

**ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE  
POUR 2006**

**COMMISSION DU DANUBE  
BUDAPEST - 2008**

**ISSN 1789/2813**

Tous droits réservés.  
La réimpression, même partielle, est interdite.  
Toute reproduction de ce livre ou d'un extrait  
quelconque sans l'autorisation écrite de  
l'éditeur est interdite.

## TABLE DES MATIERES

		Pages
<b>Introduction</b>		13
<b>Chapitre I. Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons inter bassins</b>		
Explications au chapitre I		17
Illustration I.1	Schéma de la voie d'eau du Danube	19
Illustration I.2	Secteurs du Danube par pays	19
Tableau I.1	Distances entre les principaux ports danubiens	20
Tableau I.2	Caractéristiques générales du Danube	21
Tableau I.3	Caractéristiques des conditions nautiques du Danube par secteurs	22
Illustration I.3	Schéma du canal Danube-mer Noire. Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports	23
<b>Chapitre II. Données sur la flotte danubienne et sa composition</b>		
Explications au chapitre II		27
Tableau II.1	Données d'ordre général concernant la flotte danubienne et sa composition par pays en 2006 par rapport à 2005 (d'après la situation au 31 décembre 2006)	28
Tableau II.2	Données sur la flotte danubienne par pays et principaux types de bateaux d'après la situation au 31 décembre 2006	29
Illustration II.1	Portée en lourd et puissance totales de la flotte danubienne par pays en 2006 (%)	31
Tableau II.3	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	32
Tableau II.4	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	33
Tableau II.5	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	34
Tableau II.6	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	35
Tableau II.7	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	36
Tableau II.8	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	37
Tableau II.9	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	38
Tableau II.10	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	39
Tableau II.11	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	40

Tableau II.12	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	Allemagne	41
Tableau II.13	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Ukraine	42
Tableau II.14	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	République de Moldova	43
Tableau II.15	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Roumanie	44
Tableau II.16	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Bulgarie	45
Tableau II.17	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Serbie	46
Tableau II.18	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Croatie	47
Tableau II.19	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Hongrie	48
Tableau II.20	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Slovaquie	49
Tableau II.21	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Autriche	50
Tableau II.22	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Allemagne	51
Tableau II.23	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Ukraine	52
Tableau II.24	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	République de Moldova	53
Tableau II.25	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Roumanie	54
Tableau II.26	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Bulgarie	55
Tableau II.27	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Serbie	56
Tableau II.28	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Croatie	57
Tableau II.29	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Hongrie	58
Tableau II.30	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Slovaquie	59
Tableau II.31	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Autriche	60
Tableau II.32	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Allemagne	61
Tableau II.33	Données analytiques sur l'exploitation de la flotte danubienne (remorqueurs, automoteurs, pousseurs et barges)		62
Illustration II.2	Evolution de la portée en lourd de la flotte danubienne par pays danubiens en 2006 par rapport à 2005 (en milliers de tonnes)		63
Illustration II.3	Evolution de la puissance de la flotte danubienne par pays danubiens en 2006 par rapport à 2005 (en milliers de kW)		63

### **Chapitre III. Principales entreprises de navigation du Danube**

Explications au chapitre III		67
Tableau III.1	Principales entreprises de navigation sur le Danube	67

## Chapitre IV. Trafic-marchandises sur le Danube

Explications au chapitre IV			71
Tableau IV.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2005-2006		74
Tableau IV.2	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2006		75
Illustration IV.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2006 par rapport à 20045		76
Illustration IV.2	Graphique des écarts entre le volume des marchandises transportées par trimestre et le volume moyen trimestriel en 2006		77
Tableau IV.3	Données générales annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube par pays		79
Tableau IV.4	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Ukraine	80
Tableau IV.5	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	République de Moldova	81
Tableau IV.6	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Roumanie	82
Tableau IV.7	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Bulgarie	83
Tableau IV.8	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Serbie	84
Tableau IV.9	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Croatie	85
Tableau IV.10	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Hongrie	86
Tableau IV.11	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Slovaquie	87
Tableau IV.12	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Autriche	88
Tableau IV.13	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Allemagne	89

Tableau IV.14	Volume total de marchandises transportées par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube		90
Tableau IV.15	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Ukraine	91
Tableau IV.16	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	République de Moldova	93
Tableau IV.17	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Roumanie	95
Tableau IV.18	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Bulgarie	97
Tableau IV.19	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Serbie	99
Tableau IV.20	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Croatie	101
Tableau IV.21	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Hongrie	103
Tableau IV.22	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Slovaquie	105
Tableau IV.23	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Autriche	107
Tableau IV.24	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Allemagne	109
Tableau IV.25	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Russie	111
Illustration IV.3	Nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube en 2006		113
Tableau IV.26	Marchandises transportées entre les pays danubiens		114
Illustration IV.4	Marchandises expédiées des pays danubiens en 2006		115
Tableau IV.27	Volume total des transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage		116
Tableau IV.28	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Ukraine	117
Tableau IV.29	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	République de Moldova	118
Tableau IV.30	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Roumanie	119
Tableau IV.31	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Bulgarie	120
Tableau IV.32	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Serbie	121
Tableau IV.33	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Croatie	122
Tableau IV.34	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux		

	et transports de marchandises par poussage	Hongrie	123
Tableau IV.35	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Slovaquie	124
Tableau IV.36	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Autriche	125
Tableau IV.37	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Allemagne	126
Illustration IV.5	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage		127
Tableau IV.38	Marchandises transportées entre les principaux ports danubiens		128
Tableau IV.39	Transports internationaux de marchandises sur le Danube par pays d'expédition et de destination		129
Illustration IV.6	Schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens		130
Tableau IV.40	Données sur les bateaux et marchandises ayant traversé le canal de Sulina en 2005		131
Tableau IV.41	Données sur les bateaux et marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire en 2006		132
Tableau IV.42	Données sur les bateaux et marchandises ayant traversé le canal du Bras de Chilia en 2006		133
Tableau IV.43	Données sur les bateaux et marchandises ayant traversé le canal Main-Danube en 2006		134
Illustration IV.7	Marchandises ayant traversé le canal de Sulina à bord de bateaux de différents pays		135
Illustration IV.8	Marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire à bord de bateaux de différents pays		136
Illustration IV.9	Marchandises ayant traversé le canal du Bras de Chilia à bord de bateaux de différents pays		137
Illustration IV.10	Marchandises ayant traversé le canal Main-Danube à bord de bateaux de différents pays		138

## **Chapitre V. Trafic-marchandises des ports danubiens**

	Explications au chapitre V		141
Tableau V.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens en 2006		143
Tableau V.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens en 2006		144
Illustration V.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens par pays en 2005-2006		145
Tableau V.3	Classification condensée des marchandises par catégories		146
Tableau V.4	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		147
Tableau V.5	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	Ukraine	148

Tableau V.6	Trafic-marchandises du port d'Oust'Dounaïsk en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		149
Tableau V.7	Trafic-marchandises du port de Chilia en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		150
Tableau V.8	Trafic-marchandises du port d'Ismail en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		151
Tableau V.9	Trafic-marchandises du port de Reni en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		152
Tableau V.10	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	République de Moldova	153
Tableau V.11	Trafic-marchandises du port de Giurgiulești en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		154
Tableau V.12	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	Roumanie	155
Tableau V.13	Trafic-marchandises du port de Tulcea en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		156
Tableau V.14	Trafic-marchandises du port de Galați en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		157
Tableau V.15	Trafic-marchandises du port de Brăila en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		158
Tableau V.16	Trafic-marchandises du port de Cernavodă en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		159
Tableau V.17	Trafic-marchandises du port de Giurgiu en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		160
Tableau V.18	Trafic-marchandises du port d'Orșova en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		162
Tableau V.19	Trafic-marchandises des autres ports de la Roumanie en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		162
Tableau V.20	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	Bulgarie	163
Tableau V.21	Trafic-marchandises du port de Silistra en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		164
Tableau V.22	Trafic-marchandises du port de Toutrakan en 2006		



Tableau V.23	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Roussé en 2006		165
Tableau V.24	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Svistov en 2006		166
Tableau V.25	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Somovit en 2006		167
Tableau V.26	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port d'Oriahovo en 2006		168
Tableau V.27	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Lom en 2006		169
Tableau V.28	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Vidin en 2006		170
Tableau V.29	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2006		171
Tableau V.30	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Prahovo en 2006	Serbie	172
Tableau V.31	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Smederevo en 2006		173
Tableau V.32	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Belgrade en 2006		174
Tableau V.33	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Novi Sad en 2006		175
Tableau V.34	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Pancevo en 2006		176
Tableau V.35	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2006		177
Tableau V.36	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Vukovar en 2006	Croatie	178
Tableau V.37	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port d'Osijek en 2006		179
Tableau V.38	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2006		180
Tableau V.39	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Mohács en 2006	Hongrie	181

Tableau V.40	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Dunaújváros en 2006		182
Tableau V.41	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Budapest en 2006		183
Tableau V.42	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port d'Almásfüzitő-Szőny en 2006		184
Tableau V.43	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Győr en 2006		185
Tableau V.44	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2006		186
Tableau V.45	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Komarno en 2006	Slovaquie	187
Tableau V.46	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Bratislava en 2006		188
Tableau V.47	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Sturovo en 2006		189
Tableau V.48	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Gabčíkovo en 2006		190
Tableau V.49	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) <b>Trafic-marchandises des autres ports de la Slovaquie en 2006</b>		191
Tableau V.50	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) <b>Trafic-marchandises de en 2006</b>		192
Tableau V.51	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Vienne en 2006	Autriche	193
Tableau V.52	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Krems en 2006		194
Tableau V.53	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Linz en 2006		195
Tableau V.54	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises d'Enns en 2006		196
Tableau V.55	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises des autres ports de l'Autriche en 2006		197
Tableau V.56	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) <b>Trafic-marchandises du port de en 2006</b>		198

Tableau V.57	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Deggendorf en 2006	Allemagne	199
Tableau V.58	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Regensburg en 2006		200
Tableau V.59	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises du port de Kelheim en 2006		201
Illustration V.2	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises des ports danubiens en 2006		202
Illustration V.3	Trafic-marchandises des ports d'Ukraine en 2006		203
Illustration V.4	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises des ports de Moldova en 2006		204
Illustration V.5	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises des ports de Roumanie en 2006		205
Illustration V.6	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises des ports de Bulgarie en 2006		206
Illustration V.7	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises des ports de Serbie en 2006		207
Illustration V.8	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises des ports de Croatie en 2006		208
Illustration V.9	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises des ports de Hongrie en 2006		209
Illustration V.10	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises des ports de Slovaquie en 2006		210
Illustration V.11	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises des ports d'Autriche en 2006		211
Illustration V.12	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) Trafic-marchandises des ports d'Allemagne en 2006		212
	(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		213

## **Chapitre VI. Flotte à passagers et transport de passagers sur le Danube**

Explications au chapitre VI			217
Tableau VI.1	Données générales sur la flotte à passagers et sur les lignes régulières de transport de passagers sur le Danube par pays en 2006 par rapport à 2005		218

Tableau VI.2	Données sur le nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisé sur le Danube	219
Illustration VI.1	Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés par pays en 2006	220

## **Chapitre VII. Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques)**

Explications au chapitre VII		223
Tableau VII.1	Informations d'ordre général sur les pays membres de la Commission du Danube	229
Tableau VII.2	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Ukraine en 2006	225
Tableau VII.3	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Moldova en 2006	226
Tableau VII.4	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Roumanie en 2005	227
Tableau VII.5	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Bulgarie en 2006	228
Tableau VII.6	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Serbie en 2006	229
Tableau VII.7	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Croatie en 2006	230
Tableau VII. 8	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Hongrie en 2006	231
Tableau VII.9	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République Slovaque en 2006	232
Tableau VII.10	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République d'Autriche en 2006	233
Tableau VII.11	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République Fédérale d'Allemagne en 2006	234
Liste des publications de la Commission du Danube dans le domaine des statistiques		235

## INTRODUCTION

L'Annuaire statistique de la Commission du Danube (CD) pour 2006 est publié par le Secrétariat de la Commission en vertu du Plan de travail de la CD pour la période du 17 mai 2007 jusqu'à la Soixante-dixième session et de la Liste des publications de la CD planifiée pour 2009.

Les données fournies par les pays membres et par l'Administration fluviale du Bas-Danube, ainsi que celles contenues dans des publications de la Commission ont servi à l'établissement de l'Annuaire statistique.

L'Annuaire statistique se compose de 7 chapitres principaux :

Chapitre I.	Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons inter bassin
Chapitre II.	Données sur la flotte danubienne et sa composition
Chapitre III.	Principales entreprises de navigation du Danube
Chapitre IV.	Trafic-marchandises sur le Danube
Chapitre V.	Trafic-marchandises des ports danubiens
Chapitre VI.	Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube
Chapitre VII.	Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques).

Pour évaluer la dynamique du développement de la navigation danubienne, une partie importante des indicateurs statistiques figurant dans les tableaux a été présentée par rapport à l'année précédente (2005) <sup>\*</sup> Des commentaires sommaires accompagnent chaque tableau. Une partie des indicateurs statistiques est présentée sous forme graphique pour plus de clarté.

En règle générale, les chiffres dans les tableaux sont arrondis et pour cette raison, les valeurs totales des indicateurs peuvent présenter des écarts insignifiants. Dans plusieurs cas, la différence entre les valeurs absolues des mêmes indicateurs s'explique par des données initiales différentes présentées à la CD par les pays.

L'Annuaire statistique utilise les « Terminologies et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et le traitement des données statistiques », approuvées par décision de la 66<sup>e</sup> session de la CD (CD/SES 66/22) et la classification des marchandises NSTR 24.

Les signes conventionnels suivants sont utilisés dans la présente publication :

...	=	données inexistantes (non présentées)
0	=	moins de la moitié de l'unité indiquée
-	=	zéro (pas d'événement)

---

\* Les données statistiques de la Roumanie sont présentées pour 2005.



**Chapitre I.**

**CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE ET DE SES LIAISONS INTER BASSIN**





## Explications au chapitre I

Dans le présent chapitre, le terme « partie navigable du Danube » correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,72) jusqu'à Sulina (km 0).

Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2414,72-1791), le Danube moyen (km 1791-931) et le Bas-Danube (km 931-0).

Du point de vue des conditions de la navigation, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables, dont les conditions nautiques sont relativement identiques :

### Haut-Danube

Kelheim – Passau  
Passau – Linz  
Linz – Vienne  
Vienne – Gönyü

### Danube moyen

Gönyü – Budapest  
Budapest – Moldova-Vecse  
Moldova-Vecse – Turnu-Severin

### Bas-Danube

Turnu-Severin – Brăila  
Brăila – Sulina (km 0 du bras de Sulina)  
Bras de Chilia (km 79,64 – km 0)

**Les tableaux I.2 et I.3** contiennent les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que des renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques en 2006 par rapport à l'année précédente (2005).

Les données relatives à la largeur du lit et à la vitesse du courant sont présentées pour la période d'étiage et présentent les valeurs moyennes de ces paramètres sur des secteurs concrets pendant la période considérée.

Les profondeurs minima indiquées pour les secteurs se rapportent aux seuils limitatifs et caractérisent les valeurs moyennes de ce paramètre par rapport à l'étiage navigable et de régularisation (ENR).

Le nombre des seuils et des secteurs difficiles en période de basses eaux, ainsi que la durée moyenne de l'interruption de la navigation ont été déterminés sur la base de l'analyse des données relatives aux conditions de navigabilité du Danube fournies à la Commission du Danube.

Des données extraites des publications suivantes de la Commission du Danube ont été utilisées pour dresser les tableaux I.2 et I.3 :

1. Routier du Danube (édition 1989)
2. Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les secteurs critiques du Danube de Kelheim à Sulina pour 2002
3. Profil en long du Danube (édition 1990)
4. Ouvrage de référence hydrologique du Danube pour 1921-1990
5. Annuaire hydrologique du Danube pour 2002

6. Indicateur kilométrique du Danube pour 2001
7. Guide des bateliers (édition 2001)

Des données fournies par les autorités compétentes de l'Ukraine ont été utilisées pour les secteurs du Bras de Chilia. Les paramètres des canaux Danube-mer Noire (légende de l'illustration I.3) ont été fournis par les autorités compétentes de la Roumanie.

Illustration I.1 SCHEMA DE LA VOIE D'EAU DU DANUBE



Illustration I.2. SECTEURS DU DANUBE PAR PAYS

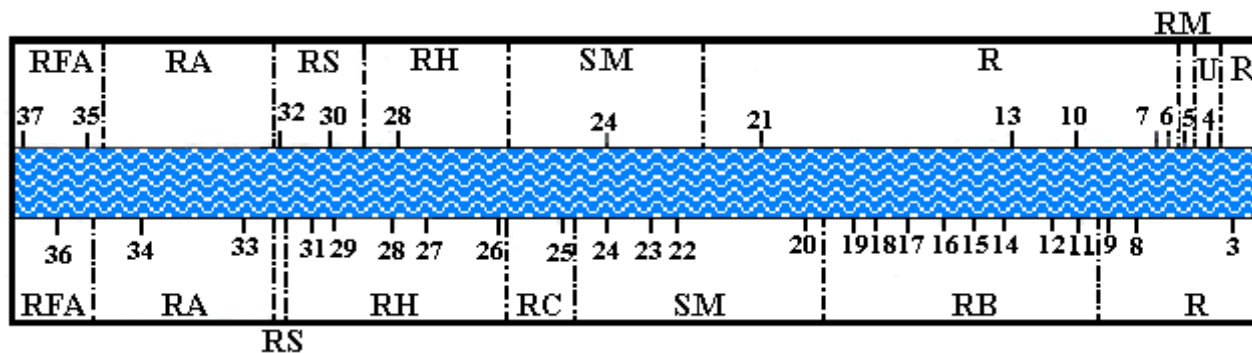




Tableau I.2

## CARACTERISTIQUES GENERALES DU DANUBE

Secteur navigable		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Pente totale en m et pente max./min. à l'ENR en cm/km		Largeur du lit au HNN chenal à l'ENR	Vitesse du courant au HNN à l'ENR en km/h	Nombre de			
								ponts éclusés	stations hydrométriques principales	stations postes de signalisation	sections défavorables (seuils)
Haut -Danube	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 m	6,5/4,5	43	11	0	...
	Passau – Linz	2226,70 – 2135,17	91,53			...	2,45	11	4	...	...
	(Passau – Jochenstein) *		24,93					4	1		
	Linz – Vienne	2135,17 - 1941,46	193,71	...	...	...	5,5	30	5	...	1
	Vienne – Gönyü (Devin – Medved'ov) **	1941,46 – 1791,33 (1880-1791,3)	150,13 88,96	34,3	0,4	300/120/120	6,0	10 5/1	12 10	4	4/9
Danube moyen	Gönyü – Budapest (Medved'ov – Sturovo) **	1791,33– 1646,50 (1791,3-1708)	144,83 83,30				4,1	14 3/0	17 2		11/17 11/11
	Budapest – Moldova Veche	1647 - 1048	599	...	...	...	3,2	23	...	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 - 931	117	...	...	...	4,6	3/2	...	...	...
	Turnu Severin – Brăila	931 - 170	761	...	...	...	3,2	5	13	...	16
Bas- Danube	Brăila – Sulina	170 – 0	170	...	...	...	2,2	0	3	1	0
	Bras de Chilia			...	...	...	2,2	...	...	...	...

\* Données concernant le secteur allemand

\*\* Données concernant le secteur slovaque

**Tableau I.3. CARACTERISTIQUES DES CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE PAR SECTEURS**

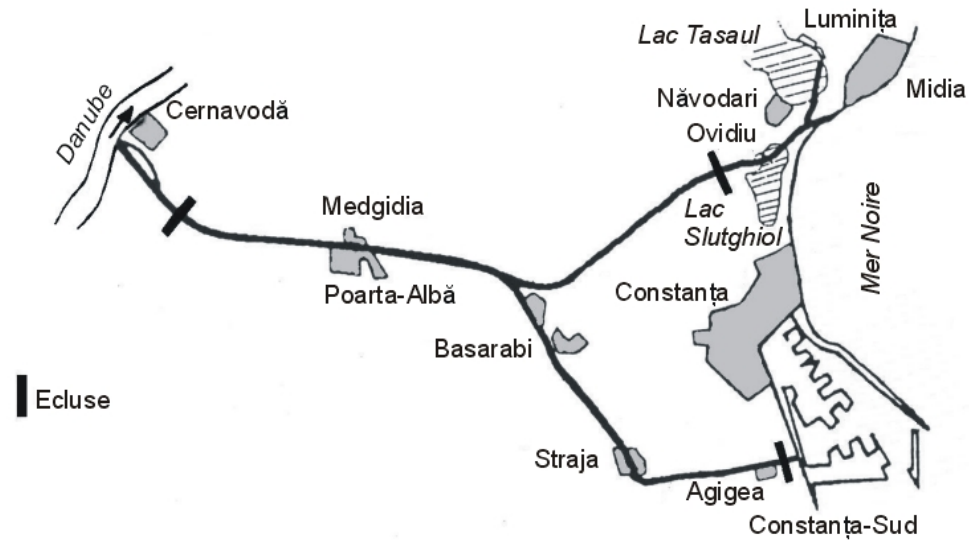
Nom des secteurs navigables du Danube	Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Profondeurs minima du chenal à l'ENR au niveau minimum en m	Nombre						Nombre de jours d'interruption totale de la navigation à cause des glaces		
				de signaux constants provisoires		de seuils à l'ENR		de jours avec glaces dont avec prise du fleuve		2005	2006	
				côtiers	flottants	2005	2006	2005	2006			
Haut-Danube	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02		436	286	0	0	0	0	...	...
	Passau – Linz	2226,70 – 2135,17	91,53		46	2					...	...
	(Passau – Jochenstein) *		24,93									
	Linz – Vienne	2135 - 1929	206	2,0 (2,7)	...	...	...	1	...	...	...	...
Vienne – Gönyü	1941,46 – 1791,33 (1880-1791,3)	138	2,5 (3,5)	232	76/8	...	...	0	0			
(Devin – Medved'ov) **												
Danube moyen	Gönyü – Budapest	1791,33 – 1646,50	144,83	2,5 (3,5)	103	62/4	11/17					
	(Medved'ov – Sturovo) **	(1791,3-1708)	83,30				11/11		...	...	...	...
	Budapest – Moldova Veche	1647 - 1048	599	2,5 (3,5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Moldova Veche – Turnu Severin	1048 - 931	117	2,5 (3,5)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931,00 – 170,00	761,00	2,5 (3,5)	...	...	16		24/15		15	
	Brăila – Sulina	170,00 – 0,00	170,00	7,3	...	...	0		25/3		3	
	Bras de Chilia			...	...	...	...	...	...	...	...	...

\* Données concernant le secteur allemand

\*\* Données concernant le secteur slovaque

( ) Sur les secteurs en retenu

**Illustration I.3 SCHEMA DU CANAL DANUBE-MER NOIRE**



**Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports**

Longueur totale	-	64,41 KM
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	90,00 M
Profondeur minimale:		
Secteur I (adjacent au Danube)	-	5,50 M
Secteur II (entre les écluses)	-	6,50 M
Secteur III (adjacent à la mer Noire)	-	6,40 M

***Branche Poarta Albă – Năvodari-Midia***

Longueur totale	-	27,50 KM
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	45,00 M
Profondeur	-	5,50 M

***Distance entre les ports situés sur le parcours du canal***

Cernavodă (km 299,3 du Danube) – Medgidia	-	27 KM
Medgidia – Poarta Albă	-	8 KM
Poarta Albă – Basarabi	-	5 KM
Basarabi – Constanța-Sud	-	24,4 KM
Poarta Albă – Năvodari	-	... KM
Poarta Albă – Midia	-	27,5 KM





**Chapitre II.**

**DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION**



## Explications au chapitre II

Les **tableaux II.1 et II.2** contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne (et sa composition par pays) destinée au transport de marchandises d'après l'état au 31 décembre 2006 (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre VII de l'Annuaire statistique).

Conformément aux définitions adoptées par la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie des bateaux non automoteurs.

Les diagrammes présentent la part revenant à la flotte danubienne de chaque pays dans le cadre de la portée en lourd et de la puissance totale de la flotte du bassin (**illustration II.1**), ainsi que l'évolution de la portée en lourd et de la puissance de la flotte de chaque pays par type de bateaux en 2006 (**illustrations II.2 et II.3**).

Les **tableaux II.3 à II.12** contiennent des données sur les remorqueurs, les remorqueurs-pousseurs et les pousseurs de chaque pays par groupe de puissance des bateaux ; les **tableaux II.13 à II.22** présentent des données sur les barges et les bateaux automoteurs de chaque pays par groupe de portée en lourd des bateaux. Les renseignements sur l'âge (années de construction) des principaux types de bateaux danubiens par pays figurent dans les **tableaux II.23 à II.32** ; des informations analytiques sur l'utilisation de la flotte danubienne par pays sont présentées dans le **tableau II.33**.

Le nombre d'unités de la flotte sur le Danube en 2006 (sans les données de l'Autriche et de l'Allemagne) a augmenté de 0,5 % par rapport à 2005.

En 2006 (sans les données de l'Autriche et de l'Allemagne), la puissance de la flotte danubienne a baissé de 0,9 %, la portée en lourd ayant augmenté de 0,8 %.

En 2006, les 89,4 % de la puissance totale et les 77,0 % de la portée en lourd totale de la flotte danubienne (sans les données de l'Autriche et de l'Allemagne) revenaient à la flotte de poussage.

**Tableau II.1 DONNEES D'ORDRE GENERAL CONCERNANT LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION PAR PAYS en 2006 par rapport à 2005 (d'après la situation au 31 décembre 2006)**

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
			pousseurs	barges			barges	bateaux automoteurs			pousseurs	bateaux automoteurs	
Ukraine	2006	676	73	341	61,2	982 042	498 761	214 705	72,7	261 955	112 602	135 427	94,7
	2005	678	73	343	61,4	987 050	503 761	218 750	73,2	263 427	112 602	136 899	94,7
	%	99,7	100,0	99,4	-0,2	99,5	99,0	98,2	-0,5	99,4	100,0	98,9	0,0
République de Moldova	2006	38	4	-	10,5	45 180	-	11 150	24,7	7 005	1 248	4 065	100,0
	2005	33	3	-	9,1	41 320	-	20 570	49,8	9 529	1 138	8 391	100,0
	%	115,2	133,3	-	1,4	109,3	-	54,2	-25,1	73,5	109,7	48,4	0,0
Roumanie	2006	1 287	173	699	67,8	1 526 432	1 237 310	6777,0	81,5	218 014	184 522	4 184	86,6
	2005	1 287	173	699	67,8	1 526 432	1 237 310	6777,0	81,5	218 014	184 522	4 184	86,6
	%	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0
Bulgarie	2006	317	39	123	51,1	356 790	204 700	58 798	73,9	82 193	38 460	33 575	87,6
	2005	280	33	113	52,1	315 703	186 061	38 408	71,1	68 057	36 191	23 936	88,3
	%	113,2	118,2	108,8	-1,0	113,0	110,0	153,1	2,8	120,8	106,3	140,3	-0,7
Serbie	2006	603	41	260	49,9	530 502	360 445	67 294	80,6	86 067	52 916	17 679	82,0
	2005	622	41	260	48,4	539 968	360 445	66 897	79,1	99 780	49 233	24 475	73,9
	%	97,0	100,0	100,0	1,5	98,2	100,0	100,6	1,5	86,3	107,5	72,2	8,1
Croatie	2006	188	9	48	30,3	86 074	41 829	2 503	51,5	18 281	5 475	2 851	45,5
	2005	188	9	45	28,7	86 866	39 406	3 123	49,0	18 644	5 475	3 706	49,2
	%	100,0	100,0	106,7	1,6	99,0	106,1	80,1	2,5	98,1	100,0	76,9	-3,7
Hongrie	2006	532	24	292	59,4	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	532	24	292	59,4	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	100,0	100,0	0,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2006	266	46	129	65,8	305 341	222 217	24 132	80,7	59 057	47 094	14 916	105,0
	2005	267	46	129	65,5	305 341	222 217	24 132	80,7	62 145	47 094	14 916	99,8
	%	99,6	100,0	100,0	0,3	100,0	100,0	100,0	0,0	95,0	100,0	100,0	5,2
Autriche	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
			pousseurs	barges			barges	bateaux automoteurs			pousseurs	bateaux automoteurs	
Allemagne	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
TOTAL													
	<b>2006</b>	<b>3 907</b>	<b>409</b>	<b>1 892</b>	<b>58,9</b>	<b>3 832 361</b>	<b>2 565 262</b>	<b>385 359</b>	<b>77,0</b>	<b>732 572</b>	<b>442 317</b>	<b>212 429</b>	<b>89,4</b>
	<b>2005</b>	<b>3 887</b>	<b>402</b>	<b>1 881</b>	<b>58,7</b>	<b>3 802 680</b>	<b>2 549 200</b>	<b>378 657</b>	<b>77,0</b>	<b>739 596</b>	<b>436 255</b>	<b>216 507</b>	<b>88,3</b>
	%	100,5	101,7	100,6	0,2	100,8	100,6	101,8	0,0	99,1	101,4	98,1	1,1

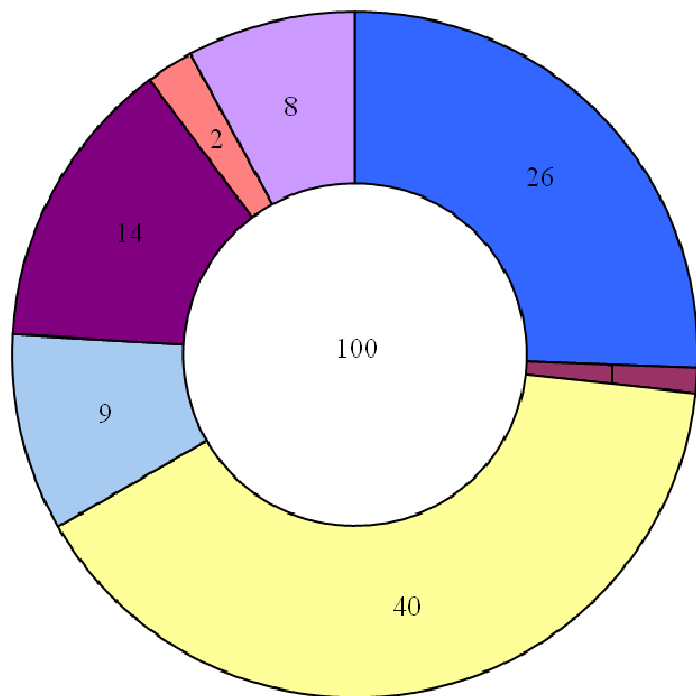
**Tableau II.2 DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX  
(d'après la situation au 31 décembre 2006)**

Pays	Bateaux exploités													
	Remorqueurs et pousseurs			Bateaux automoteurs						Chalands non-automoteurs			TOTAL	
	Nombre d'unités	Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Nombre d'unités	Portée en lourd totale en tonnes	Puissance en kW
		totale	moyenne		totale	moyenne	totale	moyenne		totale	moyenne			
Ukraine	88	126 528	1 438	94	214 705	2 284	135 427	1 441	494	767 337	1 553	676	982 042	261 955
République de Moldova	6	2 940	490	9	11 150	1 239	4 065	452	23	34 030	1 480	38	45 180	7 005
Roumanie	239	213 830	895	6	6 777	1 130	4 184	697	1 042	1 519 655	1 458	1 287	1 526 432	218 014
Bulgarie	64	48 618	760	50	58 798	1 176	33 575	672	203	297 992	1 468	317	356 790	82 193
Serbie	126	68 388	543	69	67 294	975	17 679	256	408	463 208	1 135	603	530 502	86 067
Croatie	57	15 430	271	5	2 503	501	2 851	370	126	83 571	663	188	86 074	18 281
Hongrie	80	..	..	92	..	..	..	..	360	..	..	532	..	..
Slovaquie	45	44 409	987	29	24 132	862	14 648	505	192	281 209	1 465	266	305 341	59 057
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL en 2006.</b>	<b>705</b>	<b>520 143</b>	<b>738</b>	<b>354</b>	<b>385 359</b>	<b>1 089</b>	<b>212 429</b>	<b>600</b>	<b>2 848</b>	<b>3 447 002</b>	<b>1 210</b>	<b>3 907</b>	<b>3 832 361</b>	<b>732 572</b>
<b>TOTAL en 2005.</b>	<b>696</b>	<b>523 089</b>	<b>752</b>	<b>342</b>	<b>378 657</b>	<b>1 107</b>	<b>216 507</b>	<b>633</b>	<b>2 849</b>	<b>3 424 023</b>	<b>1 202</b>	<b>3 887</b>	<b>3 802 680</b>	<b>739 596</b>
En % par rapport à 2005	101,3	99,4	98,1	103,5	101,8	98,4	98,1	94,8	99,9	100,7	100,7	100,5	100,8	99,1

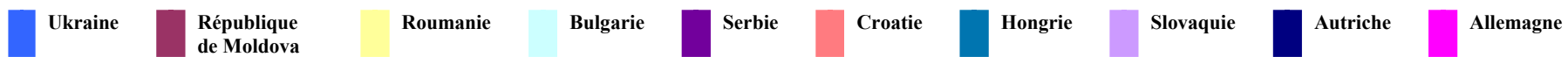
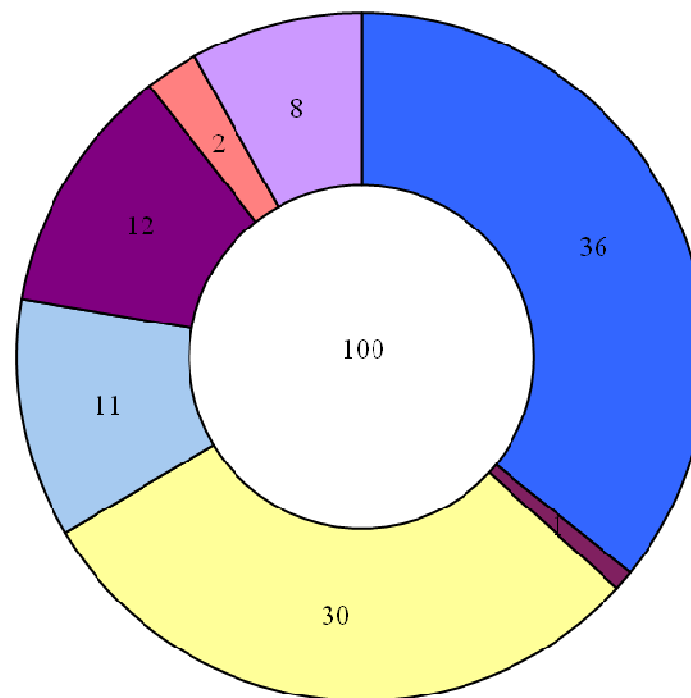
Illustration II.1

PORTÉE EN LOURD ET PUISSANCE TOTALES DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS EN 2006 (%)

Portée en lourd



Puissance



**Tableau II.3 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)**

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>UKRAINE</b>												
<b>190 ou moins</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>191 - 300</b>	1	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>301 - 750</b>	3	1 766	-	-	6	3 190	2	1 325	2	660	-	-
<b>751 - 1125</b>	7	5 390	-	-	-	-	37	30 851	1	883	-	-
<b>1126 - 1500</b>	2	2 944	42	61 824	6	8 832	9	12 718	-	-	-	-
<b>plus de 1500</b>	2	3 532	2	3 136	17	35 620	33	69 490	-	-	10	19 500
<b>TOTAL en 2006</b>	<b>15</b>	<b>13926</b>	<b>44</b>	<b>64960</b>	<b>29</b>	<b>47 642</b>	<b>81</b>	<b>114384</b>	<b>3</b>	<b>1 543</b>	<b>10</b>	<b>19 500</b>
<b>TOTAL en 2005</b>	15	13 926	44	64 960	29	47 642	82	115 856	3	1 543	10	19 500
<b>En % par rapport à 2005</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	98,8	98,7	-	-	100,0	100,0



**Tableau II.4 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)**

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>REPUBLIQUE DE MOLDOVA</b>												
<b>190 ou moins</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	2	275	-	-
<b>191 - 300</b>	1	220	3	660	-	-	1	280	-	-	-	-
<b>301 - 750</b>	-	-	1	588	-	-	4	1 966	-	-	-	-
<b>751 - 1125</b>	-	-	-	-	-	-	2	1 544	-	-	-	-
<b>1126 - 1500</b>	1	1 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>plus de 1500</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2006</b>	<b>2</b>	<b>1 692</b>	<b>4</b>	<b>1 248</b>	-	-	<b>7</b>	<b>3 790</b>	<b>2</b>	<b>275</b>	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	-	-	3	1 138	-	-	4	1 552	1	705	7	6 134
<b>En % par rapport à 2005</b>	-	-	133,3	109,7	-	-	175,0	244,2	200,0	39,0	-	-

**Tableau II.5 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)**

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>ROUMANIE</b>												
<b>190 ou moins</b>	10	1 445	-	-	1	176	-	-	1	110	-	-
<b>191 - 300</b>	11	2 913	5	1 045	1	206	-	-	2	423	-	-
<b>301 - 750</b>	39	18 079	35	16 434	34	17 600	-	-	1	412	-	-
<b>751 - 1125</b>	5	5 107	1	1 058	13	11 710	-	-	-	-	-	-
<b>1126 - 1500</b>	-	-	-	-	35	42 961	1	1 915	1	1 324	-	-
<b>plus de 1500</b>	1	1 764	2	3 604	46	89 728	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>66</b>	<b>29 308</b>	<b>43</b>	<b>22 141</b>	<b>130</b>	<b>162 381</b>	<b>1</b>	<b>1 915</b>	<b>5</b>	<b>2 269</b>	-	-
<b>TOTAL en 2004</b>	115	33 927	36	20 589	125	166 758	1	1 206	4	603	-	-
<b>En % par rapport à 2004</b>	57,4	86,4	122,9	109,7	103,2	96,3	100,0	158,8	125,0	376,3	-	-

**Tableau II.6 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)**

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>BULGARIE</b>												
<b>190 ou moins</b>	10	1 195	2	220	1	110	3	495	1	110	-	-
<b>191 - 300</b>	6	1 556	3	703	-	-	2	662	-	-	-	-
<b>301 - 750</b>	5	2 290	3	1 644	9	4 472	27	14 711	-	-	-	-
<b>751 - 1125</b>	2	2 276	-	-	5	4 866	9	7 652	1	875	1	920
<b>1126 - 1500</b>	2	2 041	-	-	10	12 546	1	1 176	-	-	-	-
<b>plus de 1500</b>	-	-	-	-	6	13 899	4	6 974	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2006</b>	<b>25</b>	<b>10 258</b>	<b>8</b>	<b>2 567</b>	<b>31</b>	<b>35 893</b>	<b>46</b>	<b>31 670</b>	<b>2</b>	<b>985</b>	<b>1</b>	<b>920</b>
<b>TOTAL en 2005</b>	21	7 930	7	2 304	28	33 887	31	22 906	1	110	1	920
<b>En % par rapport à 2005</b>	119	129,4	114,3	111,4	110,7	105,9	148,4	138,3	200,0	895,5	100,0	100,0

**Tableau II.7 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)**

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>SERBIE</b>												
190 ou moins	64	6 766	-	-	3	358	35	5 758	3	353	-	-
191 - 300	11	2 738	-	-	7	1 687	14	3 205	-	-	-	-
301 - 750	8	4 114	-	-	18		14	5 334	1	668	-	-
751 - 1125	2	1 854	-	-	11	10 835	-	-	1	1 121	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	1	1 240	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	2	30 840	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2006</b>	<b>85</b>	<b>15 472</b>			<b>41</b>	<b>52 916</b>	<b>64</b>	<b>15 537</b>	<b>5</b>	<b>2 142</b>		
<b>TOTAL en 2005</b>	86	26 072	-	-	41	49 233	65	22 766	5	1 709	-	-
<b>En % par rapport à 2005</b>	98,8	59,3	-	-	100,0	107,5	98,5	68,2	100,0	100,0	-	-

**Tableau II.8 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)**

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>CROATIE</b>												
190 ou moins	31	2 480	-	-	1	180	2	190	-	-	-	-
191 - 300	8	1 786	1	220	2	442	-	-	-	-	-	-
301 - 750	7	4 026	-	-	3	1 413	1	540	-	-	-	-
751 - 1125	2	1 663	-	-	-	-	-	-	1	885	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 236	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	2	3 220	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2006</b>	<b>48</b>	<b>9 955</b>	<b>1</b>	<b>220</b>	<b>8</b>	<b>5 255</b>	<b>3</b>	<b>730</b>	<b>2</b>	<b>2 121</b>	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	47	9 463	1	220	8	5 255	4	1 585	2	2 121	--	-
<b>En % par rapport à 2005</b>	102,1	105,2	100,0	100,0	100,0	100,0	75,0	46,1	100,0	100,0	-	-

**Tableau II.9 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)**

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Moniteurs
<b>HONGRIE</b>												
190 ou moins	11	..	-	-	-	-	12	..	2	..	-	-
191 - 300	24	..	-	-	2	..	25	..	2	..	-	-
301 - 750	17	..	-	-	4	..	36	..	-	-	-	-
751 - 1125	3	..	-	-	5	..	13	..	2	..	-	-
1126 - 1500	1	..	1	..	12	..	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	-	..	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2006</b>	<b>56</b>	<b>..</b>	<b>1</b>	<b>..</b>	<b>23</b>	<b>..</b>	<b>86</b>	<b>..</b>	<b>6</b>	<b>..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL en 2005</b>	56	..	1	..	23	..	86	..	6	..	-	-
En % par rapport à 2005	100,0	..	100,0	..	100,0	..	100,0	..	100,0	..	-	-

**Tableau II.10 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)**

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>SLOVAQUIE</b>												
190 ou moins	1	135	-	-	-	-	1	95	1	175	-	-
191 - 300	-	-	2	355	-	-	14	3 517	1	234	-	-
301 - 750	-	-	1	677	10	5 662	4	2 346	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	20	19 280	7	7 210	1	1 071	-	-
1126 - 1500	-	-	4	5 828	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	7	12 472	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2006</b>	<b>1</b>	<b>135</b>	<b>7</b>	<b>6 860</b>	<b>37</b>	<b>37 414</b>	<b>26</b>	<b>13 168</b>	<b>3</b>	<b>1 480</b>	-	-
<b>TOTAL en 2005.</b>	1	135	7	6 860	39	40 234	25	12 841	3	2 075	-	-
<b>En % par rapport à 2005</b>	100,0	100,0	100,0	100,0							-	-

**Tableau II.11 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)**

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>AUTRICHE</b>												
190 ou moins	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191 - 300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
301 - 750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
751 - 1125	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1126 - 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2005.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2005.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..



**Tableau II.12 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)**

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>ALLEMAGNE</b>												
<b>190 ou moins</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>191 - 300</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>301 - 750</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>751 - 1125</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>1126 - 1500</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>plus de 1500</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL en 2006</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL en 2005.</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>En % par rapport à 2005.</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau II.13 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>UKRAINE</b>														
moins de 400	-	-	2	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	-	-	-	-	-	-	3	2 850	2	1 850	-	-	-	-
1000-1499	15	21 300	-	-	-	-	-	-	16	22 230	15	16 822	197	223 350
1500-1999	41	69 978	-	-	10	17 740	62	104 446	2	3 796	-	-	91	162 938
2000-2999	2	4 000	-	-	-	-	53	114 582	-	-	-	-	53	112 473
plus de 3000	23	98 195	1	3 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2006</b>	<b>81</b>	<b>193 473</b>	<b>3</b>	<b>3 492</b>	<b>10</b>	<b>17 740</b>	<b>118</b>	<b>221 878</b>	<b>20</b>	<b>27 876</b>	<b>15</b>	<b>16 822</b>	<b>341</b>	<b>498 761</b>
<b>TOTAL en 2005</b>	82	197 880	3	3 130	10	17 740	117	219 841	20	27 876	15	16 822	343	503 761
<b>En % par rapport à 2005</b>	98,8	100,0	100,0	111,6	100,0	100,0	100,9	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0	99,4	99,0

**Tableau II.14 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>REPUBLIQUE DE MOLDOVA</b>														
moins de 400	-	-	2	300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	300
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 090
650-999	3	2 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	770
1000-1499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	10 450
1500-1999	1	1 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 590
2000-2999	3	6 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	19 830
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2006</b>	<b>7</b>	<b>10 850</b>	<b>2</b>	<b>300</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>34 030</b>
<b>TOTAL en 2005.</b>	4	4 210	-	-	-	-	7	16 360	17	20 264	1	487	-	-
<b>En % par rapport à 2005</b>	175,0	257,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Tableau II.15 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>ROUMANIE</b>														
moins de 400	-	-	1	131	-	-	35	4 703	46	2 996	-	-	1	233
400-649	-	-	2	1 020	-	-	11	5 660	1	633	-	-	11	5 223
650-999	-	-	-	-	-	-	28	23 375	4	3 488	-	-	12	11 746
1000-1499	1	1 206	1	1 333	-	-	212	233 180	6	8 310	-	-	344	460 498
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	243 719
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	490 821
plus de 3000	-	-	1	3 087	-	-	-	-	-	-	-	-	5	25 070
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>1</b>	<b>1 206</b>	<b>5</b>	<b>5 571</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>286</b>	<b>266 918</b>	<b>57</b>	<b>15 427</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>699</b>	<b>1 237 310</b>
<b>TOTAL en 2004.</b>	1	1 915	4	1 126	-	-	375	279 509	46	8 666	-	-	689	1 219 570
<b>En % par rapport à 2004</b>	100,0	63,0	125,0	494,8	-	-	76,3	95,5	123,9	178,0	-	-	101,5	101,5

**Tableau II.16 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>BULGARIE</b>														
moins de 400	5	1 452	1	135	-	-	1	149	-	-	-	-	10	2 031
400-649	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 629
650-999	10	8 183	-	-	-	-	13	13 409	8	7 750	-	-	5	3 848
1000-1499	18	22 239	-	-	1	1 272	49	57 439	-	-	-	-	7	9 060
1500-1999	12	20 102	1	1 862	-	-	9	14 545	-	-	-	-	37	62 346
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	124 786
plus de 3000	1	3 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2006</b>	<b>47</b>	<b>55 529</b>	<b>2</b>	<b>1 997</b>	<b>1</b>	<b>1 272</b>	<b>72</b>	<b>85 542</b>	<b>8</b>	<b>7 750</b>	-	-	<b>123</b>	<b>204 700</b>
<b>TOTAL en 2005.</b>	31	37 001	1	135	1	1 272	70	83 484	8	7 750	-	-	113	186 061
<b>En % par rapport à 2005</b>	151,6	150,1	200,0	1 479,3	100,0	100,0	102,9	102,5	100,0	100,0	-	-	108,0	110,0

**Tableau II.17 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>SERBIE</b>														
moins de 400	2	584	3	516	-	-	21	4 275	1	73	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	49	23 833	3	1 454	-	-	1	482
650-999	45	36 670	-	-	-	-	24	18 936	4	3 812	-	-	48	38 398
1000-1499	9	11 162	2	2 504	-	-	16	17 088	30	33 294	-	-	81	105 079
1500-1999	5	7 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	216 486
2000-2999	3	7 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2006</b>	<b>64</b>	<b>64 274</b>	<b>5</b>	<b>3 020</b>	-	-	<b>110</b>	<b>64 131</b>	<b>38</b>	<b>38 632</b>	-	-	<b>260</b>	<b>360 445</b>
<b>TOTAL en 2005.</b>	65	63 877	5	3 020	-	-	126	73 010	39	39 616	-	-	260	360 445
<b>En % par rapport à 2005</b>	98,5	100,6	100,0	100,0	-	-	87,3	87,8	97,4	97,5	-	-	100,0	100,0

**Tableau II.18 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>CROATIE</b>														
moins de 400	3	846	-	-	-	-	35	5 917	-	-	-	-	6	1 265
400-649	-	-	-	-	-	-	13	6 217	-	-	-	-	14	6 775
650-999	-	-	2	1 657	-	-	6	5 067	5	4 884	-	-	10	8 717
1000-1499	-	-	-	-	-	-	2	2 077	17	17 580	-	-	15	19 983
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 089
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2006</b>	<b>3</b>	<b>846</b>	<b>2</b>	<b>1657</b>			<b>56</b>	<b>19 278</b>	<b>22</b>	<b>22 464</b>			<b>48</b>	<b>41 829</b>
<b>TOTAL en 2005.</b>	4	1 466	2	1 657	-	-	55	18 629	26	25 708	-	-	45	39 406
<b>En % par rapport à 2005</b>	75,0	57,7	100,0	100,0	-	-	101,8	103,5	84,6	87,4	-	-	106,7	106,1

**Tableau II.19 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>HONGRIE</b>														
moins de 400	23	..	2	..	..	..	21	..	..	..	..	..	55	..
400-649	21	..	..	..	..	..	12	..	..	..	5	..	36	..
650-999	25	..	..	..	..	..	6	..	..	..	8	..	59	..
1000-1499	11	..	4	..	..	..	6	..	..	..	10	..	63	..
1500-1999	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	79	..
2000-2999	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL en 2006.</b>	<b>86</b>	<b>..</b>	<b>6</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>45</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>23</b>	<b>..</b>	<b>292</b>	<b>..</b>
<b>TOTAL en 2005.</b>	86	..	6	..	..	..	45	..	..	..	23	..	292	..
<b>En % par rapport à 2005</b>	100,0	..	100,0	..	..	..	100,0	..	..	..	100,0	..	100,0	..



**Tableau II.20 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>SLOVAQUIE</b>														
moins de 400	14	2 875	1	200	-	-	1	81	-	-	1	348	-	-
400-649	1	403	-	-	-	-	13	7 000	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 779	-	-	-	-	2	1 761	10	8 458	10	9 003	-	-
1000-1499	1	1 371	-	-	-	-	1	1 050	6	8 100	19	23 191	3	3 231
1500-1999	4	7 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	218 986
2000-2999	3	6 121	2	4 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2006.</b>	<b>26</b>	<b>20 604</b>	<b>3</b>	<b>2 536</b>			<b>15</b>	<b>8 012</b>	<b>15</b>	<b>13 435</b>	<b>26</b>	<b>33 604</b>	<b>125</b>	<b>195 715</b>
<b>TOTAL en 2005.</b>	25	19 932	3	4 200	-	-	17	9 892	16	16 558	30	32 542	129	222 217
<b>En % par rapport à 2005</b>	104,0	103,4	100,0	60,4			88,2	81,0	93,8	81,1	86,7	103,3	96,9	88,1

**Tableau II.21 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>AUTRICHE</b>														
moins de 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2006.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2005.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau II.22 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>ALLEMAGNE</b>														
moins de 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL en 2006.</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL en 2005.</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>En % par rapport à 2005</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau II.23 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION  
UKRAINE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	8	53,3	5 684	40,8	46	88,5	67 904	95,5	-	-	-	-	12	14,6	24 607	12,7	1	-	110	-
1971-1980	2	13,3	1 324	9,5	1	1,9	464	0,7	15	71,4	31 124	75,0	36	45,1	99 402	51,4	-	-	-	-
1981-1990	4	26,7	6 476	46,5	5	9,6	2 726	3,8	6	28,6	10 384	25,0	24	29,3	40 036	20,7	2	-	3 382	-
1991-2000	1	6,7	442	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	9	11,0	29 428	15,2	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>13 926</b>	<b>100,0</b>	<b>52</b>	<b>100,0</b>	<b>71 094</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>41 508</b>	<b>100,0</b>	<b>81</b>	<b>100,0</b>	<b>193 473</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3 492</b>	<b>-</b>

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,0	1 850	6,6	2	13,3	2 340	13,9	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	60	50,8	100 886	45,5	16	80,0	22 230	79,7	13	86,7	14 482	86,1	24	7,0	49 457	9,9
1971-1980	-	-	-	-	7	6,0	14 700	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	51	14,8	76 684	15,3
1981-1990	10	100,0	17 740	100,0	36	30,5	75443	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	169	49,9	191 816	38,3
1991-2000	-	-	-	-	12	10,2	24 469	11,0	1	5,0	1 917	6,9	-	-	-	-	77	22,5	140 931	28,1
Après 2000	-	-	-	-	3	2,5	6380	2,9	1	5,0	1 879	6,7	-	-	-	-	20	5,8	41 873	8,4
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>17 740</b>	<b>100,0</b>	<b>118</b>	<b>100,0</b>	<b>221 878</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>27 876</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>16 822</b>	<b>100,0</b>	<b>341</b>	<b>100,0</b>	<b>500 761</b>	<b>100,0</b>

**Tableau II.24 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION**  
**REPUBLIQUE DE MOLDOVA**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	25,0	588	47,1	-	-	-	-	1	14,3	850	7,8	-	-	-	-
1961-1970	1	50,0	1 472	87,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	42,8	5 450	50,2	1	50,0	150	50,0
1971-1980	-	-	-	-	2	50,0	440	35,3	-	-	-	-	1	14,3	1700	15,7	1	50,0	150	50,0
1981-1990	1	50,0	220	13,0	1	25,0	220	17,6	-	-	-	-	2	28,6	2 850	26,3	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ TOTAL	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>1 692</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>1 248</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>10 850</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>300</b>	<b>100,0</b>

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,3	1 150	3,4
1961-1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	34,8	9 300	27,3
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13,0	4 310	12,7
1981-1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	39,1	18 370	54,0
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8,7	900	2,6
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>34 030</b>	<b>100,0</b>

**Tableau II.25 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION  
ROUMANIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	1	1,5	603	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	21	31,8	6 822	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	25	37,9	11 777	40,2	3	7,0	3 634	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
1971-1980	14	21,2	6 077	20,7	11	25,6	4 684	21,2	23	17,7	22 995	14,2	-	-	-	-	3	60,0	4 552	81,7
1981-1990	5	7,6	4 029	13,7	28	65,1	12 059	54,5	77	59,2	93 045	57,3	-	-	-	-	1	20,0	442	7,9
1991-2000	-	-	-	-	1	2,3	1 764	8,0	30	23,1	46 341	28,5	1	100,0	1 206	100,0	1	20,0	577	10,4
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>66</b>	<b>100,0</b>	<b>29 308</b>	<b>100,0</b>	<b>43</b>	<b>100,0</b>	<b>22 141</b>	<b>100,0</b>	<b>130</b>	<b>100,0</b>	<b>162 381</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1 206</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>5 571</b>	<b>100,0</b>

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	8	2,8	3 102	1,2	2	3,5	1 159	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	10	3,5	2 819	1,1	15	26,3	3 456	22,4	-	-	-	-	1,0	0,1	1 045	0,1
1961-1970	-	-	-	-	62	21,7	45 657	17,1	30	52,6	4 413	28,6	-	-	-	-	9,0	1,3	11 153	0,9
1971-1980	-	-	-	-	21	7,3	22 864	8,6	6	10,5	5 606	36,3	-	-	-	-	220,0	31,5	328 912	26,6
1981-1990	-	-	-	-	175	61,2	183 237	68,6	1	1,8	116	0,8	-	-	-	-	350,0	50,1	667 411	53,9
1991-2000	-	-	-	-	9	3,1	8 649	3,2	2	3,5	44	0,3	-	-	-	-	119,0	17,0	228 789	18,5
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	1	0,3	589	0,2	1	1,8	633	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>286</b>	<b>100,0</b>	<b>266 917</b>	<b>100,0</b>	<b>57</b>	<b>100,0</b>	<b>15 427</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>699</b>	<b>100,0</b>	<b>1 237 310</b>	<b>100,0</b>

**Tableau II.26 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION**  
**BULGARIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	25,5	14 155	25,5	-	-	-	-
1941-1960	7	28,0	4 890	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	10	21,3	10 028	18,1	-	-	-	-
1961-1970	18	72,0	5 368	52,3	4	50,0	1 474	57,4	7	22,6	7 218	19,9	9	19,1	9 462	17,0	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	2	25,0	330	12,8	11	35,4	8 302	22,9	2	4,3	1 626	2,9	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	1	12,5	220	8,6	10	32,3	14 663	40,6	14	29,8	20 258	36,5	1	50,0	135	6,8
1991-2000	-	-	-	-	1	12,5	544	21,2	3	9,7	6 010	16,6	-	-	-	-	1	50,0	1 862	93,2
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>10 258</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>2 568</b>	<b>100,0</b>	<b>31</b>	<b>100,0</b>	<b>36 193</b>	<b>100,0</b>	<b>47</b>	<b>100,0</b>	<b>55 529</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>1 997</b>	<b>100,0</b>

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	8	11,0	7 846	9,2	4	50,0	3 875	50,0	-	-	-	-	1	0,8	142	0,1
1961-1970	-	-	-	-	54	75,0	61 542	71,9	4	50,0	3 875	50,0	-	-	-	-	17	13,6	11 165	5,4
1971-1980	-	-	-	-	3	4,2	4 632	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	39	31,2	71 571	34,5
1981-1990	1	100,0	1 272	100,0	3	4,2	5 478	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	54	43,2	100 057	48,2
1991-2000	-	-	-	-	4	5,6	6 044	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	11,2	24 588	11,8
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1 272</b>	<b>100,0</b>	<b>72</b>	<b>100,0</b>	<b>85 542</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>7 750</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>125</b>	<b>100,0</b>	<b>207 523</b>	<b>100,0</b>

**Tableau II.27 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION  
SERBIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	8	9,4	994	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	19	22,3	3 067	19,8	-	-	-	-	1	2,4	443	-	-	-	-	-	2	40,0	288	9,5
1961-1970	35	41,2	8 066	52,1	-	-	-	-	15	36,6	6 783	-	-	9 588	-	2	40,0	2 504	82,9	
1971-1980	17	20,0	1 921	12,4	-	-	-	-	17	41,5	11 369	-	-	26 727	-	1	20,0	227	7,5	
1981-1990	4	4,7	928	6,0	-	-	-	-	8	19,5	34 321	-	-	27 296	-	-	-	-	-	
1991-2000	2	2,3	496	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	663	-	-	-	-	-	
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>15 472</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	<b>41</b>	<b>100,0</b>	<b>52 916</b>	<b>100,0</b>	<b>64</b>	<b>100,0</b>	<b>64 274</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>3 019</b>	<b>100,0</b>

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalandes pour marchandises solides				Chalandes-citernes				Chalandes de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	11	10,0	6 474	10,1	1	-	961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	28	25,5	15 429	24,1	16	-	15 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	47	42,7	32 322	50,4	21	-	21 977	-	-	-	-	-	94	36,2	115 851	32,1
1971-1980	-	-	-	-	19	17,3	8 220	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	105	40,4	144 507	40,1
1981-1990	-	-	-	-	5	4,5	1 686	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	56	21,5	92 780	25,7
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,9	7 308	2,0
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	<b>110</b>	<b>100,0</b>	<b>64 131</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>38 632</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	<b>260</b>	<b>100,0</b>	<b>360 446</b>	<b>100,0</b>



**Tableau II.28 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION**  
**CROATIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	1		396		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	10		2 964		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,0	995	60,0
1961-1970	14		4 454		-	-	-	-	1	11,1	1 538	28,1	1		280		1	50,0	662	40,0
1971-1980	7		877		-	-	-	-	2	22,2	2 304	42,1	1		200		-	-	-	-
1981-1990	4		675		-	-	-	-	5	55,6	1 412	25,8	1		366		-	-	-	-
1991-2000	1		220		-	-	-	-	1	11,1	221	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	11		369		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>9 955</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>100,0</b>	<b>5 475</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>846</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>1 657</b>	<b>100,0</b>

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	11		3 910		12		12 179		-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	25		7 309		10		10 285		-	-	-	-	9		11 352	
1971-1980	-	-	-	-	15		5 870		-	-	-	-	-	-	-	-	21		17 686	
1981-1990	-	-	-	-	2		1 039		-	-	-	-	-	-	-	-	14		11 079	
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		501	
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3		1 211	
Inconnue	-	-	-	-	3		1 150		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	<b>19 276</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>22 464</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>41 829</b>	<b>100,0</b>

**Tableau II.29 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION  
HONGRIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	:	:	-	-	:	:	-	-	:	:	-	-	:	:	-	-	:	:
1941-1960	8	14,3	:	:	-	-	:	:	-	-	:	:	9	10,5	:	:	-	-	:	:
1961-1970	38	67,9	:	:	1	100,0	:	:	-	-	:	:	30	34,9	:	:	2	33,3	:	:
1971-1980	9	16,1	:	:	-	-	:	:	-	-	:	:	22	25,6	:	:	2	33,3	:	:
1981-1990	1	1,8	:	:	-	-	:	:	20	87,0	:	:	24	27,9	:	:	2	33,3	:	:
1991-2000	-	-	:	:	-	-	:	:	3	13,0	:	:	1	1,2	:	:	-	-	:	:
Après 2000	-	-	:	:	-	-	:	:	-	-	:	:	-	-	:	:	-	-	:	:
Inconnue	-	-	:	:	-	-	:	:	-	-	:	:	-	-	:	:	-	-	:	:
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>23,0</b>	<b>100,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>86</b>	<b>100,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>6,0</b>	<b>100,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	:	:	-	-	-	-	-	-	:	:	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	15	33,3	:	:	-	-	-	-	-	-	:	:	76	26,0	:	:
1961-1970	-	-	-	-	22	48,9	:	:	-	-	-	-	3	13,0	:	:	68	23,3	:	:
1971-1980	-	-	-	-	8	17,8	:	:	-	-	-	-	5	21,7	:	:	79	27,1	:	:
1981-1990	-	-	-	-	-	-	:	:	-	-	-	-	15	65,2	:	:	69	23,6	:	:
1991-2000	-	-	-	-	-	-	:	:	-	-	-	-	-	-	:	:	-	-	:	:
Après 2000	-	-	-	-	-	-	:	:	-	-	-	-	-	-	:	:	-	-	:	:
Inconnue	-	-	-	-	-	-	:	:	-	-	-	-	-	-	:	:	-	-	:	:
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>292</b>	<b>100,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>

**Tableau II.30 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION**  
**SLOVAQUIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	14,3	677	9,9	-	-	-	-	1	3,8	1 371	6,7	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	4	57,1	5 828	85,0	-	-	-	-	22	84,7	15 925	77,3	2	66,7	2 200	86,8
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	15	40,5	13 962	37,3	2	7,7	1 779	8,6	1	33,3	336	13,2
1981-1990	1	100,0	135	100,0	2	28,6	355	5,2	20	54,1	19 452	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5,4	4 000	10,7	1	3,8	1 529	7,4	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>135</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>6 860</b>	<b>100,0</b>	<b>37</b>	<b>100,0</b>	<b>37 414</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>20 604</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>2 536</b>	<b>100,0</b>

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	5	33,3	4 367	32,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	2	13,3	1 012	12,6	10	66,7	9 068	67,5	1	3,8	348	1,1	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	73,1	22 442	68,8	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	23,1	9 814	30,1	9	7,8	13 727	7,0
1981-1990	-	-	-	-	13	86,7	7 000	87,4	-	-	-	-	-	-	-	-	96	83,5	169 139	86,5
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3,5	6 550	3,3
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5,2	6 299	3,2
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>8 012</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>13 435</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>32 604</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>195 715</b>	<b>100,0</b>

**Tableau II.31 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION  
AUTRICHE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Après 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Inconnue	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
TOTAL	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Après 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Inconnue	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
TOTAL	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Tableau II.32 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION  
ALLEMAGNE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Après 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Inconnue	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
TOTAL	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Suite du tableau

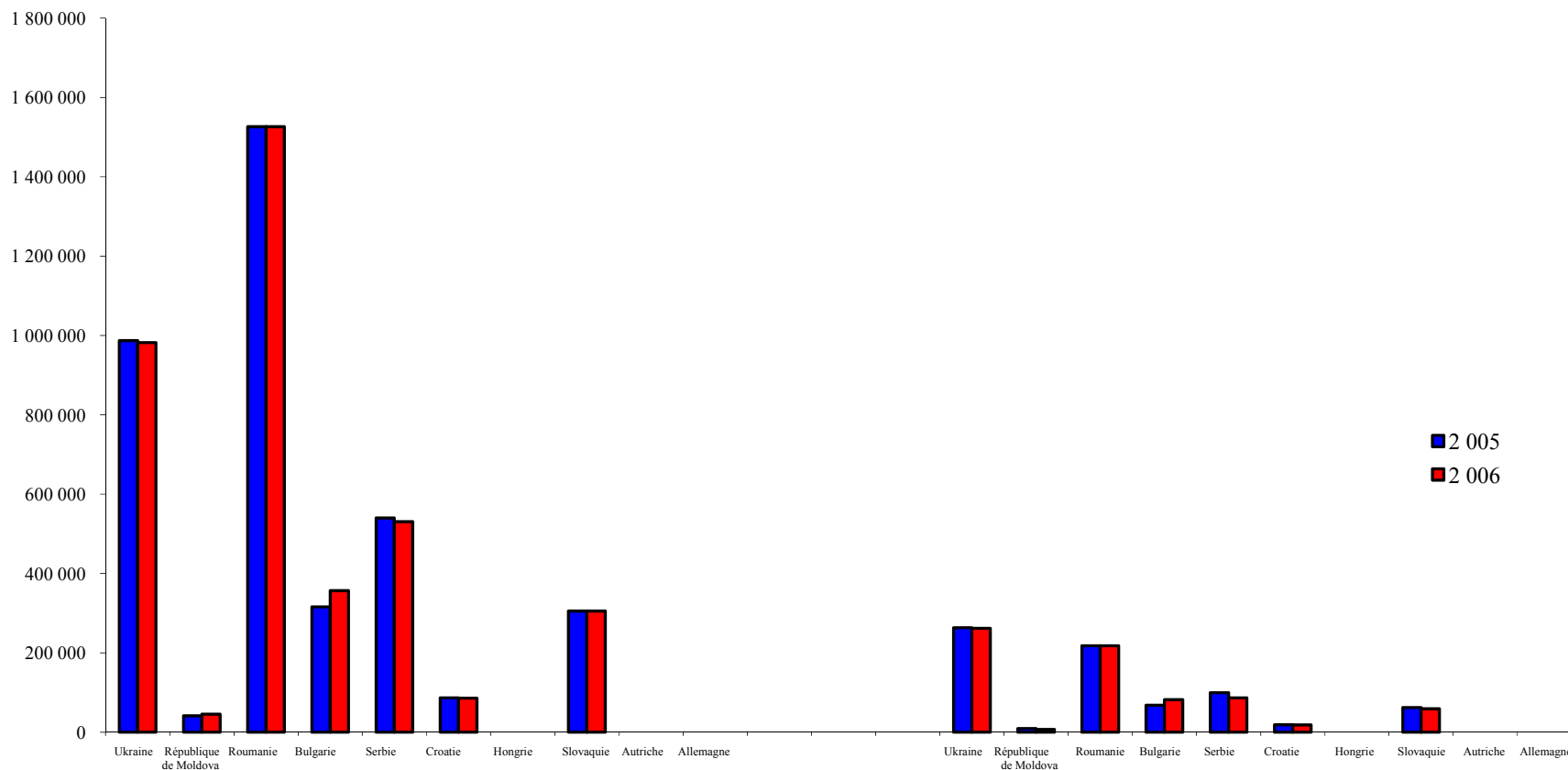
Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage				
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	
Jusqu'à 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Après 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Inconnue	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
TOTAL	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Tableau II.33

**DONNEES ANALYTIQUES SUR L'EXPLOITATION DE LA FLOTTE DANUBIENNE  
(remorqueurs, automoteurs, pousseurs et barges)**

Pays		Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en millions de tonnes-kilomètres)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de tonnes-kilomètres par kW)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de tonnes-kilomètres par tonne de portée en lourd)		
		Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %
Ukraine	2006	5 290,5	4 704,3	88,9	20,2	19,0	94,1	5,4	6,6	122,2
	2005	5 415,5	4 947,4	91,4	20,6	19,8	96,1	5,5	6,8	123,6
	%	97,7	95,1	97,3	98,1	96,0	97,9	98,2	72,1	98,9
République de Moldova	2006	1,0	1,0	100,0	0,0	0,2	..	0,0	0,0	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	2006	1 392,0	1 392,0	100,0	16,9	19,3	114,2	3,9	5,2	133,3
	2005	1 392,0	1 392,0	100,0	20,5	23,2	113,2	4,4	6,2	140,9
	%	100,0	100,0	100,0	82,4	83,2	100,9	88,6	83,9	94,6
Serbie	2006	1 640,0	1 134,0	69,1	19,1	16,1	84,3	3,1	2,7	87,1
	2005	1 622,0	1 040,0	64,1	16,3	14,1	86,5	3,0	2,4	80,0
	%	101,1	109,0	107,8	117,2	114,2	97,5	103,3	112,5	108,9
Croatie	2006	126,0	122,0	96,8	6,9	14,7	213,0	1,5	2,8	186,7
	2005	112,0	109,0	97,3	6,0	11,9	198,3	1,3	2,6	200,0
	%	112,5	111,9	99,5	115,0	123,5	107,4	115,4	107,7	93,3
Hongrie	2006	178,0	141,0	79,2	..	..	..	..	..	..
	2005	193,0	138,0	71,5	..	..	..	..	..	..
	%	92,2	102,2	110,8	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2006	848,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	571,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	148,5	..	..	..	..	..	..	..	..
Autriche	2006	84,8	75,1	88,6	..	..	..	..	..	..
	2005	1 454,0	1 265,0	87,0	..	..	..	..	..	..
	%	5,8	5,9	101,8	..	..	..	..	..	..
Allemagne	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**II.2 EVOLUTION DE LA PORTEE EN LOURD DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS DANUBIENS EN 2006 PAR RAPPORT A 2005 (en milliers de tonnes)**



**II.3 EVOLUTION DE LA PUISSANCE DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS DANUBIENS EN 2006 PAR RAPPORT A 2005 (en milliers de kW)**





**Chapitre III.**

**PRINCIPALES ENTREPRISES DE NAVIGATION DU DANUBE**



### Explications au chapitre III

Le présent chapitre fournit de brefs renseignements concernant les principales entreprises nationales de navigation des pays membres de la CD et les entreprises internationales (mixtes) de navigation jouant un rôle notable dans la navigation sur le Danube.

**Tableau III.1. Principales entreprises de navigation sur le Danube**

Pays	Nom de l'entreprise	Siège	Flotte de transport d'après l'état du 31 décembre 2005.				Volume de transports sur le Danube en 2005	
			Nombre de bateaux	Puissance (en milliers kW)	Portée en lourd (en t)	Capacité en passagers (en milliers de pers.)	Marchandises (en milliers de t)	Passagers (en milliers de pers.)
Ukraine	ОАО « Украинское Дунайское пароходство »	г.Измаил, ул. Краснофлотская 28	558	222,5	772,9	1,9	...	...
Ukraine	АСК « Укрречфлот »	г.Киев, ул. Нижний Вал 51	106	43,3	194,2	-	1 992	-
Ukraine	ГП Измаильский морской торговый порт	г. Измаил, ул. Портовая 7	23	8,1	14,9	-	200,6	-
République de Moldova	P. Alexis Chartering & Logistics	Limassol, Chypre	2	0,588	1,1795		1,9998	-
Roumanie	SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV	Giurgiu, rue Portului 1	176	44,124	191,661	1268	107	...
Roumanie	SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați	Galați, rue Portului 34	401	64,909	626,652	400	10 561,4	...
Roumanie	SC Navigation Fluviale roumaine DROBETA SA	Drobeta Turnu Severin	106	24,345	102,76	644	1456,6	...
Bulgarie	БПП-АД-Русе		153	24,6	179,4	0,2	1 661,6	...
Slovaquie	SPaP	Bratislava	182	46	237		1 244	
Slovaquie	SpaP Pers. Verkehr	Bratislava	7			0,9		78

- Украинское Дунайское пароходство (ОАО УДП) (Entreprise ukrainienne de navigation danubienne SA), fondée en 1994. Domaine principal d'activité : transport de marchandises, transport de passagers.  
АСК « Укрречфлот » (Oukrretchflotte SA), fondée en 1992. Domaine principal d'activité : transport de marchandises.  
ГП Измаильский морской торговый порт (Port commercial d'Ismail, société d'Etat), fondée en 1944. Domaine principal d'activité : transport de marchandises.
- SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports sur les voies de navigation intérieure.
- SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports sur les voies de navigation intérieure.
- SC Navigation fluviale roumaine DROBETA SA, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports sur les voies de navigation intérieure.
- BRP-AD Roussé, fondée en 1934. Domaine principal d'activité : transports sur le Danube.

**Chapitre IV.**

**TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE DANUBE**



## Explications au chapitre IV

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube pendant l'année considérée (**Tableau IV.1**) comprend les marchandises suivantes :

- marchandises sorties des pays danubiens y compris à destination des pays non-danubiens,
- marchandises transportées en cabotage,
- marchandises entrées sur le Danube :
  - de la mer par le canal de Sulina,
  - de la mer par le canal du bras de Chilia,
  - de la mer et des ports situés sur le canal par le canal Danube-mer Noire (Cernavodă-Constanța),
  - du Main et des ports situés sur le canal par le canal Main-Danube.

La quantité de marchandises sorties comprend également, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrés dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube.

Les marchandises transportées en cabotage comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube en 2006 a été de 64.414,8 milliers de tonnes et présente une diminution de 5.481,3 milliers de tonnes (soit 7,8 %) par rapport à 2005 (pour pouvoir comparer les résultats, faute de données relatives au trafic sur le canal de Sulina et le canal Danube-mer Noire en 2006 ont été considérés au total les données appropriées de l'Annuaire statistique pour 2005).

La répartition par trimestre des marchandises sorties du pays et transportées en cabotage sur le Danube figurant dans le **tableau IV.2** donne la possibilité d'évaluer l'intensité du transport-marchandises pendant les différentes périodes de navigation en fonction des conditions nautiques. La répartition trimestrielle du volume total des transports en 2006 se présente comme suit pour les trimestres respectifs (en %) : I-21,5 ; II-26,7 ; III-27,3 ; IV-24,5.

L'**illustration IV.1** présente une comparaison des volumes de transport en 2006 selon les catégories de marchandises figurant dans le **tableau IV.1**. Les écarts des volumes trimestriels des transports par rapport au niveau trimestriel moyen en 2006 (par pays) sont présentés sur l'**illustration IV.2**.

Le **tableau IV.3** contient des données annuelles sur les transports de marchandises par secteurs de chaque pays et les **tableaux IV.4 à IV.13** la même chose mais répartie par trimestres. La quantité totale des marchandises transportées sur le Danube comprend pour chaque secteur de pays les quantités de marchandises sorties du pays, entrées dans le pays, transportées en cabotage et ayant transité de bout en bout le secteur du pays donné. Les chiffres relatifs aux marchandises sorties/entrées contiennent également les marchandises provenant des pays non-danubiens, expédiées/arrivées par la voie du Danube à partir d'un port danubien.

Le **tableau IV.14** comprend les données sommaires sur les quantités de marchandises transportées et sur le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube, ainsi que sur les distances moyennes de transport de marchandises. Les **tableaux IV.15 à IV.25** présentent par nature de transports (exportation, importation, transports entre ports étrangers et en cabotage) des données détaillées sur les transports des marchandises effectués par les bateaux nationaux de chaque pays membre de la CD. La quantité totale des marchandises transportées par les bateaux nationaux en 2006 présente une diminution de 2.148,0 milliers de t (4,5 %) par

rapport à 2005. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé présente une diminution de 1211,9 milliers de t-km (11,0 %) et la distance moyenne des transports une augmentation de 0,4 %. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube en 2006 est présenté sur les diagrammes de l'illustration IV.3.

Le **tableau IV.26** contient des données sur les flux de marchandises transportées par voie du Danube entre les pays, y compris les pays non-danubiens d'expédition et de destination ; les mêmes données sont présentées sous forme graphique sur l'illustration IV.4.

Les données détaillées figurant dans les **tableaux IV.27 à IV.37** donnent un aperçu complet de la mise en application du poussage sur le Danube en général et par pays. Dans le volume total des transports effectués par les bateaux nationaux des pays membres de la CD en 2006 (45.101,9 milliers de t) 28.782,3 milliers de t reviennent au poussage, soit 3,9 % de moins qu'en 2005 (29.947,0 milliers de t).

Dans le nombre total de tonnes-kilomètres réalisées en 2006, à savoir 11.356,3 millions de tonnes-kilomètres (sans prendre en compte les données des pays n'ayant pas fourni des données statistiques), 8.820,67 millions, soit 77,7% reviennent au poussage. La production de tonnes-kilomètres réalisée en 2006 par poussage a diminué de 0,8 % par rapport à l'année dernière (9.891,4 millions de tonnes-kilomètres).

Le **tableau IV.38** caractérise le flux des marchandises entre les ports des pays danubiens. Pour assurer une meilleure comparabilité des données, le tableau a été dressé sur la base des données des ports de destination des marchandises. Le tableau ne présente pas de données sur le flux de marchandises transportées en cabotage. Pour donner un aperçu plus complet des transports des marchandises entre les ports danubiens, ont été également incluses dans le tableau les données sur les marchandises transportées entre les ports qui ne figurent pas dans la liste des principaux ports danubiens (autres ports danubiens), ainsi que les données sur les marchandises en provenance de ports non-danubiens transportées sur le Danube en destination des ports danubiens ou vice-versa. La quantité de marchandises transportées entre les principaux ports danubiens en 2006 était de 30.820,2 milliers de t, ce qui représente une diminution de 19,4 % par rapport aux 38.200,1 milliers de tonnes transportées en 2005.

Le **tableau IV.39** contient des données sur la quantité de marchandises transportées sur le Danube en conteneurs. La quantité de marchandises expédiées en conteneurs en 2006 a diminué jusqu'à 6,3 milliers de tonne, ce qui représente 25,2 % par rapport à 2005.

Le schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens en 2006 (**illustration IV.6**) caractérise la densité du trafic-marchandises (en millions de t) sur les secteurs compris entre les ports du Danube séparément vers l'amont et vers l'aval.

Le **tableau IV.40** comprend des données relatives au trafic marchandise sur le secteur du canal de Sulina qui a augmenté de 1,6 % par rapport à l'année précédente se chiffrant à 2370, 4 milliers de tonnes. 719 bateaux battant pavillon de plus de 40 pays () sont passés par le canal au cours de l'année. 95,0 % du volume total du trafic-marchandises par le canal de Sulina revenait aux 18 pays suivants dont 3 (Turquie, Malte et Russie) ont remporté quelques 55% du volume total:

Turquie	36,7 %	Ukraine	2,9 %
Malte	9,5 %	Roumanie	2,1 %
Russie	8,6 %	Comores	2,0 %
Géorgie	4,7 %	Liban	1,4 %
Barbade	4,5 %	Antilles et Barbuda	1,2 %
Saint-Vincent et Grenade	4,3 %	Italie	1,0 %
Syrie	3,5 %	Libéria	1,0 %
Panama	3,2 %	Mongolie	0,9 %
Corée du Nord	3,1 %	Bahamas	0,8 %
Cambodge	2,9 %	Lybie	0,7 %



La distribution des volumes de trafic accompli en 2006 par des bateaux de différents pays figure sur le diagramme circulaire de l'**illustration IV.7** au total par le canal de Sulina et séparément par directions « mer-Danube » et « Danube-mer ».

Les données sur les bateaux et les marchandises passés par les autres canaux du Danube figurent dans les **tableaux IV.41 à IV.43**, la répartition des flux de marchandises par appartenance nationale des bateaux ayant passé par ces canaux étant illustrée sur les diagrammes des **illustrations IV.8 à IV.10**.

Tableau IV.1

## VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2005-2006

en milliers de tonnes

Pays	Marchandises sorties du pays par le Danube			Marchandises transportées en cabotage sur le Danube			TOTAL		
	2005	2006	en % par rapport à 2005	2005	2006	en % par rapport à 2005	2005	2006	en % par rapport à 2005
Ukraine	8 313,2	8 214,5	98,8	55,8	25,2	45,2	8 369,0	8 239,7	98,5
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	1 941,0	1 941,0	100	13 197,0	13 197,0	100	15 138,0	15 138,0	100
Bulgarie	320,0	667,0	208,4	1 741,0	1 001,0	57,5	2 061,0	1 668,0	48,6
Serbie	1 179,0	1 472,0	13,2	4 399,0	3 565,0	81,0	5 578,0	5 037,0	90,3
Croatie	773,0	891,0	115,3	14,0	8,0	57,1	787,0	899,0	114,2
Hongrie	1 454,0	1 101,0	75,7	908,0	80,0	8,8	2 362,0	1 181,0	50,0
Slovaquie	1 059,0	1 046,0	98,8	101,0	94,0	93,0	1 160,0	1 140,0	98,3
Autriche	1 031,0	887,0	86,0	356,0	1 137,0	319,4	1 387,0	2 024,0	145,9
Allemagne	9 070,0	7 317	80,6	..	..	..	9 070,0	7 317	80,6
<b>Total</b>	<b>25 140,2</b>	<b>21 595,5</b>	<b>85,9</b>	<b>20 771,8</b>	<b>19 107,2</b>	<b>92,0</b>	<b>45 912,0</b>	<b>40 702,7</b>	<b>88,7</b>
Entrées sur le Danube :	de la mer par le canal de Sulina						448,1	448,1*	100
	de la mer par le bras de Chilia						620,0	1 706,0	275,2
	de la mer et des ports situés sur le canal par le canal Danube-mer Noire **						15 318,0	15 318,0	100
	du Main et des ports situés sur le canal par le canal Main-Danube						7 598,0	6 240,0	82,1
<b>Volume total des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>							<b>69 896,1</b>	<b>64 414,8</b>	<b>92,2</b>

\* D'après les données préliminaires la réduction des marchandises arrivées sur le Danube aurait dû se chiffrer à quelques cent milliers de tonnes en 2006.

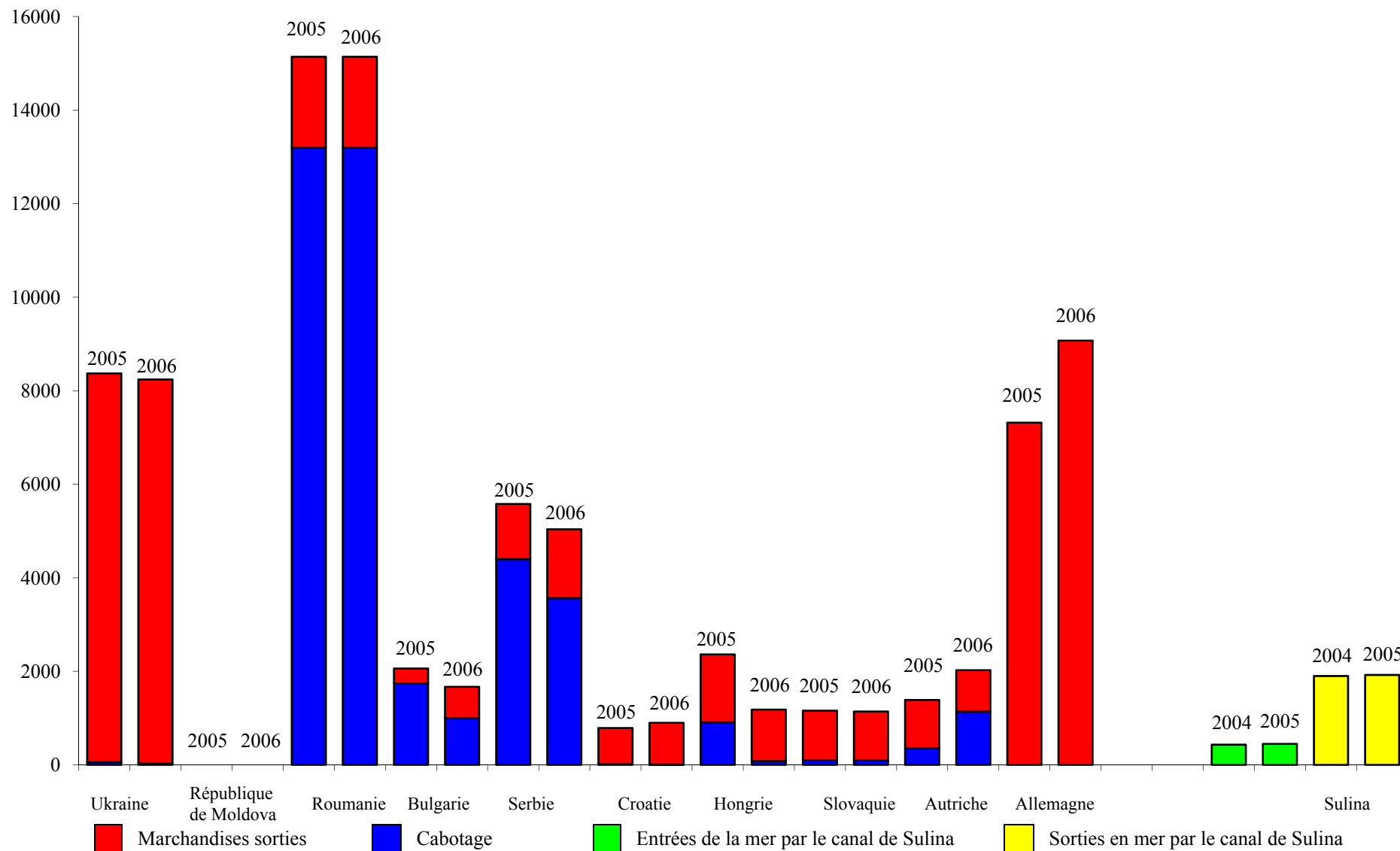
\*\* Conformément aux données disponibles figurant dans « Constantza Port Handbook », les données pour 2005 et 2006 se chiffreraient à 15 319,2 et respectivement 13 399,7 milliers de tonnes montrant une diminution de quelque 13 %.

**Tableau IV.2 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2006**

en milliers de tonnes

Pays		Marchandises sorties du pays par le Danube					Marchandises transp. en cabotage sur le D.					TOTAL				
		Total	dont par trimestre				Total	dont par trimestre				Total	dont par trimestre			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2005	8 313,2	2 180,4	2 139,0	1 677,2	2 316,6	55,8	21,0	1,5	5,6	27,7	8 369,0	2 201,4	2 140,5	1 682,8	2 344,3
	2006	8 214,5	1 821,0	2 269,6	2 249,5	1 874,4	25,2	0,4	7,6	15,7	1,5	8 239,7	1 821,4	2 277,2	2 265,2	1 875,9
République de Moldova	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	2005	1 941,0	505,0	487,0	459,0	490,0	13 197,0	3 293,0	3 800,0	3 185,0	2 919,0	15 138,0	3 798,0	4 287,0	3 644,0	3 409,0
	2006	1 941,0	505,0	487,0	459,0	490,0	13 197,0	3 293,0	3 800,0	3 185,0	2 919,0	15 138,0	3 798,0	4 287,0	3 644,0	3 409,0
Bulgarie	2005	320,0	55,0	89,0	96,0	80,0	1 741,0	418,0	475,0	457,0	391,0	2 061,0	473,0	564,0	553,0	471,0
	2006	667,0	128,0	160,0	185,0	194,0	1 001,0	222,0	251,0	245,0	283,0	1 668,0	350,0	411,0	430,0	477,0
Serbie	2005	1 179,0	202,0	264,0	376,0	337,0	4 399,0	500,0	1 148,0	1 440,0	1 311,0	5 578,0	702,0	1 412,0	1 816,0	1 648,0
	2006	1 472,0	256,0	310,0	501,0	405,0	3 565,0	434,0	720,0	1 171,0	1 240,0	5 037,0	690,0	1 030,0	1 672,0	1 645,0
Croatie	2005	773,0	73,0	132,0	313,0	255,0	14,0	1,0	3,0	-	10,0	787,0	74,0	135,0	313,0	265,0
	2006	891,0	211,0	234,0	241,0	205,0	8,0	2,0	1,0	3,0	2,0	899,0	213,0	235,0	244,0	207,0
Hongrie	2005	1 454,0	377,0	497,0	291,0	289,0	908,0	121,0	301,0	223,0	263,0	2 362,0	498,0	798,0	514,0	552,0
	2006	1 101,0	197,0	289,0	328,0	287,0	80,0	12,0	18,0	28,0	21,0	1 181,0	209,0	307,0	356,0	308,0
Slovaquie	2005	1 059,0	266,0	323,0	265,0	205,0	101,0	7,0	68,0	16,0	10,0	1 160,0	273,0	391,0	281,0	215,0
	2006	1 046,0	195,0	248,0	311,0	292,0	94,0	7,0	25,0	39,0	23,0	1 140,0	202,0	273,0	350,0	315,0
Autriche	2005	1 031,0	223,0	327,0	251,0	230,0	356,0	132,0	86,0	82,0	56,0	1 387,0	355,0	413,0	333,0	286,0
	2006	886,0	186,0	249,0	258,0	193,0	1 136,0	117,0	371,0	436,0	212,0	2 022,0	303,0	620,0	694,0	405,0
Allemagne	2005	9 070,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 070,0	..	..	..	..
	2006	7 317,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 317,0	..	..	..	..
<b>Total</b>	2005	25 140,2	3 881,4	4 258,0	3 728,2	4 202,6	20 771,8	4 493,0	5 882,5	5 408,6	4 987,7	45 912,0	8 374,4	10 140,5	9 136,8	9 190,3
	<b>2006</b>	<b>23 535,5</b>	<b>3 499,0</b>	<b>4 246,6</b>	<b>4 532,5</b>	<b>3 940,4</b>	<b>19 106,2</b>	<b>4 087,4</b>	<b>5 193,6</b>	<b>5 122,7</b>	<b>4 701,5</b>	<b>42 641,7</b>	<b>7 586,4</b>	<b>9 440,2</b>	<b>9 655,2</b>	<b>8 641,9</b>
	%	90,1	99,7	121,6	93,8	92,0	91,0	88,3	94,7	94,3	92,9	90,6	93,1	93,1	105,7	94,0
en % par rapport au total	2005	100,0	24,2	26,5	23,2	26,2	100,0	21,6	28,3	26,0	24,0	100,0	22,7	27,5	24,8	24,9
	2006	100,0	21,6	26,2	27,9	24,3	100,0	21,4	27,2	26,8	24,6	100,0	21,5	26,7	27,3	24,5

**Illustration IV.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2006 PAR RAPPORT A 2005  
(en milliers de tonnes)**



**Illustration IV.2      GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2006**

		I	II	III	IV
Ukraine	+	+2,9			+2,2
	-		-2,6	-2,5	
République de Moldova	+				
	-				
Roumanie	+			+0,9	+2,5
	-	-0,1	-3,3		
Bulgarie	+	+4,0	+0,4		
	-			-0,8	-3,6
Serbie	+	+11,3	+4,6		
	-			-8,2	-7,7

**Illustration IV.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2006 (suite)**

		I	II	III	IV
Croatie	+	+1,3			+2,0
	-		-1,1	-2,1	
Hongrie	+	+7,3			
	-		-1,0	-5,1	-1,1
Slovaquie	+	+7,3	+1,1		
	-			-5,7	-2,6
Autriche	+	+10,0			+5,0
	-		-5,7	-9,3	
Total	+	-3,5			+0,5
	-		-1,7	-2,3	

**Tableau IV.3 DONNEES GENERALES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE PAR PAYS**

en milliers de tonnes

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées									
			Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	1	2005	8 313,2	-	1 941,0	320,0	1 179,0	773,0	1 454,0	1 059,0	1 031,0	9 070,0
		2006	8 214,5	-	1 941,0	667,0	1 472,0	891,0	1 101,0	1 046,0	887,0	7 317,0
		%	98,8	-	100	208,4	13,2	115,3	75,7	98,8	86,0	80,6
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2	2005	389,4	32,8	3 375,0	3 034,0	3 579,0	479,0	719,0	23,0	4 259,0	..
		2006	261,7	24,8	3 375,0	3 683,0	3 406,0	429,0	668,0	143,0	2964,0	..
		%	67,2	75,6	100	121,4	95,2	90,0	92,9	621,7	70,0	..
Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	3	2005	55,8	-	13 197,0	1 741,0	4 399,0	14,0	908,0	101,0	356,0	..
		2006	25,2	-	13 197,0	1 001,0	3 565,0	8,0	80,0	94,0	1 137,0	..
		%	45,2	-	100	57,5	81,0	57,1	8,8	93,0	319,4	..
<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	4	2005	8 758,4	32,8	18 513,0	5 095,0	9 157,0	1 266,0	3 081,0	1 183,0	5 646,0	9 070,0
		2006	8 501,4	24,8	18 513,0	5 351,0	8 443,0	1 328,0	1 849,0	1 283,0	4 987,0	7 317,0
		%	97,1	75,6	100	105,0	92,2	104,9	60,0	108,5	88,3	80,6
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	5	2005	994,4	-	1 069,0	4,0	-	-	2 035,0	212,0	623,0	..
		2006	1096,7	-	1 069,0	55,0	-	-	1 699,0	168,0	554,0	..
		%	110,3	-	100	1 375,0	-	-	83,5	79,2	88,9	..
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	6	2005	543,3	-	19,0	30,0	-	-	815,0	5,0	1 811,0	..
		2006	121,2	-	19,0	30,0	-	-	493,0	1,0	1850,0	..
		%	22,3	-	100	100,0	-	-	60,5	20,0	102,2	..
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	7	2005	231,5	-	-	-	-	-	-	-	-	..
		2006	127,4	-	-	-	-	-	-	-	-	..
		%	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	..
<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	8	2005	1 769,2	-	1 088,0	34,0	-	-	2 850,0	217,0	2 434,0	..
		2006	1 345,3	-	1 088,0	85,0	-	-	2 192,0	169,0	2 404,0	..
		%	76,0	-	100	250,0	-	-	76,9	77,9	98,8	..
Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	9	a)2005	-	-	429,0	-	2 105,0	-	2 535,0	97,0	925,0	..
		a)2006	467	-	429,0	-	2 321,0	-	2 494,0	186,0	1 393,0	..
		b)2005	-	-	853,0	-	2 293,0	-	801,0	29,0	334,0	..
		b)2006	11,0	-	853,0	-	2 188,0	-	792,0	75,0	400,0	..
<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	10	2005	-	-	1 282,0	-	4 398,0	-	3 336,0	126,0	1 259,0	..
		2006	478	-	1 282,0	-	4 509,0	-	3 286,0	261,0	1 793,0	..
		%	-	-	100	-	102,5	-	98,5	207,1	142,4	..
<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	4+8+10	2005	10 527,6	32,8	20 883,0	5 129,0	13 555,0	1 266,0	9 267,0	1 526,0	9 339,0	9 070,0
		2006	10324,7	24,8	20 883,0	5 436,0	12 952,0	1 328,0	7 327,0	1 713,0	9 183,0	7 317,0
		%	98,1	75,6	100	106,0	95,6	104,9	79,1	112,3	98,3	80,6

**Tableau IV.4 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

**UKRAINE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2005	8 313,2	2 180,4	2 139,0	1 677,2	2 316,6
		2006	8 214,5	1 821,0	2 269,6	2 249,5	1 874,4
		%	98,8	83,5	106,1	134,1	80,9
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2005	389,4	102,3	101,3	100,6	85,2
		2006	261,7	45,2	64,4	99,8	52,3
		%	67,2	44,2	63,6	99,2	61,4
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2005	55,8	21,0	1,5	5,6	27,7
		2006	25,2	0,4	7,6	15,7	1,5
		%	45,2	1,9	5,1	280,4	5,4
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2005	8 758,4	2 303,7	2 241,8	1 783,4	2 429,5
		2006	8 501,4	1 866,6	2 341,6	2 365,0	1 928,2
		%	97,1	81,0	104,5	132,6	79,4
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2005	994,4	286,5	221,5	234,3	252,1
		2006	1096,7	232,3	200,1	320,7	343,6
		%	110,3	81,1	90,3	136,9	136,3
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2005	543,3	126,8	113,7	143,5	159,3
		2006	121,2	47,2	8,9	33,1	32,0
		%	22,3	37,2	7,8	23,1	20,1
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2005	231,5	66,8	58,6	57,3	48,8
		2006	127,4	2,9	15,1	51,5	57,9
		%	55,0	4,3	25,8	89,9	118,6
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2005	1 769,2	480,1	393,8	435,1	460,2
		2006	1 345,3	282,4	224,1	405,3	433,5
		%	76,0	58,8	56,9	93,2	94,2
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2005	-	-	-	-	-
		a) 2006	467	5,0	157,0	171,0	134,0
		b) 2005	-	-	-	-	-
		b) 2006	11,0	11,0	-	-	-
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2005	-	-	-	-	-
		2006	478	16,0	157,0	171,0	134,0
		%	-	-	-	-	-
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	2005	10 527,6	2 783,8	2 635,6	2 218,5	2 889,7
		<b>2006</b>	<b>10324,7</b>	<b>2165,0</b>	<b>2722,7</b>	<b>2941,3</b>	<b>2495,7</b>
		%	98,1	77,8	103,3	132,6	86,4



**Tableau IV.5 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

**REPUBLIQUE DE MOLDOVA**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2005	32,8	-	13,2	3,0	16,6
		2006	24,8	1,6	2,3	11,2	9,7
		%					
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2005	32,8	-	13,2	3,0	16,6
		2006	24,8	1,6	2,3	11,2	9,7
		%					
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2005	-	-	-	-	-
		a) 2006	-	-	-	-	-
		b) 2005	-	-	-	-	-
		b) 2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	2005	32,8	-	13,2	3,0	16,6
		<b>2006</b>	<b>24,8</b>	<b>1,6</b>	<b>2,3</b>	<b>11,2</b>	<b>9,7</b>
		%	75,6	-	17,4	376,3	58,4

**Tableau IV.6 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

**ROUMANIE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2004	2 189,0	522,0	578,0	499,0	590,0
		2005	1 941,0	505,0	487,0	459,0	490,0
		%	88,7	96,7	84,3	92,0	83,1
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2004	2 980,0	702,0	765,0	607,0	906,0
		2005	3 375,0	864,0	771,0	915,0	825,0
		%	113,3	123,1	100,8	150,7	91,1
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2004	12 417,0	2 875,0	3 675,0	2 802,0	3 065,0
		2005	13 197,0	3 293,0	3 800,0	3 185,0	2 919,0
		%	106,3	114,5	103,4	113,7	95,2
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2004	17 586,0	4 099,0	5 018,0	3 908,0	4 561,0
		2005	18 513,0	4 662,0	5 058,0	4 559,0	4 234,0
		%	105,3	113,7	100,8	116,7	92,8
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2004	1 543,0	352,0	415,0	398,0	378,0
		2005	1 069,0	232,0	363,0	254,0	220,0
		%	69,3	65,9	87,5	63,8	58,2
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2004	308,0	57,0	93,0	82,0	76,0
		2005	19,0	6,0	3,0	8,0	2,0
		%	6,2	10,5	3,2	9,8	2,6
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2004	1 851,0	409,0	508,0	480,0	454,0
		2005	1 088,0	238,0	366,0	262,0	222,0
		%	58,8	58,2	72,0	54,6	48,9
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2004	124,0	28,0	42,0	31,0	23,0
		a) 2005	429,0	76,0	141,0	121,0	91,0
		b) 2004	357,0	79,0	105,0	92,0	81,0
		b) 2005	853,0	189,0	223,0	278,0	163,0
		%					
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2004	481,0	107,0	147,0	123,0	104,0
		2005	1 282,0	265,0	364,0	399,0	254,0
		%	266,5	247,7	247,6	324,4	244,2
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	2004	19 918,0	4 615,0	5 673,0	4 511,0	5 119,0
		<b>2005</b>	<b>20 883,0</b>	<b>5 165,0</b>	<b>5 788,0</b>	<b>5 220,0</b>	<b>4 710,0</b>
		%	104,8	111,9	102,0	115,7	92,0

**Tableau IV.7 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

**BULGARIE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2005	320,0	55,0	89,0	96,0	80,0
		2006	667,0	128,0	160,0	185,0	194,0
		%	208,4	232,7	179,8	192,7	242,5
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2005	3 034,0	760,0	795,0	785,0	694,0
		2006	3 683,0	870,0	912,0	961,0	940,0
		%	121,4	114,5	114,7	122,4	135,4
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2005	1 741,0	418,0	475,0	457,0	391,0
		2006	1 001,0	222,0	251,0	245,0	283,0
		%	57,5	53,1	52,8	53,6	72,4
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2005	5 095,0	1 233,0	1 359,0	1 338,0	1 165,0
		2006	5 351,0	1 220,0	1 323,0	1 391,0	1 417,0
		%	105,0	98,9	97,4	104,0	121,6
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2005	4,0	4,0	-	-	-
		2006	55,0	6,0	15,0	25,0	9,0
		%	1 375,0	150,0	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2005	30,0	8,0	5,0	10,0	7,0
		2006	30,0	1,0	2,0	4,0	23,0
		%	100,0	12,5	40,0	40,0	328,6
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2005	34,0	12,0	5,0	10,0	7,0
		2006	85,0	7,0	17,0	29,0	32,0
		%	250,0	58,3	340,0	290,0	457,1
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2005	-	-	-	-	-
		a) 2006	-	-	-	-	-
		b) 2005	-	-	-	-	-
		b) 2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	2005	5 129,0	1 245,0	1 364,0	1 348,0	1 172,0
		2006	5 436,0	1 227,0	1 340,0	1 420,0	1 449,0
		%	106,0	98,6	98,2	105,3	123,6

**Tableau IV.8 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR  
LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

**SERBIE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2005	1 179,0	202,0	264,0	376,0	337,0
		2006	1 472,0	256,0	310,0	501,0	405,0
		%	124,9	126,7	117,4	133,2	120,2
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2005	3 579,0	775,0	1 147,0	561,0	1 096,0
		2006	3 406,0	585,0	873,0	767,0	1 181,0
		%	95,2	75,5	76,1	136,7	107,8
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2005	4 399,0	500,0	1 148,0	1 440,0	1 311,0
		2006	3 565,0	434,0	720,0	1 171,0	1 240,0
		%	81,0	86,8	62,7	81,3	94,6
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2005	9 157,0	1 477,0	2 559,0	2 377,0	2 744,0
		2006	8 443,0	1 275,0	1 903,0	2 439,0	2 826,0
		%	92,2	86,3	74,4	102,6	103,0
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2005	2 105,0	558,0	549,0	455,0	543,0
		a) 2006	2 321,0	472,0	718,0	701,0	430,0
		b) 2005	2 293,0	375,0	662,0	609,0	647,0
		b) 2006	2 188,0	294,0	383,0	803,0	708,0
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2005	4 398,0	933,0	1 211,0	1 064,0	1 190,0
		2006	4 509,0	766,0	1 101,0	1 504,0	1 138,0
		%	102,5	82,1	90,9	141,4	95,6
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	2005	13 555,0	2 410,0	3 770,0	3 441,0	3 934,0
		<b>2006</b>	<b>12 952,0</b>	<b>2 041,0</b>	<b>3 004,0</b>	<b>3 943,0</b>	<b>3 964,0</b>
		%	95,6	84,7	79,7	114,6	100,8

**Tableau IV.9 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

**CROATIE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2005	773,0	73,0	132,0	313,0	255,0
		2006	891,0	211,0	234,0	241,0	205,0
		%	115,3	289,0	177,3	77,0	80,4
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2005	479,0	102,0	165,0	119,0	93,0
		2006	429,0	69,0	109,0	129,0	122,0
		%	89,6	67,6	66,1	108,4	131,2
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2005	14,0	1,0	3,0	-	10,0
		2006	8,0	2,0	1,0	3,0	2,0
		%	57,1	200,0	33,3	-	20,0
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2005	1 266,0	176,0	300,0	432,0	358,0
		2006	1 328,0	282,0	344,0	373,0	329,0
		%	104,9	160,2	114,7	86,3	91,9
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2005	-	-	-	-	-
		a) 2006	-	-	-	-	-
		b) 2005	-	-	-	-	-
		b) 2006	-	-	-	-	-
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	2005	1 266,0	176,0	300,0	432,0	358,0
		2006	1 328,0	282,0	344,0	373,0	329,0
		%	104,9	160,2	114,7	86,3	91,9

**Tableau IV.10 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

**HONGRIE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2005	1 454,0	377,0	497,0	291,0	289,0
		2006	1 101,0	197,0	289,0	328,0	287,0
		%	75,7	52,3	58,1	112,7	99,3
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2005	719,0	165,0	189,0	191,0	174,0
		2006	668,0	131,0	157,0	208,0	172,0
		%	92,9	79,4	83,1	108,9	98,9
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2005	908,0	121,0	301,0	223,0	263,0
		2006	80,0	12,0	18,0	28,0	21,0
		%	8,8	9,9	6,0	12,6	8,0
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2005	3 081,0	663,0	987,0	705,0	726,0
		2006	1 848,0	340,0	463,0	565,0	480,0
		%	60,0	51,3	46,9	80,1	66,1
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2005	2 035,0	425,0	503,0	566,0	541,0
		2006	1 699,0	360,0	339,0	520,0	480,0
		%	83,5	84,7	67,4	91,9	88,7
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2005	815,0	228,0	261,0	169,0	157,0
		2006	493,0	120,0	175,0	116,0	82,0
		%	60,5	52,6	67,0	68,6	52,2
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2005	2 850,0	653,0	764,0	735,0	698,0
		2006	2 193,0	480,0	515,0	636,0	562,0
		%	76,9	73,5	67,4	86,5	80,5
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2005	2 535,0	594,0	779,0	608,0	554,0
		a) 2006	2 494,0	500,0	759,0	739,0	496,0
		b) 2005	801,0	165,0	288,0	195,0	153,0
		b) 2006	792,0	169,0	261,0	222,0	140,0
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2005	3 336,0	759,0	1 067,0	803,0	707,0
		2006	3 286,0	669,0	1 021,0	960,0	636,0
		%	98,5	88,1	95,7	119,6	90,0
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	2005	9 267,0	2 075,0	2 818,0	2 243,0	2 131,0
		<b>2006</b>	<b>7 327,0</b>	<b>1 489,0</b>	<b>1 999,0</b>	<b>2 161,0</b>	<b>1 678,0</b>
		%	79,1	71,8	70,9	96,3	78,7

**Tableau IV.11 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

**SLOVAQUIE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2005	1 059,0	266,0	323,0	265,0	205,0
		2006	1 046,0	195	248,0	311,0	292,0
		%	98,8	73,3	76,8	117,4	142,4
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2005	23,0	-	2,0	11,0	10,0
		2006	143,0	21,0	35,0	38,0	49,0
		%	621,7	-	1 750,0	345,5	490,0
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2005	101,0	7,0	68,0	16,0	10,0
		2006	94,0	7,0	25,0	39,0	23,0
		%	93,1	100,0	36,8	243,8	230,0
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2005	1 183,0	273,0	393,0	292,0	225,0
		2006	1 283,0	223,0	308,0	388,0	364,0
		%	108,5	81,7	78,4	132,9	161,8
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2005	212,0	65,0	47,0	58,0	42,0
		2006	168,0	22,0	20,0	67,0	59,0
		%	79,2	33,8	42,6	115,5	140,5
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2005	5,0	1,0	-	1,0	3,0
		2006	1,0	-	-	1,0	-
		%	20,0	-	-	100,0	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2005	217,0	66,0	47,0	59,0	45,0
		2006	169,0	22,0	20,0	68,0	59,0
		%	77,9	33,3	42,6	115,3	131,1
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2005	97,0	31,0	29,0	20,0	17,0
		a) 2006	186,0	38,0	36,0	56,0	56,0
		b) 2005	29,0	7,0	14,0	6,0	2,0
		b) 2006	75,0	8,0	19,0	21,0	27,0
		%					
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2005	126,0	38,0	43,0	26,0	19,0
		2006	261,0	46,0	55,0	77,0	83,0
		%	207,1	121,1	127,9	296,2	436,8
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	2005	1 526,0	377,0	483,0	377,0	289,0
		<b>2006</b>	<b>1 713,0</b>	<b>291,0</b>	<b>383,0</b>	<b>533,0</b>	<b>506,0</b>
		%	112,3	77,2	79,3	141,4	175,1

**Tableau IV.12 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

**AUTRICHE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2005	1 031,0	223,0	327,0	251,0	230,0
		2006	887,0	186,0	249,0	258,0	193,0
		%	86,0	83,4	76,1	102,8	83,9
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2005	4 259,0	1 048,0	1 373,0	980,0	858,0
		2006	2 964,0	620,0	792,0	849,0	704,0
		%	69,6	59,2	57,7	86,6	82,1
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2005	356,0	132,0	86,0	82,0	56,0
		2006	1 137,0	117,0	371,0	436,0	212,0
		%	319,4	88,6	431,4	531,7	378,6
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2005	5 646,0	1 403,0	1 786,0	1 313,0	1 144,0
		2006	4 987,0	923,0	1 412,0	1 543,0	1 109,0
		%	88,3	65,8	79,1	117,5	96,9
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2005	623,0	193,0	178,0	157,0	95,0
		2006	554,0	127,0	181,0	140,0	107,0
		%	88,9	65,8	101,7	89,2	112,6
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2005	1 811,0	533,0	490,0	418,0	370,0
		2006	1 850,0	311,0	593,0	524,0	422,0
		%	102,2	58,3	121,0	125,4	114,1
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2005	2 434,0	726,0	668,0	575,0	465,0
		2006	2 404,0	438,0	774,0	664,0	529,0
		%	98,8	60,3	115,9	115,5	113,8
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2005	925,0	6,0	1,0	481,0	437,0
		a) 2006	1 393,0	245,0	490,0	360,0	298,0
		b) 2005	334,0	2,0	1,0	170,0	161,0
		b) 2006	400,0	65,0	143,0	110,0	81,0
		%					
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2005	1 259,0	8,0	2,0	651,0	598,0
		2006	1 793,0	310,0	634,0	470,0	380,0
		%	142,4	3875,0	31700,0	72,2	63,5
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	2005	9 339,0	2 137,0	2 456,0	2 539,0	2 207,0
		<b>2006</b>	<b>9 183,0</b>	<b>1 670,0</b>	<b>2 820,0</b>	<b>2 676,0</b>	<b>2 017,0</b>
		%	98,3	78,1	114,8	105,4	91,4



**Tableau IV.13 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

**ALLEMAGNE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2005	9 070,0	..	..	..	..
		2006	7 317,0	..	..	..	..
		%	80,7	..	..	..	..
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2005	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2005	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2005	9 070,0	..	..	..	..
		2006	7 317,0	..	..	..	..
		%	80,7	..	..	..	..
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2005	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2005	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2005	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2005	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2005	..	..	..	..	..
		a) 2006	..	..	..	..	..
		b) 2005	..	..	..	..	..
		b) 2006	..	..	..	..	..
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2005	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	2005	9 070,0	..	..	..	..
		2006	7 317,0	..	..	..	..
		%	80,7	..	..	..	..

**Tableau IV.14 VOLUME TOTAL DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX  
DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE**

Pays	Quantité de marchandises transportées				Nombre de t-km réalisé				Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport au total	en % par rapport à 2005.	en millions de t-km		en % par rapport au total	en % par rapport à 2005.	en kilomètres		en % par rapport à 2005.
	2005	2006			2005	2006			2005	2006	
Ukraine	5 966,5	5 693,8	12,6	95,4	5 415,5	5 290,5	46,6	97,7	907,7	929,2	102,4
République de Moldova	-	25,0	0,1	-	-	1,0	0,0	-	-	40,0	-
Roumanie	18 513,0	18 513,0	41,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	3 962,0	3 962,0	8,8	100,0	1 392,0	1 392,0	12,3	100,0	351,3	351,3	100,0
Serbie	6 359,0	5 406,0	12,0	85,0	1 622,0	1 640,0	14,4	101,1	255,1	303,4	118,9
Croatie	108,0	109,0	0,2	100,9	112,0	126,0	1,1	112,5	1 037,0	1 156,0	111,5
Hongrie	919,0	753,0	1,7	81,9	193,0	178,0	1,6	92,2	210,0	236,0	112,6
Slovaquie	1 309,0	1 544,3	3,4	118,0	571,0	848,0	7,5	148,5	436,2	549,2	125,9
Autriche	1 391,0	1 638,3	3,6	117,8	1 454,0	1 675,1	14,7	115,2	1 045,3	1 022,5	97,8
Allemagne	9 070,0	7 317,0	16,3	80,6	..	..	--	..	..	..	..
Russie	109,1	140,5	0,3	128,7	218,4	205,7	1,8	94,2	2 001,8	1 465,0	73,2
<b>TOTAL</b>	<b>47 706,6</b>	<b>45 101,9</b>	<b>100,0</b>	<b>94,5</b>	<b>10 977,9</b>	<b>11 356,3</b>	<b>100,0</b>	<b>103,4</b>	<b>230,1</b>	<b>251,8</b>	<b>109,4</b>

**Tableau IV.15 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**UKRAINE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2005	en millions de t-km		en % par rapport à 2005	en kilomètres		en % par rapport à 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Marchandises sorties du pays	4 669,6	4 532,0	97,1	4 215,8	4 110,1	97,5	902,8	906,9	100,5
Marchandises entrées dans le pays	335,2	313,1	93,4	489,0	480,9	98,3	1 458,8	1 535,9	105,3
Marchandises transportées entre ports étrangers	674,4	696,1	103,2	693,5	698,2	100,7	1 028,3	1 003,0	97,5
Marchandises transportées en cabotage	287,3	152,6	53,1	17,2	1,3	7,6	59,9	8,5	14,2
<b>TOTAL</b>	<b>5 966,5</b>	<b>5 693,8</b>	<b>95,4</b>	<b>5 415,5</b>	<b>5 290,5</b>	<b>97,7</b>	<b>907,7</b>	<b>929,7</b>	<b>102,4</b>

Suite du Tableau IV.15 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Ukraine et marchandises entrées en Ukraine à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Ukraine entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
République de Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	973,4	3,2	-	-		24,4	7,2	-	-	-	-	13,5	-	<b>45,1</b>
Bulgarie	822,1	5,2	-	-	13,8		4,3	7,6	-	5,4	3,1	-	0,0	<b>34,2</b>
Serbie	1 905,3	36,5	-	-	251,0	70,0		0,2	-	-	-	4,4	4,8	<b>330,5</b>
Croatie	1,6	-	-	-	0,0	-	-		-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Hongrie	79,3	218,0	-	-	169,3	-	5,8	-		-	5,0	4,1	-	<b>184,2</b>
Slovaquie	6,0	18,8	-	-	0,0	2,1	15,5	-	-		-	0,0	-	<b>17,6</b>
Autriche	592,4	31,4	-	-	13,8	2,6	4,5	-	-	-		-	-	<b>20,9</b>
Allemagne	33,6	0,0	-	-	0,2	0,5	25,1	-	-	-	-		-	<b>25,8</b>
Russie	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	<b>0,0</b>
Autres pays	118,3	-	-	-	37,8	-	-	-	-	-	-	-		<b>37,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4 532,0</b>	<b>313,1</b>	-	-	<b>486,0</b>	<b>103,9</b>	<b>65,9</b>	-	<b>5,4</b>	<b>3,1</b>	<b>9,4</b>	<b>22,4</b>	-	<b>696,1</b>

**Tableau IV.16 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**REPUBLIQUE DE MOLDOVA**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2005	en millions de t-km		en % par rapport à 2005	en kilomètres		en % par rapport à 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Marchandises sorties du pays	..	-	-	..	-	-	..	-	-
Marchandises entrées dans le pays	..	25,0	-	..	1,0	-	..	40	-
Marchandises transportées entre ports étrangers	..	-	-	..	-	-	..	-	-
Marchandises transportées en cabotage	..	-	-	..	-	-	..	-	-
<b>TOTAL</b>	..	<b>25,0</b>	-	..	<b>1,0</b>	-	..	<b>40</b>	-

Suite du Tableau IV.16 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Moldova et marchandises entrées en Moldova à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Moldova entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	..	1		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	..
République de Moldova	..	..	..		:	:	:	:	:	:	:	:	:	..
Roumanie	..	24	..	..		..	..	:	..	..	:	..	..	..
Bulgarie	..	..	..	..	..		..	:	..	..	:	..	..	..
Serbie	..	..	..	..	..	..		:	..	..	:	..	..	..
Croatie	..	..	..	..	..	..	..		..	..	:	..	..	..
Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..		..	:	..	..	..
Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..		:	..	..	..
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
<b>TOTAL</b>	..	<b>25</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau IV.17 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**ROUMANIE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2004	en millions de t-km		en % par rapport à 2004	en kilomètres		en % par rapport à 2004
	2004	2005		2004	2005		2004	2005	
Marchandises sorties du pays	2 189,0	1 941,0	88,7	..	..	..	..	..	..
Marchandises entrées dans le pays	2 980,0	3 375,0	113,3	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	-	-	-	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	12 417,0	13 197,0	106,3	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>17 586,0</b>	<b>18 513,0</b>	<b>105,3</b>	..	..	..	..	..	..

Suite du Tableau IV.17 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Roumanie et marchandises entrées en Roumanie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Roumanie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	361,0	1 191,0		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
République de Moldova	-	-	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	-	-	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	326,0	204,0	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	682,0	515,0	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Croatie	5,0	3,0	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Hongrie	222,0	1 359,0	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Slovaquie	11,0	51,0	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Autriche	204,0	41,0	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Allemagne	108,0	10,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Autres pays	22,0	1,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
<b>TOTAL</b>	<b>1 941,0</b>	<b>3 375,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..



**Tableau IV.18 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**BULGARIE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées		en % par rapport à 2005	Nombre de t-km réalisé		en % par rapport à 2005	Distance moyenne de transport		en % par rapport à 2005
	en milliers de tonnes			en millions de t-km			en kilomètres		
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Marchandises sorties du pays	307,0	307,0	100	218,0	218,0	100	710,1	710,1	100
Marchandises entrées dans le pays	1 469,0	1 469	100	633,0	633,0	100	430,9	430,9	100
Marchandises transportées entre ports étrangers	445,0	445,0	100	541,0	541,0	100	1 215,7	1 215,7	100
Marchandises transportées en cabotage	1 741,0	1 741,0	100	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3 962,0</b>	<b>3 962,0</b>	<b>100</b>	<b>1 392,0</b>	<b>1 392,0</b>	<b>100</b>	<b>351,3</b>	<b>351,3</b>	<b>100</b>

Suite du Tableau IV.18 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Bulgarie et marchandises entrées en Bulgarie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Bulgarie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	38,0	1 253,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	<b>2,0</b>
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	84,0	105,0	8,0	-	-	-	7,0	-	110,0	4,0	7,0	1,0	-	<b>137,0</b>
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie	35,0	28,0	190,0	-	18,0	-	-	-	9,0	-	-	2,0	-	<b>219,0</b>
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	15,0	21,0	5,0	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>8,0</b>
Slovaquie	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autriche	39,0	4,0	40,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-	<b>43,0</b>
Allemagne	93,0	58,0	3,0	-	14,0	-	19,0	-	-	-	-	-	-	<b>36,0</b>
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>307,0</b>	<b>1 469,0</b>	<b>247,0</b>	-	<b>36,0</b>	-	<b>26,0</b>	-	<b>119,0</b>	<b>4,0</b>	<b>7,0</b>	<b>6,0</b>	-	<b>445,0</b>

**Tableau IV.19 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**SERBIE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2005	en millions de t-km		en % par rapport à 2005	en kilomètres		en % par rapport à 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Marchandises sorties du pays	323,0	375,0	116,1	302,0	330,0	109,3	935,0	880,0	94,1
Marchandises entrées dans le pays	686,0	187,0	27,3	643,0	563,0	87,6	937,3	3 010,7	321,2
Marchandises transportées entre ports étrangers	193,0	321,0	166,3	203,0	365,0	179,8	1 051,8	1 137,1	108,1
Marchandises transportées en cabotage	5 157,0	4 541,0	88,1	474,0	382,0	80,6	91,9	84,1	91,5
<b>TOTAL</b>	<b>6 359,0</b>	<b>5 406,0</b>	<b>85,0</b>	<b>1 622,0</b>	<b>1 640,0</b>	<b>101,1</b>	<b>255,1</b>	<b>303,4</b>	<b>118,9</b>

Suite du Tableau IV.19 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Serbie et marchandises entrées en Serbie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Serbie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	113,0	161,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	<b>1,0</b>
République de Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	138,0	6,0	-	-		17,0	-	-	-	-	-	3,0	1,0	<b>21,0</b>
Bulgarie	753,0	6,0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Croatie	3,0	5,0	-	-	-	10,0	-		-	-	-	-	225,0	<b>235,0</b>
Hongrie	14,0	8,0	-	-	-	1,0	-	1,0		-	-	-	51,0	<b>53,0</b>
Slovaquie	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-		-	-	-	<b>5,0</b>
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Allemagne	13,0	1,0	-	-	-	-	-	3,0	1,0	-	1,0		-	<b>5,0</b>
Autres pays	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-		<b>1,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>357,0</b>	<b>187,0</b>	-	-	-	<b>33,0</b>	-	<b>4,0</b>	<b>2,0</b>	-	<b>1,0</b>	<b>3,0</b>	<b>278,0</b>	<b>321,0</b>

**Tableau IV.20 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**CROATIE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2005	en millions de t-km		en % par rapport à 2005.	en kilomètres		en % par rapport à 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Marchandises sorties du pays	93,0	4,0	4,3	110,0	3,0	2,7	1 182,8	1 000,0	84,5
Marchandises entrées dans le pays	2,0	97,0	4850,0	2,0	123,0	6150,0	1 000,0	1 268,0	126,8
Marchandises transportées entre ports étrangers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises transportées en cabotage	13,0	8,0	61,5	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>108,0</b>	<b>109,0</b>	<b>100,9</b>	<b>112,0</b>	<b>126,0</b>	<b>112,5</b>	<b>1 037,0</b>	<b>1 156,0</b>	<b>111,5</b>

Suite du Tableau IV.20 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Croatie et marchandises entrées en Croatie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Croatie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	95,0		::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
République de Moldova	-	-	::		::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Roumanie	-	-	::	::		::	::	::	::	::	::	::	::	::
Bulgarie	4,0	1,0	::	::	::		::	::	::	::	::	::	::	::
Serbie	-	-	::	::	::	::		::	::	::	::	::	::	::
Croatie	-	-	::	::	::	::	::		::	::	::	::	::	::
Hongrie	-	1,0	::	::	::	::	::	::		::	::	::	::	::
Slovaquie	-	-	::	::	::	::	::	::	::		::	::	::	::
Autriche	-	-	::	::	::	::	::	::	::	::		::	::	::
Allemagne	-	-	::	::	::	::	::	::	::	::	::		::	::
Autres pays	-	-	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::		::
<b>TOTAL</b>	<b>4,0</b>	<b>97,0</b>	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::

**Tableau IV.21 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**HONGRIE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2005	en millions de t-km		en % par rapport à 2005	en kilomètres		en % par rapport à 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Marchandises sorties du pays	496,0	368,0	74,2	87,0	67,0	77,0	175,4	182,1	103,8
Marchandises entrées dans le pays	255,0	173,0	67,8	43,0	31,0	72,1	168,6	179,2	106,3
Marchandises transportées entre ports étrangers	168,0	212,0	126,2	63,0	80,0	127,0	375,0	377,4	100,6
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>919,0</b>	<b>753,0</b>	<b>81,9</b>	<b>193,0</b>	<b>178,0</b>	<b>92,2</b>	<b>210,0</b>	<b>236,4</b>	<b>112,6</b>

Suite du Tableau IV.21 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Hongrie et marchandises entrées en Hongrie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Hongrie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	15,0		-	-	-	-	-	-	-	30,0	-	-	<b>30,0</b>
République de Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	86,0	38,0	-	-		-	-	-	-	25,0	105,0	19,0	-	<b>149,0</b>
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	1,0	-	-	-	<b>1,0</b>
Serbie	-	-	-	-	-	-		-	-	-	2,0	8,0	-	<b>10,0</b>
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slovaquie	2,0	3,0	-	-	-	-	1,0	-	-		-	-	-	<b>1,0</b>
Autriche	84,0	71,0	-	-	10,0	-	3,0	-	-	-		-	-	<b>13,0</b>
Allemagne	116,0	11,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-		-	<b>1,0</b>
Autres pays	80,0	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	5,0		<b>7,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>368,0</b>	<b>173,0</b>	-	-	<b>10,0</b>	-	<b>4,0</b>	<b>1,0</b>	-	<b>26,0</b>	<b>139,0</b>	<b>32,0</b>	-	<b>212,0</b>



**Tableau IV.22 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**SLOVAQUIE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2005	en millions de t-km		en % par rapport à 2005.	en kilomètres		en % par rapport à 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Marchandises sorties du pays	1 059,0	1 046,0	98,8	368,0	369,0	100,3	347,5	352,8	101,5
Marchandises entrées dans le pays	23,0	143,0	621,0	17,0	159,0	935,3	739,1	1 111,9	150,4
Marchandises transportées entre ports étrangers	126,0	261,0	207,1	180,0	317,0	176,1	1 428,6	1 214,6	85,0
Marchandises transportées en cabotage	101,0	94,0	93,1	6,0	3,0	50,0	59,4	31,9	53,7
<b>TOTAL</b>	<b>1 309,0</b>	<b>1 544,0</b>	<b>118,0</b>	<b>571,0</b>	<b>848,0</b>	<b>148,5</b>	<b>436,2</b>	<b>549,2</b>	<b>125,9</b>

Suite du Tableau IV.22 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Slovaquie et marchandises entrées en Slovaquie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Slovaquie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	11,0	-		-	-	-	-	-	-	-	13,0	16,0	-	<b>29,0</b>
République de Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	28,0	4,0	-	-		-	-	-	-	-	2,0	31,0	-	<b>33,0</b>
Bulgarie	14,0	2,0	-	-	-		-	-	-	-	1,0	14,0	-	<b>15,0</b>
Serbie	21,0	9,0	-	-	-	-		-	-	-	6,0	30,0	-	<b>36,0</b>
Croatie	3,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	1,0	-	<b>1,0</b>
Hongrie	2,0	-	-	-	-	-	-	-		-	48,0	23,0	-	<b>71,0</b>
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	738,0	120,0	-	-	6,0	-	7,0	-	50,0	-		-	-	<b>63,0</b>
Allemagne	277,0	3,0	-	-	2,0	-	-	3,0	6,0	-	-		-	<b>11,0</b>
Autres pays	2,0	5,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-		<b>2,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 059,0</b>	<b>23,0</b>	-	-	<b>8,0</b>	-	<b>7,0</b>	<b>3,0</b>	<b>58,0</b>	-	<b>70,0</b>	<b>115,0</b>	-	<b>261,0</b>

**Tableau IV.23 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**AUTRICHE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2005	en millions de t-km		en % par rapport à 2005	en kilomètres		en % par rapport à 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Marchandises sorties du pays	90,0	244,0	271,1	38,0	147,0	386,8	422,2	602,5	142,7
Marchandises entrées dans le pays	1 230,0	910,0	74,0	1 416,0	1 429,0	100,9	1 151,2	1 570,3	136,4
Marchandises transportées entre ports étrangers	71,0	69,9	98,5	-	99,1		-	1 417,7	-
Marchandises transportées en cabotage	-	414,5		-	..		-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1 391,0</b>	<b>1 638,3</b>	<b>117,8</b>	<b>1 454,0</b>	<b>1 675,1</b>	<b>115,2</b>	<b>1 045,3</b>	<b>1 022,5</b>	<b>97,8</b>

Suite du Tableau IV.23 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Autriche et marchandises entrées en Autriche à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Autriche entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	342,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
République de Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	1,0	62,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	1,0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie	5,0	2,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	71,0	186,0	-	-	-	-	-	-		-	-	37,0	-	<b>37,0</b>
Slovaquie	-	262,0	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	1,0		-	-	<b>22,0</b>
Allemagne	11,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Autres pays	2,0	367,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0		<b>2,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>90,0</b>	<b>1 230,0</b>	-	-	-	-	-	-	<b>21,0</b>	<b>1,0</b>	-	<b>49,0</b>	-	<b>71,0</b>

**Tableau IV.24 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**ALLEMAGNE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2005	en millions de t-km		en % par rapport à 2005	en kilomètres		en % par rapport à 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Marchandises sorties du pays	9 070,0	7 317,0	80,6	..	..	..	..	..	..
Marchandises entrées dans le pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>9 070,0</b>	<b>7 317,0</b>	<b>80,6</b>	..	..	..	..	..	..

Suite du Tableau IV.24 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Allemagne et marchandises entrées en Allemagne à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Allemagne entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>7 317,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau IV.25 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**RUSSIE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2005	en millions de t-km		en % par rapport à 2005	en kilomètres		en % par rapport à 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Marchandises sorties du pays	-	2,6		-	3,5		-	1357,4	
Marchandises entrées dans le pays	34,9	2,5	7,1	110,3	3,3	3,0	3159	1357,4	43,0
Marchandises transportées entre ports étrangers	74,2	135,4	182,5	108,1	198,9	184,0	1456	1469	101,0
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	-	-		-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>109,1</b>	<b>140,5</b>	<b>128,7</b>	<b>218,4</b>	<b>205,7</b>	<b>94,2</b>	<b>2002</b>	<b>1465</b>	<b>73,2</b>

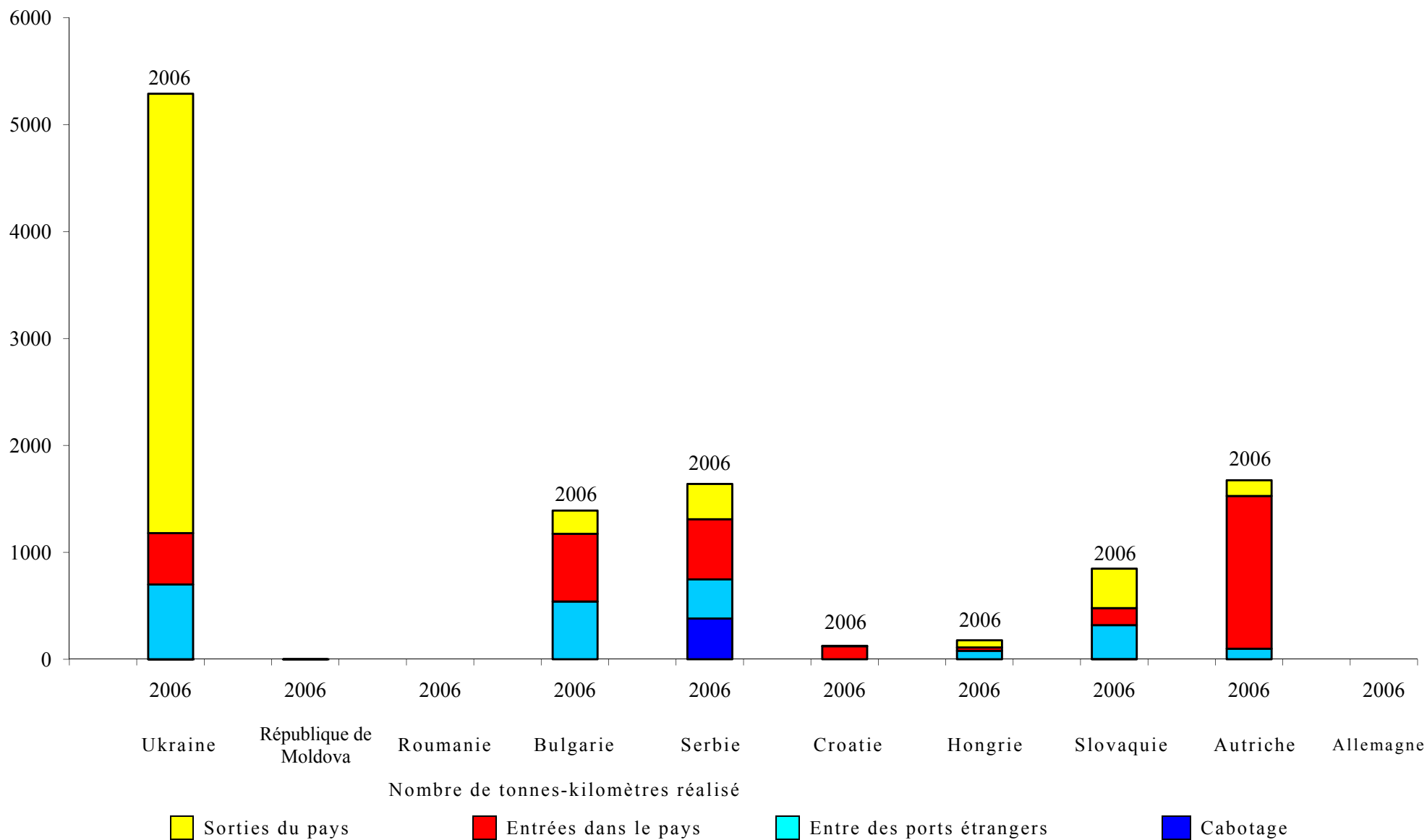
Suite du Tableau IV.25

Marchandises sorties de la Russie et marchandises entrées en Russie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Russie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	2,6	2,5	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	<b>21,2</b>
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,9	<b>100,9</b>
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	<b>13,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2,6</b>	<b>2,5</b>	<b>2,9</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>132,4</b>	<b>135,3</b>



**Illustration IV.3**

**NOMBRE DE TONNES-KILOMETRES REALISE PAR LES BATEAUX NATIONAUX  
DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE EN 2006**



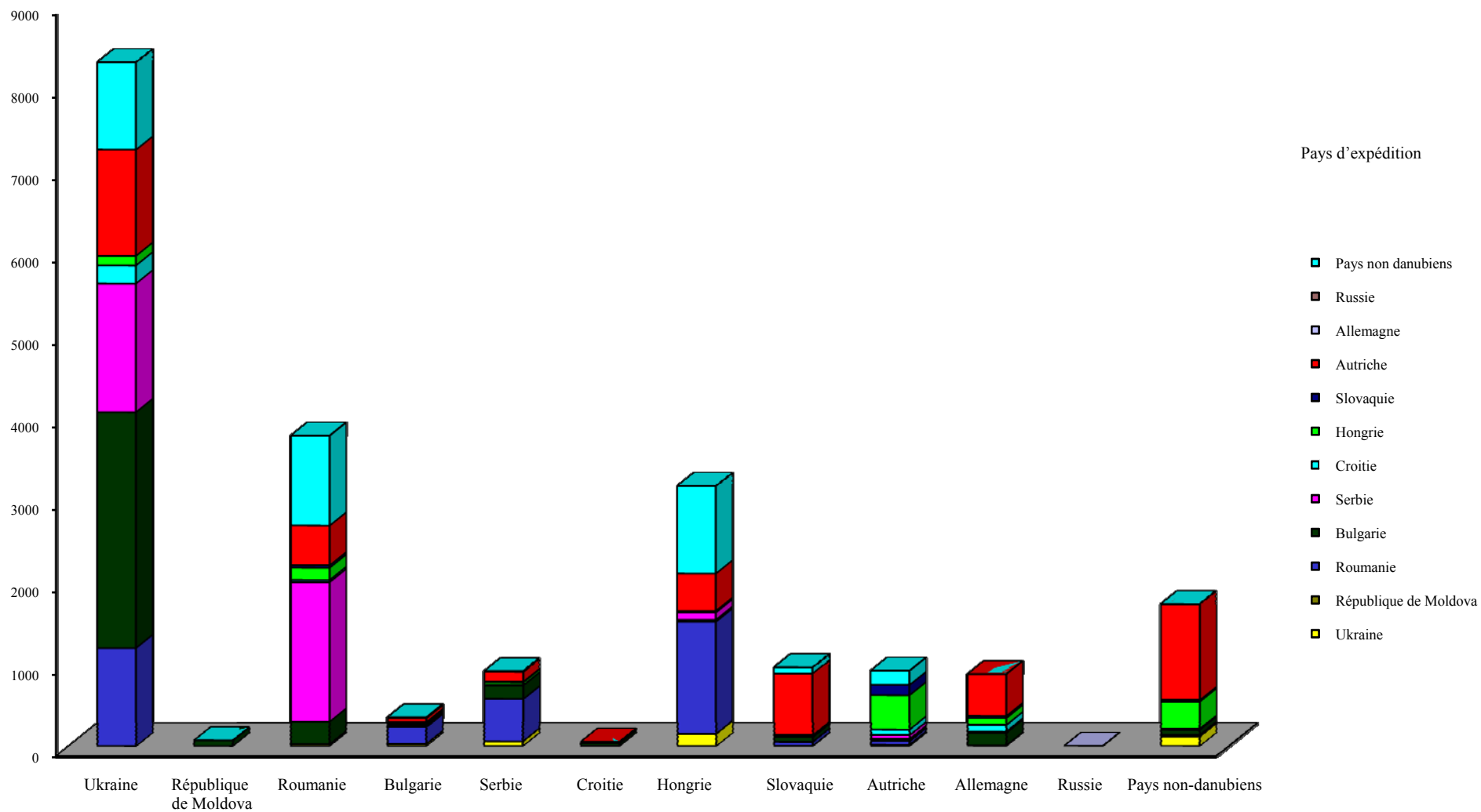
**Tableau IV.26 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS**

en milliers de tonnes

Pays de destination \ Pays d'expédition		Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Pays non-danubiens	TOTAL
Ukraine	2005		-	1 191,0	2 580,0	729,0	222,0	37,0	-	1 511,0	..	942,1	7 212,1
	2006		1,0	1 191,0	2 864,0	1 561,0	220,0	116,0	-	1 288,0		1064,4	8 305,4
République de Moldova	2005	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	-
	2006	-		-	70,0	-	-	-	-	-	..	-	70,0
Roumanie	2005	21,4	32,7		217,0	2 609,0	14,0	202,0	12,0	242,0	..	1 091,0	4 441,1
	2006	-	24,0		275,0	1 693,0	27,0	148,0	29,0	483,0		1 091,0	3 746,0
Bulgarie	2005	17,8	-	204,0		15,0	46,0	16,0	4,0	47,0	..	20,0	369,8
	2006	27,8	-	204,0		23,0	6,0	19,0	12,0	48,0		10,0	349,8
Serbie	2005	51,7	-	515,0	49,0		6,0	8,0	20,0	65,0	..	23,0	737,7
	2006	58,3	-	515,0	166,0		4,0	33,0	8,0	117,0		9,0	910,3
Croatie	2005	0,2	-	3,0	-	-		1,0	-	4,0	..	-	8,2
	2006	-	-	3,0	34,0	5,0		6,0	-	6,0		-	54,0
Hongrie	2005	282,0	-	1 359,0	14,0	108,0	16,0		1,0	715,0	..	1 021,0	3 516,0
	2006	151,1	-	1 359,0	24,0	88,0	19,0		1,0	453,0	..	1 065,0	3 160,1
Slovaquie	2005	7,7	-	51,0	70,0	9,0	5,0	9,0		1 210,0	..	119,0	1 480,7
	2006	4,3	-	51,0	57,0	6,0	7,0	10,0		747,0		76,0	958,3
Autriche	2005	16,3	-	41,0	26,0	45,0	60,0	454,0	2,0		..	261,0	905,3
	2006	20,2	-	41,0	27,0	47,0	68,0	416,0	124,0		..	173,0	
Allemagne	2005	3,0	-	10,0	45,0	47,0	110,0	246,0	41,0	810,0		-	1 312,0
	2006	-	-	10,0	153,0	16,0	78,0	84,0	25,0	508,0		-	
Russie	2005	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	..		18,3
	2006	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-		3,6
Pays non-danubiens	2005	514,3	-	20,0	63,0	17,0	-	560,0	27,0	1 465,0	..	-	2 666,3
	2006	117,6	-	20,0	64,0	12,0	-	329,0	19,0	1 163,0	..	-	1 724,6
<b>TOTAL</b>	2005	932,7	32,7	3 394,0	3 064,0	3 579,0	479,0	1 533,0	107,0	6 069,0	..	3 477,1	22 667,5
	2006	<b>382,9</b>	<b>25,0</b>	<b>3 394,0</b>	<b>3 734,0</b>	<b>3 406</b>	<b>429,0</b>	<b>1 161,0</b>	<b>218,0</b>	<b>4 813,0</b>	..	<b>3 488,4</b>	<b>21 051,3</b>

### Illustration IV.4 MARCHANDISES EXPEDIEES DES PAYS DANUBIENS EN 2006 (par pays d'expédition)

En milliers de tonnes



**Tableau IV.27 VOLUME TOTAL DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**

Pays		Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
		Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	a)	4 532,0	3775,0	313,1	309,9	696,1	567,2	152,6	152,6	5 693,8	4 804,7
	b)	4 110,1	3 636,2	480,9	480,4	698,2	586,4	1,3	1,3	5 290,5	4 704,3
République de Moldova	a)	-	-	25,0	25,0	..	..	-	-	25,0	25,0
	b)	-	-	1,0	1,0	..	..	-	-	1,0	1,0
Roumanie	a)	1 941,0	1 941,0	3 375,0	3 375,0	-	-	13 197,0	13 197,0	18 513,0	18 513,0
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	a)	307,0	296,0	1 469,0	1 469,0	445,0	445,0	1 741,0	-	3 962,0	2 210,0
	b)	218,0	218,0	633,0	633,0	541,0	541,0	-	-	1 392,0	1 392,0
Serbie	a)	357,0	215,0	187,0	179,0	321,0	306,0	4541,0	814,0	5 406,0	1 514,0
	b)	330,0	186,0	563,0	514,0	365,0	356,0	382,0	78,0	1 640,0	1 134,0
Croatie	a)	4,0	4,0	97,0	93,0	-	-	8	-	109,0	97,0
	b)	3,0	3,0	123,0	119,0	-	-	-	-	126,0	122,0
Hongrie	a)	368,0	233,0	173,0	99,0	212,0	206,0	-	-	753,0	538,0
	b)	67,0	43,0	31,0	19,0	80,0	79,0	-	-	178,0	141,0
Slovaquie	a)	1 046,0	-	143,0	-	261,0	-	94,3	-	1 544,3	-
	b)	369,0	-	159,0	-	317,0	-	3,0	-	848,0	-
Autriche	a)	244,0	233,0	910,0	800,0	69,9	47,6	414,5	-	1 638,3	1 080,6
	b)	147,0	133,0	1 429,0	1 134,0	99,1	59,3	-	-	1 675,1	1 326,3
Allemagne	a)	7 317,0	-	-	-	-	-	-	-	7 317,0	-
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russie	a)	2,6	-	2,5	-	135,4	-	-	-	140,5	-
	b)	3,5	-	3,3	-	198,9	-	-	-	205,7	-
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>16 118,6</b>	<b>6 697,0</b>	<b>6 694,6</b>	<b>6 349,9</b>	<b>2 140,4</b>	<b>1 571,8</b>	<b>20 148,4</b>	<b>14 163,6</b>	<b>45 101,9</b>	<b>28 782,3</b>
	b) en millions de t-km	<b>5 247,6</b>	<b>4 219,2</b>	<b>3 423,2</b>	<b>2 900,4</b>	<b>2 299,2</b>	<b>1 621,7</b>	<b>386,3</b>	<b>79,3</b>	<b>11 356,3</b>	<b>8 820,6</b>

**Tableau IV.28 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**UKRAINE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	-	-	-	-	152,6	152,6	152,6	152,6	
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	973,4	742,7	3,2	-	45,1	-	-	-	1021,7	742,7	
Bulgarie	822,1	761,9	5,2	5,2	34,2	-	-	-	861,5	767,1	
Serbie	1905,3	1557,5	36,5	36,5	330,5	-	-	-	2272,3	1594,0	
Croatie	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	1,6	1,6	
Hongrie	79,3	79,3	218,0	218,0	184,2	-	-	-	481,5	297,3	
Slovaquie	6,0	6,0	18,8	18,8	17,6	-	-	-	42,4	24,8	
Autriche	592,4	592,4	31,4	31,4	20,9	-	-	-	644,7	623,8	
Allemagne	33,6	33,6	-	-	25,8	-	-	-	59,4	33,6	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	118,3	-	-	-	37,8	-	-	-	156,1	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>4 532,0</b>	<b>3 775,0</b>	<b>313,1</b>	<b>309,9</b>	<b>696,1</b>	<b>567,2</b>	<b>152,6</b>	<b>152,6</b>	<b>5 693,8</b>	<b>4 804,7</b>
	b) en millions de t-km	<b>4 110,1</b>	<b>3 636,2</b>	<b>480,9</b>	<b>480,4</b>	<b>698,2</b>	<b>586,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>5 290,5</b>	<b>4 704,3</b>

**Tableau IV.29 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**REPUBLIQUE DE MOLDOVA**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	-	24,0	24,0						-
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	a) en milliers de tonnes	-	25,0	25,0	-	-	-	-	25,0	25,0
	b) en millions de t-km	-	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	1,0

**Tableau IV.30 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**ROUMANIE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	361,0	361,0	1 191,0	1 191,0	-	-	-	-	1 552,0	1 552,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
République de Moldova		-	-	-	-	-	13 197,0	13 197,0	13 197,0	13 197,0	
Bulgarie	326,0	326,0	204,0	204,0	-	-	-	-	530,0	530,0	
Serbie	682,0	682,0	515,0	515,0	-	-	-	-	1 197,0	1 197,0	
Croatie	5,0	5,0	3,0	3,0	-	-	-	-	8,0	8,0	
Hongrie	222,0	222,0	1 359,0	1 359,0	-	-	-	-	1 581,0	1 581,0	
Slovaquie	11,0	11,0	51,0	51,0	-	-	-	-	62,0	62,0	
Autriche	204,0	204,0	41,0	41,0	-	-	-	-	245,0	245,0	
Allemagne	108,0	108,0	10,0	10,0	-	-	-	-	118,0	118,0	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	22,0	22,0	1,0	1,0	-	-	-	-	23,0	23,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>1 941,0</b>	<b>1 941,0</b>	<b>3 375,0</b>	<b>3 375,0</b>	-	-	<b>13 197,0</b>	<b>13 197,0</b>	<b>18 513,0</b>	<b>18 513,0</b>
	b) en millions de t-km	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau IV.31 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**BULGARIE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	38,0	38,0	1 253,0	1 253,0	2,0	2,0	-	-	1 293,0	1 293,0	
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	84,0	84,0	105,0	105,0	137,0	137,0	-	-	326,0	326,0	
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	1 741,0	-	1 741,0	-	
Serbie	35,0	35,0	28,0	28,0	219,0	219,0	-	-	282,0	282,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	15,0	15,0	21,0	21,0	8,0	8,0	-	-	44,0	44,0	
Slovaquie	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0	
Autriche	39,0	39,0	4,0	4,0	43,0	43,0	-	-	86,0	86,0	
Allemagne	93,0	93,0	58,0	58,0	36,0	36,0	-	-	187,0	187,0	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>307,0</b>	<b>307,0</b>	<b>1 469,0</b>	<b>1 469,0</b>	<b>445,0</b>	<b>445,0</b>	<b>1 741,0</b>	-	<b>3 962,0</b>	<b>2 221,0</b>
	b) en millions de t-km	<b>218,0</b>	<b>218,0</b>	<b>633,0</b>	<b>633,0</b>	<b>541,0</b>	<b>541,0</b>	-	-	<b>1 392,0</b>	<b>1 392,0</b>



**Tableau IV.32 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**SERBIE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	113,0	1,0	161,0	160,0	1,0	..	-	-	274,0	161,0	
République de Moldova	-	-	..	..	-	..	-	-	-	-	
Roumanie	138,0	118,0	6,0	5,0	21,0	..	-	-	165,0	123,0	
Bulgarie	75,3	74,5	6,0	6,0	-	..	-	-	81,3	80,5	
Serbie	-	-	-	-	-	..	4 541,0	814,0	4 541,0	814,0	
Croatie	3,0	-	5,0	-	235,0	..	-	-	243,0	-	
Hongrie	14,0	12,0	8,0	7,0	53,0	..	-	-	75,0	19,0	
Slovaquie	-	-	..	..	5,0	..	-	-	5,0	-	
Autriche	-	-	..	..	-	..	-	-	-	-	
Allemagne	13,0	10,0	1,0	1,0	5,0	..	-	-	19,0	11,0	
Russie	-	-	..	..	-	..	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	1,0	-	..	..	1,0	..	-	-	2,0	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>357,0</b>	<b>215,0</b>	<b>187,0</b>	<b>179,0</b>	<b>321,0</b>	<b>306,0</b>	<b>4 541,0</b>	<b>814,0</b>	<b>5 046,0</b>	<b>1 514,0</b>
	b) en millions de t-km	<b>330,0</b>	<b>186,0</b>	<b>563,0</b>	<b>514,0</b>	<b>365,0</b>	<b>356,0</b>	<b>382,0</b>	<b>78,0</b>	<b>1 640,0</b>	<b>1 134,0</b>

**Tableau IV.33 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**CROATIE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	95,0	95,0	-	-	-	-	95,0	95,0	
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bulgarie	4,0	4,0	1,0	-	-	-	-	-	5,0	1,0	
Serbie	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	8,0	-	8,0	-	
Hongrie	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>97,0</b>	<b>93,0</b>	..	..	<b>8,0</b>	..	<b>109,0</b>	<b>97,0</b>
	b) en millions de t-km	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>123,0</b>	<b>119,0</b>	..	..	..	..	<b>126,0</b>	<b>122,0</b>

**Tableau IV.34 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**HONGRIE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	15,0	15,0	30,0	-	-	-	45,0	15,0	
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	86,0	76,0	38,0	35,0	149,0	-	-	-	273,0	111,0	
Bulgarie	-	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	
Serbie	-	-	2,0	2,0	10,0	-	-	-	2,0	2,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slovaquie	2,0	2,0	3,0	2,0	1,0	-	-	-	6,0	4,0	
Autriche	84,0	64,0	71,0	26,0	13,0	-	-	-	168,0	90,0	
Allemagne	116,0	68,0	11,0	9,0	1,0	-	-	-	128,0	77,0	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	80,0	23,0	35,0	12,0	7,0	-	-	-	122,0	35,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>368,0</b>	<b>233,0</b>	<b>173,0</b>	<b>99,0</b>	<b>212,0</b>	<b>206,0</b>	-	-	<b>753,0</b>	<b>538,0</b>
	b) en millions de t-km	<b>67,0</b>	<b>43,0</b>	<b>31,0</b>	<b>19,0</b>	<b>80,0</b>	<b>79,0</b>	-	-	<b>178,0</b>	<b>141,0</b>

**Tableau IV.35 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**SLOVAQUIE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	11	-	-	-	29,0	-	-	-	40,0	-	
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	28,0	-	4,0	-	33,0	-	-	-	65,0	-	
Bulgarie	14,0	-	2,0	-	15,0	-	-	-	31,0	-	
Serbie	21,0	-	9,0	-	36,0	-	-	-	66,0	-	
Croatie	3,0	-	-	-	1,0	-	-	-	4,0	-	
Hongrie	2,0	-	-	-	71,0	-	-	-	73,0	-	
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	94,0	-	94,0	-	
Autriche	738,0	-	120,0	-	63,0	-	-	-	921,0	-	
Allemagne	227,0	-	3,0	-	11,0	-	-	-	241,0	-	
Russie	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-	
Pays non-danubiens	2,0	-	-	-	2	-	-	-	4,0	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>1 046,0</b>	-	<b>143,0</b>	-	<b>355,0</b>	-	<b>94,0</b>	-	<b>1 638,0</b>	-
	b) en millions de t-km	<b>369,0</b>	-	<b>159,0</b>	-	<b>320,0</b>	-	<b>3,0</b>	-	<b>851,0</b>	-

**Tableau IV.36 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**AUTRICHE**

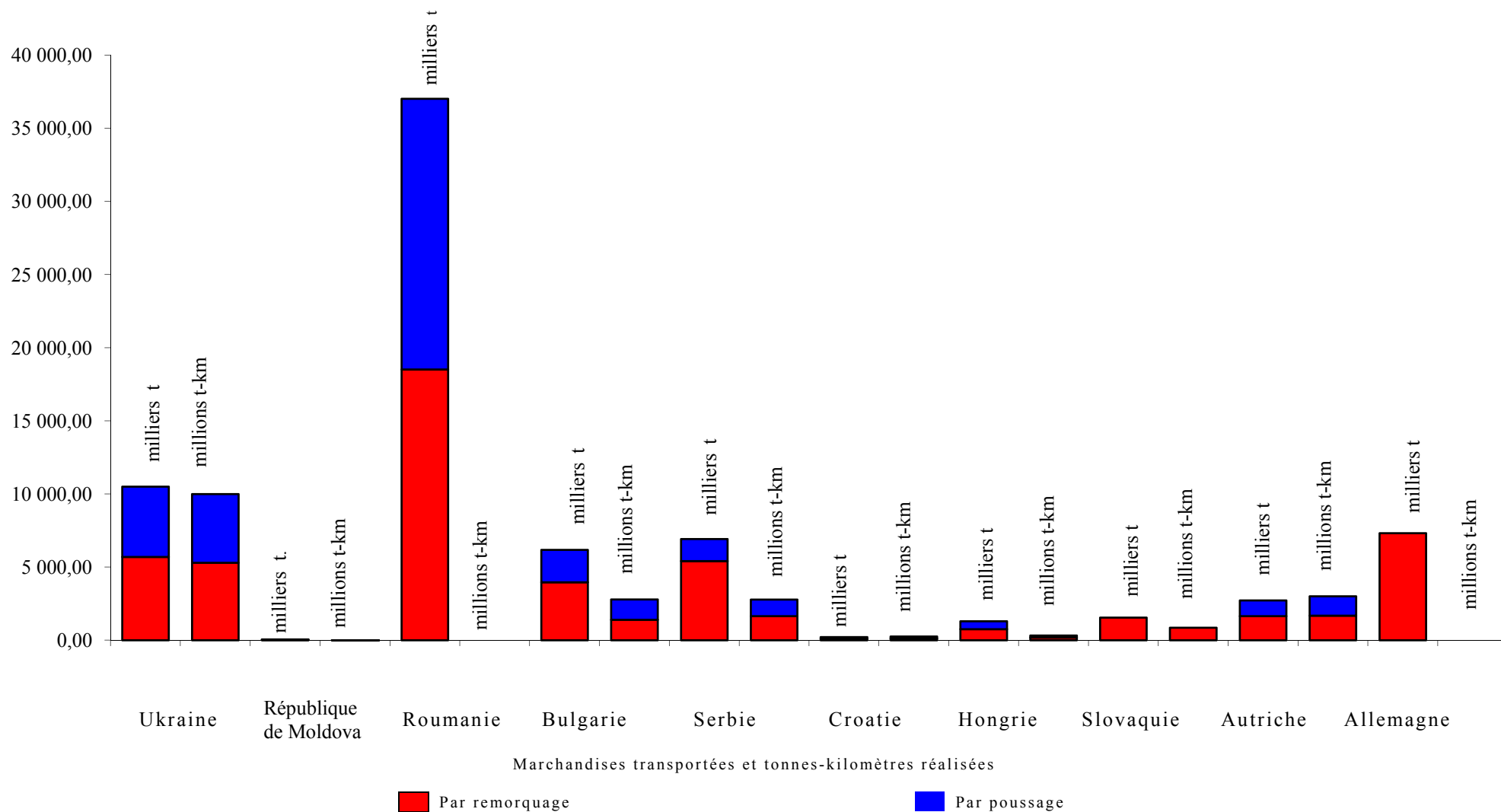
Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	308,0	300,0	-	-	-	-	308,0	300,0	
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	21,0	18,0	199,0	176,0	1,0	-	-	-	221,0	194,0	
Bulgarie	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	
Serbie	36,0	36,0	29,0	29,0	1,0	-	-	-	66,0	65,0	
Croatie	1,0	1,0	-	-	1,0	-	-	-	2,0	1,0	
Hongrie	146,0	146,0	119,0	117,0	64,0	-	-	-	329,0	263,0	
Slovaquie	2,0	1,0	93,0	92,0	-	-	-	-	95,0	93,0	
Autriche	-	-	-	-	-	-	414,5	-	-	-	
Allemagne	18,0	9,0	6,0	4,0	1,0	-	-	-	25,0	16,0	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	-	-	157,0	82,0	3,0	-	-	-	160,0	82,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>244,0</b>	<b>233,0</b>	<b>910,0</b>	<b>800,0</b>	<b>69,9</b>	<b>47,6</b>	<b>414,5</b>	-	<b>1 638,3</b>	<b>1080,0</b>
	b) en millions de t-km	<b>147,0</b>	<b>133,0</b>	<b>1 429,0</b>	<b>1 134,0</b>	<b>99,1</b>	<b>59,3</b>	-	-	<b>1 675,1</b>	<b>1 326,3</b>

**Tableau IV.37 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**ALLEMAGNE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pays non-danubiens	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>7 317,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) en millions de t-km	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Illustration IV.5 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**





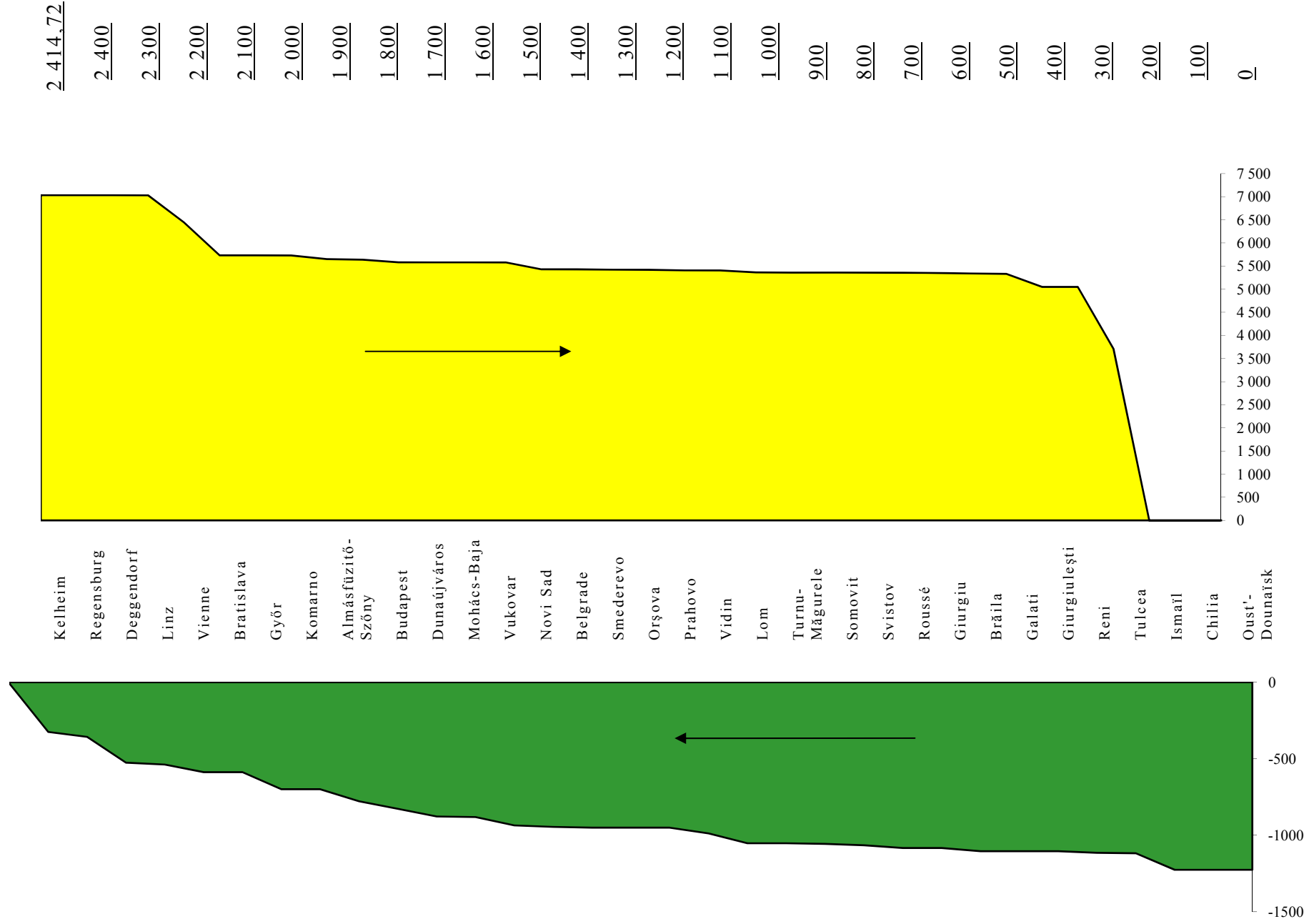


**Tableau IV.39 TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE  
PAR PAYS D'EXPEDITION ET DE DESTINATION**

Pays d'expédition et de destination	Quantité de marchandises expédiées					Quantité de marchandises arrivées					
	TOTAL	Dont marchandises expédiées en conteneurs		Nombre de conteneurs (en équivalent de 20 pieds)		TOTAL	Dont marchandises arrivées en conteneurs		Nombre de conteneurs (en équivalent de 20 pieds)		
	Milliers de t	Milliers de t	%	Total pièces	dont remplies	Milliers de t	Milliers de t	%	Total pièces	dont remplies	
Ukraine	9 311,2	0,5	0,0	36	36	382,9	0,2	0,1	16	16	
République de Moldova	0,0	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	
Roumanie	3 010,0	-	-	-	-	3 394,0	-	-	-	-	
Bulgarie	667,0	-	-	-	-	3 734,0	-	-	-	-	
Serbie	1 472,0	-	-	-	-	3 406,0	-	-	-	-	
Croatie	891,0	-	-	-	-	429,0	-	-	-	-	
Hongrie	2 800,0	-	-	-	-	1 161,0	-	-	-	-	
Slovaquie	1 679,0	-	-	-	-	218,0	-	-	-	-	
Autriche	1 441,0	5,8	4,0	604	604	4 813,0	8,5	0,2	3 067	218	
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
<b>Total</b>	2005	21 757,3	25,0	0,1	2644	-	19 190,4	4,9	0,0	2 010	-
	<b>2006</b>	<b>21 326,2</b>	<b>6,3</b>	<b>2,4</b>	<b>640</b>	<b>640</b>	<b>17 541,9</b>	<b>8,7</b>	<b>1,2</b>	<b>3 083</b>	<b>234</b>
	<b>%</b>	98,0	25,2	2 400,0	24,2	-	91,4	177,6	-	153,4	-

**Illustration IV.6 SCHEMA DU TRAFIC-MARCHANDISES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS**

en milliers de t



**Tableau IV.40 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA EN 2005**

N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal de Sulina			Sorties en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine	12	19,6	-	25	50,0	69,5	37,0	69,6	69,5
2	Roumanie	24	61,1	5,0	50	81,2	45,2	74,0	142,3	50,2
3	République de Bulgarie	5	4,9	3,0	11	19,7	3,0	16,0	24,6	6,0
4	Slovaquie	4	4,8	1,0	7	11,7	6,7	11,0	16,5	7,7
5	Albanie	4	5,6	2,7	6	8,3	12,1	10,0	13,9	14,8
6	Azerbaïdjan	2	8,0	-	2	6,1	8,6	4,0	14,1	8,6
7	Antigua et Barbuda	10	21,3	1,0	13	31,7	26,4	23,0	53,0	27,4
8	Grande-Bretagne	2	12,1	1,2	1	10,1	8,2	3,0	22,2	9,4
9	Antilles	2	3,2	1,3	3	5,9	6,6	5,0	9,1	7,9
10	Bahamas	6	15,7	15,9	6	15,7	3,1	12,0	31,4	19,0
11	Belgique	1	2,8	-	1	2,8	2,8	2,0	5,6	2,8
12	Cambodge	19	40,8	-	22	47,5	68,2	41,0	88,3	68,2
13	Chypre	-	-	-	4	29,0	-	4,0	29,0	-
14	Comores	20	30,9	-	21	33,3	48,1	41,0	64,2	48,1
15	Corée du Nord	15	30,9	18,3	20	39,2	56,3	35,0	70,1	74,6
16	Liban	12	20,8	-	14	22,8	33,5	26,0	43,6	33,5
17	Jamaïque	2	3,1	5,6	2	3,1	-	4,0	6,2	5,6
18	Pays-Bas	9	4,3	1,0	17	20,7	5,7	26,0	25,0	6,7
19	Sierra Leone	4	5,7	2,8	2	4,1	5,3	6,0	9,8	8,1
20	Libye	4	9,3	-	4	9,3	15,6	8,0	18,6	15,6
21	Luxembourg	2	6,8	-	2	6,8	7,2	4,0	13,6	7,2
22	Malte	62	128,9	38,4	62	127,9	186,5	124,0	256,8	224,9
23	Mongolie	8	14,0	0,5	8	15,0	20,1	16,0	29,0	20,6
24	Panama	21	61,0	21,4	22	61,7	54,5	43,0	122,7	75,9
25	Russie	54	125,1	88,5	58	132,9	114,4	112,0	258,0	202,9
26	Saint-Vincent et Grenade	39	65,7	39,0	40	63,4	63,4	79,0	129,1	102,4
27	Iles Caïmanes	2	5,2	-	4	10,0	5,7	6,0	15,2	5,7
28	Iles Marshall	2	4,3	3,2	2	4,3	3,7	4,0	8,6	6,9
29	Syrie	21	56,8	9,5	20	54,3	74,5	41,0	111,1	84,0
30	Barbade	16	63,9	99,9	16	63,9	6,9	32,0	127,8	106,8
31	Belize	1	2,1	3,1	2	2,1	-	3,0	4,2	3,1
32	Géorgie	34	75,8	6,0	35	77,6	106,3	69,0	153,4	112,3
33	Gibraltar	-	-	-	1	2,9	-	1,0	2,9	0,0
34	Italie	11	20,5	3,0	12	22,2	21,3	23,0	42,7	24,3
35	Espagne	5	-	-	5	-	-	10,0	-	-
36	Norvège	-	-	-	15	26,9	-	15,0	26,9	-
37	Lituanie	1	3,6	-	1	3,6	6,0	2,0	7,2	6,0
38	Libéria	3	9,1	9,2	3	9,0	15,0	6,0	18,1	24,2
39	Turquie	265	443,9	67,1	282	464,4	802,9	547,0	908,3	870,0
40	Autres pays	15	12,0	0,5	18	14,1	9,0	33,0	26,1	9,5
<b>TOTAL</b>		<b>719</b>	<b>1 403,6</b>	<b>448,1</b>	<b>839</b>	<b>1 615,2</b>	<b>1 922,3</b>	<b>1 558,0</b>	<b>3 018,8</b>	<b>2 370,4</b>
Total en 2004		753	1 481,9	432,2	832	1 650,7	1 899,8	1 585,0	3 132,6	2 332,0
En % par rapport à 2004		95,5	94,7	103,7	100,8	97,8	101,2	98,3	96,4	101,6

**Tableau IV.41 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DANUBE-MER NOIRE EN 2006**

N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal Danube-mer Noire			Sorties en mer par le canal Danube-mer Noire			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Azerbaïdjan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total en 2005		..	..	..	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2005		..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau IV.42 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE CHILIA EN 2006**

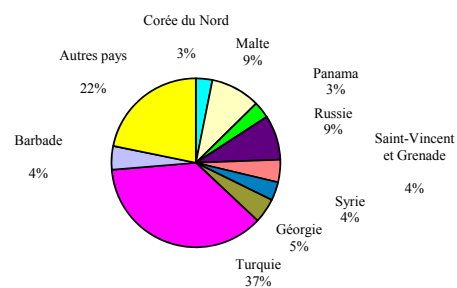
N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal du bras de Chilia			Sorties du canal du bras de Chilia			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Azerbaïdjan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>										
Total en 2005										
En % par rapport à 2005										

**Tableau IV.43 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL MAIN-DANUBE 2006**

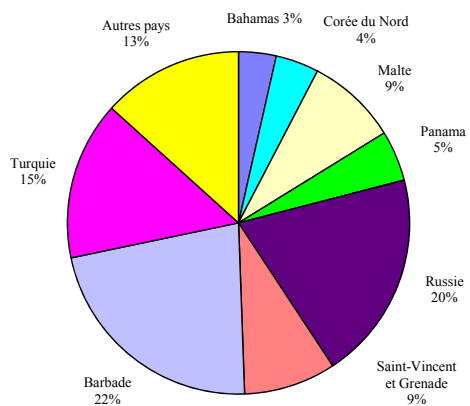
N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal Main-Danube			Sorties du canal Main-Danube			ITOGO		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Azerbaïdjan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Lyban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>										
Total en 2005										
En % par rapport à 2005										

**Illustration IV.7 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS en 2005 (en milliers de tonnes)**

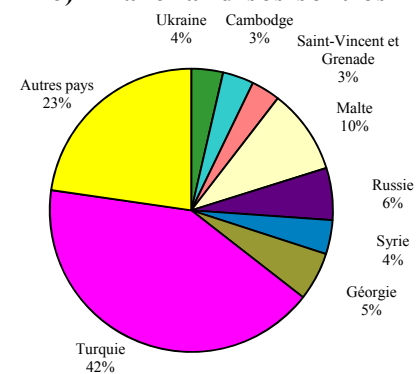
**a) Trafic-marchandises total**



**b) Marchandises entrées**



**c) Marchandises sorties**

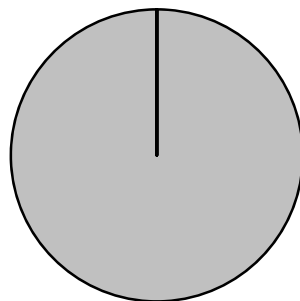


Les pays dont la part est inférieure à 3,0 %, ont été réunis dans le groupe «Autres pays».

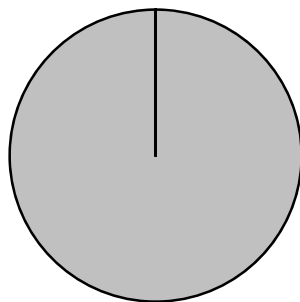
**Illustration IV.8**

**MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DANUBE-MER NOIRE A BORD DE BATEAUX  
DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

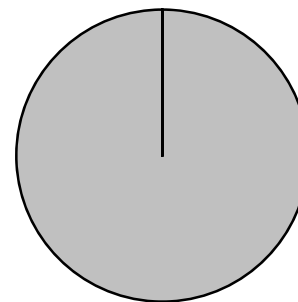
**a) Trafic-marchandises total**



**b) Marchandises entrées**



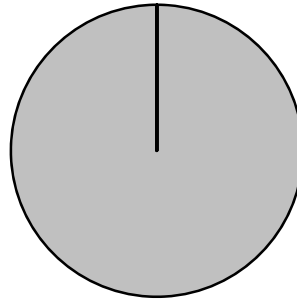
**c) Marchandises sorties**



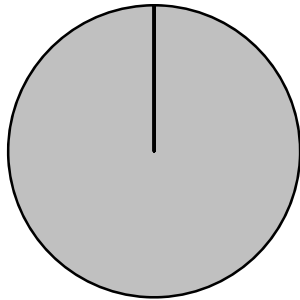


**MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE CHILIA A BORD DE BATEAUX  
DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

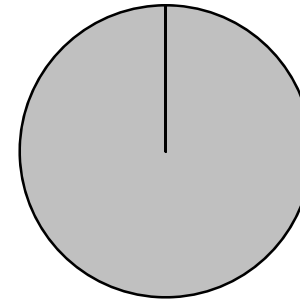
**a) Trafic-marchandises total**



**b) Marchandises entrées**

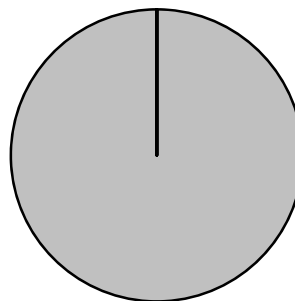


**c) Marchandises sorties**

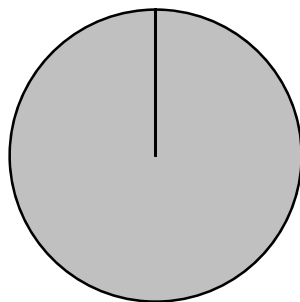


**Illustration IV.10 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL MAIN-DANUBE A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

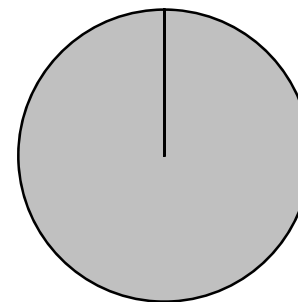
**a) Trafic-marchandises total**



**b) Marchandises entrées**



**c) Marchandises sorties**



**Chapitre V.**

**TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS**



## Explications au chapitre V

Les tableaux de ce chapitre présentent le trafic-marchandises total pour 2006 de l'ensemble des principaux ports danubiens présentant une importance pour le trafic international et pris en compte par les statistiques de la CD, le trafic-marchandises des ports de chaque pays, ainsi que le trafic-marchandises de chaque port considéré comme principal.

En 2006, le trafic-marchandises total des ports danubiens (**tableau V.1**) se chiffrait à 71.468,7 milliers de tonnes, ce qui représente une réduction de 4.177,6 milliers de tonnes, soit 5,5 % par rapport à l'année précédente (2005).

Dans chaque tableau du présent chapitre, le trafic-marchandises du port ou d'un groupe de ports comprend la somme des marchandises chargées à bord des bateaux et déchargées des bateaux dans le port respectif (groupe de ports respectif) au cours de l'année considérée. Les marchandises de provenance étrangère, appartenant à la catégorie des marchandises de commerce extérieur en transit (par ex. les marchandises arrivées dans un port danubien par chemin de fer d'un pays non-danubien ou à bord d'un bateau d'un port maritime d'un pays non-danubien pour être transbordées sur un bateau danubien) ont également été considérées comme marchandises chargées dans le port donné.

Parmi les plus grands ports danubiens dont le trafic-marchandises a dépassé 1 million de t en 2005 (**tableau V.2**) figurent les ports suivants :

Ismaïl	6 887,8	milliers de t	Belgrade	2 568,0	milliers de t
Reni	2574,7	milliers de t	Novi Sad	1007,0	milliers de t
Tulcea	1 921,0	milliers de t	Budapest	1 024,0	milliers de t
Galați	9 938,0	milliers de t	Bratislava	1 687,0	milliers de t
Roussé	2 107,0	milliers de t	Vienne	1 468,9	milliers de t
Lom	1 406,0	milliers de t	Krems	1 287,4	milliers de t
Pancevo	1 455,0	milliers de t	Linz	4 587,7	milliers de t
Smederevo	2 607,0	milliers de t			milliers de t

L'évolution du trafic-marchandises des ports de chaque pays en 2006 par rapport à 2005 est présentée sur des diagrammes (**illustration V.1**).

La « Classification condensée en 24 catégories de marchandises » a été utilisée aux fins de l'« Annuaire statistique » pour 2006 (**tableau V.3**).

Le **tableau V.4** fournit des données sur le trafic-marchandises des ports danubiens en 2006 d'après la nomenclature de base des marchandises. La part des marchandises figurant ci-dessous dans le trafic-marchandises total des ports danubiens représentait 96,4 %, dont :

- Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	25,6 %
- Minerais bruts et traités	22,7 %
- Combustibles minéraux solides	9,1 %
- Produits pétroliers	8,5 %
- Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	7,5 %
- Céréales	6,0 %
- Produits métalliques manufacturés	5,4 %
- Minerais et déchets de métaux non ferreux	4,3 %
- Engrais naturels et artificiels	3,0 %
- Produits métalliques	2,7 %
- Denrées alimentaires et fourrages	1,6 %

La part occupée par les principales marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens, y compris par marchandises chargées et déchargées, est présentée sur des diagrammes (**illustration V.2**).

Les tableaux **V.6 à V.58** contiennent des données détaillées sur le trafic-marchandises par pays et par principaux ports avec indication des quantités des marchandises entrées, sorties et transportées en cabotage, ainsi que de la part occupée par des marchandises selon la nomenclature de base. Pour plus de clarté, les données comprises dans les tableaux de chaque pays et de chaque port sont également présentées sous forme de diagrammes circulaires sur les illustrations **V.3 à V.12**.

Tableau V.1

## TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS EN 2006

en milliers de tonnes

Pays	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2005	2006	en % par rapport à 2005	2005	2006	en % par rapport à 2005	2005	2006	en % par rapport à 2005
Ukraine	9 327,6	9 349,7	100,2	1 200,0	497,0	41,4	10 527,6	9 846,7	93,5
République de Moldova	-	-	-	32,7	25,0	76,5	32,7	25,0	76,5
Roumanie	4 786,0	4 786,0	100,0	13 024,0	13 024,0	100,0	17 810,0	17 810,0	100,0
Bulgarie	324,0	701,0	216,4	4 804,9	4 735,0	98,5	5 128,9	5 436,0	106,0
Serbie	6 338,0	6 013,0	94,9	8 738,0	7 947,0	90,9	15 076,0	13 960,0	92,6
Croatie	786,0	899,0	114,4	493,0	437,0	88,6	1 279,0	1 336,0	104,5
Hongrie	3 543,0	2 880,0	81,3	2 441,0	2 246,0	92,0	5 984,0	5 126,0	85,7
Slovaquie	2 093,0	1 773,0	84,7	211,0	312,0	147,9	2 304,0	2 085,0	90,5
Autriche	2 008,8	2 577,0	128,3	6 425,3	5 950,0	92,6	8 434,1	8 527,0	101,1
Allemagne	..	..	..	..	..	..	9 070,0	7 317,0	80,7
<b>TOTAL</b>	<b>29 206,4</b>	<b>28 978,7</b>	<b>99,2</b>	<b>37 369,9</b>	<b>35 173,0</b>	<b>94,1</b>	<b>75 646,3</b>	<b>71 468,7</b>	<b>94,5</b>

**Tableau V.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS EN 2006**

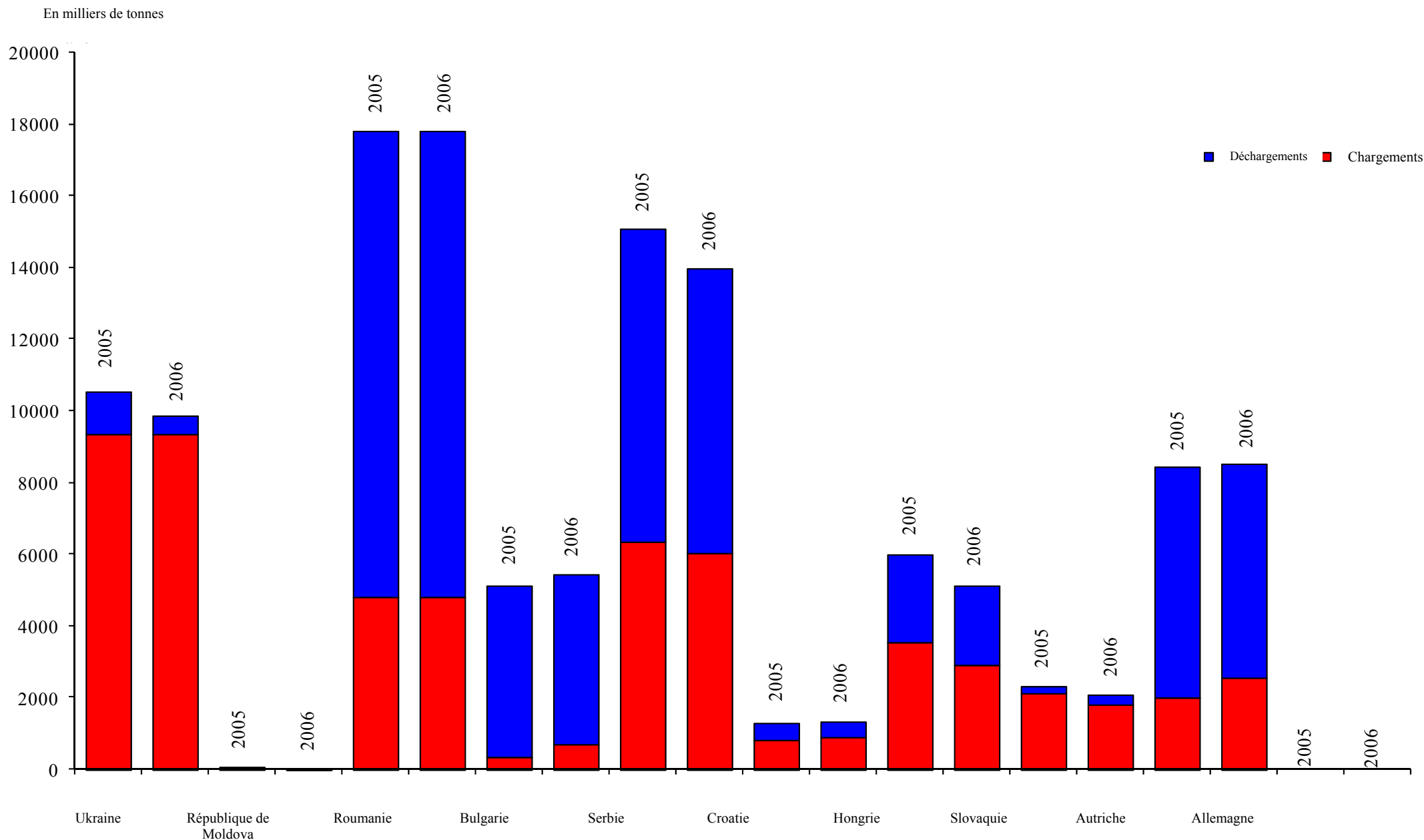
Ports	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2005	2006	en % par rapport à 2005	2005	2006	en % par rapport à 2005	2005	2006	en % par rapport à 2005
Chilia	90,4	47,2	52,2	75,3	6,4	8,5	165,7	53,6	32,3
Ismail	6 565,1	6729,6	102,5	317,8	158,2	49,8	6 882,9	6887,8	100,1
Reni	2 413,1	2407,6	99,8	547,9	167,1	30,5	2 961,0	2574,7	87,0
Oust'Dounaïsk *	259,0	212,5	82,0	259,0	171,7	66,3	518,0	384,2	74,2
Giurgiuleşti	-	-	-	32,7	25,0	76,5	32,7	25,0	76,5
Tulcea	37,0	37,0	100,0	1 884,0	1 884,0	100,0	1 921,0	1 921,0	100,0
Galati	772,0	772,0	100,0	9 166,0	9 166,0	100,0	9 938,0	9 938,0	100,0
Brăila	266,0	266,0	100,0	349,0	349,0	100,0	615,0	615,0	100,0
Giurgiu	32,0	32,0	100,0	235,0	235,0	100,0	267,0	267,0	100,0
Orşova	37,0	37,0	100,0	31,0	31,0	100,0	68,0	68,0	100,0
Cernavodă	39,0	39,0	100,0	131,0	131,0	100,0	170,0	170,0	100,0
Autres ports de la Roumanie	3 603,0	3 603,0	100,0	1 228,0	1 228,0	100,0	4 831,0	4 831,0	100,0
Silistra	-	-	-	370,0	370,0	100,0	370,0	370,0	100,0
Toutrakan	11,0	1,0	9,1	65,0	2,0	3,1	76,0	3,0	3,9
Roussé	95,0	230,0	242,1	1 526,0	1 877,0	123,0	1 621,0	2 107,0	130,0
Svistov	26,0	50,0	192,3	900,0	865,0	96,1	926,0	915,0	98,8
Vidin	25,0	53,0	212,0	419,9	254,0	60,6	444,9	307,0	69,0
Somovit	25,0	103,0	412,0	186,0	144,0	77,4	211,0	247,0	117,1
Oriahovo	-	4,0	-	120,0	77,0	64,2	120,0	81,0	67,5
Lom	142,0	260,0	183,1	1 218,0	1 146,0	94,1	1 360,0	1 406,0	103,4
Prahovo	25,0	11,0	44,0	29,0	321,0	1106,9	54,0	332,0	614,8
Pancevo	658,0	713,0	108,4	811,0	742,0	91,5	1 469,0	1 455,0	99,0
Smederevo	268,0	554,0	206,7	2 285,0	2 053,0	89,8	2 553,0	2 607,0	102,1
Belgrade	262,0	262,0	100,0	2 726,0	2 306,0	84,6	2 988,0	2 568,0	85,9
Novi Sad	431,0	648,0	150,3	439,0	359,0	81,8	870,0	1 007,0	115,7
Vukovar	529,0	684,0	129,3	266,0	209,0	78,6	795,0	893,0	112,3
Osijek	251,0	212,0	84,5	207,0	221,0	106,8	458,0	433,0	94,5
Mohács-Baja	727,0	759,0	104,4	312,0	212,0	68,0	1 039,0	971,0	93,5
Dunaujváros	349,0	361,0	103,4	173,0	139,0	80,3	522,0	500,0	95,8
Budapest	570,0	333,0	58,4	859,0	691,0	80,4	1 429,0	1 024,0	71,7
Almásfüzitő-Szőny	355,0	266,0	74,9	27,0	22,0	81,5	382,0	288,0	75,4
Győr	87,0	62,0	71,3	209,0	117,0	56,0	296,0	179,0	60,5
Komaró	244,0	189,0	77,5	88,0	180,0	204,5	332,0	369,0	111,1
Bratislava	1 820,0	1 572,0	86,4	108,0	115,0	106,5	1 928,0	1 687,0	87,5
Sturovo	5,0	4,0	80,0	14,0	1,0	25,0	19,0	5,0	26,3
Gabcikovo	24,0	5,0	20,0	1,0	5,0	500,0	25,0	10,0	40,0
Autres ports de la Slovaquie	-	3,0	-	-	11,0	-	-	14,0	-
Vienne	829,0	1 097,0	132,3	714,4	371,9	52,1	1 543,4	1 468,9	95,2
Krems	144,0	475,9	330,5	462,4	811,5	175,5	606,4	1 287,4	212,3
Linz	855,8	863,5	100,9	3 912,3	3 724,2	95,2	4 768,1	4 587,7	96,2
Enns	76,2	61,9	81,2	926,1	613,4	66,2	1 002,3	675,3	67,4
Autres ports de l'Autriche	103,7	78,3	75,5	409,9	428,8	104,6	513,6	507,1	98,7
<b>TOTAL</b>	<b>23 051,3</b>	<b>24 098,5</b>	<b>104,5</b>	<b>34 040,7</b>	<b>31 941,2</b>	<b>93,8</b>	<b>57 092,0</b>	<b>56 039,7</b>	<b>98,2</b>

\*Y compris le point portuaire de Kilia









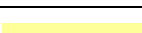
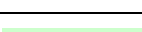
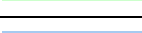
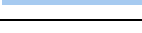














Illustration V.1

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2005-2006



**Tableau V.3 CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES PAR CATEGORIES**

Signes conventionnels		Groupes de marchandises
	1	Céréales
	2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés
	3	Animaux vivants, betterave à sucre
	4	Bois et liège
	5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières
	6	Denrées alimentaires et fourrages
	7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales
	8	Combustibles minéraux solides
	9	Pétrole brut
	10	Produits pétroliers
	11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques
	12	Minerais et déchets de métaux non ferreux
	13	Produits métalliques manufacturés
	14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés
	15	Minerais bruts et traités
	16	Engrais naturels et artificiels
	17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons
	18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons
	19	Cellulose, maculature
	20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées
	21	Produits métalliques
	22	Verre, produits et verre et céramique
	23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés
	24	Autres marchandises

**Tableau V.4 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2006**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	3 554,6	3 369,6	185,0	267,7	249,7	18,0	3 822,3	6,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	3,0	3,0	-	11,0	11,0	-	14,0	0,0
3	Animaux vivants, betterave à sucre	6,0	-	-	-	-	-	6,0	0,0
4	Bois et liège	40,7	17,7	23,0	281,0	256,0	25,0	321,7	0,5
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	6,0	-	-	18,0	18,0	-	24,0	0,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	209,0	175,0	34,0	795,0	787,9	7,6	1 004,5	1,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	418,9	401,8	17,1	137,8	127,8	10,0	556,7	0,9
8	Combustibles minéraux solides	2 540,3	2 508,3	32,0	3 294,6	2 053,6	1 241,0	5 834,9	9,1
9	Pétrole brut	-	-	-	155,0	155,0	-	155,0	0,2
10	Produits pétroliers	3 216,8	1 913,8	1 303,0	2 230,9	1 099,9	1 132,0	5 447,7	8,5
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	5 380,1	5 285,1	95,0	11 055,0	5 059,0	5 996,0	16 435,1	25,6
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	92,0	46,0	46,0	1 847,2	525,2	1 322,0	1 939,2	3,0
13	Produits métalliques manufacturés	2 344,3	2 251,3	93,0	1 134,3	1 041,4	92,9	3 478,6	5,4
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	2 709,0	182,0	2 527,0	2 122,0	580,0	1 542,0	4 831,0	7,5
15	Minerais bruts et traités	5 648,5	796,5	4 852,0	8 925,0	1 229,0	7 696,0	14 573,5	22,7
16	Engrais naturels et artificiels	1 424,0	1 216,0	208,0	1 336,7	831,1	504,6	2 760,7	4,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	49,0	49,0	-	266,0	266,0	-	315,0	0,5
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	104,6	85,6	19,0	55,0	55,0	-	159,6	0,2
19	Cellulose, maculature	18,8	18,8	-	3,0	3,0	-	21,8	0,0
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	70,3	69,3	1,0	109,1	109,1	-	179,4	0,3
21	Produits métalliques	991,1	106,1	885,0	745,0	645,0	100,0	1 736,1	2,8
22	Verre, produits et verre et céramique	6,0	6,0	-	13,0	13,0	-	19,0	0,0
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	33,0	22,0	11,0	55,0	11,0	44,0	88,0	0,1
24	Autres marchandises	114,7	97,7	17,0	315,2	309,2	6,0	429,9	0,7
	<b>TOTAL</b>	<b>28 980,7</b>	<b>18 620,6</b>	<b>10 348,1</b>	<b>35 172,5</b>	<b>15 435,9</b>	<b>18 195,1</b>	<b>64 153,7</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.5 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2006**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**U K R A I N E**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	557,6	531,6	26	54,7	54,7	-	612,3	6,2
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	1,7	1,7	-	-	-	-	1,7	0,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	124	124	-	10,5	2,9	7,6	134,5	1,4
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	107,9	99,8	8,1	99,8	99,8	-	207,7	2,1
8	Combustibles minéraux solides	2 356,3	2356,3	-	41,6	41,6	-	2397,9	24,4
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	149,8	149,8	-	93,9	93,9	-	243,7	2,5
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	3 988,1	3 987,7	0,4	77,0	-	77,0	4 065,1	41,3
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,0
13	Produits métalliques manufacturés	1 340,3	1 340,3	-	47,3	45,4	1,9	1387,6	14,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	4	-	4	21	-	21	25	0,3
15	Minerais bruts et traités	78,5	78,5	-	-	-	-	78,5	0,7
16	Engrais naturels et artificiels	410	410	-	15,7	9,1	6,6	425,7	4,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	49,6	49,6	-	-	-	-	49,6	0,5
19	Cellulose, maculature	17,8	17,8	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8	0,2
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,3	1,3	-	0,1	0,1	-	1,4	0,0
21	Produits métalliques	80,1	80,1	-	-	-	-	80,1	0,8
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	82,7	82,7	-	35,2	35,2	-	117,9	1,2
<b>TOTAL</b>		<b>9 349,7</b>	<b>9 311,2</b>	<b>38,5</b>	<b>497,0</b>	<b>382,9</b>	<b>114,1</b>	<b>9 846,7</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.6 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)**

**OUST-DOUNAÏSK**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	48,3	48,3	-	48,3	48,3	-	96,6	29,2
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	7,6	7,6	-	7,6	-	7,6	15,2	4,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	99,8	99,8	-	99,8	99,8	-	199,6	60,4
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	3	3	-	3	1,1	1,9	6	1,8
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	6,6	6,6	-	6,6	-	6,6	13,2	4,0
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>165,3</b>	<b>165,3</b>	<b>-</b>	<b>165,3</b>	<b>149,2</b>	<b>16,1</b>	<b>330,6</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.7 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)**

**CHILIA**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	38,9	29,8	9,1	6,4	6,4	45,3	84,5	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	8,1	-	8,1	-	-	8,1	15,1	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,2	0,2	-	-	-	0,2	0,4	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		<b>47,2</b>	<b>30,0</b>	<b>17,2</b>	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	<b>53,6</b>	<b>100,0</b>	

**Tableau V.8 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)**

**ISMAÏL**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	41,9	39	2,9	-	-	-	41,9	0,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	107,2	107,2	-	2,9	2,9	-	110,1	1,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	1 913,1	1 913,1	-	0,9	0,9	-	1 914,0	27,7
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	4,8	4,8	-	-	-	-	4,8	0,1
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	3 042,9	3 042,9	-	77	-	77	3 119,9	45,3
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,0
13	Produits métalliques manufacturés	1 337,3	1 337,3	-	44,3	44,3	-	1 381,6	20,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	78,5	78,5	-	-	-	-	78,5	1,1
16	Engrais naturels et artificiels	116,7	116,7	-	-	-	-	116,7	1,7
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	4,6	4,6	-	-	-	-	4,6	0,1
19	Cellulose, maculature	17,8	17,8	-	-	-	-	17,8	0,3
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,1	1,1	-	-	-	-	1,1	0,0
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	63,7	63,7	-	32,9	32,9	-	96,6	1,4
<b>TOTAL</b>		<b>6 729,6</b>	<b>6 726,7</b>	<b>2,9</b>	<b>158,2</b>	<b>88,2</b>	<b>77</b>	<b>6 887,8</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.9 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)**

**RENI**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	428,5	414,5	14,0	-	-	-	428,5	16,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	1,7	1,7	-	-	-	-	1,7	0,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	9,2	9,2	-	-	-	-	9,2	0,4
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	443,2	443,2	-	40,7	40,7	-	483,0	18,8
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	145	145	-	93,9	93,9	-	238,9	9,3
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	945,2	944,8	0,4	-	-	-	945,2	36,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	4	-	4	21	-	21	25	1,0
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	286,7	286,7	-	9,1	9,1	-	295,8	11,5
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	45,0	45,0	-	0,0	-	-	45,0	1,7
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,0
21	Produits métalliques	80,1	80,1	-	-	-	-	80,1	3,1
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	19,0	19,0	-	2,3	2,3	-	21,3	0,8
<b>TOTAL</b>		<b>2 407,6</b>	<b>2 389,2</b>	<b>18,4</b>	<b>167,1</b>	<b>146,1</b>	<b>21</b>	<b>2 574,7</b>	<b>100,0</b>



**Tableau V.10 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2006**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**REPUBLIQUE DE M O L D O V A**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	4,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	24,0	24,0	-	24,0	96,0
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25,0</b>	<b>25,0</b>	<b>-</b>	<b>25,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.11 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)**

**GIURGIULEȘTI**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	4,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	24,0	24,0	-	24,0	96,0
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		-	-	-	<b>25,0</b>	<b>25,0</b>	-	<b>25,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.12 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**ROUMANIE**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	169,0	14,0	155,0	19,0	6,0	13,0	188,0	1,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	12,0	-	12,0	16,0	2,0	14,0	28,0	0,2
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	30,0	-	30,0	-	-	-	30,0	0,2
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	29,0	20,0	9,0	10,0	0,0	10,0	39,0	0,2
8	Combustibles minéraux solides	33,0	7,0	26,0	1 373,0	139,0	1 234,0	1 406,0	7,9
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	148,0	-	148,0	3,0	-	3,0	151,0	0,8
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	101,0	7,0	94,0	5 913,0	-	5 913,0	6 014,0	33,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	50,0	4,0	46,0	1 739,0	417,0	1 322,0	1 789,0	10,0
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	2 521,0	38,0	2 483,0	2 026,0	505,0	1 521,0	4 547,0	25,5
15	Minerais bruts et traités	525,0	240,0	285,0	1 721,0	150,0	1 571,0	2 246,0	12,6
16	Engrais naturels et artificiels	208,0	1,0	207,0	9,0	2,0	7,0	217,0	1,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	23,0	4,0	19,0	2,0	2,0	-	25,0	0,1
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	-	1,0	1,0	1,0	-	2,0	-
21	Produits métalliques	900,0	15,0	885,0	125,0	25,0	100,0	1 025,0	5,8
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	30,0	19,0	11,0	55,0	11,0	44,0	85,0	0,5
24	Autres marchandises	6,0	-	6,0	12,0	6,0	6,0	18,0	0,1
<b>TOTAL</b>		<b>4 786,0</b>	<b>369,0</b>	<b>4 417,0</b>	<b>13 024,0</b>	<b>1 266,0</b>	<b>11 758,0</b>	<b>17 810,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.13 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)**

**TULCEA**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	96,0	65,0	31,0	96,0	5,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	29,0	4,0	25,0	1 736,0	414,0	1 322,0	1 765,0	91,9
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	6,0	-	6,0	42,0	-	42,0	48,0	2,5
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,1
24	Autres marchandises	-	-	-	9,0	6,0	3,0	9,0	0,5
<b>TOTAL</b>		<b>37,0</b>	<b>4,0</b>	<b>33,0</b>	<b>1 884,0</b>	<b>485,0</b>	<b>1 399,0</b>	<b>1 921,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.14 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)**

**GALAȚI**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	23,0	-	23,0	1 166,0	4,0	1 162,0	1 189,0	12,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	19,0	-	19,0	1,0	-	1,0	20,0	0,2
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	7,0	3,0	4,0	5 909,0	-	5 909,0	5 916,0	59,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	1 974,0	495,0	1 479,0	1 974,0	19,9
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	711,0	10,0	701,0	96,0	-	96,0	807,0	8,1
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	3,0	2,0	1,0	15,0	10,0	5,0	18,0	0,2
24	Autres marchandises	4,0	-	4,0	3,0	-	3,0	7,0	0,1
<b>TOTAL</b>		<b>772,0</b>	<b>20,0</b>	<b>752,0</b>	<b>9 166,0</b>	<b>511,0</b>	<b>8 655,0</b>	<b>9 938,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.15 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)**

**BRĂILA**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	31,0	9,0	22,0	4,0	4,0	-	35,0	5,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	7,0	-	7,0	7,0	-	7,0	14,0	2,3
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	48,0	48,0	-	48,0	7,8
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,3
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	16,0	6,0	10,0	279,0	4,0	275,0	295,0	48,0
16	Engrais naturels et artificiels	3,0	1,0	2,0	1,0	-	1,0	4,0	0,7
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	23,0	4,0	19,0	-	-	-	23,0	3,7
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	184,0	-	184,0	10,0	10,0	-	194,0	31,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>266,0</b>	<b>20,0</b>	<b>246,0</b>	<b>349,0</b>	<b>66,0</b>	<b>283,0</b>	<b>615,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.16

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## CERNAVODĂ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	3,0	-	3,0	2,0	2,0	5,0	2,9	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	8,0	6,0	2,0	127,0	42,0	85,0	135,0	
16	Engrais naturels et artificiels	27,0	-	27,0	2,0	2,0	-	29,0	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	
<b>TOTAL</b>		<b>39,0</b>	<b>6,0</b>	<b>33,0</b>	<b>131,0</b>	<b>46,0</b>	<b>85,0</b>	<b>170,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.17

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## GIURGIU

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	24,0	-	24,0	2,0	2,0	-	26,0	9,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,7
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	55,0	22,0	33,0	55,0	20,6
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	2,0	-	2,0	2,0	0,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	1,9
15	Minerais bruts et traités	6,0	-	6,0	164,0	40,0	124,0	170,0	63,7
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,7
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
21	Produits métalliques	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,7
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>32,0</b>	<b>-</b>	<b>32,0</b>	<b>235,0</b>	<b>76,0</b>	<b>159,0</b>	<b>267,0</b>	<b>100,0</b>



Tableau V.18

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## ORȘOVA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	9,0	-	9,0	-	-	9,0	13,2	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	8,0	-	8,0	8,0	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	14,0	4,0	10,0	-	-	14,0	20,6	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	2,0	2,0	-	3,0	3,0	5,0	7,4	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	20,0	-	20,0	29,4	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	12,0	4,0	8,0	-	-	12,0	17,6	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		<b>37,0</b>	<b>10,0</b>	<b>27,0</b>	<b>31,0</b>	<b>3,0</b>	<b>28,0</b>	<b>68,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.19

**TRAFIC-MARCHANDISES DES AUTRES PORTS DE LA ROUMANIE EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**AUTRES PORTS DE LA ROUMANIE**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	109,0	-	109,0	13,0	-	13,0	122,0	2,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	14,0	-	14,0	14,0	0,3
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	30,0	-	30,0	-	-	-	30,0	0,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	20,0	20,0	-	3,0	-	3,0	23,0	0,5
8	Combustibles minéraux solides	10,0	7,0	3,0	-	-	-	10,0	0,2
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	129,0	-	129,0	2,0	-	2,0	131,0	2,7
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	78,0	-	78,0	1,0	-	1,0	79,0	1,6
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	21,0	-	21,0	-	-	-	21,0	0,4
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	2 513,0	36,0	2 477,0	2,0	2,0	-	2 515,0	52,1
15	Minerais bruts et traités	495,0	228,0	267,0	1 131,0	64,0	1 067,0	1 626,0	33,7
16	Engrais naturels et artificiels	178,0	-	178,0	6,0	-	6,0	184,0	3,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-
21	Produits métalliques	5,0	5,0	-	17,0	13,0	4,0	22,0	0,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	13,0	13,0	-	39,0	-	39,0	52,0	1,1
24	Autres marchandises	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>3 603,0</b>	<b>309,0</b>	<b>3 294,0</b>	<b>1 228,0</b>	<b>79,0</b>	<b>1 149,0</b>	<b>4 831,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.20 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2006**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**BULGARIE**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	209,0	209,0	-	58,0	58,0	-	267,0	4,9
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,1
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	31,0	31,0	-	31,0	0,5
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	4,0	-	4,0	11,0	11,0	-	15,0	0,3
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	4,0	-	4,0	1 277,0	1 272,0	5,0	1 281,0	23,6
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	194,0	168,0	26,0	18,0	18,0	-	212,0	3,9
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	24,0	24,0	-	529,0	529,0	-	553,0	10,2
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	176,0	176,0	-	99,0	99,0	-	275,0	5,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	4,0	4,0	-	44,0	44,0	-	48,0	0,9
15	Minerais bruts et traités	31,0	31,0	-	1 108,0	602,0	506,0	1 139,0	21,0
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	490,0	-	490,0	490,0	9,0
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	168,0	168,0	-	168,0	3,1
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	3,0	3,0	-	6,0	6,0	-	9,0	0,2
19	Cellulose, maculature	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,0
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	49,0	49,0	-	94,0	94,0	-	143,0	2,6
21	Produits métalliques	2,0	2,0	-	556,0	556,0	-	558,0	10,3
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	80	8,0	-	8,0	0,1
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	1,0	1,0	-	230,0	230,0	-	231,0	4,2
<b>TOTAL</b>		<b>701,0</b>	<b>667,0</b>	<b>34,0</b>	<b>4 735,0</b>	<b>3 734,0</b>	<b>1 001,0</b>	<b>5 436,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.21

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## SILISTRA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	20,0	20,0	20,0	5,4	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	350,0	-	350,0	94,6	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		-	-	-	<b>370,0</b>	<b>20,0</b>	<b>350,0</b>	<b>370,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.22

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## TOUTRAKAN

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1,0	1,0	-	-	-	1,0	33,3	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	2,0	-	2,0	66,7	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>2,0</b>	<b>-</b>	<b>2,0</b>	<b>3,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.23

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## ROUSSÉ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	5,0	5,0	-	58,0	58,0	-	63,0	3,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,3
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	0,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	533,0	533,0	-	533,0	25,3
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	193,0	167,0	26,0	13,0	13,0	-	206,0	9,8
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	36,0	36,0	-	36,0	1,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	28,0	28,0	-	28,0	1,3
15	Minerais bruts et traités	30,0	30,0	-	-	-	-	30,0	1,4
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	490,0	490,0	-	490,0	23,4
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
19	Cellulose, maculature	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	26,0	26,0	-	26,0	1,2
21	Produits métalliques	2,0	2,0	-	515,0	515,0	-	517,0	24,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,4
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	150,0	150,0	-	150,0	7,1
<b>TOTAL</b>		<b>230,0</b>	<b>204,0</b>	<b>26,0</b>	<b>1 877,0</b>	<b>1 387,0</b>	<b>490,0</b>	<b>2 107,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.24

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## SVISTOV

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	48,0	48,0	-	-	-	48,0	5,2	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	29,0	29,0	29,0	3,2	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	297,0	292,0	5,0	297,0	32,4
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,9
15	Minerais bruts et traités	1,0	1,0	-	490,0	490,0	-	491,0	53,7
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
21	Produits métalliques	-	-	-	39,0	39,0	-	39,0	4,3
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
<b>TOTAL</b>		<b>50,0</b>	<b>50,0</b>	<b>-</b>	<b>865,0</b>	<b>860,0</b>	<b>5,0</b>	<b>915,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.25

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## SOMOVIT

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	103,0	103,0	-	-	-	103,0	41,7	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	73,0	73,0	73,0	29,6	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	5,0	5,0	5,0	2,0	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,4	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	2,0	2,0	2,0	0,8	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	63,0	63,0	63,0	25,5	
<b>TOTAL</b>		<b>103,0</b>	<b>103,0</b>	<b>-</b>	<b>144,0</b>	<b>144,0</b>	<b>-</b>	<b>247,0</b>	<b>100,0</b>



Tableau V.26

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## ORIAHOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	4,0	4,0	-	-	-	4,0	4,9	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	77,0	-	77,0	95,1	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>-</b>	<b>77,0</b>	<b>-</b>	<b>77,0</b>	<b>81,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.27

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## LOM

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	52,0	52,0	-	-	-	52,0	3,7	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	2,0	2,0	2,0	0,1	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	4,0	-	4,0	354,0	354,0	358,0	25,5	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	24,0	24,0	-	493,0	493,0	517,0	36,8	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	176,0	176,0	-	98,0	98,0	274,0	19,5	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	1,0	1,0	-	1,0	1,0	2,0	0,1	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	189,0	112,0	189,0	13,4	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	3,0	3,0	-	4,0	4,0	7,0	0,5	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,1	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	4,0	4,0	4,0	0,3	
<b>TOTAL</b>		<b>260,0</b>	<b>256,0</b>	<b>4,0</b>	<b>1 146,0</b>	<b>1 069,0</b>	<b>77,0</b>	<b>1 406,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.28

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## VIDIN

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	1,0	1,0	-	-	-	1,0	0,3	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,3	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	3,0	3,0	-	7,0	7,0	10,0	3,3	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	168,0	168,0	168,0	54,7	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	48,0	48,0	-	67,0	67,0	115,0	37,5	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	1,0	1,0	-	11,0	11,0	12,0	3,9	
<b>TOTAL</b>		<b>53,0</b>	<b>53,0</b>	<b>-</b>	<b>254,0</b>	<b>254,0</b>	<b>307,0</b>	<b>100,0</b>	

**Tableau V.29 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2006**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**S E R B I E**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	740,0	740,0	-	20,0	20,0	-	760,0	5,4
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,0
4	Bois et liège	6,0	6,0	-	1,0	1,0	-	7,0	0,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	4,0	4,0	-	16,0	16,0	-	20,0	0,2
6	Denrées alimentaires et fourrages	1,0	1,0	-	55,0	55,0	-	56,0	0,4
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,1
8	Combustibles minéraux solides	17,0	16,0	1,0	410,0	409,0	1,0	427,0	3,1
9	Pétrole brut	-	-	-	155,0	155,0	-	155,0	1,1
10	Produits pétroliers	582,0	76,0	506,0	608,0	102,0	506,0	1 190,0	8,5
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	10,0	10,0	-	1 620,0	1 620,0	-	1 630,0	11,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	5,0	5,0	-	88,0	88,0	-	93,0	0,7
13	Produits métalliques manufacturés	247,0	247,0	-	376,0	376,0	-	623,0	4,5
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	53,0	53,0	-	-	-	-	53,0	0,4
15	Minerais bruts et traités	4 311,0	277,0	4 034,0	4 163,0	129,0	4 034,0	8 474,0	60,7
16	Engrais naturels et artificiels	7,0	7,0	-	362,0	362,0	-	369,0	2,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	3,0	3,0	-	30,0	30,0	-	33,0	0,2
19	Cellulose, maculature	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,0
21	Produits métalliques	5,0	5,0	-	13,0	13,0	-	18,0	0,1
22	Verre, produits et verre et céramique	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,0
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,0
24	Autres marchandises	9,0	9,0	-	18,0	18,0	-	27,0	0,2
<b>TOTAL</b>		<b>6 013,0</b>	<b>1 472,0</b>	<b>4 541,0</b>	<b>7 947,0</b>	<b>3 406,0</b>	<b>4 541,0</b>	<b>13 960,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.30

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## PRAHOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	79,0	79,0	-	79,0	23,8
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	28,0	-	28,0	28,0	8,4
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,9
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	31,0	31,0	-	31,0	9,3
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	159,0	159,0	-	159,0	47,9
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	4,0	4,0	-	2,0	2,0	-	6,0	1,8
16	Engrais naturels et artificiels	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	1,0	1,0	-	20,0	20,0	-	21,0	6,3
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,6
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,3
24	Autres marchandises	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,3
<b>TOTAL</b>		<b>11,0</b>	<b>11,0</b>	<b>-</b>	<b>321,0</b>	<b>293,0</b>	<b>28,0</b>	<b>332,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.31

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## SMEDEREVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1,0	1,0	0	1,0	1,0	-	2,0	0,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	5,0	5,0	-	187,0	187,0	-	192,0	7,4
9	Pétrole brut	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,1
10	Produits pétroliers	-	-	-	131,0	1,0	130,0	131,0	5,0
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	1 592,0	1,592,0	-	1 592,0	61,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	4,0	4,0	-	19,0	19,0	-	23,0	0,9
13	Produits métalliques manufacturés	147,0	147,0	-	32,0	32,0	-	179,0	6,9
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	9,0	9,0	-	-	-	-	9,0	0,4
15	Minerais bruts et traités	384,0	33,0	351,0	23,0	18,0	5,0	407,0	15,6
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	62,0	62,0	-	62,0	2,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	3,0	2,0	-	2,0	2,0	-	5,0	0,2
<b>TOTAL</b>		<b>554,0</b>	<b>203,0</b>	<b>351,0</b>	<b>2 053,0</b>	<b>1 918,0</b>	<b>135,0</b>	<b>2 607,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.32

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## BELGRADE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	16,0	16,0	-	-	-	-	16,0	0,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	1,0	1,0	-	3,0	3,0	-	4,0	0,2
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	0,4
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,2
8	Combustibles minéraux solides	1,0	1,0	-	3,0	3,0	-	4,0	0,2
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	170,0	9,0	161,0	170,0	6,8
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	2,0	2,0	-	7,0	7,0	-	9,0	0,4
13	Produits métalliques manufacturés	35,0	35,0	-	64,0	64,0	-	99,0	4,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	111,0	4,0	107,0	2 001,0	72,0	1 929,0	2 112,0	85,4
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	27,0	27,0	-	27,0	1,1
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
19	Cellulose, maculature	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,1
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,2
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	1,0	1,0	-	9,0	9,0	-	10,0	0,4
<b>TOTAL</b>		<b>262,0</b>	<b>61,0</b>	<b>107,0</b>	<b>2 306,0</b>	<b>216,0</b>	<b>2 090,0</b>	<b>2 474,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.33

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## NOVI SAD

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	354,0	354,0	-	4,0	4,0	-	358,0	35,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,5
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
6	Denrées alimentaires et fourrages	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,2
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,3
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
9	Pétrole brut	-	-	-	1,0	1,0	1,0	1,0	0,1
10	Produits pétroliers	138,0	38,0	100,0	106,0	34,0	72,0	244,0	24,2
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,4
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
13	Produits métalliques manufacturés	5,0	5,0	-	3,0	3,0	-	8,0	0,8
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	44,0	44,0	-	-	-	-	44,0	4,3
15	Minerais bruts et traités	86,0	86,0	-	49,0	14,0	35,0	135,0	13,4
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	180,0	180,0	-	180,0	17,9
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,4
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,3
21	Produits métalliques	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,4
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
24	Autres marchandises	3,0	3,0	-	3,0	3,0	-	6,0	0,6
<b>TOTAL</b>		<b>648,0</b>	<b>583,0</b>	<b>100,0</b>	<b>359,0</b>	<b>252,0</b>	<b>107,0</b>	<b>1 007,0</b>	<b>100,0</b>



Tableau V.34

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## PANCEVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	195,0	195,0	-	3,0	3,0	-	198,0	13,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	10,0	10,0	-	10,0	0,7
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	31,0	31,0	-	31,0	2,1
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,3
8	Combustibles minéraux solides	11,0	11,0	-	6,0	6,0	-	17,0	1,2
9	Pétrole brut	2,0	2,0	-	151,0	151,0	-	153,0	10,5
10	Produits pétroliers	435,0	36,0	399,0	144,0	53,0	91,0	579,0	39,8
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	18,0	18,0	-	18,0	1,2
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	23,0	23,0	-	23,0	1,6
13	Produits métalliques manufacturés	61,0	61,0	-	109,0	109,0	-	170,0	11,7
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	1,0	1,0	-	167,0	4,0	163,0	168,0	11,5
16	Engrais naturels et artificiels	6,0	6,0	-	62,0	62,0	-	68,0	4,7
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,4
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,3
<b>TOTAL</b>		<b>713,0</b>	<b>314,0</b>	<b>399,0</b>	<b>742,0</b>	<b>488,0</b>	<b>254,0</b>	<b>1 455,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.35 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2006**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**C R O A T I E**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	2,0	2,0	-	10,0	10,0	-	12,0	0,9
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	4,0	-	4,0	4,0	-	4,0	8,0	0,6
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	9,0	9,0	-	69,0	69,0	-	78,0	5,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,2
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,4
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	694,0	694,0	-	75,0	75,0	-	769,0	57,6
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	1,0	1,0	-	91,0	91,0	-	92,0	6,9
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	63,0	63,0	-	-	-	-	63,0	4,7
15	Minerais bruts et traités	4,0	-	4,0	26,0	22,0	4,0	30,0	2,2
16	Engrais naturels et artificiels	68,0	68,0	-	45,0	45,0	-	113,0	8,5
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	49,0	49,0	-	97,0	97,0	-	146,0	10,9
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,4
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,1
21	Produits métalliques	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	0,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
<b>TOTAL</b>		<b>899,0</b>	<b>891,0</b>	<b>8,0</b>	<b>437,0</b>	<b>429,0</b>	<b>8,0</b>	<b>1 336,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.36

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## VUKOVAR

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1,0	1,0	-	10,0	10,0	-	11,0	1,3
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	9,0	9,0	-	67,0	67,0	-	76,0	8,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,4
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	565,0	565,0	-	2,0	2,0	-	567,0	63,6
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	1,0	1,0	-	68,0	68,0	-	69,0	7,7
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	52,0	52,0	-	-	-	-	52,0	5,8
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	2,0	1,0	1,0	2,0	0,2
16	Engrais naturels et artificiels	3,0	3,0	-	17,0	17,0	-	20,0	2,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	49,0	49,0	-	29,0	29,0	-	78,0	8,8
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
21	Produits métalliques	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,9
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>684,0</b>	<b>684,0</b>	<b>-</b>	<b>209,0</b>	<b>209,0</b>	<b>1,0</b>	<b>893,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.37

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## OSIJEK

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,2
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	130,0	130,0	-	73,0	73,0	-	203,0	47,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	24,0	24,0	-	24,0	5,5
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	11,0	11,0	-	-	-	-	11,0	2,5
15	Minerais bruts et traités	5,0	-	5,0	21,0	21,0	-	26,0	6,0
16	Engrais naturels et artificiels	65,0	65,0	-	27,0	27,0	-	92,0	21,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	68,0	68,0	-	68,0	15,7
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	1,2
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
<b>TOTAL</b>		<b>212,0</b>	<b>207,0</b>	<b>5,0</b>	<b>221,0</b>	<b>221,0</b>	<b>-</b>	<b>433,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.38 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2006**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**HONGRIE**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1 658,0	1 658,0	-	4,0	3,0	1,0	1 661,0	32,4
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
4	Bois et liège	4,0	-	4,0	4,0	-	4,0	8,0	0,2
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	7,0	7,0	-	329,0	329,0	-	335,0	6,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	273,0	273,0	-	3,0	3,0	-	276,0	5,4
8	Combustibles minéraux solides	52,0	52,0	-	72,0	72,0	-	124,0	2,4
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	520,0	498,0	22,0	329,0	307,0	22,0	849,0	16,6
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	22,0	22,0	-	25,0	19,0	6,0	47,0	0,9
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	262,0	262,0	2,0	158,0	158,0	-	420,0	8,2
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	61,0	21,0	40,0	16,0	16,0	-	77,0	1,5
15	Minerais bruts et traités	1,0	1,0	-	1 054,0	2,0	1 052,0	1 055,0	20,6
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	183,0	183,0	-	183,0	3,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,1
21	Produits métalliques	3,0	3,0	-	44,0	44,0	-	47,0	0,9
22	Verre, produits et verre et céramique	2,0	2,0	-	5,0	5,0	-	7,0	0,1
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	13,0	2,0	11,0	18,0	18,0	-	31,0	0,6
<b>TOTAL</b>		<b>2 880,0</b>	<b>2 801,0</b>	<b>80,0</b>	<b>2 246,0</b>	<b>1 161,0</b>	<b>1 085,0</b>	<b>5 126,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.39

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## MOHÁCS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	654,0	654,0	-	1,0	1,0	-	655,0	67,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	4,0	4,0	-	70,0	70,0	-	74,0	7,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	71,0	71,0	-	1,0	1,0	-	72,0	7,4
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	20,0	20,0	-	20,0	2,1
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	10,0	10,0	-	10,0	10,0	-	20,0	2,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	2,0	1,0	1,0	4,0	4,0	-	6,0	0,5
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	18,0	18,0	-	6,0	6,0	-	24,0	2,5
15	Minerais bruts et traités	1,0	1,0	-	50,0		50,0	51,0	5,3
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	49,0	49,0	-	49,0	5,0
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>759,0</b>	<b>758,0</b>	<b>2,0</b>	<b>212,0</b>	<b>162,0</b>	<b>50,0</b>	<b>971,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.40

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## DUNAÚJVÁROS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	30,0	30,0	-	-	-	30,0	6,0	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	2,0	2,0	-	5,0	5,0	7,0	1,4	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	20,0	20,0	-	-	-	20,0	4,0	
8	Combustibles minéraux solides	51,0	51,0	-	47,0	47,0	98,0	19,6	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	259,0	259,0	-	75,0	75,0	334,0	66,8	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	2,0	2,0	2,0	0,4	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	9,0	9,0	9,0	1,8	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	
21	Produits métalliques	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		<b>361,0</b>	<b>361,0</b>	<b>-</b>	<b>139,0</b>	<b>139,0</b>	<b>0,0</b>	<b>500,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.41

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## BUDAPEST

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	195,0	195,0	-	2,0	1,0	1,0	197,0	19,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	1,0	1,0	-	191,0	191,0	-	192,0	18,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	94,0	94,0	-	2,0	2,0	-	96,0	9,4
8	Combustibles minéraux solides	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	0,5
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	16,0	16,0	-	302,0	302,0	-	318,0	31,2
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	4,0	4,0	-	9,0	9,0	-	13,0	1,3
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	71,0	71,0	-	71,0	6,9
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	3,0	3,0	-	10,0	10,0	-	13,0	1,3
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	36,0	36,0	-	36,0	3,5
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	-	2,0	0,2
21	Produits métalliques	3,0	3,0	-	43,0	43,0	-	46,0	4,5
22	Verre, produits et verre et céramique	2,0	2,0	-	5,0	5,0	-	7,0	0,7
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	12,0	0,0	12,0	14,0	14,0	-	26,0	2,5
<b>TOTAL</b>		<b>333,0</b>	<b>321,0</b>	<b>12,0</b>	<b>691,0</b>	<b>691,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1 024,0</b>	<b>100,0</b>



Tableau V.42

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## ALMÁSFÜZITŐ-SZÓNY

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	266,0	266,0	-	22,0	-	22,0	288,0	100,0
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>266,0</b>	<b>266,0</b>	<b>-</b>	<b>22,0</b>	<b>-</b>	<b>22,0</b>	<b>288,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.43

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## GYŐR

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	47,0	47,0	-	1,0	1,0	-	48,0	26,8
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	60,0	60,0	-	60,0	33,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	13,0	13,0	-	-	-	-	13,0	7,1
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	1,0	1,0	-	7,0	7,0	-	8,0	4,2
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	44,0	44,0	-	44,0	24,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,5
21	Produits métalliques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	2,8
	<b>TOTAL</b>	<b>62,0</b>	<b>62,0</b>	<b>-</b>	<b>117,0</b>	<b>117,0</b>	<b>-</b>	<b>179,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.44

**TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2006**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**SLOVAQUIE**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	98,0	98,0	-	2,0	2,0	-	100,0	4,8
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	3,0	3,0	-	5,0	5,0	-	8,0	0,4
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	5,0	2,0	3,0	3,0	-	3,0	8,0	0,4
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	13,0	13,0	-	23,0	23,0	-	36,0	1,7
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,2
8	Combustibles minéraux solides	77,0	77,0	-	-	-	-	77,0	3,7
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	583,0	583,0	-	96,0	96,0	-	679,0	32,6
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	529,0	529,0	-	2,0	2,0	-	531,0	25,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	37,0	37,0	-	6,0	6,0	-	43,0	2,2
13	Produits métalliques manufacturés	58,0	58,0	-	45,0	45,0	-	103,0	4,9
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	117,0	26,0	91,0	111,0	20,0	91,0	228,0	10,9
16	Engrais naturels et artificiels	214,0	214,0	-	15,0	15,0	-	229,0	10,9
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	24,0	24,0	-	-	-	-	24,0	1,2
19	Cellulose, maculature	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	8,0	8,0	-	4,0	4,0	-	12,0	0,6
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,0
<b>TOTAL</b>		<b>1 773,0</b>	<b>1 679,0</b>	<b>94,0</b>	<b>312,0</b>	<b>218,0</b>	<b>94,0</b>	<b>2085,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.45

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## KOMARNO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	35,0	35,0	-	2,0	2,0	-	37,0	10,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	6,0	6,0	-	6,0	6,0	-	12,0	3,3
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	1,1
8	Combustibles minéraux solides	71,0	71,0	-	-	-	-	71,0	19,2
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	85,0	85,0	-	85,0	23,0
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	37,0	37,0	-	6,0	6,0	-	43,0	11,7
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	37,0	37,0	-	37,0	10,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	26,0	18,0	8,0	28,0	11,0	17,0	54,0	14,6
16	Engrais naturels et artificiels	10,0	10,0	-	14,0	14,0	-	24,0	6,5
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>189,0</b>	<b>181,0</b>	<b>8,0</b>	<b>180,0</b>	<b>163,0</b>	<b>17,0</b>	<b>369,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.46

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## BRATISLAVA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	63,0	63,0	-	-	-	-	63,0	3,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	7,0	7,0	-	17,0	17,0	-	24,0	1,4
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	6,0	6,0	-	-	-	-	6,0	0,4
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	583,0	583,0	-	11,0	11,0	-	594,0	35,2
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	529,0	529,0	-	1,0	1,0	-	530,0	31,4
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	58,0	58,0	-	8,0	8,0	-	66,0	3,9
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	87,0	8,0	79,0	74,0	9,0	65,0	161,0	9,5
16	Engrais naturels et artificiels	204,0	204,0	-	1,0	1,0	-	205,0	12,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	24,0	24,0	-	-	-	-	24,0	1,4
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	8,0	8,0	-	3,0	3,0	-	11,0	0,7
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,1
<b>TOTAL</b>		<b>1 572,0</b>	<b>1 493,0</b>	<b>79,0</b>	<b>115,0</b>	<b>50,0</b>	<b>65,0</b>	<b>1 687,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.47

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## STUROVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	3,0	1,0	2,0	1,0	-	1,0	4,0	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		<b>4,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>1,0</b>	<b>5,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.48

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## GABCIKOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	1,0	-	1,0	2,0	-	2,0	3,0	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	4,0	-	4,0	3,0	-	3,0	7,0	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>5,0</b>	<b>10,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.49

**TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2006**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**AUTRES PORTS DE SLOVAQUIE**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	3,0	3,0	-	5,0	5,0	-	8,0	57,1
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	6,0	-	6,0	6,0	42,9
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>-</b>	<b>11,0</b>	<b>5,0</b>	<b>6,0</b>	<b>14,0</b>	<b>100,0</b>



**Tableau V.50 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)**

**AUTRICHE**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	121,0	117,0	4,0	100,0	96,0	4,0	221,0	2,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	8,0	8,0	-	222,0	222,0	-	230,0	2,7
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	21,0	21,0	-	298,0	298,0	-	318,0	3,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	2,0	2,0	-	17,0	17,0	-	19,0	0,3
8	Combustibles minéraux solides	1,0	-	1,0	118,0	117,0	1,0	119,0	1,4
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	1 040,0	439,0	601,0	1 078,0	478,0	601,0	2 118,0	24,8
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	12,0	11,0	0,0	2 814,0	2 814,0	-	2 826,0	33,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	0,2
13	Produits métalliques manufacturés	260,0	169,0	91,0	318,0	227,0	91,0	578,0	6,8
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	3,0	3,0	-	15,0	15,0	-	18,0	0,2
15	Minerais bruts et traités	581,0	142,0	438,0	718,0	280,0	438,0	1 299,0	15,2
16	Engrais naturels et artificiels	517,0	516,0	1,0	216,0	215,0	1,0	734,0	8,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	2,0	2,0	-	11,0	11,0	-	13,0	0,2
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	5,0	5,0	-	6,0	6,0	-	11,0	0,1
21	Produits métalliques	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
24	Autres marchandises	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	3,0	-
<b>TOTAL</b>		<b>2 577,0</b>	<b>1 441,0</b>	<b>1 137,0</b>	<b>5 950,0</b>	<b>4 813,0</b>	<b>1 137,0</b>	<b>8 527,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.51

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## VIENNE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	34,4	31,1	3,3	2,0	2,0	-	36,4	2,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	2,2	2,2	-	1,0	1,0	-	3,2	0,2
6	Denrées alimentaires et fourrages	13,5	13,5	-	10,9	10,9	-	24,4	1,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	0,6	0,6	-	-	-	-	0,6	0,0
8	Combustibles minéraux solides	1,1	-	1,1	-	-	-	1,1	0,1
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	1 039,7	439,2	600,5	224,4	223,1	1,3	1 264,1	86,0
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	0,3	-	0,3	0,9	0,5	0,4	1,2	0,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	1,6	1,0	0,6	-	-	-	1,6	0,1
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	44,3	44,3	-	44,3	3,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	12,3	12,3	-	12,3	0,8
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	62,6	62,6	-	62,6	4,3
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	12,2	11,1	1,1	12,2	0,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	1,1	1,1	-	1,1	0,1
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,6	2,6	-	0,2	0,2	-	2,8	0,2
21	Produits métalliques	0,7	0,7	-	-	-	-	0,7	0,0
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	0,4	0,4	-	-	-	-	0,4	0,0
24	Autres marchandises	0,5	0,5	-	-	-	-	0,5	0,0
<b>TOTAL</b>		<b>1 097,6</b>	<b>491,8</b>	<b>605,8</b>	<b>371,9</b>	<b>369,1</b>	<b>2,8</b>	<b>1 469,5</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.52

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## KREMS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	25,6	25,6	-	2,5	2,5	-	28,1	2,2
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	8,3	8,3	-	8,3	0,6
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	0,9	0,9	-	0,9	0,1
6	Denrées alimentaires et fourrages	4,2	4,2	-	25,6	25,6	-	29,8	2,3
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	0,4	0,4	-	-	-	-	0,4	0,0
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	1,9	1,9	-	1,9	0,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	2,7	1,6	1,1	-	-	-	2,7	0,2
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	226,9	136,0	90,9	226,9	17,6
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	438,4	-	438,4	478,4	40,0	438,4	916,8	71,2
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	63,6	63,6	-	63,6	5,0
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	2,4	2,4	-	2,2	2,2	-	4,6	0,4
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,3	1,3	-	0,8	0,8	-	2,1	0,2
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	0,3	0,3	-	0,4	0,4	-	0,7	0,1
24	Autres marchandises	0,6	0,6	-	-	-	-	0,6	0,0
<b>TOTAL</b>		<b>475,9</b>	<b>36,4</b>	<b>439,5</b>	<b>811,5</b>	<b>282,2</b>	<b>529,3</b>	<b>1 287,4</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.53

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## LINZ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	5,2	5,2	-	5,2	0,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	65,5	64,4	1,1	65,5	1,5
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	836,3	254,7	581,6	863,3	18,2
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	2 805,1	2 805,1	-	2 805,1	61,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	252,1	162,8	89,3	-	-	-	252,1	5,5
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	2,7	2,7	-	2,7	0,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	139,2	139,2	-	0,7	0,7	-	139,9	3,0
16	Engrais naturels et artificiels	470,6	469,5	1,1	5,9	5,9	-	476,5	10,4
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	2,8	2,8	-	2,8	0,1
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,6	0,6	-	-	-	-	0,6	0,0
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>863,5</b>	<b>773,1</b>	<b>90,4</b>	<b>3 724,2</b>	<b>3 141,5</b>	<b>582,7</b>	<b>4 587,7</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.54 TRAFIC-MARCHANDISES DES AUTRES PORTS DE L'AUTRICHE EN 2006**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**ENNS**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	34,3	34,3	-	65,4	62,1	3,3	99,7	14,8
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	110,0	110,0	-	110,0	16,3
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	174,7	174,7	-	174,7	25,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	0,6	0,6	-	14,9	14,9	-	15,5	2,3
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	11,4	11,4	-	6,5	6,5	-	17,9	2,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	13,8	13,8	-	13,8	2,0
13	Produits métalliques manufacturés	1,5	1,5	-	39,1	39,1	-	40,6	6,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	3,2	3,2	-	2,2	2,2	-	5,4	0,8
15	Minerais bruts et traités	3,2	3,2	-	173,8	173,8	-	177,0	26,2
16	Engrais naturels et artificiels	7,3	7,3	-	5,0	5,0	-	12,3	1,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	6,3	6,3	-	6,3	0,9
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,4	0,4	-	0,3	0,3	-	0,7	0,1
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	1,4	1,4	-	1,4	0,2
<b>TOTAL</b>		<b>61,9</b>	<b>61,9</b>	<b>-</b>	<b>613,4</b>	<b>610,1</b>	<b>3,3</b>	<b>675,3</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.55 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2006**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**AUTRES PORTS DE L'AUTRICHE**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	26,9	26,0	0,9	30,2	29,3	0,9	57,1	11,3
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	7,9	7,9	-	98,8	98,8	-	106,7	21,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	2,2	2,2	-	-	-	-	2,2	0,4
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	86,3	86,3	-	86,3	17,0
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	1,7	1,7	-	1,7	0,3
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	52,7	52,7	-	52,7	10,3
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	17,5	-	17,5	17,5	3,5
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	1,8	1,8	-	5,2	5,2	-	7,0	1,4
13	Produits métalliques manufacturés	39,5	39,5	-	3,0	3,0	-	42,5	8,4
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	129,6	129,6	-	129,6	25,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	1,5	1,5	-	1,5	0,3
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	2,3	2,3	-	2,3	0,5
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>78,3</b>	<b>77,4</b>	<b>0,9</b>	<b>428,8</b>	<b>410,4</b>	<b>18,4</b>	<b>507,1</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.56

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## ALLEMAGNE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..	
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..	
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..	
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..	
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..	
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..	
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..	
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..	
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..	
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..	
<b>TOTAL</b>		<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	

Tableau V.57

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## DEGGENDORF

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..	
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..	
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..	
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..	
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..	
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..	
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..	
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..	
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..	
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..	
<b>TOTAL</b>		<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	



Tableau V.58

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## REGENSBURG

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..	
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..	
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..	
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..	
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..	
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..	
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..	
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..	
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..	
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..	
<b>TOTAL</b>		..	..	..	..	..	..	..	

Tableau V.59

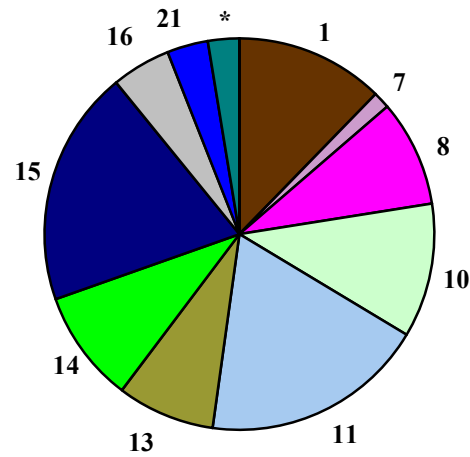
## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## KELHEIM

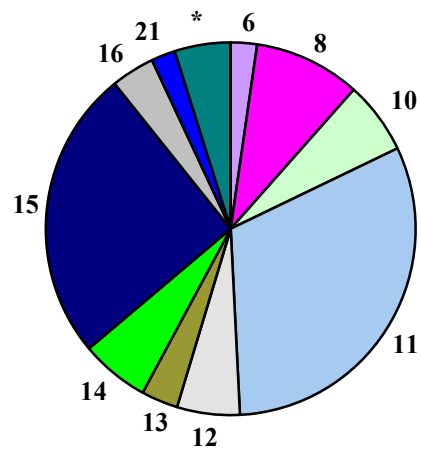
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..	
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..	
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..	
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..	
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..	
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..	
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..	
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..	
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..	
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..	
<b>TOTAL</b>		..	..	..	..	..	..	..	

**Illustration V.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS EN 2006**  
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

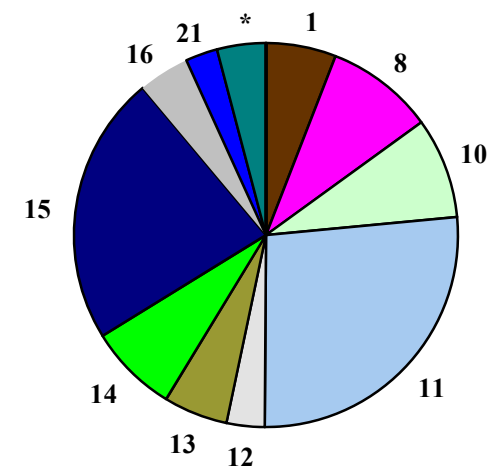
Trafic-marchandises total



Chargements

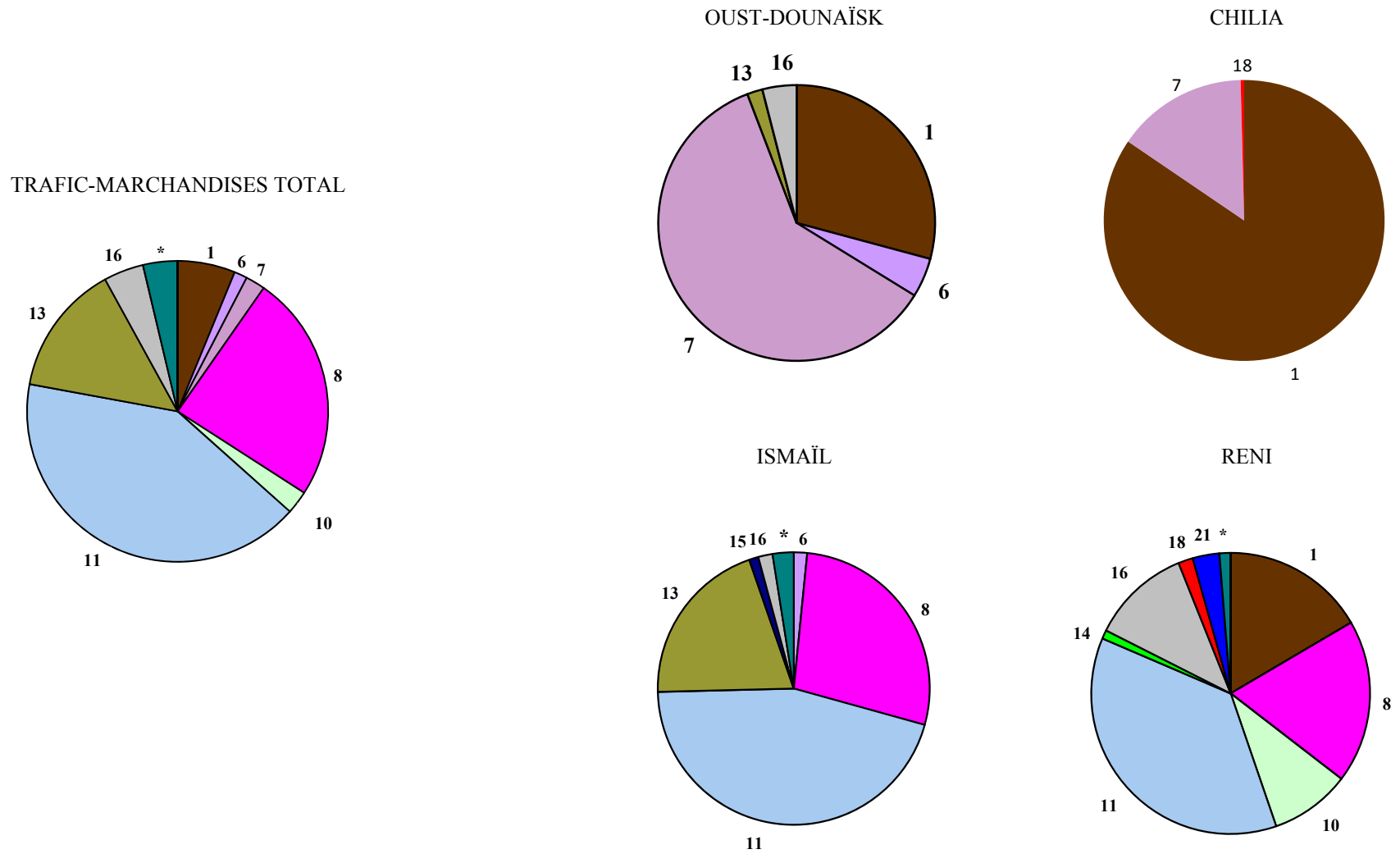


Déchargements



\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

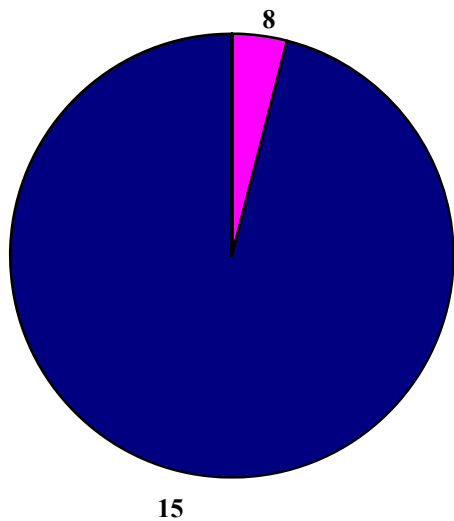
**Illustration V.3 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'UKRAINE EN 2006**  
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



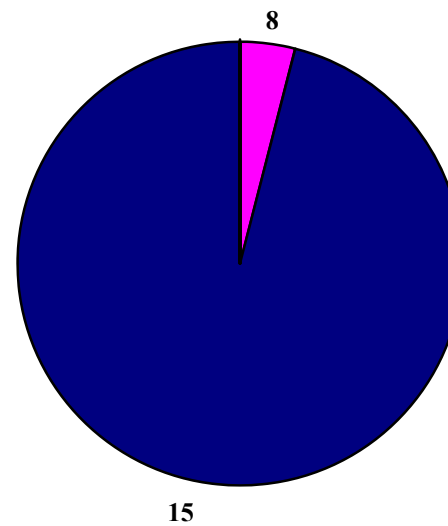
\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.4 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA REPUBLIQUE DE MOLDOVA EN 2006  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)**

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL

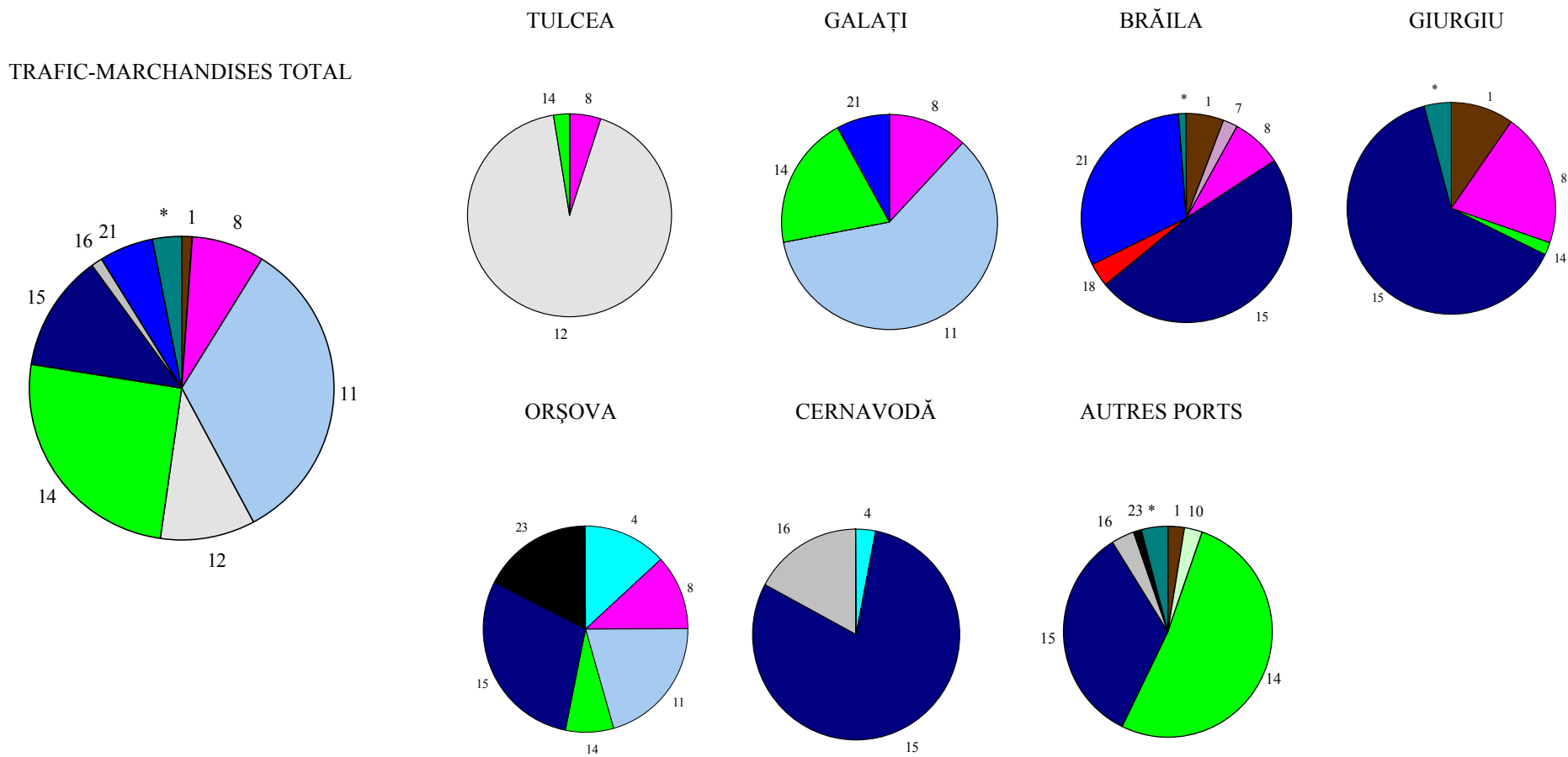


GIURGIULEȘTI



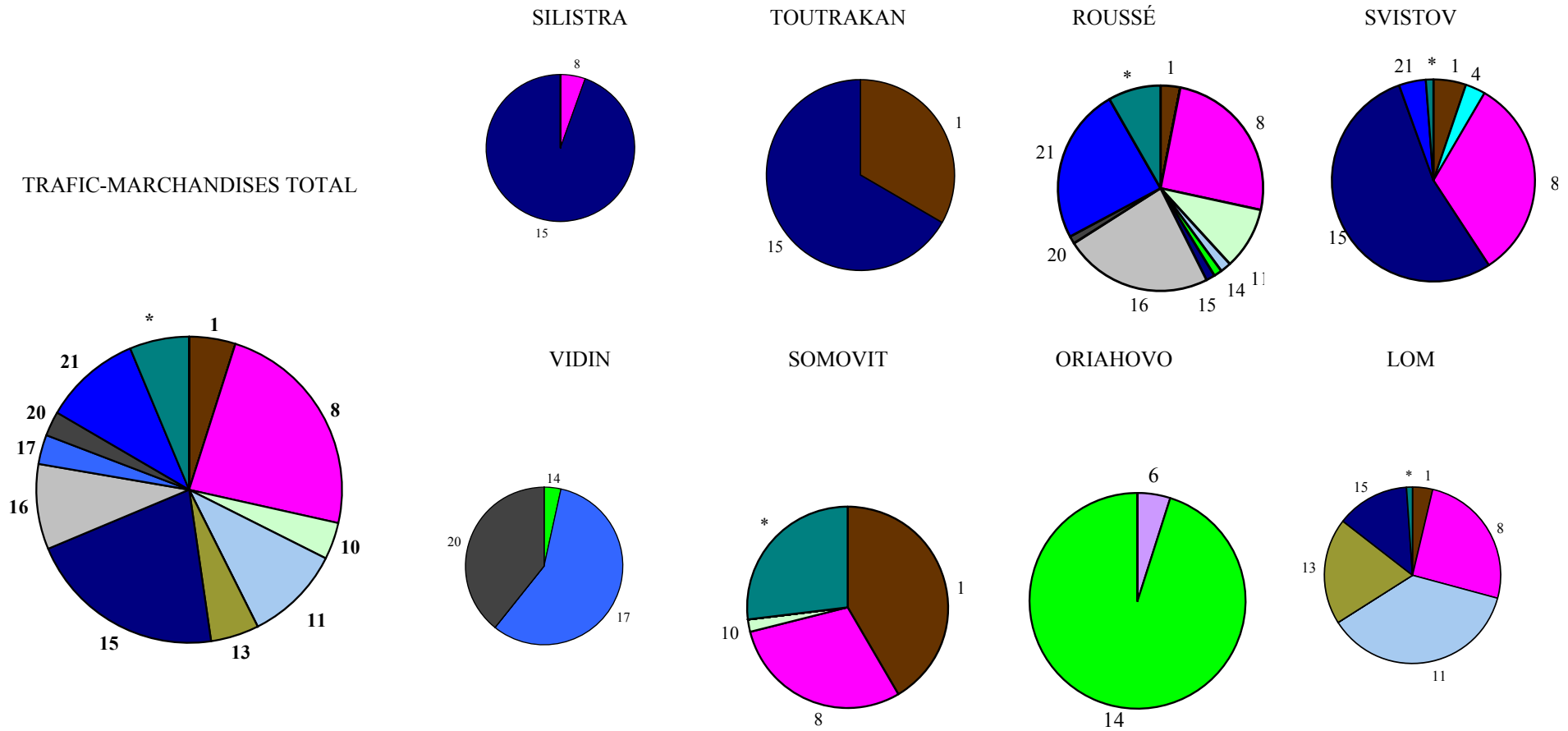
\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.5 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA ROUMANIE EN 2006  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)**



\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

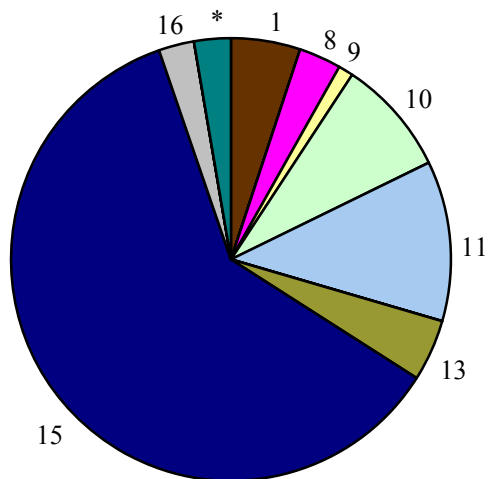
**Illustration V.6 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA BULGARIE EN 2006**  
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



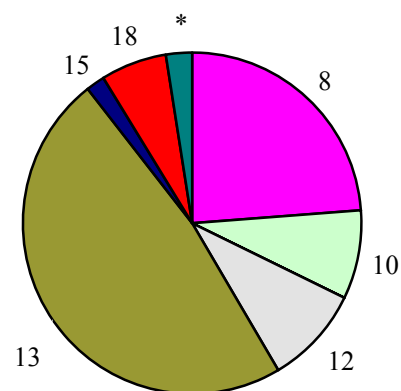
\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.7 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SERBIE EN 2006**  
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

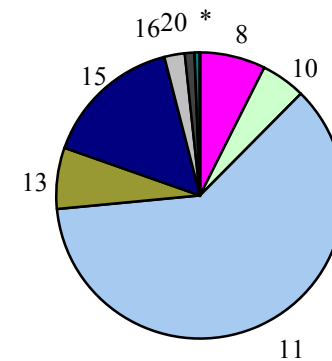
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



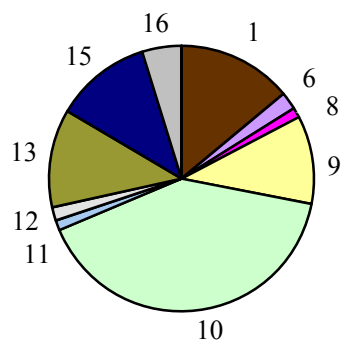
PRAHOVO



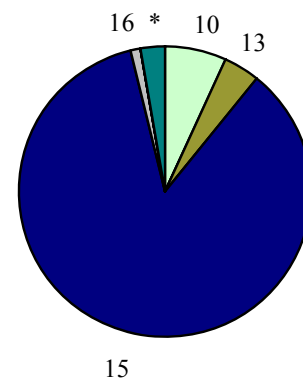
SMEDEREVO



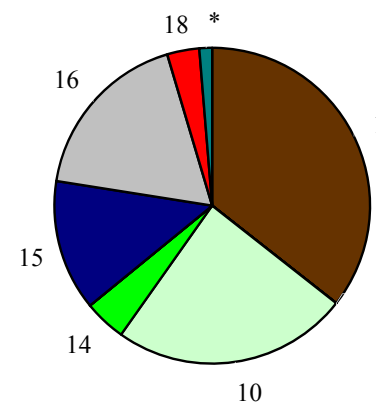
PANCEVO



BELGRADE



NOVI SAD

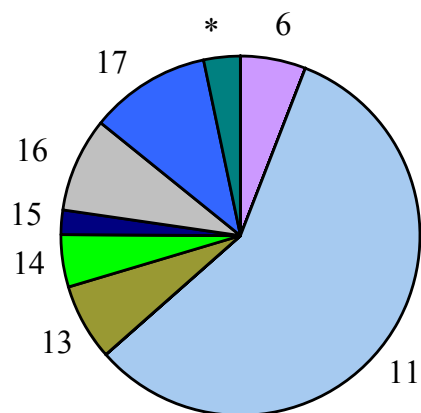


\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

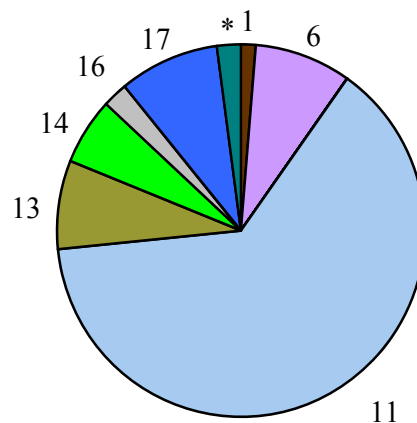


**Illustration V.8 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA CROATIE EN 2006**  
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

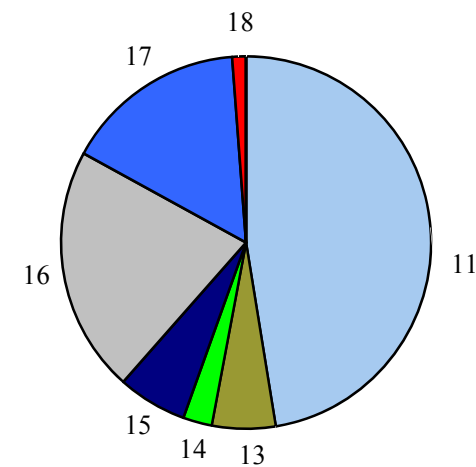
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



VUKOVAR

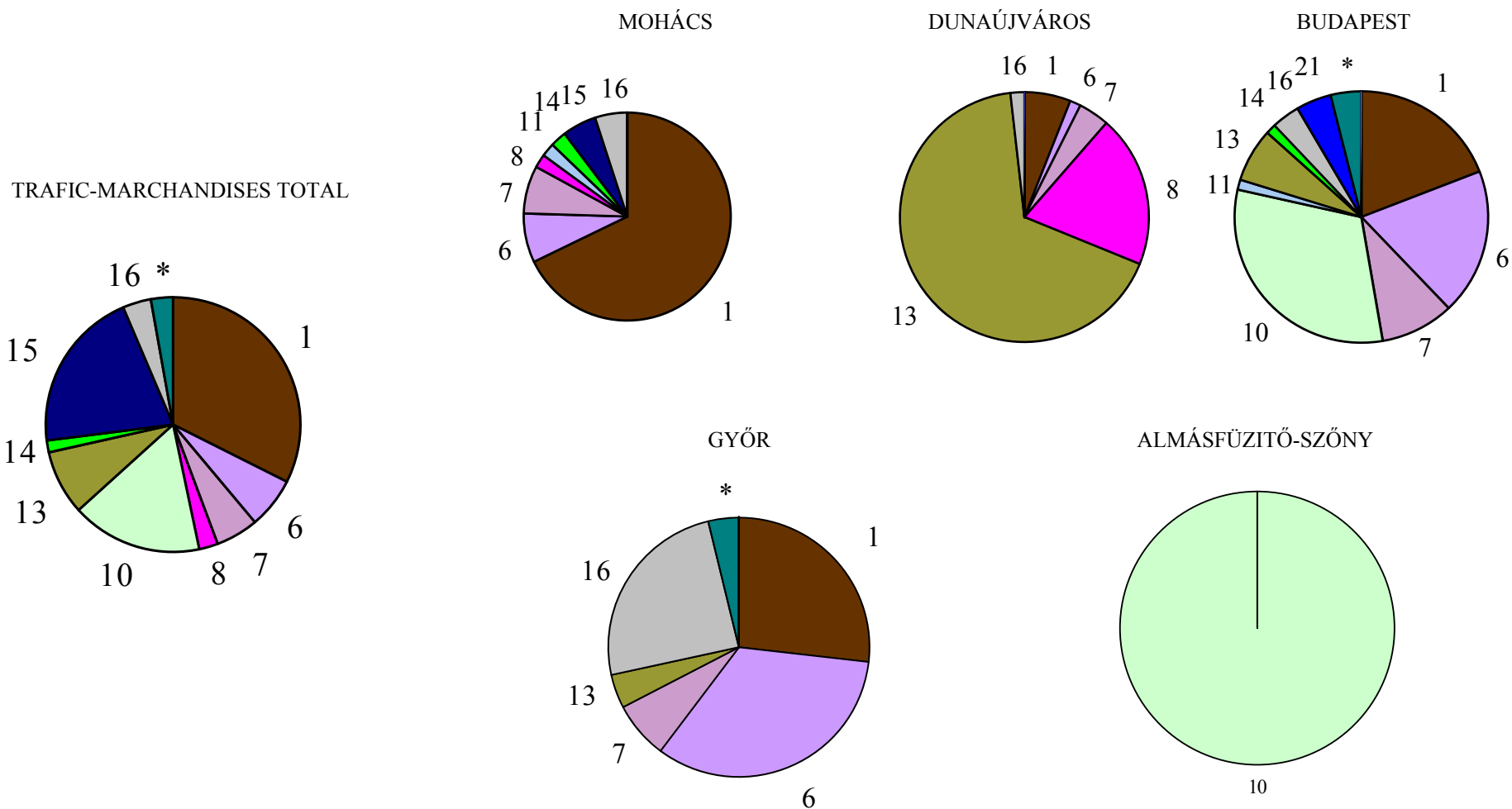


OSIJEK



\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

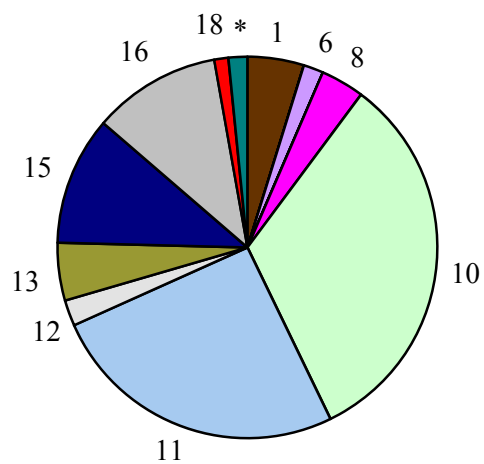
**Illustration V.9 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA HONGRIE EN 2006**  
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



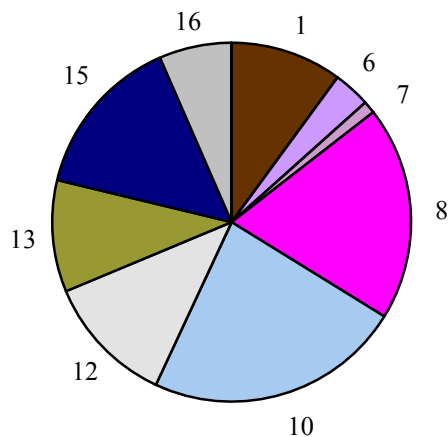
\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.10 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SLOVAQUIE EN 2006**  
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

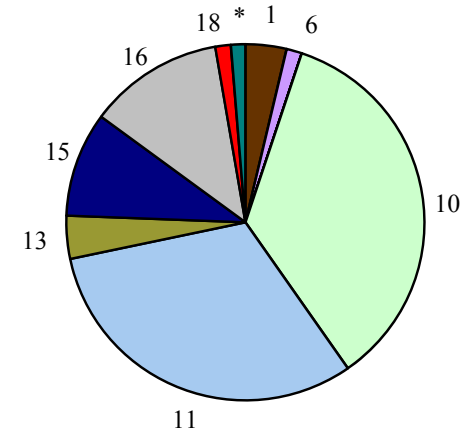
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



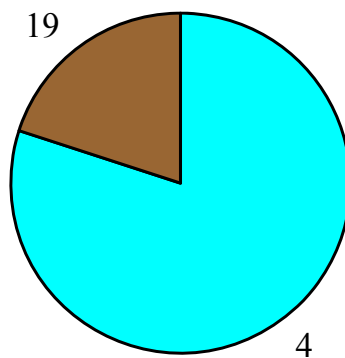
KOMARNO



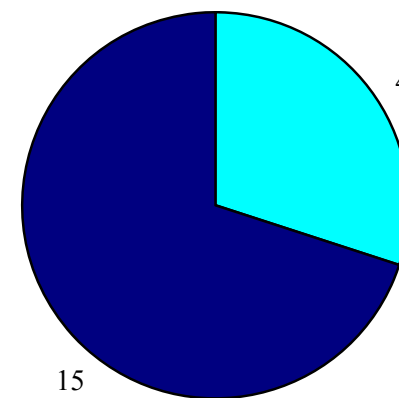
BRATISLAVA



STUROVO

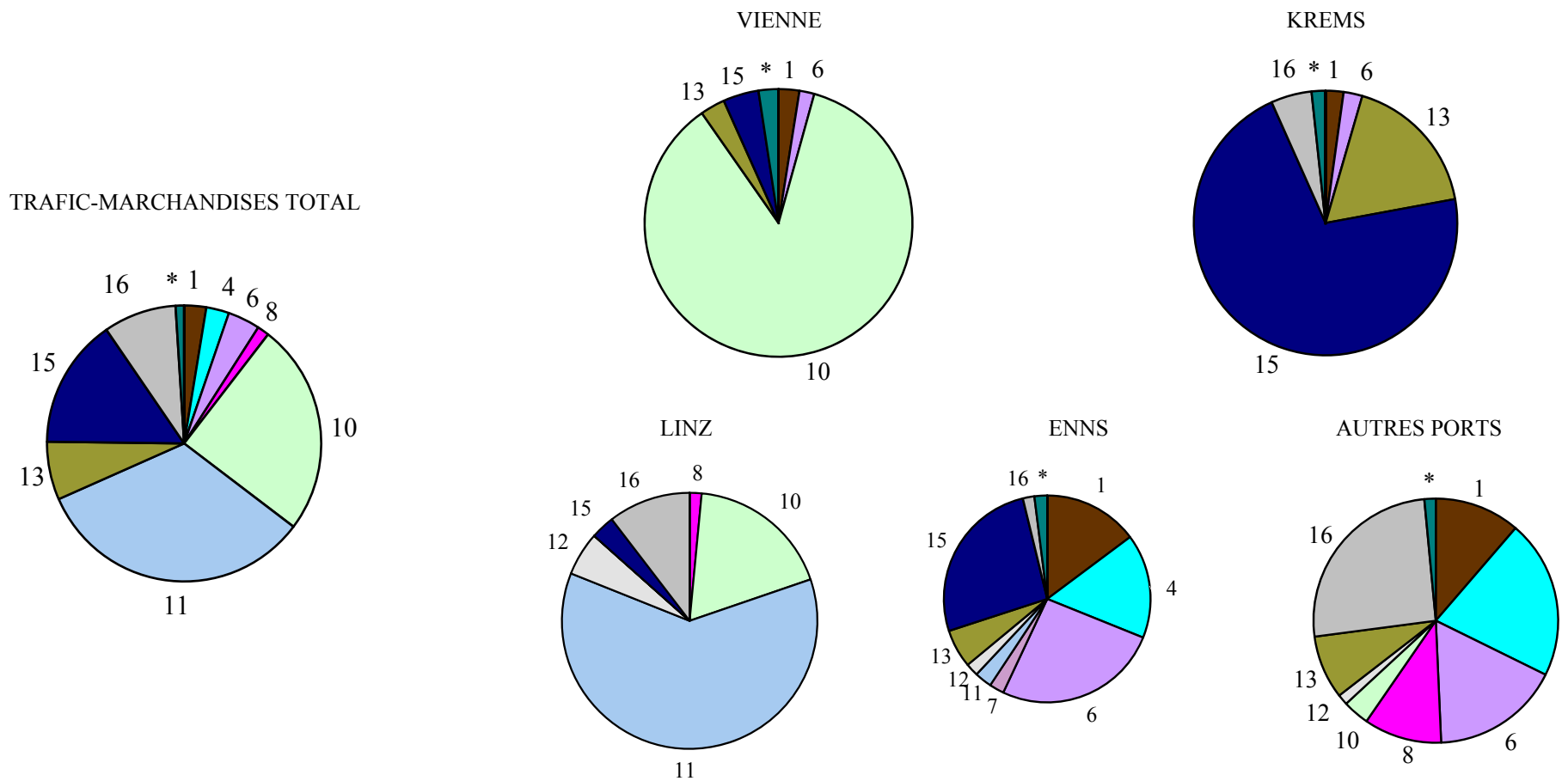


GABCIKOVO



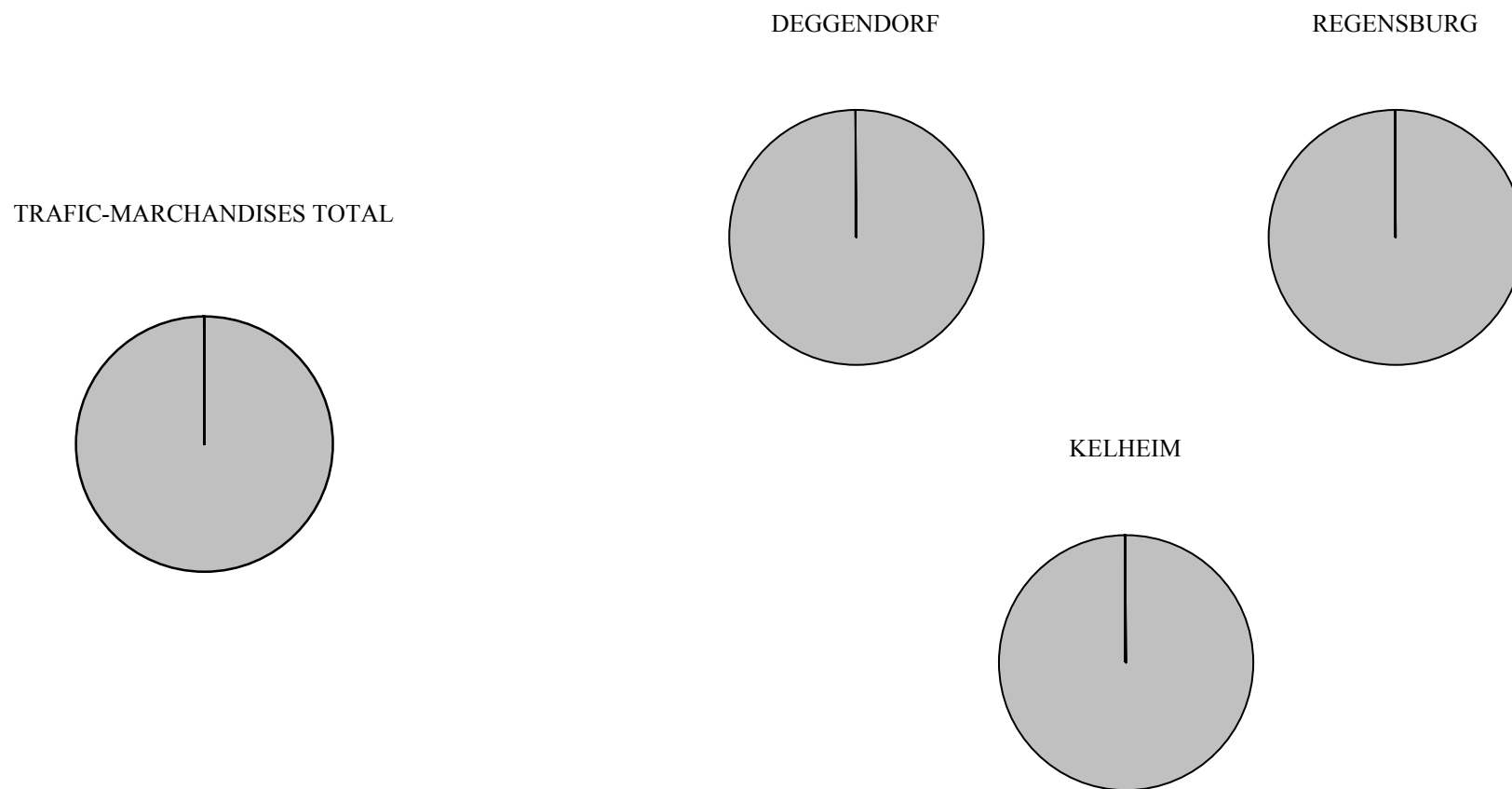
\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.11 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'AUTRICHE EN 2006**  
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.12 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'ALLEMAGNE EN 2006**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »



## **Chapitre VI.**

### **FLOTTE A PASSAGERS ET TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE**





## Explications au chapitre VI

Les tableaux de ce chapitre présentent des données générales sur la flotte à passagers, les lignes régulières (**tableau VI.1**), le nombre de passagers transportés sur le Danube à bord des bateaux à passagers des pays danubiens et le nombre de passagers-kilomètres réalisés (**tableau VI.2**).

Conformément aux définitions adoptées à la Commission du Danube, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers comprend également les touristes munis de documents de tourisme. Le nombre total des lignes régulières de transport de passagers est déterminé d'après le nombre de lignes fonctionnant selon l'horaire publié des bateaux à passagers, indépendamment de la période de leur service pendant une année. La longueur des lignes régulières de transport de passagers d'un pays donné est déterminée par la somme des longueurs de toutes les lignes régulières sur le Danube, à l'exception des parcours sur les affluents du Danube ou sur la mer.

Le nombre total des places pour passagers à bord des bateaux danubiens (capacité de transport de passagers) a atteint 423.376 en 2006 (sans compter les données des pays n'ayant pas présenté de données statistiques), ce qui représente une diminution peu importante de 113 places, soit 1,2 % par rapport à 2005.

Le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers de tout type a augmenté de 1.155,9 à 1.384,1 milliers de personnes, soit de 19,7 % en 2006.

Les diagrammes comparatifs du nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés en 2006 par pays danubien sont présentés sur **l'illustration VI.1**.

Tableau VI.1

**DONNEES GENERALES SUR LA FLOTTE A PASSAGERS ET SUR LES LIGNES REGULIERES DE  
TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PAR PAYS EN 2006 PAR RAPPORT A 2005**

Pays	Nombre de bateaux à passagers						Nombre total de places à passagers		Nombre de lignes régulières						Longueur des lignes régulières en km					
	2005			2006					internes		internationales		total		internes		internationales		total	
	Total	dont		Total	dont		2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
		De lignes régulières	De plaisance et de transport urbain		De lignes régulières	De plaisance et de transport urbain														
<b>Ukraine</b>	10	5	5	10	5	5	1 773	1 773	1	1	3	3	4	4	30	30	6 400	6 400	6 430	6 430
<b>République de Moldova</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Roumanie</b>	8	8	-	8	8	-	405 176	405 176	5	5	-	-	5	5	283	283	-	-	283	283
<b>Bulgarie</b>	13	9	4	13	6	7	2 086	2 013	-	-	1	1	1	1	-	-	1 422	1 422	1 422	1 422
<b>Serbie</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Croatie</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Hongrie</b>	85	85	-	82	82	-	12 871	12 951	2	2	1	1	3	3	92	340	278	283	370	623
<b>Slovaquie</b>	17	17	-	16	16	-	1 583	1 463	32	21	8	8	40	29	1 095	577	1 583	1 716	2 678	2 293
<b>Autriche</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Allemagne</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>135</b>	<b>126</b>	<b>9</b>	<b>129</b>	<b>117</b>	<b>12</b>	<b>423 489</b>	<b>423 376</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>53</b>	<b>42</b>	<b>1 500</b>	<b>1 230</b>	<b>9 683</b>	<b>9 821</b>	<b>11 183</b>	<b>11 051</b>

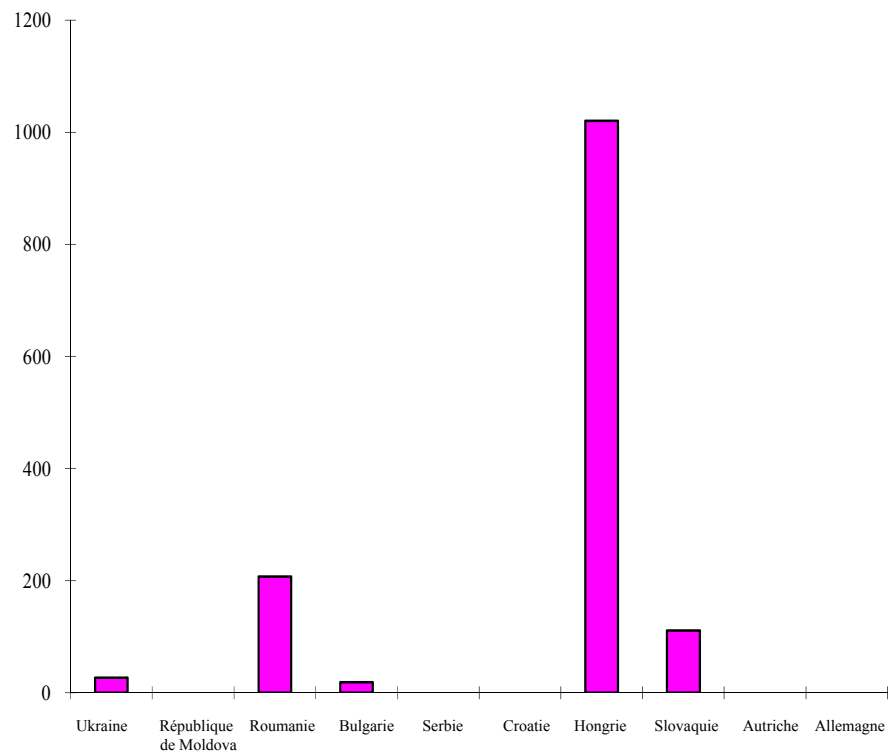
**Tableau VI.2 DONNEES SUR LE NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES SUR LE DANUBE**

Pays		Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés sur le Danube (en milliers)															Distance moyenne de transport en km			
		Cabotage (dans le pays)									en trafic international			TOTAL			Cabotage		Trafic international	
		à bord de bateaux de ligne régulière		à bord de bateaux de plaisance		à bord de bateaux de transport urbain		TOTAL			2005	2006	%	2005	2006	%				
		2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	%										
<b>Ukraine</b>	Passagers	-	-	12,9	5,7	-	-	12,9	5,7	44,2	24,4	20,8	85,2	37,3	26,5	71,0	55,6	51,7	1 265,1	1 250,3
	Passagers-kilomètres	-	-	716,7	294,8	-	-	716,7	294,8	41,1	30 867,3	26 005,6	84,2	31 584,0	26 300,4	83,3				
<b>République de Moldova</b>	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Roumanie</b>	Passagers	207,6	207,6	-	-	-	-	207,6	207,6	100,0	..	..	..	207,6	207,6	100,0	50,3	50,3	-	-
	Passagers-kilomètres	10 443,6	10 443,6	-	-	-	-	10 443,6	10 443,6	100,0	..	..	..	10 443,6	10 443,6	100,0				
<b>Bulgarie</b>	Passagers	-	-	-	7,0	6,0	-	6,0	7,0	116,7	12,0	12,0	100,0	18,0	19,0	105,6	9,5	8,1	1 422,0	1 422,0
	Passagers-kilomètres	-	-	-	57,0	57,0	-	57,0	57,0	100,0	17 064,0	17 064,0	100,0	17 121,0	17 121,0	100,0				
<b>Serbie</b>	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Croatie</b>	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Hongrie</b>	Passagers	279,0	351,0	436,0	-	22,0	206,0	737,0	1 000,0	135,7	22,0	20,0	90,9	759,0	1 020,0	134,4	17,7	33,5	278,0	277,5
	Passagers-kilomètres	6 925,0	13 511,0	6 010,0	-	110,0	7 557,0	13 045,0	33 549,0	257,2	6 117,0	5 550,0	90,7	19 162,0	39 099,0	204,0				
<b>Slovaquie</b>	Passagers	40,0	45,0	48,0	49,0	-	-	88,0	94,0	106,8	46,0	17,0	44,7	134,0	111,0	82,8	16,7	12,9	58,8	82,5
	Passagers-kilomètres	514,0	456,0	954,0	752,0	-	-	1 468,0	1 208,0	82,3	2 706,0	1 403,0	86,6	4 174,0	2 611,0	62,6				
<b>Autriche</b>	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Allemagne</b>	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	Passagers	<b>526,6</b>	<b>603,6</b>	<b>496,9</b>	<b>504,7</b>	<b>28,0</b>	<b>206,0</b>	<b>1 051,5</b>	<b>1 314,3</b>	<b>125,0</b>	<b>104,4</b>	<b>69,8</b>	<b>66,9</b>	<b>1 155,9</b>	<b>1 384,1</b>	<b>119,7</b>	<b>24,5</b>	<b>34,7</b>	<b>543,6</b>	<b>717,4</b>
	Passagers-kilomètres	<b>17 882,6</b>	<b>24 410,6</b>	<b>7 680,7</b>	<b>13 584,8</b>	<b>167,0</b>	<b>7 557,0</b>	<b>25 730,3</b>	<b>45 552,4</b>	<b>177,0</b>	<b>56 754,3</b>	<b>50 022,6</b>	<b>88,2</b>	<b>82 484,6</b>	<b>95 575,0</b>	<b>115,9</b>				

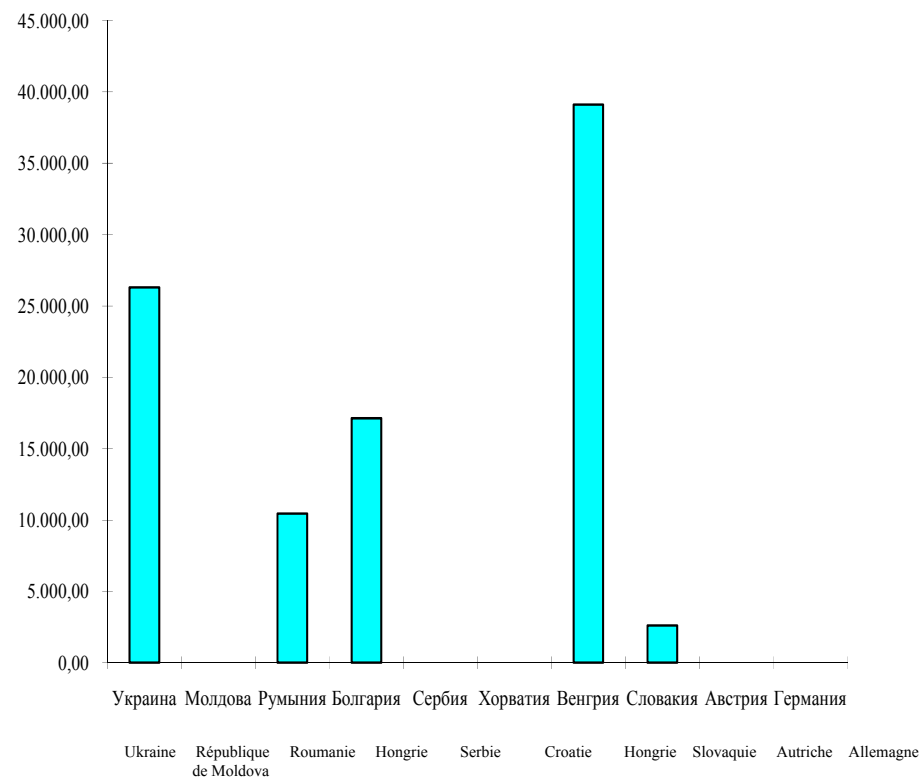
**Illustration VI.1**

**NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES PAR PAYS EN 2006**

Passagers (en milliers)



Passagers-kilomètres (en millions)



## **Chapitre VII.**

### **DONNEES FONDAMENTALES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE PAR PAYS**



## Explications au chapitre VII

Le présent chapitre fournit des renseignements synthétiques sur la navigation danubienne par pays membres de la Commission du Danube (**tableaux VII.1 à VII.11**) établis sur la base d'indicateurs des précédents chapitres du présent « Annuaire statistique ». Les renseignements synthétiques pour chaque pays comprennent trois groupes d'indicateurs : relatifs à la flotte, aux transports et aux ports.

**Tableau VII.1 INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL SUR LES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE**

Pays	Surface en milliers de km <sup>2</sup>	Population en milliers de pers. (année)	Capitale Population en milliers de pers. (année)	Division administrative et territoriale	Principales villes danubiennes Population en milliers de pers. (année)	Principaux indicateurs économiques en 2005, monnaie		
						Budget national – revenus/dépenses	Produit intérieur brut	Balance du commerce extérieur
République d'Autriche	83,9	8,2	Vienne 1637,8	..	Vienne -1637,8	118,2 / 122,4 milliards d'euros	245,1 milliards d'euros	94,7/ 96,5 milliards d'euros
République de Bulgarie	111	7,7	Sofia 1154	Départements 28 Communes -262	Roussé -157 Vidin -51 Silistra -39	12 289,0/ 7 632,9 milliers d'euros	49 090,6 milliers d'euros	31,4/40,7 milliers d'euros
République de Hongrie	93	10	Budapest 1697	..	..	..	21785 millions de forints	12425/13146 millions de forints
République Fédérale d'Allemagne*	357	82,5	..	..	..	..	2 322,2 milliards d'euros	..
République de Moldova	33,8	3,6	Chişinău 755	Départements - 34 Municipalités - 5 Villes - 60	..	17 845,2/17 963,1 millions de lei moldaves	44 069 millions de lei moldaves/ millions USD	2 693,2 millions USD
Fédération de Russie	17075,2	142,8	Moscou 10,4 millions.	85 sujets de la Fédération de Russie	..	6170,5/4431,1 Milliards de roubles	26 879,8 Milliards de roubles **	468,4 milliards. USD
Roumanie	238	21,6	Bucarest 1926	Départements -41 Municipalités - 103 Villes - 314	Galaţi -298 Tulcea -93 Giurgiu -70 Orşova -13	36599,5/38782,4 millions de lei roumains	287 milliards de lei roumains	22 255/32 568 millions d'euros
République slovaque	49	5,4	Bratislava 426	..	Bratislava -426 Komarno -36 Sturovo -11	..	1 589,6 milliards de couronnes slovaques	1 240/1 333 milliards de couronnes slovaques
Ukraine	603,7	46,5	Kiev 2700	République autonome de Crimée -1 Régions -24	Ismail -78,2 Chilia -25,4 Reni -23,3 Vilkovo-10,6	171 811,5/175 512,4 milliards de grivnas	535 860,0 milliards de grivnas	45,9/48,9 milliards USD
République de Croatie	57	4,4 (2001)	Zagreb 779 (2001)	..	Vukovar -32 (2001)	85 653,0/ 87 857,5 millions de kouna	229 039 millions de kouna (2005)	52 282,8/ 110 520,2 millions de kouna
République de Serbie	102,2	7,5 (2002)	Belgrade 1576,0 (2002)	..	Belgrade -1576 Novi Sad 299 Pancevo -127 Smederevo -110	..	8670(2000) millions USD	1 903/4 837(2001) millions USD

\* « EU Energy and Transport in figures », publication de l'UE, 2008.

\*\* Principaux indicateurs du système de comptes, avec référence au Service fédéral des statistiques d'Etat de la Fédération de Russie.



**Tableau VII.2 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN UKRAINE en 2006**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	88	126 528	-	-
Bateaux marchands automoteurs	94	135 427	214 705	-
Bateaux non-automoteurs	494	-	767 337	-
Bateaux à passagers	10	-	-	1 773
<b>TOTAL</b>	<b>686</b>	<b>261 955</b>	<b>982 042</b>	<b>1 773</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers- km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	4 845,1	4 591,1	0,9	
dont exportation	4 532,0	4 110,1	0,9	
importation	313,1	480,9	1,5	
Entre des ports étrangers	696,1	698,2	1,0	
Cabotage	152,6	1,3	0,0	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>5 693,8</b>	<b>5 290,5</b>	<b>0,9</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	20,8	26 005,6	1 250,3	
Cabotage	5,7	294,8	51,7	
<b>Total passagers</b>	<b>26,5</b>	<b>26 300,4</b>	<b>992,5</b>	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	9 694,1	9 311,2	382,9	
Marchandises transportées en cabotage	152,6	38,5	114,1	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>9 846,7</b>	<b>9 349,7</b>	<b>497,0</b>	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Oust'Dounaïsk	384,2	212,5	171,7	
Kilia	53,6	47,2	6,4	
Ismaïl	6 887,8	6 729,6	158,2	
Reni	2 574,7	2 407,6	167,1	

**Tableau VII.3 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE MOLDOVA en 2006**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	6	2 940	-	-
Bateaux marchands automoteurs	9	4 065	11 150	-
Bateaux non-automoteurs	23	-	34 030	-
Bateaux à passagers	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>7 005</b>	<b>45 180</b>	<b>-</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers- km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	25,0	1,0	0,0	
dont exportation	-	-	-	
importation	25,0	1,0	0,0	
Entre des ports étrangers	-	-	-	
Cabotage	-	-	-	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>25,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	..	..	..	
Cabotage	..	..	..	
Total passagers	..	..	..	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	25,0	-	25,0	
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>25,0</b>	<b>-</b>	<b>25,0</b>	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Giurgiulești	25,0	-	25,0	

**Tableau VII.4 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN ROUMANIE en 2005**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	239	213 830	-	-
Bateaux marchands automoteurs	6	4 184	6 777	-
Bateaux non-automoteurs	1 042	-	1 519 655	-
Bateaux à passagers	8	-	-	405 176
<b>TOTAL</b>	<b>1 295</b>	<b>218 014</b>	<b>1 526 432</b>	<b>405 176</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers- km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	5 316,0	..	..	
dont exportation	1 941,0	..	..	
importation	3 375,0	..	..	
Entre des ports étrangers		..	..	
Cabotage	13 197,0	..	..	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>18 513,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	-	-	-	
Cabotage	207,6	10 443,6	50,3	
<b>Total passagers</b>	<b>207,6</b>	<b>10 443,6</b>	<b>50,3</b>	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	1 635,0	369,0	1 266,0	
Marchandises transportées en cabotage	16 175,0	4 417,0	11 758,0	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>17 810,0</b>	<b>4 786,0</b>	<b>13 024,0</b>	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Tulcea	1 921,0	37,0	1 884,0	
Galați	9 938,0	772,0	9 166,0	
Brăila	615,0	266,0	349,0	
Giurgiu	267,0	32,0	235,0	
Orșova	68,0	37,0	31,0	
Cernavodă	170,0	39,0	131,0	
<b>Autres ports de Roumanie</b>	<b>4 831,0</b>	<b>3 603,0</b>	<b>1 228,0</b>	

**Tableau VII.5 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE BULGARIE en 2006**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	64	48 618	-	-
Bateaux marchands automoteurs	50	33 575	58 798	-
Bateaux non-automoteurs	203	-	297 992	-
Bateaux à passagers	13	-	-	2 013
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>82 193</b>	<b>356 790</b>	<b>2 013</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers- km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	1 776,0	851,0	0,5	
dont exportation	307,0	218,0	0,7	
importation	1 469,0	633,0	0,4	
Entre des ports étrangers	445,0	541,0	1,2	
Cabotage	1 741,0	..	..	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>3 962,0</b>	<b>1 392,0</b>	<b>0,4</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	12,0	17 064,0	1 422,0	
Cabotage	7,0	57,0	8,1	
<b>Total passagers</b>	<b>19,0</b>	<b>17 121,0</b>	<b>901,1</b>	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	4 401,0	667,0	3 734,0	
Marchandises transportées en cabotage	1 035,0	-	1 001,0	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>5 436,0</b>	<b>701,0</b>	<b>4 735,0</b>	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Silistra	370,0	-	370,0	
Toutrakan	3,0	1,0	2,0	
Roussé	2 107,0	230,0	1 877,0	
Svistov	915,0	50,0	865,0	
Vidin	307,0	53,0	254,0	
Somovit	247,0	103,0	144,0	
Oriahovo	81,0	4,0	77,0	
Lom	1 406,0	260,0	1 146,0	

**Tableau VII.6 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE SERBIE en 2006**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	126	68 388	-	-
Bateaux marchands automoteurs	69	17 679	67 294	-
Bateaux non-automoteurs	408	-	463 208	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>603</b>	<b>86 067</b>	<b>530 502</b>	<b>..</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers- km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	562,0	893,0	1,6	
dont exportation	375,0	330,0	0,9	
importation	187,0	563,0	3,0	
Entre des ports étrangers	321,0	365,0	1,1	
Cabotage	4 541,0	382,0	0,1	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>5 406,0</b>	<b>1 640,0</b>	<b>0,3</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	..	..	..	
Cabotage	..	..	..	
Total passagers	..	..	..	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	4 878,0	1 472,0	3 406,0	
Marchandises transportées en cabotage	9 082,0	4 541,0	4 541,0	
Total par ports du pays	13 960,0	6 013,0	7 947,0	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Prahovo	332,0	11,0	321,0	
Smederevo	2 607,0	554,0	2 053,0	
Belgrade	2 568,0	262,0	2 306,0	
Novi Sad	1 007,0	648,0	359,0	
Pancevo	1 455,0	713,0	742,0	

**Tableau VII.7 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE CROATIE en 2006**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	57	15 430	-	-
Bateaux marchands automoteurs	5	2 503	2 851	-
Bateaux non-automoteurs	126	-	83 571	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>188</b>	<b>18 281</b>	<b>86 074</b>	<b>..</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers- km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	101,0	126,0	1,2	
dont exportation	4,0	3,0	1,0	
importation	97,0	123,0	1,3	
Entre des ports étrangers	-	-	-	
Cabotage	8,0	..	..	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>109,0</b>	<b>126,0</b>	<b>1,2</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	..	..	..	
Cabotage	..	..	..	
Total passagers	..	..	..	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	1 320,0	891,0	429,0	
Marchandises transportées en cabotage	16,0	8,0	8,0	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>1 336,0</b>	<b>899,0</b>	<b>437,0</b>	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Vukovar	893,0	684,0	209,0	
Osijek	433,0	212,0	221,0	

**Tableau VII.8 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE HONGRIE en 2006**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	80	..	..	-
Bateaux marchands automoteurs	92	..	..	-
Bateaux non-automoteurs	360	..	..	-
Bateaux à passagers	82	..	..	12 951
<b>TOTAL</b>	<b>615</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>12 951</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers- km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	541,0	98,0	0,2	
dont exportation	368,0	67,0	0,2	
importation	173,0	31,0	0,2	
Entre des ports étrangers	212,0	80,0	0,4	
Cabotage	-	-	-	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>753,0</b>	<b>178,0</b>	<b>0,2</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	20,0	5 550,0	278,0	
Cabotage	1 000,0	33 549,0	33,5	
Total passagers	1 020,0	39 099,0	38,3	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3 961,0	2 801,0	1 161,0	
Marchandises transportées en cabotage	1 165,0	80,0	1 085,0	
Total par ports du pays	5 126,0	2 880,0	2 246,0	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Mohács-Baja	971,0	759,0	212,0	
Dunaújváros	500,0	361,0	139,0	
Budapest	1 024,0	333,0	691,0	
Almásfüzitő-Szőny	288,0	266,0	22,0	
Győr	179,0	62,0	117,0	

**Tableau VII.9 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE SLOVAQUIE en 2006**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	45	44 409	-	-
Bateaux marchands automoteurs	29	14 648	24 132	-
Bateaux non-automoteurs	192	-	281 209	-
Bateaux à passagers	16	-	-	1 463
<b>TOTAL</b>	<b>282</b>	<b>59 057</b>	<b>305 341</b>	<b>1 463</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers- km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	1 189,0	528,0	0,4	
dont exportation	1 046,0	369,0	0,4	
importation	143,0	159,0	1,1	
Entre des ports étrangers	261,0	317,0	1,2	
Cabotage	94,0	3,0	0,0	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>1 544,0</b>	<b>848,0</b>	<b>0,5</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	17,0	1 403,0	82,5	
Cabotage	94,0	1 208,0	12,9	
<b>Total passagers</b>	<b>111,0</b>	<b>2 611,0</b>	<b>23,5</b>	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	1 897,0	1 679,0	218,0	
Marchandises transportées en cabotage	188,0	94,0	94,0	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>2 085,0</b>	<b>1 773,0</b>	<b>312,0</b>	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Sturovo	5,0	4,0	1,0	
Komarno	369,0	189,0	18,0	
Bratislava	1 687,0	1 572,0	115,0	
Gabcikovo	10,0	5,0	5,0	



**Tableau VII.10 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE D'AUTRICHE en 2006**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non-automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	..	..	..	..
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers- km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	1 154,0	1 576,0	1,4	
dont exportation	244,0	137,0	0,6	
importation	910,0	1 429,0	1,6	
Entre des ports étrangers	69,9	99,1	1,4	
Cabotage	414,5	..	..	
TOTAL marchandises	1 638,3	1 675,1	1,0	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	..	..	..	
Cabotage	..	..	..	
Total passagers	..	..	..	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	6 253,0	1 441,0	4 813,0	
Marchandises transportées en cabotage	2 274,0	1 137,0	1 137,0	
Total par ports du pays	8 527,0	2 577,0	5 950,0	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Vienne	1 468,0	1 097,0	371,9	
Krems	1 287,4	475,9	811,5	
Linz	4 587,7	863,5	3 724,2	
Enns	675,3	61,9	613,4	
Autres ports de l'Autriche	507,1	78,3	428,8	

**Tableau VII.11 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE  
EN REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE en 2005**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non-automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers		-	-	
<b>TOTAL</b>		..	..	
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers- km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	..	..	..	..
dont exportation	..	..	..	..
importation	..	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..	..
Cabotage	..	..	..	..
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>7 317,0</b>	..	..	..
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international		..	..	..
Cabotage		..	..	..
Total passagers		..	..	..
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..	..
Total par ports du pays	..	..	..	..
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Deggendorf		..	..	..
Regensburg		..	..	..
Kelheim		..	..	..

## **LISTE DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION DU DANUBE DANS LE DOMAINE DES STATISTIQUES**

1. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1950-1955
2. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1955-1958
3. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1959
4. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1960
5. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1961
6. Annuaire statistiques de la Commission du Danube de 1962 à 2005
7. Album des modèles de formulaires et de la documentation statistiques de la Commission du Danube
8. Recueil des documents statistiques
9. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 15 ans de 1950 à 1964
10. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 20 ans de 1950 à 1969
11. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1961
12. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1974
13. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1984
14. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1995
15. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2000
16. Recueil d'informations sur les taxes, tarifs et impôts perçus dans la navigation danubienne

