confluent) | 149 |
| Trei Cule (ruines d'une forteresse) | 329 |
| Tserkvitsa | 368 |
| Tsiganskoïe (bras) | 454 |
| Tulcea | 425 |
| Tulcea (bras)..... | 424, 443 |
| Tulln | 187 |
| Turcescu (île)..... | 395 |
| Turnu-Măgurele | 369 |
| Turnu-Severin | 340 |
| Turski Potok (confluent) | 325 |
| Tuttendörfl..... | 193 |
| Tsibritsa | 359 |

U

| | |
|----------------------------|------------|
| Udovice | 315 |
| Uferlacken (bras)..... | 185 |
| Újfalusi-sziget (île)..... | 248 |
| Újpest | 256-257 |
| Und | 178 |
| Unterer Wöhrd (île)..... | 67, 70, 73 |
| Unterirading | 59 |
| Unterloiben..... | 177 |
| Untermühl (port) | 134 |
| Untersaal..... | 52 |
| Urfahr | 143, 168 |
| Urfahrwänd..... | 141 |
| Uszód..... | 275 |
| Uttenhofen..... | 96 |

V

| | |
|--|----------|
| Vác | 254 |
| Vadu Oii..... | 405 |
| Vâh (confluent) | 244 |
| Vajastorok (confluent) | 277 |
| Vajska..... | 295 |
| Vajuga | 342 |
| Varad (confluent) | 323 |
| Vărăști (île)..... | 387 |
| Vardim..... | 373 |
| Varnica | 331 |
| Värsătura (île)..... | 407 |
| Vaspuszta | 241 |
| Velesnica..... | 342 |
| Velika Ada (île)..... | 298, 306 |
| Velika Jelenska Stena | 324 |
| Velika Kovila | 333 |
| Velika Morava (confluent) | 317 |
| Velika Vrbica | 341 |
| Veliki Kazuk | 287 |
| Veliki Štrbac (mont) | 330 |
| Veliko Golubinje..... | 329 |
| Veliko Gradište | 320 |
| Veliko Ratno Ostrovo (île)..... | 309 |
| Veliko Selo..... | 312 |
| Velke Kosihy..... | 240 |
| Velkyi Harčaš..... | 244 |
| Vemelj | 288 |
| Vének | 239 |
| Vergaševa Ada (île) | 288 |
| Veriga..... | 403 |
| Veróce | 253 |
| Vespasien et Domitien (plaque commémorative)..... | 327 |

| | |
|-------------------------------|---------|
| Veterani (grotte) | 331 |
| Vetren | 388 |
| Vidbol (confluent) | 355 |
| Vidin | 353 |
| Vidrica (confluent) | 217 |
| Vijietoarea (île)..... | 384 |
| Vilciu (bras)..... | 410 |
| Vilkovo | 452 |
| Vils | 109 |
| Vilshofen | 107-109 |
| Vilshofener Wörth (île) | 109 |
| Vince | 321 |
| Visegrád..... | 253 |
| Višnica | 311 |
| Vit (confluent) | 367 |
| Vlčie hrdlo | 221 |
| Vojka nad Dunajom..... | 233 |
| Vojka (bras) | 233 |
| Vojlovački Rit | 313 |
| Vostotchnoïe (bras) | 454 |
| Vojniška (confluent) | 355 |
| Vrancea..... | 342 |
| Vrata | 350 |
| Vrbica | 330 |
| Vrbovska..... | 308 |
| Vrv | 349 |
| Vuka (confluent)..... | 294 |
| Vukovar | 293-294 |

W

| | |
|---------------------|-----|
| Wallenbach | 166 |
| Wallsee | 156 |
| Waltendorf..... | 95 |
| Weichselmühle | 60 |

| | |
|-------------------------------|---------|
| Weingartlwasser | 185 |
| Weins | 162 |
| Weinser Kreuz..... | 162 |
| Weissenkirchen | 176 |
| Weitenegg..... | 168 |
| Wesenufer..... | 132 |
| Wien - Nußdorf | 195 |
| WIEN..... | 198-206 |
| Wiener Donaukanal | 196-207 |
| Wiesent (confluent)..... | 84 |
| Wildungsmauer | 211 |
| Wilhering..... | 139-141 |
| Willendorf | 173 |
| Willersbach..... | 161 |
| Wimhof..... | 107 |
| Winklinger Haufen | 157 |
| Windorf..... | 109-110 |
| Windorfer Wörth (île) | 109 |
| Winkling..... | 157 |
| Winzer | 104 |
| Wischlbürg | 95 |
| Wolfsthal | 215-216 |
| Wörth (île)..... | 160 |
| Wörther-Kreuz, Kellereck..... | 160 |
| Wösendorf/Joching..... | 175 |

Y

| | |
|---------------------------|-----|
| Yasen | 350 |
| Ybbs Strombauleitung..... | 165 |
| Ybbs..... | 164 |
| Ybbs-Persenbeug..... | 163 |
| Yermakov (île)..... | 451 |

Z

| | |
|----------------------------|---------|
| Zádor | 273 |
| Zagrazhden | 366 |
| Žarkovac (bras) | 306 |
| Žarkovačka Ada (île) | 317 |
| Zascoc (confluent) | 326 |
| Zaton..... | 304 |
| Zatonje..... | 320 |
| Zăvalul (île)..... | 401 |
| Zavodinskoie (bras)..... | 454 |
| Zebevény | 252 |
| Zeiselmauer | 189 |
| Zeitldorf..... | 96 |
| Zemun Radecki | 309 |
| Zemun..... | 309-310 |
| Zidinac..... | 326 |
| Ziegelofenhauften | 192 |
| Žilova Ada (île)..... | 318 |
| Žilova (bras) | 318 |
| Zimnicea | 373 |
| Žitva..... | 246 |
| Živa Pole | 293 |
| Živa Pustara..... | 293 |
| Zizacker | 141 |
| Zlaten Rog..... | 352 |
| Zlatica (confluent)..... | 329 |
| Zlatna na Ostrove | 241 |
| Zmajevac | 286 |
| Zmajevački rukavac | 286 |
| Zwentendorf | 185 |

