

СОТЯ СЕССИЯ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

ТОМ 100



ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт - 2024

СОТАЯ СЕССИЯ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

ТОМ 100

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт - 2024**

HU ISSN 2060 – 7423

Издатель: ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
H-1068 Budapest, Benczúr u. 25
Телефон: +(36 1) 461 80 10
E-mail: secretariat@danubecommission.org
Internet: <http://www.danubecommission.org>
Редактор: Секретариат Дунайской Комиссии
Отпечатано в Венгрии

Все права защищены.
Перепечатка, в том числе в отрывках,
запрещается.
Воспроизведение всей книги или любой ее
части запрещается без письменного
разрешения издателя.

СОТАЯ СЕССИЯ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

14 декабря 2023 г.

ТОМ 100

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
г. Будапешт – 2024 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Список участников Сотой сессии Дунайской Комиссии - ДК/СЕС 100/1	1
Повестка дня Сотой сессии Дунайской Комиссии. Открытая часть – ДК/СЕС 100/2-1...	4
Повестка дня Сотой сессии Дунайской Комиссии. Закрытая часть – ДК/СЕС 100/2-2....	6
Отчёт о работе Сотой сессии Дунайской Комиссии	7
I. ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОТОЙ СЕССИИ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ	
Постановление Сотой сессии Дунайской Комиссии по Докладу Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. и по проекту Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года - ДК/СЕС 100/7	37
Постановление Сотой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам - ДК/СЕС 100/9	38
Постановление Сотой сессии Дунайской Комиссии в связи с обстрелами придунайской территории Нижнего Дуная со стороны Российской Федерации в нарушение основных принципов Белградской Конвенции - ДК/СЕС 100/11	39
Постановление Сотой сессии Дунайской Комиссии о применении финансовых мер в отношении Российской Федерации - ДК/СЕС 100/13	40
Постановление Сотой сессии Дунайской Комиссии по проекту бюджета на 2024 год - ДК/СЕС 100/15	42
Постановление Сотой сессии Дунайской Комиссии об одобрении Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (16-18 мая 2023 г.) - ДК/СЕС 100/17	43
Постановление Сотой сессии Дунайской Комиссии о награждении госпожи Иваны Кунц памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства" - ДК/СЕС 100/21	44
Постановление Сотой сессии Дунайской Комиссии о продлении мандата госпожи Посла Любви Непоп в качестве Председателя Дунайской Комиссии, господина Посла Ивана Тодорова в качестве Вице-Председателя Дунайской Комиссии и господина Посла Гергё Кочиша в качестве Секретаря Дунайской Комиссии- ДК/СЕС 100/22	45

II. ДОКЛАДЫ О РЕЗУЛЬТАТАХ ЗАСЕДАНИЙ РАБОЧИХ ГРУПП И СОВЕЩАНИЙ ЭКСПЕРТОВ в соответствии со статьей 6 Правил процедуры Дунайской Комиссии	
Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (12-13 октября 2023 г.) - ДК/СЕС 100/8	49
Доклад о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (16-18 мая 2023 г.) - ДК/СЕС 100/16	89
III. ДРУГИЕ ДОКУМЕНТЫ СОТОЙ СЕССИИ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ	
Бюджет Дунайской Комиссии на 2024 г. - ДК/СЕС 100/14	123
<i>Приложение 1</i> Смета расходов на 2024 г.	125
<i>Приложение 2</i> Должностные оклады сотрудников	128
<i>Приложение 3</i> Должностные оклады служащих	129
<i>Приложение 4</i> Наем помещений.....	130
<i>Приложение 5</i> Содержание и ремонт объектов недвижимости.....	131
<i>Приложение 6</i> Ремонт инвентаря.....	132
<i>Приложение 7</i> Содержание и ремонт автотранспорта.....	133
<i>Приложение 8</i> Ориентировочный перечень участия сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии в работе международных организаций, конференций и совещаний в 2024 году.....	134
<i>Приложение 9</i> Суточные и гостиница	137
<i>Приложение 10</i> Издания Дунайской Комиссии, запланированные на 2024 г.....	138
<i>Приложение 11</i> Перечень предметов инвентаря, приобретение которых запланировано на 2024 г.....	139
<i>Приложение 12</i> Расходы на проведение заседаний и совещаний Дунайской Комиссии в 2024 г.....	140
Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. - ДК/СЕС 100/5	141
План работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 г. по 31 декабря 2024 г. - ДК/СЕС 100/6	163
Ориентировочная повестка дня Сто первой сессии Дунайской Комиссии (открытая часть) – ДК/СЕС 100/20-1	184
Ориентировочная повестка дня Сто первой сессии Дунайской Комиссии (закрытая часть) – ДК/СЕС 100/20-2	186

**СПИСОК УЧАСТНИКОВ
СОТОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

А. Делегации государств-членов Дунайской Комиссии

Австрия

- | | |
|-------------------------|---|
| г-н Александер ГРУБМАЙР | - Представитель Австрийской Республики в Дунайской Комиссии |
| г-н Михаэль КАЙНЦ | - Заместитель Представителя |
| г-н Стефан ВАЙЦЕР | - Заместитель Представителя |

Болгария

- | | |
|--------------------------------|--|
| г-н Христо ПОЛЕНДАКОВ | - Представитель Республики Болгарии в Дунайской Комиссии |
| г-н Ивелин ЗАНЕВ | - Заместитель Представителя |
| г-н Тони ТОДОРОВ | - Заместитель Представителя |
| г-н Божидар ЯНКОВ | - Эксперт |
| г-н Иван ТАЛАСИМОВ | - Эксперт |
| г-жа Сияна ПАРАСКОВА | - Эксперт |
| г-жа Светлана МАРИНОВА-ДЕНЧЕВА | - Эксперт |

Венгрия

- | | |
|-------------------|--|
| г-н Гергё КОЧИШ | - Представитель Венгрии в Дунайской Комиссии |
| г-жа Дора КЕЧКЕШ | - Заместитель Представителя |
| г-н Дьёрдь ШКЕЛЕЦ | - Заместитель Представителя |

Германия

- | | |
|---------------------|--|
| г-н Свен ХАННС | - Заместитель Представителя Федеративной Республики Германии |
| г-н Норман ГЕРХАРДТ | - Заместитель Представителя |

Республика Молдова

- | | |
|---------------------|---|
| г-н Олег ЦУЛЯ | - Представитель Республики Молдовы в Дунайской Комиссии |
| г-н Андрей ПАЛАДУЦА | - Заместитель Представителя |
| г-жа Ирина ХОХЛОВ | - Советник |

Румыния

- | | |
|---------------------------|---|
| г-н Габриэл ШОПАНДЭ | - Представитель Румынии
в Дунайской Комиссии |
| г-н Влад-Лучан ПОПЕСКУ | - Заместитель Представителя |
| г-жа Эмилия-Ралука РОШОГА | - Эксперт |

Сербия

- | | |
|-------------------------|---|
| г-жа Саня МИЛИНКОВИЧ | - Заместитель Представителя Республики
Сербии в Дунайской Комиссии |
| г-жа Ивана КУНЦ | - Заместитель Представителя |
| г-н Александар ПАНТЕЛИЧ | - Эксперт |
| г-н Милан НИКОЛИЧ | - Эксперт |

Словакия

- | | |
|------------------------|--|
| г-н Павол ХАМЖИК | - Представитель Словацкой Республики в
Дунайской Комиссии |
| г-жа Валерия ЗОЛЦЕРОВА | - Заместитель Представителя |
| г-жа Силвия ЧЕБЕКОВА | - Заместитель Представителя |
| г-жа Соня ЯРОШИКОВА | - Эксперт |

Украина

- | | |
|-------------------------|---|
| г-жа Любовь НЕПОП | - Представитель Украины
в Дунайской Комиссии |
| г-н Алексей КОНДЫК | - Заместитель Представителя |
| г-н Дмитрий БАРИНОВ | - Заместитель Представителя |
| г-н Дмитрий МОСКАЛЕНКО | - Советник |
| г-жа Татьяна ТКАЧ | - Советник |
| г-н Юрий КЕРНЫЧНЫЙ | - Советник |
| г-жа Мария ПЕЛЕХ | - Советник |
| г-н Алексей ПАНАСЮК | - Советник |
| г-жа Александра ОРЕЛ | - Советник |
| г-н Владислав ДОЛИНСКИЙ | - Советник |
| г-жа Оксана ЧЕВАЛЬ | - Советник |
| г-н Ярослав ЯКИМЕНКО | - Советник |
| г-н Максим ШОНИН | - Советник |
| г-н Юрий СМЕРНОВ | - Эксперт |

Хорватия

- | | |
|--------------------------|---|
| г-н Младен АНДРЛИЧ | - Заместитель Представителя Республики
Хорватии в Дунайской Комиссии |
| г-жа Душка КУНШТЕК | - Заместитель Представителя |
| г-жа Мартина ПОЛЬЯК | - Заместитель Представителя |
| г-жа Лада ГЛАВАШ-КОВАЧИЧ | - Эксперт |

В. Делегации стран, которым на основе Постановления Пятьдесят девятой сессии Дунайской Комиссии был предоставлен статус наблюдателя (док. ДК/СЕС 59/34)

Греческая Республика
(Постановление ДК/СЕС 67/24)

г-н Дукас МАРИНОПУЛОС

Чешская Республика
(Постановление ДК/СЕС 60/19)

г-н Войтеха ДАБРОВСКИ
г-н Евжен ВИДРА

С. Представители международных организаций

*Конференция директоров дунайских пароходств-участников
Братиславских соглашений*

г-н Младен ГРУИЧ

Центральная комиссия судоходства по Рейну

г-жа Люсия ЛЮИТЕН

ПОВЕСТКА ДНЯ

100-й сессии Дунайской Комиссии

(14 декабря 2023 года)

ОТКРЫТАЯ ЧАСТЬ СЕССИИ

- Принятие повестки дня (открытой части) и Плана проведения сессии
- 1. Выступление Председателя Дунайской Комиссии: основные задачи Дунайской Комиссии на 2024 год
 - Обмен мнениями
- 2. Общая дискуссия, посвящённая 75-му юбилею подписания Белградской Конвенции и проведению Сотой юбилейной сессии Дунайской Комиссии
- 3. Информация о ходе пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае
- 4. Информация Генерального директора о деятельности Секретариата за период с июня 2023 года
- 5. Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года
- 6. План работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года *(проект)*
 - *принятие Постановления*
- 7. Информация о сотрудничестве с международными организациями
 - a) Информация Секретариата об осуществлении деятельности по третьему Договору с ЕС о выделении субвенций (*GRANT III*)
 - b) Информация Секретариата об осуществлении деятельности по проекту *PLATINA 4*
- 8. Навигационные вопросы
 - a) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(12-13 октября 2023 г.)* по разделу "Навигация"
- 9. Технические вопросы, включая вопросы радиосвязи
 - a) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(12-13 октября 2023 г.)* по разделу "Техника, включая радиосвязь"
- 10. Вопросы, касающиеся содержания судоходного пути
 - a) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(12-13 октября 2023 г.)* по разделу "Гидротехника и гидрометеорология"

11. Вопросы эксплуатации и экологии
 - a) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (12-13 октября 2023 г.) по разделу "Эксплуатация и экология"
12. Вопросы статистики и экономики
 - a) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (12-13 октября 2023 г.) по разделу "Статистика и экономика"
 - b) Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги первого полугодия 2023 года. Сотрудничество с ЦКСР в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства
13. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (12-13 октября 2023 г.)
 - *Постановление: Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (12-13 октября 2023 г.) (проект)*
14. Награждение памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства"
15. Разное

ПОВЕСТКА ДНЯ
100-й сессии Дунайской Комиссии
(14 декабря 2023 года)
ЗАКРЫТАЯ ЧАСТЬ СЕССИИ

- Принятие повестки дня (закрытой части)
- 1. Юридические вопросы
 - а) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(7-9 ноября 2023 года)* в части, касающейся юридических вопросов
 - б) Информация Секретариата по вопросу действия судебных документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза [по заключению на 99-й сессии]
 - с) Международная правовая оценка продолжающихся агрессивных военных действий Российской Федерации через призму основных принципов Белградской Конвенции.
 - Принятие Постановления Сотой сессии Дунайской Комиссии в связи с обстрелами придунайской территории Нижнего Дуная со стороны Российской Федерации в нарушение основных принципов Белградской Конвенции.
- 2. Финансовые вопросы
 - а) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(7-9 ноября 2023 года)* в части, касающейся финансовых вопросов
 - б) Информация об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2023 год по состоянию на 15 ноября 2023 года
 - с) Информация о поступлении ежегодных взносов в бюджет Дунайской Комиссии на 2023 г. по состоянию на 1 декабря 2023 год
 - д) Принятие Постановления Сотой сессии Дунайской Комиссии по вопросу долгосрочной задолженности Российской Федерации перед бюджетом Дунайской Комиссии [по заключению на 99-й сессии]
 - е) Утверждение бюджета Дунайской Комиссии на 2024 год
 - Принятие Постановления Сотой сессии Дунайской Комиссии о проекте бюджета на 2024 год
- 3. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(16-18 мая 2023 г.)*
- 4. Информация Секретариата, касающаяся писем о поддержке / заявлениях о намерениях
- 5. Выборы Председателя, Вице-Председателя и Секретаря Дунайской Комиссии
- 6. Ориентировочная повестка дня и дата созыва 101-й сессии Дунайской Комиссии
- 7. Разное

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Сотая сессия

**ОТЧЕТ О РАБОТЕ
СОТОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

14 декабря 2023 г.

БУДАПЕШТ

Общие положения

1. Дунайская Комиссия (ДК) провела свою Сотую сессию 14 декабря 2023 года под руководством Председателя ДК, Представителя Украины в Дунайской Комиссии г-жи Посла Любови Непоп, в гибридном формате в Будапеште.
2. В сессии приняли участие 50 делегатов из 10 государств-членов ДК, представители стран-наблюдателей (Чешская Республика и Греческая Республика), а также представители Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР) и Конференции директоров дунайских пароходств – участников Братиславских соглашений – в качестве международных организаций-наблюдателей.
3. Постановления и документы, принятые в ходе сессии, помещены после настоящего Отчета.

Открытая часть сессии

4. Для обеспечения соблюдения положений Правил процедуры ДК в отношении полномочий **Председатель** обратилась к **Заместителю Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам** (г-н Мурзак) с просьбой подтвердить наличие необходимых полномочий. По результатам проверки соблюдения требований статей 4 и 5 Правил процедуры в отношении полномочий Представителей и Заместителей Представителей, выданных Министерствами иностранных дел их государств, Председатель заключила, что все присутствующие делегации обладают необходимыми полномочиями и мандатом для принятия решений по предложенной повестке дня.
5. Перед открытием сессии, делегация **Украины** (г-н Баринов) сделала следующее заявление:

"Сегодня ночью произошла одна из самых массовых атак российских агрессоров на дунайский регион. Атака длилась более 5 часов. Благодаря Вооруженным силам Украины она была отбита, но, к сожалению, не обошлось и без попаданий в портовую инфраструктуру украинского порта Рени. Разрушены зерновые склады.

8 ноября 2023 года, в то время, когда мы завершали проведение заседания рабочей группы Дунайской Комиссии по юридическим и финансовым вопросам, в результате вражеской атаки России на гражданскую портовую инфраструктуру Украины, во время выполнения служебных обязанностей погиб работник нашего Государственного предприятия «Администрации морских портов Украины» — лоцман 1-го класса Сергей Сурин.

Из 43-х лет своей жизни Сергей 15 лет отдал ответственной и сложной профессии лоцмана, стал настоящим профессионалом своего дела, выполняя срочные и сверхсложные задачи.

Прошу почтить минутой молчания светлую память погибшего при исполнении своих служебных обязанностей украинского лоцмана Сергея Сурина, всех граждан Украины и других стран, погибших во время постоянных агрессивных атак России на всю территорию Украины, и, в частности, на территорию украинских портов и прилегающих к ним территорий, среди которых водители грузовиков с зерном, охранники зернохранилищ, другие люди мирных профессий, дети, пожилые люди. Прошу почтить минутой молчания каждого защитника Украины, отдавшего за защиту независимости Украины от российских захватчиков и за защиту европейских

ценностей самое ценное – свою жизнь. Вечная память и вечная слава каждому погибшему".

6. Сессия рассмотрела **проект повестки дня** открытой части (док. ДК/СЕС 100/2- 1¹), составленный в соответствии со статьёй 15 Правил процедуры на основе Ориентировочной повестки дня, принятой на 99-й сессии (док. ДК/СЕС 99/19-1), а также на основе выводов и предложений рабочей группы по техническим вопросам (РГ ТЕХ) (12-13 октября 2023 года) и рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (РГ ЮР-ФИН) (7-9 ноября 2023 года).
7. Делегация Сербии предложила включить в повестку дня дополнительный пункт, касающийся вручения памятной медали г-же Иване Кунц. Поскольку возражений со стороны государств-членов против представленной **повестки дня открытой части сессии** не последовало, она была принята консенсусом с учетом предложения Сербии.

Принятие плана проведения сессии

8. **План проведения сессии** (док. ДК/СЕС 100/3²) был принят консенсусом.

Ход работы сессии и позиции Представителей государств-членов Дунайской Комиссии

Пункт 1 повестки дня - Выступление Председателя Дунайской Комиссии: основные задачи Дунайской Комиссии на 2024 год

9. Председатель открыла юбилейную 100-ю сессию Комиссии, подчеркнув важность празднования 75-й годовщины подписания Конвенции, кратко рассказала о предварительных результатах деятельности дунайского судоходства в 2023 году, а также сформулировала задачи Дунайской Комиссии на 2024 год:

"Имею честь приветствовать Вас сегодня на 100-й юбилейной сессии Дунайской Комиссии. Первая сессия Комиссии, которая состоялась 11 ноября 1949 года в городе Галац, Румыния, была вдохновлена желанием обеспечить свободное судоходство на Дунае в соответствии с интересами и суверенными правами придунайских стран в целях укрепления экономических и культурных связей, и это желание остается все так же актуальным и сегодня.

Позвольте открыть сегодняшнюю 100-ю сессию теми же словами, которыми была открыта самая первая сессия: "Впервые в состав такого международного органа, каким является эта Комиссия, входят только представители прибрежных государств". Сегодня за нашим столом, как и 99 сессий тому назад, находятся только полномочные представители прибрежных дунайских государств. Представитель непридунайского государства, России, режим которого грубо нарушил общие принципы и ценности, ведя агрессивную войну, в прошлом году был лишен своих полномочий и своего места за нашим столом.

В этом году мы также отмечаем 75-летие со дня подписания Белградской Конвенции, которой была создана Дунайская Комиссия. Но важно напомнить, что наша история не ограничивается 75-ю годами. Первая Европейская Дунайская Комиссия была основана в 1856 году в результате Крымской войны, развязанной Россией, одной из целей которой было получить контроль над экспортом зерновых на Дунае. Именно

¹ В архиве Дунайской Комиссии.

² В архиве Дунайской Комиссии.

Парижский трактат 1856 года закрепил свободу судоходства по Дунаю, который стал, наконец, европейским маршрутом свободного судоходства. Основной задачей Европейской Дунайской Комиссии было обеспечение свободного судоходства на Дунае.

Важность обеспечения принципа свободы судоходства на Дунае после самых разрушительных мировых войн подтверждали многие международные договоры - Версальский мирный договор 1919 года, Парижские мирные договоры 1947 года и многие другие. Европейская Дунайская Комиссия просуществовала с 1856 по 1948 год, когда ее дело было продолжено Дунайской Комиссией.

Отмечая 75-летие со дня подписания Белградской Конвенции, мы должны помнить, что этот международный договор в который раз закрепил режим свободы судоходства на Дунае. По этому случаю вчера мы имели честь присутствовать на праздничном мероприятии, организованном Дунайской Комиссией и Венгрией, как государством местопребывания Комиссии, за что мы признательны всем организаторам.

К сожалению, вынуждена констатировать, что наше празднование омрачено действиями России, которые в очередной раз в истории нарушают - и тем самым в год 75-летия ДК цинично ставят под сомнение - действия нашего основного принципа – обеспечения свободного и безопасного судоходства на Дунае.

С конца июля этого года Россия после одностороннего выхода из Черноморской зерновой инициативы с помощью беспилотников, ракет и управляемых бомб начала методично уничтожать украинскую гражданскую инфраструктуру портов на Дунае, которые используются для экспорта зерновых. Россия также нанесла удары по паромной переправе Орловка-Исакча; был как минимум трижды поражен румынский берег Дуная. Эти действия создали серьезные угрозы не только безопасному и свободному судоходству на Дунае, но и жизни мирного населения на берегах Дуная – в Украине, Румынии и Республике Молдове. Россия в который раз в истории препятствует свободе судоходства, нарушает его принципы и более того, уничтожает инфраструктуру.

Первой и основной задачей нашей Комиссии согласно Белградской Конвенции является наблюдение за исполнением настоящей Конвенции, поэтому мной в качестве Председателя 24 июля было выпущено экстренное Заявление о том, что действия Российской Федерации в очередной раз нарушают букву и дух Белградской Конвенции и ее основополагающие принципы, интересы и суверенные права государств Дуная. Эта позиция была также особо отмечена в Совместном заявлении министров, ответственных за имплементацию Стратегии Европейского Союза для Дунайского региона от 24 октября этого года. Российские действия, как международные преступления, были осуждены руководством Еврокомиссии и отдельными государствами.

Сегодняшний день в истории Дунайской Комиссии будет историческим - и не только потому, что мы отмечаем юбилейные даты.

Сегодня мы имеем возможность показать нынешнему и будущим поколениям нашу способность давать своевременный надлежащий ответ на действия России, которые грубым образом нарушают основные принципы нашей Конвенции. Мы имеем возможность показать, что мы готовы и способны выполнить нашу основную

функцию, ради которой и была создана Комиссия – обеспечить свободу судоходства на Дунае. Мы имеем возможность показать нашу способность действиями защищать наши принципы. На повестке дня сегодняшней сессии находятся соответствующие предложения в виде проектов Постановлений.

Как уже указывалось на наших ранее прошедших заседаниях, агрессия России в значительной степени обусловила появление существенных рисков в судоходстве по Дунаю, причём не только экономического характера. Непосредственным образом встал вопрос обеспечения общей безопасности судоходства на Дунае, включая риски для жизни экипажей судов, работников портовых комплексов и прилегающих к ним территорий.

На протяжении всего года Секретариат во главе с Генеральным директором активно включался в процесс решения проблемы экспорта аграрной продукции и импорта необходимых товаров в рамках принятой в прошлом году инициативы Danube Solidarity Lanes как элемента поддержки мер солидарности Европейского Союза с Украиной. Инициатива способствовала решению многих практических вопросов организации экспорта продукции аграрного сектора экономики из дунайских портов Украины, что явилось результатом значительного числа координационных мероприятий, проведенных с участием представителей Европейской Комиссии, Дунайской Комиссии, других международных организаций, а также руководства министерств и ведомств Украины, Румынии и Республики Молдова.

Сегодня в ходе сессии мы заслушаем информацию о ходе пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае.

Нам также предстоит провести выборы нового руководства Комиссии на период 2024-2026 годов, учитывая, что мандат нынешнего руководства заканчивается 31 декабря 2023 года.

При рассмотрении Докладов об итогах проведенных заседаний рабочих групп, а также обобщающего Доклада Генерального директора Секретариата, вы будете ознакомлены с результатами деятельности Комиссии по выполнению Плана работы ДК на 2023 год. Мы рассмотрим и утвердим План работы на предстоящий период, в котором определены основные задачи Комиссии, включая работу по проектам согласно Договору с Европейской Комиссией о выделении субвенций (GRANT III) и по новому проекту PLATINA 4.

Мы рассмотрим вопросы, касающиеся особенностей применения Директив Европейского Союза в дунайском судоходстве, а также обсудим ряд предложений по совершенствованию работы Комиссии и ее Секретариата.

На повестке дня также важнейший вопрос - бюджет Комиссии на 2024 год.

Таким образом, нас ждет юбилейная сессия с очень важной и насыщенной повесткой дня.

Завершая свое выступление, хочу подчеркнуть, что первое за всю историю Дунайской Комиссии Председательство Украины проходило в очень сложный и, не ошибусь в оценке, в критический момент ее деятельности, когда были атакованы фундаментальные основы нашей Комиссии. Тем не менее в этот период мы смогли объединиться и общими усилиями принять необходимые решения; мы также

разработали и приняли ряд очень важных положений, рекомендаций и стандартов, касающихся развития инфраструктуры дунайского судоходства, обеспечения безопасности плавания, технической эксплуатации и экологических вопросов работы флота, подготовки экипажей и персонала. Мы в значительной степени усилили наше взаимодействие с Европейской Комиссией, Центральной комиссией судоходства по Рейну и другими международными организациями.

Дунайское судоходство в этот кризисный период постоянно ощущало определяющую роль Дунайской Комиссии в своей практической деятельности и в формировании основных направлений его развития, что, считаю, будет оценено по достоинству.

Благодарю всех участников за их активную поддержку усилий Комиссии и желаю нам всем успеха на пути защиты наших общих ценностей и принципов.

Наша Комиссия может гордиться своим славным прошлым, и нам нужно трудиться ради того, чтобы наше будущее было многообещающим для нашего дунайского судоходства, для нашей общей объединенной Европы".

Пункт 2 повестки дня – Общая дискуссия, посвящённая 75-му юбилею подписания Белградской Конвенции и проведению Сотой юбилейной сессии Дунайской Комиссии

10. **Председатель** отметила, что накануне нынешней юбилейной Сотой сессии, было проведено торжественное мероприятие, посвящённое юбилею подписания Белградской Конвенции, которое было организовано Секретариатом Дунайской Комиссии при поддержке Министерства иностранных дел и внешней торговли Венгрии. На это мероприятие были приглашены в том числе бывшие Председатели Комиссии и бывшие Генеральные директора Секретариата, наблюдатели в ДК и члены дипломатического корпуса, представители судоходной отрасли и университеты. Председатель поблагодарила Секретариат Комиссии и компетентные органы Венгрии за прекрасную организацию юбилейного мероприятия.

11. **Украина** (г-н Кондык) сделала следующее заявление:

"Сегодня действительно знаменательный день – 100-я юбилейная сессия. Сегодня мы, представители государств, как и наши предшественники на первой сессии в 1949 году, будем говорить об особом историческом моменте события. На первой сессии Представитель Румынии г-н Руденко подчеркнул, что подписание Конвенции привело к укреплению независимости и суверенности придунайских народов. Спустя многие десятилетия его слова все так же актуальны – Украина, как государство-основатель Дунайской Комиссии находится в борьбе с военным агрессором Россией за сохранение своей независимости, суверенности, да и защиты принципов Белградской Конвенции.

Сама Дунайская Конференция была открыта словами и надеждой на то, что будущие положения Конвенции станут самой верной гарантией, что Дунай и в будущем сможет служить магистралью мира, мирного товарообмена между всеми миролюбивыми народами, согласно положениям о Дунае, находящимся в Мирных договорах. Сегодня все мы, к сожалению, являемся свидетелями умышленного нарушения этих положений, как и других принципов международного права.

Первый Председатель Комиссии на самой первой сессии подтвердил, что благоприятные условия для утверждения принципов Белградской Конвенции были созданы в результате борьбы и победы на фронте.

Сегодня Украина может с уверенностью подтвердить, что, к сожалению, полное восстановление принципов международного права так же, как и раньше, возможно по

результатам борьбы и победы на фронте. Сегодня мы находимся в этой борьбе на пути к желанной победе.

Мы с большой благодарностью ценим всю помощь и поддержку придунайских государств и других наших партнеров, оказанную Украине в эти сложнейшие для нашего государства, времена. Украина делала, делает и будет делать все возможное для прямой и непосредственной защиты всех наших общих принципов, принципов международного права и восстановления справедливости.

Анализируя протоколы Комиссии, мы видим, что каждая юбилейная сессия сопровождалась различными важными событиями: 10-я сессия была впервые проведена в Будапеште, 50-я сессия – в дни открытия канала Рейн-Майн-Дунай и возобновлении непосредственного участия Украины в работе Комиссии, 60-я сессия – начало работы Совместного Комитета ad hoc Дунайской и Рейнской Комиссий. Сегодняшняя, 100-я сессия, уверен, будет иметь такое же историческое значение.

Во все свои исторические периоды Комиссия, да и ее предшественницы с 1856 года, сталкивались со многими сложными вопросами и вызовами, однако только стремление и добрая воля участников Комиссии давала возможность находить взаимоприемлемые решения и достойно отвечать на новые вызовы и трудности.

Уверен, что нам и впредь удастся сохранить в Комиссии атмосферу конструктивного сотрудничества. Ведь все мы знаем незыблемую истину – Дунай – это река сотрудничества. Он должен соединять, а не разъединять страны и их мирные народы.

Дунайская Комиссия должна по-прежнему стремиться оставаться международной и открытой миру организацией, стремящейся развивать и защищать свободное и безопасное судоходство.

На нашей сотой сессии мы готовы подтвердить наши обязательства приложить все силы и всю волю для того, чтобы задачи, возложенные на нас с вами Конвенцией, были выполнены, с наибольшим успехом, в интересах всех наших придунайских народов объединённой Европы.

Поздравляю всех вас, Генерального директора Секретариата и весь состав сотрудников и служащих Секретариата с этими знаменательными датами!"

Пункт 3 повестки дня – Информация о ходе пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае

12. **Председатель** отметила, что с момента прошедшей сессии Комитет по подготовке Дипломатической конференции о режиме судоходства на Дунае, созданный Постановлением Девяносто седьмой сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 97/44) проводил активную работу. Было избрано новое руководство Комитета: г-н Гергё Кочиш (Председатель Комитета) и г-н Алексей Кондык (Вице-председатель Комитета); кроме того, были созданы рабочие группы и активную помощь работе Комитета оказывал Секретариат. Председатель поблагодарила от имени Дунайской Комиссии предыдущего Председателя Комитета г-жу Риту Шилек за ее плодотворную работу и поздравила новое руководство с избранием и пожелала им всяческих успехов.
13. Представитель Венгрии и председатель Комитета по подготовке Дипломатической Конференции о режиме судоходства на Дунае (далее Комитет) г-н Кочиш сообщил о следующем:
 - Со времени последней сессии ДК Комитет провел два заседания. На заседании 19 октября Комитет провел обмен мнениями с Генеральным директором по

экспертному проекту новой Конвенции, который впоследствии был представлен на РГ ЮР-ФИН. В ходе обсуждения было выявлено несколько важных вопросов, касающихся институциональных статей, в частности, важность отношений между Дунайской Комиссией и Европейским Союзом. По просьбе Комитета председатель проинформировал Европейскую Комиссию о начале работы над новой Конвенцией.

- На своем заседании 6 ноября Комитет принял решение продолжить работу в рамках двух рабочих групп. Их члены рассмотрели проект Конвенции по двум аспектам, сосредоточившись на политических и институциональных, а также технических вопросах. Рабочие группы должны отчитаться о результатах своей работы перед Комитетом к концу марта 2024 года.
- Следующее заседание Комитета планируется провести в марте 2024 года.

14. **Украина** (г-н Кондык) выразила поддержку активизации работы Комитета и привлечения Секретариата к регулярному участию в работе Комитета и его рабочих групп. По результатам года удалось принять Правила процедуры Комитета, избрать руководство и создать рабочие группы. На основе представленного Генеральным директором экспертного проекта новой Конвенции, Комитет подготовил сравнительную таблицу положений проекта 2008 года и действующей Конвенции в качестве рабочего документа для Комитета и его рабочих групп.

Г-н Кондык подчеркнул позицию своей делегации, которая готова всячески поддерживать руководство Комитета и Секретариат в вопросе скорейшего принятия обновленной Конвенции с обновленным составом полномочных европейских участников от придунайских стран.

15. Дунайская Комиссия приняла эту информацию к сведению.

Пункт 4 повестки дня – Информация Генерального директора о деятельности Секретариата за период с июня 2023 года

16. По этому пункту был представлен рабочий документ ДК/СЕС 100/4³, который был принят к сведению; его содержание, кратко изложенное **Генеральным директором Секретариата** (г-н Зайтц), не вызвало никаких возражений или вопросов со стороны государств-членов.

17. **Председатель** поблагодарила Генерального директора за деятельность Секретариата и за участие Комиссии в Международной Крымской Платформе в качестве Представителя Украины, а также за вклад в реализацию Формулы мира Президента Украины в части обеспечения продовольственной безопасности.

18. Дунайская Комиссия приняла предоставленную информацию к сведению.

Пункт 5 повестки дня – Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года

19. По этому пункту был представлен рабочий документ ДК/СЕС 100/5⁴, который был принят к сведению; его содержание, кратко представленное **Генеральным директором Секретариата** (г-н Зайтц), не вызвало никаких возражений со стороны государств-членов.

³ В архиве Дунайской Комиссии.

⁴ В архиве Дунайской Комиссии.

20. **Председатель** подчеркнула, что под руководством Генерального директора Секретариатом была проведена большая работа на протяжении года не только по выполнению Плана работы, а и многих других задач широкого спектра, направленных на активизацию международной деятельности Комиссии, помощи и поддержки тем членам Комиссии, которые в ней особо нуждаются.
21. **Украина** (г-н Кондык) высоко оценила работу Секретариата в 2023 году, в частности: принятие ОППД, подчеркнув значимость того факта, что в нем впервые указан немецкий язык как основной язык коммуникации на всем Дунае, чем были окончательно отклонены попытки России, страны, которая не учувствует в судоходстве на Дунае, закрепить русский язык как язык коммуникации на большей части Дуная. Г-н Кондык отметил также деятельность в рамках инициативы *Danube Solidarity Lanes* для решения логистических проблем на Нижнем Дунае, вызванных резким увеличением судоходства в результате незаконной блокады украинских морских портов.

Кроме того, г-н Кондык позитивно оценил работу Секретариата по подготовке и направлению Информационного письма в адрес Еврокомиссии и получения позитивного ответа, а также поддержку Комиссией переходного периода для имплементации Директив.

В отношении деятельности Секретариата, г-н Кондык приветствовал выпуск нескольких изданий наблюдения за рынком, решение 30-летней проблемы пенсионного обеспечения служащих, принятие на работу новых специалистов, внедрение системы электронного архивирования, а также поиск важных проектов в сфере цифровизации РИС на Нижнем Дунае и многое другое.

Пункт 6 повестки дня – План работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года

22. По этому пункту был представлен рабочий документ ДК/СЕС 100/6, который был принят к сведению; его содержание подробно обсуждалось в рамках рабочих групп РГ ТЕХ и РГ ЮР-ФИН и не вызвало никаких возражений со стороны государств-членов.
23. Постановление 100-й сессии Дунайской Комиссии по докладу Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года и по проекту Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года (док. ДК/СЕС 100/7) было принято консенсусом.

Пункт 7 повестки дня – Информация о сотрудничестве с международными организациями

24. В начале обсуждения этого пункта повестки дня **Председатель** предложила представителям государств-наблюдателей и международных организаций-наблюдателей выступить перед участниками сессии.
25. **Генеральный секретарь Центральной комиссии судоходства по Рейну** (г-жа Люитен) проинформировала о работе ЦКСР по развитию автоматизированного судоходства и телеуправления, а также о решениях, позволяющих эксплуатацию восьми инновационных судов на Рейне и внутренних водных путях ЕС.

26. Что касается текущей деятельности ЦКСР, то среди последних публикаций организации были отмечены 3-е издание сборника примеров и накопленного опыта по потребностям в стоянках и необходимому оборудованию, а также 3-е издание "Act now!", аналитического документа по вопросу маловодья и его влияния на судоходство на Рейне.
27. Генеральный секретарь ЦКСР еще раз отметила хорошее сотрудничество между двумя речными комиссиями, особенно в контексте наблюдения за рынком дунайского судоходства и организации заседания *CESNI/QP 22* и 23 мая 2024 года в Будапеште.
28. Представитель **Чешской Республики** (г-н Дабровски) выразил желание своей страны продолжать сотрудничество с каждой международной организацией, действующей в сфере внутреннего судоходства, по многочисленным темам, таким как: информационное обеспечение внутреннего судоходства, международные проекты и Стратегия ЕС для Дунайского региона. Вопрос транспортировки товаров из Украины и Восточной Европы в другие части Европы также является важной темой для Чешской Республики.
29. Председатель **Конференции директоров** дунайских пароходств – участников Братиславских **соглашений** (г-н Груич) отметил успешную работу с Дунайской Комиссией, которая была достигнута благодаря участию в технических заседаниях и совещаниях, а также обмену опытом относительно Дуная и текущих проблем. Он подчеркнул, что гидротехнические условия на Дунае и административные барьеры улучшились за последние годы, но указал на то, что ряд проблем все еще необходимо решить в будущем.

Подпункт 7 а) Информация Секретариата об осуществлении деятельности по третьему Договору с ЕС о выделении субвенций (GRANT III)

30. По этому пункту **руководитель проекта** (г-жа Мушкатинович) представила краткий доклад о выполнении Договора о выделении субвенций *GRANT III*, заключенного с Европейской Комиссией (ЕК) в мае 2023 года.

Подпункт 7 б) Информация Секретариата об осуществлении деятельности по проекту PLATINA 4

31. По этому пункту **Главный инженер** (г-н Суворов) представил краткий доклад о реализации нового проекта *PLATINA 4 Action*. Дунайская Комиссия была приглашена к участию в этом проекте в качестве партнёра в составе консорциума. Грантовое соглашение (*Grant Agreement*) было подписано в конце октября, а соответствующее Соглашение о консорциуме будет подписано в конце декабря 2023 года.

Пункт 8 повестки дня – Навигационные вопросы

32. По этому пункту г-н Герхардт (Германия), председатель рабочей группы, представил проект Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (*12-13 октября 2023 г.*) в части навигационных вопросов (док. ДК/СЕС 100/8).
33. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию, которая не вызвала никаких вопросов у государств-членов.

Пункт 9 повестки дня - Технические вопросы, включая вопросы радиосвязи

34. **По подпункту 9 а)** г-н Герхардт (Германия), председатель рабочей группы, представил проект Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (РГ ТЕХ) (*12- 13 октября 2023 г.*) в части, касающейся технических вопросов, включая

вопросы радиосвязи (док. ДК/СЕС 100/8). Государства-члены приняли к сведению представленную информацию.

Пункт 10 повестки дня - Вопросы, касающиеся содержания судоходного пути

35. По подпункту 10 а) был представлен раздел "Гидротехника и гидрометеорология" проекта Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (РГ ТЕХ) (12-13 октября 2023 г.) (док. ДК/СЕС 100/8)
36. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию, которая не вызвала никаких вопросов у государств-членов.

Пункт 11 повестки дня - Вопросы эксплуатации и экологии

37. По подпункту 11 а) г-н Герхардт представил раздел "Эксплуатация и экология" документа ДК/СЕС 100/8 – проект Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (12-13 октября 2023 г.).
38. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию, которая не вызвала никаких вопросов у государств-членов.

Пункт 12 повестки дня - Вопросы статистики и экономики

39. По подпункту 12 а) был представлен раздел "Статистика и экономика" проекта Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (12-13 октября 2023 г.).
40. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию, которая не вызвала никаких вопросов у государств-членов.
41. В отношении подпункта 12 б) **Главный инженер Секретариата** (г-н Суворов) подчеркнул, что наблюдение за рынком дунайского судоходства является одним из важнейших направлений деятельности ДК и представил последнюю информацию о деятельности Комиссии в этой области.
42. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию, которая не вызвала никаких вопросов у государств-членов.

Пункт 13 повестки дня - Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (12-13 октября 2023 г.)

43. Доклад (док. ДК/СЕС 100/8) был принят консенсусом посредством Постановления 100-й сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам (док. ДК/СЕС 100/8).

Пункт 14 повестки дня - Награждение памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства"

44. По данному пункту повестки дня было представлено письмо Посольства Республики Сербия в Венгрии от 7 декабря 2023 года, содержащее биографию предложенной кандидатки, а также проект Постановления 100-й сессии Дунайской Комиссии о награждении памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства" г-жи Иваны Кунц (гражданка Сербии) (док. ДК/СЕС 100/21).
45. Постановление ДК/СЕС 100/21 было принято консенсусом, и памятная медаль была вручена г-же Иване Кунц Председателем в торжественной обстановке во время заседания.

Пункт 15 повестки дня – Разное

46. **Украина** (г-н Москаленко), от имени Украинского Дунайского пароходства (УДП), поздравила Комиссию с юбилеем. УДП принимало активное участие в деятельности ДК по экономическим, инфраструктурным, экологическим и прочим аспектам судоходства на Дунае. Г-н Москаленко сообщил, что с целью решения проблемы устаревшего флота УДП подписало контракт на капитальную модернизацию первого самоходного судна УДП с австрийской верфью *ÖSWAG*.
47. На этом открытая часть 100-й сессии завершилась.

Закрытая часть сессии

48. Закрытая часть сессии, на которой присутствовали только делегации государств-членов ДК и представители Секретариата, началась с принятия повестки дня этой части консенсусом (док. ДК/СЕС 100/2-2).

Пункт 1 повестки дня закрытой части - Юридические вопросы

Подпункт 1 а) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (7-9 ноября 2023 года) в части, касающейся юридических вопросов

49. **Заместитель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам** (г-н Мурзак) кратко представил Доклад о результатах заседания РГ ЮР-ФИН (док. ДК/СЕС 100/10) в части, касающейся юридических вопросов.

Подпункт 1 б) Информация Секретариата по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза

50. **Украина** (г-н Кондык) поблагодарила Секретариат за его усилия и отметила важность сохранения данного вопроса в рамках повестки дня, поручив Секретариату отслеживать этот вопрос и, при необходимости, вносить требуемые предложения для решения возникающих проблем в интересах Комиссии и дунайского судоходства в целом.
51. **Председатель** поприветствовала взаимодействие с Европейской Комиссией в вопросе гармонизации законодательства в области внутреннего плавания. Дунайская Комиссия позитивно отметила, что Европейская Комиссия поддерживает Республику Молдова, Республику Сербию и Украину в вопросе имплементации во внутреннее законодательство норм и стандартов ЕС, а также поддерживает переходный период имплементации Директивы (ЕС) 2016/1629 в национальное законодательство до 31 декабря 2026 года и располагает доступными механизмами для признания государствами-членами ЕС действия соответствующих судовых документов третьих стран.
52. Дунайская Комиссия приняла предоставленную информацию к сведению.

Подпункт 1 с) Международная правовая оценка продолжающихся агрессивных военных действий Российской Федерации через призму основных принципов Белградской Конвенции

53. **Председатель** сделала следующее заявление:

"Согласно повестке дня нам предстоит принять Постановление Сотой сессии Дунайской Комиссии в связи с обстрелами придунайской территории Нижнего Дуная со стороны Российской Федерации в нарушение основных принципов Белградской Конвенции.

Вы уже знаете, что всего за несколько дней до 75-летнего юбилея со дня подписания Белградской Конвенции Россия целенаправленно атаковала ударными дронами гражданскую инфраструктуру дунайских портов, которая использовалась для экспорта зерновых после одностороннего выхода России из Черноморской зерновой инициативы.

Мною было выпущено специальное заявление по этому поводу, в котором действия Российской Федерации были оценены как такие, которые в очередной раз нарушают букву и дух Белградской Конвенции и ее основополагающие принципы, интересы и суверенные права придунайских государств и подрывают экономические отношения придунайских государств во всем регионе.

Дунайская Комиссия уже подчеркивала реальные угрозы безопасности и использованию украинских дунайских портов, создаваемые военной агрессией Российской Федерации, а также возлагала на Российскую Федерацию ответственность за экономический ущерб, который уже нанесен и продолжает наноситься транспортной и перевалочной деятельности на всем Дунае в результате военной опасности в дельте Дуная и в Чёрном море.

В заявлении было указано на необходимость привлечения России к ответственности за повреждение или уничтожение гражданской инфраструктуры на Дунае в Украине. К сожалению, российские обстрелы приобрели постоянный и регулярный характер, поражая как паромную переправу на Дунае, так и территорию Румынии. В качестве Председателя Комиссии хочу поблагодарить Президента Еврокомиссии, глав придунайских государств, а также глав государств-наблюдателей нашей Комиссии за их реакцию на такие нарушения.

Важно понимать, что обстрелы придунайского региона – это не вопрос Украины, Румынии или Молдовы, которые особо от этого страдают. Это нарушение, которое затрагивает всех нас – всех членов Дунайской Комиссии, которые 75 лет назад в который раз объединились на основании уважения к общим принципам и ценностям. Грубое нарушение этих принципов одним членом – это удар по всем нам.

Я поддерживаю Президента Еврокомиссии г-жу Урсулу фон дер Ляен в том, что такие действия России являются международными преступлениями, за которые она должна понести наказание. В своем письме в адрес Президента Украины от 25 ноября г-жа фон дер Ляен объявила о выделении 50 млн. евро на восстановление портов. Со стороны Дунайской Комиссии у нас, к сожалению, нет возможности финансовой поддержки, но уже подготовлен соответствующий международно-правовой ответ".

Председатель сослалась на **проект Постановления Сотой сессии Дунайской Комиссии в связи с обстрелами придунайской территории Нижнего Дуная со стороны Российской Федерации в нарушение основных принципов Белградской Конвенции (ДК/СЕС 100/11)**, который был первоначально

представлен делегацией Украины, затем обсуждался на заседании рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (7 - 9 ноября 2023 года) и доработан Секретариатом в соответствии с решением этой рабочей группы, с учётом мнений и предложений делегаций. Также были получены усовершенствованное предложение Германии в форме проекта Постановления и поправки от Украины в форме уточнений предложения делегации Германии.

54. **Венгрия** (г-н Кочиш) подтвердила свою позицию, согласно которой Венгрия осуждает российскую агрессию против Украины и постоянные обстрелы Нижнего Дуная Российской Федерацией. Это ставит под угрозу свободу судоходства на Дунае и представляет собой нарушение целей Белградской Конвенции, которые делегация Венгрии готова подтвердить в политической декларации 100-й сессии Дунайской Комиссии.

С другой стороны, Венгрия не готова принять Постановление, имеющее юридические последствия, поскольку Белградская Конвенция не содержит никаких норм об исключении или приостановлении деятельности государства-члена. Правовые последствия такого Постановления невозможно предвидеть. По этой причине Венгрия представила проект политической декларации, основанный на тексте Постановления, предложенного Украиной, а затем измененного Германией.

Что касается предложения Германии, то Представитель Венгрии отметил, что пункт 3 этого предложения неясен в отношении юридических последствий. Предложение Украины добавить вторую часть к этому пункту означает применение положений Венской конвенции, которые требуют единогласия. С точки зрения венгерского законодательства, требуются внутренние юридические процессы. По этой причине г-н Кочиш подтвердил, что его делегация поддерживает предложение Германии, но без третьего пункта.

55. **Румыния** (г-н Шопандэ) подтвердила свою поддержку проекта Постановления, осуждающего обстрел Российской Федерацией украинских дунайских портов, но подчеркнула необходимость ограничить такое решение положениями Конвенции и судоходством на Дунае. Несмотря на то, что положения Конвенции не позволяют Комиссии исключать члена из Конвенции, Комиссия могла бы, на основании предоставленного ей Конвенцией мандата по контролю за соблюдением Конвенции, потребовать от этого члена немедленно прекратить любые действия, нарушающие свободу судоходства на Дунае и, в целом, положения Конвенции. Делегация Румынии поддержала предложение Германии.

56. **Германия** (г-н Герхардт) заявила, что делегация Германии хотела бы назвать четыре причины, почему она поддерживает твердое политическое решение, выходящее за рамки декларации: (1) Дунайская Комиссия была основана придунайскими государствами и в Белградской Конвенции чётко говорится о придунайских государствах: поэтому Россия де-юре остается государством-участником Конвенции, однако де-факто Российская Федерация была и остается непридунайским государством. (2) Российская Федерация пользуется преимуществами Конвенции, например, свободой судоходства, но не обязана предоставлять никаких услуг взамен. Недопустимо, чтобы асимметричный член подобным образом развязывал войну против другого постоянного члена и наносил ущерб инфраструктуре Дуная. (3) Нападение на инфраструктуру Дуная также является очень конкретным нарушением Белградской

Конвенции, влияющим на свободное передвижение товаров по Дунаю, и, следовательно, конкретным нарушением ключевых элементов Белградской Конвенции. (4) Организации не нужна Российская Федерация в качестве государства-участника Конвенции, причем даже в том случае, если будет восстановлен мир и, возможно, произойдут перемены в России.

Г-н Герхардт резюмировал, что предложение делегации Германии — это твердое политическое Постановление, открывающее правовую дверь в будущее, и подчеркнул, что поправка, предложенная Украиной, не может быть юридически обоснована. Он предложил продолжить работу над этой темой в последующие месяцы; тема с юридическим решением может быть включена в повестку дня следующего заседания РГ ЮР-ФИН.

57. **Словакия** (г-н Хамжик) поддержала проект Постановления, разработанным делегацией Германии. Необходимо принять меры и решения, которые ясно дадут понять, что в ДК просто нет места агрессору и что государства-члены не хотят иметь среди них агрессора.

58. **Австрия** (г-н Кайнци) заявила, что твердо поддерживает предложение Германии, поскольку оно дает возможность провести внутренние консультации и обдумать юридические аспекты. Третий пункт будет означать не что иное, как выражение воли государств-членов начать процесс размышления. Поэтому Австрия поддержала предложение Германии, но не смогла принять поправку от Украины.

Австрия также предложила внести в протокол сессии, что РГ ЮР-ФИН было поручено провести юридический анализ и затем представить предложение на сессии в июне. С моральной точки зрения совершенно ясно, кто находится на правильной стороне, кто является жертвой, а кто преступником. В этом нет абсолютно никаких сомнений. Австрия всегда проявляла и будет проявлять солидарность с Украиной.

59. **Украина** (г-н Кондык) сделала следующее заявление:

"Делегация Украины подробным образом представила свою позицию во время предыдущего заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам. После одностороннего выхода из Черноморской зерновой инициативы Россия начала методически уничтожать наши возможности экспорта зерна, главной целью агрессора стала портовая инфраструктура Украины, которая подверглась более 70 массированных атак, большинство из которых были направлены на порты Дунайского кластера и атаки, к сожалению, продолжаются. Гибнут мирные сотрудники судоходства и портов – лоцманы, работники портов, охранники, водители грузовиков и мирные жители. Причина проста – Россия пытается циничными военными методами атаковать наш зерновой экспорт, что безусловно является военным преступлением.

Военными преступлениями занимаются другие международные организации: как вы знаете, Международный уголовный суд уже выдал ордер на арест руководителя кремлевского режима в рамках расследования военных преступлений.

Сфера компетенции Дунайской Комиссии – это контроль за выполнением решений Комиссии и положений Белградской Конвенции. И тут мы можем констатировать, что наша Конвенция в части обеспечения свободного и безопасного судоходства была грубым образом нарушена. Но не только Конвенция нарушена, а даже и наши Постановления.

К примеру Постановление 34-й сессии Дунайской Комиссии от 25 июня 1976 года указывает неукоснительно содействовать уважению и введению в практику членами Комиссии Заключительного акта совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе (Хельсинские соглашения 1975 года), а именно его целей, принципов и других положений этого документа.

Позволю себе напомнить, что основной целью этого акта есть обеспечение условий подлинного и прочного мира среди народов, а принципы следующие:

- 1. Суверенное равенство, уважение прав, присущих суверенитету*
- 2. Неприменение силы или угрозы силой*
- 3. Нерушимость границ*
- 4. Территориальная целостность государств*
- 5. Мирное урегулирование споров*
- 6. Невмешательство во внутренние дела*
- 7. Уважение прав человека и основных свобод, включая свободу мысли, совести, религии и убеждений*
- 8. Равноправие и право народов распоряжаться своей судьбой*
- 9. Сотрудничество между государствами*
- 10. Добросовестное выполнение обязательств по международному праву*

Я назвал 10 принципов Хельсинских соглашений, введенных в действие в том числе и Постановлением 34-й сессии Комиссии. Сможет ли кто-то назвать хотя бы один принцип, который не нарушила Российская Федерация?

Вопрос риторический, Россия не только нарушает нормы международных конвенций, в числе которых, к сожалению, и наша Белградская Конвенция, а и даже наши Постановления, которые, как член Комиссии, она обязана выполнять.

Первой задачей Комиссии является наблюдение за исполнением Постановлений и Конвенции. Сегодня мы находимся перед достаточно простым выбором – исполнить нашу первую и ключевую функцию, как международной организации, или под любым предлогом проигнорировать все факты нарушения нашей Конвенции и ее Постановлений, расписавшись в нашей недееспособности как международной организации.

Позвольте поблагодарить Германию за ее предложение и неравнодушие к вопросу неприемлемости нарушения наших общих принципов. В истории дунайских комиссий были прецеденты нарушения режима свободы судоходства и все они заканчивались либо восстановлением справедливости, либо вели к ликвидации организации.

Я уверен, что мы достаточно едины в нашем мнении о недопустимости такого грубого нарушения тех принципов и ценностей, вокруг которых мы объединились в Дунайской Комиссии 75 лет тому назад".

- 60. Болгария** (г-н Полендаков) заявила, что ее делегация всецело поддерживает точку зрения Германии. Она выразила абсолютное понимание Украине, но вновь призвала к осторожности и учету юридических последствий, которые могут выйти за рамки ожиданий делегаций на данном этапе. Болгария готова ужесточить формулировки, если

это необходимо, чтобы увеличить усилия и силу общей позиции ДК, но Болгария также считает, что правомерность должна быть соблюдена.

61. **Республика Молдова** (г-н Цуля) упомянула о новой Конвенции о режиме судоходства на Дунае и новой Дунайской Комиссии, состоящей из 10 стран без Российской Федерации. Г-н Цуля подчеркнул, что необходимо ускорить этот процесс и что как можно скорее придунайские государства должны принять новую Конвенцию и создать новую ДК. Что касается проекта Постановления, то его делегация может поддержать проект, подготовленный делегацией Германии.
62. **Сербия** (г-жа Милинкович) указала, что на РГ ЮР-ФИН не было юридической дискуссии по этому вопросу, и что было принято решение перенести ее на 100-ю сессию. Г-жа Милинкович предложила перенести этот вопрос на следующее заседание РГ ЮР-ФИН, если государства-члены пожелают принять юридическое решение. Она подчеркнула, что Сербия осуждает действия Российской Федерации, а также действия на Нижнем Дунае, направленные против Украины, Румынии и Республики Молдова.
63. **Хорватия** (г-н Андрлич) подчеркнула, что государствам-членам уже потребовалось слишком много времени для принятия решения по этому вопросу. К сожалению, на 100-й сессии ДК, которая является особым событием, ужасная агрессия против Украины и обстрел региона Черного моря были включены в повестку дня в качестве дополнительного пункта. Этот дополнительный пункт *"не был включен по юридическим, политическим или человеческим причинам – он был включен вынуждено"*. Г-н Андрлич призвал государства-члены сосредоточиться на практическом и ориентированном на прямые действия предложении Германии, которое предоставляет достаточно пространства для политических дискуссий, при этом не вдаваясь в юридические детали.
64. **Украина** (г-н Кондык) заявила, что позиции, выраженные государствами-членами, ясны, при этом у многих из них есть сомнения юридического характера, а также некоторые поправки и предложения. В то же время, она призвала членов делегаций рассмотреть указанное решение также с моральной точки зрения, с учетом обстрела украинских портов и гибели людей. Украинская делегация выразила готовность пойти на компромисс в случае поддержки предложения Германии, а также надежду, что государства-члены будут готовы принять дальнейшие практические решения на следующем заседании РГ ЮР-ФИН.
65. В своем заключении о дискуссии **Председатель** пришла к выводу, что Украина готова отозвать свои поправки, чтобы можно было принять предложение Германии. Большинство государств-членов поддержали это предложение и поручили РГ ЮР-ФИН рассмотреть вопрос по дальнейшим действиям в рамках пункта 3. Председатель поставила предложение Германии на голосование.
66. Постановление ДК/СЕС 100/11 было принято большинством голосов. Венгрия проголосовала против, Сербия – воздержалась.
67. После принятия Постановления Украина предложила следующее:
 - включить рассмотрение этого вопроса в повестку дня следующего заседания РГ ЮР-ФИН;

- проинформировать депозитария Белградской Конвенции, Республику Сербия, официальным письмом Генерального директора о принятом Комиссией Постановлении;
- по согласованию с Председателем, письмом Секретариата проинформировать Посольство Российской Федерации в Венгрии (поскольку полномочия российского представителя были отклонены) об основных положениях принятого Постановления с целью его добровольного выполнения;
- исключить все упоминания о России из официального сайта Комиссии и из всех будущих документов Секретариата, в т.ч. статистического и картографического характера, где Россия упоминается как член Комиссии или действующая Договаривающаяся Сторона Белградской Конвенции, убрать из помещений Комиссии ее государственный флаг;
- не рассчитывать в следующем бюджете доходы от поступления членских взносов России на будущие периоды;
- отображать и использовать официально исключительно международно признанные по состоянию на 2013 год государственные границы России и ее административно-территориальное устройство;
- считать все возможные обязательства Комиссии по отношению к России погашенными и отклонять любые возможные претензии России на имущество Дунайской Комиссии.

68. В ходе обсуждения второго предложения делегации Украины Венгрия и Германия сочли преждевременным информировать депозитария об исключении Российской Федерации. Словакия, Болгария и Сербия также поддержали мнение о том, что нет необходимости информировать депозитария о принятии Постановления.

69. **Председатель** попытожила, что предложения делегации Украины были приняты Комиссией, за исключением уведомления депозитария.

Пункт 2 повестки дня закрытой части - Финансовые вопросы

Подпункт 2 а) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (7-9 ноября 2023 года) в части, касающейся финансовых вопросов

70. **Заместитель Генерального директора Секретариата по административным и финансовым вопросам** (г-н Пакозди) кратко представил проект Доклада о результатах заседания РГ ЮР-ФИН (7-9 ноября 2023 года) (док. ДК/СЕС 100/10) в части, касающейся финансовых вопросов.

71. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию.

Подпункт 2 б) Информация об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2023 год по состоянию на 15 ноября 2023 года

72. Информация, кратко представленная по этому вопросу **Заместителем Генерального директора Секретариата по административным и финансовым вопросам**

(г-н Пакозди) (док. ДК/СЕС 100/12⁵), не вызвала каких-либо возражений со стороны государств-членов и была ими принята к сведению.

Подпункт 2 с) Информация о поступлении ежегодных взносов в бюджет Дунайской Комиссии на 2023 г. по состоянию на 1 декабря 2023 года

73. **Заместитель Генерального директора Секретариата по административным и финансовым вопросам** (г-н Пакозди) предоставил информацию о ситуации с поступлением ежегодных взносов в бюджет Дунайской Комиссии на 2023 г.

74. **Председатель** поблагодарила г-на Пакозди за доклад, подтвердив, что Комиссия действительно столкнулась с достаточно сложной финансовой ситуацией в этом году, Председателем и Секретарем на основании запросов Генерального директора со сметами расходов было дважды одобрено использование Секретариатом средств из резервных фондов. Председатель выразила надежду, что Секретариату удастся закончить год с необходимым финансированием и важно быть уверенным в обеспечении необходимых расходов в следующем финансовом году. Для этой уверенности Председатель призвала делегации принять бюджет и другие финансовые меры, подчеркнув, что сегодняшние решения создадут базис для будущей финансовой стабильности Комиссии.

75. Информация не вызвала каких-либо возражений со стороны государств-членов и была ими принята к сведению.

Подпункт 2 d) Принятие Постановления Сотой сессии Дунайской Комиссии по вопросу долгосрочной задолженности Российской Федерации перед бюджетом Дунайской Комиссии

76. **Председатель** сообщила, что сложное финансовое положение Дунайской Комиссии хорошо известно, и хорошо известны причины, его породившие. На заседании 99-й сессии Заместитель Генерального директора по административным и финансовым вопросам г-н Пакозди проинформировал Комиссию о наличии долгосрочной задолженности со стороны России по оплате своих членских взносов. Также Секретариат проинформировал о причинах такой задолженности – Россия в письменном виде отказалась платить свой взнос.

77. По поручению 99-й сессии Секретариат провел всесторонний анализ практики, сложившейся в международных организациях, а также представил на заседании рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (7-9 ноября 2023 года) проект Постановления о применении финансовых и иных мер в отношении России, вследствие неуплаты своих членских взносов в бюджет ДК за 2022-2023 гг. По решению группы проект был доработан Секретариатом с учётом высказанных на заседании мнений и предложений делегаций (ДК/СЕС 100/13, разослан письмом № ДК 233/XI-2023 от 24 ноября 2023 года).

78. **Председатель** отметила, что на заседании рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам некоторые делегации высказали сомнения касательно допустимости наложения на Россию пени, по этому Секретариат тем же письмом разослал и представил документ с позицией компетентных органов стран-членов о мерах, обеспечивающих своевременное поступление взносов от стран-членов и

⁵ В архиве Дунайской Комиссии.

погашение задолженностей (который был представлен на рабочей группе по юридическим и финансовым вопросам 29-31 октября 2001 г.). Согласно этому документу большинство членов Комиссии поддерживают введение пени – как допустимую меру обеспечения своевременности оплаты взносов. Председатель подчеркнула, что информации об изменении позиций государств в адрес Секретариата не поступало.

Украина представила письменное предложение касательно размера ежегодного штрафа, который может быть наложен на Россию в случае отказа выполнять свои финансовые обязательства. Украина предложила установить такой штраф в размере 30%.

79. **Венгрия** (г-н Кочиш) предложила, с одной стороны, принять Постановление, устанавливающее задолженность России и факт ее платежного обязательства, и, с другой стороны, поручить Секретариату направить России официальное уведомление. В то же время г-н Кочиш предложил Дунайской Комиссии разработать правила в отношении долгосрочных задолженностей. Он также предложил поручить следующему заседанию РГ ЮР-ФИН разработать общие (не только в отношении России), юридически подкрепленные правила, которые будут применяться в будущем в случае долгосрочной задолженности государства-члена.

80. **Украина** (г-н Кондык) сделала следующее заявление:

"Делегация Украины понимает озабоченность представителей по этому вопросу. В то же время, согласно Белградской Конвенции государства-члены обязаны в равном размере оплачивать в бюджет Комиссии свои взносы. Отказ от оплаты – это явное нарушение положений Конвенций.

Статья 62 Правил процедуры уточняет, что в случае долгосрочной задолженности сессия может принять по отношению к должнику меры финансового и/или другого характера. 99-я сессия посчитала необходимым принять эти меры на этой сессии. У нас есть предложение Секретариата, дополнение Украины, других нет. У всех нас было достаточно времени, чтобы направить свои предложения в Секретариат.

В предложенном проекте всего две финансовые меры: пеня и штраф. Согласно документу Секретариата пеня рассматривалась как допустимая мера большинством государств в случае долгосрочной задолженности. Штраф, как я полагаю – это мера скорее всего за явный письменный отказ выполнять свои обязательства. Таким образом, мы имеем два нарушения и, соответственно две меры воздействия.

Если кто-то готов предложить другие финансовые меры – мы их рассмотрим. Многие делегации говорили о важности имплементации законодательства и мер ЕС. В этой сфере, например ЕС занимается вопросом конфискации арестованных российских активов.

Если пеня и штраф являются неприемлемыми мерами – мы можем рассмотреть вопрос конфискации российских активов в стране местопребывания Комиссии, арест государственного имущества, арест активов российских государственных компаний для их реализации на аукционе с целью возмещения необходимых взносов Комиссии

Делегация Украины также благодарит Секретариат за блестящую подготовку по этому вопросу, особенно касательно практики работы нашей Комиссии. В ваших папках есть документ РД 6.1 с предложениями членов Комиссии о мерах, которые могут обеспечивать своевременное поступление взносов в 2001 году.

Позвольте зачитать позиции стран:

Болгария – пеня 1% + предупреждение о последующих санкциях

Австрия – пеня 2% + лишение права голоса

Словакия – пеня 1%

Германия – пеня 1% и отзыв сотрудника

Венгрия – пеня без указания процента

Россия – ограничение получения издательств и приостановление права избираться

Румыния – лишение права голоса

Хорватия – лишение права голоса и отзыв персонала.

Украина – в зависимости от причины задолженности.

Напомню, что многие члены Комиссии ранее выступали за пеню и другие радикальные меры. Но ни в конце прошлого года, на 98-й сессии не было предпринято никаких действий по вопросу истребования у России положенного взноса, ни на летней 99-й сессии. Мы не можем бесконечно закрывать глаза и делать вид, что это нормальная ситуация.

Как Конвенция, так и Правила процедуры (статья 62) дают нам все законные права для введения против должника, в данном случае России, необходимые финансовые и (подчеркиваю) другие меры. В данном Постановлении мы говорим исключительно о финансовых мерах, хотя имеем полное право и на введение других мер.

Для Украины будет за гранью понимания дискуссия между государствами об увеличении на 5% или 10% ежегодного взноса в следующем пункте, если мы не готовы потребовать от России положенных нам 300 тысяч евро взносов, которые были покрыты, по сути, нами, и за счет грантовых проектов. Мы такие бюджетные дискуссии просто не сможем принять и поддержать

Таким образом, считаем полностью законными предложения Секретариата, которые по отношению к причинам задолженности и сложности ситуации с Россией, являются даже слишком слабыми".

После дискуссии делегация Украины согласилась обсудить размер пени по просроченной задолженности, начисляемой за месяц/день/или другой срок с условием, что решение по долгосрочной задолженности России должно быть принято в ходе текущей сессии, не переноса этот вопрос на следующую сессию, еще через шесть месяцев.

81. **Словакия** (г-н Хамжик) подняла вопрос о юридической основе для начисления пени и штрафов. Он заявил, что санкция, предусмотренная в проекте Постановления, является слишком высокой, поскольку обычная пеня может составлять 0,005%, но не 0,5%.

82. **Румыния** (г-н Шопандэ) заявила, что ее делегация поддерживает проект Постановления и уточнила, что после его принятия текст должен быть официально доведен до сведения правительства Российской Федерации через Посольство Российской Федерации в Будапеште. Размер пени должен основываться на объективных критериях и не должен быть завышенным; наложение штрафа в дополнение к пени является излишним.

По мнению румынской делегации, положения Правил процедуры (статья 62) предусматривают индивидуальный подход к ситуации по неуплате взносов, и поэтому маловероятно, что решение в отношении Российской Федерации создаст прецедент в будущем.

83. **Австрия** (г-н Кайнц) подчеркнула, что договорные отношения между Российской Федерацией и Дунайской Комиссией должны строго соблюдать законность, на которую Комиссия ориентировалась при принятии предыдущего Постановления. Г-н Кайнц предложил направить в Российскую Федерацию письмо, в котором её фактически просят принять необходимые меры в связи с пренебрежением принципов Белградской Конвенции. В то же время в письме будет указано, что государства-члены работают над введением пени по невыплаченным взносам. Г-н Кайнц заявил, что на этом основании данное государство может подумать, желает ли оно выйти. Он также отметил, что даже если Россия останется, ей придется смириться с вопросом о пенях за просроченную задолженность. Г-н Кайнц предложил ввести в ближайшее время в Дунайской Комиссии процедуру, которая будет предусматривать определенный штраф или пени для всех государств, имеющих задолженность по уплате ежегодного взноса.

84. **Сербия** (г-жа Милинкович) повторила позицию своей делегации в отношении ретроактивности, а именно: невозможно налагать штрафы и пени, не закрепив заранее в юридическом документе тот факт, что пени и штрафы могут быть применены.

85. **Председатель** сослалась на юридическую основу для применения финансовых мер, т.е. на статью 62 Правил процедуры. Что касается возможных мер, которые могут быть применены, она подчеркнула, что Постановление дает Российской Федерации достаточно времени для добровольной уплаты своего взноса и что юридические меры вступят в силу только в том случае, если эта уплата не будет произведена. Если Россия решит продолжать свои действия и нарушать Конвенцию, оставаясь должником, то Комиссия имеет полное право, и тогда решения, принятые относительно финансовых мер начнут действовать. В отношении пени и штрафа, Председатель заявила, что большинство государств-членов считают пени допустимой мерой в случае долгосрочной задолженности, а штраф - ответом на отказ Российской Федерации выполнить свои обязательства, о чём ДК была уведомлена в письменном виде.

Относительно принципа пропорциональности Председатель упомянула о выделении Европейской Комиссией 50 миллионов евро Украине на восстановление портовой инфраструктуры. По словам Председателя, этой суммы недостаточно, чтобы покрыть то, что Россия сделала с украинской инфраструктурой, не говоря уже о человеческих жертвах. Поэтому, когда речь заходит о пропорциональности, даже штрафа в размере 100 % и пени в размере 100 % в день не будет достаточно, чтобы покрыть то, что сделала Россия. Вопрос пропорциональности очень относителен.

Председатель также выразила мнение, что применение финансовой меры в виде штрафа и пени является наиболее оптимальным решением и в наибольшей степени соответствует полномочиям ДК, предусмотренным Белградской Конвенцией и статьей 62 Правил процедуры, которая гласит, что в случае долгосрочной задолженности сессия может принять в отношении должника меры финансового и/или другого характера.

86. **Болгария** (г-н Полендаков) предложила перенести пункты 3 и 4 Постановления в преамбулу, поскольку они не являются частью самого Постановления, и привести текст пункта 1 (термин "членский взнос") в соответствие со статьей 10 Конвенции ("взнос"). Он поддержал позицию делегации Сербии в отношении ретроактивности. Что касается размера штрафа, г-н Полендаков отметил, что в некоторых международных организациях, согласно принятым постановлениям, размер этих штрафов составляет двойную годовую инфляцию в соответствующей стране. Таким образом, будет

достигнут баланс и, во-вторых, будет очень сложно это атаковать с юридической точки зрения.

87. **Председатель** подытожила мнения и позиции, высказанные государствами-членами, и попросила Секретариат представить новый вариант проекта Постановления с учетом всех пунктов, поднятых в ходе обсуждения.
88. После перерыва на обсуждение **Председатель** представила поправки к проекту Постановления, принятые делегациями: перенос пунктов 2, 3 и 4 из констатирующей части в преамбулу (в соответствии с предложением Болгарии) и приведение Постановления с точки зрения сроков в соответствии с Постановлением, которое было принято на сегодняшней сессии по пункту 1 с) (ДК/СЕС 100/11) (обязательство России погасить задолженность не к концу января, а к 29 февраля 2024 года) и изменение пункта, касающегося размера пени за просрочку выплаты членских взносов (они, соответственно, должны быть установлены в размере 1% в месяц с 1 марта 2024 года, а не с 1 февраля 2024 г.). Пункт о штрафе был исключен и заменен следующим пунктом: *"Поручить рабочей группе по юридическим и финансовым вопросам разработать общие правила применения статьи 62 Правил процедуры с целью их утверждения на 101-й сессии"*.

Эта новая версия проекта Постановления была представлена государствам-членам для принятия. Постановление ДК/СЕС 100/13 было принято большинством голосов. Сербия воздержалась по всему Постановлению, а Венгрия - по пункту 3.

89. Затем состоялась дискуссия о порядке направления уведомления Российской Федерации в отношении Постановления, принятого на сессии. Было решено направить одно официальное уведомление в Посольство России и опубликовать Постановление ДК/СЕС 100/13 на веб-сайте ДК.
90. **Председатель** на основании решения сессии поручила Секретариату обеспечить неукоснительное исполнение этого Постановления и включать соответствующий пункт в повестку дня следующих сессий с информацией о сумме задолженности Российской Федерации по своим финансовым обязательствам, в рамках которого регулярно информировать Комиссию о состоянии дел по этому вопросу.

Подпункт 2 е) Утверждение бюджета Дунайской Комиссии на 2024 год

91. На заседании РГ ЮР-ФИН в ноябре 2023 г. было представлено два проекта бюджета, по которым делегации не приняли решения. Оба варианта бюджета были вынесены на сессию: в первом проекте было предусмотрено увеличение членского взноса на 10 % (в случае принятия взнос каждого государства-члена будет составлять 174.587,00 евро, в то время как во втором проекте членский взнос сохраняется на уровне прошлого года (158.715,00 евро для каждого государства-члена).
92. В соответствии с Правилами процедуры Дунайской Комиссии бюджет был представлен Секретарем Комиссии, господином Послом Кочишем (Венгрия).
93. **Республика Молдова** (г-н Цуля) проинформировала делегации о трудностях в согласии на увеличение членского взноса и выразила надежду, что будет найдено компромиссное решение для увеличения, которое должно остаться ниже 10%.
94. **Хорватия** (г-н Андрлич) пояснила, что его делегация не может согласиться на увеличение членского взноса по следующим причинам: экономическая и финансовая

ситуация сложная во всех государствах-членах ДК, а не только в Венгрии; рост потребительских цен и высокая инфляция затронули все государства-члены; взнос выплачивается в евро; необходимо найти способы для значительного сокращения расходов.

95. **Румыния** (г-н Шопандэ) заявила, что ее делегация может проголосовать за принятие бюджета, предложенного Секретариатом, а также попросила Генерального директора подготовить комплекс долгосрочных мер по обеспечению финансовой защищенности деятельности Дунайской Комиссии.
96. **Словакия** (г-н Хамжик) пояснила, что её делегация не может поддержать первый вариант бюджета из-за отсутствия мандата от её правительства. Однако, если будет принято решение об увеличении ежегодного взноса, Словакия будет готова выплачивать более высокий взнос.
97. **Украина** (г-н Кондык) заявила, что, несмотря на тяжёлую финансовую ситуацию, Украина заинтересована в надлежащей работе Секретариата, чтобы он мог выполнять задачи, поставленные ему Белградской Конвенцией. Даже в тех условиях, в которых находится Украина, и с учетом принятых Комиссией относительно Российской Федерации решений она в порядке исключения готова поддержать первый вариант бюджета, который предусматривает увеличение ежегодных взносов на 10%.

98. **Генеральный директор Секретариата** представил дополнительные аргументы, объясняющие необходимость увеличения ежегодных взносов, подлежащих уплате в бюджет на 2024 год. Он заявил, что четыре года назад был увеличен бюджет, что также привело к увеличению заработной платы, в то время как увеличение в 2022 году связано с уменьшением количества взносов с 11 до 10. Он подчеркнул, что организация столкнулась со структурным дефицитом: некоторые расходы (например, расходы на персонал, аренду здания, лингвистические службы) должны покрываться независимо от того, есть ли 10 или 11 плательщиков взносов. Несмотря на целенаправленную экономию, структурный дефицит не может быть покрыт ни за счет добровольных взносов двух или трех государств-наблюдателей, ни за счет оставшихся средств.

Если бы ежегодный взнос остался на уровне 158 715 евро, бюджету на 2024 год не хватило бы 21 000 евро только для покрытия расходов на персонал, что является хорошим примером, иллюстрирующим структурное недофинансирование ДК. Если бы ежегодный взнос был увеличен на 10 %, бюджет мог бы, по крайней мере, покрыть расходы на персонал, которые составляют более 136 000 евро. Это означало бы, что в дополнение к поступлениям из резервного фонда за счет выплат от наблюдателей и доходов от проектов ЕС, финансовые ресурсы были бы доступны для других операционных расходов. Таким образом, бюджет будет сбалансирован.

99. **Австрия** (г-н Кайнц) подтвердила, что стало ясно, что финансовое положение Дунайской Комиссии, к сожалению, не очень хорошее. Учитывая эту ситуацию и позиции, выраженные делегациями, г-н Кайнц выдвинул компромиссное предложение в надежде, что оно получит большинство голосов: (1) увеличение бюджета на 10% с повышением окладов на 5% вместо 7,5% (что примерно соответствует уровню инфляции, прогнозируемому Венгрией); (2) отказ от установки кондиционера, что позволит сохранить около 20 000 евро. Сэкономленные благодаря этим двум мерам средства будут направлены на пополнение Резервного фонда. Это обеспечит

ликвидность на случай непредвиденных обстоятельств, а если непредвиденных обстоятельств не произойдет, то резерв снова будет иметься на следующий год.

100. **Болгария** (г-н Полендаков) попросила Секретариат объяснить, как увеличение ежегодных взносов на 5% или 10% повлияет на заработную плату.
101. **Генеральный директор Секретариата** заявил, что, если решение будет принято в пользу 5-процентного увеличения, это будет означать, что персонал не получит ни одного евро для компенсации инфляции, и повышения окладов не будет. Увеличение ежегодных взносов государств-членов на 5% едва ли позволит покрыть расходы на персонал.
102. **Председатель** попросила делегации представить свои позиции в рамках предварительного круглого стола, чтобы выяснить, какие страны готовы поддержать 10% или 5%. Поскольку результаты оказались равными и были воздержавшиеся, обсуждение сосредоточилось на том, смогут ли делегации согласиться на 10-процентное увеличение ежегодных взносов.
103. **Генеральный директор Секретариата** также представил расчет увеличения **ежегодных** взносов только на 5% и его влияние на бюджет, согласно которому определенные платежные условия должны быть выполнены к сентябрю 2024 года для поддержания платежеспособности организации.
104. **Австрия** (г-н Кайнци) подчеркнула, что увеличение только на 5% не гарантирует **сохранение** платежеспособности организации, что повлечет за собой серьезный риск банкротства. В этом случае пришлось бы созывать внеочередное собрание, что было бы дороже, чем повышение на 10% (с учетом расходов на устных переводчиков и т.д.). Поэтому Австрия попросила делегации проголосовать за 10%.
105. **Председатель** суммировала все мнения, высказанные делегациями, и сказала, что все вопросы были разъяснены. Она предложила провести голосование по вопросу о 10%. Если это предложение не получит большинства голосов, делегации продолжат обсуждение вопроса об увеличении ежегодных взносов на 5%. Председатель попросила делегации по очереди высказать свои замечания по проекту бюджета с 10-процентным увеличением ежегодных взносов.
106. После голосования Постановление док. ДК/СЕС 100/15 было принято 6 голосами "за" (Германия, Австрия, Болгария, Венгрия, Румыния, Украина), 3 голосами "против" (Хорватия, Республика Молдова, Сербия) и одним воздержавшимся (Словакия).

Пункт 3 повестки дня закрытой части - Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (16-18 мая 2023 года)

107. Проект Доклада (док. ДК/СЕС 100/16) был принят консенсусом с принятием Постановления ДК/СЕС 100/17.

Пункт 4 повестки дня - Информация Секретариата, касающаяся писем о поддержке / заявлений о намерениях

108. Информация Секретариата, касающаяся писем о поддержке/заявлений о намерениях, представленная в док. ДК/СЕС 100/18, не вызвала каких-либо возражений со стороны государств-членов и была ими принята к сведению.

Пункт 5 повестки дня - Выборы Председателя, Вице-Председателя и Секретаря Дунайской Комиссии

109. **Председатель** проинформировала о том, что в связи с истечением срока мандата нынешнего руководства Комиссии 31 декабря 2023 года, в соответствии со статьей 6 Конвенции, необходимо будет провести выборы. Председатель отметила, что Комиссия находится в сложной ситуации – постоянные обстрелы и уничтожение придунайской инфраструктуры со стороны России на Нижнем Дунае, огромные очереди в дельте Дуная из-за того, что этот водный путь является основным маршрутом экспорта зерновых. Активизировался также процесс реформирования как Комиссии, так и Секретариата, готовится проект новой Конвенции. Все эти вопросы должна решать Комиссия, это сфера ее компетенции, более того, Комиссия просто не может не быть активной в такой ситуации во взаимодействии с Европейской Комиссией и другими международными организациями. Председатель с сожалением подытожила, что в этой ситуации государства-члены не представили никаких кандидатур на должности руководства ДК.

110. **Заместитель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам** (г-н Мурзак) разъяснил, что, учитывая прецеденты в работе ДК, а также с юридической точки зрения, для Комиссии нет никаких препятствий для принятия решения о продлении на шесть месяцев мандатов всех членов руководства.

Постановление 100-й сессии ДК о продлении мандата руководства Комиссии на следующие шесть месяцев до 101-й сессии было принято консенсусом (док. ДК/СЕС 100/22).

Пункт 6 повестки дня закрытой части - Ориентировочная повестка дня и дата созыва 101-й сессии Дунайской Комиссии

111. В документах ДК/СЕС 100/20-1 и ДК/СЕС 100/20-2, согласованных с Председателем и Секретарем Комиссии, было предложено созвать очередную 101-ю сессию Дунайской Комиссии 13 июня 2024 года.

112. Указанные документы были приняты консенсусом.

Завершение сессии

113. В заключение **Председатель** поблагодарила все делегации за плодотворную работу и отметила, что 100-я сессия прошла в атмосфере взаимопонимания и сотрудничества. Председатель поблагодарила Секретариат за подготовку сессии, а устных переводчиков - за помощь.

114. На этом Сотая сессия Дунайской Комиссии завершила свою работу.

*Председатель
Дунайской Комиссии*

Любовь НЕПОП

*Секретарь
Дунайской Комиссии*

Гергё КОЧИШ

I.
ПОСТАНОВЛЕНИЯ
СОТОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сотой сессии Дунайской Комиссии
по Докладу Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы
Дунайской Комиссии за период с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. и по проекту
Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 года по
31 декабря 2024 года

(принято 14 декабря 2023 года)

Рассмотрев Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (док. ДК/СЕС 100/5) и проект Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года (док. ДК/СЕС 100/6),

Сотая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (док. ДК/СЕС 100/5).
2. Поручить Генеральному директору Секретариата в соответствующих случаях актуализировать вышеупомянутый Доклад на основании развития событий до 31 декабря 2023 г.
3. Принять План работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года (док. ДК/СЕС 100/6).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Сотой сессии Дунайской Комиссии
по техническим вопросам

(принято 14 декабря 2023 года)

Обсудив пункты 8-12 повестки дня, касающиеся технических вопросов, и рассмотрев Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(12-13 октября 2023 г.)* (док. ДК/СЕС 100/8),

Сотая Сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(12-13 октября 2023 г.)* (док. ДК/СЕС 100/8).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сотой сессии Дунайской Комиссии
в связи с обстрелами придунайской территории Нижнего Дуная со стороны
Российской Федерации в нарушение основных принципов Белградской Конвенции

(принято 14 декабря 2023 года)

Принимая во внимание постоянные обстрелы со стороны Российской Федерации придунайской территории Нижнего Дуная, которые приобрели планомерный характер после одностороннего выхода России из Черноморской зерновой инициативы и имеют целью уничтожение гражданской портовой инфраструктуры Украины, хранилищ, переправ на Дунае, связанных с экспортом зерновых в рамках обеспечения глобальной продовольственной безопасности,

Констатируя, что указанные действия Российской Федерации подвергают серьезной опасности режим свободного и безопасного судоходства на Дунае и тем самым нарушают цели и задачи Конвенции о режиме судоходства на Дунае от 18 августа 1948 г. (Белградская Конвенция), что является нарушением её положений, и Дополнительного протокола к ней от 26 марта 1998 года,

Принимая во внимание, что целенаправленное и массовое уничтожение гражданских объектов в крупных масштабах представляет собой военные преступления по определению Римского статута Международного уголовного суда от 17 июля 1998 года, и

Учитывая Постановление Двенадцатой внеочередной сессии Дунайской Комиссии ДК/СЕС XII Вн./3 от 17 марта 2022 года и Заявление Председателя Дунайской Комиссии о российской атаке на инфраструктуру Дуная от 24 июля 2023 года,

Сотая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Констатировать, что планомерные нападения Российской Федерации на регион Нижнего Дуная продолжают нарушать основополагающие принципы Белградской Конвенции.
2. Заключение, что это существенное нарушение Белградской Конвенции несовместимо с дальнейшим членством Российской Федерации в Дунайской Комиссии, и поэтому настоятельно призвать её принять необходимые меры и выйти из Белградской Конвенции к 29 февраля 2024 года.
3. Объявить, что в противном случае с 1 марта 2024 года придунайские государства больше не будут считать себя связанными обязательствами по Белградской Конвенции по отношению к Российской Федерации.
4. Призвать Российскую Федерацию выполнить свои обязательства перед Дунайской Комиссией и немедленно погасить задолженность по взносам за 2022 и 2023 годы.
5. Настоящее Постановление вступает в силу немедленно.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сотой сессии Дунайской Комиссии
о применении финансовых мер в отношении Российской Федерации**

(принято 14 декабря 2023 года)

Ссылаясь на положения статьи 10 Белградской Конвенции о режиме судоходства на Дунае (1948 г.), согласно которой государства-члены обязаны ежегодно вносить членские взносы в бюджет Дунайской Комиссии,

Констатируя, что Российская Федерация в результате долгосрочной неуплаты взноса в бюджет Дунайской Комиссии нарушила свои обязательства, определённые в статье 10 Белградской Конвенции и статье 61 Правил процедуры, что нанесло и продолжает наносить ущерб нормальному функционированию Дунайской Комиссии и её Секретариата,

Принимая во внимание то, что Дунайская Комиссия, в условиях нежелания Российской Федерации выполнять свои финансовые обязательства, покрыла все финансовые расходы по заработной плате и другим пособиям, в том числе советнику от Российской Федерации,

Обращая внимание, что отклонение полномочий и другие экстраординарные меры, принятые относительно Представителя Российской Федерации в Дунайской Комиссии вследствие принятого Постановления Двенадцатой внеочередной сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС XII Вн./3), не освобождают Российскую Федерацию от обязанности выполнения взятых на себя обязательств, в том числе и финансового характера.

На основании пункта 62 Правил процедуры Дунайской Комиссии, а также рекомендации, принятой на заседании рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам, состоявшемуся 7-9 ноября 2023 г.,

Сотая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Констатировать существующую задолженность Российской Федерации перед бюджетом Дунайской Комиссии в размере 308.515,27 евро, из которых:
 - банковская комиссия при переводе взноса (2018-2021 гг.) – 530,27 евро
 - взнос за 2022 г. – 149.270,00 евро
 - взнос за 2023 г. – 158.715,00 евро
2. Обязать Российскую Федерацию погасить всю свою задолженность перед бюджетом Дунайской Комиссии в размере 308.515,27 евро до 29 февраля 2024 года.
3. В случае невыполнения требований, предусмотренных в пункте 2 настоящего Постановления, установить с 1 марта 2024 года пеню в размере 1% от упомянутой в пункте 2 суммы задолженности за каждый месяц просрочки вне зависимости от статуса Российской Федерации в Дунайской Комиссии или международно-правовых отношений между Российской Федерацией и Дунайской Комиссией.

4. Поручить рабочей группе по юридическим и финансовым вопросам подготовить общие правила применения статьи 62 Правил процедуры для их утверждения на Сто первой сессии Дунайской Комиссии.
5. Поручить Секретариату до 20 декабря 2023 г. опубликовать данное Постановление на официальном веб-сайте Дунайской Комиссии с целью доведения его до сведения российской стороны.
6. Поручить Секретариату до 20 декабря 2023 г. однократно направить официальное уведомление Посольству Российской Федерации в Венгрии с целью доведения данного решения Сессии ДК до сведения российской стороны.
7. Настоящее Постановление не может рассматриваться и/или применяться в будущем в качестве прецедента финансовых мер в отношении других членов Комиссии ввиду его экстраординарного характера и демонстративного отказа от выполнения своих финансовых обязательств со стороны Российской Федерации.
8. Настоящее Постановление вступает в силу с даты его принятия.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Сотой сессии Дунайской Комиссии
по проекту бюджета на 2024 год
(принято 14 декабря 2023 года)

Рассмотрев проект бюджета Дунайской Комиссии на 2024 год (док. ДК/СЕС 100/14),

Сотая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить обычный бюджет Дунайской Комиссии на 2024 год в размере:
 - по приходной части 2.296.118,00 евро,
 - по расходной части 2.296.118,00 евро(док. ДК/СЕС 100/14 с Приложениями 1-12).
2. Утвердить Резервный фонд Дунайской Комиссии на 2024 год в размере:
 - по приходной части 199.858,00 евро,
 - по расходной части 199.858,00 евро.
3. Утвердить годовые взносы государств-членов Комиссии в бюджет ДК на 2024 год в размере 174.587,00 евро.
4. Зачислить в обычный бюджет Дунайской Комиссии 130.018,00 евро как сверхнормативные средства Резервного фонда за 2023 год согласно статье 8.5.1.2 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии".
5. В случае неизрасходованных поступлений от членских взносов дотировать Резервный фонд в размере 333.302,00 евро.
6. Членский взнос Российской Федерации за 2022 год в размере 149.800,00 евро согласно статье 8.5.2 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии" учесть в разделе "Долгосрочная задолженность по взносам".
7. Сохранить гарантийные резервы для возможного урегулирования вопросов ответственности за предыдущие периоды по завершившимся проектам с выделением средств ЕС, на суб-счетах которых размещены средства в размере 66.527,00 евро.
8. Разрешить использование средств в размере 60.000,00 евро со счёта проекта *EU GRANT II* (Договор о выделении субвенций *MOVE/D3/SUB/2019-305/SI2.822021*) и 7.000,00 евро со счёта проекта *PLATINA 4* (Договор о выделении субвенций *GAP-101137650*).
9. Разрешить профинансировать в 2024 году расходы на персонал в размере 138.163,00 евро в отношении эксперта по информационным технологиям во внутреннем судоходстве, эксперта по вопросам экономического анализа и статистики, эксперта по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю, из бюджетов проектов с привлечением средств третьих сторон согласно Договору о выделении субвенций *GRANT III* и Договору о выделении субвенций *GAP-101137650 - PLATINA 4*.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сотой сессии Дунайской Комиссии об одобрении Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (16-18 мая 2023 года)

(принято 14 декабря 2023 года)

Обсудив пункт 3 повестки дня (закрытая часть), касающийся одобрения Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(16-18 мая 2023 года)*,

Ссылаясь на то, что рабочая группа по юридическим и финансовым вопросам приняла по умолчанию Доклад о результатах упомянутого заседания,

Сотая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить Доклад о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(16-18 мая 2023 года)* (док. ДК/СЕС 100/16).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сотой сессии Дунайской Комиссии о награждении госпожи Иваны Кунц памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства"

(принято 14 декабря 2023 года)

Приняв к сведению предложение о награждении госпожи Иваны Кунц, гражданки Республики Сербии, памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства", внесённое Дунайской Комиссии вербальной нотой Посольства Республики Сербии в Венгрии от 7 декабря 2023 года,

Высоко оценивая вклад госпожи Иваны Кунц в развитие внутреннего водного транспорта и повышение эффективности его работы на Дунае, а также в разработку документов, способствующих обеспечению свободы судоходства и развитию дунайского транспортного коридора,

Признавая ее особые заслуги в области взаимодействия между придунайскими странами и сотрудничества с другими международными организациями,

Учитывая Положение об условиях и процедурах награждения памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства", утверждённое Постановлением Шестидесят шестой сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 66/4) от 8 мая 2006 г.,

Сотая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Наградить госпожу Ивану Кунц, гражданку Республики Сербии, памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства",

Предложить Председателю Дунайской Комиссии вручить памятную медаль и наградное свидетельство в торжественной обстановке и

Поручить Секретариату Дунайской Комиссии включить госпожу Ивану Кунц в Список лиц, награжденных памятной медалью, который предусмотрен Положением и ведётся Секретариатом Дунайской Комиссии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сотой сессии Дунайской Комиссии
о продлении мандата госпожи Посла Любови Непоп в качестве Председателя
Дунайской Комиссии, господина Посла Ивана Тодорова в качестве Вице-Председателя
Дунайской Комиссии
и господина Посла Гергё Кочиша в качестве Секретаря Дунайской Комиссии**

(принято 14 декабря 2023 года)

Принимая во внимание то обстоятельство, что в условиях сложной геополитической обстановки вследствие развязанной Российской Федерацией военной агрессии против Украины, уничтожения её придунайской гражданской инфраструктуры, серьёзной угрозе режиму свободного и безопасного судоходства на Дунае, что является нарушением основных принципов Конвенции о режиме судоходства на Дунае от 18 августа 1948 г. (Белградская Конвенция), государства-члены не имели возможности должным образом подготовить и выдвинуть кандидатуры на должности Председателя, Вице-Председателя и Секретаря Дунайской Комиссии,

Учитывая также то, что в прошлом Комиссия при экстраординарных обстоятельствах¹ и на фоне отсутствия кандидатов² принимала решения о продлении мандата членов её руководства,

Стремясь обеспечить непрерывность общего руководства Комиссией и воспрепятствовать тому, чтобы исполнение бюджета Комиссии стало невозможным,

Сотая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Продлить мандат **госпожи Посла Любови Непоп в качестве Председателя Дунайской Комиссии, господина Посла Ивана Тодорова в качестве Вице-Председателя Дунайской Комиссии, и господина Посла Гергё Кочиша в качестве Секретаря Дунайской Комиссии** с 1 января 2024 года до 13 июня 2024 года.
2. Провести выборы на должности Председателя, Вице-Председателя и Секретаря как можно быстрее до истечения продлённого мандата.
3. Настоящее Постановление вступает в силу с даты его принятия.

¹ См Постановление ДК/СЕС XI Вн./5, принятое 29 мая 2020 года.

² См. Постановление ДК/СЕС 70/31, принятое 21 мая 2008 года.

II.

**ДОКЛАДЫ О РЕЗУЛЬТАТАХ ЗАСЕДАНИЙ
РАБОЧИХ ГРУПП И СОВЕЩАНИЙ ЭКСПЕРТОВ**

в соответствии со статьей 6
Правил процедуры Дунайской Комиссии

Д О К Л А Д
о результатах заседания
рабочей группы по техническим вопросам

1. Заседание рабочей группы по техническим вопросам, созванное в соответствии с разделом С. Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2023 г. до 31 декабря 2023 г. (док. ДК/СЕС 98/5), состоялось 12-13 октября 2023 г. в гибридном формате.
2. В заседании рабочей группы приняли участие:
 - А. Делегации государств-членов Дунайской Комиссии

Австрия

г-н Бернд БИРКЛХУБЕР
г-н Кристоф ХАККЕЛЬ

Болгария

г-н Тони ТОДОРОВ
г-н Иван ИВАНОВ
г-жа Светлана МАРИНОВА-ДЕНЧЕВА
г-н Даниел ЙОРДАНОВ

Венгрия

г-н Янош ЖОЛДОШ

Германия

г-н Норман ГЕРХАРДТ
г-н Себастьян РОГЕР
г-н Ёрн ХАЙЛЬМАН
г-н Юрген ШМИД
г-н Рубен ЛИНДЕМАН

Республика Молдова

г-н Вадим БЕЛДЕМАН
г-жа Ирина ХОХЛОВ
г-н Игорь ЗАХАРИЯ
г-н Эдуард МУНТЯНУ
г-жа Адела КАЗАКУ
г-н Сергей БОГДАН

Румыния

г-жа Лаура Моника ПАТРИКИ
г-н Александру НЯГУ
г-н Габриел ВАСИЛИУ
г-н Даниэл ГРОСУ
г-н Мариан ГИНЕА

Сербия

г-н Предраг ПЕТРОВИЧ
г-жа Ивана КУНЦ
г-н Милан НИКОЛИЧ

Словакия

г-жа Соня ЯРОШИКОВА
г-н Владимир НОВАК
г-н Павел ВИРАГ
г-н Петер ПАНЕНКА
г-жа Катарина МАТОВОВА
г-н Роберт ЗЛАТИНСКИ
г-н Томаш БОРАРОШ
г-н Роберт КАДНАР

Украина

г-н Дмитрий БАРИНОВ
г-н Алексей КОНДЫК
г-н Юрий КЕРНЫЧНЫЙ
г-жа Оксана ЧЕВАЛЬ
г-н Владислав ДОЛИНСКИЙ
г-жа Мария ПЕЛЕХ
г-н Алексей ПАНАСЮК
г-н Игорь ШЕВЧЕНКО
г-н Алексей БУЗУК
г-н Александр ЛАХТАДЫР
г-н Юрий СМИРНОВ
г-н Олег ВЕЛЬЧЕВ
г-жа Татьяна ТАРАСЕНКО
г-н Алексей СЁМИН
г-н Илья ПЕРЕВОЗЧИКОВ

В. Представители международных организаций

Конференция директоров дунайских пароходств-участников
Братиславских соглашений

г-н Младен ГРУИЧ

Европейская Комиссия / DG MOVE

г-н Матиас ГУЛЛЕНТОПС

Международная комиссия для бассейна реки Сава
(Постановление ДК/СЕС 71/15)

г-н Горан ШУКАЛО

* *

*

3. В заседании рабочей группы приняли участие Генеральный директор Секретариата г-н М. Зайтц, Главный инженер г-н П. Суворов, Заместители Генерального директора г-н В. Мурзак и г-н Ч. Пакозди, а также советники Секретариата г-н И. Александер, г-н П. Чаки, г-жа М. Циндрич, г-н С. Црнаклийский, г-н Д. Трифунович, г-жа О. Флореску, а также эксперты г-жа В. Оганесян, г-жа Я. Мушкатинович, г-н Д. Ивани и служащий Секретариата г-н В.Рыбковский.
4. В своём вступительном слове Генеральный директор Секретариата г-н Манфред Зайтц отметил основные задачи Дунайской Комиссии в текущей ситуации в дунайском судоходстве, подчеркнув при этом особую важность различных координационных мероприятий, проводимых ДК по поддержке украинских предприятий дунайского кластера по экспорту аграрной продукции Украины и импорта необходимых ей товаров в рамках инициативы Европейской Комиссии *EU-Ukraine Solidarity Lanes*.
Генеральный директор также отметил следующее:
"Несмотря на совершенные в последнее время воздушные атаки на инфраструктуру украинских дунайских портов и нанесенный им значительный ущерб, предприятия украинского дунайского кластера, при поддержке Дунайской Комиссии, продолжают активно работать, что имеет решающее значение для обеспечения глобальной продовольственной безопасности.
В последнее время проведен ряд важных встреч и переговоров с государствами-членами ДК Нижнего Дуная с участием Европейской Комиссии, что имеет важное значение для поддержки инициативы EU-Ukraine Solidarity Lanes.
На заседании рабочей группы по техническим вопросам мы будем постоянно обращаться к данной теме, выражая свою поддержку Украине в вопросах, которые входят в компетенцию Дунайской Комиссии согласно Конвенции о режиме судоходства на Дунае.
Мы будем рассматривать вопросы имплементации новых Директив Европейского Союза в дунайское судоходство, проблемы практического судоходства, связанные с наличием различных административных барьеров, вопросов подготовки экипажей и персонала.
Значительное внимание будет уделено проблеме модернизации флота дунайского судоходства (в соответствии с концепцией European Green Deal) для достижения его климатической нейтральности по предложенным сценариям, перехода на использование альтернативных видов топлива и повышения энергоэффективности работы флота.
Мы будем обсуждать вопросы цифровизации дунайского судоходства, а также стратегические проблемы развития РИС на Дунае, проблемы судоходства, связанные с изменением климата и задачами по экологической защите дунайского бассейна, усилению сотрудничества и взаимодействия водных администраций государств-членов Дунайской Комиссии.
Секретариат рассматривает эти практические задачи развития дунайского судоходства, как определенный базис к очень важной работе по подготовке новой Конвенции о режиме судоходства на Дунае".
5. Председателем заседания рабочей группы по техническим вопросам был избран г-н Н.Герхардт (Германия), вице-председателем – г-н И. Захария (Республика Молдова).

6. Перед началом заседания делегация Украины заявила следующее:

"Спасибо, господин Председатель!

Добрый день, уважаемые Представители придунайских государств-членов Дунайской Комиссии, члены делегаций, представители международных организаций, господин Генеральный директор и Секретариат Дунайской Комиссии! Уважаемые участники совещания!

От имени Украины я хотел бы поблагодарить Вас за приглашение и возможность выступить сегодня с речью.

Честно говоря, я хотел начать свое выступление совсем с другого, но вчера вечером мой родной регион - Одесская область - подвергся массированной атаке. 33 ударных беспилотника были направлены на портовую инфраструктуру. К моему глубочайшему сожалению, некоторые из них достигли цели: повреждены зерновые склады в Измаиле, территория порта и гражданские здания, 88-летняя женщина получила ожоги 2 й степени и теперь осталась без дома! И это уже не в первый раз.

В сентябре Измаильский район Одесской области подвергся целому ряду массированных атак, направленных на уничтожение Дунайских портов и сельскохозяйственных объектов. К сожалению, не обошлось без жертв и тяжелораненых. Это еще одно свидетельство преднамеренных террористических атак России против гражданской инфраструктуры, более того - в непосредственной близости от страны-члена Дунайской Комиссии. В общей сложности портовая инфраструктура Украины подверглась 18 массированным атакам, 12 из которых были направлены на порты Дунайского кластера.

Это условия, в которых Украина и ее граждане живут каждый день на протяжении почти 2 лет; тяжелые времена, когда Россия ежедневно пытается оккупировать всю Украину, уничтожить нашу государственность и стереть нашу идентичность. Эта война, развязанная агрессором, является геноцидом, что абсолютно неприемлемо в XXI веке.

Российские оккупанты целенаправленно атакуют Одесскую область, ее наследие ЮНЕСКО и портовую инфраструктуру, которая имеет большое значение для цепочек поставок. Для меня это особенно болезненно, поскольку город, в котором я родился, Мариуполь, был полностью стерт с лица земли агрессором.

Недавно я имел честь встретиться с Высоким представителем ЕС по иностранным делам и политике безопасности / вице-президентом Европейской Комиссии Жозепом Боррелем во время его визита в Одессу. Он смог лично увидеть последствия российских атак, а именно - разрушенный Одесский пассажирский терминал, вид которого его глубоко потряс.

"Одесса - прекрасный исторический город. Он должен быть в заголовках новостей благодаря своей яркой культуре и духу. Вместо этого он попадает в новости, как частая мишень путинской войны", - написал он на своей официальной странице. По его словам, его присутствие в Одессе было призвано показать, как ЕС поддерживает Украину - военной, экономической поддержкой, политической и дипломатической деятельностью, направленной на достижение мира, но справедливого мира, который сохранит территориальную целостность и независимость Украины.

Мы все понимаем, что российская агрессия является угрозой не только для Украины, но и для всего мира. Поэтому Президент Зеленский привел примеры конкретных шагов, которые необходимо предпринять для создания прочной "архитектуры"

безопасности: 1) полный вывод всех российских войск, военных формирований со всей суверенной территории Украины в пределах наших международно признанных границ 1991 года; 2) полное восстановление эффективного контроля Украины над всей ее государственной границей и морской экономической зоной.

Следует отметить, что Украина - аграрная и промышленная страна, имеющая идеальное географическое положение, соединяющая юг и север, запад и восток. Мы являемся транзитной страной для огромного количества разнообразных товаров, перевозимых морским путем. Даже сейчас, в условиях полномасштабной войны, развязанной Россией, Украина остается одним из 5 крупнейших мировых экспортеров агропродукции, обеспечивая продовольственную безопасность мира. Это можно легко продемонстрировать, сравнив рыночные цены на пшеницу до начала Черноморской зерновой инициативы (которые были на 25% выше из-за блокады Черноморских портов) и после.

Благодаря совместным и согласованным действиям Президента Украины, нашего Правительства и Министерства инфраструктуры, Организации Объединенных Наций и Турции, понимая ответственность перед мировым сообществом, нуждающимся странами и Всемирной продовольственной программой ООН, которая на 50% зависит от украинской агропродукции, была подписана Черноморская зерновая инициатива и частично разблокированы порты Одесской области, что внесло существенный вклад в обеспечение мировой продовольственной безопасности. Сразу после подписания инициативы на рынке произошло мгновенное снижение цен.

За год работы Черноморской зерновой инициативы Украина экспортировала почти 33 млн. т агропродукции в 45 стран мира, причем 60% объемов пришлось на страны Африки и Азии. Эти цифры могли быть гораздо выше, если бы Россия систематически не препятствовала нормальному функционированию Черноморской зерновой инициативы. Как результат - мир недополучил 25 млн. тонн агропродукции.

Таким образом саботаж Россией "зернового коридора" и полный отказ от участия в Черноморской зерновой инициативе напрямую угрожают мировой продовольственной безопасности, ставя под серьезный риск страны, зависящие от украинской агропродукции. Рост мировых цен на зерно в результате этих преднамеренных действий также выгоден России как экспортеру. Мы призываем все страны к совместным глобальным действиям против российского продовольственного терроризма.

Тем не менее, после оккупации/блокады украинских портов Дунайский кластер остается единственным стабильным способом экспорта и импорта товаров из Украины и в Украину. Порты Дунайского кластера являются важнейшим компонентом транспортной инфраструктуры Украины, перевалив в 2022 году 16,5 млн. тонн грузов, а по состоянию на ноябрь 2023 года - более 25 млн. тонн в текущем году. Эффективное функционирование портов Дунайского региона имеет решающее значение для обеспечения мира украинскими продуктами питания, особенно в условиях блокады Россией Черноморских портов Украины / прекращения работы Черноморской зерновой инициативы.

Украина совместно с Дунайской Комиссией, Европейским союзом, нашими зарубежными друзьями и партнерами прилагает все усилия для обеспечения глобальной продовольственной безопасности. Мы постоянно сотрудничаем и ведем переговоры по поиску оптимальных решений для увеличения пропускной способности портов Дунайского кластера и роста экспортного грузооборота. Мощным коммуникационным механизмом стала инициатива Европейской Комиссии "Пути солидарности", которую

поддержала Дунайская Комиссия под руководством г-на Зайтца, а также ГДЕК MOVE. От имени Украины я хотел бы выразить благодарность всем государствам-членам Дунайской Комиссии и особенно г-ну Зайтцу за огромную поддержку в трудное для нашей страны время и содействие, направленное на увеличение экспорта украинской агропродукции.

Однако, к сожалению, мы должны учитывать коварные действия противника, который постоянно пытается уничтожить критически важную инфраструктуру Дуная. Мир должен понять, что эти атаки – это нападение на страны Африки и Азии, которые страдают от нехватки продовольствия. Это атаки на мировые продовольственные рынки, которые уже отреагировали повышением цен на пшеницу в связи с нехваткой украинского продовольствия после выхода России из Черноморской зерновой инициативы и недавних жестоких систематических атак на Дунайские порты. Предотвратить дальнейшие разрушения - обязанность не только Украины, но и всего мира. Мощные системы защиты наших портов — вот что может разрушить ее планы. Украина борется, и мир должен бороться вместе с нами.

Несмотря на попытки агрессора снизить наш экспортный потенциал, Дунайские порты продолжают работать.

Но если говорить о грузообороте, то как бы эффективно ни работали порты Дунайского региона, они не могут заменить порты Большой Одессы. Поэтому, учитывая международное право на беспрепятственную перевозку грузов морем, мы предложили миру поддержать свободное судоходство в Черном море. С 15 августа временными маршрутами - альтернативным морским коридором из наших южных морских портов уже воспользовались 17 судов, которые перевезли почти 602 тыс. тонн агропродукции и металлов. Первыми 16 и 27 августа по маршруту прошли контейнеровоз JOSEPH SCHULTE и балкер PRIMUS. Другие гражданские суда также подтвердили свою готовность использовать маршрут для перевозки пшеницы в страны Африки, Азии и Европы. Украина продолжает реализовывать Черноморскую зерновую инициативу путем использования альтернативных маршрутов.

Мы призываем все страны сохранить единство и укрепить проукраинскую коалицию в мире, чтобы поддержать Украину на пути к победе!

Спасибо за внимание и предоставленное сегодня слово!"

* *

*

7. Была единогласно принята следующая повестка дня:

I. НАВИГАЦИЯ

1. Основные положения о плавании по Дунаю (ОППД)

1.1 ОППД 2023 (редакция, действующая с 1 января 2024 года)

ОППД – 2023 в дунайском судоходстве; мониторинг предложений государств-членов ДК по их изменению и дополнению

1.2 Местные правила плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2023 года

Информация Секретариата о работе по актуализации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения) (по состоянию на октябрь 2023 г.)

2. Речные информационные службы (РИС)

- 2.1 Взаимный обмен информацией о развитии сферы РИС**
Мониторинг предложений государств-членов по дальнейшему развитию РИС в дунайском судоходстве (результаты опроса государств -членов ДК)
- 2.2 Участие в профильных мероприятиях по теме РИС на европейском уровне, включая CESNI/ТИ, "Неделю РИС" и др.**
Информация Секретариата ДК о проделанной работе и формирование позиции Дунайской Комиссии по развитию РИС на европейском уровне на профильных мероприятиях, включая CESNI/ТИ, "Неделю РИС" и др.
- 3. Профессиональные требования для экипажа и персонала судов внутреннего плавания**
- 3.1.1 Вопросы имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство**
Координация имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство и оказание практической помощи государствам-членам ДК в этом вопросе *(по состоянию на октябрь 2023 года)*
Информация государств-членов ДК, не являющихся членами Европейского Союза, о ходе имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в их национальное законодательство
- 3.1.2 Использование отдельных положений Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя (док. ДК/СЕС 77/7) для внесения в Директиву (ЕС) 2017/2397**
Проведение дискуссии о целесообразности внесения предложений на основе "Рекомендаций Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) по изменению или дополнению Директивы (ЕС) 2017/2397 и представления их в Европейский Комитет по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (CESNI/QP)
- 3.2 Рабочая платформа Секретариата ДК в отношении имплементации в дунайское судоходство Директивы (ЕС) 2017/2397 и участия в работе CESNI/QP**
Представление актуализированной версии "Рабочей платформы..." *(по состоянию на октябрь 2023 года)*
- 3.3 Участие в профильных мероприятиях на европейском уровне (CESNI/QP)**
Информация Секретариата об участии в работе в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (CESNI/QP) и о задачах Дунайской Комиссии в этой связи
- 4. Издания/Публикации**
- 4.1 Информация о подготовке к публикации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2023 г. (на веб-сайте ДК)**
- 5. Участие в работе групп экспертов других международных организаций в рамках сотрудничества**
- 5.1 Разработка систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы**
Отчёт Секретариата об участии в работе специальной рабочей группы CESNI/ТИ по разработке минимальных требований к эксплуатации и техническому

проектированию систем автоматического управления движением судна, а также по обучению судоводителей

5.2 Вопросы кибербезопасности внутреннего водного транспорта

Информация Секретариата об участии в работе международных форумов по кибербезопасности (*CESNI/TI* и другие)

II. ТЕХНИКА, включая РАДИОСВЯЗЬ

1. Технические вопросы

1.1 Информация об имплементации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*) в дунайском судоходстве, согласно Постановлению 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15)

1.1.1 Актуализация информации государств-членов ДК о применении стандарта *ES-TRIN* в дунайском судоходстве на основе информации, полученной от государств-членов ДК

1.1.2 Информация государств-членов ДК, не являющихся членами Европейского Союза, о процессе имплементации стандарта *ES-TRIN* с учётом результатов работы неформальной группы экспертов по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, не являющимися членами Европейского Союза

1.2 Участие в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/PT*)

Представление результатов участия в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* на основе предложений Секретариата ДК и государств-членов ДК

1.3 Участие в Рабочей группе *SC.3/WP.3* ЕЭК ООН по актуализации Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применяемых к судам внутреннего плавания (Резолюция № 61 ЕЭК ООН)

Представление результатов участия Секретариата в заседаниях ЕЭК ООН и о задачах Дунайской Комиссии в этой связи

2. Охрана внутреннего водного транспорта

2.1 Информация Секретариата о сопровождении применения новой редакции "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (ДК/СЕС 97/8)

3. Модернизация флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства

3.1 Разработка проекта модернизации флота дунайского судоходства

Актуализация проекта Рабочей платформы Дунайской Комиссии по модернизации флота в соответствии с концепцией "*Green Deal*", стандартом *ES TRIN* и результатами проекта *PLATINA 3* (по состоянию на октябрь 2023 г.)

3.2 Планирование мероприятий по модернизации дунайского флота

Актуализация информации о планируемых мероприятиях государств - членов ДК по модернизации флота (по состоянию на октябрь 2023 г.)

4. Вопросы радиосвязи

4.1 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Общая часть

Актуализация документа ДК/СЕС 88/16 2017 года издания на основе предложений государств-членов ДК, а также Комитета *RAINWAT*

4.2 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай

Сообщение Секретариата о сопровождении применения новой редакции "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай", редакция 2022 года (ДК/СЕС 97/10)

4.3 Сотрудничество Дунайской Комиссии с Комитетом *RAINWAT*

Представление результатов участия Секретариата в работе Комитета *RAINWAT*

III. ГИДРОТЕХНИКА И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ

1. "План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае"

1.1 Актуализация Плана основных работ (ДК/СЕС 77/10) на основе предложений государств-членов ДК и проектов, направленных на улучшение судоходных условий на Дунае

1.2 Содействие национальным администрациям водных путей в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов

1.3 Проекты придунайских стран и специальных речных администраций, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае

2. Условия судоходства на критических участках

2.1 Информация Секретариата Дунайской Комиссии о процессе пересмотра регламента *TEN-T* в отношении развития внутренних водных путей

2.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочей группы по инфраструктуре Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)

2.3 Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей и направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода

3. Банк данных для гидрологических, гидрометрических и статистических сведений

3.1 Применение и дальнейшее развитие банка данных Дунайской Комиссии

3.2 Интерактивная карта реки Дунай Дунайской Комиссии

4. Влияние изменения климата на внутреннее судоходство

4.1 Рассмотрение вопросов адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата

4.2 Участие Секретариата в соответствующих международных форумах и проектах

5. Публикации

5.1 Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай (2020 г., 2021 г.)

Подготовка и составление документа

5.2 Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водомерных постах Дуная за период 1991-2020 гг.

Информация о подготовке документа к выпуску

5.3 Гидрологический справочник реки Дунай 1921 - 2020 гг.

Информация о подготовке документа к выпуску

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ

1. Перевозка опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

1.1 Участие Секретариата в работе Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), в рамках ЕЭК ООН

1.2 Информация о подготовке экспертов в области ВОПОГ в соответствии с главой 8.2 ВОПОГ

Обобщение информации об экзаменах, состоявшихся в государствах-членах ДК, и об их результатах (*по состоянию на июнь 2023 г.*)

2. Предотвращение загрязнения вод Дуная от судоходства

2.1 Информация Секретариата о сопровождении применения "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК /СЕС 97/15)

2.2 Актуализация размещенных на веб-сайте ДК сведений о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае

3. Альбом портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава

Актуализация и расширение базы данных о портах, её отображение на интерактивной карте, размещённой на веб-сайте ДК, согласно информации государств-членов ДК и рекомендациям СЭ ПОРТЫ

4. Руководящие принципы развития внутреннего судоходства и экологической защиты дунайского бассейна

4.1 Сотрудничество Секретариатов Дунайской Комиссии, Международной комиссии по защите реки Дунай (МКЗД) и Международной комиссии для бассейна реки Сава (МКБРС) по внедрению "Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна"

Информация об итогах 14-й совместной встречи ДК, МКЗД и МКБРС (*13-14 сентября 2023 г.*)

4.2 Участие в работе Форума заинтересованных сторон в различных проектах

4.3 Организация совместных мероприятий и реализация проекта *METEET* в рамках Договора о выделении субвенций (*GRANT III*)

Информация Секретариата об итогах обсуждения в рамках Руководящего комитета

хода реализации проекта и проведение последующих семинаров

5. Трансграничные мероприятия

5.1 Участие в проектах по *TEN-T* коридору Рейн-Дунай (*TEN-T Core Corridor Rhine-Danube*)

5.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)

Информация о сопровождении внедрения формуляров *DAVID* в дунайском судоходстве и о создании электронных формуляров *DAVID* в рамках проекта *RIS COMEX*

6. Развитие грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг

6.1 Содействие развитию портов и портовых операций

Участие Секретариата Дунайской Комиссии в проектах и в процессах ЕС в области развития портов и портовых операций *DINA/DTLF*, *CESNI/TI* (вопросы кибербезопасности в портах); принятие нормативных актов ЕС при внесении изменений в Директиву о комбинированных перевозках (*CTD*) (92/106/ЕС)

6.2 Вопросы стратегического развития дунайских портов и портовых операций

Информация об итогах Регионального семинара *SEANERGY* (21 сентября 2023 г.)

V. СТАТИСТИКА И ЭКОНОМИКА

1. Составление рабочих документов Дунайской Комиссии по вопросам экономического анализа и статистики

1.1 Информация Секретариата о подготовке Статистических ежегодников Дунайской Комиссии за 2022 и 2023 годы

2. Публикации по статистическим и экономическим вопросам

2.1 Состояние актуализации "Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах" (размещён на веб-сайте ДК)

3. Наблюдение за рынком дунайского судоходства

3.1 Наблюдение за рынком дунайского судоходства:

- Итоги первого квартала 2023 года
- Итоги первого полугодия 2023 года

3.2 Сотрудничество с ЦКСР в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства

VI. ДОГОВОРЫ О ВЫДЕЛЕНИИ СУБВЕНЦИЙ, ПРОЕКТЫ

1. ДК как участник проектов

1.1 Информация Секретариата о выполнении второго Договора с ЕС о выделении субвенций (*GRANT II*)

1.2 Основные направления работы по третьему Договору о выделении субвенций (*GRANT III*)

1.3 Информация Секретариата об участии в проекте *HORIZON 2020 – PLATINA 3*

1.4 Основные направления работы по проекту *HORIZON Europe – PLATINA 4*

VII. ДОКЛАД ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА СЕКРЕТАРИАТА О ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА РАБОТЫ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ ЗА ПЕРИОД С 1 ЯНВАРЯ 2023 ГОДА ДО 100-й СЕССИИ В ЧАСТИ, КАСАЮЩЕЙСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ВОПРОСОВ (по состоянию на сентябрь 2023 г.)

VIII. ПРОЕКТ ПЛАНА РАБОТЫ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ, А ТАКЖЕ ПРОЕКТ ГРАФИКА ЗАСЕДАНИЙ И СОВЕЩАНИЙ В ЧАСТИ, КАСАЮЩЕЙСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ВОПРОСОВ, НА 2024 ГОД

IX. РАЗНОЕ

* *

*

8. По отдельным пунктам повестки дня были достигнуты следующие результаты:

I. НАВИГАЦИЯ

I.1. Основные положения о плавании по Дунаю

I.1.1 ОППД 2023 (редакция, действующая с 1 января 2024 года)

ОППД – 2023 в дунайском судоходстве; мониторинг предложений государств-членов ДК по их изменению и дополнению

9. Секретариат проинформировал рабочую группу о завершении издания ОППД на бумаге и публикации электронной версии на веб-сайте ДК.

10. По вопросу возможной постоянной актуализации ОППД РГ ТЕХ договорилась о том, что не будут вводиться какие-либо жесткие интервалы, но в текущем порядке следует проверять, существует ли потребность в изменениях. Это означает, что государства-члены направят в Секретариат свои предложения, как только увидят в этом потребность. В равной мере Секретариат может проявить инициативу, если потребность в изменениях возникнет по причине изменений в ЕПСВВП или других событий.

I.1.2 Местные правила плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2023 г

Информация Секретариата о работе по актуализации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения) (по состоянию на октябрь 2023 г.)

11. Секретариат проинформировал РГ ТЕХ о нынешнем состоянии работы по актуализации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения) и сообщил в этой связи, что в местных правилах плавания для венгерского участка Дуная идет проверка, требуется ли адаптировать некоторые определения терминов в редакции на немецком языке, переданной венгерскими компетентными органами, к определениям терминов в ОППД. Можно рассчитывать, что работа будет завершена до конца года.

12. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

I.2. Речные информационные службы (РИС)

I.2.1 Взаимный обмен информацией о развитии сферы РИС

Мониторинг предложений государств-членов по дальнейшему развитию РИС в дунайском судоходстве (результаты опроса государств-членов ДК)

13. Секретариат ДК представил краткий доклад о текущем состоянии вопросов функционирования и дальнейшего развития РИС в дунайском регионе. Данная

информация представлена в рабочем документе РД I.2.1-I.2.2 (2023-2) и главным образом была составлена для того, чтобы сформулировать предложения по дальнейшему развитию РИС на Дунае с точки зрения обеспечения большей гармонизации ее элементов и повышения эффективности дунайского судоходства.

Секретариат отметил различия в применении РИС на национальном уровне в государствах – членах ДК. Эти различия касаются качества передаваемых данных и наличия необходимой информации для планирования рейса, применения различных версий стандартов, сроков обновления электронных карт, способов электронного оповещения (*ERI*) и т.д.

Секретариат также отметил, что данная тематика регулярно включалась в повестку дня заседаний РГ ТЕХ, однако на протяжении последних лет активно не обсуждалась. По этой причине Секретариат попросил РГ ТЕХ выяснить мнения государств-членов в отношении дальнейшей роли Дунайской Комиссии в вопросах стратегического развития РИС на Дунае.

14. По результатам краткого обсуждения РГ ТЕХ поручила Секретариату подготовить опросный лист, который позволил бы более полно проанализировать и систематизировать существующие и перспективные инициативы в отношении РИС и сформулировать комплексные предложения по дальнейшему развитию и гармонизации применения РИС в дунайском судоходстве.
15. Делегация Украины выразила благодарность Генеральному директору Секретариата за содействие и поддержку весьма актуальной и очень важной для Украины инициативы – развитие Речных информационных служб (РИС) на украинской части Дуная.

Делегация Украины отметила, что "со времени последнего заседания РГ ТЕХ был принят приказ Мининфраструктуры Украины от 30.05.2023 № 462 «Про утверждение Положения про речную информационную службу». Это совсем новое Положение, которым учтены ключевые требования Директивы Европейского Парламента и Совета 2005/44/ЕС. Новое положение вступит в силу в 2024 году.

В соответствии с новым Положением РИС является структурным подразделением государственного предприятия «Укрводпуть» и сейчас уже завершён переход существующей РИС от государственного предприятия «Администрация морских портов Украины» к «Укрводпуть» (переведён персонал и передана материальная часть).

На данный момент по причинам военного времени РИС работает в очень ограниченном формате. Береговые АИС работают в «спящем» режиме.

На данный момент ведется работа над технической документацией для возможности начала реализации украинской РИС на Дунае в соответствии с обновлёнными функциями".

I.2.2 Участие в профильных мероприятиях по теме РИС на европейском уровне, включая CESNI/TI, "Неделю РИС" и др.

Информация Секретариата о проделанной работе и формирование позиции Дунайской Комиссии по развитию РИС на европейском уровне на профильных мероприятиях, включая CESNI/TI, "Неделю РИС" и др.

16. Секретариат проинформировал РГ ТЕХ о состоянии развития РИС на европейском уровне и об участии в соответствующих мероприятиях, включая CESNI/TI и "Неделю РИС".

Секретариат проинформировал РГ ТЕХ о своём участии в заседании *CESNI/ТИ* (6 сентября 2023 года) и в заседании *ad hoc* (7 сентября 2023 года) онлайн, основные результаты которого отражены в РД I.2.2 (2023-2)). Секретариат также дополнительно сообщил о своём участии в рабочем совещании, посвященном функционированию и дальнейшей реорганизации Европейской системы управления справочными данными (*European Reference Data Management System - ERDMS*), и организованном ЦКСП с целью проведения необходимых консультаций по исследованию последующей трансформации и перехода от текущей версии *ERDMS2* к *ERDMS3*.

17. Секретариат обратился к РГ ТЕХ с просьбой представить кандидатуры экспертов для включения в группу заинтересованных сторон ЦКСП в этой важной работе.
18. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

I.3 Профессиональные требования для экипажа и персонала судов внутреннего плавания

I.3.1.1 Вопросы имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство

Координация имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство и оказание практической помощи государствам-членам ДК в этом вопросе (по состоянию на октябрь 2023 года)

Информация государств-членов ДК, не являющихся членами Европейского Союза, о ходе имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в их национальное законодательство

19. Секретариат сообщил, что, исходя из ответов на письмо № ДК 137/VII-2023 от 25 июля 2023 года, поступивших от Словакии, Австрии, Украины, Республики Молдова и Румынии, следует отметить наличие разных подходов со стороны государств-членов ДК; в государствах-членах хотя и имеется законодательное регулирование, однако на практике оно применяется еще не всеми.
20. РГ ТЕХ попросила Секретариат дополнить таблицу "Результаты опроса о системе обучения судоводителей для дунайского судоходства", разосланную вышеупомянутым письмом, и затем направить её в Комитет *CESNI* для сведения.
21. Секретариат напомнил о том, что 18 января 2024 года истекает срок, когда есть возможность выдавать удостоверения в соответствии с Рекомендациями ДК в отношении удостоверений судоводителя (док. ДК/СЕС 77/7), Резолюцией № 31 ЕЭК ООН или национальными правовыми нормами (которые согласно Постановлению ДК/СЕС 96/10 должны признаваться до 17 января 2032 года).
22. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.
23. Делегация Украины сообщила следующее:

"С целью информирования Европейской Комиссии (ЕК) о проведенных мероприятиях касательно начала работы по получению имплементационного акта от ЕК и последующего признания квалификационных сертификатов, послужных книжек и судовых журналов на внутренних водных путях Европейского Союза в соответствии с Директивой (ЕС) 2017/2397, Минифраструктуры Украины в адрес DG Move был направлен первый пакет документов, в который вошли Закон Украины «О внутреннем водном транспорте»; Положение о порядке ведения судового журнала судна внутреннего плавания, формы судовых журналов и реестра выдачи; образовательные программы учебных заведений о подготовке специалистов по судоходству на

внутренних водных путях, которые разработаны с учётом требований Директивы (ЕС) 2017/2397.

О результатах рассмотрения ЕК этих документов Дунайская Комиссия будет проинформирована".

24. Делегация Сербии заявила следующее:

"Директива 2017/2397 включена в полном объеме в законодательство Сербии. Вопрос имплементации является сложным. В настоящее время идет работа по созданию центра обучения в соответствии с данной Директивой, однако этот процесс займет не менее двух лет.

Компетентные органы Сербии в декабре 2022 года подали в Европейскую Комиссию заявку по вопросу признания выданных ими судебных свидетельств, служебных книжек и судебных журналов. В июне 2023 года Европейская Комиссия представила свои комментарии и поставила вопросы, на которые были даны ответы.

Сербия намерена заключить двусторонние договоры о признании судебных свидетельств с соседними странами, сначала с компетентными органами Венгрии, Румынии и Болгарии.

В Сербии создается новая система базы данных и кодифицирования судебных свидетельств, которые в будущем будут выдаваться в соответствии с Директивой 2017/2397. Эта система будет создана в первом полугодии 2024 года и может быть представлена Европейской Комиссии и Дунайской Комиссии".

I.3.1.2 Использование отдельных положений Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя (док. ДК/СЕС 77/7) для внесения в Директиву (ЕС) 2017/2397

Проведение дискуссии о целесообразности внесения предложений на основе "Рекомендаций Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) по изменению или дополнению Директивы (ЕС) 2017/2397 и представления их в Европейский Комитет по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (CESNI/QP)

25. Секретариат проинформировал РГ ТЕХ о том, что предложение Украины дополнить новую редакцию Директивы (ЕС) 2017/2397 терминологией для толкуемых и буксируемых составов не набрало большинства. По этой причине Секретариат просит государства-члены направлять дальнейшие предложения.

I.3.2 Рабочая платформа Секретариата ДК в отношении имплементации в дунайское судоходство Директивы (ЕС) 2017/2397 и участия в работе CESNI/QP

Представление актуализированной версии "Рабочей платформы..." (по состоянию на октябрь 2022 года)

26. Секретариат презентовал редакцию Рабочей платформы, актуализированной по состоянию на октябрь 2023 года, и считал, что использование составленной ранее Рабочей платформы всё ещё остаётся актуальным. Наряду с этим данный документ по-прежнему оказывает очень хорошую помощь для содействия на практике государствам-членам ДК по вопросам имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397, поскольку он позволяет анализировать ход столь сложного процесса в целом.

27. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

I.3.3 Участие в профильных мероприятиях на европейском уровне (CESNI/QP)

Информация Секретариата об участии в работе в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства CESNI/QP и о задачах Дунайской Комиссии в этой связи

28. Секретариат проинформировал РГ ТЕХ о регулярном участии в заседаниях рабочей группы *CESNI/QP*. Поскольку не все государства-члены Дунайской Комиссии могут направлять своих представителей на заседания Комитета *CESNI*, Секретариат формулирует свою позицию на заседаниях *CESNI*, исходя из совместной позиции государств-членов ДК.
29. В отношении имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397, представитель Секретариата на заседании в Страсбурге, состоявшемся 21 сентября 2023 года, сообщил, что во всех государствах-членах ДК, являющихся членами ЕС, эта Директива уже имплементирована. Государства-члены ДК, не являющиеся членами ЕС, продолжают процесс имплементации.
30. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

I.4 Издания/Публикации

I.4.1 Информация о подготовке к публикации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2023 г. (на веб-сайте ДК)

31. Секретариат презентовал печатное издание актуализированной редакции ОППД 2023 и передал всем делегациям по одному экземпляру на трех официальных языках.

I.5 Участие в работе групп экспертов других международных организаций в рамках сотрудничества

I.5.1 Разработка систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы

Отчёт Секретариата ДК об участии в работе специальной рабочей группы CESNI/TI по разработке минимальных требований к эксплуатации и техническому проектированию систем автоматического управления движением судна, а также по обучению судоводителей

32. Секретариат сообщил о своём участии в работе специальной рабочей группы *CESNI/TI* по разработке минимальных требований к эксплуатации и техническому проектированию систем автоматического управления движением судна, а также по обучению судоводителей, и отметил, что минимальные требования были переданы в соответствующие органы ЦКСР, а также в *CESNI/PT*, *CESNI/QP* и *CESNI/TI*.

При необходимости работа по этой тематике будет продолжена в том числе в группе добровольцев. Мандат Секретариата для участия в этой работе был продлён уже на весеннем заседании РГ ТЕХ (18-19 апреля 2023 г.).

33. Секретариат отметил, что в ходе "Недели РИС" (Щецин, Польша), 9-го совместного заседания Экспертной группы по внутреннему водному транспорту (*NAIADES Implementation Group*) и 7-го заседания Экспертной группы Комитета по цифровому внутреннему водному транспорту (*DINA Expert Group*) в июне 2023 года Европейская Комиссия предоставила информацию об исследовании (включая пилотные проекты) по автоматизированным судам на европейских внутренних водных путях, проводимом совместно с *EU SPACE*. Объявление о тендере на проведение исследования было

опубликовано, тендер открыт до 13 июля 2023 года. Основной целью исследования является:

- a) определение минимальных технических, эксплуатационных и нормативных требований для обеспечения безопасного и надежного плавания автоматизированных судов с различным уровнем автоматизации на внутренних водных путях Европы;
- b) представление и подтверждение результатов, достигнутых на основе нескольких пилотных проектов на базе *Galileo*, *EGNOS* и *Copernicus*. Исследование рассчитано на три года и начнется в первом квартале 2024 года.

34. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

I.5.2 Вопросы кибербезопасности внутреннего водного транспорта

Информация Секретариата об участии в работе международных форумов по кибербезопасности (CESNI/TI и другие)

35. Секретариат проинформировал РГ ТЕХ об участии в работе международных форумов по кибербезопасности (CESNI/TI и др.), а также о завершении работы над "Руководством по передовой практике в области кибербезопасности во внутреннем судоходстве и в портах" (*Good practice guide to cybersecurity in inland navigation - Especially for ports*) (далее "Руководство") и о его официальной публикации CESNI/TI.

Секретариат подчеркнул, что на сегодняшний день важным является более широкое распространение "Руководства" среди потенциальных пользователей для повышения осведомленности о киберугрозах во внутреннем судоходстве и предложил делегациям распространить его среди компетентных органов государств-членов ДК.

36. Секретариат отметил, что "Рекомендации по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/8, редакция 2022 г.), помимо традиционных вопросов безопасности на Дунае, затрагивают также и вопросы, связанные с кибербезопасностью. В рамках следующей актуализации "Рекомендаций", а также в рамках Рабочей платформы по разработке системы безопасности ВВТ представляется важным отразить основные рекомендации, изложенные в "Руководстве".

37. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

II. ТЕХНИКА, включая РАДИОСВЯЗЬ

II.1 Технические вопросы

II.1.1 Информация об имплементации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ES-TRIN) в дунайском судоходстве, согласно Постановлению 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15)

II.1.1.1 Актуализация информации государств-членов ДК о применении стандарта ES TRIN в дунайском судоходстве на основе информации, полученной от государств-членов ДК

II.1.1.2 Информация государств-членов ДК, не являющихся членами Европейского Союза, о процессе имплементации стандарта *ES-TRIN* с учётом результатов работы неформальной группы экспертов по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, не являющимися членами Европейского Союза

38. Секретариат напомнил, что в соответствии с Постановлением 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15), принятым 13 декабря 2017 года, государствам-членам ДК было рекомендовано "применять стандарт *ES-TRIN* вместо "Рекомендаций, касающихся технических предписаний для судов внутреннего плавания" Дунайской Комиссии и принимать активное участие в деятельности *CESNI* по вопросам технических предписаний для судов внутреннего плавания".
39. *ES-TRIN*, который является комплексным и всеобъемлющим техническим стандартом, непрерывно адаптируется к прогрессу в этой сфере; каждые два года принимается его новая редакция. С 1 января 2022 года действует *ES-TRIN 2021/1*. 13 октября 2022 года Комитет *CESNI* принял стандарт *ES-TRIN 2023/1* и предложил 1 января 2024 года в качестве последней даты вступления его в силу в соответствии с пунктом 2 статьи 10 Правил процедуры *CESNI*.
40. Секретариат сообщил, что к настоящему моменту стандарт *ES-TRIN* внедрили восемь государств-членов ДК, еще в двух государствах-членах идёт процесс имплементации.
41. Отвечая на вопрос рабочей группы, на каком этапе находится внедрение стандарта в вышеуказанных двух странах, украинская делегация прежде всего поблагодарила за поддержку компромиссной позиции Украины по вопросу отправки письма в адрес *DG MOVE*, составленного неформальной группой экспертов, созданной в рамках Секретариата ДК, и заявила следующее:
- "В ответ на наше обращение был получен ответ от DG MOVE, который Секретариатом оценивается как позитивный и такой, который открывает возможности для финализации процесса имплементации стандарта ES-TRIN в наше законодательство, имея ввиду переходный период до 31 декабря 2026 года.*
- Безусловно, это является позитивным моментом и поддержкой не только Украины, но и других членов Комиссии, находящихся на пути вступления в ЕС.*
- По вопросу имплементации стандарта ES-TRIN Украина, несмотря на приоритеты военного времени, проводила активную работу, а именно:*
- 1) *В сотрудничестве и под руководством специалистов из проекта технической помощи ЕС "Содействие транспортному развитию реки Днепр" был проведен анализ соответствия национального законодательства требованиям Директивы 2016/1629. В результате были выявлены в подзаконных актах определенные моменты, которые следует доработать. Важно отметить, что на законодательном уровне была проведена работа по имплементации стандарта ES-TRIN, теперь же ведется работа на уровне подзаконных актов и других документов. Это именно то, на чем акцентировало внимание DG MOVE.*
- 2) *В результате проведенного анализа и с учетом рекомендаций Комиссии по имплементации стандарта ES-TRIN Министерством инфраструктуры на данный момент готовится приказ, который будет состоять из 3-х документов:*
- a) *Технический надзор за судами внутреннего плавания.*

b) Признание классификационного общества (в рамках которого готовится также Соглашение между Администрацией судоходства и упомянутым обществом).

c) Технические требования к судам внутреннего плавания (непосредственная адаптация стандарта ES-TRIN).

3) Администрация судоходства начала разработку Технического задания для создания Реестра свидетельств судов внутреннего плавания (работают совместно с Министерством цифровизации), который, в частности, будет включать формирование Свидетельств по новым формам (предусмотренным Директивой (ЕС) 2016/1629) на основании результатов технических осмотров судов.

Таким образом, с принятием упомянутого приказа Мининфраструктуры мы ожидаем завершения процесса полной имплементации на подзаконном уровне всех требований Директивы (ЕС) 2016/1629. Более того, руководство Регистра судоходства Украины лично принимало участие в заседании CESNI, в рамках которого было указано, что Украинская сторона постоянно отслеживает и внедряет ES-TRIN в Правила Регистра и поддерживает их в актуальном состоянии.

Прошу отметить, что украинская сторона в детальной форме информирует Комиссию по вопросу работы над имплементацией ES-TRIN. В то же время, мы ожидаем, что это будет не одностороннее движение, хотелось бы услышать и от других представителей, прежде всего ЕС, каким образом у вас проходит имплементация стандарта на уровне внедрения, возможно, полезный опыт или важные рекомендации".

42. Делегация Республики Молдова сообщила, что необходимые поправки в национальное законодательство разработаны, и их принятие ожидается в ближайшее время.

43. Делегация Румынии отметила следующее:

"Румынская делегация проинформировала, что в конце 2022 года была завершена работа над редакцией ES-TRIN 2023, которая вступила в силу с 1 января 2023 года, с переходным периодом для внедрения и применения в один год или до 1 января 2024 года.

В этом смысле Европейская комиссия завершит работу над Делегированным регламентом, вносящим поправки в Директиву (ЕС) 2016/1629, который сделает применение новой редакции ES-TRIN 2023 обязательным для государств-членов Европейской Комиссии в указанные сроки, и который, как ожидается, будет опубликован в Официальном бюллетене ЕС в начале ноября 2023 года.

Было подчеркнуто, что речь идёт о непрерывном процессе изменения ES-TRIN (одна редакция каждые два года), при этом каждая редакция вносит большое количество изменений.

Румынская делегация подчеркнула, что как в Постановлении ДК/СЕС 89/15, так и в ответе, полученном от Европейской Комиссии, четко указана обязанность соблюдать действующую редакцию ES-TRIN.

Что касается применения статьи 16 Директивы (ЕС) 2016/1629, то в ней не говорится о каких-либо исключениях из применения ES-TRIN государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются государствами-членами ЕС. В этой статье четко сказано: «Третьи страны должны индивидуально обращаться в Европейскую Комиссию для признания своих судовых свидетельств».

Аналогичная статья существовала в Директиве 2006/87/ЕС, и эти третьи страны ничего не предпринимали в этой связи.

Румынская делегация подчеркнула, что с 2018 года эта тематика несколько раз анализировалась на заседаниях рабочей группы по техническим вопросам, рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам и на сессиях Дунайской Комиссии, и что нет необходимости повторять все соответствующие высказывания".

44. Делегация Австрии напомнила о том, что статья 16 Директивы (ЕС) 2016/1629 допускает признание судебных документов на двусторонней основе.
45. Делегация Германии приветствовала деятельность государств-членов ДК, не являющихся членами ЕС (Республика Молдова, Сербия, Украина), по гармонизации технических предписаний и имплементации стандарта *ES-TRIN* в соответствующее национальное законодательство, и обратилась к государствам – членам ДК, являющимся членами Европейского Союза, с предложением оказать содействие в дальнейшем процессе имплементации.

II.1.2. Участие в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/PT*)

Представление результатов участия в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* на основе предложений Секретариата ДК и государств-членов ДК

46. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата (РД II.1 (2023-2)) об участии в работе по актуализации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*), в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI*).
47. Секретариат подробно проинформировал РГ ТЕХ о заседаниях рабочей группы по вопросам технических предписаний для судов внутреннего плавания (*CESNI/PT*), которые состоялись 28 июня 2023 года в Страсбурге и с 26 по 29 сентября 2023 года в Загребе.

II.1.3. Участие в Рабочей группе SC.3/WP.3 ЕЭК ООН по актуализации Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применяемых к судам внутреннего плавания (Резолюция № 61 ЕЭК ООН)

Представление результатов участия Секретариата в заседаниях ЕЭК ООН и о задачах Дунайской Комиссии в этой связи

48. Рабочая группа приняла к сведению Информацию Секретариата о результатах 63-й сессии рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях ЕЭК ООН, которая состоялась в Женеве в период с 3 по 5 июля 2023 г. (РД II.1 (2023-2)).
49. Делегация Украины сделала следующее Заявление:

"Уважаемые коллеги,

Как уже проинформировал глава делегации Украины, в эту ночь Россия опять обстреляла дронами инфраструктуру на Дунае. Более того, появилась информация о попадании взрывоопасных дронов и на другой берег Дуная, на территорию Румынии. Министерство обороны Румынии, как и Министерство иностранных дел уже осудили эти атаки на территорию Украины и квалифицировали их как нарушение международного права.

Делегация Украины благодарна Румынии за своевременную реакцию на это нападение, так же как и мы благодарны Молдове, Европейской Комиссии и другим государствам, которые не молчали, когда уничтожали и продолжают уничтожать нашу инфраструктуру на Дунае.

Как можно обеспечить безопасное судоходство на Дунае в этих условиях, как можно обеспечивать поставки зерна?

Прошу прощения за выступление вне рамок повестки дня, но нам кажется, что эта атака, как и 12 предыдущих, не должны оставаться без нашей реакции, как профильной международной организации. Именно наша задача, Дунайской Комиссии, следить за обеспечением свободного режима судоходства на Дунае.

Мы считаем, что время осуждений и глубокой взволнованности по поводу российских атак уже закончилось, нам следует принимать необходимые решения с юридическими последствиями. Поэтому делегация Украины заявляет о готовности внести на группу ЮР-ФИН проект Постановления по поводу постоянных российских атак, которые уничтожают нашу инфраструктуру, с предложениями необходимых мер воздействия на агрессора.

Просим поддержать украинскую инициативу и закрепить заявление в протоколе заседания".

50. Рабочая группа поддержала заявление делегации Украины.

II.2 Охрана внутреннего водного транспорта

II.2.1 Информация Секретариата о сопровождении применения новой редакции "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (ДК/СЕС 97/8)

51. Перед тем как предоставить информацию по пункту II.2.1 повестки дня, Секретариат предложил в ходе дальнейшей работы по данной теме выработать принципиально новый подход к оценке рисков нарушения охраны судоходства на Дунае, учитывая также риски от прямых военных действий, основываясь на последствиях воздушных атак России на дунайские порты Украины.
52. Секретариат представил информацию (РД II.2.1 (2023-2)), в том числе в виде презентации, о сопровождении применения новой редакции "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/8), принятой Постановлением Девяносто седьмой сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 97/9) от 15 июня 2022 г., которая, согласно пункту 1 этого Постановления, рекомендована к применению государствами-членами Дунайской Комиссии, начиная с этой же даты. "Рекомендации по обеспечению охраны судоходства на Дунае" размещены на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе "Электронная библиотека": https://www.danubecommission.org/uploads/doc/2022/security_recommendations/ru_sec_rec.pdf
53. Секретариат напомнил, что согласно пункту 2 вышеуказанного Постановления необходимо регулярно актуализировать информацию, содержащуюся в Приложении к этим Рекомендациям: "Общие сведения о компетентных органах стран-членов ДК, отвечающих за охрану судоходства на соответствующих участках Дуная".
54. Рабочая группа выразила благодарность Секретариату за проделанную работу и приняла представленную информацию к сведению.

II.3. Модернизация флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства

II.3.1 Разработка проекта модернизации флота дунайского судоходства

Актуализация проекта Рабочей платформы Дунайской Комиссии по модернизации флота в соответствии с концепцией "Green Deal", стандартом ES-TRIN и результатами проекта PLATINA 3 (по состоянию на октябрь 2023 г.)

55. Рабочая группа ознакомилась с информацией и презентацией Секретариата по этой теме, а также рассмотрела актуализированную версию проекта "Рабочей платформы Дунайской Комиссии ..." (РД II.3.1(2023-2)) с Приложениями 1-5, в котором отражена политическая и нормативная база (*Раздел 1*), цели и задачи процесса модернизации флота дунайского судоходства (*Раздел 2*), при этом предложено рассмотреть возможные сценарии модернизации, целью которой является последовательное сокращение выбросов и достижение климатической нейтральности, т.е. сокращение (по инновационному сценарию – на 90%) выбросов парниковых газов и других загрязняющих частиц в выхлопных газах судовых двигателей и переход к использованию на судах альтернативных видов топлива и новых энергоэффективных двигательных комплексов.
56. Была рассмотрена общая характеристика организационных решений на уровне менеджмента судоходных компаний и на операционном (уровень судовождения) уровне, а также технологий, которые можно использовать для повышения энергоэффективности и климатической нейтральности судов, учитывая предложенные сценарии (*Раздел 3*).
57. Были представлены как уже имеющиеся, так и перспективные технологии, обеспечивающие сокращение выбросов парниковых газов и других загрязняющих частиц (*Раздел 4*), а также сценарии для достижения климатической нейтральности, используя также дорожную карту ЦКСР, материалы рабочих групп CESNI и других проектов по данной проблеме, включая материалы проекта PLATINA 3.
58. При оценке возможностей реализации предложенных сценариев обеспечения энергоэффективности и экологической нейтральности работы флота была приведена оценка рисков при реализации этих сценариев, которые связаны с состоянием рынка, возрастом флота в эксплуатации, с готовностью инфраструктуры дунайского судоходства, а также с возможностью государственной поддержки модернизации флота (*Раздел 5*).
59. Дополнительно предложено рассмотреть целесообразность разработки специальных правил и стандартов, призванных снизить риски судовладельцев и стимулировать структурирование рынка ВВТ (*Раздел 6*). Соответственно, сформулированы вопросы для дальнейшей проработки в рамках Дунайской Комиссии (*Раздел 7*).
60. Делегация Украины в своей презентации обратила внимание на то, что большую часть дунайского флота составляют суда тягового самоходного флота (буксиры, буксиры-толкачи), и заявила следующее:

"Существуют принципиальные отличия в организации перевозок и применяемых транспортных технологий при работе таких судов на длинные расстояния с большими караванами. С целью создания благоприятных условий для постепенного перехода судов такого флота на новые двигатели и альтернативные виды топлива, а также обеспечения их дальнейшей работы с максимальным переходом на принципы

декарбонизации и экононавигации, делегация Украины предлагает рассмотреть вопрос введения индексов энергоэффективности, которые позволяли бы применить дифференцированный подход к различным условиям работы, тем самым способствовать снижению расхода традиционного ископаемого топлива, улучшить показатели экономичности и экологичности перевозок".

61. Делегация Румынии выразила признательность за представленную Главным инженером Секретариата Рабочую платформу и заявила следующее:

"Румынская делегация высоко оценивает Рабочую платформу Дунайской Комиссии по модернизации флота, представленную Главным инженером, которая отражает большинство европейских целей, проблем и нынешних правил в этой области.

Эта платформа нуждается в постоянном обновлении, чтобы учитывать будущие разработки в этой области со стороны Европейской Комиссии и особенно ЦКСР.

В настоящее время в сфере деятельности ЦКСР реализуется несколько пилотных проектов, направленных на использование альтернативных видов топлива для судов внутреннего плавания (СПГ, водород, топливные элементы и т.д.). Каждый вариант имеет свои преимущества, недостатки и риски.

Румынская делегация считает необходимым провести стандартизацию технических решений, опирающихся на пилотные проекты.

Очевидно, что невозможно развивать инфраструктуру для снабжения альтернативными видами топлива, которая будет сильно отличаться от страны к стране, и использование нескольких видов альтернативного топлива приведёт к проблемам со снабжением на европейских водных путях.

Вслед за стандартизацией использования конкретных видов альтернативного топлива необходимо, с одной стороны, разработать специальные нормативные акты (техника, персонал, правила плавания и т.д.), и развивать стандартизированную инфраструктуру для снабжения в государствах-членах ЕС, которая потребует значительных инвестиций.

Что касается технических регламентов, то новая глава 30 и приложение 8 ES-TRIN 2023 устанавливают общие рамки использования альтернативных видов топлива, которые конечно же впоследствии будут дополнены для конкретных видов топлива.

Румынская делегация подчеркнула необходимость поиска эффективных решений по экологизации флота и их применения как к существующим, так и к новым судам.

В настоящее время в Дунайском регионе имеется много старых судов. Для того, чтобы сделать их более экологичными, потребуется предпринять существенные финансовые усилия.

Что касается предложения об использовании индекса энергоэффективности, румынская делегация подчеркнула, что в течение нескольких лет эта тематика анализировалась рабочей группой CESNI/PT и реальный прогресс не был достигнут.

Она также выразила мнение, что информация, содержащаяся в морском праве, в частности в Приложении VI к Конвенции МАРПОЛ и дополнительных правилах, не может реплицироваться во внутреннем судоходстве.

Были отмечены особенности внутреннего судоходства, а именно плавание по водному пути вверх и вниз по течению, использование больших составов с разным количеством барж.

Румынская делегация заявила, что на все пять вопросов Опросного листа по согласованию отдельных вопросов Рабочей платформы Дунайской Комиссии по модернизации флота (см. письмом № ДК 116/VI-2023) был дан положительный ответ".

62. Делегация Украины в лице представителя судоходной компании "Украинское Дунайское пароходство"(УДП) представила следующую информацию:

"В Рабочей платформе Дунайской Комиссии по модернизации флота сформирован проект дорожной карты для достижения целей концепции EUROPEAN GREEN DEAL и стандарта ES-TRIN. Создан пакет подробных рекомендаций.

С учетом рабочей платформы Дунайской Комиссии по модернизации флота, УДП разработало собственный проект модернизации речного флота, который был анонсирован представителем УДП на заседании рабочей группы по техническим вопросам Дунайской Комиссии в октябре 2022 года, и на заседании рабочей группы по техническим вопросам Дунайской Комиссии в апреле 2023 года, где Генеральный директор УДП проинформировал ДК о подписании договора с компанией ÖSWAG (ОСВАГ), Австрия, о модернизации первых четырех самоходных судов УДП проектов M044C и M044D. Проект модернизации речного флота предусматривает замену на современные главные двигатели, дизель-генераторы, винто-рулевой комплекс, системы автоматизации, а также оборудование автоматизированной системой управления, новыми каютами для экипажа и тому подобное. В качестве главных двигателей запланированы агрегаты, соответствующие Stage V Регламента (ЕС) 2016/1628. Компания ÖSWAG (ОСВАГ) разрабатывает проектную документацию по модернизации с учетом выполнения требований директивы (ЕС) № 2016/1629 и стандарта ES-TRIN, готовит детализированный перечень работ, материалов и оборудования и формирует бюджет.

ÖSWAG (ОСВАГ) соглашаются с мнением УДП, что нужно защищать все наполнение судов и оставлять только корпус. Что касается проекта модернизации, то после длительных консультаций остановились на наиболее оптимальном варианте. Все, что возможно, будет заменено в Украине. Мы должны поддержать украинскую экономику, максимально загрузить собственное производство и производство отечественных производителей. На данный момент на собственном Килийском судостроительно-судоремонтном заводе УДП на четырех самоходных судах продолжается работа по подготовке к модернизации, выполняются замеры остаточных толщин, корпусные работы в доке, и дальше суда будут отбуксированы на австрийскую судовой верфь Österreichische Schiffswerften AG (ÖSWAG), где они были построены, для дальнейшей модернизации.

Несмотря на постоянную агрессию и ракетные теракты, в т.ч. и на портовую инфраструктуру со стороны РФ, и значительные материальные убытки в инфраструктуре пароходства, Украинское Дунайское пароходство продолжает работать и выполнять правительственные задачи, и решение вопроса модернизации речного флота станет весомым шагом к Европейскому пути развития отечественного судоходства".

63. В ходе обстоятельной дискуссии делегациями государств – членов ДК был высказан ряд практических предложений по реализации предложенных сценариев модернизации.
64. Секретариат предложил государствам-членам ДК при рассмотрении вопроса о дальнейших действиях по данной теме подготовить на основе "Рабочей платформы" (версия - август 2023 г.) специальную "Дорожную карту по модернизации флота

дунайского судоходства" и включить это предложение в План работы ДК на 2024 год. Рабочая группа поддержала это предложением Секретариата.

65. Рабочая группа заслушала и приняла к сведению информацию и презентацию представителя Конференции директоров дунайских пароходств-участников Братиславских соглашений г-на М. Груича, который представил текущие проблемы дунайского судоходства, вызывающие необходимость интенсификации работ по обеспечению нормальных судоходных условий на Дунае, а также затронул вопросы обеспечения флота квалифицированными кадрами, проблемы судостроения и судоремонта на Дунае, а также актуальные вопросы работы флота, в особенности на Нижнем Дунае и в порту Констанца.

II.3.2 Планирование мероприятий по модернизации дунайского флота.

Актуализация информации о планируемых мероприятиях государств - членов ДК по модернизации флота (по состоянию на октябрь 2023 г.)

66. Секретариат ознакомил рабочую группу с результатами опроса государств-членов ДК по теме "Модернизация флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства" (РД II.3.2 (2023-1)) и (РД II.3.1.1 (2023-2)). Ответы, поступившие от всех государств-членов ДК, были использованы при подготовке проекта "Рабочей платформы" (РД II.3.1(2023-2)).
67. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата и предложила продолжить работу в этой области с учетом мнений государств-членов ДК при разработке "Дорожной карты по модернизации флота дунайского судоходства".

II.4 Вопросы радиосвязи

II.4.1 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Общая часть

Актуализация документа ДК/СЕС 88/16 2017 года издания на основе предложений государств-членов ДК, а также Комитета RAINWAT

68. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по этой теме, изложенную в РД II.4 (2023-2).

II.4.2 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай

Сообщение Секретариата о сопровождении применения новой редакции "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай", редакция 2022 года (ДК/СЕС 97/10)

69. Секретариат подробно проинформировал рабочую группу обо всех действиях, предпринятых им по данному вопросу (РД II.4 (2023-2)).
70. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по этой теме.

II.4.3 Сотрудничество Дунайской Комиссии с Комитетом RAINWAT

Представление результатов участия Секретариата в работе Комитета RAINWAT

71. Секретариат проинформировал рабочую группу, что очередное заседание Комитета RAINWAT состоится в период с 17 по 18 октября 2023 года в Бресте (Франция). Главной задачей этого заседания станет окончательное утверждение всех языковых версий Регионального соглашения о службе радиосвязи на внутренних водных путях. С этой

целью все эти версии были размещены на веб-сайте Комитета *RAINWAT*. Там же размещён проект повестки дня и перечень рабочих документов данного заседания.

72. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по этой теме.

III. ГИДРОТЕХНИКА И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ

III.1 "План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае"

III.1.1 Актуализация Плана основных работ (ДК/СЕС 77/10) на основе предложений государств-членов ДК и проектов, направленных на улучшение судоходных условий на Дунае

73. Рабочая группа заслушала и приняла к сведению информацию о том, что проект актуализированной версии "Плана основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае" (док. ДК/СЕС 77/10 по состоянию на сентябрь 2023 г.), включая предложения компетентных органов Румынии, размещен на веб-сайте Дунайской Комиссии.
74. Рабочая группа решила опубликовать актуализированную версию "Плана основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае" (далее "План") (док. ДК/СЕС 77/10 по состоянию на сентябрь 2023 г.) в электронной форме на веб-сайте Дунайской Комиссии.
75. Рабочая группа рекомендовала компетентным органам государств-членов ДК проверить включённую в "План" информацию, касающуюся участков Дуная их ответственности, и по возможности её актуализировать.
76. Делегация Германии сообщила, что направит информацию об актуальном состоянии работ по улучшению судоходных условий на участке Штраубинг – Фильсхофен в письменном виде.

III.1.2 Содействие национальным администрациям водных путей в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов

77. Секретариат сообщил, что до начала заседания рабочей группы предложений от государств-членов ДК, касающихся содействия в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов, не поступило, и предложил рассмотреть возможность отмены этого пункта из плана работы ДК.
78. Рабочая группа приняла это сообщение к сведению и решила оставить этот пункт в плане работы ДК.

III.1.3 Проекты придунайских стран и специальных речных администраций, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае

79. Делегация Германии представила в своей презентации проект "Расширение Дунайского федерального водного пути от Штраубинга до Фильсхофена".
80. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

III.2 Условия судоходства на критических участках

III.2.1 Информация Секретариата Дунайской Комиссии о процессе пересмотра регламента TEN-T в отношении развития внутренних водных путей

81. Секретариат представил актуальную информацию, о действиях органов ЕС в процессе пересмотра Регламента TEN-T, завершение которого ожидается в 2024 г.
82. Рабочая группа приняла это сообщение к сведению и рекомендует компетентным органам государств-членов ДК активно участвовать в процессе пересмотра Регламента TEN-T.

III.2.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочей группы по инфраструктуре Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (PA 1a EUSDR)

83. Генеральный директор Секретариата проинформировал рабочую группу об основных вопросах, которые обсуждались в ходе 23 заседания Руководящего комитета Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (PA 1a EUSDR), которое состоялось 9-11 октября 2023 г. в Бухаресте и Русе.
84. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

III.2.3 Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей и направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода

85. Секретариат сообщил, что к началу заседания никаких предложений от государств-членов ДК, касающихся этого пункта повестки дня, не поступило.
86. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

III.3 Банк данных для гидрологических, гидрометрических и статистических сведений

III.3.1 Применение и дальнейшее развитие банка данных Дунайской Комиссии

87. Секретариат сообщил, что к началу заседания компетентные органы государств-членов ДК новых данных через интерфейс банка гидрологических данных ДК не вводили.
88. Рабочая группа приняла эти сообщения к сведению.

III.3.2 Интерактивная карта реки Дунай Дунайской Комиссии

89. Секретариат выступил с презентацией, в которой показал все проведённые до настоящего заседания работы по актуализации интерактивной карты реки Дунай. К началу заседания интерактивную карту реки Дунай посетило около 8.200 пользователей.
90. Делегация Украины сообщила "о фактах нарушения РФ ретрансляции гидрометеорологической информации с постов на Дунае в Украинский гидрометеорологический центр ГСЧС Украины (УкрГМЦ). Центр в РФ, являясь одним из Всемирных метеорологических центров Всемирной метеорологической организации (ВМО), определен, как ретранслятор в телекоммуникационной системе обмена информацией ВМО (GTS). С начала полномасштабного вторжения России, центр

частично, а с 20.07.2023 – полностью, прекратил передачу гидрометеорологической информации".

91. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

III.4 Влияние изменения климата на внутреннее судоходство

III.4.1 Рассмотрение вопросов адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата

92. Эксперт по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю проинформировала о деятельности Дунайской Комиссии совместно с Международной комиссией по защите реки Дунай (МКЗД) и Международной комиссией бассейна реки Сава (МКБРС) по обновлению процесса подготовки Совместного заявления, в том числе о целях Совместного заявления 2.0 и этапах реализации данной инициативы.

93. Рабочая группа приняла это сообщение к сведению.

III.4.2 Участие Секретариата в соответствующих международных форумах и проектах

94. Секретариат сообщил об отсутствии новой информации о международных форумах и проектах по этой тематике.

95. Рабочая группа приняла это сообщение к сведению.

III.5 Публикации

III.5.1 Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай (за 2020г., 2021г.)

Подготовка и составление документов

96. Секретариат сообщил, что Ежегодные доклады о судоходном пути Дунай за 2017, 2018 и 2019 годы удалось опубликовать в печатном виде на кануне заседания.
97. Секретариат проинформировал, что матрицы для сбора данных для Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2020 и 2021 гг. находятся на веб-сайте ДК в разделе "Документы заседаний (государства-члены)".
98. По состоянию к началу заседания данные в полном объёме передали компетентные органы Словакии и Болгарии; данные об уровнях, расходах и температурах воды были введены через интерфейс банка гидрологических данных ДК Австрией (до 31.12.2020 года) и Германией (до 31.12.2022 года). Секретариат выразил особую благодарность компетентным органам Словакии за передачу данных за 2022 г.
99. Рабочая группа приняла эти сообщения к сведению и рекомендует компетентным органам государств-членов ДК направлять Секретариату данные для подготовки этих изданий с использованием матриц для сбора данных или путём их загрузки в банк данных ДК.

III.5.2 Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водохозяйственных постах Дуная за период 1991-2020 гг.

Информация о подготовке документа к выпуску

100. Секретариат проинформировал о продолжении сбора данных для подготовки этого издания. До начала заседания свои данные направили компетентные органы Украины, Румынии, Болгарии, Словакии и Австрии. Проект документа находится на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе "Документы заседаний (государства-члены)".

101. Рабочая группа приняла это сообщение к сведению и рекомендует издать документ пока в электронной форме, а после дополнения отсутствующей информации и в бумажной форме. РГ ТЕХ также рекомендует компетентным органам государств-членов ДК по возможности ускорить передачу данных в Секретариат для составления указанной публикации.

III.5.3 Гидрологический справочник реки Дунай 1921 - 2020 гг.

Информация о подготовке документа к выпуску

102. Секретариат проинформировал о продолжении сбора данных для подготовки этого издания. До начала заседания свои данные направили компетентные органы Словакии и Австрии; данные для отдельных разделов начали поступать из Болгарии. Проект Справочника размещен на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе "Документы заседаний (государства-члены)".
103. Рабочая группа приняла к сведению это сообщение и рекомендует компетентным органам государств-членов ДК по возможности ускорить передачу данных в Секретариат для составления указанной публикации.

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ

IV.1 Перевозка опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

IV.1.1 Участие Секретариата в работе Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), в рамках ЕЭК ООН

104. Рабочая группа приняла к сведению Доклад об участии представителя Секретариата Дунайской Комиссии в 42-й сессии Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), которое состоялось в период с 21 по 25 августа 2023 года в Женеве (РД IV.1.1 (2023-2)).
105. Делегация Румынии приветствовала сообщение советника по техническим вопросам об участии в последней сессии Комитета по безопасности ВОПОГ в августе 2023 года и заявила следующее:

"Румынская делегация высоко оценивает отчет Советника по техническим вопросам о своем участии в последней сессии Комитета по безопасности ВОПОГ в августе 2023 года.

В настоящее время существуют серьезные опасения по поводу расширения использования альтернативных видов топлива на борту судов внутреннего плавания.

Требуется изучить условия использования этих альтернативных видов топлива на борту судов, процедуры погрузки и разгрузки, уровень подготовки экспертов ВОПОГ, используемые средства защиты и т.д.

Для этого потребуется изменять ВОПОГ.

В настоящее время, когда рассматривается вопрос об использовании такого альтернативного топлива (например, водорода, метанола и т.д.), для которого отсутствуют технические требования в ES-TRIN и ВОПОГ, должны быть запрошены рекомендации на уровне Европейской Комиссии или ЦКСП (в соответствии с

рекомендациями CESNI) и Административного комитета ВОПОГ (в соответствии с рекомендациями Комитета по безопасности ВОПОГ).

На практике делегации стран вместе с представителями судовладельцев, судостроителей, компетентных органов, классификационных обществ и т.д., которые запрашивают и поддерживают данный проект, должны отвечать на все запросы членов указанных комитетов, представлять дополнения к документации, дополнительные расчеты и новые сертификаты. Этот процесс может продолжаться длительный период от двух до трех лет.

Как правило, после завершения определенных пилотных проектов в ES-TRIN и ВОПОГ вносятся соответствующие поправки".

IV.1.2 Информация о подготовке экспертов в области ВОПОГ в соответствии с главой 8.2 ВОПОГ

Обобщение информации об экзаменах, состоявшихся в государствах-членах ДК, и об их результатах (по состоянию на июнь 2023 г.)

106. Рабочая группа приняла к сведению Информацию Секретариата по этой теме.
107. Рабочая группа решила, что в будущем Секретариат не будет запрашивать у государств-членов ДК информацию о подготовке экспертов в области ВОПОГ в соответствии с главой 8.2 ВОПОГ, поскольку ее можно найти на сайте ЕЭК ООН. Рабочая группа предложила исключить эту задачу из проекта Плана работы ДК на 2024 г.

IV.2 Предотвращение загрязнения вод Дуная от судоходства

IV.2.1 Информация Секретариата о сопровождении применения "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15)

108. Секретариат ДК проинформировал рабочую группу о том, что им был подготовлен и письмом № ДК 157/IX-2023 от 1 сентября 2023 года разослан государствам - членам опросный лист об опыте применения в дунайском судоходстве "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15). Ответы на этот опросный лист будут проанализированы на следующем совещании экспертов "Отходы от эксплуатации судов", которое запланировано на март 2025 года.
109. Секретариат сообщил о своем участии в разработке проекта стандарта "Управление судовыми отходами и обращение с ними на судах внутреннего плавания" в рамках ISO/TC 8/SC 2 Международной организации по стандартизации.
110. Делегация Украины заявила следующее:

"Украина в лице государственного предприятия "Администрация морских портов Украины" (АМПУ), как оператора портовых приемных сооружений, ведет постоянную работу над надлежащим функционированием и улучшением системы приемных сооружений в морских портах, расположенных на Дунае, с целью предотвращения сбросов в окружающую природную среду отходов и загрязняющих веществ, образующихся как результат судоходства.

АМПУ подготовлены и направлены в Дунайскую Комиссию актуализированные данные о портовых приемных сооружениях в морских портах Измаил и Рени; кроме того, сейчас готовится обновленная информация относительно приемных сооружений в морском порту Усть-Дунайск и портопункте Килия, где обеспечена возможность сдачи бытовых отходов.

Перераспределение логистических цепочек перевозок, в связи с полномасштабным вторжением российского агрессора, привело не только к увеличению грузооборота, но и к повышенной нагрузке на портовые приемные сооружения; так, только в порту Измаил потребность в сдаче твердого мусора по сравнению с периодом до широкомасштабного вторжения составила 713%.

Делегация Украины касательно пункта IV.2.1 повестки дня отметила, что Украинское Дунайское пароходство приказом от 05 сентября 2023 года № 3465 "Об организации сбора отходов на судах ЧАО "УДП" внедрило "Рекомендации по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15) и практически применяет их на речных судах и в компании.

Отделом экологической безопасности пароходства заказаны и применяются на судах журналы учета бытовых стоков (согласно Приложению 6 Рекомендаций), журналы учета отработанных масел (согласно Приложению 1 Рекомендаций), унифицированная символика маркировки мест сбора отходов (согласно Приложению 5 Рекомендаций).

В Украинском Дунайском пароходстве назначено лицо, ответственное за учет и выдачу на суда журналов учета отработанных масел и журналов учета бытовых стоков; на судах также устанавливается необходимое количество контейнеров для сбора и хранения бытовых отходов (6 ед. на каждом судне) с нанесением маркировки на них в соответствии с требованиями пункта 2.38 Рекомендаций; устанавливаются контейнеры для сбора и хранения следующих отходов: использованной ветоши, использованных фильтров и использованной тары из-под масел, а также герметичных емкостей на судах для сбора и хранения отработанных масел и смазочных материалов в соответствии с требованиями пункта 2.14 Рекомендаций".

111. Секретариат проинформировал рабочую группу о продолжении сотрудничества с Секретариатом КОВВП/CDNI. Новая платежная система транзакций SPE 3.0 КОВВП применяется с 9 августа 2023 года.
112. Отвечая на вопрос делегации Сербии, Секретариат подтвердил, что старая система SPE 2.0 КОВВП была отключена 28 сентября 2023 года. 24 августа 2023 года был представлен отчет об использовании SPE 3.0 КОВВП, который показал, что 85 % пользователей все еще используют старую систему, поэтому адаптация займет некоторое время в предстоящий период.

IV.2.2 Актуализация размещённых на веб-сайте ДК сведений о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае

113. Рабочая группа приняла к сведению сообщение о том, что по состоянию на 1 октября 2023 г. новых сведений от государств-членов ДК в отношении приёмных пунктов для сбора отходов с судов, размещённых на интерактивной карте Дуная на веб-сайте ДК, а также предложений, касающихся её актуализации, в Секретариат не поступило.

IV.3 Альбом портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава

Актуализация и расширение базы данных о портах, её отображение на интерактивной карте, размещённой на веб-сайте ДК, согласно информации государств-членов ДК и рекомендациям СЭ ПОРТЫ

114. Рабочая группа приняла к сведению сообщение Секретариата о том, что за период с 2017 года до начала октября 2023 года в "Альбоме портов" на веб-сайте ДК было зарегистрировано более 242.000 просмотров, что является весьма позитивным

результатом. Концепция сбора данных через веб-интерфейс успешно реализуется с июня 2023 года, и несколько государств-членов ДК уже обновили свои данные.

IV.4 Руководящие принципы развития внутреннего судоходства и экологической защиты дунайского бассейна

IV.4.1 Сотрудничество Секретариатов Дунайской Комиссии, Международной комиссии по защите реки Дунай (МКЗД) и Международной комиссии для бассейна реки Сава (МКБРС) по внедрению "Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна"

Информация об итогах 14-й совместной встречи ДК, МКЗД и МКБРС (13-14 сентября 2023 г.)

115. Секретариат ознакомил рабочую группу с результатами Четырнадцатой совместной встречи трех комиссий, которая была организована МКБРС в Загребе 13-14 сентября 2023 г. Основными темами обсуждения был запланированный пересмотр и возобновление работы над "Совместным заявлением", принятым в 2007/2008 гг., с целью отражения новых задач по устойчивому управлению водными путями в свете учета тенденций изменений климата.
116. Было отмечено, что три речные комиссии согласовали "дорожную карту" для обновления "Совместного заявления" и сопровождающих его руководящих принципов, известных как *PLATINA Manual*. Ожидается, что новый документ будет принят к концу 2024 или началу 2025 года. В дальнейшем *PLATINA Manual* будет преобразован в интерактивную систему управления и пополнения знаний в данной области.
117. Очередная, Пятнадцатая совместная встреча будет организована Международной комиссией по защите Дуная (МКЗД) в Вене ориентировочно 12 -13 сентября 2024 г.
118. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

IV.4.2 Участие в работе Форума заинтересованных сторон в различных проектах

119. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата о прогрессе в работе Форума заинтересованных сторон по проекту "*Preparing FAIRway 2 works on the Rhine Danube Corridor*", который реализуется на совместном сербско-хорватском участке (соответствующие заседания проведены 7 июня и 27 сентября 2023 г.). Деятельность по проекту продолжится и в 2024 году.

IV.4.3 Организация совместных мероприятий и реализация проекта *METEET* в рамках Договора о выделении субвенций (*GRANT III*)

Информация Секретариата об итогах обсуждения в рамках Руководящего комитета хода реализации проекта и проведение последующих семинаров

120. Рабочая группа приняла к сведению информацию о семинаре *METEET*, который был организован Секретариатом ДК 6 июня 2023 года в рамках технической помощи по Договору *GRANT III*. Заседание Руководящего комитета *METEET* состоялось 28 апреля 2023 г. Следующее заседание Руководящего комитета, которое состоится до конца 2023 года, рассмотрит концепцию дальнейшей реализации проекта *METEET* до 2027 года.

IV.5 Трансграничные мероприятия

IV.5.1 Участие в проектах по *TEN-T* коридору Рейн-Дунай (*TEN-T Core Corridor Rhine-Danube*)

121. Секретариат проинформировал рабочую группу об участии в 18-м заседании Форума сетевого коридора Рейн – Дунай, которое состоялось в гибридном формате 8 июня 2023 года. Принятие окончательной редакции Регламента о руководящих принципах ЕС по развитию трансъвропейской транспортной сети (*TEN-T*) ожидается до конца 2023 года, а вступление в силу - в марте 2024 года. Исследование *TEN-T* по адаптации к изменениям климата и соответствующим трансграничным инвестициям будет закончено также в марте 2024 года. Очередные Выводы Дунайской встречи министров транспорта (*Danube Ministerial Conclusions*) планируются к подписанию в рамках Дней соединения Европы-2024 (*Connecting Europe Days 2024*) в Брюсселе в период 2-5 апреля 2024 года.

IV.5.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*) Информация о сопровождении внедрения формуляров *DAVID* в дунайском судоходстве и о создании электронных формуляров *DAVID* в рамках проекта *RIS COMEX*

122. Секретариат проинформировал о заседании рабочей группы по административным процессам Приоритетных направлений 1 а и 11 (*PA 1a* и *PA 11 EUSDR*), которые состоялись в режиме онлайн 7 июня 2023 года. Следующее заседание запланировано на 9 ноября 2023 г.
123. Секретариат отметил, что формуляры *DAVID* в полном объеме применяются в Венгрии, Хорватии, Сербии, Румынии, Республике Молдова, Болгарии и Украине; эти формуляры уже включены в систему *CEERIS (Central & Eastern European Electronic Reporting Information System)*, которая используется в Австрии, Словакии, Венгрии и Румынии; другие государства-члены ДК будут интегрированы в эту систему к концу 2023 года.
124. Секретариат проинформировал о том, что на встрече Руководящей группы *PA 1a*, которая состоялась 9 октября 2023 года, основное внимание было уделено пересмотру "Совместного заявления" трех речных Комиссий (см. Раздел IV.4.1 данного Доклада) и исследованию на тему "Экономические последствия мелководья для судоходства по Дунаю".
125. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную по пунктам IV.5.1 и IV.5.2 повестки дня.

IV.6 Развитие грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг

IV.6.1 Содействие развитию портов и портовых операций.

Участие Секретариата Дунайской Комиссии в проектах и в процессах ЕС в области развития портов и портовых операций *DINA/DTLF*, *CESNI/TI* (вопросы кибербезопасности в портах); принятие нормативных актов ЕС при внесении изменений в Директиву о комбинированных перевозках (*CTD*) (92/106/ЕС)

IV.6.2 Вопросы стратегического развития дунайских портов и портовых операций. Информация об итогах Регионального семинара *SEANERGY* (21 сентября 2023 г.)

126. Секретариат сообщил о результатах деятельности *EU-UA Solidarity Lanes* за 9 месяцев 2023 года, в рамках которой ДК совместно с Европейской Комиссией оказывает поддержку государственным учреждениям в Украине, Республике Молдова и Румынии, содействуя поиску решений для оптимизации административных и экономических возможностей по экспорту аграрной продукции Украины через дунайские порты и морской порт Констанца.
127. Секретариат проинформировал о том, что 13 июля 2023 года были согласованы новые правила ЕС по регулированию инфраструктуры альтернативных видов топлива (*AFIR*). В первую очередь, это касается внутренних портов, поскольку к 2030 г. все внутренние порты, входящие в систему *TEN-T*, должны иметь соответствующую береговую электроэнергетическую инфраструктуру.
128. Секретариат сообщил, что в начале 2023 г. процесс в отношении Делегированных актов в Регламенте (*eFTI- Electronic Freight Transport Information*) был остановлен. Была представлена информация о состоянии дел по каждому из Делегированных актов и Актов о внедрении, и был сделан вывод о том, что эти задержки вызваны сложностью задачи. В августе и сентябре этого года были проведены два совещания по теме *eFTI* и данных о перевозках опасных грузов. Пленарное заседание *DTLF (Digital Transport and Logistics Forum)* состоится 29 ноября 2023 года в Брюсселе.
129. Секретариат сообщил о результатах Регионального семинара по энергетическому переходу в портах в рамках проекта *Seanergy (HORIZON-CSA "Seanergy")*, проведенного в режиме онлайн 21 сентября 2023 года в сотрудничестве с Секретариатом ДК и участниками совещания экспертов по развитию портов и потовых операций (СЭ ПОРТЫ). Проект *Seanergy* направлен на разработку руководящих принципов экологизации портов. На этом семинаре встрече было представлено развитие инициативы "Совместное заявление администраций дунайских портов и заинтересованных сторон в отношении портов" (*port stakeholders*). Указанная выше тема будет на повестке дня СЭ ПОРТЫ, которое запланировано на 12 марта 2024 года.
130. Секретариат сообщил, что планирует участвовать в ежегодном общем собрании *EFIP (European Federation of Inland Ports)*, которое пройдет в Белграде 19 и 20 октября 2023 года. Основное внимание будет уделено семинару, который будет организован в первый день работы и посвящен исследованию по экологизации внутренних портов в соответствии с Планом действий *NAIADES III* на 2021-2027 годы.
131. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную по пунктам IV.6.1 и IV.6.2 повестки дня.

V. СТАТИСТИКА И ЭКОНОМИКА

V.1 Составление рабочих документов Дунайской Комиссии по вопросам экономического анализа и статистики

V.1.1 Информация Секретариата о подготовке Статистических ежегодников Дунайской Комиссии за 2022 и 2023 годы

132. Главный инженер Секретариата проинформировал о завершении подготовки к публикации на веб-сайте Статистического ежегодника ДК за 2022 год, а также затронул вопросы, касающиеся трудностей при сборе исходных материалов для подготовки Статистического ежегодника ДК за 2023 год.

Было подчеркнуто, что для подготовки Статистических ежегодников Секретариат в качестве основы традиционно использует данные, предоставляемые

государствами-членами ДК посредством статистических формуляров СТ-1 - СТ-16, которые в последние годы на регулярной основе направляют только пять стран.

133. В презентации, представленной служащим Секретариата - который ввиду отсутствия в нынешнем Секретариате должности советника по статистическим вопросам самостоятельно осуществляет в период после 1 января 2020 года составление Статистических ежегодников ДК - был выделен ряд моментов, связанных с модернизацией этого процесса ради сокращения трудовых и финансовых затрат.

Важнейшими нововведениями являются:

- сведение разрозненных файлов предыдущих ежегодников в единый файл *Excel*, в котором любое цифровое значение вводится только один раз и все итоговые таблицы и графики актуализируются автоматически;
- внедрение в файл *Excel* механизма переключения всего текстового содержания Статистического ежегодника на любой из четырех языков с возможностью сохранения файла "___ .pdf" на трех официальных языках Комиссии и на английском языке для передачи в типографию без дополнительного перевода или редактирования;
- включение в Статистический ежегодник нового раздела, в котором в наглядной графической форме отображается:
 - количество дней с уровнями воды ниже НСРУ на 60 водомерных постах вдоль всего судоходного участка Дуная в течение отчетного года (на фоне показателей самого мелководного года за последние 20 лет),
 - для каждого месяца этого года отдельно представлены графически максимальные и минимальные значения уровней воды на тех же 60 водомерных постах (в данном случае на фоне минимальных, средних и максимальных значений для периода 2001-2010 годов).

Было отмечено, что до настоящего времени ввиду отсутствия первичной информации от государств-членов еще не был реализован в полном объеме потенциал разработанного файла *Excel*, в котором при содействии ряда советников Секретариата были созданы дополнительные разделы:

- для отображения помесячного количества дней прекращения судоходства на Дунае (с детализацией по 33 вызвавшим это причинам) в каждом из государств-членов Комиссии;
- для отображения помесячного количества аварий с участием судов на Дунае (с детализацией по 29 типам аварий) в каждом из государств-членов Комиссии.

134. Главный инженер Секретариата отметил, что благодаря привлечению финансовых ресурсов по Договору о выделении субвенций *GRANT III* в структуре Секретариата в 2023 году появилась должность эксперта по статистике и экономическому анализу, предусматривающая не только подготовку Статистических ежегодников за 2023 и последующие годы, но и решение других задач, включая дальнейшее развитие системы наблюдения за рынком европейского судоходства и вопросы экономического анализа дунайского судоходства.

135. Эксперт по статистике и экономическому анализу в своей презентации сообщил о разработке трёх новых информационных слоёв ("*layers*") для интерактивной карты Дуная на веб-сайте ДК, которые позволят в новой форме отображать данные, включенные в нынешний Статистический ежегодник ДК и которые должны существенно увеличить количество посетителей веб-сайта ДК благодаря чрезвычайно оперативному размещению соответствующей информации:

- ежемесячно актуализируемые сведения о движении судов и перевозках грузов по Дунаю через Йохенштейн, Габчиково, Мохач, Железные Ворота II, канал Чернавода - Констанца по месяцам в текущем году (с добавлением аналогичных сведений по шлюзу Фройденау и Сулинскому каналу после завершения года);
 - ежегодно актуализируемые сведения о количестве грузов, погруженных и разгруженных в 44 портах на Дунае в течение всего предыдущего года с разбивкой на 20 типов грузов согласно *NST-2007*;
 - ежегодно актуализируемые сведения о количестве грузов, погруженных и разгруженных в каждом из придунайских государств в течение всего предыдущего года с разбивкой на 20 типов грузов согласно *NST-2007*.
136. Делегация Украины проинформировала о том, что в соответствии с Планом работы ДК Украинская сторона ежегодно заполняет формуляры для "Статистического ежегодника Дунайской Комиссии" и направляет их в виде Статистических отчетов.
- Украинская делегация предложила инициировать обсуждение на уровне Дунайской Комиссии создание электронной системы сбора и обработки статистической информации о перевалке и перевозках грузов на Дунае, информация в которую будет поступать автоматически из аналогичных систем сбора данных каждого государства-члена Дунайской Комиссии (в том числе Украины).
137. Подводя итоги обсуждения, председатель рабочей группы присоединился к словам благодарности, высказанным делегацией Сербии, отметившей огромный вклад служащего Секретариата, который за период с начала 2020 года не только разработал принципиально новый механизм составления Статистического ежегодника ДК, но и привлек дополнительные источники данных и создал наглядные графические разделы, ввёл и обработал всю необходимую информацию, обеспечив тем самым оперативное издание на бумаге ежегодников с данными за 2018-2021 годы и в электронном виде - Статистического ежегодника ДК с данными за 2022 год.

V.2 Публикации по статистическим и экономическим вопросам

V.2.1 Состояние актуализации "Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах" (размещён на веб-сайте ДК)

138. Секретариат проинформировал, что на основе поступивших в 2023 г. новых данных Румынии и Хорватии актуализированное издание "Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах" (по состоянию на октябрь 2023 г.) будет размещено на веб-сайте Дунайской Комиссии до конца года.
139. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

V.3 Наблюдение за рынком дунайского судоходства

V.3.1 Наблюдение за рынком дунайского судоходства:

- **итоги первого квартала 2023 года**
 - **итоги первого полугодия 2023 года**
140. Секретариат представил рабочей группе информацию по теме "Наблюдение за рынком дунайского судоходства" - итоги первого квартала 2023 г. и первого полугодия 2023 г. (РД V.3.1(2023-2)).
141. Было отмечено, что в первом полугодии 2023 года влияние полномасштабной российской агрессии в Украине не только обострило экономические риски на рынке дунайского

судоходства, что отразилось практически на всех основных секторах рынка, но и создало реальные угрозы безопасности судоходства на Нижнем Дунае.

С учетом приведенных факторов, невзирая на достаточно благоприятные навигационные условия в первом полугодии 2023 г., произошло существенное сокращение объемов перевозок и определенные изменения номенклатуры грузов на Верхнем и Среднем Дунае. Оперативные данные за 9 месяцев 2023 года показывают сохранение данной тенденции.

В ночь на 24 июля, а затем в августе, сентябре и октябре 2023 года были совершены российские воздушные атаки на украинскую портовую инфраструктуру на Дунае, в результате которых в портах имеют место разрушения и повреждения, повлекшие вывод из эксплуатации зерновых ангаров, резервуаров, складских помещений, административных зданий и повреждения значительных объемов зерновых грузов.

На заседании было подчеркнуто, что Дунайская Комиссия продолжает работу по проведению специальных координационных мероприятий с целью более активного использования транспортного потенциала дунайского судоходства в перевозках из дунайских портов Украины в рамках принятой в мае 2022 года инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine*, а также с целью стабилизации работы канальных сообщений между Дунаем и Чёрным морем и обеспечения всех мер безопасности судоходства.

Действия, предпринимаемые Дунайской Комиссией по стабилизации рынка и обеспечения безопасности судоходства, координируются в рамках совместных проектов с Европейской Комиссией.

V.3.2 Сотрудничество с ЦКСР в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства

142. Секретариат сообщил, что в 2023 году в ЦКСР в рамках сотрудничества было направлено 3 отчёта по наблюдению за рынком, материалы которых были использованы для формирования совместных отчётов *"Market insight. Inland navigation in Europe"*:
 - "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 9 месяцев 2022 г."
Материалы из этого документа включены в отчёт *"Market insight. Inland navigation in Europe. Published in April 2023"*.
 - "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2022 г." (РД V.4.1 (2023-1))
Материалы из этого документа включены в отчёт *"Inland navigation in Europe. Market observation. Annual report 2023"*.
 - "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги первого квартала 2023 г."
143. По итогам рассмотрения рабочего документа "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги первого полугодия 2023 г." (РД V.3.1 (2023-2)) рабочей группой принято решение о его направлении в ЦКСР для включения в очередной совместный отчет *"Market insight. Inland navigation in Europe"*.

VI. ДОГОВОРЫ О ВЫДЕЛЕНИИ СУБВЕНЦИЙ, ПРОЕКТЫ

VI.1 ДК как участник проектов

VI.1.1 Информация Секретариата о выполнении второго Договора с ЕС о выделении субвенций (*GRANT II*)

144. Секретариат проинформировал РГ ТЕХ об итогах реализации второго Договора с ЕС о выделении субвенций (*GRANT II*). *GRANT II* был нацелен на укрепление потенциала Секретариата Дунайской Комиссии (ДК) и призван создать для него возможность вносить важный вклад в развитие водного пути Дунай, как части мультимодального коридора Рейн-Дунай основной транспортной сети *TEN-T*. *GRANT II* способствовал успешной имплементации государствами-членами ДК (и в целом в дунайском судоходстве) положений Регламента о руководящих принципах ЕС по развитию трансъвропейской транспортной сети *TEN-T*, процедур *TEN-T*, а также других нормативных актов и технических стандартов ЕС, касающихся внутренних водных путей Европы.
145. Секретариат представил обзор мероприятий и деятельности, осуществленной в 2022 году в рамках Договора, включая активную работу Секретариата по поддержке новых логистических схем экспорта украинской продукции аграрного сектора экономики, а также импорта необходимых Украине грузов в рамках принятой в мае 2022 года инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine* в поддержку мер солидарности Европейского Союза с Украиной.

VI.1.2 Основные направления работы по третьему Договору о выделении субвенций (*GRANT III*)

146. Секретариат проинформировал РГ ТЕХ о том, что между Европейской Комиссией и Дунайской Комиссией 11 мая 2023 года был подписан "Договор о выделении субвенций для технической помощи для поддержки Дунайской Комиссии при осуществлении деятельности, представляющей взаимный интерес, в связи с эффективными, взаимосвязанными и мультимодальными сетями и объектами инфраструктуры для интеллектуальной, функционально совместимой, устойчивой, инклюзивной, доступной и безопасной мобильности в коридоре *TEN-T* Рейн-Дунай" (*GRANT III*) (см. РД VI.1.2 (2023-2)).
147. Совместное стартовое и координационное совещание было проведено 7 июля 2023 года в Брюсселе в помещении *DG MOVE*. В ходе совещания был представлен каждый рабочий пакет, сопутствующие задачи, а также запланированные результаты и мероприятия, которые должны быть проведены до конца 2023 года. Секретариатом ДК был подготовлен детальный имплементационный план, отражающий основные направления деятельности и сроки подготовки исследований.
148. Следует также отметить, что все задачи по *GRANT III* надлежащим образом включены в проект Плана работы ДК на период с 1 января по 31 декабря 2024 года.

VI.1.3 Информация Секретариата об участии в проекте *HORIZON 2020 – PLATINA 3*

149. Секретариат ДК представил краткие итоги проекта *PLATINA 3*, который реализовывался при поддержке Европейского Союза с января 2021 года до конца июня 2023 года.
150. РГ ТЕХ была проинформирована о том, что в июле этого года проект был успешно завершен, консорциум проекта с участием Секретариата ДК сформировал завершающий отчет и направил его в Европейскую комиссию для утверждения.

151. Результатом работы консорциума (с участием Секретариата ДК) по проекту стал ряд разработок в сфере внутреннего водного транспорта и исследований в разных областях знаний:

- дальнейшее развитие рынка и осуществление модального сдвига грузопотоков Европы в сторону внутреннего судоходства;
- дальнейшее развитие концепции синхромодальности;
- вопросы модернизации флота,
- вопросы снижения выбросов во внутреннем судоходстве;
- вопросы профессиональной квалификации персонала и инфраструктуры на внутренних водных путях и в портах.

VI.1.4 Основные направления работы по проекту *HORIZON Europe – PLATINA 4*

152. Секретариат сообщил о том, что в июле 2023 года Европейская Комиссия одобрила заявку консорциума по проекту *PLATINA 4* (с результатом оценки-15 баллов из 15). Секретариат также проинформировало текущей работе по подготовке соответствующего соглашения, подписание которого ожидается в ближайшее время.

153. Было отмечено, что предложения по проекту *PLATINA 4* сформированы главным образом на основе разработанных рекомендаций и выводов проекта *PLATINA 3*. Особенно это касается внедрения инноваций для флота, прежде всего модернизации судов для достижения климатической нейтральности и дальнейшего развития концепции маркировки судов по уровню вредных выбросов. Проект *PLATINA 4* нацелен на имплементацию конкретных решений и поддержку судовладельцев, операторов флота в их будущих действиях по снижению выбросов, внедрению новых судов, использующих альтернативные источники энергии и других экологически чистых технологий, включая новые типы судовых двигательных комплексов.

154. Делегация Румынии представила информацию об инвестиционном проекте по увеличению пропускной способности Сулинского канала (*PRIMUS project*), который финансируется Европейским Союзом в рамках инициативы *EU Solidarity Lanes* для увеличения объемов экспорта украинского зерна и увеличения судопроходов в направлении "Черное море – порты Нижнего Дуная". Суммарный объем инвестиций проекта составляет 17,7 млн евро. В рамках проекта будет обеспечена закупка специализированного флота, средств навигационного обеспечения, программного обеспечения для лоцманов и создания ИТ-платформы для управления трафиком судов. Кроме того, предусмотрена модернизация диспетчерских центров в Тульче, Галаце и Сулине, а также установка четырех дополнительных метеорологических станций.

155. Делегация Румынии отметила, что проект будет реализован до конца 2023 года. Дополнительно делегация Румынии сообщила об увеличении количества лоцманов (с 36 до 60) на Сулинском канале и о сотрудничестве с Министерством обороны Румынии в этом вопросе.

VII. ДОКЛАД ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА СЕКРЕТАРИАТА О ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА РАБОТЫ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ ЗА ПЕРИОД С 1 ЯНВАРЯ 2023 ГОДА ДО 100-й СЕССИИ В ЧАСТИ, КАСАЮЩЕЙСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ВОПРОСОВ (по состоянию на сентябрь 2023 г.)

156. Рабочая группа приняла к сведению Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2023 года до 100-й сессии в части, касающейся технических вопросов, по состоянию на сентябрь 2023 г. (РД VII (2023-2)).

ДОКЛАД

о результатах заседания рабочей группы
по юридическим и финансовым вопросам

1. Заседание рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам, созванное согласно Разделу С. Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2023 г. до 31 декабря 2023 г. (док. ДК/СЕС 98/5), состоялось 16-18 мая 2023 года в гибридном формате.
2. В заседании рабочей группы приняли участие делегации 10 государств-членов Дунайской Комиссии:

А. Делегации государств-членов ДК

Австрия

г-н Александер ГРУБМАЙР
г-н Михаэль КАЙНЦ
г-н Штефан ВАЙЦЕР

Болгария

г-н Тони ТОДОРОВ
г-жа Светлана МАРИНОВА-ДЕНЧЕВА
г-жа Сияна ПАРАШКОВА
г-н Георги ГЕОРГИЕВ

Венгрия

г-н Гергё КОЧИШ
г-жа Дора КЕЧКЕШ
г-н Дьёрдь ШКЕЛЕЦ
г-жа Рита ШИЛЕК
г-жа Сандра РЕЙМ

Германия

г-н Кристиан БРУНШ
г-н Свен ХАННС

Республика Молдова

г-н Олег ЦУЛЯ
г-жа Ирина ХОХЛОВ
г-н Андрей ПАЛАДУЦА

Румыния

г-н Влад Лучан ПОПЭСКУ
г-н Феликс ЗАХАРИЯ
г-жа Эмилия-Ралука РОШОГА

Сербия

г-жа Саня МИЛИНКОВИЧ
г-жа Ивана КУНЦ
г-жа Сузана ДЕЛИЧ

Словакия

г-жа Валерия ЗОЛЦЕРОВА
г-жа Соня ЯРОШИКОВА

Украина

г-н Дмитрий БАРИНОВ
г-н Алексей КОНДЫК
г-н Юрий КЕРНЫЧНЫЙ
г-жа Мария ПЕЛЕХ
г-н Алексей ПАНАСЮК
г-н Ярослав ЯКИМЕНКО
г-жа Оксана ЧЕВАЛЬ
г-н Олег ВЕЛЬЧЕВ
г-жа Людмила ПАВЛЕНКО
г-н Николай СЛЁЗКО

Хорватия

г-н Младен АНДРЛИЧ
г-жа Душка КУНШТЕК
г-жа Мартина ПОЛЯК
г-жа Мирела КЕВЕШЕВИЧ

- В. Делегации стран, которым на основе Постановления Пятьдесят девятой сессии Дунайской Комиссии был предоставлен статус наблюдателя (док. ДК/СЕС 59/34)

Греция

(Постановление ДК/СЕС 67/24)

г-н Дукас МАРИНОПУЛОС

- С. Международные организации

Европейская Комиссия/DG MOVE

г-н Матиас ГУЛЛЕНТОПС

Мозельская Комиссия

г-н Макс НИЛЛЕС

* *

*

3. В заседании рабочей группы также приняли участие Генеральный директор Секретариата г-н М. Зайтц, Заместители Генерального директора г-н Ч. Пакозди и г-н В. Мурзак, Главный инженер г-н П. Суворов, а также советники Секретариата г-н И. Александер, г-н П. Чаки, г-жа М. Циндрич, г-н С. Црнаклийский, г-н Д. Трифунович и г-жа О. Флореску.
4. Г-н К. Брунш (Германия) обеспечил функции председателя заседания. Делегация Республики Молдовы согласилась занять пост вице-председателя и обеспечить председательство на следующем заседании рабочей группы в соответствии с принципом ротации.
5. В начале заседания делегация Украины сделала следующее заявление:

"Неделю назад, 8 мая 2023 года, Украина вместе с Европой и США отдавала дань памяти погибшим и одновременно победе над нацизмом во Второй мировой войне 1939-1945 гг.

В 2023 году Украина отмечала этот День в условиях полномасштабной агрессивной войны российской федерации против нашей страны, в которой мы живем уже год и почти три месяца. И это при том, что сама агрессия России против Украины началась еще в 2014 году, то есть уже больше 9 лет. На смену нацизму на нашу землю пришел рашизм, который пытается уничтожить Украину и стереть с лица земли на народ.

Сегодня ночью, 16-го мая 2023 года около 03:30, российские оккупанты атаковали Украину 18-тью ракетами воздушного, морского и наземного базирования, из них:

- с шести самолетов МиГ-31К было выпущено 6 ракет Х-47М2 «Кинджал»;
- 9 крылатых ракет «Калибр» было выпущено с кораблей в Чёрном море;
- и было выпущено три ракеты наземного базирования (С-400, «Искандер-М»).

Все 18 ракет были уничтожены средствами противовоздушной обороны Украины.

Более того, этой ночью российская федерация атаковала Украину ударными дронами типа «Shahed-136/131», а также проводила разведку тремя беспилотниками.

Все дроны и беспилотники уничтожены Вооруженными Силами Украины.

Государство-агрессор своей стратегической целью видит разрушение, стирание украинской идентичности, оккупацию всей территории Украины, в том числе тех ее частей, которые имеют выход к морю, чтобы установить контроль над водными путями. Мы все понимаем, что в самом худшем сценарии – европейские страны станут его последующими целями.

Вооруженные силы Украины освободили почти половину территории, захваченной Россией с момента начала войны. Украинцы вместе с партнерами и всеми прогрессивными странами верят в победу в войне с агрессором и оккупантом. Мы верим, что скоро в календаре праздников Украины появится новая праздничная дата – День Победы над агрессией России. И это будет наша общая победа, коллеги.

Несмотря на ряд разгромных поражений и растущие потери убитыми (почти 200 тысяч российских военных), Россия продолжает отрицать украинскую государственность и суверенитет и декларирует свои максималистские цели в войне.

Агрессор продолжает уничтожать критическую инфраструктуру, жилые кварталы и социальные объекты. На прошлой неделе враг существенно усилил интенсивность обстрелов. В том числе 5 раз обстреляна акватория Днепро-Бугского лимана, где враг активизировался на фоне встречи в Стамбуле участников "Черноморской Зерновой Инициативы". Дважды враг авиацией атаковал Кизомыс и Станислав с привлечением

4-х Су-35 со сбросом 7-ми калибров. Повреждено 9 жилых домов. Херсон враг атаковал 10 раз. Есть попадания в объекты критической инфраструктуры и жилые кварталы, есть погибшие и раненые...

Корабельная группировка врага в Черном море держится на безопасном расстоянии от контролируемого Украиной берега. Это 10 боевых кораблей, среди которых два надводных ракетносителя, снаряжение которых может достигать 16 ракет типа «Калибр». Таким образом, уровень ракетной угрозы по состоянию на сегодня остается высоким.

Агрессор также продолжает проводить разведку в воздухе. Анализ активности авиации и предыдущих ночных атак дронами свидетельствует о высокой вероятности дальнейших ракетных ударов.

Что касается работы портов Украины в военное время. Хотя порты Пивденный, Одесса и Черноморск частично и возобновили свою работу благодаря «Черноморской Зерновой инициативе», сейчас снова существует риск срыва или прекращения работы «зернового коридора». С 05 мая российская федерация отказалась регистрировать суда на вход и проводить их инспекции. Такой подход полностью противоречит условиям действующего Соглашения.

Деструктивная политика России делает невозможным составление инспекционного плана в соответствии с процедурами СКЦ, которые предусматривают ежедневное согласование всеми сторонами плана инспекций как на выход, так и на вход. За последние три месяца мир недополучил порядка 3 млн тонн украинской агропродукции. Ситуация ухудшается дальше: в Босфоре образовалась очередь из более чем 80 судов, из которых 58 — это суда, которые идут под загрузку.

10-11 мая в Стамбуле проходил очередной раунд переговоров по возобновлению работы в рамках «Зерновой Инициативы». Мы очень благодарны поддержке наших партнеров - ООН и правительства Турецкой Республики, которые как подписанты понимают, что Зерновая инициатива критически важна для мировой продовольственной безопасности и должна стабильно функционировать. Поэтому по их предложению дальнейшие консультации по разблокированию Инициативы будут продлены в онлайн формате.

Украинская делегация в Стамбуле в очередной раз подчеркнула, что Зерновая инициатива должна быть продлена на больший срок и расширена. Это даст прогнозируемость и уверенность как мировому, так и украинскому рынку. Но, прежде всего, нужно возобновить регистрацию входящего флота и проведение инспекций без искусственных задержек и в соответствии с процедурами Совместного координационного центра (СКЦ).

По состоянию на 11 мая из трех украинских портов экспортировано порядка 30 млн. тонн агропродукции. За август-май в составе зерновых караванов вышло 946 судов.

География украинского экспорта в рамках Стамбульских соглашений сегодня охватывает порты Африки, Азии и Европы.

Следует отметить, что 62 % от общего объема пшеницы отправлено в страны Африки и Азии. В частности, около 3,5 млн тонн зерна отгружено в страны, где значительная часть населения находится на грани голода (Эфиопия, Ливия, Сомали, Бангладеш, Йемен, Афганистан, Кения и Ливан).

При этом 20 суден с общим объемом пшеницы в 595,8 тысяч тонн отправлено в рамках Всемирной продовольственной программы Организации Объединенных Наций.

Именно поэтому Дунайский регион продолжает оставаться единственным стабильным путем для экспорта и импорта товаров из Украины и в Украину морским транспортом, как отметила госпожа Бакран – планом А для портов Украины.

Повторюсь, что важным форматом работы является “Danube Solidarity Lanes”, координируемый Секретариатом Дунайской Комиссии под руководством г-на Манфреда Зайтца. В рамках этого формата Дунайская Комиссия проводит регулярные мероприятия с участием представителей ЕС и других заинтересованных придунайских государств для поиска путей активизации экспорта сельскохозяйственной продукции, увеличения пропускной способности, решения других важных вопросов дунайского судоходства на Нижнем Дунае.

Дунайские порты увеличили переработку грузов в 3 раза по сравнению с показателем 2021 года и в 2022 году перегрузили 16,5 млн тонн. За 4 месяца 2023 года Дунайские порты перегрузили рекордных 9,2 млн тонн.

В текущем году планируем обработать 23 млн тонн через порты Дунайского региона.

В этом году Президент Украины Владимир Зеленский подписал Указ о ежегодном праздновании 9 мая - Дня Европы в Украине в знак мира и единства на континенте. "Будем чествовать наше историческое единство - единство всех европейцев, которые уничтожили нацизм и победят рашизм", - сказал Президент Владимир Зеленский в своем обращении после подписания Указа".

6. В соответствии с решением рабочей группы, принятым на заседании 3-5 мая 2022 г., была продолжена новая практика обсуждения повестки дня - сначала открытой, а затем закрытой части заседания (чтобы уделить больше времени юридическим вопросам и вопросам судоходства) и утверждения повесток отдельно на открытой и соответственно на закрытой частях заседания.
7. Рабочая группа единогласно приняла следующую повестку дня открытой части заседания:

Открытая часть заседания

16 мая 2023 года

1. Информация Генерального директора о деятельности Секретариата в период декабрь 2022 года – апрель 2023 года (проекты, командировки, заседания, инициативы)
2. Юридические вопросы, связанные с дунайским судоходством
 - 2.1. Сборник международных договоров и других документов по вопросам судоходства на Дунае, заключенных / подписанных придунайскими странами и Дунайской Комиссией [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2023 год - док. ДК/СЕС 98/5]
 - 2.2. Условия доступа к портам на Дунае. Представление дополнительного анализа Секретариата относительно условий доступа к портам на Дунае, а также относительно практики придунайских государств в этой сфере [в соответствии с пунктом 34 проекта Доклада РГ ЮР-ФИН (8-11 и 30 ноября 2022 г.) - док. ДК/СЕС 98/13]
3. Актуализация Правил процедуры и других организационных документов Дунайской Комиссии:

- 3.1. Новый Регламент о применении положений статьи 45 Белградской Конвенции [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2023 год - док. ДК/СЕС 98/5; продолжение дискуссии, состоявшейся на заседании РГ ЮР-ФИН в мае 2022 года]
4. Международное сотрудничество Дунайской Комиссии
 - 4.1. Сотрудничество в рамках проектов
 - 4.1.1. Информация Секретариата об осуществлении деятельности по запланированному третьему Договору с ЕС о выделении субвенций (*GRANT III*) [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2023 год - док. ДК/СЕС 98/5]
 - 4.1.2. Информация о результатах проведения тендера, касающегося привлечения стороннего подрядчика, оказывающего услуги по предоставлению и анализу данных о логистических цепочках, и создания Контактной и информационной службы (*Danube Cargo Information Desk*), а также о подписании контракта с выбранным подрядчиком в рамках запланированного Договора с Европейской Комиссией о выделении субвенций (*GRANT III*)
 - 4.1.3. Информация Секретариата об осуществлении деятельности по проекту *PLATINA 3* [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2023 год - док. ДК/СЕС 98/5]
 - 4.1.4. Информация Секретариата о планируемом участии в проекте ЕС - *PLATINA 4*
 - 4.2. Сотрудничество Дунайской Комиссии с международной межправительственной организацией Транспортное сообщество [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2023 год - док. ДК/СЕС 98/5; Постановление 97-й сессии - док. ДК/СЕС/97/4 и 98-й сессии – док. ДК/СЕС 98/10]
5. Аспекты имплементации европейского законодательства о судоходстве на Дунае
 - 5.1. Информация Секретариата по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются государствами-членами Европейского Союза [по результатам работы неформальной группы экспертов и заседания РГ ТЕХ - в соответствии с пунктом 102 проекта Доклада РГ ЮР-ФИН (8-11 и 30 ноября 2022 г.) - док. ДК/СЕС 98/13 и Планом работы Дунайской Комиссии на 2023 год - док. ДК/СЕС 98/5.]
6. Разное

* *
*
*
*

8. По отдельным пунктам повестки дня открытой части были достигнуты следующие результаты:

По пункту 1 повестки дня - Информация Генерального директора о деятельности Секретариата в период декабрь 2022 года – апрель 2023 года (проекты, командировки, заседания, инициативы)

9. В своем выступлении Генеральный директор Секретариата сослался на перечень наиболее важных совещаний и заседаний в период с декабря 2022 г. по апрель 2023 г.: совещания экспертов по отходам, по гидротехнике, по развитию портов и портовых операций и др. Он отметил, что одна из просьб Секретариата к представителям придунайских государств состояла в предоставлении списка мер, которые предпринимаются компетентными органами для обеспечения беспрепятственного судоходства по Дунаю в контексте изменения климата.

На заседании рабочей группы по техническим вопросам (18-19 апреля 2023 г.) также был достигнут важный прогресс в отношении согласования проекта новой редакции ОППД.

Секретариат продолжил работу по реализации инициатив и проектов сотрудничества с Европейской Комиссией ("*Danube Solidarity Lanes*", *GRANT III*, *PLATINA* и др.); информация по этим вопросам была представлена детально в отдельных разделах пункта 4 повестки дня.

10. Делегация Украины отметила, что деятельность Секретариата в указанный период происходила в достаточно сложной геополитической ситуации, и поблагодарила Секретариат и лично Генерального директора за активность и за визиты в украинские дунайские порты в составе международных делегаций с целью решения проблемных вопросов и содействия привлечению инвестиций в модернизацию и развитие портовой инфраструктуры. Украина также выразила благодарность и признательность всем придунайским государствам-членам Дунайской Комиссии за их поддержку и усилия в ходе продолжающейся российской агрессивной войны, за гуманитарную и материально-техническую помощь.
11. У остальных делегаций комментариев или вопросов по представленной информации Генерального директора не было.

По пункту 2 повестки дня - Юридические вопросы, связанные с дунайским судоходством

2.1. Сборник международных договоров и других документов по вопросам судоходства на Дунае, заключенных / подписанных придунайскими странами и Дунайской Комиссией

12. Секретариат напомнил, что уже была проведена существенная работа и на заседании РГ ЮР-ФИН в ноябре 2021 года был представлен первый проект сводной таблицы для будущего Сборника двусторонних договоров, заключённых в области дунайского судоходства, который был составлен на основе информации, поступившей от Представителей Австрии, Словакии, Республики Молдовы, Румынии и Сербии, а также на основе Сборника договоров Организации Объединенных Наций. Вместе с тем Архив ДК не имеет уверенности в том, что упомянутый список является полным списком всех действующих международных договоров между государствами-членами, так как он не был подтвержден ими официально.

13. Другой вопрос касается целесообразности и полезности включения соглашений между Дунайскими пароходствами (Братиславские соглашения 1995 года) в этот Сборник. В данном контексте было бы полезно изучить текущий статус этих Соглашений.
14. Секретариат видит выполнение задачи по составлению Сборника вышеупомянутых договоров (после его последней публикации в 1981 году) не как простую формальность, а очень комплексную и важную работу, потому что после весьма продолжительного перерыва ДК смогла бы осуществить публикацию полного Сборника действующих международных договоров по вопросам судоходства на Дунае между государствами-членами. Это было бы важно и интересно как с исторической, так и с образовательной точек зрения для ДК и для специалистов, желающих изучать нормативные аспекты данной материи.
15. Секретариат обратился к Представителям государств-членов с любезной просьбой предоставить полный список соответствующих действующих договоров и дополнительно их электронные версии (в формате *WORD*, если они имеются) с целью существенного облегчения задачи для переводческой службы Секретариата.
16. Информация была принята к сведению и председатель заседания, подводя итог, призвал делегации предоставить список и тексты международных договоров и передать их Секретариату для выполнения важной работы по составлению в дальнейшем публикации Сборника.

2.2. Условия доступа к портам на Дунае. Представление дополнительного анализа Секретариата относительно условий доступа к портам на Дунае, а также относительно практики придунайских государств в этой сфере

17. Секретариат проинформировал, что данный вопрос постоянно находится на повестке дня рабочей группы ЮР-ФИН. На предыдущем заседании в ноябре 2022 года рабочая группа констатировала, что Секретариату не удалось провести анализ условий доступа к портам на Дунае, а также практики придунайских государств в этой области, поскольку соответствующую информацию предоставили только Сербия и Украина. Делегация Румынии устно сообщила информацию о своей практике в этой сфере; выдержка из текста нормативного акта Румынии - Постановление № 22/1999 Правительства Румынии об управлении портами и водными путями, использовании оборудования для морского и речного транспорта, относящегося к государственной сфере, и осуществлении деятельности на морском и речном транспорте в портах и на внутренних водных путях - была переведена на официальные языки и разослана Секретариатом. В настоящий момент Секретариат также располагает официальной информацией от делегации Австрии, которая сообщила, что не применяет каких-либо ограничений в зависимости от флага судна в отношении осуществления судном операций по погрузке или разгрузке в портах и выдача такого разрешения не зависит от флага государства.
18. Секретариат вынужден был констатировать, что на основании имеющихся официальных документов не представляется возможным осуществить детальный и полный дополнительный анализ по этой теме для рабочей группы и предложил обсудить, остаётся ли данная тема остаётся актуальной для рабочей группы и если да, то попросить все оставшиеся делегации придунайских стран отреагировать на просьбу Секретариата о предоставлении общей информации по данной проблематике до 1 сентября 2023 года; это поможет завершить выполнение поставленной задачи.

19. Делегация Украины повторила свою позицию, согласно которой режим получения разрешений, установленный Румынией на основании Постановления Правительства №22/1999, не соответствует положениям статьи 1 Конвенции и оказывает негативное влияние на хозяйственную деятельность судоходных украинских компаний, в частности Украинского Дунайского пароходства. Начиная с 2011 года ситуация в определённой мере трансформировалась, и на данный момент украинский судовладелец должен направлять в Министерство транспорта Румынии обращение для получения разрешения для каждого конкретного случая погрузки/разгрузки судна. Со времени последнего заседания РГ ЮР-ФИН (8-11 ноября 2022 года) и по настоящее время были единичные обращения на получение разрешений на погрузку/разгрузку судов под флагом Украины в портах Румынии. Делегация подчеркнула, что суда Частного акционерного общества "Украинское Дунайское пароходство" сконцентрированы на выполнении правительственных задач по перевозке экспортно-импортных грузов из дунайских портов Украины в порты ЕС и обратно, включая большой объём прежде всего продукции аграрного сектора экономики, и простои судов негативно влияют на выполнение этих задач.

Для Украины актуальным остается требование строгого и безусловного выполнения положений действующей Конвенции о режиме судоходства на Дунае, а именно принципа свободного судоходства на Дунае, как и указано в статьях 1 и 24.

Украинская делегация настаивала на отмене ограничений грузовых операций в румынских портах для судов под флагом Украины, направляющихся в порты ЕС / из портов ЕС, согласно Постановлению правительства Румынии №22/1999, обратив внимание Румынской стороны на необходимость ускорения решения формальностей в ожидании получения разрешений.

Делегация попросила Секретариат продолжить проведение дополнительного анализа этого вопроса и к следующему заседанию РГ ЮР-ФИН подготовить Постановление, которое на основании Белградской Конвенции рекомендовало бы государствам-членам ДК обеспечить равные условия доступа к портам на Дунае для всех придунайских государств - членов Дунайской Комиссии.

20. Делегация Румынии повторила свою позицию, высказанную на предыдущем заседании рабочей группы: разгрузка в румынских портах фактически доступна для судов из любой страны без каких-либо дополнительных требований.

Загрузка судов из стран, не входящих в Европейский Союз, разрешена при условии выдачи разрешения Министерства транспорта и инфраструктуры Румынии.

Действующая в настоящее время процедура позволяет быстро выдавать указанные разрешения во избежание каких-либо сбоев в движении судов. Делегация Румынии также проинформировала о том, что это разрешение, которое всегда выдается по запросу, теперь имеет статистическую цель, позволяющую Министерству транспорта и инфраструктуры Румынии или органам при Министерстве следить за движением судов в румынских портах.

21. Других мнений делегаций по этому вопросу высказано не было, и председатель, подводя итог, призвал сохранить данный вопрос на повестке дня ЮР-ФИН и просил все делегации предоставить официально свое видение по данной теме.

По пункту 3 повестки дня - Актуализация Правил процедуры и других организационных документов Дунайской Комиссии:

3.1. Новый Регламент о применении положений статьи 45 Белградской Конвенции

22. В соответствии с поручением рабочей группы Секретариат представил переработанный текст проекта Регламента, в который включены все замечания и предложения, высказанные делегациями на заседании РГ ЮР-ФИН (3-5 мая 2022 г.). Секретариат дополнительно разработал и альтернативный вариант раздела IX ("Расходы") на основе замечаний, высказанных австрийской делегацией.
23. Рабочая группа обсудила следующие пункты проекта переработанного Регламента, по которым делегации представили свои замечания и предложения на заседании в мае 2022 г.:

Пункт 3:

24. Делегация Украины предложила заменить фразу "*Любое государство-член ДК...*" фразой "*Полномочный Представитель государства-члена ДК...*".
25. Делегация Республики Молдова считала важным чётко изложить финальный текст с юридической точки зрения и запросила мнение о том, является ли, например, посол Российской Федерации Полномочным Представителем в ДК. В ответ на это делегация Украины напомнила, что ДК на XII-ой внеочередной сессии (17 марта 2022 г.) приняла Постановление, в соответствии с которым полномочия Представителя России и всех его заместителей были отклонены. Делегация Украины пояснила, что её предложение направлено на то, чтобы таким образом не дать России юридической возможности вносить свои предложения в рамках Дунайской Комиссии.
26. Делегация Болгарии считала важным изложить весь текст пункта 3 так, чтобы его положения не ограничивали бы положения статьи 45 Белградской Конвенции, так как в ней говорится, что согласительная комиссия рассматривает споры между всеми государствами-членами.

Пункт 7:

27. По предложению делегация Румынии был утвержден первоначальный вариант текста в следующей редакции: "*Ответ может содержать также ответ на сведения, содержащиеся в арбитражном иске в соответствии со статьей 4*".

Пункт 12:

28. По предложению делегации Румынии был утвержден следующий текст: "*Государства-члены заблаговременно, но не менее чем за три дня до даты открытия внеочередной сессии ДК, могут представлять свои предложения по кандидатуре третьего арбитра, которые должны соответствовать условиям, предусмотренным в статье 45 Конвенции и в пункте 14 настоящего Регламента*".

Пункты 13 и 14:

29. Делегация Сербии, поддержанная делегацией Венгрии, предложила, чтобы каждое придунайское государство внесло список своих арбитров для облегчения задачи Председателю и ДК при утверждении 3-го арбитра.
30. Заместитель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам выразил мнение, что список арбитров от государств-членов, предоставленный заранее, может послужить страховочным механизмом на случай, если в соответствии со

статьей 12 ни одно из государств-членов не выдвинет свои предложения по 3-му арбитру для разрешения конкретного спора, так как принятая формулировка не обязывает их это делать.

31. Других предложений по тексту данных пунктов высказано не было и по предложению председателя они были утверждены в следующей редакции:

"13. При назначении третьего арбитра ДК учитывает предложения государств-членов и Секретариата с соблюдением условий, предусмотренных в статье 45 Конвенции.

14. Третий арбитр, назначенный Председателем или ДК:

- a) должен обладать подтверждёнными знаниями в юридической области, предпочтительно в сфере толкования и применения Конвенции;*
- b) должен быть независимым и беспристрастным при осуществлении своих функций."*

Пункт 19:

32. По предложению Украины этот пункт был утвержден в следующей редакции:

"19. Сторона, требующая отклонения, уведомляет Председателя ДК или в соответствующем случае саму ДК в течение 30 дней после даты, когда она узнала об упомянутых в статье 17 обстоятельствах, и указывает их в своём уведомлении".

Пункты 23 и 26:

33. Делегация Румынии предложила, чтобы даты слушаний согласительной комиссии назначались, по возможности, после согласования со сторонами.
34. Делегация Украины считала, что данное предложение оставляло бы возможность какой-либо стороне затягивать процесс.
35. Других мнений высказано не было, и председатель предложил Секретариату вернуться к обсуждению этих пунктов на следующем заседании рабочей группы.

Пункт 27:

36. Делегация Румынии, поддержанная делегацией Болгарии, не согласилась с предложением Украины ограничить одним годом срок для вынесения решения согласительной комиссии и считала, что сама комиссия должна решать, сколько для этого потребуется времени.

В этом контексте делегация Румынии подчеркнула тот факт, что даже если согласительная процедура, предусмотренная в статье 45 Конвенции, отклоняется от "общего права" международных согласительных процедур, предусматривая обязательный характер решения согласительной комиссии, выбор, сделанный Белградской конференцией 1948 года в отношении термина "согласительная процедура", должен иметь юридическую силу. Таким образом, было бы желательно принять во внимание другие элементы "общего права" международных согласительных процедур, такие, как гибкость согласительной процедуры и важность примирения сторон в споре.

37. Делегация Украины повторила свою позицию в отношении необходимости введения четких процедур и правил для согласительной процедуры, чтобы исключить возможность затягивания решения споров какой-либо из сторон. По мнению украинской делегации, практика показывает, что статья 45 Белградской Конвенции не работает, и

цель состоит в том, чтобы сделать ДК эффективной и способной решать существующие проблемы.

38. Председатель, подводя итог, сообщил, что данный пункт будет вынесен на обсуждение следующего заседания рабочей группы.

Пункт 28:

39. По предложению председателя рабочая группа решила на своём следующем заседании согласовать текст этого пункта, включив в него фразу "*Решение согласительной комиссии признается окончательным и обязательным для сторон спора*".
40. Делегация Сербии обратила внимание на то, что в тексте проекта Регламента используются термины "*арбитражное разбирательство*", "*арбитражный иск*", а речь идёт о решениях согласительной комиссии, которые, в отличие от арбитражной процедуры, не являются обязательными. Она не считала предложенный текст удачным.
41. Секретариат уточнил, что по данным формулировкам у делегаций не было возражений на предыдущем заседании и что решения согласительной комиссии являются обязательными в соответствии с Белградской Конвенцией. Вместе с тем Секретариат предложил заменить термины "*арбитражное разбирательство*", "*арбитражный иск*" на более нейтральные (например, "*согласительное разбирательство*" или другие более подходящие термины).
42. В заключение делегация Украины отметила, что вопрос, на урегулирование которого направлен будущий Регламент, является достаточно сложным и чувствительным, а поспешность в принятии решений может иметь нежелательные последствия. Делегация рекомендовала Секретариату и экспертам Комиссии ещё раз изучить проект документа, опыт других международных организаций для последующих дискуссий по окончательному тексту.
43. Подводя итоги дискуссии, председатель предложил продолжить обсуждение на следующем заседании рабочей группы, поручив Секретариату переработать текст, в частности в свете статьи 45 Белградской Конвенции, и представить его в новой редакции.

По пункту 4 повестки дня - Международное сотрудничество Дунайской Комиссии

4.1. Сотрудничество в рамках проектов

4.1.1. Информация Секретариата об осуществлении деятельности по запланированному третьему Договору с ЕС о выделении субвенций (GRANT III)

44. Генеральный директор кратко проинформировал делегации о прогрессе в заключении Договора о выделении субвенций (GRANT III). Проект был предложен Европейской Комиссией для финансирования в рамках инструмента CEF (*Connecting Europe Facility*) в форме возмещения 100% расходов. Общие финансовые рамки проекта составляют около 900.000 евро. Проект рассчитан на 60 месяцев и будет реализован в 5 этапов.
45. Письмом № ДК 69/IV-2023 от 6 апреля 2023 г. Секретариат просил государства-члены согласно статье 12 и с учётом статьи 13 "Регламента об участии Дунайской Комиссии в проектах, относящихся к сфере её деятельности" разрешить Генеральному директору Секретариата подписать представленный Договор о выделении субвенций (GRANT III) в рамках программы ЕС *Connecting Europe Facility*. В качестве срока для реагирования Секретариат просил иметь в виду 27 апреля 2023 года.

46. Секретариат получил письменный ответ от 7 государств-членов (Австрия, Венгрия, Германия, Республика Молдова, Румыния, Словакия и Украина). Германия воздержалась, а остальные 6 стран выразили поддержку в отношении подписания данного Договора. Таким образом, Генеральный директор Секретариата ДК был уполномочен подписать вышеупомянутый Договор, что и было осуществлено 11 мая обеими сторонами и Договор вступил в силу ретроактивно с 1 января 2023 г.
47. Секретариат официально представил Представителям придунайских государств-членов текст подписанного Договора.
48. Делегация Украины отметила активность Секретариата в сфере международного сотрудничества, которое, кроме нового опыта и профессионального роста, приносит также и дополнительные финансовые средства в отдельные фонды бюджета Комиссии, и сообщила о дальнейшей поддержке инициатив Секретариата в сфере грантовых европейских проектов, направленных на привлечение дополнительных средств для надлежащего функционирования Дунайской Комиссии.
49. Других мнений высказано не было.

4.1.2. Информация о результатах проведения тендера, касающегося привлечения стороннего подрядчика, оказывающего услуги по предоставлению и анализу данных о логистических цепочках, и создания Контактной и информационной службы (*Danube Cargo Information Desk*), а также о подписании контракта с выбранным подрядчиком в рамках запланированного Договора с Европейской Комиссией о выделении субвенций (*GRANT III*)

50. Секретариат кратко проинформировал рабочую группу о реализации тендера. Ввиду важности соответствующих услуг и необходимости продолжения их своевременной реализации конкурс проводился в период до 10 марта 2023 года параллельно с процедурой одобрения Договора о *GRANT III*.
51. Члены отборочной комиссии решили принять и в своем Докладе Председателю Дунайской Комиссии (письмо № ДК 78/IV-2023 от 17 апреля 2023 г.) предложили утвердить оферту г-на Стояна. Также было отмечено, что г-н Стоян уже оказывал соответствующие услуги по тендеру Дунайской Комиссии в рамках *GRANT II*. Эта помощь оказалась как своевременной, так и высококвалифицированной.
52. Секретариат получил одобрение Председателя ДК на подписание контракта с г-ном Стояном и, учитывая подписание Договора *GRANT III* 11 мая 2023 г., Генеральный директор Секретариата был уполномочен подписать с г-ном Стояном контракт на предоставление услуг по тендеру.

4.1.3. Информация Секретариата об осуществлении деятельности по проекту *PLATINA 3*

53. Секретариат кратко представил состояние дел по реализации проекта *PLATINA 3*, который стартовал в начале 2021 г. и завершится 30 июня 2023 г. Секретариат был задействован практически во всех тематических направлениях проекта, а детальная информация была представлена в отдельном рабочем документе. Все исследования в рамках проекта были утверждены и опубликованы на веб-странице проекта и вскоре будут опубликованы и на сайте ДК.

54. Финальное мероприятие проекта состоялось 23-24 марта 2023 г. в Брюсселе; на нём обсуждались основные результаты, рекомендации, предложения и дальнейшие шаги для реализации плана действий *NAIADES III*.
55. Делегация Германии поинтересовалась, может ли опыт, полученный в рамках *PLATINA 3* в сфере судоходства, быть применен в *PLATINA 4*.
56. Генеральный директор в ответ отметил полезность опыта и знаний, приобретенных специалистами Секретариата и ДК в сотрудничестве с западными экспертами в специализированных областях внутреннего судоходства (например, работа с "зелёной" технологией для речных судов). Эти знания будут перенесены и в *PLATINA 4*.

4.1.4. Информация Секретариата о планируемом участии в проекте ЕС - *PLATINA 4*

57. Генеральный директор сообщил, что Дунайская Комиссия получила приглашение принять участие в консорциуме по проекту, который финансируется Европейским Союзом и входит в Рамочную программу ЕС по исследованиям и инновациям *HORIZON Europe* (субпрограмма "Интеллектуальный, экологически благоприятный и интегральный транспорт"). Целью проекта является поддержка Европейской Комиссии в выполнении задач нынешней Программы мероприятий ЕС во внутреннем судоходстве *NAIADES III*, а также в подготовке дальнейших мероприятий в сферах развития европейского внутреннего судоходства. Он является продолжением предыдущего проекта *PLATINA 3* и посвящён осуществлению планов действий *NAIADES III* в период 2024 - 2026 годов. Размер субвенций около 90.000 евро (из общего бюджета в 1,5 млн. евро).
58. Секретариат получил письменный ответ от 7 государств-членов (Австрия, Венгрия, Германия, Республика Молдова, Словакия, Украина и Хорватия), которые выразили поддержку участия Дунайской Комиссии в проекте. Таким образом, Секретариат подал официальную заявку на участие ДК в проекте 18 апреля 2023 г. и если Европейская Комиссия её одобрит, то реализация проекта, рассчитанного на 36 месяцев, начнется 1 января 2024 г.
59. Украинская делегация поблагодарила Секретариат за проявленную инициативу в отношении проекта *PLATINA 4* и выразила уверенность, что он будет таким же успешным, как и предыдущие. Эксперты Украины принимали участие во всех мероприятиях, которые проходили в здании ДК в рамках реализации проекта *PLATINA 3*. Делегация призвала других членов Комиссии поддержать проект *PLATINA 4*.

4.2. Сотрудничество Дунайской Комиссии с международной межправительственной организацией Транспортное сообщество

60. В соответствии с Постановлением Девяносто седьмой сессии ДК док. ДК/СЕС 97/4 от 15 июня 2022 года Секретариат разработал проект Соглашения о сотрудничестве с Транспортным сообществом (ТС), который был согласован РГ ЮР-ФИН на её заседании в ноябре 2022 года, а затем утверждён Постановлением Девяносто восьмой сессии ДК док. ДК/СЕС/98/10 от 15 декабря 2022 года. На этой сессии перед Секретариатом была поставлена дополнительная задача приглашать представителей Постоянного секретариата ТС на заседания рабочей группы по техническим вопросам.
61. В процессе обмена мнениями представители Секретариата ТС сообщили, что они предпочитают продолжить двустороннее сотрудничество в практическом плане (без формализации). Так, эксперты ТС в режиме онлайн участвовали на уровне экспертов в

заседании, посвященном Совместному заявлению трёх речных комиссий (13-14 сентября 2022 года) и в совещаниях экспертов по развитию портов и портовых операций (9 марта 2022 года и 21 марта 2023 года).

62. Подводя итог этой работы, Секретариат сообщил о выполнении поставленной ДК задачи по разработке проекта международного соглашения с Транспортным сообществом, которое в силу внутренних сложностей в этой организации не может быть подписано. Вместе с тем, было отмечено, что это обстоятельство не ограничивает ДК и ТС в продолжении сотрудничества на уровне экспертов.

По пункту 5 повестки дня - Аспекты имплементации европейского законодательства о судоходстве на Дунае

5.1. Информация Секретариата по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются государствами-членами Европейского Союза

63. Секретариат представил Обобщающую информацию по данному вопросу, отметив, что он стоит на повестке дня последние 4 года, и проинформировал о результатах работы неформальной группы экспертов и РГ ТЕХ, которые разработали и согласовали компромиссный вариант текста Информационного письма.
64. Делегация Сербии поблагодарила неформальную группу экспертов и государства-члены, которые поддержали этот вариант.
65. Делегация Болгарии повторила свою позицию, согласно которой данный вопрос должен быть решен индивидуально 3-ми государствами-членами ДК, не являющимися членами ЕС, путем заключения международных договоров.
66. Делегация Румынии обратила внимание на формулировки в тексте Информационного письма и попросила сделать оговорку "за исключением Румынии" во всем тексте, где упоминаются государства-члены ДК.
67. Делегация Республики Молдова, поблагодарив неформальную группу экспертов за разработанный документ, заявила, что продолжает считать наиболее приемлемым вариантом принятие Постановления Дунайской Комиссии по этому вопросу. Вместе с тем, учитывая согласованный компромиссный вариант Информационного письма, делегация призвала других участников поддержать этот документ, который помог бы соответствующим 3-м странам в дискуссиях с ЕС.
68. Делегация Украины поблагодарила всех экспертов, внёсших свой вклад в разработку Информационного письма, и считала, что этим документом Дунайская Комиссия оказывает солидарную поддержку государствам-членам ДК для скорейшего применения стандарта *ES-TRIN* в дунайском судоходстве. Делегация сформулировала в краткой форме цели и задачи, которые были определены и решались при подготовке этого документа:
 - а) оказать помощь государствам-членам ДК, которые не являются членами ЕС, для того чтобы подписать договор с ЕС в соответствии со статьей 16 Директивы (ЕС) 2016/1629 или имплементировать Директиву (ЕС) 2016/1629 в национальное законодательство, а это означает применение и выполнение требований *ES-TRIN* этими странами;

- б) найти механизмы, который позволят государствам-членам ДК, которые являются членами ЕС, при принятии решения о временном признании судовых документов, выданных Республикой Молдова, Сербией и Украиной, иметь уверенность в том, что их решение не будет противоречить положениям будущих договоров между этими тремя странами и ЕС, а также положениям действующих и будущих Директив и Регламентов ЕС.
- с) чётко определить конечную дату - 31.12.2026 (хотя это может произойти и раньше), после которой все государства-члены ДК, независимо от того, являются ли они членами ЕС или нет, обязаны будут выполнять Постановление Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 89/15 о применении ими стандарта *ES-TRIN* в судоходстве на Дунае. С этой даты Республика Молдова, Сербия и Украина будут применять к своим судам одинаковые технические требования, а значит, идентичные гарантии безопасности судоходства и защиты окружающей среды, а суда всех государств-членов ДК будут работать в равных условиях конкуренции.

Делегация Украины выразила уверенность в том, что Информационное письмо позволит наконец-то успешно разрешить сложный вопрос действия судовых документов на Дунае, что даст всем возможность более активно работать над другими не менее важными вопросами регулирования судоходства на Дунае.

- 69. Делегация Хорватии, которая не учувствовала на заседании РГ ТЕХ (18-19 апреля 2023 г.), также выразила свою поддержку компромиссному варианту текста Информационного письма.
- 70. После уточняющей дискуссии был подведен итог:
 - поручить Генеральному директору Секретариата подписать и направить Информационное письмо в адрес исполняющей обязанности руководителя соответствующего Директората ЕК г-жи М. Бакран Марчич, указав в виде сноски на особое мнение Болгарии и Румынии;
 - отправить письмо в 7-дневный срок со дня завершения заседания РГ ЮР-ФИН, указав, что это решение было принято на заседаниях обеих рабочих групп.

* *
*

Закрытая часть заседания 17-18 мая 2023 года

- 71. Делегации обсудили повестку дня закрытой части и по предложению Генерального директора дополнили её новым пунктом (пункт 10 – Подготовка 100-й сессии Дунайской Комиссии).
- 72. Рабочая группа единогласно приняла следующую повестку дня закрытой части заседания:
 - 1. Информация о состоянии пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае 1948 года [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2023 год - док. ДК/СЕС 98/5]
 - 2. Стратегические направления деятельности Дунайской Комиссии (*подходы Генерального директора Секретариата*) [продолжение дискуссии, состоявшейся на заседании РГ ЮР-ФИН в ноябре 2022 года]

3. Актуализация положений, касающихся прав и обязанностей сотрудников и служащих Секретариата
 - 3.1. Вопросы, касающиеся социального (пенсионного и медицинского) страхования служащих – нерезидентов [в соответствии: а) с Планом работы Дунайской Комиссии на 2023 год - док. ДК/СЕС 98/5, б) с пунктом 101 Отчёта о работе 98-й сессии ДК, письмо № ДК 32/III-2023 от 1 марта 2023 г.; продолжение дискуссии, состоявшейся на заседании РГ ЮР-ФИН в ноябре 2022 года]
 - 3.2. Информация о проведенном анализе Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2023 год - док. ДК/СЕС 98/5]
4. Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2022 год [в соответствии с Главой 6 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии"]
 - 4.1. Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии за 2022 год [в соответствии с Главой 11 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии"]
 - 4.2. Позиция Генерального директора Секретариата по Акту о проверке [в соответствии с Главой 11 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии"]
5. Осуществление бюджетных расходов в течение следующего бюджетного года
6. Актуализация "Правил процедуры Дунайской Комиссии"
 - 6.1. Руководящие принципы составления Заявлений о поддержке [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2023 год - док. ДК/СЕС 98/5; продолжение дискуссии, состоявшейся на заседании РГ ЮР-ФИН в ноябре 2022 года]
 - 6.2. Совершенствование деятельности рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2023 год - док. ДК/СЕС 98/5 и с пунктом 127 проекта Доклада РГ ЮР-ФИН (8-11 и 30 ноября 2022 г.) - док. ДК/СЕС 98/13]
7. Вопросы персонала
 - 7.1. Информация о найме эксперта по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон [в соответствии с Постановлением 98-й сессии Дунайской Комиссии - док. ДК/СЕС 98/17, письмо № ДК 303/XII-2022 от 16 декабря 2022 г., письмо № ДК 304/XII-2022 от 20 декабря 2022 г.]
 - 7.2. Информация о найме эксперта по вопросам экономического анализа и статистики [в соответствии с Постановлением 97-й сессии Дунайской Комиссии - док. ДК/СЕС 97/23]
 - 7.3. Информация о найме эксперта по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю [в соответствии с Постановлением 98-й сессии Дунайской Комиссии - док. ДК/СЕС 98/9, письмо № ДК 303/XII-2022 от 16 декабря 2022 г.]

процедура молчаливого одобрения. Следующее заседание Подготовительного комитета запланировано на 14 июня.

75. Делегация Украины поблагодарила всех участников Комитета за конструктивную работу, компромиссный подход и нацеленность на результат. Делегация подчеркнула, что Комитет стал полностью функционален, Российская Федерация не может участвовать в дальнейшем определении режима судоходства на Дунае и, соответственно, не может быть членом новой Конвенции. Делегация считала важным поддерживать активный темп работы Комитета и привлекать Секретариат ДК для экспертной и технической поддержки рабочих групп Комитета.

По пункту 2 повестки дня - Стратегические направления деятельности Дунайской Комиссии (подходы Генерального директора Секретариата)

76. Генеральный директор представил документ "Возможные пути развития для переориентации Дунайской Комиссии (подходы Генерального директора Секретариата)", который был официально разослан Представителям придунайских государств письмом № ДК 82/IV-2023 от 24 апреля 2023 года. Он подчеркнул очевидную для всех необходимость модернизации ДК, которая послужила основным мотивом для разработки определенных сценариев развития ситуации.

При этом делегациям были представлены три возможных сценария будущего для Дунайской Комиссии, а именно:

- 1-й сценарий "Продление действия Белградской Конвенции 1948 года";
- 2-й сценарий "Новая речная комиссия" на основе новой Конвенции;
- 3-й сценарий "Договор о сообществе в отношении Дунайского водного пути (*Danube waterway Community Treaty*)" - совместный политический инструмент Европейской Комиссии и придунайских государств.

77. В процессе дискуссии делегациями были высказаны следующие первоначальные мнения:

78. Делегация Германии отметила, что при создании организации существовала политическая ситуация, отличающаяся от сегодняшней. Также существенно различается и состав участников. Одновременно, появились новые вызовы, связанные с изменением климата, которые следует учитывать. Делегация подчеркнула, что процесс реализации соответствующих сценариев предполагает детальный анализ юридических тонкостей, которые повлекут за собой изменения всех действующих организационных документов ДК.

79. Делегация Венгрии поддержала актуальность проведения реформы ДК и считала, что новый Подготовительный комитет является хорошей платформой для дальнейших дискуссий. Наиболее важным элементом во всем этом процессе является понимание взаимосвязи между ЕС и ДК. Первый сценарий предполагал бы, что ДК будет функционировать без изменений, а учитывая тот факт, что Подготовительный комитет нацелен на разработку новой Конвенции, данный сценарий становится неактуальным. Относительно третьего сценария делегация Венгрии отметила, что у неё имеются определенные сомнения, так как он предполагает новую модель и новые виды сотрудничества, хотя и содержит хорошие элементы. Вместе с тем, Подготовительный комитет сможет обсуждать и такой сценарий в рамках создания новой Конвенции, но в процессе обсуждения могут появиться и другие сценарии развития.

80. Делегация Австрии поблагодарила Генерального директора Секретариата за представленный документ. Она обратила внимание на дефицит времени и многочисленные серьезные задачи, которые следует решать. В этой связи было бы целесообразно приглашать Генерального директора на заседания Подготовительного комитета, который смог бы обсудить все 3 сценария. В случае, если Подготовительный комитет не сможет предложить определенный сценарий, данную задачу могла бы выполнить за него рабочая группа. Делегация также согласилась с делегацией Венгрии, что не считает 1-й сценарий приемлемым.

81. Делегация Болгарии присоединилась к мнению относительно необходимости модернизации Белградской Конвенции / заключения новой Конвенции и поддержала позицию Венгрии в том плане, что Подготовительный комитет был уполномочен это осуществить. Комитет не уполномочен обсуждать 3-й сценарий. Делегация Болгарии выразила мнение, что фактически имеются в виду два сценария: нынешняя Конвенция либо ее денонсация.

Денонсация Белградской Конвенции, по мнению делегации Болгарии, фактически означала бы, что ЕС мог бы заключить с Сербией соглашение относительно режима плавания по Дунаю (Республика Молдова и Украина не участвовали бы в нем, но были бы должны соблюдать его положения). Таким образом, делегация Болгарии считала, что предпочтительным вариантом является модернизация ДК, решения которой поменяли бы свой статус с рекомендательного на обязательный.

Вместе с тем, делегация Болгарии выразила недоумение в том плане, что такой документ был представлен Генеральным директором Секретариата, которому не поручалась данная задача, а его компетенция ограничена представлением предложений относительно модернизации Секретариата ДК. Также рабочая группа не может направлять свои предложения Подготовительному комитету, который является самостоятельным органом.

82. Делегация Республики Молдовы поблагодарила Генерального директора за систематизацию вопроса модернизации ДК и своевременность дискуссий по этому вопросу для выработки решения. Делегация обратила внимание на то, что для выбора сценария развития необходимо политическое решение, которое Подготовительный комитет принять не может, и на своем последнем заседании (15 мая 2023 г.) участники упоминали, что они ожидают предложения от ДК. Таким образом, возможно было бы организовать неформальные консультации Представителей придунайских государств с соответствующим мандатом. Вместе с тем, делегация высказалась против 1-го сценария.

83. Делегация Украины сделала следующее заявление, которое просила отразить в Докладе о результатах заседания:

"Делегация Украины внимательным образом изучила подходы Генерального директора Секретариата касательно путей развития и переориентации Дунайской Комиссии. Можно поблагодарить Генерального директора за проведенный детальный анализ этого важного вопроса, равно как и за недвусмысленное определение новых реалий, в которых оказалась Комиссия после полномасштабной военной агрессии России против Украины, а именно необходимость полного исключения России; включения Дуная с всей его дельтой в сеть коридоров ТЕН-Т и прочее.

В то же время, несмотря на некоторые сомнения касательно наличия мандата для определения самого факта необходимости "переориентации" работы Комиссии при действующей Белградской Конвенции, некоторые позиции в предоставленном документе являются достаточно субъективными и дискуссионными. Например:

Генеральный директор безапелляционно указывает, что статус России как участника Конвенции разъяснен Дополнительным протоколом 1998 года, что отсутствуют возможности исключить Россию без нарушения Белградской Конвенции.

Украинская сторона не согласна с такой трактовкой. Белградская Конвенция была принята и действовала половину столетия как соглашение между исключительно придунайскими государствами. И именно Дополнительный протокол нарушил этот баланс, этот принцип. Сегодняшние события указывают нам, что это была ошибка. Ошибка, которую мы исправили в Комиссии, отклонив полномочия России и отстранив её от всех заседаний. Над исправлением этой ошибки должен работать и созданный Подготовительный комитет. Если Комитет найдет возможность изменить действующую Конвенцию, чтобы исправить эту ошибку - убрать из состава единственное непридунайское агрессивное милитарно-полицейское государство — это будет не нарушением Конвенции, а именно восстановлением первоначально заложенных принципов. И эту деятельность Украина только приветствует. Поэтому в таком важном документе как Стратегические пути развития нам бы не хотелось видеть такого рода ограничения, которые являются субъективными и такими, которые могут направить русло работы Комитета по неправильному, ошибочному пути.

Касательно второго сценария, дискуссионным видится также утверждение о пользе Комиссии “старого образца”, как и сферы деятельности “новой Комиссии”. Подобные оценки не могут применяться по отношению к Комиссии, т.к., продолжая логику, можно усомниться и в “пользе” ООН (в том числе и ЕЭК), ОБСЕ, Рейнской Комиссии и других международных организаций, как организаций “старого образца”. Сфера действия Дунайской Комиссии и ее предшественниц была определена столетиями и, по нашему мнению, не подлежит сомнению, или тем более сужению полномочий.

Третий сценарий предполагает создание новой организации с неизвестным статусом. Будет ли это международная организация или очередная условная структура с непонятным функционалом и полномочиями, но зато с достаточным финансированием?

Означает ли сознание нового упомянутого “политического инструмента” потерю всех иммунитетов и привилегий международной организации для Дунайской Комиссии?

Будет ли реализовано радикальное сужение полномочий в пользу Европейской Комиссии с потерей основного круга полномочий Дунайской Комиссией?

Вопросов, как мы видим, достаточно много. Исходя из поверхностного анализа предоставленного сценария мы видим, к сожалению, только угрозу роспуска Комиссии и создание вместо нее “политического инструмента Европейской Комиссии”. Конечно, мы не ставим под сомнение важность сотрудничества с Еврокомиссией, но ликвидация международной организации с 75-ти летней историей ни в коей мере не может рассматриваться как допустимая цена для получения необходимого финансирования.

Заканчивая выступление, следует поблагодарить г-на Гендиректора за небезразличие к вопросу модернизации работы Комиссии и проведенный анализ и обратиться с просьбой к Секретариату обязательно получить мнения всех участников Комиссии, прежде чем останавливаться на каком-либо сценарии”.

84. Также делегация Украины предложила, чтобы Генеральный директор Секретариата представил свое видение по реформированию на 99-ой сессии ДК. Данное предложение было учтено.

85. Делегация Сербии согласилась с идеей о необходимости проведения реформ, но выразила несогласие с тем, что их следует проводить быстро. Она также выразила мнение, что в документе больше говорится об интересах ЕС, а не стран-членов ДК.
- Касательно 3-го сценария, который предполагает заключение соглашения между ЕС и 3-мя придунайскими странами, не входящими в ЕС, делегация Сербии считала, что его нельзя считать реалистичным.
86. Делегация Словакии считала, что вопрос реформы ДК следует обсуждать в рамках Подготовительного комитета, который должен разработать проект новой Конвенции. В этом процессе Секретариат может оказать техническую помощь Комитету.
87. Делегация Хорватии также считала, что Подготовительный комитет является подходящей платформой для обсуждения модернизации Конвенции.
88. Делегация Румынии поблагодарила Генерального директора Секретариата за представленный документ и предложила передать эти сценарии в Подготовительный комитет, пригласить Генерального директора и представителей ЕС на его заседания для детального обсуждения вопроса. Возможно, Комитет смог бы выработать и другие сценарии.
89. Генеральный директор Секретариата подчеркнул, что все 3 сценария нуждаются в комплексном юридическом анализе, возможно с привлечением сторонних экспертов. Следует учесть и финансовые аспекты, а также изменения, которые последуют в отношении Правил процедуры ДК. В любом случае Секретариат продолжит реорганизацию/модернизацию.
90. Председатель поблагодарил Генерального директора Секретариата и делегации и подвел итог дискуссии. Все делегации согласились с необходимостью модернизации. Он выделил наиболее важные аспекты модернизации:
- Как выглядят потребности дунайского судоходства?
 - С какими политическими установками мы начинаем дискуссию? Каждая делегация должна провести у себя процесс обсуждения, чтобы все выяснили свои собственные позиции и могли подробно сформулировать их в *PrepCom*.
 - Какие международно-правовые обстоятельства и законодательство ЕС ожидает нас? В данном случае также следует проверить у себя, как оценивается правовое положение.
 - Геополитическая ситуация; следует также адекватно учесть и обсудить в *PrepCom* изменившуюся обстановку.
 - Последний пункт: потребность в модернизации в рамках ДК как существующего учреждения; в этом отношении большинство также усматривает потребность в модернизации/повышении эффективности; эту дискуссию следует вести в рамках РГ ЮР-ФИН.

По пункту 3 повестки дня - Актуализация положений, касающихся прав и обязанностей сотрудников и служащих Секретариата

3.1. Вопросы, касающиеся социального (пенсионного и медицинского) страхования служащих – нерезидентов

91. Секретариат напомнил, что на заседании 8-11 и 30 ноября 2022 года рабочая группа по юридическим и финансовым вопросам решила продолжить рассмотрение этого вопроса на основе проекта по изменению Постановления об изменении статьи 37 "Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии". Также на вышеупомянутом заседании делегация Румынии предложила альтернативную более детальную регламентацию положений Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата (проект находится в приложении к рабочему документу по данной теме).
92. Секретариат считал очень важным рассмотреть этот вопрос окончательно и в соответствии с поручением 98-ой сессии представить приемлемый вариант проекта Постановления для его утверждения на 99-ой сессии.
93. Делегация Украины подчеркнула, что решение проблемы надлежащего обеспечения в первую очередь пенсионных прав служащих является принципиальным, так как ДК рассматривает его с начала 2000-х годов. Вместе с тем, ДК всегда уделяло больше внимания социальной защите и материальному обеспечению советников, в то время как проблема социального страхования служащих оставалась в тени. Делегация призвала разработать в дальнейшем комплексную регламентацию всех аспектов, связанных с социальным страхованием служащих, а также закрепить и соблюдать принцип равенства как между сотрудниками, так и между служащими Секретариата.
94. Делегация Республики Молдова напомнила, что она ранее предлагала изменить в тексте проекта Постановления формулировку таким образом, чтобы служащие-нерезиденты заключали соответствующие договора пенсионного страхования только в странах, гражданами которых они являются, а не в любом придунайском государстве.
95. Секретариат пояснил, что при такой поправке единственным вопросом остается то, что в некоторых придунайских странах не существует практической возможности для частных лиц индивидуально заключать договора пенсионного страхования. Также нельзя исключать, что в некоторых придунайских странах пенсионное страхование может оказаться намного невыгоднее, чем применяемое в Венгрии (страхование в Венгрии взято Секретариатом за основу при подсчете лимита выплат по страховке служащим-нерезидентам).
96. Делегация Болгария приветствовала инициативу по окончательному решению этого вопроса. После его решения можно было бы приступить к решению схожей проблемы в отношении сотрудников Секретариата. Также делегация предложила уточнить формулировку в проекте Постановления, касающуюся медицинского страхования служащих.
97. В итоге рабочая группа внесла некоторые изменения в текст проекта Постановления об изменении статьи 37 "Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии" и предложила представить его на утверждение 99-ой сессии в следующей редакции:

I.

"Рассмотрев пункт повестки дня,

Учитывая необходимость актуализации положений Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии (далее: Регламент), касающихся медицинского и пенсионного страхования служащих - нерезидентов, а также

Учитывая необходимость гармонизировать положения Регламента с практикой, применяемой Комиссией в отношении медицинского страхования членов семей служащих - нерезидентов,

Принимая во внимание информацию Секретариата по данной теме и соответствующие рекомендации рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (8-11 ноября 2022 года),

Девяносто девятая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Статью 37 Регламента изложить в следующей редакции:

„Генеральный директор, одновременно с поступлением служащих на работу, принимает меры к тому, чтобы компетентные органы страны местопребывания Комиссии распространили на служащих действие юридических правил, касающихся страхования на случай болезни, временной нетрудоспособности, страхования по старости, безработице и пенсионного обеспечения, а также выплаты им семейной надбавки.

Расходы, связанные с этим, в предписанной законом мере покрываются Комиссией и служащими, если не предусмотрено другое в соглашении между Дунайской Комиссией и страной местопребывания.

В случае, если упомянутые в первом абзаце действия юридических правил не могут быть распространены компетентными органами страны местопребывания Комиссии на служащих - нерезидентов, последние имеют право заключать в индивидуальном порядке соответствующие договора страхования с государственными или частными страховыми компаниями в придунайских государствах.

Покрытие выплат по договорам страхования служащих - нерезидентов осуществляется Комиссией в пределах сумм, не превышающих соответствующие выплаты, установленные в законодательстве страны местопребывания Комиссии, а в случае превышения этих сумм служащие - нерезиденты могут покрывать разницу за свой собственный счет.

Расходы на лечение служащих - нерезидентов и членов их семей за время пребывания в больнице-стационаре и других лечебных учреждениях покрываются на основании договоров о медицинском страховании. Страховые премии оплачиваются Дунайской Комиссией.

Выплату окладов, надбавок, пособий, покрытие расходов по командировке и другие выплаты, установленные настоящим Регламентом за счет Комиссии, следует предусматривать в бюджете Комиссии“.

2. Настоящее Постановление вступает в силу с даты его принятия".

*

*

*

3.2. Информация о проведенном анализе Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата

98. В соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2023 год (док. ДК/СЕС 98/5) Секретариат представил общий анализ положений Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата.
99. Цель проделанной работы состояла в:
- выявлении возможных устаревших положений Регламентов и противоречий между их нормами, либо формального несоответствия положений Регламентов практике их применения;
 - выработке предложений по их комплексному устранению и дополнению новыми нормами в случае необходимости.

Для облегчения работы рабочей группы все комментарии и предложения Секретариата были включены в соответствующие таблицы (см. *Приложения 1 и 2* к РД 3.2).

Проведённый общий анализ Регламентов не выявил серьезных проблем по их содержанию и практическому применению. Положения Регламентов являются актуальными и не содержат существенных формальных противоречий (за некоторыми исключениями, упомянутыми выше).

Вместе с тем, отмечается, что оба Регламента в недостаточной мере обеспечивают пенсионные права сотрудников и служащих - нерезидентов. Но если в случае служащих - нерезидентов эта обязанность лежит на Дунайской Комиссии/Секретариате, то в отношении сотрудников Секретариата изначально следовало бы обсудить, будет ли ДК брать на себя соответствующие обязательства или они останутся в компетенции каждого из придунайских государств для направленных ими на работу в ДК советников.

100. Учитывая, что проведенный Секретариатом анализ является лишь начальным обзорным документом, Секретариат предложил делегациям высказаться по нему в целом и представить свои замечания/предложения, на основе которых Секретариат мог бы подготовить комплексный проект Постановлений ДК по изменению и дополнению обоих Регламентов.
101. Делегации поблагодарили Секретариат за осуществленный качественный анализ; в результате обмена мнениями Председатель попросил все делегации представить Секретариату свои комментарии и предложения в письменном виде.

По пункту 4 повестки дня - Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2022 год

102. Заместитель Генерального директора по административным и финансовым вопросам представил наиболее важные показатели исполнения бюджета в 2022 году. Он также упомянул, что два из государств-членов не выполнили свои финансовые обязательства до конца 2022 года. Секретариат принял меры для обеспечения финансовой стабильности Комиссии. Вследствие этого в ряде случаев были отложены закупки и платежи, они будут указаны в 2023 году как кредиторская задолженность. Основные отложенные расходные статьи: аренда здания Комиссии, приобретение различных предметов инвентаря и средств транспорта (новый служебный автомобиль).

Он также упомянул, что в связи со сборами за банковские переводы у нескольких государств-членов возникла долгосрочная задолженность. На практике во многих

случаях банковские сборы при оплате ежегодных взносов возлагаются на получателя (в данном случае ДК), а не на отправителя. Он констатировал, что благодаря экономии при использовании имеющихся ресурсов Секретариат поддерживал сбалансированный бюджет, хотя не все запланированные инвестиции удалось осуществить в ходе бюджетного года.

103. Отвечая на вопрос делегации Украины, Заместитель Генерального директора по административным и финансовым вопросам уточнил, что долгосрочная задолженность Российской Федерации являются частью бюджета и будет указываться до тех пор, пока страна её не погасит. Он также поблагодарил делегацию Украины за выполнение своих обязательств по ежегодным взносам, несмотря на агрессию.
104. Делегации государств-членов приняли к сведению Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2022 год (РД 4).

4.1. Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии за 2022 год

105. Делегация Австрии представила обстоятельства проверки исполнения бюджета за 2022 год. Проверяющие из Австрии и Болгарии констатировали, что расходы обычного бюджета и Резервного фонда осуществлялись в соответствии с положениями Регламента. В рамках выборочной проверки финансовых операций по расходным статьям обычного бюджета ДК за 2022 год нарушений не выявлено (см. РД 4.1).
106. В ходе проверки группа проверяющих высказала следующие рекомендации:
1. Существовавшая уже в прошлом году проблема вызывающей задолженность курсовой разницы подвергалась критике ещё в предыдущем Акте и не была решена до сих пор.
 2. Следует как можно быстрее приступить к заполнению должности "Закупки и *Facility-Management*" для обеспечения актуализированного состояния предметов инвентаря.
 3. Ввиду предстоящей замены персонала в сфере "бухгалтер/кассир" следует стремиться к безотлагательному найму сменщика, чтобы обеспечить тщательный инструктаж.
 4. Сроки амортизации важнейших предметов инвентаря следует адаптировать к сегодняшним реалиям".

4.2. Позиция Генерального директора Секретариата по Акту о проверке

107. Как группа проверяющих, так и Секретариат отметили конструктивную атмосферу в ходе проверки, что сделало возможным эффективное и профессиональное выполнение работы. Секретариат Дунайской Комиссии согласился с рекомендациями группы проверяющих и заявил, что будет действовать в соответствии с этими рекомендациями:
- Секретариат предпримет действия, чтобы выполнить рекомендацию группы проверяющих в отношении указания курсовой разницы в финансовых документах.
 - К заполнению должности "Закупки и *Facility-Management*" для обеспечения актуализированного состояния предметов инвентаря приступят как можно скорее после достижения финансового обеспечения.
 - Созданная новая должность "Эксперта по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон" была успешно заполнена, новая

служащая приступила к работе 11 мая. Конкурс в отношении "Ассистента по вопросам бухгалтерии" (неполный рабочий день) будет объявлен до конца мая. Нынешний Бухгалтер, которая прекрасно выполняет свои обязанности, заявила о готовности оказывать услуги Секретариату вплоть до полной и успешной передачи дел новым работникам.

- Сроки амортизации важнейших предметов инвентаря будут как можно скорее адаптированы к сегодняшним реалиям.

По пункту 5 повестки дня - Осуществление бюджетных расходов в течение следующего бюджетного года

108. Заместитель Генерального директора по административным и финансовым вопросам отметил, что этот вопрос рассматривался по пункту повестки дня об исполнении бюджета.
109. Делегации государств-членов приняли эту информацию к сведению.

По пункту 6 повестки дня - Актуализация "Правил процедуры Дунайской Комиссии"

6.1. Руководящие принципы составления Заявлений о поддержке

110. Данный вопрос был включен в План работы ДК на 2023 год и является продолжением предыдущих дискуссий в рамках рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам.
111. Секретариат еще раз обратил внимание на то, что Заявления о поддержке не предполагают каких-либо обязательств для Дунайской Комиссии. Для их подписания обычно выделяется достаточно лимитированный срок (несколько дней) и практического смысла в усложнении координации процедурного характера для Председателя и ДК в процессе их подписания не существует, так как эти Заявления не накладывают на ДК / Секретариат никаких финансовых либо юридических обязательств.
112. В ходе дискуссий рабочая группа пришла к окончательному общему мнению по данной теме, которое заключается в том, что один раз в год на сессии ДК Секретариат будет предоставлять полный список подписанных и неподписанных Генеральным директором Заявлений о поддержке с краткой информацией по их содержанию. В процессе подписания таких заявлений Генеральный директор будет обязан соблюдать, чтобы они не накладывали на ДК каких-либо юридических или финансовых обязательств.
113. Таким образом рабочая группа решила в дальнейшем снять этот вопрос со своей повестки дня.

6.2. Совершенствование деятельности рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам

114. Секретариат письмом № ДК 77/IV-2023 от 14 апреля 2023 года обратился к Представителям государств-членов с предложением сообщить своё видение перспектив совершенствования деятельности рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам. На основании этих возможных предложений от делегаций Секретариат предлагал составить обобщённый документ информационного характера для более предметного и обстоятельного его изучения на заседании РГ ЮР-ФИН. Каких-либо официальных реакций на это предложение не поступило.
115. Делегация Германии в целях совершенствования деятельности рабочей группы считала желательным

- предоставлять документы для заседаний в разумные сроки - примерно за 10 – 14 дней до заседаний,
 - дополнять повестки дня заметками о содержании пунктов повестки дня, а также о цели обсуждения,
 - добавлять к проектам Постановлений достаточные пояснения, в том числе и в отношении финансовых последствий для Дунайской Комиссии.
116. Делегация Украины напомнила, что несколько лет назад она выступила с инициативой о модернизации работы рабочей группы, поскольку в связи с продолжительными дискуссиями по вопросам второстепенного, административно-организационного характера вопросы, входящие в непосредственный круг прямых конвенциональных задач Комиссии, не обсуждались ввиду постоянной нехватки выделенного времени. Некоторые инициативы, в частности, разделение основных и второстепенных вопросов, были приняты и частично реализованы, но, по мнению делегации, работа РГ ЮР-ФИН нуждается в улучшении и совершенствовании.
- Делегация считала важным, чтобы участники заседаний обладали необходимым мандатом для принятия или отклонения предложений из повестки дня, чтобы уйти от практики перманентной дискуссии без принятия необходимых решений. Такая работа не только не приносит результат, но и создает лишнюю нагрузку на Секретариат - в частности, на переводческую службу.
- Возможным выходом могла бы стать более широкая модернизация работы не только РГ ЮР-ФИН, но и всех рабочих групп, например, возвращение к исторической практике сессионной работы Комиссии, которая предусматривала двухнедельную сессию один раз в полугодие, во время которой проводились параллельные заседания рабочих групп и совещаний экспертов. Результаты этой работы в последние дни сессии выносились на утверждение. Как следствие, сессия сможет принимать или отклонять подготовленные решения, а Секретариат не будет загружен постоянной подготовкой докладов рабочих групп и заседаний и параллельной работой над рабочими документами будущих заседаний, не успевая в разумный срок предварительно разослать документы для проработки компетентными органами государств-членов. Соответственно, сессии будут подготовлены на более высоком и качественном профессиональном уровне.
117. Делегация Румынии поддержала мнение Украины о разделении повестки дня на вопросы, связанные с применением положений Белградской Конвенции, и административные вопросы.
118. После непродолжительных дискуссий председатель подвел итог: регулярно обсуждать вопрос совершенствования работы РГ ЮР-ФИН и попросил Секретариат включить этот вопрос в повестку дня. Делегациям было предложено заблаговременно представлять свои инициативы по данной теме, в особенности если они затрагивают и финансовые аспекты деятельности ДК.

По пункту 7 повестки дня - Вопросы персонала

- 7.1. Информация о найме эксперта по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон**
 - 7.2. Информация о найме эксперта по вопросам экономического анализа и статистики**
 - 7.3. Информация о найме эксперта по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю**
 - 7.4. Информация о найме на должности корректора-редактора-переводчика немецкого языка и корректора-редактора-переводчика французского языка в Секретариате Дунайской Комиссии**
 - 7.5. Информация о продлении контракта с экспертом по информационным технологиям во внутреннем судоходстве**
 - 7.6. Информация об увольнении служащих Секретариата в связи с достижением 65-ти летнего возраста**
119. Секретариат представил обобщающую информацию о работе Секретариата по приёму на работу и увольнению служащих в период 20 декабря 2022 г. по 12 мая 2023 года.
120. В соответствии с Постановлениями 97-й и 98-й сессий Дунайской Комиссии¹ в упомянутый выше период было инициировано 5 конкурсов по заполнению 4-х новых должностей служащих Секретариата, а именно: 1) эксперт по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон; 2) эксперт по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю; 3) эксперт по вопросам экономического анализа и статистики; 4) корректор-редактор-переводчик (русский/французский язык).
121. По состоянию на 12 мая 2023 г. отборочным комиссиям Секретариата удалось отобрать и получить одобрение руководства ДК на приём на работу служащих на должности: 1) эксперт по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон бюджетам (*заполнена с 11 мая 2022 года*) и 2) эксперт по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю (*должна быть заполнена с 3 июля 2023 года*).
122. Секретариат отметил тот факт, что в этом году сразу 4 служащих должны будут выйти на пенсию в связи достижением 65-ти летнего возраста и истечением срока трудовых соглашений: 1) бухгалтер-кассир; 2) ассистент (русский язык); 3) корректор-редактор (русский язык); 4) переводчик (немецкий/русский язык).
123. В заключение было отмечено, что 2022 и 2023 годы характеризуются существенными вызовами для Секретариата с точки зрения персонала: более 50% служащих закончили или заканчивают свою деятельность в Секретариате в связи с выходом на пенсию либо только начнут свою работу в Секретариате на создаваемых новых должностях. Вместе с тем, уровень конкурентоспособности Секретариата как работодателя достаточно низкий, чтобы привлекать наиболее квалифицированных кандидатов. Данный факт обусловлен

¹ См. Постановления 97-й сессии: док. ДК/СЕС 97/23; док. ДК/СЕС 97/38; Постановления 98-ой сессии: док. ДК/СЕС 98/8; док. ДК/СЕС 98/9 и док. ДК/СЕС 98/17

уровнем оплаты труда, слабым социальным пакетом, предоставляемым Секретариатом, а также другими бытовыми сложностями, которые возникают в этой связи у служащих-нерезидентов.

124. Делегация Украины приветствовала успешное завершение конкурса и наём эксперта по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю и считала важным, чтобы ему также было поручено заняться вопросом проведения ретроспективного мониторинга искусственного нарушения гидрологического режима и водостока той или иной стороной и подготовка рекомендаций государствам-членам ДК для восстановления природного водостока на Дунае с целью улучшения условий судоходства.

Делегация выразила удовлетворение работой эксперта по информационным технологиям, принятого по открытому конкурсу и проявившего себя на высоком профессиональном уровне, и поделилась позитивным мнением о его работе со стороны сотрудников Секретариата. Делегация поддержала дальнейшее продление контракта с данным экспертом без необходимости проведения дополнительного анализа.

Делегация считала важным успешно завершить процедуру найма на должности корректора-редактора-переводчика немецкого языка и корректора-редактора-переводчика французского языка в Секретариате Дунайской Комиссии в духе сотрудничества и взаимопонимания во избежание возникновения нежелательных ситуаций, которые потребуют внесения более решительных императивных мер и предложений в формате Постановлений.

125. Делегация Сербии выразила недовольство выбором на должности экспертов и предложила установить отдельную процедуру их найма в Секретариат, которая должна отличаться от той, которая применяется в отношении других служащих Секретариата. Государства-члены должны иметь информацию о ходе выборов экспертов и каким-либо образом участвовать в их отборе.
126. Генеральный директор детально разъяснил, как происходит весь процесс отбора служащих Секретариата, который является достаточно транспарантным; при этом не представляется рациональным включать в отборочную комиссию всех Представителей государств-членов.

127. Других комментариев по обсуждаемому вопросу высказано не было.

По пункту 8 повестки дня - Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам в ноябре 2022 года

128. Письмом № ДК 296/ХП-2022 от 9 декабря 2022 г. Секретариат направил государствам-членам проект Доклада о результатах заседания РГ ЮР-ФИН (8-11 и 30 ноября 2022 г.). Впоследствии делегации Венгрии, Румынии и Словакии направили свои уточнения и дополнения, которые были включены в проект. Таким образом, в соответствии со статьёй 35 Правил процедуры ДК проект Доклада был вынесен на обсуждение РГ ЮР-ФИН.

129. Рабочая группы утвердила Доклад без обсуждения.

По пункту 9 повестки дня - Вопросы издательской деятельности (публикации, веб-сайт, архив, библиотека)

130. Секретариат представил информацию об издательской деятельности Дунайской Комиссии, осуществлённой в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 98/5) в период ноября 2022 г. – апреля 2023 г. (РД 9), в частности:

- Секретариат предпринял необходимые шаги, чтобы издать нижеследующие четыре публикации за счёт средств предыдущего бюджетного года: Протокол 97-й сессии и Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай за 2014 год, 2015 год и 2016 год. Все эти издания были разосланы государствам-членам и наблюдателям, а также переданы в Национальную библиотеку Венгрии.
- В бюджете ДК на 2023 год предусмотрены средства в размере 7.400,00 евро для типографских изданий. Вследствие этого Секретариат подготовил для передачи в типографию: Протокол 98-й сессии, Статистический ежегодник Дунайской Комиссии за 2018 год, за 2019 год и 2020 год, а также Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай за 2017 год и 2018 год.
- На последнем заседании рабочей группы по техническим вопросам были одобрены и подготовлены к изданию следующие публикации: "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2022 года", "Основные положения о плавании по Дунаю" (ОППД) и Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай за 2019 год.
- Правила процедуры и другие организационные документы Дунайской Комиссии (актуализированы в мае 2023 года) также были подготовлены для издания.
- На веб-сайте ДК в разделе "Электронная библиотека" была опубликована электронная версия Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 2021 год.
- В отношении архива и библиотеки предпринимались активные действия, чтобы сделать доступными архивные дела и документы библиотеки в электронной форме. Была составлена актуализированная версия Каталога изданий Дунайской Комиссии (по состоянию на 1 мая 2023 года), которая размещена на веб-сайте ДК в рубрике "Издательская деятельность". В актуализированном Каталоге изданий ДК перечисляются отсканированные и обработанные в электронной форме книги библиотечного фонда.
- Все рабочие документы и доклады о результатах совещаний экспертов, заседаний рабочих групп и сессий Комиссии были размещены на веб-сайте ДК. В то же время на веб-сайте актуализировалась информация о другой деятельности организации, включая визиты официальных делегаций, научных учреждений, университетов и объявления о конкурсах на замещение должностей в ДК.

131. Рабочая группа приняла к сведению информацию по пункту 9 повестки дня, положительно оценив проделанную Секретариатом работу.

По пункту 10 повестки дня - Подготовка 100-й сессии Дунайской Комиссии

132. Секретариат представил предложение по организации административных мероприятий, чтобы отметить юбилейную (100-ю) сессию Дунайской Комиссии и 75-летие со дня подписания Белградской Конвенции, запланированную на 14 декабря 2023 года. В частности, было предложено провести неформальную встречу (*networking*) 13 декабря 2023 года, на которую будут приглашены все делегации придунайских стран, бывшие Председатели ДК и представители Европейской Комиссии.
133. Делегация Украины поддержала предложения Секретариата в рамках утвержденного бюджета. Одновременно делегация выдвинула инициативу, чтобы такие важные события были отмечены в духе традиции и практики ДК посредством, например, публикации юбилейного расширенного издания о Сотой сессии, выпуска юбилейных медалей / марок и др.

III.
ДРУГИЕ ДОКУМЕНТЫ
СОТОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

БЮДЖЕТ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ НА 2024 ГОД

ПРИХОДНАЯ ЧАСТЬ		РАСХОДНАЯ ЧАСТЬ	
I. ОБЫЧНЫЙ БЮДЖЕТ			
2.5.1	Взносы государству-членов в бюджет Дунайской Комиссии на текущий бюджетный год 174 587,00 x 11	2.6.1 2.6.2 2.6.3 2.6.4	Заработная плата сотрудников Заработная плата и страховые отчисления служащих Хозяйственные расходы Командировки, перемещения, отпуска сотрудников, в т.ч. - командировки - перемещения 30 956,00
2.5.2	Остаток по бюджету за итектший бюджетный год, в том числе: - средства на банковском счете и в кассе, - задолженность России по взносам за 2023 год - возврат НДС	2.6.5 2.6.6	- отпуска сотрудников Издание материалов Комиссии Проведение сессий и совещаний
2.5.3	Арендная плата сотрудников за пользование инвентарем	2.6.7	Приобретение литературы и других изданий
2.5.4	Процентные начисления в банках	2.6.8	Приобретение предметов инвентаря и средств транспорта
2.5.5	Поступления от проданных изданий	2.6.10	Медицинское обслуживание
2.5.6	Курсовая разница	2.6.11	Представительские расходы
2.5.7	Прочие поступления - Резервный фонд - EU GRANT II - PLATINA 4	2.6.12 2.6.13 2.6.14 2.6.15 2.6.16 2.6.17 2.6.23	Культурный фонд Взносы в международные организации Курсовая разница Банковские расходы Налог на добавленную стоимость Дополнительная переводческая работа Повышение квалификации Дотация резервного фонда
ИТОГО по обычному бюджету		2 296 118,00	ИТОГО
II. РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД (ОБЫЧНЫЙ БЮДЖЕТ)			
a) Перенос остатка за 2023 г.	130 018,00	2.6.19	Средства Резервного фонда
b) Взносы наблюдателей (ожидаемые)	69 840,00		- Перенос на обычный бюджет 2024 г. 14 123 185 735
ИТОГО по Резервному фонду	199 858,00		ИТОГО
ВСЕГО	2 495 976,00		ВСЕГО
III. ГАРАНТИЙНЫЕ РЕЗЕРВЫ (ПРОЕКТЫ)			
Перенос остатка за 2023 г., в том числе: - PLATINA 3+ GRANT II	66 527,00		66 527,00
ВСЕГО	66 527,00		ВСЕГО

IV. ФОНДЫ, ФОРМИРУЕМЫЕ ИЗ ВНЕШНИХ ИСТОЧНИКОВ

Проекты ЕС GRANT II перенос за 2023 г. в том числе: авансовое финансирование GRANT III обычный бюджет EU GRANT III перенос из 2023 г. PLATINA 4	122 000,00		Субсчёт, в том числе: - Обязательства по договорам (Grant III) (аванс.финансиров. через Grant II) - Расходы на услуги, финансируемых ЕС	40 155,00 138 163,00
	62 000,00		в том числе: EU GRANT III (перенос за 2023 г.) аванс. финансирование через GRANT II (перенос остатка за 2023 г.)	116 318,00 25 000,00
	60 000,00		- Обязательства по договорам (Platina 4)	18 000,00
	116 318,00		- Перенос в обычный бюджет 2024 года PLATINA 4	7 000,00
	25 000,00		- Перенос в обычный бюджет 2024 года GRANT II	60 000,00
	263 318,00			263 318,00

V. ДОЛГОСРОЧНАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ВЗНОСАМ (ПОСТУПИТ В СЛЕДУЮЩЕМ БЮДЖЕТНОМ ГОДУ)

- Членский взнос России за 2022 г.	149 800,00	2.6.18	Неиспользуемый остаток	149 800,00
	149 800,00		ВСЕГО	149 800,00

Статья	Наименование	2022 г.		2023 г.	2024 г.		Отклонения по статьям бюджета 2024 г. от данных бюджета 2023 г.		Краткое объяснение отличий
		План	Факт		План	План	(+/-) Абс. знач.	%	
2.6.1	Зарботная плата сотрудников								
2.6.1.1	Должностной оклад	574 008	549 582	524 664	550 932	26 268	5,01%	Повышение окладов на 3% (в связи с инфляцией)	
2.6.1.2	Надбавка за выслугу лет	26 220	24 987	78 159	89 556	11 397	14,58%	В связи с повышением окладов на 3% + повышение на 3% с 1.07.2024	
2.6.1.3	Надбавка за знание языков								
2.6.1.4	Надбавка на детей	48 000	33 750	27 000	28 392	1 392	5,16%	В связи с инфляцией	
	ВСЕГО	648 228	608 319	629 823	668 880	39 057	6,20%		
2.6.2	Зарботная плата и страховые отчисления служащих								
2.6.2.1	Должностной оклад	486 372	485 179	574 633	570 327	-4 306	-0,75%		
2.6.2.2	Надбавка за выслугу лет	37 114	37 082	33 066	26 832	-6 234	-18,85%	Уменьшение связано с принятием 4-х новых служащих, у которых не наступил право на получение данной надбавки	
2.6.2.3	Надбавка за знание языков	80 881	79 483	82 694	82 980	286	0,35%	В связи с изменением структуры	
2.6.2.4	Сверхурочная работа	5 000	3 451	4 000	7 500	3 500	87,50%		
2.6.2.6	Материальное поощрение	3 000	3 000	12 366	12 000	-366	-2,96%		
2.6.2.7	Страховые отчисления	24 000	18 846	73 880	70 329	-3 551	-4,81%		
	ВСЕГО	636 367	627 045	780 639	769 968	-10 671	-1,37%		

Статья	Наименование	2022 г.		2023 г.		2024 г.		Отклонения по статьям бюджета 2024 г. от данных бюджета 2023 г.		Краткое объяснение отличий
		План	Факт	План	План	План	План	(+/-) Абс. знач.	%	
2.6.3	Хозяйственные расходы									
2.6.3.1	Канцелярские и черговые принадлежности	7 500	7 473	7 500	7 500	7 500				
2.6.3.2	Типографские расходы	500	339	500	500	500				
2.6.3.3	Почтово-телеграфные, телефонные расходы, телефакс	6 500	4 894	6 500	6 500	6 500				
2.6.3.4	Аренда здания Дунайской Комиссии	45 360	45 360	45 360	47 736	47 736	2 376	5,24%		
2.6.3.5	Аренда квартир сотрудников	110 500	108 326	107 700	98 000	98 000	-9 700	-9,01%	Экономия связана с отсутствием оплаты для одного сотрудника	
2.6.3.6	Отопление здания Дунайской Комиссии	11 000	9 619	105 000	43 751	43 751	-61 249	-58,33%	Большое снижение расходов связано с изменением цен на газ в 2024 г.	
2.6.3.8	Овещение в здании Дунайской Комиссии	4 900	4 791	28 800	28 800	28 800				
2.6.3.10	Содержание и ремонт здания Дунайской Комиссии	8 000	7 407	9 975	9 975	9 975				
2.6.3.12	Ремонт инвентаря в здании Дунайской Комиссии	9 000	8 921	11 000	11 000	11 000				
2.6.3.14	Приобретение мелкого инвентаря	1 500	900	1 500	1 500	1 500				
2.6.3.15	Содержание и ремонт автотранспорта	7 500	7 271	8 150	8 150	8 150				
2.6.3.16	Страхование имущества	3 600	1 096	3 960	3 960	3 960				
2.6.3.17	Прочие расходы	1 000	663	1 000	1 000	1 000				
	ВСЕГО	216 860	207 060	336 945	268 372	268 372	-68 573	-20,35%		

Статья	Наименование	2022 г.		2023 г.	2024 г.		Отклонения по статьям бюджета 2024 г. от данных бюджета 2023 г.		Краткое объяснение отличий
		План	Факт		План	План	(+/-) Абс. знач.	%	
2.6.4	Командировки, перемещения и отпуска сотрудников								
	2.6.4.1 Командировки								
	2.6.4.1.1 Проезд	14 000	1 705	5 500	5 500				
	2.6.4.1.2 Суточные	6 300	874	4 300	4 300				В соответствии с Приложением 8
	2.6.4.1.3 Гостиница	8 200	1 222	5 200	5 460	260		5,00%	
	2.6.4.2 Перемещения								
	2.6.4.2.1 Проезд	1 190	1 079						
	2.6.4.2.2 Посебия	4 112	4 112						
	2.6.4.2.3 Суточные	2 550	1 117						
	2.6.4.3 Отпуск								
	2.6.4.3.1 Проезд сотрудников при уходе в отпуск	8 000	5 629	8 000	8 000				
	2.6.4.3.2 Посебие на отпуск	23 917	22 889	21 861	22 956	1 095		5,01%	
		68 269	38 627	44 861	46 216	1 355	880	3,0%	
		24 150	19 622	7 400	8 280			11,89%	см. Приложение 10
2.6.5	Издание материалов Комиссии		70 127	71 800	51 000	-20 800		-28,97%	Мероприятия, согласно внешнему Плану работы
2.6.6	Проведение и обслуживание сессий и совещаний	2 000	1 126	1 500	1 500				
2.6.7	Приобретение литературы и других изданий	94 526	45 600	33 310	18 100	-15 210		-45,66%	см. Приложение 11
2.6.8	Приобретение разных предметов инвентаря и средств транспорта	108 000	91 485	120 000	110 000	-10 000		-8,33%	Увеличение суммы на базовое медицинское страхование с января 2024 г.
2.6.10	Медицинское обслуживание	5 000	1 648	2 900	5 000	2 100		72,41%	
2.6.11	Представительские расходы	1 500	59						
2.6.12	Культурный фонд								
2.6.13	Взносы в международные организации		6 771						
2.6.14	Курсовая разница	13 000	13 483	10 000	7 500	-2 500		-25,00%	
2.6.15	Банковские расходы								
2.6.16	Налог на добавленную стоимость								
2.6.17	Дополнительная переводческая работа			1 000	3 000	2 000		200,00%	
2.6.20	Расходы на проведение заседаний Подготовительного комитета	616							
2.6.21	Расходы на проведение юбилейных торжеств								
	Кредиторская задолженность		17 476						
	Повышение квалификации			1 500	5 000	3 500		233,33%	
	Дотация резервного фонда			158 715	333 302	174 587		110,00%	
	ВСЕГО	1 818 516	1 748 448	2 200 393	2 296 118	95 725		4,35%	

по статье 2.6.1.

ДОЛЖНОСТНЫЕ ОКЛАДЫ СОТРУДНИКОВ

	<i>в евро</i>
Генеральный директор Секретариата	5.216,00
Главный инженер	4.929,00
Заместитель Генерального директора	4.929,00
Советник	4.318,00

по статье 2.6.2.

ДОЛЖНОСТНЫЕ ОКЛАДЫ СЛУЖАЩИХ

в евро

Переводчик	3.316,00
Ассоциированный служащий	2.853,00
Ассистент по вопросам бухгалтерии.....	1.313,00
Эксперт по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон.....	3.316,00
Корректор-редактор-переводчик	3.316,00
Техник по компьютерной графике и ИТ-администрированию....	2.365,00
Секретарь	2.503,00
Ассистент	1.915,00
Закупки и <i>Facility-Management</i>	2.365,00
Техник - ротаторщик – библиотекарь	1.825,00
Эксперт по информационным технологиям во внутреннем судоходстве*	3.316,00
Эксперт по вопросам экономического анализа и статистики*	2.853,00
Эксперт по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю*	3.316,00
Шофер	1.787,00
Портье	1.478,00
Уборщица	1.325,00

* Оклад финансируется из средств ЕС.

НАЕМ ПОМЕЩЕНИЙ

по статье 2.6.3.4. – Наем здания Дунайской Комиссии

	<u>в евро</u>
Арендная плата в 2024 г.	47.736,00
	<hr/> 47.736,00

по статье 2.6.3.5. – Наем квартир сотрудников

1. Аренда квартир сотрудников в 2023 г.	97.000,00
2. Аренда одного стоячного места	1.000,00
	<hr/> 98.000,00

СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ

*по статье 2.6.3.10. – Содержание и ремонт здания
Дунайской Комиссии*

в евро

Плата за воду и канализацию	3.165,75
Вывоз мусора согласно договору	2.026,50
Средства для уборки	1.711,50
Чистка гардин, мебели, мойка окон, дверей, чистка ковров, дорожек и скатертей в здании Дунайской Комиссии	1.811,25
Прочие расходы	1.260,00
	<hr/>
	9.975,00

РЕМОНТ ИНВЕНТАРЯ

*по статье 2.6.3.12. – Ремонт инвентаря и обслуживание оборудования в здании
Дунайской Комиссии*

	<u>в евро</u>
Ремонт инвентаря в здании Дунайской Комиссии	2.750,00
Текущее сервисное обслуживание фотокопировального оборудования (XEROX WC7830, ALTALINK C 8135, HP LJ MFP E 77422dv, HP LJ M651	3.760,00
Сервисное обслуживание компьютеров	4.490,00
	<hr/> 11.000,00

СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА

по статье 2.6.3.15. – Содержание и ремонт автотранспорта

	<u>в евро</u>
Ремонт и технический осмотр служебных автомобилей	2.100,00
Топливо	5.500,00
Прочие расходы	550,00
	<hr/> 8.150,00

ОРИЕНТИРОВОЧНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
участия сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии
в работе международных организаций, конференций
и совещаний в 2024 году

Следует исходить из того, что и в 2024 году основная часть мероприятий будет проводиться в онлайн-режиме. Таким образом, не только будут приняты во внимание непредвиденное развитие событий с точки зрения пандемии *COVID-19*, но и удастся добиться существенной экономии расходов, поскольку потребуются только несколько командировок.

I. Пункт назначения Женева:

1. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН.
2. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3 ЕЭК ООН).
3. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3 ЕЭК ООН).
4. Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к ВОПОГ (TRANS/WP.15/AC.2 ЕЭК ООН).
5. Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6 ЕЭК ООН).
6. Группа экспертов ЕЭК ООН по ЕПСВВП.

II. Пункт назначения Страсбург:

1. Сессии ЦКСР.
2. Встречи руководства ДК и ЦКСР по вопросам европейского внутреннего судоходства.
3. Мероприятия в Европейском Парламенте.

III. Пункт назначения Люксембург:

1. Заседания рабочей группы ЕВРОСТАТА (Люксембург), ITF по статистике внутреннего транспорта, включая *EUROSTAT WWT-WG*, *EUROSTAT Coord. Group for Statistic of Transport*.

IV. Пункт назначения Загреб:

1. Сессии МКБРС.
2. Координационные переговоры Секретариатов ДК и МКБРС.

V. Пункт назначения Вена:

1. Сессии МКЗД и координационные переговоры Секретариатов ДК и МКЗД.
2. Совещания с ЕИБ / *JASPERS*.
3. Совещания и мероприятия ОБСЕ / *SECI*.

VI. Пункт назначения Брюссель:

1. *DG REGIO, DG ENV, DG GROW, DG COMP, DG CLIMA.*
2. Европейский Парламент, Комитет регионов.
3. *Waterborne Platform, European IWT Platform, Inland Navigation Europe (INE), European Federation of Inland Ports (EFIP).*
4. Исполнительное агентство *CINEA, Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU).*
5. Секретариат ПМАКС / *PIANC.*
6. Совещания по коридору Рейн-Дунай / *Rhine-Danube Core Network Corridor Forum Meeting.*
7. Участие в работе Форума *DTLF (Digital Transport and Logistics Forum)*
8. Участие в группе экспертов *NAIADES III – European Plan of Actions*

VII. Пункт назначения Констанца, Галац, Измаил, Рени:

- Консультационные переговоры с Администрациями водных путей и администрациями портов в Румынии и Украине.
- Консультационные переговоры с компетентными органами и администрациями придунайских государств в рамках *GRANT III.*

VIII. Пункт назначения Гаага / Роттердам:

1. Министерство инфраструктуры и окружающей среды.
2. Администрация порта Роттердам.
3. Европейский союз речного судоходства - *European Barge Union (EBU).*

IX. Пункт назначения пока неизвестен

1. Международные конференции по вопросам внутреннего судоходства.
2. Пленарные сессии Мозельской Комиссии (место проведения меняется)
3. Заседания ЧЭС в сфере транспорта.
4. Комитет *RAINWAT.*
5. Посещения дунайских портов и объектов инфраструктуры водных путей.
6. Совещания в рамках Конвенции о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся в судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях (КОВВП) / *CDNI*
7. Совещания Технического комитета по водному транспорту и мультимодальности Транспортного сообщества
8. Совещания и мероприятия администраций портов и операторов оборудования портов (*Danube Port Day, Constanta Port Day*)

X. Консультационные встречи с компетентными органами стран-членов Дунайской Комиссии по вопросам транспорта

XI. Непредвиденные командировки (включая командировки Президиума)

XII. Командировки в рамках нынешнего Договора *GRANT III EU* (используются средства из субвенций ЕС)

1. Координационные встречи с ЦКСР / *DG MOVE* по теме наблюдения за рынком.
2. Участие в пленарных заседаниях и заседаниях рабочих групп *CESNI.*
3. Участие в работе Форума *DTLF / DINA / CESNI TI.*

4. Консультативные встречи в ЕС по вопросам в рамках Приоритетных направлений ПН 1 а), ПН 11 и др. *EUSDR* и развития европейского внутреннего судоходства.
5. Заседания, связанные с программой *NAIADES III*
6. Заседания Руководящей группы *DG MOVE* / Секретариат ДК в рамках реализации гранта ЕС (два раза в год).
7. Заседания по тематике РИС и по тематике цифровизации.
8. Заседания по координации проекта "*Fairway Danube*" и проекта, продолжающего его.
9. Дни *TEN-T/CEF*, ежегодно проводимые ЕС.
10. Заседания по осуществлению инициативы *METEET* в рамках гранта ЕС.
11. Консультативные переговоры и заседания по Плану действий "*EU-UKRAINE Solidarity Lanes*"
12. Заседания в области Совместного заявления (*Joint Statement*) и в рамках гранта ЕС.
13. Участие в Форумах заинтересованных сторон по комплексным гидротехническим проектам в связи с Совместным заявлением (*Joint Statement*) и реконструкцией коридора *TEN-T* Рейн-Дунай.

XIII. Командировки в связи с участием в проектах
(используются средства из бюджетов этих проектов)

СУТОЧНЫЕ И ГОСТИНИЦА

Страна	Суточные	Гостиница
	<i>в евро</i>	
Бельгия (Брюссель)	92,00	215,00
Болгария	58,00	130,00
Германия	93,00	150,00
Франция	95,00	180,00
Великобритания	77,00	200,00
Италия	95,00	140,00
Хорватия	50,00	110,00
Люксембург	92,00	150,00
Республика Молдова	59,00	110,00
Нидерланды	93,00	165,00
Австрия	95,00	130,00
Польша	72,00	120,00
Румыния	52,00	135,00
Россия	64,00	180,00
Сербия	60,00	120,00
Швейцария	97,00	215,00
Словакия	80,00	100,00
Словения	70,00	120,00
Чехия	75,00	120,00
Турция	48,00	170,00
Украина	59,00	160,00

ИЗДАНИЯ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ,
ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ НА 2024 год

№№	Наименование издания	Язык	Е-doc.	Бум. формат	Форматирование	Стоим. / экз.	Стоим. / язык	Общая стоимость
1	Статистический ежегодник Дунайской Комиссии за 2022 год	нем.	да			16,60	0	0
		фран.	да			16,60	0	
		русс.	да			16,60	0	
2	Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай за 2020 год	нем.	да				0	0
		фран.	да				0	
		русс.	да				0	
3	Сборник Потановлений ДК за период 1960-2023	нем.	да			15,00	0	0
		фран.	да			15,00	0	
		русс.	да			15,00	0	
4	Наблюдение за рынком дунайского судоходства. Итоги 2023 года	нем.	да				0	0
		фран.	да				0	
		русс.	да					
		англ.	да				0	
5	Протокол 100-й сессии	нем.	да			16,11	0	0
		фран.	да			16,80	0	
		русс.	да			16,80	0	
6	Протокол 101-й сессии	нем.	да			16,11	0	0
		фран.	да			16,80	0	
		русс.	да			16,80	0	
7	Реставрация исторически ценных книг			15		180,00		2.700
8	Корпоративный дизайн			1		4.500,00		4.500
9	Основные положения о плавании по Дунаю (ОППД)	нем.		0		24,33		
		фран.		0		24,33		
		русс.		0		24,33		
ИТОГО по публикациям:								7. 200
10	Непредвиденные расходы (15% от общей суммы)							1.080
ВСЕГО:								8.280

ПЕРЕЧЕНЬ
предметов инвентаря, приобретение которых запланировано на 2024 г.

<i>Статья</i>	<i>Наименование предметов инвентаря, мебели</i>	<i>Примерная стоимость в евро</i>
2.6.8	Замена устаревших составных частей компьютерной сети	3.600,00
2.6.8	Антивирусное и другое программное обеспечение, абонементы на использование профессиональных программ для переводчиков	4.800,00
2.6.8	Замена мебели и рабочего оборудования в кабинетах служащих	4.300,00
2.6.8	Периферийные устройства для электронной обработки данных и ИТ	5.400,00
2.6.8	Дополнение к бюджету за замену служебного автомобиля Mercedes	
	ВСЕГО:	18.100,00

РАСХОДЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ ЗАСЕДАНИЙ И СОВЕЩАНИЙ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ
в 2024 г.

№	Сессии и заседания	Кол-во	Кол-во дней/ мероприятие	Кол-во дней (общее)	Синхрон. перевод	Стоимость синхронного перевода (3.500 евро/день)
1	Сессии Дунайской Комиссии	2	1	2	ДА	7.000
2	Рабочая группа по техническим вопросам (РГ ТЕХ)	2	2	4	ДА	14.000
3	Рабочая группа по юридическим и финансовым вопросам (РГ ЮР-ФИН)	2	3	6	ДА	21.000
4	Совещание экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ)	1	1	1	ДА	3.500
5	Совещание экспертов по гидротехнике (СЭ ГИДРО)	1	1	1	ДА	3.500
6	Совещания по проектам					
7	Всего мероприятий / дней / дней синхр. перевода / стоимость синхронного перевода	8		14		49.000
8	Стоимость технических и логистических услуг					2.000
	ВСЕГО					51.000

ДОКЛАД

Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г.

А. ТЕХНИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1. НАВИГАЦИЯ

1.1. Основные положения о плавании по Дунаю

1.1.1 Утверждение и сопровождение внедрения новой редакции ОППД (редакция, утвержденная 99-й сессией ДК)

На 99-й сессии (15 июня 2023 года) был представлен проект новой редакции ОППД 2023 (док. ДК/СЕС 99/5); был также представлен проект соответствующего Постановления (док. ДК/СЕС 99/6). Проект Постановления о принятии и применении новой редакции Основных положений о плавании по Дунаю (док. ДК/СЕС 99/6) был принят консенсусом с учетом высказанной позиции Румынии по статье 4.05.

1.1.2 Местные правила плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2023 г.

Актуализированная редакция Местных правил плавания по Дунаю (особые положения) находится на веб-сайте Дунайской Комиссии и постоянно обновляется по предложениям государств-членов. Этот процесс также активизируется в связи с принятием новой редакции ОППД 2023, а именно, с точки зрения сверки соответствия применяемой терминологии.

1.2. Речные информационные службы (РИС)

1.2.1 Взаимный обмен информацией о развитии сферы РИС

К осеннему заседанию рабочей группы по техническим вопросам (РГ ТЕХ) Секретариат ДК подготовил рабочий документ (РД 1.2.1- 1.2.2 (2023-2)), в котором детально изложил текущее состояние дел в отношении развития Речных информационных служб (РИС) в дунайском судоходстве. Учитывая важность данной тематики и необходимость предпринимать дальнейшие действия, Секретариат ДК предложил рассмотреть основные направления по стратегическому развитию РИС в Дунайском регионе. РГ ТЕХ поручила Секретариату подготовить опросный лист, который позволил бы более полно проанализировать и систематизировать существующие и перспективные инициативы в отношении РИС и сформулировать комплексные предложения по дальнейшему развитию и гармонизации применения РИС в дунайском судоходстве.

1.2.2 Участие в профильных мероприятиях по теме РИС на европейском уровне, включая *CESNI/TI*, "Неделю РИС" и др.

На заседании РГ ТЕХ (12-13 октября 2023 г.) был представлен Доклад об участии представителя Секретариата ДК в заседании рабочей группы по информационным технологиям *CESNI/TI*, которое проходило с 6 по 7 сентября 2023 года.

Секретариат также представил информацию об участии в дискуссии по вопросам технической поддержки деятельности, осуществляемой ЦКСР по разработке новой версии Европейской системы управления справочными данными (*European Reference Data Management System - ERDMS*).

I.3. Профессиональные требования для экипажа и персонала судов внутреннего плавания

I.3.1.1 Вопросы имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство

Секретариат продолжает работу по систематизации информации, касающейся системы подготовки судоводителей для дунайского судоходства в государствах-членах Дунайской Комиссии.

В полученных ответах следует отметить различия в подходах государств - членов ДК к данной проблеме. Следует отметить Постановление 96-й сессии ДК по вопросу признания документов персонала судов для плавания по внутренним водным путям для экипажей судов государств-членов Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза (док. ДК/СЕС 96/10). Секретариат контролирует вопрос о предпринятых ими шагах для имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в национальное законодательство и достижения баланса в данном вопросе в дунайском судоходстве.

I.3.1.2 Использование отдельных положений Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя (док. ДК/СЕС 77/7) для внесения в Директиву (ЕС) 2017/2397

Секретариат изучил представленное на заседании РГ ТЕХ (18-19 апреля 2023 года) предложение Украины по дополнению новой редакции Директивы (ЕС) 2017/2397 терминологией, касающейся толкаемых и буксируемых составов, с целью его представления в комитет CESNI с учетом принятия новой редакции ОППД 2023.

I.3.2 Рабочая платформа ДК для имплементации в дунайское судоходство Директивы (ЕС) 2017/2397

Использование разработанной Секретариатом "Рабочей платформы ДК для имплементации в дунайское судоходство Директивы (ЕС) 2017/2397" всё ещё остаётся актуальным. Данный документ по-прежнему оказывает помощь и содействие на практике государствам-членам ДК по вопросам имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397, т.к. дает возможность анализировать весь сложный процесс в динамике.

I.3.3 Участие в профильных мероприятиях на европейском уровне (CESNI/QP)

Секретариат регулярно принимает участие в заседаниях рабочей группы CESNI/QP. Поскольку не все государства-члены Дунайской Комиссии могут направлять своих представителей на заседания Комитета CESNI, Секретариат формирует свою позицию на заседаниях CESNI, опираясь на общую позицию государств-членов ДК.

I.4. Издания/ Публикации

I.4.1 Публикация Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2023 г.

Секретариат готовит обновленную редакцию Местных правил плавания по Дунаю (особые положения) для размещения на веб-сайте ДК, а также актуализированную редакцию ОППД 2023 в виде типографского издания до конца 2023 года.

I.5. Участие в работе групп экспертов других международных организаций в рамках сотрудничества

I.5.1 Разработка проектов систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы

На заседаниях РГ ТЕХ Секретариат подробно проинформировал о своём участии в работе специальной рабочей группы CESNI/ТИ по разработке минимальных требований к эксплуатации и техническому проектированию систем автоматического управления движением судна (ABS), а также по обучению судоводителей.

Следует также отметить, что Европейская Комиссия планирует начать в первом квартале 2024 года исследование в отношении автоматизированных судов на внутренних водных путях

Европы. Основная цель исследования состоит в том, чтобы определить минимальные требования в техническом, эксплуатационном и нормативном плане для безопасной и надежной навигации судов с различными уровнями автоматизации и подтвердить полученные результаты с помощью пилотных проектов. Исследование рассчитано на 3 года.

I.5.2 Вопросы кибербезопасности внутреннего водного транспорта

В мае 2023 года Комитетом *CESNI* было опубликовано Руководство по передовой практике в области кибербезопасности во внутреннем судоходстве и в портах (*Good practice guide to cybersecurity in inland navigation - Especially for ports*). На сегодняшний день важным является более широкое распространение Руководства среди потенциальных пользователей для повышения осведомленности о киберугрозах во внутреннем судоходстве.

На заседании РГ ТЕХ (12-13 октября 2023 г.) делегациям было предложено распространить его среди компетентных органов государств-членов ДК.

Данный документ был также представлен для обсуждения на совещании экспертов ДК по развитию портов и портовых операций (21 марта 2023 года).

II. ТЕХНИКА, включая РАДИОСВЯЗЬ

II.1. Технические вопросы

II.1.1 Имплементация Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*) в дунайском судоходстве, согласно Постановлению 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15)

В течение 2023 года ДК уделяла значительное внимание участию в работе по актуализации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*) согласно Директиве (ЕС) 2016/1629, в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/PT*).

На основании опроса государств-членов ДК установлено, что восемь государств-членов внедрили этот стандарт, еще в двух государствах идет процесс имплементации.

Согласно решению 97-й сессии ДК было создана неформальная группа экспертов по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, не являющимися членами Европейского Союза.

Неформальная группа экспертов в процессе письменного и устного обмена мнениями рассмотрела и представила проект Информационного письма в Европейскую Комиссию по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, не являющимися членами Европейского Союза.

В ходе подробного обсуждения проекта этого письма сложилось два мнения: первое было выражено делегациями Румынии и Болгарии, а второе - делегациями Украины, Германии и Австрии и поддержано другими делегациями.

После продолжительной дискуссии консенсусом было одобрено решение направить в Европейскую Комиссию письмо, в котором предлагается установить для государств-членов Дунайской Комиссии, не являющихся членами Европейского Союза, переходный период до 31.12.2026 года для имплементации Директивы (ЕС) 2016/1629 в свое национальное законодательство.

24 мая 2023 года соответствующее письмо было направлено в Европейскую Комиссию и получен в целом позитивный ответ.

II.1.2 Участие в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/PT*)

Участие Секретариата ДК в этой работе заключается в подготовке позиции Дунайской Комиссии по поручению её рабочей группы по техническим вопросам и изложению этой позиции в рамках заседаний *CESNI/PT*.

Очередные заседания рабочей группы *CESNI/PT*, в которых принял участие представитель Секретариата ДК, состоялись 28 июня 2023 года в Страсбурге, 26-29 сентября 2023 года в Загребе и 28-29 ноября 2023 года в Страсбурге.

Деятельность рабочей группы была сосредоточена на обсуждении следующих основных вопросов, имеющих прямое отношение к текущей работе ДК по вопросам модернизации дунайского флота:

- *Возможные будущие поправки к техническим требованиям (Стандарт ES-TRIN):*
 - Электрические двигательные установки (Глава 11 *ES-TRIN*);
 - Цветовая маркировка заправочных соединений для бункеровки судов;
 - «Ассистент навигации» по маршруту внутреннего судоходства (*TGAIN*) и
 - Глава 18 *ES-TRIN* "Судовые установки для обработки сточных вод"
- *Обсуждение вопросов типов двигателей, рекомендуемых к применению на судах:*
 - Одобрение двигателей, использующих альтернативные виды топлива, такие как метанол или водород и
 - Принципы модернизации и замены двигателей

II.1.3 Участие в работе ЕЭК ООН по актуализации "Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания" (Резолюция № 61 ЕЭК ООН)

Секретариат принял участие в 63-й сессии рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (*SC.3/WP.3*) (3-5 июля 2023 г.).

Рабочая группа *SC.3/WP.3* рассмотрела предложения по поправкам к приложению ко второму пересмотренному варианту Резолюции № 61, подготовленному Секретариатом ЕЭК ООН, а также продолжила обсуждение вопроса о согласовании приложения к Резолюции № 61 с Европейским стандартом, устанавливающим технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*), издание 2023 года.

II.2. Охрана внутреннего водного транспорта

II.2.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/8)

На заседаниях рабочей группы по техническим вопросам Секретариат представил предложение о порядке сопровождения применения новой редакции "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (далее "Рекомендации") (док. ДК/СЕС 98/5), основываясь на опыте применения в дунайском судоходстве предыдущей редакции "Рекомендаций" (док. ДК/СЕС 83/16).

Секретариат подготовит и разошлёт государствам-членам Опросный лист по итогам первого (а затем и второго) года применения "Рекомендаций" в дунайском судоходстве для оценки

опыта практических действий компетентных органов государств-членов ДК в случаях нарушения охраны судоходства (суда, порты);

Секретариат систематизирует предложения государств-членов по изменению/дополнению "Рекомендаций" на основании опыта их применения, накопленного ими последовательно в 2022/2023 и 2023/2024 годах, и подготовит предложения по актуализации текста для включения этой темы в повестку дня совещания экспертов по вопросам охраны судоходства, которое предполагается провести в феврале 2025 года.

Кроме того, следует отметить, что согласно пункту 2 Постановления ДК/СЕС 97/9 необходимо регулярно актуализировать Приложение к "Рекомендациям": "Общие сведения о компетентных органах стран-членов ДК, отвечающих за охрану судоходства на соответствующих участках Дуная".

П.3. Модернизация флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства

П.3.1 Разработка проекта модернизации флота дунайского судоходства

П.3.2 Изучение отдельных вопросов сокращения выбросов в дунайском судоходстве

П.3.3 Планирование мероприятий по модернизации дунайского флота

На заседаниях рабочей группы по техническим вопросам в 2023 году Секретариат последовательно представил две актуализированные версии проекта "Рабочей платформы Дунайской Комиссии по модернизации флота в соответствии с концепцией *"Green Deal"* и стандартом *ES-TRIN*, а также с учетом результатов проекта *GRENDEL* и основных направлений проекта *PLATINA 3*", в которой отражена политическая и нормативная база (Раздел 1), цели и задачи процесса модернизации флота дунайского судоходства (Раздел 2), а также предложено рассмотреть сценарии модернизации.

Была рассмотрена (Раздел 3) общая характеристика организационных решений на уровне менеджмента судоходных компаний и на операционном (уровень судовождения) уровне, а также возможных технологий для повышения энергоэффективности и климатической нейтральности судов для предложенных сценариев. Была дана характеристика специфических особенностей обеспечения энергоэффективности работы флота на Дунае (п. 3.4). Отмечено, что переход к энергоэффективному и экологически безопасному судоходству должен поддерживаться соответствующими проектами по содержанию судового хода, обеспечению экологичности работы портов и подготовке судовых специалистов (компетентности по "эконавигации").

Были представлены (Раздел 4) уже разработанные и перспективные технологии, обеспечивающие сокращение выбросов парниковых газов и других загрязняющих воздух частиц для конкретных сценариев, включая использование альтернативных видов топлива с достижением климатической нейтральности.

При оценке возможностей реализации предложенных сценариев обеспечения энергоэффективности и экологической нейтральности работы флота была приведена оценка рисков (Раздел 5) при реализации предложенных в п. 2.6 сценариев процессов модернизации, связанных с состоянием рынка, возрастом находящегося в эксплуатации флота, готовностью инфраструктуры дунайского судоходства, а также возможностью государственной поддержки модернизации флота. В этой связи сформирован комплекс дискуссионных вопросов для обсуждения (п. 5.3).

Дополнительно предложено (Раздел 6) рассмотреть разработку специальных Правил и Стандартов, призванных снизить риски для судовладельцев и стимулировать

структурирование рынка ВВТ. Соответственно, сформулированы вопросы для дальнейшей проработки в рамках Дунайской Комиссии.

Секретариат провел уточнение сведений о планируемых в государствах-членах мероприятиях по модернизации судов внутреннего плавания в соответствии с ранее составленным им Опросным листом.

Кроме того, Секретариат письмом № ДК 116/VI-2023 от 26 июня 2023 года предложил государствам-членам ДК рассмотреть вопрос о дальнейших действиях по данной теме, включая подготовку на основе "Рабочей платформы" специальной "Дорожной карты по модернизации флота дунайского судоходства" и включение этого предложения в План работы ДК на 2024 год.

Результаты опроса подтвердили актуальность предложения Секретариата.

Рабочая группа по техническим вопросам (12-13 октября 2023 г.) поддержала это предложение Секретариата.

II.4. Вопросы радиосвязи

II.4.1 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Общая часть

На 88-й сессии Дунайской Комиссии (9 июня 2017 г.) Постановлением ДК/СЕС 88/17 была принята актуализированная редакция "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Общая часть" (издание 2017 г.) (док. ДК/СЕС 88/16).

Предложений из стран-членов ДК в отношении дальнейшей актуализации "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Общая часть", в Секретариат не поступило.

II.4.2 Сопровождение применения "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай" (док. ДК/СЕС 97/10)

На 97-й сессии Дунайской Комиссии (15 июня 2022 г.) Постановлением ДК/СЕС 97/11 была принята актуализированная редакция "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Региональная часть – Дунай" (док. ДК/СЕС 97/10).

Постановление вступило в силу с даты его принятия; государствам-членам было рекомендовано применять этот документ с 1 июля 2022 года.

Секретариат отслеживает процесс практического применения - "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Региональная часть – Дунай" с целью его дальнейшей актуализации.

II.4.3 Сотрудничество Дунайской Комиссии с Комитетом RAINWAT

Заседания Комитета RAINWAT, в котором принял участие представитель Секретариата ДК, состоялись 14 - 15 марта 2023 года в Люксембурге и 17 - 18 октября 2023 года в Бресте (Франция).

Деятельность Комитета была сосредоточена на обсуждении следующих вопросов:

- Статус пересмотренного Регионального соглашения о службе радиосвязи на внутренних водных путях;
- Возможные разъяснения / изменения текста, необходимые для нового пересмотренного текста Регионального соглашения о службе радиосвязи на внутренних водных путях в ответ на запросы государств-членов;
- Отчёт о состоянии базы данных на веб-сайте ATIS.

III. ГИДРОТЕХНИКА И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ

За отчётный период состоялось одно совещание экспертов по гидротехнике (28 февраля 2023 г.). Доклад о результатах этого совещания разослан письмом № ДК 72/IV-2023 от 6 апреля 2023 года.

III.1. План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае

III.1.1 Актуализация Плана основных работ (ДК/СЕС 77/10)

Секретариат письмом № ДК 6/І-2023 от 27 января 2023 года и № ДК 119/VI-2023 от 29 июня 2023 года обратился к компетентным органам государств-членов ДК с просьбой актуализировать сведения, касающиеся проектов, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае.

На основе предложений, полученных от компетентных органов Румынии, Секретариат подготовил актуализированный проект "Плана основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае" (док. ДК/СЕС 77/10 по состоянию на сентябрь 2023 г.). Документ размещен на веб-сайте ДК.

Рабочая группа по техническим вопросам (12-13 октября 2023 г.) решила опубликовать актуализированную версию "Плана основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае" (док. ДК/СЕС 77/10 по состоянию на сентябрь 2023 г.) в электронной форме на веб-сайте Дунайской Комиссии.

III.1.2 Содействие национальным администрациям водных путей в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов

III.1.3 Проекты придунайских стран и специальных речных администраций, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае

На совещании экспертов по гидротехнике (28 февраля 2023 г.) делегации государств-членов кратко представили в своих презентациях проекты, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае. На заседании РГ ТЕХ (12-13 октября 2023 г.) делегация Германии представила проект "Расширение Дунайского федерального водного пути от Штраубинга до Фильсхофена".

III.2. Условия судоходства на критических участках

III.2.1 Участие Секретариата Дунайской Комиссии в процессе пересмотра регламента *TEN-T* в отношении развития внутренних водных путей

Секретариат письмом № ДК 10/II-2023 от 2 февраля 2023 года и на заседании рабочей группы по техническим вопросам (12-13 октября 2023 г.) проинформировал компетентные органы государств-членов ДК о деятельности органов ЕС в процессе пересмотра Регламента *TEN-T*.

На совещании экспертов по гидротехнике (28 февраля 2023 г.) г-н Ален Барон (*Alain Baron*), представитель *DG MOVE* Европейской Комиссии также проинформировал о состоянии процесса пересмотра Регламента *TEN-T*.

III.2.2 Участие Секретариата Дунайской Комиссии в работе Руководящего комитета и рабочей группы по инфраструктуре Приоритетного направления 1а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)

На совещании экспертов по гидротехнике (28 февраля 2023 г.) г-н Г. Муйлерман (*Gert-Jan Muilerman*), координатор Приоритетного направления 1а Стратегии ЕС для

Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*), в своей презентации дал подробную информацию о деятельности *PA 1a EUSDR* и о первоочередных задачах, которые предстоит решать в работе *PA 1a EUSDR* до 2028 года.

7 июня 2023 года в режиме онлайн состоялось совместное заседание рабочих групп по административным процессам Приоритетных направлений 1а и 11 (*PA 1a* и *PA 11 EUSDR*), которое рассматривало вопросы контроля на границах, обновления проектного предложения *COMEX 2*, также независимого центра контакта для управления проблемами.

На заседании рабочей группы по техническим вопросам (*12-13 октября 2023 г.*) Генеральный директор Секретариата проинформировал рабочую группу об основных вопросах, которые обсуждались в ходе 23 заседания Руководящего комитета Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*) (*9-11 октября 2023 г. Бухарест и Русе*).

III.2.3 Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода

На совещании экспертов по гидротехнике (*28 февраля 2023 г.*) делегации государств-членов ДК представили в своих презентациях гидрологическую ситуацию на соответствующих участках Дуная в 2020-2022 гг., выполненные работы и меры, принятые для обеспечения или улучшения условий судоходства в 2022 г., а также планы на 2023 год. Все презентации размещены на веб-сайте ДК в разделе "Масс-медиа и PR".

III.3. Банк данных для гидрологических, гидрометрических и статистических сведений

III.3.1 Применение и дальнейшее развитие банка данных Дунайской Комиссии

Данные об уровнях, расходах и температурах воды были введены в банк данных ДК Австрией (по 31.12.2020 года) и Германией (по 31.12.2022 года).

III.3.2 Интерактивная карта реки Дунай Дунайской Комиссии

На заседаниях рабочих групп по техническим вопросам (*18-19 апреля 2023 г. и 12-13 октября 2023 г.*) Секретариат выступил с презентацией, в которой представил все проведённые до настоящего времени работы по актуализации интерактивной карты реки Дунай.

III.3.3 Обзорная карта реки Дунай Дунайской Комиссии

Учитывая тот факт, что на складе ДК еще находится около 300 экземпляров Обзорной карты (в редакции 2016 г.), рабочая группа по техническим вопросам (*18-19 апреля 2023 г.*) предложила пока не переиздавать эту карту.

III.4. Влияние изменения климата на внутреннее судоходство

III.4.1 Рассмотрение вопросов адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата

Секретариат письмом № ДК 119/VI-2023 от 29 июня 2023 года обратился к компетентным органам государств-членов ДК с просьбой по возможности прислать заранее или представить на заседании рабочей группы по техническим вопросам (*12-13 октября 2023 г.*) информацию о проектах, исследованиях или работах, обоснованных или вызванных изменением климата или его воздействием на дунайское судоходство. Данный вопрос будет детально прорабатываться в рамках Договора *GRANT III*.

III.4.2 Участие Секретариата Дунайской Комиссии в соответствующих международных форумах и проектах

В 2023 году Секретариат не участвовал в международных форумах и проектах по этой тематике. Участие в международных форумах и проектах по этой тематике будет активизировано в рамках Договора *GRANT III*.

III.5. Публикации

III.5.1 Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай

Ежегодные доклады о судоходном пути Дунай за 2017, 2018 и 2019 гг. размещены на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе "Электронная библиотека". В бумажной форме эти издания были опубликованы в октябре 2023 г.

Секретариат письмом № ДК 119/VI-2023 от 29 июня 2023 года обратился к компетентным органам государств-членов ДК с просьбой направлять Секретариату данные для подготовки Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2020 и 2021 годы с использованием матриц для сбора данных или путём их загрузки через интерфейс банка гидрологических данных ДК.

Матрицы для сбора данных для Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2020 и 2021 годы находятся на веб-сайте ДК в разделе "Документы заседаний (государства-члены)".

Соответствующие данные в полном объёме передали компетентные органы Словакии и Болгарии; данные об уровнях, расходах и температурах воды были введены в банк данных ДК Австрией (по 31.12.2020 года) и Германией (по 31.12.2022 года).

III.5.2 Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водомерных постах Дуная за период 1991-2020 гг.

Секретариат письмами № ДК 2/I-2023 от 24 января 2023 года и № ДК 119/VI-2023 от 29 июня 2023 года обратился к компетентным органам государств-членов ДК с просьбой по возможности ускорить направление данных для подготовки издания Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водомерных постах Дуная за период 1991 - 2020 гг.

Данные были получены от компетентных органов Украины, Румынии, Болгарии, Словакии и Австрии. Проект документа находится на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе "Документы заседаний (государства-члены)".

На данном этапе рабочая группа по техническим вопросам (12-13 октября 2023 г.) рекомендовала издать документ в электронной форме.

III.5.3 Гидрологический справочник реки Дунай 1921 - 2020 гг.

Секретариат письмом № ДК 119/VI-2023 от 29 июня 2023 года обратился к компетентным органам государств-членов ДК с просьбой по возможности ускорить направление данных для подготовки издания Гидрологический справочник реки Дунай 1921 - 2020 гг.

Соответствующие данные направили компетентные органы Словакии и Австрии; данные для отдельных разделов Справочника поступили от Болгарии.

Проект Справочника размещен на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе "Документы заседаний (государства-члены)".

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ

IV.1. Перевозка опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

- IV.1.1 Участие в работе Совместного совещания экспертов по правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) в рамках ЕЭК ООН

Секретариат ДК в 2023 году принял участие в 41-й и 42-й сессиях Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, которые состоялись 24-27 января и 21-25 августа 2023 года в Женеве. Комитет рассмотрел и принял ряд поправок и исправлений в ВОПОГ.

- IV.1.2 Участие в работе по подготовке экспертов в соответствии с главой 8.2 ВОПОГ (предписания, касающиеся подготовки экспертов в области ВОПОГ)

На заседаниях РГ ТЕХ в 2023 году Секретариат представил информацию о сдаче экзаменов по подготовке экспертов в соответствии с главой 8.2 ВОПОГ, а также о проведённых в 2022 году экзаменах и их результатах. Данные сведения собираются Секретариатом с 1 января 2020 г. в соответствии с Постановлением 93-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 93/23).

Рабочая группа решила, что в будущем Секретариат не будет запрашивать у государств-членов ДК информацию о подготовке экспертов в области ВОПОГ в соответствии с главой 8.2 ВОПОГ, поскольку ее можно найти на сайте ЕЭК ООН. Рабочая группа предложила исключить эту задачу из проекта Плана работы ДК на 2024 г.

IV.2. Предотвращение загрязнения вод Дуная от судоходства

- IV.2.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15)

Секретариат подготовил и разослал государствам - членам ДК опросный лист об опыте применения в дунайском судоходстве "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15). Секретариат ДК принимает участие в разработке проекта стандарта "Управление судовыми отходами и обращение с ними на судах внутреннего плавания" в рамках *ISO/TC 8/SC 2* Международной организации по стандартизации (*онлайн-заседания 22 - 23 марта / 13 - 14 ноября 2023 г.*). Продолжается сотрудничество с Секретариатом КОВВИ/CDNI. Новая платёжная система транзакций *SPE 3.0 КОВВИ* применяется с 9 августа 2023 года; старая система *SPE 2.0 КОВВИ* была отключена 28 сентября 2023 года.

- IV.2.2 Актуализация сведений о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае, размещённых на веб-сайте ДК

Сведения о приёмных пунктах для сбора отходов с судов доступны на интерактивной карте Дуная, размещённой на веб-сайте ДК, и актуализируются по мере их поступления, о чем информируется рабочая группа по техническим вопросам.

IV.3. Альбом портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава

- IV.3.1 Актуализация и расширение базы данных о портах, её отображение на интерактивной карте, размещённой на веб-сайте ДК

За период с 2017 года до начала ноября 2023 года в "Альбоме портов" на веб-сайте ДК было зарегистрировано более 242.000 просмотров, что является весьма позитивным результатом. Концепция сбора данных через веб-интерфейс успешно реализована в течение июня 2023 года и несколько государств-членов уже обновили свои данные. Ход этой работы будет рассмотрен 12 марта 2024 года на совещании экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ).

IV.4. Руководящие принципы развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна

IV.4.1 Сотрудничество Секретариатов ДК, МКЗД и МКБРС по внедрению Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна

Очередная, Четырнадцатая совместная встреча трёх комиссий состоялась в Загребе и была организована Международной комиссией для бассейна реки Сава 13-14 сентября 2023 года. Информация о встрече и достигнутых результатах была предоставлена Секретариатом государствам-членам ДК. Три комиссии согласовали "дорожную карту" по обновлению документов Совместного заявления и сопровождающих его руководящих принципов, известную как Руководство по *PLATINA 2010*.

IV.4.2 Участие в работе Форума заинтересованных сторон в различных проектах

Секретариат принял участие в работе третьего заседания объединенного консультативного комитета проектов "*Preparing FAIRway 2 works in the Rhine-Danube Corridor*" и "*FAIRway works on the Rhine Danube Corridor*" (14 июня 2023 года). Были представлены результаты деятельности Форума заинтересованных сторон по проекту, который осуществляется на совместном сербско-хорватском участке Дуная (заседания 4 апреля, 7 июня и 27 сентября 2023 г.). Деятельность по проекту продолжается. Секретариат участвует в SOS-семинаре заинтересованных сторон по водным ресурсам для Дунайского региона в Вене 22 ноября 2023 года.

IV.4.3 Организация совместных мероприятий и реализация проекта *METEET* в рамках Договора о выделении субвенций *GRANT III*

6 июня 2023 года на семинаре *METEET*, который был организован Секретариатом в рамках технической помощи по Договору *GRANT III*, были рассмотрены вызовы, с которыми сталкивается гидростроительство в свете общеевропейского комплексного экологического законодательства. Заседания Руководящего комитета *METEET* состоялись 10 марта и 28 апреля 2023 г., на них обсуждалась подготовка к семинару на тему климатической устойчивости. Следующее заседание Руководящего комитета *METEET* (запланировано на конец 2023 или в начале 2024 года) рассмотрит концепцию дальнейшего осуществления проекта *METEET* до 2027 года.

IV.5. Трансграничные мероприятия

IV.5.1 Участие в проектах *TEN-T*: коридор Рейн-Дунай

Представители Секретариата приняли участие в 18-м и 19-м заседаниях Форума сетевого коридора Рейн – Дунай, которые состоялись в гибридном формате 8 июня и 13 ноября 2023 года. На нём был представлен обновленный список проектов на период после 2023 года и отчёт о мониторинге хода реализации проектов. Секретариат активно участвует в консультациях по пересмотру Регламента о руководящих принципах ЕС по развитию трансъвропейской транспортной сети (*TEN-T*). Принятие окончательной редакции ожидается до конца 2023 года, а вступление в силу в январе - феврале 2024 года. Исследование *TEN-T* по адаптации к климату и соответствующим трансграничным инвестициям находится в стадии разработки и будет закончено в марте 2024 года.

IV.5.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)

Внедрение формуляров *DAVID* в дунайском судоходстве

Представители Секретариата приняли участие в заседаниях рабочей группы по административным процессам Приоритетных направлений 1 а и 11 (*PA 1a* и *PA 11 EUSDR*), которые состоялись в режиме онлайн 7 июня и 9 ноября 2023 года.

Формуляры *DAVID* в полном объеме применяются в Венгрии, Хорватии, Сербии, Румынии, Республике Молдове, Болгарии и Украине и уже включены в систему *CEERIS*, которая работает и используется в Австрии, Словакии, Венгрии и Румынии; другие страны будут интегрированы в эту систему к концу 2023 или в начале 2024 года.

IV.6. Развитие грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг

IV.6.1 Рассмотрение вопросов, касающихся кризисных воздействий на дунайское судоходство

IV.6.2 Содействие развитию портов и портовых операций

Продолжается реализация мероприятий согласно инициативе *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine* по программе *EU-UA Solidarity Lanes*, в рамках которой Секретариат ДК совместно с Европейской Комиссией оказывает поддержку государственным учреждениям в Украине, Республике Молдове и Румынии, содействуя поиску решений для оптимизации административных и экономических возможностей по экспорту аграрной продукции Украины через дунайские порты. В 2022 году объем перевалки грузов дунайскими портами Украины (Рени, Измаил и Усть-Дунайск) составил 16,5 млн. тонн грузов, а по состоянию на ноябрь 2023 года - более 25 млн. тонн. 17 мая 2023 года ООН продлила срок действия Черноморской зерновой инициативы (*BSGI*) на следующие 60 дней. Дальнейшее продление инициативы остается неопределенным, поэтому в центре внимания Секретариата по-прежнему находится реализация мероприятий в рамках *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine*.

13 июля 2023 года были согласованы новые правила ЕС по регулированию инфраструктуры для альтернативных видов топлива (*AFIR*). В первую очередь, это касается внутренних портов, поскольку к 2030 г. все внутренние порты, входящие в систему *TEN-T*, должны иметь береговую электроэнергетическую инфраструктуру.

IV.6.3 Вопросы стратегического развития дунайских портов и портовых операций

Региональный семинар по энергетическому переходу в портах в рамках проекта *Seanergy (HORIZON-CSA "Seanergy" (<https://seanergyproject.eu/>))* проводился 21 сентября 2023 года в сотрудничестве с Секретариатом ДК и участниками совещания СЭ ПОРТЫ. Секретариат также принял участие в ежегодном общем собрании *EFIP (European Federation of Inland Ports)*, которое проводилось в Белграде 19 - 20 октября 2023 года. Секретариат участвует в Дне портов Дуная (*Danube Ports Days*) 23 и 24 ноября 2023 года.

V. СТАТИСТИКА И ЭКОНОМИКА

V.1. Составление рабочих документов Дунайской Комиссии

V.1.1 Обобщение основных статистических показателей экономического положения дунайского судоходства за 2021 год

V.1.2 Актуализация основных статистических показателей по составу дунайского флота, перевозкам грузов и пассажиров по Дунаю за 2022 г. на основе данных, поступивших от государств-членов

Согласно одобренной государствами-членами ДК новой методике составлены, опубликованы на веб-сайте и изданы на бумаге Статистические ежегодники ДК за 2018, 2019, 2020 и 2021 годы.

На заседании РГ ТЕХ в апреле 2023 года Секретариатом был представлен проект Статистического ежегодника ДК за 2022 год, подготовленный по новой методике на официальных языках ДК и впервые также на английском языке.

Секретариат в своей выступлении отметил исчезновение в 2021-2022 годах с веб-сайтов официальных Статистических ведомств ряда государств-членов ДК публиковавшихся ранее статистических данных об объемах перевозки грузов из страны порта погрузки в страны

назначения груза, а также данных отдельно по объёмам погрузки грузов в портах страны и разгрузки грузов в этих портах (в разбивке на 20 категорий товарной номенклатуры *NST-2007*) и переход на публикацию только суммарного грузооборота по данным типам грузов.

V.2. Актуализация документов Дунайской Комиссии по статистическим и экономическим вопросам

V.2.1 Гармонизация терминологии и определений, применяемых ДК при сборе и обработке статистических сведений, с учётом соответствующей практики других международных организаций (ЕВРОСТАТ, ЕЭК ООН и др.)

Благодаря привлечению финансовых ресурсов по Договору о выделении субвенций *GRANT III*, в структуре Секретариата добавлена должность эксперта по статистике и экономическому анализу, предусматривающая не только подготовку Статистических ежегодников за 2023 год и последующие годы, но и решение других задач, включая развитие системы наблюдения за рынком и других вопросов экономического анализа дунайского судоходства.

Предстоит также активизировать работу по терминологии и внесение дополнений в документ "Терминология и определения, применяемые ДК при сборе и обработке статистических сведений" (док. ДК/СЕС 74/19) на основе сравнения с терминологией, применяемой ЕВРОСТАТОМ и ЕЭК ООН.

V.2.2 Актуализация Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах и отображение соответствующей информации на интерактивной карте, размещённой на веб-сайте ДК

Секретариат ДК осуществит подготовку до конца года актуализированной версии Информационного сборника на основе поступивших в 2023 г. новых данных от Румынии и Хорватии.

V.3. Международное сотрудничество Дунайской Комиссии в области статистики и экономики

V.3.1 Участие Секретариата в международных форумах по вопросам статистики (Евростат, ЕЭК ООН)

В 2022 году Секретариат принимал участие в работе рабочей группы ЕВРОСТАТА по статистике транспорта, где представил свои предложения из проекта документа "Сравнительная таблица терминологии и определений, применяемых Евростатом и Дунайской Комиссией", одобренной на заседании рабочей группы по техническим вопросам, в отношении пассажирского флота, а также сопутствующих определений (например, "Международная перевозка внутренним транспортом", "Национальная перевозка внутренним водным транспортом" и др.);

В обновленной редакции документа, который будет представлен на форумах по вопросам статистики ЕВРОСТАТА и ЕЭК ООН (рабочая группа по унификации предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, тема: Термины и определения в области водного транспорта) следует учесть терминологию и определения, использованные в новой редакции ОППД 2023.

V.4. Публикации по статистическим и экономическим вопросам

V.4.1 Статистический ежегодник Дунайской Комиссии за 2022 год

Проект Статистического ежегодника ДК за 2022 год содержит общедоступную информацию с официальных веб-сайтов статистических ведомств государств-членов ДК, с веб-сайтов государства-наблюдателя – Турции, а также ЕВРОСТАТА.

В ходе подготовки Статистического ежегодника ДК за 2022 год Секретариат в полном объёме использовал сведения, предоставленные государствами-членами посредством формуляров СТ-1 - СТ-16 (Республика Молдова, Словакия, Хорватия, Украина).

V.5. Наблюдение за рынком дунайского судоходства

V.5.1 Регулярный выпуск отчёта "Наблюдение за рынком дунайского судоходства"

V.5.2 Сотрудничество с ЦКСР в отношении составления совместного издания по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства

В отчетный период Секретариат ДК подготовил 3 информационных выпуска по теме "Наблюдение за рынком дунайского судоходства", которые были направлены государствам-членам ДК, представлены на заседаниях рабочих групп по техническим вопросам, а также использованы в выступлениях на различных форумах.

В указанных материалах особо отмечено, что в течении 2023 года Дунайская Комиссия продолжила активную работу по поддержке новых логистических схем экспорта украинской продукции аграрного сектора экономики, а также импорта необходимых Украине товаров на базе дунайских портов Украины в рамках принятой в мае 2022 года инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine* в поддержку мер солидарности Европейского Союза с Украиной.

Были созданы возможности экспорта через дунайские порты Украины свыше 2 млн. тонн зерна и наливных грузов (масличные культуры) в месяц.

17 мая 2023 года ООН продлила срок действия "Черноморской зерновой инициативы" (*BSGI*), формирующей так называемый "зерновой коридор" прежде всего перевозок из морских портов Украины, однако 17 июля 2023 года Россия объявила о выходе из данной инициативы и фактически организовала военную блокаду украинских морских портов.

В ночь на 24 июля 2023 года, а также в последующие дни Россия атаковала с использованием дронов украинскую портовую инфраструктуру на Дунае, в результате в портах Рени, Измаил, Килия отмечаются разрушения и повреждения с выводом из эксплуатации зерновых ангаров, резервуаров, складских помещений, административных зданий и повреждение значительных объемов зерновых грузов.

Атаки на украинскую портовую инфраструктуру подрывает реализацию инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine*, что, несомненно, отразится на динамике рынка перевозок и безопасности судоходства на Дунае.

Влияние полномасштабной российской агрессии в Украину не только обострило экономические риски на рынке дунайского судоходства, что отразилось практически на всех основных секторах рынка (существенное сокращение объемов перевозок и определенные изменения номенклатуры грузов на Верхнем и Среднем Дунае), но и создало реальные угрозы безопасности судоходства на Нижнем Дунае.

Дунайская Комиссия продолжает работу по проведению специальных координационных мероприятий для более активного использования транспортного потенциала дунайского судоходства в перевозках из дунайских портов Украины в рамках инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine*, а также стабилизации работы канальных сообщений между Дунаем и Чёрным морем.

Сотрудничество с Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) по теме наблюдения за рынком приобрело системный характер после подписания в 2015 году "Административного соглашения между Секретариатом Дунайской Комиссии и Генеральной дирекцией мобильности и транспорта Европейской Комиссии." Эта деятельность была предусмотрена в Договоре с Европейской Комиссией о выделении субвенций *GRANT I* и в действовавшем до

конца 2022 года Договоре о выделении субвенций *GRANT II - Activity 01/A4 – Market Observation*.

Нынешний Договор с Европейской Комиссией о выделении субвенций *GRANT III* предусматривает в рабочем пакете *WP 2* задачу *T 2.2: "Implement Market Observation on Regional Level and Contribute to European Market Observation"*, которая закрепляет продолжение работы с ЦКСР по данной тематике.

В 2023 году Секретариатом были направлены в ЦКСР следующие документы:

1. "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 9 месяцев 2022 г."

Материалы из этого документа включены в отчёт "*Market insight. Inland navigation in Europe. Published in April 2023*".

2. "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2022 г."

Материалы из этого документа включены в отчёт "*Inland navigation in Europe. Market observation. Annual report 2023*".

3. "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: первое полугодие 2023 г." для включения в очередной совместный отчет "*Market insight. Inland navigation in Europe*".

VI. ДОГОВОР С ЕС / DG MOVE О ВЫДЕЛЕНИИ СУБВЕНЦИЙ И ПРОЕКТЫ

VI.1. Договор о выделении субвенций (*GRANT AGREEMENT III*)

Нынешний Договор между Европейской Комиссией и Дунайской Комиссией о выделении субвенций (*GRANT III*) был подписан 11 мая 2023 года под названием "Договор о выделении субвенций для технической помощи для поддержки Дунайской Комиссии при разработке проектов, представляющих взаимный интерес, в связи с эффективными, взаимосвязанными и мультимодальными сетями и объектами инфраструктуры для интеллектуальной, функционально совместимой, устойчивой, инклюзивной, доступной и безопасной мобильности в коридоре *TEN-T* Рейн-Дунай". Объединенное стартовое и координационное совещание проведено 7 июля 2023 года в Брюсселе в помещении *DG MOVE* с возможностью подключения *on-line*. В ходе совещания был представлен каждый рабочий пакет, сопутствующие задачи, а также запланированные результаты и мероприятия, которые должны быть проведены до конца 2023 года. Секретариатом ДК был подготовлен детальный имплементационный план, отражающий основные направления деятельности и сроки подготовки исследований. Следует также отметить, что все задачи *GRANT III* надлежащим образом включены в проекте Плана работы ДК на период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года.

VI.2. ДК в качестве партнёра по проекту

PLATINA 3

Проект *HORIZON 2020 PLATINA 3*, в котором принимал участие Секретариат ДК, завершился в июне 2023 года. 23-24 марта 2023 года состоялось финальное мероприятие (*6th Stage event*) проекта, организованное Европейской ассоциацией "Европейская платформа внутреннего водного транспорта" (*European Inland Waterway Transport Platform*) и проведённое в гибридном формате.

Следует отметить, что Секретариат ДК непосредственно был ответственным за разработку отдельных исследований проекта:

- по тематическому направлению 1.5 "Законодательные и регуляторные меры, стимулирующие и облегчающие использование внутреннего водного транспорта" было проведено исследование, в котором основное внимание уделяется существующей нормативно-правовой базе, политическим мерам, стратегиям, а также инициативам на уровне ЕС, поддерживающих ВВТ и содействующих модальному сдвигу в контексте энергетического перехода;
- в рамках тематического направления 4.4. "Барьеры на пути к созданию инфраструктуры и предлагаемые решения" Секретариатом ДК было разработано исследование, в котором основное внимание уделяется существующим барьерам, влияющим на реализацию инфраструктурных проектов на внутренних водных путях и в портах, таких как административные и законодательные барьеры, технологические ограничения, нехватка финансирования и институциональной базы.

Следует также отметить, что важным вопросом стало исследование проблемы энергоэффективности работы флота; эта проблема также нашла своё отражение в Рабочей платформе Дунайской Комиссии по модернизации флота.

На последнем этапе работы по проекту консорциум объединил выводы и рекомендации исследований в отчет о Дорожной карте реализации политики для ВВТ, а также в Отчет о программе дальнейших стратегических исследований и инноваций. Результаты работы, проведённой в рамках проекта *PLATINA 3*, создали основу для дальнейшей имплементации разработанных рекомендаций и выводов. Проект-преемник *PLATINA 4*, финансируемый *HORIZON Europe*, который начнется в январе 2024 года, будет опираться на прочную основу для координации и поддержки будущих действий по развитию ВВТ, разработанных в рамках *PLATINA 3*.

PLATINA 4

Письмом № ДК 61/III-2023 от 31 марта 2023 года Секретариат ДК детально представил информацию о проекте *PLATINA 4*, в котором приглашение принять участие получила Дунайская Комиссия. В конце июля 2023 года Европейская Комиссия проинформировала консорциум проекта о том, что по результатам конкурса заявка по проекту *PLATINA 4* была одобрена и предложила начать подготовку подписания Договора о выделении субвенций (*Grant Agreement*). Содержание и приложения к Договору о выделении субвенций (описание проекта, предполагаемый бюджет и т. д.) базируются на представленной проектной заявке, поданной в апреле 2023 года, и переданных по запросу Европейской Комиссии дополнительных сведениях. На протяжении последних нескольких месяцев координатор проекта (*Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart - EICB*) при поддержке консорциума работал над подготовкой необходимых документов для подписания Договора о выделении субвенций, который был подписан в ноябре этого года. Соглашение о консорциуме будет также подписано до конца 2023 года. Проект начнется с 1 января 2024 года и будет реализовываться в течение 36 месяцев. Общий бюджет проекта составит около 1,5 млн евро.

Вклад Секретариата ДК в проект *PLATINA 4* предполагает его активное участие, прежде всего, по вопросам внедрения инноваций для флота для достижения нулевого уровня выбросов (с особым вниманием к специфике дунайского судоходства), определения наиболее приемлемого варианта в отношении маркировки судов по уровню вредных выбросов и последующей оценки с точки зрения осуществимости и эффективности инноваций.

В. РАЗДЕЛ ПРАВА, ФИНАНСОВ И ПУБЛИКАЦИЙ

1. ПРАВО

1. Юридические вопросы, связанные с дунайским судоходством

- 1.1 Сборник международных договоров и других документов по вопросам судоходства на Дунае, заключенных / подписанных придунайскими странами и Дунайской Комиссией

Секретариат продолжил работу по разработке проекта полного Сборника двусторонних соглашений, заключенных по вопросам судоходства (первый проект был подготовлен и разослан в качестве рабочего документа для заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам в ноябре 2021 года. Секретариат обратился к Представителям государств-членов с дополнительной просьбой проверить и подтвердить полноту и точность информации в вышеупомянутом проекте Сборника. На данный момент не все государства ответили на данный запрос.

Необходимо учесть, что работа над вышеуказанным Сборником является довольно сложной и объёмной задачей для переводческой службы Секретариата, и, учитывая бюджетные сложности, данный вопрос целесообразно рассматривать в контексте утверждения бюджета на 2024 год.

2. Состояние процесса пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае 1948 г.

- 2.1 Содействие деятельности Комитета по подготовке Дипломатической Конференции о режиме судоходства на Дунае, созданного на основании Постановления 97-ой сессии Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 97/44.

Секретариат оказал всестороннюю поддержку разработке проекта новой Конвенции о режиме судоходства на Дунае, который рассматривался на заседаниях Подготовительного Комитета 18 октября и 6 ноября 2023 года.

3. Актуализация Правил процедуры Дунайской Комиссии, Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих и других организационных документов Дунайской Комиссии

- 3.1 Новый Регламент о применении положений статьи 45 Белградской Конвенции

РГ ЮР-ФИН на своих заседаниях (16-18 мая и 7-9 ноября 2023 г.) продолжила рассмотрение этого вопроса на основе доработанного Секретариатом проекта Регламента с учетом мнений и предложений делегаций. Рабочая группа поручила Секретариату внести дополнения и поправки в проект, который будет обсуждаться на её заседании в мае 2024 г.

- 3.2 Внедрение в практику Секретариата новых положений статьи 37 Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата ДК, касающихся социального (пенсионного и медицинского) страхования служащих-не резидентов Секретариата (в случае их принятия на сессии ДК)

Изменения в положениях ст. 37 Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата ДК были приняты на 99-ой сессии (Постановление ДК/СЕС 99/12 от 15 июня 2023 г.). Секретариат внедрил эти изменения в практику и покрыл расходы по пенсионному страхованию всем служащим - не резидентам, которые представили соответствующие контракты, заключенные с фондами пенсионного страхования в своих странах.

- 3.3 Анализ Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата

Секретариат представил комплексный анализ положений Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата на заседании РГ ЮР-ФИН (16-18 мая 2023 г.) и предложил делегациям высказать своё мнение по документу в целом, а также представить свои замечания/предложения, на основе которых Секретариат мог бы подготовить комплексный проект Постановлений ДК по изменению и дополнению обоих Регламентов. На данный момент письменных предложений от делегаций не поступило.

Данный вопрос будет рассматриваться на заседании рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам в мае 2024 года.

3.4 Руководящие принципы составления Заявлений о поддержке

В ходе дискуссий рабочая группа пришла к окончательному общему мнению по данной теме, которое заключается в том, что один раз в год на сессии ДК Секретариат будет предоставлять полный список подписанных и неподписанных Генеральным директором Заявлений о поддержке с краткой информацией по их содержанию. В процессе подписания таких заявлений Генеральный директор будет обязан соблюдать, чтобы они не накладывали на ДК каких-либо юридических или финансовых обязательств.

Таким образом рабочая группа решила в дальнейшем снять этот вопрос со своей повестки дня.

4. Аспекты имплементации европейского законодательства о судоходстве на Дунае

4.1 Содействие придунайским государствам в применении Директив ЕС в судоходстве на Дунае с учетом потребностей государств-членов Дунайской Комиссии, которые не являются членами ЕС, а также основополагающих принципов Белградской Конвенции

На заседании РГ ТЕХ (18-19 апреля 2023 г.) был согласован и утвержден компромиссный вариант Информационного письма в адрес Европейской Комиссии по вопросу действия документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами ДК, не являющимися членами ЕС (Республика Молдова, Сербия, Украина). В данном документе Дунайская Комиссия оказывает солидарную поддержку государствам-членам ДК, не являющимся членами ЕС, для скорейшего применения стандарта *ES-TRIN* в дунайском судоходстве. После уточняющей дискуссии в рамках РГ ЮР-ФИН (16-18 мая 2023 г.) Генеральному директору Секретариата было поручено подписать и направить Информационное письмо в адрес исполняющей обязанности руководителя соответствующего Директората ЕК г-жи М. Бакран Марчич, указав в виде сноски особое мнение Болгарии и Румынии по данному вопросу. 24 мая 2023 года соответствующее письмо было направлено с этим дополнением в Европейскую Комиссию / Генеральный директорат по мобильности.

На заседании 99-ой сессии ДК делегации приняли решение, согласно которому вопрос действия документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами ДК, не являющимися членами ЕС, будет регулярно находится на повестке дня сессии в виде Информации Секретариата по данной теме.

5. Совершенствование деятельности рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам

5.1 Обобщающая информация о предложениях придунайских стран по совершенствованию деятельности РГ ЮР-ФИН

Прогресса по этой теме достигнуто не было. На заседаниях 16-18 мая и 7-9 ноября 2023 г. РГ ЮР-ФИН констатировала, что никаких предложений по совершенствованию ее деятельности от придунайских государств не поступало и по этой причине Секретариат не смог составить обобщающую информацию. Соответственно, было принято решение снять этот вопрос с повестки дня РГ ЮР-ФИН.

6. Расширение международного сотрудничества Дунайской Комиссии

6.1 Соглашение о сотрудничестве между Дунайской Комиссией и Транспортным сообществом на основании Постановления 97-й сессии Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 97/4

В соответствии с Постановлением Девяносто седьмой сессии ДК док. ДК/СЕС 97/4 от 15 июня 2022 года Секретариат разработал проект Соглашения о сотрудничестве с Транспортным сообществом (ТС), который был согласован РГ ЮР-ФИН на её заседании в ноябре 2022 года, а затем утверждён Постановлением Девяносто восьмой сессии ДК док. ДК/СЕС/98/10 от 15 декабря 2022 года. На этой сессии перед Секретариатом была поставлена дополнительная

задача приглашать представителей Постоянного секретариата ТС на заседания рабочей группы по техническим вопросам.

В процессе обмена мнениями представители Секретариата ТС сообщили, что они предпочитают продолжить двустороннее сотрудничество в практическом плане (без формализации). Так, эксперты ТС в режиме онлайн участвовали на уровне экспертов в заседании, посвященном Совместному заявлению трёх речных комиссий (13-14 сентября 2022 года) и в совещаниях экспертов по развитию портов и портовых операций (9 марта 2022 года и 21 марта 2023 года).

Секретариаты ДК и ТС успешно внедрили вышеуказанную практику и участвуют в соответствующих заседаниях, организуемых ДК и ТС.

Секретариат выполнил поставленную Дунайской Комиссией задачу по разработке проекта международного соглашения с Транспортным сообществом, которое в силу внутренних сложностей в этой организации не может быть подписано. Вместе с тем это обстоятельство не ограничивает ДК и ТС в продолжении сотрудничества на уровне экспертов.

7 Учёт документов, принятых Дунайской Комиссией, и проверка их статуса

7.1 Оценка Рекомендаций ДК, действующих в настоящее время (Сборник действующих Рекомендаций ДК). Выявление устаревших Рекомендаций, которые следовало бы отменить

Данная задача является одной из самых комплексных для советников и служащих Секретариата: она предусматривает составление единого перечня всех Постановлений ДК, принятых в период 1949-2023 гг., и оценку их актуальности. Составление проекта документа подразумевает также существенный объём технической работы – трансформацию в формат WORD и обработку всех соответствующих Постановлений за период 1949-1998 гг.

В настоящий момент, Секретариату удалось собрать в единый документ Постановления ДК за период 1999-2023 и провести их предварительный анализ на актуальность (всего около 700 Постановлений). Оставшуюся часть работы планируется провести в 2024 г.

II. ФИНАНСЫ

1. Бюджет Дунайской Комиссии

1.1 Составление проекта бюджета Дунайской Комиссии на 2024 год

Рабочая группа по юридическим и финансовым вопросам на своём заседании в ноябре 2023 года рассмотрела проект бюджета Дунайской Комиссии на 2024 год. На Сотой сессии ДК 14 декабря 2023 года было принято соответствующее Постановление.

1.2 Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2022 год

По финансовым вопросам был составлен Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2022 год, разосланный государствам-членам письмом № ДК 56/III-2023 от 28 марта 2023 года.

1.3 Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии за 2022 год

В соответствии со статьёй 11 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии" 22-24 марта 2023 года в Секретариате в гибридном формате проводилась проверка исполнения бюджета и финансовых операций ДК за 2021 год под руководством Австрии при участии Болгарии.

Секретариат подготовил все необходимые документы для данной проверки в соответствии с требованиями, изложенными в статье 11.2 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии".

Члены группы проверяющих подписали 24 марта 2023 года Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии в 2022 году. Акт о проверке был разослан государствам-членам письмом № ДК 92/V-2023 от 10 мая 2023 года.

III. ПУБЛИКАЦИИ

1. Издания

- 1.1 Обеспечение публикации изданий Дунайской Комиссии на веб-сайте и на бумажной основе в соответствии с Перечнем изданий, запланированных на 2023 год

В соответствии с бюджетом, принятым на 2023 год, на издательскую деятельность и реставрацию книг, представляющих историческую ценность, были предусмотрены средства в размере 7.400 евро.

Согласно бюджетным рамкам, Секретариат составил и подготовил для публикации 15 изданий, причем на бумаге было издано ограниченное количество экземпляров. Все подготовленные советниками Секретариата для публикации в течение года издания были загружены на веб-сайт и доступны для скачивания в разделе "Электронная библиотека".

- 1.2 Издание Протоколов сессий Дунайской Комиссии

В соответствии с Планом работы ДК за отчётный период 2023 года были изданы в типографии и разосланы государствам-членам Протоколы 97-й и 98-й сессий ДК.

Наряду с этим были опубликованы следующие издания: Основные положения о плавании по Дунаю (ОППД), "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2022 года", Статистические ежегодники Дунайской Комиссии за 2018 год, за 2019 год, за 2020 год и за 2021 год, Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай за 2017 год, за 2018 год и за 2019 год, "Правила процедуры и другие организационные документы Дунайской Комиссии", актуализированные в июле 2023 года.

После завершения проекта *PLATINA 3* Секретариат подготовил и опубликовал результаты проекта в пяти томах.

Протокол 99-й сессии был подготовлен для издания и вскоре будет передан в типографию.

2. Архив

- 2.1 Продолжение работы по улучшению состояния архива Дунайской Комиссии

В связи с принятием на 95-й сессии ДК "Положения об архиве Дунайской Комиссии" (док. ДК/СЕС 95/27) Секретариат ДК осуществил мероприятия по классификации и архивированию документов совещаний, проведённых за последние шесть месяцев. В соответствии с Планом работы на 2023 год продолжена деятельность по внедрению системы электронного архивирования, а также по вводу в действие системы передачи дел в архив. Деятельность электронного архива концентрировалась также на улучшении структуры банка данных, а также загрузки и скачивания его содержания.

В 2023 году служащая, отвечающая за архив, составила 9 дел по мероприятиям ДК.

3. Веб-сайт

3.1 Обновление веб-сайта ДК, постоянная работа над его поддержанием в актуализированном состоянии, улучшение его содержания и дизайна

За отчетный период на веб-сайте ДК были размещены все рабочие документы и доклады о результатах совещаний экспертов, рабочих групп и отчёты о сессиях. При этом постоянно осуществлялась актуализация веб-сайта за счёт информации о другой деятельности организации, например, о визитах официальных делегаций, встречах с научно-исследовательскими учреждениями и университетами, а также объявлений о вакантных должностях в ДК.

4. Библиотека

4.1 Реставрация книг, представляющих историческую ценность

Общие расходы на реставрацию книг, представляющих историческую ценность, были определены в результате анализа предложений и ценовой политики реставрационных мастерских, а также возможных сроков выполнения работ. Соответствующая сумма в размере 2.700,00 евро для реставрации 15 единиц отражена в предложениях, включённых в проект бюджета на 2024 год (см. Приложение 10 к бюджету).

Каталог изданий был актуализирован по состоянию на 1 ноября 2023 года.

4.2 Комплектование электронной библиотеки Дунайской Комиссии

Была продолжена работа по формированию и пополнению электронной библиотеки Дунайской Комиссии. Вследствие продуманной и систематической работы за последние три года была успешно завершена деятельность по сканированию библиотечного фонда; соответствующие файлы находятся в настоящее время в стадии электронной обработки для их последующего размещения по тематической принадлежности на веб-сайте ДК в разделе "Электронная библиотека".

ПЛАН РАБОТЫ
Дунайской Комиссии
на период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года

Сфера деятельности	Задача	Описание задачи /Ожидаемый результат	Этап	Приоритет	Проект	Куратор в Секретариате*
A. ТЕХНИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ						
I. НАВИГАЦИЯ						
1. Основные положения о плавании по Дунаю	1.1. Сопровождение применения новой редакции ОППД 2023 (редакция, утвержденная 99-й сессией ДК)	Мониторинг применения и сбор предложений государств-членов ДК по изменению и дополнению ОППД 2023	в течение года	I		IA
	1.2. Подробное рассмотрение вопросов эксплуатации судов с низким / нулевым уровнем вредных выбросов	Представление результатов на заседаниях рабочей группы по техническим вопросам (RT TEX)	апрель-октябрь			
		Изучение отдельных вопросов эксплуатации судов с низким / нулевым уровнем вредных выбросов для дальнейшего отбраковки необходимых требований в ОППД. Формирование предложений по дополнительным эксплуатационным требованиям для обеспечения безопасности эксплуатации таких судов	в течение года	II		IA/PS/ VO

* Условные обозначения для кураторов:

MS Манфред Зайтц, Генеральный директор Секретариата
 CsP Чабя Пакозди, Заместитель Генерального директора по административным и финансовым вопросам
 VM Вилем Мурзак, Заместитель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам
 PS Пётр Суворов, Главный инженер
 IA Игорь Александр, советник по навигационным вопросам
 PC Петер Чаки, советник по гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам
 MC Марияна Циндрич, советник по вопросам развития дунайского судоходства
 ST Сергей Црнаклийский, советник по техническим вопросам, касающимся судов внутреннего плавания
 DT Деян Трифунович, советник по вопросам транспорта, портов и защиты окружающей среды
 OF Оана Флореску, советник по вопросам международного сотрудничества и по связям с общественностью
 VO Виржиния Отанесян, эксперт по информационным технологиям во внутреннем судоходстве
 Le Золтан Лендел, техник по компьютерной графике и ИТ-администрированию.
 Bv Валерия Бобулак, ассоциированный сотрудник
 Iv Домокош Иваницы, эксперт по вопросам экономического анализа и статистики
 JM Ясена Мушкатрович, эксперт по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю
 MM Марианна Мольнар, эксперт по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон
 AS Антонио Стоян (старший консультант EU-U Solidarity Lanes)

			в течение года	II	IA/PS/ VO
<p>2. Речные информационные службы (РИС)</p>	<p>1.3. Рассмотрение вопросов эксплуатации судов в условиях экстремального мелководья</p> <p>1.4. Местные правила плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2024 года</p> <p>2.1. Содействие соответствующему стандарту использованию, а также дальнейшему развитию РИС в дунайском судорождении</p> <p>2.2. Интенсификация использования РИС операторами флота и портов</p> <p>2.3. Содействие государствам, не входящим в ЕС, в разработке и имплементации РИС</p> <p>2.4. Участие в профильных мероприятиях по теме РИС на европейском уровне, включая CESNI/PI, "Неделю РИС" и др.</p>	<p>Изучение вопросов эксплуатации судов в условиях экстремального мелководья с обеспечением показателей энергоэффективности и формирование предложений по соответствующему дополнению ОППД и внедрению в практику дунайского судорождения</p> <p>Мониторинг предложений государств-членов ДК по актуализации Местных правил (редакция 2024 года) и размещение новых предложений на веб-сайте ДК</p> <p>Мониторинг соответствующего стандарта использования РИС в придунайских государствах и выявление потребностей в их совершенствовании в тесном взаимодействии с <i>EUSDR PA Ia</i></p> <p>Мониторинг предложений государств-членов ДК по дальнейшему развитию РИС в дунайском судорождении</p> <p>Участие в работе экспертных комитетов (<i>advisory board</i>) ключевого проекта <i>EC RIS COMEX II</i> и участие в мероприятиях проекта</p> <p>Содействие пересмотру Директивы 2005/44/ЕС о гармонизированных Речных информационных службах (РИС) на внутренних водных путях Сообщества</p> <p>Анализ использования РИС судородными предприятиями и портами, а также сбор и распространение предложений пользователей по улучшению РИС</p> <p>Оказание помощи Сербии и Украине в разработке и имплементации проектов в сфере РИС, финансируемых ЕС, а также любых национальных мероприятий РИС в Сербии, Украине и Республике Молдова</p> <p>Формирование и представление позиции ДК по развитию РИС в дунайском судорождении на профильных мероприятиях, включая CESNI/PI, "Неделю РИС" и др. на основе предложений государств-членов</p> <p>Представление результатов на заседаниях РГ ТЕХ (апрель и октябрь 2024 г.)</p>	<p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>согласно плану заседаний и CESNI/PI</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p>	<p>I</p> <p>I</p> <p>I</p> <p>I</p> <p>I</p> <p>I</p> <p>I</p>	<p>IA/PS/ JM</p> <p>IA</p> <p>IA/VO/ JM</p> <p>IA/DT/ JM/VO</p> <p>JM/VO</p> <p>IA/VO/ JM</p> <p>IA/PS</p> <p>IA/PS</p>
<p>3. Профессиональные требования для экипажа и персонала судов внутреннего плавания</p>	<p>3.1.1 Вопросы имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайском судорождении</p> <p>3.1.2 Использование отдельных положений "Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) для внесения в Директиву (ЕС) 2017/2397 и стандарт <i>ES-QIN</i></p>	<p>Координация вопросов имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайском судорождении для обеспечения применения Директивы и стандарта <i>ES-QIN</i> для государств - членов ДК, которые не являются членами ЕС, до завершения установленного переходного периода</p> <p>Оценка целесообразности внесения предложений из "Рекомендаций Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) по изменению или дополнению Директивы (ЕС) 2017/2397 на основе предложений государств-членов ДК и представление их в Европейский комитет по разработке стандартов в области внутреннего судорождения (<i>CESNI/QI</i>)</p>	<p>в течение года</p> <p>в течение года</p>	<p>I</p> <p>I</p>	<p>GA WP3/ T.3.2.2</p> <p>GA WP3/ T.3.2.2</p>

	3.2 Рабочая платформа Секретариата ДК в отношении имплементации в Дунайское судостроение Директивы (ЕС) 2017/2397	Актуализация Рабочей платформы и представление её актуальной версии на РГ ТЕХ Оказание государствам-членам ДК практической помощи в вопросах имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в виде консультаций по приглашению этих государств-членов (в дополнение к п. I.3.1.1)	апрель и октябрь в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.2	IA
	3.3 Участие в профильных мероприятиях на европейском уровне (CESNI/QR)	Участие в работе Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судостроения (CESNI/QR) и представлении результатов работы на заседаниях РГ ТЕХ (апрель и октябрь 2024 г.)	согласно плану заседаний CESNI/QR	I	GA WP3/ T.3.2.2	IA
	3.4 Вопросы имплементации в Дунайское судостроение профессиональных требований для экипажа и персонала, эксплуатирующих суда с альтернативными видами топлива	Изучение и разработка проектов компетенций в отношении работы с альтернативными видами топлива, новыми типами двигателей и системами нейтрализации выхлопных газов ("эконавигация") с учетом специфики дунайского судостроения (в комбинации с п. II.3.1 Плана работы)	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.2	IA/PS/ ST/VO
	3.5 Вопросы имплементации в Дунайское судостроение технологий по эксплуатации автоматизированных систем движения судов	Изучение и разработка компетенций в отношении работы с системами автономного судостроения с учетом специфики дунайского судостроения. Сбор сведений о применении системы обучения персонала с целью обновления стандартов компетенций по новым технологиям (в комбинации с п. II.3.1 Плана работы)	в течение года	II	GA WP3/ T.3.2.2	IA/PS/ VO
4. Издания / Публикации	4.1 Публикация Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2024 г.	Подготовка издания "Местные правила плавания по Дунаю (особые положения)", редакция 2024 г. на основе предложений государств-членов ДК на веб-сайте ДК	согласно решению по п. I.4 Плана работы	II		IA
5. Участие в группах экспертов других международных организаций в качестве партнера по сотрудничеству	5.1 Разработка проектов систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы	Формирование позиции ДК и участие в работе CESNI/IT по разработке минимальных требований к эксплуатации и техническому проектированию систем автоматического управления движением судна, а также по обучению судоводителей (с учетом результатов работы по п. II.3.1) Представление результатов этой работы на заседаниях РГ ТЕХ (апрель и октябрь 2024 г.)	согласно плану заседаний CESNI/IT	II	GA WP3/ T.3.2.2 WP5/ T.5.1	IA
	5.2 Вопросы кибербезопасности внутреннего водного транспорта	Участие в международных форумах по кибербезопасности внутреннего водного транспорта (CESNI/IT) Доклады об участии в соответствующих форумах на заседаниях РГ ТЕХ (апрель и октябрь 2024 г.)	согласно плану заседаний CESNI/IT	II	GA WP3/ T.3.2	IA/DT/ VO
II. ТЕХНИКА, включая РАДИОСВЯЗЬ						
I. Технические вопросы	I.1 Имплементация Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для	Актуализация информации государств-членов ДК о применении стандарта ES-TRIN в дунайском судостроении на основе результатов опроса	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.1	ST/PS

	<p>судов внутреннего плавания (<i>ES-TRIN</i>) в Дунайском судоходстве, согласно Постановлению 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15)</p> <p>1.2 Участие в работе по актуализации стандарта <i>ES-TRIN</i> в рамках Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (<i>CESN/PT</i>)</p> <p>1.3 Участие в работе ЕЭК ООН (Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях SC.3/WR.3)</p>	<p>Представление этой информации на заседаниях РГ ТЕХ (апрель и октябрь 2024 г.)</p> <p>Оказание практической помощи государствам-членам ДК, не входящим в ЕС, в процессе имплементации стандарта <i>ES-TRIN</i> (в случае необходимости по запросу государств-членов ДК)</p> <p>Формирование новых предложений в стандарт <i>ES-TRIN</i> на основе опыта его применения в Дунайском судоходстве</p> <p>Представление результатов участия в работе по актуализации стандарта <i>ES-TRIN</i> в рамках <i>CESN/PT</i> на заседаниях РГ ТЕХ (апрель и октябрь 2024 г.)</p> <p>Участие в совещаниях ЕЭК ООН (SC.3/WR.3) и представление результатов на заседаниях РГ ТЕХ (апрель и октябрь 2024 г.)</p>	<p>в течение года</p> <p>в течение года</p>	<p>I</p> <p>II</p>	<p>GA WPS/ T.3</p>	<p>ST</p> <p>IA/ST/PC</p>
<p>2. Охрана внутреннего водного транспорта</p>	<p>2.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/8)</p>	<p>Сопровождение применения новой редакции "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/8) и анализ предложений членов ДК по их дальнейшей актуализации</p>	<p>в течение года</p>	<p>I</p>	<p>GA WPS/ T.5.1</p>	<p>PS/ST/Bv</p>
<p>3. Модернизация флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства</p>	<p>3.1 Разработка графика модернизации флота Дунайского судоходства</p> <p>3.2 Поддержка имплементации в Дунайском судоходстве проекта <i>PLATINAZ</i> (WP2 – Флот)</p>	<p>Актуализация проекта Рабочей платформы Дунайской Комиссии по модернизации флота и анализ предложений государств - членов ДК по разработке Дорожной карты ДК по модернизации флота по утвержденным сценариям</p> <p>Содействие в разработке государствами-членами ДК государственных программ финансирования и поддержки</p> <p>Поддержка государств-членов ДК в ходе имплементации Регламента об инфраструктуре для альтернативных видов топлива (<i>A/IR</i>)</p> <p>3.2.1 Изучение возможности введения индексов эффективности, системы маркировки (<i>Labelling System</i>) и пределов выбросов парниковых газов как для существующих судов, так и для новых судов, для внесения в проект "Рабочей платформы" (п.П.3.1 Плана работы)</p> <p>3.2.2 Изучение вопросов имплементации в национальное законодательство государств-членов ДК пересмотренных Директив ЕС о возобновляемых источниках энергии (<i>Renewable Energy Directive II</i>) и о качестве топлива (<i>Fuel Quality Directive</i>) в отношении обязательств поставщиков энергии (топлива) для судов внутреннего плавания</p> <p>3.2.3 Изучение вопросов обеспечения энергоэффективности движения существующих судов и предложений по</p>	<p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p>	<p>I</p> <p>II</p> <p>II</p>	<p>GA WPS/ T.5.1</p> <p>GA WPS/ T.5.1</p>	<p>MS/PS/ ST/VO</p> <p>PS/ST/ VO</p> <p>PS/ST/ VO</p> <p>PS/ST/ VO</p>

		конструкции пропульсивного комплекса проектируемых судов при сохранении или повышении энергоэффективности с учётом реальных и перспективных условий судового хода на Дунае		WPS/ T.5.1	
	3.3 Планирование мероприятий по модернизации дунайского флота	Актуализация информации о планируемых мероприятиях государств - членов ДК по модернизации флота согласно пунктам П.3.1, П.3.2 Плана работы на 2024 г.	в течение года	I	PS/ST/ VO
	3.4 Поддержка судоводителей предприятий при разработке и осуществлении проектов по сокращению выбросов парниковых газов	Распространение выводов и опыта, накопленного в инициативах и проектах в Западной Европе (<i>Клов Нов Трансфер</i>) Содействие привлечению дунайских судоводителей предприятий к проектам НИОКР по модернизации судов внутреннего плавания, финансируемым ЕС	в течение года	I	ST/PS
4. Вопросы радиосвязи	4.1 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Общая часть	Актуализация документа ДК/СЕС 88/16 2017 года издания (при необходимости) на основе информации, поступившей от государств-членов ДК	в течение года	I	ST
	4.2 Сопровождение применения "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть - Дунай" (док. ДК/СЕС 97/10)	Сопровождение применения новой редакции "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть - Дунай" (док. ДК/СЕС 97/10) в дунайском судостроении; анализ предложений государств-членов ДК по его дальнейшей актуализации и представлении результатов на заседаниях РГ ТЕХ (апрель и октябрь 2024 г.)	в течение года	I	ST
	4.3 Сотрудничество Дунайской Комиссии с Комитетом RAINWAT	Участие в работе совещаний Комитета RAINWAT и представлении их результатов на заседаниях РГ ТЕХ (апрель и октябрь 2024 г.)	в течение года	II	ST
III. ГИДРОТЕХНИКА И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ					
1. План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае	1.1 Актуализация основных работ (док. ДК/СЕС 77/10)	Плана работ (док. ДК/СЕС 77/10)	в течение года	I	PC
	1.2 Содействие национальным администрациям водных путей в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов	Организация и проведение целевых встреч администраций государств-членов ДК, включая двусторонний формат, для поиска решений по осуществлению гидротехнических проектов по предложениям государств-членов	в течение года	I	MS/PC/ JM
	1.3 Проекты придунайских стран, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае	1.3.1 Презентация отдельных проектов и их рассмотрение на заседаниях РГ ТЕХ 1.3.2 Поддержка проектов национальных органов и администраций по улучшению условий на фарватере посредством предоставления информации и оказания помощи в случае требований о координации для трансграничных проектов, а также при подаче заявки на финансирование ЕС	апрель октябрь	I	PC/PS
			в течение года	I	JM/MS/ VO

<p>2. Условия судоходства на критических участках</p>	<p>2.1 Участие в работе Руководящего комитета и рабочей группы по инфраструктуре Приоритетного направления 1а Стратегии ЕС для Дунайского региона (PA 1a EUSDR)</p> <p>2.2 Поддержка осуществления проекта <i>Fairway Danube 2</i>, финансируемого ЕС</p> <p>2.3 Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода</p>	<p>Участие в рассмотрении актуализированного Мастер-плана и национальных дорожных карт (<i>Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan for the Danube and its Navigable Tributaries and National Road Maps for the FRMMMP</i>) EUSDR согласно плану работы PA 1a EUSDR</p> <p>Участие в работе наблюдательных комитетов и в мероприятиях ключевого проекта по улучшению условий на фарватере Дуная</p> <p>Содействие обмену информацией с органами и администрациями, не участвующими в проектах, из государств, не входящих в ЕС</p> <p>Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей</p>	<p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p>	<p>I</p> <p>I</p> <p>I</p>	<p>GA WP4/T.4.1</p> <p>GA WP4/T.4.1</p> <p>GA WP4/T.4.1</p>	<p>JM/PC/VO</p> <p>JM/PC/VO</p> <p>JM/VO/PC/MS</p>
<p>3. Влияние изменений климата на внутреннее судоходство</p>	<p>3.1 Рассмотрение вопросов адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата</p> <p>3.2 Участие Секретариата ДК в соответствующих международных форумах и проектах</p>	<p>Наблюдение за процессами воздействия изменений климата на повторяемость и продолжительность неблагоприятных навигационных условий на перекатах Дуная и учёт этих данных при планировании гидротехнических работ на Дунае</p> <p>Подготовка позиции ДК и ее представление на форумах и в рамках различных программ, а также в соответствующих направлениях проектов <i>MAADES III, PLATINA 4</i></p>	<p>в течение года</p> <p>в течение года</p>	<p>I</p> <p>I</p>	<p>JM/PS/PC</p> <p>GA WPS/T.5.1</p>	<p>JM/PS/PC</p> <p>JM/PC/MS/VO</p>
<p>4. Публикации</p>	<p>4.1 Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай</p> <p>4.2 Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших воломерных постах Дуная за период 1991-2020 гг.</p> <p>4.3 Гидрологический справочник реки Дунай 1921 - 2020 гг.</p> <p>4.4 Интерактивная карта реки Дунай Дунайской Комиссии</p>	<p>Выпуск Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2020 и 2021 годы</p> <p>Подготовка и составление Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2022-2023 годы</p> <p>Подготовка и выпуск актуализированного документа</p> <p>Подготовка и выпуск актуализированного документа</p> <p>Продолжение работы по дополнению и актуализации интерактивной карты реки Дунай</p>	<p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p>	<p>I</p> <p>I</p> <p>II</p> <p>I</p>	<p>PC</p> <p>PC</p> <p>PC</p> <p>Le/PC/DT</p>	<p>PC</p> <p>PC</p> <p>PC</p> <p>Le/PC/DT</p>

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ						
1. Перевозка опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)	1.1 Участие в работе Совместного экспертного прилагеаем Европейскому о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) в рамках ЕЭК ООН	Участие в работе Совместного экспертного прилагеаем Европейскому о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) в рамках ЕЭК ООН	Подготовка позиции ДК на основе предложений государств – членов ДК Представление докладов об участии в работе совещаний по ВОПОГ на заседаниях РГ ТЕХ (апрель и октябрь 2024 г.)	январь август	I	ST
	2. Предотвращение загрязнения вод Дуная от судоходства	2.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15)	Сопровождение применения "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15)	2.1.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15) с 1 января 2023 года 2.1.2 Анализ данных опросного листа об опыте применения Рекомендаций (док. ДК/СЕС 97/15) в дунайском судоходстве 2.1.3 Сотрудничество с Секретариатом КОВВП для получения дополнительной информации для возможной актуализации Рекомендаций	в течение года май-сентябрь	I
3. Альбом портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава	2.2 Актуализация сведений о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае, размещенных на веб-сайте ДК	Актуализация сведений о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае, размещенных на веб-сайте ДК	Обновление информации о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае Дополнение интерактивной карты Дуная информацией о приёмных пунктах для сбора отходов с судов	в течение года	II	DT/Le
	4. Руководящие принципы развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна	3.1 Актуализация и расширение базы данных о портах, её отображение на интерактивной карте, размещённой на веб-сайте ДК	3.1.1 Продолжение актуализации Альбома портов (на интерактивной карте) 3.1.2 Реализация концепции сбора данных с помощью веб-интерфейса и преобразование базы данных в комплексную информационную систему на основе ГИС. Коммуникация с делегированными лицами государств-членов относительно изменения и развития портовой инфраструктуры 3.1.3 Подготовка актуализированного издания "Альбома портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава" для размещения на веб-сайте ДК	в течение года в течение года	II	DT/Le
4. Руководящие принципы развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна	4.1 Сотрудничество Секретариатов ДК, МКЗД и МКБРС по внедрению "Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна"	Сотрудничество Секретариатов ДК, МКЗД и МКБРС по внедрению "Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна"	4.1.1 Организация 15-й совместной встречи Секретариатов ДК, МКЗД и МКБРС и участие в этой встрече Консультации по вопросам повестки для и подготовки Совместного заявления ДК, МКЗД и МКБРС 4.1.2 Участие в очередных заседаниях МКЗД и МКБРС	май-сентябрь март-май февраль июнь декабрь	I	MS/DT/Bv GA WP4/ T.4.2 GA WP4/ T.4.2

	4.2 Новая редакция Совместного заявления и его имплементация	Разработка новой редакции Совместного заявления (<i>JS 2.0</i>) совместно с МКЗД, МКБРС и <i>EUSDR PA Ia</i> и графика для имплементации на политическом и профессиональном уровне Мероприятия по имплементации новой редакции <i>JS 2.0</i> согласно графику	I	GA WP4/ T.4.2	MS/JM/DT
4.3	Составление концепции новой редакции Руководства <i>PLATINA 2010</i> , а также его имплементация	Разработка концепции для новой редакции Руководства <i>PLATINA 2010</i> совместно с МКЗД, МКБРС и <i>EUSDR PA Ia</i> с целью создания электронной системы управления знаниями в отношении экологически приемлемого развития инфраструктуры, а также определение мероприятий для имплементации концепции	в течение года	GA WP4/ T.4.2	MS/JM/DT /lv
4.4	Участие в работе Форума заинтересованных сторон в различных проектах	Участие в работе Форума заинтересованных сторон по проекту " <i>Preparing FA/Rway 2 works on the Rhine Danube Corridor</i> ", который реализуется на совместном сербско-хорватском участке Дуная, а также в других связанных с этим проектах, финансируемых ЕС	в течение года	GA WP4/ T.4.2	DT/PC/ JM/
4.5	Организация совместных мероприятий и реализация проекта <i>METEET</i> в рамках Договора о выделении субвенций <i>GRANT III</i>	Продолжение участия в проекте <i>METEET</i> , обсуждение в рамках Руководящего комитета хода её реализации и проведение последующих семинаров согласно концепции реализации, которую составит управляющий комитет <i>METEET</i>	в течение года	GA WP4/ T.4.3	DT
5. Трансграничные мероприятия	5.1	Участие в проектах <i>TEN-T</i> : коридор Рейн-Дунай	в течение года	GA WP4/ T.4.1	MS/PS/ JM/VO/DT
		Участие в заседании Форума сетевого коридора Рейн - Дунай и совещании рабочей группы Форума по портам и внутренним водным путям (организуется <i>DG MOVE</i>) с учетом процесса пересмотра Регламента <i>TEN-T</i>	март ноябрь	WP2/ T.2.3.2	MS/AS/VO /PS/ DT
5.2	5.2.1	Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления ЕС для Дунайского региона (<i>PA Ia EUSDR</i>)	в течение года	GA WP4/ T.4.1	PS/JM/VO/ DT
	5.2.2	Внедрение формуляров <i>DAVID</i> в дунайском судоходстве	в течение года		
6. Развитие грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг	6.1	Рассмотрение вопросов, касающихся кризисных воздействий на дунайское судоходство	в течение года	PS/JA/ DT/PC	
		Систематический анализ специальных предписаний компетентных органов государств-членов ДК по кризисным ограничениям судоходства на Дунае, а также сообщений других организаций (<i>IМО</i>), и информирование государств-членов ДК	в течение года		

	6.2 Содействие развитию портовых операций	<p>6.2.1 Участие в работе по формированию процедур ЕС в области развития портов и портовых операций, а также в транснациональных проектах</p> <p>6.2.2 Участие в работе <i>DINA/DTLF, CESNI/PI</i> (кибербезопасность портов) и разработке нормативных актов ЕС при внесении изменений в Директиву о комбинированных перевозках (<i>CTD</i>) (92/106/ЕЭС)</p> <p>6.2.3 Участие в пленарных заседаниях <i>DTLF, SGI и SG2</i></p> <p>6.2.4 Разработка и реализация мероприятий в сфере <i>Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine</i> и вклад в реализацию плана мероприятий <i>“Action plan for EU-Ukraine Solidarity Lanes to facilitate Ukraine’s agricultural export and bilateral trade with EU/Danube”</i></p> <p>6.2.5 Участие в имплементации Регламента <i>eFTI</i> (был принят 18 августа 2020 года, вступает в силу с 21 августа 2024 года; его применение в полном объеме начнется с 21 августа 2025 года)</p> <p>6.3 Вопросы стратегического развития дунайских портов и портовых операций</p> <p>6.3.1 Реализация основных направлений стратегического развития дунайских портов и портовых операций на базе рекомендаций совещаний экспертов по развитию портов и портовых операций в 2021-2023 гг.</p> <p>6.3.2 Участие в имплементации Регламента о создании инфраструктуры альтернативных видов топлива (<i>AFIR</i>) для дунайских портов</p> <p>6.3.3 Подготовка и проведение совещания экспертов по развитию портов и портовых операций (намечено на 12 марта 2024 года)</p>	<p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p>	<p>DT</p> <p>DT/VO</p> <p>DT/VO</p> <p>MS/PS/VO</p> <p>DT/VO</p> <p>DT/PS</p> <p>DT/PS</p> <p>DT/PS</p>
V. СТАТИСТИКА И ЭКОНОМИКА				
1. Составление рабочих документов Дунайской Комиссии	<p>1.1 Обобщение основных статистических показателей экономического положения дунайского судостроения за 2022 год</p> <p>1.2 Актуализация основных статистических показателей по составу дунайского флота, перевозкам грузов и пассажиров по Дунаю за 2023 г. на основе данных, поступивших от государств-членов</p>	<p>Подготовка и публикация Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 2022 г. на веб-сайте ДК</p> <p>Сбор исходных материалов и подготовка Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 2023 г.</p>	<p>апрель</p> <p>октябрь</p>	<p>PS/lv</p> <p>PS/lv</p>
2. Актуализация документов Дунайской Комиссии по статистическим и экономическим вопросам	2.1 Гармонизация терминологии и определений.	Согласование и внесение дополнений в документ “Терминология и определения, применяемые ДК при	октябрь	PS/VO/Bv/lv

	применяемых ДК при сборе и обработке статистических сведений, с учётом соответствующей практики других международных организаций (Евростат, ЕЭК ООН и др.)	сборе и обработке статистических сведений" (док. ДК/SEC 74/19) на основе сравнения с терминологией, применяемой Евростатом				
	2.2 Актуализация Информационного сборника о действующих в Дунайском судорождении сборах, тарифах и пошлинах и отображение соответствующей информации на интерактивной карте на веб-сайте ДК	Подготовка и выпуск актуализированной редакции Информационного сборника с учётом новой информации, поступившей от государств - членов ДК	до конца года	II		DT
3. Международное сотрудничество Дунайской Комиссии в области статистики и экономики	3.1 Участие Секретариата в международных форумах по вопросам статистики (Евростат, ЕЭК ООН)	Участие в рассмотрении актуальных вопросов статистики внутреннего судорождения по приглашению соответствующих организаций	в течение года	II		PS/VO/ Iv
4. Публикации по статистическим и экономическим вопросам	4.1 Статистический ежегодник Дунайской Комиссии за 2023 год	Подготовка Статистического ежегодника за 2023 год и его публикация на веб-сайте ДК	ноябрь	II		PS/Iv
5. Наблюдение за рынком дунайского судорождения	5.1 Регулярный выпуск Отчёта "Наблюдение за рынком дунайского судорождения"	Подготовка Отчётов по теме "Наблюдение за рынком дунайского судорождения": – за 9 месяцев 2023 года; – итоги 2023 года; – за первый квартал 2024 года; – за первое полугодие 2024 года	в течение года	I	GA WP2/ T.2.2	PS/ Iv/Bv
	5.2 Сотрудничество с ЦКСР в отношении составления совместного издания по наблюдению за рынком европейского внутреннего судорождения	Регулярный диалог и обмен информацией по наблюдению за рынком. Участие в регулярных (3-4 раза в год) выпусках совместных с ЦКСР бюллетеней "Inland navigation in Europe. Market observation" на базе Отчётов ДК по теме "Наблюдение за рынком дунайского судорождения" - п. V.5.1 Плана работы на 2024 г.	в течение года	I	GA WP2/ T.2.2	PS/ Iv
VI. ДОГОВОР С ЕС / DG MOVE О ВЫДЕЛЕНИИ СУБВЕНЦИЙ И ПРОЕКТЫ						
1. Договор о выделении субвенций (Grant Agreement III)						
Реализация Административного соглашения между Секретариатом Дунайской Комиссии и DG MOVE Европейской Комиссии, а также Договора о выделении субвенций между Дунайской Комиссией и Европейским Союзом в рамках Фонда соединения Европы (Connecting Europe Facility / CEF); деятельность по поддержке программы "Выделение субвенций на техническую помощь Дунайской Комиссии в отношении технических предписаний в области содержания инфраструктуры внутренних водных путей и создания коридора Рейн-Дунай" № 101127323-22-HU-TG-GRANT 3-Danube						
WP1 – Управление проектом			в течение года	I	GA WP1- WP6	MS/JM/ PS/VO/ MM
WP2 – Содействие ВВП и перераспределению грузопотоков	Задача (T) T2.1	• Продолжение работы по проекту создания единого контактного пункта для решения проблем	в течение года	I	GA WP2/	MS/MC/ VM/DT/

<p>Оказание поддержки в достижении запланированного увеличения объема перевозок по внутренним водным путям на 25 % к 2030 году и на 50 % к 2050 году, предусмотренного в Стратегии ЕС по устойчивой и умной мобильности</p>	<p>Выявление, смягчение и устранение административных барьеров и нарушений конкуренции в Дунайском судорождении</p>	<p>дунайского судорождения ("Single Point of Contact for Problem Management in Danube shipping" (SPOC PMD)) путём предоставления заинтересованным сторонам ВВТ более легкого доступа для сообщения об административных барьерах и для повышения уровня обслуживания за счёт структурированного внедрения рабочих процессов по смягчению/устранению барьеров в сотрудничестве с <i>EUSTR PA I и PA II</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Взаимодействие с государственными администрациями и компетентными органами придунайских государств с целью смягчения и/или устранения административных барьеров и создания более благоприятных рамочных условий. Организация одного семинара в год с государственными и частными заинтересованными сторонами в рамках годового плана реализации проекта • Выявление нарушений конкуренции, возникших в результате защитных мер или неправильного толкования/имплементации законодательства ЕС, и устранение таких ситуаций посредством встреч с представителями компетентных органов, департаментов ЕС, а также посредством внедрения защитных мер в рамках Белградской Конвенции • Выявление нарушений конкуренции, возникших в вопросах безопасности, защиты окружающей среды, социального демпинга, и сотрудничество с соответствующими органами ЕС (например, Европейское управление по вопросам труда / <i>European Labour Authority (ELA), AQUAL</i>) и национальными органами, занимающимися социальными антидемпинговыми вопросами в области ВВТ, в дополнение к рассмотрению данных вопросов в рамках компетенции ДК • Обратная связь с компетентными органами на национальном уровне и на уровне органов ЕС в отношении внесенных изменений в законодательство для устранения структурных/систематических барьеров 	<p>в течение года</p>	<p>I</p>	<p>T.2.1</p>	<p>IV</p>
<p>Задача T2.2 Имплементация наблюдения за рынком на региональном уровне и вклад в наблюдение за рынком европейского внутреннего судорождения совместно с Секретариатом ЦКСР</p>	<p>смягчение административных и нарушений конкуренции в Дунайском судорождении</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Разработка и внедрение "базы данных по наблюдению за рынком" в дополнение к выпуску ежеквартальных отчетов на основе <i>GIS</i> • Выпуск ежеквартального и ежегодного отчета "Наблюдение за рынком дунайского судорождения" на четырех языках (английском, немецком, французском, русском) • Вклад в проведение анализа европейского рынка внутреннего судорождения и расширение тематического сотрудничества с ЦКСР 	<p>в течение года</p>	<p>I</p>	<p>GA WP2/ T.2.2</p>	<p>PS/IV/ Le</p>
<p>Задача T2.3.1 Оказание поддержки в реализации Плана действий Европейского Союза "EU-Ukraine Solidarity Lanes"</p>	<p>смягчение административных и нарушений конкуренции в Дунайском судорождении</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Обеспечение функционирования Контактной и информационной службы "Danube Cargo Information and Coordination Desk" в качестве информационного центра и поставщика услуг для участников логистической цепочки 	<p>в течение года</p>	<p>I</p>	<p>GA WP2/ T.2.3.1</p>	<p>MS/PS/ VO/AS</p>

		<ul style="list-style-type: none"> Разработка двухнедельных отчетов на английском языке с текстом, таблицами и графическим материалом Оказание поддержки национальным органам и администрациям по совершенствованию трансграничных мероприятий путём выявления возникающих проблем и внедрения предложений по их устранению Выявление и сокращение административных барьеров, препятствующих движению грузопотоков, и взаимодействие со службами ЕС и правительствами в целях их упрощения, сокращения и устранения Участие в (онлайн) заседаниях в рамках <i>EU-Ukraine Solidarity Lanes</i>, организованных по запросу <i>EC/DG MOVE</i> Поддержка органов власти и участников рынка в управлении трансграничными грузопотоками путём предоставления необходимой информации и координации этой деятельности 			
	<p>Задача T2.3.2 Содействие развитию грузопотоков между ЕС и третьими странами через транспортный коридор Рейн-Дунай</p>	<ul style="list-style-type: none"> Выявление потенциалов грузопотоков в "третьих" странах, связанных через дунайские речные порты и морские магистрали в Чёрном море, уделяя особое внимание Украине, Сербии, Республике Молдове, Западным Балканам, Грузии и Турции. Разработка проекта экономического анализа потенциала грузопотоков Определение инфраструктурных проектов и содействие в осуществлении этих проектов, что позволит увеличить объёмы хранения, перевалки грузов и пропускную способность в дунайских портах, способствуя увеличению грузопотоков Содействие развитию проектов, финансируемых ЕС, направленных на увеличение объёмов перевозок на Дунае и в дунайских портах Участие в мероприятиях по продвижению использования водного пути Дуная, организованных партнёрскими организациями в рамках <i>EU/SDR PA Ia</i> и проектов, финансируемых ЕС Организация ежегодных семинаров по развитию логистического потенциала Дуная с участием заинтересованных сторон в сотрудничестве с национальными или транснациональными бизнес-организациями, занимающимися развитием дунайских перевозок 	в течение года	I	MS/DT/ PS/ AS/VO/ Iv
<p>WP3 – Оказание поддержки в имплементации законодательства ЕС в дунайском судоходстве</p>	<p>Задача T3.1 Обеспечение соблюдения Порядка согласования в соответствии со статьей 218(9) Договора о функционировании Европейского Союза</p>	<ul style="list-style-type: none"> Внедрение процедуры информирования, консультаций и координации с соответствующими службами ЕК для принятия решений ЕК с учётом внутренних процедур ДК, с целью обеспечения согласованности работы государств-членов ДК с законодательством ЕС в сфере особых компетенций ЕС 	в течение года	I	PS/ VM

	<p>Задача Т3.2 Содействие беспрепятственному внедрению законодательства ЕС в секторе внутреннего судоходства</p>	<ul style="list-style-type: none"> Участие либо в качестве члена, либо в качестве наблюдателя в группах экспертов ЕС, имеющих отношение к ВВТ, таких как группа экспертов по внедрению <i>NAADES</i>, Цифровая зона внутренних водных путей (<i>Digital inland waterway area</i>), Социальные вопросы во внутреннем судоходстве, Форум цифрового транспорта и логистики, группа экспертов по альтернативным видам транспортного топлива и т.д.; стимулирование активного участия государств-членов ДК в этих группах экспертов Содействие проведению целевых консультаций заинтересованных сторон на уровне ЕС 	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2	VM/PS/ OF/IA/ JM/Iv
	<p>T3.2.1 Внедрение законодательной базы, предусмотренной Директивой (ЕС) 2016/1629 о технических требованиях для судов внутреннего плавания (<i>ES-TRIN</i>)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Участие в разработке стандартов в области внутреннего судоходства в рамках <i>CESNI/PT</i> Разработка предложений по модернизации флота его судовых притоках, работающего на Дунае и требований для судов внутреннего плавания (<i>ES-TRIN</i>) Поддержка реализации Программы действий <i>NAADES III (Flagship 8)</i> в переходе на суда с нулевым уровнем выбросов путём внедрения методологии энергетического индекса ЕС проекта <i>H2020 PLATINA 3</i> для оценки уровня энергоёмкости судов внутреннего плавания; проведение оценки потребности в мерах по продвижению судов с низким уровнем выбросов в Дунайском регионе посредством взаимодействия с государствами-членами ЕС и государствами, не входящими в ЕС, а также с судоводными компаниями в Дунайском регионе Поддержка государств – членов ДК, не входящих в ЕС, в дальнейшем внедрении законодательной базы, предусмотренной Директивой (ЕС) 2016/1629 о технических требованиях для судов внутреннего плавания (<i>ES-TRIN</i>) во время регулярных совещаний экспертов и заседаний рабочих групп ДК для оценки достигнутого прогресса и определения дальнейших действий 	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.1	VM/PS/ ST
	<p>T3.2.2 Внедрение законодательной базы, предусмотренной Директивой (ЕС) 2017/2397 о профессиональных квалификациях в секторе внутреннего судоходства (<i>ES-QIN</i>)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Участие в разработке стандартов в области внутреннего судоходства в рамках <i>CESNI/QP</i> Разработка предложений для европейских стандартов профессиональной квалификации экипажа судов внутреннего плавания на Дунае и его судоводных притоках на основе Стандарта <i>ES-QIN</i> Поддержка реализации Программы действий <i>NAADES III (Flagship 7)</i> в отношении разумных и гибких кризисных правил ЕС путём участия в разработке требований и распространения успешных практик для обеспечения необходимых навыков в свете энергетического и цифрового перехода, 	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.2	PS/IA

		<p>кибербезопасности, автоматизации судов и инфраструктуры, а также поддержки приведения требований к крейтингу в государствах - членах ДК в соответствии с нормативно-правовой базой ЕС</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддержка государств-членов ДК, не входящих в ЕС, в дальнейшем внедрении законодательной базы, предусмотренной Директивой (ЕС) 2017/2397 о профессиональных квалификациях в секторе внутреннего судоходства (ES-QIN), в рамках регулярных совещаний экспертов и заседаний рабочих групп ДК для оценки достигнутого прогресса и определения дальнейших действий 	в течение года	I	JM/IA/ VO
	<p>T3.2.3 Внедрение законодательной базы, предусмотренной Директивой 2005/44/ЕС о гармонизированных речных информационных службах (ES-RIS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Вклад в разработку новых стандартов внутреннего судоходства в рамках <i>SEN/IT</i>, направленных на упрощение и гармонизацию процедур в сфере речных информационных служб (ES-RIS) с точки зрения конкретных особенностей судоходства на Дунае Поддержка реализации Программы действий <i>MAIADES III (Flagship 6/Action 43)</i>: Дорожная карта для цифровизации и автоматизации ВВТ посредством поддержки пересмотра Директивы 2005/44/ЕС о согласованных речных информационных службах, укрепления сотрудничества и содействия реализации цифровизации в Дунайском регионе путём поддержки проектов, финансируемых ЕС, и инициатив <i>EK / DG MOVE</i>, а также путём участия в соответствующих мероприятиях РИС Поддержка государств – членов ДК, не входящих в ЕС, в дальнейшем внедрении законодательной базы, предусмотренной Директивой 2005/44/ЕС о гармонизированных речных информационных службах 	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.3
<p>WP4 – Содействие развитию инфраструктуры TEN-T коридора Рейн-Дунай Вклад в эффективную работу по достижению параметров для всех участков внутренних водных путей, необходимых для завершения работы по созданию основного сетевого коридора TEN-T Рейн-Дунай к 2030 г., отвечающего инфраструктурным требованиям, изложенным в Руководящих принципах TEN-T (Регламент (ЕС) № 1315/2013), включая пересмотренные Руководящие принципы TEN-T, которые будут приняты для достижения "Good Navigation Status (GNS)"</p>	<p>Задача T4.1 Вклад в работу по управлению TEN-T коридором Рейн-Дунай, а также в рамках Стратегии ЕС для Дунайского региона / <i>EUSTR PA Ia</i>, уделяя особое внимание реализации "Мастер-плана по восстановлению и содержанию судового хода" (<i>FRMMP</i>)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Поддержка деятельности по координации развития коридора Рейн-Дунай путём создания системы мониторинга для административных водных путей по обслуживанию фарватера, путём участия в информационных и координационных совещаниях (особенно в форуме <i>RD Core Network Corridor Forum</i>) и в обмене информацией о судоводном состоянии критических участков, об инфраструктуре ВВТ и портовой инфраструктуре, в т.ч. об объёмах перевалки Поддержка процесса пересмотра регламента TEN-T, реализации пересмотренного регламента TEN-T с особым акцентом на реализацию соответствующих национальных планов государств-членов ДК, которые являются членами ЕС, а также расширение действия TEN-T на государства - члены ДК, не являющиеся членами ЕС Поддержка обновления и дальнейшего развития информационной системы <i>TENtec</i> путём 	в течение года	I	MS/DT/ PS/JM/ VO/PC

		<p>предоставления данных и информации, касающейся водного пути Дуная, а также дунайских портов</p> <ul style="list-style-type: none"> • Поддержка скоординированного внедрения <i>FRMP</i> совместно с <i>EUSDR PA Ia</i> посредством обмена информацией и проведения совместных мероприятий по повышению осведомленности на политическом и административном уровне • Поддержка государств - членов ДК в достижении и сохранении <i>GMS</i> реки Дунай и её судоводных притоков в соответствии с их обязательствами по достижению <i>Good ecological status (GES)</i> и <i>Favorable Conservation Status (FCS)</i>. Предоставление национальными администрациями водных путей ежегодных планов технического обслуживания и согласование этих планов с потребностями сектора ВВТ. Проведение ежегодного координационного совещания с придунайскими государствами, национальными администрациями водных путей и представителями судоходства • Содействие определению и реализации трансграничных и транснациональных проектов, финансируемых ЕС, направленных на улучшение условий судоходства на Дунае, таких как <i>CEF2 Fairway Danube</i> и другие 			
<p>Задача Т4.2 Осуществление в сотрудничестве с МКЗД и МКБРС деятельности по реализации Совместного заявления о судоводящих принципах развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна (СЗ) и содействие его дальнейшему развитию</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Участие в планировании и проведении ежегодной встречи по итогам Совместного заявления и организация последующей встречи, посвящённой реализации Совместного заявления • Содействие дальнейшей разработке Совместного заявления и обновлению Руководства по передовой практике устойчивого планирования водных путей • Организационная поддержка создания новой площадки для обмена ноу-хау по экологически безопасным проектам речной гидротехники для администраций водных путей и речных инженерных служб 	<p>в течение года</p>	<p>I</p>	<p>MS/DT/ PS/JM/ VO</p>
<p>Задача Т4.3 Административное управление семинарами <i>METEET</i> в коридоре базовой сети Рейн-Дунай и участие в Руководящем комитете <i>METEET</i></p>		<ul style="list-style-type: none"> • Предоставление материалов для тематической и организационной переориентации инициативы <i>METEET</i> • Организация мероприятий, согласованных совместно ЕК, МКБРС, МКЗД и ДК (после решения Руководящего комитета <i>METEET</i>) • Участие в заседаниях Руководящего комитета <i>METEET</i> 	<p>в течение года</p>	<p>I</p>	<p>MS/DT/ JM</p>
<p>WP5 – Содействие устойчивому и безопасному дунайскому водному транспорту</p>	<p>Задача Т5.1 Экологическая поддержка флота и портов с учётом изменения климата</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Поддержка операторов дунайского флота в переходе на альтернативные виды топлива из возобновляемых источников энергии путём организации ежегодных семинаров для передачи передового опыта Западной Европы и создания "технологического радара" для предоставления информации о зрелости технологий 	<p>в течение года</p>	<p>I</p>	<p>MS/PS/ ST/DT/ JM/VO</p>

		<p>модернизации флота, а также о возможностях финансирования этого процесса</p> <ul style="list-style-type: none"> • Содействие национальным администрациям в определении схем государственной поддержки, включение информации о потребностях операторов Дуная в инициативы на уровне ЕС по предоставлению поддержки и схем финансирования для проектирования "зелёного" флота • Участие в процессе разработки Регламента в отношении инфраструктуры для альтернативных видов топлива (<i>AFIR</i>), и оказание поддержки государствам-членам в разработке рамок национальной политики (планов <i>BVT</i>) и их потребностей в трансграничной координации • Поддержка проектов, финансируемых ЕС, по сокращению выбросов парниковых газов в дунайских портах • Инициация проекта исследовательского и технологического развития (<i>EU-funded RTD project</i>) с целью обеспечения научной основы для стратегии и планов действий по смягчению и адаптации дунайского судоходства к воздействиям изменения климата 	в течение года	I	GA WP5/ T.5.2	VO/IA/ MS
<p>Задача T5.2 Поддержка реализации <i>EU Digitalization Agenda</i> в дунайском судоходстве</p>	<p>Задача T6.1 Документы с изложением позиций, отражающие интересы дунайского судоходства по вопросам, связанным с этим рабочим пакетом</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Участие в инициативах ЕС, связанных с цифровизацией сектора внутреннего судоходства в Дунайском регионе, таких как группа экспертов <i>DINA</i>, группа экспертов <i>DITLF</i>, и в других соответствующих инициативах и проектах, связанных с <i>eFTI</i>, а также с системами портового сообщества и с автоматизацией судов 	в течение года	I	GA WP6/ T.6.1	MS/PS/ VM
<p>WP6 – Оказание технической помощи Европейской Комиссии</p>	<ul style="list-style-type: none"> • стратегия применения альтернативных видов топлива • таксономии по устойчивому финансированию • научные исследования, разработки и инновации (включая инновации флота внутреннего водного транспорта) • вопросы, касающиеся имплементации Белградской Конвенции и других международных речных соглашений на территории ЕС • вопросы, касающиеся взимания платы за пользование инфраструктурой/водными путями • экологические аспекты, не охваченные приоритетными направлениями 	<p>Содействие формулированию скоординированных, согласованных документов с изложением позиции или других документов по определенным темам (политические документы, неофициальные документы, позиции, руководящие принципы реализации и т.д.), отражающих специфическую ситуацию придунайских стран. Эти темы могут включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • стратегию применения альтернативных видов топлива • таксономии по устойчивому финансированию • научные исследования, разработки и инновации (включая инновации флота внутреннего водного транспорта) • вопросы, касающиеся имплементации Белградской Конвенции и других международных речных соглашений на территории ЕС • вопросы, касающиеся взимания платы за пользование инфраструктурой/водными путями • экологические аспекты, не охваченные приоритетными направлениями 	в течение года	I	GA WP6/ T.6.1	MS/PS/ VM

2. ДК в качестве партнёра по проекту		HORIZON CSA – PLATINA 4 Action				
Выполнение задач согласно плану работы проекта <i>PLATINA 4 Action</i>		в течение года	I	WP3/ WP4/ WP5/ WP6/ WP7	MS/ VM/CP/ PS/VO/ DT/ST/ IA/MC	
<p>WP3 – Маркировка судов во внутреннем судоходстве по уровню вредных выбросов. Включение отдельных элементов данного рабочего пакета в п. 1 и п. 3 раздела "Техника, включая радиосвязь" Плана работы ДК</p>	<p>Задача (Т) T3.3 Разработка вариантов маркировки судов и их оценка</p>	в течение года	I	WP3/ T3.3/ D3.3	MS/ST/ PS/DT/ VO	
	<p>WP4 – Внедрение проектов по инновации флота с нулевым уровнем выбросов и их внедрение. Включение отдельных элементов данного рабочего пакета в п. 1 и п. 3 раздела "Техника, включая радиосвязь" Плана работы ДК</p>	<p>Задача T4.2 Моделирование инвестиционной стоимости и экономический анализ сценариев</p>	в течение года	I	WP4/ T4.2/ D4.2	MS/PS/ ST/VO
<p>WP5 – Дорожная карта по научно-исследовательским и опытно-конструкторским разработкам.</p>	<p>Задача T4.3 Оценка требований, барьеров и возможностей для поддержки отрасли и инвестиционных обязательств</p>	в течение года	I	WP4/ T4.3/ D4.3	MS/PS/ ST/VO	
	<p>Задача T4.4 План действий по внедрению выбранных инновационных концепций</p>	в течение года	I	WP4/ T4.4/ D4.4	MS/PS/ ST/VO/ IA	
<p>WP5 – Дорожная карта по научно-исследовательским и опытно-конструкторским разработкам.</p>	<p>Задача T4.5 Пилотные меры по развертыванию инновационных концепций</p>	в течение года	I	WP4/ T4.5/ D4.5	MS/PS/ ST/VO	
	<p>Задача T5.2 Комплексная дорожная карта по целевым научно-исследовательским и опытно-конструкторским разработкам для внутреннего водного транспорта (ВВТ)</p>	в течение года	I	WP5/ T5.2/ D5.2	MS/PS/ ST/VO	

Включение отдельных элементов данного рабочего пакета в п. 1 и п. 3 раздела "Техника, включающая радиосвязь" Плана работы ДК		разработками различных рабочих пакетов проекта <i>PLATINA Action</i>				
WP6 – Платформа развития подходов к эксплуатации ВВТ и мероприятия для заинтересованных сторон	Задача Т6.2 Семинары по распространению (передаче) новых технологий для грузовладельцев и судовладельцев/ операторов флота	Организация семинаров (<i>Technology Transfer Workshops</i>) в рамках коридора <i>TEN-T</i> , обсуждений работ, осуществляемых по отдельным рабочим направлениям проекта в рамках ДК, с привлечением грузовладельцев и судовладельцев / операторов флота на Дунае (TTW4), а также организация других мероприятий в рамках проекта	I	в течение года	WP6/ T6.2/ D6.2	MS/PS/ VO
	Задача Т6.3. <i>PLATINA Stage events</i> - Организация мероприятий по вовлечению заинтересованных сторон	Организация семинаров, обсуждений работ, осуществляемой по отдельным рабочим направлениям проекта, с государствами-членами и их соответствующими национальными органами государственного управления, а также с представителями отрасли ВВТ и партнерами по социальному диалогу (ДК является координатором данной задачи и ответственным партнером за организацию <i>Stage events (2 Stage event</i> будет организован в Будапеште в ноябре 2025 г.)	I	в течение года	WP6/ T6.3./ D6.3	MS/PS/ VO
WP7 – УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОМ, КОММУНИКАЦИИ	Выполнение задач, связанных с координацией участия Дунайской Комиссии в проекте <i>PLATINA 4</i> , таких как административное и финансовое управление проектом, техническая координация, распространение наработок и материалов проекта и т.д.		I	в течение года	WP7	MS/VM/ PC/PS/ VO
3. Содействие проектам, финансируемым Европейским Союзом (ЕС)						
	3.1. Проекты ЕС по декарбонизации флота внутреннего судоходства	Участие в проектах в составе консорциума	I	в течение года		MS/PS/ ST
	3.2. Проекты ЕС по декарбонизации работы портов	Участие в проектах в составе консорциума	I	в течение года		MS/PS/ DT
4. ДК в качестве наблюдателя в проекте						
	4.1. <i>F4IRway</i>	Наблюдение за работами по проекту и взаимодействие с консорциумом	I	в течение года		MS/PC/ PS
	4.2. Прочие проекты и заявки на проекты	Участие в рамках тендеров ЕС или прочих программ содействия (по потребности и по возможности)		в течение года		MS/VM/ PC/PS

В. РАЗДЕЛ ПРАВА, ФИНАНСОВ И ПУБЛИКАЦИЙ					
I. ПРАВО					
1. Юридические вопросы, связанные с Дунайским судостроительством	1.1. Сборник международных договоров и других документов по вопросам судостроения на Дунае, заключённых / подписанных придунайскими странами и Дунайской Комиссией	Получение подтверждения от всех придунайских стран полного списка двусторонних / многосторонних договоров, заключённых по вопросам судостроения на Дунае (т.е. подтверждение/дополнение проекта Сборника соответствующих договоров, уже разработанного Секретариатом и одобренного в рамках заседаний РГ ЮР-ФИН) Осуществление полного / частичного перевода текстов вышеупомянутых договоров (в зависимости от финансовых и переводческих возможностей)	II	VM OF	
2. Состояние процесса пересмотра Конвенции о режиме судостроения на Дунае 1948 года	2.1. Содействие деятельности Комитета по подготовке Конференции о режиме судостроения на Дунае, созданного на основании Постановления 97-й сессии Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 97/44	Оказание технической помощи Комитету по подготовке Дипломатической конференции о режиме судостроения на Дунае (пункт 3 <i>Постановления 97-й сессии Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 97/44</i>)	I	MS / VM	
3. Актуализация Правил процедуры Дунайской Комиссии, Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и других организационных документов Секретариата Дунайской Комиссии	3.1. Принятие нового Регламента о применении положений статьи 45 Белградской Конвенции 3.2. Внедрение в практику Секретариата новых положений статьи 37 Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата ДК, касающихся социального (пенсионного и медицинского) страхования служащих -не резидентов Секретариата 3.3. Анализ Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата	Доработка и рассмотрение проекта Регламента на заседаниях РГ ЮР-ФИН Оказание консультативной помощи служащим - не резидентам Секретариата в отношении социального страхования при применении статьи 37 Регламента Систематизация предложений, поступивших от придунайских стран, в отношении детального анализа Секретариата по положениям соответствующих Регламентов (анализ был представлен на заседании РГ ЮР-ФИН 16-18 мая 2023 г., см. приложения 1 и 2 к РД 3.2.) Разработка Постановления ДК по изменению/дополнению Регламентов в соответствии с решениями РГ ЮР-ФИН	I II	VM VM / CsP VM	
4. Аспекты имплементации европейского законодательства о судостроении на внутренних водных путях	4.1. Содействие безусловному соблюдению Белградской Конвенции в вопросах, связанных с имплементацией Директив ЕС	Проведение консультаций с Европейской Комиссией относительно разработки директив и регламентов для создания специальных процедур соблюдения принципов Белградской Конвенции Обеспечение безусловного соблюдения Белградской Конвенции	I	VM	

5. Разработка программных документов ДК в рамках международного сотрудничества с Европейской Комиссией	5.1 Утверждение Плана ДК по гендерному равенству	Разработка проекта Плана по гендерному равенству Обсуждение Плана по гендерному равенству в рамках заседаний РГ ЮР-ФИН и его утверждение сессией ДК	II	MS/VM/ CsP/OF
6. Учет документов, принятых Дунайской Комиссией, и проверка их статуса	6.1 Завершение комплексной оценки Рекомендаций ДК (1949 - 2023 гг.), действующих в настоящее время (Сборник действующих Рекомендаций ДК)	Выявление Рекомендаций ДК, которые в настоящее время действуют и которые должны быть внедрены придунайскими государствами. Составление Списка действующих Рекомендаций и представление его придунайским государствам. Оценка Рекомендаций на предмет их актуальности с точки зрения нормативно-правовой базы	II	VM/PS/ OF, все советники в области своей компетенции
II. ФИНАНСЫ				
1. Бюджет Дунайской Комиссии	1.1 Составление проекта бюджета Дунайской Комиссии на 2025 год	Подготовка и представление документа	I	CsP / MS
	1.2 Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2023 год	Подготовка и представление документа	I	CsP / MS
	1.3 Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии за 2023 год	Подготовка и представление документа	I	CsP / MS
III. ПУБЛИКАЦИИ				
1. Издания	1.1 Обеспечение публикации изданий Дунайской Комиссии в соответствии с Перечнем изданий, запланированных на 2024 год	Издание Статистического ежегодника за 2022 год	II	OF/PS
		зависимости от п. V.4.1 Плана работы на 2024 г.	В	OF/PS
		Издание Ежегодного доклада о судоходном пути Дунай за 2020 год	II	OF/PS
		зависимости от п. III.4.1 Плана работы на 2024 г.	В	OF/PS
		Издание Информации Секретариата по теме: Наблюдение за рынком дунайского судоходства. Итоги 2023 года	I	OF/PS
		зависимости от п. V.5.1 Плана работы на 2024 г.	В	OF/PS
	1.2 Издание Протоколов сессий Дунайской Комиссии	Издание Протоколов 100-й сессии	I	OF
		зависимости от принятия	В	OF
		Издание Протоколов 101-й сессии	I	OF
		зависимости от принятия	В	OF

2. Архив	2.1. Продолжение работы по улучшению состояния архива Дунайской Комиссии	Ревизия и экспертиза ценности документов архивного фонда	I		OF
	3.1. Обновление веб-сайта ДК, постоянная работа над его поддержанием в актуализированном состоянии, улучшение его содержания и дизайна	Сшивание в архивные папки документов, хранящихся в архиве	II		OF
3. Веб-сайт	3.1. Обновление веб-сайта ДК, постоянная работа над его поддержанием в актуализированном состоянии, улучшение его содержания и дизайна	Внедрение программного обеспечения для электронного архива	I		OF /CsP
	3.1. Обновление веб-сайта ДК, постоянная работа над его поддержанием в актуализированном состоянии, улучшение его содержания и дизайна	Актуализация / обновление дизайна веб-сайта	II		MS /OF
4 Библиотека	4.1. Реставрация книг, представляющих историческую ценность	Актуализация контента веб-сайта	II		OF /всё советники
	4.1. Реставрация книг, представляющих историческую ценность	Выбор реставрационной мастерской и определение графика проведения реставрации	I		OF
	4.2. Применение "Положения об использовании библиотечного фонда"	Мониторинг хода реставрации	I		OF
	4.2. Применение "Положения об использовании библиотечного фонда"	Внедрение в практику ДК "Положения об использовании библиотечного фонда"	I		OF
	4.3. Сборник Постановлений Дунайской Комиссии за 1960-2023 годы	Отбор и составление подборки действующих Постановлений организации	I		OF/VM

С. ЗАСЕДАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ	
29 февраля 2024 г.	Совещание экспертов по гидротехнике (СЭ ГИДРО)
12 марта 2024 г.	Совещание экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ)
10-11 апреля 2024 г.	Заседание рабочей группы по техническим вопросам (РГ ТЕХ)
13-15 мая 2024 г.	Заседание рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (РГ ЮР-ФИН)
13 июня 2024 г.	101-я сессия Дунайской Комиссии
сентябрь 2024 г.	15-я совместная встреча ДК, МКЭД и МКБРС, подписавших Совместное заявление
9-10 октября 2024 г.	Заседание рабочей группы по техническим вопросам (РГ ТЕХ)
12-14 ноября 2024 г.	Заседание рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (РГ ЮР-ФИН)
12 декабря 2024 г.	102-я сессия Дунайской Комиссии
I - IV квартал 2024 г.	Заседание CESNI (QPP/TTI)
I - IV квартал 2024 г.	Заседания по GRANT III
I - II квартал 2024 г.	Заседания по PLATINA 4

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

Сто первой сессии Дунайской Комиссии

(13 июня 2024 г.)

ОТКРЫТАЯ ЧАСТЬ

- Принятие повестки дня (открытая часть) и Плана проведения сессии.
- 1. Выступление Председателя Дунайской Комиссии
 - Обмен мнениями.
- 2. Информация о ходе пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае.
- 3. Информация о деятельности Секретариата Дунайской Комиссии за период с декабря 2023 г.
- 4. Стратегические направления деятельности Дунайской Комиссии.
- 5. Информация о сотрудничестве с международными организациями.
- 6. Информация Секретариата по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза.
- 7. Навигационные вопросы
 - а) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(10-11 апреля 2024 г.)* по разделу "Навигация".
- 8. Технические вопросы, включая вопросы радиосвязи
 - а) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(10 -11 апреля 2024 г.)* по разделу "Техника, включая радиосвязь".
- 9. Вопросы, касающиеся содержания судоходного пути
 - а) Принятие к сведению Доклада о результатах совещания экспертов по гидротехнике *(29 февраля 2024 г.)*
 - б) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(10-11 апреля 2024 г.)* по разделу "Гидротехника и гидрометеорология".

10. Вопросы эксплуатации и экологии
 - a) Принятие к сведению Доклада о результатах совещания экспертов по развитию портов и портовых операций *(12 марта 2024 г.)*
 - b) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(10-11 апреля 2024 г.)* по разделу "Эксплуатация и экология".
11. Статистические и экономические вопросы
 - a) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(10-11 апреля 2024 г.)* по разделу "Статистика и экономика"
 - b) Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2023 года.
12. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(10-11 апреля 2024 г.)*
13. Разное

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

Сто первой сессии Дунайской Комиссии

(13 июня 2024 г.)

ЗАКРЫТАЯ ЧАСТЬ

- Принятие повестки дня (закрытая часть)
- 1. Юридические вопросы
 - a) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(13-15 мая 2024 г.)* в части, касающейся юридических вопросов.
- 2. Финансовые вопросы
 - a) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(13-15 мая 2024 г.)* в части, касающейся финансовых вопросов.
 - b) Отчет Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2023 г.
 - c) Проверка исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии в 2023 г.
 - d) Информация о поступлении ежегодных взносов в бюджет Дунайской Комиссии на 2024 г. по состоянию на 1 июня 2024 г.
- 3. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(7-9 ноября 2023 г.)*
- 4. Ориентировочная повестка дня и дата созыва 102-й сессии Дунайской Комиссии.
- 5. Разное.

Составлено Секретариатом Дунайской Комиссии
Отпечатано в типографии Multiszolg Bt.,
<http://www.multiszolgbt.hu/>
Опубликовано Дунайской Комиссией,
<https://danubecommission.org/extranet/e-library/index.html>

