

**VERZEICHNIS  
DER GEBÜHREN, TARIFE UND ABGABEN  
IN DER DONAUSCHIFFFAHRT**

**RECUEIL D'INFORMATIONS  
SUR LES TAXES, TARIFS, DROITS ET IMPÔTS  
PERÇUS DANS LA NAVIGATION DANUBIENNE**

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ СБОРНИК  
О ДЕЙСТВУЮЩИХ В ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
СБОРАХ, ТАРИФАХ И ПОШЛИНАХ**

**DONAUKOMMISSION**

**COMMISSION DU DANUBE**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**



**Stand: Mai 2024**  
**Selon l'état de mai 2024**  
**По состоянию на май 2024 г.**

**VERZEICHNIS**  
**DER GEBÜHREN, TARIFE UND ABGABEN**  
**IN DER DONAUSCHIFFFAHRT**

**RECUEIL D'INFORMATIONS**  
**SUR LES TAXES, TARIFS, DROITS ET IMPÔTS**  
**PERÇUS DANS LA NAVIGATION DANUBIENNE**

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ СБОРНИК**  
**О ДЕЙСТВУЮЩИХ В ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ**  
**СБОРАХ, ТАРИФАХ И ПОШЛИНАХ**

**DONAUKOMMISSION**

**COMMISSION DU DANUBE**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**

**I S B N 963-202-552-0**

Herausgeber : Donaukommission Budapest  
Editeur : Commission du Danube Budapest  
Издатель : Дунайская Комиссия, Будапешт

H-1068 Budapest, Benczúr utca 25  
e-mail: [secretariat@danubecommission.org](mailto:secretariat@danubecommission.org)

Alle Rechte vorbehalten.  
Nachdruck, auch auszugsweise,  
verboten. Kein Teil dieses Werkes darf  
ohne schriftliche Einwilligung  
des Herausgebers in irgendeiner  
Form reproduziert oder verbreitet werden.

Tous droits réservés.  
La réimpression, même partielle,  
est interdite. Toute reproduction  
de ce livre ou d'un extrait  
quelconque sans l'autorisation  
écrite de l'éditeur est interdite.

Все права защищены.  
Перепечатка, в том числе в отрывках,  
запрещается.  
Воспроизведение всей книги или любой ее части  
запрещается без письменного разрешения  
издателя.

Das „Verzeichnis der Gebühren, Tarife und Abgaben in der Donauschifffahrt“ wurde vom Sekretariat der Donaukommission auf der Grundlage der Angaben der Donauländer und Stromverwaltungen erstellt. Zur Ermittlung von Änderungen in diesem Bereich und zur Aktualisierung des Verzeichnisses übersendet das Sekretariat der DK den Mitgliedstaaten jährlich eine Umfrage; die erforderlichen Informationen gehen leider nicht immer rechtzeitig ein.

Da die Gebühren für die Schiffe in den verschiedenen Donauländern nach unterschiedlichen Methoden berechnet werden, legt das Sekretariat diese Auskünfte in der Form vor, wie sie von den zuständigen Behörden der Donauländer und Stromverwaltungen übermittelt worden sind.

In das Verzeichnis wurden Hafengebühren, Gebühren für Winterliegeplätze, örtliche bzw. Sondergebühren sowie andere Tarife mit **Stand Mai 2024** aufgenommen. Die Angaben über die Gebühren werden für jedes Land, Strom- und Seeverwaltung einzeln angeführt.

Das Verzeichnis informiert über die geltenden Rechtsvorschriften der Donauländer, in denen Bedingungen und Modalitäten der Gebührensatzung festgelegt werden, über die Methoden zur Berechnung der Gebühren sowie über weitere Besonderheiten, deren Kenntnis für die Schiffseigner und Schiffsführer nützlich sein kann.

---

Le Recueil d'informations sur les taxes, tarifs, droits et impôts perçus dans la navigation danubienne est dressé par le Secrétariat de la Commission du Danube, sur la base des documents reçus des pays danubiens et des Administrations fluviales. Le Secrétariat de la CD envoie chaque année des sollicitations aux pays membres afin d'identifier les changements en la matière et d'actualiser le Recueil, sans recevoir malheureusement toujours les informations nécessaires en temps requis.

Etant donné que les méthodes de calcul des taxes perçues des bateaux dans les pays danubiens diffèrent, le Secrétariat de la Commission du Danube présente ces taxes sous la forme où elles ont été reçues des autorités compétentes des pays danubiens et des administrations fluviales.

Le Recueil comprend des taxes portuaires, d'hivernage, locales, spéciales et autres, perçues des bateaux, **selon l'état de mai 2024**. Les données sur les taxes sont réparties par pays et par Administrations fluviales et maritimes.

Le présent recueil d'informations contient des renseignements sur les documents normatifs en vigueur dans les pays danubiens et réglementant les conditions et les procédures de perception des taxes et des droits, les méthodes de calcul et autres informations qui pourraient s'avérer utiles aux armateurs et aux conducteurs de bateau.

---

Информационный сборник о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах составлен Секретариатом Дунайской Комиссии на основании материалов, полученных от придунайских стран и речных администраций. Секретариат ДК ежегодно направляет запросы странам-членам с целью отслеживания изменений в данной области и актуализации сборника, но, к сожалению, не всегда своевременно получает необходимую информацию.

Поскольку методы исчисления сборов, взимаемых с судов в придунайских странах, различны, Секретариат Дунайской Комиссии поместил эти сборы в той форме, в которой они были получены от компетентных органов придунайских стран и речных администраций.

*В сборник включены портовые сборы, сборы за зимовку судов, местные, специальные, особые сборы и другие сборы, взимаемые с судов, по состоянию на май 2024 года. Данные о сборах помещены по отдельным странам, речным и морским администрациям.*

*Настоящий информационный сборник содержит информацию о действующих нормативных актах придунайских стран, регламентирующих условия и порядок взимания сборов и пошлин, методы расчета и другую информацию, которая может оказаться полезной судовладельцам и судоводителям.*

**VERZEICHNIS DER GEBÜHREN, TARIFE UND ABGABEN  
IN DER DONAUSCHIFFFAHRT  
– ERGÄNZUNGEN UND ÄNDERUNGEN –**

**ADDITIONS ET MODIFICATIONS AU RECUEIL D'INFORMATIONS  
SUR LES TAXES, TARIFS, DROITS ET IMPÔTS  
PERÇUS DANS LA NAVIGATION DANUBIENNE**

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К ИНФОРМАЦИОННОМУ СБОРНИКУ  
О ДЕЙСТВУЮЩИХ В ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
СБОРАХ, ТАРИФАХ И ПОШЛИНАХ**

---

Ergänzungen und Änderungen Nr. 1  
(verteilt mit Schreiben DK 176/VI-2003 vom 24. Juni 2003)

Juni 2003

Rumänien – Seiten 1 - 5 durch die neuen Seiten 1 - 2 ersetzt.

Ukraine – Seiten 1 - 6 mit den neuen Seiten 7 - 8 ergänzt.

Additions et modifications N° 1  
(diffusées précédemment par lettre N° CD 176/VI-2003 du 24 juin 2003)

Juin 2003

Roumanie – remplacer les pages 1 à 5 par les nouvelles pages 1 à 2.

Ukraine – compléter les pages 1 à 6 par les nouvelles pages 7 et 8.

Дополнения и изменения № 1  
(отправлялось ранее письмом № ДК 176/VI-2003 от 24 июня 2003 г.)

Июнь 2003 г.

Румыния – заменить страницы 1-5 новыми страницами 1-3.

Украина – дополнить страницы 1-6 новыми страницами 7 и 8.

---

Ergänzungen und Änderungen Nr. 2

Mai 2004

Republik Kroatien – Seiten 1 - 3 durch die neuen Seiten 1 - 3 ersetzt.

Additions et modifications N° 2

Mai 2004

République de Croatie – remplacer les pages 1 à 3 par les nouvelles pages 1 à 3.

Дополнения и изменения № 2

Май 2004 г.

Республика Хорватия - заменить страницы 1-3 новыми страницами 1- 4.

---

Änderungen und Ergänzungen Nr. 3

September 2005

Ungarn – Seiten 1 - 3 gegen die neuen Seiten 1 - 12 ausgetauscht.

Additions et modifications N° 3

Septembre 2005

Hongrie – remplacer les pages 1 à 3 par les nouvelles pages 1 à 12.

Дополнения и изменения № 3

Сентябрь 2005 г.

Венгрия – заменить страницы 1-3 новыми страницами 1-12.

---



Ergänzungen und Änderungen Nr. 4

Mai 2006

Bundesrepublik Deutschland – Seiten 1 - 6 durch die neuen Seiten 1 - 6 ersetzt.

Additions et modifications N° 4

Mai 2006

République Fédérale d'Allemagne – remplacer les pages 1 à 6 par les nouvelles pages 1 à 6.

Дополнения и изменения № 4

Май 2006 г.

Федеративная Республика Германия - заменить страницы 1-6 новыми страницами 1- 6.

---

Ergänzungen und Änderungen Nr. 5

Mai 2007

Republik Serbien – im Inhaltsverzeichnis und auf dem entsprechenden Titelblatt den Text „Bundesrepublik Jugoslawien – Gebühren und Abgaben auf dem jugoslawischen Donaustreckenabschnitt“ durch den Text „Republik Serbien – Gebühren und Abgaben auf dem serbischen Donaustreckenabschnitt“ ersetzt.

Republik Bulgarien - Seiten 1- 24 durch die neuen Seiten 1- 28 ersetzt.

Republik Moldau - Seite 1 durch die neuen Seiten 1-12 ersetzt.

Additions et modifications N° 5

Mai 2007

République de Serbie – remplacer dans le sommaire et dans la page de titre le texte « République Fédérale de Yougoslavie Taxes, droits et tarifs perçus sur le secteur yougoslave du Danube » par le texte « République de Serbie Taxes, droits et tarifs perçus sur le secteur serbe du Danube ».

République de Bulgarie – remplacer les pages 1 à 24 par les nouvelles pages 1 à 27.

République de Moldova – remplacer la page 1 par les nouvelles pages 1 à 13.

## Дополнения и изменения № 5

Май 2007

Республика Сербия – в оглавлении и на шмутцтителе текст «Союзная Республика Югославия. Сборы, тарифы и пошлины, действующие на югославском участке Дуная» заменить на текст «Республика Сербия. Сборы, тарифы и пошлины, действующие на сербском участке Дуная».

Республика Болгария – страницы 1-24 заменить новыми страницами 1-27.

Республика Молдова – страницу 1 заменить новыми страницами 1-13.

---

## Ergänzungen und Änderungen Nr. 6

Februar 2009

Rumänien – Seiten 1- 2 durch die neuen Seiten 1- 5 ersetzt.

Bundesrepublik Deutschland – Seiten 1 - 18 durch die neuen Seiten 1 - 29 ersetzt.

## Additions et modifications N° 6

Février 2009

Roumanie – remplacer les pages 1 à 3 par les nouvelles pages 1 à 4.

République fédérale d'Allemagne – remplacer les pages 1 à 18 par les nouvelles pages 1 à 27.

## Дополнения и изменения № 6

Февраль 2009

Румыния – страницы 1-3 заменить новыми страницами 1-5.

Федеративная Республика Германия – страницы 1-18 заменить новыми страницами 1-29.

---

Ergänzungen und Änderungen Nr. 7

September 2009

Rumänien – zu den Seiten 1-4 die neue Seite 5 hinzugefügt.

Additions et modifications N° 7

Septembre 2009

Roumanie – compléter les pages 1 à 4 par une nouvelle page 5.

Дополнения и изменения № 7

Сентябрь 2009

Румыния - заменить страницу 5 страницами 5-6.

---

Ergänzungen und Änderungen Nr. 8

September 2010

Rumänien – Seite 5 durch die neue Seite 5 ersetzt.

Additions et modifications N° 8

Septembre 2010

Roumanie – remplacer la page 5 par une nouvelle page 5.

Дополнения и изменения № 8

Сентябрь 2010

Румыния – страницы 5-6 заменены новыми страницами 5-6.

---

Ergänzungen und Änderungen Nr. 9

Januar 2012

Bundesrepublik Deutschland – Seiten 1 - 29 durch die neuen Seiten 1 - 57 ersetzt.

Additions et modifications N° 9

Janvier 2012

République fédérale d'Allemagne – remplacer les pages 1 à 29 par les nouvelles pages 1 à 55.

Дополнения и изменения № 9

Январь 2012 г.

Федеративная Республика Германия – страницы 1 - 29 заменены новыми страницами 1 - 59.

---

Ergänzungen und Änderungen Nr. 10

September 2014

Bundesrepublik Deutschland – Seiten 1 - 57 durch die neuen Seiten 1 - 49 ersetzt.

Additions et modifications N° 10

Septembre 2014

République fédérale d'Allemagne – remplacer les pages 1 à 55 par les nouvelles pages 1 à 49.

Дополнения и изменения № 10

Сентябрь 2014 г.

Федеративная Республика Германия – страницы 1 - 59 заменены новыми страницами 1 - 49.

---

Änderung von „Republik Ungarn“ in „Ungarn“ – im Inhaltsverzeichnis und im Text des Zwischenblatts „Republik Ungarn. Gebühren, Tarife und Abgaben auf dem ungarischen Donaustreckenabschnitt“.

République de Hongrie – dans le titre et dans l’intitulé, le texte « République de Hongrie. Taxes, tarifs et droits perçus sur le secteur hongrois du Danube » est remplacé par « Hongrie. Taxes, tarifs et droits perçus sur le secteur hongrois du Danube ».

Венгерская Республика – в оглавлении и на шмуцтитуле текст "Венгерская Республика. Сборы, тарифы и пошлины, действующие на венгерском участке Дуная" заменен на текст "Венгрия. Сборы, тарифы и пошлины, действующие на венгерском участке Дуная".

Ergänzungen und Änderungen Nr. 11

November 2018

Republik Österreich – Seite 1 durch die neue Seite 1 ersetzt.

Additions et modifications N° 11

Novembre 2018

République d’Autriche – remplacer la page 1 par une nouvelle page 1.

Дополнения и изменения № 11

Ноябрь 2018 г.

Австрийская Республика – страница 1 заменена новой страницей 1.

Ergänzungen und Änderungen Nr. 12

April 2019

Republik Bulgarien – Seiten 1-28 durch die neuen Seiten 1 - 9 ersetzt.

Additions et modifications N° 12

Avril 2019

République de Bulgarie – remplacer les pages 1 à 27 par les nouvelles pages 1 à 9.

## Дополнения и изменения № 12

Апрель 2019 г.

Республика Болгария – страницы 1-27 заменить новыми страницами 1-9

---

## Ergänzungen und Änderungen Nr. 13

Mai 2020

Slowakische Republik – Seiten 1-4 durch die neuen Seiten 1-14 ersetzt.

Rumänien – Seiten 1-5 durch die neuen Seiten 1-9 ersetzt.

## Additions et modifications N° 13

Mai 2020

République slovaque – remplacer les pages 1 à 4 par les nouvelles pages 1 à 15.

Roumanie – remplacer les pages 1 à 5 par les nouvelles pages 1 à 9.

## Дополнения и изменения № 13

Май 2020 г.

Словацкая Республика – страницы 1-4 заменены новыми страницами 1-16.

Румыния – страницы 1-6 заменены новыми страницами 1-8.

---

## Ergänzungen und Änderungen Nr. 14

September 2021

Republik Serbien– Seiten 1-4 durch die neuen Seiten 1-4 ersetzt.

Republik Moldau – Seiten 1-12 durch die neuen Seiten 1-6 ersetzt.

Ukraine – Seiten 1-8 durch die neuen Seiten 1-32 ersetzt.

## Additions et modifications N° 14

Septembre 2021

République de Serbie – remplacer les pages 1 à 4 par les nouvelles pages 1 à 4.

République de Moldova – remplacer les pages 1 à 13 par les nouvelles pages 1 à 7.

Ukraine – remplacer les pages 1 à 8 par les nouvelles pages 1 à 31.

## Дополнения и изменения № 14

Сентябрь 2021 г.

Республика Сербия – страницы 1-4 заменены новыми страницами 1-4.

Республика Молдова – страницы 1-13 заменить новыми страницами 1-8.

Украина – страницы 1-8 заменены новыми страницами 1-33.

## Ergänzungen und Änderungen Nr. 15

September 2022

Slowakische Republik– Seiten 1-14 durch die neuen Seiten 1-11 ersetzt.

Ungarn – Seiten 1-12 durch die neuen Seiten 1-15 ersetzt.

Rumänien – Seiten 1-9 durch die neuen Seiten 1-9 ersetzt.

## Additions et modifications N° 15

Septembre 2022

République slovaque – remplacer les pages 1 à 15 par les nouvelles pages 1 à 12.

Hongrie – remplacer les pages 1 à 12 par les nouvelles pages 1 à 13.

Roumanie – remplacer les pages 1 à 8 par les nouvelles pages 1 à 8.

## Дополнения и изменения № 15

Сентябрь 2022 г.

Словацкая Республика – страницы 1-15 заменены новыми страницами 1-12.

Венгрия - страницы 1-12 заменены новыми страницами 1-13

Румыния – страницы 1-8 заменены новыми страницами 1-8.

Ergänzungen und Änderungen Nr. 16

Oktober 2023

Republik Kroatien– Seiten 1-3 durch die neuen Seiten 1-51 ersetzt.

Slowakische Republik– Seiten 1-11 durch die neuen Seiten 1-13 ersetzt.

Additions et modifications N° 16

Octobre 2023

République de Croatie – remplacer les pages 1 à 3 par les nouvelles pages 1 à 51.

République slovaque – remplacer les pages 1-12 par les nouvelles pages 1-13.

Дополнения и изменения № 16

Октябрь 2023 г.

Республика Хорватия – страницы 1-3 заменены новыми страницами 1-52.

Словацкая Республика – страницы 1-12 заменены новыми страницами 1-15.

---

Ergänzungen und Änderungen Nr. 17

Mai 2024

Slowakische Republik – Seiten 1-13 durch die neuen Seiten 1-13 ersetzt.

Additions et modifications N° 17

Mai 2024

République slovaque – remplacer les pages 1-13 par les nouvelles pages 1-13.

Дополнения и изменения № 17

Май 2024 г.

Словацкая Республика – страницы 1-15 заменены новыми страницами 1-13.



## О Г Л А В Л Е Н И Е

	Стр.
<b>ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИЯ</b>	
Сборы, тарифы и пошлины, действующие на немецком участке Дуная .....	1 - 49
<b>АВСТРИЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА</b>	
Сборы, тарифы и пошлины, действующие на австрийском участке Дуная .....	1
<b>СЛОВАЦКАЯ РЕСПУБЛИКА</b>	
Сборы, тарифы и пошлины, действующие на словацком участке Дуная .....	1 – 13
<b>ВЕНГРИЯ</b>	
Сборы, тарифы и пошлины, действующие на венгерском участке Дуная .....	1 – 13
<b>РЕСПУБЛИКА ХОРВАТИЯ</b>	
Сборы, тарифы и пошлины, действующие на хорватском участке Дуная .....	1 – 52
<b>РЕСПУБЛИКА СЕРБИЯ</b>	
Сборы, тарифы и пошлины, действующие на сербском участке Дуная .....	1 – 4
<b>РУМЫНИЯ</b>	
Сборы, тарифы и пошлины, действующие на румынском участке Дуная .....	1 – 8
<b>РЕСПУБЛИКА БОЛГАРИЯ</b>	
Сборы, тарифы и пошлины, действующие на болгарском участке Дуная .....	1 – 9
<b>РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА</b>	
сборы, тарифы и пошлины, действующие на молдавском участке Дуная .....	1 – 8
<b>УКРАИНА</b>	
сборы, тарифы и пошлины, действующие на украинском участке Дуная .....	1 – 33



**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Gebühren, Tarife und Abgaben  
auf dem deutschen Donastreckenabschnitt**

**REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE**

**Taxes, tarifs et droits perçus sur le  
secteur allemand du Danube**

**ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИЯ**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на немецком участке Дуная**



**ПРАВИЛА ВЗИМАНИЯ БЕРЕГОВЫХ И ПОРТОВЫХ СБОРОВ  
ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ БАВАРСКИМИ ПОРТАМИ, в том числе  
РЕГЕНСБУРГ И ПАССАУ**

По состоянию на январь 2014 г.



**Правила взимания береговых и портовых сборов  
за пользование баварскими портами,  
принадлежащими *Bayernhafen GmbH & Co.KG***

## **1. Сфера применения**

- 1.1 Настоящие Правила взимания сборов действуют в портах, расположенных в Ашаффенбурге, Бамберге, Нюрнберге, Роте, Регенсбурге и Пассау и принадлежащих *Bayernhafen GmbH & Co.KG*. Сфера применения охватывает территории порта с обязательной регистрацией, которые более подробно описаны в планах местности, находящихся в Приложении 1<sup>1</sup>.

*Bayernhafen GmbH & Co.KG* в дальнейшем именуется "баварские порты".

## **2. Определения терминов**

### **2.1 Портовые сборы**

Портовыми сборами называется плата, вносимая за пребывание судов или плавучих установок на территории порта с обязательной регистрацией.

### **2.2 Береговые сборы**

Береговыми сборами называется плата, вносимая за перевалку грузов на территории порта с обязательной регистрацией. Береговые сборы взимаются со всех грузов, которые перемещаются через береговую линию, перегружаются с судна на судно или перемещаются на судне с помощью оборудования порта.

### **2.3 Территория порта с обязательной регистрацией**

Территорией порта с обязательной регистрацией называется вся территория порта, обозначенная на соответствующем плане местности, на которой применяются настоящие Правила взимания сборов.

---

<sup>1</sup>См. [http://www.bayernhafen.de/fileadmin/user\\_upload/Bayernhafen\\_Gruppe/Downloads/Entgeltbedingungen\\_Hafen- und Ufergeld.pdf](http://www.bayernhafen.de/fileadmin/user_upload/Bayernhafen_Gruppe/Downloads/Entgeltbedingungen_Hafen- und Ufergeld.pdf)

### 3. Общие положения

- 3.1 За использование порта баварские порты взимают береговые и портовые сборы в соответствии с настоящими Правилами взимания сборов.
- 3.2 Вносимая плата с добавлением законодательно установленного налога с оборота (НДС) перечисляется не позднее 14 дней со дня выставления счета.
- 3.3 Местом исполнения обязательств и судебного рассмотрения споров, если это допустимо, является Суд судоходства в Регенсбурге.
- 3.4 Наряду с данными Правилами действуют и соответствующие Уставы порта. Для Бамберга обязательное получение разрешения для пассажирских судов с каютами согласно статье 2.02 Устава порта для государственного порта Бамберг от 7 февраля 1981 г. отменено на специально обозначенных местах стоянки.

### 4. Портовые сборы

- 4.1 Договор о пребывании на территории порта подпадает под действие статей 535 и далее BGB.  
...<sup>2</sup>
- 4.2 Портовые сборы взимаются согласно прейскуранту, находящемуся в Приложении 2<sup>3</sup>.
- 4.3 Для судов или плавучих установок портовые сборы подлежат оплате за каждый начавшийся день их пребывания на территории порта с обязательной регистрацией. Начало и конец пребывания определяются моментом времени первоначального прибытия на территорию порта с обязательной регистрацией, а также окончательного отплытия с неё (период пребывания). В период пребывания зачисляются также дни без оплаты портовых сборов согласно статье 4.7.
- 4.4 О намерении использовать порт следует сообщить в капитанию соответствующего порта до захода судна или плавучей установки в порт с обязательной регистрацией. Если предварительное уведомление не было осуществлено, о судне или плавучей установке следует незамедлительно сообщить после захода на территорию порта с обязательной регистрацией. Если в капитанию соответствующего порта не было направлено уведомлений, портовые сборы взимаются с надбавкой в размере 25,00 евро.

---

<sup>2</sup> Здесь и далее в тексте, отмеченном многоточием, пропущена часть текста, не относящаяся непосредственно к действующим в дунайском судоходстве сборам, тарифам и пошлинам.

<sup>3</sup> См. "Прейскурант для портовых сборов и береговых сборов баварских портов *Bayernhafen GmbH & Co.KG*".



- 4.5 ... По требованию баварских портов следует предъявить документы, подтверждающие наличие страхового обеспечения.
- 4.6 Об отплытии с территории порта с обязательной регистрацией следует сообщить в капитанию соответствующего порта (нотис об отплытии). Лишь посредством нотиса об отплытии завершается период времени, за который подлежат оплате портовые сборы, если это уведомление направляется после отплытия.
- 4.7 Для судов, осуществляющих перевалку грузов, с момента прибытия на территорию порта с обязательной регистрацией портовые сборы не взимаются в период проведения разгрузки и погрузки. Период проведения разгрузки и погрузки составляет один час на каждые 45 тонн общего веса перегружаемого груза, однако не менее 14 часов. При расчетах периода проведения разгрузки и погрузки в расчет не принимаются выходные и праздничные дни, а также в рабочие дни время между 20.00 час. и 6.00 час. Предпосылкой для этого является то, что арендатор предъявит баварским портам не позднее нотиса об отплытии документальное подтверждение объемов перевалки на территории порта с обязательной регистрацией (например, посредством грузовой накладной или коносамента).
- 4.8 Арендаторы обязаны предоставить баварским портам все сведения, необходимые для начисления портовых сборов, предъявляя подтверждающие документы не позднее времени уведомления об отплытии.
- 4.9 Портовые сборы не взимаются:
- a) с судов и плавучих установок, в отношении которых имеется специальная договоренность с баварскими портами;
  - b) в период официально объявленного прекращения судоходства на следующих участках:
    - между шлюзами ...*(вне Дуная)*,
    - между шлюзами от Регенсбурга до Гейслинга (в порту Регенсбург),
    - между шлюзами от Кахлета до Йохенштейна (в порту Пассау-Раклау), а также
    - между шлюзами от Штраубинга до Кахлета (в порту Пассау-Шальдинг),если только прекращение судоходства не было вызвано самим этим судном или плавучей установкой;
  - c) в период невозможности отплытия с территории порта с обязательной регистрацией ввиду закрытия порта (всего порта или отдельных его зон), если только закрытие не было вызвано самим этим судном или плавучей установкой.

## 5. Береговые сборы

- 5.1 Береговые сборы взимаются за перевалку грузов. Плательщиком в общем плане выступает лицо, осуществляющее перевалку грузов в порту, и лицо, для которого производится перевалка грузов.
- 5.2 Береговые сборы начисляются согласно виду перегруженных грузов и их весу брутто на основе сведений, указанных в соответствующих товаросопроводительных документах (например, грузовая накладная, коносамент). Вес груза в каждом случае округляется до полных тонн (т).
- 5.3 При отнесении грузов к определенному классу грузов следует исходить из действующей в соответствующее время редакции "Номенклатуры грузов, перевозимых по внутренним водным путям Германии" Федерального министерства транспорта.
- 5.4 В случае смешанных партий грузов, включающих грузы разных классов без указания в документах их веса по отдельным классам грузов, в отношении всей партии грузов начисляется береговой сбор по ставке, соответствующей наиболее высокому классу грузов.
- 5.5 Береговые сборы взимаются согласно прейскуранту, находящемуся в Приложении 2<sup>4</sup>.
- 5.6 Плательщик береговых сборов обязан предоставить баварским портам все сведения, необходимые для начисления береговых сборов, предъявляя подтверждающие документы не позднее трех дней после завершения перевалки грузов.

## 6. Действие правил

- 6.1 Настоящие Правила взимания сборов вступают в силу с 1 января 2014 г. и заменяют с этого момента времени все действовавшие до этого правила взимания сборов.
- 6.2 С настоящими Правилами взимания сборов можно ознакомиться в капитаниях портов и в презентации баварских портов в интернете ([www.bayernhafen.de](http://www.bayernhafen.de)).

Регенсбург, 01 января 2014 г.

*Bayernhafen GmbH & Co.KG*

---

<sup>4</sup> См. "Прейскурант для портовых сборов и береговых сборов баварских портов *Bayernhafen GmbH & Co.KG*".

**Прейскурант для портовых сборов и береговых сборов  
баварских портов *Bayernhafen GmbH & Co.KG***

**1. Портовые сборы**

**1.1 Грузовые суда:**

Расчеты по каждому судну в зависимости от его длины

1.1.1 Не более 85 м

– за первый день	80,00 евро в день
– за второй и третий день по	15,00 евро в день
– за четвертый, пятый и шестой день по	30,00 евро в день
– за седьмой, восьмой и девятый день по	50,00 евро в день
– начиная с десятого дня по	80,00 евро в день

1.1.2 Более 85 м, но не более 110 м

– за первый день	120,00 евро в день
– за второй и третий день по	25,00 евро в день
– за четвертый, пятый и шестой день по	50,00 евро в день
– за седьмой, восьмой и девятый день по	85,00 евро в день
– начиная с десятого дня по	120,00 евро в день

1.1.3 Свыше 110 м

– за первый день	150,00 евро в день
– за второй и третий день по	40,00 евро в день
– за четвертый, пятый и шестой день по	80,00 евро в день
– за седьмой, восьмой и девятый день по	120,00 евро в день
– начиная с десятого дня по	150,00 евро в день

**1.2 Пассажирские суда с каютами:**

Расчеты в зависимости от длины судна за каждое причаливание  
(максимально 48 часов)

1.2.1 не более 50 м	115,00 евро
1.2.2 свыше 50 м	350,00 евро

**1.3 За прочие суда и плавучие установки расчеты по договоренности.**

## 2. Береговые сборы

Береговые сборы взимаются в зависимости от класса груза и веса перегруженных грузов по следующим ставкам:

– класс груза I	0,43 евро за тонну
– класс груза II	0,43 евро за тонну
– класс груза III	0,43 евро за тонну
– класс груза IV	0,33 евро за тонну
– класс груза V	0,33 евро за тонну
– класс груза VI	0,33 евро за тонну

**УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПРИЧАЛА ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ ГОРОДА РЕГЕНСБУРГ**

*(по состоянию на 17 января 2011 г.)*



## 1. Общие положения

- 1.1. Город Регенсбург имеет в Регенсбурге у дунайской пристани между Железным мостом и мостом Нибелунгов (южный берег Дуная, между 2378,560 км и 2379,175 км реки) причал для пассажирских судов.
- 1.2. Эксплуатация причала осуществляется по поручению исключительно *LSR Lagerhaus- und Schiffahrtsgesellschaft mbH Regensburg*.
- 1.3. Права на использование причала для пассажирского судоходства предоставляются исключительно на базе договора с LSR, основой которого являются настоящие Условия использования и связанный с ними Тарифный план. Условия использования и Тарифный план принимаются пользователем как основа договора в редакции, действующей в каждом случае на момент начала использования.

## 2. Права использования

- 2.1. LSR обычно предоставляет причал для швартовки и стоянки пассажирских судов, пассажирских судов с каютами и плавучих установок в рамках имеющихся возможностей для стоянки.
- 2.2. Запрещается использовать суда и плавучие установки, стоящие у причала, для хранения грузов.

## 3. Разрешение на швартовку

- 3.1. Суда и плавучие установки должны иметь разрешение LSR для швартовки в зоне причала.
- 3.2. Разрешение не требуется для:
  - судов государственной службы в случае, если они выполняют государственные задачи;
  - судов федерального ведомства водных путей и судоходства, а также германской таможни;
  - судов пожарной службы, а также других служб оказания помощи (например, THW, Wasserwacht, DLRG) при выполнении ими служебных задач или проведении учений;
  - судов иностранных государств или учреждений, которые передвигаются по поручению своей администрации;
  - судовых шлюпок, относящихся к судам или плавучим установкам, с которых взимались сборы.

## 4. Уведомление о прибытии и отходе

- 4.1. В отношении судов или плавучих установок судоводители, собственники или осуществляющие их оснащение лица должны как можно раньше, но не позднее момента их прибытия направить

уведомление о прибытии по форме, предписываемой LSR, и своевременно уведомить до отплытия от причала.

4.2. Не нуждаются в уведомлениях о прибытии и отходе:

- суда и плавучие установки государственной службы в случае, если они выполняют срочные государственные задачи;
- суда спасательных служб и пожарной службы при выполнении ими служебных задач;
- пассажирские суда, которые плавают по графику движения, согласованному с LSR.

## **5. Выделение мест швартовки и стоянки**

5.1. Места швартовки и стоянки выделяются со стороны LSR. Нет права требовать выделения судну определенного места швартовки или стоянки. Не разрешается без специального указания LSR менять выделенные места стоянки.

5.2. По требованию LSR судоводитель должен перешвартовать свое судно на другое место стоянки.

5.3. LSR может в любой момент издать распоряжение об ограничении времени пребывания судов или плавучих установок.

5.4. В зоне причала не разрешается оставлять на стоянке суда или плавучие установки.

## **6. Швартовка**

6.1. Суда и плавучие установки должны быть надежно пришвартованы к предусмотренным для этого устройствам или к уже стоящим судам или плавучим установкам согласно указаниям LSR.

6.2. В ходе швартовки нельзя допускать создание излишних, по сравнению с действительно необходимыми, помех для посадки и высадки людей, эксплуатации порта, перевалки грузов или движения по воде, прибрежным дорогам, трапам и сходням.

## **7. Защита от выбросов**

7.1 Во время нахождения на стоянке запрещается использовать двигатели, выбрасывающие выхлопные газы.

7.2 Запрет согласно пункту 7.1 не распространяется на период продолжительностью 20 минут после причаливания и накануне отчаливания; то есть после закрепления или перед отдачей швартовых канатов.

7.3 Запрет согласно пункту 7.1 не распространяется на те случаи и то время, когда работающие двигатели нужны для снабжения судна электроэнергией, а подача тока с берега является недостаточной.



- 7.4 Во время нахождения на стоянке не допускается эксплуатация других создающих шум агрегатов, если при этом будут превышены следующие оценочные уровни шума:

со стороны берега (юг)	$L_r = 52 \text{ dB (A)}$	место измерения: 10 м на юг от стенки набережной
со стороны водоема (север)	$L_r = 40 \text{ dB (A)}$	место измерения: дорога к верфи

## 8. Проходы к берегу

- 8.1. Если суда или плавучие установки используют причал таким образом, что они ошвартованы бок о бок, то судоводители или отвечающие за надзор за расположенными ближе к берегу судами должны смириться с прокладкой через них трапов, а также с переносом товаров повседневного судового использования и переходом по ним людей. Ответственные лица судов, расположенных дальше от берега, должны пользоваться этим правом перехода как можно тактичнее и ненавязчиво; они должны пользоваться правом перехода по возможности по договоренности с ответственными лицами судов, расположенных ближе к берегу.

## 9. Пребывание на борту судов и плавучих установок

Судоводители и лица, под надзором которых находятся суда и плавучие установки (подлежащие надзору), а также их представители должны смириться с тем, что служащие LSR поднимаются на борт судов и плавучих установок, осматривают их и плавают на борту, если это требуется для выполнения стоящих перед ними задач.

## 10. Осуществление использования

- 10.1. При осуществлении права на использование причала и его оборудования лица, обладающие этим правом пользования, должны бережно относиться к ним. Следует немедленно сообщить LSR о причинении ущерба причалу или его оборудованию во время пребывания на стоянке.
- 10.2. Лица, обладающие правом пользования, должны содержать причал в зоне стоянки в чистоте. Если лицо, обладающее правом пользования, его сотрудники, поставщики, персонал, пассажиры или другие связанные с ним лица создадут загрязнение причала, лицо, обладающее правом пользования, должно незамедлительно устранить его надлежащим образом.
- 10.3. Следует осуществлять право пользования таким образом, чтобы при осуществлении использования не создавать излишних, по сравнению с действительно необходимыми, помех для общественности, соседей и других лиц, обладающих правом пользования. Это относится в первую очередь к созданию шума.

- 10.4. Лица, обладающие правом пользования, обязуются соблюдать правовые нормы и распоряжения властей, касающиеся использования. Если для использования в отдельных случаях требуется дополнительное уведомление государственного учреждения или получение от государственного учреждения разрешения, то лицо, обладающее правом пользования, выполняет соответствующие обязанности за свой счет.
- 10.5. Лица, обладающие правом пользования, должны выполнять при осуществлении использования указания LSR и его сотрудников.

## **11. Снабжение и утилизация отходов**

- 11.1. Снабжение и утилизация отходов должны осуществляться таким образом, чтобы создавать как можно меньше помех третьим лицам (пешеходы, транспорт).
- 11.2. Лица, обладающие правом пользования, должны смириться с тем, что через их суда осуществляется утилизация отходов и снабжение судов других лиц, обладающих правом пользования. Положения предложения 2 пункта 8 применяются соответствующим образом.
- 11.3. Лица, обладающие правом пользования, должны передавать в LSR заявки на снабжение водой, а также утилизацию отходов, фекалий или стоков, и они будут удовлетворяться согласно правилам LSR. Отходы на утилизацию должны передаваться лицами, обладающими правом пользования, после сортировки на фракции согласно правилам LSR.

## **12. Гарантии и ответственность сторон**

- 12.1. LSR не предоставляет гарантий того, что глубина воды в месте стоянки будет достаточной для его использования.
- 12.2. LSR не предоставляет гарантий в отношении качества, приспособленности и характеристик причала и его сооружений.
- 12.3. Лица, обладающие правом пользования, несут неограниченную по размерам ответственность за все повреждения вследствие или в связи с использованием, которые были вызваны лицом, обладающим правом пользования, его сотрудниками, поставщиками, персоналом, пассажирами или другими связанными с ним лицами.
- 12.4. Лица, обладающие правом пользования, освобождают LSR от любых исков третьих лиц на возмещение ущерба или предоставление замены, которые возникли из-за лица, обладающего правом пользования или других связанных с ним лиц (сравни пункт 12.3).
- 12.5. LSR не несет ответственности за ущерб, который был причинен другими пользователями или прочими третьими лицами. Особенно LSR не несет ответственности за ущерб, который был причинен лицу,

обладающему правом пользования, его оборудованию, имуществу или его хозяйственной деятельности вследствие эксплуатации или работ по содержанию порта, портовой железной дороги или других сооружений и оборудования, находящихся в ведении администрации порта. В остальных случаях LSR несет ответственность только за такой ущерб, который возник вследствие грубых упущений или целенаправленных действий или бездействия со стороны самой LSR или ее персонала.

### **13. Залоговое право**

- 13.1. В связи с требованиями, возникшими вследствие использования причала, LSR предоставлено по закону право наложения взыскания на причалившее или находящееся на стоянке судно пользователя по смыслу Закона о внутреннем судоходстве.
- 13.2. Если пользователь просрочил погашение требований LSR, LSR может подать заявку на продажу залога не ранее двух недель после соответствующего предупреждения.
- 13.3. Если пользователь, просрочивший выполнение требований, предоставит гарантии на сумму, соответствующую размерам требований, или передаст в отношении своей задолженности банковские гарантии одного из банков Германии на соответствующую сумму, то LSR не реализует свое право наложения взыскания на имущество.

### **Тарифы**

- 13.4. Сборы за использование причала и его сооружений, а также за другие услуги LSR взимаются согласно прилагаемому Тарифному плану, который является существенной составной частью настоящих Условий использования в действующей в соответствующее время редакции.
- 13.5. Размеры сборов определяются согласно Тарифному плану, действующему на момент начала использования.

### **14. Штрафы, вытекающие из договора**

- 14.1. LSR может налагать на пользователя штрафы, вытекающие из договора, в случае преднамеренного или произошедшего по неосторожности
  - a) использования вопреки предписаниям пункта 7.1 (с учетом пунктов 7.2 и 7.3) во время нахождения на стоянке двигателя, выбрасывающие выхлопные газы;
  - b) использования вопреки предписаниям пункта 7.4 во время нахождения на стоянке других создающих шум агрегатов, если при этом будут превышены установленные оценочные уровни шума;

- с) невыполнения вопреки предписаниям пункта 10.5 указаний LSR и его сотрудников при использовании причала.

14.2. Размеры штрафа, вытекающего из договора, определяются LSR в каждом отдельном случае на основе прилагаемого Тарифного плана.

### **15. Запрет на использование причала**

При повторном совершении нарушений в трактовке пункта 15.1 LSR может ввести для соответствующего судна запрет на использование причала в будущем. Такому запрету должно предшествовать заблаговременное письменное предупреждение с угрозой введения запрета.

### **16. Разное**

16.1. В отношении любых претензий вследствие или в связи с использованием причала применяется законодательство Германии.

16.2. Местом исполнения и судебного рассмотрения споров – если это допускается по закону – является Регенсбург.

**Тарифный план  
к Условиям использования причала для пассажирских судов  
города Регенсбург**

*(по состоянию на 1 января 2012 г.)*



Настоящий Тарифный план является составной частью Условий использования причала для пассажирских судов города Регенсбург. В отношении использования причала и его сооружений, а также других услуг LSR применяются следующие тарифы:

## 1. Общие положения

### 1.1. Обязанность оплаты сборов распространяется на:

суда в смысле пункта а) статьи 1.01 "Полицейских правил плавания по Дунаю" от 18 марта 1970 г. (BGBl. I стр. 297 – Сборник приложений),  
плавучие установки в смысле пункта g) статьи 1.01 "Полицейских правил плавания по Дунаю".

### 1.2. От обязательных портовых сборов освобождаются:

- суда государственной службы в случае, если они выполняют государственные задачи;
- суда федерального ведомства водных путей и судоходства, а также германской таможни;
- суда пожарной службы, а также других служб оказания помощи (например, THW, Wasserwacht, DLRG) при выполнении ими служебных задач или проведении учений;
- суда иностранных государств или учреждений, которые передвигаются по поручению своей администрации;
- судовые шлюпки, относящиеся к судам или плавучим установкам, с которых взимались сборы.

### 1.3. Задолженность по сборам возникает

- для судов с момента прибытия к причалу;
- для плавучих установок с момента швартовки к причалу.

### 1.4. Плательщиками сборов являются пользователи причала; получателем сборов является LSR.

### 1.5. Плательщики сборов или уполномоченные ими лица должны передать LSR при оповещении, но не позднее момента, наступающего сразу после возникновения задолженности по сборам, необходимые для взимания сборов сведения посредством использования предназначенного для этого формуляра, а по требованию представить подтверждающие документы.

### 1.6. Окончательные расчеты по сборам составляются LSR по итогам каждого месяца. Оплата должна быть произведена не позднее десятого дня после выставления счета. При задержке платежа начисляются штрафные проценты в размере, на 4% превосходящем базисную ставку ссудного процента на дату крайнего срока оплаты.

- 1.7. Сборы указаны нетто. На услуги, подпадающие под оплату налога с оборота, в счет дополнительно включается налог с оборота согласно положениям законодательства.
- 1.8. Любые сборы и платежи, возникающие в связи с переводом денег (например, сборы иностранных банков), оплачиваются за счет плательщика сборов.

## 2. Береговые сборы

- 2.1. Береговые сборы подлежат оплате за все пассажирские суда и пассажирские суда с каютами, на которых осуществляется посадка, высадка пассажиров или их временный сход на берег во время промежуточной остановки.
- 2.2. Посредством оплаты береговых сборов компенсируется непрерывное пребывание судна у причала от прихода до отхода в течение не более 48 часов. Если происходит просто смена места стоянки, береговые сборы повторно не оплачиваются.
- 2.3. Береговые сборы рассчитываются исходя из типа судна (пассажирское судно или пассажирское судно с каютами) и занимаемой судном площади водной поверхности в квадратных метрах.
- 2.4. Для определения занимаемой судном площади водной поверхности в квадратных метрах максимальная длина судна умножается на его максимальную ширину. Площадь округляется в сторону увеличения до полных квадратных метров.
- 2.5. Если разовое непрерывное пребывание у причала превышает период продолжительностью 48 часов, то в дополнение к береговым сборам за сверхнормативные часы оплачиваются причальные сборы.

### 2.6. Береговые сборы составляют:

- 2.6.1. для пассажирских судов, которые используются для прогулочных рейсов, за одноразовое причаливание для посадки и/или высадки

пассажиров	0,05 евро/м <sup>2</sup>
однако не менее	19,50 евро

- 2.6.2. для пассажирских судов с каютами за одноразовое причаливание целью посадки и/или высадки пассажиров, а также при промежуточной остановке (с пассажирами или без них) и при рейсах по перегону судна в другое место

- за пребывание продолжительностью до 3 часов	0,30 евро/м <sup>2</sup>
- за пребывание продолжительностью свыше 3, но не более 6 часов	0,23 евро/м <sup>2</sup>
- за пребывание продолжительностью свыше 6, но не более 9 часов	0,27 евро/м <sup>2</sup>
- за пребывание продолжительностью свыше 9,	



но не более 12 часов	0,29 евро/м <sup>2</sup>
- за пребывание продолжительностью свыше 12, но не более 18 часов	0,31 евро/м <sup>2</sup>
- за пребывание продолжительностью свыше 18 часов	0,33 евро/м <sup>2</sup>

### 3. Причальные сборы

3.1. Причальные сборы оплачиваются со всех судов и плавучих установок, которые причаливают к причалу или ошвартованы к причалу. Если возникла обязанность оплатить береговые сборы, то причальные сборы дополнительно не оплачиваются, кроме случая, описанного в пункте 2.5.

3.2. Причальные сборы рассчитываются исходя из занимаемой судами и плавучими установками площади водной поверхности в квадратных метрах. Для определения занимаемой площади водной поверхности в квадратных метрах применяется пункт 2.4. Если плавучие установки располагаются не непосредственно у берега, то для определения занимаемой площади водной поверхности их максимальная длина умножается на расстояние от береговой линии при среднем уровне воды до наружной кромки установки. Площадь также округляется в сторону увеличения до полных квадратных метров.

3.3. Причальные сборы начисляются за календарные дни. Каждый начавшийся календарный день считается полным календарным днем.

3.4. Причальные сборы составляют:

3.4.1. для пассажирских судов:

в период с 1 ноября по 31 марта 0,03 евро/м<sup>2</sup>/день;

в период с 1 апреля по 31 октября 0,04 евро/м<sup>2</sup>/день;

3.4.2. для всех остальных судов:

при пребывании продолжительностью менее 8 часов за два последовательных календарных дня 0,03 евро/м<sup>2</sup>/день;

при более продолжительном пребывании 0,04 евро/м<sup>2</sup>/день.

3.4.3. для плавучих установок: 0,03 евро/м<sup>2</sup>/день.

### 4. Обеспечение электроэнергией

Если используется подключение к электрической сети на причале, применяются обычные тарифы REWAG (базисное энергоснабжение частных домов согласно статье 36 EnWG). К ним добавляется сбор на административные расходы в размере 10% от тарифной стоимости, но не менее 13,00 евро.

### 5. Снабжение питьевой водой

Если производится водозабор с раздаточных кранов на причале, то применяются обычные тарифы городского водопровода (REWAG). К ним добавляется сбор на административные расходы в размере 10% от тарифной стоимости, но не менее 13,00 евро.

## **6. Утилизация отходов, стоков и фекалий**

LSR начисляет пользователям суммы, включенные в счет фирмами по утилизации, с добавлением сбора на административные расходы в размере 10% от стоимости услуг по утилизации, но не менее 13,00 евро за каждую услугу по утилизации.

## **7. Особые услуги**

Если LSR оказывает пользователям по их отдельным заявкам дополнительные услуги помимо перечисленных, то применяется паушальная ставка в размере 40 евро за 1 час на 1 работника.

## **8. Штрафы, вытекающие из договора**

8.1 Штрафы, вытекающие из договора, согласно статье 15 Условий использования причала для пассажирских судов города Регенсбург составляют:

- a) 100 евро за каждый начавшийся час в случае нарушения запрета на использование во время нахождения на стоянке двигателя, создающего выхлопные газы (пункт а) статьи 15.1 Условий использования причала). В случае повторного нарушения штраф, вытекающий из договора, может быть увеличен вплоть до применения двойной ставки с учетом значения и тяжести нарушения.
- b) 50 евро за каждый начавшийся час в случае нарушения запрета на использование любого другого создающего шум агрегата (пункт b) статьи 15.1 Условий использования причала). В случае повторного нарушения штраф, вытекающий из договора, может быть увеличен вплоть до применения двойной ставки с учетом значения и тяжести нарушения.
- c) от 50 евро до 300 евро в случае несоблюдения указаний LSR и её работников с учетом значения и тяжести нарушения.

8.2 При наличии особых обстоятельств в отдельных случаях, возникших согласно подпунктам а) и b) пункта 8.1, могут быть наложены меньшие штрафы, вытекающие из договора.

# ДУНАЙСКИЙ ПОРТ ШТРАУБИНГ-ЗАНД

## ПРАВИЛА ВЗИМАНИЯ СБОРОВ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ПОРТОМ ШТРАУБИНГ-ЗАНД

*(по состоянию на январь 2012 г.)*

**ООО Порт Штраубинг-Занд / Hafen Straubing-Sand GmbH**

Europaring 4

94315 Straubing

Tel.: +49 94 21 / 78 51 50

Fax: +49 94 21 / 78 5155

info@hafen-straubing.de

www.hafen-straubing.de



## 1. Сфера применения

- . Данные правила о сборах действуют в отношении порта Штраубинг-Занд. Они распространяются на районы портов, которые подробно описаны в действующих правилах, касающихся режима порта.

## 2. Общие положения

- 2.1 В соответствии с настоящими правилами о сборах ООО Порт Штраубинг-Занд взимает береговые и портовые сборы за пользование портом.
- 2.2 Береговые сборы взимаются с перегруженных грузов и оплачиваются лицом, осуществляющим перевалку грузов в порту, или лицом, для которого ООО Порт Штраубинг-Занд производит перевалку грузов.
- 2.3 Портовые сборы взимаются с судов и плавучих установок и оплачиваются собственником судна или плавучей установки.
- 2.4 Срок оплаты береговых и портовых сборов - 7 день со дня выставления счета. В случае несоблюдения сроков платежа начисляются штрафные проценты в размере действующей в это время законодательно установленной ставки ссудного процента .
- 2.5 Лица, оплачивающие сбор, обязаны предоставить ООО Порт Штраубинг-Занд сведения, необходимые для начисления береговых и портовых сборов, предъявляя подтверждающие документы.
- 2.6 Ставки береговых и портовых сборов не включают налог с оборота; налог с оборота начисляется дополнительно в размере, установленном законом.
- 2.7 Место исполнения обязательств и судебного рассмотрения споров – Штраубинг.
- 2.8 Наряду с данными положениями действуют и соответствующие правила, касающиеся режима порта.

## 3. Береговые сборы

- 3.1 Береговые сборы взимаются со всех грузов, которые перемещаются через береговую линию, перегружаются с судна на судно или перемещаются на судне с помощью оборудования порта.
- 3.2 Береговые сборы начисляются согласно весу брутто перегруженных грузов на основе сведений, указанных в соответствующих товаросопроводительных документах (например, грузовая накладная, коносамент). Вес груза в каждом случае округляется до полных тонн (т).
- 3.3 При отнесении грузов к определенному классу грузов следует исходить из действующей в соответствующее время редакции "Номенклатуры грузов, перевозимых по внутренним водным путям Германии".

3.4 В случае смешанных партий грузов, включающих грузы разных классов без указания в документах их веса по отдельным классам грузов, в отношении всей партии грузов начисляется береговой сбор по ставке, соответствующей наиболее высокому классу грузов.

3.5 Береговые сборы составляют согласно "Номенклатуре грузов, перевозимых по внутренним водным путям Германии":

- за грузы I – VI классов 0,37 евро за тонну
- за рапс и рапсовый жмых 0,33 евро за тонну

#### 4. Портовые сборы

4.1 Если не применяются иные нормы, то портовые сборы взимаются с судов или плавучих установок за каждый начавшийся день их непрерывного пребывания в зоне порта, в отношении которой действует обязательная регистрация.

Обязанность оплаты портовых сборов возникает

- для судов, осуществляющих перевалку грузов, со следующего дня после истечения указанного ниже **срока для проведения разгрузки и погрузки**

до 125 тонн	1 день является бесплатным;
до 300 тонн	2 дня являются бесплатными;
до 500 тонн	3 дня являются бесплатными;
до 750 тонн	4 дня являются бесплатными;
до 1000 тонн	5 дней являются бесплатными;
до 1450 тонн	6 дней являются бесплатными;
до 2000 тонн	7 дней являются бесплатными;
до 2600 тонн	8 дней являются бесплатными;
свыше 2.600 тонн	9 дней являются бесплатными.
- Выходные и праздничные дни не учитываются при расчетах сроков для проведения разгрузки и погрузки.
- для всех остальных судов или плавучих установок - со дня входа в порт.

4.2 Портовые сборы составляют:

- 4.2.1 с грузовых судов, с остальных судов или плавучих установок  
за первый - четвертый день по 50 евро/в день;  
за пятый и каждый последующий день по 75 евро/в день.
- 4.2.2 с пассажирских судов - сборы согласно договоренности.
- 4.2.3 с судов, обеспечивающих снабжение других судов и сбор отходов, с буксиров и подобных судов - сборы согласно договоренности.

#### 4.2.4 Портовые сборы не взимаются:

- с судов и плавучих установок, в отношении которых имеется специальная договоренность с ООО Порт Штраубинг-Занд;
- в период объявленного закрытия порта в связи с ледоставом;
- с судовых шлюпок, относящимся к судам или плавучим установкам, с которых взимались сборы;
- с судов Федеративной Республики Германия или федеральных земель Германии.

### 5. **Снабжение питьевой водой и подача электроэнергии**

#### 5.1 **Колонка с питьевой водой**

На северной набережной, непосредственно после въезда в порт, находится общественная заправочная станция для питьевой воды. Для отбора питьевой воды требуются специальные жетоны (на 1 м<sup>3</sup>), которые можно приобрести за 3,00 евро в администрации порта или у фирм, осуществляющих перевалку грузов.

#### 5.2 **Стойка подключения к электросети**

В местах стоянки судов у северной и южной набережных рядом с лестницами находятся стойки подключения к электросети. Для получения электроэнергии требуется иметь соответствующий ключ (код), который можно получить в администрации порта. Ключ может быть выдан на индивидуально заказанное количество электроэнергии (НТ – дневной тариф = 0,35 евро за кВт ч, NT – ночной тариф = 0,25 евро за кВт ч). Советы по использованию можно получить в администрации порта и у крановщиков.

### 6. **Заключительные положения**

Настоящие правила в отношении сборов вступают в силу с 1 января 2012 г.

Штраубинг, январь 2012 г.





**Целевое объединение  
"ДУНАЙСКИЙ ПОРТ ДЕГГЕНДОРФ"**

**ТАРИФЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ПОРТОМ ДЕГГЕНДОРФ**

*(по состоянию на январь 2013 г.)*



## 1. Область применения

Данные тарифы действуют

### *в отношении береговых сборов*

во всем порту Деггендорф (включая и свободный порт) на участке, расположенном между:

2282,454 км реки Дунай и

2282,629 км реки Дунай = свободный порт Деггендорф

2282,970 км реки Дунай и

2283,386 км реки Дунай = порт Деггендорф

### *в отношении портовых сборов*

во всем порту Деггендорф (включая и свободный порт) на участке, расположенном между:

2282,454 км реки Дунай и

2282,718 км реки Дунай = свободный порт Деггендорф

2282, 818 км реки Дунай и

2283,870 км реки Дунай = порт Деггендорф

## 2. Общие положения

- 2.1 Целевое объединение "Дунайский порт Деггендорф" взимает береговые и портовые сборы за пользование портом Деггендорф в размере данных тарифов.
- 2.2 Береговые сборы взимаются с перегруженных грузов и оплачиваются лицом, осуществляющим перевалку грузов в порту, или лицом, для которого Целевое объединение "Дунайский порт Деггендорф" производит перевалку грузов.
- 2.3 Портовые сборы взимаются с судов и плавучих установок и оплачиваются собственником судна или плавучей установки.
- 2.4 О береговых и портовых сборах в принципе составляется счет, срок оплаты которого - 21 день со дня представления счета.

В случае судов и плавучих установок, принадлежащих находящемуся за границей собственнику или находящейся за границей судоходной компании, если судоходная компания не представлена местным агентством, оплату портового сбора можно требовать еще до отчаливания судна или плавучей установки.

- 2.5 Лица, оплачивающие сбор, обязаны предоставить Целевому объединению "Дунайский порт Деггендорф" сведения, необходимые для начисления береговых и портовых сборов, предъявив подтверждающие документы.

- 2.6 Береговые и портовые сборы не содержат налог с оборота; налог с оборота начисляется дополнительно в размере, установленном законом.

В свободном порту береговые и портовые сборы не облагаются налогом с оборота. Таким образом, адресату счета налог в предварительном порядке не начисляется. Если в будущем в результате изменения закона или статуса свободного порта появится налог с оборота, то начиная с данного срока налог также будет начисляться.

- 2.7 Место исполнения обязательств и судебного рассмотрения споров - Деггендорф.
- 2.8 Кроме данных положений, действуют и соответствующие Правила порта.

### 3. Береговые сборы

- 3.1 Береговые сборы взимаются со всех грузов, которые перегружаются через береговую линию или с судна на судно или которые перемещаются с помощью оборудования порта.
- 3.2 Береговые сборы начисляются согласно виду и весу брутто перегруженного груза на основе сведений, указанных в соответствующих транспортных документах (например, транспортная накладная, коносамент). Вес груза в каждом случае округляется до полных тонн (т).
- 3.3 При отнесении грузов к определенному классу следует исходить из действующей в соответствующее время редакции "Номенклатуры грузов, перевозимых по внутренним водным путям Германии".
- 3.4 В случае смешанных партий грузов, включающих грузы разных классов без указания в документах их веса по отдельным классам грузов, в отношении всей партии грузов начисляется береговой сбор по ставке, соответствующей наиболее высокому классу грузов.
- 3.5 Береговые сборы за грузы взимаются по следующим ставкам:

<b>Классы грузов</b>	<b>за одну тонну</b>
I и II	0,40 евро
III и IV	0,35 евро
V и VI	0,33 евро

### 4. Портовые сборы

- 4.1 Если не установлено иное, портовые сборы взимаются с судов или плавучих установок за каждый начавшийся день их пребывания в районе порта.

Следовательно, сборы начисляются за каждый начавшийся день стоянки в районе порта (в том числе за субботу, воскресенье и праздники).

- 4.2 Портовые сборы, взимаемые с судов или плавучих установок за один день стоянки, составляют 19,00 евро плюс предусмотренный законом налог с

оборота. В случае осуществления перевалки грузов (разгрузки и/или погрузки судна) оплата за один день стоянки не взимается.

- 4.3 С пассажирских судов, получивших в виде исключения разовое разрешение на стоянку, портовые сборы за каждый начавшийся день стоянки взимаются в следующем размере:

При длине судна  $\leq 100$  м 194,00 евро плюс НДС.

При длине судна свыше 100 м 215,00 евро плюс НДС.

Если в случае причаливания осуществляется посадка или высадка пассажиров, то (независимо от вышеуказанных суточных тарифов) за каждую операцию посадки или высадки пассажиров следует оплатить дополнительно 60,00 евро плюс НДС.

- 4.4 Портовые сборы согласно данному тарифу не взимаются

- с судов и плавучих установок, в отношении которых имеется особый договор с Целевым объединением "Дунайский порт Деггендорф",
- со шлюпок, относящихся к судам или к другим плавучим установкам, с которых сборы уже были взысканы,
- с судов Федеративной Республики Германия или федеральных земель Германии.

## 5. **Заключительные положения**

Настоящие тарифы вступили в силу с 1 января 2011 г. и заменили собой Уточнение тарифов от 1 августа 2009 г.

## Предыстория

Настоящие тарифы, принятые на основе решения Собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 15 декабря 1992 г., вступили в силу с 1 января 1993 г.

Одновременно тарифы от 1 марта 1992 г. утратили силу.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 24 июня 1994 г. "Тарифы, взимаемые за пользование портом Деггендорф" были изменены таким образом, что пункт 2.4 был изложен в новой редакции.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 15 декабря 1994 г. пункт 3.5 о ставках береговых/портовых сборов был дополнен положением о том, что при выполнении определенных условий береговые сборы уменьшаются.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 10 декабря 1996 г. "Тарифы, взимаемые за пользование портом Деггендорф" были изменены в части пунктов 4.2 и 4.3, причем новая редакция вступила в силу с 1 января 1997 г.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 10 декабря 1996 г. из пункта 3.5 "Тарифов, взимаемых за пользование портом Деггендорф" было изъято положение об уменьшении береговых сборов, взимаемых за перегрузки в свободном порту, с введением новой редакции в действие с 1 января 1997 г.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 10 декабря 1998 г. пункт 4.2 "Тарифов, взимаемых за пользование портом Деггендорф" был изменен с введением новой редакции в действие с 1 января 1999 г.

Уточнение Тарифов (положение о сборах), взимаемых за пользование портом Деггендорф – пункты 3.5 и 4.2 – вступило в силу с 1 января 2009 г.

Уточнение Тарифов (положение о сборах), взимаемых за пользование портом Деггендорф – пункт 4.3 – вступило в силу с 1 августа 2009 г.

Уточнение Тарифов (положение о сборах), взимаемых за пользование портом Деггендорф – пункты 3.5 и 4.2 – вступило в силу с 1 января 2011 г.

**Уточнение Тарифов (положение о сборах),  
взимаемых за пользование портом Деггендорф**

Нижеследующие положения о сборах в измененном виде вступают в силу с 1 января 2013 г.:

**Пункт 3.5** Береговые сборы за грузы устанавливаются в размере

<b>Классы грузов</b>	<b>за одну тонну</b>
<b>I - VI</b>	<b>0,37 евро</b>

**Пункт 4.2** Портовые сборы, взимаемые с судов или плавучих установок за один день стоянки, составляют **19,00 евро** плюс предусмотренный законом налог с оборота. В случае осуществления перевалки грузов (разгрузки и/или погрузки судна) оплата за один день стоянки не взимается.

**Пункт 4.3** С пассажирских судов, получивших в виде исключения разовое разрешение на стоянку, портовые сборы за каждый начавшийся день стоянки взимаются в следующем размере:

**250,00 евро плюс НДС**

Остальные положения Тарифа продолжают действовать без изменения в предыдущей редакции от 1 января 2011 г.

Совершено в Деггендорфе 02.11.2012 г.





**ПОРТ КЕЛЬХЕЙМ  
СБОРЫ И ТАРИФЫ**

*(по состоянию на январь 2012 г.)*



## **Взимаются следующие тарифы:**

### **Перегрузка кранами**

Краны можно арендовать у Целевого муниципального объединения "Порты в районе Кельхейм"; для использования кранов, предоставленных частными фирмами, требуется предварительно получить согласие Целевого муниципального объединения. За использование кранов взимаются следующие сборы:

- Общие положения
- Сборы подсчитываются по сумме тарифов за время использования (ЕВРО/час) и за вес грузов (ЕВРО/тонна).
- В отношении специальных работ (помощь монтажников и др.) в счете учитывается только почасовая ставка.
- При перевалке контейнеров сборы включают почасовые ставки (ЕВРО/час) и дополнительные тарифы за каждый контейнер (С) и трудозатраты (А).
- Парная перевалка (*Twin-Umschlag*)

Парная перевалка грузов производится в некоторых обоснованных случаях кранами № 1, 2, 3, 5, 6 в соответствии с пунктом 3.1.1 Рекомендаций Е 4 "Перевалка тяжеловесных, крупногабаритных и перемещаемых в неvertикальном состоянии грузов двумя рельсовыми портовыми кранами" Комитета по подъемному оборудованию портов Технического общества строительства портов и Технического комитета речных портов, а также совместного комитета Федерального союза публичных речных портов и Технического общества строительства портов. Эти операции осуществляются под надзором Целевого муниципального объединения; общий вес не должен превышать 42 тонны. При парной перевалке грузов оплата за два крана производится исходя из тарифа за 1 кран.

- Использование подъемного оборудования третьих сторон
- Использование подъемного оборудования третьих сторон (автокраны, всасывающие устройства, ленточные транспортеры и др.) возможно при наличии соответствующего разрешения и заключении специального письменного соглашения.
- Сборы облагаются налогом на добавленную стоимость в установленном законом размере.

### **Береговые сборы:**

Действуют Правила в отношении сборов от 1 января 2012 г.

- Береговые сборы взимаются со всех грузов, которые перемещаются через береговую линию, перегружаются с судна на судно или перемещаются на судне с помощью оборудования порта.
- Береговые сборы начисляются согласно виду перегруженных грузов и их весу брутто на основе сведений, указанных в соответствующих товаросопроводительных документах (например, грузовая накладная, коносамент). Вес груза в каждом случае округляется до полных тонн (т).

## Сборы за тяжеловесные грузы

В случае использования площадки для тяжеловесных грузов применяется Тариф для тяжеловесных грузов от 1 января 2012 г.

### Портовые сборы

После истечения установленных сроков проведения разгрузки и погрузки начисляются стояночные сборы.

Если не применяются иные нормы, то портовые сборы взимаются с судов или плавучих установок за каждый начавшийся день их непрерывного пребывания в зоне порта, в отношении которой действует обязательная регистрация.

Обязанность оплаты портовых сборов возникает

- для судов, осуществляющих перевалку грузов, со следующего дня после истечения нижеследующих сроков проведения разгрузки и погрузки:

до 125 т	1 день;	до 1 450 т	6 дней;
до 300 т	2 дня;	до 2 000 т	7 дней;
до 500 т	3 дня;	до 2 600 т	8 дней;
до 750 т	4 дня;	свыше 2 600 т	9 дней.
до 1 000 т	5 дней;		

При расчете сроков проведения разгрузки и погрузки не учитываются воскресные и праздничные дни.

- для всех остальных судов или плавучих установок - со дня входа в порт.
- для пассажирских судов – согласно договоренности.
- с судов, обеспечивающих снабжение других судов и сбор отходов, с буксиров и подобных судов - согласно договоренности.

Портовые сборы не взимаются

- с судов и плавучих установок, в отношении которых имеется специальная договоренность с Целевым муниципальным объединением;
- в период прекращения судоходства вследствие половодья или ледовых явлений на участках Риденбург – Гейслинг или Нюрнберг – Кельхейм;
- в период объявленного закрытия порта или части порта в связи с ледоставом;
- с судовых шлюпок, имеющих отношение к судам или плавучим установкам, с которых взимались сборы;
- с судов Федеративной Республики Германия или федеральных земель Германии.

### Железнодорожные сборы

Для использования внутрипортовой железнодорожной инфраструктуры начиная со стрелки 101 на соединении с сетью Федеральных железных дорог Германии требуется Договор об использовании инфраструктуры.

Этот Договор устанавливает необходимые правила в отношении использования и режима эксплуатации принадлежащих порту железнодорожных путей. Эти правила распространяются на район порта Кельхейм/Зааль.

#### **Арендная плата за здания и земельные участки**

За аренду земельных участков начисляется плата, зависящая от продолжительности аренды.



**ЦЕЛЕВОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
"ПОРТЫ В РАЙОНЕ КЕЛЬХЕЙМ"**

**Hopfenbachweg 4  
93309 Kelheim**

телефон: 09441/6882-0      телефакс: 09441/6882-10  
e-mail: [post@hafen-kelheim.de](mailto:post@hafen-kelheim.de)      веб-сайт [www.hafen-kelheim.de](http://www.hafen-kelheim.de)

**Условия и правила тарификации  
для перевалки тяжеловесных  
и крупногабаритных грузов  
в порту Кельхейм/Зааль**

*(выдержки)*

*(по состоянию на 1 января 2012 г.)*







Разъяснения:

Вес округляется до полных тонн.

## **5 Заключительные положения**

5.1 Дополнительные услуги, например, сверхурочные затраты ввиду работы после регулярного рабочего времени оплачиваются в соответствии с тарифными надбавками.

Прочие услуги оплачиваются согласно Правилам *WasGebO*.

5.2 Дополнительно на ставки тарифов начисляется законодательно установленный налог с оборота (НДС).

5.3 Срок оплаты тарифов - 21 день со дня выставления счета. В случае несоблюдения сроков платежа начисляются штрафные проценты в размере, превышающем на 3% базисную ставку ссудного процента на день возникновения задолженности согласно Федеральному банку Германии.

5.4 Место исполнения обязательств и судебного рассмотрения споров – Кельхейм.

5.5 Настоящие Правила вступают в силу с 1 января 2012 г., одновременно теряют силу Правила от 1 января 2001 г.

Кельхейм, 15 декабря 2011 г.

ЦЕЛЕВОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "ПОРТЫ В РАЙОНЕ КЕЛЬХЕЙМ"

**СБОРЫ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИЧАЛА ДЛЯ СУДОВ  
В ГОРОДЕ ФИЛЬСХОФЕН НА ДУНАЕ**

*(по состоянию на январь 2014 г.)*



**Выписка из Протокола заседания**

Главный комитет города Фильсхофен на Дунае

Заседание состоялось: 22.10.2013 г.

Решение № 3

**Установление новых сборов за использование причала для судов**

Сборы за использование причала для судов устанавливаются с 01.01.2014 г. в следующем размере:

менее 2 часов	160,00 евро	включая административный сбор
от 2 до 4 часов	190,00 евро	включая административный сбор
от 4 до 24 часов	210,00 евро	включая административный сбор
За каждый последующий день	70,00 евро	

Фильсхофен на Дунае, 28 октября 2013 г.



**REPUBLIK ÖSTERREICH**

**Gebühren, Tarife und Abgaben  
auf dem österreichischen Donaustreckenabschnitt**

**REPUBLIQUE D'AUTRICHE**

**Taxes, tarifs et droits perçus sur le  
secteur autrichien du Danube**

**АВСТРИЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на австрийском участке Дуная**





## Освобождение от сборов

В Австрии сборы за проход шлюзов, за утилизацию отходов и отработанных масел не взимаются.

За пользование береговыми сооружениями, находящимися под управлением публичной администрации федеральных учреждений, никакой платы не взимается.

Постановление о сооружениях для судоходства (*Schiffahrtsanlagenverordnung*), опубликованное в *Bundesgesetzblatt II № 298/2008 от 27 августа 2008 г.* (см. *European Legislation Identifier (ELI)* - <https://www.ris.bka.gv.at/eli/bgbl/II/2008/298/20080827> - примечание Секретариата ДК), в действующей в соответствующее время редакции, устанавливает размеры оплаты для публичных портов (Раздел 5) и для частных портов (Раздел 6).

## Гражданское право

Пользование частными береговыми сооружениями и сооружениями для судоходства регулируется на основе частноправовых договоренностей.

Сборы за помощь при буксировке и передвижении в счале, а также за лоцманские услуги устанавливаются на основе частноправовых договоренностей либо в соответствии с Братиславскими соглашениями.



**SLOWAKISCHE REPUBLIK**

**Gebühren, Tarife und Abgaben  
auf dem slowakischen Donastreckenabschnitt**

**REPUBLIQUE SLOVAQUE**

**Taxes, tarifs et droits perçus sur le  
secteur slovaque du Danube**

**СЛОВАЦКАЯ РЕСПУБЛИКА**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на словацком участке Дуная**



# **ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПОРТЫ**

Тариф инкассации при оплате за использование  
общественных портов на водных путях  
Словацкой Республики

**Действителен с 1.03.2024**

АО Общественные порты

*Verejné prístavy, a.s.* (Общественные порты, а.о.) регулярно актуализируют документ, озаглавленный "Тариф платежей за использование общественных портов на водных путях Словацкой Республики".

- на английском языке:

[https://www.portslovakia.com/files/ugd/7a0d69\\_69b7f9b499044139a3a3909f4b0afe05.pdf](https://www.portslovakia.com/files/ugd/7a0d69_69b7f9b499044139a3a3909f4b0afe05.pdf)

- на немецком языке:

[https://www.portslovakia.com/files/ugd/7a0d69\\_68105d4df9ef4e6ea16389743535edb7.pdf](https://www.portslovakia.com/files/ugd/7a0d69_68105d4df9ef4e6ea16389743535edb7.pdf)

- на словацком языке:

[https://www.portslovakia.com/files/ugd/7a0d69\\_1a07f2179b3446c584a1dba3878007a5.pdf](https://www.portslovakia.com/files/ugd/7a0d69_1a07f2179b3446c584a1dba3878007a5.pdf)

## **Статья 1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1.** Торговое предприятие АО Общественные порты (далее "Оператор порта") согласно положениям абзаца 14 статьи 5 Закона № 338/2000 о внутреннем судоходстве, а также об изменении и дополнении отдельных законов (далее "Закон") в изменённой редакции установили методы для инкассации оплаты за использование общественных портов на водных путях Словацкой Республики, причем в Тарифе инкассации при оплате за использование общественных портов на водных путях Словацкой Республики (далее именуется как "Тариф") были установлены их размер и процедура расчетов.

## **Статья 2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕРМИНОВ**

- 2.1.** Судном является судно внутреннего плавания, малое судно, паром, плавучее средство или плавучая установка.
- 2.2.** Плавучей установкой в зоне грузового порта в целях взимания портовых сборов является плавучая установка, жестко пришвартованная в зоне порта с пологим берегом, которая служит преимущественно для швартовки грузовых судов (барж, буксиров, грузовых моторных судов). Расчетной величиной плавучей установки в затоне грузового порта является площадь 835 м<sup>2</sup>.
- 2.3.** Плавучей установкой в зоне пассажирского порта в целях взимания портовых сборов является плавучая установка, жестко пришвартованная в зоне порта с пологим берегом, которая используется для швартовки пассажирских судов, либо как ресторан, плавучая гостиница (*Botel*), служебное сооружение, марина с причалами для малых судов.
- 2.4.** Пассажирским судном с каютами в целях взимания портовых сборов является судно, которое построено и оборудовано для перевозки более 12 пассажиров, максимальная ширина x максимальная длина которого составляет более 600 м<sup>2</sup>. Расчетной величиной для пассажирских судов с каютами является судно, занимающее площадь 1440 м<sup>2</sup>.
- 2.5.** Пассажирским прогулочным судном в целях взимания портовых сборов является судно, которое построено и оборудовано для перевозки более 12 пассажиров, максимальная ширина x максимальная длина которого составляет менее 600 м<sup>2</sup>. Расчетной величиной для пассажирских прогулочных судов является судно, занимающее площадь 300 м<sup>2</sup>.
- 2.6.** Марина в целях взимания портовых сборов является плавучей установкой для причаливания малых судов и водных мотоциклов.
- 2.7.** Судно, выведенное из эксплуатации, в смысле настоящего Тарифа означает следующее:
- 2.7.1.** судно без действительного Судового свидетельства, которое к тому же было выведено из эксплуатации на срок более (1) одного месяца; или

- 2.7.2. судно с действительным Судовым свидетельством, которое по решению оператора судна было выведено из эксплуатации на срок более (2) двух месяцев; или
  - 2.7.3. судно, которое отнесено к этой категории по решению оператора порта.
- 2.8.** Погрузочно-разгрузочные операции в целях взимания портовых сборов представляют собой операции, при которых грузы перегружаются с одного судна на другое или через причальную линию на отведенную для них береговую площадку или в обратном направлении.
- 2.9.** В целях взимания портовых сборов местом стоянки в порту для швартовки судов является площадка на территории общественного порта, которая указана в Уставе общественных портов на водных путях Словацкой Республики (далее именуется как "Устав портов").
- 2.10.** Сбор за использование места стоянки в порту представляет собой ежегодный сбор за использование мест стоянки в порту в объявленной зоне общественных портов Братислава, Комарно, Штурово.

### **Статья 3. ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПОРТЫ**

- 3.1.** Оплата взимается за использование общественных портов на водных путях Словацкой Республики, которые являются портами на реке Дунай:
- 3.1.1. Порт Братислава,
  - 3.1.2. Порт Комарно,
  - 3.1.3. Порт Штурово.

### **Статья 4. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ**

- 4.1.** Размер оплачиваемого сбора определяется и рассчитывается на основании:
- 4.1.1. продолжительности пребывания судна в общественном порту (за каждые начавшиеся 24 часа) и максимальных размеров судна, которые указаны в Судовом свидетельстве или в заменяющем его документе,
  - 4.1.2. количества указанных в грузовом коносаменте грузов в тоннах (за каждую неполную тонну включительно), которые подлежат выгрузке или погрузке в общественном порту.
- 4.2.** За использование судами общественных портов оплата производится посредством:
- 4.2.1. Безналичных платежей на основе выставленного счета,
  - 4.2.2. Оплаты наличными (кроме порта Штурово),
  - 4.2.3. Электронных платежных средств (кроме порта Штурово),



причём размер оплаты за пребывание и обслуживание судна обычно определяется при отходе или отплытии, когда судно выходит из общественного порта.

- 4.3.** Платеж может быть осуществлен в течение часов работы филиала, по смыслу пунктов 4.2.2 и 4.2.3:
- 4.3.1. Филиал Братислава: офисное здание Транспортного ведомства, Братислава, Припортовая улица 10 – тел. 02/20620533;
- 4.3.2. Филиал Комарно: офисное здание Транспортного ведомства, Комарно, остров Святой Эльжбеты 3098 – тел. 02/20620534.
- 4.4.** При расчетах и установлении окончательной суммы платежа за использование общественного порта привлекаются сведения о судне и перевозимых грузах на основании переданного отчета, речных информационных служб и настоящего Тарифа.

## **Статья 5. РАЗМЕРЫ ПЛАТЕЖЕЙ**

### **5.1. Пассажирские судна**

5.1.1 Сбор за швартовку в порту Братислава пассажирского судна с каютами составляет 387 евро за 24 часа (за каждые, даже неполные 24 часа).

Сбор за швартовку в порту Комарно / Штурово пассажирского судна с каютами составляет 166 евро за 24 часа (за каждые, даже неполные 24 часа).

5.1.2 За пребывание пассажирского прогулочного судна на территории общественного порта взимается сбор в размере 0,025 евро за м<sup>2</sup>/24 часа (за каждые, даже неполные 24 часа).

**5.2.** За каждый день пребывания судна внутреннего плавания / грузового судна, которое не осуществляет никаких отдельно оплачиваемых операций по погрузке/разгрузке, взимается сбор в размере 0,022 евро за м<sup>2</sup>/24 часа (за каждые, даже неполные 24 часа).

**5.3.** За каждый день пребывания судна, которое осуществляет отдельно оплачиваемые операции по погрузке/разгрузке, взимается сбор в размере 0,022 евро за м<sup>2</sup>/24 часа (за каждые, даже неполные 24 часа) начиная с дня, следующего за периодом бесплатного пребывания в связи с отдельно оплачиваемыми операциями по погрузке/разгрузке.

5.3.1. Бесплатное пребывание судна, осуществляющего операции по погрузке/разгрузке, оплачиваемые отдельно оператору порта, рассчитывается в общественном порту следующим образом:

5.3.1.1	301 – 750 тонн	24 часа бесплатного пребывания
5.3.1.2	751 – 1200 тонн	48 часов бесплатного пребывания
5.3.1.3	с 1201 тонны	72 часа бесплатного пребывания

- 5.3.2. Период бесплатного пребывания судна, осуществляющего погрузку/выгрузку, определяется посредством суммирования перевалки грузов, которые были выгружены и погружены на соответствующее судно в общественном порту, в течение непрерывного пребывания на территории общественного порта.
- 5.4. За ежедневное пребывание плавучего сооружения на территории грузового порта взимается сбор в размере 0,006 евро за м<sup>2</sup>/24 часа (за каждые, даже неполные 24 часа).
- 5.5. За ежедневное пребывание плавучего сооружения на территории пассажирского порта взимается сбор (за каждые, даже неполные 24 часа) в размере:
- 5.5.1. 0,017 евро за м<sup>2</sup>/24 часа за плавучее сооружение, которое обеспечивает возможность швартовки пассажирских судов;
- 5.5.2. 0,022 евро за м<sup>2</sup>/24 часа за плавучее сооружение, которое используется как *Botel*, либо за плавучее сооружение, на котором оказываются определенные услуги (ресторан, бытовые услуги, проведение культурных или праздничных мероприятий).
- 5.6. За ежедневное пребывание плавучего сооружения на территории общественного порта, предназначенной для швартовки малых судов и водных мотоциклов (марина), взимается сбор 0,022 евро за м<sup>2</sup>/24 часа (за каждые, даже неполные 24 часа).
- 5.7. За суда, выведенные из эксплуатации, находящиеся на территории общественного порта, а также за суда, выведенные из эксплуатации, предназначенные для ликвидации и безотзывно в этом качестве заявленные судовладельцем оператору порта, когда ликвидация осуществляется в течение 6 месяцев с даты заявления, начисляется сбор в 335,00 евро/судно/месяц.
- 5.7.1. В случае несоблюдения условий для включения в категорию судов, выведенных из эксплуатации в смысле Устава портов начисляются штрафы в размере сбора за ежедневное пребывание судна 0,022 евро за м<sup>2</sup>/24 часа (за каждые, даже неполные 24 часа), когда судно неправомерно считалось судном, выведенным из эксплуатации.
- 5.7.2. Если судно, выведенное из эксплуатации и предназначенное для ликвидации не было ликвидировано в течение вышеуказанного периода, начисляется штраф 0,022 евро за м<sup>2</sup>/24 часа (за каждые, даже неполные 24 часа) за каждый день, когда судно неправомерно считалось судном, выведенным из эксплуатации для его ликвидации.
- 5.7.3. Если оператор судна, отнесенного к категории выведенного из эксплуатации, не соблюдает платёжную дисциплину, то есть оператор порта обнаружит три непогашенных (даже, если это могло произойти не в непрерывной последовательности) оператором судна платёжных требования в связи с тарифами за судно, выведенное из эксплуатации, и оператор судна не оплатит эти счета

в полном объеме в назначенный оператором порта срок и не удалит судно из общественного порта в назначенный оператором порта срок, оператор порта получает право потребовать от оператора судна оплатить штраф в размере 1.700,- евро за каждое судно, выведенное из эксплуатации, в том числе за каждый начавшийся месяц пребывания такого судна на территории порта. Этот штраф применяется вместо тарифа за судно, выведенное из эксплуатации.

- 5.8.** За каждую тонну (даже неполную) перевалки сухих грузов с судна на судно, с берега на судно или с судна на берег взимается сбор в размере 0,276 евро/тонна. В случае лихтеровки с судна на судно перевалка начисляется судну, с которого выгружается груз.
- 5.9.** При перегрузке жидкого груза ставка за перевалку каждой тонны (даже неполной) составляет 0,508 евро/тонна. В случае лихтеровки с судна на судно перевалка начисляется судну, с которого выгружается груз.
- 5.10.** Сборы за места портовой стоянки на огражденной знаками территории общественных портов Словацкой Республики устанавливаются на основе утвержденных цен оператора порта. Сборы действительны для всех мест портовой стоянки, в которых могут находиться плавучие сооружения. Отдельные позиции содержатся в Приложении 3 "Минимальные ставки за место портовой стоянки".
- 5.11.** Сборы за место портовой стоянки, расположенное в грузовых портах Братислава, Комарно (стоянки, ремонтные площади, места перевалки), рассчитываются, исходя из следующего:
- 5.11.1. 50,00 евро/метр за использование места портовой стоянки в грузовом порту Братислава.
- 5.11.2. 19,00 евро/метр за использование места портовой стоянки в грузовом порту Комарно.
- В случае, если длина места портовой стоянки не указана в Уставе портов, длина места определяется длиной плавучего сооружения.
- 5.12.** В случае, если оператор плавучей установки, расположенной в одном из пассажирских портов, не заключил Договор об использовании публичного порта (далее "ДИПП") с оператором порта, портовые сборы за место стоянки в порту начисляются ему без договора в размерах, указанных в Приложении 3 "Минимальные ставки за место портовой стоянки". Сбор за место портовой стоянки без договора оплачивается в предыдущем месяце на основании ежемесячно выставляемых счетов.
- 5.13.** В случае, если оператор плавучей установки, расположенной в одном из грузовых портов, не заключил ДИПП с оператором порта, сборы за место стоянки в порту начисляются ему без договора и должны оплачиваться в предыдущем месяце на основании ежемесячно выставляемых счетов. Сбор за место портовой стоянки без договора составляет:
- 5.13.1. 500,00 евро/месяц за использование места портовой стоянки в грузовом порту Братислава,

- 5.13.2. 190,00 евро/месяц за использование места портовой стоянки в грузовом порту Комарно.
- 5.14.** В случае, если плавучая установка в пассажирском порту, в отношении которой не заключался ДИПП, в дополнение к основной палубе имеет одну или несколько палуб в надстройке, за палубы в надстройке взимается сбор в размере 500,- евро за палубу/месяц.
- 5.15.** За грузовые суда на зимовке в период с 15 декабря до 15 марта, которые не перевозят грузы и заявлены администрации порта для проведения зимовки, взимается сбор в размере 0,127 евро/тонна грузоподъемности/месяц.
- 5.16.** За пассажирские суда на зимовке в период с 15 декабря до 15 марта, которые заявлены администрации порта для проведения зимовки, взимается сбор в размере 0,191 евро/м<sup>2</sup>/месяц.
- 5.17.** Бункеровка питьевой воды является возможной только в порту Братислава, на причале под номером НТD-9, и оплачивается по ставке 2,00 евро/м<sup>3</sup>.
- 5.18.** За проведение в порту деятельности, которая не связана с портовыми операциями (например, видеосъемка, фотографирование с последующим использованием материалов в прессе, на телевидении, в интернете, реклама, коммерческие мероприятия и проч.), выставляется счет в размере 335,- евро за каждый начавшийся день.
- 5.19.** Портовые сборы не оплачиваются в следующих случаях:
- 5.19.1. за суда или плавучие установки, в отношении которых с оператором порта заключены специальные соглашения,
  - 5.19.2. в течение прекращения рейса по причине таких явлений, как половодье, ледовые явления или непосредственная угроза судоходству,
  - 5.19.3. за спасательные шлюпки, весельные лодки других судов или плавучих установок, за которые оплачиваются сборы,
  - 5.19.4. за суда Словацкой Республики согласно Закону или на основании предоставленных изъятий из платежей (Транспортное ведомство, Министерство внутренних дел Словацкой Республики, Министерство обороны Словацкой Республики и др.),
  - 5.19.5. за суда в транзите, которые вынужденно швартуются ввиду непредвиденных обстоятельств (медицинское обслуживание, смерть на борту).
  - 5.19.6. за суда или плавучие установки, которые на основании Постановления Правительства Словацкой Республики, мероприятий Службы здравоохранения Словацкой Республики или правовых актов другого государственного учреждения не могут осуществлять свою хозяйственную деятельность в период объявленного в специальных правовых актах Словацкой Республики природного бедствия, чрезвычайного положения или катастрофы. Этот пункт применяется без ущерба для положений о

ценах за использование места стоянки в порту (в редакции Приложения № 3),

- 5.19.7. за краткосрочную стоянку судна продолжительностью пять (5) часов в случае судов, портом приписки которых являются публичные порты Братислава, Комарно, когда они прибыли для целей бункеровки, замены экипажа судна или по другим внутривладельческим поводам.
- 5.20. В ходе военных действий или вследствие военного положения, объявленного согласно специальным юридическим нормам Словацкой Республики, оператор порта может исключать или отложить по времени взимание портовых сборов, снижать размер тарифа для судов или плавучих установок, которые будут затронуты объявлением войны, военным положением, объявленным другим государством.
- 5.21. Штрафы, предусмотренные в ныне действующем Уставе портов, взимаются по ставкам согласно Приложению № 2 – Перечень штрафов, и согласно процедуре, установленной в Уставе портов.
- 5.22. Все цены в Тарифе указаны без включения предусмотренного действующими предписаниями налога на добавленную стоимость (НДС). По истечении каждого календарного года и после оглашения Статистическим ведомством Словацкой Республики темпов инфляции в предыдущем календарном году размер всех сборов, перечисленных в Тарифе, может адаптироваться пропорционально размеру инфляции, объявленному Статистическим ведомством Словацкой Республики. В случае дефляции это не отразится на размере сборов.

## **Статья 6. ДЕЙСТВИЕ И ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ**

- 6.1. Тариф вступает в силу в день его утверждения Министерством транспорта и строительства Словацкой Республики и применяется с даты его опубликования на веб-сайте [www.portslovakia.com](http://www.portslovakia.com).

Издано:

### **АО Общественные порты**

821 09 Братислава

Припортовая улица 10

тел. 02/20 620 522

e-mail: [vpas@vpas.sk](mailto:vpas@vpas.sk)  
[www.portslovakia.com](http://www.portslovakia.com)

*собственноручная подпись*

магистр Матей Даноци

Президент административного совета

АО Общественные порты

**Приложения:**

- Приложение № 1 - Перечень сборов согласно Тарифу  
Приложение № 2 - Перечень штрафов  
Приложение № 3 - Минимальные ставки за место портовой стоянки

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 - Перечень сборов согласно Тарифу**

По статье 5	Сбор	Сумма в евро без НДС
пункт 5.1.1	швартовка пассажирского судна с каютами в порту Братислава	387, - евро/швартовка/24 часа
	– швартовка пассажирского судна с каютами в порту Комарно/Штурово	166,- евро /швартовка/24 часа
пункт 5.1.2	за пребывание пассажирского прогулочного судна на территории общественного порта	0,025 евро/м <sup>2</sup> /24 часа
пункт 5.2	за пребывание судна внутреннего плавания / грузового судна на территории общественного порта	0,022 евро/м <sup>2</sup> / 24 часа
пункт 5.3	за пребывание судна, которое осуществляет отдельно оплачиваемые операции по погрузке / разгрузке, сбор взимается начиная со дня после завершения бесплатного пребывания для проведения отдельно оплаченной перевалки грузов	0,022 евро/м <sup>2</sup> /24 часа бесплатное пребывание: 1 день - перевалка 301 – 750 тонн; 2 дня - перевалка 751 – 1200 тонн; 3 дня - перевалка начиная с 1201 тонны
пункт 5.4	за пребывание плавучей установки на территории грузового порта	0,006 евро/м <sup>2</sup> /24 часа
пункт 5.5.1	за пребывание плавучей установки на территории пассажирского порта, который используется для причаливания пассажирских судов	0,017 евро/м <sup>2</sup> /24 часа
пункт 5.5.2	за пребывание плавучей установки используемую как плавучая гостиница, либо как объект сферы услуг на территории пассажирского порта	0,022 евро/м <sup>2</sup> /24 часа
пункт 5.6	за пребывание плавучей установки, предназначенной для швартовки малых судов и водных мотоциклов (марина)	0,022 евро/м <sup>2</sup> /24 часа
пункт 5.7	за выведенные из эксплуатации суда либо суда, выведенные из эксплуатации и предназначенные для ликвидации, находящиеся на территории общественного порта	335 евро/месяц
пункт 5.8	за каждую тонну перевалки сухих грузов с судна / на судно с округлением в сторону повышения	0,276 евро/тонна

По статье 5	Сбор	Сумма в евро без НДС
пункт 5.9	за каждую тонну перевалки жидких грузов с судна / на судно с округлением в сторону повышения	0,508 евро/тонна
пункт 5.11.1	за 1 погонный метр причальной стенки в грузовом порту Братислава	50,00 евро/м причальной стенки
пункт 5.11.2	за 1 погонный метр причальной стенки в грузовом порту Комарно	19,00 евро/м причальной стенки
пункт 5.13.1	сбор за причальную стенку в грузовом порту Братислава без заключения договора	500,00 евро/месяц
пункт 5.13.2	сбор за причальную стенку в грузовом порту Комарно без заключения договора	190,00 евро/месяц
пункт 5.14	сбор за дополнительную палубу в надстройке	500,00 евро / палуба / месяц
пункт 5.15	сбор за зимний отстой грузового судна	0,127 евро/ тонна грузоместимости / месяц
пункт 5.16	сбор за зимний отстой пассажирского судна	0,191 евро / м <sup>2</sup> / месяц
пункт 5.17	бункеровка питьевой воды	2,00 евро / м <sup>3</sup>
пункт 5.18	за деятельность, осуществляемую в порту, но не относящуюся к портовым операциям	335,00 евро / день



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 - Перечень штрафов**

<b>Нарушение Устава общественных портов Словацкой Республики</b>	<b>Размер штрафа</b>
Нарушение обязанностей, предусмотренных в статье 5 Устава портов	до 10.000,- евро
Нарушение обязанностей, предусмотренных в статье 6 Устава портов	до 30.000,- евро
Нарушение обязанностей, предусмотренных в статье 7 Устава портов	до 10.000,- евро
Штраф за несоблюдения условий для включения судна в категорию судов, выведенных из эксплуатации (в смысле Тарифа, пункт 5.7.1)	0,022 евро за м <sup>2</sup> /24 часа (на протяжении неоправданного присвоения категории)
Штраф за несоблюдения сроков при ликвидации судна (в смысле Тарифа, пункт 5.7.2)	0,022 евро за м <sup>2</sup> /24 часа (на протяжении неоправданного присвоения категории)
Штраф за несоблюдения платёжной дисциплины в отношении судов, выведенных из эксплуатации (в смысле Тарифа, пункт 5.7.3)	1.700,00 евро / месяц
Штраф за невыполнение требования / указания оператора порта (как установлено в Тарифе)	до 30.000,- евро

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 - Минимальные ставки за место портовой стоянки  
ПАССАЖИРСКИЕ ПОРТЫ БРАТИСЛАВА, КОМАРНО, ШТУРОВО**

Пассажирский порт Братислава - левый берег водного пути Дунай (между 1870,450 и 1867,400 речным км)

Обозначение места	Длина	Ширина	м <sup>2</sup>	Сбор за место в порту/ минимальный тариф за использование (евро/год)	Сбор за место в порту без заключения договора, менее 3 месяцев (евро/месяц)	Сбор за место в порту без заключения договора, свыше 3 месяцев (евро/месяц)
ОРВА 1	120	12	1 440	23 200	2.320	3 867
ОРВА 2	50	35	1 750	11 700	1 170	1 950
ОРВА 3	90	35	3 150	19 300	1 930	3 217
ОРВА 4	53	35	1 855	13 400	1 340	2 233
ОРВА 5	140	35	4 900	28 100	2 810	4 683
ОРВА 6	120	35	4 200	24 800	2 480	4 133
ОРВА 7	60	35	2 100	16 600	1 660	2 767
ОРВА 8	120	35	4 200	24 800	2 480	4 133
ОРВА 9	80	35	2 800	17 800	1 780	2 967
ОРВА 10	130	35	4 550	26 400	2 640	4 400
ОРВА 11	80	35	2 800	17 800	1 780	2 967
ОРВА 12	55	35	1 925	13 300	1 330	2 217
ОРВА 13	80	35	2 800	17 800	1 780	2 967
ОРВА 14	50	35	1 750	16 600	1 660	2 767
ОРВА 15	50	35	1 750	12 400	1 240	2 067
ОРВА 16	60	35	2 100	14 000	1 400	2 333
ОРВА 17	80	35	2 800	17 800	1 780	2 967
ОРВА 18	110	35	3 850	23 100	2 310	3 850
ОРВА 19	100	35	3 500	21 400	2 140	3 567
ОРВА 20	100	35	3 500	21 400	2 140	3 567
ОРВА 21	100	35	3 500	21 400	2 140	3 567
ОРВА 22А	160	35	5 600	31 300	3 130	5 217
ОРВА 22В	200	35	7 000	44 300	4 430	7 383
ОРВА 23	120	35	4 200	24 800	2 480	4 133
ОРВА 24	90	35	3 150	22 100	2 210	3 683

Пассажирский порт Братислава - правый берег водного пути Дунай (между 1868,900 и 1868,200 речным км)

Обозначение места	Длина	Ширина	м <sup>2</sup>	Сбор за место в порту/ минимальный тариф за использование (евро/год)	Сбор за место в порту без заключения договора, менее 3 месяцев (евро/месяц)	Сбор за место в порту без заключения договора, свыше 3 месяцев (евро/месяц)
ОРВА 25	100	16	1 600	20 600	2 060	3 433
ОРВА 26	70	16	1 120	15 700	1 570	2 617
ОРВА 27	100	16	1 600	20 600	2 060	3 433
ОРВА 28	90	16	1 440	22 100	2 210	3 683
ОРВА 29	90	16	1 440	22 100	2 210	3 683

OPBA 30	110	16	1 760	25 400	2 540	4 233
OPBA 31	80	16	1 280	17 200	1 720	2 867

Пассажирский порт Комарно - левый берег водного пути Дунай (между 1768,100 и 1767,470 речным км)

Обозначение места	Длина	Ширина	м <sup>2</sup>	Сбор за место в порту/ минимальный тариф за использование (евро/год)	Сбор за место в порту без заключения договора, менее 3 месяцев (евро/месяц)	Сбор за место в порту без заключения договора, свыше 3 месяцев (евро/месяц)
OPKN 21	150	36	5 400	11 400	1 140	1 900
OPKN 22	110	36	3 960	9 100	910	1 517
OPKN 23	180	36	6 480	12 200	1 220	2 033
OPKN 24	130	36	4 680	9 200	920	1 533

Пассажирский порт Штурово - левый берег водного пути Дунай (между 1718,800 и 1718,300 речным км)

Обозначение места	Длина	Ширина	м <sup>2</sup>	Сбор за место в порту/ минимальный тариф за использование (евро/год)	Сбор за место в порту без заключения договора, менее 3 месяцев (евро/месяц)	Сбор за место в порту без заключения договора, свыше 3 месяцев (евро/месяц)
OPŠT 1	25	10	250	2 500	250	417
OPŠT 2	20	10	200	2 000	200	333
OPŠT 3	100	38	3 800	7 100	710	1 183
OPŠT 4	130	38	4 940	8 600	860	1 433
OPŠT 5	70	24	1 680	5 500	550	917
OPŠT 6	60	24	1 440	5 100	510	850

В случае неясностей или расхождений между словацким и русским переводом, превалярующим является оригинал на словацком языке.



## **UNGARN<sup>1</sup>**

**Gebühren, Tarife und Abgaben  
auf dem ungarischen Donautreckenabschnitt**

## **HONGRIE<sup>1</sup>**

**Taxes, tarifs et droits perçus sur le  
secteur hongrois du Danube**

## **ВЕНГРИЯ<sup>1</sup>**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на венгерском участке Дуная**

---

<sup>1</sup> Bis zum 1. Januar 2012 „Republik Ungarn“

<sup>1</sup> Avant le 1<sup>er</sup> janvier 2012 : République de Hongrie

<sup>1</sup> До 1 января 2012 г. Венгерская Республика.



**BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT.**

**Положение о тарифах за предоставление услуг порта**

*Действует с 1 января 2022 года*





## **1. Сфера применения тарифов, общие положения**

Настоящие тарифы действуют в отношении сборов, взимаемых за использование судами национального свободного порта Чепель (Csepeli Országos Közforgalmú Kikötő, далее: порт), а также за использование судами услуг, предоставленных Будапештской логистической компанией "Свободная портовая логистика" (Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt, далее: BSZL).

Положения и ставки, установленные в настоящих тарифах, должны применяться в каждом случае, когда нет иной договоренности.

При входе судна в порт контракт по использованию услуг порта между владельцем судна и BSZL вступит в силу без заключения отдельного письменного договора, следовательно должны применяться положения, предусмотренные настоящими тарифами.

BSZL имеет право согласно уставу МЭТ 49/2002. (XII. 28.) (Министерство экономики и транспорта) запретить вход в порт и пребывание в порту судам, которые ранее отказывались оплатить портовый сбор.

BSZL также имеет право удерживать документы таких судов до тех пор, пока не будут оплачены портовые сборы.

В случае, если ни владелец судна, ни другое лицо, назначенное капитаном, не согласятся выплатить BSZL плату за обслуживание, BSZL имеет право наложить арест на судно до получения полной суммы сборов.

Компании, которые занимаются перегрузкой в порту, должны сотрудничать с диспетчерской службой BSZL, которая взимает плату за услуги, предоставляемые судам (например, удержание отгрузочных документов или документации судна, прерывание или приостановление погрузки-разгрузки груза и т. д.). То же самое касается и оплаты причальных сборов, сборов за перестановку судов или барж, если обязанность оплаты падает на судовладельца. BSZL имеет право использовать субподрядчиков для оказания услуг, определенных в данном положении. От имени BSZL перестановка, охрана и обслуживание судна предоставляются компанией Human Shipping в торговых бассейнах и на стояночных местах.

Настоящее положение и текущие портовые правила должны быть доступны экипажу судна через диспетчерскую службу порта BSZL, на веб-сайте BSZL ([www.bszl.hu](http://www.bszl.hu)), а также у компаний, которые занимаются перегрузкой в порту!

## **2. Услуги, предоставляемые портом, и лица, ответственные за оплату сборов**

### ***Портовые сборы***

Сборы за использование порта взимаются со дня прихода судна в порт за срок пребывания в торговых бассейнах I и II, а также в Нефтяном бассейне порта.

На один день освобождаются от оплаты портового сбора суда с механическим двигателем, находящиеся в порту для проведения операций снабжения, проведения контроля компетентными властями.

Владелец судна несет личную ответственность за своевременную уплату сборов по настоящему портовому тарифу, в том числе и в случаях, если он уполномочил вносить оплату третье лицо на основании письменного заявления (эл. почта: diszpencser@bszl.hu)

### ***Причальный сбор***

Причальные сборы выплачиваются владельцу порта, если загрузка или выгрузка осуществляется на причале или вблизи причала, или если судно пришвартовано к этой части берега. В случае перевалки груза с одного судна на другое, причальный сбор взимается с разгружаемого судна.

Если нет иной договоренности, BSZL взимает причальный сбор с компаний, арендующих портовые зоны и грузовые доки на основе арендного договора с портом, а не с судовладельца. В остальных случаях причальные сборы оплачиваются судовладельцем.

### ***Сбор за перестановку судна***

BSZL предоставляет услуги по перестановке судов только тем заказчикам, которые полностью заполнили и отправили подготовленную BSZL заявку (эл. почта: diszpecser@bszl.hu, факс +36 1 277-55-11). Форму заявки можно найти в Приложении № 1 к настоящему положению о портовых тарифах (см. <http://www.bszl.hu/hajozas/>). При отсутствии заявки BSZL оставляет за собой право отказаться от предоставления услуг до момента получения письменного распоряжения.

При входе судна в порт BSZL может запросить с владельца судна или от заказчика услуг предоплату или депозит, который будет возвращен владельцу судна или заказчику услуг при убытии, после вычитания реальной денежной стоимости использованной услуги. В качестве залога BSZL может принять судовые документы, которые после погашения задолженности за предоставленные услуги будут возвращены судовладельцу.

Перед первой перестановкой судов без экипажа экипаж буксирного судна порта должен принимать протокол о состоянии судна. Диспетчерская служба BSZL сообщит по телефону владельцу судна или его представителю о любых найденных дефектах.

BSZL вправе отказаться от приема и перестановки судна, если его техническое состояние вызывает подозрения, либо потребовать более высокую оплату, учитывая возможную необходимость оказания дополнительных услуг.

Судно считается технически непригодным, если:

1. Если невозможно поднять якорь обычным способом или якорь может быть поднят только после выполнения ремонта бортового оборудования.

2. Если отсутствуют или находятся в нерабочем состоянии элементы обязательного оснащения судна (отсутствуют колесо лебедки, швартовый трос, ручной трос или верхние скрепители; люковые закрытия с трудом передвигаются).

Все найденные недостатки фиксируются в протоколе сотрудниками BSZL или экипажем буксирного судна.

В случае технических дефектов, описанных в пункте 1, с судна будет взиматься 100% сбор, предусмотренный пунктом 4 настоящего Положения; а в случае технических дефектов, описанных в пункте 2, с судна будет взиматься 50% от указанного сбора.

С владельца судна взимается плата за перестановку судна, предусмотренная настоящим Положением, даже если BSZL не может выполнить перестановку судна из-за технических условий, описанных в пунктах 1 и 2, и владелец судна сам выполняет перестановку судна

Владелец судна вносит плату за перестановку судна, если владелец судна выполняет перестановку судна без разрешения BSZL, тем самым нарушая действующие правила порта, хотя свободная мощность для перестановки судна была доступна со стороны BSZL.

В случае экстремальных погодных и водных условий (сила ветра превышает 50 км/ч, Будапешт: уровень воды ниже 100 см или более 400 см, ограниченная видимость, обледенение, дрейфующий лед, и т. д.) BSZL может остановить или частично приостановить перестановку судов, но при этом BSZL не несет ответственности за возможные задержки.

Плата за перестановку судна должна быть внесена владельцем судна, или заказчиком услуг, но BSZL имеет право отказаться от выполнения заказанного обслуживания в случае, если владелец судна или заказчик ранее отказались платить BSZL за портовое обслуживание. В случае ложных или ошибочных заказов на перестановки судна, сделанных заказчиком, оплата взимается в соответствии с данным положением.

#### ***Услуги охраны (обеспечение надзора за судами без экипажа во время простоя в соответствии с Правилами на внутренних водных путях)***

Прием и передача барж осуществляется экипажем их толкача в местах швартовки, расположенных на участках между 1638,3 км - 1639 км и 1639,8 км - 1640 км Дуная. За неохраняемые баржи, оставленные в так называемом "Vasmű lekötő", будет присматривать экипаж буксирного судна BSZL.

Тарифы для судов без экипажа, охраняемых BSZL, независимо от того, находится ли судно в торговом бассейне или в местах швартовки, будут взиматься с даты начала охраны и за каждый начавшийся день, до того времени, пока судно охраняется BSZL.

Тарифы охраны должны быть оплачены владельцем судна и в том случае, если владелец судна обеспечивает охрану во время загрузки.

Тарифы охраны должны оплачиваться владельцем судна.

### ***Обработка судов***

BSZL предоставляет услуги по обработке судов только тем заказчикам, которые полностью заполнили и отправили подготовленную BSZL заявку по обработке судов (эл. почта [diszpecser@bszl.hu](mailto:diszpecser@bszl.hu), факс +36 1 277-55-1111). Форма заказа по обработке судов включена в Приложение № 2 к настоящему тарифу (см. <http://www.bszl.hu/hajozas/>).

При отсутствии заказа BSZL имеет право отказаться от предоставления услуги до тех пор, пока письменный заказ не будет получен.

Форма заказа по обработке судов должна быть отправлена в диспетчерскую службу BSZL по факсу +36 1 277-55-11 или по электронной почте [diszpecser@bszl.hu](mailto:diszpecser@bszl.hu) не позднее, чем за один рабочий день до даты загрузки, до 16 часов. Заказ по обработке судов может быть отменен бесплатно до 20 часов предыдущего рабочего дня загрузки.

Если аннулирование произойдет после 20 часов или если погрузка не будет произведена по вине заказчика, то заказчик будет должен произвести оплату в соответствии с данным Положением о портовых тарифах.

Плата за обработку судов должна быть внесена владельцем судна или заказчиком услуг, но BSZL имеет право на отказ от выполнения заказанной услуги в случае, если владелец судна или заказчик ранее отказался оплачивать портовые услуги BSZL.

### ***Сбор за использование зимовника:***

Сбор за использование зимовника взимается, если судно найдет убежище в бассейне порта.

Сбор за использование зимовника должен оплатить владелец судна.

### **3. Условия оплаты, сроки платежа, пеня за просрочку платежа**

Сборы, предусмотренные настоящим Положением, должны оплачиваться на месте, до выхода судна из порта.

Если срок пребывания в порту превышает 30 дней, портовый сбор за использование торговых бассейнов и оплата за электроснабжение должны быть произведены первый раз в конце следующего месяца после прибытия; а после этого каждый месяц, в конце месяца.

В случае непрерывного использования портовых услуг, таких как перестановка, охрана и обработка судна, плата за услуги согласно настоящему портовому тарифу взимается с владельца судна или заказчика услуг после текущего месяца, в сочетании с любыми расходами, которые могли быть понесены.

Причальный сбор также взимается после текущего месяца.

Сборы обычно должны быть оплачены в венгерских форинтах или евро, в противном случае для приема другой валюты требуется отдельное разрешение со стороны BSZL.

При обмене применяется курс Национального Банка Венгрии, действующий в день платежа (в случае нескольких дней обслуживания применяется обменный курс, действительный в последний день предоставления услуги), за исключением случаев, когда BSZL раз в месяц выставляет счет на итоговую сумму. В данном случае следует иметь в виду курс, действующий в последний день месяца. Если в указанную выше дату Национальный Банк Венгрии не указал обменный курс, будет приниматься во внимание последний указанный обменный курс.

Выставление счетов на оплату за разовое использование в соответствии с настоящим Тарифом не считается срочным расчетом, однако постоянное использование портовых услуг в соответствии с Тарифом, и с принятием настоящего Тарифа соответствует положениям Закона СХХVII от 2007 года для выполнения периодических расчетов в соответствии с разделом 58 (1) Закона с учетом того, что расчет сборов выполняется ежемесячно.

Внесение НДС в выставляемый счет определяется в соответствии с действующим национальным законодательством.

Если счет оформлен в форинтах, размер пени за просрочку платежа составляет основной процент центрального банка +6%, а если счет оформлен в другой конвертируемой валюте, то 8% в год.

В случае отмены портовых услуг из-за задолженности по счету владельца судна или заказчика, BSZL имеет право назначить оплату владельцу судна или заказчику в сумме 100 евро для покрытия сборов за процедуру взыскания долгов. BSZL будет предоставлять свои услуги только после того, как были уплачены долги и сборы, связанные с взысканием долгов. Владелец судна, использующий портовые услуги, или заказчик услуг должен предоставить достоверные данные о компании, несущей расходы, и действительный идентификационный номер НДС ЕС. Соответствующую Декларационную форму можно найти в Приложении № 3 к настоящему Положению (см. <http://www.bszl.hu/hajozas/>).

В случае, если идентификационный номер НДС ЕС не был указан или был указан неправильно, BSZL не обязан отменить выставленный счет и выпускать новый счет-фактуру. В этих случаях владелец судна или заказчик услуг обязаны принять и оплатить счет.

#### 4. Сборы

##### *Портовые сборы*

<i>Сборы за использование торговых бассейнов, за каждый начавшийся день</i>	<i>В день</i>
Суда с макс. длиной 90 м	35 евро
Суда с макс. длиной 90-110 м	55 евро
Суда с макс. длиной более 110 м	65 евро
Другие плавучие установки длиной до 50 м	120 евро
Другие плавучие установки более 50 м	230 евро
<b>Сбор за использование зимовника</b>	ставка в 1,5 раз выше портового сбора

##### *Причальные сборы*

	<i>За тонну</i>
От объема выгруженного или загруженного груза, но не менее (за каждое судно)	0,39 евро 110 евро
Пассажирские транспортные средства, при загрузке/выгрузке на причале Ро-Ро, но не менее (за каждое судно)	0,45 евро 115 евро
Другие транспортные средства, при загрузке/выгрузке на причале Ро-Ро, но не менее (за каждое судно)	1 евро 160 евро
Сборы за использование причала Ро-Ро можно найти в Приложении № 4 к настоящему положению.	
При загрузке-выгрузке контейнеров но не менее (за каждое судно)	0,39 евро 110 евро

##### *Сбор за перестановку судна*

Внутри бассейна порта или стояночного места	205 евро
Между двумя торговыми бассейнами порта	290 евро
Перестановка подготовленного с целью погрузки судна на место погрузки	105 евро
Снятие с места погрузки из-за быстрой перестановки (быстрый маневр)	50 евро

Между Нефтяным бассейном и одним из торговых бассейнов 350 евро

Между стояночными местами участка 1639,2 км - 1641,9 км или между вышеупомянутыми стояночными местами и одним из торговых бассейнов 395 евро

**Другие сборы за обслуживание судов**

За использование буксира не с целью перестановки между одним из торговых бассейнов и стояночным местом, расположенным на участке 1638,3-1641,9 км за каждый час 150 евро

За использование буксира на стояночном месте, на месте погрузки для помощи при закачке воды, загрузке груза или других подобных действий за каждый час 150 евро

**Сбор за охрану, за каждый начавшийся день** 25 евро

**Обработка судна (без охраны) с 6:00 до 18:00 или с 18:00 до 6:00 за каждый новый 12-часовой период, за каждого обслуживающего рабочего** 110 евро

**Обработка судна (без охраны) с 6:00 до 22:00, за каждый новый период, за каждого обслуживающего рабочего** 160 евро

**Уравнивание погрузки (за каждый начавшийся час)\*** 92 евро

**Сбор за подъем люкового закрытия, за 1 люк и каждую операцию \*** 11 евро

\* Плата будет взиматься со стороны места погрузки порта.

**Водоснабжение, куб. м** 1 евро

**Использование электроэнергии, кВт/ч** 0,35 евро

**Однократная плата за предоставление водоснабжения и использование электроэнергии** 10 евро

Плата за однократное водоснабжение и использование электроэнергии всегда должна быть выплачена наличными BLSZ после обслуживания!

Тарифы, указанные в пункте 4, не включают в себе НДС. BSZL начисляет НДС согласно положениям законодательства, действующим в данный момент.

**Приложения:**

1. Заказ на перестановку судна
2. Заказ на обработку судна
3. Декларация
4. Сборы за использование причала Po-Po

Будапешт, 30 ноября 2021 г.

Утверждено:

Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.

Ottó Cseh, Генеральный директор

**Приложение 4. О портовых тарифах на услуги, предоставляемые судам.  
Действует с 1 января 2022 года**

Использование порта РО-РО при погрузке и разгрузке со стороны персонала				
	Легковые транспортные средства	Тяжелые грузовые транспортные средства до 3501 кг	Тяжелые грузовые транспортные средства более 3501 кг	Тяжелые транспортные средства (более 10 тонн)
	Плата/транспортное средство	Плата/транспортное средство	Плата/транспортное средство	Плата/транспортное средство
Судно - трейлер или наоборот	26,50 евро	37,50 евро	74,70 евро	По специальному соглашению
Судно - терминал РО-РО - трейлер или наобо рот (3 дня бесплатного место хранения)	73,50 евро	100 евро	150 евро	По специальному соглашению
Стоимость ежедневного хранения, начиная с 4-го дня	1,00 евро	3,50 евро	6,00 евро	По специальному соглашению

В случае необходимости предоставления персонала для погрузки к этим сборам добавляется надбавка в размере 15 евро/транспортное средство. Вышеупомянутые сборы не включают в себе *портовые сборы, причальный сбор* и НДС.



## Ставки сборов, взимаемых Акционерным обществом Порт Дьёр-Гёнью

за услуги, предоставляемые судам и их экипажам в порту Дьёр-Гёнью (расположенном на Мошонском рукаве Дуная между км 0+010 и 1+620). Действуют: с 1 января 2002 года до отмены.

1. Настоящие тарифы действуют в отношении сборов, взимаемых за использование порта и территории порта Дьёр-Гёнью, расположенного на Мошонском рукаве Дуная на участке 0+010 км и 1+620 км правого берега, эксплуатируемого АО Порт Дьёр-Гёнью, и состоящего из портов I. (1+620 км -1+360 км) и II. (0+250 км -0+010 км), а также в отношении предоставляемых услуг.

Положения и ставки, установленные в настоящих тарифах, должны применяться в каждом случае, если нет иной договоренности.

При входе судна в порт, даже в отсутствие письменного договора между владельцем судна и АО Порт Дьёр-Гёнью, сразу же вступает в силу контракт по использованию порта и предоставлению услуг. Следовательно, положения, установленные в настоящем документе, должны применяться в отношении использования порта и услуг.

2. Сборы, взимаемые за использование порта и предоставление услуг:
  - 2.1 Портовые сборы:  
за каждую тонну грузоподъемности грузового судна внутреннего плавания 0,01 евро/в день
  - 2.2 Причальные сборы:
    - от объема выгруженного или загруженного груза, за каждую тонну брутто 0,33 евро
    - после истечения 48 часов за каждую тонну грузоподъемности судна 0,03 евро
    - но за каждое судно не менее 105,00 евро
  - 2.3 Сборы (разовые) за использование берега при осмотре, входе судна в порт и выходе из него 33,00 евро
  - 2.4 Сбор за перестановку судов внутри порта:
    - за незагруженное судно 170,00 евро
    - за судно в грузу 250,00 евро
  - 2.5 Сбор за снабжение водой 5,00 евро/м<sup>3</sup>
  - 2.6 Сбор за использование электроэнергии, в расчете на каждое судно (220-380 В) 15,00 евро/в день
  - 2.7 Сбор за использование зимовника составляет 45% от ставки портового сбора.
3. Владелец судна отвечает за оплату сборов. По поручению судоводителя расходы может нести и другое лицо, однако, владелец судна должен нести ответственность за оплату сборов согласно настоящим тарифам.

Сборы согласно данному тарифу оплачиваются наличными до выхода судна из порта. Если срок пребывания в порту превышает 30 дней, то оплата впервые должна производиться в конце первого месяца, следующего за

прибытием судна, а после этого, в конце каждого последующего месяца, или перед тем, как судно покинет порт.

4. Если счет оформлен в конвертируемой валюте, пеня за просрочку платежа составляет 8 % в год, а если счет оформляется в форинтах, то пеня составляет двойную сумму учётной ставки Центрального банка.
5. Если в законе не предусмотрено иное, то сборы за использование порта и предоставление услуг могут оплачиваться либо в форинтах, либо в конвертируемой валюте. При пересчете используется курс Национального Банка Венгрии, действующий в день платежа. В случае выплаты в форинтах для обмена следует исходить из курса Национального Банка Венгрии, применяемого при продаже валюты.
6. Объявленные ставки сборов не содержат налог на добавленную стоимость.
7. Заявление о прибытии судна можно сделать на сайте [www.portofgyor.hu](http://www.portofgyor.hu)

Предприятие, эксплуатирующее порт: АО Порт Дьёр-Гёнью  
9181 Győr-Károlyháza, Kikötő u. 1.  
Почтовый адрес: H-9002 Győr, Pf. 559  
  
Тел: 96/544-200  
Факс: 96/544-200

Дирекция АО Порт Дьёр-Гёнью

**Ставки сборов и тарифов,  
взимаемых Обществом с ограниченной ответственностью  
по эксплуатации Общественного порта Байя**

(вступили в силу 1 января 2019 года)

**Действие тарифов**

Тарифы действуют в отношении сборов, взимаемых за использование судами порта, являющегося собственностью Общества с ограниченной ответственностью по эксплуатации Общественного порта Байя (ООО "ОКК Байя", в дальнейшем именуемого "порт") и предоставления услуг, а также платы за аренду территории порта. Ставки, установленные в настоящих тарифах, должны применяться в каждом случае, если нет иной договоренности.

При входе судна в порт контракт между владельцем судна и оператором порта и предоставление услуг сразу вступит в силу без заключения отдельного письменного договора. В отношении использования территории порта следует заключить письменный договор, однако применяются настоящие тарифы.

**Лицо, отвечающее за оплату сборов**

Портовые и причальные сборы оплачиваются владельцем судна, а сборы за использование территории порта - владельцем сооружения. По поручению судоводителя расходы может нести другое лицо, однако владелец судна или сооружения должен нести ответственность за оплату сборов, предусмотренных согласно настоящим тарифам.

**Сроки платежа, пеня за просрочку платежа**

Согласно настоящим тарифам, сборы оплачиваются до выхода судна из порта, а сборы за использование территории порта согласно положениям, установленным в письменном договоре аренды. Если счет оформлен в форинтах, размер пени за просрочку платежа установлен в соответствии с законом, а если счет оформлен в конвертируемой валюте, то она составляет 15 %.

**Валюта платежа**

Сборы оплачиваются в конвертируемой валюте или в форинтах, если это позволяют или предписывают положения закона. Для конвертации в основу будет положен средний обменный курс Национального Банка Венгрии на день возникновения платежного обязательства.

**Условия составления счетов**

Сбор за использование порта оплачивается за период, проведенный судном в порту с момента прибытия судна и далее за каждый начавшийся день пребывания в порту.

Причальный сбор оплачивается, если после завершения загрузки или выгрузки оказывается влияние на причалы или на территории, расположенные вблизи причала, находящиеся в собственности или под управлением оператора порта, или если судно пришвартовано там при перевалке грузов. В случае перевалки груза с одного судна на другое судно причальный сбор взимается с разгружаемого судна. Собственники, имеющие какое-либо сооружение в порту,

должны платить за использование территории порта. Ставки сборов не включают налог на добавленную стоимость, который начисляется дополнительно согласно закону.

Операторы участков порта и грузовых площадок в порту обязаны сотрудничать с ООО по эксплуатации Общественного порта Байя при взимании сборов с судов, использующих портовые услуги. Это распространяется на причальные сборы, портовые сборы и стояночные сборы и на прочие портовые услуги, когда владелец судна обязан осуществлять платежи.

## **Ставки сборов**

### **Портовые сборы**

Портовые сборы, взимаемые с судов или плавучих установок, оплачиваются их владельцем.

Если нет иного указания, портовые сборы взимаются с судов или плавучих установок за каждый начавшийся день их непрерывного пребывания на территории порта, в отношении которой существует обязательство зарегистрироваться.

Обязанность оплаты портового сбора касается:

осуществляющих погрузку-выгрузку судов и всех остальных судов или плавучих установок со дня их входа в порт. Портовые сборы начисляются исходя из грузоподъемности судна или плавучей установки (определенной в тоннах) или в зависимости от квадратных метров занимаемой площади и продолжительности пребывания. Грузоподъемность или занимаемая площадь округляются до полных тонн или до полных квадратных метров. При определении грузоподъемности решающим является мерительное свидетельство. При определении квадратных метров следует умножить максимальную длину на максимальную ширину занимаемой площади.

### **Размер портовых сборов:**

С речных и морских грузовых судов в зависимости от грузоподъемности:	- за первый день	1,60 HUF/т
	- до десятого дня за каждый последующий день к сбору добавляется	1,60 HUF
	- с десятого дня за каждый последующий день (но не менее	16,00 HUF 9.600,00 HUF)
С остальных судов или плавучих сооружений за каждую тонну или за каждый занимаемой площади	- за первый день	3,20 HUF
	- за второй день	4,80 HUF
	- за каждый последующий день (но не менее	16,00 HUF 4.800,00 HUF)

### **Причалные сборы**

Причалные сборы взимаются за перегруженный груз с лица, осуществляющего или заказывающего перегрузку в порту.

Причалные сборы взимаются со всех грузов, при перегрузке которых пересекается береговая линия или которые перегружаются с одного судна на другое или перемещаются с помощью оборудования порта.

Причалные сборы начисляются согласно категории и весу (брутто) перегруженного груза на основе сведений, указанных в соответствующих транспортных документах (например, грузовая накладная, коносамент). Вес груза в каждом случае округляется до полных тонн.

Причалные сборы по категориям грузов:

- руда, уголь, кокс, камень, песок	45 HUF/ т
- зерно (пшеница, ячмень, рожь, кукуруза)	52 HUF/ т
- семечки подсолнечника	58 HUF/ т
- другие грузы	58 HUF/ т

(но не менее 10.000 HUF)

### **Гарантийный сбор**

требуется оплатить в случае, если на арендуемой части длины причала оговоренный оборот не достигнет определенной величины (500 т/м/год) 45 HUF/т

### **Сборы, взимаемые за использование коммунальных услуг**

В зависимости от занимаемой площади и частоты использования.

### **Сбор за использование причала Ро-Ро**

С каждого судна за использование рампы и стояночных мест:

780-950 тыс. HUF

### **Льготные тарифы**

Устанавливаются в отдельных договорах, принимая во внимание оборот и другие необходимые факторы.

На вышеперечисленные сборы следует платить налог на добавленную стоимость в размере, предусмотренном законом.

Байя, 1 января 2019 года

Утверждаю:

Исполнительный директор  
ООО по эксплуатации Общественного порта Байя  
Ласло Надь



**REPUBLIK KROATIEN**

**Gebühren, Tarife und Abgaben  
auf dem kroatischen Donastreckenabschnitt**

**REPUBLIQUE DE CROATIE**

**Taxes, tarifs et droits perçus sur le  
secteur croate du Danube**

**РЕСПУБЛИКА ХОРВАТИЈА**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на хорватском участке Дуная**





## **АДМИНИСТРАЦИЯ ПОРТА ВУКОВАР, ХОРВАТИЯ**

Parobrodarska 5 ♦ 32 000 Vukovar

телефон: (032) 450 255, 450 256

факс: (032) 450 258

E-mail: [office@luv.hr](mailto:office@luv.hr)

[www.luv.hr](http://www.luv.hr)

На основании статьи 187 Закона о судоходстве и портах на внутренних водных путях (Ведомости № 144/21), статьи 11 абзац 1 пункт 3 Постановления об управлении и ведении дел Администрациями портов на внутренних водных путях (Ведомости № 144/21). Ведомости № 33/2023) и Постановления о критериях определения размера портовых сборов в портах и на причалах на внутренних водных путях (Ведомости № 124/2015, 128/2015, 144/2021) Административный совет Администрации порта Вуковар на своём 34-ом заседании 21 апреля 2023 года принял Распоряжение о размерах портовых сборов, подлежащих оплате в портах и портах.

### **Вступительные положения**

#### **Статья 1**

В настоящем Распоряжении устанавливаются размеры портовых сборов в портах и портах на внутренних водных путях, находящихся в ведении Администрации порта Вуковар (в дальнейшем Администрация порта), лица, которые обязаны оплачивать портовые сборы, а также порядок и способы включения в выставленный им счёт.

Портовые сборы согласно настоящему Распоряжению оплачиваются в форме сбора за использование берега или понтона, причальных сборов и стояночных сборов.

### **Сборы за использование берега или понтона**

#### **Статья 2**

Сбор за использование берега или понтона оплачивается за судно, которое использует порт и причал для погрузки и/или выгрузки грузов или посадки/высадки пассажиров и снабжения судна топливом, смазочными материалами, водой и провиантом.

Государственные суда и военные корабли Хорватии не платят сбор за использование берега или понтона.

#### **Статья 3**

Плательщиком сборов является собственник судна или его оператор. Сборы перечисляются напрямую через агента или другое лицо, представляющее собственника судна или его оператора. Оператор судна, его агент или другое лицо, представляющее оператора судна, обязаны предоставить Администрации порта в письменном виде (коносамент, коносамент и др.) вызывающую доверие информацию о грузах или пассажирах.

Сбор за использование берега рассчитывается и оплачивается на основе веса (брутто) груза, исходя из погрузки / разгрузки неделимой тонны груза.

Сборы за контейнеры указан в TEU.

Сборы с пассажирских судов рассчитываются и оплачиваются исходя из количества пассажиров.

Сбор за использование берега или причала для пассажирских судов рассчитывается в случае пассажирских судов для перевозки людей на маршрутах панорамного судоходства исходя из количества пассажиров, осуществляющих посадку или высадку.

Если на пассажирском судне, которое перевозит пассажиров на маршрутах панорамного судоходства, совершают посадку или высадку менее 10 пассажиров, может быть назначен сбор за 10 пассажиров. Если круизное судно перевозит менее 30 пассажиров, может быть назначен сбор за 30 пассажиров.

Сбор за использование берега или причала применяется к судам, которые ошвартованы к берегу или пассажирскому понтону, а также к судам, ошвартованным к борту другого судна, если швартовка к борту этих судов является допустимой. Если к судну, ошвартованному к берегу или пассажирскому понтону, не допускается швартовать другие суда, к размеру сбора может быть добавлен платеж в размере вплоть до 100 % основного сбора.

Сбор за отмену резервирования в международном судоходстве не оплачивается в случае наличия чрезвычайных обстоятельств и обстоятельств непреодолимой силы (смерть, болезнь или оказание медицинской помощи людям на судне, неблагоприятные погодные условия – шторм, лёд, мелководье или половодье или прекращение судоходства компетентными органами или возникновение опасности для лиц, находящихся на борту, или для судов).

#### **Статья 4**

Сбор с судов, которые используют берег или причал исключительно для бункеровки топлива, снабжения смазочными материалами, водой и провиантом, рассчитывается исходя из общей длины судна в неделимых метрах.

#### **Причальный сбор**

#### **Статья 5**

Причальный сбор оплачивается за использование судном публичного порта или публичного причала для других целей, чем перечислены в пункте 1 настоящего Распоряжения, или в случае, если судно использует порт для вышеупомянутых целей дольше времени, требующегося для выхода из порта после завершения операций перевалки грузов, а пассажирское суда - по истечении срока пребывания в порту, который предусмотрен опубликованным (намеченным) расписанием движения этого судна.

#### **Статья 6**

За суда, остающиеся в порту по причине непогоды, ремонта, аварии или ввиду прекращения судоходства на водном пути, причальный сбор может быть установлен в размере 50 % его исходной ставки.

За суда, находящиеся в порту длительное время в целях осуществления хозяйственной деятельности, причальный сбор может быть установлен на основании специального договора с добавлением к нему вплоть до 100 % от максимальной ставки согласно Приложениям 1, 2 и 3 к настоящему Распоряжению.

Причальный сбор не взимается с судов, осуществляющих перешвартовку и используемых арендатором порта или причала.

## **Стояночный сбор**

### **Статья 7**

Стояночный сбор взимается за судно, которое использует публичный причал на постоянной (ежегодной) основе или периодически (в течение дней или месяцев).

За такие суда может взиматься стояночный сбор в размере до 50 % полной ставки.

Пользователь публичного причала, который не владеет судном, но зарезервировал место у публичного причала, оплачивает стояночный сбор паушально. Если в течение года он приобретает судно или продает судно, долевым паушальный платеж рассчитывается исходя из количества дней года, на которые он запросил резервацию.

## **Заключительные положения**

### **Статья 8**

Ставки портовых сборов указаны в евро.

### **Статья 9**

Размеры портовых сборов за использование берега / понтона, причальных сборов и стояночных сборов указаны в таблицах, которые являются составной частью настоящего Распоряжения.

### **Статья 10**

Настоящее Распоряжение передается на утверждение Министру моря, транспорта и инфраструктуры и вступает в силу в день получения согласия Министра моря, транспорта и инфраструктуры. Распоряжение и согласие на Распоряжение вывешиваются на Доске объявлений и публикуются на веб-сайте Администрации порта.

### **Статья 11**

После вступления в силу настоящего Распоряжения перестают действовать:

- Распоряжение о размерах портовых сборов в портах и на причалах, номер: UV-15-13/01 от 9 декабря 2015 года,
- Распоряжение об изменении Распоряжения о размерах портовых сборов в портах и на причалах, номер: UV-17-13/01 от 3 апреля 2017 года.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

## ТАБЛИЦА СТАВОК СБОРОВ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕРЕГА/ПОНТОНА

ГРУЗОВЫЕ СУДА			
№ п/п	Основы для расчета сборов	Единица измерения	Ставка за судно в евро
1.	<b>ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ</b>		
	a) уголь, железные и другие руды, глина, каолин, битумы, шамот, цемент, кокс, нефтяной кокс	неделимая тонна	0,31
	b) минеральные удобрения, фосфаты, соли, сера	неделимая тонна	0,31
	c) железный лом и отходы от металлургического производства	неделимая тонна	0,31
	d) галька, гравий и каменная крошка, металлургический шлак, песок	неделимая тонна	0,13
	e) зерно и семена масличных культур в естественном состоянии и после промышленной переработки	неделимая тонна	0,31
	f) прочие грузы, перевозимые навалом/насыпью	неделимая тонна	0,31
2.	<b>ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ</b>		
	a) нефть и нефтепродукты, биоэтанол, этанол	неделимая тонна	0,42
	b) вино, уксус, винные дистилляты, жидкие битумы, пищевые масла, смазочные материалы и масла растительного и минерального происхождения, латекс, химикалии и меласса	неделимая тонна	0,40
c) прочие наливные грузы	неделимая тонна	0,37	
3.	<b>ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ</b>		
	a) строительная арматура, трубы, металлические профили, жечь в упаковках, рулонах/ <i>Coils</i> , стальные балки, слитки, чугун	неделимая тонна	0,33
	c) древесина, включая кругляк, пиломатериалы, изделия из дерева	неделимая тонна	0,33
	d) грузы в упаковках (пакеты, коробки, ящики)	штуки	0,33
	e) грузы на паллетах	неделимая тонна	0,33
	f) грузы в мешках	неделимая тонна	0,33
	g) автомобили, мотоциклы	неделимая тонна	2,95
	h) порожние контейнеры	TEU	1,46

	i) контейнеры с грузом	TEU	6,90
	j) тяжеловесные грузы весом свыше 40 тонн	неделимая тонна	1,33
	k) прочие расходы общего характера	неделимая тонна	0,33
	ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ ТОПЛИВА)	неделимая тонна	1,99
	СНАБЖЕНИЕ СУДНА	метры	1,33
<b>ПАССАЖИРСКИЕ СУДА</b>			
1.	ПОСАДКА / ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ	пассажир	1,99
2.	ПОСАДКА / ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ ПРИ МЕСТНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ	пассажир	0,27
3.	СНАБЖЕНИЕ СУДНА	в соответствии с неделимыми метрами общей длины судна	
	a) топливом и/или смазочными материалами	в соответствии с неделимыми метрами общей длины судна	0,25 за м
	b) водой	в соответствии с неделимыми метрами общей длины судна	0,25 за м
	c) продуктами питания	в соответствии с неделимыми метрами общей длины судна	1,35 за м 0,25
4.	ОТМЕНА РЕЗЕРВИРОВАНИЯ	судно	199,08

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2****ТАБЛИЦА СТАВОК ПРИЧАЛЬНЫХ СБОРОВ**

<b>ПРИЧАЛЬНЫЕ СБОРЫ</b>		
КАТЕГОРИЯ	ОСНОВАНИЕ	СТАВКА в кунах
Грузовые суда	в соответствии с неделимыми днями (24 часа) и неделимыми метрами длины судна	3,98 х м х количество дней
Круизные пассажирские суда при международных перевозках	в соответствии с неделимыми днями (24 часа) и неделимыми метрами длины судна	6,64 х м х количество дней

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ТАБЛИЦА СТАВОК СТОЯНОЧНЫХ СБОРОВ

<b>ПОСТОЯННОЕ СТОЯНОЧНОЕ МЕСТО (ЕЖЕГОДНО)</b>			
№ п/п	КАТЕГОРИЯ	ОСНОВАНИЕ	СТАВКА в евро
1.	суда длиной менее 5 м	судно	79,63
2.	суда длиной от 5 до 12 м	судно	119,45
3.	суда длиной от 12 до 20 м	судно	159,27
4.	суда длиной свыше 20 м	неделимые метры длины судна	19,91 за м
<b>ПЕРИОДИЧЕСКОЕ СТОЯНОЧНОЕ МЕСТО (ПОМЕСЯЧНО)</b>			
1.	суда длиной менее 5 м	судно	26,54
2.	суда длиной от 5 до 12 м	судно	39,82
3.	суда длиной от 12 до 20 м	судно	53,09
4.	суда длиной свыше 20 м	неделимые метры длины судна	6,64 за м
<b>ПЕРИОДИЧЕСКОЕ СТОЯНОЧНОЕ МЕСТО (ПОСУТОЧНО)</b>			
1.	суда длиной менее 5 м	судно	13,27
2.	суда длиной от 5 до 12 м	судно	26,54
3.	суда длиной от 12 до 20 м	судно	39,82
4.	суда длиной свыше 20 м	неделимые метры длины судна	0,25 за м

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ АДМИНИСТРАТИВНОГО СОВЕТА  
Mario Župan, Mag. oec

*/подпись и гербовая печать Администрации порта/*

## Изменения и дополнения к тарифам за портовые услуги

### I. ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Статья 1.

Основой тарифных правил и тарифов *Luka-Vukovar d.o.o.* является действующий Закон о судоходстве и внутренних портах. Закон об обязательных отношениях, другие сопутствующие правовые нормы в сфере торговли товарами и услугами, а также решения органов управления торговой компании „*Luka-Vukovar*“ *do* *Vukovar* (в дальнейшем: Порт).

#### Статья 2.

Все пользователи порта имеют право пользоваться всеми услугами по ценам и сборам, изложенным в настоящем тарифе. Все, что не предусмотрено в этих условиях – тарифы на услуги хранения в порту, общие сборы за перемещение товаров и услуг, портовые сборы – будет взиматься. Закон об обязательных отношениях и Закон о применении таможенных правил Европейского Союза, а также специальное соглашение, в котором *Luka-Vukovar d.o.o.* и конечный потребитель услуги определяют условия.

#### Статья 3.

Порт принимает заказы на выполнение работ от своих пользователей только в рамках своих технических возможностей и емкости портовых хранилищ. Этот тариф распространяется на нормальные условия труда в обычное рабочее время. Порт принимает заказы на выполнение работ в письменной или электронной форме.

#### Статья 4.

Складские услуги в порту, т.е. работы, перечисленные в настоящих тарифах, Порт оказывает с помощью собственной рабочей техники и собственных сотрудников.

Торговые компании и другие лица, выполняющие задачи, связанные с хранением в порту или задачи, составляющие надстройку процесса работы порта. Они могут осуществлять свою деятельность на территории Порта только с согласия компетентных портовых властей.

#### Статья 5.

Расчет и оплата услуг, предоставляемых Портом в соответствии с настоящим тарифом.

#### Статья 6.

Доступ в операционную зону Порта разрешен лицам, пользующимся услугами порта с учётом и соблюдением предписанных стандартов порта.

#### Статья 7.

Порт определяет рабочие места для обслуживания транспортных средств, участвующих в рабочем процессе (автотранспортные средства, железнодорожные транспортные средства и суда), исходя из имеющихся мощностей и установленной технологии работы.

#### Статья 8.

Последовательность обслуживания транспортных средств согласно предыдущей статьи (прибытие, выгрузка, перевалка и т.д.) основывается на последовательности их прибытия, т.е. на основании договора между Заказчиками услуг хранения в порту и Портом.

## Статья 9.

Порт обязан действовать с осмотрительностью «доброго хозяина» при оказании услуг в рамках своей сферы услуг.

## Статья 10.

При оказании услуг по хранению в порту Порт несёт ответственность за работу лиц, работающих в *Luka-Vukovar d.o.o.*, а также за технические средства, принадлежащие *Luka-Vukovar d.o.o.*, и несёт материальную ответственность за любой ущерб, причиненный Заказчикам услуг.

За ущерб, возникший в результате форс-мажорных обстоятельств или по вине лиц, не работающих в порту, Порт не несет ответственности.

## Статья 11.

Заказчики услуг хранения в порту обязаны застраховать товары, хранящиеся в порту, от пожара, затопления и других опасностей, которым грузы подвергаются во время их нахождения на складе порта в силу их специфики.

## Статья 12.

Порт обязан застраховать хранимый груз от рисков, которые могут возникнуть при обработке груза.

## Статья 13.

Порт обязан предоставить протокол, заверенный грузоотправителем или перевозчиком, для товаров, прибывающих на склад в поврежденном состоянии.

## Статья 14.

Порт не несет ответственности за ущерб, причиненный грузу из-за ненадлежащей или неподходящей упаковки, за скоропортящиеся товары, а также за деформации и повреждения любого рода, вызванные нормальными погрузочно-разгрузочными операциями.

## Статья 15.

Порт обязан принять необходимые меры в пределах своих возможностей для предотвращения или минимизации повреждения груза, независимо от того, застрахован товар или нет.

## Статья 16.

Порт вправе заложить и удержать товар, переданный ему для перевалки, если Заказчик услуг хранения в порту не выполняет свои обязательства по настоящему тарифу или контракту в соответствии с действующими правилами.

## Статья 17

Срок хранения товаров на складах Порты составляет 6 (шесть) месяцев, за исключением товаров, которые размещены на таможенном складе или если не согласовано иное.

Срок хранения товаров на таможенном складе регулируется положениями Закона о применении таможенных правил Европейского Союза.

## Статья 18

После истечения срока согласно предыдущей статьи Порт обязан письменно информировать Заказчика услуг хранения в порту об истечении срока хранения



груза и о намерении продать груз по истечении 8-дневного срока со дня направления уведомления для удовлетворения своих претензий.

#### Статья 19

Продажа товаров, срок хранения которых истёк, осуществляется Портом через публичные торги или по прямому договору, за исключением таможенных товаров, для которых процедура продажи регулируется Законом о применении таможенных правил Европейского Союза.

#### Статья 20.

Для скоропортящихся грузов. Продажа будет проходить по сокращенной процедуре. Порт реализует скоропортящиеся товары путем прямых переговоров с заинтересованными покупателями.

#### Статья 21

Продажа товаров, срок хранения которых превышен, осуществляется компанией Порт от своего имени и за счёт владельца товара, и обязан сообщить владельцу товара о планируемом дне продажи.

#### Статья 22.

После оплаты всех расходов, включая пеню, остаток средств от продажи товара выплачивается Заказчику услуг хранения в порту, т.е. владельцу товара.

## II. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ТАРИФИКАЦИИ

#### Статья 1.

Портовый тариф представляет собой обзор максимальных сборов за использование услуг в рамках зарегистрированной деятельности Порта.

#### Статья 2.

Услуги, на которые не распространяется данный тариф, тарифицируются по специальному договору с Заказчиками портовых и складских услуг.

#### Статья 3.

Расчёты за услуги для отечественного или зарубежного клиента производятся по ценам, выраженным в евро на день оказания услуги.

#### Статья 4.

Тарифные ставки применяются к нормальным условиям труда и в обычное рабочее время, которое рассчитывается с 07:00 до 23:00 каждого рабочего дня, кроме субботы, воскресенья и праздничных дней.

#### Статья 5.

В случае работы в нерабочее время, по субботам, воскресеньям и праздничным дням, а также в случае сверхурочной работы тарифные ставки увеличиваются на:

<i>рабочий день</i>	3-я смена	50 %
<i>суббота</i>	1-я смена	50 %
<i>суббота</i>	2-я смена	75 %
<i>суббота</i>	3-я смена	100%
<i>воскресенье</i>	1-я смена	100%

<i>воскресенье</i>	2-я смена	150 %
<i>воскресенье</i>	3-я смена	200 %
<i>в отпуске</i>	1-я смена	200 %
<i>в отпуске</i>	2-я смена	200 %

Работой в праздничный день считается третья смена дня, предшествующего празднику, до праздничного дня – первая смена.

#### Статья 6.

Если произошел перерыв в процессе работы по вине Заказчика услуги, Порт имеет право взимать плату с Заказчика услуг за услуги по хранению в порту в соответствии со временем использования рабочей техники и работников. Таблицы с пунктами тарифов за затраченное время являются составной частью настоящего Тарифа.

#### Статья 7.

В случае оказания услуг по хранению в порту товаров, затрудняющих работу из-за их характеристик (скоропортящиеся, ненадлежащим образом упакованные, вредные для здоровья, легковоспламеняющиеся и т.д.), таможенные пошлины увеличиваются на 100%.

#### Статья 8.

Тарифы будут повышены за следующие сложные работы:

##### На 25% от тарифных ставок:

- a) За операции с грузами весом менее 15 кг в одном пакете или упаковке
- b) За штабелирование грузов на высоте более 2,40 м
- c) За операции с мешками, картонными коробками и упаковками, не уложенными на поддоны.

##### На 50% от тарифных ставок:

- d) за погрузочно-разгрузочные работы при перевозке в закрытых вагонах, грузовых автомобилях, борта которых не открываются, а также на судах с недостаточным грузовым пространством.

##### На 100% от тарифных ставок:

- e) за работы в вагонах или грузовиках – рефрижераторах
- f) за работы в дождь, снег, сильный ветер или экстремально низкие температуры, по желанию Заказчика услуг, если порт принимает такой заказ.

#### Статья 9.

Осуществляется обработка опасных и легковоспламеняющихся грузов, порт принимает такой заказ исключительно на основании письменного договора, заключенного между портом и Заказчиком услуг.

#### Статья 10.

Операции с грузами, которые требуют особо бережного обращения и могут манипулироваться в основном вручную (например, произведения искусства, компьютеры, электронное оборудование, оптические и медицинские

инструменты, стекло, керамика и т. д.), являются предметом отдельного соглашения между портом и Заказчиком услуг.

#### Статья 11.

Минимальный расчетный вес для портово-складских операций составляет 1000 кг или 1 единицу занимаемой площади хранения.

#### Статья 12.

Для посылок общим весом 5 т применяются указанные тарифы, увеличенные на 100 %.

#### Статья 13.

За крупногабаритные грузы, объем которых превышает 3 м<sup>3</sup>/тонну, таможенные пошлины увеличиваются:

- a) при объемах 3-5 м<sup>3</sup>/тонну на 50 %
- b) при объемах 5-8 м<sup>3</sup>/тонну на 100 %
- c) при объемах свыше 8 м<sup>3</sup>/тонну каждые 3 м<sup>3</sup> в тарифном отношении считаются 1 тонной.

#### Статья 14.

Для паллетированных партий груза весом свыше 20 тонн таможенные пошлины снижаются на 20 %.

#### Статья 15.

Для погрузочно-разгрузочных операций на линии перевалки в пределах досягаемости берегового крана применяются цены на услуги, указанные в таблице I.

Перевалка грузов на берег или с берега, а также погрузка и разгрузка на тыловых складах порта являются предметом отдельного соглашения между портом и Заказчиком услуг.

#### Статья 16.

За неверно задекларированный вес отдельных посылок, указанный в наряде на выполнение работ: спецификации, коносаменте или любом другом документе, используемом для указания веса груза, порт не несет ответственности за любой ущерб, нанесенный во время предоставления своих услуг.

#### Статья 17

Порт освобождается от ответственности за ущерб, причиненный при обработке грузов, которые особо чувствительны к операциям по перевалке, если все характеристики груза прямо не указаны на упаковках или в грузовых документах.

#### Статья 18

Заказчик портовых услуг или назначенное им лицо обязаны уведомить о прибытии всех отправок в порт не менее чем за 48 часов до прибытия груза, если не оговорено иное.

#### Статья 19

Если объявленный груз прибывает ненадлежащим образом уложенным, распакованным, непаллетированным или необычным или несогласованным способом для перевалки, порт не несет ответственности за любой ущерб, вызванный несоблюдением стандартов перевалки.

## Статья 20.

Порт несет ответственность за любой ущерб, причиненный несоблюдением норм погрузки или выгрузки, только в том случае, если он заключил прямой договор с Заказчиком услуг или перевозчиком.

## Статья 21

Генеральные грузы, оборудование и таможенные товары должны быть маркированы грузоотправителем или экспедитором таким образом, чтобы обеспечить их идентификацию.

Заказчик портовых услуг обязан обеспечить правильную маркировку товара поставщиком товара или перевозчиком и несет ответственность за любой ущерб, вызванный несоблюдением этой обязанности.

## Статья 22.

Заказчики портовых услуг, которые посредством наряда на выполнение работ требуют оказания определенных услуг за счет третьих лиц, обязаны получить письменное согласие лиц, за счет которых оказываются услуги.

## Статья 23.

Для товаров, в отношении которых оказанные услуги рассчитываются после хранения и отгрузки из порта, для расчета и выставления счетов за услуги применяются цены портового тарифа, действующего на день передачи на хранения или отгрузки.

## Статья 24

Порт обязан выставлять счета за оказанные услуги не позднее 8 дней после оказания услуги, если не согласовано иное.

## Статья 25

Оказание портовых услуг в более крупном масштабе в рамках долгосрочной договоренности регулируется отдельным договором между Заказчиком услуг и портом.

## Статья 26

Физическое страхование груза для дальнейшей транспортировки. Порт будет предоставлять свои услуги в соответствии с правилами Хорватских железных дорог (HŽ) или требованиями автомобильного перевозчика, а также выставлять счета за свои услуги в соответствии со стоимостью использованных материалов и затратами на рабочую силу.

Эти услуги предоставляются только по запросу Заказчика услуг.

## Статья 27

Эти тарифы применяются в равной степени ко всем судам и лицам без какой-либо дискриминации.

### III. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

#### 1. УСЛОВИЯ ПЛАТЕЖА

- Оплата счета должна быть произведена в течение 30 дней с момента создания *DVO*, и *Luka-Vukovar d.o.o.* имеет право потребовать от Заказчика услуг предоставить приемлемую гарантию оплаты.
- По окончании платежного периода порт имеет право начислить пеню за просрочку платежа в установленном законом порядке.
- *DVO* за оказанные услуги оформляется в день оказания услуги.
- *DVO* за аренду склада возникает в день истечения срока бесплатного хранения, регламентированного в данном тарифе, либо по специальному соглашению между портом и Заказчиком услуг. Услуги по данному тарифу тарифицируются в евро (EUR).
- Цены на услуги по данному тарифу указаны без учета налога на добавленную стоимость, который будет рассчитываться в соответствии с действующими правовыми нормами.

2. Настоящий тариф применяется с даты утверждения Административным советом *JULIJV*.

Директор *Luka-Vukovar doo*:  
Marijan Kuprešak.univ.spec.oec.  
/Подпись и печать/

Таблица I  
(Груз в упаковках)

№ п/п	Типы грузов	с судна на автомобиль (и наоборот) (в евро за тонну)	с судна на склад – на автомобиль (в евро за тонну)
1.	Грузы в ящиках, рамах, пакетах, коробках, бочках, на паллетах		
a)	до 20 кг	6,70	8,70
b)	от 21 до 50 кг	5,60	7,60
c)	от 51 до 100 кг	5,20	7,20
d)	от 101 до 1000 кг	5,00	7,00
e)	от 1001 до 5000 кг	4,50	6,50
2.	Грузы в тюках и сетках		
a)	до 100 кг	5,50	7,50
b)	от 101 до 1000 кг	5,75	7,75
c)	от 1001 до 5000 кг	6,00	8,00
3.	Грузы в упаковках		
a)	до 20 кг	8,00	9,00
b)	от 21 до 50,5 кг	7,00	8,00
c)	от 50,5 до 500 кг	5,50	7,00
d)	от 501 кг до 1000 кг	5,00	6,50
e)	от 1001 кг	4,00	5,50
4.	Прочие неупомянутые генеральные грузы		
a)	до 50 кг	6,00	8,00
b)	от 51 до 100 кг	5,75	7,75
c)	от 101 до 1000 кг	5,50	7,50
d)	от 1001 до 5000 кг	5,25	7,25

Таблица II  
(Общие нагрузки – чёрная и цветная металлургия)

№ п/п	Тип груза	с судна на автомобиль (и наоборот) с автомобиля на автомобиль (в евро за тонну)	с судна на склад – на автомобиль (и наоборот) (в евро за тонну)
1.	Строительная арматура в барабанах	4,50	6,70
2.	Строительная арматура в балках длиной до 12 м и весом до 5 тонн за единицу	4,00	6,00
3.	Трубы, металлические уголки и прочие профили	4,50	7,00
4.	Жесть в упаковках до 10 тонн или листах до 6 м в длину	4,00	6,00
5.	Жесть в рулонах/ <i>Coils</i> а) весом до 5 тонн	5,00	7,00
	б) весом от 5 тонн	4,00	6,00
6.	Стальная арматура в балках длиной до 12 м и весом до 5 тонн за единицу	4,20	6,30
7.	Слитки (чёрные и цветные металлы)	4,20	6,30
8.	Чугун	4,50	6,70

Примечания:

1. Пункт 4 этой таблицы: если листы, заявленные как пакеты, поступают, но они приходят неупакованными, ставки пошлины увеличиваются на 100%.
2. Хранение грузов при погрузочно-разгрузочных работах на судах, складах и транспортных средствах предполагает хранение грузов на открытой складской площадке.

Таблица III  
(грузы, перевозимые навалом/насыпью)

№ п/п	Тип груза	с судна на автомобиль (и наоборот) с автомобиля на автомобиль (в евро за тонну)	с судна на склад – на автомобиль (и наоборот) (в евро за тонну)
1.	железная руда		
a)	(мелкая)	2,20	3,35
b)	(крупная)	3,00	4,50
2.	уголь (антрацит, древесный, бурый)	2,85	4,00
3.	кокс	3,15	4,30
4.	галька, гравий и каменная крошка до 60 мм, песок, металлургический шлак и шамот	2,70	3,85
5.	удобрения		
a)	мочевина, AN	4,00	
b)	NPК, KAN, MAP, MOP	3,75	
6.	соль для посыпания дорог	3,30	4,60
7.	зерно	4,00	
8.	масличные культуры	4,15	
9.	мука и гранулы масличных культур	4,30	
10.	металлолом и железный лом	5,50	7,50

Примечания:

1. Тарифные ставки на грузы, указанные в пунктах 5, 7 и 8, применяются исключительно к перевалке с судна на автомобиль или наоборот. Манипуляции при разгрузке на складе и погрузке со склада оплачиваются по специальному соглашению.
2. Для других товаров, не упомянутых выше, тарифы будут согласованы отдельно.



Таблица IV  
(тяжелые грузы, контейнеры, суда, автомобили)

№ п/п	ВЕС ГРУЗА	с судна на автомобиль или	с автомобиля на склад
		с судна на склад (и т.д.)	(и наоборот)
		евро/тонна, контейнер или судно	евро/тонна, контейнер или судно
1.	Тяжелые грузы		
a)	от 3001 до 5000 кг	20,00	20,00
b)	от 5001 до 10000 кг	30,00	30,00
c)	от 10.001 до 20.000 кг	40,00	40,00
d)	от 20001 до 63000 кг	50,00	50,00
2.	Контейнеры		
	a) порожние		
	20 футовые	70,00	70,00
	40 футовые	90,00	90,00
	b) с грузом		
	20 футовые	100,00	100,00
	40 футовые	120,00	120,00
3.	Суда		
		с судна за каждую операцию в евро	
a)	до 500 кг	50,00	
b)	от 501 до 1500 кг	100,00	
c)	от 1501 до 3000 кг	150,00	
d)	от 3001 до 5000 кг	250,00	
e)	от 5001 до 10000 кг	500,00	
f)	от 10.001 до 20.000 кг	1000,00	
a)	от 20.000 до 63.000 кг	1500,00	
4.	Автотранспорт (погрузка/выгрузка)	евро/автомобиль/ причальный терминал-судно или наоборот	
a)	легковые автомобили до 5 тонн	50,00	
B)	комбайны и другая сельхозтехника до 15 тонн	300,00	
C)	комбайны и другая сельхозтехника с прицепами до 15 тонн	350,00	
D)	прицепы к комбайнам и спецтехника до 5 тонн	50,00	

Примечания:

1. В случае работы с тяжелыми грузами Заказчик услуги обязан до начала перевалки предоставить порту техническую транспортную документацию каждой отдельной упаковки.
2. Грузы, которые необходимо хранить на тыловых складах, являются предметом отдельного договора.
3. Для грузов, длина которых превышает 14 м, и специфических по габаритам грузов, обработка согласовывается отдельно. То же самое относится к одиночным грузам весом свыше 63.000 кг.
4. Для перевалки груза с транспортного средства на транспортное средство используется пункт с автомобиля на склад.

Таблица V  
(Древесина и изделия из нее)

№ п/п	Типы грузов	с судна на автомобиль или с судна на склад (и наоборот) (в евро за тонну)	с автомобиля на склад (и наоборот) (в евро за тонну)
1.	дрова, древесина для целлюлозно-бумажной промышленности длиной до 2 м	4,80	4,00
2.	пиломатериалы длиной до 6 м	5,25	4,45
3.	балки для шахт	8,00	5,25
4.	штучные стволы из шёлка весом до 3000 кг	8,50	5,50
5.	пороги		
a)	импрегнированные	8,50	5,50
b)	неимпрегнированные	6,60	4,00
6.	древесно-стружечные и древесно-волокнистые плиты	8,00	4,60
7.	изделия из дерева объёмом менее 3 м <sup>3</sup> / тонну	8,20	5,75

Примечания:

- 1) При страховании груза при дальнейшей транспортировке стоимость фактически использованного материала рассчитывается в соответствии с типом и количеством, а также фактическим объёмом работ.
- 2) На пиломатериалы навалом тарифная позиция увеличивается на 100%.
- 3) При перевалке грузов с автомобиля на автомобиль применяются тарифы, предусмотренные в тарифной позиции с автомобиля на склад (и наоборот).
- 4) Тарифные позиции на дерево и плетеные изделия будут увеличены:
  - a) объём 3-6 м<sup>3</sup> / тонну на 33 %
  - b) объём 6-9 м<sup>3</sup> / тонну на 67 %
  - c) объём свыше 9 м<sup>3</sup> / тонну на 100 %

Таблица VI  
(складские сборы)

1. Плата за хранение генеральных грузов

Плата за хранение начисляется через 7 дней после хранения на портовом складе груза, предназначенного для импорта, транзита или погрузки на судно.

- а) Груз на закрытом складе и открытом складе, который накрывается тентом по желанию Заказчика:
- |                |                  |
|----------------|------------------|
| с 8 по 30 день | 0,15 евро/т/день |
| с 31 дня       | 0,20 евро/т/день |
- б) Груз на открытом складе:
- |                |                  |
|----------------|------------------|
| с 8 по 30 день | 0,10 евро/т/день |
| с 31 дня       | 0,15 евро/т/день |

При расчете платы за хранение учитываются день сдачи на хранение и день сдачи на хранение.

Тарифы на хранение увеличиваются в зависимости от объёма, длины и риска в тех же процентах, что и для основных операций.

Для опасных и легковоспламеняющихся грузов тарифная ставка согласовывается отдельно.

Хранение грузов, перевозимых навалом/насыпью, осуществляется по специальной договоренности.

а) пиломатериалы мягких пород	м <sup>3</sup>	0,05 евро/неделимый день
б) пиломатериалы твердых пород	м <sup>3</sup>	0,07 евро/неделимый день
с) детали ящиков	м <sup>3</sup>	0,07 евро/неделимый день
д) пороги, балки для шахт, протоколы	м <sup>3</sup>	0,05 евро/неделимый день
е) готовые изделия большого объёма до 3 м <sup>3</sup> / тонну и все типы панелей	тонн	0,10 евро/неделимый день

2. Хранение древесины

Плата за хранение начисляется через 7 дней после хранения на портовом складе.

Ставки тарифа за хранение готовой продукции и всех видов панелей и плетёных изделий увеличиваются по объёму в тех же процентах, что и применяемые к основным операциям.

При расчете платы за хранение включается день хранения и хранение.

Примечание:

1. Плата за хранение всех остальных грузов, не упомянутых выше, является предметом отдельного соглашения между заказчиком и портом.

Таблица VII  
(услуги работников и вспомогательной техники)

услуги работников:			
№ п/п	квалификация	основа расчетов	евро/час
1.	NKV и PKV	час	15,00
2.	KV и VKV	час	20,00
3.	VŠS и VSC	час	25,00
услуги вспомогательной техники:			
№ п/п	название оборудования	основа расчетов	евро/час
1.	Вилочные погрузчики грузоподъемностью до 3 т	час	40,00
2.	Вилочные погрузчики грузоподъемностью до 5 т	час	60,00
3.	Вилочные погрузчики грузоподъемностью до 20 т	час	80,00
4.	дизельный локомотив	час	100,00
5.	буксир	час	100,00
6.	погрузчик	час	80,00
7.	портовый кран грузоподъемностью 5/6 тонн	час	100,00
8.	портовый кран грузоподъемностью 25 тонн	час	150,00
9.	портовый кран грузоподъемностью 63 тонны	час	250,00

Примечания:

1. Тарифы, указанные в этой таблице, включают в себя использование оператора оборудования и расход топлива.
2. Услуги рабочих машин исчисляется с момента убытия до возвращения в порт, при этом наименьшей единицей расчета является 1 час работы.

Таблица VIII  
(другие портовые услуги)

№	название услуги	единица	евро за единицу
1.	удаление и закрытие тентами	судно	100,00
2.	перешвартовка с якорной стоянки до причала и в обратном направлении	судно	130,00
3.	откачивание с судна дождевой воды	судно	100,00
4.	химическая чистка	судно	*
5.	очистка от снега и льда	судно	*
6.	замывка и сушка	судно	*
7.	контроль перевалки согласно каргоплану для безэкипажных судов	судно	100,00
8.	обслуживание и охрана безэкипажных судов	судно	200,00
9.	снабжение питьевой водой	м <sup>3</sup>	2,50
10.	подача электроэнергии	кВт	0,30
11.	Агентство -Vukovar	судно	110,00
	Агентство -Пок	судно	150,00
	Агентство -Osijek	судно	150,00
	Агентство -Batina	судно	200,00
	Агентство -Aljmaš	судно	200,00
12.	экспедиторские услуги (экспорт, товаросопроводительные и судовые документы)		0,27/евро за тонну
13.	взвешивание груза, легкового и грузового автотранспорта		7,00 евро за автомобиль

Примечания:

1. Все остальные портовые услуги, не упомянутые выше, и цена за их предоставление являются предметом отдельного соглашения между клиентом и портом.
2. Все остальные транспортные услуги, не упомянутые выше, являются предметом отдельного соглашения между клиентом и портом.
3. Услуги, перечисленные в пунктах 4, 5 и 6, оплачиваются в соответствии с количеством исполнителей, необходимым временем и материалами, а также опытом назначенных исполнителей.

Таблица IX  
(Услуги по парковке транспортных средств на таможенном терминале и  
хранению транспортных средств на огороженной территории порта)

№ п/п	название	сбор за парковку на таможенном терминале / день нетто	сбор за охрану и парковку на территории порта нетто
1.	автоэвакуатор и грузовик с прицепом	14,00	28,00
2.	большегрузный грузовой автомобиль	10,80	21,60
3.	грузовик с живыми животными	21,60	43,20
4.	грузовой автомобиль	8,80	17,60
3.	тягач с прицепом	10,80	21,60
6.	тягач	6,40	12,80
7.	легковой автомобиль с прицепом	4,80	0,60
8.	легковой автомобиль	1,20	2,40
9.	трактор	10,80	21,60
10.	уборочная и посевная техника	17,20	34,40
11.	автобус	14,00	28,00
12.	автокран	14,00	28,00
13.	легковой автомобиль таможенной службы	5,60	11,20

Примечания:

Обязанность транспортного средства по уплате сборов на грузовом терминале «Luka-Vukovar d.o.o.» возникает с момента въезда транспортного средства на территорию грузового терминала. Обязанность транспортного средства по уплате платы за хранение возникает, когда транспортное средство остается на огороженной территории порта в нерабочее время. Оплата производится наличными на имя уполномоченного представителя компании *Luka-Vukovar d.o.o.* Плата за парковку действительна в течение 24 часов и взимается с понедельника по воскресенье с 07:00 до 23:00.

Прейскурант действителен со дня утверждения Административным советом *JULUV.*

Подпись и печать, Marijan Kuprešak, Univ. Spec. Оес.

**VUPIK VUKOVAR****VUPIK plus d.o.o.**

Sajmište 11B/C, 32000 Vukovar / Вуковар, Хорватия

ОИВ 81523019624

тел.; +385 (0) 32 456 600, Fax: +385 (0) 32 456 602

www.vupik.hr, E-Mail: [info@vupik.hr](mailto:info@vupik.hr)**ГРУЗОВОЙ ПОРТ**

Вуковар, 30 июня 2023 года

**РЕСПУБЛИКА ХОРВАТИЯ**

публичное учреждение Администрация порта Вуковар

получено: 20.07.2013.

/неразборчиво/

415-01/22-12/01

/неразборчиво/

11

**СТАВКИ СБОРОВ ЗА ПЕРЕВАЛКУ ГРУЗОВ В 2023 ГОДУ**

№	тип груза	с судна на склад-на автомобиль или с автомобиля на склад-на судно евро/тонна	с судна на склад-на автомобиль или с автомобиля на склад-на судно куна/тонна
1	ЗЕРНО	5.00	37,67
2	МАСЛИЧНЫЕ КУЛЬТУРЫ	5.00	37,67
3	СОЯ	5.00	37,67
4	ШРОТ МАСЛИЧНЫХ КУЛЬТУР	5.00	37,67

Контроль качества осуществляет служба контроля;

На вышеуказанные тарифы не начисляется НДС, НДС включается в счёт-фактуру; срок оплаты услуг составляет 15 дней с даты выставления счёта.

*VUPIK plus* является Обществом с ограниченной ответственностью, занимающимся производством, предоставлением услуг и торговлей, внесено в судебный регистр Суда по торговым делам в Осиеке, М8S: 081180426, уставный капитал в размере 20.000,00 хорватских кун / 2.654,46 евро внесён в полном размере, IBAN: HR36 23600001102710951, Zagrebačka banka d.d. , Trg bana Josipa Jelačića 10, Zagreb, IBAN: HR90 24020061100912906, Erste&Steiermarkische Bank d.d. Jadranski trg 3A, Rijeka, Председатель наблюдательного совета: Damir Leko, член Правления: Ivan Boban, Председатель Правления: Goran Miličević.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**ТАБЛИЦА СТАВОК СБОРОВ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕРЕГА/ПОНТОНА  
ГРУЗОВЫЕ СУДА**

№ п/п	Основы для расчета сборов	Единица измерения	Ставка за судно	
			в кунах	в евро
1.	ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ			
	а) уголь, железные и другие руды, глина, каолин, битумы, шамот, цемент, кокс, нефтяной кокс	неделимая тонна	2,50	0,33
	б) минеральные удобрения, фосфаты, соли, сера	неделимая тонна	2,20	0,29
	с) железный лом и отходы от металлургического производства	неделимая тонна	2,30	0,31
	д) галька, гравий и каменная крошка, песок	неделимая тонна	1,00	0,13
	д <sub>1</sub> ) металлургический шлак		1,00	0,13
	е) зерно и семена масличных культур в естественном состоянии и после промышленной переработки	неделимая тонна	1,00	0,13
	ф) прочие грузы, перевозимые навалом/насыпью	неделимая тонна	2,00	0,27
2.	ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ			
	а) нефть и нефтепродукты, биоэтанол, этанол	неделимая тонна	1,00	0,13
	б) вино, уксус, винные дистилляты, жидкие битумы, пищевые масла, смазочные материалы и масла растительного и минерального происхождения, латекс, химикалии и меласса	неделимая тонна	3,00	0,40
	с) прочие наливные грузы	неделимая тонна	3,00	0,40
3.	ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ			
	а) строительная арматура, трубы, металлические профили, жесть в упаковках, рулонах/ <i>Coils</i> , стальные балки, слитки, чугун	неделимая тонна	3,00	0,40
	с) древесина, включая кругляк, пиломатериалы, изделия из дерева	неделимая тонна	3,50	0,46



	d) грузы в упаковках (пакеты, коробки, ящики)	штуки	4,00	0,53
	e) грузы на паллетах	неделимая тонна	10,00	1,33
	f) грузы в мешках	неделимая тонна	6,00	0,80
	g) автомобили, мотоциклы	неделимая тонна	20,00	2,65
	h) порожние контейнеры	TEU	15,00	1,99
	i) контейнеры с грузом	TEU	50,00	6,64
	j) тяжеловесные грузы весом свыше 40 тонн	неделимая тонна	35,00	4,65
	k) прочие расходы общего характера	неделимая тонна	7,00	0,93
4.	ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ ТОПЛИВА)	неделимая тонна	18,00	2,39
5.	СНАБЖЕНИЕ СУДНА	метры	18,00	2,39
<b>ПАССАЖИРСКИЕ СУДА</b>				
1.	ПОСАДКА / ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ	пассажир	18,50	2,46
2.	ПОСАДКА / ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ ПРИ МЕСТНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ	пассажир	10,00	1,33
3.	СНАБЖЕНИЕ СУДНА	метры	18,50	2,46
4.	ОТМЕНА РЕЗЕРВИРОВАНИЯ	судно	1.500,00	199,08

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2****ТАБЛИЦА СТАВОК ПРИЧАЛЬНЫХ СБОРОВ  
ПРИЧАЛЬНЫЕ СБОРЫ**

КАТЕГОРИЯ	ОСНОВАНИЕ	СТАВКА в кунах	СТАВКА в евро
Грузовые суда	в соответствии с неделимыми днями (24 часа) и неделимыми метрами длины судна	30,00 х м х количество дней	3,98 х м х количество дней
Круизные пассажирские суда при международных перевозках	в соответствии с неделимыми днями (24 часа) и неделимыми метрами длины судна	50,00 х м х количество дней	6,64 х м х количество дней

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

**ТАБЛИЦА СТАВОК СТОЯНОЧНЫХ СБОРОВ  
ПОСТОЯННОЕ СТОЯНОЧНОЕ МЕСТО (ЕЖЕГОДНО)**

№ п/п	КАТЕГОРИЯ	ОСНОВАНИЕ	СТАВКА в кунах	СТАВКА в евро
1.	суда длиной менее 5 м	судно	500,00	66,36
2.	суда длиной от 5 до 12 м	судно	700,00	92,91
3.	суда длиной от 12 до 20 м	судно	1200,00	159,27
4.	суда длиной свыше 20 м	неделимые метры длины судна	150,00 за м	19,91 за м
5.	паушально	судно	200,00	26,54
<b>ПЕРИОДИЧЕСКОЕ СТОЯНОЧНОЕ МЕСТО (ПОМЕСЯЧНО)</b>				
1.	суда длиной менее 5 м	судно	200,00	26,54
2.	суда длиной от 5 до 12 м	судно	300,00	39,82
3.	суда длиной от 12 до 20 м	судно	400,00	53,09
4.	суда длиной свыше 20 м	неделимые метры длины судна	50,00 за м	6,64 за м
<b>ПЕРИОДИЧЕСКОЕ СТОЯНОЧНОЕ МЕСТО (ПОСУТОЧНО)</b>				
1.	суда длиной менее 5 м	судно	100,00	13,27
2.	суда длиной от 5 до 12 м	судно	200,00	26,54
3.	суда длиной от 12 до 20 м	судно	300,00	39,82
4.	суда длиной свыше 20 м	неделимые метры длины судна	30,00 за м	3,98 за м

ПУБЛИЧНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИЯ ПОРТА  
СЛАВОНСКИЙ БРОД  
АДМИНИСТРАТИВНЫЙ СОВЕТ  
Šetalište braće Radić 19a 35000 Slavonski Brod

На основании статьи 170 абзац 1 пункт 8 Закона о судоходстве и портах на внутренних водных путях (Ведомости № 144/21), пункта X Постановления о критериях определения размера портовых сборов в портах и на причалах на внутренних водных путях (Ведомости № 124/15, 128/15) и статьи 11 абзац 1 пункт 3 Постановления об управлении и ведении дел Администрациями портов на внутренних водных путях (Ведомости № 33/23) Административный совет Администрации порта Славонский Брод на своём 28-ом заседании принял нижеследующее

**РАСПОРЯЖЕНИЕ О ПОРТОВЫХ СБОРАХ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОПЛАТЕ В  
ПОРТАХ И НА ПРИЧАЛАХ**

**I. ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. В настоящем Распоряжении устанавливаются размеры портовых сборов в портах и на причалах, находящихся в ведении Администрации порта Славонский Брод, лица, которые обязаны оплачивать портовые сборы, а также порядок и способы и условия оплаты портовых сборов.
2. Портовые сборы согласно настоящему Распоряжению оплачиваются в форме сбора за использование берега или понтона, причальных сборов и стояночных сборов.

**II. СБОРЫ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕРЕГА ИЛИ ПОНТОНА**

1. Сбор за использование берега или понтона оплачивается за судно, которое использует порт и причал для погрузки и/или выгрузки грузов или посадки/высадки пассажиров и снабжения судна топливом, смазочными материалами, водой и провиантом.
2. Плательщиком сборов является собственник судна или его оператор. Сборы перечисляются напрямую через агента или другое лицо, представляющее собственника судна или его оператора. Оператор судна, его агент или другое лицо, представляющее оператора судна, обязаны предоставить Администрации порта Славонский Брод в письменном виде (коносамент, коносамент и др.) вызывающую доверие информацию о грузах или пассажирах.
3. Сбор за использование берега рассчитывается и оплачивается на основе веса (брутто) груза, исходя из погрузки / разгрузки неделимой тонны груза.

Сборы с пассажирских судов рассчитываются и оплачиваются исходя из количества пассажиров.

Сбор за использование берега или причала применяется к судам, которые ошвартованы к берегу или пассажирскому понтону, а также к судам, ошвартованным к борту другого судна, если швартовка к борту этих судов является допустимой. Если к судну, ошвартованному к берегу или пассажирскому понтону, не допускается швартовать другие суда, к размеру сбора может быть добавлен платеж в размере вплоть до 100 % основного сбора.

Сбор с судов, которые используют берег или причал исключительно для bunkеровки топлива, снабжения смазочными материалами, водой и провиантом, рассчитывается исходя из общей длины судна в неделимых метрах.

С круизных пассажирских судов может взиматься сбор за отмену резервирования. Сбор за отмену резервирования не может начисляться в случае наличия обоснованных, по мнению Администрации порта, причин и обстоятельств непреодолимой силы (например, смерть, болезнь, оказание медицинской помощи людям на борту судна, неблагоприятные погодные условия, прекращение судоходства).

телефон: 035 / 404-430

E-mail: [info@lusb.hr](mailto:info@lusb.hr)

Факс: 035 / 250-538 ОИВ: 14562482156; МВ: 1515845 [www.lucka-uprava-brod.hr](http://www.lucka-uprava-brod.hr)

**ТАБЛИЦА СТАВОК СБОРОВ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕРЕГА/ПОНТОНА  
ГРУЗОВЫЕ СУДА**

№ п/п	Основы для расчета сборов	Единица измерения	Ставка за судно в кунах	Ставка за судно в евро
1.	ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ			
	а) уголь, железные и другие руды, глина, каолин, битумы, шамот, цемент, кокс, нефтяной кокс	неделимая тонна	2,00	0,27
	б) минеральные удобрения, фосфаты, соли, сера	неделимая тонна	2,00	0,27
	с) железный лом и отходы от металлургического производства	неделимая тонна	2,00	0,27
	д) галька, гравий и каменная крошка, металлургический шлак, песок	неделимая тонна	0,50	0,07
	е) зерно и семена масличных культур в естественном состоянии и после промышленной переработки	неделимая тонна	2,00	0,27
	ф) прочие грузы, перевозимые навалом/насыпью	неделимая тонна	2,00	0,27
2.	ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ			
	а) нефть и нефтепродукты, биоэтанол, этанол	неделимая тонна	2,00	0,27
	б) вино, уксус, винные дистилляты, жидкие битумы, пищевые масла, смазочные материалы и масла растительного и минерального происхождения, латекс, химикалии и меласса	неделимая тонна	3,00	0,40
	с) прочие наливные грузы	неделимая тонна	3,00	0,40
3.	ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ			
	а) строительная арматура, трубы, металлические профили, жесть в упаковках, рулонах/ <i>Coils</i> , стальные балки, слитки, чугун	неделимая тонна	3,00	0,40
	с) древесина, включая кругляк, пиломатериалы, изделия из дерева	неделимая тонна	3,50	0,46
	д) грузы в упаковках (пакеты, коробки, ящики)	штуки	4,00	0,53

	е) грузы на паллетах	неделимая тонна	11,00	1,46
	ф) грузы в мешках	неделимая тонна	8,00	1,06
	g) автомобили, мотоциклы	неделимая тонна	22,00	2,92
	h) порожние контейнеры	TEU	15,00	1,99
	i) контейнеры с грузом	TEU	40,00	5,31
	ж) тяжеловесные грузы весом свыше 40 тонн	неделимая тонна	36,00	4,78
	к) прочие расходы общего характера	неделимая тонна	7,00	0,93
4.	ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ ТОПЛИВА)	неделимая тонна	18,50	2,46
5.	СНАБЖЕНИЕ СУДНА	метры	18,50	2,46
<b>ПАССАЖИРСКИЕ СУДА</b>				
1.	ПОСАДКА / ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ	пассажир	18,50	2,46
2.	ПОСАДКА / ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ ПРИ МЕСТНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ	пассажир	10,00	1,33
3.	СНАБЖЕНИЕ СУДНА	метры	18,50	2,46
4.	ОТМЕНА РЕЗЕРВИРОВАНИЯ	судно	1.500,00	199,08

### **III. ПРИЧАЛЬНЫЙ СБОР**

1. Причальный сбор оплачивается за использование судном публичного порта или публичного причала для других целей, чем перечислены в пункте 1 настоящего Распоряжения, или в случае, если судно использует порт для вышеупомянутых целей дольше времени, требующегося для выхода из порта после завершения операций перевалки грузов, а пассажирское суда - по истечении срока пребывания в порту, который предусмотрен опубликованным (намеченным) расписанием движения этого судна.
2. За суда, остающиеся в порту по причине непогоды, ремонта, аварии или ввиду прекращения судоходства на водном пути, причальный сбор может быть установлен в размере 50 % его исходной ставки.
3. За суда, находящиеся в порту длительное время в целях осуществления хозяйственной деятельности, причальный сбор может быть установлен на основании специального договора с добавлением к нему вплоть до 100 % от максимальной ставки.
4. Причальный сбор не взимается с судов, осуществляющих перешвартовку и используемых арендатором порта или причала.

**ТАБЛИЦА СТАВОК ПРИЧАЛЬНЫХ СБОРОВ  
ПРИЧАЛЬНЫЕ СБОРЫ**

КАТЕГОРИЯ	ОСНОВАНИЕ	СТАВКА в кунах	СТАВКА в евро
Грузовые суда	в соответствии с неделимыми днями (24 часа) и неделимыми метрами длины судна	30,00 х м х количество дней	3,98 х м х количество дней
Круизные пассажирские суда при международных перевозках	в соответствии с неделимыми днями (24 часа) и неделимыми метрами длины судна	50,00 х м х количество дней	6,64 х м х количество дней

**IV. СТОЯНОЧНЫЙ СБОР**

1. Стояночный сбор взимается за судно, которое использует публичный причал на постоянной (ежегодной) основе или периодически (в течение дней или месяцев).
2. За такие суда может взиматься стояночный сбор в размере до 50 % полной ставки.
3. Пользователь публичного причала, который не владеет судном, но зарезервировал место у публичного причала, оплачивает стояночный сбор паушально. Если в течение года он приобретает судно или продает судно, долевым паушальный платеж рассчитывается исходя из количества дней года, на которые он запросил резервацию.

**ТАБЛИЦА СТАВОК СТОЯНОЧНЫХ СБОРОВ  
ПОСТОЯННОЕ СТОЯНОЧНОЕ МЕСТО (ЕЖЕГОДНО)**

№ п/п	КАТЕГОРИЯ	ОСНОВАНИЕ	МАКСИ-МАЛЬНАЯ СТАВКА (в кунах)	МАКСИ-МАЛЬНАЯ СТАВКА (в евро)
1.	суда длиной менее 5 м	судно	600,00	79,63
2.	суда длиной от 5 до 12 м	судно	900,00	119,45
3.	суда длиной от 12 до 20 м	судно	1200,00	159,27
4.	суда длиной свыше 20 м	неделимые метры длины судна	150,00 за м	19,91 за м
<b>ПЕРИОДИЧЕСКОЕ СТОЯНОЧНОЕ МЕСТО (ПОМЕСЯЧНО)</b>				
1.	суда длиной менее 5 м	судно	200,00	26,54
2.	суда длиной от 5 до 12 м	судно	300,00	39,82
3.	суда длиной от 12 до 20 м	судно	400,00	53,09
4.	суда длиной свыше 20 м	неделимые метры длины судна	50,00 за м	6,64 за м
<b>ПЕРИОДИЧЕСКОЕ СТОЯНОЧНОЕ МЕСТО (ПОСУТОЧНО)</b>				
1.	суда длиной менее 5 м	судно	100,00	13,27

2.	суда длиной от 5 до 12 м	судно	200,00	26,54
3.	суда длиной от 12 до 20 м	судно	300,00	39,82
4.	суда длиной свыше 20 м	неделимые метры длины судна	30,00 за м	3,98 за м

#### **V. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Ставки портовых сборов указаны в хорватских кунах и в евро, платеж осуществляется в евро.
2. Настоящее Распоряжение передается на утверждение Министру моря, транспорта и инфраструктуры и вступает в силу в день получения его согласия Администрацией порта Славонский Брод. Распоряжение и согласие на Распоряжение вывешиваются на Доске объявлений и публикуются на веб-сайте Администрации порта Славонский Брод.
3. После вступления в силу настоящего Распоряжения перестают действовать:

Портовые сборы: UV-22-13/63 от 30 августа 2022 года.

Номер: UV-23-13/96

Славонский Брод, 30 июня 2023 года

Председатель Правления Администрации порта Славонский Брод  
Mario Filipović, B.Sc. Iur.

*/подпись и гербовая печать Администрации порта/*



Администрация порта Осиек / Osijek, Хорватия  
набережная кардинала F.Šepera 6  
31000 Osijek, Хорватия  
МВ 01541838  
ОИВ 78159614650  
телефон: 031/250-340; факс: 031/ 213-340  
Е-Mail: info@port-osijek.hr  
www.port-osijek.hr

публичное учреждение Администрация порта Осиек / Osijek

Номенклатура: 415-01/16-02/01

№: 376-02-16-1

Осиек / Osijek, 29 января 2016 года

На основании статьи 136 Закона о судоходстве и портах на внутренних водных путях (Ведомости № 109/07, 132/07, 51/13, 152/14), пункта X Постановления о критериях определения размера портовых сборов в портах и на причалах на внутренних водных путях (Ведомости № 124/15, 128/15) и статьи 8 абзац 1 пункт 3 Постановления об управлении и ведении дел Администрациями портов на внутренних водных путях (Ведомости № 100/08, 76/12) Административный совет Администрации порта Осиек на своём XXXIX. заседании принял нижеследующее

## **РАСПОРЯЖЕНИЕ О РАЗМЕРАХ ПОРТОВЫХ СБОРОВ**

### **В ПОРТУ И НА ПРИЧАЛАХ**

#### **I. ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. В настоящем Распоряжении устанавливаются размеры портовых сборов в портах и на причалах, находящихся в ведении Администрации порта Осиек, плательщики портовых сборов, а также порядок и способы оплаты портовых сборов.
2. Портовые сборы согласно настоящему Распоряжению оплачиваются в форме сбора за использование берега или понтона, причальных сборов и стояночных сборов.

#### **II. СБОРЫ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕРЕГА ИЛИ ПОНТОНА**

1. Сбор за использование берега или понтона оплачивается за судно, которое использует порт и причал для погрузки и/или выгрузки грузов или посадки/высадки пассажиров и снабжения судна топливом, смазочными материалами, водой и провиантом.
2. Плательщиком сборов является собственник судна или его оператор. Сборы перечисляются напрямую либо через агента или другое лицо, представляющее собственника судна или его оператора. Оператор судна, его агент или другое лицо, представляющее оператора судна, обязаны предоставить Администрации порта Осиек в письменном виде (товарная накладная, коносамент и др.) вызывающую доверие информацию о грузах или пассажирах.
3. Сбор за использование берега рассчитывается и оплачивается на основе веса (брутто) груза, исходя из погрузки / разгрузки неделимой тонны груза.

Сборы с пассажирских судов рассчитываются и оплачиваются исходя из количества пассажиров.

Сбор за использование берега или причала применяется к судам, которые ошвартованы к берегу или пассажирскому понтону, а также к судам, ошвартованным к борту другого судна, если швартовка к борту этих судов является допустимой. Если к судну, ошвартованному к берегу или пассажирскому причалу, не допускается

швартовать другие суда, к размеру сбора может быть добавлен платеж в размере вплоть до 100 % основного сбора.

Сбор с судов, которые используют берег или причал исключительно для бункеровки топлива, снабжения смазочными материалами, водой и провиантом, рассчитывается исходя из общей длины судна в неделимых метрах.

С круизных пассажирских судов может взиматься сбор за отмену резервирования. Сбор за отмену резервирования не может начисляться в случае наличия обоснованных, по мнению Администрации порта, причин и обстоятельств непреодолимой силы (например, смерть, болезнь, оказание медицинской помощи людям на борту судна, неблагоприятные погодные условия, прекращение судоходства).

### **III. ПРИЧАЛЬНЫЙ СБОР**

1. Причальный сбор оплачивается за использование судном публичного порта или публичного причала для других целей, чем перечислены в пункте 1 настоящего Распоряжения, или в случае, если судно использует порт для вышеупомянутых целей дольше времени, требующегося для выхода из порта после завершения операций перевалки грузов, а пассажирское суда - по истечении срока пребывания в порту, который предусмотрен опубликованным (намеченным) расписанием движения этого судна.
2. За суда, остающиеся в порту по причине непогоды, ремонта, аварии или ввиду прекращения судоходства на участке реки, причальный сбор может быть установлен в размере 50 % его исходной ставки.
3. За суда, находящиеся в порту длительное время в целях осуществления хозяйственной деятельности, причальный сбор может быть установлен на основании специального договора с добавлением к нему вплоть до 100 % от максимальной ставки согласно Приложениям 1, 2 и 3 к настоящему Распоряжению.
4. Причальный сбор не взимается с судов и катеров, осуществляющих перешвартовку и используемых арендатором порта или причала.

### **IV. СТОЯНОЧНЫЙ СБОР**

1. Стояночный сбор взимается за судно, которое использует публичный причал на постоянной (ежегодной) основе или периодически (в течение дней или месяцев).
2. За такие суда может взиматься стояночный сбор в размере до 50 % полной ставки.
3. Пользователь публичного причала, который не владеет судном, но зарезервировал место у публичного причала, оплачивает стояночный сбор паушально. Если в течение года он приобретает судно или продает судно, долевой паушальный платеж рассчитывается исходя из количества дней года, на которые он запросил резервацию.

### **V. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Ставки портовых сборов указаны в хорватских кунах и при необходимости пересчитываются в евро по среднему обменному курсу Национального банка Хорватии на момент возникновения финансового обязательства.
2. Размеры портовых сборов за использование берега / понтона, причальных сборов и стояночных сборов указаны в таблицах Приложений 1, 2 и 3, которые являются неотъемлемой частью настоящего Распоряжения.

3. Настоящее Распоряжение передается на утверждение Министру моря, транспорта и инфраструктуры и вступает в силу в день получения его согласия в Администрации порта Осиек. Распоряжение и согласие на Распоряжение вывешиваются на Доске объявлений и публикуются на веб-сайте Администрации порта Осиек.
4. После вступления в силу настоящего Распоряжения перестают действовать:
  - Портовые и причальные сборы, номенклатура: 011-02/09-01/03, номер: 376-04-01-09-3 от 24 апреля 2009 года

Председатель административного совета

*/подпись и гербовая печать Администрации порта Осиек/*

Dragan Aćimović, B.Sc. iur

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
**ТАБЛИЦА СТАВОК СБОРОВ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕРЕГА/ПОНТОНА**

ГРУЗОВЫЕ СУДА			
№ п/п	Основа для расчета сборов	Единица измерения	Ставка за судно в кунах
1.	<b>ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ</b>		
	a) уголь, железные и другие руды, глина, каолин, битумы, шамот, цемент, кокс, нефтяной кокс	неделимая тонна	2,30
	b) минеральные удобрения, фосфаты, соли, сера	неделимая тонна	2,30
	c) железный лом и отходы от металлургического производства	неделимая тонна	2,30
	d) галька, гравий и каменная крошка, песок	неделимая тонна	1,00
	di) металлургический шлак	неделимая тонна	2,00
	e) зерно и семена масличных культур в естественном состоянии и после промышленной переработки	неделимая тонна	2,30
	f) прочие грузы, перевозимые навалом/насыпью	неделимая тонна	2,30
2.	<b>ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ</b>		
	a) нефть и нефтепродукты, биоэтанол, этанол	неделимая тонна	3,20
	b) вино, уксус, винные дистилляты, жидкие битумы, пищевые масла, смазочные материалы и масла растительного и минерального происхождения, латекс, химикалии и меласса	неделимая тонна	3,0
	c) прочие наливные грузы	неделимая тонна	2,80
3.	<b>ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ</b>		
	a) строительная арматура, трубы, металлические профили, жесть в упаковках, рулонах/ <i>Coils</i> , стальные балки, слитки, чугун	неделимая тонна	2,50
	c) древесина, включая кругляк, пиломатериалы, изделия из дерева	неделимая тонна	2,50
	d) грузы в упаковках (пакеты, коробки, ящики)	штуки	2,50
	e) грузы на паллетах	неделимая тонна	2,50
	f) грузы в мешках	неделимая тонна	2,50

	g) автомобили, мотоциклы	неделимая тонна	22,20
	h) порожние контейнеры	TEU	11,00
	i) контейнеры с грузом	TEU	52,00
	j) тяжеловесные грузы весом свыше 40 тонн	неделимая тонна	10,00
	k) прочие генеральные грузы	неделимая тонна	2,50
4.	ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ ТОПЛИВА)	неделимая тонна	15,00
5.	СНАБЖЕНИЕ СУДНА	метры	10,00
<b>ПАССАЖИРСКИЕ СУДА</b>			
1.	ПОСАДКА И ВЫСАДКА ПАССАЖИРОВ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ	пассажир	15,00
2.	ПОСАДКА И ВЫСАДКА ПАССАЖИРОВ ПРИ МЕСТНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ	пассажир	2,00
3.	СНАБЖЕНИЕ СУДНА	метры	10,00
4.	ОТМЕНА РЕЗЕРВИРОВАНИЯ	судно	1.500,00

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2****ТАБЛИЦА СТАВОК ПРИЧАЛЬНЫХ СБОРОВ**

ПРИЧАЛЬНЫЕ СБОРЫ		
КАТЕГОРИЯ	ОСНОВАНИЕ	СТАВКА в кунах
Грузовые суда	в соответствии с неделимыми днями (24 часа) и неделимыми метрами длины судна	30,00 х м х количество дней
Круизные пассажирские суда при международных перевозках	в соответствии с неделимыми днями (24 часа) и неделимыми метрами длины судна	50,00 х м х количество дней

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3****ТАБЛИЦА СТАВОК СТОЯНОЧНЫХ СБОРОВ**

ПОСТОЯННОЕ СТОЯНОЧНОЕ МЕСТО (ЕЖЕГОДНО)			
№ п/п	КАТЕГОРИЯ	ОСНОВАНИЕ	СТАВКА в кунах
1.	суда длиной менее 5 м	судно	300,00
2.	суда длиной от 5 до 12 м	судно	500,00
3.	суда длиной от 12 до 20 м	судно	1200,00
4.	суда длиной свыше 20 м	неделимые метры длины судна	150,00 х м

5.	паушально	судно	200,00
<b>ПЕРИОДИЧЕСКОЕ СТОЯНОЧНОЕ МЕСТО (ПОМЕСЯЧНО)</b>			
1.	суда длиной менее 5 м	судно	200,00
2.	суда длиной от 5 до 12 м	судно	300,00
3.	суда длиной от 12 до 20 м	судно	400,00
4.	суда длиной свыше 20 м	неделимые метры длины судна	50,00 х м
<b>ПЕРИОДИЧЕСКОЕ СТОЯНОЧНОЕ МЕСТО (ПОСУТОЧНО)</b>			
1.	суда длиной менее 5 м	судно	100,00
2.	суда длиной от 5 до 12 м	судно	200,00
3.	суда длиной от 12 до 20 м	судно	300,00
4.	суда длиной свыше 20 м	неделимые метры длины судна	30,00 х м

На основании положений статьи 191 Закона о судоходстве и портах на внутренних водных путях *Luka Tranzit Osijek d.o.o.* публикует с согласия Администрации порта Осиек нижеследующий

## **ПРЕЙСКУРАНТ (ТАРИФЫ) ЗА ОКАЗАНИЕ ПОРТОВЫХ УСЛУГ**

### **I. ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### Статья 1.

Настоящий Прейскурант (Тарифы) устанавливает цены на портовые услуги, условия для оказания услуг, способы оплаты и проч.

#### Статья 2.

Расчёты и оплата услуг, оказываемых *Luka Tranzit Osijek d.o.o.* (в дальнейшем: Порт), осуществляются согласно ценам, установленным в настоящем Прейскуранте (Тарифы), для всех пользователей услуг, за предоставляемые по их желанию и в их интересах услуги, упомянутые в тарифных ставках.

#### Статья 3.

Услуги, упомянутые в тарифных ставках, а также дополнительные услуги (хранение товаров на локальном и таможенном складах типа «А», перевозки на судах, грузовых автомобилях и по железной дороге) предоставляются Портом в соответствии с зарегистрированной деятельностью.

За услуги, которые не перечислены в настоящем Прейскуранте (Тарифы), Порт устанавливает цены и прочие условия в договоре с Заказчиком услуг.

#### Статья 4.

Порт осуществляет портовую деятельность в рамках своих технических возможностей и ёмкости портовых хранилищ.

Этот Прейскурант (Тарифы) распространяется на нормальные условия труда в обычное рабочее время.

#### Статья 5.

Складские услуги в порту, перечисленные в настоящих Тарифах, Порт предоставляет с помощью собственной рабочей техники и собственных сотрудников.

### **II. УСЛОВИЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

#### Статья 6.

Последовательность обслуживания транспортных средств основывается на последовательности их прибытия, т.е. согласно договору между Заказчиком услуг хранения в порту и портом.

Порт оставляет за собой право изменять последовательность обслуживания

транспортных средств, если для этого имеются веские причины.

#### Статья 7.

Для товаров, прибывающих на склад в поврежденном состоянии, Порт обязан составить протокол, заверенный грузоотправителем или перевозчиком, Заказчиком услуг, а в случае размещения на таможенном складе – компетентной таможенной службой и экспедитором.

#### Статья 8.

Порт не несет ответственности за ущерб, причиненный грузу из-за ненадлежащей или неподходящей упаковки, за скоропортящиеся товары, а также за деформации и повреждения любого рода, вызванные нормальными погрузочно-разгрузочными операциями.

#### Статья 9.

Порт имеет право заложить и удержать грузы, переданные ему для перевалки, если Заказчик услуг хранения в порту не выполняет свои обязательства по настоящему Тарифу или контракту в соответствии с действующими правилами.

#### Статья 10.

Размещение таможенных грузов на таможенном складе типа «А» осуществляется согласно положениям Таможенного кодекса, а сроки для хранения местных грузов в складских помещениях Порты не ограничены.

#### Статья 11.

Тарифные ставки применяются к нормальным условиям труда и в обычное рабочее время первой смены рабочего дня (с 7:00 до 23:00 час., с понедельника по пятницу).

#### Статья 12.

В случае работы в нерабочее время, по субботам, воскресеньям и праздничным дням, а также в случае сверхурочной работы тарифные ставки увеличиваются:

- a) за сверхурочную работу, работу в субботу в первую смену, работу в рабочие дни во вторую или третью смену - на 50%;
- b) за работу в субботу во вторую или третью смену, за работу в воскресенье – на 100%;
- c) за работу в праздничные дни – на 150%.

#### Статья 13.

Если произошел перерыв в процессе работы по вине Заказчика услуги, Порт имеет право взимать плату с Заказчика услуг за услуги по хранению в порту в соответствии со временем использования рабочей техники и работников. Таблицы с пунктами тарифов за затраченное время являются составной частью настоящего Тарифа.

#### Статья 14.

В случае оказания услуг по хранению в порту грузов, затрудняющих работу из-за



их характеристик (скоропортящиеся, плохо упакованные, вредные для здоровья, легковоспламеняющиеся и т.д.), тарифные ставки увеличиваются на 100%. Это применяется также в отношении:

- b) работы в вагонах или грузовых автомобилях-рефрижераторах;
- c) работы в дождь, снег, сильный ветер или при экстремально низких температурах, по желанию Заказчика услуг, если Порт принимает такой заказ

#### Статья 15.

За крупногабаритные грузы, объем которых превышает 3 м<sup>3</sup>/тонну тарифные ставки увеличиваются:

- a) при объемах 3-5 м<sup>3</sup>/тонну на 50 %
- b) при объемах 5-8 м<sup>3</sup>/тонну на 100 %
- c) при объемах свыше 8 м<sup>3</sup>/тонну каждые 3 м<sup>3</sup> в тарифном отношении считаются 1 тонной.

#### Статья 16.

В случае хранения генеральных грузов, Порт будет взимать плату за единицы этого груза (штучно, причал, паллета...). Порт несет полную ответственность за количество принятых грузовых единиц. В отдельных случаях перевалка сыпучих грузов обусловлена климатическими, технико-технологическими и другими условиями. Порт имеет право взимать плату за количество груза, являющегося предметом манипуляций, за усушку и утруску следующим образом:

- a) за железную руду – до 0,5%,
- b) за уголь, нефтяной кокс и металлургический шлак – до 1%,
- c) за минеральные удобрения, зерновые и масличные культуры – до 0,5%,
- d) за металлолом и отходы – до 1%.

#### Статья 17.

В случае неверно задекларированного веса отдельных посылок, указанный в наряде на выполнение работ, спецификации, коносаменте или любом другом документе, используемом для указания веса груза, Порт не несет ответственности за любой ущерб, причиненный во время предоставления своих услуг.

Если по перечисленным в предыдущем абзаце причинам Порту будет причинён ущерб, Заказчик услуг обязан возместить этот ущерб.

#### Статья 18.

Порт освобождается от ответственности за ущерб, причиненный при обработке грузов, которые особо чувствительны к операциям по перевалке, если все характеристики груза прямо не указаны на упаковках или в грузовых документах.

Порт освобождается от ответственности в следующих случаях:

- a) Стихийные бедствия;
- b) Перебои в электроснабжении по причине аварий сетей за пределами Порта;

- c) Несчастные случаи в связи с тяжелыми травмами работников;
- d) По причине невыполнения своих обязанностей пользователем услуг:
  - Задержки или недостатки груза;
  - Невозможность надлежащей приёмки груза Портом (вызвана неполной или неясной маркировкой груза, отсутствием транспортных средств и др.);
- e) Перерывы в работе по причине естественных свойств груза;
- f) Перерывы в работе, вызванные таможенным досмотром, фитопатологическим, санитарным, ветеринарным или аналогичным контролем;
- g) Во всех других ситуациях, когда Порт в нормальных условиях не может на них повлиять.

#### Статья 19.

Заказчик портовых услуг или назначенное им лицо обязаны уведомить о прибытии всех отправок в Порт не менее чем за 4 рабочих дня до прибытия груза, если не оговорено иное.

#### Статья 20.

В случае обстоятельств непреодолимой силы (наводнение, низкий уровень воды, ледовые явления и т.д.) судовладелец или Заказчик услуги обязан определить по согласованию с Портом количество груза на судне (осадка), которое предстоит погрузить/выгрузить в порту.

В случае необходимости разгрузки барж по прибытии, понесенные расходы (эксплуатация плавкрана, аренда судна и барж) будут взиматься Портом с Заказчика услуги, если Заказчик услуги не проконсультировался с Портом относительно осадки судов.

#### Статья 21.

Генеральные грузы, оборудование и таможенные грузы должны быть маркированы таким образом, чтобы обеспечить их идентификацию.

Заказчик портовых услуг обязан обеспечить правильную маркировку грузов поставщиком товара или экспедитором и несет ответственность за любой ущерб, вызванный несоблюдением этой обязанности.

#### Статья 22.

Физическое страхование груза для дальнейшей транспортировки осуществляется Портом в соответствии с правилами Хорватских железных дорог (HŽ) или требованиями автомобильного перевозчика, в счет за оказанные услуги включаются стоимость использованных материалов и затраты на рабочую силу.

Эти услуги предоставляются только по запросу Заказчика услуг.

#### Статья 23.

Порт включает в счёт цены своих услуг, указанные в тарифных ставках на день

оформления счёта (завершения работ).

Указанные цены не включают налог на добавленную стоимость.

Статья 24.

Этот Прейскурант (Тарифы) действует с 1 августа 2023 года в течение неопределённого времени и может быть дополнен или изменен в ходе своего действия.

### III ТАРИФНЫЕ СТАВКИ:

Тарифные ставки № 1 - ГРУЗ В УПАКОВКАХ

Тарифные ставки № 2 - ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ – ЧЁРНАЯ И ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Тарифные ставки № 3 - ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ

Тарифные ставки № 4 - ТЯЖЕЛЫЕ ГРУЗЫ, КОНТЕЙНЕРЫ И СУДА

Тарифные ставки № 5 – ДРЕВЕСИНА И ИЗДЕЛИЯ ИЗ НЕЕ

Тарифные ставки № 6 – СКЛАДСКИЕ СБОРЫ

Тарифные ставки № 7 – УСЛУГИ РАБОТНИКОВ И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Тарифные ставки № 8 - ДРУГИЕ ПОРТОВЫЕ УСЛУГИ

Тарифные ставки № 1  
ГРУЗ В УПАКОВКАХ

№ п/п	Типы грузов		с судна на автомобиль (и наоборот)	с судна на склад – на автомобиль
1)	Пакеты, коробки, ящики, рамы, бочки			
		до 20 кг	8,70 евро/т (65,55 куна/т)	11,30 евро/т (85,14 куна/т)
	от 21	до 50 кг	7,30 евро/т (55,00 куна/т)	9,90 евро/т (74,59 куна/т)
	от 51	до 100 кг	6,80 евро/т (51,23 куна/т)	9,30 евро/т (70,07 куна/т)
	от 101	до 1000 кг	6,50 евро/т (48,97 куна/т)	9,10 евро/т (68,56 куна/т)
	от 1001	до 5000 кг	5,90 евро/т (44,45 куна/т)	8,50 евро/т (64,04 куна/т)
2)	Тюки и кипы			
		до 100 кг	7,10 евро/т (53,49 куна/т)	9,70 евро/т (73,08 куна/т)
	от 101	до 1000 кг	7,50 евро/т (56,51 куна/т)	10,00 евро/т (75,35 куна/т)
	от 1001	до 5000 кг	7,80 евро/т (58,77 куна/т)	10,40 евро/т (78,36 куна/т)
3)	Сетки			
		до 20 кг	9,50 евро/т (71,58 куна/т)	10,50 евро/т (79,11 куна/т)
	от 21	до 50,5 кг	9,00 евро/т (67,81 куна/т)	10,00 евро/т (75,35 куна/т)
	от 50,5	до 500 кг	7,50 евро/т (56,51 куна/т)	9,50 евро/т (71,58 куна/т)
	от 501 кг	до 1000 кг	6,50 евро/т (48,97 куна/т)	8,50 евро/т (64,04 куна/т)
	от 1001 кг	и более	5,50 евро/т (41,44 куна/т)	8,00 евро/т (60,28 куна/т)
4)	Прочие неупомянутые генеральные грузы			
		до 50 кг	10,00 евро/т (75,35 куна/т)	12,30 евро/т (92,67 куна/т)
	от 51	до 100 кг	9,40 евро/т (70,82 куна/т)	12,00 евро/т (90,41 куна/т)
	от 101	до 1000 кг	9,10 евро/т (68,56 куна/т)	11,70 евро/т (88,15 куна/т)
	от 1001	до 3000 кг	8,70 евро/т (65,55 куна/т)	11,30 евро/т (85,14 куна/т)
5)	Грузы на паллетах			
	от 500 кг	и более	7,50 евро/т (56,51 куна/т)	8,70 евро/т (65,55 куна/т)

## Тарифные ставки № 2

## ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ – ЧЁРНАЯ И ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

№ п/п	Тип груза	С судна на автомобиль (и наоборот) с автомобиля на автомобиль	С судна на склад – на автомобиль
1.	Строительная арматура (СВР) в барабанах	6,00 евро/т (45,21 куна/т)	9,00 евро/т (67,81 куна/т)
2.	Строительная арматура (СВР) в балках длиной до 12 м и весом до 5 т за единицу	5,20 евро/т (39,18 куна/т)	7,80 евро/т (58,77 куна/т)
3.	Трубы, металлические уголки и прочие профили	6,00 евро/т (48,97 куна/т)	9,60 евро/т (72,33 куна/т)
4.	Жесть в упаковках до 10 т или листах до 6 м в длину	5,20 евро/т (39,18 куна/т)	7,80 евро/т (58,77 куна/т)
5.	Рулоны/ <i>Coils</i> весом до 10 т	5,20 евро/т (39,18 куна/т)	7,80 евро/т (58,77 куна/т)
6.	Стальная арматура в балках длиной до 12 м и весом до 5 т за единицу	5,40 евро/т (40,69 куна/т)	8,20 евро/т (61,78 куна/т)
7.	Слитки (чёрные и цветные металлы)	5,40 евро/т (40,69 куна/т)	8,20 евро/т (61,78 куна/т)
8.	Чугун	6,00 евро/т (45,21 куна/т)	9,00 евро/т (67,81 куна/т)

## ИСКЛЮЧЕНИЯ:

1. Если листы, заявленные как пакеты (пункт 4), поступают, приходят неупакованными, ставки тарифа увеличиваются на 100%.
2. Хранение грузов при погрузочно-разгрузочных работах на судах, складах и транспортных средствах требует размещения грузов на открытой складской площадке.

Тарифные ставки № 3  
ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ

№ п/п	Тип груза	с судна на автомобиль (и наоборот) с автомобиля на автомобиль	с судна на склад – на автомобиль
1.	Железная руда		
a)	мелкозернистая	3,00 евро/т (22,60 куна/т)	4,50 евро/т (33,91 куна/т)
b)	крупная	4,00 евро/т (30,14 куна/т)	6,00 евро/т (45,12 куна/т)
2.	Уголь	3,90 евро/т (29,38 куна/т)	5,40 евро/т (40,69 куна/т)
3.	Кокс	4,20 евро/т (31,64 куна/т)	5,80 евро/т (43,70 куна/т)
4.	Металлургический шлак	3,60 евро/т (27,12 куна/т)	5,20 евро/т (39,18 куна/т)
5.	Галька, гравий и каменная крошка до 60 мм, песок	3,60 евро/т (27,12 куна/т)	5,20 евро/т (39,18 куна/т)
6.	Минеральные удобрения		
a)	мочевина	5,50 евро/т (41,44 куна/т)	
b)	НРК, КА	5,20 евро/т (39,18 куна/т)	
7.	Зерновые (кукуруза, пшеница, ячмень)	5,20 евро/т (39,18 куна/т)	
8.	Масличные культуры	5,70 евро/т (42,95 куна/т)	
9.	Соя	5,50 евро/т (41,44 куна/т)	
10.	Шрот (soя, подсолнечник)	5,90 евро/т (44,45 куна/т)	
11.	Металлолом и железный лом	8,40 евро/т (63,29 куна/т)	12,00 евро/т (90,41 куна/т)

**ИСКЛЮЧЕНИЯ:**

1. Тарифные ставки на грузы, указанные в пунктах 6, 7, 8, 9 и 10, применяются исключительно к перевалке с судна на автомобиль или наоборот. Операции при разгрузке на складе и погрузке со склада оплачиваются по специальному соглашению.
2. Для других грузов, не упомянутых выше, тарифы будут согласованы отдельно.
3. Цену перегрузки камня (пункт 4) гранулами крупнее 60 мм следует согласовать.

Тарифные ставки № 4  
ТЯЖЕЛЫЕ ГРУЗЫ, КОНТЕЙНЕРЫ И СУДА

№ п/п	ВЕС ГРУЗА	с судна на автомобиль, с судна на склад (и наоборот)	с автомобиля на склад (и наоборот)
<b>1. ТЯЖЕЛЫЕ ГРУЗЫ</b>			
a)	от 3001 до 5000 кг	13,00 евро/т (97,95 куна/т)	9,70 евро/т (73,08 куна/т)
b)	от 5001 до 10000 кг	19,00 евро/т (143,16 куна/т)	13,00 евро/т (97,95 куна/т)
c)	от 10.001 до 18000 кг	26,00 евро/т (195,90 куна/т)	20,00 евро/т (150,69 куна/т)
		с судна на автомобиль, с автомобиля на судно, с автомобиля на автомобиль	с судна на склад – на автомобиль (и наоборот)
<b>2. КОНТЕЙНЕРЫ</b>			
a)	порожние		
	20 футовые	45,00 евро/шт (339,05 куна/шт)	67,00 евро/шт (504,81 куна/шт)
	40 футовые	60,00 евро/шт (452,07 куна/шт)	90,00 евро/шт (678,11 куна/шт)
b)	с грузом (максимально до 18 т)		
	20 футовые	67,00 евро/шт (504,81 куна/шт)	100,00 евро/шт (753,45 куна/шт)
	40 футовые	90,00 евро/шт (678,11 куна/шт)	130,00 евро/шт (979,49 куна/шт)
		берег – река река - берег	
<b>3.1 СУДА</b>			
a)	до 500 кг	100,00 евро/судно (753,45 куна/судно)	
b)	от 501 до 1500 кг	150,00 евро/судно (1.130,18 куна/судно)	
c)	от 1501 до 3000 кг	200,00 евро/судно (1.506,90 куна/судно)	
d)	от 3001 до 5000 кг	300,00 евро/судно (2.260,35 куна/судно)	
e)	от 5001 до 10000 кг	500,00 евро/судно (3.767,25 куна/судно)	
f)	от 10001 до 18000 кг	850,00 евро/судно (6.404,33 куна/судно)	

**ИСКЛЮЧЕНИЯ:**

1. Цены за тяжёлые грузы применяются за количества не менее 1.000 тонн.
2. В случае работы с тяжелыми грузами Заказчик услуги обязан до начала перевалки предоставить Порту техническую транспортную документацию каждой отдельной упаковки.
3. Грузы, которые необходимо хранить на тыловых складах, являются предметом отдельного договора.
4. Для грузов, длина которых превышает 14 м, и специфических по габаритам грузов, перевалка согласовывается отдельно. То же самое относится к одиночным грузам весом свыше 18.000 кг.
5. Для перевалки груза с транспортного средства на транспортное средство используется пункт с автомобиля на склад.
6. За особые грузы цены следует согласовать отдельно.



Тарифные ставки № 5  
ДРЕВЕСИНА И ИЗДЕЛИЯ ИЗ НЕЕ

№ п/п	Типы грузов	с судна на автомобиль (и наоборот) с судна на склад (и наоборот)	со склада на автомобиль (и наоборот)
1.	Дрова, древесина для целлюлозно-бумажной промышленности длиной до 2 м	8,00 евро/м <sup>3</sup> (60,28 куна/м <sup>3</sup> )	
2.	Пиломатериалы длиной до 6 м в связках	8,00 евро/м <sup>3</sup> (60,28 куна/м <sup>3</sup> )	6,00 евро/м <sup>3</sup> (45,21 куна/м <sup>3</sup> )
3.	Кругляк любого типа, штучным весом до 3000 кг	13,00 евро/м <sup>3</sup> (97,95 куна/м <sup>3</sup> )	
4.	Пороги:		
a)	импрегнированные	13,00 евро/м <sup>3</sup> (97,95 куна/м <sup>3</sup> )	10,00 евро/м <sup>3</sup> (75,35 куна/м <sup>3</sup> )
b)	неимпрегнированные	12,00 евро/м <sup>3</sup> (90,41 куна/м <sup>3</sup> )	9,00 евро/м <sup>3</sup> (67,81 куна/м <sup>3</sup> )
5.	Древесно-стружечные и древесно-волоконистые плиты	12,50 евро/м <sup>3</sup> (94,18 куна/м <sup>3</sup> )	8,00 евро/м <sup>3</sup> (60,28 куна/м <sup>3</sup> )
6.	Изделия из дерева объёмом менее 3 м <sup>3</sup> / тонну	12,50 евро/м <sup>3</sup> (94,18 куна/м <sup>3</sup> )	8,00 евро/м <sup>3</sup> (60,28 куна/м <sup>3</sup> )

**ИСКЛЮЧЕНИЯ:**

- 1) При страховании груза при дальнейшей транспортировке стоимость фактически использованного материала рассчитывается в соответствии с типом и количеством, а также фактическим объёмом работ.
- 2) На пиломатериалы навалом ставка тарифа увеличивается на 100%.
- 3) При перевалке грузов с автомобиля на автомобиль применяются ставки тарифа, предусмотренные в тарифной позиции с автомобиля на склад (и наоборот).
- 4) Ставки тарифа на дерево и плетеные изделия будут увеличены:
  - a) объём 3-6 м<sup>3</sup> / тонну на 33 %
  - b) объём 6-9 м<sup>3</sup> / тонну на 67 %
  - c) объём свыше 9 м<sup>3</sup> / тонну на 100 %

## Тарифные ставки № 6

## СКЛАДСКИЕ СБОРЫ

## 1. ПЛАТА ЗА ХРАНЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ

Плата за хранение начисляется:

через 7 дней после хранения на портовом складе груза, предназначенного для импорта, транзита или погрузки на судно.

а) Груз на закрытом складе и открытом складе, который накрывается тентом по желанию пользователя:

с 8 по 15 день	0,10 евро/т/день	(0,75 куна/т/день)
с 16 по 30 день	0,20 евро/т/день	(1,50 куна/т/день)
с 31 дня	0,40 евро/т/день	(3,01 куна/т/день)

б) Груз на открытом складе:

с 8 по 15 день	0,07 евро/т/день	(0,53 куна/т/день)
с 16 по 30 день	0,15 евро/т/день	(1,13 куна/т/день)
с 31 дня	0,25 евро/т/день	(1,88 куна/т/день)

При расчете платы за хранение учитываются день сдачи на хранение.

Тарифы на хранение увеличиваются в зависимости от объема, длины и риска в тех же процентах, что и для основных операций.

Для опасных и легковоспламеняющихся грузов тарифная ставка согласовывается отдельно.

Хранение грузов, перевозимых НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ, осуществляется по специальной договоренности.

а) пиломатериалы мягких пород	м <sup>3</sup>	0,05 евро (0,38 куна/ м <sup>3</sup> )	за неделимый день
б) пиломатериалы твердых пород	м <sup>3</sup>	0,07 евро (0,53 куна/ м <sup>3</sup> )	за неделимый день
с) детали ящиков	м <sup>3</sup>	0,07 евро (0,53 куна/ м <sup>3</sup> )	за неделимый день
д) пороги, балки для шахт, стволы деревьев	тонн	0,06 евро (0,45 куна/ т)	за неделимый день
е) готовые изделия большого объема до 3 м <sup>3</sup> / тонну и все типы панелей	тонн	0,10 евро (0,75 куна/ т)	за неделимый день

## 2. ПЛАТА ЗА ХРАНЕНИЕ ДРЕВЕСИНЫ

Плата за хранение начисляется через 7 дней после хранения на портовом складе.

Ставки тарифа за хранение готовой продукции и всех видов панелей и плетёных изделий увеличиваются по объему в тех же процентах, что и применяемые к основным операциям.

При расчете платы за хранение учитываются день сдачи на хранение.

Тарифные ставки № 7  
УСЛУГИ РАБОТНИКОВ И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

А. Услуги работников			
№ п/п	квалификация	основа расчетов	ТАРИФ за единицу измерения
1.	Транспортный работник порта (LTR) и другие работники	час	25,00 евро (188,36 куна)
2.	KV работник (механик, автомеханик, монтажник, столяр, оператор оборудования)	час	50,00 евро (376,73 куна)
В. Услуги вспомогательной техники			
№ п/п	название оборудования	основа расчетов	
1.	Вилочные погрузчики грузоподъемностью 3 т	час	70,00 евро (572,42 куна)
2.	Вилочные погрузчики грузоподъемностью 6 т	час	85,00 евро (640,43 куна)
3.	Вилочные погрузчики грузоподъемностью до 10 т	час	100,00 евро (753,45 куна)
4.	Погрузчик	час	150,00 евро (1130,18 куна)
5.	Портовый кран грузоподъемностью 5 тонн	час	150,00 евро (1130,18 куна)
6.	Портовый кран грузоподъемностью 18 тонн	час	200,00 евро (1506,90 куна)
7.	Буксир	час	300,00 евро (2260,35 куна)
8.	Плавкран	час	300,00 евро (2260,35 куна)
9.	Автомобильный кран грузоподъемностью 70 тонн	час	150,00 евро (1130,18 куна)

Примечания:

1. Ставки тарифа, указанные в этой таблице, включают в себя использование оператора оборудования и расход топлива.
2. Услуги рабочих машин исчисляется с момента убытия до возвращения в порт, при этом наименьшей единицей расчета является 1 час работы.
3. Цены за использование вспомогательной техники применяются в отношении работ и нагрузок, которые не предусмотрены в других тарифных позициях.
4. Цена за использование автомобильного крана покрывает работы в порту. Цена за использование автомобильного крана за пределами порта рассчитывается не менее, чем за 8 часов с добавлением расходов на доставку до места работы и на обратную дорогу.

## Тарифные ставки № 8

## ДРУГИЕ ПОРТОВЫЕ УСЛУГИ

№ п/п		единица измерения	цена
1.	Перешвартовка объекта в грузу	судно	450,00 евро (3.390,53 куна)
2.	Перешвартовка порожнего объекта	судно	250,00 евро (1.506,90 куна)
3.	Удаление и закрытие люковых перекрытий трюмов	судно	150,00 евро (1.130,18 куна)
4.	Сухая чистка объекта	судно	300,00 евро (2.260,35 куна)
5.	Очистка ж/д вагона	вагон	50,00 евро (376,73 куна)
6.	Снабжение питьевой водой	судно	3,00 евро/м <sup>3</sup> (22,60 куна/м <sup>3</sup> )
7.	Агентство	судно	120,00 евро (904,14 куна)
8.	Взвешивание автотранспорта	автомобиль	10,00 евро (75,35 куна)

Все остальные услуги, не упомянутые выше (стоимость электроэнергии, телефон и проч.), являются предметом отдельного соглашения между Заказчиком услуг и Портом.

**REPUBLIK SERBIEN**

**Gebühren, Tarife und Abgaben  
auf dem serbischen Donastreckenabschnitt**

**REPUBLIQUE DE SERBIE**

**Taxes, tarifs et droits perçus sur le  
secteur serbe du Danube**

**РЕСПУБЛИКА СЕРБИЈА**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на сербском участке Дуная**

## ПОРТОВЫЕ СБОРЫ В РЕСПУБЛИКЕ СЕРБИИ

Закон о сборах за использование государственной собственности ("Ведомости Республики Сербии" № 95/2018, 49/2019, 86/2019 – уточнённые платежи в динарах, 156/2020 уточнённые платежи в динарах и 15/2021 – поправки к уточнённым платежам в динарах), который относится среди прочего к сборам за судоходство и за использование портов и причалов, устанавливает нижеследующие виды сборов:

- (1) Портовые сборы (*Ufernutzungsgebühr*);
- (2) Причальные сборы (*Anlegestellennutzungsgebühr*);
- (3) Якорные сборы (*Schiffsliegegebühr*).

Размеры оплачиваемых сборов в зависимости от перечисленных видов сборов указаны в нижеследующей таблице:

Таблица 1

### РАЗМЕРЫ ПОРТОВЫХ СБОРОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА

Порядковый номер	Объект, за который начисляются сборы	Расчетные единицы	Сумма в динарах
Перевозки грузов			
1.	Насыпные грузы		
1.1.	Зерновые	тонны	20,56
1.2.	Масличные культуры	тонны	20,56
1.3.	Уголь	тонны	20,56
1.4.	Руда	тонны	10,28
1.5.	Гравий, песок и смеси камня	м <sup>3</sup>	8,23
1.6.	Минеральные удобрения	тонны	20,56
1.7.	Отходы и вторичное сырьё	тонны	20,56
1.8.	Прочие насыпные грузы	тонны	20,56
2.	Генеральные грузы, штучные грузы и пакетированные грузы	тонны	24,68
2.1.	Дерево и лесоматериалы	тонны	24,68
2.2.	Металлургическая продукция	тонны	24,68
2.3.	Прочие генеральные грузы, штучные грузы и пакетированные грузы	тонны	24,68
3.	Контейнеры	TEU*	381,45
4.	Легковые автомобили	автомобиль	20,56

5.	Грузовые автомобили	тонны	27,76
6.	Нефть и нефтепродукты	тонны	20,56
7.	Наливные грузы	тонны	20,56

Перевозки пассажиров			
1.	Пассажиры	Пассажир	123,38

\* TEU/TEU (*Twenty-Foot Equivalent Unit*) является единицей измерений для количества транспортных контейнеров различных размеров. Один TEU/TEU соответствует по размерам 20 футовому контейнеру по стандарту ISO.

**Таблица 2**

**РАЗМЕРЫ ПОРТОВЫХ СБОРОВ В ЗАВИСИМОСТИ  
ОТ ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА ИЗ СЕРБИИ, ЭКСПОРТИРУЕМОГО  
ИЗ СТРАНЫ**

Порядковый номер	Объект, за который начисляются сборы	Расчетные единицы	Сумма в динарах
Перевозки грузов			
1.	Насыпные грузы		
1.1.	Зерновые	тонны	10,28
1.2.	Масличные культуры	тонны	17,48
1.3.	Уголь	тонны	17,48
1.4.	Руда	тонны	9,25
1.5.	Гравий, песок и смеси камня	м <sup>3</sup>	7,2
1.6.	Минеральные удобрения	тонны	17,48
1.7.	Отходы и вторичное сырьё	тонны	17,48
1.8.	Прочие насыпные грузы	тонны	17,48
2.	Генеральные грузы, штучные грузы и пакетированные грузы	тонны	22,62
2.1.	Дерево и лесоматериалы	тонны	22,62
2.2.	Металлургическая продукция	тонны	22,62
2.3.	Прочие генеральные грузы, штучные грузы и пакетированные грузы	тонны	22,62

3.	Контейнеры	TEU	343,41
4.	Легковые автомобили	автомобиль	18,51
5.	Грузовые автомобили	тонны	24,68
6.	Нефть и нефтепродукты	тонны	17,48
7.	Наливные грузы	тонны	17,48

Таблица 3

**РАЗМЕРЫ ПРИЧАЛЬНОГО СБОРА**

Порядковый номер	Объект, за который начисляются сборы	Расчетные единицы	Сумма в динарах за расчётную единицу
1.	Грузовое судно	1) Грузоподъёмность для самоходных судов (тонны), а также время в порту под погрузкой/разгрузкой грузов в полных неделимых сутках (24 часа)	4,11
		2) Мощность главного двигателя/двигателей в кВт для толкачей и буксиров, а также время в порту под погрузкой/разгрузкой грузов в полных неделимых сутках (24 часа)	4,11
2.	Пассажирское судно с каютами	Наибольшая длина судна в метрах (м), а также время, проведённое в порту или у причала	2,06



Таблица 4

## РАЗМЕРЫ ЯКОРНОГО СБОРА

Порядковый номер	Объект, за который начисляются сборы	Расчетные единицы	Сумма в динарах за расчётную единицу
1.	Грузовое судно	Наибольшая длина судна в метрах (м), а также время в неделимых сутках (24 часа)	47,3
2.	Пассажирское судно с каютами	Наибольшая длина судна в метрах (м), а также время в неделимых сутках (24 часа)	29,82



## **RUMÄNIEN**

**Gebühren, Tarife und Abgaben  
auf dem rumänischen Donaustrreckenabschnitt**

## **ROUMANIE**

**Taxes, tarifs et droits perçus sur le  
secteur roumain du Danube**

## **РУМЫНИЯ**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на румынском участке Дуная**



# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ИНФРАСТРУКТУРЫ

## ДИРЕКЦИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

### ТАРИФЫ, ВЗИМАЕМЫЕ ЗА ТРАНЗИТ МОРСКИХ СУДОВ ПО СУЛИНСКОМУ КАНАЛУ

#### А. Тарифы за транзит по Сулинскому каналу

1. За транзит по Сулинскому каналу с судов торгового флота применяются тарифы:

	единицы измерений (ЕИ)	USD/ЕИ
- за каждый заход или выход судна в грузу	NRT <sub>Sulina</sub>	1,61
- за каждый заход или выход судна в балласте	NRT <sub>Sulina</sub>	0,98
- за судно, проходящее от устья Сулинского канала до 34 морской мили только в одном направлении (заход или выход), с выбором другого водного пути как альтернативы, которое осуществляет операции в румынских портах	NRT <sub>Sulina</sub>	2,59

2. Тарифы за транзит по Сулинскому каналу от устья канала до 34 морской мили (вход и выход) морских буксиров, которые применяются для особых перевозок:

- для буксиров до 4000 л.с.	1350 евро
- для буксиров мощностью свыше 4000 л.с.	1700 евро

В. Тарифы за измерение при расчётах NRT<sub>Sulina</sub> и выдачу мерительного свидетельства для транзита по Сулинскому каналу при остановке в порту Сулина: 37 долларов США/свидетельство.

### СКИДКИ С ТАРИФОВ ЗА ПРОХОД МОРСКИХ СУДОВ ПО СУЛИНСКОМУ КАНАЛУ

I. Скидки с тарифов за судоходство, которые предоставляются судам сообразно частоте их проходов по морскому участку Дуная:

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| a) 1 - 6 рейсов    | – 0 % скидка с тарифа  |
| b) 7 - 10 рейсов   | – 10 % скидка с тарифа |
| c) свыше 10 рейсов | – 20 % скидка с тарифа |

Скидки предоставляются за рейсы, совершаемые в течение одного календарного года.

II. Скидки для морских судов по другим критериям

- Суда, которые проходят по Сулинскому каналу с грузом весом менее 1% их вместимости (в тоннах грузоподъёмности), считаются судами в балласте;

- К корпусам судов, которые покидают верфи, для транзита через Сулинский канал, если для них не выдано мерительное свидетельство и они не обладают экипажем, движительной установкой и рулевой системой, применяется тариф в размере 85% нетто-регистрационных тонн (NRT) от ставок РАНД;
- Скидка в размере 50% транзитного тарифа на Сулинском канале для прохода туда и обратно новых судов, построенных на румынских верфях, вне зависимости от государственной принадлежности судостроителя;
- Для судов, перевозящих контейнеры, предоставляется скидка в размере 50% транзитного тарифа на Сулинском канале.

Ш. Суда, которые не оплачивают тарифы за судоходство при проходе по Сулинскому каналу:

- военные корабли;
- учебные суда;
- суда, которые заходят в порт Сулина по причине чрезвычайных медицинских происшествий и не осуществляли в этом порту никакой хозяйственной деятельности;
- суда, которые ищут убежище в порту Сулина;
- суда река-море для перевозки пассажиров, которые совершают регулярные рейсы или возят туристов в дельту Дуная;
- суда технического флота, которые не осуществляют хозяйственной деятельности;
- суда, проходящие по Сулинскому каналу туда и обратно ради проведения ремонта на верфях в Румынии на морском участке Дуная;
- от оплаты транзитного тарифа освобождаются суда, которые выходят через устье Сулинского канала после захода в Сулинский канал, не достигнув порта назначения по причине обстоятельств непреодолимой силы или ледовой обстановки, причём не осуществляли там хозяйственной деятельности.

Примечания:

- 1) Скидки согласно пунктам I и II не носят кумулятивный характер.
- 2) Под "Сулинским каналом" понимается участок "от устья Сулинского канала до 34 морской мили".

**Тарифы за лоцманское обслуживание морских судов и судов река-море на участке Дуная между портами Сулина и Браила, за маневрирование по заходу в порты и выходу из портов на этом участке, а также за лоцманскую проводку в этих портах (тарифы применяются Унитарным предприятием «Речная администрация низовьев Дуная» в Галаце)**

#### **А. ЛОЦМАНСКАЯ ПРОВОДКА ПРИ МАНЕВРИРОВАНИИ**

I. Лоцманская проводка судов при заходе в порт Сулина или выходе из него (движение по Сулинскому бару):

<b>Брутто-регистрационный тоннаж (BRT)</b>	<b>ТАРИФ</b>
Суда до 100 BRT	408 \$
Суда от 101 до 5000 BRT	403 \$ + (BRT x 0,050 \$)
Суда от 5001 до 10000 BRT	413 \$ + (BRT x 0,049 \$)
Суда от 10001 до 30000 BRT	423 \$ + (BRT x 0,048 \$)
Суда с 30001 BRT	453 \$ + (BRT x 0,047 \$)

II. Лоцманская проводка судов при операциях по швартовке или выходе из порта Сулина, а также при бункеровочных операциях на участке 60-61 морской мили, без принятия / схода лоцмана с борта:

<b>Брутто-регистрационный тоннаж (BRT)</b>	<b>ТАРИФ</b>
Суда до 100 BRT	30 \$
Суда от 101 до 2000 BRT	27 \$ + (BRT x 0,030 \$)
Суда от 2001 до 5000 BRT	87 \$ + (BRT x 0,029 \$)
Суда от 5001 до 10000 BRT	174 \$ + (BRT x 0,028 \$)
Суда от 10001 до 30000 BRT	314 \$ + (BRT x 0,027 \$)
Суда с 30001 BRT	344 \$ + (BRT x 0,026 \$)

III. Лоцманская проводка судов при операциях смены места стоянки в порту Сулина:

<b>Брутто-регистрационный тоннаж (BRT)</b>	<b>ТАРИФ</b>
Суда до 100 BRT	30 \$
Суда от 101 до 2000 BRT	27 \$ + (BRT x 0,030 \$)
Суда от 2001 до 5000 BRT	87 \$ + (BRT x 0,029 \$)
Суда от 5001 до 10000 BRT	174 \$ + (BRT x 0,028 \$)
Суда от 10001 до 30000 BRT	314 \$ + (BRT x 0,027 \$)
Суда с 30001 BRT	344 \$ + (BRT x 0,026 \$)

IV. Лоцманская проводка судов при операциях по швартовке или выходе из порта Тульчеа, при операциях по швартовке в портах Галац и Браила, при взятии на борт лоцмана при входе на участок с обязательной лоцманской проводкой на 175 км Дуная / 94 морской миле, когда судно прибывает с участка, расположенного выше по реке:

<b>Брутто-регистрационный тоннаж (BRT)</b>	<b>ТАРИФ</b>
Суда до 100 BRT	157 \$
Суда от 101 до 2000 BRT	154 \$ + (BRT x 0,030 \$)
Суда от 2001 до 5000 BRT	214 \$ + (BRT x 0,029 \$)
Суда от 5001 до 10000 BRT	301 \$ + (BRT x 0,028 \$)
Суда от 10001 до 30000 BRT	441 \$ + (BRT x 0,027 \$)
Суда с 30001 BRT	471 \$ + (BRT x 0,026 \$)

- V. Лоцманская проводка при взятии на борт лоцмана при входе на участок с обязательной лоцманской проводкой на 44 морской миле, когда судно прибывает из Килийского рукава - канала Быстрое:

<b>Брутто-регистрационный тоннаж (BRT)</b>	<b>ТАРИФ</b>
Суда до 100 BRT	284 \$
Суда от 101 до 2000 BRT	281 \$ + (BRT x 0,030 \$)
Суда от 2001 до 5000 BRT	341 \$ + (BRT x 0,029 \$)
Суда от 5001 до 10000 BRT	428 \$ + (BRT x 0,028 \$)
Суда от 10001 до 30000 BRT	568 \$ + (BRT x 0,027 \$)
Суда с 30001 BRT	598 \$ + (BRT x 0,026 \$)

- VI. Лоцманская проводка судов при операциях по швартовке или отплытию на 60 морской миле с принятием / сходом лоцмана с борта:

<b>Брутто-регистрационный тоннаж (BRT)</b>	<b>ТАРИФ</b>
Суда до 100 BRT	635 \$
Суда от 101 до 2000 BRT	632 \$ + (BRT x 0,030 \$)
Суда от 2001 до 5000 BRT	692 \$ + (BRT x 0,029 \$)
Суда от 5001 до 10000 BRT	779 \$ + (BRT x 0,028 \$)
Суда от 10001 до 30000 BRT	919 \$ + (BRT x 0,027 \$)
Суда с 30001 BRT	949 \$ + (BRT x 0,026 \$)

- VII. Лоцманская проводка судов при принятии лоцмана в зоне порта Рени:

<b>Брутто-регистрационный тоннаж (BRT)</b>	<b>ТАРИФ</b>
Суда до 100 BRT	514 \$
Суда от 101 до 2000 BRT	511 \$ + (BRT x 0,030 \$)
Суда от 2001 до 5000 BRT	571 \$ + (BRT x 0,029 \$)
Суда от 5001 до 10000 BRT	658 \$ + (BRT x 0,028 \$)
Суда от 10001 до 30000 BRT	798 \$ + (BRT x 0,027 \$)
Суда с 30001 BRT	828 \$ + (BRT x 0,026 \$)

- VIII. Лоцманская проводка судов при принятии лоцмана в зоне порта Джурджулешть:

<b>Брутто-регистрационный тоннаж (BRT)</b>	<b>ТАРИФ</b>
Суда до 100 BRT	454 \$
Суда от 101 до 2000 BRT	451 \$ + (BRT x 0,030 \$)
Суда от 2001 до 5000 BRT	511 \$ + (BRT x 0,029 \$)
Суда от 5001 до 10000 BRT	598 \$ + (BRT x 0,028 \$)
Суда от 10001 до 30000 BRT	738 \$ + (BRT x 0,027 \$)
Суда с 30001 BRT	768 \$ + (BRT x 0,026 \$)

- IX. Лоцманская проводка судов при операциях по выходу из портов Галац и Браила:

<b>Брутто-регистрационный тоннаж (BRT)</b>	<b>ТАРИФ</b>
Суда до 100 BRT	166 \$
Суда от 101 до 2000 BRT	163 \$ + (BRT x 0,030 \$)
Суда от 2001 до 5000 BRT	223 \$ + (BRT x 0,029 \$)
Суда от 5001 до 10000 BRT	310 \$ + (BRT x 0,028 \$)
Суда от 10001 до 30000 BRT	450 \$ + (BRT x 0,027 \$)
Суда с 30001 BRT	480 \$ + (BRT x 0,026 \$)



- Х. Лоцманская проводка судов при операциях перекантовки между местами швартовки, переходе от места швартовки до стоянки на рейде (зона якорной стоянки) и в обратном направлении или между местами якорной стоянки в портах Браила, Галац и Тульчеа:

<b>Брутто-регистрационный тоннаж (BRT)</b>	<b>ТАРИФ</b>
Суда до 100 BRT	287 \$
Суда от 101 до 2000 BRT	284 \$ + (BRT x 0,030 \$)
Суда от 2001 до 5000 BRT	344 \$ + (BRT x 0,029 \$)
Суда от 5001 до 10000 BRT	431 \$ + (BRT x 0,028 \$)
Суда от 10001 до 30000 BRT	571 \$ + (BRT x 0,027 \$)
Суда с 30001 BRT	601 \$ + (BRT x 0,026 \$)

#### **В. ЛОЦМАНСКАЯ ПРОВОДКА НА УЧАСТКАХ ДВИЖЕНИЯ**

Услуги в отношении лоцманской проводки судов на морском участке Дуная от порта Сулина до 175 км Дуная (движение туда и обратно) или между промежуточными портами / пунктами (Тульчеа, Рени, Джурджулешть, Галац, Браила и др.) применяются сообразно протяжённости маршрута:

Лоцманская проводка судов на морском участке Дуная от порта Сулина до 175 км Дуная (94 морская миля) и в обратном направлении:

<b>BRT</b>	<b>ТАРИФ по новым расчётам</b>
Суда до 100 BRT	450 \$
Суда от 101 до 1000 BRT	445 \$ + (BRT x 0,060 \$)
Суда от 1001 до 5000 BRT	455 \$ + (BRT x 0,050 \$)
Суда от 5001 до 10000 BRT	480 \$ + (BRT x 0,045 \$)
Суда от 10001 до 30000 BRT	530 \$ + (BRT x 0,040 \$)
Суда с 30001 BRT	680 \$ + (BRT x 0,035 \$)

- С. Использование лоцманского катера для доставки лоцманов в случае, если суда стоят на якорю в зоне портов Сулина, Тульчеа, 60 морская миля, Рени, Джурджулешть, Галац, Браила, либо когда суда покидают участок, для которого предусмотрена обязательная лоцманская проводка, между 44 морской милей и 175 км Дуная (94 морская миля), а также в случае, когда вызов лоцмана агентом или капитаном морского судна отменяется после времени, с которого начинается оказание запрошенных услуг:

<b>Выезд лоцмана</b>	<b>ТАРИФ / УСЛУГА</b>
Сулинский бар	378 \$
Тульчеа	127 \$
Галац, Браила и участок у 175 км Дуная	121 \$
44 морская миля	254 \$
Джурджулешть	424 \$
Рени	484 \$
60 морская миля	605 \$

**D.** При ожидании лоцмана на борту лоцманского катера для перехода на борт морского судна, для которого были заказаны лоцманские услуги:

Услуга	ТАРИФ / УСЛУГА
Сулинский бар	218 \$ / час
Порт Тульчеа, 44 морская миля	156 \$ / час
Порты Рени, Джурджулешть, 60 морская миля, Браила, Галац, 175 км Дуная	150 \$ / час

**E.** Дежурство лоцманов на борту морского судна без оказания услуг оплачивается из расчета 29 \$ / час.

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

- I. За услуги, оказываемые в субботу, в воскресенье и в праздничные дни, тариф повышается на 10% (с 18.00 часов в пятницу до 6.00 часов в понедельник или по аналогии).
- II. За услуги, оказываемые судам, перевозящим на борту опасные грузы, тариф повышается на 15%.
- III. За услуги, оказываемые судам / фрагментам судов, главные движительные установки которых не работают или отсутствуют, тариф повышается на 100%.
- IV. За маневры, осуществляемые с использованием буксирного троса, тариф снижается на 50%.
- V. Ситуации, в которых дежурство лоцмана на борту судна без оказания услуг будет оплачиваться:
  1. Судно движется вниз по течению для выхода в Чёрное море, хотя Сулинский бар был объявлен непроходным. Судно может быть поставлено на якорь в зоне, где допускается отбытие лоцмана, однако капитан или агент не пожелали сделать это.
  2. Судно движется вниз по течению для выхода в Чёрное море, хотя гидрометеорологические условия на Сулинском баре неблагоприятны для отбытия лоцмана. По заявке агента Дирекция РАНД разрешает выход судна в Чёрное море с лоцманом на борту и его отбытие в следующем румынском или иностранном порту, после чего проезд к порту работы лоцмана оплачивает судно - оплате подлежит присутствие лоцмана на борту судна с момента прохода Сулинского бара до отбытия лоцмана в следующем (румынском или иностранном) порту.
  3. Хотя Сулинский бар уже был объявлен непроходным, суда двигаются из других портов в направлении Чёрного моря, вне зависимости от того, может ли судно встать на якорь в зоне, где допускается отбытие лоцмана.
  4. Если при подаче заявки на проведение рейса против или по течению в месте отплытия судна уже появились туманы, присутствие лоцмана на борту судна подлежит оплате.
  5. На основании положений законодательства судоходство запрещено ночью вниз по течению с 44 морской мили (для всех морских судов) и вверх против течения с 35 морской мили (только для судов, перевозящих опасные грузы).
  6. Если агент запрашивает присутствие лоцмана на 44 морской миле, в Рени, в Джурджулешть, на 61 морской миле или на 175 км Дуная (94 морская миля), однако подлежащее проводке судно не прибывает на этот участок в запрошенное агентом время и лоцманы ожидают в лоцманском катере прибытия судна, это означает, что в

этом случае подлежит оплате тариф за присутствие лоцмана на борту судна и дополнительно услуги лоцманского катера (кумулятивное применение тарифов, предусмотренных в пунктах Е и D в Приложении 1).

7. При отказе от заказанной лоцманской проводки оплате подлежит тариф за присутствие лоцмана на борту судна с момента отплытия лоцманского катера до его возвращения в порт.
8. Судно остановлено в ходе движения для проведения проверки на входе / выходе с бара.
9. Судно не готово к отплытию в тот час, который указал агент.
10. Судно имеет повреждения различного оборудования, которые не позволяют ему продолжить движение.
11. Судно остановлено администрацией порта для проведения опроса об инцидентах, в которых оно участвовало.
12. Капитан судна принимает решение не продолжать движение, оставив лоцмана на борту судна.

VI. Ситуации, в которых присутствие лоцмана на борту судна без оказания услуг не будет оплачиваться:

1. Судно движется вниз по течению для выхода в Чёрное море в то время, когда Сулинский бар будет объявлен непроходным. Судно не может быть поставлено на якорь в зоне, где допускается отбытие лоцмана, без возвращения назад или без отклонения от первоначального маршрута судна.
2. В ходе движения вверх против течения / вниз по течению появляется туман и требуется поставить судно на якорь.
3. Унитарное предприятие Речная администрация Низовьев Дуная в Галаце, Морское управление Румынии (ANR), Национальное общество Администрация морских портов на Дунае (APDM) в Галаце объявляют о прекращении судоходства на отдельных участках морского Дуная и/или на Сулинском канале (День флота, особые перевозки, инцидент на другом судне и проч.), а также в случае, если судно заблокировано льдом и не может достичь пункта назначения или зоны, в которой допускается отбытие лоцмана.
4. Судно стоит в зоне, где отбытие лоцмана недопустимо, и без возвращения назад или без отклонения от первоначального маршрута судна нет возможности достичь зоны, где допускается отбытие лоцмана, за исключением вышеописанных ситуаций.

VII. Прочие указания по применению:

- 1) За услуги, оказанные счеленным вместе судам (составы), оплачиваются услуги по сумме брутто-регистрационного тоннажа (BRT) обоих судов, заказывают только одного лоцмана.
- 2) За услуги лоцманского катера при особых перевозках (счеленные вместе суда) оплате подлежит один единственный рейс лоцманского катера (в обоих направлениях).
- 3) Лоцманские услуги по дежурству лоцмана на борту рассчитываются по фактически проведённому рабочему времени.

- 4) Применение тарифов за лоцманское обслуживание при движении осуществляется исходя из пройденного пути с учётом местонахождения портов:
- a) Сулина на 0 морской миле;
  - b) Тульчеа на 39 морской миле;
  - c) Рени на 69 морской миле;
  - d) Джурджулешть на 72 морской миле;
  - e) Галац на 81 морской миле;
  - f) Браила на 170 км (92 морская миля).
- 5) Использование лоцманского катера для приёма / отбытия лоцманов не включается отдельно в счёт; услуги учтены в вышеуказанных тарифах. Использование лоцманского катера для приёма / отбытия лоцманов включается отдельно в счёт только для судов, которые стоят на якоре в зоне портов Сулина, Тульчеа, 60 морская миля, Рени, Джурджулешть, Галац, Браила, либо когда суда покидают участок, на котором лоцманская проводка является обязательной, то есть от 44 морской мили до 175 км Дуная, а также в случае, когда отказ от заказанной агентом или капитаном судна лоцманской проводки осуществляется после того, как минуло время начала оказания услуг.

**REPUBLIK BULGARIEN**

**Gebühren, Tarife und Abgaben  
auf dem bulgarischen Donastreckenabschnitt**

**REPUBLIQUE DE BULGARIE**

**Taxes, tarifs et droits perçus sur le  
secteur bulgare du Danube**

**РЕСПУБЛИКА БОЛГАРИЯ**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на болгарском участке Дуная**



**ПОРТОВЫЕ СБОРЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ В ПОРТАХ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА  
ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Порты общественного транспорта государственного значения:

1. Порт Лом с портовыми терминалами:
  - Лом – от 742,000 км до 742,500 км
  - Оряхово – от 677,000 км до 678,000 км
  - "Видин – центр" – от 789,500 км до 790,940 км
  - "Видин – юг" – на 785,000 км
  - "Видин – север" – от 793,600 км до 793,200 км
  - "Паромный комплекс – Видин" – на 792,800 км
2. Порт Русе с портовыми терминалами:
  - Сомовит – от 607,600 км до 607,300 км
  - Портовый терминал Никопол – от 597,900 км до 597,500 км.
  - Свиштов – от 554,725 км до 553,668 км
  - Русе – запад – от 497,625 км до 495,923 км
  - Русе – центр - от 495,980 км до 495,530 км
  - Портовый терминал Русе – Восток-2 – от 490,571 км до 489,947 км
  - Портовый терминал Русе – Восток-1 – от 489,730 км до 489,300 км
  - Тутракан – от 432,680 км до 432,530 км
  - Паромный терминал Силистра – от 382,550 км до 382,450 км
  - Силистра – от 375,639 км до 375,000 км

**СБОРЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ  
"ПОРТОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА"**

1. За заход судна в порт общественного транспорта **государственного значения** взимается следующий корабельный (тоннажный) сбор:

для самоходных и несамоходных речных судов	25 евро
для судов типа "река-море" и морских судов	100 евро
для пассажирских судов, ро-ро и паромов	15 евро
для спортивных и прогулочных судов, использующихся в некоммерческих целях	10 евро

- 1.1. С судов, заходящих в порт общественного транспорта государственного значения с целью пополнения запасов топлива, воды, провизии для собственных нужд, найма и освобождения экипажа, получения и доставки почты, а также с судов в доке и на ремонте, не проводящих погрузочно-разгрузочные работы, взимается корабельный сбор в размере 20 евро.
- 1.2. За заход в порт общественного транспорта государственного значения ро-ро состава или пассажирского судна, если эти суда обслуживают судоходную линию между пограничными пунктами на болгаро-румынском участке р. Дунай, взимается единый для каждого состава или судна корабельный сбор в размере 10 евро.

2. За пользование причалом или понтоном в порту общественного транспорта государственного значения для разгрузки с судна или погрузки на судно взимается причальный сбор по следующей линейной таксе за каждую неполную тонну груза:

для насыпных и наливных грузов	0,20 евро
для других грузов	0,40 евро

- 2.1. Вес груза определяется на основе данных, указанных в товарно-транспортной накладной или в коносаменте.
- 2.2. За использование ро-ро ячейки, причала или понтона в порту общественного транспорта государственного значения, если суда обслуживают судоходную линию между пограничными пунктами на болгаро-румынском участке р. Дунай, взимается единый причальный сбор по линейной таксе в размере 5 евро для каждого состава или судна.
- 2.3. С судов, осуществляющих перевалку грузов с одного судна на другое (трансборд) в порту общественного транспорта государственного значения, линейная такса причального сбора уменьшается с применением коэффициента 0,50.
3. Для специализированных судов, подпадающих под ст. 5 Кодекса торгового судоходства - промысловых судов (судов для донной добычи, лесосплава и др.), строительных судов и судов, предназначенных для вспомогательных портовых работ (плавучие краны, маневренные буксиры, катера, баржи для паузки и др.), оплачивается только корабельный сбор в размере 10 евро за каждое судно за неполный месяц стоянки в порту общественного транспорта государственного значения.
4. С судов, включенных в состав, корабельный сбор взимается с каждого судна отдельно.
5. Если одному судну полагаются две и более скидок, применяется только одна, наиболее выгодная.
6. Для судов, осуществляющих плавание между болгарскими портами общественного транспорта государственного значения, при исчислении причального сбора применяется коэффициент 0,5.
7. Для судов, осуществляющих плавание между болгарскими портами на р. Дунай, при исчислении корабельного сбора применяется коэффициент 0,5.
8. Уменьшение корабельного сбора предусмотрено для:
- пассажирских судов, перевозящих пассажиров и использующих пассажирские терминалы - с коэффициентом 0,4;
  - контейнеровозов, использующихся по назначению и использующих соответствующие для них терминалы – с коэффициентом 0,6;
  - рефрижераторных судов, использующихся по назначению - с коэффициентом 0,6.
9. Оплата сборов осуществляется перед отплытием судна из порта.



10. При исчислении сборов сумма в евро округляется до целого числа.
11. Портовые сборы оплачиваются в евро или в эквиваленте в левах по установленному курсу Болгарского народного банка в день выдачи счета.

**ПОРТОВЫЕ СБОРЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ В ПОРТАХ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА  
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Болгарские порты общественного транспорта регионального значения:

1. Ро-Ро СО МАТ – Видин – на 792,700 км
2. Паромный комплекс – Оряхово – от 676, 600 км до 676,000 км
3. Экопетролеум – Видин (Тайфун) – от 788,100 км до 788,300 км
4. Дунайский драгажный флот "Дуним" – Козлодуй – на 686,000 км
5. Дунайский драгажный флот "Быдин" – Видин – на 787,600 км
6. Беспошлинная зона – Видин – на 793,600 км
7. Петрол – Сомовит – на 606,700 км
8. Никопол – от 597,500 км до 597,450 км
9. Белене – от 567,500 км до 567,000 км
10. Портовый терминал "Свилоза" – от 558,500 км до 558,420 км
11. Портовый терминал "ТЭЦ Свилоза" – от 558, 420 км до 558,300 км
12. Пристис – от 495,530 км до 494,930 км и от 494,660 км до 493,800 км
13. Дунайский драговым флот– Русе – от 489,300 км до 488,900 км
14. Дыбыл Ве Ко – Русе – на 488,900 км
15. Русе – беспошлинная зона – от 487,950 км до 487,850 км
16. Порт Булмаркет – Русе – от 484,800 км до 484,150 км
17. Русе – нефтеналивной терминал Арбис – от 484,100 км до 483,860 км
18. АДМ Силистра – от 381,900 км до 381,700 км
19. Силистра – Лесил – от 381,500 км до 381,000 км
20. Силистра – Поларис 8 - от 378,700 км до 378,350 км
21. Ист пойнт – Силистра - от 375,870 км до 375,639 км.

Сборы в портах общественного транспорта регионального значения определяются собственниками или операторами.

**ПОРТОВЫЕ СБОРЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ "МОРСКАЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ" ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И СООБЩЕНИЙ**

**Т А Р И Ф № 5**

**Глава первая**

**СБОРЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ С ИНОСТРАННЫХ СУДОВ И ЛИЦ В РЕЧНЫХ ПОРТАХ**

**Раздел I**

**Сборы за осмотр судов**

1. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о дератизации и свидетельства об освобождении от дератизации согласно Международным санитарным правилам взимаются следующие сборы:

(в евро)

<b>Брутто тоннаж судна</b>	<b>Осмотр</b>
до 1000	20
от 1001 до 3000	50
от 3001 до 10000	75
свыше 10000	100

2. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о судовой аптечке взимается сбор в размере 15 евро.
3. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов, включая временное свидетельство о допуске к перевозке опасных грузов в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов по р. Дунай, взимаются следующие сборы:

(в евро)

<b>Вид судна</b>	<b>Вид осмотра</b>	
	<b>первоначальный</b>	<b>повторный</b>
самоходные	300	150
несамоходные	100	50

4. За проведение осмотра для выдачи международного свидетельства о пригодности к перевозке радиоактивных грузов взимается сбор в размере 100 евро.
5. За проведение осмотра (обмера) для выдачи мерительного свидетельства для судов внутреннего плавания взимаются следующие сборы:

(в евро)

<b>Тип судна</b>	<b>Первоначальный обмер</b>	<b>Повторный обмер</b>	<b>Контрольный обмер</b>
Для перевозки грузов	250	150	200
Другие суда	150	50	100

**Примечание:** Сбор за контрольный **обмер** оплачивается судовладельцем при выявлении различий между данными, занесенными в мерительное свидетельство, и данными, полученными при контрольном обмере.

6. За проведение осмотра для выдачи:

- контрольного талона об осмотре речного судна, удостоверяющего его годность к плаванию, взимаются следующие сборы:

(в евро)	
за первоначальный осмотр	20
за периодический осмотр	10

- международного удостоверения для прогулочного судна, удостоверяющего его годность к плаванию по внутренним водным путям, взимаются следующие сборы:

(в евро)	
за первоначальный осмотр	20
за периодический осмотр	10

7. За проведение осмотра для выдачи:

- разрешения на одnorазовый переход речных судов взимаются следующие сборы:

(в евро)	
Вид судна	Такса
с максимальным водоизмещением до 100 т	50
с максимальным водоизмещением до 500 т	150
с максимальным водоизмещением до 1000 т	250
с максимальным водоизмещением свыше 1000 т	350

- разрешения на буксировку взимается сбор в размере 50 евро.

8. За проведение дополнительного осмотра, требуемого согласно международной конвенции или по Распоряжению № 11 от 2004 г. об осмотре судов (обновлено – ГГ № 52/2004 г.; изменено ГГ № 101/2004 г.) взимается сбор в размере 50% от сбора, который взимается за осмотр с целью продления срока действия соответствующего документа.

9. За осмотры, проводимые во внерабочее время, устанавливается дополнительная плата:

- за первые два часа - 25%;
- за каждый последующий час - 50%;
- за выходные дни - 75%;
- за праздничные дни - 100%.

10. За осмотр судна, не находящегося в порту, где имеется отделение Исполнительного агентства "Морская администрация", эксперты которого проводят осмотр, судовладелец, кроме сборов по тарифу, оплачивает и расходы по командированию экспертов на территории страны и за границу согласно действующим распоряжениям.
11. За проведение осмотра для проверки технических характеристик судна, которое будет выполнять перевозки, в соответствии с требованиями ст. 20 а) Распоряжения № 8 от 2001 г. об условиях и порядке выбора болгарского перевозчика для осуществления перевозок самоходными грузовыми и пассажирскими судами на болгаро-румынском участке р. Дунай (обновлено, ГГ, № 55 от 2001 г.; изменено и дополнено, № 82 от 2003 г. и № 26 от 2006 г.), взимается сбор в размере 50 евро.
12. За проведение проверки для выдачи документа о непрерывности документальной записи истории судна, взимается сбор в размере 50 евро.
13. За проведение осмотра судна при выявлении различий между полученными данными и данными, вписанными в непрерывную документальную запись истории судна, взимается сбор в размере 20 евро.

## **Раздел II**

### **Сборы за выдачу и заверение судовых документов**

14. За выдачу мерительного свидетельства судам внутреннего плавания взимается сбор в размере 30 евро.
15. За выдачу свидетельства о правильности установки и пригодности к работе радиолокационной станции и прибора для указания скорости поворота взимается сбор в размере 20 евро.
16. За выдачу свидетельства о регистрации или временного свидетельства о регистрации маломерного судна, плавающего по внутренним водным путям Республики Болгария, взимается сбор в размере 20 евро.
17. За выдачу свидетельства о регистрации или временного свидетельства о регистрации речного судна длиной свыше 20 м взимается сбор в размере 200 евро.
18. За установление и предоставление в пользование судам опознавательных знаков, кодов *MMSI* и *ATIS* взимается сбор в размере 30 евро.
19. За выдачу разрешения на использование судовой радиостанции и радиолокационной станции взимаются следующие сборы:
  - с судна до 40 БРТ и маломерного судна, плавающего по внутренним водным путям Европы - 25 евро;
  - с судна свыше 40 БРТ и судна, плавающего по внутренним водным путям Европы - 50 евро.
20. За заверение судовой роли для речных судов взимаются следующие сборы:
  - с самоходных судов - 30 евро;
  - с несамоходных судов - 10 евро.

21. За выдачу протокола о пломбировании запорной арматуры для прямого слива за борт сточных вод взимается сбор в размере 15 евро.
22. За продление срока действия свидетельств, указанных в этом разделе, взимаются сборы в размере 50 % от предусмотренных за их выдачу.
23. За выдачу в предусмотренных случаях дубликатов документов взимается сбор в размере 25 евро.
24. За выдачу свидетельства, предусмотренного законом или конвенцией, но не включенного в тариф, взимаются следующие сборы:
  - если свидетельство удостоверяет обстоятельства, касающиеся всего судна – 20 евро;
  - если свидетельство удостоверяет обстоятельства, касающиеся отдельных механизмов, части оборудования и др. - 15 евро.
25. За выдачу копий, выписок и документов по разделам II и III взимается сбор в размере 20 евро.
  - 25.1. Если лицу, которому требуется услуга, предусмотренная в п. 27, необходимо представить перевод соответствующего документа с одного языка на другой, сбор увеличивается на 0,25 евро за каждую стандартную машинописную строку.
26. За заверение свидетельства, подтверждающего проведение периодического, ежегодного, промежуточного или внепланового осмотра речных судов, предусмотренного разделом I, взимается сбор в размере 20 евро.
  - 26.1. За заверение свидетельства о годности, подтверждающего проведение ежегодного осмотра, взимается сбор 15 евро. За свидетельство для судна до 40 БРТ взимается сбор в размере 5 евро.
  - 26.2. За выдачу контрольного талона об осмотре судна взимается сбор в размере 5 евро.

### **Раздел III Регистрационные и другие сборы**

27. За заверение таких судовых документов, как судовой журнал, машинный журнал-дневник, радиожурнал-дневник, журналманевровый дневник, журнал-дневник нефтяных операций и других подлежащих заверению судовых документов взимается сбор в размере 5 евро.

### **Глава вторая**

### **СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С БОЛГАРСКИХ СУДОВ И ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ В РЕЧНЫХ ПОРТАХ**

28. Болгарские суда и физические лица оплачивают сборы, указанные в главе первой, в левах. Пересчет евро в левы производится по установленному курсу Болгарского народного банка. Этот курс используется в текущем месяце.

29. За наблюдение за строительством, ремонтом, модернизацией и реконструкцией судна, как и за разрешение на серийное производство нового изделия, взимается сбор в размере 1% от стоимости объекта наблюдения (контроля), но не менее 100 левов.
30. За согласование или одобрение проектной или другой документации или её части, связанной с судном или его оборудованием, являющимся объектом контроля со стороны Исполнительного агентства "Морской администрации", взимается сбор в размере 200 левов за заверение каждого документа. За заверение копии этой документации взимается сбор в размере 10 левов.
- 30.1. За заверение статистических документов или документов, имеющих разъяснительный характер, взимается сбор в размере 50 левов.
- 30.2. За согласование или одобрение изменений в согласованной или одобренной документации, указанной в п. 1, взимается сбор в размере 100 левов за заверение каждого документа. За заверение копии этой документации взимается сбор в размере 10 левов.
31. За внесение в судовой регистр Республики Болгария взимаются следующие сборы:
- для маломерных судов, плавающих по внутренним водным путям Европы – 100 левов;
  - для других судов, плавающих по внутренним водным путям Европы - 300 левов.
32. За внесение в судовой регистр Республики Болгария изменений технических и иных данных судна взимаются следующие сборы:
- для маломерных судов, плавающих по внутренним водным путям Европы – 50 левов;
  - для других судов, плавающих по внутренним водным путям Европы - 100 левов.
33. За внесение в судовой регистр Республики Болгария или исключение из него сведений об ипотеке или иного финансового обременения взимается сбор 100 левов. Сбор взимается с собственника судна.
34. За выдачу документа в связи с внесением в судовой регистр Республики Болгарии или исключением из него взимаются следующие сборы:
- для маломерных судов, плавающих по внутренним водным путям Европы – 20 левов;
  - для других судов, плавающих по внутренним водным путям Европы - 75 левов.
35. За выписки из документов и за справки, протоколы и прочие документы из регистров, отличающихся от судового регистра Республики Болгарии, журналов, судовых досье и других судовых документов, ведущихся Исполнительным агентством "Морской администрации", взимается сбор в размере 10 левов за неполную страницу.
36. За выдачу личных документов и документов о правоспособности моряка взимаются следующие сборы (в левах):

за свидетельство о правоспособности	до 30 календарных дней - 20 до 7 календарных дней - 40
за служебную книжку или книжку моряка	до 3 календарных дней - 10 до 8 часов - 30
за подтверждение свидетельства о правоспособности	до 30 календарных дней - 10 до 7 календарных дней - 20 до 8 часов - 30

- 36.1. За внесение записей в паспорт/книжку моряка при командировании и откомандировании с судна взимается сбор в размер 5 левов.
37. За выдачу или повторную выдачу свидетельства об окончании специального курса обучения, требуемого согласно международным конвенциям или национальным нормативным документам для судоводителя морского судна до 20 БРТ, судоводителя морского судна до 5 БРТ и для судоводителя маломерного судна по р. Дунай, взимаются следующие сборы:
- за оказание услуги в соответственно установленные сроки - до 30 календарных дней – 5 левов;
  - за оказание услуги в более сжатые сроки по сравнению с установленными - до 7 календарных дней - 10 левов;
  - за оказание услуги срочно - до 8 часов – 15 левов.
38. За выдачу удостоверения о стаже плавания взимается сбор в размере 15 левов.
- 38.1. За выдачу копии удостоверения о стаже плавания взимается сбор в размере 5 левов.
39. За заверение фотокопий документов, указанных в пунктах 38, 39 и 40, взимается сбор в размере 3 левов за каждую заверенную страницу.
40. За сдачу экзамена для получения удостоверения судоводителя согласно Распоряжению № 6 от 2003 г. о компетентности лиц, занятых в судоходстве в Республике Болгарии (ГГ, № 83 от 2003 г.), за исключением удостоверения судоводителя морского судна до 20 БРТ, судоводителя морского судна до 5 БРТ и судоводителя маломерного судна по р. Дунай, взимается сбор в размере 50 левов.
- 40.1. За сдачу экзамена для получения удостоверения судоводителя морского судна до 20 БРТ, судоводителя морского судна до 5 БРТ и судоводителя маломерного судна по р. Дунай, взимается сбор в размере 15 левов.
- 40.2. За сдачу экзамена для приведения в соответствие правоспособности согласно Распоряжению, упомянутому выше, взимается сбор в размере 20 левов.
41. За проверку и заверение "Журнала о практической подготовке" взимается сбор в размере 5 левов.
42. Стоимость используемых формуляров, бланков, образцов, книжек и других документов, а также стоимость на почтовые и курьерские услуги, не включена в размер сборов и оплачивается отдельно.





**REPUBLIK MOLDAU**

**Gebühren, Tarife und Abgaben  
auf dem moldauischen Donaustreckenabschnitt**

**REPUBLIQUE DE MOLDOVA**

**Taxes, tarifs et droits perçus sur le  
secteur moldave du Danube**

**РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на молдавском участке Дуная**



**I. Морское Агентство** - административный орган, подчиненный центральному органу, специализирующийся в области морского транспорта, который взимает плату за предоставляемые услуги. Ниже представлена информация об услугах, предоставляемых в порту Морским Агентством.

1. Услуги, предоставляемые на борту морских судов, судов смешанного (река-море) плавания и внутреннего плавания, эксплуатируемых на международных внутренних водных путях

№ п/п	Наименование услуги	Тариф S = 20 лей	
1.	Оформление прихода судна с моря (независимо от флага)	8 S*	
2.	Оформление отхода судна в море (независимо от флага)	8 S*	
3.	Лоцманская проводка судов по внутренним водным путям	150 S**	
4.	Лоцманская проводка судов при входе/ выходе в / из Портового комплекса Джурджулешть за операцию* (* Вход и выход судна в / из порта считаются отдельными операциями и облагаются налогом в соответствии с указанными тарифами)	Суда до 100 БРТ	150 S**
		Суда от 101 до 1000 БРТ	170 S**
		Суда от 1001 до 2000 БРТ	190 S**
		Суда от 2001 до 5000 БРТ	210 S**
		Суда от 5001 до 7000 БРТ	230 S**
	Суда свыше 7001 БРТ	250 S**	

Примечания:

\* тарифы включены ПП1128/2006;

\*\* тарифы включены ПП706/2018;

2. *Корабельный сбор*

№ п/п	Район плавания	Вид тарифа	Тариф за единицу объёма судна (в долларах США)
1.	Для судов заграничного плавания	Обычный	0,1552
2.	Для судов заграничного плавания	Обычный тариф со скидкой 20% для судов, работающих на линии	0,1242
3.	Для судов заграничного плавания	Льготный	0,050
4.	Для судов каботажного плавания		0,001

Примечание: Для судов групп А, В и С расчёт корабельного сбора осуществляется за каждый приход и отход в порт/из порта за единицу объёма судна.

№	Тип, назначение судна	Группа судов
1.	Грузовые суда, подходящие к причалу для выполнения грузовых операций, и плавучие сооружения	Группа А
2.	Пассажирские суда, включая скоростные суда на подводных крыльях, подходящие к причалу для выполнения грузопассажирских операций	Группа В
3.	Несамоходные суда	Группа С
4.	Другие суда, подходящие к причалу без выполнения грузовых операций	Группа D

## Примечания:

1. Корабельный сбор взимается на причале вблизи населенного пункта Джурджулешть с судов и плавсредств, независимо от того, под каким флагом они плавают.
2. Оплата сбора осуществляется до отхода судна от причала.
3. Расчёт сбора осуществляется с условного объема судна, который исчисляется в кубических метрах и равен произведению трех величин (длина и ширина судна, высота борта судна), указанных в обмерном свидетельстве (главные размерения) или документе, его заменяющем.  
Для морских судов, которые перевозят грузы на верхней палубе или которые имеют две или больше палуб, кроме твиндечных судов, высота борта, которая используется для исчисления объема судна, должна составлять не менее половины ширины судна.
4. Для грузовых судов группы А, которые работают на линиях заграничного плавания, открытых в установленном порядке, предоставляется скидка в размере 20% корабельного сбора.
5. Основными критериями линии заграничного плавания являются:
  - установление обязательных иностранных и молдавских портов захода;
  - закрепление типов судов для работы на линии;
  - установление периодичности прихода закрепленных судов в порт;
  - регистрация линии плавания в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства по представлению администрации порта.
6. Корабельный сбор определяется по флагу, под которым это судно плавает, и зависит от статуса, предоставленного ему при заходе в порт, независимо от того, кто является его владельцем и кто его использует.
7. При заходе в порт суда группы D освобождаются от уплаты корабельного сбора.
8. Корабельный сбор по льготным ставкам взимается с судов, плавающих под флагом Республики Молдова и под флагом государства, с которым Республика Молдова подписала двусторонний договор в области навигации.
9. Ставки корабельного сбора для судов в каботажном плавании применяются только для судов, выполняющих рейсы в каботажном плавании под флагом Республики Молдова.

**П. Г.П. "Унгенский речной порт"** - 100% государственное предприятие, подчиненное Агентству государственной собственности. Основными видами деятельности предприятия являются внутренний водный транспорт, морской и каботажный транспорт, транспортно-экспедиционные услуги, земляные работы и гидротехнические сооружения.

В ведении Государственного предприятия "Унгенский речной порт" находится подразделение Пассажирский и Грузовой порт Джурджулешть. Ниже представлена информация о портовых тарифах, взимаемых в Пассажирском и Грузовом Порту Джурджулешть, а именно:

*1. Портовые тарифы, взимаемые в Пассажирском и Грузовом Порту Джурджулешть*

		<b>Административный сбор, долл. США</b>	<b>Сбор за швартовку, долл. США</b>	<b>Сбор за канал, долл. США</b>
1	<b>Зерновые баржи (административный тариф, тариф за швартовку, тариф за канал) за одно плавсредство</b>			
	0-2397 м <sup>3</sup>	98	98	60
	2398-2739 м <sup>3</sup>	106	106	60
	2740-3396 м <sup>3</sup>	117	117	60
	3397 - 4496 м <sup>3</sup>	135	135	60
	4497- 5427 м <sup>3</sup>	155	155	60
	5428- 6226 м <sup>3</sup>	175	175	60
2	<b>Другие типы барж (административный тариф, тариф за швартовку, тариф за канал) за одно плавсредство</b>			
	0-2397 м <sup>3</sup>	67	67	52
	2398-2739 м <sup>3</sup>	74	74	52
	2740-3396 м <sup>3</sup>	80	80	52
	3397-6226 м <sup>3</sup>	по дополнительному запросу / согласно дополнительным приложениям		
3	<b>Самоходные суда или судатолкачи с грузом (административный тариф, тариф за швартовку, тариф за канал)</b>	18	38	38
4	<b>Самоходные суда без груза</b>	66	66	52

5	<b>Самоходная баржа</b>			
	0-2397 м <sup>3</sup>	157	157	86
	2398-2739 м <sup>3</sup>	177	177	86
	2740-3396 м <sup>3</sup>	по дополнительному запросу / согласно дополнительным приложениям		
	3397-6226 м <sup>3</sup>	по дополнительному запросу / согласно дополнительным приложениям		
6	<b>Прогулочные плавучие средства с уменьшенной вместимостью</b>	<b>Административный сбор, долл. США</b>	<b>Сбор за швартовку, долл. США</b>	<b>Сбор за канал, долл. США</b>
	Для плавучих средств мощностью до 150 л.с.	20,00		
	Для плавучих средств мощностью от 151 л.с. - 300 л.с.	30,00		
	Для плавучих средств мощностью от 301 л.с.	50,00		
7	<b>Морские суда для перевозки живых животных и сыпучих грузов, пришвартованные у причала</b>	<b>Тариф, долл. США / за единицу / м<sup>3</sup> / объем судна (длина, ширина, высота)</b>		
	Административный тариф	0,08		
	Тариф за швартовку	0,17		
	Тариф за канал	0,28		
7.1	<b>Морские суда для перевозки зерна, находящиеся в акватории</b>	<b>Тариф, долл. США / за единицу / м<sup>3</sup> / объем судна</b>		
	Административный тариф	0,25		
8	<b>Тариф за буксировку (заход и выход) плавучих средств с погрузкой / разгрузкой / 71 морская миля - Причал Пассажирского и Грузового Порта Джурджулешть</b>	<b>долл. США</b>		
8.1	Вход / выход морских судов (1 буксир) мощностью 1300-1500 л.с.	800		
8.2	Вход / выход морских судов (1 буксир) мощностью 300-500 л.с.	500		
8.3	Вход / выход морских судов (1 буксир) мощностью 150-200 л.с.	300		
8.4	Речные баржи или суда внутреннего плавания	220		

9	<b>Буксиры в ожидании</b>	22/ час
9.1	Маневры в порту с помощью буксира (минимум 30 минут)	50/ час
10	<b>Дополнительные услуги</b>	<b>долл. США</b>
10.1	Буксир / вход / выход/ комиссия	60
10.2	Перевалка / корма / 1 грузовик	25
10.3	Уборка / санитария	75
10.4	Уборка / санитария (судно для перевозки животных)	200
10.5	Электроснабжение /кВт/ч до 10 кВт/ч	0,25
11	<b>Тарифы на пассажирские суда (административный тариф, тариф за швартовку, тариф за канал)</b>	<b>долл. США</b>
11.1	Круизные суда	500
11.2	Пассажирский сбор / за человека	1,2
12	<b>Перевалка животных / за особь / причал Пассажирского и Грузового Порты Джурджулешть</b>	<b>долл. США, особь</b>
12.1	Крупный рогатый скот	2,34
12.2	Овцы	0,5

Примечания:

Статья 1. Тарифы, указанные в этом приложении, вступили в силу 01.08.2021 и действительны до утверждения новых тарифов, согласованных учредителем, или до утверждения Положения о портовых тарифах центральным специализированным органом (Закон № 176/2013, статья 54, пункт (1)).

Статья 2. Тарифы, указанные в этом приложении, не включают НДС.

*2. Тарифы на услуги, предоставляемые в Пассажирском и Грузовом Порты Джурджулешть*

1	<b>Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы в тоннах – с использованием портового оборудования</b>	<b>долл. США / тонна</b>
1.1	Заполнители (насыпные) - гравий - гранитный ароматизатор	1,4
1.2	Другие товары	по дополнительному запросу / согласно дополнительным приложениям

2	Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы (использование инфраструктуры) - собственное оборудование Агента:	<b>долл. США / тонна</b>
2.1	За каждую тонну выгруженного / загруженного у причала груза – крупы	1,0
2.2	За каждую тонну груза, выгруженного / загруженного на борт II:	
2.3	- гранитный гравий / ароматизатор	0,65
2.4	- крупы	0,75
3	<b>Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы в акватории порта на необорудованной территории</b>	
3.1	Товары (щебень, зерно и др.)	0,5
		<b>Молдавский лей / тонна (с НДС)</b>
4	Для взвешивания	3,2

**III. Международный Свободный Порт Джурджулешть (МСПД)** имеет статус международного порта до 2030 года. Благодаря своему расположению на Нижнем Дунае с достаточной глубиной воды, МСПД может принимать как речные, так и морские суда. В этом контексте предоставляется информация о тарифах, взимаемых с судов за вход в МСПД.

*1. Тарифы для морских судов*

<b>Портовые тарифы /GT</b>	<b>долл. США</b>
Балкеры	1,21
Грузовые суда общего назначения	1,08
<b>Сборы портового агентства</b>	<b>долл. США</b>
0-1000 GT	460
1001-1750 GT	650
1751-2500 GT	975
2501-4000 GT	1,300
4001-5500 GT	1,625
5501-7500 GT	1,950
7501-9500 GT	2,275
9501-	по заявке
<b>Сборы за швартовку / отшвартовку / и эксплуатационные сборы</b>	<b>долл. США</b>
Морские и речные суда	100
<b>Штрафы за причал / GT</b>	<b>долл. США</b>
За каждые начатые 24 часа, 8 часов после загрузки / разгрузки или перерыва	2,00



<b>Лоцманский сборы / Эксплуатация</b>	<b>долл. США</b>
Морские суда	200
<b>Буксирные сборы (в + из) для морских судов</b>	<b>долл. США</b>
Танкеры	2,730
Наливные суда с не опасным грузом	2,600
Грузовые суда общего назначения	3,250
Буксировка (готовность к буксировке обязательна для нефтеналивных танкеров)	105/в час
<b>Водоснабжение</b>	<b>долл. США</b>
За тонну воды	6,5
<b>Плата за бункеровку</b>	<b>долл. США</b>
За операцию	130
<b>Поставка электричества</b>	<b>долл. США</b>
За кВтч	0,39
<b>Другие услуги</b>	<b>долл. США</b>
По требованию	подлежит уточнению

## 2. Тарифы для речных барж

<b>Зерновые баржи (портовые сборы, агентские сборы, отшвартовка / швартовка)</b>	<b>долл. США</b>
0-1200 dtw	780
1201-2200 dtw	910
2201- 3200 dtw	1,040
3201-4200 dtw	1,170
4200 dtw	по заявке
<b>Баржи для нефтепродуктов (портовые сборы, агентские сборы, отшвартовка / швартовка)</b>	<b>долл. США</b>
0-1200 dtw	1,200
1201-2200 dtw	1,300
2201- 3200 dtw	1,400
3201-4200 dtw	1,500
4200 dtw	по заявке
<b>Сбор <i>Boom</i> (для нефти)</b>	<b>200</b>
<b>Другие баржи (портовые сборы, агентские сборы, отшвартовка / швартовка)</b>	<b>долл. США</b>
0-1200 dtw	455
1201-2200 dtw	520
2201- 3200 dtw	585
3201-4200 dtw	650
4200 dtw	по заявке

<b>Водоснабжение</b>	<b>долл. США</b>
За тонну воды	6.5
<b>Плата за бункеровку</b>	<b>долл. США</b>
За операцию	130.00
<b>Поставка электричества</b>	<b>долл. США</b>
За кВтч	0.39
<b>Другие услуги</b>	<b>долл. США</b>
По требованию	подлежит уточнению

**UKRAINE**

**Gebühren, Tarife und Abgaben  
auf dem ukrainischen Donaustrreckenabschnitt**

**UKRAINE**

**Taxes, tarifs et droits perçus sur le  
secteur ukrainien du Danube**

**УКРАИНА**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на украинском участке Дуная**



**ТАРИФЫ,**  
**используемые в порту Рени**  
*(По состоянию на 25.09.2019 г.)*

**Обязательные портовые сборы:**

В соответствии с приказом Министерства инфраструктуры Украины от 27.05.2013 № 316 "О портовых сборах" в порту Рени взимаются портовые сборы: корабельный, причальный, якорный, административный и санитарный.

**Группы судов и плавучих сооружений, которые плавают под  
Государственным Флагом Украины и иностранными флагами, с которых  
взимаются портовые сборы**

Вид судна / плавучего сооружения	Группы*
Грузовые суда, заходящие для выполнения грузовых операций, и плавучие сооружения	Группа I <sup>2)</sup>
Пассажирские суда; паромы; ледоколы, не принадлежащие субъектам хозяйствования всех форм собственности, осуществляющим хозяйственную деятельность в морском порту, и не арендованные ими	Группа II <sup>3)</sup>
Лихтеры, буксиры, буксиры-толкачи, толкачи, баржи (самоходные и несамоходные), речные самоходные суда, включая суда типа "река – море", которые заходят в порты р. Дунай, а также речные самоходные суда, которые заходят для дальнейшей перегрузки грузов на морские суда и наоборот	Группа III
Несамоходные суда (кроме барж)	Группа IV
Суда, заходящие вынужденно <sup>1)</sup> , для смены экипажа, для снабжения, в связи с карантинном, а также суда, следующие на ремонт на судоремонтные предприятия /после ремонта с судоремонтных предприятий /(базы / баз) Украины; служебные и военные суда;  учебные, учебно-производственные судна при исполнении ими рейсов по учебным планам учебных заведений, на борту которых находится не менее 50 курсантов, учебно-тренажерные суда; научные, исследовательские, скоростные суда на подводных крыльях, выполняющие регулярные пассажирские рейсы по расписанию в каботажном плавании (кроме прогулочных и круизных рейсов)	Группа V
Другие суда (суда судоремонтного завода, аварийно-спасательные, подводно-технические, технические, госпитальные, гидрографические, суда портового флота, ледоколы, которые принадлежат субъектам хозяйствования всех форм собственности, осуществляющим деятельность в пределах морского порта, а также арендованные ими, спортивные суда, частные яхты, парусные суда, суда, которые проходят ходовые испытания, рыболовные суда, заходящие без выполнения грузовых операций).	Группа VI

\* В оригинале для обозначения групп плавучих средств используются буквы кириллицы.

- Примечания:
- 1) Под термином "вынужденно" следует понимать заход судна в морской порт в связи с угрозой безопасности продолжения плавания, с угрозой жизни или здоровью членов команды и пассажиров.
  - 2) Суда группы III (буксиры и баржи, за исключением тех, которые заходят в украинские порты, расположенные в устье и на р. Дунай), группы V и группы VI, выполняющие коммерческие грузовые рейсы, относятся к группе I.
  - 3) Суда групп V и VI, выполняющие коммерческие грузопассажирские рейсы, относятся к группе II.

## I. Корабельный сбор

1. С судов групп I, II и IV корабельный сбор взимается за единицу условного объёма судна (за 1 куб. м объёма судна) за каждый вход в акваторию морского порта, операционную акваторию причала (причалов), а также за выход из акватории морского порта, операционной акватории причала (причалов) по следующим ставкам:

*(в долларах США)*

Морской порт	Суда	
	заграничного плавания	каботажного плавания
Рени	0,131	0,0032

2. Судно, которое заходит в акваторию соответствующего морского порта, освобождается от уплаты корабельного сбора в следующих случаях:
  - осуществление процедур, связанных с пропуском через государственную границу Украины, без выполнения грузовых операций (кроме судов, заходящих в морские порты для предоставления услуг по договорам морской перевозки пассажиров или морского круиза);
  - постановка на якорь без выполнения в этом морском порту грузовых (пассажирских) операций в связи с ожиданием прохода к другому морскому порту.
3. От уплаты корабельного сбора освобождаются суда групп V и VI.  
Для судов в заграничном плавании групп I, II и IV модулем до 10 тыс. куб. м ставка корабельного сбора применяется с коэффициентом 0,8.
4. Ставки корабельного сбора для судов в заграничном и каботажном плавании применяются в зависимости от того, осуществляет ли судно заграничное или каботажное плавание.
5. В случае, если суда группы I в заграничном плавании в течение одного рейса заходят последовательно в несколько морских портов Украины, корабельный сбор взимается:
  - в случае захода в два морских порта - со скидкой 50 процентов базовой ставки в каждом порту;

- в случае захода более чем в два морских порта - в первом морском порту со скидкой 50, а в каждом последующем - 75 процентов базовой ставки.
6. С судов группы II корабельный сбор взимается в каждом морском порту при входе в морской порт и выходе из него по ставкам со скидкой 50 процентов только за первый и второй рейсы, выполняемые судном в течение календарного года. Во время следующих заходов в морской порт в течение календарного года корабельный сбор с этих судов не взимается.
- С круизных судов группы II в заграничном плавании, которые принадлежат одному судовладельцу (за исключением судов, выполняющих грузопассажирские рейсы), корабельный сбор взимается (за вход судна в морской порт и за выход из морского порта) по ставкам со скидкой 50 процентов только за первые два рейса, выполняемые любыми из таких судов в течение календарного года. В случае выполнения судами, принадлежащими одному судовладельцу, следующих рейсов корабельный сбор с них не взимается.
7. С судов группы III корабельный сбор взимается за каждый заход в морской порт и выход из него по следующим ставкам:
- 1) в заграничном плавании:
    - 64 доллара США - с судна, буксира;
    - 32 доллара США - с единицы (баржа, лихтер).
  - 2) в каботажном плавании:
    - 16 долларов США – с судна, буксира;
    - 8 долларов США - с единицы (баржа, лихтер).
8. С судов группы III при заходе в порт приписки и при выходе из него корабельный сбор взимается только за первый и второй рейсы, выполняемые судном в течение календарного года.

## **II. Причальный сбор**

- 1. Причальный сбор взимается с судов, стоящих у причала.
- 2. Для судов групп I, II, III (буксиры), IV, V (кроме военных судов вооружённых сил Украины) и VI (спортивные суда, частные яхты, парусные суда и рыболовные суда, заходящие в морские порты без выполнения грузовых операций, а также суда портового флота, которые не принадлежат или не арендуются владельцем/владельцами (балансодержателем причалов), применяются следующие ставки:

(в долларах США)

Цель стоянки	Суда	
	заграничного плавания	каботажного плавания
Грузовые операции (куб. м. за судозаход)	0,035	0,0035
Другие случаи стоянки, в том числе и для буксиров, спортивных судов, частных яхт, парусных судов и рыболовных судов, заходящих в морские порты без выполнения грузовых операций (куб. м в сутки)	0,0114	0,0014

3. Суда группы VI (кроме спортивных судов, частных яхт, парусных судов и рыболовных судов, заходящих в морские порты без выполнения грузовых операций, а также судов портового флота, которые не принадлежат или не арендуются владельцем /владельцами (балансодержателем причалов), и суда группы V (военные суда вооружённых сил Украины) освобождаются от уплаты причального сбора.
4. С судов группы III (за исключением буксиров) причальный сбор начисляется за каждую тонну погрузки или разгрузки груза по следующим ставкам:
  - 0,19 доллара США – с судов в заграничном плавании;
  - 0,019 доллара США – с судов в каботажном плавании.
 Оплата причального сбора осуществляется отдельно за каждую операцию. В случае, если операция выполняется на необорудованном берегу или по варианту "судно – судно", ставка причального сбора применяется со скидкой 50 процентов.
5. Суда, стоящие лагом к другому судну, пришвартованному у причала, или пришвартованные к причалу носом или кормой, оплачивают 50 процентов ставки причального сбора.
6. С судов групп I, II и III по окончании грузовых (пассажирских) операций за простой около грузового (пассажирского) причала по причинам, зависящим от судна или судовладельца, причальный сбор взимается с момента окончания погрузки-разгрузки и закрепления груза, за единицу условного объёма судна (за 1 куб. м объёма судна) по следующим ставкам:
  - 0,0164 доллара США за час - с судов в заграничном плавании;
  - 0,00164 доллара США за час - с судов в каботажном плавании.



### **III. Якорный сбор**

1. С судов групп I и II за стоянку более 12 часов на внутреннем рейде морского порта якорный сбор взимается по суточным ставкам за 1 куб. м объёма судна за фактическое время стоянки:
  - 0,0043 доллара США - с судов в заграничном плавании;
  - 0,00043 доллара США - с судов в каботажном плавании.
2. С судов групп III, IV и VI (спортивные суда, частные яхты, парусные суда и рыболовные суда, заходящие в порты без выполнения грузовых операций) якорный сбор взимается за 30 суток стоянки с каждого судна на внутреннем рейде по следующим ставкам:
  - 28 долларов США - с судов в заграничном плавании;
  - 2,8 доллара США - с судов в каботажном плавании.

За каждые последующие сутки стоянки судна на внутреннем рейде дольше указанного срока указанный срок якорный сбор взимается с каждого судна по следующим ставкам:

- 3,2 доллара США - с судов в заграничном плавании;
- 1,6 доллара США - с судов в каботажном плавании.

Якорный сбор взимается на дату выхода судна из морского порта. В случае стоянки судна на внутреннем рейде продолжительностью свыше 30 суток начисления и взимания якорного сбора проводятся ежемесячно по состоянию на последний день расчётного месяца.

3. Суда групп V и VI (кроме спортивных судов, частных яхт, парусных судов и рыболовных судов, заходящих в морские порты без выполнения грузовых операций) освобождаются от уплаты якорного сбора.

### **IV. Административный сбор**

1. С судов групп I, II, III и IV административный сбор взимается при каждом заходе судна в порт по следующим ставкам:
  - 0,022 доллара США за 1 куб. м условного объёма судна - с судов в заграничном плавании;
  - 0,0022 доллара США за 1 куб. м условного объёма судна - с судов в каботажном плавании.
2. Судно, которое заходит в акваторию соответствующего морского порта, освобождается от уплаты административного сбора в следующих случаях: осуществление процедур, связанных с пропуском через государственную границу Украины, без выполнения грузовых операций (кроме судов, заходящих в морские порты для предоставления услуг по договорам морской перевозки пассажиров или морского круиза), постановка на якорь без выполнения в этом морском порту грузовых и / или пассажирских операций в связи с ожиданием прохода к другому морскому порту.

3. С судов групп I, II, III и IV, которые заходят последовательно в несколько морских портов Украины на протяжении одного рейса для выполнения грузовых, грузопассажирских, пассажирских операций, административный сбор взимается только в первом морском порту захода.
4. Скидки, установленные для портовых сборов, на административный сбор не распространяются.
5. Суда групп V и VI освобождаются от уплаты административного сбора.

#### V. Санитарный сбор

1. С судов группы I санитарный сбор взимается за 1 куб. м условного объёма судна или самоходной части составного плавучего сооружения по следующим ставкам:

*(в долларах США)*

Морской порт	Суда			
	заграничного плавания		каботажного плавания	
	Стоянка до 10 суток	Стоянка от 10 суток включительно	Стоянка до 10 суток	Стоянка от 10 суток включительно
Рени	0,022	0,036	0,0022	0,0036

2. Судно группы I, которое заходит в акваторию соответствующего морского порта, освобождается от уплаты санитарного сбора в случае постановки на якорь без выполнения в этом морском порту грузовых операций в связи с ожиданием прохода к другому морскому порту.
3. Суда групп II, III, IV, V и VI освобождаются от уплаты санитарного сбора.
4. Судам, которые оборудованы природоохранным оборудованием для полной утилизации всех видов судовых отходов и загрязнений и имеют международное свидетельство о предотвращении загрязнения моря нефтью, сточными водами и свидетельство о предотвращении загрязнения мусором (экологически чистым), предоставляется скидка в оплате санитарного сбора в размере 50 процентов.

#### VI. Особенности взимания портовых сборов при выполнении операций по погрузке и (или) разгрузке транзитных грузов

Для судов, заходящих в морские порты Украины для выполнения операций по погрузке и (или) разгрузке транзитных грузов, при взимании портовых сборов на условиях, определённых настоящим пунктом, применяется скидка в размере 50 процентов от ставок всех видов портовых сборов, кроме административного.

С целью применения этого пункта под "транзитными грузами" имеются в виду грузы, следующие транзитом между конечными пунктами отправления и назначения, расположенными за пределами территории Украины.

Действие этого пункта распространяется на все виды портовых сборов (кроме административного), начисляемых при входе, выходе, пребывании в морском

порту и прохождении каналами судов, которыми в течение определённого рейса осуществляется перевозка транзитных грузов в (из) морских портов Украины.

Скидка, предусмотренная настоящим пунктом, применяется к каждому отдельному рейсу при условии, если удельный вес транзитных грузов, которые погружены или разгружены на (с) судно (судна) в соответствующем морском порту Украины в пределах соответствующего рейса, составляет более 50 процентов общего объёма груза, фактически погруженного или выгруженного на (с) судно (судна) в этом морском порту в рамках данного рейса.

Расчёт доли транзитных грузов в общем объёме загруженного или выгруженного груза на (с) судно (судна) в Ренийском морском порту в пределах соответствующего рейса осуществляется на основании сведений, содержащихся в надлежащим образом оформленных документах, предусмотренных Таможенным кодексом Украины и Законом Украины "О транзите грузов", в частности, в таможенной декларации, коносаменте (*Bill of Lading*), грузовом манифесте (*Cargo Manifest*) и других документах, которые сопровождают транзит груза между конечными пунктами отправления и применяются за пределами территории Украины.

Скидка, предусмотренная настоящим пунктом, применяется также на вход или выход судна в балласте в Ренийский морской порт / из Ренийского морского порта под погрузку или после разгрузки транзитных грузов при условии, если доля транзитных грузов, которые грузятся или разгружаются на (с) судно (судна) в этом морском порту Украины, составляет более 50 процентов общего объёма груза, фактически погруженного или выгруженного на (с) судно (судна) в Ренийском морском порту.

Скидка, предусмотренная настоящим пунктом, для судна, которое прибывает в морской порт с грузом и осуществляет выгрузку этого груза, а затем загружается и выбывает с грузом из морского порта, применяется следующим образом:

- удельный вес транзитных грузов, которые нагружаются и разгружаются на (с) судно (судна) в соответствующем морском порту Украины, в общем объёме груза, фактически погруженного или выгруженного на (с) судно (судна) в этом морском порту, определяется отдельно по каждой операции;
- скидка к ставкам корабельного и канального сбора применяется при входе судна в морской порт согласно расчёту удельного веса транзитных грузов в общем объёме грузов, которые выгружаются с судна;
- скидка к ставкам корабельного и канального сбора применяется при выходе судна из морского порта в соответствии с расчётом удельного веса транзитных грузов в объёме грузов, которые грузятся на судно;
- скидка к ставкам причального, маячного сбора применяется согласно расчёту удельного веса транзитных грузов в объёме грузов, которые разгружаются с судна;
- скидка к ставкам санитарного, якорного сборов применяется при выходе судна из морского порта в соответствии с расчётом удельного веса транзитных грузов в объёме грузов, которые грузятся на судно.

**Свободные тарифы, предоставляемые судам в порту Рени**

**1) Услуги, которые оказываются портовым флотом:**

<b>Наименование услуги</b>	<b>Цена услуги (без НДС)</b>
Постановка и снятие боновых заграждений, гривен/услуга/погонный метр	<b>4,23</b>
Использование боновых заграждений, гривен/час./погонный метр	<b>5,58</b>
Услуги плавсредства т/х "Сборщик-5":	
- стоимость 1 часа работы на стоянке, гривен/час	<b>795,52</b>
- стоимость 1 часа работы на ходу, гривен/час	<b>1258,44</b>
Услуги плавсредства т/х "Арктур":	
- стоимость 1 часа работы на стоянке, гривен/час	<b>2551,73</b>
- стоимость 1 часа работы на ходу, гривен/час	<b>3067,93</b>
Услуги плавсредства плавучий кран "ПЛК-1" на период оказания услуг:	
<i>без учета ГСМ (горюче-смазочных материалов):</i>	
- стоимость 1 часа на стоянке плавучего крана, гривен / час	<b>1305,74</b>
<i>на грузовых работах:</i>	
- стоимость 1 часа на стоянке плавучего крана, гривен / час	<b>1523,44</b>
- стоимость 1 часа работы плавучего крана, гривен / час	<b>2091,76</b>
<i>на монтажных операциях:</i>	
- стоимость 1 часа на стоянке плавучего крана, гривен / час	<b>1523,44</b>
- стоимость 1 часа работы плавучего крана, гривен / час	<b>2018,26</b>
Услуги плавсредства т / х "Смелый":	
<i>при дежурстве при перегрузке химических грузов и нефтепродуктов:</i>	
- стоимость 1 часа на стоянке без учёта горюче- смазочных материалов (ГСМ), гривен/час	<b>373,71</b>
- стоимость 1 часа на стоянке с учётом работы дизель-генератора, гривен/час;	<b>456,13</b>
- стоимость 1 часа на ходу, гривен/час;	<b>1338,74</b>
<i>при ликвидации пожара:</i>	
- стоимость 1 часа на стоянке без учёта ГСМ, гривен/час;	<b>519,06</b>
- стоимость 1 часа на стоянке с учётом работы дизель-генератора, гривен/час;	<b>601,49</b>
- стоимость 1 часа на ходу, гривен / час.	<b>14041,36</b>

Приём т/х "Сборщик-1" отработанных горюче-смазочных материалов и их смесей с судов:	
<i>при самостоятельном подходе т/х "Сборщик-1":</i>	
- приём отработанных ГСМ и их смесей с судов т/х "Сборщик-1", гривен/1м <sup>3</sup>	<b>1871,52</b>
- приём отработанных ГСМ и их смесей с судов т/х "Сборщик-1", гривен/час	<b>2041,66</b>
<i>на стоянке т / х "Сборщик-1", (без подхода к судну):</i>	
- приём отработанных ГСМ и их смесей с судов т/х "Сборщик-1", гривен/1м <sup>3</sup>	<b>1519,88</b>
- приём отработанных ГСМ и их смесей с судов т/х "Сборщик-1", гривен/час	<b>1519,88</b>
Отработанные горюче-смазочные материалы и их смеси, выданные т/х "Сборщик - 1" на автоцистерну, гривен/1м <sup>3</sup>	<b>2883,03</b>
Прием льяльных вод с судов т/х "Сборщик-5", гривен/м <sup>3</sup>	<b>1034,55</b>
Приём льяльных и фекальных вод с судов т/х "Сборщик-1":	
- приём льяльных и фекальных вод с судов т/х "Сборщик-1" с учётом работы насосов; гривен/1 м <sup>3</sup>	<b>1819,26</b>
- приём льяльных и фекальных вод с судов т/х "Сборщик-1" без учёта работы насосов; гривен/1 м <sup>3</sup>	<b>1750,91</b>
Услуги плавсредства т / х "Сборщик-1":	
- стоимость 1 часа на стоянке без учёта ГСМ, гривен/час	<b>1800,84</b>
- стоимость 1 часа на стоянке с учётом работы дизель-генератора, гривен/час	<b>1660,49</b>
- стоимость 1 часа работы на ходу, гривен/час	<b>2509,24</b>
Использование понтона при проведении силами и средствами заказчика погрузочных/разгрузочных работ, гривен/тонна	<b>28,28</b>
Услуга по использованию оборудования и существующих сетей плавсредств, гривен/час	<b>252 34</b>
Использование понтона для отстоя судов без проведения погрузочно-разгрузочных работ, гривен/м/сутки	<b>89,66</b>
Использование баржи СДП Т-50, гривен /час	<b>247,70</b>
Использование понтона ПРП-52, в качестве буферной баржи, гривен/сутки	<b>1529,13</b>
Использования плавпричала СДП Т-50, в качестве буферной баржи, гривен/сутки	<b>1518,23</b>

## 2) Услуги, предоставляемые автохозяйством

Наименование услуги	Стоимость услуги (без НДС)
Бункеровки судов водой с берега автомашиной; гривен / тонна	<b>433,66</b>

**3) Услуги, предоставляемые отделом пожарной и техногенной безопасности и сектором мобилизационной работы и гражданской защиты**

<b>Наименование услуги</b>	<b>Стоимость услуги (без НДС)</b>
Выдача свидетельства пожарной охраны на право выхода судов в море капитанам судов, работающих под Государственным флагом Украины; гривен/услуга	<b>473,06</b>
Согласование проведения работ с использованием открытого пламени и других пожароопасных работ на береговых объектах, гривен/услуга	<b>473,06</b>
Согласование проведения работ с использованием открытого пламени и других пожароопасных работ на судне; гривен/услуга	<b>473,06</b>
Дежурство пожарного при проведении работ с использованием открытого пламени и других пожароопасных работ; гривен/час	<b>350,40</b>
Стоимость работы пожарного автомобиля, гривен/час:	
- пожаротушение;	<b>4839,12</b>
- дежурство пожарного автомобиля	<b>551,44</b>
- откачка воды и т.д.	<b>1460,36</b>
Составление планов эвакуации, разработка и согласование планов и карточек пожаротушения, гривен/услуга	<b>744,62</b>

**4) Услуги, предоставляемые энергохозяйством**

<b>Наименование услуги</b>	<b>Стоимость услуги (без НДС)</b>
Возмещение расходов на содержание сетей электроснабжения; гривен/1кВт	<b>0,8672</b>
Возмещение расходов на содержание сетей водоснабжения; гривен/1 м <sup>3</sup>	<b>76,81</b>
Возмещение расходов на содержание сетей водоотведения; гривен/1 м <sup>3</sup>	<b>53,87</b>
Возмещение затрат на добычу воды, гривен/1 м <sup>3</sup>	<b>33,5996</b>
Пломбирование узла учёта электроэнергии, гривен/услуга	<b>313,51</b>
Подключение (и отключение) от береговой сети электроснабжения, гривен/услуга	<b>313,20</b>
Подключение оборудования сторонних организаций к сети электроснабжения, гривен/услуга	<b>193,03</b>
Установка и замена приборов учёта от сетей электроснабжения, гривен/услуга	<b>1284,47</b>
Выдача технических условий на электроснабжение, гривен/услуга	<b>1277,97</b>
Пломбирование узла учёта водоснабжения, гривен/услуга	<b>301,27</b>

Подключение оборудования сторонних организаций к сети водоснабжения и водоотведения, гривен/услуга	<b>2907,91</b>
Установка и замена приборов учёта от сетей водоснабжения, гривен/услуга	<b>1900,42</b>
Выдача технических условий на водоснабжение и водоотведение, гривен/ услуга	<b>408,22</b>

#### 5) Услуги, предоставляемые службой морской безопасности

<b>Наименование услуги</b>	<b>Стоимость услуги (без НДС)</b>
1. Оформление пешеходных пропусков, гривна/единица:	
- временный (до года);	<b>538,4</b>
- временный на период до 1 месяца;	<b>44,87</b>
- разовый.	<b>36,76</b>
Оформление автомобильных пропусков, гривна/единица:	
Легковой автотранспорт:	
- временный (до года);	<b>938,92</b>
- временный на период до 1 месяца	<b>78,24</b>
- разовый.	<b>59,44</b>
Пропуск на судно; гривна/единица	<b>36,76</b>
Пропуск для товарно-материальных ценностей (выдается на перемещение за пределы порта товарно-материальных ценностей); гривна/единица	<b>36,76</b>
Пользование автодорогами на 1 единицу автотранспорта (грузовой, легковой и спецтехника), гривна / единица / год	<b>220,75</b>
Проверка судов на соответствие требованиям международного кодекса "Охрана судов и портовых средств", гривна/судно	<b>908,41</b>
Услуга по охране судна службой морской безопасности, гривна/час	<b>72,91</b>
Пропуск (разрешение) для прохода на территорию (с уплатой стоимости бланка пропуска), гривна/единица	<b>1,52</b>
Пропуск для посещения судов под иностранным флагом на период до 1 года, гривна/пропуск	<b>66,60</b>

#### б) Использование инфраструктуры

<b>Наименование услуги</b>	<b>Стоимость услуги (без НДС)</b>
Использование причалов при проведении бункеровки судов водой автотранспортом сторонних организаций, гривна /тонна	<b>11,65</b>
Использование причалов при проведении бункеровки судов топливом автотранспортом сторонних организаций, гривна/тонна	<b>35,24</b>
Использование затона, гривна/сутки/м <sup>2</sup>	<b>0,05</b>

Использование причалов при проведении силами и средствами заказчика вспомогательных работ (без осуществления грузовых операций); гривна/м <sup>2</sup> /сутки	<b>1,94</b>
Доступ к причалу для отстоя судов группы III (за исключением буксиров), стоящих у причала без грузовых / пассажирских операций; гривна/сутки - погонный метр	<b>11,08</b>
Доступ к причалу для судов, стоящих лагом к другому судну, ошвартованных у причала, или ошвартованных у причала носом или кормой; гривна/сутки – погонный метр	<b>5,54</b>

**7) Использование инфраструктуры**

<b>Наименование услуги</b>	<b>Стоимость услуги (без НДС)</b>
Информационные услуги агентским компаниям, гривна / м <sup>3</sup>	<b>0,077</b>

**8) Услуги, предоставляемые хозяйственным отделом**

<b>Наименование услуги</b>	<b>Стоимость услуги (без НДС)</b>
Принятие всех видов твёрдых отходов с судов, для которых не установлены ставки санитарного сбора, гривна/м <sup>3</sup>	<b>2301,75</b>



**ТАРИФЫ,  
используемые в порту Измаил  
(По состоянию на 25.09.2019 г.)**

**Обязательные портовые сборы:**

В соответствии с приказом Министерства инфраструктуры Украины от 27.05.2013 № 316 "О портовых сборах" в порту Измаил взимаются портовые сборы (корабельный, причальный, якорный, административный и санитарный) с судов и плавучих сооружений, плавающих под Государственным флагом Украины и под иностранным флагом.

<b>Вид судна / плавучего сооружения</b>	<b>Группы*</b>
Грузовые суда, заходящие для выполнения грузовых операций, и плавучие сооружения	Группа I <sup>2)</sup>
Пассажирские суда; паромы; ледоколы, не принадлежащие субъектам хозяйствования всех форм собственности, осуществляющим хозяйственную деятельность в морском порту, и не арендованные ими	Группа II <sup>3)</sup>
Лихтеры, буксиры, буксиры-толкачи, толкачи, баржи (самоходные и несамоходные), речные самоходные суда, включая суда типа "река – море", которые заходят в порты р. Дунай, а также речные самоходные суда, которые заходят для дальнейшей перегрузки грузов на морские суда и наоборот	Группа III
Несамоходные суда (кроме барж)	Группа IV
Суда, заходящие вынужденно <sup>1)</sup> , для смены экипажа, для снабжения, в связи с карантинном, а также суда, следующие на ремонт на судоремонтные предприятия /после ремонта с судоремонтных предприятий /(базы / баз) Украины; служебные и военные суда; учебные, учебно-производственные судна при исполнении ими рейсов по учебным планам учебных заведений, на борту которых находится не менее 50 курсантов, учебно-тренажерные суда; научные, исследовательские, скоростные суда на подводных крыльях, выполняющие регулярные пассажирские рейсы по расписанию в каботажном плавании (кроме прогулочных и круизных рейсов)	Группа V
Другие суда (суда судоремонтного завода, аварийно-спасательные, подводно-технические, технические, госпитальные, гидрографические, суда портового флота, ледоколы, которые принадлежат субъектам хозяйствования всех форм собственности, осуществляющим деятельность в пределах морского порта, а также арендованные ими, спортивные суда, частные яхты, парусные суда, суда, которые проходят ходовые испытания, рыболовные суда, заходящие без выполнения грузовых операций)	Группа VI

\* В оригинале для обозначения групп плавучих средств используются буквы кириллицы.

- Примечания:
- 1) Под термином "вынужденно" следует понимать заход судна в морской порт в связи с угрозой безопасности продолжения плавания, с угрозой жизни или здоровью членов команды и пассажиров.
  - 2) Суда группы III (буксиры и баржи, за исключением тех, которые заходят в украинские порты, расположенные в устье и на р. Дунай), группы V и группы VI, выполняющие коммерческие грузовые рейсы, относятся к группе I.
  - 3) Суда групп V и VI, выполняющие коммерческие грузопассажирские рейсы, относятся к группе II.

## I. Корабельный сбор

1. С судов групп I, II и IV корабельный сбор взимается за единицу условного объёма судна (за 1 куб. м объёма судна) за каждый вход в акваторию морского порта, операционную акваторию причала (причалов), а также за выход из акватории морского порта, операционной акватории причала (причалов), по следующим ставкам:

*(в долларах США)*

Морской порт	Суда	
	заграничного плавания	каботажного плавания
Измаил	0,137	0,0038

2. Судно, которое заходит в акваторию соответствующего морского порта, освобождается от уплаты корабельного сбора в следующих случаях:
  - осуществление процедур, связанных с пропуском через государственную границу Украины, без выполнения грузовых операций (кроме судов, заходящих в морские порты для предоставления услуг по договорам морской перевозки пассажиров или морского круиза);
  - постановка на якорь без выполнения в этом морском порту грузовых (пассажирских) операций в связи с ожиданием прохода к другому морскому порту.
3. От уплаты корабельного сбора освобождаются суда групп V и VI.  
Для судов в заграничном плавании групп I, II и IV модулем до 10 тыс. куб. м ставка корабельного сбора применяется с коэффициентом 0,8.
4. Ставки корабельного сбора для судов в заграничном и каботажном плавании применяются в зависимости от того, осуществляет ли судно заграничное или каботажное плавание.
5. В случае, если суда группы I в заграничном плавании в течение одного рейса заходят последовательно в несколько морских портов Украины, корабельный сбор взимается:
  - в случае захода в два морских порта - со скидкой 50 процентов базовой ставки в каждом порту;

- в случае захода более чем в два морских порта - в первом морском порту со скидкой 50, а в каждом последующем - 75 процентов базовой ставки.
- 6. С судов группы II корабельный сбор взимается в каждом морском порту при входе в морской порт и выходе из него по ставкам со скидкой 50 процентов только за первый и второй рейсы, выполняемые судном в течение календарного года. Во время следующих заходов в морской порт в течение календарного года корабельный сбор с этих судов не взимается.
- 7. С судов группы III корабельный сбор взимается за каждый заход в морской порт и выход из него по следующим ставкам:
  - 1) в заграничном плавании:
    - 64 доллара США - с судна, буксира; 32 доллара США - с единицы (баржа, лихтер);
  - 2) в каботажном плавании:
    - 16 долларов США - с судна, буксира; 8 долларов США - с единицы (баржа, лихтер).
- 8. С судов группы III при заходе в порт приписки и выходе из него корабельный сбор взимается только за первый и второй рейсы, выполняемые судном в течение календарного года.

## II. Причальный сбор

1. Причальный сбор взимается с судов, стоящих у причала.
2. Для судов групп I, II, III (буксиры), IV, V (кроме военных судов вооруженных сил Украины) и VI (спортивные суда, частные яхты, парусные суда и рыболовные суда, заходящие в морские порты без выполнения грузовых операций, а также суда портового флота, которые не принадлежат или не арендуются владельцем/владельцами (балансодержателем причалов), применяются следующие ставки:

*(в долларах США)*

Цель стоянки	Суда	
	заграничного плавания	каботажного плавания
Грузовые операции (куб. м. за судозаход)	0,035	0,0035
Другие случаи стоянки, в том числе и для буксиров, спортивных судов, частных яхт, парусных судов и рыболовных судов, заходящих в морские порты без выполнения грузовых операций (куб. м в сутки)	0,0114	0,0014

3. Суда группы VI (кроме спортивных судов, частных яхт, парусных судов и рыболовных судов, заходящих в морские порты без выполнения грузовых операций, а также судов портового флота, которые не принадлежат или не арендуются владельцем /владельцами (балансодержателем) причалов) и суда группы V (военные суда вооружённых сил Украины) освобождаются от уплаты причального сбора.
4. С судов группы III (за исключением буксиров) причальный сбор начисляется за каждую тонну погрузки или разгрузки груза по следующим ставкам:
  - 0,19 доллара США – с судов в заграничном плавании;
  - 0,019 доллара США – с судов в каботажном плавании.Оплата причального сбора осуществляется отдельно за каждую операцию. В случае, если операция выполняется на необорудованном берегу или по варианту "судно – судно", ставка причального сбора применяется со скидкой 50 процентов.
5. Суда, стоящие лагом к другому судну, пришвартованному у причала, или пришвартованные к причалу носом или кормой, оплачивают 50 процентов ставки причального сбора.
6. С судов групп I, II и III по окончании грузовых (пассажирских) операций за простой около грузового (пассажирского) причала по причинам, зависящим от судна или судовладельца, причальный сбор взимается с момента окончания погрузки-разгрузки и закрепления груза, за единицу условного объёма судна (за 1 куб. м объёма судна) по следующим ставкам:
  - 0,0164 доллара США за час - с судов в заграничном плавании;
  - 0,00164 доллара США за час - с судов в каботажном плавании.

### **III. Якорный сбор**

1. С судов групп I и II за стоянку более 12 часов на внутреннем рейде морского порта якорный сбор взимается по суточным ставкам за 1 куб. м объёма судна за фактическое время стоянки:
  - 0,0043 доллара США - с судов в заграничном плавании;
  - 0,00043 доллара США - с судов в каботажном плавании.
2. С судов групп III, IV и VI (спортивные суда, частные яхты, парусные суда и рыболовные суда, заходящие в порты без выполнения грузовых операций) якорный сбор взимается за 30 суток стоянки с каждого судна на внутреннем рейде по следующим ставкам:
  - 28 долларов США - с судов в заграничном плавании;
  - 2,8 доллара - с судов в каботажном плавании.

За каждые последующие сутки стоянки судна на внутреннем рейде указанный срок якорный сбор взимается с каждого судна по следующим ставкам:

- 3,2 доллара США - с судов в заграничном плавании;
- 1,6 доллара США - с судов в каботажном плавании.

Якорный сбор взимается на дату выхода судна из морского порта. В случае стоянки судна на внутреннем рейде продолжительностью свыше 30 суток начисления и взимания якорного сбора проводятся ежемесячно по состоянию на последний день расчётного месяца.

3. Суда групп V и VI (кроме спортивных судов, частных яхт, парусных судов и рыболовных судов, заходящих в морские порты без выполнения грузовых операций) освобождаются от уплаты якорного сбора.

#### **IV. Административный сбор**

1. С судов групп I, II, III и IV административный сбор взимается при каждом заходе судна в порт по следующим ставкам:
  - 0,022 доллара США за 1 куб. м условного объёма судна - с судов в заграничном плавании;
  - 0,0022 доллара США за 1 куб. м условного объёма судна - с судов в каботажном плавании.
2. Судно, которое заходит в акваторию соответствующего морского порта, освобождается от уплаты административного сбора в следующих случаях: осуществление процедур, связанных с пропуском через государственную границу Украины, без выполнения грузовых операций (кроме судов, заходящих в морские порты для предоставления услуг по договорам морской перевозки пассажиров или морского круиза), постановка на якорь без выполнения в этом морском порту грузовых и / или пассажирских операций в связи с ожиданием прохода к другому морскому порту.
3. С судов групп I, II, III и IV, которые заходят последовательно в несколько морских портов Украины на протяжении одного рейса для выполнения грузовых, грузопассажирских, пассажирских операций, административный сбор взимается только в первом морском порту захода.
4. Скидки, установленные для портовых сборов, на административный сбор не распространяются.
5. Суда групп V и VI освобождаются от уплаты административного сбора.

#### **V. Санитарный сбор**

1. С судов группы I санитарный сбор взимается за 1 куб. м условного объёма судна или самоходной части составного плавучего сооружения по следующим ставкам:

(в долларах США)

Морской порт	Суда			
	заграничного плавания		каботажного плавания	
	Стоянка до 10 суток	Стоянка от 10 суток включительно	Стоянка до 10 суток	Стоянка от 10 суток включительно
Измаил	0,022	0,036	0,0022	0,0036

2. Судно группы I, которое заходит в акваторию соответствующего морского порта, освобождается от уплаты санитарного сбора в случае постановки на якорь без выполнения в этом морском порту грузовых операций в связи с ожиданием прохода к другому морскому порту.
3. Суда групп II, III, IV, V и VI освобождаются от уплаты санитарного сбора.
4. Судам, которые оборудованы природоохранным оборудованием для полной утилизации всех видов судовых отходов и загрязнений и имеют международное свидетельство о предотвращении загрязнения моря нефтью, сточными водами и свидетельство о предотвращении загрязнения мусором (экологически чистым), предоставляется скидка в оплате санитарного сбора в размере 50 процентов.

#### **VI. Особенности взимания портовых сборов при выполнении операций по погрузке и (или) разгрузке транзитных грузов**

Для судов, заходящих в морские порты Украины для выполнения операций по погрузке и (или) разгрузке транзитных грузов, при взимании портовых сборов на условиях, определённых настоящим пунктом, применяется скидка в размере 50 процентов от ставок всех видов портовых сборов, кроме административного.

С целью применения этого пункта под "транзитными грузами" имеются в виду грузы, следующие транзитом между конечными пунктами отправления и назначения, расположенными за пределами территории Украины.

Действие этого пункта распространяется на все виды портовых сборов (кроме административного), начисляемых при входе, выходе, пребывании в морском порту и прохождении каналами судов, которыми в течение определённого рейса осуществляется перевозка транзитных грузов в (из) морских портов Украины.

Скидка, предусмотренная настоящим пунктом, применяется к каждому отдельному рейсу при условии, если удельный вес транзитных грузов, которые погружены или разгружены на (с) судно (судна) в соответствующем морском порту Украины в пределах соответствующего рейса, составляет более 50 процентов общего объёма груза, фактически погруженного или выгруженного на (с) судно (судна) в этом морском порту в рамках данного рейса.

Расчёт доли транзитных грузов в общем объёме загруженного или выгруженного груза на (с) судно (судна) в Измаильском морском порту в пределах соответствующего рейса осуществляется на основании сведений, содержащихся в надлежащим образом оформленных документах, предусмотренных Таможенным кодексом Украины и Законом Украины "О транзите грузов", в частности, в

таможенной декларации, коносаменте (*Bill of Lading*), грузовом манифесте (*Cargo Manifest*) и других документах, которые сопровождают транзит груза между конечными пунктами отправления и применяются за пределами территории Украины.

Скидка, предусмотренная настоящим пунктом, применяется также на вход или выход судна в балласте в Измаильский морской порт / из Измаильского морского порта под погрузку или после разгрузки транзитных грузов при условии, если доля транзитных грузов, которые грузятся или разгружаются на (с) судно (судна) в этом морском порту Украины, составляет более 50 процентов общего объёма груза, фактически погруженного или выгруженного на (с) судно (судна) в Измаильском морском порту.

Скидка, предусмотренная настоящим пунктом, для судна, которое прибывает в морской порт с грузом и осуществляет выгрузку этого груза, а затем загружается и выбывает с грузом из морского порта, применяется следующим образом:

- удельный вес транзитных грузов, которые нагружаются и разгружаются на (с) судно (судна) в соответствующем морском порту Украины, в общем объёме груза, фактически погруженного или выгруженного на (с) судно (судна) в этом морском порту, определяется отдельно по каждой операции;
- скидка к ставкам корабельного и канального сбора применяется при входе судна в морской порт согласно расчёту удельного веса транзитных грузов в общем объёме грузов, которые выгружаются с судна;
- скидка к ставкам корабельного и канального сбора применяется при выходе судна из морского порта в соответствии с расчётом удельного веса транзитных грузов в объёме грузов, которые грузятся на судно;
- скидка к ставкам причального, маячного сбора применяется согласно расчёту удельного веса транзитных грузов в объёме грузов, которые разгружаются с судна;
- скидка к ставкам санитарного, якорного сборов применяется при выходе судна из морского порта в соответствии с расчётом удельного веса транзитных грузов в объёме грузов, которые грузятся на судно.

#### **Свободные тарифы, предоставляемые судам в порту Измаил**

<b>Наименование услуги</b>	<b>Цена услуги (без НДС)</b>
Стоимость 1 часа работы судна специализированного назначения т/х "Меридиан" составляет: – на ходу – на стоянке	<b>1764,00 гривен/час</b> <b>1093,68 грн/час</b>
Стоимость 1 часа работы судна специализированного назначения т/х "Сборщик б" составляет: – на ходу – на стоянке	<b>2500,00 грн/час</b> <b>2030,00 грн/час</b>

Стоимость 1 часа работы судна специализированного назначения т/х "Меридиан" при постановке (снятии) боновых заграждений	<b>2800,61 грн/час</b>
Стоимость 1 часа работы судна специализированного назначения т/х "Сборщик 6" при постановке (снятии) боновых заграждений при аварийном разливе нефтепродуктов	<b>2800,61 грн/час</b>
Выдача капитанам судов свидетельства пожарной охраны на право выхода судов в рейс или на дальнейшую эксплуатацию на реке	<b>639,20 грн/свидетельство</b>
Согласование проведения на судне работ с использованием открытого огня и других пожароопасных работ	<b>426,20 грн/операция</b>
Дежурство пожарного при проведении на судне работ с использованием открытого огня и других пожароопасных работ	<b>426,20 грн/час</b>
Стоимость услуг по круглосуточной охране судна отрядом охраны портовых средств	<b>3979,74 грн/судно/сутки</b>
Осуществление проверки судов, на которые распространяются требования Конвенции СОЛАС-74* и Кодекса ОСПС**	<b>2173,58 грн/услуга</b>
Осуществление проверки судов государств, не являющихся странами-участницами Конвенции СОЛАС-74, и судов, на которые не распространяется действие Кодекса ОСПС, при заходе их в конвенционные портовые средства Измаильского филиала ГП "АМПУ"***	<b>1281,75 грн/услуга</b>
Стоимость осуществления надзора за боновыми заграждениями	<b>383,61 грн/час</b>
Использование причалов №№ 3, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, причала портофлота, плавпричалов морского вокзала для стоянки судов (в случаях, не предусмотренных приказом Министерства инфраструктуры Украины от 27.05.2013 №316 "О портовых сборах")	<b>0,482 грн/час/м<sup>3</sup></b>

\* Международная конвенция по охране человеческой жизни на море

\*\* Международный кодекс по охране судов и портовых средств

\*\*\* Администрация морских портов Украины



за единицу условного объема судна (за 1 м <sup>3</sup> объема судна)	
Использование понтонов № 8,13,14,15,16 и ПРП-52 для стоянки судов	<b>2178,69 грн/судно/сутки</b>
Использование береговых укреплений на 85-м речном км Дуная, пирса бункербазы и причала мусоросжигательной печи для стоянки судов за единицу условной площади судна (за 1 м <sup>2</sup> площади суда, исчисляется как произведение наибольшей длины и ширины судна согласно Классификационному свидетельству)	<b>1,05 грн/сутки/м<sup>3</sup></b>
Обеспечение бункеровки питьевой водой	<b>44,0 грн/м<sup>3</sup></b>
Бункеровка судов питьевой водой (согласно тарифам Коммунального предприятия "Измаильское производственное управление водопроводно-канализационного хозяйства", действующим на дату проведения бункеровки)	<b>9,97 грн/м<sup>3</sup></b>
Швартовые операции для судов к причалам Морского вокзала, к понтонам №8,13,14,15,16 и плавучему причалу ПРП-52:	
– объёмом от 0 до 500 м <sup>3</sup> включительно	<b>86,99 грн/операция</b>
– объёмом от 500 м <sup>3</sup> до 1000 м <sup>3</sup> включительно	<b>217,93 грн/операция</b>
объёмом от 1000 м <sup>3</sup> до 5000 м <sup>3</sup> включительно	<b>540,80 грн/операция</b>
объёмом от 5000 м <sup>3</sup> до 10000 м <sup>3</sup> включительно	<b>811,05 грн/операция</b>
объёмом более 10000 м <sup>3</sup>	<b>1081,59 грн/операция</b>
Обеспечение электроснабжения (стоимость потреблённой электроэнергии, подлежащей компенсации, Морской агент возмещает Администрации на основании показателей счетчиков по тарифу поставщика электроэнергии, который действует на момент расчета стоимости услуги)	<b>0,79 грн/кВт/час</b>
Обслуживание 1 пассажира морского вокзала для судов в заграничном плавании: – посадка – высадка	<b>27,00 грн 27,00 грн</b>

<p>Обслуживание 1 пассажира морского вокзала для судов в каботажном плавании:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– посадка</li> <li>– высадка</li> </ul>	<p><b>14,00 грн</b> <b>14,00 грн</b></p>
<p>Использование акватории судостойного ковша на 85-м речном км Дуная для отстоя самоходного и несамоходного флота</p>	<p><b>45,05 грн/судно/сутки</b></p>
<p>Услуга по изъятию твердых отходов с судов всех групп (за исключением случаев, обеспеченных санитарным сбором в соответствии с приказом Министерства инфраструктуры Украины от 27.05.2013 № 316 "О портовых сборах") (при расчетах объём отходов округляется до следующего целого значения)</p>	<p><b>350 грн/м<sup>3</sup> отходов</b></p>

**ТАРИФЫ,**  
используемые в порту Усть-Дунайск  
(По состоянию на 14.11.2019 г.)

**Обязательные портовые сборы**

В соответствии с приказом Министерства инфраструктуры Украины от 27.05.2013 № 316 "О портовых сборах" в порту Усть-Дунайск взимаются портовые сборы: корабельный, причальный, якорный, административный и санитарный.

**Группы судов и плавучих сооружений, которые плавают под  
Государственным Флагом Украины и иностранными флагами, с которых  
взимаются портовые сборы**

<b>Вид судна / плавучего сооружения</b>	<b>Группы *</b>
Грузовые суда, заходящие для выполнения грузовых операций, и плавучие сооружения	Группа I <sup>2)</sup>
Пассажирские суда; паромы; ледоколы, не принадлежащие субъектам хозяйствования всех форм собственности, осуществляющим хозяйственную деятельность в морском порту, и не арендованные ими	Группа II <sup>3)</sup>
Лихтеры, буксиры, буксиры-толкачи, толкачи, баржи (самоходные и несамоходные), речные самоходные суда, включая суда типа "река – море", которые заходят в порты р. Дунай, а также речные самоходные суда, которые заходят для дальнейшей перегрузки грузов на морские суда и наоборот	Группа III
Несамоходные суда (кроме барж)	Группа IV
Суда, заходящие вынужденно <sup>1)</sup> , для смены экипажа, для снабжения, в связи с карантинном, а также суда, следующие на ремонт на судоремонтные предприятия /после ремонта с судоремонтных предприятий /(базы / баз) Украины; служебные и военные суда; учебные, учебно-производственные суда при исполнении ими рейсов по учебным планам учебных заведений, на борту которых находится не менее 50 курсантов, учебно-тренажерные суда; научные, исследовательские, скоростные суда на подводных крыльях, выполняющие регулярные пассажирские рейсы по расписанию в каботажном плавании (кроме прогулочных и круизных рейсов)	Группа V
Другие суда (суда судоремонтного завода, аварийно-спасательные, подводно-технические, технические, госпитальные, гидрографические, суда портового флота, ледоколы, которые принадлежат субъектам хозяйствования всех форм собственности, осуществляющим деятельность в пределах морского порта, а также арендованные ими, спортивные суда, частные яхты, парусные суда, суда, которые проходят ходовые испытания, рыболовные суда, заходящие без выполнения грузовых операций).	Группа VI

\* В оригинале для обозначения групп плавучих средств используются буквы кириллицы.

- Примечания:
- 1) Под термином "вынужденно" следует понимать заход судна в морской порт в связи с угрозой безопасности продолжения плавания, с угрозой жизни или здоровью членов команды и пассажиров.
  - 2) Суда группы III (буксиры и баржи, за исключением тех, которые заходят в украинские порты, расположенные в устье и на р. Дунай), группы V и группы VI, выполняющие коммерческие грузовые рейсы, относятся к группе I.
  - 3) Суда групп V и VI, выполняющие коммерческие грузопассажирские рейсы, относятся к группе II.

## I. Корабельный сбор

1. С судов групп I, II и IV корабельный сбор взимается за единицу условного объема судна (за 1 куб. м объема судна) за каждый вход в акваторию морского порта, операционную акваторию причала (причалов), а также за выход из акватории морского порта, операционной акватории причала (причалов) по следующим ставкам:

*(в долларах США)*

Морской порт	Суда	
	заграничного плавания	каботажного плавания
Усть-Дунайск	0,145	0,0123

2. Судно, которое заходит в акваторию соответствующего морского порта, освобождается от уплаты корабельного сбора в следующих случаях:
  - осуществление процедур, связанных с пропуском через государственную границу Украины, без выполнения грузовых операций (кроме судов, заходящих в морские порты для предоставления услуг по договорам морской перевозки пассажиров или морского круиза);
  - постановка на якорь без выполнения в этом морском порту грузовых (пассажирских) операций в связи с ожиданием прохода к другому морскому порту.
3. От уплаты корабельного сбора освобождаются суда групп V и VI.
 

Для судов в заграничном плавании групп I, II и IV модулем до 10 тыс. куб. м ставка корабельного сбора применяется с коэффициентом 0,8.
4. Ставки корабельного сбора для судов в заграничном и каботажном плавании применяются в зависимости от того, осуществляет ли судно заграничное или каботажное плавание.
5. В случае, если суда группы I в заграничном плавании в течение одного рейса заходят последовательно в несколько морских портов Украины, корабельный сбор взимается:
  - в случае захода в два морских порта - со скидкой 50 процентов базовой ставки в каждом порту;

- в случае захода более чем в два морских порта - в первом морском порту со скидкой 50, а в каждом последующем - 75 процентов базовой ставки.
6. С судов группы II корабельный сбор взимается в каждом морском порту при входе в морской порт и выходе из него по ставкам со скидкой 50 процентов только за первый и второй рейсы, выполняемые судном в течение календарного года. Во время следующих заходов в морской порт в течение календарного года корабельный сбор с этих судов не взимается.
- С круизных судов в заграничном плавании группы II, которые принадлежат одному судовладельцу (за исключением судов, выполняющих грузопассажирские рейсы), корабельный сбор взимается (за вход судна в морской порт и за выход из морского порта) по ставкам со скидкой 50 процентов только за первые два рейса, выполняемые любыми из таких судов в течение календарного года. В случае выполнения судами, принадлежащими одному судовладельцу, следующих рейсов корабельный сбор с них не взимается.
7. С судов группы III корабельный сбор взимается за каждый заход в морской порт и выход из него по следующим ставкам:
- 1) в заграничном плавании:
    - 64 доллара США - с судна, буксира;
    - 32 доллара США - с единицы (баржа, лихтер)
  - 2) в каботажном плавании:
    - 16 долларов США – с судна, буксира;
    - 8 долларов США - с единицы (баржа, лихтер).
8. С судов группы III при заходе в порт приписки и при выходе из него корабельный сбор взимается только за первый и второй рейсы, выполняемые судном в течение календарного года.

## **II. Причальный сбор**

- 1. Причальный сбор взимается с судов, стоящих у причала.
- 2. Для судов групп I, II, III (буксиры), IV, V (кроме военных судов вооружённых сил Украины) и VI (спортивные суда, частные яхты, парусные суда и рыболовные суда, заходящие в морские порты без выполнения грузовых операций, а также суда портового флота, которые не принадлежат или не арендуются владельцем/владельцами (балансодержателем причалов), применяются следующие ставки:

*(в долларах США)*

Цель стоянки	Суда	
	заграничного плавания	каботажного плавания
Грузовые операции (куб. м. за судозаход)	0,035	0,0035
Другие случаи стоянки, в том числе и для буксиров, спортивных судов, частных яхт, парусных судов и рыболовных судов, заходящих в морские порты без выполнения грузовых операций (куб. м в сутки)	0,0114	0,0014

3. Суда группы VI (кроме спортивных судов, частных яхт, парусных судов и рыболовных судов, заходящих в морские порты без выполнения грузовых операций, а также судов портового флота, не принадлежащих либо не арендованных владельцем(ами) (балансодержателем причалов) и группы V (военные суда вооружённых сил Украины) освобождаются от уплаты причального сбора.
4. С судов группы III (за исключением буксиров) причальный сбор начисляется за каждую тонну погрузки или разгрузки груза, по следующим ставкам:
  - 0,19 доллара США – с судов в заграничном плавании;
  - 0,019 доллара США – с судов в каботажном плавании.

Оплата причального сбора осуществляется отдельно за каждую операцию. В случае, если операция выполняется на необорудованном берегу или по варианту "судно – судно", ставка причального сбора применяется со скидкой 50 процентов.
5. Суда, стоящие лагом к другому судну, пришвартованному у причала, или пришвартованные к причалу носом или кормой, оплачивают 50 процентов ставки причального сбора.
6. С судов групп I, II и III по окончании грузовых (пассажирских) операций за простой около грузового (пассажирского) причала по причинам, зависящим от судна или судовладельца, причальный сбор взимается с момента окончания погрузки-разгрузки и закрепления груза за единицу условного объема судна (за 1 куб. м объема судна) по следующим ставкам:
  - 0,0164 доллара США за час - с судов в заграничном плавании;
  - 0,00164 доллара США за час - с судов в каботажном плавании.

### III. Якорный сбор

1. С судов групп I и II за стоянку более 12 часов на внутреннем рейде морского порта якорный сбор взимается по суточным ставкам за 1 куб. м объема судна за фактическое время стоянки:
  - 0,0043 доллара США - с судов в заграничном плавании;
  - 0,00043 доллара США - с судов в каботажном плавании.
2. С судов групп III, IV и VI (спортивные суда, частные яхты, парусные суда и рыболовные суда, заходящие в порты без выполнения грузовых операций) якорный сбор взимается за 30 суток стоянки с каждого судна на внутреннем рейде по следующим ставкам:
  - 28 долларов США - с судов в заграничном плавании;
  - 2,8 доллара США - с судов в каботажном плавании.

За каждые последующие сутки стоянки судна на внутреннем рейде дольше указанного срока якорный сбор взимается с каждого судна по следующим ставкам:

- 3,2 доллара США - с судов в заграничном плавании;
- 1,6 доллара США - с судов в каботажном плавании.

Якорный сбор взимается на дату выхода судна из морского порта. В случае стоянки судна на внутреннем рейде продолжительностью свыше 30 суток начисления и взимания якорного сбора проводятся ежемесячно по состоянию на последний день расчетного месяца.

3. Суда групп V и VI (кроме спортивных судов, частных яхт, парусных судов и рыболовных судов, заходящих в морские порты без выполнения грузовых операций) освобождаются от уплаты якорного сбора.

### IV. Административный сбор

1. С судов групп I, II, III и IV административный сбор взимается при каждом заходе судна в порт по следующим ставкам:
  - 0,022 доллара США за 1 куб. м условного объема судна - с судов в заграничном плавании;
  - 0,0022 доллара США за 1 куб. м условного объема судна - с судов в каботажном плавании.
2. Судно, которое заходит в акваторию соответствующего морского порта, освобождается от уплаты административного сбора в следующих случаях:
  - осуществление процедур, связанных с пропуском через государственную границу Украины, без выполнения грузовых операций (кроме судов, заходящих в морские порты для предоставления услуг по договорам морской перевозки пассажиров или договорам морского круиза);

- постановка на якорь без выполнения в этом морском порту грузовых и / или пассажирских операций в связи с ожиданием прохода к другому морскому порту.
- 3. С судов групп I, II, III и IV, которые заходят последовательно в несколько морских портов Украины на протяжении одного рейса для выполнения грузовых, грузопассажирских, пассажирских операций, административный сбор взимается только в первом морском порту захода.
- 4. Скидки, установленные для портовых сборов, на административный сбор не распространяются.
- 5. Суда групп V и VI освобождаются от уплаты административного сбора.

#### V. Санитарный сбор

1. С судов группы I санитарный сбор взимается за 1 куб. м условного объема судна или самоходной части составного плавучего сооружения по следующим ставкам:

*(в долларах США)*

Морской порт	Суда			
	заграничного плавания		каботажного плавания	
	Стоянка до 10 суток	Стоянка от 10 суток включительно	Стоянка до 10 суток	Стоянка от 10 суток включительно
Усть-Дунайск	0,022	0,036	0,0022	0,0036

2. Судно группы I, которое заходит в акваторию соответствующего морского порта, освобождается от уплаты санитарного сбора в случае постановки на якорь без выполнения в этом морском порту грузовых операций в связи с ожиданием прохода к другому морскому порту.
3. Суда групп II, III, IV, V и VI освобождаются от уплаты санитарного сбора.
4. Судам, которые оборудованы природоохранным оборудованием для полной утилизации всех видов судовых отходов и загрязнений и имеют международное свидетельство о предотвращении загрязнения моря нефтью, сточными водами и свидетельство о предотвращении загрязнения мусором (экологически чистым), предоставляется скидка в оплате санитарного сбора в размере 50 процентов.

#### VI. Особенности взимания портовых сборов при выполнении операций по погрузке и (или) разгрузке транзитных грузов

Для судов, заходящих в морские порты Украины для выполнения операций по погрузке и (или) разгрузке транзитных грузов, при взимании портовых сборов на условиях, определенных настоящим пунктом, применяется скидка в размере 50 процентов от ставок всех видов портовых сборов, кроме административного.



С целью применения этого пункта под "транзитными грузами" имеются в виду грузы, следующие транзитом между конечными пунктами отправления и назначения, расположенными за пределами территории Украины.

Действие этого пункта распространяется на все виды портовых сборов (кроме административного), начисляемых при входе, выходе, пребывании в морском порту и прохождении каналами судов, которыми в течение определенного рейса осуществляется перевозка транзитных грузов в (из) морских портов Украины.

Скидка, предусмотренная настоящим пунктом, применяется к каждому отдельному рейсу при условии, если удельный вес транзитных грузов, которые погружены или разгружены на (с) судно (судна) в соответствующем морском порту Украины в пределах соответствующего рейса, составляет более 50 процентов общего объема груза, фактически погруженного или выгруженного на (с) судно (судна) в этом морском порту в рамках данного рейса.

Расчет доли транзитных грузов в общем объеме загруженного или выгруженного груза на (с) судно (судна) в морском порту Усть-Дунайск в пределах соответствующего рейса осуществляется на основании сведений, содержащихся в надлежащим образом оформленных документах, предусмотренных Таможенным кодексом Украины и Законом Украины "О транзите грузов", в частности, в таможенной декларации, коносаменте (*Bill of Lading*), грузовом манифесте (*Cargo Manifest*) и других документах, которые сопровождают транзит груза между конечными пунктами отправления и применяются за пределами территории Украины.

Скидка, предусмотренная настоящим пунктом, применяется также на вход или выход судна в балласте в (из) морского порта Усть-Дунайск под погрузку или после разгрузки транзитных грузов при условии, если доля транзитных грузов, которые грузятся или разгружаются на (с) судно (судна) в этом морском порту Украины, составляет более 50 процентов общего объема груза, фактически погруженного или выгруженного на (с) судно (судна) в морском порту Усть-Дунайск.

Скидка, предусмотренная настоящим пунктом, для судна, которое прибывает в морской порт с грузом и осуществляет выгрузку этого груза, а затем загружается и выбывает с грузом из морского порта, применяется следующим образом:

- удельный вес транзитных грузов, которые нагружаются и разгружаются на (с) судно (судна) в соответствующем морском порту Украины, в общем объеме груза, фактически погруженного или выгруженного на (с) судно (судна) в этом морском порту, определяется отдельно по каждой операции;
- скидка к ставкам корабельного и канального сбора применяется при входе судна в морской порт согласно расчету удельного веса транзитных грузов в объеме грузов, которые выгружаются с судна;
- скидка к ставкам корабельного и канального сбора применяется при выходе судна из морского порта в соответствии с расчетом удельного веса транзитных грузов в объеме грузов, которые грузятся на судно;

- скидка к ставкам причального, маячного сбора применяется согласно расчёту удельного веса транзитных грузов в объёме грузов, которые разгружаются с судна;
- скидка к ставкам санитарного, якорного сборов применяется при выходе судна из морского порта в соответствии с расчётом удельного веса транзитных грузов в объёме грузов, которые грузятся на судно.

**Свободные тарифы, предоставляемые судам в порту Усть-Дунайск (перечень услуг, которые предоставляются в филиалом Усть-Дунайск ГП "АМПУ" - Администрацией морского порта Усть-Дунайск, в соответствии с утвержденными ценами (тарифами))**

<b>Наименование услуги</b>	<b>Цена услуги (без НДС)</b>
Услуги инженера по пожарной и техногенной безопасности:	
– Выдача свидетельства пожарной охраны (СПО) на право выхода судов в море капитанам судов, работающих под Государственным флагом Украины	<b>фактически затраченное время *129,6 грн. / опер.</b>
– Согласование проведения работ с использованием открытого пламени и других пожароопасных работ на судне	<b>фактически затраченное время *129,6 грн. / опер.</b>
– Дежурство пожарного специалиста при проведении работ с использованием открытого пламени и других пожароопасных работ	<b>фактически затраченное время *129,6 грн. / опер.</b>
Услуги офицера охраны портовых средств:	
– Проверка судна на соответствие Кодекса ОСПС*	<b>фактическое время * 109,4 грн./опер.</b>
– Оформление "Декларации об охране" между судном и портовым средством	<b>фактическое время * 109,4 грн./опер.</b>
Услуга по обслуживанию пассажиров на морском вокзале Вилково	<b>47,5 грн./1 человек (1,42 евро/1 человек)</b>
Расчет свободного тарифа на услугу по швартовке судов:	
– для судов объёмом до 1000 куб. м.	<b>754,8 грн./операция</b>
– для судов объёмом от 1001 до 5000 куб. м включительно	<b>1585,08 грн./операция</b>
– Для судов объёмом от 5001 до 10000 куб. м включительно	<b>2339,88 грн./операция</b>

\* Международный кодекс по охране судов и портовых средств

– Для судов объёмом от 10001 до 20000 куб.м включительно	<b>3094,68 грн./операция</b>
– Для судов объёмом от 20001 до 40000 куб.м включительно	<b>3849,48 грн./операция</b>
– Для судов объёмом от 40001 до 80000 куб.м включительно	<b>4604,28 грн./операция</b>
– Для судов объёмом более 80000 куб.м	<b>5359,58 грн./операция</b>
Использование площади причала "Вилково" для стоянки катеров и малых судов	<b>13,8 грн./м<sup>2</sup>/месяц</b>
Использование части площади грузового причала с подкрановыми путями портопункта (п/п) Килия	<b>781,0 грн. / 45м<sup>2</sup> / месяц</b>
Использование части автодороги, расположенной в п/п Килия	<b>600,0грн. / 130,4м<sup>2</sup> / месяц</b>
<b>Пешеходные пропуска:</b>	
– Оформление разового пешеходного пропуска на территорию п/п Килия	<b>20,07 грн./пропуск</b>
– Оформление временного пешеходного пропуска на территорию п/п Килия сроком на один месяц	<b>131,96 грн./пропуск</b>
– Оформление постоянного пешеходного пропуска на территорию п/п Килия сроком на один год	<b>265,76 грн./пропуск</b>
– Продление срока действия временного пешеходного пропуска на территорию п/п Килия сроком на один месяц	<b>111,59 грн./пропуск</b>
– Продление постоянного пешеходного пропуска на территорию п/п Килия сроком на один год	<b>200,70 грн./пропуск</b>
– Оформление дубликата временного пешеходного пропуска на территорию п/п Килия	<b>204,47 грн./пропуск</b>
<b>Легковой автотранспорт:</b>	
– Оформление разового автомобильного пропуска для легкового автотранспорта без водителя на территорию п/п Килия	<b>22,08 грн./пропуск</b>

– Оформление временного автомобильного пропуска для легкового автотранспорта без водителя на территорию п/п Килия сроком на один месяц	<b>138,60 грн./пропуск</b>
– Оформление временного автомобильного пропуска для легкового автотранспорта без водителя на территорию п/п Килия сроком на один год	<b>283,71 грн./пропуск</b>
– Продление срока действия временного автомобильного пропуска для легкового автотранспорта без водителя на территорию п/п Килия сроком на один месяц	<b>115,2 грн./пропуск</b>
– Продление срока действия временного автомобильного пропуска для легкового автотранспорта без водителя на территорию п/п Килия сроком на один год	<b>212,78 грн./пропуск</b>
– Оформление дубликата временного автомобильного пропуска для легкового автотранспорта без водителя территорию п/п Килия	<b>220,99 грн./пропуск</b>
– Оформление разового автомобильного пропуска для грузового автотранспорта без водителя территорию п/п Килия	<b>22,10 грн./пропуск</b>
<b>Легковой транспорт с водителем:</b>	
– Оформление разового автомобильного пропуска для легкового автотранспорта с водителем (кроме грузового) на территорию п/п Килия	<b>22,16 грн./пропуск</b>
– Оформление временного автомобильного пропуска для легкового автотранспорта с водителем (кроме грузового) на территорию п/п Килия сроком на один месяц	<b>137,39 грн./пропуск</b>
– Оформление временного автомобильного пропуска для легкового автотранспорта с водителем (кроме грузового) на территорию п/п Килия сроком на один год	<b>284,08 грн./пропуск</b>

– Продление срока действия временного автомобильного пропуска для легкового автотранспорта с водителем (кроме грузового) на территорию п/п Килия сроком на один месяц	<b>114,43 грн./пропуск</b>
– Продление срока действия временного автомобильного пропуска для легкового автотранспорта с водителем (кроме грузового) на территорию п/п Килия сроком на один год	<b>211,39 грн./пропуск</b>
– Оформление дубликата временного автомобильного пропуска для легкового автотранспорта с водителем (кроме грузового) на территорию п/п Килия	<b>219,59 грн./пропуск</b>