

**STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION  
FÜR DAS JAHR 2005**

**DONAUKOMMISSION  
Budapest, 2007**

**ISSN 1789-2805**

Alle Rechte vorbehalten.  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.  
Kein Teil dieses Werkes darf  
ohne schriftliche Einwilligung  
des Herausgebers in irgendeiner  
Form reproduziert oder verbreitet werden.

# INHALT

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Einführung</b>   | 11    |
| <b>Kapitel I Schiffahrtsbedingungen auf der Donau und ihren Verbindungen zu anderen Strombecken</b>   |       |
| Erläuterungen zu Kapitel I  | 15    |
| Abbildung I.1 Schema der Wasserstraße Donau   | 17    |
| Abbildung I.2 Streckenabschnitte der Donau nach Ländern   | 17    |
| Tabelle I.1 Entfernungen zwischen den wichtigsten Donauhäfen  | 18    |
| Tabelle I.2 Allgemeine Charakteristik der Donau   | 19    |
| Tabelle I.3 Charakteristik der Schiffahrtsbedingungen auf den einzelnen Streckenabschnitten der Donau   | 20    |
| Abbildung I.3 Schema des Donau-Schwarzmeer-Kanals. Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals und Entfernungen zwischen den Häfen                | 21    |
| <b>Kapitel II Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte</b>   |       |
| Erläuterungen zu Kapitel II   | 25    |
| Tabelle II.1 Allgemeine Angaben über Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2005 im Vergleich zu 2004 (Stand 31. Dezember 2005) | 26    |
| Tabelle II.2 Angaben über die Donauflotte nach Ländern und wichtigsten Schiffsgattungen (Stand 31. Dezember 2005)   | 27    |
| Abbildung II.1 Gesamttragfähigkeit und Gesamtmaschinenleistung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2005 (%)  | 28    |
| Tabelle II.3 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW - Ukraine  | 29    |
| Tabelle II.4 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW - Moldau   | 30    |
| Tabelle II.5 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW - Rumänien   | 31    |
| Tabelle II.6 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW - Bulgarien  | 32    |

|                |  |               |    |
|----------------|--|---------------|----|
| Tabelle II.7   | Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW  | - Serbien     | 33 |
| Tabelle II.8   | Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW  | - Kroatien    | 34 |
| Tabelle II.9   | Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW  | - Ungarn      | 35 |
| Tabelle II.10  | Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW  | - Slowakei    | 36 |
| Tabelle II.11  | Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW  | - Österreich  | 37 |
| Tabelle II.12  | Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW  | - Deutschland | 38 |
| Tabelle II.13  | Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t  | - Ukraine     | 39 |
| Tabelle II.14  | Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t  | - Moldau      | 40 |
| Tabelle II.15  | Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t  | - Rumänien    | 41 |
| Tabelle II.16  | Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t  | - Bulgarien   | 42 |
| Tabelle II.17  | Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t  | - Serbien     | 43 |
| Tabelle II.18  | Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t  | - Kroatien    | 44 |
| Tabelle II.19  | Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t  | - Ungarn      | 45 |
| Tabelle II.20  | Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t  | - Slowakei    | 46 |
| Tabelle II.21  | Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t  | - Österreich  | 47 |
| Tabelle II.22  | Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t  | - Deutschland | 48 |
| Tabelle II.23  | Schiffe der Donauflotte nach Baujahr   | - Ukraine     | 49 |
| Tabelle II.24  | Schiffe der Donauflotte nach Baujahr   | - Moldau      | 50 |
| Tabelle II.25  | Schiffe der Donauflotte nach Baujahr   | - Rumänien    | 51 |
| Tabelle II.26  | Schiffe der Donauflotte nach Baujahr   | - Bulgarien   | 52 |
| Tabelle II.27  | Schiffe der Donauflotte nach Baujahr   | - Serbien     | 53 |
| Tabelle II.28  | Schiffe der Donauflotte nach Baujahr   | - Kroatien    | 54 |
| Tabelle II.29  | Schiffe der Donauflotte nach Baujahr   | - Ungarn      | 55 |
| Tabelle II.30  | Schiffe der Donauflotte nach Baujahr   | - Slowakei    | 56 |
| Tabelle II.31  | Schiffe der Donauflotte nach Baujahr   | - Österreich  | 57 |
| Tabelle II.32  | Schiffe der Donauflotte nach Baujahr   | - Deutschland | 58 |
| Tabelle II.33  | Analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte (Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)         |               | 59 |
| Abbildung II.2 | Entwicklung der Tragfähigkeit der Donauflotte in den Donauländern im Jahr 2005 im Vergleich zu 2004 (in Tsd. t)      |               | 60 |
| Abbildung II.3 | Entwicklung der Maschinenleistung der Donauflotte in den Donauländern im Jahr 2005 im Vergleich zu 2004 (in Tsd. kW) |               | 60 |

|                    |  |   |                |
|--------------------|--|---|----------------|
| <b>Kapitel III</b> | <b>Wichtigste Donauschiffahrtsgesellschaften</b> |   |                |
|                    | Erläuterungen zu Kapitel III                     |   | 63             |
|                    | Tabelle III.1                                    | Wichtigste Donauschiffahrtsgesellschaften an der Donau  | 63             |
| <br>               |  |   |                |
| <b>Kapitel IV</b>  | <b>Güterbeförderung auf der Donau</b>            |   |                |
|                    | Erläuterungen zu Kapitel IV                      |   | 67             |
|                    | Tabelle IV.1                                     | Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Zeitraum 2004 - 2005  | 70             |
|                    | Tabelle IV.2                                     | Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2005   | 71             |
|                    | Abbildung IV.1                                   | Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2005 im Vergleich zu 2004  | 72             |
|                    | Abbildung IV.2                                   | Grafik der Abweichungen des vierteljährlichen Volumens der Güterbeförderung im Vergleich zum mittleren Quartalsniveau des Jahres 2005                     | 73             |
|                    | Tabelle IV.3                                     | Gesamtangaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter nach Ländern | 75             |
|                    | Tabelle IV.4                                     | Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)     | - Ukraine 76   |
|                    | Tabelle IV.5                                     | Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)     | - Moldau 77    |
|                    | Tabelle IV.6                                     | Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)     | - Rumänien 78  |
|                    | Tabelle IV.7                                     | Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)     | - Bulgarien 79 |
|                    | Tabelle IV.8                                     | Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)     | - Serbien 80   |
|                    | Tabelle IV.9                                     | Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)     | - Kroatien 81  |
|                    | Tabelle IV.10                                    | Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)     | - Ungarn 82    |

|                |   |               |     |
|----------------|---|---------------|-----|
| Tabelle IV.11  | Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t) | - Slowakei    | 83  |
| Tabelle IV.12  | Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t) | - Österreich  | 84  |
| Tabelle IV.13  | Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t) | - Deutschland | 85  |
| Tabelle IV.14  | Gesamtumfang der Güterbeförderung mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission   |               | 86  |
| Tabelle IV.15  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen  | - Ukraine     | 87  |
| Tabelle IV.16  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen  | - Moldau      | 89  |
| Tabelle IV.17  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen  | - Rumänien    | 91  |
| Tabelle IV.18  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen  | - Bulgarien   | 93  |
| Tabelle IV.19  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen  | - Serbien     | 95  |
| Tabelle IV.20  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen  | - Kroatien    | 97  |
| Tabelle IV.21  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen  | - Ungarn      | 99  |
| Tabelle IV.22  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen  | - Slowakei    | 101 |
| Tabelle IV.23  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen  | - Österreich  | 103 |
| Tabelle IV.24  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen  | - Deutschland | 105 |
| Tabelle IV.25  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen  | - Russland    | 107 |
| Abbildung IV.3 | TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Donaustaaten im Jahr 2005   |               | 109 |
| Tabelle IV.26  | Güterbeförderung zwischen den Donaustaaten  |               | 110 |
| Abbildung IV.4 | Aus den Donaustaaten im Jahr 2005 versandte Güter   |               | 111 |
| Tabelle IV.27  | Gesamtumfang der Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden  |               | 112 |
| Tabelle IV.28  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden   | - Ukraine     | 113 |
| Tabelle IV.29  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden   | - Moldau      | 114 |
| Tabelle IV.30  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden   | - Rumänien    | 115 |
| Tabelle IV.31  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden   | - Bulgarien   | 116 |
| Tabelle IV.32  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden   | - Serbien     | 117 |
| Tabelle IV.33  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden   | - Kroatien    | 118 |
| Tabelle IV.34  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden   | - Ungarn      | 119 |
| Tabelle IV.35  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden   | - Slowakei    | 120 |
| Tabelle IV.36  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden   | - Österreich  | 121 |
| Tabelle IV.37  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden   | - Deutschland | 122 |

|                 |   |     |
|-----------------|---|-----|
| Abbildung IV.5  | Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden               | 123 |
| Tabelle IV.38   | Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen                                    | 124 |
| Tabelle IV.39   | Internationale Güterbeförderung auf der Donau nach Absender- und Bestimmungsland        | 125 |
| Abbildung IV.6  | Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen                         | 126 |
| Tabelle IV.40   | Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2005 den Sulina-Kanal passierten            | 127 |
| Tabelle IV.41   | Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2005 den Donau-Schwarzmeer-Kanal passierten | 128 |
| Tabelle IV.42   | Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2005 den Kanal des Kilia-Arms passierten    | 129 |
| Tabelle IV.42   | Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2005 den Main-Donau-Kanal passierten        | 130 |
| Abbildung IV.7  | Güterbeförderung durch den Sulina-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder               | 131 |
| Abbildung IV.8  | Güterbeförderung durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder    | 132 |
| Abbildung IV.9  | Güterbeförderung durch den Kanal des Kilia-Arms mit Schiffen der einzelnen Länder       | 133 |
| Abbildung IV.10 | Güterbeförderung durch den Main-Donau-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder           | 134 |

## **Kapitel V Güterumschlag der Donauhäfen**

|                            |  |     |
|----------------------------|--|-----|
| Erläuterungen zu Kapitel V |  | 137 |
| Tabelle V.1                | Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2005  | 139 |
| Tabelle V.2                | Güterumschlag der wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2005  | 140 |
| Abbildung V.1              | Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen nach Ländern in den Jahren 2004-2005                        | 141 |
| Tabelle V.3                | Güterkurzliste nach Güterarten   | 142 |
| Tabelle V.4                | Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                       | 143 |
| Tabelle V.5                | Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Ukraine  | 144 |
| Tabelle V.6                | Güterumschlag des Hafens Ust'-Dunajsk im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                | 145 |
| Tabelle V.7                | Güterumschlag des Hafens Kilia im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                       | 146 |
| Tabelle V.8                | Güterumschlag des Hafens Ismail im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                      | 147 |
| Tabelle V.9                | Güterumschlag des Hafens Reni im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                        | 148 |
| Tabelle V.10               | Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Moldau   | 149 |
| Tabelle V.11               | Güterumschlag des Hafens Giurgiulești im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                | 150 |
| Tabelle V.12               | Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Rumänien | 151 |

|              |   |             |     |
|--------------|---|-------------|-----|
| Tabelle V.13 | Güterumschlag des Hafens Tulcea im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)           |             | 152 |
| Tabelle V.14 | Güterumschlag des Hafens Galați im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)           |             | 153 |
| Tabelle V.15 | Güterumschlag des Hafens Brăila im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)           |             | 154 |
| Tabelle V.16 | Güterumschlag des Hafens Cernavoda im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)        |             | 155 |
| Tabelle V.17 | Güterumschlag des Hafens Giurgiu im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)          |             | 156 |
| Tabelle V.18 | Güterumschlag des Hafens Orșova im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)           |             | 157 |
| Tabelle V.19 | Güterumschlag sonstiger Häfen Rumäniens im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)   |             | 158 |
| Tabelle V.20 | Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2005 (nach Güterarten)            | - Bulgarien | 159 |
| Tabelle V.21 | Güterumschlag des Hafens Silistra im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)         |             | 160 |
| Tabelle V.22 | Güterumschlag des Hafens Tutrakan im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)         |             | 161 |
| Tabelle V.23 | Güterumschlag des Hafens Russe im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)            |             | 162 |
| Tabelle V.24 | Güterumschlag des Hafens Svistov im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)          |             | 163 |
| Tabelle V.25 | Güterumschlag des Hafens Somovit im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)          |             | 164 |
| Tabelle V.26 | Güterumschlag des Hafens Oriahovo im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)         |             | 165 |
| Tabelle V.27 | Güterumschlag des Hafens Lom im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)              |             | 166 |
| Tabelle V.28 | Güterumschlag des Hafens Vidin im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)            |             | 167 |
| Tabelle V.29 | Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t) | - Serbien   | 168 |
| Tabelle V.30 | Güterumschlag des Hafens Prahovo im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)          |             | 169 |
| Tabelle V.31 | Güterumschlag des Hafens Smederevo im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)        |             | 170 |
| Tabelle V.32 | Güterumschlag des Hafens Belgrad im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)          |             | 171 |
| Tabelle V.33 | Güterumschlag des Hafens Novi Sad im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)         |             | 172 |
| Tabelle V.34 | Güterumschlag des Hafens Pančevo im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)          |             | 173 |
| Tabelle V.35 | Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t) | - Kroatien  | 174 |
| Tabelle V.36 | Güterumschlag des Hafens Vukovar im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)          |             | 175 |
| Tabelle V.37 | Güterumschlag des Hafens Osijek im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)           |             | 176 |
| Tabelle V.38 | Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t) | - Ungarn    | 177 |
| Tabelle V.39 | Güterumschlag des Hafens Mohács im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)           |             | 178 |
| Tabelle V.40 | Güterumschlag des Hafens Dunaújváros im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)      |             | 179 |
| Tabelle V.41 | Güterumschlag des Hafens Budapest im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)         |             | 180 |
| Tabelle V.42 | Güterumschlag des Hafens Almásfüzitő im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)      |             | 181 |
| Tabelle V.43 | Güterumschlag des Hafens Győr im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)             |             | 182 |
| Tabelle V.44 | Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t) | - Slowakei  | 183 |
| Tabelle V.45 | Güterumschlag des Hafens Komarno im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)          |             | 184 |

|                |   |     |
|----------------|---|-----|
| Tabelle V.46   | Güterumschlag des Hafens Bratislava im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                     | 185 |
| Tabelle V.47   | Güterumschlag des Hafens Sturovo im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                        | 186 |
| Tabelle V.48   | Güterumschlag des Hafens Gabčíkovo im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                      | 187 |
| Tabelle V.49   | Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Österreich  | 188 |
| Tabelle V.50   | Güterumschlag des Hafens Wien im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                           | 189 |
| Tabelle V.51   | Güterumschlag des Hafens Krems im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                          | 190 |
| Tabelle V.52   | Güterumschlag des Hafens Linz im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                           | 191 |
| Tabelle V.53   | Güterumschlag des Hafens Enns im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                           | 192 |
| Tabelle V.54   | Güterumschlag sonstiger Häfen Österreichs 9nach Güterarten, in Tsd. t)                            | 193 |
| Tabelle V.55   | Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Deutschland | 194 |
| Tabelle V.56   | Güterumschlag des Hafens Deggendorf im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                     | 195 |
| Tabelle V.57   | Güterumschlag des Hafens Regensburg im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                     | 196 |
| Tabelle V.58   | Güterumschlag des Hafens Kelheim im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                        | 197 |
| Abbildung V.2  | Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                            | 198 |
| Abbildung V.3  | Güterumschlag in den Häfen der Ukraine im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                  | 199 |
| Abbildung V.4  | Güterumschlag in den Häfen von Moldau im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                   | 200 |
| Abbildung V.5  | Güterumschlag in den Häfen von Rumänien im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                 | 201 |
| Abbildung V.6  | Güterumschlag in den Häfen von Bulgarien im Jahr 2004 (nach Güterarten, in Tsd. t)                | 202 |
| Abbildung V.7  | Güterumschlag in den Häfen von Serbien im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                  | 203 |
| Abbildung V.8  | Güterumschlag in den Häfen von Kroatien im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                 | 204 |
| Abbildung V.9  | Güterumschlag in den Häfen von Ungarn im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                   | 205 |
| Abbildung V.10 | Güterumschlag in den Häfen der Slowakei im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)                 | 206 |
| Abbildung V.11 | Güterumschlag in den Häfen von Österreich im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)               | 207 |
| Abbildung V.12 | Güterumschlag in den Häfen von Deutschland im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)              | 208 |

## **Kapitel VI Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau**

|                             |  |     |
|-----------------------------|--|-----|
| Erläuterungen zu Kapitel VI |  | 211 |
| Tabelle VI.1                | Allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte und den Linienverkehr auf der Donau nach Ländern im Jahr 2005 im Vergleich zum Jahr 2004 | 212 |
| Tabelle VI.2                | Angaben über beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau   | 213 |
| Abbildung VI.1              | Anzahl der beförderten Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer im Jahr 2005 nach Ländern  | 214 |

## **Kapitel VII Allgemeine Angaben über die Donauschifffahrt nach Ländern**

|  |  |     |
|--|--|-----|
| Erläuterungen zu Kapitel VII   |  | 217 |
| Tabelle VII.1  | Allgemeine Informationen über die Mitgliedstaaten der Donaukommission                          | 218 |
| Tabelle VII.2  | Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Ukraine im Jahr 2005                    | 219 |
| Tabelle VII.3  | Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Moldau im Jahr 2005            | 220 |
| Tabelle VII.4  | Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Rumänien im Jahr 2005                   | 221 |
| Tabelle VII.5  | Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Bulgarien im Jahr 2005         | 222 |
| Tabelle VII.6  | Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Serbien im Jahr 2005           | 223 |
| Tabelle VII.7  | Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Kroatien im Jahr 2005          | 224 |
| Tabelle VII.8  | Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Ungarn im Jahr 2005            | 225 |
| Tabelle VII.9  | Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Slowakischen Republik im Jahr 2005      | 226 |
| Tabelle VII.10   | Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Österreich im Jahr 2005        | 227 |
| Tabelle VII.11   | Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 2005 | 228 |
| Liste der Veröffentlichungen der Donaukommission zu Fragen der Statistik |  | 229 |

## EINFÜHRUNG

Das Statistische Jahrbuch der Donaukommission (DK) für das Jahr 2005 wurde vom Sekretariat der Kommission entsprechend dem Arbeitsplan der DK für 2006/2007 herausgegeben.

Für die Erstellung des Jahrbuchs wurden Angaben von den Mitgliedstaaten der Donaukommission, der Stromverwaltung der Unteren Donau sowie Publikationen der Kommission verwendet.

Das Jahrbuch besteht aus sieben Kapiteln:

|         |     |   |
|---------|-----|---|
| Kapitel | I   | Schiffahrtsbedingungen auf der Donau und ihren Verbindungen zu anderen Strombecken  |
| Kapitel | II  | Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte   |
| Kapitel | III | Wichtigste Donauschiffahrtsgesellschaften   |
| Kapitel | IV  | Güterbeförderung auf der Donau  |
| Kapitel | V   | Güterumschlag der Donauhäfen  |
| Kapitel | VI  | Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau                         |
| Kapitel | VII | Allgemeine Angaben über die Donauschiffahrt nach Ländern (Zusammenfassende Angaben) |

Zur Verdeutlichung der Entwicklungsdynamik der Donauschiffahrt wurden die meisten statistischen Angaben, die in den Tabellen aufgeführt sind, im Vergleich zum Vorjahr (2004) dargestellt. Die Tabellen werden von einem kurzen Kommentar begleitet. Zur größeren Anschaulichkeit wurde ein Teil der statistischen Angaben grafisch dargestellt.

In den Tabellen werden meist gerundete Zahlen aufgeführt, so dass sich bei den Gesamtwerten geringfügige Abweichungen ergeben können. In einigen Fällen erklärt sich die Abweichung zwischen den absoluten Werten der gleichen Kennziffern dadurch, dass die verschiedenen Länder der DK unterschiedliche Ausgangsdaten angeben haben.

Im Statistischen Jahrbuch wurden die mit Beschluss DK/TAG 66/22 der 66. Tagung angenommenen „Begriffe und Definitionen, die in der Donaukommission bei der Erhebung und Bearbeitung statistischer Angaben verwendet werden“ sowie das Güterverzeichnis NSTR-24 genutzt.

In der vorliegenden Publikation werden folgende Symbole verwendet:

|     |   |   |
|-----|---|---|
| ... | = | keine Angaben (es wurden keine Angaben geliefert) |
| 0   | = | weniger als die Hälfte der entsprechenden Einheit |
| -   | = | Null (kein Vorgang)                               |

## **Kapitel I**

### **SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU UND IHREN VERBINDUNGEN ZU ANDEREN STROMBECKEN**

## Erläuterungen zu Kapitel I

Mit dem Begriff "schiffbarer Abschnitt der Donau" wird in diesem Kapitel der in der internationalen Schifffahrt benutzte Flussabschnitt vom Hafen Kelheim (km 2414,72) bis Sulina (km 0) bezeichnet.

Nach physikalisch-geographischen Merkmalen lässt sich die schiffbare Donau in drei Hauptabschnitte einteilen: Obere Donau (km 2414,72-1791), Mittlere Donau (km 1791-931) und Untere Donau (km 931-0).

Hinsichtlich der nautischen Bedingungen werden die Hauptabschnitte der Donau in mehrere schiffbare Abschnitte mit verhältnismäßig ähnlichen Schifffahrtsbedingungen eingeteilt:

### Obere Donau

Kelheim – Passau  
Passau – Linz  
Linz- Wien  
Wien – Gönyü

### Mittlere Donau

Gönyü – Budapest  
Budapest – Moldova Veche  
Moldova-Veche – Turnu-Severin

### Untere Donau

Turnu-Severin – Brăila  
Brăila – Sulina (km 0 im Sulina-Arm)  
Kilia-Arm (km 79,64 – km 0)

**In den Tabellen I.2 und I.3** wird eine allgemeine Charakteristik der schiffbaren Abschnitte der Donau bzw. ausführlichere Angaben über die Schifffahrtsbedingungen im Jahr 2005 im Vergleich zum Vorjahr gegeben.

Die Angaben zu Flussbettbreite und Fließgeschwindigkeit beziehen sich auf die Niedrigwasserperiode und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer auf den konkreten Streckenabschnitten im Berichtszeitraum dar.

Die Mindesttiefen der Streckenabschnitte beziehen sich auf die Spitzenfurten und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer in bezug auf den Regulierungsniedrigwasserstand (RNW) dar.

Die Anzahl der Furten und schwierig befahrbaren Abschnitte in Niedrigwasserperioden sowie die durchschnittliche Dauer der Unterbrechung der Schifffahrt wurden durch Analyse der der Donaukommission vorliegenden Angaben über die Schifffahrtsbedingungen auf der Donau ermittelt.

Tabellen I.2 und I.3 wurden aufgrund der Angaben folgender Publikationen der Donaukommission erstellt :

1. Handbuch für die Donauschifffahrt (Ausgabe 1989)
2. Information über die Instandhaltung der Fahrinne und die kritischen Stromabschnitte der Donau von Kelheim bis Sulina für 2002

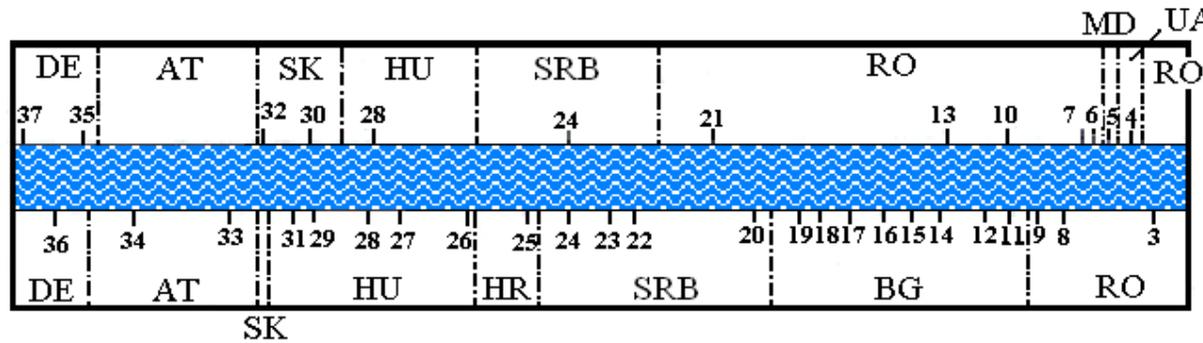
3. Längsprofil der Donau (Ausgabe 1990)
4. Hydrologisches Nachschlagewerk der Donau für 1921 – 1990
5. Hydrologisches Jahrbuch der Donau für 2002
6. Kilometeranzeiger der Donau für 2001
7. Schiffsführerhandbuch (Ausgabe 2001)

Für den Abschnitt des Kilia-Arms wurden von den zuständigen Behörden der Ukraine zur Verfügung gestellte Angaben genutzt. Die Kennziffern für den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Text zu Abb. I.3) wurden von den zuständigen Behörden Rumäniens vorgelegt.

Abb. I.1 SCHEMA DER WASSERSTRASSE DONAU



Abb. I.2 STRECKENABSCHNITTE DER DONAU NACH LÄNDERN



**Tabelle I.1 ENTFERNUNGEN ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN (km)**

| Häfen         | Kelheim | Regensburg | Deggendorf | Passau | Linz | Krems | Wien | Bratislava | Győr | Komarno | Almásfüzitő | Budapest | Dunaújváros | Mohács | Vukovar | Novi Sad | Belgrad | Pančevo | Smederevo | Orșova | Turnu-Severin | Prahovo | Vidin | Lom  | Orihovo | Somovit | Svistov | Russe | Giurgiu | Tutrakan | Silistra | Călărăși | Cernavoda | Hirșova | Brăila | Galați | Reni | Ismail | Ust'-Dunajsk | Tulcea | Sulina |     |
|---------------|---------|------------|------------|--------|------|-------|------|------------|------|---------|-------------|----------|-------------|--------|---------|----------|---------|---------|-----------|--------|---------------|---------|-------|------|---------|---------|---------|-------|---------|----------|----------|----------|-----------|---------|--------|--------|------|--------|--------------|--------|--------|-----|
| Sulina        | 2415    | 2379       | 2285       | 2226   | 2135 | 1998  | 1929 | 1868       | 1809 | 1767    | 1758        | 1647     | 1580        | 1447   | 1335    | 1254     | 1167    | 1152    | 1116      | 954    | 931           | 861     | 790   | 743  | 678     | 608     | 554     | 495   | 493     | 433      | 376      | 376      | 300       | 253     | 170    | 150    | 128  | 103    | 194          | 71     |        |     |
| Tulcea        | 2344    | 2308       | 2214       | 2155   | 2064 | 1927  | 1858 | 1797       | 1738 | 1696    | 1687        | 1576     | 1509        | 1376   | 1264    | 1183     | 1096    | 1081    | 1045      | 883    | 860           | 790     | 719   | 672  | 607     | 537     | 483     | 424   | 422     | 362      | 305      | 305      | 229       | 182     | 99     | 79     | 57   | 32     | 123          |        | 71     |     |
| Ust'-Dunajsk  | 2449    | 2413       | 2319       | 2260   | 2169 | 2032  | 1963 | 1902       | 1843 | 1801    | 1792        | 1681     | 1614        | 1481   | 1369    | 1288     | 1201    | 1186    | 1150      | 988    | 965           | 895     | 824   | 774  | 712     | 642     | 588     | 529   | 527     | 467      | 410      | 410      | 334       | 287     | 204    | 184    | 162  | 91     |              | 123    | 194    |     |
| Ismail        | 2358    | 2322       | 2228       | 2169   | 2078 | 1941  | 1872 | 1811       | 1752 | 1710    | 1701        | 1690     | 1523        | 1390   | 1278    | 1197     | 1110    | 1095    | 1059      | 897    | 874           | 804     | 733   | 686  | 621     | 551     | 497     | 438   | 436     | 376      | 319      | 319      | 143       | 196     | 113    | 93     | 71   |        | 91           | 32     | 103    |     |
| Reni          | 2287    | 2251       | 2157       | 2098   | 2007 | 1870  | 1801 | 1740       | 1681 | 1639    | 1630        | 1519     | 1452        | 1319   | 1207    | 1126     | 1039    | 1024    | 988       | 826    | 803           | 733     | 662   | 615  | 550     | 480     | 426     | 367   | 365     | 305      | 248      | 248      | 172       | 125     | 42     | 22     |      |        | 71           | 162    | 57     | 128 |
| Galați        | 2265    | 2229       | 2135       | 2076   | 1985 | 1848  | 1779 | 1718       | 1659 | 1617    | 1608        | 1497     | 1430        | 1297   | 1185    | 1104     | 1017    | 1002    | 966       | 804    | 781           | 711     | 640   | 593  | 528     | 458     | 404     | 345   | 343     | 283      | 226      | 226      | 150       | 103     | 20     |        |      | 22     | 93           | 184    | 79     | 150 |
| Brăila        | 2245    | 2209       | 2115       | 2056   | 1965 | 1828  | 1759 | 1698       | 1639 | 1597    | 1588        | 1477     | 1410        | 1277   | 1165    | 1084     | 997     | 982     | 946       | 784    | 761           | 691     | 620   | 573  | 508     | 438     | 384     | 325   | 323     | 263      | 206      | 206      | 130       | 83      |        |        | 20   | 42     | 113          | 204    | 99     | 170 |
| Hirșova       | 2162    | 2126       | 2032       | 1973   | 1882 | 1745  | 1676 | 1615       | 1556 | 1514    | 1505        | 1394     | 1327        | 1194   | 1082    | 1001     | 914     | 899     | 863       | 701    | 678           | 608     | 537   | 490  | 425     | 355     | 301     | 242   | 240     | 180      | 123      | 123      | 47        |         |        | 83     | 103  | 125    | 196          | 287    | 182    | 253 |
| Cernavoda     | 2115    | 2079       | 1985       | 1926   | 1835 | 1698  | 1629 | 1568       | 1509 | 1467    | 1458        | 1347     | 1280        | 1147   | 1035    | 954      | 867     | 852     | 816       | 654    | 631           | 561     | 490   | 443  | 378     | 308     | 254     | 195   | 193     | 133      | 76       | 76       |           |         | 47     | 130    | 150  | 172    | 143          | 334    | 229    | 300 |
| Călărăși      | 2051    | 2015       | 1921       | 1862   | 1771 | 1634  | 1565 | 1504       | 1445 | 1403    | 1394        | 1283     | 1216        | 1083   | 971     | 890      | 803     | 788     | 752       | 590    | 567           | 497     | 426   | 379  | 314     | 244     | 190     | 131   | 129     | 69       | 12       |          |           | 76      | 123    | 206    | 226  | 248    | 319          | 410    | 305    | 376 |
| Silistra      | 2039    | 2003       | 1909       | 1850   | 1759 | 1622  | 1553 | 1492       | 1433 | 1391    | 1382        | 1271     | 1204        | 1071   | 959     | 878      | 791     | 776     | 740       | 578    | 555           | 485     | 414   | 367  | 302     | 232     | 178     | 119   | 117     | 57       |          |          | 12        | 76      | 123    | 206    | 226  | 248    | 319          | 410    | 305    | 376 |
| Tutrakan      | 1982    | 1946       | 1852       | 1793   | 1702 | 1565  | 1496 | 1435       | 1376 | 1334    | 1325        | 1214     | 1147        | 1014   | 902     | 821      | 734     | 719     | 683       | 521    | 498           | 428     | 357   | 310  | 245     | 175     | 121     | 62    | 60      |          |          | 57       | 69        | 133     | 180    | 263    | 283  | 305    | 376          | 467    | 362    | 433 |
| Giurgiu       | 1922    | 1886       | 1792       | 1733   | 1642 | 1505  | 1436 | 1375       | 1316 | 1274    | 1265        | 1154     | 1087        | 954    | 842     | 761      | 674     | 659     | 623       | 461    | 438           | 368     | 297   | 250  | 185     | 115     | 61      | 2     |         |          | 60       | 117      | 129       | 193     | 240    | 323    | 343  | 365    | 436          | 527    | 422    | 493 |
| Russe         | 1920    | 1884       | 1790       | 1731   | 1640 | 1503  | 1434 | 1373       | 1314 | 1272    | 1263        | 1152     | 1085        | 952    | 840     | 759      | 672     | 657     | 621       | 459    | 436           | 366     | 295   | 248  | 183     | 113     | 59      |       | 2       | 62       | 119      | 131      | 195       | 242     | 325    | 345    | 367  | 438    | 529          | 424    | 495    |     |
| Svistov       | 1861    | 1825       | 1731       | 1672   | 1581 | 1444  | 1375 | 1314       | 1255 | 1213    | 1204        | 1093     | 1026        | 893    | 781     | 700      | 613     | 598     | 562       | 400    | 377           | 307     | 236   | 189  | 124     | 54      |         | 59    | 61      | 121      | 178      | 190      | 254       | 301     | 384    | 404    | 426  | 497    | 588          | 483    | 554    |     |
| Somovit       | 1807    | 1771       | 1677       | 1618   | 1527 | 1390  | 1321 | 1260       | 1201 | 1159    | 1150        | 1039     | 972         | 839    | 727     | 646      | 559     | 544     | 508       | 346    | 323           | 253     | 182   | 135  | 70      |         | 54      | 113   | 115     | 175      | 232      | 244      | 308       | 355     | 438    | 458    | 480  | 551    | 642          | 537    | 608    |     |
| Orihovo       | 1737    | 1701       | 1607       | 1548   | 1457 | 1320  | 1251 | 1190       | 1131 | 1089    | 1080        | 969      | 902         | 769    | 657     | 576      | 489     | 474     | 438       | 276    | 253           | 183     | 112   | 65   |         | 70      | 124     | 183   | 185     | 245      | 302      | 314      | 378       | 425     | 508    | 528    | 550  | 621    | 712          | 607    | 678    |     |
| Lom           | 1672    | 1636       | 1542       | 1483   | 1392 | 1255  | 1186 | 1125       | 1066 | 1024    | 1015        | 904      | 837         | 704    | 592     | 511      | 424     | 409     | 373       | 211    | 188           | 118     | 47    |      | 65      | 135     | 189     | 248   | 250     | 310      | 367      | 379      | 443       | 490     | 573    | 593    | 615  | 686    | 774          | 672    | 743    |     |
| Vidin         | 1625    | 1589       | 1495       | 1436   | 1345 | 1208  | 1139 | 1078       | 1019 | 977     | 968         | 857      | 790         | 657    | 545     | 464      | 377     | 362     | 326       | 164    | 141           | 71      |       | 47   | 112     | 182     | 236     | 295   | 297     | 357      | 414      | 426      | 490       | 537     | 620    | 640    | 662  | 733    | 824          | 719    | 790    |     |
| Prahovo       | 1554    | 1518       | 1424       | 1365   | 1274 | 1137  | 1068 | 1007       | 948  | 906     | 897         | 786      | 719         | 586    | 474     | 393      | 306     | 291     | 255       | 93     | 70            |         | 71    | 118  | 183     | 253     | 307     | 366   | 368     | 428      | 485      | 497      | 561       | 608     | 691    | 711    | 733  | 804    | 895          | 790    | 861    |     |
| Turnu-Severin | 1484    | 1448       | 1354       | 1295   | 1204 | 1067  | 998  | 937        | 878  | 836     | 827         | 716      | 649         | 516    | 404     | 323      | 236     | 221     | 185       | 23     |               | 70      | 141   | 188  | 253     | 323     | 377     | 436   | 438     | 498      | 555      | 567      | 631       | 678     | 761    | 781    | 803  | 874    | 965          | 860    | 931    |     |
| Orșova        | 1461    | 1425       | 1331       | 1272   | 1181 | 1044  | 975  | 914        | 855  | 813     | 804         | 693      | 626         | 493    | 381     | 300      | 213     | 198     | 162       |        |               | 23      | 93    | 164  | 211     | 276     | 346     | 400   | 459     | 461      | 521      | 578      | 590       | 654     | 701    | 784    | 804  | 826    | 897          | 988    | 883    | 954 |
| Smederevo     | 1299    | 1263       | 1169       | 1110   | 1019 | 882   | 813  | 752        | 693  | 651     | 642         | 531      | 464         | 331    | 219     | 138      | 51      | 36      |           | 162    | 185           | 255     | 326   | 373  | 438     | 508     | 562     | 621   | 623     | 683      | 740      | 752      | 816       | 863     | 946    | 966    | 988  | 1059   | 1150         | 1045   | 1116   |     |
| Pančevo       | 1263    | 1227       | 1133       | 1074   | 983  | 846   | 777  | 716        | 657  | 615     | 606         | 495      | 428         | 295    | 183     | 102      | 15      |         | 36        | 198    | 221           | 291     | 362   | 409  | 474     | 544     | 598     | 657   | 659     | 719      | 776      | 788      | 852       | 899     | 982    | 1002   | 1024 | 1095   | 1186         | 1081   | 1152   |     |
| Belgrad       | 1248    | 1212       | 1118       | 1059   | 968  | 831   | 762  | 701        | 642  | 600     | 591         | 480      | 413         | 280    | 168     | 87       |         | 15      | 51        | 213    | 236           | 306     | 377   | 424  | 489     | 559     | 613     | 672   | 674     | 734      | 791      | 803      | 867       | 914     | 997    | 1017   | 1039 | 1110   | 1201         | 1096   | 1167   |     |
| Novi Sad      | 1161    | 1125       | 1031       | 972    | 881  | 744   | 675  | 614        | 555  | 513     | 504         | 393      | 326         | 193    | 81      |          | 87      | 102     | 138       | 300    | 323           | 393     | 464   | 511  | 576     | 646     | 700     | 759   | 761     | 821      | 878      | 890      | 954       | 1001    | 1084   | 1104   | 1126 | 1197   | 1288         | 1183   | 1254   |     |
| Vukovar       | 1080    | 1044       | 950        | 891    | 800  | 633   | 594  | 533        | 474  | 432     | 423         | 312      | 245         | 112    |         | 81       | 168     | 183     | 219       | 381    | 404           | 474     | 545   | 592  | 657     | 727     | 781     | 840   | 842     | 902      | 959      | 971      | 1035      | 1082    | 1165   | 1185   | 1207 | 1278   | 1369         | 1264   | 1335   |     |
| Mohács        | 968     | 932        | 838        | 779    | 688  | 551   | 482  | 421        | 362  | 320     | 311         | 200      | 133         |        | 112     | 193      | 280     | 295     | 331       | 493    | 516           | 586     | 657   | 704  | 769     | 839     | 893     | 952   | 954     | 1014     | 1071     | 1083     | 1147      | 1194    | 1277   | 1297   | 1319 | 1390   | 1481         | 1376   | 1447   |     |
| Dunaújváros   | 835     | 799        | 705        | 646    | 555  | 418   | 349  | 288        | 229  | 187     | 178         | 67       |             | 133    | 245     | 326      | 413     | 428     | 464       | 626    | 649           | 719     | 790   | 837  | 902     | 972     | 1026    | 1085  | 1087    | 1147     | 1204     | 1216     | 1280      | 1327    | 1410   | 1430   | 1452 | 1523   | 1614         | 1509   | 1580   |     |
| Budapest      | 768     | 732        | 638        | 579    | 488  | 351   | 282  | 221        | 162  | 120     | 111         |          | 67          | 200    | 312     | 393      | 480     | 495     | 531       | 693    | 716           | 786     | 857   | 904  | 969     | 1039    | 1092    | 1152  | 1154    | 1214     | 1271     | 1283     | 1347      | 1394    | 1477   | 1497   | 1519 | 1690   | 1681         | 1576   | 1647   |     |
| Almásfüzitő   | 657     | 621        | 528        | 468    | 377  | 240   | 171  | 110        | 51   | 9       |             | 111      | 178         | 311    | 423     | 504      | 591     | 606     | 642       | 804    | 827           | 897     | 968   | 1015 | 1080    | 1150    | 1204    | 1263  | 1265    | 1325     | 1382     | 1394     | 1458      | 1505    | 1588   | 1608   | 1630 | 1701   | 1792         | 1687   | 1758   |     |
| Komarno       | 648     | 612        | 518        | 459    | 368  | 231   | 162  | 101        | 42   |         | 9           | 120      | 187         | 320    | 432     | 513      | 600     | 615     | 651       | 813    | 836           | 906     | 977   | 1024 | 1089    | 1159    | 1213    | 1272  | 1274    | 1334     | 1391     | 1403     | 1467      | 1514    | 1597   | 1617   | 1639 | 1710   | 1801         | 1696   | 1767   |     |
| Győr          | 606     | 570        | 476        | 417    | 326  | 189   | 120  | 59         |      | 42      | 51          | 162      | 229         | 362    | 474     | 555      | 642     | 657     | 693       | 855    | 878           | 948     | 1019  | 1066 | 1131    | 1201    | 1255    | 1314  | 1316    | 1376     | 1433     | 1445     | 1509      | 1556    | 1639   | 1659   | 1681 | 1752   | 1843         | 1738   | 1809   |     |
| Bratislava    | 547     | 511        | 417        | 358    | 267  | 130   | 61   |            | 59   | 101     | 110         | 221      | 288         | 421    | 533     | 614      | 701     | 716     | 752       | 914    | 937           | 1007    | 1078  | 1125 | 1190    | 1260    | 1314    | 1373  | 1375    | 1435     | 1492     | 1504     | 1568      | 1615    | 1698   | 1718   | 1740 | 1811   | 1902         | 1797   | 1868   |     |
| Wien          | 486     | 450        | 356        | 297</  |      |       |      |            |      |         |             |          |             |        |         |          |         |         |           |        |               |         |       |      |         |         |         |       |         |          |          |          |           |         |        |        |      |        |              |        |        |     |

**Tabelle I.2. ALLGEMEINE CHARAKTERISTIK DER DONAU**

| Schiffbarer Streckenabschnitt |   | Entfernung von der Mündung, km           | Länge des Streckenabschnitts, km | Gesamtgefälle, m, max./min. Gefälle bei RNW, cm/km |     | Breite des Flussbetts der Fahrrinne bei HSW RNW   | Fließgeschwindigkeit bei HSW RNW, km/h | Anzahl der        |  |                                |                                 |
|-------------------------------|---|--|----------------------------------|--|-----|---|--|-------------------|--|--------------------------------|---------------------------------|
|                               |   |  |                                  |  |     |   |  | Brücken Schleusen | hydrologischen Messstellen für Informationsdienste | Signalanlagen Wahrschau-posten | schwierigen Abschnitte (Furten) |
| Obere Donau                   | Kelheim - Passau                            | 2414,72 – 2226,70                        | 188,02                           | 44   | 0   | 40-100 m  | 6,5 / 4,5                              | 43                | 11   | 0                              | ...                             |
|                               | Passau - Linz<br>(Passau - Jochenstein )*   | 2226,70 – 2135,17                        | 91,53<br>24,93                   |  |     | ...   | ...                                    | 11<br>4           | 4<br>1   | ...                            | ...                             |
|                               | Linz - Wien                                 | 2135,17 - 1941,46                        | 193,71                           | ...  | ... | ...   | ...                                    | 30                | 5  | ...                            | ...                             |
|                               | Wien - Gönyü<br>(Devin – Medved'ov)**       | 1941,46 – 1791,33<br>(1880,26 – 1791,33) | 150,13<br>88,96                  | 34,3   | 0,4 | 300/120/120                                       |  | 10<br>5/1         | 12<br>10   | 4                              | 4/9                             |
| Mittlere Donau                | Gönyü - Budapest<br>(Medved'ov – Sturovo)** | 1791,33–1646,50<br>(1791,30-1708,00)     | 144,83<br>83,30                  | 12,0   | 2,0 | 700/150/150<br>felsige<br>Schwelle<br>1734 100/70 |  | 14<br>3/0         | 17<br>2  | 2                              | 11/17<br>11/11                  |
|                               | Budapest – Moldova Veke                     | 1647 - 1048                              | 599                              | ...  | ... | ...   | ...                                    | ...               | ...  | ...                            | ...                             |
|                               | Moldova Veke – Turnu-Severin                | 1048 - 931                               | 117                              | ...  | ... | ...   | ...                                    | ...               | ...  | ...                            | ...                             |
| Untere Donau                  | Turnu Severin - Braila                      | 931,00 – 170,00                          | 761,00                           | ...  | ... | ...   | ...                                    | 5                 | 13   | ...                            | 16                              |
|                               | Brăila - Sulina                             | 170,00 – 0                               | 170,00                           | ...  | ... | ...   | ...                                    | 0                 | 3  | 1                              | 0                               |
|                               | Kilia-Arm                                   |  |                                  | ...  | ... | ...   | ...                                    | ...               | ...  | ...                            | ...                             |

\* Angaben nur zum deutschen Streckenabschnitt

\*\* Angaben nur zum slowakischen Streckenabschnitt

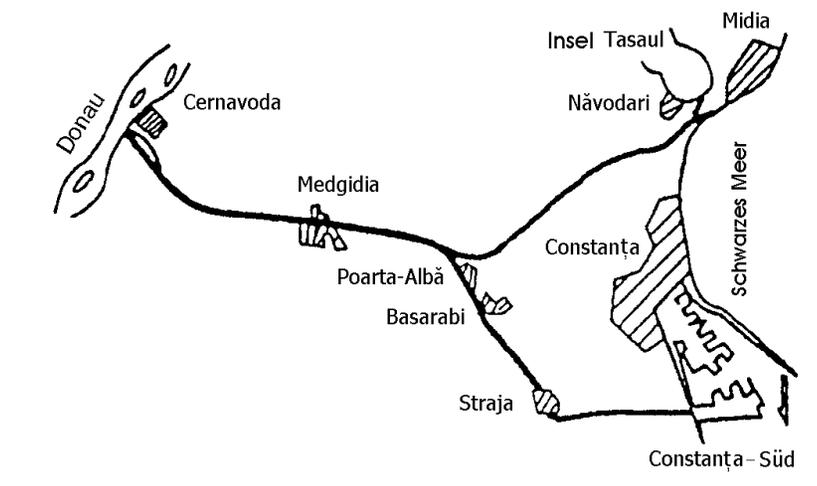
**Tabelle I.3. CHARAKTERISTIK DER SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DEN EINZELNEN STRECKENABSCHNITTEN DER DONAU**

| Bezeichnung der schiffbaren Streckenabschnitte der Donau |  | Entfernung von der Mündung, km       | Länge des Streckenabschnitts, km | Mindesttiefe der Fahrinne bei <u>RNW</u><br>Niedrigster Wasserstand in m | Anzahl der  |                     |                |                |  |       | Anzahl der Tage mit vollständiger Unterbrechung der Schifffahrt |      |
|--|--|--------------------------------------|----------------------------------|--|---|---------------------|----------------|----------------|--|-------|---|------|
|  |  |                                      |                                  |  | <u>ständigen</u> zeitweiligen Schifffahrtszeichen |                     | Furten bei RNW |                | Tage mit <u>Eiserscheinungen</u> darunter mit Eisstand |       | 2004  | 2005 |
|  |  |                                      |                                  |  | Uferzeichen                                       | Schwimmende Zeichen | 2004           | 2005           | 2004   | 2005  |   |      |
| Obere Donau  | Kelheim – Passau                             | 2414,72 – 2226,70                    | 188,02                           |  | 436   | 286                 | 0              | 0              | 0  | 0     | 5 Tage wegen Überschreitung des HSW                             | ...  |
|  | Passau – Linz<br>(Passau – Jochenstein) *    | 2226,70 – 2135,17                    | 91,53<br>24,93                   |  | 46  | 2                   |                |                |  |       |   | ...  |
|  | Linz – Wien                                  | 2135 – 1929                          | 206                              | ...  | ...   | ...                 | ...            | ...            | ...  | ...   | ...   | ...  |
|  | Wien – Gönyü<br>(Devin – Medved'ov) **       | 1941,46 – 1791,33<br>(1880 – 1791,3) | 138                              | 2,5/1,8  | 232   | 76/8                | 8              | ...            | 0  | 0     | 6   |      |
| Mittlere Donau   | Gönyü – Budapest<br>(Medved'ov – Sturovo) ** | 1791,33 – 1646,50<br>(1791,3 – 1708) | 144,83<br>83,30                  | 2,5/1,6  | 103   | 62/4                | 26<br>8        | 11/17<br>11/11 | 0  | ...   | 0   | ...  |
|  | Budapest – Moldova Veche                     | 1647 – 1048                          | 599                              | ...  | ...   | ...                 | ...            | ...            | ...  | ...   | ...   | ...  |
|  | Moldova Veche – Turnu Severin                | 1048 – 931                           | 117                              | ...  | ...   | ...                 | ...            | ...            | ...  | ...   | ...   | ...  |
| Untere Donau   | Turnu Severin – Brăila                       | 931,00 – 170,00                      | 761,00                           | ...  | ...   | ...                 | 27             | 16             | ...  | 24/15 | ...   | 15   |
|  | Brăila – Sulina                              | 170,00 – 0,00                        | 170,00                           | ...  | ...   | ...                 | 3              | 0              | ...  | 25/3  | ...   | 3    |
|  | Kilia-Arm                                    |                                      |                                  | ...  | ...   | ...                 | ...            | ...            | ...  | ...   | ...   | ...  |

\* Angaben nur zum deutschen Streckenabschnitt

\*\* Angaben nur zum slowakischen Streckenabschnitt

Abb.: I.3 SCHEMA DES DONAU – SCHWARZMEER-KANALS



**Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals  
und Entfernungen zwischen den Häfen**

|  |   |          |
|--|---|----------|
| Gesamtlänge                                | - | 64,41 km |
| Mindestbreite an der Wasseroberfläche      | - | 90,00 m  |
| Mindesttiefe:                              |   |          |
| Abschnitt I (grenzt an den Fluss Donau)    | - | 5,50 m   |
| Abschnitt II (zwischen den Schleusen)      | - | 6,50 m   |
| Abschnitt III (grenzt a das Schwarze Meer) | - | 6,40 m   |

***Abzweig Poarta Albă – Năvodari - Midia***

|                                       |   |          |
|---------------------------------------|---|----------|
| Gesamtlänge                           | - | 27,50 km |
| Mindestbreite an der Wasseroberfläche | - | 45,00 m  |
| Tiefe                                 | - | 5,50 m   |

***Entfernungen zwischen den Häfen entlang des Kanals***

|                                       |   |         |
|---------------------------------------|---|---------|
| Černavoda (Donau-km 299,3) – Medgidia | - | 27 km   |
| Medgidia – Poarta Albă                | - | 8 km    |
| Poarta Albă – Basarabi                | - | 5 km    |
| Basarabi – Constanta-Süd              | - | 24,4 km |
| Poarta Albă - Năvodari                | - | ... km  |
| Poarta Albă - Midia                   | - | 27,5 km |

## **Kapitel II**

### **BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE**

## Erläuterungen zu Kapitel II

**Die Tabellen II.1 und II.2** geben einen Überblick über Bestand und Zusammensetzung der Güterschiffsflotte auf der Donau (nach Ländern) mit Stand vom 31. Dezember 2005 (Angaben über die Fahrgastschiffsflotte sind Kapitel VII des „Statistischen Jahrbuchs“ zu entnehmen).

Entsprechend den Definitionen der Donaukommission sind unter Schleppern, Schubschleppern und Schubschiffen Fahrzeuge mit einer Mindestleistung von 37 kW erfasst, die für das Schleppen bzw. Schieben von Schiffen ohne Maschinenantrieb bestimmt sind. Zu den Schiffen ohne Maschinenantrieb zählen alle Trockengüter- und Tankkähne mit einer Mindesttragfähigkeit von 20 t.

Die Diagramme veranschaulichen den Anteil der Donauflotte eines jeden Landes an der Gesamttragfähigkeit und Leistung der Flotte im Strombecken (**Abbildung II.1** sowie die Struktur der Tragfähigkeit und Maschinenleistung der Flotte eines jeden Landes nach Schiffstypen im Jahr 2005 (**Abbildungen II.2 und II.3**).

**Die Tabellen II.3 - II.12** geben über Schlepper, Schubschlepper und Schubschiffe eines jeden Landes Auskunft, aufgeschlüsselt nach Leistungsgruppen. Die **Tabellen II.13 - II.22** geben Auskunft über Fahrzeuge mit Maschinenantrieb und Leichter eines jeden Landes, aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit. Angaben über das Alter (Baujahr) der wichtigsten Donauschiffstypen je Land sind den **Tabellen II.23 - II.32** zu entnehmen. **Tabelle II.33** enthält analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte nach Ländern.

Die Anzahl der Einheiten der Donauflotte (ohne Berücksichtigung der Angaben von Österreich und Deutschland) verringerte sich im Jahr 2005 um 3,6 % im Vergleich zu 2004.

Die Maschinenleistung der Donauflotte erhöhte sich im Jahr 2005 um 0,2 %, die Tragfähigkeit verringerte sich um 0,2 % (ohne Berücksichtigung der Angaben von Österreich und Deutschland).

Im Jahr 2005 war die Flotte für die Schubschiffahrt zu 88,3 % an der Gesamtleistungsfähigkeit und zu 77,0 % an der Gesamttragfähigkeit der Donauflotte (ohne Berücksichtigung der Angaben von Österreich und Deutschland) beteiligt.

**Tabelle II.1 ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN IM JAHR 2005 IM VERGLEICH ZU 2004 (Stand 31. Dezember 2005)**

| Land        |      | Schiffe in Betrieb   |  |              |                                      |                         |  |                |                                      |                      |  |                |                                      |
|-------------|------|----------------------|--|--------------|--------------------------------------|-------------------------|--|----------------|--------------------------------------|----------------------|--|----------------|--------------------------------------|
|             |      | Anzahl der Einheiten |  |              |                                      | Gesamtragfähigkeit in t |  |                |                                      | Gesamtleistung in kW |  |                |                                      |
|             |      | Insgesamt            | darunter Flotte für die Schubschifffahrt |              | Flotte für die Schubschifffahrt in % | Insgesamt               | darunter Flotte für die Schubschifffahrt |                | Flotte für die Schubschifffahrt in % | Insgesamt            | darunter Flotte für die Schubschifffahrt |                | Flotte für die Schubschifffahrt in % |
|             |      |                      | Schubschiffe                             | Leichter     |                                      |                         | Leichter                                 | Motor-schiffe  |                                      |                      | Schub-schiffe                            | Motor-schiffe  |                                      |
| Ukraine     | 2005 | 678                  | 73                                       | 343          | 61,4                                 | 987 050                 | 503 761                                  | 218 750        | 73,2                                 | 263 427              | 112 602                                  | 136 899        | 94,7                                 |
|             | 2004 | 670                  | 67                                       | 402          | 70,0                                 | 983 197                 | 620 993                                  | 215 620        | 85,1                                 | 260 326              | 112 368                                  | 135 356        | 95,2                                 |
|             | %    | 101,2                | 109,0                                    | 85,3         | -8,6                                 | 100,4                   | 81,1                                     | 101,5          | -11,9                                | 101,2                | 100,2                                    | 101,1          | -0,4                                 |
| Moldau      | 2005 | 33                   | 3  | -            | 9,1                                  | 41 320                  | -  | 20 570         | 49,8                                 | 9 529                | 1138                                     | 8 391          | 100,0                                |
|             | 2004 | 24                   | 6  | -            | 25,0                                 | 21 068                  | -  | 12 287         | 58,3                                 | 6 717                | 1864                                     | 4 853          | 100,0                                |
|             | %    | 137,5                | 50,0                                     | -            | -15,9                                | 196,1                   | -  | 167,4          | -8,5                                 | 141,9                | 61,1                                     | 172,9          | 0,0                                  |
| Rumänien    | 2005 | 1 287                | 173                                      | 699          | 67,8                                 | 1 526 432               | 1 237 310                                | 6777,0         | 81,5                                 | 218 014              | 184 522                                  | 4 184          | 86,6                                 |
|             | 2004 | 1 388                | 161                                      | 686          | 61,0                                 | 1 510 786               | 1 219 570                                | 3041,0         | 80,9                                 | 223 093              | 187 357                                  | 1 809          | 84,8                                 |
|             | %    | 92,7                 | 107,5                                    | 101,9        | 6,7                                  | 101,0                   | 101,5                                    | 222,9          | 0,6                                  | 97,7                 | 98,5                                     | 231,3          | 1,8                                  |
| Bulgarien   | 2005 | 280                  | 33                                       | 113          | 52,1                                 | 315 703                 | 186 061                                  | 38 408         | 71,1                                 | 68 057               | 36 191                                   | 23 936         | 88,3                                 |
|             | 2004 | 280                  | 33                                       | 113          | 52,1                                 | 315 703                 | 186 061                                  | 38 408         | 71,1                                 | 68 057               | 36 191                                   | 23 936         | 88,3                                 |
|             | %    | 100,0                | 100,0                                    | 100,0        | 0,0                                  | 100,0                   | 100,0                                    | 100,0          | 0,0                                  | 100,0                | 100,0                                    | 100,0          | 0,0                                  |
| Serbien     | 2005 | 622                  | 41                                       | 260          | 48,4                                 | 539 968                 | 360 445                                  | 66 897         | 79,1                                 | 99 780               | 49 233                                   | 24 475         | 73,9                                 |
|             | 2004 | 678                  | 42                                       | 280          | 47,5                                 | 578 829                 | 385 564                                  | 68 342         | 78,4                                 | 101 679              | 49 549                                   | 24 852         | 73,2                                 |
|             | %    | 91,7                 | 97,6                                     | 92,9         | 0,9                                  | 93,3                    | 93,5                                     | 97,9           | 0,7                                  | 98,1                 | 99,4                                     | 98,5           | 0,7                                  |
| Kroatien    | 2005 | 188                  | 9  | 45           | 28,7                                 | 86 866                  | 39 406                                   | 3 123          | 49,0                                 | 18 644               | 5 475                                    | 3 706          | 49,2                                 |
|             | 2004 | 184                  | 9  | 37           | 25,0                                 | 78 839                  | 31 130                                   | 2 843          | 43,1                                 | 18 996               | 5 475                                    | 3 166          | 45,5                                 |
|             | %    | 102,2                | 100,0                                    | 121,6        | 3,7                                  | 110,2                   | 126,6                                    | 109,8          | 5,9                                  | 98,1                 | 100,0                                    | 117,1          | 3,8                                  |
| Ungarn      | 2005 | 532                  | 24                                       | 292          | 59,4                                 | ..                      | ..                                       | ..             | ..                                   | ..                   | ..                                       | ..             | ..                                   |
|             | 2004 | 532                  | 24                                       | 292          | 59,4                                 | ..                      | ..                                       | ..             | ..                                   | ..                   | ..                                       | ..             | ..                                   |
|             | %    | 100,0                | 100,0                                    | 100,0        | 0,0                                  | ..                      | ..                                       | ..             | ..                                   | ..                   | ..                                       | ..             | ..                                   |
| Slowakei    | 2005 | 267                  | 46                                       | 129          | 65,5                                 | 305 341                 | 222217                                   | 24 132         | 80,7                                 | 62 145               | 47 094                                   | 14 916         | 99,8                                 |
|             | 2004 | 277                  | 45                                       | -            | 16,2                                 | 321 608                 | -  | 20 469         | 6,4                                  | 59 468               | 46 034                                   | 13 299         | 99,8                                 |
|             | %    | 96,4                 | 102,2                                    | -            | 49,3                                 | 94,9                    | -  | 117,9          | 74,3                                 | 104,5                | 102,3                                    | 112,2          | 0,0                                  |
| Österreich  | 2005 | ..                   | ..                                       | ..           | ..                                   | ..                      | ..                                       | ..             | ..                                   | ..                   | ..                                       | ..             | ..                                   |
|             | 2004 | ..                   | ..                                       | ..           | ..                                   | ..                      | ..                                       | ..             | ..                                   | ..                   | ..                                       | ..             | ..                                   |
|             | %    | ..                   | ..                                       | ..           | ..                                   | ..                      | ..                                       | ..             | ..                                   | ..                   | ..                                       | ..             | ..                                   |
| Deutschland | 2005 | ..                   | ..                                       | ..           | ..                                   | ..                      | ..                                       | ..             | ..                                   | ..                   | ..                                       | ..             | ..                                   |
|             | 2004 | ..                   | ..                                       | ..           | ..                                   | ..                      | ..                                       | ..             | ..                                   | ..                   | ..                                       | ..             | ..                                   |
|             | %    | ..                   | ..                                       | ..           | ..                                   | ..                      | ..                                       | ..             | ..                                   | ..                   | ..                                       | ..             | ..                                   |
| INSGESAMT   | 2005 | <b>3 887</b>         | <b>402</b>                               | <b>1 881</b> | <b>58,7</b>                          | <b>3 802 680</b>        | <b>2 549 200</b>                         | <b>378 657</b> | <b>77,0</b>                          | <b>739 596</b>       | <b>436 255</b>                           | <b>216 507</b> | <b>88,3</b>                          |
|             | 2004 | 4 033                | 387                                      | 1 810        | 54,5                                 | 3 810 030               | 2 443 318                                | 361 010        | 73,6                                 | 738 336              | 438 838                                  | 207 271        | 87,5                                 |
|             | %    | 96,4                 | 103,9                                    | 103,9        | 4,3                                  | 99,8                    | 104,3                                    | 104,9          | 3,4                                  | 100,2                | 99,4                                     | 104,5          | 0,8                                  |

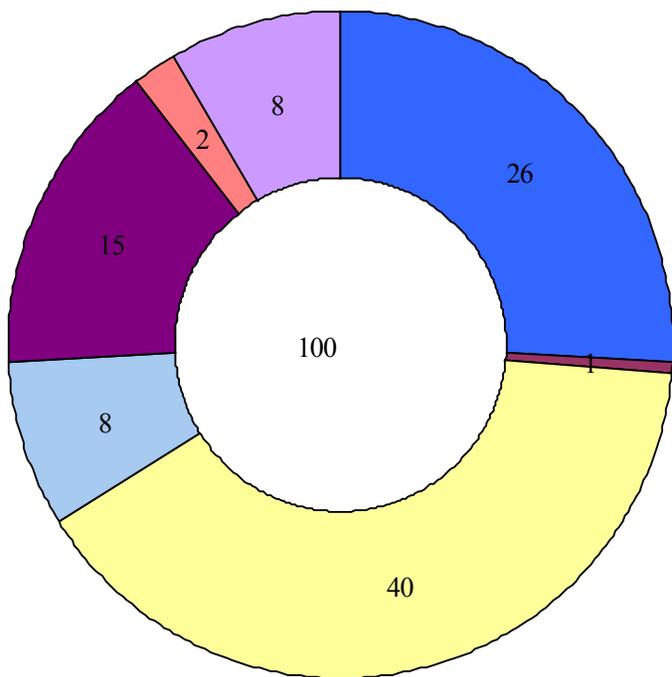
Tabelle II.2

**ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSGATTUNGEN  
(Stand 31. Dezember 2005)**

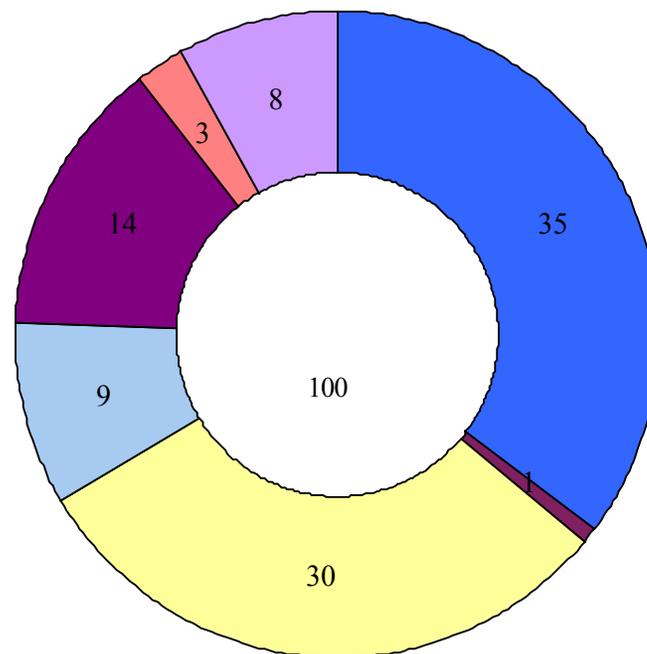
| Land                          | Schiffe in Betrieb         |                |                   |                      |                    |                   |                |                   |                            |                    |                   |                      |                          |                |
|-------------------------------|----------------------------|----------------|-------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
|                               | Schlepper und Schubschiffe |                |                   | Motorschiffe         |                    |                   |                |                   | Leichter ohne Eigenantrieb |                    |                   | INSGESAMT            |                          |                |
|                               | Anzahl der Einheiten       | Leistung in kW |                   | Anzahl der Einheiten | Tragfähigkeit in t |                   | Leistung in kW |                   | Anzahl der Einheiten       | Tragfähigkeit in t |                   | Anzahl der Einheiten | Gesamttragfähigkeit in t | Leistung in kW |
|                               |                            | gesamte        | durchschnittliche |                      | gesamte            | durchschnittliche | gesamte        | durchschnittliche |                            | gesamte            | durchschnittliche |                      |                          |                |
| Ukraine                       | 88                         | 126 528        | 1 438             | 95                   | 218 750            | 2 303             | 136 899        | 1 441             | 495                        | 768 300            | 1 552             | 678                  | 987 050                  | 263 427        |
| Moldau                        | 3                          | 1 138          | 379               | 12                   | 20 570             | 1 714             | 8 391          | 699               | 18                         | 20 750             | 1 153             | 33                   | 41 320                   | 9 529          |
| Rumänien                      | 239                        | 213 830        | 895               | 6                    | 6 777              | 1 130             | 4 184          | 697               | 1 042                      | 1 519 655          | 1 458             | 1 287                | 1 526 432                | 218 014        |
| Bulgarien                     | 56                         | 44 121         | 788               | 33                   | 38 408             | 1 164             | 23 936         | 725               | 191                        | 277 295            | 1 452             | 280                  | 315 703                  | 68 057         |
| Serbien                       | 127                        | 75 305         | 593               | 70                   | 66 897             | 956               | 24 475         | 350               | 425                        | 473 071            | 1 113             | 622                  | 539 968                  | 99 780         |
| Kroatien                      | 56                         | 14 938         | 267               | 6                    | 3 123              | 521               | 3 706          | 618               | 126                        | 83 743             | 665               | 188                  | 86 866                   | 18 644         |
| Ungarn                        | 80                         | ..             | ..                | 92                   | ..                 | ..                | ..             | ..                | 360                        | ..                 | ..                | 532                  | ..                       | ..             |
| Slowakei                      | 47                         | 47 229         | 1 005             | 28                   | 24 132             | 862               | 14 916         | 533               | 192                        | 281 209            | 1 465             | 267                  | 305 341                  | 62 145         |
| Österreich                    | ..                         | ..             | ..                | ..                   | ..                 | ..                | ..             | ..                | ..                         | ..                 | ..                | ..                   | ..                       | ..             |
| Deutschland                   | ..                         | ..             | ..                | ..                   | ..                 | ..                | ..             | ..                | ..                         | ..                 | ..                | ..                   | ..                       | ..             |
| <b>INSGESAMT im Jahr 2005</b> | <b>696</b>                 | <b>523 089</b> | <b>752</b>        | <b>342</b>           | <b>378 657</b>     | <b>1 107</b>      | <b>216 507</b> | <b>633</b>        | <b>2 849</b>               | <b>3 424 023</b>   | <b>1 202</b>      | <b>3 887</b>         | <b>3 802 680</b>         | <b>739 596</b> |
| INSGESAMT im Jahr 2004        | 741                        | 531 065        | 717               | 333                  | 361 010            | 1 084             | 207 271        | 622               | 2 959                      | 3 449 011          | 1 166             | 4 033                | 3 810 021                | 738 336        |
| in % zum Jahr 2004            | 93,9                       | 98,5           | 104,8             | 102,7                | 104,9              | 102,1             | 104,5          | 101,8             | 96,3                       | 99,3               | 103,1             | 96,4                 | 99,8                     | 100,2          |

**Abbildung II.1 GESAMTTRAGFÄHIGKEIT UND GESAMTMASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN IM JAHR 2005, (in %)**

**Tragfähigkeit**



**Maschinenleistung**



**TABELLE II.3 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

| Maschinenleistung<br>der Schiffe  | Schiffe in Betrieb |               |                |               |              |               |                   |                |                  |              |                        |               |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|-------------------|----------------|------------------|--------------|------------------------|---------------|
|                                   | Schlepper          |               | Schubschlepper |               | Schubschiffe |               | Gütermotorschiffe |                | Tankmotorschiffe |              | Fluss-See-Motorschiffe |               |
|                                   | Anzahl             | Leistung      | Anzahl         | Leistung      | Anzahl       | Leistung      | Anzahl            | Leistung       | Anzahl           | Leistung     | Anzahl                 | Leistung      |
| <b>UKRAINE</b>                    |                    |               |                |               |              |               |                   |                |                  |              |                        |               |
| 190 oder weniger                  | -                  | -             | -              | -             | -            | -             | -                 | -              | -                | -            | -                      | -             |
| 191 - 300                         | 1                  | 294           | -              | -             | -            | -             | -                 | -              | -                | -            | -                      | -             |
| 301 - 750                         | 3                  | 1 766         | -              | -             | 6            | 3 190         | 2                 | 1 325          | 2                | 660          | -                      | -             |
| 751 - 1125                        | 7                  | 5 390         | -              | -             | -            | -             | 37                | 30 851         | 1                | 883          | -                      | -             |
| 1126 - 1500                       | 2                  | 2 944         | 42             | 61 824        | 6            | 8 832         | 10                | 14 190         | -                | -            | -                      | -             |
| über 1500                         | 2                  | 3 532         | 2              | 3 136         | 17           | 35 620        | 33                | 69 490         | -                | -            | 10                     | 19 500        |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | <b>15</b>          | <b>13 926</b> | <b>44</b>      | <b>64 960</b> | <b>29</b>    | <b>47 642</b> | <b>82</b>         | <b>115 856</b> | <b>3</b>         | <b>1 543</b> | <b>10</b>              | <b>19 500</b> |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 13                 | 12 602        | 46             | 70 860        | 21           | 41 508        | 82                | 115 856        | -                | -            | 10                     | 19 500        |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 115,4              | 110,5         | 95,7           | 91,7          | 138,1        | 114,8         | 100,0             | 100,0          | -                | -            | 100,0                  | 100,0         |

**TABELLE II.4 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

| Maschinenleistung<br>der Schiffe  | Schiffe in Betrieb |          |                |              |              |          |                   |              |                  |            |                        |              |
|-----------------------------------|--------------------|----------|----------------|--------------|--------------|----------|-------------------|--------------|------------------|------------|------------------------|--------------|
|                                   | Schlepper          |          | Schubschlepper |              | Schubschiffe |          | Gütermotorschiffe |              | Tankmotorschiffe |            | Fluss-See-Motorschiffe |              |
|                                   | Anzahl             | Leistung | Anzahl         | Leistung     | Anzahl       | Leistung | Anzahl            | Leistung     | Anzahl           | Leistung   | Anzahl                 | Leistung     |
| <b>MOLDAU</b>                     |                    |          |                |              |              |          |                   |              |                  |            |                        |              |
| 190 oder weniger                  | -                  | -        | 1              | 110          | -            | -        | -                 | -            | -                | -          | -                      | -            |
| 191 - 300                         | -                  | -        | 1              | 440          | -            | -        | 1                 | 280          | -                | -          | -                      | -            |
| 301 - 750                         | -                  | -        | 1              | 588          | -            | -        | 3                 | 1 272        | 1                | 705        | 1                      | 588          |
| 751 - 1125                        | -                  | -        | -              | -            | -            | -        | -                 | -            | -                | -          | 6                      | 5 546        |
| 1126 - 1500                       | -                  | -        | -              | -            | -            | -        | -                 | -            | -                | -          | -                      | -            |
| über 1500                         | -                  | -        | -              | -            | -            | -        | -                 | -            | -                | -          | -                      | -            |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | -                  | -        | <b>3</b>       | <b>1 138</b> | -            | -        | <b>4</b>          | <b>1 552</b> | <b>1</b>         | <b>705</b> | <b>7</b>               | <b>6 134</b> |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | -                  | -        | 6              | 1 864        | -            | -        | 2                 | 721          | -                | -          | 5                      | 4 232        |
| in %<br>zum Jahr 2004             | -                  | -        | 50,0           | 61,1         | -            | -        | 200,0             | 215,3        | -                | -          | 140,0                  | 144,9        |

**TABELLE II.5 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

| Maschinenleistung<br>der Schiffe  | Schiffe in Betrieb |               |                |               |              |                |                   |              |                  |              |                        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|----------------|---------------|--------------|----------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|------------------------|----------|
|                                   | Schlepper          |               | Schubschlepper |               | Schubschiffe |                | Gütermotorschiffe |              | Tankmotorschiffe |              | Fluss-See-Motorschiffe |          |
|                                   | Anzahl             | Leistung      | Anzahl         | Leistung      | Anzahl       | Leistung       | Anzahl            | Leistung     | Anzahl           | Leistung     | Anzahl                 | Leistung |
| <b>RUMÄNIEN</b>                   |                    |               |                |               |              |                |                   |              |                  |              |                        |          |
| 190 oder weniger                  | 10                 | 1 445         | -              | -             | 1            | 176            | -                 | -            | 1                | 110          | -                      | -        |
| 191 - 300                         | 11                 | 2 913         | 5              | 1 045         | 1            | 206            | -                 | -            | 2                | 423          | -                      | -        |
| 301 - 750                         | 39                 | 18 079        | 35             | 16 434        | 34           | 17 600         | -                 | -            | 1                | 412          | -                      | -        |
| 751 - 1125                        | 5                  | 5 107         | 1              | 1 058         | 13           | 11 710         | -                 | -            | -                | -            | -                      | -        |
| 1126 - 1500                       | -                  | -             | -              | -             | 35           | 42 961         | 1                 | 1 915        | 1                | 1 324        | -                      | -        |
| über 1500                         | 1                  | 1 764         | 2              | 3 604         | 46           | 89 728         | -                 | -            | -                | -            | -                      | -        |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | <b>66</b>          | <b>29 308</b> | <b>43</b>      | <b>22 141</b> | <b>130</b>   | <b>162 381</b> | <b>1</b>          | <b>1 915</b> | <b>5</b>         | <b>2 269</b> | -                      | -        |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 115                | 33 927        | 36             | 20 589        | 125          | 166 758        | 1                 | 1 206        | 4                | 603          | -                      | -        |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 57,4               | 86,4          | 122,9          | 109,7         | 103,2        | 96,3           | 100,0             | 158,8        | 125,0            | 376,3        | -                      | -        |

**TABELLE II.6 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

| Maschinenleistung<br>der Schiffe  | Schiffe in Betrieb |              |                |              |              |               |                   |               |                  |            |                        |            |
|-----------------------------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|-------------------|---------------|------------------|------------|------------------------|------------|
|                                   | Schlepper          |              | Schubschlepper |              | Schubschiffe |               | Gütermotorschiffe |               | Tankmotorschiffe |            | Fluss-See-Motorschiffe |            |
|                                   | Anzahl             | Leistung     | Anzahl         | Leistung     | Anzahl       | Leistung      | Anzahl            | Leistung      | Anzahl           | Leistung   | Anzahl                 | Leistung   |
| <b>BULGARIEN</b>                  |                    |              |                |              |              |               |                   |               |                  |            |                        |            |
| 190 oder weniger                  | 9                  | 1 043        | 2              | 220          | 1            | 110           | 3                 | 495           | 1                | 110        | -                      | -          |
| 191 - 300                         | 5                  | 1 336        | 2              | 440          | -            | -             | 1                 | 220           | -                | -          | -                      | -          |
| 301 - 750                         | 4                  | 1 805        | 3              | 1 644        | 7            | 3 436         | 17                | 9 600         | -                | -          | -                      | -          |
| 751 - 1125                        | 2                  | 2 276        | -              | -            | 4            | 3 896         | 5                 | 4 441         | -                | -          | 1                      | 920        |
| 1126 - 1500                       | 1                  | 1 470        | -              | -            | 10           | 12 546        | 1                 | 1 176         | -                | -          | -                      | -          |
| über 1500                         | -                  | -            | -              | -            | 6            | 13 899        | 4                 | 6 974         | -                | -          | -                      | -          |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | <b>21</b>          | <b>7 930</b> | <b>7</b>       | <b>2 304</b> | <b>28</b>    | <b>33 887</b> | <b>31</b>         | <b>22 906</b> | <b>1</b>         | <b>110</b> | <b>1</b>               | <b>920</b> |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 21                 | 7 930        | 7              | 2 304        | 28           | 33 887        | 31                | 22 906        | 1                | 110        | 1                      | 920        |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 100,0              | 100,0        | 100,0          | 100,0        | 100,0        | 100,0         | 100,0             | 100,0         | 100,0            | 100,0      | 100,0                  | 100,0      |

**TABELLE II.7 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

| Maschinenleistung<br>der Schiffe  | Schiffe in Betrieb |               |                |          |              |               |                   |               |                  |              |                        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|----------------|----------|--------------|---------------|-------------------|---------------|------------------|--------------|------------------------|----------|
|                                   | Schlepper          |               | Schubschlepper |          | Schubschiffe |               | Gütermotorschiffe |               | Tankmotorschiffe |              | Fluss-See-Motorschiffe |          |
|                                   | Anzahl             | Leistung      | Anzahl         | Leistung | Anzahl       | Leistung      | Anzahl            | Leistung      | Anzahl           | Leistung     | Anzahl                 | Leistung |
| <b>SERBIEN</b>                    |                    |               |                |          |              |               |                   |               |                  |              |                        |          |
| 190 oder weniger                  | 58                 | 6 009         | -              | -        | 1            | 126           | 9                 | 1 293         | 3                | 353          | -                      | -        |
| 191 - 300                         | 10                 | 2 299         | -              | -        | 1            | 266           | 37                | 9 790         | -                | -            | -                      | -        |
| 301 - 750                         | 9                  | 4 299         | -              | -        | 13           | 6 157         | 16                | 8 755         | 2                | 1 356        | -                      | -        |
| 751 - 1125                        | 2                  | 1 608         | -              | -        | 9            | 8 314         | 3                 | 2 928         |                  |              | -                      | -        |
| 1126 - 1500                       | 4                  | 4 736         | -              | -        | 4            | 4 889         | -                 | -             | -                | -            | -                      | -        |
| über 1500                         | 3                  | 7 121         | -              | -        | 13           | 29 481        | -                 | -             | -                | -            | -                      | -        |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | <b>86</b>          | <b>26 072</b> | -              | -        | <b>41</b>    | <b>49 233</b> | <b>65</b>         | <b>22 766</b> | <b>5</b>         | <b>1 709</b> | -                      | -        |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 96                 | 27 278        | -              | -        | 42           | 49 549        | 67                | 23 143        | 5                | 1 709        | -                      | -        |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 89,6               | 95,6          | -              | -        | 97,6         | 99,4          | 97,0              | 98,4          | 100,0            | 100,0        | -                      | -        |

**TABELLE II.8 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

| Maschinenleistung<br>der Schiffe  | Schiffe in Betrieb |              |                |            |              |              |                   |              |                  |              |                        |          |
|-----------------------------------|--------------------|--------------|----------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|------------------------|----------|
|                                   | Schlepper          |              | Schubschlepper |            | Schubschiffe |              | Gütermotorschiffe |              | Tankmotorschiffe |              | Fluss-See-Motorschiffe |          |
|                                   | Anzahl             | Leistung     | Anzahl         | Leistung   | Anzahl       | Leistung     | Anzahl            | Leistung     | Anzahl           | Leistung     | Anzahl                 | Leistung |
| <b>KROATIEN</b>                   |                    |              |                |            |              |              |                   |              |                  |              |                        |          |
| 190 oder weniger                  | 31                 | 2 480        | -              | -          | 1            | 180          | 2                 | 189          | -                | -            | -                      | -        |
| 191 - 300                         | 8                  | 1 786        | 1              | 220        | 2            | 442          | -                 | -            | -                | -            | -                      | -        |
| 301 - 750                         | 6                  | 3 534        | -              | -          | 3            | 1 413        | 1                 | 540          | -                | -            | -                      | -        |
| 751 - 1125                        | 2                  | 1 663        | -              | -          | -            | -            | 1                 | 856          | 1                | 885          | -                      | -        |
| 1126 - 1500                       | -                  | -            | -              | -          | -            | -            | -                 | -            | 1                | 1 236        | -                      | -        |
| über 1500                         | -                  | -            | -              | -          | 2            | 3 220        | -                 | -            | -                | -            | -                      | -        |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | <b>47</b>          | <b>9 463</b> | <b>1</b>       | <b>220</b> | <b>8</b>     | <b>5 255</b> | <b>4</b>          | <b>1 585</b> | <b>2</b>         | <b>2 121</b> | -                      | -        |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 50                 | 10 355       | 1              | 220        | 8            | 5 255        | 3                 | 1 045        | 2                | 2 121        | -                      | -        |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 94,0               | 91,4         | 100,0          | 100,0      | 100,0        | 100,0        | 133,3             | 151,7        | 100,0            | 100,0        | -                      | -        |

**TABELLE II.9 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

| Maschinenleistung<br>der Schiffe  | Schiffe in Betrieb |           |                |           |              |           |                   |           |                  |           |                        |          |
|-----------------------------------|--------------------|-----------|----------------|-----------|--------------|-----------|-------------------|-----------|------------------|-----------|------------------------|----------|
|                                   | Schlepper          |           | Schubschlepper |           | Schubschiffe |           | Gütermotorschiffe |           | Tankmotorschiffe |           | Fluss-See-Motorschiffe |          |
|                                   | Anzahl             | Leistung  | Anzahl         | Leistung  | Anzahl       | Leistung  | Anzahl            | Leistung  | Anzahl           | Leistung  | Anzahl                 | Leistung |
| <b>UNGARN</b>                     |                    |           |                |           |              |           |                   |           |                  |           |                        |          |
| 190 oder weniger                  | 11                 | ..        | -              | -         | -            | -         | 12                | ..        | 2                | ..        | -                      | -        |
| 191 - 300                         | 24                 | ..        | -              | -         | 2            | ..        | 25                | ..        | 2                | ..        | -                      | -        |
| 301 - 750                         | 17                 | ..        | -              | -         | 4            | ..        | 36                | ..        | -                | -         | -                      | -        |
| 751 - 1125                        | 3                  | ..        | -              | -         | 5            | ..        | 13                | ..        | 2                | ..        | -                      | -        |
| 1126 - 1500                       | 1                  | ..        | 1              | ..        | 12           | ..        | -                 | -         | -                | -         | -                      | -        |
| über 1500                         | -                  | -         | -              | -         | -            | -         | -                 | -         | -                | -         | -                      | -        |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | <b>56</b>          | <b>..</b> | <b>1</b>       | <b>..</b> | <b>23</b>    | <b>..</b> | <b>86</b>         | <b>..</b> | <b>6</b>         | <b>..</b> | <b>-</b>               | <b>-</b> |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 56                 | ..        | 1              | ..        | 23           | ..        | 86                | ..        | 6                | ..        | -                      | -        |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 100,0              | ..        | 100,0          | ..        | 100,0        | ..        | 100,0             | ..        | 100,0            | ..        | -                      | -        |

**TABELLE II.10 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

| Maschinenleistung<br>der Schiffe  | Schiffe in Betrieb |            |                |              |              |               |                   |               |                  |              |                        |          |
|-----------------------------------|--------------------|------------|----------------|--------------|--------------|---------------|-------------------|---------------|------------------|--------------|------------------------|----------|
|                                   | Schlepper          |            | Schubschlepper |              | Schubschiffe |               | Gütermotorschiffe |               | Tankmotorschiffe |              | Fluss-See-Motorschiffe |          |
|                                   | Anzahl             | Leistung   | Anzahl         | Leistung     | Anzahl       | Leistung      | Anzahl            | Leistung      | Anzahl           | Leistung     | Anzahl                 | Leistung |
| <b>SLOWAKEI</b>                   |                    |            |                |              |              |               |                   |               |                  |              |                        |          |
| 190 oder weniger                  | 1                  | 135        | -              | -            | -            | -             | 1                 | 95            | 1                | 175          | -                      | -        |
| 191 - 300                         | -                  | -          | 2              | 355          | -            | -             | 14                | 3 517         | -                | -            | -                      | -        |
| 301 - 750                         | -                  | -          | 1              | 677          | 9            | 5 096         | 3                 | 2 019         | -                | -            | -                      | -        |
| 751 - 1125                        | -                  | -          | -              | -            | 22           | 21 048        | 7                 | 7 210         | 2                | 1 900        | -                      | -        |
| 1126 - 1500                       | -                  | -          | 4              | 5 828        | -            | -             | -                 | -             | -                | -            | -                      | -        |
| über 1500                         | -                  | -          | -              | -            | 8            | 14 090        | -                 | -             | -                | -            | -                      | -        |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | <b>1</b>           | <b>135</b> | <b>7</b>       | <b>6 860</b> | <b>39</b>    | <b>40 234</b> | <b>25</b>         | <b>12 841</b> | <b>3</b>         | <b>2 075</b> | -                      | -        |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 1                  | 135        | 7              | 6 860        | 38           | 39 174        | 25                | 12 890        | 2                | 409          | -                      | -        |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 100,0              | 100,0      | 100,0          | 100,0        | 102,6        | 102,7         | 100,0             | 99,6          | 150,0            | 507,3        | -                      | -        |

**TABELLE II.11 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

| Maschinenleistung<br>der Schiffe  | Schiffe in Betrieb |          |                |          |              |          |                   |          |                  |          |                        |          |
|-----------------------------------|--------------------|----------|----------------|----------|--------------|----------|-------------------|----------|------------------|----------|------------------------|----------|
|                                   | Schlepper          |          | Schubschlepper |          | Schubschiffe |          | Gütermotorschiffe |          | Tankmotorschiffe |          | Fluss-See-Motorschiffe |          |
|                                   | Anzahl             | Leistung | Anzahl         | Leistung | Anzahl       | Leistung | Anzahl            | Leistung | Anzahl           | Leistung | Anzahl                 | Leistung |
| <b>ÖSTERREICH</b>                 |                    |          |                |          |              |          |                   |          |                  |          |                        |          |
| 190 oder weniger                  | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| 191 - 300                         | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| 301 - 750                         | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| 751 - 1125                        | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| 1126 - 1500                       | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| über 1500                         | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| in %<br>zum Jahr 2004             | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |

**TABELLE II.12 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

| Maschinenleistung<br>der Schiffe  | Schiffe in Betrieb |          |                |          |              |          |                   |          |                  |          |                        |          |
|-----------------------------------|--------------------|----------|----------------|----------|--------------|----------|-------------------|----------|------------------|----------|------------------------|----------|
|                                   | Schlepper          |          | Schubschlepper |          | Schubschiffe |          | Gütermotorschiffe |          | Tankmotorschiffe |          | Fluss-See-Motorschiffe |          |
|                                   | Anzahl             | Leistung | Anzahl         | Leistung | Anzahl       | Leistung | Anzahl            | Leistung | Anzahl           | Leistung | Anzahl                 | Leistung |
| <b>DEUTSCHLAND</b>                |                    |          |                |          |              |          |                   |          |                  |          |                        |          |
| 190 oder weniger                  | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| 191 - 300                         | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| 301 - 750                         | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| 751 - 1125                        | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| 1126 - 1500                       | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| über 1500                         | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |
| in %<br>zum Jahr 2004             | ..                 | ..       | ..             | ..       | ..           | ..       | ..                | ..       | ..               | ..       | ..                     | ..       |

**Tabelle II.13 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

| Tragfähigkeit der Schiffe         | Schiffe in Betrieb |                |                  |               |                        |               |            |                |           |               |                       |               |               |                |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|------------------|---------------|------------------------|---------------|------------|----------------|-----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|
|                                   | Gütermotorschiffe  |                | Tankmotorschiffe |               | Fluss-See-Motorschiffe |               | Güterkähne |                | Tankkähne |               | kombinierte Lastkähne |               | Schubleichter |                |
|                                   | Anzahl             | Tragfähigkeit  | Anzahl           | Tragfähigkeit | Anzahl                 | Tragfähigkeit | Anzahl     | Tragfähigkeit  | Anzahl    | Tragfähigkeit | Anzahl                | Tragfähigkeit | Anzahl        | Tragfähigkeit  |
| <b>UKRAINE</b>                    |                    |                |                  |               |                        |               |            |                |           |               |                       |               |               |                |
| weniger als 400                   | -                  | -              | 1                | 110           | -                      | -             | -          | -              | -         | -             | -                     | -             | -             | -              |
| 400-649                           | -                  | -              | -                | -             | -                      | -             | -          | -              | -         | -             | -                     | -             | -             | -              |
| 650-999                           | -                  | -              | -                | -             | -                      | -             | 3          | 2 850          | 2         | 1 850         | -                     | -             | -             | -              |
| 1000-1499                         | 15                 | 21 300         | 2                | 3 020         | -                      | -             | -          | -              | 16        | 22 230        | 15                    | 16 822        | 197           | 225 350        |
| 1500-1999                         | 41                 | 69 978         | -                | -             | 10                     | 17 740        | 62         | 104 446        | 2         | 3 796         | -                     | -             | 93            | 165 938        |
| 2000-2999                         | 2                  | 4 000          | -                | -             | -                      | -             | 52         | 112 545        | -         | -             | -                     | -             | 53            | 112 473        |
| mehr als 3000                     | 24                 | 102 602        | -                | -             | -                      | -             | -          | -              | -         | -             | -                     | -             | -             | -              |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | <b>82</b>          | <b>197 880</b> | <b>3</b>         | <b>3 130</b>  | <b>10</b>              | <b>17 740</b> | <b>117</b> | <b>219 841</b> | <b>20</b> | <b>27 876</b> | <b>15</b>             | <b>16 822</b> | <b>343</b>    | <b>503 761</b> |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 82                 | 197 880        | -                | -             | 10                     | 17 740        | 60         | 100 886        | 20        | 27 876        | 16                    | 17 822        | 402           | 620 993        |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 100,0              | 100,0          | -                | -             | 100,0                  | 100,0         | 195,0      | 217,9          | 100,0     | 100,0         | 93,8                  | 94,4          | 85,3          | 81,1           |

**Tabelle II.14 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

| Tragfähigkeit der Schiffe         | Schiffe in Betrieb |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |               |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|------------------|---------------|------------------------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                   | Gütermotorschiffe  |               | Tankmotorschiffe |               | Fluss-See-Motorschiffe |               | Güterkähne |               | Tankkähne |               | kombinierte Lastkähne |               | Schubleichter |               |
|                                   | Anzahl             | Tragfähigkeit | Anzahl           | Tragfähigkeit | Anzahl                 | Tragfähigkeit | Anzahl     | Tragfähigkeit | Anzahl    | Tragfähigkeit | Anzahl                | Tragfähigkeit | Anzahl        | Tragfähigkeit |
| <b>MOLDAU</b>                     |                    |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |               |
| weniger als 400                   | -                  | -             | -                | -             | -                      | -             | 3          | 800           | -         | -             | -                     | -             | -             | -             |
| 400-649                           | 1                  | 637           | -                | -             | -                      | -             | 1          | 600           | 1         | 487           | -                     | -             | -             | -             |
| 650-999                           | 2                  | 1 528         | -                | -             | -                      | -             | 1          | 774           | -         | -             | -                     | -             | -             | -             |
| 1000-1499                         | -                  | -             | -                | -             | 1                      | 1250          | 8          | 9 273         | -         | -             | -                     | -             | -             | -             |
| 1500-1999                         | -                  | -             | -                | -             | -                      | -             | 1          | 1 590         | -         | -             | -                     | -             | -             | -             |
| 2000-2999                         | 1                  | 2045          | -                | -             | 4                      | 8822          | 3          | 7 227         | -         | -             | -                     | -             | -             | -             |
| mehr als 3000                     | -                  | -             | -                | -             | 2                      | 6288          | -          | -             | -         | -             | -                     | -             | -             | -             |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | <b>4</b>           | <b>4 210</b>  | -                | -             | <b>7</b>               | <b>16 360</b> | <b>17</b>  | <b>20 264</b> | <b>1</b>  | <b>487</b>    | -                     | -             | -             | -             |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 2                  | 1 337         | -                | -             | 5                      | 10950         | 11         | 8 781         | -         | -             | -                     | -             | -             | -             |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 200,0              | 314,9         | -                | -             | 140,0                  | 149,4         | 154,5      | 230,8         | -         | -             | -                     | -             | -             | -             |

**Tabelle II.15 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

| Tragfähigkeit der Schiffe         | Schiffe in Betrieb |               |                  |               |                        |               |            |                |           |               |                       |               |               |                  |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|------------------|---------------|------------------------|---------------|------------|----------------|-----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|------------------|
|                                   | Gütermotorschiffe  |               | Tankmotorschiffe |               | Fluss-See-Motorschiffe |               | Güterkähne |                | Tankkähne |               | kombinierte Lastkähne |               | Schubleichter |                  |
|                                   | Anzahl             | Tragfähigkeit | Anzahl           | Tragfähigkeit | Anzahl                 | Tragfähigkeit | Anzahl     | Tragfähigkeit  | Anzahl    | Tragfähigkeit | Anzahl                | Tragfähigkeit | Anzahl        | Tragfähigkeit    |
| <b>RUMÄNIEN</b>                   |                    |               |                  |               |                        |               |            |                |           |               |                       |               |               |                  |
| weniger als 400                   | -                  | -             | 1                | 131           | -                      | -             | 35         | 4 703          | 46        | 2 996         | -                     | -             | 1             | 233              |
| 400-649                           | -                  | -             | 2                | 1 020         | -                      | -             | 11         | 5 660          | 1         | 633           | -                     | -             | 11            | 5 223            |
| 650-999                           | -                  | -             | -                | -             | -                      | -             | 28         | 23 375         | 4         | 3 488         | -                     | -             | 12            | 11 746           |
| 1000-1499                         | 1                  | 1 206         | 1                | 1 333         | -                      | -             | 212        | 233 180        | 6         | 8 310         | -                     | -             | 344           | 460 498          |
| 1500-1999                         | -                  | -             | -                | -             | -                      | -             | -          | -              | -         | -             | -                     | -             | 136           | 243 719          |
| 2000-2999                         | -                  | -             | -                | -             | -                      | -             | -          | -              | -         | -             | -                     | -             | 190           | 490 821          |
| mehr als 3000                     | -                  | -             | 1                | 3 087         | -                      | -             | -          | -              | -         | -             | -                     | -             | 5             | 25 070           |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | <b>1</b>           | <b>1 206</b>  | <b>5</b>         | <b>5 571</b>  | -                      | -             | <b>286</b> | <b>266 918</b> | <b>57</b> | <b>15 427</b> | -                     | -             | <b>699</b>    | <b>1 237 310</b> |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 1                  | 1 915         | 4                | 1 126         | -                      | -             | 375        | 279 509        | 46        | 8 666         | -                     | -             | 689           | 1 219 570        |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 100,0              | 63,0          | 125,0            | 494,8         | -                      | -             | 76,3       | 95,5           | 123,9     | 178,0         | -                     | -             | 101,5         | 101,5            |

**Tabelle II.16 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

| Tragfähigkeit der Schiffe         | Schiffe in Betrieb |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |                |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|------------------|---------------|------------------------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|
|                                   | Gütermotorschiffe  |               | Tankmotorschiffe |               | Fluss-See-Motorschiffe |               | Güterkähne |               | Tankkähne |               | kombinierte Lastkähne |               | Schubleichter |                |
|                                   | Anzahl             | Tragfähigkeit | Anzahl           | Tragfähigkeit | Anzahl                 | Tragfähigkeit | Anzahl     | Tragfähigkeit | Anzahl    | Tragfähigkeit | Anzahl                | Tragfähigkeit | Anzahl        | Tragfähigkeit  |
| <b>BULGARIEN</b>                  |                    |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |                |
| weniger als 400                   | 4                  | 1 164         | 1                | 135           | -                      | -             | 1          | 149           | -         | -             | -                     | -             | 10            | 2 031          |
| 400-649                           | 1                  | 400           | -                | -             | -                      | -             | -          | -             | -         | -             | -                     | -             | 5             | 2 629          |
| 650-999                           | 5                  | 4 315         | -                | -             | -                      | -             | 13         | 13 409        | 8         | 7 750         |                       |               | 5             | 3 848          |
| 1000-1499                         | 12                 | 14 603        | -                | -             | 1                      | 1 272         | 47         | 55 381        | -         | -             | -                     | -             | 6             | 8 181          |
| 1500-1999                         | 8                  | 13 366        | -                | -             | -                      | -             | 9          | 14 545        | -         | -             | -                     | -             | 34            | 56 773         |
| 2000-2999                         | -                  | -             | -                | -             | -                      | -             | -          | -             | -         | -             | -                     | -             | 53            | 112 599        |
| mehr als 3000                     | 1                  | 3 153         | -                | -             | -                      | -             | -          | -             | -         | -             | -                     | -             | -             | -              |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | <b>31</b>          | <b>37 001</b> | <b>1</b>         | <b>135</b>    | <b>1</b>               | <b>1 272</b>  | <b>70</b>  | <b>83 484</b> | <b>8</b>  | <b>7 750</b>  | -                     | -             | <b>113</b>    | <b>186 061</b> |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 31                 | 37 001        | 1                | 135           | 1                      | 1 272         | 70         | 83 484        | 8         | 7 750         | -                     | -             | 113           | 186 061        |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 100,0              | 100,0         | 100,0            | 100,0         | 100,0                  | 100,0         | 100,0      | 100,0         | 100,0     | 100,0         | -                     | -             | 100,0         | 100,0          |

**Tabelle II.17 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

| Tragfähigkeit der Schiffe         | Schiffe in Betrieb |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |                |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|------------------|---------------|------------------------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|
|                                   | Gütermotorschiffe  |               | Tankmotorschiffe |               | Fluss-See-Motorschiffe |               | Güterkähne |               | Tankkähne |               | kombinierte Lastkähne |               | Schubleichter |                |
|                                   | Anzahl             | Tragfähigkeit | Anzahl           | Tragfähigkeit | Anzahl                 | Tragfähigkeit | Anzahl     | Tragfähigkeit | Anzahl    | Tragfähigkeit | Anzahl                | Tragfähigkeit | Anzahl        | Tragfähigkeit  |
| <b>SERBIEN</b>                    |                    |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |                |
| weniger als 400                   | 3                  | 635           | 3                | 516           | -                      | -             | 21         | 4 275         | 1         | 73            | -                     | -             | -             | -              |
| 400-649                           | -                  | -             | -                | -             | -                      | -             | 61         | 29 440        | 3         | 1 454         | -                     | -             | 1             | 482            |
| 650-999                           | 45                 | 36 665        | -                | -             | -                      | -             | 28         | 22 207        | 5         | 4 796         | -                     | -             | 48            | 38 398         |
| 1000-1499                         | 11                 | 13 949        | 2                | 2 504         | -                      | -             | 16         | 17 088        | 30        | 33 293        | -                     | -             | 81            | 105 079        |
| 1500-1999                         | 3                  | 4 731         | -                | -             | -                      | -             | -          | -             | -         | -             | -                     | -             | 130           | 216 486        |
| 2000-2999                         | 3                  | 7 897         | -                | -             | -                      | -             | -          | -             | -         | -             | -                     | -             | -             | -              |
| mehr als 3000                     | -                  | -             | -                | -             | -                      | -             | -          | -             | -         | -             | -                     | -             | -             | -              |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | <b>65</b>          | <b>63 877</b> | <b>5</b>         | <b>3 020</b>  | -                      | -             | <b>126</b> | <b>73 010</b> | <b>39</b> | <b>39 616</b> | -                     | -             | <b>260</b>    | <b>360 445</b> |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 67                 | 65 322        | 5                | 3 020         | -                      | -             | 145        | 84 211        | 43        | 40 712        | -                     | -             | 280           | 385 564        |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 97,0               | 97,8          | 100,0            | 100,0         | -                      | -             | 86,9       | 86,7          | 90,7      | 97,3          | -                     | -             | 92,9          | 93,5           |

**Tabelle II.18 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

| Tragfähigkeit der Schiffe         | Schiffe in Betrieb |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |               |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|------------------|---------------|------------------------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                   | Gütermotorschiffe  |               | Tankmotorschiffe |               | Fluss-See-Motorschiffe |               | Güterkähne |               | Tankkähne |               | kombinierte Lastkähne |               | Schubleichter |               |
|                                   | Anzahl             | Tragfähigkeit | Anzahl           | Tragfähigkeit | Anzahl                 | Tragfähigkeit | Anzahl     | Tragfähigkeit | Anzahl    | Tragfähigkeit | Anzahl                | Tragfähigkeit | Anzahl        | Tragfähigkeit |
| <b>KROATIEN</b>                   |                    |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |               |
| weniger als 400                   | 3                  | 846           | -                | -             | -                      | -             | 36         | 6 219         | -         | -             | -                     | -             | 5             | 1 025         |
| 400-649                           | 1                  | 620           | -                | -             | -                      | -             | 11         | 5 266         | -         | -             | -                     | -             | 14            | 6 791         |
| 650-999                           | -                  | -             | 2                | 1 657         | -                      | -             | 6          | 5 067         | 8         | 7 047         | -                     | -             | 9             | 7 865         |
| 1000-1499                         | -                  | -             | -                | -             | -                      | -             | 2          | 2 077         | 18        | 18 661        | -                     | -             | 14            | 18 636        |
| 1500-1999                         | -                  | -             | -                | -             | -                      | -             | -          | -             | -         | -             | -                     | -             | 3             | 5 089         |
| 2000-2999                         | -                  | -             | -                | -             | -                      | -             | -          | -             | -         | -             | -                     | -             | -             | -             |
| mehr als 3000                     | -                  | -             | -                | -             | -                      | -             | -          | -             | -         | -             | -                     | -             | -             | -             |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | <b>4</b>           | <b>1 466</b>  | <b>2</b>         | <b>1 657</b>  | -                      | -             | <b>55</b>  | <b>18 629</b> | <b>26</b> | <b>25 708</b> | -                     | -             | <b>45</b>     | <b>39 406</b> |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 3                  | 1 186         | 2                | 1 657         | -                      | -             | 58         | 20 186        | 25        | 24 680        | -                     | -             | 37            | 31 130        |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 133,3              | 123,6         | 100,0            | 100,0         | -                      | -             | 94,8       | 92,3          | 104,0     | 104,2         | -                     | -             | 118,9         | 121,0         |

**Tabelle II.19 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

| Tragfähigkeit der Schiffe         | Schiffe in Betrieb |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |               |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|------------------|---------------|------------------------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                   | Gütermotorschiffe  |               | Tankmotorschiffe |               | Fluss-See-Motorschiffe |               | Güterkähne |               | Tankkähne |               | kombinierte Lastkähne |               | Schubleichter |               |
|                                   | Anzahl             | Tragfähigkeit | Anzahl           | Tragfähigkeit | Anzahl                 | Tragfähigkeit | Anzahl     | Tragfähigkeit | Anzahl    | Tragfähigkeit | Anzahl                | Tragfähigkeit | Anzahl        | Tragfähigkeit |
| <b>UNGARN</b>                     |                    |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |               |
| weniger als 400                   | 23                 | ..            | 2                | ..            | ..                     | ..            | 21         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | 55            | ..            |
| 400-649                           | 21                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | 12         | ..            | ..        | ..            | 5                     | ..            | 36            | ..            |
| 650-999                           | 25                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | 6          | ..            | ..        | ..            | 8                     | ..            | 59            | ..            |
| 1000-1499                         | 11                 | ..            | 4                | ..            | ..                     | ..            | 6          | ..            | ..        | ..            | 10                    | ..            | 63            | ..            |
| 1500-1999                         | 5                  | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | 79            | ..            |
| 2000-2999                         | 1                  | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| mehr als 3000                     | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2004</b> | <b>86</b>          | <b>..</b>     | <b>6</b>         | <b>..</b>     | <b>..</b>              | <b>..</b>     | <b>45</b>  | <b>..</b>     | <b>..</b> | <b>..</b>     | <b>23</b>             | <b>..</b>     | <b>292</b>    | <b>..</b>     |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 86                 | ..            | 6                | ..            | ..                     | ..            | 45         | ..            | ..        | ..            | 23                    | ..            | 292           | ..            |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 100,0              | ..            | 100,0            | ..            | ..                     | ..            | 100,0      | ..            | ..        | ..            | 100,0                 | ..            | 100,0         | ..            |

**Tabelle II.20 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

| Tragfähigkeit der Schiffe         | Schiffe in Betrieb |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |                |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|------------------|---------------|------------------------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|
|                                   | Gütermotorschiffe  |               | Tankmotorschiffe |               | Fluss-See-Motorschiffe |               | Güterkähne |               | Tankkähne |               | kombinierte Lastkähne |               | Schubleichter |                |
|                                   | Anzahl             | Tragfähigkeit | Anzahl           | Tragfähigkeit | Anzahl                 | Tragfähigkeit | Anzahl     | Tragfähigkeit | Anzahl    | Tragfähigkeit | Anzahl                | Tragfähigkeit | Anzahl        | Tragfähigkeit  |
| <b>SLOWAKEI</b>                   |                    |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |                |
| weniger als 400                   | 14                 | 2 875         | 1                | 200           | -                      | -             | 1          | 81            | -         | -             | 1                     | 348           | -             | -              |
| 400-649                           | 1                  | 403           | -                | -             | -                      | -             | 13         | 7 000         | -         | -             | -                     | -             | -             | -              |
| 650-999                           | 2                  | 1 779         | -                | -             | -                      | -             | 2          | 1 761         | 10        | 8 458         | 10                    | 9 003         | -             | -              |
| 1000-1499                         | 1                  | 1 371         | -                | -             | -                      | -             | 1          | 1 050         | 6         | 8 100         | 19                    | 23 191        | 3             | 3 231          |
| 1500-1999                         | 4                  | 7 383         | -                | -             | -                      | -             | -          | -             | -         | -             | -                     | -             | 126           | 218 986        |
| 2000-2999                         | 3                  | 6 121         | 2                | 4 000         | -                      | -             | -          | -             | -         | -             | -                     | -             | -             | -              |
| mehr als 3000                     | -                  | -             | -                | -             | -                      | -             | -          | -             | -         | -             | -                     | -             | -             | -              |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | <b>25</b>          | <b>19 932</b> | <b>3</b>         | <b>4 200</b>  | -                      | -             | <b>17</b>  | <b>9 892</b>  | <b>16</b> | <b>16 558</b> | <b>30</b>             | <b>32 542</b> | <b>129</b>    | <b>222 217</b> |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | 25                 | 19 933        | 2                | 536           | -                      | -             | 160        | 239 859       | 44        | 61 280        | -                     | -             | -             | -              |
| in %<br>zum Jahr 2004             | 100,0              | 100,0         | 150,0            | 783,6         | -                      | -             | 10,6       | 4,1           | 36,4      | 27,0          | -                     | -             | -             | -              |

**Tabelle II.21 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

| Tragfähigkeit der Schiffe         | Schiffe in Betrieb |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |               |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|------------------|---------------|------------------------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                   | Gütermotorschiffe  |               | Tankmotorschiffe |               | Fluss-See-Motorschiffe |               | Güterkähne |               | Tankkähne |               | kombinierte Lastkähne |               | Schubleichter |               |
|                                   | Anzahl             | Tragfähigkeit | Anzahl           | Tragfähigkeit | Anzahl                 | Tragfähigkeit | Anzahl     | Tragfähigkeit | Anzahl    | Tragfähigkeit | Anzahl                | Tragfähigkeit | Anzahl        | Tragfähigkeit |
| <b>ÖSTERREICH</b>                 |                    |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |               |
| weniger als 400                   | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| 400-649                           | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| 650-999                           | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| 1000-1499                         | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| 1500-1999                         | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| 2000-2999                         | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| mehr als 3000                     | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| in %<br>zum Jahr 2004             | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |

**Tabelle II.22 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

| Tragfähigkeit der Schiffe         | Schiffe in Betrieb |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |               |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|------------------|---------------|------------------------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                   | Gütermotorschiffe  |               | Tankmotorschiffe |               | Fluss-See-Motorschiffe |               | Güterkähne |               | Tankkähne |               | kombinierte Lastkähne |               | Schubleichter |               |
|                                   | Anzahl             | Tragfähigkeit | Anzahl           | Tragfähigkeit | Anzahl                 | Tragfähigkeit | Anzahl     | Tragfähigkeit | Anzahl    | Tragfähigkeit | Anzahl                | Tragfähigkeit | Anzahl        | Tragfähigkeit |
| <b>DEUTSCHLAND</b>                |                    |               |                  |               |                        |               |            |               |           |               |                       |               |               |               |
| weniger als 400                   | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| 400-649                           | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| 650-999                           | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| 1000-1499                         | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| 1500-1999                         | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| 2000-2999                         | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| mehr als 3000                     | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| <b>INSGESAMT<br/>im Jahr 2005</b> | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| INSGESAMT<br>im Jahr 2004         | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |
| in %<br>zum Jahr 2004             | ..                 | ..            | ..               | ..            | ..                     | ..            | ..         | ..            | ..        | ..            | ..                    | ..            | ..            | ..            |

**Tabelle II.23 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR  
UKRAINE**

| Baujahr          | Schiffe in Betrieb |              |                   |              |                |              |                   |              |              |              |                   |              |                   |              |                   |              |                  |          |                   |          |
|------------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|----------|-------------------|----------|
|                  | Schlepper          |              |                   |              | Schubschlepper |              |                   |              | Schubschiffe |              |                   |              | Gütermotorschiffe |              |                   |              | Tankmotorschiffe |          |                   |          |
|                  | Anzahl             | %            | Leistung<br>in kW | %            | Anzahl         | %            | Leistung<br>in kW | %            | Anzahl       | %            | Leistung<br>in kW | %            | Anzahl            | (%)          | Leistung<br>in kW | %            | Anzahl           | %        | Leistung<br>in kW | %        |
| bis 1941         | -                  | -            | -                 | -            | -              | -            | -                 | -            | -            | -            | -                 | -            | -                 | -            | -                 | -            | -                | -        | -                 | -        |
| 1941-1960        | -                  | -            | -                 | -            | -              | -            | -                 | -            | -            | -            | -                 | -            | -                 | -            | -                 | -            | -                | -        | -                 | -        |
| 1961-1970        | 8                  | 53,3         | 5 684             | 40,8         | 46             | 88,5         | 67 904            | 95,5         | -            | -            | -                 | -            | 12                | 14,6         | 24 607            | 12,4         | 1                | -        | 110               | -        |
| 1971-1980        | 2                  | 13,3         | 1 324             | 9,5          | 1              | 1,9          | 464               | 0,7          | 15           | 71,4         | 31 124            | 75,0         | 37                | 45,1         | 103 809           | 52,5         | -                | -        | -                 | -        |
| 1981-1990        | 4                  | 26,7         | 6 476             | 46,5         | 5              | 9,6          | 2 726             | 3,8          | 6            | 28,6         | 10 384            | 25,0         | 24                | 29,3         | 40 036            | 20,2         | 2                | -        | 3 382             | -        |
| 1991-2000        | 1                  | 6,7          | 442               | 3,2          | -              | -            | -                 | -            | -            | -            | -                 | -            | 9                 | 11,0         | 29 428            | 14,9         | -                | -        | -                 | -        |
| Nach 2000        | -                  | -            | -                 | -            | -              | -            | -                 | -            | -            | -            | -                 | -            | -                 | -            | -                 | -            | -                | -        | -                 | -        |
| unbekannt        | -                  | -            | -                 | -            | -              | -            | -                 | -            | -            | -            | -                 | -            | -                 | -            | -                 | -            | -                | -        | -                 | -        |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>15</b>          | <b>100,0</b> | <b>13 926</b>     | <b>100,0</b> | <b>52</b>      | <b>100,0</b> | <b>71 094</b>     | <b>100,0</b> | <b>21</b>    | <b>100,0</b> | <b>41 508</b>     | <b>100,0</b> | <b>82</b>         | <b>100,0</b> | <b>197 880</b>    | <b>100,0</b> | <b>3</b>         | <b>-</b> | <b>3 492</b>      | <b>-</b> |

Fortsetzung der Tabelle

| Baujahr          | Fluss-See-Motorschiffe |              |                       |              | Güterkähne |              |                       |              | Tankkähne |              |                       |              | Kombinierte Lastkähne |              |                       |              | Schubleichter |              |                       |              |          |
|------------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|---------------|--------------|-----------------------|--------------|----------|
|                  | Anzahl                 | %            | Tragfähigkeit<br>in t | %            | Anzahl     | %            | Tragfähigkeit<br>in t | %            | Anzahl    | %            | Tragfähigkeit<br>in t | %            | Anzahl                | %            | Tragfähigkeit<br>in t | (%)          | Anzahl        | (%)          | Tragfähigkeit<br>in t | %            |          |
| bis 1941         | -                      | -            | -                     | -            | -          | -            | -                     | -            | -         | -            | -                     | -            | -                     | -            | -                     | -            | -             | -            | -                     | -            | -        |
| 1941-1960        | -                      | -            | -                     | -            | -          | -            | -                     | -            | 2         | 10,0         | 1 850                 | 6,6          | 2                     | 13,3         | 2 340                 | 13,9         | -             | -            | -                     | -            | -        |
| 1961-1970        | -                      | -            | -                     | -            | 60         | 100,0        | 100 886               | 100,0        | 16        | 80,0         | 22 230                | 79,7         | 13                    | 86,7         | 14 482                | 86,1         | 24            | 6,0          | 49 457                | 7,9          | -        |
| 1971-1980        | -                      | -            | -                     | -            | -          | -            | -                     | -            | -         | -            | -                     | -            | -                     | -            | -                     | -            | 61            | 15,3         | 96 484                | 15,5         | -        |
| 1981-1990        | 10                     | 100,0        | 17 740                | 100,0        | -          | -            | -                     | -            | -         | -            | -                     | -            | -                     | -            | -                     | -            | 207           | 51,8         | 270 862               | 43,5         | -        |
| 1991-2000        | -                      | -            | -                     | -            | -          | -            | -                     | -            | 1         | 5,0          | 1 917                 | 6,9          | -                     | -            | -                     | -            | 87            | 21,8         | 161 840               | 26,0         | -        |
| Nach 2000        | -                      | -            | -                     | -            | -          | -            | -                     | -            | 1         | 5,0          | 1 879                 | 6,7          | -                     | -            | -                     | -            | 21            | 5,3          | 44 073                | 7,1          | -        |
| unbekannt        | -                      | -            | -                     | -            | -          | -            | -                     | -            | -         | -            | -                     | -            | -                     | -            | -                     | -            | -             | -            | -                     | -            | -        |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>10</b>              | <b>100,0</b> | <b>17 740</b>         | <b>100,0</b> | <b>60</b>  | <b>100,0</b> | <b>100 886</b>        | <b>100,0</b> | <b>20</b> | <b>100,0</b> | <b>27 876</b>         | <b>100,0</b> | <b>15</b>             | <b>100,0</b> | <b>16 822</b>         | <b>100,0</b> | <b>400</b>    | <b>100,0</b> | <b>622 716</b>        | <b>100,0</b> | <b>-</b> |

**Tabelle II.24 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR**

**MOLDAU**

| Baujahr          | Schiffe in Betrieb |   |                |   |                |              |                |              |              |   |                |   |                   |              |                |              |                  |              |                |              |
|------------------|--------------------|---|----------------|---|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---|----------------|---|-------------------|--------------|----------------|--------------|------------------|--------------|----------------|--------------|
|                  | Schlepper          |   |                |   | Schubschlepper |              |                |              | Schubschiffe |   |                |   | Gütermotorschiffe |              |                |              | Tankmotorschiffe |              |                |              |
|                  | Anzahl             | % | Leistung in kW | % | Anzahl         | %            | Leistung in kW | %            | Anzahl       | % | Leistung in kW | % | Anzahl            | (%)          | Leistung in kW | %            | Anzahl           | %            | Leistung in kW | %            |
| bis 1941         | -                  | - | -              | - | -              | -            | -              | -            | -            | - | -              | - | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | -            |
| 1941-1960        | -                  | - | -              | - | 1              | 25,0         | 588            | 51,7         | -            | - | -              | - | 1                 | 25,0         | 353            | 22,7         | 1                | 100,0        | 705            | 100,0        |
| 1961-1970        | -                  | - | -              | - | 1              | 25,0         | 220            | 19,3         | -            | - | -              | - | 1                 | 25,0         | 280            | 18,0         | -                | -            | -              | 0,0          |
| 1971-1980        | -                  | - | -              | - | -              | -            | -              | -            | -            | - | -              | - | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | 0,0          |
| 1981-1990        | -                  | - | -              | - | 2              | 50,0         | 330            | 29,0         | -            | - | -              | - | 2                 | 50,0         | 919            | 59,2         | -                | -            | -              | 0,0          |
| 1991-2000        | -                  | - | -              | - | -              | -            | -              | -            | -            | - | -              | - | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | 0,0          |
| Nach 2000        | -                  | - | -              | - | -              | -            | -              | -            | -            | - | -              | - | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | 0,0          |
| unbekannt        | -                  | - | -              | - | -              | -            | -              | -            | -            | - | -              | - | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | 0,0          |
| <b>INSGESAMT</b> | -                  | - | -              | - | <b>4</b>       | <b>100,0</b> | <b>1 138</b>   | <b>100,0</b> | -            | - | -              | - | <b>4</b>          | <b>100,0</b> | <b>1 552</b>   | <b>100,0</b> | <b>1</b>         | <b>100,0</b> | <b>705</b>     | <b>100,0</b> |

Fortsetzung der Tabelle

| Baujahr          | Fluss-See-Motorschiffe |              |                    |              | Güterkähne |              |                    |              | Tankkähne |              |                    |              | Kombinierte Lastkähne |   |                    |     | Schubleichter |     |                    |   |
|------------------|------------------------|--------------|--------------------|--------------|------------|--------------|--------------------|--------------|-----------|--------------|--------------------|--------------|-----------------------|---|--------------------|-----|---------------|-----|--------------------|---|
|                  | Anzahl                 | %            | Tragfähigkeit in t | %            | Anzahl     | %            | Tragfähigkeit in t | %            | Anzahl    | %            | Tragfähigkeit in t | %            | Anzahl                | % | Tragfähigkeit in t | (%) | Anzahl        | (%) | Tragfähigkeit in t | % |
| bis 1941         | -                      | -            | -                  | -            | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | -             | -   | -                  | - |
| 1941-1960        | -                      | -            | -                  | -            | 2          | 12,5         | 2 185              | 11,2         | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | -             | -   | -                  | - |
| 1961-1970        | 5                      | 71,4         | 3 974              | 66,5         | 6          | 37,5         | 7 088              | 36,4         | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | -             | -   | -                  | - |
| 1971-1980        | 2                      | 28,6         | 2 002              | 33,5         | 2          | 12,5         | 3 817              | 19,6         | 1         | 100,0        | 487                | 100,0        | -                     | - | -                  | -   | -             | -   | -                  | - |
| 1981-1990        | -                      | -            | -                  | -            | 4          | 25,0         | 5 500              | 28,2         | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | -             | -   | -                  | - |
| 1991-2000        | -                      | -            | -                  | -            | 2          | 12,5         | 900                | 4,6          | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | -             | -   | -                  | - |
| Nach 2000        | -                      | -            | -                  | -            | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | -             | -   | -                  | - |
| unbekannt        | -                      | -            | -                  | -            | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | -             | -   | -                  | - |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>7</b>               | <b>100,0</b> | <b>5 976</b>       | <b>100,0</b> | <b>16</b>  | <b>100,0</b> | <b>19 490</b>      | <b>100,0</b> | <b>1</b>  | <b>100,0</b> | <b>487</b>         | <b>100,0</b> | -                     | - | -                  | -   | -             | -   | -                  | - |

**Tabelle II.25 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR**

**RUMÄNIEN**

| Baujahr          | Schiffe in Betrieb |              |                |              |                |              |                |              |              |              |                |              |                   |              |                |              |                  |              |                |              |
|------------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|----------------|--------------|------------------|--------------|----------------|--------------|
|                  | Schlepper          |              |                |              | Schubschlepper |              |                |              | Schubschiffe |              |                |              | Gütermotorschiffe |              |                |              | Tankmotorschiffe |              |                |              |
|                  | Anzahl             | %            | Leistung in kW | %            | Anzahl         | %            | Leistung in kW | %            | Anzahl       | %            | Leistung in kW | %            | Anzahl            | (%)          | Leistung in kW | %            | Anzahl           | %            | Leistung in kW | %            |
| bis 1941         | 1                  | 1,5          | 603            | 2,1          | -              | -            | -              | -            | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | -            |
| 1941-1960        | 21                 | 31,8         | 6 822          | 23,3         | -              | -            | -              | -            | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | -            |
| 1961-1970        | 25                 | 37,9         | 11 777         | 40,2         | 3              | 7,0          | 3 634          | 16,4         | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | 0,0          |
| 1971-1980        | 14                 | 21,2         | 6 077          | 20,7         | 11             | 25,6         | 4 684          | 21,2         | 23           | 17,7         | 22 995         | 14,2         | -                 | -            | -              | -            | 3                | 60,0         | 4 552          | 81,7         |
| 1981-1990        | 5                  | 7,6          | 4 029          | 13,7         | 28             | 65,1         | 12 059         | 54,5         | 77           | 59,2         | 93 045         | 57,3         | -                 | -            | -              | -            | 1                | 20,0         | 442            | 7,9          |
| 1991-2000        | -                  | -            | -              | -            | 1              | 2,3          | 1 764          | 8,0          | 30           | 23,1         | 46 341         | 28,5         | 1                 | 100,0        | 1 206          | 100,0        | 1                | 20,0         | 577            | 10,4         |
| Nach 2000        | -                  | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | 0,0          |
| unbekannt        | -                  | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | -            |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>66</b>          | <b>100,0</b> | <b>29 308</b>  | <b>100,0</b> | <b>43</b>      | <b>100,0</b> | <b>22 141</b>  | <b>100,0</b> | <b>130</b>   | <b>100,0</b> | <b>162 381</b> | <b>100,0</b> | <b>1</b>          | <b>100,0</b> | <b>1 206</b>   | <b>100,0</b> | <b>5</b>         | <b>100,0</b> | <b>5 571</b>   | <b>100,0</b> |

Fortsetzung der Tabelle

| Baujahr          | Fluss-See-Motorschiffe |          |                    |          | Güterkähne |              |                    |              | Tankkähne |              |                    |              | Kombinierte Lastkähne |          |                    |          | Schubleichter |              |                    |              |
|------------------|------------------------|----------|--------------------|----------|------------|--------------|--------------------|--------------|-----------|--------------|--------------------|--------------|-----------------------|----------|--------------------|----------|---------------|--------------|--------------------|--------------|
|                  | Anzahl                 | %        | Tragfähigkeit in t | %        | Anzahl     | %            | Tragfähigkeit in t | %            | Anzahl    | %            | Tragfähigkeit in t | %            | Anzahl                | %        | Tragfähigkeit in t | (%)      | Anzahl        | (%)          | Tragfähigkeit in t | %            |
| bis 1941         | -                      | -        | -                  | -        | 8          | 2,8          | 3 102              | 1,2          | 2         | 3,5          | 1 159              | 7,5          | -                     | -        | -                  | -        | -             | -            | -                  | -            |
| 1941-1960        | -                      | -        | -                  | -        | 10         | 3,5          | 2 819              | 1,1          | 15        | 26,3         | 3 456              | 22,4         | -                     | -        | -                  | -        | 1,0           | 0,1          | 1 045              | 0,1          |
| 1961-1970        | -                      | -        | -                  | -        | 62         | 21,7         | 45 657             | 17,1         | 30        | 52,6         | 4 413              | 28,6         | -                     | -        | -                  | -        | 9,0           | 1,3          | 11 153             | 0,9          |
| 1971-1980        | -                      | -        | -                  | -        | 21         | 7,3          | 22 864             | 8,6          | 6         | 10,5         | 5 606              | 36,3         | -                     | -        | -                  | -        | 220,0         | 31,5         | 328 912            | 26,6         |
| 1981-1990        | -                      | -        | -                  | -        | 175        | 61,2         | 183 237            | 68,6         | 1         | 1,8          | 116                | 0,8          | -                     | -        | -                  | -        | 350,0         | 50,1         | 667 411            | 53,9         |
| 1991-2000        | -                      | -        | -                  | -        | 9          | 3,1          | 8 649              | 3,2          | 2         | 3,5          | 44                 | 0,3          | -                     | -        | -                  | -        | 119,0         | 17,0         | 228 789            | 18,5         |
| Nach 2000        | -                      | -        | -                  | -        | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | -        | -                  | -        | -             | -            | -                  | -            |
| unbekannt        | -                      | -        | -                  | -        | 1          | 0,3          | 589                | 0,2          | 1         | 1,8          | 633                | 4,1          | -                     | -        | -                  | -        | -             | -            | -                  | -            |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>-</b>               | <b>-</b> | <b>-</b>           | <b>-</b> | <b>286</b> | <b>100,0</b> | <b>266 917</b>     | <b>100,0</b> | <b>57</b> | <b>100,0</b> | <b>15 427</b>      | <b>100,0</b> | <b>-</b>              | <b>-</b> | <b>-</b>           | <b>-</b> | <b>699</b>    | <b>100,0</b> | <b>1 237 310</b>   | <b>100,0</b> |

**Tabelle II.26 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR**

**BULGARIEN**

| Baujahr          | Schiffe in Betrieb |              |                |              |                |              |                |              |              |              |                |              |                   |              |                |              |                  |              |                |            |
|------------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|----------------|--------------|------------------|--------------|----------------|------------|
|                  | Schlepper          |              |                |              | Schubschlepper |              |                |              | Schubschiffe |              |                |              | Gütermotorschiffe |              |                |              | Tankmotorschiffe |              |                |            |
|                  | Anzahl             | %            | Leistung in kW | %            | Anzahl         | %            | Leistung in kW | %            | Anzahl       | %            | Leistung in kW | %            | Anzahl            | (%)          | Leistung in kW | %            | Anzahl           | %            | Leistung in kW | %          |
| bis 1941         |                    |              |                |              | -              | -            | -              | -            | -            | -            | -              | -            | 4                 | 12,9         | 4 561          | 12,3         | -                | -            | -              | -          |
| 1941-1960        | 5                  | 23,8         | 2 934          | 37,0         | -              | -            | -              | -            | -            | -            | -              | -            | 5                 | 16,1         | 5 141          | 13,9         | -                | -            | -              | -          |
| 1961-1970        | 16                 | 76,2         | 4 996          | 63,0         | 3              | 42,9         | 1 210          | 52,5         | 6            | 21,4         | 6 588          | 19,4         | 5                 | 16,1         | 4 215          | 11,4         | -                | -            | -              | -          |
| 1971-1980        |                    |              |                |              | 2              | 28,6         | 330            | 14,3         | 10           | 35,7         | 7 596          | 22,4         | 2                 | 6,5          | 1 626          | 4,4          | -                | -            | -              | -          |
| 1981-1990        |                    |              |                |              | 1              | 14,3         | 220            | 9,5          | 9            | 32,1         | 13 693         | 40,4         | 15                | 48,4         | 21 458         | 58,0         | 1                | 100,0        | 135            | 100        |
| 1991-2000        | -                  | -            | -              | -            | 1              | 14,3         | 544            | 23,6         | 3            | 10,7         | 6 010          | 17,7         |                   |              |                |              |                  |              |                |            |
| Nach 2000        |                    |              |                |              |                |              |                |              |              |              |                |              |                   |              |                |              |                  |              |                |            |
| unbekannt        |                    |              |                |              |                |              |                |              |              |              |                |              |                   |              |                |              |                  |              |                |            |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>21</b>          | <b>100,0</b> | <b>7 930</b>   | <b>100,0</b> | <b>7</b>       | <b>100,0</b> | <b>2 304</b>   | <b>100,0</b> | <b>28</b>    | <b>100,0</b> | <b>33 887</b>  | <b>100,0</b> | <b>31</b>         | <b>100,0</b> | <b>37 001</b>  | <b>100,0</b> | <b>1</b>         | <b>100,0</b> | <b>135</b>     | <b>100</b> |

Fortsetzung der Tabelle

| Baujahr          | Fluss-See-Motorschiffe |              |                    |              | Güterkähne |              |                    |              | Tankkähne |              |                    |              | Kombinierte Lastkähne |          |                    |          | Schubleichter |              |                    |            |   |
|------------------|------------------------|--------------|--------------------|--------------|------------|--------------|--------------------|--------------|-----------|--------------|--------------------|--------------|-----------------------|----------|--------------------|----------|---------------|--------------|--------------------|------------|---|
|                  | Anzahl                 | %            | Tragfähigkeit in t | %            | Anzahl     | %            | Tragfähigkeit in t | %            | Anzahl    | %            | Tragfähigkeit in t | %            | Anzahl                | %        | Tragfähigkeit in t | (%)      | Anzahl        | (%)          | Tragfähigkeit in t | %          |   |
| bis 1941         | -                      | -            | -                  | -            | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | -        | -                  | -        | -             | -            | -                  | -          | - |
| 1941-1960        | -                      | -            | -                  | -            | 8          | 11,4         | 7 846              | 9,4          | 4         | 50,0         | 3 875              | 50,0         | -                     | -        | -                  | -        | 1             | 0,9          | 142                | 0,1        |   |
| 1961-1970        | -                      | -            | -                  | -            | 52         | 74,3         | 59 484             | 71,3         | 4         | 50,0         | 3 875              | 50,0         | -                     | -        | -                  | -        | 15            | 13,3         | 8 961              | 4,8        |   |
| 1971-1980        | -                      | -            | -                  | -            | 3          | 4,3          | 4 632              | 5,5          | -         | -            | -                  | -            | -                     | -        | -                  | -        | 38            | 33,6         | 70 072             | 37,7       |   |
| 1981-1990        | 1                      | 100,0        | 1 272              | 100,0        | 3          | 4,3          | 5 478              | 6,6          | -         | -            | -                  | -            | -                     | -        | -                  | -        | 46            | 40,7         | 84 264             | 45,3       |   |
| 1991-2000        | -                      | -            | -                  | -            | 4          | 5,7          | 6 044              | 7,2          | -         | -            | -                  | -            | -                     | -        | -                  | -        | 13            | 11,5         | 22 622             | 12,2       |   |
| Nach 2000        | -                      | -            | -                  | -            | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | -        | -                  | -        | -             | -            | -                  | -          | - |
| unbekannt        | -                      | -            | -                  | -            | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | -        | -                  | -        | -             | -            | -                  | -          | - |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>1</b>               | <b>100,0</b> | <b>1 272</b>       | <b>100,0</b> | <b>70</b>  | <b>100,0</b> | <b>83 484</b>      | <b>100,0</b> | <b>8</b>  | <b>100,0</b> | <b>7 750</b>       | <b>100,0</b> | <b>-</b>              | <b>-</b> | <b>-</b>           | <b>-</b> | <b>113</b>    | <b>100,0</b> | <b>186 061</b>     | <b>100</b> |   |

**Tabelle II.27 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR**

**SERBIEN**

| Baujahr          | Schiffe in Betrieb |              |                |              |                |   |                |   |              |              |                |              |                   |              |                |              |                  |              |                |              |
|------------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|---|----------------|---|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|----------------|--------------|------------------|--------------|----------------|--------------|
|                  | Schlepper          |              |                |              | Schubschlepper |   |                |   | Schubschiffe |              |                |              | Gütermotorschiffe |              |                |              | Tankmotorschiffe |              |                |              |
|                  | Anzahl             | %            | Leistung in kW | %            | Anzahl         | % | Leistung in kW | % | Anzahl       | %            | Leistung in kW | %            | Anzahl            | (%)          | Leistung in kW | %            | Anzahl           | %            | Leistung in kW | %            |
| bis 1941         | 8                  | 9,3          | 854            | 3,3          | -              | - | -              | - | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | -            |
| 1941-1960        | 20                 | 23,3         | 8 527          | 32,7         | -              | - | -              | - | 1            | 2,4          | 799            | 1,6          | -                 | -            | -              | -            | 2                | 40,0         | 288            | 9,5          |
| 1961-1970        | 35                 | 40,7         | 13 227         | 50,7         | -              | - | -              | - | 15           | 36,6         | 12 165         | 24,7         | 12                | 18,5         | 9 196          | 14,4         | 2                | 40,0         | 2 504          | 82,9         |
| 1971-1980        | 17                 | 19,8         | 1 818          | 7,0          | -              | - | -              | - | 17           | 41,5         | 21 726         | 44,1         | 31                | 47,7         | 26 726         | 41,8         | 1                | 20,0         | 227            | 7,5          |
| 1981-1990        | 4                  | 4,7          | 1 142          | 4,4          | -              | - | -              | - | 8            | 19,5         | 14 543         | 29,5         | 21                | 32,3         | 27 290         | 42,7         | -                | -            | -              | -            |
| 1991-2000        | 2                  | 2,3          | 504            | 1,9          | -              | - | -              | - | -            | -            | -              | -            | 1                 | 1,5          | 663            | 1,0          | -                | -            | -              | -            |
| Nach 2000        | -                  | -            | -              | -            | -              | - | -              | - | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | -            |
| unbekannt        | -                  | -            | -              | -            | -              | - | -              | - | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | -            |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>86</b>          | <b>100,0</b> | <b>26 072</b>  | <b>100,0</b> | -              | - | -              | - | <b>41</b>    | <b>100,0</b> | <b>49 233</b>  | <b>100,0</b> | <b>65</b>         | <b>100,0</b> | <b>63 875</b>  | <b>100,0</b> | <b>5</b>         | <b>100,0</b> | <b>3 019</b>   | <b>100,0</b> |

Fortsetzung der Tabelle

| Baujahr          | Fluss-See-Motorschiffe |   |                    |   | Güterkähne |              |                    |              | Tankkähne |              |                    |              | Kombinierte Lastkähne |   |                    |     | Schubleichter |              |                    |              |
|------------------|------------------------|---|--------------------|---|------------|--------------|--------------------|--------------|-----------|--------------|--------------------|--------------|-----------------------|---|--------------------|-----|---------------|--------------|--------------------|--------------|
|                  | Anzahl                 | % | Tragfähigkeit in t | % | Anzahl     | %            | Tragfähigkeit in t | %            | Anzahl    | %            | Tragfähigkeit in t | %            | Anzahl                | % | Tragfähigkeit in t | (%) | Anzahl        | (%)          | Tragfähigkeit in t | %            |
| bis 1941         | -                      | - | -                  | - | 12         | 9,5          | 7239               | 9,9          | 1         | 2,6          | 961                | 2,4          | -                     | - | -                  | -   | -             | -            | -                  | -            |
| 1941-1960        | -                      | - | -                  | - | 35         | 27,8         | 19531              | 26,8         | 16        | 41,0         | 15695              | 39,6         | -                     | - | -                  | -   | -             | -            | -                  | -            |
| 1961-1970        | -                      | - | -                  | - | 55         | 43,7         | 36333              | 49,8         | 22        | 56,4         | 22961              | 58,0         | -                     | - | -                  | -   | 94            | 36,2         | 115 851            | 32,1         |
| 1971-1980        | -                      | - | -                  | - | 19         | 15,1         | 8220               | 11,3         | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | 105           | 40,4         | 144 507            | 40,1         |
| 1981-1990        | -                      | - | -                  | - | 5          | 4,0          | 1686               | 2,3          | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | 56            | 21,5         | 92 780             | 25,7         |
| 1991-2000        | -                      | - | -                  | - | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | 5             | 1,9          | 7 308              | 2,0          |
| Nach 2000        | -                      | - | -                  | - | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | -             | -            | -                  | -            |
| unbekannt        | -                      | - | -                  | - | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | -             | -            | -                  | -            |
| <b>INSGESAMT</b> | -                      | - | -                  | - | <b>126</b> | <b>100,0</b> | <b>73009</b>       | <b>100,0</b> | <b>39</b> | <b>100,0</b> | <b>39617</b>       | <b>100,0</b> | -                     | - | -                  | -   | <b>260</b>    | <b>100,0</b> | <b>360 446</b>     | <b>100,0</b> |

**Tabelle II.28 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR**

**KROATIEN**

| Baujahr          | Schiffe in Betrieb |              |                |              |                |   |                |   |              |              |                |              |                   |              |                |              |                  |              |                |              |
|------------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|---|----------------|---|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|----------------|--------------|------------------|--------------|----------------|--------------|
|                  | Schlepper          |              |                |              | Schubschlepper |   |                |   | Schubschiffe |              |                |              | Gütermotorschiffe |              |                |              | Tankmotorschiffe |              |                |              |
|                  | Anzahl             | %            | Leistung in kW | %            | Anzahl         | % | Leistung in kW | % | Anzahl       | %            | Leistung in kW | %            | Anzahl            | (%)          | Leistung in kW | %            | Anzahl           | %            | Leistung in kW | %            |
| bis 1941         | 1                  | 2,1          | 396            | 4,2          | -              | - | -              | - | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | -            |
| 1941-1960        | 9                  | 19,1         | 2 472          | 26,1         | -              | - | -              | - | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | 1                | 50,0         | 995            | 60,0         |
| 1961-1970        | 14                 | 29,8         | 4 454          | 47,1         | -              | - | -              | - | 1            | 11,1         | 1 538          | 28,1         | 1                 | 25,0         | 280            | 19,1         | 1                | 50,0         | 662            | 40,0         |
| 1971-1980        | 7                  | 14,9         | 877            | 9,3          | -              | - | -              | - | 2            | 22,2         | 2 304          | 42,1         | 1                 | 25,0         | 200            | 13,6         | -                | -            | -              | -            |
| 1981-1990        | 4                  | 8,5          | 675            | 7,1          | -              | - | -              | - | 5            | 55,6         | 1 412          | 25,8         | 1                 | 25,0         | 366            | 25,0         | -                | -            | -              | -            |
| 1991-2000        | 1                  | 2,1          | 220            | 2,3          | -              | - | -              | - | 1            | 11,1         | 221            | 4,0          | 1                 | 25,0         | 620            | 42,3         | -                | -            | -              | -            |
| Nach 2000        | -                  | -            | -              | -            | -              | - | -              | - | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | -            |
| unbekannt        | 11                 | 23,4         | 369            | 3,9          | -              | - | -              | - | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | -            |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>47</b>          | <b>100,0</b> | <b>9 463</b>   | <b>100,0</b> | -              | - | -              | - | <b>9</b>     | <b>100,0</b> | <b>5 475</b>   | <b>100,0</b> | <b>4</b>          | <b>100,0</b> | <b>1 466</b>   | <b>100,0</b> | <b>2</b>         | <b>100,0</b> | <b>1 657</b>   | <b>100,0</b> |

Fortsetzung der Tabelle

| Baujahr          | Fluss-See-Motorschiffe |   |                    |   | Güterkähne |              |                    |              | Tankkähne |              |                    |              | Kombinierte Lastkähne |   |                    |     | Schubleichter |              |                    |              |
|------------------|------------------------|---|--------------------|---|------------|--------------|--------------------|--------------|-----------|--------------|--------------------|--------------|-----------------------|---|--------------------|-----|---------------|--------------|--------------------|--------------|
|                  | Anzahl                 | % | Tragfähigkeit in t | % | Anzahl     | %            | Tragfähigkeit in t | %            | Anzahl    | %            | Tragfähigkeit in t | %            | Anzahl                | % | Tragfähigkeit in t | (%) | Anzahl        | (%)          | Tragfähigkeit in t | %            |
| bis 1941         | -                      | - | -                  | - | -          | -            | -                  | -            | 3         | 11,5         | 2 163              | 8,4          | -                     | - | -                  | -   | -             | -            | -                  | -            |
| 1941-1960        | -                      | - | -                  | - | 12         | 21,8         | 4 212              | 22,6         | 12        | 46,2         | 12 179             | 47,4         | -                     | - | -                  | -   | -             | -            | -                  | -            |
| 1961-1970        | -                      | - | -                  | - | 25         | 45,5         | 7 309              | 39,2         | 11        | 42,3         | 11 366             | 44,2         | -                     | - | -                  | -   | 8             | 17,8         | 10 005             | 25,4         |
| 1971-1980        | -                      | - | -                  | - | 15         | 27,3         | 5 870              | 31,5         | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | 20            | 44,4         | 16 834             | 42,7         |
| 1981-1990        | -                      | - | -                  | - | 2          | 3,6          | 1 039              | 5,6          | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | 13            | 28,9         | 10 855             | 27,5         |
| 1991-2000        | -                      | - | -                  | - | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | 1             | 2,2          | 501                | 1,3          |
| Nach 2000        | -                      | - | -                  | - | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | 3             | 6,7          | 1 211              | 3,1          |
| unbekannt        | -                      | - | -                  | - | 1          | 1,8          | 199                | 1,1          | -         | -            | -                  | -            | -                     | - | -                  | -   | -             | -            | -                  | -            |
| <b>INSGESAMT</b> | -                      | - | -                  | - | <b>55</b>  | <b>100,0</b> | <b>18 629</b>      | <b>100,0</b> | <b>26</b> | <b>100,0</b> | <b>25 708</b>      | <b>100,0</b> | -                     | - | -                  | -   | <b>45</b>     | <b>100,0</b> | <b>39 406</b>      | <b>100,0</b> |

**Tabelle II.29 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR**

**UNGARN**

| Baujahr          | Schiffe in Betrieb |              |                |    |                |              |                |    |              |              |                |    |                   |              |                |    |                  |              |                |    |
|------------------|--------------------|--------------|----------------|----|----------------|--------------|----------------|----|--------------|--------------|----------------|----|-------------------|--------------|----------------|----|------------------|--------------|----------------|----|
|                  | Schlepper          |              |                |    | Schubschlepper |              |                |    | Schubschiffe |              |                |    | Gütermotorschiffe |              |                |    | Tankmotorschiffe |              |                |    |
|                  | Anzahl             | %            | Leistung in kW | %  | Anzahl         | %            | Leistung in kW | %  | Anzahl       | %            | Leistung in kW | %  | Anzahl            | (%)          | Leistung in kW | %  | Anzahl           | %            | Leistung in kW | %  |
| bis 1941         | -                  | -            | :              | :  | -              | -            | :              | :  | -            | -            | :              | :  | -                 | -            | :              | :  | -                | -            | :              | :  |
| 1941-1960        | 8                  | 14,3         | ..             | .. | -              | -            | ..             | .. | -            | -            | ..             | .. | 9                 | 10,5         | ..             | .. | -                | -            | ..             | .. |
| 1961-1970        | 38                 | 67,9         | ..             | .. | 1              | 100,0        | ..             | .. | -            | -            | ..             | .. | 30                | 34,9         | ..             | .. | 2                | 33,3         | ..             | .. |
| 1971-1980        | 9                  | 16,1         | ..             | .. | -              | -            | ..             | .. | -            | -            | ..             | .. | 22                | 25,6         | ..             | .. | 2                | 33,3         | ..             | .. |
| 1981-1990        | 1                  | 1,8          | ..             | .. | -              | -            | ..             | .. | 20           | 87,0         | ..             | .. | 24                | 27,9         | ..             | .. | 2                | 33,3         | ..             | .. |
| 1991-2000        | -                  | -            | ..             | .. | -              | -            | ..             | .. | 3            | 13,0         | ..             | .. | 1                 | 1,2          | ..             | .. | -                | -            | ..             | .. |
| Nach 2000        | -                  | -            | ..             | .. | -              | -            | ..             | .. | -            | -            | ..             | .. | -                 | -            | ..             | .. | -                | -            | ..             | .. |
| unbekannt        | -                  | -            | ..             | .. | -              | -            | ..             | .. | -            | -            | ..             | .. | -                 | -            | ..             | .. | -                | -            | ..             | .. |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>56</b>          | <b>100,0</b> | ..             | .. | <b>1</b>       | <b>100,0</b> | ..             | .. | <b>23,0</b>  | <b>100,0</b> | ..             | .. | <b>86</b>         | <b>100,0</b> | ..             | .. | <b>6,0</b>       | <b>100,0</b> | ..             | .. |

Fortsetzung der Tabelle

| Baujahr          | Fluss-See-Motorschiffe |   |                    |   | Güterkähne |              |                    |    | Tankkähne |   |                    |   | Kombinierte Lastkähne |              |                    |     | Schubleichter |              |                    |    |
|------------------|------------------------|---|--------------------|---|------------|--------------|--------------------|----|-----------|---|--------------------|---|-----------------------|--------------|--------------------|-----|---------------|--------------|--------------------|----|
|                  | Anzahl                 | % | Tragfähigkeit in t | % | Anzahl     | %            | Tragfähigkeit in t | %  | Anzahl    | % | Tragfähigkeit in t | % | Anzahl                | %            | Tragfähigkeit in t | (%) | Anzahl        | (%)          | Tragfähigkeit in t | %  |
| bis 1941         | -                      | - | -                  | - | -          | -            | ..                 | .. | -         | - | -                  | - | -                     | -            | ..                 | ..  | -             | -            | ..                 | .. |
| 1941-1960        | -                      | - | -                  | - | 15         | 33,3         | ..                 | .. | -         | - | -                  | - | -                     | -            | ..                 | ..  | 76            | 26,0         | ..                 | .. |
| 1961-1970        | -                      | - | -                  | - | 22         | 48,9         | ..                 | .. | -         | - | -                  | - | 3                     | 13,0         | ..                 | ..  | 68            | 23,3         | ..                 | .. |
| 1971-1980        | -                      | - | -                  | - | 8          | 17,8         | ..                 | .. | -         | - | -                  | - | 5                     | 21,7         | ..                 | ..  | 79            | 27,1         | ..                 | .. |
| 1981-1990        | -                      | - | -                  | - | -          | -            | ..                 | .. | -         | - | -                  | - | 15                    | 65,2         | ..                 | ..  | 69            | 23,6         | ..                 | .. |
| 1991-2000        | -                      | - | -                  | - | -          | -            | ..                 | .. | -         | - | -                  | - | -                     | -            | ..                 | ..  | -             | -            | ..                 | .. |
| Nach 2000        | -                      | - | -                  | - | -          | -            | ..                 | .. | -         | - | -                  | - | -                     | -            | ..                 | ..  | -             | -            | ..                 | .. |
| unbekannt        | -                      | - | -                  | - | -          | -            | ..                 | .. | -         | - | -                  | - | -                     | -            | ..                 | ..  | -             | -            | ..                 | .. |
| <b>INSGESAMT</b> | -                      | - | -                  | - | <b>45</b>  | <b>100,0</b> | ..                 | .. | -         | - | -                  | - | <b>23</b>             | <b>100,0</b> | ..                 | ..  | <b>292</b>    | <b>100,0</b> | ..                 | .. |

**Tabelle II.30 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR**

**SLOWAKEI**

| Baujahr          | Schiffe in Betrieb |              |                |              |                |              |                |              |              |              |                |              |                   |              |                |              |                  |              |                |            |
|------------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|----------------|--------------|------------------|--------------|----------------|------------|
|                  | Schlepper          |              |                |              | Schubschlepper |              |                |              | Schubschiffe |              |                |              | Gütermotorschiffe |              |                |              | Tankmotorschiffe |              |                |            |
|                  | Anzahl             | %            | Leistung in kW | %            | Anzahl         | %            | Leistung in kW | %            | Anzahl       | %            | Leistung in kW | %            | Anzahl            | (%)          | Leistung in kW | %            | Anzahl           | %            | Leistung in kW | %          |
| bis 1941         | -                  | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | -          |
| 1941-1960        | -                  | -            | -              | -            | 1              | 14,3         | 677            | 9,9          | -            | -            | -              | -            | 1                 | 4,0          | 1 371          | 6,9          | -                | -            | -              | -          |
| 1961-1970        | -                  | -            | -              | -            | 4              | 57,1         | 5 828          | 85,0         | -            | -            | -              | -            | 21                | 84,0         | 15 254         | 76,5         | 2                | 66,7         | 2 200          | 52,4       |
| 1971-1980        | -                  | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | 18           | 46,2         | 17 346         | 43,1         | 2                 | 8,0          | 1 779          | 8,9          | 1                | 33,3         | 2 000          | 47,6       |
| 1981-1990        | 1                  | 100,0        | 135            | 100,0        | 2              | 28,6         | 355            | 5,2          | 19           | 48,7         | 18 888         | 46,9         | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | -          |
| 1991-2000        | -                  | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | 2            | 5,1          | 4 000          | 9,9          | 1                 | 4,0          | 1 529          | 7,7          | -                | -            | -              | -          |
| Nach 2000        | -                  | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | -          |
| unbekannt        | -                  | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -            | -            | -              | -            | -                 | -            | -              | -            | -                | -            | -              | -          |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>1</b>           | <b>100,0</b> | <b>135</b>     | <b>100,0</b> | <b>7</b>       | <b>100,0</b> | <b>6 860</b>   | <b>100,0</b> | <b>39</b>    | <b>100,0</b> | <b>40 234</b>  | <b>100,0</b> | <b>25</b>         | <b>100,0</b> | <b>19 933</b>  | <b>100,0</b> | <b>3</b>         | <b>100,0</b> | <b>4 200</b>   | <b>100</b> |

Fortsetzung der Tabelle

| Baujahr          | Fluss-See-Motorschiffe |          |                    |          | Güterkähne |              |                    |              | Tankkähne |              |                    |              | Kombinierte Lastkähne |              |                    |              | Schubleichter |              |                    |              |
|------------------|------------------------|----------|--------------------|----------|------------|--------------|--------------------|--------------|-----------|--------------|--------------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|--------------|
|                  | Anzahl                 | %        | Tragfähigkeit in t | %        | Anzahl     | %            | Tragfähigkeit in t | %            | Anzahl    | %            | Tragfähigkeit in t | %            | Anzahl                | %            | Tragfähigkeit in t | (%)          | Anzahl        | (%)          | Tragfähigkeit in t | %            |
| bis 1941         | -                      | -        | -                  | -        | 1          | 5,9          | 830                | 8,4          | 5         | 31,3         | 5 224              | 31,5         | -                     | -            | -                  | -            | -             | -            | -                  | -            |
| 1941-1960        | -                      | -        | -                  | -        | 2          | 11,8         | 1 012              | 10,2         | 9         | 56,3         | 8 634              | 52,1         | 3                     | 10,0         | 2 017              | 6,2          | -             | -            | -                  | -            |
| 1961-1970        | -                      | -        | -                  | -        | 1          | 5,9          | 1 050              | 10,6         | 2         | 12,5         | 2 700              | 16,3         | 21                    | 70,0         | 24 226             | 74,4         | -             | -            | -                  | -            |
| 1971-1980        | -                      | -        | -                  | -        | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | -            | -                  | -            | 27            | 20,9         | 42 366             | 19,1         |
| 1981-1990        | -                      | -        | -                  | -        | 13         | 76,5         | 7 000              | 70,8         | -         | -            | -                  | -            | 2                     | 6,7          | 2 400              | 7,4          | 98            | 76,0         | 173 301            | 78,0         |
| 1991-2000        | -                      | -        | -                  | -        | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | 4                     | 13,3         | 3 899              | 12,0         | 4             | 3,1          | 6 550              | 2,9          |
| Nach 2000        | -                      | -        | -                  | -        | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | -            | -                  | -            | -             | -            | -                  | -            |
| unbekannt        | -                      | -        | -                  | -        | -          | -            | -                  | -            | -         | -            | -                  | -            | -                     | -            | -                  | -            | -             | -            | -                  | -            |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>-</b>               | <b>-</b> | <b>-</b>           | <b>-</b> | <b>17</b>  | <b>100,0</b> | <b>9 892</b>       | <b>100,0</b> | <b>16</b> | <b>100,0</b> | <b>16 558</b>      | <b>100,0</b> | <b>30</b>             | <b>100,0</b> | <b>32 542</b>      | <b>100,0</b> | <b>129</b>    | <b>100,0</b> | <b>222 217</b>     | <b>100,0</b> |

Tabelle II.31 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

ÖSTERREICH

| Baujahr   | Schiffe in Betrieb |   |                |   |                |   |                |   |              |   |                |   |                   |     |                |   |                  |   |                |   |
|-----------|--------------------|---|----------------|---|----------------|---|----------------|---|--------------|---|----------------|---|-------------------|-----|----------------|---|------------------|---|----------------|---|
|           | Schlepper          |   |                |   | Schubschlepper |   |                |   | Schubschiffe |   |                |   | Gütermotorschiffe |     |                |   | Tankmotorschiffe |   |                |   |
|           | Anzahl             | % | Leistung in kW | % | Anzahl         | % | Leistung in kW | % | Anzahl       | % | Leistung in kW | % | Anzahl            | (%) | Leistung in kW | % | Anzahl           | % | Leistung in kW | % |
| bis 1941  | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| 1941-1960 | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| 1961-1970 | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| 1971-1980 | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| 1981-1990 | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| 1991-2000 | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| Nach 2000 | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| unbekannt | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| INSGESAMT | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |

Fortsetzung der Tabelle

| Baujahr   | Fluss-See-Motorschiffe |   |                    |   | Güterkähne |   |                    |   | Tankkähne |   |                    |   | Kombinierte Lastkähne |   |                    |     | Schubleichter |     |                    |   |   |
|-----------|------------------------|---|--------------------|---|------------|---|--------------------|---|-----------|---|--------------------|---|-----------------------|---|--------------------|-----|---------------|-----|--------------------|---|---|
|           | Anzahl                 | % | Tragfähigkeit in t | % | Anzahl     | % | Tragfähigkeit in t | % | Anzahl    | % | Tragfähigkeit in t | % | Anzahl                | % | Tragfähigkeit in t | (%) | Anzahl        | (%) | Tragfähigkeit in t | % |   |
| bis 1941  | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| 1941-1960 | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| 1961-1970 | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| 1971-1980 | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| 1981-1990 | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| 1991-2000 | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| Nach 2000 | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| unbekannt | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| INSGESAMT | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |

**Tabelle II.32 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR  
DEUTSCHLAND**

| Baujahr   | Schiffe in Betrieb |   |                |   |                |   |                |   |              |   |                |   |                   |     |                |   |                  |   |                |   |
|-----------|--------------------|---|----------------|---|----------------|---|----------------|---|--------------|---|----------------|---|-------------------|-----|----------------|---|------------------|---|----------------|---|
|           | Schlepper          |   |                |   | Schubschlepper |   |                |   | Schubschiffe |   |                |   | Gütermotorschiffe |     |                |   | Tankmotorschiffe |   |                |   |
|           | Anzahl             | % | Leistung in kW | % | Anzahl         | % | Leistung in kW | % | Anzahl       | % | Leistung in kW | % | Anzahl            | (%) | Leistung in kW | % | Anzahl           | % | Leistung in kW | % |
| bis 1941  | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| 1941-1960 | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| 1961-1970 | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| 1971-1980 | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| 1981-1990 | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| 1991-2000 | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| Nach 2000 | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| unbekannt | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |
| INSGESAMT | :                  | : | :              | : | :              | : | :              | : | :            | : | :              | : | :                 | :   | :              | : | :                | : | :              | : |

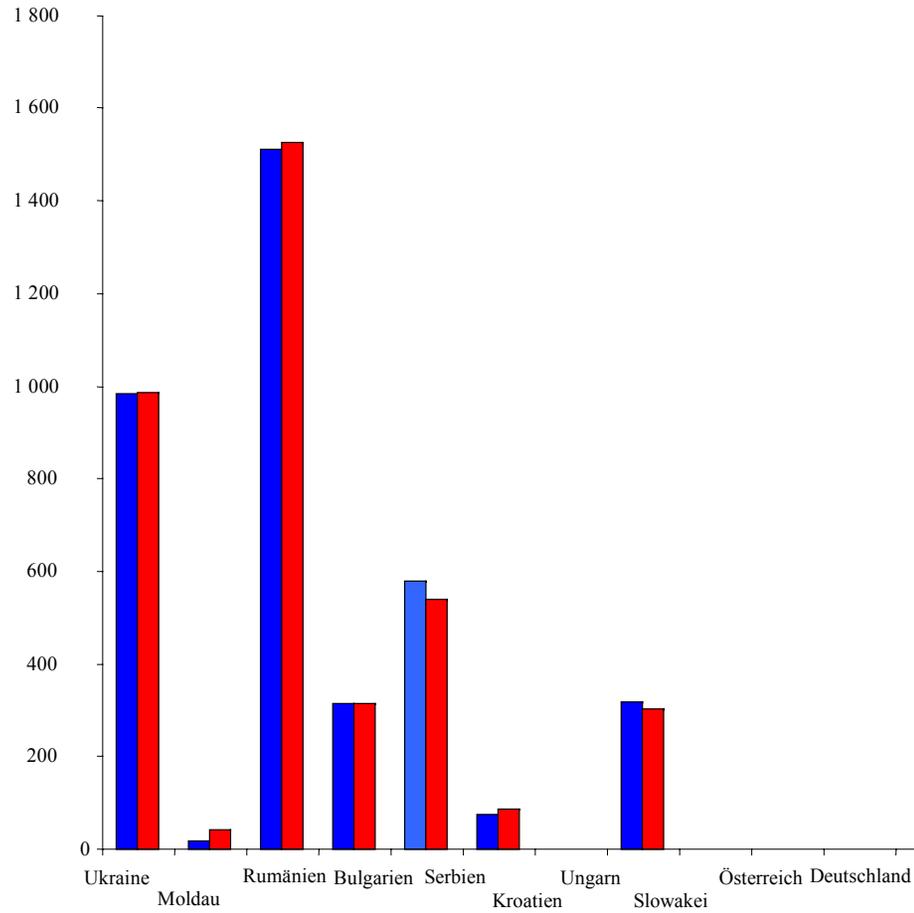
Fortsetzung der Tabelle

| Baujahr   | Fluss-See-Motorschiffe |   |                    |   | Güterkähne |   |                    |   | Tankkähne |   |                    |   | Kombinierte Lastkähne |   |                    |     | Schubleichter |     |                    |   |   |
|-----------|------------------------|---|--------------------|---|------------|---|--------------------|---|-----------|---|--------------------|---|-----------------------|---|--------------------|-----|---------------|-----|--------------------|---|---|
|           | Anzahl                 | % | Tragfähigkeit in t | % | Anzahl     | % | Tragfähigkeit in t | % | Anzahl    | % | Tragfähigkeit in t | % | Anzahl                | % | Tragfähigkeit in t | (%) | Anzahl        | (%) | Tragfähigkeit in t | % |   |
| bis 1941  | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| 1941-1960 | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| 1961-1970 | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| 1971-1980 | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| 1981-1990 | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| 1991-2000 | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| Nach 2000 | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| unbekannt | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |
| INSGESAMT | :                      | : | :                  | : | :          | : | :                  | : | :         | : | :                  | : | :                     | : | :                  | :   | :             | :   | :                  | : | : |

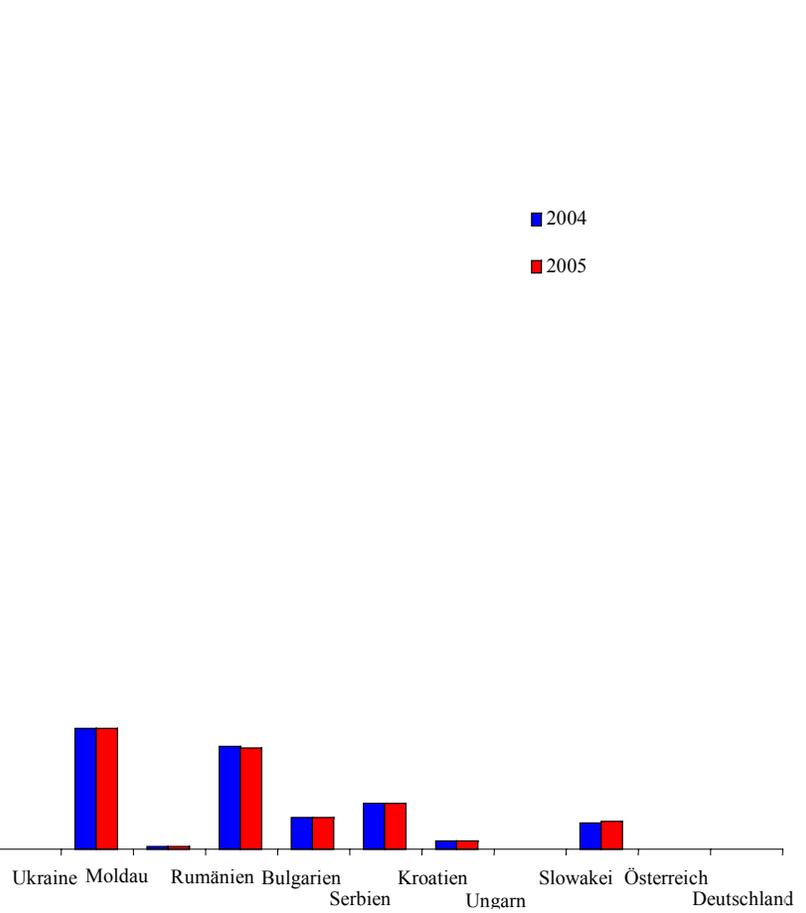
**Tabelle II.33 ANALYTISCHE ANGABEN ÜBER DIE AUSLASTUNG DER DONAUFLOTTE  
(Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)**

| Land        |      | geleistete Tonnenkilometer<br>(in Mio. TKM) |                 |                         | geleistete Tonnenkilometer<br>(in Tausend TKM je kW) |                 |                         | geleistete Tonnenkilometer<br>(in Tausend TKM je t Tragfähigkeit) |                 |                         |
|-------------|------|---|-----------------|-------------------------|--|-----------------|-------------------------|---|-----------------|-------------------------|
|             |      | INSGESAMT                                   | im Schubverband | im Schubverband<br>in % | INSGESAMT  | im Schubverband | im Schubverband<br>in % | INSGESAMT   | im Schubverband | im Schubverband<br>in % |
| Ukraine     | 2005 | 5 415,5                                     | 4 947,4         | 91,4                    | 20,6   | 19,8            | 96,1                    | 5,5   | 6,8             | 123,6                   |
|             | 2004 | 4 845,3                                     | 4 468,0         | 92,2                    | 18,6   | 18,0            | 96,8                    | 4,9   | 5,3             | 108,2                   |
|             | %    | 111,8                                       | 110,7           | 99,1                    | 110,8  | 110,0           | 99,3                    | 112,2   | 128,3           | 114,3                   |
| Moldau      | 2005 | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
|             | 2004 | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
|             | %    | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
| Rumänien    | 2005 | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
|             | 2004 | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
|             | %    | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
| Bulgarien   | 2005 | 1 392,0                                     | 1 392,0         | 100,0                   | 20,5   | 23,2            | 113,2                   | 4,4   | 6,2             | 140,9                   |
|             | 2004 | 1 378,0                                     | 1 374,0         | 99,7                    | 20,2   | 22,9            | 113,4                   | 4,4   | 6,1             | 138,6                   |
|             | %    | 101,0                                       | 101,3           | 100,3                   | 101,5  | 101,3           | 99,8                    | 100,0   | 101,6           | 101,6                   |
| Serbien     | 2005 | 1 622,0                                     | 1 040,0         | 64,1                    | 16,3   | 14,1            | 86,5                    | 3,0   | 2,4             | 80,0                    |
|             | 2004 | 1 090,0                                     | 929,0           | 85,2                    | 10,7   | 12,5            | 116,8                   | 1,9   | 2,0             | 105,3                   |
|             | %    | 148,8                                       | 111,9           | 75,2                    | 152,3  | 112,8           | 74,0                    | 157,9   | 120,0           | 76,0                    |
| Kroatien    | 2005 | 112,0                                       | 109,0           | 97,3                    | 6,0  | 11,9            | 198,3                   | 1,3   | 2,6             | 200,0                   |
|             | 2004 | 112,0                                       | 109,0           | 97,3                    | 5,9  | 12,6            | 213,6                   | 1,4   | 3,2             | 228,6                   |
|             | %    | 100,0                                       | 100,0           | 100,0                   | 101,7  | 94,4            | 92,9                    | 92,9  | 81,3            | 87,5                    |
| Ungarn      | 2005 | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
|             | 2004 | 166,0                                       | 114,0           | 68,7                    | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
|             | %    | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
| Slowakei    | 2005 | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
|             | 2004 | 587,0                                       | ..              | ..                      | 9,9  | ..              | ..                      | 1,8   | ..              | ..                      |
|             | %    | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
| Österreich  | 2005 | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
|             | 2004 | 1 389,9                                     | 1 115,7         | 80,3                    | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
|             | %    | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
| Deutschland | 2005 | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
|             | 2004 | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |
|             | %    | ..  | ..              | ..                      | ..   | ..              | ..                      | ..  | ..              | ..                      |

**Abbildung II.2 ENTWICKLUNG DER TRAGFÄHIGKEIT DER DONAUFLOTTE IN DEN DONAULÄNDERN IM JAHR 2005 IM VERGLEICH ZU 2004 (in Tsd. t)**



**Abbildung II.3 ENTWICKLUNG DER MASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE IN DEN DONAULÄNDERN IM JAHR 2005 IM VERGLEICH ZU 2004 (in Tsd. kW)**



### **Kapitel III**

## **WICHTIGSTE DONAUSCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN**

### Erläuterungen zu Kapitel III

Dieses Kapitel enthält kurze Informationen über die wichtigsten nationalen Schifffahrtsgesellschaften der Mitgliedstaaten der DK und über internationale (gemeinsame) Schifffahrtsgesellschaften, die an der Donauschifffahrt maßgeblich beteiligt sind.

**Tabelle III.1 Wichtigste Schifffahrtsgesellschaften an der Donau**

| Land      | Name d. Gesellschaft  | Sitz                           | Verkehrsflotte – Stand zum 31. Dezember 2005 |                     |                         |                                 | Transportvolumen auf der Donau im Jahr 2005 |                             |
|-----------|---|--------------------------------|--|---------------------|-------------------------|---------------------------------|---|-----------------------------|
|           |   |                                | Anzahl d. Schiffe                            | Leistung in 1000 kW | Tragfähigkeit in 1000 t | Fahrgastplätze in Tsd. Personen | Güter in 1000 t                             | Passagiere in Tsd. Personen |
| Ukraine   | ОАО «Дунайское пароходство» („Ukrainische Donaureederei“ oAG)                     | Ismail, ul. Krasnoflotskaja 28 | 561  | 224,0               | 780,3                   | 1,9                             | 3845,0                                      | 37,3                        |
| Ukraine   | АСК «Укрречфлот» (“Ukrretchflot” AG)  | Kiew, ul. Nischnij Val 51      | 105  | 43,3                | 192,2                   | -                               | 1447,7                                      | -                           |
| Ukraine   | РГ Измаильский морской торговый порт (Staatl. Unternehmen Seehandelshafen Ismail) | Ismail, Portovaja 7            | 23   | 8,1                 | 14,6                    | -                               | 551,1                                       | -                           |
| Moldau    | P. Alexis Chartering & Logistics  | Limassol, Zypern               | 2  | 0,588               | 1,1795                  |                                 | 1,9998                                      | -                           |
| Rumänien  | SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV                                   | Giurgiu, rue Portului 1        | 176  | 44,124              | 191,661                 | 1268                            | 107   | ....                        |
| Rumänien  | SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați                     | Galați, rue Portului 34        | 401  | 64,909              | 626,652                 | 400                             | 10 561,4                                    | ....                        |
| Rumänien  | SC Compagnie de navigation fluviale DROBETA SA                                    | Drobeta Turnu Severin          | 106  | 24,345              | 102,76                  | 644                             | 1456,6                                      | ....                        |
| Bulgarien | BRP – AD - Russe  |                                | 153  | 24,6                | 179,4                   | 0,2                             | 1661,6                                      | ....                        |
| Slowakei  | SPaP  | Bratislava                     | 204  | 49                  | 266                     | -                               | 1408  |                             |
| Slowakei  | SpaP pers.verkehr   | Bratislava                     | 7  | -                   | -                       | 1                               | -   | 100                         |

- Die offene Aktiengesellschaft „Ukrainische Donaureederei“ (ОАО «Дунайское пароходство») wurde 1994 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güter- und Personenbeförderung. Die Aktiengesellschaft “Ukrretchflot” (АСК «Укрречфлот») wurde 1992 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung. Das Staatliche Unternehmen Seehandelshafen Ismail (РГ Измаильский морской торговый порт) wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung.
- SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Binnenwasserstraßentransport.
- SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Binnenwasserstraßentransport.
- SC Compagnie de navigation fluviale DROBETA SA wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Binnenwasserstraßentransport.
- BRP – AD – Russe wurde 1934 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf der Donau.

## **Kapitel IV**

### **GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU**

## Erläuterungen zu Kapitel IV

Das Gesamtvolumen der auf der Donau im Berichtsjahr beförderten Güter (**Tabelle IV.1**) umfasst Güter, die

- aus den Donaustaaten, auch in Nicht-Donaustaaten, ausgeführt wurden;
- in Kabotage befördert wurden;
- in die Donau eingetreten sind:
  - über den Sulina-Kanal vom Meer;
  - über den Kanal des Kilia-Arms vom Meer;
  - über den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Cernavoda-Konstanța) vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals;
  - über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals.

Bei der Menge der ausgeführten Güter wurden gemäß der üblichen Definition auch die Außenhandels Güter von Nicht-Donaustaaten erfasst, die mit anderen Verkehrsträgern in die Donauhäfen gelangt sind und auf dem Wasserweg auf der Donau weiter befördert wurden.

Zu den in Kabotage beförderten Gütern zählen auch die durch Flusssohlenbaggerung gewonnenen Stoffe, die beim Vorliegen von Frachtpapieren als Baustoffe zur weiteren Nutzung oder zum Verkauf befördert werden.

Im Jahr 2005 betrug das gesamte Güterbeförderungsaufkommen auf der Donau 69 896,1 Tausend t, das sind um 6 146,5 Tausend t (109,6 %) mehr als im Jahr 2004 (in Ermangelung von Angaben über den Donau-Schwarzmeer-Kanal für das Jahr 2004 wurde zur Vergleichbarkeit von der 2005 auf diesem Kanal beförderten Gütermenge – 15318,0 Tausend t – ausgegangen).

Die in **Tabelle IV.2** dargestellte quartalsmäßige Aufschlüsselung der aus dem Land ausgeführten und auf der Donau in Kabotage beförderten Güter ermöglicht eine Bewertung der Intensität des Güterverkehrs in den einzelnen Schifffahrtsperioden in Abhängigkeit von den nautischen Bedingungen. Im Jahr 2005 verteilte sich das Gesamtbeförderungsvolumen auf die einzelnen Quartale wie folgt (in %): I – 22,7; II – 27,5; III – 24,8; IV – 24,9.

**Abbildung IV.1** zeigt eine Aufgliederung des im Berichtsjahr 2005 beförderten Gütervolumens nach den in **Tabelle IV.1** berücksichtigten Güterarten. Die Abweichungen des Gütervolumens pro Quartal vom Quartalsdurchschnitt des Jahres 2005 (nach Ländern) werden in **Abbildung IV.2** dargestellt.

**Tabelle IV.3** enthält Angaben über den Gesamtgüterverkehr auf den Streckenabschnitten der einzelnen Länder im Berichtsjahr, in den **Tabellen IV.4 - IV.13** werden die gleichen Angaben nach Quartalen aufgeschlüsselt. Der Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten umfasst aus dem Land ausgeführte, ins Land eingeführte, in Kabotage bzw. im Durchgangsverkehr beförderte Güter. Zu den ausgeführten/eingeführten Gütern zählen auch die Güter aus Nicht-Donaustaaten, die über Donauhäfen in die Donau eingetreten bzw. von dort aus versandt wurden.

**Tabelle IV.14** enthält Gesamtangaben über die mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission beförderte Gütermenge und die geleisteten TKM sowie über die durchschnittliche Transportentfernung der Güter für Schiffe der einzelnen Länder. In den **Tabellen IV.15 - IV.25** sind ausführliche Angaben über die mit nationalen Schiffen eines jeden Mitgliedstaats der Donaukommission beförderten Güter je nach Transportart (Ausfuhr, Einfuhr, zwischen ausländischen Häfen und in Kabotage) zusammengestellt. Die Gesamtmenge der mit nationalen Schiffen im Jahr 2005 beförderten Güter erhöhte sich im Vergleich zum Jahr 2004 um 5030,4 Tausend t (111,8 %). Die TKM-Leistung erhöhte sich in diesem Zeitraum um 1060,2 Mio. TKM (110,7 %), die durchschnittliche Transportentfernung verringerte sich um 1,0 %. Die TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2005 wird in **Abbildung IV.3** grafisch dargestellt.

**Tabelle IV.26** enthält Angaben über die auf der Donau zwischen den einzelnen Staaten beförderten Güter, einschließlich der Nicht-Donau-Staaten als Absender- bzw. Bestimmungsland. Die gleichen Angaben werden in **Abbildung IV.4** auch grafisch dargestellt.

Die in den **Tabellen IV.27 - IV.37** dargestellten ausführlichen Angaben liefern ein vollständiges Bild über Schubschifftransporte sowohl in den einzelnen Ländern als auch auf der Donau insgesamt. Der Anteil der mit Schubschiffen beförderten Güter am gesamten Beförderungsaufkommen der einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission (47 597,5 Tausend t) betrug im Jahr 2005 29 947,0 Tausend t, das sind um 6,2 % mehr als im Jahr 2004 (29 761,0 Tausend t).

Der Anteil des Schubschifftransports an der gesamten TKM-Leistung des Jahres 2005 (10 759,5 Mio. TKM) (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine statistischen Daten geliefert haben) lag bei 8 891,47 Mio. TKM, das sind 82,6 %. Im Vergleich zum Vorjahr (9 567,2 Mio. TKM) erhöhten sich damit die mit Schubschifftransport geleisteten TKM im Jahr 2005 um 112,5 %.

**Tabelle IV.38** veranschaulicht die Güterbeförderung zwischen den Häfen der Donaustaaten. Zur besseren Vergleichbarkeit wurde von den Angaben der Bestimmungshäfen der Güter ausgegangen. Die zwischen den Häfen des jeweiligen Landes in Kabotage beförderten Güter wurden in der Tabelle nicht berücksichtigt. Um ein vollständigeres Bild über den Güterverkehr zwischen den Donauhäfen zu vermitteln, wurde in der Tabelle auch der Eingangs- bzw. Ausgangsverkehr der weniger bedeutenden Häfen (andere Donauhäfen) erfasst und die Güterbeförderung zwischen Donau- und Nicht-Donauhäfen berücksichtigt. Im Jahr 2005 betrug die Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen 38 200,1 Tausend t im Vergleich zum Vorjahresergebnis von 36 171,5 Tausend t, was einer Erhöhung von 105,6 % entspricht.

**Tabelle IV.39** enthält Angaben über den Containerverkehr auf der Donau und vermittelt damit eine Vorstellung vom Grad der Containerisierung des Donaugüterverkehrs. Im Jahr 2005 verringerte sich der Containerverkehr und beträgt 45,2 % im Vergleich zu 2004.

Das Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2005 (**Abbildung IV.6**) zeigt die Güterbeförderungsdichte (in Mio. t) auf den Donautreckenabschnitten zwischen den einzelnen Häfen getrennt nach Berg- bzw. Talfahrt.

Im Vergleich zum Vorjahr erhöhte sich der Güterverkehr auf dem Abschnitt des Sulina-Kanals um 1,6 % und betrug 2 370,4 Tausend t. Im Laufe des Jahres wurde der Kanal von 719 Schiffen unter der Flagge von über 40 Staaten befahren (**Tabelle IV. 40**). Am Gesamtgüteraufkommen im Sulina-Kanal waren folgende 18 Länder zu 95,0 % beteiligt:

|                                |        |                     |       |
|--------------------------------|--------|---------------------|-------|
| Türkei                         | 36,7 % | Ukraine             | 2,9 % |
| Malta                          | 9,5 %  | Rumänien            | 2,1 % |
| Russland                       | 8,6 %  | Komoren             | 2,0 % |
| Georgien                       | 4,7 %  | Libanon             | 1,4 % |
| Barbados                       | 4,5 %  | Antigua und Barbuda | 1,2 % |
| St. Vincent und die Grenadinen | 4,3 %  | Italien             | 1,0 % |
| Syrien                         | 3,5 %  | Liberia             | 1,0 % |
| Panama                         | 3,2 %  | Mongolei            | 0,9 % |
| Nordkorea                      | 3,1 %  | Bahamas             | 0,8 % |
| Kambodscha                     | 2,9 %  | Libyen              | 0,7 % |

Der Anteil der Schiffe der einzelnen Staaten am Gesamtgüteraufkommen im Jahr 2005 ist für den gesamten Sulina-Kanal sowie getrennt in Richtung „Meer-Donau“ bzw. „Donau-Meer“ in **Abbildung IV.7** in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

Über den Schiffs- bzw. Güterverkehr auf den anderen Donaukanälen geben die **Tabellen IV.41 – IV.43** Auskunft, der Anteil der Schiffe an der Güterbeförderung auf diesen Kanälen je nach ihrer nationalen Zugehörigkeit wird in den **Abbildungen IV.8 - IV.10** in Form von Diagrammen dargestellt.

Tabelle IV.1

## VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM ZEITRAUM 2004-2005

in Tausend Tonnen

| Land  | Aus dem Land auf der Donau ausgeführt  |                 |              | Auf der Donau in Kabotage befördert |                 |              | INSGESAMT        |                 |              |
|---|--|-----------------|--------------|-------------------------------------|-----------------|--------------|------------------|-----------------|--------------|
|   | 2004   | 2005            | in %         | 2004                                | 2005            | in %         | 2004             | 2005            | in %         |
| Ukraine   | 7 867,4  | 8 313,2         | 105,7        | 234,3                               | 55,8            | 23,8         | 8 101,7          | 8 369,0         | 103,3        |
| Moldau  | -  | -               | -            | -                                   | -               | -            | -                | -               | -            |
| Rumänien  | 2 189,0  | 1 941,0         | 88,7         | 12 417,0                            | 13 197,0        | 106,3        | 14 606,0         | 15 138,0        | 103,6        |
| Bulgarien   | 419,2  | 320,0           | 76,3         | 1 620,5                             | 1 741,0         | 107,4        | 2 039,7          | 2 061,0         | 101,0        |
| Serbien   | 465,0  | 1 179,0         | 253,5        | 1 997,0                             | 4 399,0         | 220,3        | 2 462,0          | 5 578,0         | 226,6        |
| Kroatien  | 114,0  | 773,0           | 678,1        | 13,0                                | 14,0            | 107,7        | 127,0            | 787,0           | 619,7        |
| Ungarn  | 1 178,0  | 1 454,0         | 123,4        | 790,0                               | 908,0           | 114,9        | 1 968,0          | 2 362,0         | 120,0        |
| Slowakei  | 1 110,0  | 1 059,0         | 95,4         | 105,0                               | 101,0           | 96,2         | 1 215,0          | 1 160,0         | 95,5         |
| Österreich  | 1 635,0  | 1 031,0         | 63,1         | 191,0                               | 356,0           | 186,4        | 1 826,0          | 1 387,0         | 76,0         |
| Deutschland   | 8 476,0  | 9 070,0         | 107,0        | ..                                  | ..              | ..           | 8 476,0          | 9 070,0         | 107,0        |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>23 453,6</b>  | <b>25 140,2</b> | <b>107,2</b> | <b>17 367,8</b>                     | <b>20 771,8</b> | <b>119,6</b> | <b>40 821,4</b>  | <b>45 912,0</b> | <b>112,5</b> |
| in die Donau eingetreten:                               | über den Sulina-Kanal vom Meer   |                 |              |                                     |                 |              | 432,2            | 448,1           | 103,7        |
|   | über den Kanal des Kilia-Arms vom Meer   |                 |              |                                     |                 |              | 236,0            | 620,0           | 262,7        |
|   | über den Donau-Schwarzmeer-Kanal vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals |                 |              |                                     |                 |              | ...*             | 15 318,0        | 100,0*       |
|   | über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals        |                 |              |                                     |                 |              | 6 942,0          | 7 598,0         | 109,4        |
| <b>Gesamtgüterverkehr auf der Donau im Berichtsjahr</b> |  |                 |              |                                     |                 |              | <b>63 749,6*</b> | <b>69 896,1</b> | <b>109,6</b> |

\*Zur Vergleichbarkeit der Ergebnisse wurde für das Jahr 2004 in Ermangelung von Angaben über den Verkehr im Donau-Schwarzmeer-Kanal im Jahr 2004 die im Jahr 2005 beförderte Gütermenge berücksichtigt.

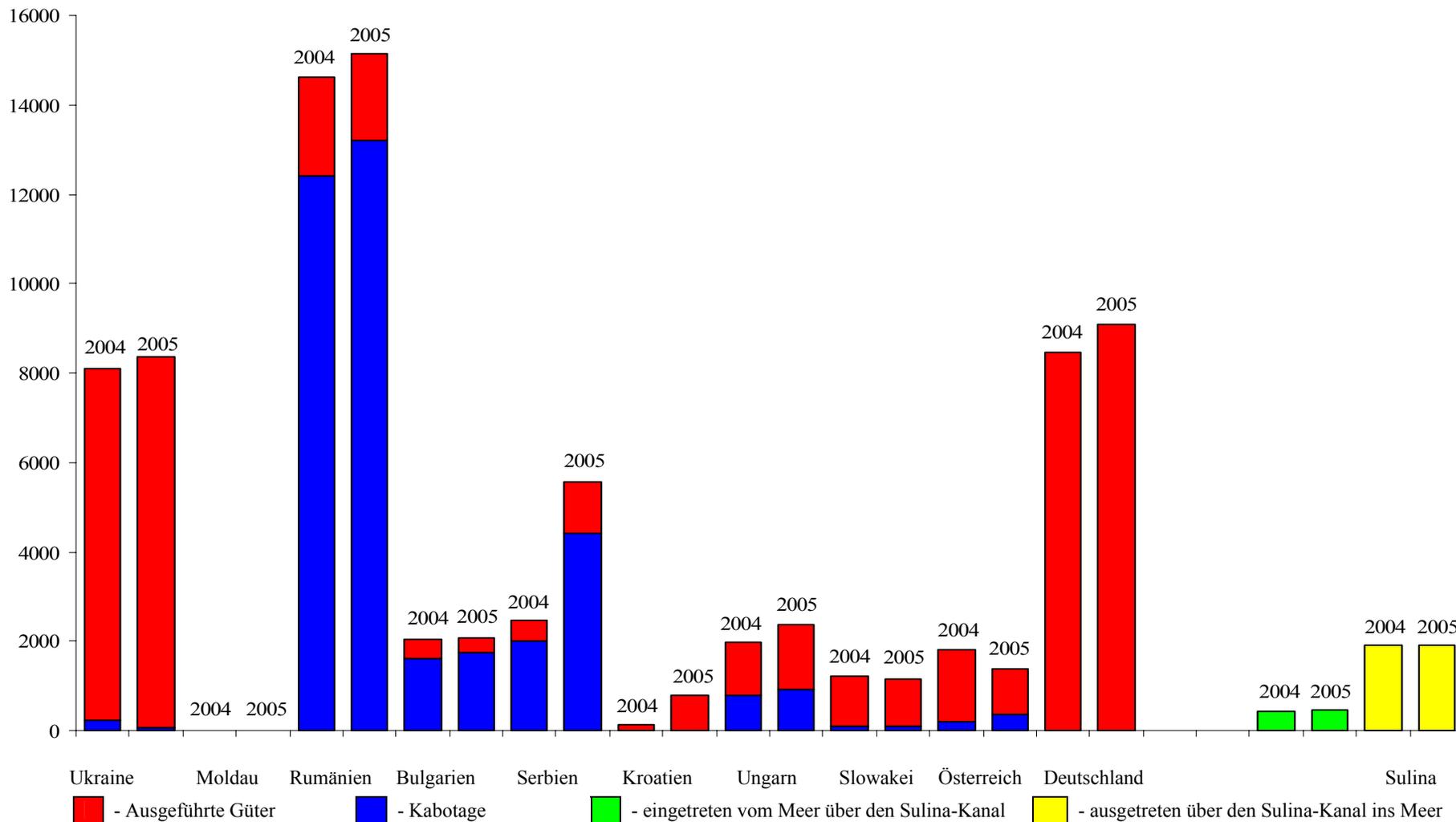
Tabelle IV.2

## VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHRE 2005

in Tausend Tonnen

| Land                   |      | Auf der Donau aus dem Land ausgeführt |                                  |         |         |         | In Kabotage auf der Donau befördert |                                  |         |         |         | INSGESAMT |                                  |          |         |         |
|------------------------|------|---------------------------------------|----------------------------------|---------|---------|---------|-------------------------------------|----------------------------------|---------|---------|---------|-----------|----------------------------------|----------|---------|---------|
|                        |      | Insgesamt                             | Davon in den einzelnen Quartalen |         |         |         | Insg.                               | Davon in den einzelnen Quartalen |         |         |         | Insgesamt | Davon in den einzelnen Quartalen |          |         |         |
|                        |      |                                       | I                                | II      | III     | IV      |                                     | I                                | II      | III     | IV      |           | I                                | II       | III     | IV      |
| Ukraine                | 2004 | 7 867,4                               | 2 001,0                          | 2 052,9 | 1 881,7 | 1 931,8 | 234,3                               | 10,4                             | 16,0    | 179,2   | 28,7    | 8 101,7   | 2 011,4                          | 2 068,9  | 2 060,9 | 1 960,5 |
|                        | 2005 | 8 313,2                               | 2 180,4                          | 2 139,0 | 1 677,2 | 2 316,6 | 55,8                                | 21,0                             | 1,5     | 5,6     | 27,7    | 8 369,0   | 2 201,4                          | 2 140,5  | 1 682,8 | 2 344,3 |
| Moldau                 | 2004 | -                                     | -                                | -       | -       | -       | -                                   | -                                | -       | -       | -       | -         | -                                | -        | -       | -       |
|                        | 2005 | -                                     | -                                | -       | -       | -       | -                                   | -                                | -       | -       | -       | -         | -                                | -        | -       | -       |
| Rumänien               | 2004 | 2 189,0                               | 522,0                            | 578,0   | 499,0   | 590,0   | 12 417,0                            | 2 875,0                          | 3 675,0 | 2 802,0 | 3 065,0 | 14 606,0  | 3 397,0                          | 4 253,0  | 3 301,0 | 3 655,0 |
|                        | 2005 | 1 941,0                               | 505,0                            | 487,0   | 459,0   | 490,0   | 13 197,0                            | 3 293,0                          | 3 800,0 | 3 185,0 | 2 919,0 | 15 138,0  | 3 798,0                          | 4 287,0  | 3 644,0 | 3 409,0 |
| Bulgarien              | 2004 | 419,2                                 | 99,2                             | 108,0   | 109,0   | 103,0   | 1 620,5                             | 400,0                            | 410,0   | 450,0   | 360,5   | 2 039,7   | 499,2                            | 518,0    | 559,0   | 463,5   |
|                        | 2005 | 320,0                                 | 55,0                             | 89,0    | 96,0    | 80,0    | 1 741,0                             | 418,0                            | 475,0   | 457,0   | 391,0   | 2 061,0   | 473,0                            | 564,0    | 553,0   | 471,0   |
| Serbien                | 2004 | 465,0                                 | 88,0                             | 84,0    | 96,0    | 197,0   | 1 997,0                             | 200,0                            | 453,0   | 520,0   | 824,0   | 2 462,0   | 288,0                            | 537,0    | 616,0   | 1 021,0 |
|                        | 2005 | 1 179,0                               | 202,0                            | 264,0   | 376,0   | 337,0   | 4 399,0                             | 500,0                            | 1 148,0 | 1 440,0 | 1 311,0 | 5 578,0   | 702,0                            | 1 412,0  | 1 816,0 | 1 648,0 |
| Kroatien               | 2004 | 114,0                                 | 22,0                             | 16,0    | 23,0    | 53,0    | 13,0                                | 1,0                              | 4,0     | 3,0     | 5,0     | 127,0     | 23,0                             | 20,0     | 26,0    | 58,0    |
|                        | 2005 | 773,0                                 | 73,0                             | 132,0   | 313,0   | 255,0   | 14,0                                | 1,0                              | 3,0     | -       | 10,0    | 787,0     | 74,0                             | 135,0    | 313,0   | 265,0   |
| Ungarn                 | 2004 | 1 178,0                               | 232,0                            | 288,0   | 355,0   | 303,0   | 790,0                               | 105,0                            | 262,0   | 194,0   | 229,0   | 1 968,0   | 337,0                            | 550,0    | 549,0   | 532,0   |
|                        | 2005 | 1 454,0                               | 377,0                            | 497,0   | 291,0   | 289,0   | 908,0                               | 121,0                            | 301,0   | 223,0   | 263,0   | 2 362,0   | 498,0                            | 798,0    | 514,0   | 552,0   |
| Slowakei               | 2004 | 1 110,0                               | 294,0                            | 245,0   | 291,0   | 280,0   | 105,0                               | 23,0                             | 31,0    | 17,0    | 34,0    | 1 215,0   | 317,0                            | 276,0    | 308,0   | 314,0   |
|                        | 2005 | 1 059,0                               | 266,0                            | 323,0   | 265,0   | 205,0   | 101,0                               | 7,0                              | 68,0    | 16,0    | 10,0    | 1 160,0   | 273,0                            | 391,0    | 281,0   | 215,0   |
| Österreich             | 2004 | 1 635,0                               | 449,0                            | 447,0   | 367,0   | 372,0   | 191,0                               | 45,0                             | 64,0    | 47,0    | 35,0    | 1 826,0   | 494,0                            | 511,0    | 414,0   | 407,0   |
|                        | 2005 | 1 031,0                               | 223,0                            | 327,0   | 251,0   | 230,0   | 356,0                               | 132,0                            | 86,0    | 82,0    | 56,0    | 1 387,0   | 355,0                            | 413,0    | 333,0   | 286,0   |
| Deutschland            | 2004 | 8 476,0                               | ..                               | ..      | ..      | ..      | ..                                  | ..                               | ..      | ..      | ..      | 8 476,0   | ..                               | ..       | ..      | ..      |
|                        | 2005 | 9 070,0                               | ..                               | ..      | ..      | ..      | ..                                  | ..                               | ..      | ..      | ..      | 9 070,0   | ..                               | ..       | ..      | ..      |
| Insgesamt              | 2004 | 23 453,6                              | 3 707,2                          | 3 818,9 | 3 621,7 | 3 829,8 | 17 367,8                            | 3 659,4                          | 4 915,0 | 4 212,2 | 4 581,2 | 40 821,4  | 7 366,6                          | 8 733,9  | 7 833,9 | 8 411,0 |
|                        | 2005 | 25 140,2                              | 3 881,4                          | 4 258,0 | 3 728,2 | 4 202,6 | 20 771,8                            | 4 493,0                          | 5 882,5 | 5 408,6 | 4 987,7 | 45 912,0  | 8 374,4                          | 10 140,5 | 9 136,8 | 9 190,3 |
|                        | %    | 107,2                                 | 104,7                            | 111,5   | 102,9   | 109,7   | 119,6                               | 122,8                            | 119,7   | 128,4   | 108,9   | 112,5     | 113,7                            | 116,1    | 116,6   | 109,3   |
| in % vom Gesamtvolumen | 2004 | 100,0                                 | 24,8                             | 25,5    | 24,2    | 25,6    | 100,0                               | 21,1                             | 28,3    | 24,3    | 26,4    | 100,0     | 22,8                             | 27,0     | 24,2    | 26,0    |
|                        | 2005 | 100,0                                 | 24,2                             | 26,5    | 23,2    | 26,2    | 100,0                               | 21,6                             | 28,3    | 26,0    | 24,0    | 100,0     | 22,7                             | 27,5     | 24,8    | 24,9    |

**Abbildung IV.1 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2005  
IM VERGLEICH ZU 2004  
(in Tausend Tonnen)**



**Abbildung IV.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2005**

|           |   | I     | II   | III  | IV   |
|-----------|---|-------|------|------|------|
| Ukraine   | + |       |      | +4,9 |      |
|           | - | -1,3  | -0,6 |      | -3,0 |
| Moldau    | + |       |      |      |      |
|           | - |       |      |      |      |
| Rumänien  | + |       |      | +0,9 | +2,5 |
|           | - | -0,1  | -3,3 |      |      |
| Bulgarien | + | +2,0  |      |      | +2,1 |
|           | - |       | -2,4 | -1,8 |      |
| Serbien   | + | +12,4 |      |      |      |
|           | - |       | -0,3 | -7,6 | -4,5 |

**Abbildung IV.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2005**

**(Fortsetzung)**

|             |   | I     | II   | III   | IV   |
|-------------|---|-------|------|-------|------|
| Kroatien    | + | +15,6 | +7,8 |       |      |
|             | - |       |      | -14,8 | -8,7 |
| Ungarn      | + | +3,9  |      | +3,2  | +1,6 |
|             | - |       | -8,6 |       |      |
| Slowakei    | + | +1,5  |      | +0,8  | +6,5 |
|             | - |       | -8,7 |       |      |
| Österreich  | + |       |      | +1,0  | +4,4 |
|             | - | -0,6  | -4,8 |       |      |
| Deutschland | + | ..    | ..   | ..    | ..   |
|             | - | ..    | ..   | ..    | ..   |
| Insgesamt   | + |       | +2,9 | +5,1  | +5,0 |
|             | - | -13,0 |      |       |      |

**Tabelle IV.3 GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER NACH LÄNDERN**

in Tausend Tonnen

| Art des Güterverkehrs  |        |        | Beförderte Gütermenge |        |          |           |          |          |         |          |            |             |
|--|--------|--------|-----------------------|--------|----------|-----------|----------|----------|---------|----------|------------|-------------|
|  |        |        | Ukraine               | Moldau | Rumänien | Bulgarien | Serbien  | Kroatien | Ungarn  | Slowakei | Österreich | Deutschland |
| Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter                           | 1      | 2004   | 7 867,4               | -      | 2 189,0  | 419,2     | 465,0    | 114,0    | 1 178,0 | 1 110,0  | 1 635,0    | 8 476,0     |
|  |        | 2005   | 8 313,2               | -      | 1 941,0  | 320,0     | 1 179,0  | 773,0    | 1 454,0 | 1 059,0  | 1 031,0    | 9 070,0     |
|  |        | %      | 105,7                 | -      | 88,7     | 76,3      | 253,5    | 678,1    | 123,4   | 95,4     | 63,1       | 107,0       |
| In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter                           | 2      | 2004   | 206,5                 | 21,0   | 2 980,0  | 3 036,1   | 3 429,0  | 540,0    | 953,0   | 25,0     | 6 072,0    | ..          |
|  |        | 2005   | 389,4                 | 32,8   | 3 375,0  | 3 034,0   | 3 579,0  | 479,0    | 719,0   | 23,0     | 4 259,0    | ..          |
|  |        | %      | 188,6                 | 156,2  | 113,3    | 99,9      | 104,4    | 88,7     | 75,4    | 92,0     | 70,1       | ..          |
| Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter                                       | 3      | 2004   | 234,3                 | -      | 12 417,0 | 1 620,5   | 1 997,0  | 13,0     | 790,0   | 105,0    | 191,0      | ..          |
|  |        | 2005   | 55,8                  | -      | 13 197,0 | 1 741,0   | 4 399,0  | 14,0     | 908,0   | 101,0    | 356,0      | ..          |
|  |        | %      | 23,8                  | -      | 106,3    | 107,4     | 220,3    | 107,7    | 114,9   | 96,2     | 186,4      | ..          |
| <b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>   | 4      | 2004   | 8 308,2               | 21,0   | 17 586,0 | 5 075,8   | 5 891,0  | 667,0    | 2 921,0 | 1 240,0  | 7 898,0    | 8 476,0     |
|  |        | 2005   | 8 758,4               | 32,8   | 18 513,0 | 5 095,0   | 9 157,0  | 1 266,0  | 3 081,0 | 1 183,0  | 5 646,0    | 9 070,0     |
|  |        | %      | 105,4                 | 156,2  | 105,3    | 100,4     | 155,4    | 189,8    | 105,5   | 95,4     | 71,5       | 107,0       |
| Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter            | 5      | 2004   | 769,6                 | -      | 1 543,0  | 19,1      | -        | -        | 1 135,0 | 277,0    | -          | ..          |
|  |        | 2005   | 994,4                 | -      | 1 069,0  | 4,0       | -        | -        | 2 035,0 | 212,0    | 623,0      | ..          |
|  |        | %      | 129,2                 | -      | 69,3     | 20,9      | -        | -        | 179,3   | 76,5     | -!         | ..          |
| In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter       | 6      | 2004   | 473,7                 | -      | 308,0    | 24,8      | -        | -        | 905,0   | 1,0      | -          | ..          |
|  |        | 2005   | 543,3                 | -      | 19,0     | 30,0      | -        | -        | 815,0   | 5,0      | 1 811,0    | ..          |
|  |        | %      | 114,7                 | -      | 6,2      | 121,0     | -        | -        | 90,1    | 500,0    | -          | ..          |
| Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter    | 7      | 2004   | 97,3                  | -      | -        | -         | -        | -        | 1,0     | -        | -          | ..          |
|  |        | 2005   | 231,5                 | -      | -        | -         | -        | -        | -       | -        | -          | ..          |
|  |        | %      | 237,9                 | -      | -        | -         | -        | -        | -       | -        | -          | ..          |
| <b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>                      | 8      | 2004   | 1 340,6               | -      | 1 851,0  | 43,9      | -        | -        | 2 041,0 | 278,0    | -          | ..          |
|  |        | 2005   | 1 769,2               | -      | 1 088,0  | 34,0      | -        | -        | 2 850,0 | 217,0    | 2 434,0    | ..          |
|  |        | %      | 132,0                 | -      | 58,8     | 77,4      | -        | -        | 139,6   | 78,1     | -          | ..          |
| Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter<br>a) zu Berg<br>b) zu Tal | 9      | a)2004 | -                     | -      | 124,0    | -         | 2 164,0  | -        | 2 395,0 | 81,0     | 801,0      | ..          |
|  |        | a)2005 | -                     | -      | 429,0    | -         | 2 105,0  | -        | 2 535,0 | 97,0     | 925,0      | ..          |
|  |        | b)2004 | -                     | -      | 357,0    | -         | 1 125,0  | -        | 749,0   | 37,0     | 374,0      | ..          |
|  |        | b)2005 | -                     | -      | 853,0    | -         | 2 293,0  | -        | 801,0   | 29,0     | 334,0      | ..          |
|  |        | %      | -                     | -      | -        | -         | -        | -        | -       | -        | -          | ..          |
| <b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>  | 10     | 2004   | -                     | -      | 481,0    | -         | 3 289,0  | -        | 3 144,0 | 118,0    | 1 175,0    | ..          |
|  |        | 2005   | -                     | -      | 1 282,0  | -         | 4 398,0  | -        | 3 336,0 | 126,0    | 1 259,0    | ..          |
|  |        | %      | -                     | -      | 266,5    | -         | 133,7    | -        | 106,1   | 106,8    | 107,1      | ..          |
| <b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>   | 4+8+10 | 2004   | 9 648,8               | 21,0   | 19 918,0 | 5 119,7   | 9 180,0  | 667,0    | 8 106,0 | 1 636,0  | 9 073,0    | 8 476,0     |
|  |        | 2005   | 10 527,6              | 32,8   | 20 883,0 | 5 129,0   | 13 555,0 | 1 266,0  | 9 267,0 | 1 526,0  | 9 339,0    | 9 070,0     |
|  |        | %      | 109,1                 | 156,2  | 104,8    | 100,2     | 147,7    | 189,8    | 114,3   | 93,3     | 102,9      | 107,0       |

**Tabelle IV.4 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**UKRAINE**

| Art des Güterverkehrs |   |         | Beförderte Gütermenge |                |                |                |                |
|-----------------------|---|---------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                       |   |         | Insgesamt             | Quartal        |                |                |                |
|                       |   |         |                       | I              | II             | III            | IV             |
| 1                     | Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter                        | 2004    | 7 867,4               | 2 001,0        | 2 052,9        | 1 881,7        | 1 931,8        |
|                       |   | 2005    | 8 313,2               | 2 180,4        | 2 139,0        | 1 677,2        | 2 316,6        |
|                       |   | %       | 105,7                 | 109,0          | 104,2          | 89,1           | 119,9          |
| 2                     | In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter                        | 2004    | 206,5                 | 26,7           | 39,0           | 47,9           | 92,9           |
|                       |   | 2005    | 389,4                 | 102,3          | 101,3          | 100,6          | 85,2           |
|                       |   | %       | 188,6                 | 383,1          | 259,7          | 210,0          | 91,7           |
| 3                     | Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter                                    | 2004    | 234,3                 | 10,4           | 16,0           | 179,2          | 28,7           |
|                       |   | 2005    | 55,8                  | 21,0           | 1,5            | 5,6            | 27,7           |
|                       |   | %       | 23,8                  | 201,9          | 9,4            | 3,1            | 96,5           |
| 4                     | <b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>  | 2004    | 8 308,2               | 2 038,1        | 2 107,9        | 2 108,8        | 2 053,4        |
|                       |   | 2005    | 8 758,4               | 2 303,7        | 2 241,8        | 1 783,4        | 2 429,5        |
|                       |   | %       | 105,4                 | 113,0          | 106,4          | 84,6           | 118,3          |
| 5                     | Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter         | 2004    | 769,6                 | 120,4          | 100,7          | 264,6          | 283,9          |
|                       |   | 2005    | 994,4                 | 286,5          | 221,5          | 234,3          | 252,1          |
|                       |   | %       | 129,2                 | 238,0          | 220,0          | 88,5           | 88,8           |
| 6                     | In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter    | 2004    | 473,7                 | 54,0           | 118,0          | 120,4          | 181,3          |
|                       |   | 2005    | 543,3                 | 126,8          | 113,7          | 143,5          | 159,3          |
|                       |   | %       | 114,7                 | 234,8          | 96,4           | 119,2          | 87,9           |
| 7                     | Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter | 2004    | 97,3                  | 3,2            | 0,2            | 77,8           | 16,1           |
|                       |   | 2005    | 231,5                 | 66,8           | 58,6           | 57,3           | 48,8           |
|                       |   | %       | 237,9                 | 2 087,5        | 29 300,0       | 73,7           | 303,1          |
| 8                     | <b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>                   | 2004    | 1 340,6               | 177,6          | 218,9          | 462,8          | 481,3          |
|                       |   | 2005    | 1 769,2               | 480,1          | 393,8          | 435,1          | 460,2          |
|                       |   | %       | 132,0                 | 270,3          | 179,9          | 94,0           | 95,6           |
| 9                     | Auf dem Donaustrassenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter                         | a) 2004 | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | a) 2005 | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | b) 2004 | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | b) 2005 | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 10                    | <b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>   | 2004    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | 2005    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 11                    | <b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>  | 2004    | 9 648,8               | 2 215,7        | 2 326,8        | 2 571,6        | 2 534,7        |
|                       |   | 2005    | <b>10 527,6</b>       | <b>2 783,8</b> | <b>2 635,6</b> | <b>2 218,5</b> | <b>2 889,7</b> |
|                       |   | %       | 109,1                 | 125,6          | 113,3          | 86,3           | 114,0          |

**Tabelle IV.5 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**MOLDAU**

| Art des Güterverkehrs |  |         | Beförderte Gütermenge |         |       |      |       |
|-----------------------|--|---------|-----------------------|---------|-------|------|-------|
|                       |  |         | Insgesamt             | Quartal |       |      |       |
|                       |  |         |                       | I       | II    | III  | IV    |
| 1                     | Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter                           | 2004    | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | 2005    | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | %       | -                     | -       | -     | -    | -     |
| 2                     | In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter                           | 2004    | 21,0                  | -       | 5,9   | 8,0  | 7,1   |
|                       |  | 2005    | 32,8                  | -       | 13,2  | 3,0  | 16,6  |
|                       |  | %       | 156,2                 | -       | 223,7 | 37,5 | 233,8 |
| 3                     | Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter                                       | 2004    | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | 2005    | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | %       | -                     | -       | -     | -    | -     |
| 4                     | <b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>   | 2004    | 21,0                  | -       | 5,9   | 8,0  | 7,1   |
|                       |  | 2005    | 32,8                  | -       | 13,2  | 3,0  | 16,6  |
|                       |  | %       | 156,2                 | -       | 223,7 | 37,5 | 233,8 |
| 5                     | Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter            | 2004    | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | 2005    | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | %       | -                     | -       | -     | -    | -     |
| 6                     | In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter       | 2004    | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | 2005    | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | %       | -                     | -       | -     | -    | -     |
| 7                     | Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter    | 2004    | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | 2005    | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | %       | -                     | -       | -     | -    | -     |
| 8                     | <b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>                      | 2004    | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | 2005    | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | %       | -                     | -       | -     | -    | -     |
| 9                     | Auf dem Donaustrassenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter<br>a) zu Berg<br>b) zu Tal | a) 2004 | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | a) 2005 | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | b) 2004 | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | b) 2005 | -                     | -       | -     | -    | -     |
| 10                    | <b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>  | 2004    | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | 2005    | -                     | -       | -     | -    | -     |
|                       |  | %       | -                     | -       | -     | -    | -     |
| 11                    | <b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>   | 2004    | 21,0                  | -       | 5,9   | 8,0  | 7,1   |
|                       |  | 2005    | 32,8                  | -       | 13,2  | 3,0  | 16,6  |
|                       |  | %       | 156,2                 | -       | 223,7 | 37,5 | 233,8 |

**Tabelle IV.6 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**RUMÄNIEN**

| Art des Güterverkehrs |  |         | Beförderte Gütermenge |                |                |                |                |
|-----------------------|--|---------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                       |  |         | Insgesamt             | Quartal        |                |                |                |
|                       |  |         |                       | I              | II             | III            | IV             |
| 1                     | Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter                           | 2004    | 2 189,0               | 522,0          | 578,0          | 499,0          | 590,0          |
|                       |  | 2005    | 1 941,0               | 505,0          | 487,0          | 459,0          | 490,0          |
|                       |  | %       | 88,7                  | 96,7           | 84,3           | 92,0           | 83,1           |
| 2                     | In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter                           | 2004    | 2 980,0               | 702,0          | 765,0          | 607,0          | 906,0          |
|                       |  | 2005    | 3 375,0               | 864,0          | 771,0          | 915,0          | 825,0          |
|                       |  | %       | 113,3                 | 123,1          | 100,8          | 150,7          | 91,1           |
| 3                     | Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter                                       | 2004    | 12 417,0              | 2 875,0        | 3 675,0        | 2 802,0        | 3 065,0        |
|                       |  | 2005    | 13 197,0              | 3 293,0        | 3 800,0        | 3 185,0        | 2 919,0        |
|                       |  | %       | 106,3                 | 114,5          | 103,4          | 113,7          | 95,2           |
| 4                     | <b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>   | 2004    | 17 586,0              | 4 099,0        | 5 018,0        | 3 908,0        | 4 561,0        |
|                       |  | 2005    | 18 513,0              | 4 662,0        | 5 058,0        | 4 559,0        | 4 234,0        |
|                       |  | %       | 105,3                 | 113,7          | 100,8          | 116,7          | 92,8           |
| 5                     | Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter            | 2004    | 1 543,0               | 352,0          | 415,0          | 398,0          | 378,0          |
|                       |  | 2005    | 1 069,0               | 232,0          | 363,0          | 254,0          | 220,0          |
|                       |  | %       | 69,3                  | 65,9           | 87,5           | 63,8           | 58,2           |
| 6                     | In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter       | 2004    | 308,0                 | 57,0           | 93,0           | 82,0           | 76,0           |
|                       |  | 2005    | 19,0                  | 6,0            | 3,0            | 8,0            | 2,0            |
|                       |  | %       | 6,2                   | 10,5           | 3,2            | 9,8            | 2,6            |
| 7                     | Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter    | 2004    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |  | 2005    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |  | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 8                     | <b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>                      | 2004    | 1 851,0               | 409,0          | 508,0          | 480,0          | 454,0          |
|                       |  | 2005    | 1 088,0               | 238,0          | 366,0          | 262,0          | 222,0          |
|                       |  | %       | 58,8                  | 58,2           | 72,0           | 54,6           | 48,9           |
| 9                     | Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter<br>a) zu Berg<br>b) zu Tal | a) 2004 | 124,0                 | 28,0           | 42,0           | 31,0           | 23,0           |
|                       |  | a) 2005 | 429,0                 | 76,0           | 141,0          | 121,0          | 91,0           |
|                       |  | b) 2004 | 357,0                 | 79,0           | 105,0          | 92,0           | 81,0           |
|                       |  | b) 2005 | 853,0                 | 189,0          | 223,0          | 278,0          | 163,0          |
|                       |  | %       |                       |                |                |                |                |
| 10                    | <b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>  | 2004    | 481,0                 | 107,0          | 147,0          | 123,0          | 104,0          |
|                       |  | 2005    | 1 282,0               | 265,0          | 364,0          | 399,0          | 254,0          |
|                       |  | %       | 266,5                 | 247,7          | 247,6          | 324,4          | 244,2          |
| 11                    | <b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>   | 2004    | 19 918,0              | 4 615,0        | 5 673,0        | 4 511,0        | 5 119,0        |
|                       |  | 2005    | <b>20 883,0</b>       | <b>5 165,0</b> | <b>5 788,0</b> | <b>5 220,0</b> | <b>4 710,0</b> |
|                       |  | %       | 104,8                 | 111,9          | 102,0          | 115,7          | 92,0           |

**Tabelle IV.7 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**BULGARIEN**

| Art des Güterverkehrs |   |         | Beförderte Gütermenge |         |         |         |         |
|-----------------------|---|---------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|
|                       |   |         | Insgesamt             | Quartal |         |         |         |
|                       |   |         |                       | I       | II      | III     | IV      |
| 1                     | Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter  | 2004    | 419,2                 | 99,2    | 108,0   | 109,0   | 103,0   |
|                       |   | 2005    | 320,0                 | 55,0    | 89,0    | 96,0    | 80,0    |
|                       |   | %       | 76,3                  | 55,4    | 82,4    | 88,1    | 77,7    |
| 2                     | In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter  | 2004    | 3 036,1               | 730,0   | 770,0   | 760,0   | 776,1   |
|                       |   | 2005    | 3 034,0               | 760,0   | 795,0   | 785,0   | 694,0   |
|                       |   | %       | 99,9                  | 104,1   | 103,2   | 103,3   | 89,4    |
| 3                     | Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter  | 2004    | 1 620,5               | 400,0   | 410,0   | 450,0   | 360,5   |
|                       |   | 2005    | 1 741,0               | 418,0   | 475,0   | 457,0   | 391,0   |
|                       |   | %       | 107,4                 | 104,5   | 115,9   | 101,6   | 108,5   |
| 4                     | <b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>  | 2004    | 5 075,8               | 1 229,2 | 1 288,0 | 1 319,0 | 1 239,6 |
|                       |   | 2005    | 5 095,0               | 1 233,0 | 1 359,0 | 1 338,0 | 1 165,0 |
|                       |   | %       | 100,4                 | 100,3   | 105,5   | 101,4   | 94,0    |
| 5                     | Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter                                       | 2004    | 19,1                  | -       | -       | -       | 19,1    |
|                       |   | 2005    | 4,0                   | 4,0     | -       | -       | -       |
|                       |   | %       | 20,9                  | -       | -       | -       | -       |
| 6                     | In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter                                  | 2004    | 24,8                  | -       | -       | 24,8    | -       |
|                       |   | 2005    | 30,0                  | 8,0     | 5,0     | 10,0    | 7,0     |
|                       |   | %       | 121,0                 | -       | -       | 40,3    | -       |
| 7                     | Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter                               | 2004    | -                     | -       | -       | -       | -       |
|                       |   | 2005    | -                     | -       | -       | -       | -       |
|                       |   | %       | -                     | -       | -       | -       | -       |
| 8                     | <b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>   | 2004    | 43,9                  | -       | -       | 24,8    | 19,1    |
|                       |   | 2005    | 34,0                  | 12,0    | 5,0     | 10,0    | 7,0     |
|                       |   | %       | 77,4                  | -       | -       | 40,3    | 36,6    |
| 9                     | Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter<br>a) zu Berg<br>a) zu Berg<br>b) zu Tal<br>b) zu Tal | a) 2004 | -                     | -       | -       | -       | -       |
|                       |   | a) 2005 | -                     | -       | -       | -       | -       |
|                       |   | b) 2004 | -                     | -       | -       | -       | -       |
|                       |   | b) 2005 | -                     | -       | -       | -       | -       |
| 10                    | <b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>   | 2004    | -                     | -       | -       | -       | -       |
|                       |   | 2005    | -                     | -       | -       | -       | -       |
|                       |   | %       | -                     | -       | -       | -       | -       |
| 11                    | <b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>  | 2004    | 5 119,7               | 1 229,2 | 1 288,0 | 1 343,8 | 1 258,7 |
|                       |   | 2005    | 5 129,0               | 1 245,0 | 1 364,0 | 1 348,0 | 1 172,0 |
|                       |   | %       | 100,2                 | 101,3   | 105,9   | 100,3   | 93,1    |

**Tabelle IV.8 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**SERBIEN**

| Art des Güterverkehrs |   |         | Beförderte Gütermenge |                |                |                |                |
|-----------------------|---|---------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                       |   |         | Insgesamt             | Quartal        |                |                |                |
|                       |   |         |                       | I              | II             | III            | IV             |
| 1                     | Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter                        | 2004    | 465,0                 | 88,0           | 84,0           | 96,0           | 197,0          |
|                       |   | 2005    | 1 179,0               | 202,0          | 264,0          | 376,0          | 337,0          |
|                       |   | %       | 253,5                 | 229,5          | 314,3          | 391,7          | 171,1          |
| 2                     | In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter                        | 2004    | 3 429,0               | 759,0          | 925,0          | 819,0          | 926,0          |
|                       |   | 2005    | 3 579,0               | 775,0          | 1 147,0        | 561,0          | 1 096,0        |
|                       |   | %       | 104,4                 | 102,1          | 124,0          | 68,5           | 118,4          |
| 3                     | Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter                                    | 2004    | 1 997,0               | 200,0          | 453,0          | 520,0          | 824,0          |
|                       |   | 2005    | 4 399,0               | 500,0          | 1 148,0        | 1 440,0        | 1 311,0        |
|                       |   | %       | 220,3                 | 250,0          | 253,4          | 276,9          | 159,1          |
| 4                     | <b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>  | 2004    | 5 891,0               | 1 047,0        | 1 462,0        | 1 435,0        | 1 947,0        |
|                       |   | 2005    | 9 157,0               | 1 477,0        | 2 559,0        | 2 377,0        | 2 744,0        |
|                       |   | %       | 155,4                 | 141,1          | 175,0          | 165,6          | 140,9          |
| 5                     | Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter         | 2004    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | 2005    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 6                     | In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter    | 2004    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | 2005    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 7                     | Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter | 2004    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | 2005    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 8                     | <b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>                   | 2004    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | 2005    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 9                     | Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter                         | a) 2004 | 2 164,0               | 484,0          | 552,0          | 563,0          | 565,0          |
|                       |   | a) 2005 | 2 105,0               | 558,0          | 549,0          | 455,0          | 543,0          |
|                       |   | b) 2004 | 1 125,0               | 165,0          | 236,0          | 272,0          | 452,0          |
|                       |   | b) 2005 | 2 293,0               | 375,0          | 662,0          | 609,0          | 647,0          |
|                       |   |         |                       |                |                |                |                |
| 10                    | <b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>   | 2004    | 3 289,0               | 649,0          | 788,0          | 835,0          | 1 017,0        |
|                       |   | 2005    | 4 398,0               | 933,0          | 1 211,0        | 1 064,0        | 1 190,0        |
|                       |   | %       | 133,7                 | 143,8          | 153,7          | 127,4          | 117,0          |
| 11                    | <b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>  | 2004    | 9 180,0               | 1 696,0        | 2 250,0        | 2 270,0        | 2 964,0        |
|                       |   | 2005    | <b>13 555,0</b>       | <b>2 410,0</b> | <b>3 770,0</b> | <b>3 441,0</b> | <b>3 934,0</b> |
|                       |   | %       | 147,7                 | 142,1          | 167,6          | 151,6          | 132,7          |

**Tabelle IV.9 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**KROATIEN**

| Art des Güterverkehrs |   |         | Beförderte Gütermenge |                |                |                |                |
|-----------------------|---|---------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                       |   |         | Insgesamt             | Quartal        |                |                |                |
|                       |   |         |                       | I              | II             | III            | IV             |
| 1                     | Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter                        | 2004    | 465,0                 | 88,0           | 84,0           | 96,0           | 197,0          |
|                       |   | 2005    | 1 179,0               | 202,0          | 264,0          | 376,0          | 337,0          |
|                       |   | %       | 253,5                 | 229,5          | 314,3          | 391,7          | 171,1          |
| 2                     | In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter                        | 2004    | 3 429,0               | 759,0          | 925,0          | 819,0          | 926,0          |
|                       |   | 2005    | 3 579,0               | 775,0          | 1 147,0        | 561,0          | 1 096,0        |
|                       |   | %       | 104,4                 | 102,1          | 124,0          | 68,5           | 118,4          |
| 3                     | Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter                                    | 2004    | 1 997,0               | 200,0          | 453,0          | 520,0          | 824,0          |
|                       |   | 2005    | 4 399,0               | 500,0          | 1 148,0        | 1 440,0        | 1 311,0        |
|                       |   | %       | 220,3                 | 250,0          | 253,4          | 276,9          | 159,1          |
| 4                     | <b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>  | 2004    | 5 891,0               | 1 047,0        | 1 462,0        | 1 435,0        | 1 947,0        |
|                       |   | 2005    | 9 157,0               | 1 477,0        | 2 559,0        | 2 377,0        | 2 744,0        |
|                       |   | %       | 155,4                 | 141,1          | 175,0          | 165,6          | 140,9          |
| 5                     | Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter         | 2004    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | 2005    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 6                     | In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter    | 2004    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | 2005    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 7                     | Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter | 2004    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | 2005    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 8                     | <b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>                   | 2004    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | 2005    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |   | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 9                     | Auf dem Donaustrassenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter                         | a) 2004 | 2 164,0               | 484,0          | 552,0          | 563,0          | 565,0          |
|                       |   | a) 2005 | 2 105,0               | 558,0          | 549,0          | 455,0          | 543,0          |
|                       |   | b) 2004 | 1 125,0               | 165,0          | 236,0          | 272,0          | 452,0          |
|                       |   | b) 2005 | 2 293,0               | 375,0          | 662,0          | 609,0          | 647,0          |
|                       |   |         |                       |                |                |                |                |
| 10                    | <b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>   | 2004    | 3 289,0               | 649,0          | 788,0          | 835,0          | 1 017,0        |
|                       |   | 2005    | 4 398,0               | 933,0          | 1 211,0        | 1 064,0        | 1 190,0        |
|                       |   | %       | 133,7                 | 143,8          | 153,7          | 127,4          | 117,0          |
| 11                    | <b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>  | 2004    | 9 180,0               | 1 696,0        | 2 250,0        | 2 270,0        | 2 964,0        |
|                       |   | 2005    | <b>13 555,0</b>       | <b>2 410,0</b> | <b>3 770,0</b> | <b>3 441,0</b> | <b>3 934,0</b> |
|                       |   | %       | 147,7                 | 142,1          | 167,6          | 151,6          | 132,7          |

**Tabelle IV.10 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**UNGARN**

| Art des Güterverkehrs |  |         | Beförderte Gütermenge |                |                |                |                |
|-----------------------|--|---------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                       |  |         | Insgesamt             | Quartal        |                |                |                |
|                       |  |         |                       | I              | II             | III            | IV             |
| 1                     | Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter                           | 2004    | 1 178,0               | 232,0          | 288,0          | 355,0          | 303,0          |
|                       |  | 2005    | 1 454,0               | 377,0          | 497,0          | 291,0          | 289,0          |
|                       |  | %       | 123,4                 | 162,5          | 172,6          | 82,0           | 95,4           |
| 2                     | In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter                           | 2004    | 953,0                 | 265,0          | 261,0          | 227,0          | 200,0          |
|                       |  | 2005    | 719,0                 | 165,0          | 189,0          | 191,0          | 174,0          |
|                       |  | %       | 75,4                  | 62,3           | 72,4           | 84,1           | 87,0           |
| 3                     | Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter                                       | 2004    | 790,0                 | 105,0          | 262,0          | 194,0          | 229,0          |
|                       |  | 2005    | 908,0                 | 121,0          | 301,0          | 223,0          | 263,0          |
|                       |  | %       | 114,9                 | 115,2          | 114,9          | 114,9          | 114,8          |
| 4                     | <b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>   | 2004    | 2 921,0               | 602,0          | 811,0          | 776,0          | 732,0          |
|                       |  | 2005    | 3 081,0               | 663,0          | 987,0          | 705,0          | 726,0          |
|                       |  | %       | 105,5                 | 110,1          | 121,7          | 90,9           | 99,2           |
| 5                     | Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter            | 2004    | 1 135,0               | 208,0          | 275,0          | 284,0          | 368,0          |
|                       |  | 2005    | 2 035,0               | 425,0          | 503,0          | 566,0          | 541,0          |
|                       |  | %       | 179,3                 | 204,3          | 182,9          | 199,3          | 147,0          |
| 6                     | In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter       | 2004    | 905,0                 | 299,0          | 301,0          | 133,0          | 172,0          |
|                       |  | 2005    | 815,0                 | 228,0          | 261,0          | 169,0          | 157,0          |
|                       |  | %       | -                     | 76,3           | 86,7           | 127,1          | 91,3           |
| 7                     | Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter    | 2004    | 1,0                   | -              | -              | 1,0            | -              |
|                       |  | 2005    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |  | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 8                     | <b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>                      | 2004    | 2 041,0               | 507,0          | 576,0          | 418,0          | 540,0          |
|                       |  | 2005    | 2 850,0               | 653,0          | 764,0          | 735,0          | 698,0          |
|                       |  | %       | 139,6                 | 128,8          | 132,6          | 175,8          | 129,3          |
| 9                     | Auf dem Donaustrassenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter<br>a) zu Berg<br>b) zu Tal | a) 2004 | 2 395,0               | 445,0          | 614,0          | 691,0          | 645,0          |
|                       |  | a) 2005 | 2 535,0               | 594,0          | 779,0          | 608,0          | 554,0          |
|                       |  | b) 2004 | 749,0                 | 174,0          | 203,0          | 165,0          | 207,0          |
|                       |  | b) 2005 | 801,0                 | 165,0          | 288,0          | 195,0          | 153,0          |
| 10                    | <b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>  | 2004    | 3 144,0               | 619,0          | 817,0          | 856,0          | 852,0          |
|                       |  | 2005    | 3 336,0               | 759,0          | 1 067,0        | 803,0          | 707,0          |
|                       |  | %       | 106,1                 | 122,6          | 130,6          | 93,8           | 83,0           |
| 11                    | <b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>   | 2004    | 8 106,0               | 1 728,0        | 2 204,0        | 2 050,0        | 2 124,0        |
|                       |  | 2005    | <b>9 267,0</b>        | <b>2 075,0</b> | <b>2 818,0</b> | <b>2 243,0</b> | <b>2 131,0</b> |
|                       |  | %       | 114,3                 | 120,1          | 127,9          | 109,4          | 100,3          |

**Tabelle IV.11 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**SLOWAKEI**

| Art des Güterverkehrs |  |         | Beförderte Gütermenge |              |              |              |              |
|-----------------------|--|---------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                       |  |         | Insgesamt             | Quartal      |              |              |              |
|                       |  |         |                       | I            | II           | III          | IV           |
| 1                     | Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter                           | 2004    | 1 110,0               | 294,0        | 245,0        | 291,0        | 280,0        |
|                       |  | 2005    | 1 059,0               | 266,0        | 323,0        | 265,0        | 205,0        |
|                       |  | %       | 95,4                  | 90,5         | 131,8        | 91,1         | 73,2         |
| 2                     | In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter                           | 2004    | 25,0                  | 7,0          | 6,0          | 2,0          | 10,0         |
|                       |  | 2005    | 23,0                  | -            | 2,0          | 11,0         | 10,0         |
|                       |  | %       | 92,0                  | 0,0          | 33,3         | 550,0        | 100,0        |
| 3                     | Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter                                       | 2004    | 105,0                 | 23,0         | 31,0         | 17,0         | 34,0         |
|                       |  | 2005    | 101,0                 | 7,0          | 68,0         | 16,0         | 10,0         |
|                       |  | %       | 96,2                  | 30,4         | 219,4        | 94,1         | 29,4         |
| 4                     | <b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>   | 2004    | 1 240,0               | 324,0        | 282,0        | 310,0        | 324,0        |
|                       |  | 2005    | 1 183,0               | 273,0        | 393,0        | 292,0        | 225,0        |
|                       |  | %       | 95,4                  | 84,3         | 139,4        | 94,2         | 69,4         |
| 5                     | Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter            | 2004    | 277,0                 | 39,0         | 71,0         | 78,0         | 89,0         |
|                       |  | 2005    | 212,0                 | 65,0         | 47,0         | 58,0         | 42,0         |
|                       |  | %       | 76,5                  | 166,7        | 66,2         | 74,4         | 47,2         |
| 6                     | In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter       | 2004    | 1,0                   | -            | -            | 1,0          | -            |
|                       |  | 2005    | 5,0                   | 1,0          | -            | 1,0          | 3,0          |
|                       |  | %       | 500,0                 | -            | -            | 100,0        | -            |
| 7                     | Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter    | 2004    | -                     | -            | -            | -            | -            |
|                       |  | 2005    | -                     | -            | -            | -            | -            |
|                       |  | %       | -                     | -            | -            | -            | -            |
| 8                     | <b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>                      | 2004    | 278,0                 | 39,0         | 71,0         | 79,0         | 89,0         |
|                       |  | 2005    | 217,0                 | 66,0         | 47,0         | 59,0         | 45,0         |
|                       |  | %       | 78,1                  | 169,2        | 66,2         | 74,7         | 50,6         |
| 9                     | Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter<br>a) zu Berg<br>b) zu Tal | a) 2004 | 81,0                  | 10,0         | 8,0          | 34,0         | 29,0         |
|                       |  | a) 2005 | 97,0                  | 31,0         | 29,0         | 20,0         | 17,0         |
|                       |  | b) 2004 | 37,0                  | 10,0         | 10,0         | 10,0         | 7,0          |
|                       |  | b) 2005 | 29,0                  | 7,0          | 14,0         | 6,0          | 2,0          |
|                       |  | %       |                       |              |              |              |              |
| 10                    | <b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>  | 2004    | 118,0                 | 20,0         | 18,0         | 44,0         | 36,0         |
|                       |  | 2005    | 126,0                 | 38,0         | 43,0         | 26,0         | 19,0         |
|                       |  | %       | 106,8                 | 190,0        | 238,9        | 59,1         | 52,8         |
| 11                    | <b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>   | 2004    | 1 636,0               | 383,0        | 371,0        | 433,0        | 449,0        |
|                       |  | 2005    | <b>1 526,0</b>        | <b>377,0</b> | <b>483,0</b> | <b>377,0</b> | <b>289,0</b> |
|                       |  | %       | 93,3                  | 98,4         | 130,2        | 87,1         | 64,4         |

**Tabelle IV.12 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**ÖSTERREICH**

| Art des Güterverkehrs |  |         | Beförderte Gütermenge |                |                |                |                |
|-----------------------|--|---------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                       |  |         | Insgesamt             | Quartal        |                |                |                |
|                       |  |         |                       | I              | II             | III            | IV             |
| 1                     | Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter                           | 2004    | 1 635,0               | 449,0          | 447,0          | 367,0          | 372,0          |
|                       |  | 2005    | 1 031,0               | 223,0          | 327,0          | 251,0          | 230,0          |
|                       |  | %       | 63,1                  | 49,7           | 73,2           | 68,4           | 61,8           |
| 2                     | In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter                           | 2004    | 6 072,0               | 1 504,0        | 1 561,0        | 1 559,0        | 1 448,0        |
|                       |  | 2005    | 4 259,0               | 1 048,0        | 1 373,0        | 980,0          | 858,0          |
|                       |  | %       | 70,1                  | 69,7           | 88,0           | 62,9           | 59,3           |
| 3                     | Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter                                       | 2004    | 191,0                 | 45,0           | 64,0           | 47,0           | 35,0           |
|                       |  | 2005    | 356,0                 | 132,0          | 86,0           | 82,0           | 56,0           |
|                       |  | %       | 186,4                 | 293,3          | 134,4          | 174,5          | 160,0          |
| 4                     | <b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>   | 2004    | 7 898,0               | 1 998,0        | 2 072,0        | 1 973,0        | 1 855,0        |
|                       |  | 2005    | 5 646,0               | 1 403,0        | 1 786,0        | 1 313,0        | 1 144,0        |
|                       |  | %       | 71,5                  | 70,2           | 86,2           | 66,5           | 61,7           |
| 5                     | Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter            | 2004    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |  | 2005    | 623,0                 | 193,0          | 178,0          | 157,0          | 95,0           |
|                       |  | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 6                     | In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter       | 2004    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |  | 2005    | 1 811,0               | 533,0          | 490,0          | 418,0          | 370,0          |
|                       |  | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 7                     | Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter    | 2004    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |  | 2005    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |  | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 8                     | <b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>                      | 2004    | -                     | -              | -              | -              | -              |
|                       |  | 2005    | 2 434,0               | 726,0          | 668,0          | 575,0          | 465,0          |
|                       |  | %       | -                     | -              | -              | -              | -              |
| 9                     | Auf dem Donaustrassenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter<br>a) zu Berg<br>b) zu Tal | a) 2004 | 801,0                 | 607,0          | 187,0          | 4,0            | 3,0            |
|                       |  | a) 2005 | 925,0                 | 6,0            | 1,0            | 481,0          | 437,0          |
|                       |  | b) 2004 | 374,0                 | 256,0          | 115,0          | 1,0            | 2,0            |
|                       |  | b) 2005 | 334,0                 | 2,0            | 1,0            | 170,0          | 161,0          |
| 10                    | <b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>  | 2004    | 1 175,0               | 863,0          | 302,0          | 5,0            | 5,0            |
|                       |  | 2005    | 1 259,0               | 8,0            | 2,0            | 651,0          | 598,0          |
|                       |  | %       | 107,1                 | 0,9            | 0,7            | 13 020,0       | 11 960,0       |
| 11                    | <b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>   | 2004    | 9 073,0               | 2 861,0        | 2 374,0        | 1 978,0        | 1 860,0        |
|                       |  | 2005    | <b>9 339,0</b>        | <b>2 137,0</b> | <b>2 456,0</b> | <b>2 539,0</b> | <b>2 207,0</b> |
|                       |  | %       | 102,9                 | 74,7           | 103,5          | 128,4          | 118,7          |

**Tabelle IV.13 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**DEUTSCHLAND**

| Art des Güterverkehrs |  |         | Beförderte Gütermenge |         |    |     |    |
|-----------------------|--|---------|-----------------------|---------|----|-----|----|
|                       |  |         | Insgesamt             | Quartal |    |     |    |
|                       |  |         |                       | I       | II | III | IV |
| 1                     | Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter                           | 2004    | 8 476,0               | ..      | .. | ..  | .. |
|                       |  | 2005    | 9 070,0               | ..      | .. | ..  | .. |
|                       |  | %       | 107,0                 | ..      | .. | ..  | .. |
| 2                     | In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter                           | 2004    | ..                    | ..      | .. | ..  | .. |
|                       |  | 2005    | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | %       | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
| 3                     | Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter                                       | 2004    | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | 2005    | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | %       | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
| 4                     | <b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>   | 2004    | 8 476,0               | ..      | .. | ..  | .. |
|                       |  | 2005    | 9 070,0               | ..      | .. | ..  | .. |
|                       |  | %       | 107,0                 | ..      | .. | ..  | .. |
| 5                     | Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter            | 2004    | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | 2005    | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | %       | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
| 6                     | In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter       | 2004    | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | 2005    | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | %       | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
| 7                     | Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter    | 2004    | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | 2005    | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | %       | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
| 8                     | <b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>                      | 2004    | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | 2005    | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | %       | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
| 9                     | Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter<br>a) zu Berg<br>b) zu Tal | a) 2004 | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | a) 2005 | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | b) 2004 | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | b) 2005 | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | %       | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
| 10                    | <b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>  | 2004    | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | 2005    | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | %       | ..                    | ..      | .. | ..  |    |
| 11                    | <b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>   | 2004    | 8 476,0               | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | 2005    | <b>9 070,0</b>        | ..      | .. | ..  |    |
|                       |  | %       | 107,0                 | ..      | .. | ..  |    |

**Tabelle IV.14 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION**

| Land          | Beförderte Gütermenge |                 |                                   |                          | TKM-Leistung   |                 |                                   |                          | Mittlere Beförderungsentfernung |              |                          |
|---------------|-----------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------------|
|               | in Tausend Tonnen     |                 | in %<br>zum<br>Gesamt-<br>volumen | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in Mio. TKM    |                 | in %<br>zum<br>Gesamt-<br>volumen | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in km                           |              | in %<br>zum Jahr<br>2004 |
|               | 2004                  | 2005            |                                   |                          | 2004           | 2005            |                                   |                          | 2004                            | 2005         |                          |
| Ukraine       | 6 041,3               | 5 966,5         | 12,5                              | 98,8                     | 4 845,3        | 5 415,5         | 49,3                              | 111,8                    | 802,0                           | 907,7        | 113,2                    |
| Moldau        | -                     | -               | -                                 | -                        | -              | -               | -                                 | -                        | -                               | -            | -                        |
| Rumänien      | 17 586,0              | 18 513,0        | 38,8                              | 105,3                    | -              | -               | -                                 | -                        | -                               | -            | -                        |
| Bulgarien     | 3 684,2               | 3 962,0         | 8,3                               | 107,5                    | 1 378,0        | 1 392,0         | 12,7                              | 101,0                    | 374,0                           | 351,3        | 93,9                     |
| Serbien       | 2 854,0               | 6 359,0         | 13,3                              | 222,8                    | 1 090,0        | 1 622,0         | 14,8                              | 148,8                    | 381,9                           | 255,1        | 66,8                     |
| Kroatien      | 108,0                 | 108,0           | 0,2                               | 100,0                    | 112,0          | 112,0           | 1,0                               | 100,0                    | 1 037,0                         | 1 037,0      | 100,0                    |
| Ungarn        | 842,0                 | 919,0           | 1,9                               | 109,1                    | 166,0          | 193,0           | 1,8                               | 116,3                    | 197,1                           | 210,0        | 106,5                    |
| Slowakei      | 1 358,0               | 1 309,0         | 2,7                               | 96,4                     | 587,0          | 571,0           | 5,2                               | 97,3                     | 432,3                           | 436,2        | 100,9                    |
| Österreich    | 1 544,9               | 1 391,0         | 2,9                               | 90,0                     | 1 388,9        | 1 454,0         | 13,2                              | 104,7                    | 899,0                           | 1 045,3      | 116,3                    |
| Deutschland   | 8 476,0               | 9 070,0         | 19,0                              | 107,0                    | ..             | ..              | ..                                | ..                       | ..                              | ..           | ..                       |
| Russland      | 181,8                 | 109,1           | 0,2                               | 60,0                     | 350,5          | 218,4           | 2,0                               | 61,4                     | 1 927,9                         | 2 001,8      | 103,8                    |
| <b>GESAMT</b> | <b>42 676,2</b>       | <b>47 706,6</b> | <b>100,0</b>                      | <b>111,8</b>             | <b>9 917,7</b> | <b>10 977,9</b> | <b>100,0</b>                      | <b>110,7</b>             | <b>232,4</b>                    | <b>230,1</b> | <b>99,0</b>              |

**Tabelle IV.15 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**UKRAINE**

| Art des Güterverkehrs                  | Beförderte Gütermenge |                |                          | TKM-Leistung   |                |                          | Mittlere Beförderungsentfernung |              |                          |
|--|-----------------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|--------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------------|
|  | in Tausend Tonnen     |                | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in Mio. TKM    |                | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in km                           |              | in %<br>zum Jahr<br>2004 |
|  | 2004                  | 2005           |                          | 2004           | 2005           |                          | 2004                            | 2005         |                          |
| Aus dem Land ausgeführt                | 5 113,6               | 4 669,6        | 91,3                     | 4 224,2        | 4 215,8        | 99,8                     | 826,1                           | 902,8        | 109,3                    |
| Ins Land eingeführt                    | 179,3                 | 335,2          | 186,9                    | 238,9          | 489,0          | 204,7                    | 1 332,4                         | 1 458,8      | 109,5                    |
| Zwischen ausländischen Häfen befördert | 416,8                 | 674,4          | 161,8                    | 362,9          | 693,5          | 191,1                    | 870,7                           | 1 028,3      | 118,1                    |
| In Kabotage befördert                  | 331,6                 | 287,3          | 86,6                     | 19,3           | 17,2           | 89,1                     | 58,2                            | 59,9         | 102,9                    |
| <b>GESAMT</b>                          | <b>6 041,3</b>        | <b>5 966,5</b> | <b>98,8</b>              | <b>4 845,3</b> | <b>5 415,5</b> | <b>584,7</b>             | <b>802,0</b>                    | <b>907,7</b> | <b>113,2</b>             |

Fortsetzung der Tabelle IV.15 (in Tausend Tonnen)

| Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter |                         |                     | Mit der ukrainischen Flotte zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter |        |              |             |             |            |        |            |             |             |               |              |
|--|-------------------------|---------------------|---|--------|--------------|-------------|-------------|------------|--------|------------|-------------|-------------|---------------|--------------|
| Land   | Aus dem Land ausgeführt | Ins Land eingeführt | Ukraine   | Moldau | Rumänien     | Bulgarien   | Serbien     | Kroatien   | Ungarn | Slowakei   | Österreich  | Deutschland | Andere Länder | GESAMT       |
| Ukraine  | -                       | -                   |   | -      | -            | -           | -           | -          | -      | -          | -           | -           | -             | -            |
| Moldau   | -                       | -                   | -   |        | -            | -           | -           | -          | -      | -          | -           | -           | -             | -            |
| Rumänien   | 1 049,3                 | 4,0                 | -   | -      |              | 22,8        | 23,3        | -          | -      | -          | 7,4         | 2,6         | -             | <b>56,1</b>  |
| Bulgarien  | 1 014,0                 | -                   | -   | -      | 4,6          |             | 1,2         | 7,2        | -      | -          | 6,4         | 1,8         | -             | <b>21,2</b>  |
| Serbien  | 1 693,3                 | 37,8                | -   | -      | 261,0        | 13,3        |             | -          | -      | -          | 1,6         | 13,6        | -             | <b>289,5</b> |
| Kroatien   | 10,7                    | -                   | -   | -      | 9,0          | -           | -           |            | -      | -          | -           | -           | -             | <b>9,0</b>   |
| Ungarn   | 17,0                    | 251,0               | -   | -      | 173,7        | 2,4         | 4,0         | -          |        | -          | 1,2         | -           | -             | <b>181,3</b> |
| Slowakei   | -                       | 20,1                | -   | -      | 0,1          | 3,3         | 1,0         | 0,7        | -      |            | 44,5        | 1,2         | -             | <b>50,8</b>  |
| Österreich   | 731,8                   | 12,8                | -   | -      | 0,7          | 9,9         | 3,6         | -          | -      | -          |             | 1,8         | -             | <b>16,0</b>  |
| Deutschland  | 36,8                    | 0,3                 | -   | -      | 0,2          | 6,3         | 31,0        | 7,0        | -      | -          | -           |             | -             | <b>44,5</b>  |
| Russland   | -                       | 9,2                 | -   | -      | -            | -           | -           | -          | -      | -          | -           | -           | -             | -            |
| Andere Länder  | 116,7                   | -                   | -   | -      | 6,0          | -           | -           | -          | -      | -          | -           | -           |               | <b>6,0</b>   |
| <b>GESAMT</b>  | <b>4 669,6</b>          | <b>335,2</b>        | -   | -      | <b>455,3</b> | <b>59,2</b> | <b>70,1</b> | <b>7,7</b> | -      | <b>6,4</b> | <b>58,3</b> | <b>17,4</b> | -             | <b>674,4</b> |

**Tabelle IV.16 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**MOLDAU**

| Art des Güterverkehrs                  | Beförderte Gütermenge |      |                          | TKM-Leistung |      |                          | Mittlere Beförderungsentfernung |      |                          |
|--|-----------------------|------|--------------------------|--------------|------|--------------------------|---------------------------------|------|--------------------------|
|  | in Tausend Tonnen     |      | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in Mio. TKM  |      | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in km                           |      | in %<br>zum Jahr<br>2004 |
|  | 2004                  | 2005 |                          | 2004         | 2005 |                          | 2004                            | 2005 |                          |
| Aus dem Land ausgeführt                | ..                    | ..   | ..                       | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |
| Ins Land eingeführt                    | ..                    | ..   | ..                       | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |
| Zwischen ausländischen Häfen befördert | ..                    | ..   | ..                       | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |
| In Kabotage befördert                  | ..                    | ..   | ..                       | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |
| <b>GESAMT</b>                          | ..                    | ..   | ..                       | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |

Fortsetzung der Tabelle IV.16 (in Tausend Tonnen)

| Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Moldau aus- und nach Moldau eingeführte Güter |                         |                     | Mit der Flotte von Moldau zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter |        |          |           |         |          |        |          |            |             |               |        |
|--|-------------------------|---------------------|---|--------|----------|-----------|---------|----------|--------|----------|------------|-------------|---------------|--------|
| Land   | Aus dem Land ausgeführt | Ins Land eingeführt | Ukraine   | Moldau | Rumänien | Bulgarien | Serbien | Kroatien | Ungarn | Slowakei | Österreich | Deutschland | Andere Länder | GESAMT |
| Ukraine  | ..                      | ..                  | ■   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Moldau   | ..                      | ..                  | ..  | ■      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Rumänien   | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ■        | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Bulgarien  | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ■         | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Serbien  | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ■       | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Kroatien   | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ..      | ■        | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Ungarn   | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ■      | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Slowakei   | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ■        | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Österreich   | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ■          | ..          | ..            | ..     |
| Deutschland  | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ■           | ..            | ..     |
| Andere Länder  | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ■             | ..     |
| <b>GESAMT</b>  | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |

**Tabelle IV.17 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**RUMÄNIEN**

| Art des Güterverkehrs                  | Beförderte Gütermenge |                 |                          | TKM-Leistung |      |                          | Mittlere Beförderungsentfernung |      |                          |
|--|-----------------------|-----------------|--------------------------|--------------|------|--------------------------|---------------------------------|------|--------------------------|
|  | in Tausend Tonnen     |                 | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in Mio. TKM  |      | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in km                           |      | in %<br>zum Jahr<br>2004 |
|  | 2004                  | 2005            |                          | 2004         | 2005 |                          | 2004                            | 2005 |                          |
| Aus dem Land ausgeführt                | 2 189,0               | 1 941,0         | 88,7                     | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |
| Ins Land eingeführt                    | 2 980,0               | 3 375,0         | 113,3                    | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |
| Zwischen ausländischen Häfen befördert | -                     | -               | -                        | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |
| In Kabotage befördert                  | 12 417,0              | 13 197,0        | 106,3                    | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |
| <b>GESAMT</b>                          | <b>17 586,0</b>       | <b>18 513,0</b> | <b>105,3</b>             | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |

Fortsetzung der Tabelle IV.17 (in Tausend Tonnen)

| Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Rumänien aus- und nach Rumänien eingeführte Güter |                         |                     | Mit der Flotte Rumäniens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter |        |          |           |         |          |        |          |            |             |               |        |
|--|-------------------------|---------------------|--|--------|----------|-----------|---------|----------|--------|----------|------------|-------------|---------------|--------|
| Land   | Aus dem Land ausgeführt | Ins Land eingeführt | Ukraine  | Moldau | Rumänien | Bulgarien | Serbien | Kroatien | Ungarn | Slowakei | Österreich | Deutschland | Andere Länder | GESAMT |
| Ukraine  | 361,0                   | 1 191,0             | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Moldau   | -                       | -                   | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Rumänien   | -                       | -                   | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Bulgarien  | 326,0                   | 204,0               | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Serbien  | 682,0                   | 515,0               | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Kroatien   | 5,0                     | 3,0                 | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Ungarn   | 222,0                   | 1 359,0             | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Slowakei   | 11,0                    | 51,0                | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Österreich   | 204,0                   | 41,0                | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Deutschland  | 108,0                   | 10,0                | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Andere Länder  | 22,0                    | 1,0                 | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| <b>GESAMT</b>  | <b>1 941,0</b>          | <b>3 375,0</b>      | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |

**Tabelle IV.18 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**BULGARIEN**

| Art des Güterverkehrs                  | Beförderte Gütermenge |                |                          | TKM-Leistung   |                |                          | Mittlere Beförderungsentfernung |              |                          |
|--|-----------------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|--------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------------|
|  | in Tausend Tonnen     |                | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in Mio. TKM    |                | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in km                           |              | in %<br>zum Jahr<br>2004 |
|  | 2004                  | 2005           |                          | 2004           | 2005           |                          | 2004                            | 2005         |                          |
| Aus dem Land ausgeführt                | 281,0                 | 307,0          | 109,3                    | 305,0          | 218,0          | 71,5                     | 1 085,4                         | 710,1        | 65,4                     |
| Ins Land eingeführt                    | 1 378,0               | 1 469,0        | 106,6                    | 602,0          | 633,0          | 105,1                    | 436,9                           | 430,9        | 98,6                     |
| Zwischen ausländischen Häfen befördert | 390,1                 | 445,0          | 114,1                    | 386,0          | 541,0          | 140,2                    | 989,5                           | 1 215,7      | 122,9                    |
| In Kabotage befördert                  | 1 635,1               | 1 741,0        | 106,5                    | 85,0           | -              | -                        | 52,0                            | -            | -                        |
| <b>GESAMT</b>                          | <b>3 684,2</b>        | <b>3 962,0</b> | <b>107,5</b>             | <b>1 378,0</b> | <b>1 392,0</b> | <b>101,0</b>             | <b>374,0</b>                    | <b>351,3</b> | <b>93,9</b>              |

Fortsetzung der Tabelle IV.18 (in Tausend Tonnen)

| Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Bulgarien aus- und nach Bulgarien eingeführte Güter |                         |                     | Mit der Flotte Bulgariens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter |        |             |           |             |          |              |            |            |             |               |              |
|--|-------------------------|---------------------|---|--------|-------------|-----------|-------------|----------|--------------|------------|------------|-------------|---------------|--------------|
| Land   | Aus dem Land ausgeführt | Ins Land eingeführt | Ukraine   | Moldau | Rumänien    | Bulgarien | Serbien     | Kroatien | Ungarn       | Slowakei   | Österreich | Deutschland | Andere Länder | GESAMT       |
| Ukraine  | 38,0                    | 1 253,0             | 1,0   | -      | -           | -         | -           | -        | -            | -          | -          | 1,0         | -             | <b>2,0</b>   |
| Moldau   | -                       | -                   | -   | -      | -           | -         | -           | -        | -            | -          | -          | -           | -             | -            |
| Rumänien   | 84,0                    | 105,0               | 8,0   | -      | -           | -         | 7,0         | -        | 110,0        | 4,0        | 7,0        | 1,0         | -             | <b>137,0</b> |
| Bulgarien  | -                       | -                   | -   | -      | -           | -         | -           | -        | -            | -          | -          | -           | -             | -            |
| Serbien  | 35,0                    | 28,0                | 190,0   | -      | 18,0        | -         | -           | -        | 9,0          | -          | -          | 2,0         | -             | <b>219,0</b> |
| Kroatien   | -                       | -                   | -   | -      | -           | -         | -           | -        | -            | -          | -          | -           | -             | -            |
| Ungarn   | 15,0                    | 21,0                | 5,0   | -      | 3,0         | -         | -           | -        | -            | -          | -          | -           | -             | <b>8,0</b>   |
| Slowakei   | 3,0                     | -                   | -   | -      | -           | -         | -           | -        | -            | -          | -          | -           | -             | -            |
| Österreich   | 39,0                    | 4,0                 | 40,0  | -      | 1,0         | -         | -           | -        | -            | -          | -          | 2,0         | -             | <b>43,0</b>  |
| Deutschland  | 93,0                    | 58,0                | 3,0   | -      | 14,0        | -         | 19,0        | -        | -            | -          | -          | -           | -             | <b>36,0</b>  |
| Andere Länder  | -                       | -                   | -   | -      | -           | -         | -           | -        | -            | -          | -          | -           | -             | -            |
| <b>GESAMT</b>  | <b>307,0</b>            | <b>1 469,0</b>      | <b>247,0</b>  | -      | <b>36,0</b> | -         | <b>26,0</b> | -        | <b>119,0</b> | <b>4,0</b> | <b>7,0</b> | <b>6,0</b>  | -             | <b>445,0</b> |

**Tabelle IV.19 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**SERBIEN**

| Art des Güterverkehrs                  | Beförderte Gütermenge |                |                          | TKM-Leistung   |                |                          | Mittlere Beförderungsentfernung |              |                          |
|--|-----------------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|--------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------------|
|  | in Tausend Tonnen     |                | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in Mio. TKM    |                | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in km                           |              | in %<br>zum Jahr<br>2004 |
|  | 2004                  | 2005           |                          | 2004           | 2005           |                          | 2004                            | 2005         |                          |
| Aus dem Land ausgeführt                | 151,0                 | 323,0          | 213,9                    | 142,0          | 302,0          | 212,7                    | 940,4                           | 935,0        | 99,4                     |
| Ins Land eingeführt                    | 613,0                 | 686,0          | 111,9                    | 613,0          | 643,0          | 104,9                    | 1 000,0                         | 937,3        | 93,7                     |
| Zwischen ausländischen Häfen befördert | 94,0                  | 193,0          | 205,3                    | 141,0          | 203,0          | 144,0                    | 1 500,0                         | 1 051,8      | 70,1                     |
| In Kabotage befördert                  | 1 996,0               | 5 157,0        | 258,4                    | 194,0          | 474,0          | 244,3                    | 97,2                            | 91,9         | 94,6                     |
| <b>GESAMT</b>                          | <b>2 854,0</b>        | <b>6 359,0</b> | <b>222,8</b>             | <b>1 090,0</b> | <b>1 622,0</b> | <b>148,8</b>             | <b>381,9</b>                    | <b>255,1</b> | <b>66,8</b>              |

Fortsetzung der Tabelle IV.19 (in Tausend Tonnen)

| Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Serbien aus- und nach Serbien eingeführte Güter |                         |                     | Mit der Flotte Serbiens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter |        |          |             |         |             |            |          |            |             |               |              |
|--|-------------------------|---------------------|---|--------|----------|-------------|---------|-------------|------------|----------|------------|-------------|---------------|--------------|
| Land   | Aus dem Land ausgeführt | Ins Land eingeführt | Ukraine   | Moldau | Rumänien | Bulgarien   | Serbien | Kroatien    | Ungarn     | Slowakei | Österreich | Deutschland | Andere Länder | GESAMT       |
| Ukraine  | 73,0                    | 110,0               |   | -      | -        | -           | -       | -           | -          | -        | -          | -           | 1,0           | <b>1,0</b>   |
| Moldau   | -                       | -                   | -   |        | -        | -           | -       | -           | -          | -        | -          | -           | -             | -            |
| Rumänien   | 139,0                   | 489,0               | -   | -      |          | 26,0        | -       | 4,0         | -          | -        | -          | -           | 3,0           | <b>33,0</b>  |
| Bulgarien  | 10,0                    | 5,0                 | -   | -      | -        |             | -       | -           | -          | -        | -          | -           | -             | -            |
| Serbien  | -                       | -                   | -   | -      | -        | -           |         | -           | -          | -        | -          | -           | -             | -            |
| Kroatien   | 34,0                    | -                   | -   | -      | -        | -           | -       |             | -          | -        | -          | 2,0         | 134,0         | <b>136,0</b> |
| Ungarn   | -                       | 43,0                | -   | -      | -        | 6,0         | -       | -           |            | -        | -          | -           | 1,0           | <b>7,0</b>   |
| Slowakei   | 8,0                     | 0,0                 | -   | -      | -        | 5,0         | -       | -           | -          |          | -          | -           | -             | <b>5,0</b>   |
| Österreich   | 10,0                    | 29,0                | -   | -      | -        | -           | -       | -           | -          | -        |            | -           | -             | -            |
| Deutschland  | 44,0                    | 10,0                | -   | -      | -        | -           | -       | 8,0         | 1,0        | -        | 1,0        |             | -             | <b>10,0</b>  |
| Andere Länder  | 5,0                     | -                   | -   | -      | -        | -           | -       | -           | 1,0        | -        | -          | -           |               | <b>1,0</b>   |
| <b>GESAMT</b>  | <b>323,0</b>            | <b>686,0</b>        | -   | -      | -        | <b>37,0</b> | -       | <b>12,0</b> | <b>2,0</b> | -        | <b>1,0</b> | <b>2,0</b>  | <b>139,0</b>  | <b>193,0</b> |

**Tabelle IV.20 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**KROATIEN**

| Art des Güterverkehrs                  | Beförderte Gütermenge |              |                          | TKM-Leistung |              |                          | Mittlere Beförderungsentfernung |                |                          |
|--|-----------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------|
|  | in Tausend Tonnen     |              | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in Mio. TKM  |              | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in km                           |                | in %<br>zum Jahr<br>2004 |
|  | 2004                  | 2005         |                          | 2004         | 2005         |                          | 2004                            | 2005           |                          |
| Aus dem Land ausgeführt                | 93,0                  | 93,0         | 100,0                    | 110,0        | 110,0        | 100,0                    | 1 182,8                         | 1 182,8        | 100,0                    |
| Ins Land eingeführt                    | 2,0                   | 2,0          | 100,0                    | 2,0          | 2,0          | 100,0                    | 1 000,0                         | 1 000,0        | 100,0                    |
| Zwischen ausländischen Häfen befördert | -                     | -            | -                        | -            | -            | -                        | -                               | -              | -                        |
| In Kabotage befördert                  | 13,0                  | 13,0         | 100,0                    | -            | -            | -                        | -                               | -              | -                        |
| <b>GESAMT</b>                          | <b>108,0</b>          | <b>108,0</b> | <b>100,0</b>             | <b>112,0</b> | <b>112,0</b> | <b>100,0</b>             | <b>1 037,0</b>                  | <b>1 037,0</b> | <b>100,0</b>             |

Fortsetzung der Tabelle IV.20 (in Tausend Tonnen)

| Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Kroatien aus- und nach Kroatien eingeführte Güter |                         |                     | Mit der Flotte Kroatiens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter |        |          |           |         |          |        |          |            |             |               |        |
|--|-------------------------|---------------------|--|--------|----------|-----------|---------|----------|--------|----------|------------|-------------|---------------|--------|
| Land   | Aus dem Land ausgeführt | Ins Land eingeführt | Ukraine  | Moldau | Rumänien | Bulgarien | Serbien | Kroatien | Ungarn | Slowakei | Österreich | Deutschland | Andere Länder | GESAMT |
| Ukraine  | 76,0                    | -                   |  | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Moldau   | -                       | -                   | ..   |        | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Rumänien   | -                       | -                   | ..   | ..     |          | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Bulgarien  | 9,0                     | -                   | ..   | ..     | ..       |           | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Serbien  | 2,0                     | -                   | ..   | ..     | ..       | ..        |         | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Kroatien   | -                       | -                   | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      |          | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Ungarn   | -                       | -                   | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       |        | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Slowakei   | -                       | -                   | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     |          | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Österreich   | 5,0                     | 1,0                 | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       |            | ..          | ..            | ..     |
| Deutschland  | 1,0                     | 1,0                 | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         |             | ..            | ..     |
| Andere Länder  | -                       | -                   | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          |               | ..     |
| <b>GESAMT</b>  | <b>93,0</b>             | <b>2,0</b>          | ..   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |

**Tabelle IV.21 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**UNGARN**

| Art des Güterverkehrs                  | Beförderte Gütermenge |              |                          | TKM-Leistung |              |                          | Mittlere Beförderungsentfernung |              |                          |
|--|-----------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------------|
|  | in Tausend Tonnen     |              | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in Mio. TKM  |              | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in km                           |              | in %<br>zum Jahr<br>2004 |
|  | 2004                  | 2005         |                          | 2004         | 2005         |                          | 2004                            | 2005         |                          |
| Aus dem Land ausgeführt                | 380,0                 | 496,0        | 130,5                    | 66,0         | 87,0         | 131,8                    | 173,7                           | 175,4        | 101,0                    |
| Ins Land eingeführt                    | 381,0                 | 255,0        | 66,9                     | 70,0         | 43,0         | 61,4                     | 183,7                           | 168,6        | 91,8                     |
| Zwischen ausländischen Häfen befördert | 81,0                  | 168,0        | 207,4                    | 30,0         | 63,0         | 210,0                    | 370,4                           | 375,0        | 101,3                    |
| In Kabotage befördert                  | -                     | -            | -                        | -            | -            | -                        | -                               | -            | -                        |
| <b>GESAMT</b>                          | <b>842,0</b>          | <b>919,0</b> | <b>109,1</b>             | <b>166,0</b> | <b>193,0</b> | <b>116,3</b>             | <b>197,1</b>                    | <b>210,0</b> | <b>106,5</b>             |

Fortsetzung der Tabelle IV.21 (in Tausend Tonnen)

| Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Ungarn aus- und nach Ungarn eingeführte Güter |                         |                     | Mit der Flotte Ungarns zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter |        |             |           |            |            |        |            |              |             |               |              |
|--|-------------------------|---------------------|--|--------|-------------|-----------|------------|------------|--------|------------|--------------|-------------|---------------|--------------|
| Land   | Aus dem Land ausgeführt | Ins Land eingeführt | Ukraine  | Moldau | Rumänien    | Bulgarien | Serbien    | Kroatien   | Ungarn | Slowakei   | Österreich   | Deutschland | Andere Länder | GESAMT       |
| Ukraine  | -                       | 9,0                 |  | -      | -           | -         | -          | -          | -      | -          | 69,0         | -           | -             | <b>69,0</b>  |
| Moldau   | -                       | -                   | -  |        | -           | -         | -          | -          | -      | -          | -            | -           | -             | -            |
| Rumänien   | 178,0                   | -                   | -  | -      |             | -         | -          | -          | -      | 5,0        | 63,0         | 15,0        | -             | <b>83,0</b>  |
| Bulgarien  | -                       | -                   | -  | -      | -           |           | -          | -          | -      | -          | -            | 1,0         | -             | <b>1,0</b>   |
| Serbien  | -                       | 2,0                 | -  | -      | -           | -         |            | -          | -      | -          | -            | -           | -             | -            |
| Kroatien   | -                       | -                   | -  | -      | -           | -         | -          |            | -      | -          | -            | -           | -             | -            |
| Ungarn   | -                       | -                   | -  | -      | -           | -         | -          | -          |        | -          | -            | -           | -             | -            |
| Slowakei   | -                       | -                   | -  | -      | 7,0         | -         | -          | -          | -      |            | -            | -           | -             | <b>7,0</b>   |
| Österreich   | 147,0                   | 75,0                | -  | -      | 4,0         | -         | 2,0        | -          | -      | -          |              | -           | -             | <b>6,0</b>   |
| Deutschland  | 105,0                   | 29,0                | -  | -      | -           | -         | 1,0        | 1,0        | -      | -          | -            |             | -             | <b>2,0</b>   |
| Andere Länder  | 66,0                    | 140,0               | -  | -      | -           | -         | -          | -          | -      | -          | -            | -           |               | -            |
| <b>GESAMT</b>  | <b>496,0</b>            | <b>255,0</b>        | -  | -      | <b>11,0</b> | -         | <b>3,0</b> | <b>1,0</b> | -      | <b>5,0</b> | <b>132,0</b> | <b>16,0</b> | -             | <b>168,0</b> |

**Tabelle IV.22 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**SLOWAKEI**

| Art des Güterverkehrs                     | Beförderte Gütermenge |                |                          | TKM-Leistung |              |                          | Mittlere Beförderungsentfernung |              |                          |
|---|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------------|
|   | in Tausend Tonnen     |                | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in Mio. TKM  |              | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in km                           |              | in %<br>zum Jahr<br>2004 |
|   | 2004                  | 2005           |                          | 2004         | 2005         |                          | 2004                            | 2005         |                          |
| Aus dem Land<br>ausgeführt                | 1 110,0               | 1 059,0        | 95,4                     | 364,0        | 368,0        | 101,1                    | 327,9                           | 347,5        | 106,0                    |
| Ins Land eingeführt                       | 25,0                  | 23,0           | 92,0                     | 24,0         | 17,0         | 70,8                     | 960,0                           | 739,1        | 77,0                     |
| Zwischen ausländischen<br>Häfen befördert | 118,0                 | 126,0          | 106,8                    | 196,0        | 180,0        | 91,8                     | 1 661,0                         | 1 428,6      | 86,0                     |
| In Kabotage befördert                     | 105,0                 | 101,0          | 96,2                     | 3,0          | 6,0          | 200,0                    | 28,6                            | 59,4         | 207,9                    |
| <b>GESAMT</b>                             | <b>1 358,0</b>        | <b>1 309,0</b> | <b>96,4</b>              | <b>587,0</b> | <b>571,0</b> | <b>97,3</b>              | <b>432,3</b>                    | <b>436,2</b> | <b>100,9</b>             |

Fortsetzung der Tabelle IV.22 (in Tausend Tonnen)

| Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Slowakei aus- und in die Slowakei eingeführte Güter |                         |                     | Mit der Flotte der Slowakei zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter |        |             |           |            |             |            |          |             |             |               |              |
|--|-------------------------|---------------------|---|--------|-------------|-----------|------------|-------------|------------|----------|-------------|-------------|---------------|--------------|
| Land   | Aus dem Land ausgeführt | Ins Land eingeführt | Ukraine   | Moldau | Rumänien    | Bulgarien | Serbien    | Kroatien    | Ungarn     | Slowakei | Österreich  | Deutschland | Andere Länder | GESAMT       |
| Ukraine  | -                       | -                   |   | -      | -           | -         | -          | -           | -          | -        | 11,0        | 17,0        | -             | <b>28,0</b>  |
| Moldau   | -                       | -                   | -   |        | -           | -         | -          | -           | -          | -        | -           | -           | -             | -            |
| Rumänien   | 20,0                    | 1,0                 | -   | -      |             | -         | -          | -           | -          | -        | -           | 18,0        | -             | <b>18,0</b>  |
| Bulgarien  | 5,0                     | -                   | -   | -      | -           |           | -          | -           | -          | -        | -           | 2,0         | -             | <b>2,0</b>   |
| Serbien  | 8,0                     | 16,0                | -   | -      | -           | -         |            | -           | -          | -        | -           | 25,0        | -             | <b>25,0</b>  |
| Kroatien   | 2,0                     | -                   | -   | -      | -           | -         | -          |             | -          | -        | 2,0         | 2,0         | -             | <b>4,0</b>   |
| Ungarn   | 3,0                     | -                   | -   | -      | -           | -         | -          | -           |            | -        | 16,0        | 4,0         | -             | <b>20,0</b>  |
| Slowakei   | -                       | -                   | -   | -      | -           | -         | -          | -           | -          |          | -           | -           | -             | -            |
| Österreich   | 697,0                   | 1,0                 | -   | -      | 11,0        | -         | -          | -           | 2,0        | -        |             | -           | -             | <b>13,0</b>  |
| Deutschland  | 311,0                   | 5,0                 | -   | -      | 1,0         | -         | 1,0        | 12,0        | 2,0        | -        | -           | -           | -             | <b>16,0</b>  |
| Andere Länder  | 13,0                    | -                   | -   | -      | -           | -         | -          | -           | -          | -        | -           | -           | -             | -            |
| <b>GESAMT</b>  | <b>1 059,0</b>          | <b>23,0</b>         | -   | -      | <b>12,0</b> | -         | <b>1,0</b> | <b>12,0</b> | <b>4,0</b> | -        | <b>29,0</b> | <b>68,0</b> | -             | <b>126,0</b> |

**Tabelle IV.23 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**ÖSTERREICH**

| Art des Güterverkehrs                     | Beförderte Gütermenge |                |                          | TKM-Leistung   |                |                          | Mittlere Beförderungsentfernung |                |                          |
|---|-----------------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|--------------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------|
|   | in Tausend Tonnen     |                | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in Mio. TKM    |                | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in km                           |                | in %<br>zum Jahr<br>2004 |
|   | 2004                  | 2005           |                          | 2004           | 2005           |                          | 2004                            | 2005           |                          |
| Aus dem Land<br>ausgeführt                | 96,0                  | 90,0           | 93,8                     | 52,2           | 38,0           | 72,8                     | 543,8                           | 422,2          | 77,7                     |
| Ins Land eingeführt                       | 1 298,1               | 1 230,0        | 94,8                     | 1 336,7        | 1 416,0        | 105,9                    | 1 029,7                         | 1 151,2        | 111,8                    |
| Zwischen ausländischen<br>Häfen befördert | 109,2                 | 71,0           | 65,0                     | -              | -              | -                        | -                               | -              | -                        |
| In Kabotage befördert                     | 41,6                  | -              | -                        | -              | -              | -                        | -                               | -              | -                        |
| <b>GESAMT</b>                             | <b>1 544,9</b>        | <b>1 391,0</b> | <b>90,0</b>              | <b>1 388,9</b> | <b>1 454,0</b> | <b>104,7</b>             | <b>899,0</b>                    | <b>1 045,3</b> | <b>116,3</b>             |

Fortsetzung der Tabelle IV.23 (in Tausend Tonnen)

| Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Österreich aus- und nach Österreich eingeführte Güter |                         |                     | Mit der Flotte Österreichs zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter |        |          |           |         |          |             |            |            |             |               |             |
|--|-------------------------|---------------------|--|--------|----------|-----------|---------|----------|-------------|------------|------------|-------------|---------------|-------------|
| Land   | Aus dem Land ausgeführt | Ins Land eingeführt | Ukraine  | Moldau | Rumänien | Bulgarien | Serbien | Kroatien | Ungarn      | Slowakei   | Österreich | Deutschland | Andere Länder | GESAMT      |
| Ukraine  | -                       | 342,0               |  | -      | -        | -         | -       | -        | -           | -          | -          | -           | -             | -           |
| Moldau   | -                       | -                   | -  |        | -        | -         | -       | -        | -           | -          | -          | -           | -             | -           |
| Rumänien   | 1,0                     | 62,0                | -  | -      |          | -         | -       | -        | -           | -          | -          | -           | -             | -           |
| Bulgarien  | -                       | 1,0                 | -  | -      | -        |           | -       | -        | -           | -          | -          | -           | -             | -           |
| Serbien  | 5,0                     | 2,0                 | -  | -      | -        | -         |         | -        | -           | -          | -          | -           | -             | -           |
| Kroatien   | -                       | -                   | -  | -      | -        | -         | -       |          | -           | -          | -          | -           | -             | -           |
| Ungarn   | 71,0                    | 186,0               | -  | -      | -        | -         | -       | -        |             | -          | -          | 37,0        | -             | <b>37,0</b> |
| Slowakei   | -                       | 262,0               | -  | -      | -        | -         | -       | -        | -           |            | -          | -           | -             | -           |
| Österreich   | -                       | -                   | -  | -      | -        | -         | -       | -        | 21,0        | 1,0        |            | -           | -             | <b>22,0</b> |
| Deutschland  | 11,0                    | 8,0                 | -  | -      | -        | -         | -       | -        | -           | -          | -          |             | -             | -           |
| Andere Länder  | 2,0                     | 367,0               | -  | -      | -        | -         | -       | -        | -           | -          | -          | 2,0         |               | <b>2,0</b>  |
| <b>GESAMT</b>  | <b>90,0</b>             | <b>1 230,0</b>      | -  | -      | -        | -         | -       | -        | <b>21,0</b> | <b>1,0</b> | -          | <b>49,0</b> | -             | <b>71,0</b> |

**Tabelle IV.24 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**DEUTSCHLAND**

| Art des Güterverkehrs                     | Beförderte Gütermenge |                |                          | TKM-Leistung |      |                          | Mittlere Beförderungsentfernung |      |                          |
|---|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|------|--------------------------|---------------------------------|------|--------------------------|
|   | in Tausend Tonnen     |                | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in Mio. TKM  |      | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in km                           |      | in %<br>zum Jahr<br>2004 |
|   | 2004                  | 2005           |                          | 2004         | 2005 |                          | 2004                            | 2005 |                          |
| Aus dem Land<br>ausgeführt                | 8 476,0               | 9 070,0        | 107,0                    | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |
| Ins Land eingeführt                       | ..                    | ..             | ..                       | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |
| Zwischen ausländischen<br>Häfen befördert | ..                    | ..             | ..                       | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |
| In Kabotage befördert                     | ..                    | ..             | ..                       | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |
| <b>GESAMT</b>                             | <b>8 476,0</b>        | <b>9 070,0</b> | <b>107,0</b>             | ..           | ..   | ..                       | ..                              | ..   | ..                       |

Fortsetzung der Tabelle IV.24 (in Tausend Tonnen)

| Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Deutschland aus- und nach Deutschland eingeführte Güter |                         |                     | Mit der Flotte Deutschlands zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter |        |          |           |         |          |        |          |            |             |               |        |
|--|-------------------------|---------------------|---|--------|----------|-----------|---------|----------|--------|----------|------------|-------------|---------------|--------|
| Land   | Aus dem Land ausgeführt | Ins Land eingeführt | Ukraine   | Moldau | Rumänien | Bulgarien | Serbien | Kroatien | Ungarn | Slowakei | Österreich | Deutschland | Andere Länder | GESAMT |
| Ukraine  | ..                      | ..                  | ■   | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Moldau   | ..                      | ..                  | ..  | ■      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Rumänien   | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ■        | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Bulgarien  | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ■         | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Serbien  | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ■       | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Kroatien   | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ..      | ■        | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Ungarn   | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ■      | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Slowakei   | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ■        | ..         | ..          | ..            | ..     |
| Österreich   | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ■          | ..          | ..            | ..     |
| Deutschland  | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ■           | ..            | ..     |
| Andere Länder  | ..                      | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ■             | ..     |
| <b>GESAMT</b>  | <b>9 070,0</b>          | ..                  | ..  | ..     | ..       | ..        | ..      | ..       | ..     | ..       | ..         | ..          | ..            | ..     |

**Tabelle IV.25 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

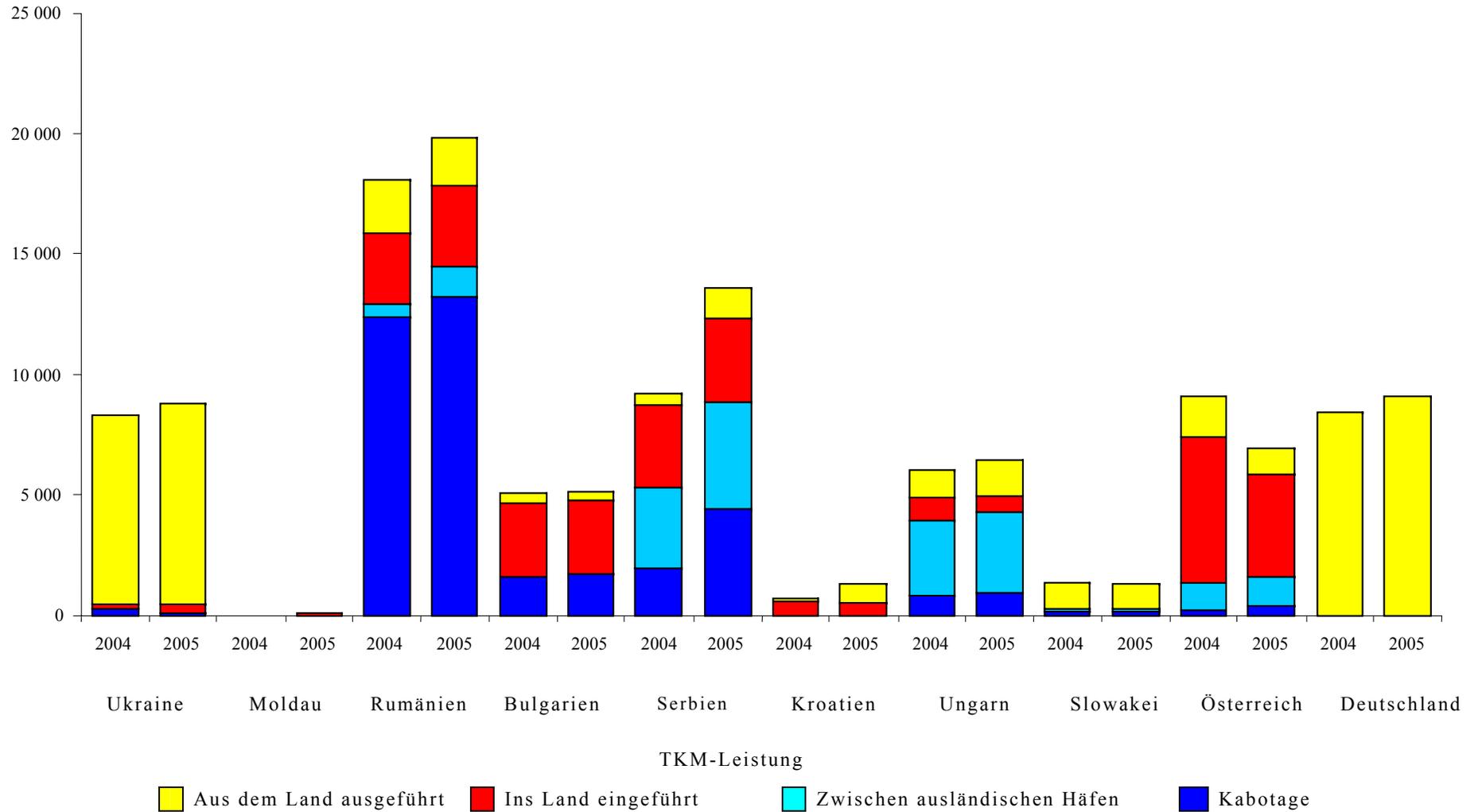
**RUSSLAND**

| Art des Güterverkehrs                     | Beförderte Gütermenge |              |                          | TKM-Leistung |              |                          | Mittlere Beförderungsentfernung |             |                          |
|---|-----------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------|---------------------------------|-------------|--------------------------|
|   | in Tausend Tonnen     |              | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in Mio. TKM  |              | in %<br>zum Jahr<br>2004 | in km                           |             | in %<br>zum Jahr<br>2004 |
|   | 2004                  | 2005         |                          | 2004         | 2005         |                          | 2004                            | 2005        |                          |
| Aus dem Land<br>ausgeführt                | 38,8                  | -            | -                        | 80,2         | -            | -                        | 2067                            | -           | -                        |
| Ins Land eingeführt                       | 65,1                  | 34,9         | 53,6                     | 164,4        | 110,3        | 67,1                     | 2525                            | 3159        | 125,1                    |
| Zwischen ausländischen<br>Häfen befördert | 77,9                  | 74,2         | 95,3                     | 105,9        | 108,1        | 102,1                    | 1359                            | 1456        | 107,1                    |
| In Kabotage befördert                     | -                     | -            | -                        | -            | -            | -                        | -                               | -           | -                        |
| <b>GESAMT</b>                             | <b>181,8</b>          | <b>109,1</b> | <b>60,0</b>              | <b>350,5</b> | <b>218,4</b> | <b>62,3</b>              | <b>1928</b>                     | <b>2002</b> | <b>103,8</b>             |

Fortsetzung der Tabelle IV.25 (in Tausend Tonnen)

| Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Russland aus- und nach Russland eingeführte Güter |                         |                     | Mit der Flotte von Russland zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter |            |            |            |            |          |        |          |            |             |               |             |
|--|-------------------------|---------------------|---|------------|------------|------------|------------|----------|--------|----------|------------|-------------|---------------|-------------|
| Land   | Aus dem Land ausgeführt | Ins Land eingeführt | Ukraine   | Moldau     | Rumänien   | Bulgarien  | Serbien    | Kroatien | Ungarn | Slowakei | Österreich | Deutschland | Andere Länder | GESAMT      |
| Ukraine  | -                       | -                   |   | 2,0        | -          | 8,0        | 4,0        | -        | -      | -        | -          | -           | 2,0           | <b>16,0</b> |
| Moldau   | -                       | -                   | -   |            | -          | -          | -          | -        | -      | -        | -          | -           | -             | -           |
| Rumänien   | -                       | 34,9                | -   | -          |            | -          | -          | -        | -      | -        | -          | -           | 52,6          | <b>52,6</b> |
| Bulgarien  | -                       | -                   | -   | -          | -          |            | -          | -        | -      | -        | -          | -           | -             | -           |
| Serbien  | -                       | -                   | -   | 2,0        | -          | -          |            | -        | -      | -        | -          | -           | -             | <b>2,0</b>  |
| Kroatien   | -                       | -                   | -   | -          | -          | -          | -          |          | -      | -        | -          | -           | -             | -           |
| Ungarn   | -                       | -                   | -   | -          | -          | -          | -          | -        |        | -        | -          | -           | -             | -           |
| Slowakei   | -                       | -                   | -   | -          | -          | -          | -          | -        | -      |          | -          | -           | -             | -           |
| Österreich   | -                       | -                   | -   | -          | -          | -          | -          | -        | -      | -        |            | -           | -             | -           |
| Deutschland  | -                       | -                   | -   | -          | -          | -          | -          | -        | -      | -        | -          |             | -             | -           |
| Andere Länder  | -                       | -                   | -   | -          | 3,6        | -          | -          | -        | -      | -        | -          | -           |               | <b>3,6</b>  |
| <b>GESAMT</b>  | -                       | <b>34,9</b>         | -   | <b>4,0</b> | <b>3,6</b> | <b>8,0</b> | <b>4,0</b> | -        | -      | -        | -          | -           | <b>54,6</b>   | <b>74,2</b> |

**Abbildung IV.3 TKM-LEISTUNG DER NATIONALEN SCHIFFE DER DONAUSTAATEN IM JAHR 2005**



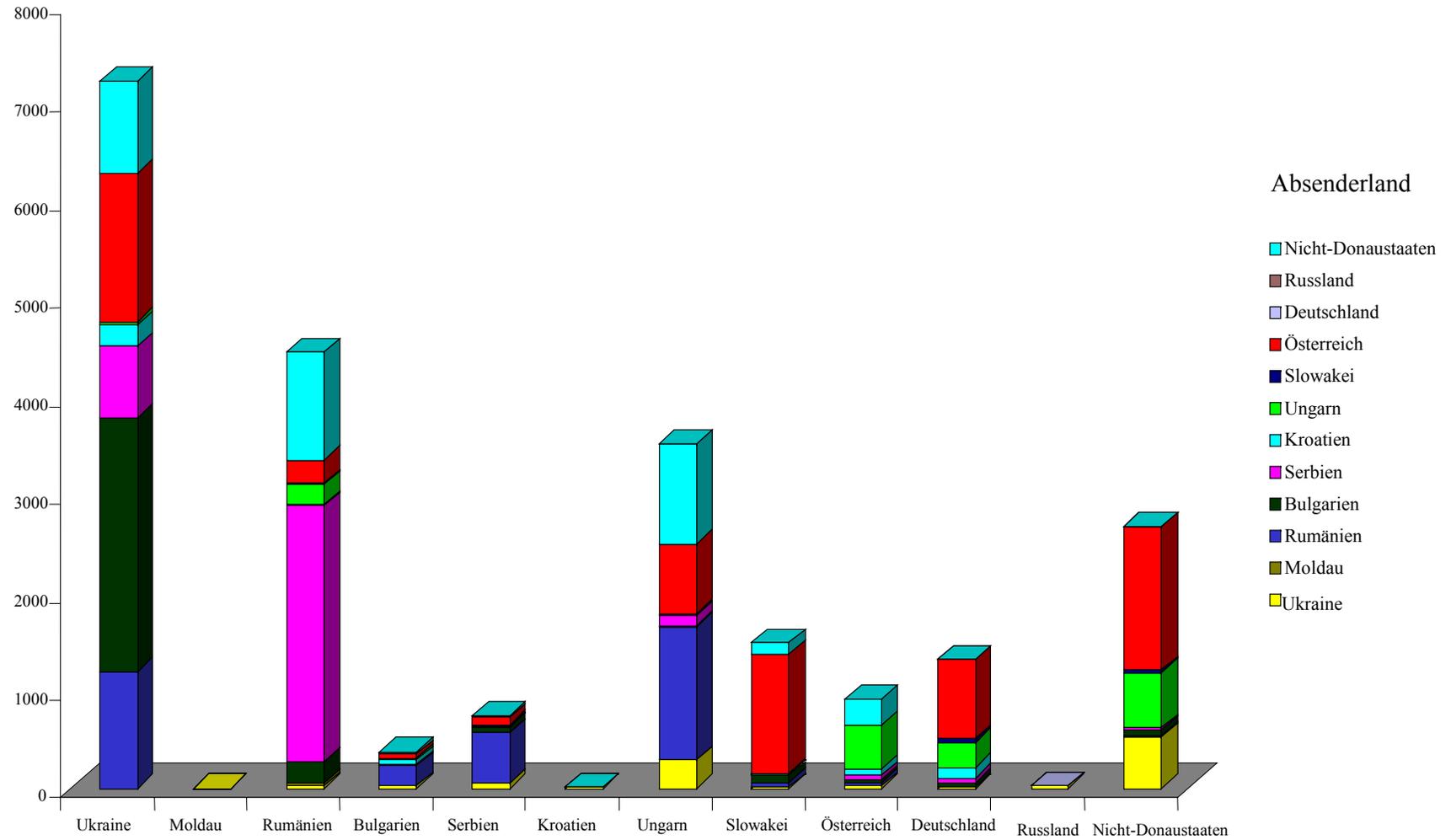
**Tabelle IV.26 GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN DONAUSTAATEN**

in Tausend Tonnen

| Bestimmungsland<br>Absenderland |      | Bestimmungsland |        |          |           |         |          |         |          |            |             |                     | GESAMT   |
|---------------------------------|------|-----------------|--------|----------|-----------|---------|----------|---------|----------|------------|-------------|---------------------|----------|
|                                 |      | Ukraine         | Moldau | Rumänien | Bulgarien | Serbien | Kroatien | Ungarn  | Slowakei | Österreich | Deutschland | Nicht-Donau-Staaten |          |
| Ukraine                         | 2004 |                 | -      | 1 622,0  | 2 504,2   | 939,0   | 233,7    | 57,0    | 36,0     | 1 249,0    | ..          | 763,9               | 7 404,8  |
|                                 | 2005 |                 | -      | 1 191,0  | 2 580,0   | 729,0   | 222,0    | 37,0    | -        | 1 511,0    | ..          | 942,1               | 7 212,1  |
| Moldau                          | 2004 | 4,7             |        | -        | -         | -       | -        | -       | -        | -          | ..          | -                   | 4,7      |
|                                 | 2005 | -               |        | -        | -         | -       | -        | -       | -        | -          | ..          | -                   | -        |
| Bulgarien                       | 2004 | 13,4            | 21,0   |          | 350,0     | 2 138,0 | 29,1     | 364,0   | 19,0     | 283,0      | ..          | 1 549,0             | 4 766,5  |
|                                 | 2005 | 21,4            | 32,7   |          | 217,0     | 2 609,0 | 14,0     | 202,0   | 12,0     | 242,0      | ..          | 1 091,0             | 4 441,1  |
| Bulgarien                       | 2004 | 28,2            | -      | 336,0    |           | 31,0    | 16,1     | 13,0    | 1,0      | 58,0       | ..          | 6,0                 | 489,3    |
|                                 | 2005 | 17,8            | -      | 204,0    |           | 15,0    | 46,0     | 16,0    | 4,0      | 47,0       | ..          | 20,0                | 369,8    |
| Serbien                         | 2004 | 9,0             | -      | 243,0    | 27,7      |         | 4,9      | 85,0    | -        | 84,0       | ..          | -                   | 453,6    |
|                                 | 2005 | 51,7            | -      | 515,0    | 49,0      |         | 6,0      | 8,0     | 20,0     | 65,0       | ..          | 23,0                | 737,7    |
| Kroatien                        | 2004 | -               | -      | -        | 1,7       | -       |          | 24,0    | -        | 10,0       | ..          | -                   | 35,7     |
|                                 | 2005 | 0,2             | -      | 3,0      | -         | -       |          | 1,0     | -        | 4,0        | ..          | -                   | 8,2      |
| Ungarn                          | 2004 | 132,4           | -      | 692,0    | 9,0       | 157,0   | 75,4     |         | 28,0     | 634,0      | ..          | 405,0               | 2 132,8  |
|                                 | 2005 | 282,0           | -      | 1 359,0  | 14,0      | 108,0   | 16,0     |         | 1,0      | 715,0      | ..          | 1 021,0             | 3 516,0  |
| Slowakei                        | 2004 | 8,0             | -      | 31,0     | 43,6      | 30,0    | 6,8      | 2,0     | 105,0    | 1 540,0    | ..          | 72,0                | 1 838,4  |
|                                 | 2005 | 7,7             | -      | 51,0     | 70,0      | 9,0     | 5,0      | 9,0     |          | 1 210,0    | ..          | 119,0               | 1 480,7  |
| Österreich                      | 2004 | 10,6            | -      | 48,0     | 23,1      | 49,0    | 90,6     | 584,0   | 11,0     |            | ..          | 286,0               | 1 102,3  |
|                                 | 2005 | 16,3            | -      | 41,0     | 26,0      | 45,0    | 60,0     | 454,0   | 2,0      |            | ..          | 261,0               | 905,3    |
| Deutschland                     | 2004 | 4,9             | -      | 6,0      | 76,8      | 85,0    | 83,3     | 659,0   | 57,0     | 765,0      |             | -                   | 1 737,0  |
|                                 | 2005 | 3,0             | -      | 10,0     | 45,0      | 47,0    | 110,0    | 246,0   | 41,0     | 810,0      |             | -                   | 1 312,0  |
| Russland                        | 2004 | 141,3           | -      | -        | 12,0      | -       | -        | -       | -        | -          | ..          |                     | 153,3    |
|                                 | 2005 | 18,3            | -      | -        | -         | -       | -        | -       | -        | -          | ..          |                     | 18,3     |
| Nicht-Donau-Staaten             | 2004 | 327,7           | -      | 310,0    | 12,8      | -       | -        | 524,0   | 62,0     | 1 447,0    | ..          | -                   | 2 683,5  |
|                                 | 2005 | 514,3           | -      | 20,0     | 63,0      | 17,0    | -        | 560,0   | 27,0     | 1 465,0    | ..          | -                   | 2 666,3  |
| <b>GESAMT</b>                   | 2004 | 680,2           | 21,0   | 3 288,0  | 3 060,9   | 3 429,0 | 539,9    | 2 312,0 | 319,0    | 6 070,0    | ..          | 3 081,9             | 22 801,9 |
|                                 | 2005 | 932,7           | 32,7   | 3 394,0  | 3 064,0   | 3 579,0 | 479,0    | 1 533,0 | 107,0    | 6 069,0    | ..          | 3 477,1             | 22 667,5 |

**Abbildung IV.4 AUS DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2005 VERSANDTE GÜTER  
(nach Absenderland)**

in Tausend Tonnen



**Tabelle IV.27 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU  
MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN**

| Land        |                      | Aus dem Land ausgeführt |                         | Ins Land eingeführt |                         | Zwischen ausländischen Häfen befördert |                         | In Kabotage befördert |                         | GESAMT          | Zwischen ausländischen Häfen befördert |
|-------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|--|
|             |                      | Gesamt                  | davon in Schubverbänden | Gesamt              | davon in Schubverbänden | Gesamt                                 | davon in Schubverbänden | Gesamt                | davon in Schubverbänden |                 |  |
| Ukraine     | a)                   | 4 669,6                 | 4 115,9                 | 335,2               | 324,4                   | 674,4                                  | 597,8                   | 287,3                 | 287,3                   | 5 966,5         | 5 325,4                                |
|             | b)                   | 4 215,8                 | 3 952,9                 | 489,0               | 485,6                   | 693,5                                  | 491,7                   | 17,2                  | 17,2                    | 5 415,5         | 4 947,4                                |
| Moldau      | a)                   | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..              | ..                                     |
|             | b)                   | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..              | ..                                     |
| Rumänien    | a)                   | 1 941,0                 | 1 941,0                 | 3 375,0             | 3 375,0                 | -                                      | -                       | 13 197,0              | 13 197,0                | 18 513,0        | 18 513,0                               |
|             | b)                   | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -               | -                                      |
| Bulgarien   | a)                   | 307,0                   | 307,0                   | 1 469,0             | 1 469,0                 | 445,0                                  | 445,0                   | 1 741,0               | -                       | 3 962,0         | 2 221,0                                |
|             | b)                   | 218,0                   | 218,0                   | 633,0               | 633,0                   | 541,0                                  | 541,0                   | -                     | -                       | 1 392,0         | 1 392,0                                |
| Serbien     | a)                   | 323,0                   | 188,0                   | 686,0               | 584,0                   | 193,0                                  | 183,0                   | 5 157,0               | 1 064,0                 | 6 359,0         | 2 019,0                                |
|             | b)                   | 302,0                   | 178,0                   | 643,0               | 565,0                   | 203,0                                  | 196,0                   | 474,0                 | 101,0                   | 1 622,0         | 1 040,0                                |
| Kroatien    | a)                   | 93,0                    | 90,0                    | 2,0                 | 2,0                     | -                                      | -                       | 13,0                  | -                       | 108,0           | 92,0                                   |
|             | b)                   | 110,0                   | 107,0                   | 2,0                 | 2,0                     | -                                      | -                       | -                     | -                       | 112,0           | 109,0                                  |
| Ungarn      | a)                   | 496,0                   | 275,0                   | 255,0               | 155,0                   | 168,0                                  | 158,0                   | -                     | -                       | 919,0           | 588,0                                  |
|             | b)                   | 87,0                    | 52,0                    | 43,0                | 27,0                    | 63,0                                   | 59,0                    | -                     | -                       | 193,0           | 138,0                                  |
| Slowakei    | a)                   | 1 059,0                 | -                       | 23,0                | -                       | 126,0                                  | -                       | 101,0                 | -                       | 1 309,0         | -                                      |
|             | b)                   | 368,0                   | -                       | 17,0                | -                       | 180,0                                  | -                       | 6,0                   | -                       | 571,0           | -                                      |
| Österreich  | a)                   | 90,0                    | 85,0                    | 1 230,0             | 1 104,0                 | 71,0                                   | -                       | -                     | -                       | 1 391,0         | 1 189,0                                |
|             | b)                   | 38,0                    | 31,0                    | 1 416,0             | 1 234,0                 | -                                      | -                       | -                     | -                       | 1 454,0         | 1 265,0                                |
| Deutschland | a)                   | 9 070,0                 | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | 9 070,0         | -                                      |
|             | b)                   | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -               | -                                      |
| Russland    | a)                   |                         |                         |                     |                         |  |                         |                       |                         |                 |  |
|             | b)                   |                         |                         |                     |                         |  |                         |                       |                         |                 |  |
| GESAMT      | a) in Tausend Tonnen | <b>18 048,6</b>         | <b>7 001,9</b>          | <b>7 375,2</b>      | <b>7 013,4</b>          | <b>1 677,4</b>                         | <b>1 383,8</b>          | <b>20 496,3</b>       | <b>14 548,3</b>         | <b>47 597,5</b> | <b>29 947,4</b>                        |
|             | b) in Mio. TKM       | <b>5 338,8</b>          | <b>4 538,9</b>          | <b>3 243,0</b>      | <b>2 946,6</b>          | <b>1 680,5</b>                         | <b>1 287,7</b>          | <b>497,2</b>          | <b>118,2</b>            | <b>10 759,5</b> | <b>8 891,4</b>                         |

**Tabelle IV.28 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**UKRAINE**

| Land                | Aus dem Land ausgeführt |                         | Ins Land eingeführt |                         | Zwischen ausländischen Häfen befördert |                         | In Kabotage befördert |                         | GESAMT       | davon in Schubverbänden |                |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|----------------|
|                     | Gesamt                  | davon in Schubverbänden | Gesamt              | davon in Schubverbänden | Gesamt                                 | davon in Schubverbänden | Gesamt                | davon in Schubverbänden |              |                         |                |
| Ukraine             | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | 287,3                 | 287,3                   | 287,3        | 287,3                   |                |
| Moldau              | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -            | -                       |                |
| Rumänien            | 1 049,3                 | 996,7                   | 4,0                 | 4,0                     | 56,1                                   | -                       | -                     | -                       | 1 109,4      | 1 000,7                 |                |
| Bulgarien           | 1 014,0                 | 897,0                   | -                   | -                       | 21,2                                   | -                       | -                     | -                       | 1 035,2      | 897,0                   |                |
| Serbien             | 1 693,3                 | 1 428,7                 | 37,8                | 35,2                    | 289,5                                  | -                       | -                     | -                       | 2 020,6      | 1 463,9                 |                |
| Kroatien            | 10,7                    | 7,9                     | -                   | -                       | 9,0                                    | -                       | -                     | -                       | 19,7         | 7,9                     |                |
| Ungarn              | 17,0                    | 17,0                    | 251,0               | 251,0                   | 181,3                                  | -                       | -                     | -                       | 449,3        | 268,0                   |                |
| Slowakei            | -                       | -                       | 20,1                | 20,1                    | 50,8                                   | -                       | -                     | -                       | 70,9         | 20,1                    |                |
| Österreich          | 731,8                   | 731,8                   | 12,8                | 13,8                    | 16,0                                   | -                       | -                     | -                       | 760,6        | 745,6                   |                |
| Deutschland         | 36,8                    | 36,8                    | 0,3                 | 0,3                     | 44,5                                   | -                       | -                     | -                       | 81,6         | 37,1                    |                |
| Russland            | -                       | -                       | 9,2                 | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | 9,2          | -                       |                |
| Nicht-Donau-Staaten | 116,7                   | -                       | -                   | -                       | 6,0                                    | -                       | -                     | -                       | 122,7        | -                       |                |
| GESAMT              | a) in Tausend Tonnen    | <b>4 669,6</b>          | <b>4 115,9</b>      | <b>335,2</b>            | <b>324,4</b>                           | <b>674,4</b>            | <b>597,8</b>          | <b>287,3</b>            | <b>287,3</b> | <b>5 966,5</b>          | <b>5 325,4</b> |
|                     | b) in Mio TKM           | <b>4215,8</b>           | <b>3 952,9</b>      | <b>489,0</b>            | <b>485,6</b>                           | <b>693,5</b>            | <b>491,7</b>          | <b>17,2</b>             | <b>17,2</b>  | <b>5 415,5</b>          | <b>4 947,4</b> |

**Tabelle IV.29 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**MOLDAU**

| Land                | Aus dem Land ausgeführt |                         | Ins Land eingeführt |                         | Zwischen ausländischen Häfen befördert |                         | In Kabotage befördert |                         | GESAMT | davon in Schubverbänden |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------|-------------------------|
|                     | Gesamt                  | davon in Schubverbänden | Gesamt              | davon in Schubverbänden | Gesamt                                 | davon in Schubverbänden | Gesamt                | davon in Schubverbänden |        |                         |
| Ukraine             | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Moldau              | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Rumänien            | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Bulgarien           | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Serbien             | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Kroatien            | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Ungarn              | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Slowakei            | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Österreich          | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Deutschland         | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Russland            |                         |                         |                     |                         |  |                         |                       |                         |        |                         |
| Nicht-Donau-Staaten | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| GESAMT              | a) in Tausend Tonnen    | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
|                     | b) in Mio TKM           | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |

**Tabelle IV.30 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**RUMÄNIEN**

| Land                | Aus dem Land ausgeführt |                         | Ins Land eingeführt |                         | Zwischen ausländischen Häfen befördert |                         | In Kabotage befördert |                         | GESAMT          | davon in Schubverbänden |                 |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|
|                     | Gesamt                  | davon in Schubverbänden | Gesamt              | davon in Schubverbänden | Gesamt                                 | davon in Schubverbänden | Gesamt                | davon in Schubverbänden |                 |                         |                 |
| Ukraine             | 361,0                   | 361,0                   | 1 191,0             | 1 191,0                 | -                                      | -                       | -                     | -                       | 1 552,0         | 1 552,0                 |                 |
| Moldau              | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -               | -                       |                 |
| Rumänien            |                         | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | 13 197,0              | 13 197,0                | 13 197,0        | 13 197,0                |                 |
| Bulgarien           | 326,0                   | 326,0                   | 204,0               | 204,0                   | -                                      | -                       | -                     | -                       | 530,0           | 530,0                   |                 |
| Serbien             | 682,0                   | 682,0                   | 515,0               | 515,0                   | -                                      | -                       | -                     | -                       | 1 197,0         | 1 197,0                 |                 |
| Kroatien            | 5,0                     | 5,0                     | 3,0                 | 3,0                     | -                                      | -                       | -                     | -                       | 8,0             | 8,0                     |                 |
| Ungarn              | 222,0                   | 222,0                   | 1 359,0             | 1 359,0                 | -                                      | -                       | -                     | -                       | 1 581,0         | 1 581,0                 |                 |
| Slowakei            | 11,0                    | 11,0                    | 51,0                | 51,0                    | -                                      | -                       | -                     | -                       | 62,0            | 62,0                    |                 |
| Österreich          | 204,0                   | 204,0                   | 41,0                | 41,0                    | -                                      | -                       | -                     | -                       | 245,0           | 245,0                   |                 |
| Deutschland         | 108,0                   | 108,0                   | 10,0                | 10,0                    | -                                      | -                       | -                     | -                       | 118,0           | 118,0                   |                 |
| Russland            | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -               | -                       |                 |
| Nicht-Donau-Staaten | 22,0                    | 22,0                    | 1,0                 | 1,0                     | -                                      | -                       | -                     | -                       | 23,0            | 23,0                    |                 |
| GESAMT              | a) in Tausend Tonnen    | <b>1 941,0</b>          | <b>1 941,0</b>      | <b>3 375,0</b>          | <b>3 375,0</b>                         | -                       | -                     | <b>13 197,0</b>         | <b>13 197,0</b> | <b>18 513,0</b>         | <b>18 513,0</b> |
|                     | b) in Mio TKM           | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..              | ..                      | ..              |

**Tabelle IV.31 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**BULGARIEN**

| Land                | Aus dem Land ausgeführt |                         | Ins Land eingeführt |                         | Zwischen ausländischen Häfen befördert |                         | In Kabotage befördert |                         | GESAMT  | davon in Schubverbänden |                |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------|-------------------------|----------------|
|                     | Gesamt                  | davon in Schubverbänden | Gesamt              | davon in Schubverbänden | Gesamt                                 | davon in Schubverbänden | Gesamt                | davon in Schubverbänden |         |                         |                |
| Ukraine             | 38,0                    | 38,0                    | 1 253,0             | 1 253,0                 | 2,0                                    | 2,0                     | -                     | -                       | 1 293,0 | 1 293,0                 |                |
| Moldau              | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -       | -                       |                |
| Rumänien            | 84,0                    | 84,0                    | 105,0               | 105,0                   | 137,0                                  | 137,0                   | -                     | -                       | 326,0   | 326,0                   |                |
| Bulgarien           | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | 1 741,0               | -                       | 1 741,0 | -                       |                |
| Serbien             | 35,0                    | 35,0                    | 28,0                | 28,0                    | 219,0                                  | 219,0                   | -                     | -                       | 282,0   | 282,0                   |                |
| Kroatien            | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -       | -                       |                |
| Ungarn              | 15,0                    | 15,0                    | 21,0                | 21,0                    | 8,0                                    | 8,0                     | -                     | -                       | 44,0    | 44,0                    |                |
| Slowakei            | 3,0                     | 3,0                     | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | 3,0     | 3,0                     |                |
| Österreich          | 39,0                    | 39,0                    | 4,0                 | 4,0                     | 43,0                                   | 43,0                    | -                     | -                       | 86,0    | 86,0                    |                |
| Deutschland         | 93,0                    | 93,0                    | 58,0                | 58,0                    | 36,0                                   | 36,0                    | -                     | -                       | 187,0   | 187,0                   |                |
| Russland            | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -       | -                       |                |
| Nicht-Donau-Staaten | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -       | -                       |                |
| GESAMT              | a) in Tausend Tonnen    | <b>307,0</b>            | <b>307,0</b>        | <b>1 469,0</b>          | <b>1 469,0</b>                         | <b>445,0</b>            | <b>445,0</b>          | <b>1 741,0</b>          | -       | <b>3 962,0</b>          | <b>2 221,0</b> |
|                     | b) in Mio TKM           | <b>218,0</b>            | <b>218,0</b>        | <b>633,0</b>            | <b>633,0</b>                           | <b>541,0</b>            | <b>541,0</b>          | -                       | -       | <b>1 392,0</b>          | <b>1 392,0</b> |

**Tabelle IV.32 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**SERBIEN**

| Land                | Aus dem Land ausgeführt |                         | Ins Land eingeführt |                         | Zwischen ausländischen Häfen befördert |                         | In Kabotage befördert |                         | GESAMT         | davon in Schubverbänden |                |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|
|                     | Gesamt                  | davon in Schubverbänden | Gesamt              | davon in Schubverbänden | Gesamt                                 | davon in Schubverbänden | Gesamt                | davon in Schubverbänden |                |                         |                |
| Ukraine             | 73,0                    | 1,0                     | 110,0               | 106,0                   | 1,0                                    | -                       | -                     | -                       | 184,0          | 107,0                   |                |
| Moldau              | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -              | -                       |                |
| Rumänien            | 139,0                   | 120,0                   | 489,0               | 407,0                   | 33,0                                   | -                       | -                     | -                       | 661,0          | 527,0                   |                |
| Bulgarien           | 10,0                    | 10,0                    | 5,0                 | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | 15,0           | 10,0                    |                |
| Serbien             | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | 5 157,0               | 1 064,0                 | 5 157,0        | 1 064,0                 |                |
| Kroatien            | 34,0                    | -                       | -                   | -                       | 136,0                                  | -                       | -                     | -                       | 170,0          | -                       |                |
| Ungarn              | -                       | -                       | 43,0                | 35,0                    | 7,0                                    | -                       | -                     | -                       | 50,0           | 35,0                    |                |
| Slowakei            | 8,0                     | 6,0                     | -                   | -                       | 5,0                                    | -                       | -                     | -                       | 13,0           | 6,0                     |                |
| Österreich          | 10,0                    | 10,0                    | 29,0                | 28,0                    | -                                      | -                       | -                     | -                       | 39,0           | 38,0                    |                |
| Deutschland         | 44,0                    | 39,0                    | 10,0                | 8,0                     | 10,0                                   | -                       | -                     | -                       | 64,0           | 47,0                    |                |
| Russland            | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -              | -                       |                |
| Nicht-Donau-Staaten | 5,0                     | 2,0                     | -                   | -                       | 1,0                                    | -                       | -                     | -                       | 6,0            | 2,0                     |                |
| GESAMT              | a) in Tausend Tonnen    | <b>323,0</b>            | <b>188,0</b>        | <b>686,0</b>            | <b>584,0</b>                           | <b>193,0</b>            | <b>183,0</b>          | <b>5 157,0</b>          | <b>1 064,0</b> | <b>6 359,0</b>          | <b>2 019,0</b> |
|                     | b) in Mio TKM           | <b>302,0</b>            | <b>178,0</b>        | <b>643,0</b>            | <b>565,0</b>                           | <b>203,0</b>            | <b>196,0</b>          | <b>474,0</b>            | <b>101,0</b>   | <b>1 622,0</b>          | <b>1 040,0</b> |

**Tabelle IV.33 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**KROATIEN**

| Land                | Aus dem Land ausgeführt |                         | Ins Land eingeführt |                         | Zwischen ausländischen Häfen befördert |                         | In Kabotage befördert |                         | GESAMT | davon in Schubverbänden |              |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------|-------------------------|--------------|
|                     | Gesamt                  | davon in Schubverbänden | Gesamt              | davon in Schubverbänden | Gesamt                                 | davon in Schubverbänden | Gesamt                | davon in Schubverbänden |        |                         |              |
| Ukraine             | 76,0                    | 73,0                    | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | 76,0   | 73,0                    |              |
| Moldau              | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |              |
| Rumänien            | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |              |
| Bulgarien           | 9,0                     | 9,0                     | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | 9,0    | 9,0                     |              |
| Serbien             | 2,0                     | 2,0                     | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | 2,0    | 2,0                     |              |
| Kroatien            | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |              |
| Ungarn              | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |              |
| Slowakei            | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |              |
| Österreich          | 5,0                     | 5,0                     | 1,0                 | 1,0                     | -                                      | -                       | -                     | -                       | 6,0    | 6,0                     |              |
| Deutschland         | 1,0                     | 1,0                     | 1,0                 | 1,0                     | -                                      | -                       | -                     | -                       | 2,0    | 2,0                     |              |
| Russland            | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |              |
| Nicht-Donau-Staaten | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |              |
| GESAMT              | a) in Tausend Tonnen    | <b>93,0</b>             | <b>90,0</b>         | <b>2,0</b>              | <b>2,0</b>                             | ..                      | ..                    | <b>13,0</b>             | ..     | <b>108,0</b>            | <b>92,0</b>  |
|                     | b) in Mio TKM           | <b>110,0</b>            | <b>107,0</b>        | <b>2,0</b>              | <b>2,0</b>                             | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | <b>112,0</b>            | <b>109,0</b> |

**Tabelle IV.34 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**UNGARN**

| Land                | Aus dem Land ausgeführt |                         | Ins Land eingeführt |                         | Zwischen ausländischen Häfen befördert |                         | In Kabotage befördert |                         | GESAMT | davon in Schubverbänden |              |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------|-------------------------|--------------|
|                     | Gesamt                  | davon in Schubverbänden | Gesamt              | davon in Schubverbänden | Gesamt                                 | davon in Schubverbänden | Gesamt                | davon in Schubverbänden |        |                         |              |
| Ukraine             | -                       | -                       | 9,0                 | 9,0                     | 69,0                                   | -                       | -                     | -                       | 78,0   | 9,0                     |              |
| Moldau              | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |              |
| Rumänien            | 178,0                   | 131,0                   | -                   | -                       | 83,0                                   | -                       | -                     | -                       | 261,0  | 131,0                   |              |
| Bulgarien           | -                       | -                       | -                   | -                       | 1,0                                    | -                       | -                     | -                       | 1,0    | -                       |              |
| Serbien             | -                       | -                       | 2,0                 | 2,0                     | -                                      | -                       | -                     | -                       | 2,0    | 2,0                     |              |
| Kroatien            | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |              |
| Ungarn              | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |              |
| Slowakei            | -                       | -                       | -                   | -                       | 7,0                                    | -                       | -                     | -                       | 7,0    | -                       |              |
| Österreich          | 147,0                   | 53,0                    | 75,0                | 16,0                    | 6,0                                    | -                       | -                     | -                       | 228,0  | 69,0                    |              |
| Deutschland         | 105,0                   | 62,0                    | 29,0                | 14,0                    | 2,0                                    | -                       | -                     | -                       | 136,0  | 76,0                    |              |
| Russland            | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |              |
| Nicht-Donau-Staaten | 66,0                    | 29,0                    | 140,0               | 114,0                   | -                                      | -                       | -                     | -                       | 206,0  | 143,0                   |              |
| GESAMT              | a) in Tausend Tonnen    | <b>496,0</b>            | <b>275,0</b>        | <b>255,0</b>            | <b>155,0</b>                           | <b>168,0</b>            | <b>158,0</b>          | -                       | -      | <b>919,0</b>            | <b>588,0</b> |
|                     | b) in Mio TKM           | <b>87,0</b>             | <b>52,0</b>         | <b>43,0</b>             | <b>27,0</b>                            | <b>63,0</b>             | <b>59,0</b>           | -                       | -      | <b>193,0</b>            | <b>138,0</b> |

**Tabelle IV.35 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**SLOWAKEI**

| Land                | Aus dem Land ausgeführt |                         | Ins Land eingeführt |                         | Zwischen ausländischen Häfen befördert |                         | In Kabotage befördert |                         | GESAMT | davon in Schubverbänden |   |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------|-------------------------|---|
|                     | Gesamt                  | davon in Schubverbänden | Gesamt              | davon in Schubverbänden | Gesamt                                 | davon in Schubverbänden | Gesamt                | davon in Schubverbänden |        |                         |   |
| Ukraine             | -                       | -                       | -                   | -                       | 28,0                                   | -                       | -                     | -                       | 28,0   | -                       |   |
| Moldau              | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |   |
| Rumänien            | 20,0                    | -                       | 1,0                 | -                       | 18,0                                   | -                       | -                     | -                       | 39,0   | -                       |   |
| Bulgarien           | 5,0                     | -                       | -                   | -                       | 2,0                                    | -                       | -                     | -                       | 7,0    | -                       |   |
| Serbien             | 8,0                     | -                       | 16,0                | -                       | 25,0                                   | -                       | -                     | -                       | 49,0   | -                       |   |
| Kroatien            | 2,0                     | -                       | -                   | -                       | 4,0                                    | -                       | -                     | -                       | 6,0    | -                       |   |
| Ungarn              | 3,0                     | -                       | -                   | -                       | 20,0                                   | -                       | -                     | -                       | 23,0   | -                       |   |
| Slowakei            | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | 101,0                 | -                       | 101,0  | -                       |   |
| Österreich          | 697,0                   | -                       | 1,0                 | -                       | 13,0                                   | -                       | -                     | -                       | 711,0  | -                       |   |
| Deutschland         | 311,0                   | -                       | 5,0                 | -                       | 16,0                                   | -                       | -                     | -                       | 332,0  | -                       |   |
| Russland            | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |   |
| Nicht-Donau-Staaten | 13,0                    | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | 13,0   | -                       |   |
| GESAMT              | a) in Tausend Tonnen    | <b>1 059,0</b>          | -                   | <b>23,0</b>             | -                                      | <b>126,0</b>            | -                     | <b>101,0</b>            | -      | <b>1309,0</b>           | - |
|                     | b) in Mio TKM           | <b>368,0</b>            | -                   | <b>17,0</b>             | -                                      | <b>180,0</b>            | -                     | <b>6,0</b>              | -      | <b>571,0</b>            | - |

**Tabelle IV.36 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**ÖSTERREICH**

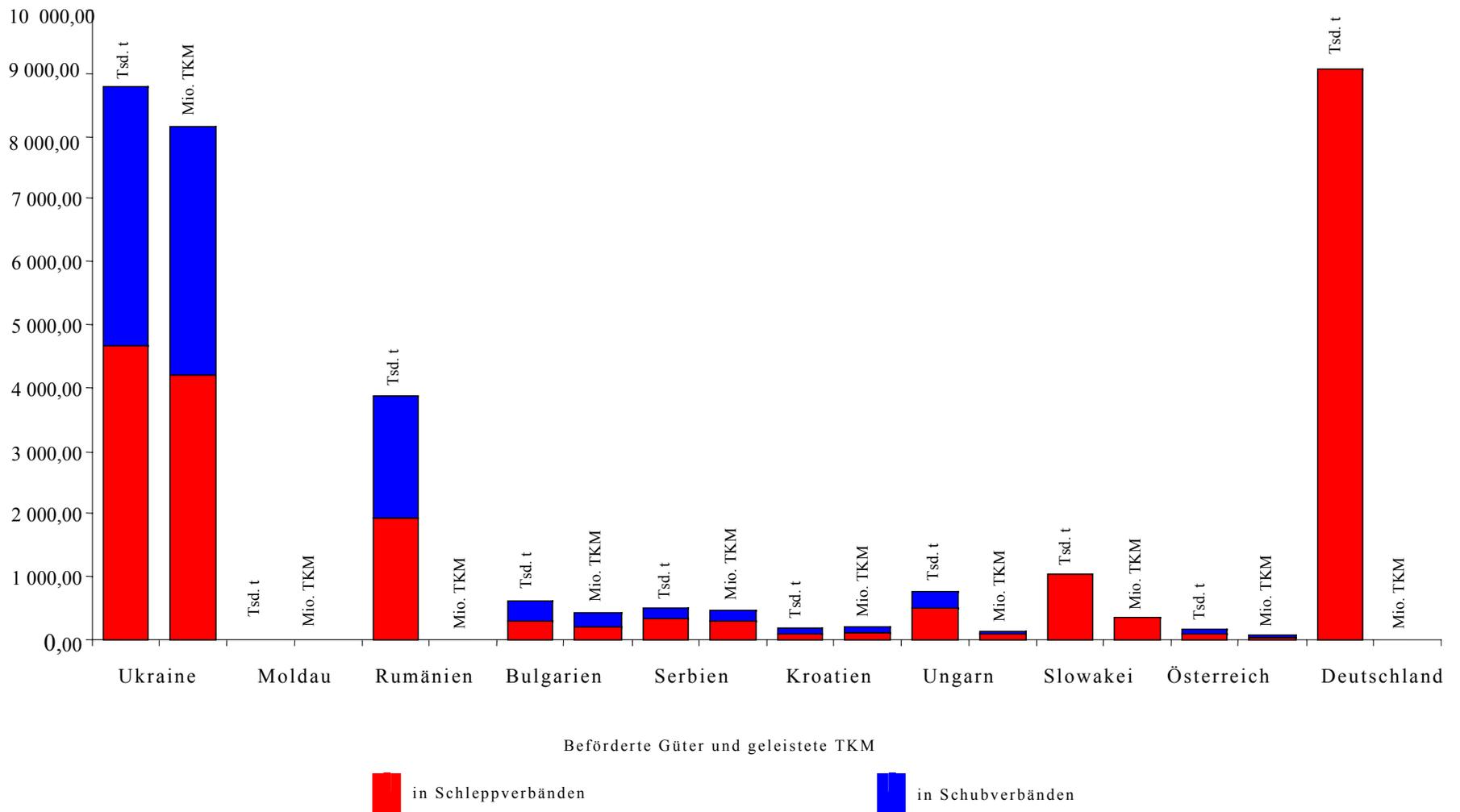
| Land                | Aus dem Land ausgeführt |                         | Ins Land eingeführt |                         | Zwischen ausländischen Häfen befördert |                         | In Kabotage befördert |                         | GESAMT | davon in Schubverbänden |                |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------|-------------------------|----------------|
|                     | Gesamt                  | davon in Schubverbänden | Gesamt              | davon in Schubverbänden | Gesamt                                 | davon in Schubverbänden | Gesamt                | davon in Schubverbänden |        |                         |                |
| Ukraine             | -                       | -                       | 342,0               | 317,0                   | -                                      | -                       | -                     | -                       | 342,0  | 317,0                   |                |
| Moldau              | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |                |
| Rumänien            | 1,0                     | 1,0                     | 62,0                | 52,0                    | 10,0                                   | -                       | -                     | -                       | 73,0   | 53,0                    |                |
| Bulgarien           | -                       | -                       | 1,0                 | 1,0                     | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |                |
| Serbien             | 5,0                     | 5,0                     | 2,0                 | 2,0                     | -                                      | -                       | -                     | -                       | 7,0    | 7,0                     |                |
| Kroatien            | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |                |
| Ungarn              | 71,0                    | 71,0                    | 186,0               | 184,0                   | 37,0                                   | -                       | -                     | -                       | 294,0  | 255,0                   |                |
| Slowakei            | -                       | -                       | 262,0               | 254,0                   | -                                      | -                       | -                     | -                       | 262,0  | 254,0                   |                |
| Österreich          | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |                |
| Deutschland         | 11,0                    | 8,0                     | 8,0                 | 8,0                     | 22,0                                   | -                       | -                     | -                       | 41,0   | 16,0                    |                |
| Russland            | -                       | -                       | -                   | -                       | -                                      | -                       | -                     | -                       | -      | -                       |                |
| Nicht-Donau-Staaten | 2,0                     | -                       | 367,0               | 286,0                   | 2,0                                    | -                       | -                     | -                       | 371,0  | 286,0                   |                |
| GESAMT              | a) in Tausend Tonnen    | <b>90,0</b>             | <b>85,0</b>         | <b>1 230,0</b>          | <b>1 104,0</b>                         | <b>71,0</b>             | -                     | -                       | -      | <b>1 391,0</b>          | <b>1 189,0</b> |
|                     | b) in Mio TKM           | <b>38,0</b>             | <b>31,0</b>         | <b>1 416,0</b>          | <b>1 234,0</b>                         | -                       | -                     | -                       | -      | <b>1 454,0</b>          | <b>1 265,0</b> |

**Tabelle IV.37 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**DEUTSCHLAND**

| Land                | Aus dem Land ausgeführt |                         | Ins Land eingeführt |                         | Zwischen ausländischen Häfen befördert |                         | In Kabotage befördert |                         | GESAMT | davon in Schubverbänden |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------|-------------------------|
|                     | Gesamt                  | davon in Schubverbänden | Gesamt              | davon in Schubverbänden | Gesamt                                 | davon in Schubverbänden | Gesamt                | davon in Schubverbänden |        |                         |
| Ukraine             | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Moldau              | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Rumänien            | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Bulgarien           | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Serbien             | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Kroatien            | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Ungarn              | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Slowakei            | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Österreich          | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Deutschland         | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| Russland            |                         |                         |                     |                         |  |                         |                       |                         |        |                         |
| Nicht-Donau-Staaten | ..                      | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
| GESAMT              | a) in Tausend Tonnen    | <b>9070,0</b>           | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |
|                     | b) in Mio TKM           | ..                      | ..                  | ..                      | ..                                     | ..                      | ..                    | ..                      | ..     | ..                      |

**Abbildung IV.5 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN**



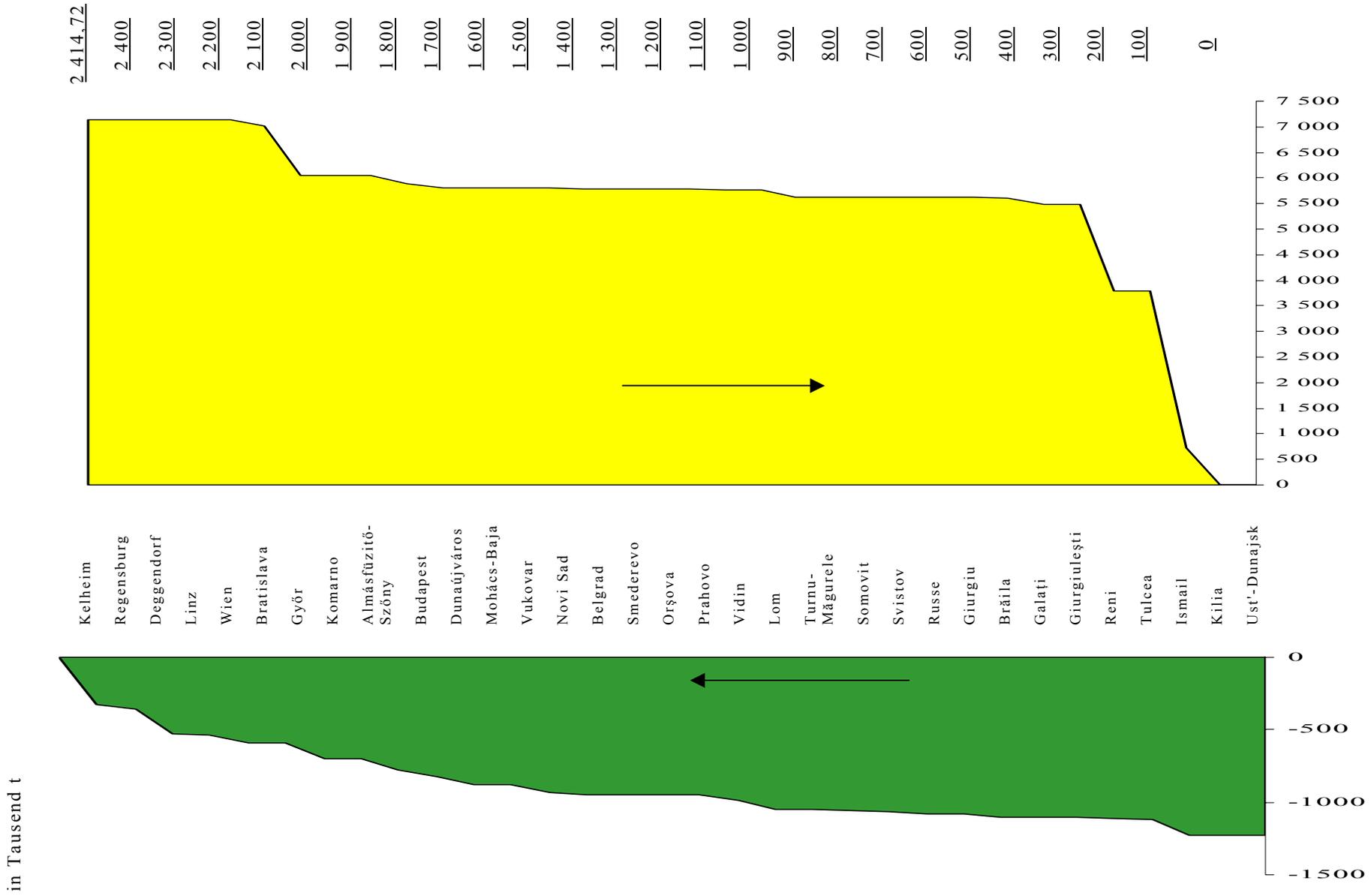
**Tabelle IV.38 GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN**  
(in Tausend Tonnen)

|    | 1                 | 2            | 3           | 4            | 5              | 6            | 7           | 8              | 9            | 10           | 11             | 12           | 13             | 14         | 15             | 16           | 17           | 18          | 19             | 20           | 21           | 22          | 23           | 24           | 25                | 26         | 27          | 28           | 29          | 30           | 31             | 32         | 33         | 34                | 35                | 36             |                 |
|----|-------------------|--------------|-------------|--------------|----------------|--------------|-------------|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------|----------------|--------------|--------------|-------------|----------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|------------|-------------|--------------|-------------|--------------|----------------|------------|------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------------|
|    | Ust'-Dunajsk      | Kilia        | Ismail      | Tulcea       | Reni           | Giurgiuleşti | Galati      | Brăila         | Giurgiu      | Russe        | Svistov        | Somovit      | Turnu Măgurele | Lom        | Vidin          | Prahovo      | Orsova       | Smederevo   | Beograd        | Novi Sad     | Vukovar      | Mohács-Baja | Dunaujváros  | Budapest     | Almásfüzitő-Szőny | Komarno    | Győr        | Bratislava   | Wien        | Linz         | Deggendorf     | Regensburg | Kelheim    | Andere Donauhäfen | Nicht-Donau-Häfen | GESAMT         |                 |
| 1  | Ust'-Dunajsk      |              |             |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              | 7,0          |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   |                   | 7,0            |                 |
| 2  | Kilia             |              |             |              |                |              |             |                |              |              |                |              | 700,0          |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              | 9,0          |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   |                   |                | 709,0           |
| 3  | Ismail            | 13,8         |             |              |                |              |             |                |              | 680,0        | 183,0          | 96,0         |                |            | 200,0          | 16,0         |              | 444,0       | 22,0           | 29,0         |              |             | 7,0          | 1,0          |                   |            |             |              | 21,4        | 1 383,0      |                |            |            | 136,2             | 77,0              | 3 309,4        |                 |
| 4  | Tulcea            |              | 2,0         |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   |                   | 2,0            |                 |
| 5  | Reni              | 12,4         |             |              |                |              | 480,0       |                | 42,0         | 164,0        | 235,0          | 29,0         |                | 261,0      | 12,0           | 19,0         |              | 328,0       | 13,0           | 96,0         |              |             | 3,0          | 8,0          |                   |            |             |              |             |              |                |            |            | 117,8             | 701,0             | 2 521,2        |                 |
| 6  | Giurgiuleşti      |              |             |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   |                   |                |                 |
| 7  | Galati            |              |             |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                | 9,0        |                | 47,0         |              | 55,0        | 5,0            |              |              |             | 1,0          |              | 2,0               |            |             | 1,0          | 8,8         | 0,5          |                |            |            | 10,2              | 2,0               | 141,5          |                 |
| 8  | Brăila            |              |             |              |                | 33,0         |             |                |              |              |                |              |                |            |                |              |              |             |                | 3,0          |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   |                   | 36,4           |                 |
| 9  | Giurgiu           |              |             |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                |            |                |              |              | 7,0         |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   |                   | 7,0            |                 |
| 10 | Russe             |              |             |              | 5,8            |              |             |                |              |              |                |              |                |            |                |              |              | 4,0         | 1,0            |              |              |             | 2,0          | 1,0          |                   |            | 1,0         |              | 1,4         |              |                |            | 21,1       | 1,0               | 38,3              |                |                 |
| 11 | Svistov           |              |             |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              | 0,5         |              |                |            | 3,2        |                   | 3,7               |                |                 |
| 12 | Somovit           |              |             |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            | 0,5               | 0,5               |                |                 |
| 13 | Turnu Măgurele    |              |             |              |                |              |             |                |              |              |                |              | 17,0           |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            | 2,7               |                   | 19,7           |                 |
| 14 | Lom               |              | 12,0        |              |                |              |             |                | 15,0         |              |                |              |                |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            | 7,6               | 330               | 119            |                 |
| 15 | Vidin             |              |             |              |                |              | 20,0        | 11,0           |              |              |                |              |                |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   | 53,0              | 84,0           |                 |
| 16 | Prahovo           |              |             |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                | 5,0        | 10,0           |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            | 2,0               | 72,0              | 100,0          |                 |
| 17 | Orsova            |              |             |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   |                   | 0,0            |                 |
| 18 | Smederevo         |              | 2,7         |              |                |              |             |                |              | 1,0          |                |              |                | 8,0        | 9,0            |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            | 4,1               | 15,0              | 45,3           |                 |
| 19 | Beograd           |              | 12,2        |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                |            | 11,0           |              |              | 1,0         |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   |                   | 14,0           | 8,5             |
| 20 | Novi Sad          |              |             | 8,8          | 4,9            |              | 11,0        |                |              |              |                |              |                |            | 5,0            |              |              | 8,0         |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            | 133,8             | 518,0             | 698,6          |                 |
| 21 | Vukovar           |              |             |              |                |              |             | 3,0            |              |              |                |              |                |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   | 1,4               | 6,0            |                 |
| 22 | Mohács-Baja       | 71,2         | 28,0        |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                |            |                |              | 3,0          |             |                | 5,0          |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            | 103               |                   | 117            |                 |
| 23 | Dunaujváros       |              |             |              |                |              |             | 20,0           |              |              |                |              |                | 3,0        |                |              |              |             |                | 4,0          |              |             |              |              |                   |            |             |              | 2,3         | 9,4          |                |            | 90,2       | 1177,0            | 1 34,9            |                |                 |
| 24 | Budapest          | 30,5         |             |              |                |              |             |                |              | 10,0         |                |              |                |            | 1,0            |              |              | 2,0         |                |              |              |             |              |              |                   |            |             | 1,0          | 71,1        | 4,4          |                |            | 69,3       | 125,0             | 314,3             |                |                 |
| 25 | Almásfüzitő-Szőny |              |             |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              | 10,7        | 149,2        |                |            |            |                   |                   | 159,9          |                 |
| 26 | Komarno           | 0,4          | 1,0         | 0,3          |                |              |             |                |              | 5,0          |                |              |                | 50,0       |                | 33,0         |              | 6,0         |                | 1,0          |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            | 1,9               | 58,0              | 163,2          |                 |
| 27 | Győr              |              |             |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   | 3,4               | 3,4            |                 |
| 28 | Bratislava        |              |             |              |                |              |             |                |              | 5,0          |                |              |                | 10,0       |                | 9,0          |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   | 35,0              |                | 1 228,7         |
| 29 | Wien              |              |             |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   |                   | 67,7           |                 |
| 30 | Linz              |              | 5,9         | 10,4         |                |              |             |                | 12,0         | 3,0          |                |              |                | 1,0        |                |              |              | 1,0         |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   | 98,4              | 1,0            | 39,7            |
| 31 | Deggendorf        |              |             | 0,8          |                | 0,2          |             |                |              |              |                |              |                | 5,0        |                | 1,0          |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             | 0,2          |                |            |            |                   | 40,4              | 1,0            | 55,6            |
| 32 | Regensburg        |              |             | 1,8          |                |              |             | 3,0            | 7,0          | 2,0          |                |              |                | 1,0        |                |              |              | 1,0         |                | 6,0          |              | 68,0        | 4,0          | 86,0         |                   | 1,0        | 48,0        |              | 1,7         | 3,3          |                |            | 208,2      | 17,0              | 459,0             |                |                 |
| 33 | Kelheim           |              |             |              |                |              |             |                |              |              |                |              |                |            |                |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   |            |             |              |             |              |                |            |            |                   | 84,5              | 89,8           |                 |
| 34 | Andere Donauhäfen | 109,9        | 31,2        | 23,5         | 1 399,0        | 28,3         |             | 283,0          | 159,0        | 596,0        | 482,0          | 27,0         |                | 155,0      | 172,0          | 106,0        | 28,0         | 1 403,0     | 135,0          | 222,0        |              | 2,0         | 1,0          | 175,0        |                   | 20         |             | 4,0          | 174,2       | 259,7        |                |            |            | 2 667,3           | 3 913,0           | 12 621,1       |                 |
| 35 | Nicht-Donau-Häfen | 11,8         | 9,2         | 243,3        | 485,0          | 508,7        | 8 655,0     |                |              | 53,0         |                |              |                | 10,0       |                |              |              |             |                |              |              |             |              |              |                   | 15,0       | 123,0       | 12,0         | 94,6        | 1 098,0      |                |            |            | 676,5             | 523,0             | 13 183,1       |                 |
|    | <b>GESAMT</b>     | <b>259,0</b> | <b>75,3</b> | <b>317,8</b> | <b>1 884,0</b> | <b>547,9</b> | <b>33,0</b> | <b>9 166,0</b> | <b>349,0</b> | <b>235,0</b> | <b>1 526,0</b> | <b>900,0</b> | <b>186,0</b>   | <b>0,0</b> | <b>1 218,0</b> | <b>420,0</b> | <b>231,0</b> | <b>31,0</b> | <b>2 260,0</b> | <b>176,0</b> | <b>368,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>271,0</b> | <b>173,0</b> | <b>858,0</b>      | <b>0,0</b> | <b>43,0</b> | <b>209,0</b> | <b>64,0</b> | <b>714,4</b> | <b>3 911,6</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b>        | <b>4 472,1</b>    | <b>7 301,0</b> | <b>38 200,1</b> |

**Tabelle IV.39      INTERNATIONALER GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU  
NACH ABSENDER- UND BESTIMMUNGSLAND**

| Absender- und Bestimmungsland | Menge der ausgeführten Güter |                           |             |  |               | Menge der eingeführten Güter |                           |             |  |             |               |
|-------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------|--|---------------|------------------------------|---------------------------|-------------|--|-------------|---------------|
|                               | GESAMT                       | Davon im Containerverkehr |             | Anzahl der Container (umgerechnet in 20-Fuß-Einheiten) |               | GESAMT                       | Davon im Containerverkehr |             | Anzahl der Container (umgerechnet in 20-Fuß-Einheiten) |             |               |
|                               |                              | in Tsd. t                 | Tsd. t      | %  | insgesamt St. |                              | davon beladen             | in Tsd. t   | Tsd. t   | %           | insgesamt St. | davon beladen |
| Ukraine                       | 9 307,6                      | -                         | -           | -  | -             | 932,7                        | -                         | -           | -  | -           |               |
| Moldau                        | 32,7                         | -                         | -           | -  | -             | 32,7                         | -                         | -           | -  | -           |               |
| Rumänien                      | 3 010,0                      | -                         | -           | -  | -             | 3 394,0                      | -                         | -           | -  | -           |               |
| Bulgarien                     | 324,0                        | -                         | -           | -  | -             | 3 064,0                      | -                         | -           | -  | -           |               |
| Serbien                       | 1 179,0                      | -                         | -           | -  | -             | 3 579,0                      | -                         | -           | -  | -           |               |
| Kroatien                      | 773,0                        | -                         | -           | -  | -             | 479,0                        | -                         | -           | -  | -           |               |
| Ungarn                        | 3 489,0                      | -                         | -           | -  | -             | 1 533,0                      | -                         | -           | -  | -           |               |
| Slowakei                      | 1 989,0                      | -                         | -           | -  | -             | 107,0                        | -                         | -           | -  | -           |               |
| Österreich                    | 1 653,0                      | 25,0                      | 1,5         | 2644   | -             | 6 069,0                      | 4,9                       | 0,1         | 2010   | -           |               |
| Deutschland                   | ..                           | ..                        | ..          | ..   | ..            | ..                           | ..                        | ..          | ..   | ..          |               |
| <b>GESAMT</b>                 | 2004                         | 19 292,2                  | 55,3        | 0,3  | 5942          | 314                          | 19 720,0                  | 9,0         | 0,0  | 4447        | 98            |
|                               | <b>2005</b>                  | <b>21 757,3</b>           | <b>25,0</b> | <b>0,1</b>   | <b>2644</b>   | -                            | <b>19 190,4</b>           | <b>4,9</b>  | <b>0,0</b>   | <b>2010</b> | -             |
|                               | %                            | 112,8                     | 45,2        | 31,4   | 44,5          | -                            | 97,3                      | <b>13,9</b> | 55,9   | 45,2        | -             |

**Abbildung IV.6 SCHEMA DER GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN**



**Tabelle IV.40 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2005 DEN SULINA-KANAL PASSIERTEN**

| Nr.                    | Aufteilung der Schiffe nach Ländern | In den Sulina-Kanal vom Meer eingetreten |                     |                      | Aus dem Sulina-Kanal ins Meer ausgetreten |                     |                      | GESAMT             |                     |                      |
|------------------------|-------------------------------------|--|---------------------|----------------------|---|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|
|                        |                                     | Anzahl der Schiffe                       | Tonnage in Tsd. NRT | Gütermenge in Tsd. t | Anzahl der Schiffe                        | Tonnage in Tsd. NRT | Gütermenge in Tsd. t | Anzahl der Schiffe | Tonnage in Tsd. NRT | Gütermenge in Tsd. t |
| 1                      | Ukraine                             | 12                                       | 19,6                | -                    | 25  | 50,0                | 69,5                 | 37,0               | 69,6                | 69,5                 |
| 2                      | Rumänien                            | 24                                       | 61,1                | 5,0                  | 50  | 81,2                | 45,2                 | 74,0               | 142,3               | 50,2                 |
| 3                      | Bulgarien                           | 5  | 4,9                 | 3,0                  | 11  | 19,7                | 3,0                  | 16,0               | 24,6                | 6,0                  |
| 4                      | Slowakei                            | 4  | 4,8                 | 1,0                  | 7   | 11,7                | 6,7                  | 11,0               | 16,5                | 7,7                  |
| 5                      | Albanien                            | 4  | 5,6                 | 2,7                  | 6   | 8,3                 | 12,1                 | 10,0               | 13,9                | 14,8                 |
| 6                      | Aserbajdschan                       | 2  | 8,0                 | -                    | 2   | 6,1                 | 8,6                  | 4,0                | 14,1                | 8,6                  |
| 7                      | Antigua und Barbuda                 | 10                                       | 21,3                | 1,0                  | 13  | 31,7                | 26,4                 | 23,0               | 53,0                | 27,4                 |
| 8                      | Großbritannien                      | 2  | 12,1                | 1,2                  | 1   | 10,1                | 8,2                  | 3,0                | 22,2                | 9,4                  |
| 9                      | Antillen                            | 2  | 3,2                 | 1,3                  | 3   | 5,9                 | 6,6                  | 5,0                | 9,1                 | 7,9                  |
| 10                     | Bahamas                             | 6  | 15,7                | 15,9                 | 6   | 15,7                | 3,1                  | 12,0               | 31,4                | 19,0                 |
| 11                     | Belgien                             | 1  | 2,8                 | -                    | 1   | 2,8                 | 2,8                  | 2,0                | 5,6                 | 2,8                  |
| 12                     | Kambodscha                          | 19                                       | 40,8                | -                    | 22  | 47,5                | 68,2                 | 41,0               | 88,3                | 68,2                 |
| 13                     | Zypern                              | -  | -                   | -                    | 4   | 29,0                | -                    | 4,0                | 29,0                | -                    |
| 14                     | Komoren                             | 20                                       | 30,9                | -                    | 21  | 33,3                | 48,1                 | 41,0               | 64,2                | 48,1                 |
| 15                     | Nordkorea                           | 15                                       | 30,9                | 18,3                 | 20  | 39,2                | 56,3                 | 35,0               | 70,1                | 74,6                 |
| 16                     | Libanon                             | 12                                       | 20,8                | -                    | 14  | 22,8                | 33,5                 | 26,0               | 43,6                | 33,5                 |
| 17                     | Jamaica                             | 2  | 3,1                 | 5,6                  | 2   | 3,1                 | -                    | 4,0                | 6,2                 | 5,6                  |
| 18                     | Niederlande                         | 9  | 4,3                 | 1,0                  | 17  | 20,7                | 5,7                  | 26,0               | 25,0                | 6,7                  |
| 19                     | Sierra Leone                        | 4  | 5,7                 | 2,8                  | 2   | 4,1                 | 5,3                  | 6,0                | 9,8                 | 8,1                  |
| 20                     | Libyen                              | 4  | 9,3                 | -                    | 4   | 9,3                 | 15,6                 | 8,0                | 18,6                | 15,6                 |
| 21                     | Luxemburg                           | 2  | 6,8                 | -                    | 2   | 6,8                 | 7,2                  | 4,0                | 13,6                | 7,2                  |
| 22                     | Malta                               | 62                                       | 128,9               | 38,4                 | 62  | 127,9               | 186,5                | 124,0              | 256,8               | 224,9                |
| 23                     | Mongolei                            | 8  | 14,0                | 0,5                  | 8   | 15,0                | 20,1                 | 16,0               | 29,0                | 20,6                 |
| 24                     | Panama                              | 21                                       | 61,0                | 21,4                 | 22  | 61,7                | 54,5                 | 43,0               | 122,7               | 75,9                 |
| 25                     | Russland                            | 54                                       | 125,1               | 88,5                 | 58  | 132,9               | 114,4                | 112,0              | 258,0               | 202,9                |
| 26                     | Saint-Vincent und Grenadinen        | 39                                       | 65,7                | 39,0                 | 40  | 63,4                | 63,4                 | 79,0               | 129,1               | 102,4                |
| 27                     | Kaimaninseln                        | 2  | 5,2                 | -                    | 4   | 10,0                | 5,7                  | 6,0                | 15,2                | 5,7                  |
| 28                     | Marshallinseln                      | 2  | 4,3                 | 3,2                  | 2   | 4,3                 | 3,7                  | 4,0                | 8,6                 | 6,9                  |
| 29                     | Syrien                              | 21                                       | 56,8                | 9,5                  | 20  | 54,3                | 74,5                 | 41,0               | 111,1               | 84,0                 |
| 30                     | Barbados                            | 16                                       | 63,9                | 99,9                 | 16  | 63,9                | 6,9                  | 32,0               | 127,8               | 106,8                |
| 31                     | Belize                              | 1  | 2,1                 | 3,1                  | 2   | 2,1                 | -                    | 3,0                | 4,2                 | 3,1                  |
| 32                     | Georgien                            | 34                                       | 75,8                | 6,0                  | 35  | 77,6                | 106,3                | 69,0               | 153,4               | 112,3                |
| 33                     | Gibraltar                           | -  | -                   | -                    | 1   | 2,9                 | -                    | 1,0                | 2,9                 | 0,0                  |
| 34                     | Italien                             | 11                                       | 20,5                | 3,0                  | 12  | 22,2                | 21,3                 | 23,0               | 42,7                | 24,3                 |
| 35                     | Spanien                             | 5  | -                   | -                    | 5   | -                   | -                    | 10,0               | -                   | -                    |
| 36                     | Norwegen                            | -  | -                   | -                    | 15  | 26,9                | -                    | 15,0               | 26,9                | -                    |
| 37                     | Litauen                             | 1  | 3,6                 | -                    | 1   | 3,6                 | 6,0                  | 2,0                | 7,2                 | 6,0                  |
| 38                     | Liberia                             | 3  | 9,1                 | 9,2                  | 3   | 9,0                 | 15,0                 | 6,0                | 18,1                | 24,2                 |
| 39                     | Türkei                              | 265                                      | 443,9               | 67,1                 | 282                                       | 464,4               | 802,9                | 547,0              | 908,3               | 870,0                |
| 40                     | Andere Länder                       | 15                                       | 12,0                | 0,5                  | 18  | 14,1                | 9,0                  | 33,0               | 26,1                | 9,5                  |
| <b>GESAMT</b>          |                                     | <b>719</b>                               | <b>1 403,6</b>      | <b>448,1</b>         | <b>839</b>                                | <b>1 615,2</b>      | <b>1 922,3</b>       | <b>1 558,0</b>     | <b>3 018,8</b>      | <b>2 370,4</b>       |
| Insgesamt im Jahr 2004 |                                     | 753                                      | 1 481,9             | 432,2                | 832                                       | 1 650,7             | 1 899,8              | 1 585,0            | 3 132,6             | 2 332,0              |
| In % zum Jahr 2004     |                                     | 95,5                                     | 94,7                | 103,7                | 100,8                                     | 97,8                | 101,2                | 98,3               | 96,4                | 101,6                |

**Tabelle IV.41 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2005 DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL PASSIERTEN**

| Nr.                    | Aufteilung der Schiffe nach Ländern | In den Donau-Schwarzmeer-Kanal eingetreten |                     |                      | Aus dem Donau-Schwarzmeer-Kanal ausgetreten |                     |                      | GESAMT             |                     |                      |
|------------------------|-------------------------------------|--|---------------------|----------------------|---|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|
|                        |                                     | Anzahl der Schiffe                         | Tonnage in Tsd. NRT | Gütermenge in Tsd. t | Anzahl der Schiffe                          | Tonnage in Tsd. NRT | Gütermenge in Tsd. t | Anzahl der Schiffe | Tonnage in Tsd. NRT | Gütermenge in Tsd. t |
| 1                      | Ukraine                             | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 2                      | Moldau                              | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 3                      | Rumänien                            | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 4                      | Bulgarien                           | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 5                      | Serbien                             | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 6                      | Kroatien                            | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 7                      | Ungarn                              | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 8                      | Slowakei                            | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 9                      | Österreich                          | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 10                     | Deutschland                         | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 11                     | Aserbaidshan                        | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 12                     | Antigua und Barbuda                 | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 13                     | Antillen                            | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 14                     | Bahamas                             | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 15                     | Kambodscha                          | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 16                     | Dänemark                            | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 17                     | Honduras                            | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 18                     | Belize                              | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 19                     | Portugal                            | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 20                     | Zypern                              | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 21                     | Libanon                             | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 22                     | Malta                               | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 23                     | Panama                              | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 24                     | Russland                            | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 25                     | Saint-Vincent und die Grenadinen    | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 26                     | Syrien                              | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 27                     | Türkei                              | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 28                     | Andere Länder                       | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| <b>GESAMT</b>          |                                     | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| Insgesamt im Jahr 2004 |                                     | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| In % zum Jahr 2004     |                                     | ..   | ..                  | ..                   | ..  | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |

**Tabelle IV.42 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2005 DEN KANAL DES KILIA-ARMS PASSIERTEN**

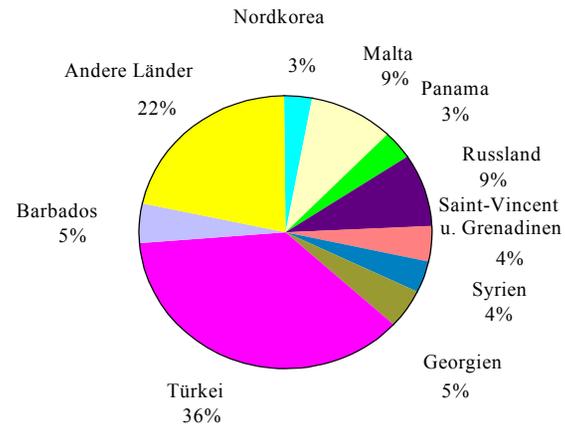
| Nr.                    | Aufteilung der Schiffe nach Ländern | In den Kanal des Kilia-Arms eingetreten |                     |                      | Aus dem Kanal des Kilia-Arms ausgetreten |                     |                      | GESAMT             |                     |                      |
|------------------------|-------------------------------------|---|---------------------|----------------------|--|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|
|                        |                                     | Anzahl der Schiffe                      | Tonnage in Tsd. NRT | Gütermenge in Tsd. t | Anzahl der Schiffe                       | Tonnage in Tsd. NRT | Gütermenge in Tsd. t | Anzahl der Schiffe | Tonnage in Tsd. NRT | Gütermenge in Tsd. t |
| 1                      | Ukraine                             | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 2                      | Moldau                              | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 3                      | Rumänien                            | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 4                      | Bulgarien                           | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 5                      | Serbien                             | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 6                      | Kroatien                            | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 7                      | Ungarn                              | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 8                      | Slowakei                            | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 9                      | Österreich                          | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 10                     | Deutschland                         | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 11                     | Aserbaidschan                       | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 12                     | Antigua und Barbuda                 | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 13                     | Antillen                            | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 14                     | Bahamas                             | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 15                     | Kambodscha                          | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 16                     | Dänemark                            | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 17                     | Honduras                            | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 18                     | Belize                              | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 19                     | Portugal                            | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 20                     | Zypern                              | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 21                     | Libanon                             | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 22                     | Malta                               | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 23                     | Panama                              | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 24                     | Russland                            | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 25                     | Saint-Vincent und die Grenadinen    | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 26                     | Syrien                              | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 27                     | Türkei                              | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 28                     | Andere Länder                       | ..                                      | ..                  | ..                   | ..                                       | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| <b>GESAMT</b>          |                                     |   |                     |                      |  |                     |                      |                    |                     |                      |
| Insgesamt im Jahr 2004 |                                     |   |                     |                      |  |                     |                      |                    |                     |                      |
| In % zum Jahr 2004     |                                     |   |                     |                      |  |                     |                      |                    |                     |                      |

**Tabelle IV.43 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2005 DEN MAIN-DONAU-KANAL PASSIERTEN**

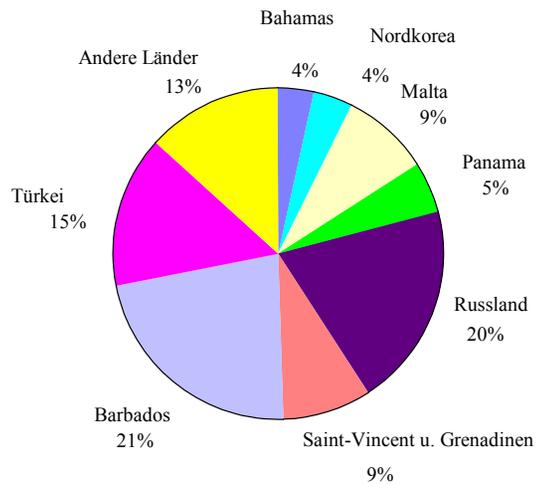
| Nr.                    | Aufteilung der Schiffe nach Ländern | In den Main-Donau-Kanal eingetreten |                     |                      | Aus dem Main-Donau-Kanal ausgetreten |                     |                      | GESAMT             |                     |                      |
|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|
|                        |                                     | Anzahl der Schiffe                  | Tonnage in Tsd. NRT | Gütermenge in Tsd. t | Anzahl der Schiffe                   | Tonnage in Tsd. NRT | Gütermenge in Tsd. t | Anzahl der Schiffe | Tonnage in Tsd. NRT | Gütermenge in Tsd. t |
| 1                      | Ukraine                             | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 2                      | Moldau                              | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 3                      | Rumänien                            | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 4                      | Bulgarien                           | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 5                      | Serbien                             | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 6                      | Kroatien                            | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 7                      | Ungarn                              | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 8                      | Slowakei                            | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 9                      | Österreich                          | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 10                     | Deutschland                         | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 11                     | Aserbaidschan                       | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 12                     | Antigua und Barbuda                 | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 13                     | Antillen                            | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 14                     | Bahamas                             | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 15                     | Kambodscha                          | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 16                     | Dänemark                            | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 17                     | Honduras                            | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 18                     | Belize                              | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 19                     | Portugal                            | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 20                     | Zypern                              | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 21                     | Libanon                             | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 22                     | Malta                               | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 23                     | Panama                              | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 24                     | Russland                            | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 25                     | Saint-Vincent und die Grenadinen    | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 26                     | Syrien                              | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 27                     | Türkei                              | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| 28                     | Andere Länder                       | ..                                  | ..                  | ..                   | ..                                   | ..                  | ..                   | ..                 | ..                  | ..                   |
| <b>GESAMT</b>          |                                     |                                     |                     |                      |                                      |                     |                      |                    |                     |                      |
| Insgesamt im Jahr 2004 |                                     |                                     |                     |                      |                                      |                     |                      |                    |                     |                      |
| In % zum Jahr 2004     |                                     |                                     |                     |                      |                                      |                     |                      |                    |                     |                      |

**Abbildung IV.7 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN SULINA-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

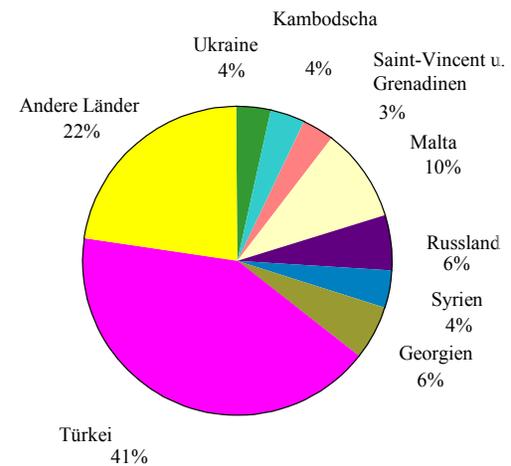
**a) Gesamtgüterumschlag**



**b) Eingeführte Güter**



**c) Ausgeführte Güter**

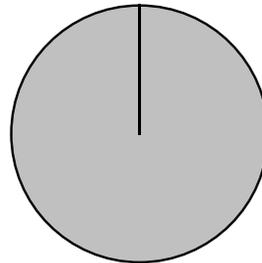


Länder mit einem Anteil von weniger als 3,0 % am Güterumschlag sind unter „Andere Länder“ zusammengefasst

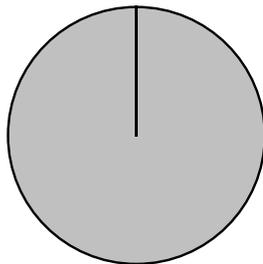
Abbildung IV.8

**GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

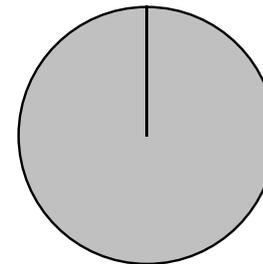
a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



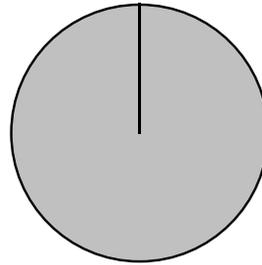
c) Ausgeführte Güter



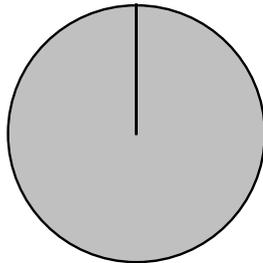
**Abbildung IV.9**

**GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN KANAL DES KILIA-ARMS MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

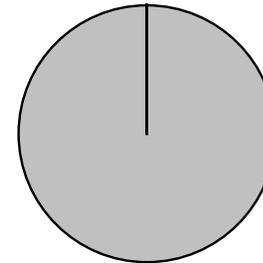
**a) Gesamtgüterumschlag**



**b) Eingeführte Güter**

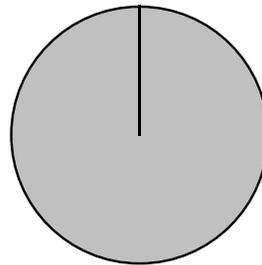


**c) Ausgeführte Güter**

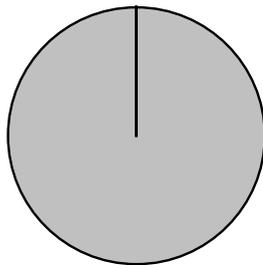


**Abbildung IV.10 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN MAIN-DONAU-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

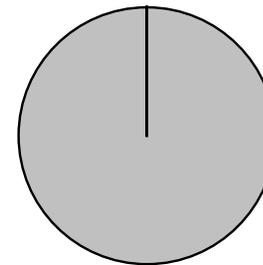
**a) Gesamtgüterumschlag**



**b) Eingeführte Güter**



**c) Ausgeführte Güter**



## **Kapitel V**

### **GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN**

## Erläuterungen zu Kapitel V

In den Tabellen dieses Kapitels wird der Gesamtgüterumschlag aller wichtigen, für den internationalen Güterverkehr bedeutsamen und in der DK statistisch erfassten Donauhäfen, sowie der Gesamtgüterumschlag für jedes Land und jeden wichtigen Donauhafen für das Jahr 2005 dargestellt.

Der Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (**Tabelle V.1**) im Jahr 2005 betrug 75 646,3 Tausend t, was eine Erhöhung um 8 881,4 Tausend t, das sind 13,3 %, gegenüber dem Vorjahr (2004) bedeutet.

Die in den Tabellen dieses Kapitels angeführten Kennziffern für den Güterumschlag der Häfen bzw. Hafengruppen ergaben sich aus der Summe der im jeweiligen Hafen (Hafengruppe) im Berichtsjahr geladenen/gelöschten Güter. Mitgerechnet werden auch Güter ausländischer Herkunft, die im Rahmen des Außenhandels im Transitverkehr im jeweiligen Hafen umgeschlagen werden (z.B. mit Eisenbahnwaggons aus Nicht-Donaustaaten oder auf Schiffen aus Seehäfen von Nicht-Donaustaaten zum Umladen auf ein Donauschiff beförderte Güter).

Zu den größten Donauhäfen mit einem Güterumschlag von über 1 Mio. Tonnen im Jahr 2005 (**Tabelle V.2**) gehören:

|           |         |        |             |         |        |
|-----------|---------|--------|-------------|---------|--------|
| Ismail    | 6 882,9 | Tsd. t | Belgrad     | 2 988,0 | Tsd. t |
| Reni      | 2 961,0 | Tsd. t | Mohács-Baja | 1 039,0 | Tsd. t |
| Tulcea    | 1 921,0 | Tsd. t | Budapest    | 1 429,0 | Tsd. t |
| Galați    | 9 938,0 | Tsd. t | Bratislava  | 1 928,0 | Tsd. t |
| Russe     | 1 621,0 | Tsd. t | Wien        | 1 543,4 | Tsd. t |
| Lom       | 1 360,0 | Tsd. t | Linz        | 4 768,1 | Tsd. t |
| Pančevo   | 1 469,0 | Tsd. t | Enns        | 1 002,3 | Tsd. t |
| Smederevo | 2 553,0 | Tsd. t |             |         |        |

Die Entwicklung des Güterumschlags der Häfen der einzelnen Länder im Jahr 2005 im Vergleich zum Jahr 2004 wird in **Abbildung V.1** grafisch dargestellt.

Im Statistischen Jahrbuch für das Jahr 2005 wurde eine aus 24 Güterarten bestehende Güterkurzliste (**1Tabelle V.3**) verwendet.

**Tabelle V.4** enthält Angaben über den Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2005 nach den wichtigsten Güterarten. Der Anteil dieser Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen betrug 96,4 %, darunter

|   |        |
|---|--------|
| - Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens | 24,8 % |
| - Rohe und bearbeitete Mineralien                   | 23,4 % |
| - Feste mineralische Brennstoffe                    | 10,2 % |
| - Mineralölerzeugnisse                              | 8,9 %  |
| - Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe              | 7,4 %  |
| - Getreide  | 6,2 %  |
| - Halbzeug aus Metall                               | 4,3 %  |
| - NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen         | 3,4 %  |
| - Natürliche und künstliche Düngemittel             | 3,2 %  |
| - Metallwaren                                       | 2,4 %  |
| - Nahrungs- und Futtermittel                        | 2,2 %  |

Der Anteil der wichtigsten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen, sowie ihr Anteil am Lade- und am Löschgut wird in **Abbildung V.2** grafisch dargestellt.

**Tabellen V.5 - V. 58** enthalten ausführliche Informationen über den Güterumschlag nach Ländern und wichtigsten Häfen mit Angabe der ausgeführten, eingeführten und in Kabotage beförderten Güter, klassifiziert nach den wichtigsten Güterarten. Zur größeren Anschaulichkeit wurden die tabellarisch erfassten Kennziffern aller Länder und Häfen in **Abbildungen V.3 - V.12** auch in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

**Tabelle V.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2005**

in Tausend Tonnen

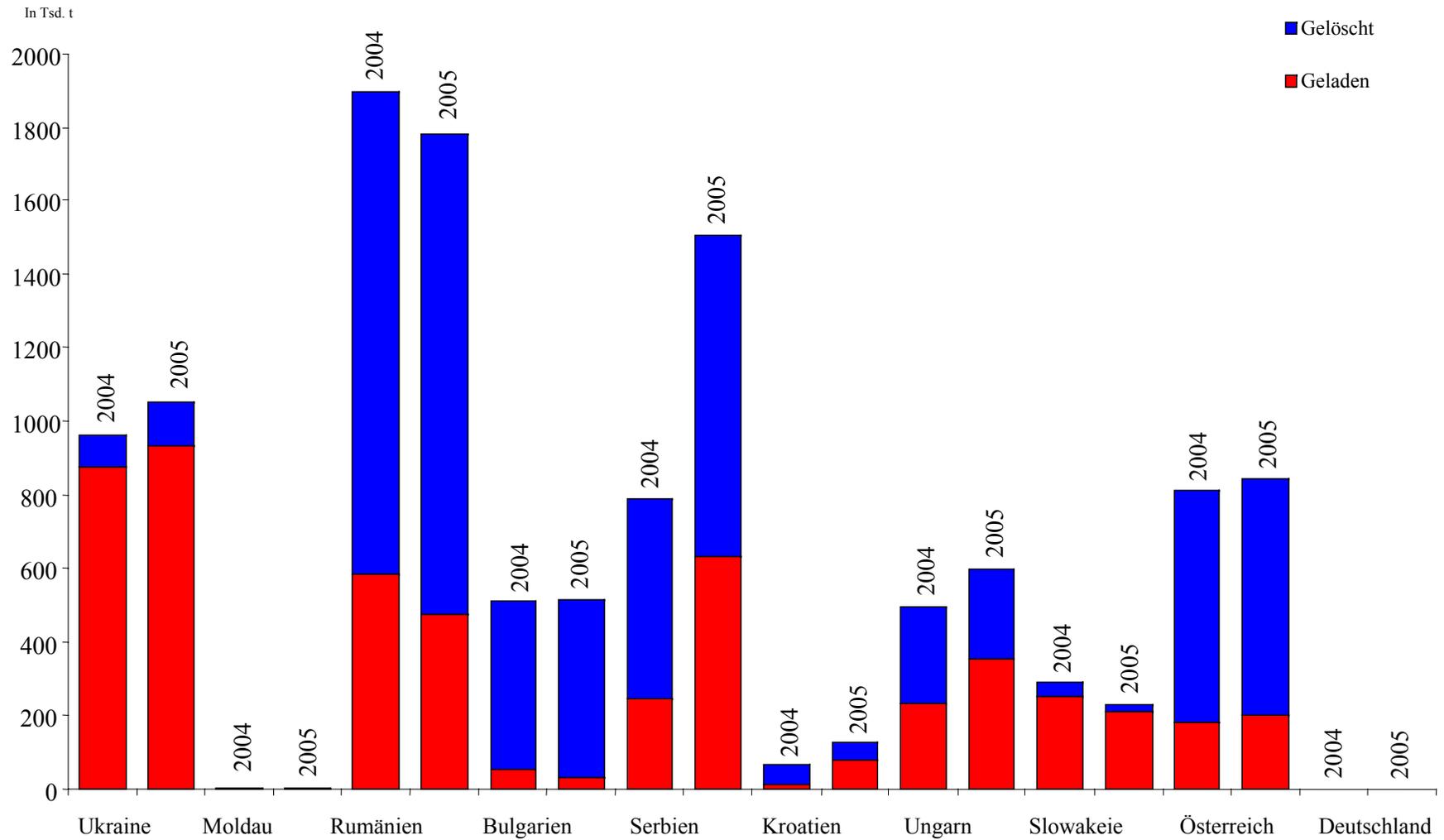
| Land             | Geladen         |                 |                    | Gelöscht        |                 |                    | Gesamtgüterumschlag |                 |                    |
|------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------------|--------------------|
|                  | 2004            | 2005            | in %<br>zu<br>2004 | 2004            | 2005            | in %<br>zu<br>2004 | 2004                | 2005            | in %<br>zu<br>2004 |
| Ukraine          | 8 782,2         | 9 327,6         | 106,2              | 866,6           | 1 200,0         | 138,5              | 9 648,8             | 10 527,6        | 109,1              |
| Moldau           | -               | -               | -                  | 21,0            | 32,7            | 155,7              | 21,0                | 32,7            | 155,7              |
| Rumänien         | 5 837,0         | 4 786,0         | 82,0               | 13 144,0        | 13 024,0        | 99,1               | 18 981,0            | 17 810,0        | 93,8               |
| Bulgarien        | 549,5           | 324,0           | 59,0               | 4 570,2         | 4 804,9         | 105,1              | 5 119,7             | 5 128,9         | 100,2              |
| Serbien          | 2 462,0         | 6 338,0         | 257,4              | 5 426,0         | 8 738,0         | 161,0              | 7 888,0             | 15 076,0        | 191,1              |
| Kroatien         | 114,0           | 786,0           | 689,5              | 553,0           | 493,0           | 89,2               | 667,0               | 1 279,0         | 191,8              |
| Ungarn           | 2 351,0         | 3 543,0         | 150,7              | 2 602,0         | 2 441,0         | 93,8               | 4 953,0             | 5 984,0         | 120,8              |
| Slowakei         | 2 497,0         | 2 093,0         | 83,8               | 424,0           | 211,0           | 49,8               | 2 921,0             | 2 304,0         | 78,9               |
| Österreich       | 1 826,4         | 2 008,8         | 110,0              | 6 263,0         | 6 425,3         | 102,6              | 8 089,4             | 8 434,1         | 104,3              |
| Deutschland      | ..              | ..              | ..                 | ..              | ..              | ..                 | 8 476,0             | 9 070,0         | 107,0              |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>24 419,1</b> | <b>29 206,4</b> | <b>119,6</b>       | <b>33 869,8</b> | <b>37 369,9</b> | <b>110,3</b>       | <b>66 764,9</b>     | <b>75 646,3</b> | <b>113,3</b>       |

**Tabelle V.2 GÜTERUMSCHLAG DER WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN IM JAHR 2005**

| Häfen                      | Geladen         |                 |              | Gelöscht        |                 |              | Gesamtgüterumschlag |                 |              |
|----------------------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------------|-----------------|--------------|
|                            | 2004            | 2005            | In % zu 2004 | 2004            | 2005            | In % zu 2004 | 2004                | 2005            | In % zu 2004 |
| Kilia                      | 115,7           | 90,4            | 78,1         | 65,4            | 75,3            | 115,1        | 181,1               | 165,7           | 91,5         |
| Ismail                     | 6 545,3         | 6 565,1         | 100,3        | 137,0           | 317,8           | 232,0        | 6 682,3             | 6 882,9         | 103,0        |
| Reni                       | 1 851,4         | 2 413,1         | 130,3        | 390,3           | 547,9           | 140,4        | 2 241,7             | 2 961,0         | 132,1        |
| Ust-Dunaisk                | 385,5           | 259,0           | 67,2         | 339,3           | 259,0           | 76,3         | 724,8               | 518,0           | 71,5         |
| Giurgiulesti               | -               | -               | -            | 21,0            | 32,7            | 155,7        | 21,0                | 32,7            | 155,7        |
| Tulcea                     | 121,0           | 37,0            | 30,6         | 1 926,0         | 1 884,0         | 97,8         | 2 047,0             | 1 921,0         | 93,8         |
| Galati                     | 735,0           | 772,0           | 105,0        | 8 005,0         | 9 166,0         | 114,5        | 8 740,0             | 9 938,0         | 113,7        |
| Braila                     | 223,0           | 266,0           | 119,3        | 355,0           | 349,0           | 98,3         | 578,0               | 615,0           | 106,4        |
| Giurgiu                    | 12,0            | 32,0            | 266,7        | 591,0           | 235,0           | 39,8         | 603,0               | 267,0           | 44,3         |
| Orsova                     | 32,0            | 37,0            | 115,6        | 25,0            | 31,0            | 124,0        | 57,0                | 68,0            | 119,3        |
| Cernavoda                  | -               | 39,0            | -            | 125,0           | 131,0           | 104,8        | 125,0               | 170,0           | 136,0        |
| Sonstige Häfen Rumäniens   | 4 714,0         | 3 603,0         | 76,4         | 2 117,0         | 1 228,0         | 58,0         | 6 831,0             | 4 831,0         | 70,7         |
| Silistra                   | 13,8            | -               | -            | 222,1           | 370,0           | 166,6        | 235,9               | 370,0           | 156,8        |
| Tutrakan                   | 3,5             | 11,0            | 314,3        | 12,1            | 65,0            | 537,2        | 15,6                | 76,0            | 487,2        |
| Russe                      | 120,4           | 95,0            | 78,9         | 1 742,3         | 1 526,0         | 87,6         | 1 862,7             | 1 621,0         | 87,0         |
| Svistov                    | 108,2           | 26,0            | 24,0         | 954,2           | 900,0           | 94,3         | 1 062,4             | 926,0           | 87,2         |
| Vidin                      | 69,7            | 25,0            | 35,9         | 389,0           | 419,9           | 107,9        | 458,7               | 444,9           | 97,0         |
| Somovit                    | 52,5            | 25,0            | 47,6         | 175,9           | 186,0           | 105,7        | 228,4               | 211,0           | 92,4         |
| Oriahovo                   | 2,7             | -               | -            | 149,3           | 120,0           | 80,4         | 152,0               | 120,0           | 78,9         |
| Lom                        | 178,7           | 142,0           | 79,5         | 925,3           | 1 218,0         | 131,6        | 1 104,0             | 1 360,0         | 123,2        |
| Prahovo                    | 58,0            | 25,0            | 43,1         | 179,0           | 29,0            | 16,2         | 237,0               | 54,0            | 22,8         |
| Panchevo                   | 432,0           | 658,0           | 152,3        | 863,0           | 811,0           | 94,0         | 1 295,0             | 1 469,0         | 113,4        |
| Smederevo                  | 250,0           | 268,0           | 107,2        | 1 743,0         | 2 285,0         | 131,1        | 1 993,0             | 2 553,0         | 128,1        |
| Belgrad                    | 163,0           | 262,0           | 160,7        | 395,0           | 2 726,0         | 690,1        | 558,0               | 2 988,0         | 535,5        |
| Novi Sad                   | 262,0           | 431,0           | 164,5        | 570,0           | 439,0           | 77,0         | 832,0               | 870,0           | 104,6        |
| Vukokvar                   | 56,0            | 529,0           | 944,6        | 244,0           | 266,0           | 109,0        | 300,0               | 795,0           | 265,0        |
| Osijek                     | 58,0            | 251,0           | 432,8        | 309,0           | 207,0           | 67,0         | 367,0               | 458,0           | 124,8        |
| Mohács-Baja                | 372,0           | 727,0           | 195,4        | 378,0           | 312,0           | 82,5         | 750,0               | 1 039,0         | 138,5        |
| Dunaujváros                | 502,0           | 349,0           | 69,5         | 204,0           | 173,0           | 84,8         | 706,0               | 522,0           | 73,9         |
| Budapest                   | 510,0           | 570,0           | 111,8        | 1 025,0         | 859,0           | 83,8         | 1 535,0             | 1 429,0         | 93,1         |
| Almásfüzitő-Szöny          | 317,0           | 355,0           | 112,0        | -               | 27,0            | -            | 317,0               | 382,0           | 120,5        |
| Győr                       | 72,0            | 87,0            | 120,8        | 225,0           | 209,0           | 92,9         | 297,0               | 296,0           | 99,7         |
| Komarno                    | 189,0           | 244,0           | 129,1        | 178,0           | 88,0            | 49,4         | 367,0               | 332,0           | 90,5         |
| Bratislava                 | 2 303,0         | 1 820,0         | 79,0         | 242,0           | 108,0           | 44,6         | 2 545,0             | 1 928,0         | 75,8         |
| Sturovo                    | -               | 5,0             | -            | 4,0             | 14,0            | 350,0        | 4,0                 | 19,0            | 475,0        |
| Gabcikovo                  | 5,0             | 24,0            | 480,0        | -               | 1,0             | -            | 5,0                 | 25,0            | 500,0        |
| Wien                       | 714,4           | 829,0           | 116,0        | 515,6           | 714,4           | 138,6        | 1 230,0             | 1 543,4         | 125,5        |
| Krems                      | 24,2            | 144,0           | 595,0        | 459,2           | 462,4           | 100,7        | 483,4               | 606,4           | 125,4        |
| Linz                       | 913,9           | 855,8           | 93,6         | 3 923,9         | 3 912,3         | 99,7         | 4 837,8             | 4 768,1         | 98,6         |
| Enns                       | 50,7            | 76,2            | 150,3        | 828,0           | 926,1           | 111,8        | 878,7               | 1 002,3         | 114,1        |
| Sonstige Häfen Österreichs | 123,4           | 103,7           | 84,0         | 536,2           | 409,9           | 76,4         | 659,6               | 513,6           | 77,9         |
| <b>GESAMT</b>              | <b>22 660,0</b> | <b>23 051,3</b> | <b>101,7</b> | <b>31 489,1</b> | <b>34 040,7</b> | <b>108,1</b> | <b>54 149,1</b>     | <b>57 092,0</b> | <b>105,4</b> |

Abbildung V.1

GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IN DEN JAHREN 2004-2005



**Tabelle V.3 GÜTERKURZLISTE NACH GÜTERARTEN**

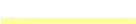
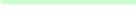
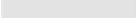
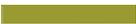
| Bezeichnung   | Güterart |  |
|---|----------|--|
|    | 1        | Getreide   |
|    | 2        | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   |
|    | 3        | Lebende Tiere, Zuckerrüben   |
|    | 4        | Holz und Kork  |
|    | 5        | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe |
|    | 6        | Nahrungs- und Futtermittel   |
|    | 7        | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  |
|    | 8        | Feste mineralische Brennstoffe   |
|    | 9        | Rohes Erdöl  |
|    | 10       | Mineralölerzeugnisse   |
|    | 11       | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      |
|    | 12       | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  |
|    | 13       | Halbzeug aus Metall  |
|    | 14       | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   |
|    | 15       | Rohe und bearbeitete Mineralien  |
|    | 16       | Natürliche und künstliche Düngemittel  |
|    | 17       | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  |
|   | 18       | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       |
|  | 19       | Zellstoff, Altpapier   |
|  | 20       | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     |
|  | 21       | Metallwaren  |
|  | 22       | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  |
|  | 23       | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           |
|  | 24       | Sonstige Waren   |

Tabelle V.4

## GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)

|                  | Güterart   | Geladen         |                 |                 | Gelöscht        |                 |                 | INSGESAMT       | Anteil in %  |
|------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt       | davon           |                 | Insgesamt       | davon           |                 |                 |              |
|                  |  |                 | Ausfuhr         | Kabotage        |                 | Einfuhr         | Kabotage        |                 |              |
| 1                | Getreide   | 3 540,5         | 3 372,6         | 167,9           | 554,7           | 533,1           | 21,6            | 4 095,2         | 6,2          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | 1,0             | 1,0             | -               | 11,1            | 11,1            | -               | 12,1            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | 4,0             | 4,0             | -               | -               | -               | -               | 4,0             | -            |
| 4                | Holz und Kork  | 71,6            | 43,6            | 28,0            | 519,9           | 488,9           | 31,0            | 591,5           | 0,9          |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | 9,0             | 9,0             | -               | 15,0            | 15,0            | -               | 24,0            | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 224,4           | 192,7           | 31,7            | 1 251,5         | 1 249,8         | 1,7             | 1 475,9         | 2,2          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 470,3           | 461,3           | 9,0             | 110,6           | 87,2            | 23,4            | 580,9           | 0,9          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 2 965,1         | 2 937,6         | 27,5            | 3 806,8         | 2 571,8         | 1 235,0         | 6 771,9         | 10,2         |
| 9                | Rohes Erdöl  | 1,8             | 0,8             | 1,0             | 91,0            | 90,0            | 1,0             | 92,8            | 0,1          |
| 10               | Mineralölzeugnisse   | 3 086,1         | 2 189,2         | 896,9           | 2 834,7         | 2 083,8         | 750,9           | 5 920,8         | 8,9          |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 5 179,0         | 5 080,9         | 98,1            | 11 336,5        | 5 191,8         | 6 144,7         | 16 515,5        | 24,8         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 340,8           | 294,8           | 46,0            | 1 948,0         | 626,0           | 1 322,0         | 2 288,8         | 3,4          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 2 025,8         | 1 926,4         | 99,4            | 864,8           | 767,9           | 96,9            | 2 890,6         | 4,3          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 2 728,9         | 222,6           | 2 506,3         | 2 181,9         | 634,7           | 1 547,2         | 4 910,8         | 7,4          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 5 719,6         | 662,7           | 5 056,9         | 9 857,1         | 895,2           | 8 961,9         | 15 576,7        | 23,4         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 1 377,3         | 1 158,1         | 219,2           | 775,8           | 756,6           | 19,2            | 2 153,1         | 3,2          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | 30,0            | 30,0            | 0,0             | 16,0            | 16,0            | -               | 46,0            | 0,1          |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 103,3           | 84,3            | 19,0            | 124,7           | 124,7           | -               | 228,0           | 0,3          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | 63,7            | 63,7            | -               | 18,0            | 18,0            | -               | 81,7            | 0,1          |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 81,8            | 80,8            | 1,0             | 151,8           | 151,8           | -               | 233,6           | 0,4          |
| 21               | Metallwaren  | 959,8           | 74,8            | 885,0           | 622,3           | 522,3           | 100,0           | 1 582,1         | 2,4          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | 12,0            | 12,0            | -               | 8,3             | 8,3             | -               | 20,3            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | 38,9            | 27,4            | 11,5            | 65,5            | 21,0            | 44,5            | 104,4           | 0,2          |
| 24               | Sonstige Waren   | 171,7           | 153,3           | 18,4            | 203,9           | 197,9           | 6,0             | 375,6           | 0,6          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>29 206,4</b> | <b>29 206,4</b> | <b>19 083,6</b> | <b>10 122,8</b> | <b>37 369,9</b> | <b>17 062,9</b> | <b>20 307,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.5 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**UKRAINE**

|                  | Güterart   | Geladen        |                |             | Gelöscht       |              |              | INSGESAMT       | Anteil in %  |
|------------------|--|----------------|----------------|-------------|----------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt      | davon          |             | Insgesamt      | davon        |              |                 |              |
|                  |  |                | Ausfuhr        | Kabotage    |                | Einfuhr      | Kabotage     |                 |              |
| 1                | Getreide   | 655,8          | 651,5          | 4,3         | 262,5          | 262,5        | -            | 918,3           | 8,7          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -              | -              | -           | -              | -            | -            | -               | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -              | -              | -           | -              | -            | -            | -               | -            |
| 4                | Holz und Kork  | 5,1            | 5,1            | -           | -              | -            | -            | 5,1             | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -              | -              | -           | -              | -            | -            | -               | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 78,6           | 78,6           | -           | 8,6            | 8,6          | -            | 87,2            | 0,8          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 12,4           | 12,4           | -           | 12,4           | 0,0          | 12,4         | 24,8            | 0,2          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 2 845,9        | 2 845,4        | 0,5         | 286,4          | 286,4        | -            | 3 132,3         | 29,8         |
| 9                | Rohes Erdöl  | 0,8            | 0,8            | -           | -              | -            | -            | 0,8             | 0,0          |
| 10               | Mineralölzeugnisse   | 102,9          | 102,9          | -           | 172,6          | 172,6        | -            | 275,5           | 2,6          |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 3 677,1        | 3 676,0        | 1,1         | 268,3          | 39,6         | 228,7        | 3 945,4         | 37,5         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 173,8          | 173,8          | -           | 3,0            | 3,0          | -            | 176,8           | 1,7          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 1 052,6        | 1 050,2        | 2,4         | 28,6           | 28,6         | -            | 1 081,2         | 10,3         |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 126,7          | 115,4          | 11,3        | 38,1           | 11,9         | 26,2         | 164,8           | 1,6          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -              | -              | -           | -              | -            | -            | -               | -            |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 347,3          | 347,3          | -           | 19,8           | 19,8         | -            | 367,1           | 3,5          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | 29,0           | 29,0           | -           | -              | -            | -            | 29,0            | 0,3          |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 35,7           | 35,7           | -           | 6,9            | 6,9          | -            | 42,6            | 0,4          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | 48,0           | 48,0           | -           | -              | -            | -            | 48,0            | 0,5          |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 7,9            | 7,9            | -           | -              | -            | -            | 7,9             | 0,1          |
| 21               | Metallwaren  | 4,3            | 4,3            | -           | 6,9            | 6,9          | -            | 11,2            | 0,1          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -              | -              | -           | -              | -            | -            | -               | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -              | -              | -           | -              | -            | -            | -               | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | 123,7          | 123,3          | 0,4         | 85,9           | 85,9         | -            | 209,6           | 2,0          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>9 327,6</b> | <b>9 307,6</b> | <b>20,0</b> | <b>1 200,0</b> | <b>932,7</b> | <b>267,3</b> | <b>10 527,6</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.6 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**UST-DUNAJSK**

|    | Güterart   | Geladen      |              |          | Gelöscht     |              |             | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|----|--|--------------|--------------|----------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
|    |  | Insgesamt    | davon        |          | Insgesamt    | davon        |             |              |              |
|    |  |              | Ausfuhr      | Kabotage |              | Einfuhr      | Kabotage    |              |              |
| 1  | Getreide   | 198,1        | 198,1        | -        | 198,1        | 198,1        | -           | 396,2        | 76,5         |
| 2  | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 3  | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 4  | Holz und Kork  | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 5  | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 6  | Nahrungs- und Futtermittel   | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 7  | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 12,4         | 12,4         | -        | 12,4         | -            | 12,4        | 24,8         | 4,8          |
| 8  | Feste mineralische Brennstoffe   | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 9  | Rohes Erdöl  | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 10 | Mineralölerzeugnisse   | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 11 | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 12 | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 13 | Halbzeug aus Metall  | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 14 | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 13,8         | 13,8         | -        | 13,8         | -            | 13,8        | 27,6         | 5,3          |
| 15 | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 16 | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 2,1          | 2,1          | -        | 2,1          | 2,1          | -           | 4,2          | 0,8          |
| 17 | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 18 | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 19 | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 20 | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 21 | Metallwaren  | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 22 | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 23 | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -            | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 24 | Sonstige Waren   | 32,6         | 32,6         | -        | 32,6         | 32,6         | -           | 65,2         | 12,6         |
|    | <b>INSGESAMT</b>   | <b>259,0</b> | <b>259,0</b> | <b>-</b> | <b>259,0</b> | <b>232,8</b> | <b>26,2</b> | <b>518,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.7 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**KILIA**

|                  | Güterart   | Geladen     |             |            | Gelöscht    |             |          | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|----------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt   | davon       |            | Insgesamt   | davon       |          |              |              |
|                  |  |             | Ausfuhr     | Kabotage   |             | Einfuhr     | Kabotage |              |              |
| 1                | Getreide   | 74,3        | 70,8        | 3,5        | 59,2        | 59,2        | -        | 133,5        | 80,6         |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 9                | Rohes Erdöl  | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 9,2         | 9,2         | -          | 9,2         | 9,2         | -        | 18,4         | 11,1         |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 6,9         | 6,9         | -          | 6,9         | 6,9         | -        | 13,8         | 8,3          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 21               | Metallwaren  | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | -           | -           | -          | -           | -           | -        | -            | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>90,4</b> | <b>86,9</b> | <b>3,5</b> | <b>75,3</b> | <b>75,3</b> | <b>-</b> | <b>165,7</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.8 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**ISMAIL**

|                  | Güterart   | Geladen        |                |            | Gelöscht     |             |              | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|----------------|----------------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt      | davon          |            | Insgesamt    | davon       |              |                |              |
|                  |  |                | Ausfuhr        | Kabotage   |              | Einfuhr     | Kabotage     |                |              |
| 1                | Getreide   | 59,4           | 58,6           | 0,8        | -            | -           | -            | 59,4           | 0,9          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -              | -              | -          | -            | -           | -            | -              | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -              | -              | -          | -            | -           | -            | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | 0,1            | 0,1            | -          | -            | -           | -            | 0,1            | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -              | -              | -          | -            | -           | -            | -              | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 64,9           | 64,9           | -          | 0,4          | 0,4         | -            | 65,3           | 0,9          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -              | -              | -          | -            | -           | -            | -              | -            |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 1 797,7        | 1 797,2        | 0,5        | 1,7          | 1,7         | -            | 1 799,4        | 26,1         |
| 9                | Rohes Erdöl  | -              | -              | -          | -            | -           | -            | -              | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -              | -              | -          | -            | -           | -            | -              | -            |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 3 142,4        | 3 142,4        | -          | 228,7        | -           | 228,7        | 3 371,1        | 49,0         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 173,8          | 173,8          | -          | 3,0          | 3,0         | -            | 176,8          | 2,6          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 1 043,4        | 1 041,0        | 2,4        | 19,4         | 19,4        | -            | 1 062,8        | 15,4         |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 100,4          | 100,4          | -          | 12,9         | 11,9        | 1,0          | 113,3          | 1,6          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -              | -              | -          | -            | -           | -            | -              | -            |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 29,8           | 29,8           | -          | -            | -           | -            | 29,8           | 0,4          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | 21,6           | 21,6           | -          | -            | -           | -            | 21,6           | 0,3          |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -              | -              | -          | -            | -           | -            | -              | -            |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | 48,0           | 48,0           | -          | -            | -           | -            | 48,0           | 0,7          |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 5,7            | 5,7            | -          | -            | -           | -            | 5,7            | 0,1          |
| 21               | Metallwaren  | -              | -              | -          | -            | -           | -            | -              | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -              | -              | -          | -            | -           | -            | -              | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -              | -              | -          | -            | -           | -            | -              | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | 77,9           | 77,5           | 0,4        | 51,7         | 51,7        | -            | 129,6          | 1,9          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>6 565,1</b> | <b>6 561,0</b> | <b>4,1</b> | <b>317,8</b> | <b>88,1</b> | <b>229,7</b> | <b>6 882,9</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.9 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**RENI**

|                  | Güterart   | Geladen        |                |             | Gelöscht     |              |             | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|----------------|----------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt      | davon          |             | Insgesamt    | davon        |             |                |              |
|                  |  |                | Ausfuhr        | Kabotage    |              | Einfuhr      | Kabotage    |                |              |
| 1                | Getreide   | 324,0          | 324,0          | -           | 5,2          | 5,2          | -           | 329,2          | 11,1         |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -              | -              | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -              | -              | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | 5,0            | 5,0            | -           | -            | -            | -           | 5,0            | 0,2          |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -              | -              | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 13,7           | 13,7           | -           | 8,2          | 8,2          | -           | 21,9           | 0,7          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -              | -              | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 1 048,2        | 1 048,2        | -           | 284,7        | 284,7        | -           | 1 332,9        | 45,0         |
| 9                | Rohes Erdöl  | 0,8            | 0,8            | -           | -            | -            | -           | 0,8            | -            |
| 10               | Mineralölzeugnisse   | 102,9          | 102,9          | -           | 172,6        | 172,6        | -           | 275,5          | 9,3          |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 534,7          | 533,6          | 1,1         | 39,6         | 39,6         | -           | 574,3          | 19,4         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -              | -              | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -              | -              | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 12,5           | 1,2            | 11,3        | 11,4         | -            | 11,4        | 23,9           | 0,8          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -              | -              | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 315,4          | 315,4          | -           | 17,7         | 17,7         | -           | 333,1          | 11,2         |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | 7,4            | 7,4            | -           | -            | -            | -           | 7,4            | 0,2          |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 28,8           | 28,8           | -           | -            | -            | -           | 28,8           | 1,0          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -              | -              | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 2,2            | 2,2            | -           | -            | -            | -           | 2,2            | 0,1          |
| 21               | Metallwaren  | 4,3            | 4,3            | -           | 6,9          | 6,9          | -           | 11,2           | 0,4          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -              | -              | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -              | -              | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | 13,2           | 13,2           | -           | 1,6          | 1,6          | -           | 14,8           | 0,5          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>2 413,1</b> | <b>2 400,7</b> | <b>12,4</b> | <b>547,9</b> | <b>536,5</b> | <b>11,4</b> | <b>2 961,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.10 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**MOLDAU**

|                  | Güterart   | Geladen   |         |          | Gelöscht    |             |             | INSGESAMT    | Anteil in % |
|------------------|--|-----------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
|                  |  | Insgesamt | davon   |          | Insgesamt   | davon       |             |              |             |
|                  |  |           | Ausfuhr | Kabotage |             | Einfuhr     | Kabotage    |              |             |
| 1                | Getreide   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 4                | Holz und Kork  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 9                | Rohes Erdöl  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -         | -       | -        | 32,7        | 32,7        | 32,7        | 100,0        |             |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 21               | Metallwaren  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 24               | Sonstige Waren   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| <b>INSGESAMT</b> |  | -         | -       | -        | <b>32,7</b> | <b>32,7</b> | <b>32,7</b> | <b>100,0</b> |             |

**Tabelle V.11 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**GIURGIULESTI**

|                  | Güterart   | Geladen   |         |          | Gelöscht    |             |             | INSGESAMT    | Anteil in % |
|------------------|--|-----------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
|                  |  | Insgesamt | davon   |          | Insgesamt   | davon       |             |              |             |
|                  |  |           | Ausfuhr | Kabotage |             | Einfuhr     | Kabotage    |              |             |
| 1                | Getreide   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 4                | Holz und Kork  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 9                | Rohes Erdöl  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 10               | Mineralerzeugnisse   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -         | -       | -        | 32,7        | 32,7        | 32,7        | 100,0        |             |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 21               | Metallwaren  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| 24               | Sonstige Waren   | -         | -       | -        | -           | -           | -           | -            |             |
| <b>INSGESAMT</b> |  | -         | -       | -        | <b>32,7</b> | <b>32,7</b> | <b>32,7</b> | <b>100,0</b> |             |

**Tabelle V.12 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**RUMÄNIEN**

|                  | Güterart   | Geladen        |              |                | Gelöscht        |                |                 | INSGESAMT       | Anteil in %  |
|------------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt      | davon        |                | Insgesamt       | davon          |                 |                 |              |
|                  |  |                | Ausfuhr      | Kabotage       |                 | Einfuhr        | Kabotage        |                 |              |
| 1                | Getreide   | 169,0          | 14,0         | 155,0          | 19,0            | 6,0            | 13,0            | 188,0           | 1,1          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -              | -            | -              | -               | -              | -               | -               | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -              | -            | -              | -               | -              | -               | -               | -            |
| 4                | Holz und Kork  | 12,0           | -            | 12,0           | 16,0            | 2,0            | 14,0            | 28,0            | 0,2          |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -              | -            | -              | -               | -              | -               | -               | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 30,0           | -            | 30,0           | -               | -              | -               | 30,0            | 0,2          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 29,0           | 20,0         | 9,0            | 10,0            | 0,0            | 10,0            | 39,0            | 0,2          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 33,0           | 7,0          | 26,0           | 1 373,0         | 139,0          | 1 234,0         | 1 406,0         | 7,9          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -              | -            | -              | -               | -              | -               | -               | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | 148,0          | -            | 148,0          | 3,0             | -              | 3,0             | 151,0           | 0,8          |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 101,0          | 7,0          | 94,0           | 5 913,0         | -              | 5 913,0         | 6 014,0         | 33,8         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 50,0           | 4,0          | 46,0           | 1 739,0         | 417,0          | 1 322,0         | 1 789,0         | 10,0         |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -              | -            | -              | -               | -              | -               | -               | -            |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 2 521,0        | 38,0         | 2 483,0        | 2 026,0         | 505,0          | 1 521,0         | 4 547,0         | 25,5         |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 525,0          | 240,0        | 285,0          | 1 721,0         | 150,0          | 1 571,0         | 2 246,0         | 12,6         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 208,0          | 1,0          | 207,0          | 9,0             | 2,0            | 7,0             | 217,0           | 1,2          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -              | -            | -              | -               | -              | -               | -               | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 23,0           | 4,0          | 19,0           | 2,0             | 2,0            | -               | 25,0            | 0,1          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -              | -            | -              | -               | -              | -               | -               | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 1,0            | -            | 1,0            | 1,0             | 1,0            | -               | 2,0             | -            |
| 21               | Metallwaren  | 900,0          | 15,0         | 885,0          | 125,0           | 25,0           | 100,0           | 1 025,0         | 5,8          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -              | -            | -              | -               | -              | -               | -               | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | 30,0           | 19,0         | 11,0           | 55,0            | 11,0           | 44,0            | 85,0            | 0,5          |
| 24               | Sonstige Waren   | 6,0            | -            | 6,0            | 12,0            | 6,0            | 6,0             | 18,0            | 0,1          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>4 786,0</b> | <b>369,0</b> | <b>4 417,0</b> | <b>13 024,0</b> | <b>1 266,0</b> | <b>11 758,0</b> | <b>17 810,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.13 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**TULCEA**

|                  | Güterart   | Geladen     |            |             | Gelöscht       |              |                | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|-------------|------------|-------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt   | davon      |             | Insgesamt      | davon        |                |                |              |
|                  |  |             | Ausfuhr    | Kabotage    |                | Einfuhr      | Kabotage       |                |              |
| 1                | Getreide   | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              |              |
| 4                | Holz und Kork  | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              |              |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              |              |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              |              |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -           | -          | -           | 96,0           | 65,0         | 31,0           | 96,0           | 5,0          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              | -            |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -           | -          | -           | 1,0            | -            | 1,0            | 1,0            | 0,1          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 29,0        | 4,0        | 25,0        | 1 736,0        | 414,0        | 1 322,0        | 1 765,0        | 91,9         |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              | -            |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 6,0         | -          | 6,0         | 42,0           | -            | 42,0           | 48,0           | 2,5          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              | -            |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              | -            |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              | -            |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              | -            |
| 21               | Metallwaren  | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -           | -          | -           | -              | -            | -              | -              | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | 2,0         | -          | 2,0         | -              | -            | -              | 2,0            | 0,1          |
| 24               | Sonstige Waren   | -           | -          | -           | 9,0            | 6,0          | 3,0            | 9,0            | 0,5          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>37,0</b> | <b>4,0</b> | <b>33,0</b> | <b>1 884,0</b> | <b>485,0</b> | <b>1 399,0</b> | <b>1 921,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.14 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**GALATI**

|                  | Güterart   | Geladen      |             |              | Gelöscht       |              |                | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon       |              | Insgesamt      | davon        |                |                |              |
|                  |  |              | Ausfuhr     | Kabotage     |                | Einfuhr      | Kabotage       |                |              |
| 1                | Getreide   | 5,0          | 5,0         | -            | -              | -            | 5,0            | 0,1            |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 23,0         | -           | 23,0         | 1 166,0        | 4,0          | 1 162,0        | 1 189,0        | 12,0         |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | 19,0         | -           | 19,0         | 1,0            | -            | 1,0            | 20,0           | 0,2          |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 7,0          | 3,0         | 4,0          | 5 909,0        | -            | 5 909,0        | 5 916,0        | 59,5         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -            | -           | -            | 2,0            | 2,0          | -              | 2,0            | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -           | -            | 1 974,0        | 495,0        | 1 479,0        | 1 974,0        | 19,9         |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 21               | Metallwaren  | 711,0        | 10,0        | 701,0        | 96,0           | -            | 96,0           | 807,0          | 8,1          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | 3,0          | 2,0         | 1,0          | 15,0           | 10,0         | 5,0            | 18,0           | 0,2          |
| 24               | Sonstige Waren   | 4,0          | -           | 4,0          | 3,0            | -            | 3,0            | 7,0            | 0,1          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>772,0</b> | <b>20,0</b> | <b>752,0</b> | <b>9 166,0</b> | <b>511,0</b> | <b>8 655,0</b> | <b>9 938,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.15 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**BRAILA**

|                  | Güterart   | Geladen      |             |              | Gelöscht     |             |              | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon       |              | Insgesamt    | davon       |              |              |              |
|                  |  |              | Ausfuhr     | Kabotage     |              | Einfuhr     | Kabotage     |              |              |
| 1                | Getreide   | 31,0         | 9,0         | 22,0         | 4,0          | 4,0         | -            | 35,0         | 5,7          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 7,0          | -           | 7,0          | 7,0          | -           | 7,0          | 14,0         | 2,3          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -            | -           | -            | 48,0         | 48,0        | -            | 48,0         | 7,8          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 2,0          | -           | 2,0          | -            | -           | -            | 2,0          | 0,3          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 16,0         | 6,0         | 10,0         | 279,0        | 4,0         | 275,0        | 295,0        | 48,0         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 3,0          | 1,0         | 2,0          | 1,0          | -           | 1,0          | 4,0          | 0,7          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 23,0         | 4,0         | 19,0         | -            | -           | -            | 23,0         | 3,7          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 21               | Metallwaren  | 184,0        | -           | 184,0        | 10,0         | 10,0        | -            | 194,0        | 31,5         |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>266,0</b> | <b>20,0</b> | <b>246,0</b> | <b>349,0</b> | <b>66,0</b> | <b>283,0</b> | <b>615,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.16 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**CERNAVODA**

|                  | Güterart   | Geladen     |            |             | Gelöscht     |             |             | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt   | davon      |             | Insgesamt    | davon       |             |              |              |
|                  |  |             | Ausfuhr    | Kabotage    |              | Einfuhr     | Kabotage    |              |              |
| 1                | Getreide   | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 4                | Holz und Kork  | 3,0         | -          | 3,0         | 2,0          | 2,0         | 5,0         | 2,9          |              |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 9                | Rohes Erdöl  | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 8,0         | 6,0        | 2,0         | 127,0        | 42,0        | 85,0        | 79,4         |              |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 27,0        | -          | 27,0        | 2,0          | 2,0         | 29,0        | 17,1         |              |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 21               | Metallwaren  | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -           | -          | -           | -            | -           | -           | -            |              |
| 24               | Sonstige Waren   | 1,0         | -          | 1,0         | -            | -           | -           | 0,6          |              |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>39,0</b> | <b>6,0</b> | <b>33,0</b> | <b>131,0</b> | <b>46,0</b> | <b>85,0</b> | <b>170,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.17 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**GIURGIU**

|                  | Güterart   | Geladen     |          |             | Gelöscht     |             |              | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|-------------|----------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt   | davon    |             | Insgesamt    | davon       |              |              |              |
|                  |  |             | Ausfuhr  | Kabotage    |              | Einfuhr     | Kabotage     |              |              |
| 1                | Getreide   | 24,0        | -        | 24,0        | 2,0          | 2,0         | -            | 26,0         | 9,7          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -           | -        | -           | -            | -           | -            | -            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -           | -        | -           | -            | -           | -            | -            | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -           | -        | -           | -            | -           | -            | -            | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -           | -        | -           | -            | -           | -            | -            | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -           | -        | -           | -            | -           | -            | -            | -            |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 2,0         | -        | 2,0         | -            | -           | -            | 2,0          | 0,7          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -           | -        | -           | 55,0         | 22,0        | 33,0         | 55,0         | 20,6         |
| 9                | Rohes Erdöl  | -           | -        | -           | -            | -           | -            | -            | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -           | -        | -           | -            | -           | -            | -            | -            |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -           | -        | -           | 2,0          | -           | 2,0          | 2,0          | 0,7          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -           | -        | -           | 1,0          | 1,0         | -            | 1,0          | 0,4          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -           | -        | -           | -            | -           | -            | -            | -            |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -           | -        | -           | 5,0          | 5,0         | -            | 5,0          | 1,9          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 6,0         | -        | 6,0         | 164,0        | 40,0        | 124,0        | 170,0        | 63,7         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -           | -        | -           | -            | -           | -            | -            | -            |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -           | -        | -           | -            | -           | -            | -            | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -           | -        | -           | 2,0          | 2,0         | -            | 2,0          | 0,7          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -           | -        | -           | -            | -           | -            | -            | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -           | -        | -           | 1,0          | 1,0         | -            | 1,0          | 0,4          |
| 21               | Metallwaren  | -           | -        | -           | 2,0          | 2,0         | -            | 2,0          | 0,7          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -           | -        | -           | -            | -           | -            | -            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -           | -        | -           | 1,0          | 1,0         | -            | 1,0          | 0,4          |
| 24               | Sonstige Waren   | -           | -        | -           | -            | -           | -            | -            | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>32,0</b> | <b>-</b> | <b>32,0</b> | <b>235,0</b> | <b>76,0</b> | <b>159,0</b> | <b>267,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.18 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**ORSOVA**

|                  | Güterart   | Geladen     |             |             | Gelöscht    |            |             | INSGESAMT   | Anteil in %  |
|------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt   | davon       |             | Insgesamt   | davon      |             |             |              |
|                  |  |             | Ausfuhr     | Kabotage    |             | Einfuhr    | Kabotage    |             |              |
| 1                | Getreide   | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 4                | Holz und Kork  | 9,0         | -           | 9,0         | -           | -          | 9,0         | 13,2        |              |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -           | -           | -           | 8,0         | -          | 8,0         | 8,0         |              |
| 9                | Rohes Erdöl  | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 10               | Mineralölzeugnisse   | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 14,0        | 4,0         | 10,0        | -           | -          | 14,0        | 20,6        |              |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 2,0         | 2,0         | -           | 3,0         | 3,0        | 5,0         | 7,4         |              |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -           | -           | -           | 20,0        | -          | 20,0        | 29,4        |              |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 21               | Metallwaren  | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | 12,0        | 4,0         | 8,0         | -           | -          | 12,0        | 17,6        |              |
| 24               | Sonstige Waren   | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           |              |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>37,0</b> | <b>10,0</b> | <b>27,0</b> | <b>31,0</b> | <b>3,0</b> | <b>28,0</b> | <b>68,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.19 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SONTIGE HÄFEN RUMÄNIENS**

|                  | Güterart   | Geladen        |              |                | Gelöscht       |             |                | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt      | davon        |                | Insgesamt      | davon       |                |                |              |
|                  |  |                | Ausfuhr      | Kabotage       |                | Einfuhr     | Kabotage       |                |              |
| 1                | Getreide   | 109,0          | -            | 109,0          | 13,0           | -           | 13,0           | 122,0          | 2,5          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -              | -            | -              | -              | -           | -              | -              | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -              | -            | -              | -              | -           | -              | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -              | -            | -              | 14,0           | -           | 14,0           | 14,0           | 0,3          |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -              | -            | -              | -              | -           | -              | -              | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 30,0           | -            | 30,0           | -              | -           | -              | 30,0           | 0,6          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 20,0           | 20,0         | -              | 3,0            | -           | 3,0            | 23,0           | 0,5          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 10,0           | 7,0          | 3,0            | -              | -           | -              | 10,0           | 0,2          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -              | -            | -              | -              | -           | -              | -              | -            |
| 10               | Mineralerzeugnisse   | 129,0          | -            | 129,0          | 2,0            | -           | 2,0            | 131,0          | 2,7          |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 78,0           | -            | 78,0           | 1,0            | -           | 1,0            | 79,0           | 1,6          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 21,0           | -            | 21,0           | -              | -           | -              | 21,0           | 0,4          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -              | -            | -              | -              | -           | -              | -              | -            |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 2 513,0        | 36,0         | 2 477,0        | 2,0            | 2,0         | -              | 2 515,0        | 52,1         |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 495,0          | 228,0        | 267,0          | 1 131,0        | 64,0        | 1 067,0        | 1 626,0        | 33,7         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 178,0          | -            | 178,0          | 6,0            | -           | 6,0            | 184,0          | 3,8          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -              | -            | -              | -              | -           | -              | -              | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -              | -            | -              | -              | -           | -              | -              | -            |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -              | -            | -              | -              | -           | -              | -              | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 1,0            | -            | 1,0            | -              | -           | -              | 1,0            | -            |
| 21               | Metallwaren  | 5,0            | 5,0          | -              | 17,0           | 13,0        | 4,0            | 22,0           | 0,5          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -              | -            | -              | -              | -           | -              | -              | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | 13,0           | 13,0         | -              | 39,0           | -           | 39,0           | 52,0           | 1,1          |
| 24               | Sonstige Waren   | 1,0            | -            | 1,0            | -              | -           | -              | 1,0            | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>3 603,0</b> | <b>309,0</b> | <b>3 294,0</b> | <b>1 228,0</b> | <b>79,0</b> | <b>1 149,0</b> | <b>4 831,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.20 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**BULGARIEN**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |          | Gelöscht       |                |                | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |          | Insgesamt      | davon          |                |                |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage |                | Einfuhr        | Kabotage       |                |              |
| 1                | Getreide   | 86,0         | 86,0         | -        | 65,0           | 65,0           | -              | 151,0          | 2,9          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -        | 2,1            | 2,1            | -              | 2,1            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -        | -              | -              | -              | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -            | -        | 62,0           | 62,0           | -              | 62,0           | 1,2          |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -        | -              | -              | -              | -              | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -            | -            | -        | -              | -              | -              | -              | -            |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 2,0          | 2,0          | -        | 51,0           | 51,0           | -              | 53,0           | 1,0          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -            | -            | -        | 1 164,0        | 1 164,0        | -              | 1 164,0        | 22,7         |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -        | -              | -              | -              | -              | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -            | -            | -        | 16,0           | 16,0           | -              | 16,0           | 0,3          |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 19,0         | 19,0         | -        | 628,0          | 628,0          | -              | 647,0          | 12,6         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 3,0          | 3,0          | -        | 79,0           | 79,0           | -              | 82,0           | 1,6          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 125,0        | 125,0        | -        | 69,0           | 69,0           | -              | 194,0          | 3,8          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 3,0          | 3,0          | -        | 22,0           | 22,0           | -              | 25,0           | 0,5          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 7,0          | 7,0          | -        | 1 987,0        | 246,0          | 1 741,0        | 1 994,0        | 38,9         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -            | -            | -        | 13,8           | 13,8           | -              | 13,8           | 0,3          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -        | -              | -              | -              | -              | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 2,0          | 2,0          | -        | 38,0           | 38,0           | -              | 40,0           | 0,8          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -        | -              | -              | -              | -              | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 39,0         | 39,0         | -        | 99,0           | 99,0           | -              | 138,0          | 2,7          |
| 21               | Metallwaren  | 38,0         | 38,0         | -        | 451,0          | 451,0          | -              | 489,0          | 9,5          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -        | -              | -              | -              | -              | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -            | -        | -              | -              | -              | -              | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | -            | -            | -        | 58,0           | 58,0           | -              | 58,0           | 1,1          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>324,0</b> | <b>324,0</b> | <b>-</b> | <b>4 804,9</b> | <b>3 063,9</b> | <b>1 741,0</b> | <b>5 128,9</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.21 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SILISTRA**

|                  | Güterart   | Geladen   |         |          | Gelöscht     |             |              | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|-----------|---------|----------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt | davon   |          | Insgesamt    | davon       |              |              |              |
|                  |  |           | Ausfuhr | Kabotage |              | Einfuhr     | Kabotage     |              |              |
| 1                | Getreide   | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 4                | Holz und Kork  | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -         | -       | -        | 20,0         | 20,0        | 20,0         | 5,4          |              |
| 9                | Rohes Erdöl  | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 10               | Mineralerzeugnisse   | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -         | -       | -        | 350,0        | -           | 350,0        | 94,6         |              |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 21               | Metallwaren  | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| 24               | Sonstige Waren   | -         | -       | -        | -            | -           | -            | -            |              |
| <b>INSGESAMT</b> |  | -         | -       | -        | <b>370,0</b> | <b>20,0</b> | <b>350,0</b> | <b>370,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.22 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**TUTRAKAN**

|                  | Güterart   | Geladen     |             |          | Gelöscht    |            |             | INSGESAMT   | Anteil in %  |
|------------------|--|-------------|-------------|----------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt   | davon       |          | Insgesamt   | davon      |             |             |              |
|                  |  |             | Ausfuhr     | Kabotage |             | Einfuhr    | Kabotage    |             |              |
| 1                | Getreide   | 11,0        | 11,0        | -        | 2,0         | 2,0        | -           | 13,0        | 17,1         |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 9                | Rohes Erdöl  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 10               | Mineralölzeugnisse   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -           | -           | -        | 63,0        | -          | 63,0        | 63,0        | 82,9         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 21               | Metallwaren  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>11,0</b> | <b>11,0</b> | <b>-</b> | <b>65,0</b> | <b>2,0</b> | <b>63,0</b> | <b>76,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.23 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**RUSSE**

|                  | Güterart   | Geladen     |             |          | Gelöscht       |                |              | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|-------------|-------------|----------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt   | davon       |          | Insgesamt      | davon          |              |                |              |
|                  |  |             | Ausfuhr     | Kabotage |                | Einfuhr        | Kabotage     |                |              |
| 1                | Getreide   | 32,0        | 32,0        | -        | 22,0           | 22,0           | -            | 54,0           | 3,3          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -           | -           | -        | -              | -              | -            | -              | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -           | -           | -        | -              | -              | -            | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -           | -           | -        | 45,0           | 45,0           | -            | 45,0           | 2,8          |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -           | -           | -        | -              | -              | -            | -              | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -           | -           | -        | -              | -              | -            | -              | -            |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 2,0         | 2,0         | -        | 51,0           | 51,0           | -            | 53,0           | 3,3          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -           | -           | -        | 378,0          | 378,0          | -            | 378,0          | 23,3         |
| 9                | Rohes Erdöl  | -           | -           | -        | -              | -              | -            | -              | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -           | -           | -        | 16,0           | 16,0           | -            | 16,0           | 1,0          |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -           | -           | -        | 26,0           | 26,0           | -            | 26,0           | 1,6          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 3,0         | 3,0         | -        | 7,0            | 7,0            | -            | 10,0           | 0,6          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -           | -           | -        | -              | -              | -            | -              | -            |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -           | -           | -        | -              | -              | -            | -              | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 7,0         | 7,0         | -        | 469,0          | -              | 469,0        | 476,0          | 29,4         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -           | -           | -        | -              | -              | -            | -              | -            |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -           | -           | -        | -              | -              | -            | -              | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -           | -           | -        | -              | -              | -            | -              | -            |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -           | -           | -        | -              | -              | -            | -              | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 13,0        | 13,0        | -        | 31,0           | 31,0           | -            | 44,0           | 2,7          |
| 21               | Metallwaren  | 38,0        | 38,0        | -        | 427,0          | 427,0          | -            | 465,0          | 28,7         |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -           | -           | -        | -              | -              | -            | -              | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -           | -           | -        | -              | -              | -            | -              | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | -           | -           | -        | 54,0           | 54,0           | -            | 54,0           | 3,3          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>95,0</b> | <b>95,0</b> | <b>-</b> | <b>1 526,0</b> | <b>1 057,0</b> | <b>469,0</b> | <b>1 621,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.24 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SVISTOV**

|                  | Güterart   | Geladen     |             |          | Gelöscht     |              |              | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|-------------|-------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt   | davon       |          | Insgesamt    | davon        |              |              |              |
|                  |  |             | Ausfuhr     | Kabotage |              | Einfuhr      | Kabotage     |              |              |
| 1                | Getreide   | 13,0        | 13,0        | -        | 33,0         | 33,0         | -            | 46,0         | 5,0          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -           | -           | -        | 10,0         | 10,0         | -            | 10,0         | 1,1          |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -           | -           | -        | 115,0        | 115,0        | -            | 115,0        | 12,4         |
| 9                | Rohes Erdöl  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 7,0         | 7,0         | -        | -            | -            | -            | 7,0          | 0,8          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -           | -           | -        | 717,0        | 235,0        | 482,0        | 717,0        | 77,4         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 2,0         | 2,0         | -        | 7,0          | 7,0          | -            | 9,0          | 1,0          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 4,0         | 4,0         | -        | 1,0          | 1,0          | -            | 5,0          | 0,5          |
| 21               | Metallwaren  | -           | -           | -        | 17,0         | 17,0         | -            | 17,0         | 1,8          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>26,0</b> | <b>26,0</b> | <b>-</b> | <b>900,0</b> | <b>418,0</b> | <b>482,0</b> | <b>926,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.25 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SOMOVIT**

|                  | Güterart   | Geladen     |             |          | Gelöscht     |              |             | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|-------------|-------------|----------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt   | davon       |          | Insgesamt    | davon        |             |              |              |
|                  |  |             | Ausfuhr     | Kabotage |              | Einfuhr      | Kabotage    |              |              |
| 1                | Getreide   | 25,0        | 25,0        | -        | 8,0          | 8,0          | -           | 33,0         | 15,6         |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -           | -           | -        | 96,0         | 96,0         | -           | 96,0         | 45,5         |
| 9                | Rohes Erdöl  | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -           | -           | -        | 22,0         | 22,0         | -           | 22,0         | 10,4         |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -           | -           | -        | 25,0         | -            | 25,0        | 25,0         | 11,8         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -           | -           | -        | 28,0         | 28,0         | -           | 28,0         | 13,3         |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 21               | Metallwaren  | -           | -           | -        | 7,0          | 7,0          | -           | 7,0          | 3,3          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | -           | -           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>25,0</b> | <b>25,0</b> | <b>-</b> | <b>186,0</b> | <b>161,0</b> | <b>25,0</b> | <b>211,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.26 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**ORIAHOVO**

|                  | Güterart   | Geladen   |         |          | Gelöscht     |            |              | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|-----------|---------|----------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt | davon   |          | Insgesamt    | davon      |              |              |              |
|                  |  |           | Ausfuhr | Kabotage |              | Einfuhr    | Kabotage     |              |              |
| 1                | Getreide   | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            |              |
| 4                | Holz und Kork  | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            |              |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            |              |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            |              |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            |              |
| 9                | Rohes Erdöl  | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            |              |
| 10               | Mineralölzeugnisse   | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            |              |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            |              |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            |              |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            |              |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            |              |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -         | -       | -        | 120,0        | -          | 120,0        | 120,0        | 100,0        |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            | -            |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            | -            |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            | -            |
| 21               | Metallwaren  | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | -         | -       | -        | -            | -          | -            | -            | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | -         | -       | -        | <b>120,0</b> | <b>0,0</b> | <b>120,0</b> | <b>120,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.27 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**LOM**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |          | Gelöscht       |                |             | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |          | Insgesamt      | davon          |             |                |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage |                | Einfuhr        | Kabotage    |                |              |
| 1                | Getreide   | 5,0          | 5,0          | -        | -              | -              | 5,0         | 0,4            |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -        | 1,0            | 1,0            | 1,0         | 0,1            |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -        | -              | -              | -           | -              |              |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -            | -        | -              | -              | -           | -              |              |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -        | -              | -              | -           | -              |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -            | -            | -        | -              | -              | -           | -              |              |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -            | -            | -        | -              | -              | -           | -              |              |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -            | -            | -        | 405,0          | 405,0          | 405,0       | 29,8           |              |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -        | -              | -              | -           | -              |              |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -            | -            | -        | -              | -              | -           | -              |              |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 12,0         | 12,0         | -        | 577,0          | 577,0          | 589,0       | 43,3           |              |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -            | -            | -        | 72,0           | 72,0           | 72,0        | 5,3            |              |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 124,0        | 124,0        | -        | 54,0           | 54,0           | 178,0       | 13,1           |              |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 1,0          | 1,0          | -        | -              | -              | 1,0         | 0,1            |              |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -            | -            | -        | 101,0          | 11,0           | 90,0        | 101,0          | 7,4          |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -            | -            | -        | -              | -              | -           | -              |              |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -        | -              | -              | -           | -              |              |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -            | -        | 3,0            | 3,0            | 3,0         | 0,2            |              |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -        | -              | -              | -           | -              |              |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -            | -            | -        | 1,0            | 1,0            | 1,0         | 0,1            |              |
| 21               | Metallwaren  | -            | -            | -        | -              | -              | -           | -              |              |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -        | -              | -              | -           | -              |              |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -            | -        | -              | -              | -           | -              |              |
| 24               | Sonstige Waren   | -            | -            | -        | 4,0            | 4,0            | 4,0         | 0,3            |              |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>142,0</b> | <b>142,0</b> | <b>-</b> | <b>1 218,0</b> | <b>1 128,0</b> | <b>90,0</b> | <b>1 360,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.28 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**VIDIN**

|                  | Güterart   | Geladen     |             |          | Gelöscht     |              |              | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|-------------|-------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt   | davon       |          | Insgesamt    | davon        |              |              |              |
|                  |  |             | Ausfuhr     | Kabotage |              | Einfuhr      | Kabotage     |              |              |
| 1                | Getreide   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -           | -           | -        | 1,1          | 1,1          | 1,1          | 0,2          |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| 4                | Holz und Kork  | -           | -           | -        | 7,0          | 7,0          | 7,0          | 1,6          |              |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -           | -           | -        | 150,0        | 150,0        | 150,0        | 33,7         |              |
| 9                | Rohes Erdöl  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -           | -           | -        | 25,0         | 25,0         | 25,0         | 5,6          |              |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 1,0         | 1,0         | -        | 15,0         | 15,0         | 16,0         | 3,6          |              |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 2,0         | 2,0         | -        | -            | -            | 2,0          | 0,4          |              |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -           | -           | -        | 142,0        | -            | 142,0        | 31,9         |              |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -           | -           | -        | 13,8         | 13,8         | 13,8         | 3,1          |              |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 22,0        | 22,0        | -        | 66,0         | 66,0         | 88,0         | 19,8         |              |
| 21               | Metallwaren  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| 24               | Sonstige Waren   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |              |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>25,0</b> | <b>25,0</b> | <b>-</b> | <b>419,9</b> | <b>277,9</b> | <b>142,0</b> | <b>444,9</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.29 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SERBIEN**

|                  | Güterart   | Geladen        |                |                | Gelöscht       |                |                | INSGESAMT       | Anteil in %  |
|------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt      | davon          |                | Insgesamt      | davon          |                |                 |              |
|                  |  |                | Ausfuhr        | Kabotage       |                | Einfuhr        | Kabotage       |                 |              |
| 1                | Getreide   | 503,0          | 503,0          | -              | 34,0           | 34,0           | -              | 537,0           | 3,6          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -              | -              | -              | 2,0            | 2,0            | -              | 2,0             | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | 4,0            | 4,0            | -              | -              | -              | -              | 4,0             | -            |
| 4                | Holz und Kork  | 8,0            | 8,0            | -              | 1,0            | 1,0            | -              | 9,0             | 0,1          |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | 3,0            | 3,0            | -              | 15,0           | 15,0           | -              | 18,0            | 0,1          |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 18,0           | 18,0           | -              | 59,0           | 59,0           | -              | 77,0            | 0,5          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 4,0            | 4,0            | -              | 3,0            | 3,0            | -              | 7,0             | -            |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 16,0           | 15,0           | 1,0            | 565,0          | 564,0          | 1,0            | 581,0           | 3,9          |
| 9                | Rohes Erdöl  | 1,0            | -              | 1,0            | 91,0           | 90,0           | 1,0            | 92,0            | 0,6          |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | 648,0          | 65,0           | 583,0          | 940,0          | 357,0          | 583,0          | 1 588,0         | 10,5         |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 5,0            | 3,0            | 2,0            | 1 404,0        | 1 402,0        | 2,0            | 1 409,0         | 9,3          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 25,0           | 25,0           | -              | 116,0          | 116,0          | -              | 141,0           | 0,9          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 280,0          | 268,0          | 12,0           | 306,0          | 294,0          | 12,0           | 586,0           | 3,9          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 5,0            | 5,0            | -              | 1,0            | 1,0            | -              | 6,0             | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 4 756,0        | 197,0          | 4 559,0        | 4 720,0        | 161,0          | 4 559,0        | 9 476,0         | 62,9         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 9,0            | 8,0            | 1,0            | 314,0          | 313,0          | 1,0            | 323,0           | 2,1          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -              | -              | -              | 5,0            | 5,0            | -              | 5,0             | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 11,0           | 11,0           | -              | 53,0           | 53,0           | -              | 64,0            | 0,4          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -              | -              | -              | 18,0           | 18,0           | -              | 18,0            | 0,1          |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 18,0           | 18,0           | -              | 36,0           | 36,0           | -              | 54,0            | 0,4          |
| 21               | Metallwaren  | 3,0            | 3,0            | -              | 15,0           | 15,0           | -              | 18,0            | 0,1          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | 10,0           | 10,0           | -              | 1,0            | 1,0            | -              | 11,0            | 0,1          |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | 3,0            | 3,0            | -              | 10,0           | 10,0           | -              | 13,0            | 0,1          |
| 24               | Sonstige Waren   | 8,0            | 8,0            | -              | 29,0           | 29,0           | -              | 37,0            | 0,2          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>6 338,0</b> | <b>1 179,0</b> | <b>5 159,0</b> | <b>8 738,0</b> | <b>3 579,0</b> | <b>5 159,0</b> | <b>15 076,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.30 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**PRAHOVO**

|                  | Güterart   | Geladen     |             |          | Gelöscht    |            |             | INSGESAMT   | Anteil in %  |
|------------------|--|-------------|-------------|----------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt   | davon       |          | Insgesamt   | davon      |             |             |              |
|                  |  |             | Ausfuhr     | Kabotage |             | Einfuhr    | Kabotage    |             |              |
| 1                | Getreide   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 4                | Holz und Kork  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 3,0         | 3,0         | -        | -           | -          | 3,0         | 5,6         |              |
| 9                | Rohes Erdöl  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -           | -           | -        | 22,0        | -          | 22,0        | 40,7        |              |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 2,0         | 2,0         | -        | -           | -          | 2,0         | 3,7         |              |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 10,0        | 10,0        | -        | -           | -          | 10,0        | 18,5        |              |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 4,0         | 4,0         | -        | 5,0         | 5,0        | 9,0         | 16,7        |              |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 3,0         | 3,0         | -        | 2,0         | 2,0        | 5,0         | 9,3         |              |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 3,0         | 3,0         | -        | -           | -          | 3,0         | 5,6         |              |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 21               | Metallwaren  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| 24               | Sonstige Waren   | -           | -           | -        | -           | -          | -           | -           |              |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>25,0</b> | <b>25,0</b> | <b>-</b> | <b>29,0</b> | <b>7,0</b> | <b>22,0</b> | <b>54,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.31 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SMEDEREVO**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |             | Gelöscht       |                |              | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|-------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |             | Insgesamt      | davon          |              |                |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage    |                | Einfuhr        | Kabotage     |                |              |
| 1                | Getreide   | -            | -            | -           | 3,0            | 3,0            | -            | 3,0            | 0,1          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -           | 1,0            | 1,0            | -            | 1,0            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -           | 3,0            | 3,0            | -            | 3,0            | 0,1          |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 1,0          | 1,0          | -           | 344,0          | 344,0          | -            | 345,0          | 13,5         |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -           | 3,0            | 3,0            | -            | 3,0            | 0,1          |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -            | -            | -           | 308,0          | 204,0          | 104,0        | 308,0          | 12,1         |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -            | -            | -           | 1 365,0        | 1,365,0        | -            | 1 365,0        | 53,5         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 5,0          | 5,0          | -           | 10,0           | 10,0           | -            | 15,0           | 0,6          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 212,0        | 212,0        | -           | 73,0           | 73,0           | -            | 285,0          | 11,2         |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 32,0         | 17,0         | 15,0        | 74,0           | 44,0           | 30,0         | 106,0          | 4,2          |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -            | -            | -           | 71,0           | 71,0           | -            | 71,0           | 2,8          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -            | -           | 2,0            | 2,0            | -            | 2,0            | 0,1          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 13,0         | 13,0         | -           | 15,0           | 15,0           | -            | 28,0           | 1,1          |
| 21               | Metallwaren  | 2,0          | 2,0          | -           | 2,0            | 2,0            | -            | 4,0            | 0,2          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | 1,0          | 1,0          | -           | -              | -              | -            | 1,0            | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | 2,0          | 2,0          | -           | 11,0           | 11,0           | -            | 13,0           | 0,5          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>268,0</b> | <b>253,0</b> | <b>15,0</b> | <b>2 285,0</b> | <b>2 151,0</b> | <b>134,0</b> | <b>2 553,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.32 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**BELGRAD**

|                  | Güterart   | Geladen      |             |              | Gelöscht       |              |                | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon       |              | Insgesamt      | davon        |                |                |              |
|                  |  |              | Ausfuhr     | Kabotage     |                | Einfuhr      | Kabotage       |                |              |
| 1                | Getreide   | 9,0          | 9,0         | -            | -              | -            | 9,0            | 0,3            |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -           | -            | 1,0            | 1,0          | 1,0            | -              |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | 1,0          | 1,0         | -            | 1,0            | 1,0          | 2,0            | 0,1            |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -            | -           | -            | 10,0           | 10,0         | 10,0           | 0,3            |              |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -            | -           | -            | 2,0            | 2,0          | 2,0            | 0,1            |              |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 5,0          | 5,0         | -            | 5,0            | 5,0          | 10,0           | 0,3            |              |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | 12,0         | -           | 12,0         | 216,0          | 2,0          | 214,0          | 7,6            |              |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 1,0          | 1,0         | -            | 7,0            | 7,0          | 8,0            | 0,3            |              |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -            | -           | -            | 16,0           | 16,0         | 16,0           | 0,5            |              |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 8,0          | 8,0         | -            | 42,0           | 42,0         | 50,0           | 1,7            |              |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 219,0        | 22,0        | 197,0        | 2 346,0        | 75,0         | 2 271,0        | 85,8           |              |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 2,0          | 2,0         | -            | 32,0           | 31,0         | 34,0           | 1,1            |              |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -           | -            | 1,0            | 1,0          | 1,0            | -              |              |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -           | -            | 13,0           | 13,0         | 13,0           | 0,4            |              |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -           | -            | 10,0           | 10,0         | 10,0           | 0,3            |              |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 3,0          | 3,0         | -            | 8,0            | 8,0          | 11,0           | 0,4            |              |
| 21               | Metallwaren  | -            | -           | -            | 2,0            | 2,0          | 2,0            | 0,1            |              |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -           | -            | -              | -            | -              | -              |              |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -           | -            | 1,0            | 1,0          | 1,0            | -              |              |
| 24               | Sonstige Waren   | 2,0          | 2,0         | -            | 13,0           | 13,0         | 15,0           | 0,5            |              |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>262,0</b> | <b>53,0</b> | <b>209,0</b> | <b>2 726,0</b> | <b>240,0</b> | <b>2 486,0</b> | <b>2 988,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.33 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**NOVI SAD**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |              | Gelöscht     |              |              | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |              | Insgesamt    | davon        |              |              |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage     |              | Einfuhr      | Kabotage     |              |              |
| 1                | Getreide   | 212,0        | 212,0        | -            | 15,0         | 15,0         | -            | 227,0        | 26,1         |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | 4,0          | 4,0          | -            | -            | -            | -            | 4,0          | 0,5          |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | 1,0          | 1,0          | -            | 2,0          | 2,0          | -            | 3,0          | 0,3          |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 8,0          | 8,0          | -            | 12,0         | 12,0         | -            | 20,0         | 2,3          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 1,0          | 1,0          | -            | -            | -            | -            | 1,0          | 0,1          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 5,0          | 5,0          | -            | 10,0         | 10,0         | -            | 15,0         | 1,7          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -            | 4,0          | 3,0          | 1,0          | 4,0          | 0,5          |
| 10               | Mineralölzeugnisse   | 182,0        | 14,0         | 168,0        | 108,0        | 33,0         | 75,0         | 290,0        | 33,3         |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -            | -            | -            | 4,0          | 4,0          | -            | 4,0          | 0,5          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 3,0          | 3,0          | -            | 5,0          | 5,0          | -            | 8,0          | 0,9          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 4,0          | 4,0          | -            | 4,0          | 4,0          | -            | 8,0          | 0,9          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -            | -            | 1,0          | 1,0          | -            | 1,0          | 0,1          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 2,0          | 2,0          | -            | 91,0         | 16,0         | 75,0         | 93,0         | 10,7         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -            | -            | -            | 139,0        | 139,0        | -            | 139,0        | 16,0         |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -            | 3,0          | 3,0          | -            | 3,0          | 0,3          |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 2,0          | 2,0          | -            | 27,0         | 27,0         | -            | 29,0         | 3,3          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -            | 5,0          | 5,0          | -            | 5,0          | 0,6          |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 21               | Metallwaren  | -            | -            | -            | 2,0          | 2,0          | -            | 2,0          | 0,2          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | 2,0          | 2,0          | -            | 4,0          | 4,0          | -            | 6,0          | 0,7          |
| 24               | Sonstige Waren   | 5,0          | 5,0          | -            | 3,0          | 3,0          | -            | 8,0          | 0,9          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>431,0</b> | <b>263,0</b> | <b>168,0</b> | <b>439,0</b> | <b>288,0</b> | <b>151,0</b> | <b>870,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.34 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**PANČEVO**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |              | Gelöscht     |              |              | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |              | Insgesamt    | davon        |              |                |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage     |              | Einfuhr      | Kabotage     |                |              |
| 1                | Getreide   | 142,0        | 142,0        | -            | -            | -            | 142,0        | 9,7            |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -              |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -              |              |
| 4                | Holz und Kork  | 4,0          | 4,0          | -            | 1,0          | 1,0          | 5,0          | 0,3            |              |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -            | 7,0          | 7,0          | 7,0          | 0,5            |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 6,0          | 6,0          | -            | 21,0         | 21,0         | 27,0         | 1,8            |              |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -            | -            | -            | 1,0          | 1,0          | 1,0          | 0,1            |              |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -            | -            | -            | 8,0          | 8,0          | 8,0          | 0,5            |              |
| 9                | Rohes Erdöl  | 1,0          | -            | 1,0          | 84,0         | 84,0         | 85,0         | 5,8            |              |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | 448,0        | 51,0         | 397,0        | 200,0        | 67,0         | 133,0        | 648,0          | 44,1         |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -            | -            | -            | 11,0         | 11,0         | 11,0         | 0,7            |              |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 7,0          | 7,0          | -            | 28,0         | 28,0         | 35,0         | 2,4            |              |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 40,0         | 40,0         | -            | 115,0        | 115,0        | 155,0        | 10,6           |              |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -              |              |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -            | -            | -            | 239,0        | 4,0          | 235,0        | 239,0          | 16,3         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 3,0          | 3,0          | -            | 60,0         | 60,0         | 63,0         | 4,3            |              |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -              |              |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 6,0          | 6,0          | -            | 6,0          | 6,0          | 12,0         | 0,8            |              |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -            | 3,0          | 3,0          | 3,0          | 0,2            |              |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 1,0          | 1,0          | -            | 13,0         | 13,0         | 14,0         | 1,0            |              |
| 21               | Metallwaren  | -            | -            | -            | 8,0          | 8,0          | 8,0          | 0,5            |              |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -            | 1,0          | 1,0          | 1,0          | 0,1            |              |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -            | -            | 4,0          | 4,0          | 4,0          | 0,3            |              |
| 24               | Sonstige Waren   | -            | -            | -            | 1,0          | 1,0          | 1,0          | 0,1            |              |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>658,0</b> | <b>260,0</b> | <b>398,0</b> | <b>811,0</b> | <b>443,0</b> | <b>368,0</b> | <b>1 469,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.35 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**KROATIEN**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |             | Gelöscht     |              |             | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |             | Insgesamt    | davon        |             |                |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage    |              | Einfuhr      | Kabotage    |                |              |
| 1                | Getreide   | 2,0          | 2,0          | -           | 46,0         | 46,0         | -           | 48,0           | 3,8          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -           | 7,0          | 7,0          | -           | 7,0            | 0,5          |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | 6,0          | -            | 6,0         | 7,0          | -            | 7,0         | 13,0           | 1,0          |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 9,0          | 9,0          | -           | 92,0         | 92,0         | -           | 101,0          | 7,9          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 14,0         | 14,0         | -           | -            | -            | -           | 14,0           | 1,1          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -            | -            | -           | 102,0        | 102,0        | -           | 102,0          | 8,0          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 10               | Mineralölzeugnisse   | 2,0          | 2,0          | -           | 4,0          | 4,0          | -           | 6,0            | 0,5          |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 614,0        | 614,0        | -           | 73,0         | 73,0         | -           | 687,0          | 53,7         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 33,0         | 33,0         | -           | 2,0          | 2,0          | -           | 35,0           | 2,7          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 8,0          | 8,0          | -           | 73,0         | 73,0         | -           | 81,0           | 6,3          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -            | -           | 2,0          | 2,0          | -           | 2,0            | 0,2          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 95,0         | 88,0         | 7,0         | 24,0         | 17,0         | 7,0         | 119,0          | 9,3          |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -            | -            | -           | 44,0         | 44,0         | -           | 44,0           | 3,4          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -           | 11,0         | 11,0         | -           | 11,0           | 0,9          |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -            | -           | 2,0          | 2,0          | -           | 2,0            | 0,2          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 2,0          | 2,0          | -           | 1,0          | 1,0          | -           | 3,0            | 0,2          |
| 21               | Metallwaren  | 1,0          | 1,0          | -           | 2,0          | 2,0          | -           | 3,0            | 0,2          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -              | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | -            | -            | -           | 1,0          | 1,0          | -           | 1,0            | 0,1          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>786,0</b> | <b>773,0</b> | <b>13,0</b> | <b>493,0</b> | <b>479,0</b> | <b>14,0</b> | <b>1 279,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.36 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**VUKOVAR**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |          | Gelöscht     |              |            | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|----------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |          | Insgesamt    | davon        |            |              |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage |              | Einfuhr      | Kabotage   |              |              |
| 1                | Getreide   | -            | -            | -        | 46,0         | 46,0         | -          | 46,0         | 5,8          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -        | -            | -            | -          | -            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -        | -            | -            | -          | -            | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -            | -        | -            | -            | -          | -            | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -        | -            | -            | -          | -            | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 7,0          | 7,0          | -        | 92,0         | 92,0         | -          | 99,0         | 12,5         |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 12,0         | 12,0         | -        | -            | -            | -          | 12,0         | 1,5          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -            | -            | -        | 50,0         | 50,0         | -          | 50,0         | 6,3          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -        | -            | -            | -          | -            | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | 2,0          | 2,0          | -        | 4,0          | 4,0          | -          | 6,0          | 0,8          |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 488,0        | 488,0        | -        | 3,0          | 3,0          | -          | 491,0        | 61,8         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -            | -            | -        | 2,0          | 2,0          | -          | 2,0          | 0,3          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -            | -            | -        | 45,0         | 45,0         | -          | 45,0         | 5,7          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 8,0          | 8,0          | -        | -            | -            | -          | 8,0          | 1,0          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -            | -            | -        | 1,0          | -            | 1,0        | 1,0          | 0,1          |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 10,0         | 10,0         | -        | 21,0         | 21,0         | -          | 31,0         | 3,9          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -        | -            | -            | -          | -            | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -            | -        | -            | -            | -          | -            | -            |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -        | -            | -            | -          | -            | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 2,0          | 2,0          | -        | 1,0          | 1,0          | -          | 3,0          | 0,4          |
| 21               | Metallwaren  | -            | -            | -        | -            | -            | -          | -            | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -        | -            | -            | -          | -            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -            | -        | -            | -            | -          | -            | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | -            | -            | -        | 1,0          | 1,0          | -          | 1,0          | 0,1          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>529,0</b> | <b>529,0</b> | <b>-</b> | <b>266,0</b> | <b>265,0</b> | <b>1,0</b> | <b>795,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.37 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**OSIJEK**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |            | Gelöscht     |              |            | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |            | Insgesamt    | davon        |            |              |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage   |              | Einfuhr      | Kabotage   |              |              |
| 1                | Getreide   | 2,0          | 2,0          | -          | -            | -            | -          | 2,0          | 0,4          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -          | 7,0          | 7,0          | -          | 7,0          | 1,5          |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 2,0          | 2,0          | -          | -            | -            | -          | 2,0          | 0,4          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 2,0          | 2,0          | -          | -            | -            | -          | 2,0          | 0,4          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -            | -            | -          | 48,0         | 48,0         | -          | 48,0         | 10,5         |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 126,0        | 126,0        | -          | 62,0         | 62,0         | -          | 188,0        | 41,0         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 33,0         | 33,0         | -          | -            | -            | -          | 33,0         | 7,2          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -            | -            | -          | 28,0         | 28,0         | -          | 28,0         | 6,1          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -            | -          | 2,0          | 2,0          | -          | 2,0          | 0,4          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 6,0          | -            | 6,0        | 21,0         | 17,0         | 4,0        | 27,0         | 5,9          |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 78,0         | 78,0         | -          | 23,0         | 23,0         | -          | 101,0        | 22,1         |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -          | 11,0         | 11,0         | -          | 11,0         | 2,4          |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -            | -          | 2,0          | 2,0          | -          | 2,0          | 0,4          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| 21               | Metallwaren  | 2,0          | 2,0          | -          | 2,0          | 2,0          | -          | 4,0          | 0,9          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | -            | -            | -          | 1,0          | 1,0          | -          | 1,0          | 0,2          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>251,0</b> | <b>245,0</b> | <b>6,0</b> | <b>207,0</b> | <b>203,0</b> | <b>4,0</b> | <b>458,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.38 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**UNGARN**

|                  | Güterart   | Geladen        |                |             | Gelöscht       |                |              | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt      | davon          |             | Insgesamt      | davon          |              |                |              |
|                  |  |                | Ausfuhr        | Kabotage    |                | Einfuhr        | Kabotage     |                |              |
| 1                | Getreide   | 1 878,0        | 1 878,0        | -           | 2,0            | 2,0            | -            | 1 880,0        | 31,4         |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -              | -              | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -              | -              | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | 1,0            | -              | 1,0         | 1,0            | -              | 1,0          | 2,0            | 0,0          |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -              | -              | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 17,0           | 17,0           | -           | 687,0          | 687,0          | -            | 704,0          | 11,8         |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 354,0          | 354,0          | -           | 6,0            | 5,0            | 1,0          | 360,0          | 6,0          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 22,0           | 22,0           | -           | 159,0          | 159,0          | -            | 181,0          | 3,0          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -              | -              | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | 823,0          | 794,0          | 29,0        | 403,0          | 375,0          | 28,0         | 1 226,0        | 20,5         |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 47,0           | 47,0           | -           | 22,0           | 22,0           | -            | 69,0           | 1,2          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -              | -              | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 292,0          | 292,0          | -           | 78,0           | 78,0           | -            | 370,0          | 6,2          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 72,0           | 60,0           | 12,0        | 7,0            | 7,0            | -            | 79,0           | 1,3          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -              | -              | -           | 881,0          | 3,0            | 878,0        | 881,0          | 14,7         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -              | -              | -           | 147,0          | 147,0          | -            | 147,0          | 2,5          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | 1,0            | 1,0            | -           | -              | -              | -            | 1,0            | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 2,0            | 2,0            | -           | -              | -              | -            | 2,0            | -            |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -              | -              | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 2,0            | 2,0            | -           | 1,0            | 1,0            | -            | 3,0            | 0,1          |
| 21               | Metallwaren  | 13,0           | 13,0           | -           | 22,0           | 22,0           | -            | 35,0           | 0,6          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | 2,0            | 2,0            | -           | 7,0            | 7,0            | -            | 9,0            | 0,2          |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -              | -              | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | 17,0           | 5,0            | 12,0        | 18,0           | 18,0           | -            | 35,0           | 0,6          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>3 543,0</b> | <b>3 489,0</b> | <b>54,0</b> | <b>2 441,0</b> | <b>1 533,0</b> | <b>908,0</b> | <b>5 984,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.39 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**MOHÁCS**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |            | Gelöscht     |              |             | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |            | Insgesamt    | davon        |             |                |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage   |              | Einfuhr      | Kabotage    |                |              |
| 1                | Getreide   | 612,0        | 612,0        | -          | 1,0          | 1,0          | -           | 613,0          | 59,0         |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -              | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | 1,0          | -            | 1,0        | 1,0          | -            | 1,0         | 2,0            | 0,2          |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -              | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 8,0          | 8,0          | -          | 195,0        | 195,0        | -           | 203,0          | 19,5         |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 78,0         | 78,0         | -          | 1,0          | 1,0          | -           | 79,0           | 7,6          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 1,0          | 1,0          | -          | 4,0          | 4,0          | -           | 5,0            | 0,5          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -              | -            |
| 10               | Mineralölzeugnisse   | -            | -            | -          | 4,0          | 4,0          | -           | 4,0            | 0,4          |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 12,0         | 12,0         | -          | 9,0          | 9,0          | -           | 21,0           | 2,0          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -              | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 2,0          | 2,0          | -          | 4,0          | 4,0          | -           | 6,0            | 0,6          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 8,0          | 8,0          | -          | 1,0          | 1,0          | -           | 9,0            | 0,9          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -            | -            | -          | 39,0         | -            | 39,0        | 39,0           | 3,8          |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -            | -            | -          | 51,0         | 51,0         | -           | 51,0           | 4,9          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | 1,0          | 1,0          | -          | -            | -            | -           | 1,0            | 0,1          |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -              | -            |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -              | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -            | -            | -          | 1,0          | -            | 1,0         | 1,0            | 0,1          |
| 21               | Metallwaren  | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -              | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -              | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -              | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | 4,0          | 4,0          | -          | 1,0          | 1,0          | -           | 5,0            | 0,5          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>727,0</b> | <b>726,0</b> | <b>1,0</b> | <b>312,0</b> | <b>271,0</b> | <b>41,0</b> | <b>1 039,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.40 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**DUNAÚJVÁROS**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |          | Gelöscht     |              |          | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|----------|--------------|--------------|----------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |          | Insgesamt    | davon        |          |              |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage |              | Einfuhr      | Kabotage |              |              |
| 1                | Getreide   | 28,0         | 28,0         | -        | -            | -            | -        | 28,0         | 5,4          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 3,0          | 3,0          | -        | 5,0          | 5,0          | -        | 8,0          | 1,5          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 11,0         | 11,0         | -        | -            | -            | -        | 11,0         | 2,1          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 20,0         | 20,0         | -        | 155,0        | 155,0        | -        | 175,0        | 33,5         |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -            | -            | -        | 1,0          | 1,0          | -        | 1,0          | 0,2          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 287,0        | 287,0        | -        | 1,0          | 1,0          | -        | 288,0        | 55,2         |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -            | -            | -        | 3,0          | 3,0          | -        | 3,0          | 0,6          |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -            | -            | -        | 8,0          | 8,0          | -        | 8,0          | 1,5          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 21               | Metallwaren  | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | -            | -            | -        | -            | -            | -        | -            | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>349,0</b> | <b>349,0</b> | <b>-</b> | <b>173,0</b> | <b>173,0</b> | <b>-</b> | <b>522,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.41 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**BUDAPEST**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |             | Gelöscht     |              |            | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |             | Insgesamt    | davon        |            |                |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage    |              | Einfuhr      | Kabotage   |                |              |
| 1                | Getreide   | 313,0        | 313,0        | -           | 1,0          | 1,0          | -          | 314,0          | 22,0         |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -           | -            | -            | -          | -              | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -           | -            | -            | -          | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -            | -           | -            | -            | -          | -              | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -           | -            | -            | -          | -              | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 3,0          | 3,0          | -           | 323,0        | 323,0        | -          | 326,0          | 22,8         |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 159,0        | 159,0        | -           | 2,0          | 2,0          | -          | 161,0          | 11,3         |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 1,0          | 1,0          | -           | -            | -            | -          | 1,0            | 0,1          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -           | -            | -            | -          | -              | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | 26,0         | 26,0         | -           | 373,0        | 372,0        | 1,0        | 399,0          | 27,9         |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 34,0         | 34,0         | -           | 10,0         | 10,0         | -          | 44,0           | 3,1          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -            | -            | -           | -            | -            | -          | -              | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 2,0          | 2,0          | -           | 70,0         | 70,0         | -          | 72,0           | 5,0          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 3,0          | 3,0          | -           | 6,0          | 6,0          | -          | 9,0            | 0,6          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -            | -            | -           | -            | -            | -          | -              | -            |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -            | -            | -           | 31,0         | 31,0         | -          | 31,0           | 2,2          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -           | -            | -            | -          | -              | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -            | -           | -            | -            | -          | -              | -            |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -           | -            | -            | -          | -              | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 1,0          | 1,0          | -           | 1,0          | 1,0          | -          | 2,0            | 0,1          |
| 21               | Metallwaren  | 13,0         | 13,0         | -           | 22,0         | 22,0         | -          | 35,0           | 2,4          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | 2,0          | 2,0          | -           | 7,0          | 7,0          | -          | 9,0            | 0,6          |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -            | -           | -            | -            | -          | -              | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | 13,0         | 1,0          | 12,0        | 13,0         | 13,0         | -          | 26,0           | 1,8          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>570,0</b> | <b>558,0</b> | <b>12,0</b> | <b>859,0</b> | <b>858,0</b> | <b>1,0</b> | <b>1 429,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.42 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**ALMÁSFÜZÍTŐ - SZÖNY**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |          | Gelöscht    |          |             | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|----------|-------------|----------|-------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |          | Insgesamt   | davon    |             |              |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage |             | Einfuhr  | Kabotage    |              |              |
| 1                | Getreide   | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            |              |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            |              |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            |              |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            |              |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            |              |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            |              |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | 355,0        | 355,0        | -        | 27,0        | -        | 27,0        | 382,0        | 100,0        |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            | -            |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            | -            |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            | -            |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            | -            |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            | -            |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            | -            |
| 21               | Metallwaren  | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | -            | -            | -        | -           | -        | -           | -            | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>355,0</b> | <b>355,0</b> | <b>-</b> | <b>27,0</b> | <b>-</b> | <b>27,0</b> | <b>382,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.43 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**GYÖR**

|                  | Güterart   | Geladen     |             |          | Gelöscht     |              |              | INSGESAMT    | Anteil in % |
|------------------|--|-------------|-------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
|                  |  | Insgesamt   | davon       |          | Insgesamt    | davon        |              |              |             |
|                  |  |             | Ausfuhr     | Kabotage |              | Einfuhr      | Kabotage     |              |             |
| 1                | Getreide   | 65,0        | 65,0        | -        | -            | -            | 65,0         | 22,0         |             |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 4                | Holz und Kork  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 2,0         | 2,0         | -        | 161,0        | 161,0        | 163,0        | 55,1         |             |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 17,0        | 17,0        | -        | 2,0          | 2,0          | 19,0         | 6,4          |             |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 9                | Rohes Erdöl  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -           | -           | -        | 2,0          | 2,0          | 2,0          | 0,7          |             |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -           | -           | -        | 40,0         | 40,0         | 40,0         | 13,5         |             |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 2,0         | 2,0         | -        | -            | -            | 2,0          | 0,7          |             |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 21               | Metallwaren  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -           | -           | -        | -            | -            | -            | -            |             |
| 24               | Sonstige Waren   | 1,0         | 1,0         | -        | 4,0          | 4,0          | 5,0          | 1,7          |             |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>87,0</b> | <b>87,0</b> | <b>-</b> | <b>209,0</b> | <b>209,0</b> | <b>296,0</b> | <b>100,0</b> |             |

**Tabelle V.44 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SLOWAKEI**

|                  | Güterart   | Geladen        |                |              | Gelöscht     |              |              | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt      | davon          |              | Insgesamt    | davon        |              |                |              |
|                  |  |                | Ausfuhr        | Kabotage     |              | Einfuhr      | Kabotage     |                |              |
| 1                | Getreide   | 126,0          | 126,0          | -            | 4,0          | 4,0          | -            | 130,0          | 5,6          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | 1,0            | 1,0            | -            | -            | -            | -            | 1,0            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -              | -              | -            | -            | -            | -            | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | 9,0            | -              | 9,0          | 9,0          | -            | 9,0          | 18,0           | 0,8          |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | 6,0            | 6,0            | -            | -            | -            | -            | 6,0            | 0,3          |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 27,0           | 27,0           | -            | 54,0         | 54,0         | -            | 81,0           | 3,5          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 46,0           | 46,0           | -            | -            | -            | -            | 46,0           | 2,0          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 45,0           | 45,0           | -            | -            | -            | -            | 45,0           | 2,0          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -              | -              | -            | -            | -            | -            | -              | -            |
| 10               | Mineralölzeugnisse   | 608,0          | 608,0          | -            | -            | -            | -            | 608,0          | 26,4         |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 704,0          | 704,0          | -            | 6,0          | 6,0          | -            | 710,0          | 30,8         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 56,0           | 56,0           | -            | 2,0          | 2,0          | -            | 58,0           | 2,5          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 61,0           | 61,0           | -            | 5,0          | 5,0          | -            | 66,0           | 2,9          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -              | -              | -            | -            | -            | -            | -              | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 104,0          | 9,0            | 95,0         | 115,0        | 20,0         | 95,0         | 219,0          | 9,5          |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 247,0          | 247,0          | -            | 10,0         | 10,0         | -            | 257,0          | 11,2         |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -              | -              | -            | -            | -            | -            | -              | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 29,0           | 29,0           | -            | -            | -            | -            | 29,0           | 1,3          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -              | -              | -            | -            | -            | -            | -              | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 7,0            | 7,0            | -            | 6,0          | 6,0          | -            | 13,0           | 0,6          |
| 21               | Metallwaren  | -              | -              | -            | -            | -            | -            | -              | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -              | -              | -            | -            | -            | -            | -              | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -              | -              | -            | -            | -            | -            | -              | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | 17,0           | 17,0           | -            | -            | -            | -            | 17,0           | 0,7          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>2 093,0</b> | <b>1 989,0</b> | <b>104,0</b> | <b>211,0</b> | <b>107,0</b> | <b>104,0</b> | <b>2 304,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.45 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**KOMARNO**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |             | Gelöscht    |             |             | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |             | Insgesamt   | davon       |             |              |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage    |             | Einfuhr     | Kabotage    |              |              |
| 1                | Getreide   | 52,0         | 52,0         | -           | 1,0         | 1,0         | -           | 53,0         | 16,0         |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -            | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -            | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -            | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 11,0         | 11,0         | -           | 21,0        | 21,0        | -           | 32,0         | 9,6          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 24,0         | 24,0         | -           | -           | -           | -           | 24,0         | 7,2          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 35,0         | 35,0         | -           | -           | -           | -           | 35,0         | 10,5         |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -            | -            |
| 10               | Mineralerzeugnisse   | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -            | -            |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 8,0          | 8,0          | -           | 2,0         | 2,0         | -           | 10,0         | 3,0          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | 56,0         | 56,0         | -           | 2,0         | 2,0         | -           | 58,0         | 17,5         |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 4,0          | 4,0          | -           | 4,0         | 4,0         | -           | 8,0          | 2,4          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -            | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 21,0         | 7,0          | 14,0        | 47,0        | 2,0         | 45,0        | 68,0         | 20,5         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 16,0         | 16,0         | -           | 8,0         | 8,0         | -           | 24,0         | 7,2          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -            | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -            | -            |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -            | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 4,0          | 4,0          | -           | 3,0         | 3,0         | -           | 7,0          | 2,1          |
| 21               | Metallwaren  | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -            | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -            | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | 13,0         | 13,0         | -           | -           | -           | -           | 13,0         | 3,9          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>244,0</b> | <b>230,0</b> | <b>14,0</b> | <b>88,0</b> | <b>43,0</b> | <b>45,0</b> | <b>332,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.46 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**BRATISLAVA**

|                  | Güterart   | Geladen        |                |             | Gelöscht     |             |             | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|----------------|----------------|-------------|--------------|-------------|-------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt      | davon          |             | Insgesamt    | davon       |             |                |              |
|                  |  |                | Ausfuhr        | Kabotage    |              | Einfuhr     | Kabotage    |                |              |
| 1                | Getreide   | 59,0           | 59,0           | -           | 3,0          | 3,0         | -           | 62,0           | 3,2          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | 1,0            | 1,0            | -           | -            | -           | -           | 1,0            | 0,1          |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -              | -              | -           | -            | -           | -           | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -              | -              | -           | -            | -           | -           | -              | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | 6,0            | 6,0            | -           | -            | -           | -           | 6,0            | 0,3          |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 16,0           | 16,0           | -           | 33,0         | 33,0        | -           | 49,0           | 2,5          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 22,0           | 22,0           | -           | -            | -           | -           | 22,0           | 1,1          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 10,0           | 10,0           | -           | -            | -           | -           | 10,0           | 0,5          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -              | -              | -           | -            | -           | -           | -              | -            |
| 10               | Mineralölzeugnisse   | 608,0          | 608,0          | -           | -            | -           | -           | 608,0          | 31,5         |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 696,0          | 696,0          | -           | 4,0          | 4,0         | -           | 700,0          | 36,3         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -              | -              | -           | -            | -           | -           | -              | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 57,0           | 57,0           | -           | 1,0          | 1,0         | -           | 58,0           | 3,0          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -              | -              | -           | -            | -           | -           | -              | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 78,0           | 2,0            | 76,0        | 62,0         | 18,0        | 44,0        | 140,0          | 7,3          |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 231,0          | 231,0          | -           | 2,0          | 2,0         | -           | 233,0          | 12,1         |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -              | -              | -           | -            | -           | -           | -              | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 29,0           | 29,0           | -           | -            | -           | -           | 29,0           | 1,5          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -              | -              | -           | -            | -           | -           | -              | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 3,0            | 3,0            | -           | 3,0          | 3,0         | -           | 6,0            | 0,3          |
| 21               | Metallwaren  | -              | -              | -           | -            | -           | -           | -              | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -              | -              | -           | -            | -           | -           | -              | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -              | -              | -           | -            | -           | -           | -              | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | 4,0            | 4,0            | -           | -            | -           | -           | 4,0            | 0,2          |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>1 820,0</b> | <b>1 744,0</b> | <b>76,0</b> | <b>108,0</b> | <b>64,0</b> | <b>44,0</b> | <b>1 928,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.47 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**STUROVO**

|                  | Güterart   | Geladen    |          |            | Gelöscht    |          |             | INSGESAMT   | Anteil in %  |
|------------------|--|------------|----------|------------|-------------|----------|-------------|-------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt  | davon    |            | Insgesamt   | davon    |             |             |              |
|                  |  |            | Ausfuhr  | Kabotage   |             | Einfuhr  | Kabotage    |             |              |
| 1                | Getreide   | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 4                | Holz und Kork  | -          | -        | -          | 9,0         | -        | 9,0         | 9,0         | 47,4         |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 9                | Rohes Erdöl  | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 5,0        | -        | 5,0        | 5,0         | -        | 5,0         | 10,0        | 52,6         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 21               | Metallwaren  | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| 24               | Sonstige Waren   | -          | -        | -          | -           | -        | -           | -           |              |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>5,0</b> | <b>-</b> | <b>5,0</b> | <b>14,0</b> | <b>-</b> | <b>14,0</b> | <b>19,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.48 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**GABČIKOVO**

|                  | Güterart   | Geladen     |             |            | Gelöscht   |          |            | INSGESAMT   | Anteil in %  |
|------------------|--|-------------|-------------|------------|------------|----------|------------|-------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt   | davon       |            | Insgesamt  | davon    |            |             |              |
|                  |  |             | Ausfuhr     | Kabotage   |            | Einfuhr  | Kabotage   |             |              |
| 1                | Getreide   | 15,0        | 15,0        | -          | -          | -        | 15,0       | 60,0        |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 4                | Holz und Kork  | 9,0         | -           | 9,0        | -          | -        | 9,0        | 36,0        |              |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 9                | Rohes Erdöl  | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 10               | Mineralölzeugnisse   | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -           | -           | -          | 1,0        | -        | 1,0        | 4,0         |              |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 21               | Metallwaren  | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| 24               | Sonstige Waren   | -           | -           | -          | -          | -        | -          | -           |              |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>24,0</b> | <b>15,0</b> | <b>9,0</b> | <b>1,0</b> | <b>-</b> | <b>1,0</b> | <b>25,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.49 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**ÖSTERREICH**

|                  | Güterart   | Geladen        |                |              | Gelöscht       |                |              | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt      | davon          |              | Insgesamt      | davon          |              |                |              |
|                  |  |                | Ausfuhr        | Kabotage     |                | Einfuhr        | Kabotage     |                |              |
| 1                | Getreide   | 120,7          | 112,1          | 8,6          | 122,2          | 113,6          | 8,6          | 242,9          | 2,9          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -              | -              | -            | -              | -              | -            | -              | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -              | -              | -            | -              | -              | -            | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | 30,5           | 30,5           | -            | 423,9          | 423,9          | -            | 454,4          | 5,4          |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -              | -              | -            | -              | -              | -            | -              | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 44,8           | 43,1           | 1,7          | 350,9          | 349,2          | 1,7          | 395,7          | 4,7          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 8,9            | 8,9            | -            | 28,2           | 28,2           | -            | 37,1           | 0,4          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 3,2            | 3,2            | -            | 157,4          | 157,4          | -            | 160,6          | 1,9          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -              | -              | -            | -              | -              | -            | -              | -            |
| 10               | Mineralölzeugnisse   | 754,2          | 617,3          | 136,9        | 1 296,1        | 1 159,2        | 136,9        | 2 050,3        | 24,3         |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 11,9           | 10,9           | 1,0          | 3 022,2        | 3 021,2        | 1,0          | 3 034,1        | 36,0         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -              | -              | -            | 7,0            | 7,0            | -            | 7,0            | 0,1          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 207,2          | 122,2          | 85,0         | 305,2          | 220,3          | 84,9         | 512,4          | 6,1          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 1,2            | 1,2            | -            | 85,8           | 85,8           | -            | 87,0           | 1,0          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 232,6          | 121,7          | 110,9        | 376,4          | 265,5          | 110,9        | 609,0          | 7,2          |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 566,0          | 554,8          | 11,2         | 218,2          | 207,0          | 11,2         | 784,2          | 9,3          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -              | -              | -            | -              | -              | -            | -              | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 0,6            | 0,6            | -            | 22,8           | 22,8           | -            | 23,4           | 0,3          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | 15,7           | 15,7           | -            | -              | -              | -            | 15,7           | 0,2          |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 4,9            | 4,9            | -            | 7,8            | 7,8            | -            | 12,7           | 0,2          |
| 21               | Metallwaren  | 0,5            | 0,5            | -            | 0,4            | 0,4            | -            | 0,9            | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -              | -              | -            | 0,3            | 0,3            | -            | 0,3            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | 5,9            | 5,4            | 0,5          | 0,5            | -              | 0,5          | 6,4            | 0,1          |
| 24               | Sonstige Waren   | -              | -              | -            | -              | -              | -            | -              | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>2 008,8</b> | <b>1 653,0</b> | <b>355,8</b> | <b>6 425,3</b> | <b>6 069,6</b> | <b>355,7</b> | <b>8 434,1</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.50 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**WIEN**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |              | Gelöscht     |              |             | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |              | Insgesamt    | davon        |             |                |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage     |              | Einfuhr      | Kabotage    |                |              |
| 1                | Getreide   | 39,5         | 38,3         | 1,2          | 2,8          | 2,8          | 42,3        | 2,7            |              |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -              |              |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -              |              |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -              |              |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -              |              |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 23,9         | 23,9         | -            | 4,8          | 4,5          | 0,3         | 28,7           | 1,9          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 3,6          | 3,6          | -            | 1,7          | 1,7          | -           | 5,3            | 0,3          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 2,2          | 2,2          | -            | 11,4         | 11,4         | -           | 13,6           | 0,9          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -              | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | 753,1        | 617,3        | 135,8        | 499,0        | 482,9        | 16,1        | 1 252,1        | 81,1         |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 1,0          | -            | 1,0          | 4,0          | 4,0          | -           | 5,0            | 0,3          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -              | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 0,2          | 0,2          | -            | 51,4         | 51,4         | -           | 51,6           | 3,3          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -            | -            | 84,4         | 84,4         | -           | 84,4           | 5,5          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -            | -            | -            | 42,9         | 42,9         | -           | 42,9           | 2,8          |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 0,7          | -            | 0,7          | 3,1          | 3,1          | -           | 3,8            | 0,2          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -              | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -            | -            | 6,1          | 6,1          | -           | 6,1            | 0,4          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -              | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 2,1          | 2,1          | -            | 2,4          | 2,4          | -           | 4,5            | 0,3          |
| 21               | Metallwaren  | 0,5          | 0,5          | -            | 0,4          | 0,4          | -           | 0,9            | 0,1          |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -              | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | 2,2          | 2,2          | -            | -            | -            | -           | 2,2            | 0,1          |
| 24               | Sonstige Waren   | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -              | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>829,0</b> | <b>690,3</b> | <b>138,7</b> | <b>714,4</b> | <b>698,0</b> | <b>16,4</b> | <b>1 543,4</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.51 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**KREMS**

|                  | Güterart   | Geladen      |             |              | Gelöscht     |              |              | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon       |              | Insgesamt    | davon        |              |              |              |
|                  |  |              | Ausfuhr     | Kabotage     |              | Einfuhr      | Kabotage     |              |              |
| 1                | Getreide   | 21,3         | 14,9        | 6,4          | 1,7          | 1,7          | -            | 23,0         | 3,8          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 6,9          | 5,9         | 1,0          | 21,0         | 21,0         | -            | 27,9         | 4,6          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 0,7          | 0,7         | -            | 0,7          | 0,7          | -            | 1,4          | 0,2          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 1,2          | 0,2         | 1,0          | 167,1        | 82,2         | 84,9         | 168,3        | 27,8         |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 110,9        | -           | 110,9        | 171,3        | 60,4         | 110,9        | 282,2        | 46,5         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | -            | -           | -            | 93,7         | 83,5         | 10,2         | 93,7         | 15,5         |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | 0,6          | 0,6         | -            | 6,3          | 6,3          | -            | 6,9          | 1,1          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 0,5          | 0,5         | -            | 0,6          | 0,6          | -            | 1,1          | 0,2          |
| 21               | Metallwaren  | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | 1,9          | 1,9         | -            | -            | -            | -            | 1,9          | 0,3          |
| 24               | Sonstige Waren   | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>144,0</b> | <b>24,7</b> | <b>119,3</b> | <b>462,4</b> | <b>256,4</b> | <b>206,0</b> | <b>606,4</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.52 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**LINZ**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |             | Gelöscht       |                |              | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|-------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |             | Insgesamt      | davon          |              |                |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage    |                | Einfuhr        | Kabotage     |                |              |
| 1                | Getreide   | 0,9          | 0,9          | -           | 0,6            | 0,6            | -            | 1,5            | -            |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -            | -            | -           | 1,3            | 1,3            | -            | 1,3            | -            |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 6,7          | 6,7          | -           | -              | -              | -            | 6,7            | 0,1          |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -            | -            | -           | 87,2           | 87,2           | -            | 87,2           | 1,8          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -            | -            | -           | 781,0          | 676,3          | 104,7        | 781,0          | 16,4         |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 0,5          | 0,5          | -           | 3 015,6        | 3 014,6        | 1,0          | 3 016,1        | 63,3         |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -            | -            | -           | 6,9            | 6,9            | -            | 6,9            | 0,1          |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 201,9        | 118,0        | 83,9        | 8,6            | 8,6            | -            | 210,5          | 4,4          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -            | -           | 1,0            | 1,0            | -            | 1,0            | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 118,6        | 118,6        | -           | 2,6            | 2,6            | -            | 121,2          | 2,5          |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 526,3        | 515,8        | 10,5        | 3,2            | 3,2            | -            | 529,5          | 11,1         |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -            | -           | 1,2            | 1,2            | -            | 1,2            | -            |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 0,9          | 0,9          | -           | 3,1            | 3,1            | -            | 4,0            | 0,1          |
| 21               | Metallwaren  | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| 24               | Sonstige Waren   | -            | -            | -           | -              | -              | -            | -              | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>855,8</b> | <b>761,4</b> | <b>94,4</b> | <b>3 912,3</b> | <b>3 806,6</b> | <b>105,7</b> | <b>4 768,1</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.53 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**ENNS**

|                  | Güterart   | Geladen     |             |            | Gelöscht     |              |            | INSGESAMT      | Anteil in %  |
|------------------|--|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|------------|----------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt   | davon       |            | Insgesamt    | davon        |            |                |              |
|                  |  |             | Ausfuhr     | Kabotage   |              | Einfuhr      | Kabotage   |                |              |
| 1                | Getreide   | 38,6        | 38,6        | -          | 97,1         | 97,1         | -          | 135,7          | 13,5         |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -           | -           | -          | -            | -            | -          | -              | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -           | -           | -          | -            | -            | -          | -              | -            |
| 4                | Holz und Kork  | -           | -           | -          | 335,8        | 335,8        | -          | 335,8          | 33,5         |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -           | -           | -          | -            | -            | -          | -              | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 0,3         | -           | 0,3        | 199,2        | 198,9        | 0,3        | 199,5          | 19,9         |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 2,9         | 2,9         | -          | 25,7         | 25,7         | -          | 28,6           | 2,9          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | 1,0         | 1,0         | -          | 22,0         | 22,0         | -          | 23,0           | 2,3          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -           | -           | -          | -            | -            | -          | -              | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | -           | -           | -          | -            | -            | -          | -              | -            |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 7,8         | 7,8         | -          | 2,4          | 2,4          | -          | 10,2           | 1,0          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -           | -           | -          | -            | -            | -          | -              | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 1,0         | 1,0         | -          | 72,9         | 72,9         | -          | 73,9           | 7,4          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | 1,2         | 1,2         | -          | 0,4          | 0,4          | -          | 1,6            | 0,2          |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | 3,1         | 3,1         | -          | 158,6        | 158,6        | -          | 161,7          | 16,1         |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 3,1         | 3,1         | -          | 3,9          | 2,9          | 1,0        | 7,0            | 0,7          |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -           | -           | -          | -            | -            | -          | -              | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -           | -           | -          | 7,8          | 7,8          | -          | 7,8            | 0,8          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | 15,7        | 15,7        | -          | -            | -            | -          | 15,7           | 1,6          |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 0,7         | 0,7         | -          | -            | -            | -          | 0,7            | 0,1          |
| 21               | Metallwaren  | -           | -           | -          | -            | -            | -          | -              | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -           | -           | -          | 0,3          | 0,3          | -          | 0,3            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | 0,8         | 0,8         | -          | -            | -            | -          | 0,8            | 0,1          |
| 24               | Sonstige Waren   | -           | -           | -          | -            | -            | -          | -              | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>76,2</b> | <b>75,9</b> | <b>0,3</b> | <b>926,1</b> | <b>924,8</b> | <b>1,3</b> | <b>1 002,3</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.54 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SONSTIGE HÄFEN ÖSTERREICHS**

|                  | Güterart   | Geladen      |              |            | Gelöscht     |              |             | INSGESAMT    | Anteil in %  |
|------------------|--|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
|                  |  | Insgesamt    | davon        |            | Insgesamt    | davon        |             |              |              |
|                  |  |              | Ausfuhr      | Kabotage   |              | Einfuhr      | Kabotage    |              |              |
| 1                | Getreide   | 20,5         | 19,4         | 1,1        | 20,0         | 11,4         | 8,6         | 40,5         | 7,9          |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -            | -            |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -            | -            |
| 4                | Holz und Kork  | 30,5         | 30,5         | -          | 86,8         | 86,8         | -           | 117,3        | 22,8         |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -            | -            |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | 7,0          | 6,7          | 0,3        | 125,7        | 124,7        | 1,0         | 132,7        | 25,8         |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 1,6          | 1,6          | -          | -            | -            | -           | 1,6          | 0,3          |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | -            | -            | -          | 36,9         | 36,9         | -           | 36,9         | 7,2          |
| 9                | Rohes Erdöl  | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -            | -            |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | 1,1          | -            | 1,1        | 16,2         | -            | 16,2        | 17,3         | 3,4          |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | 2,6          | 2,6          | -          | 0,3          | 0,3          | -           | 2,9          | 0,6          |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -            | -            |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | 2,7          | 2,7          | -          | 5,2          | 5,2          | -           | 7,9          | 1,5          |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -            | -            |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | -            | -            | -          | 0,9          | 0,9          | -           | 0,9          | 0,2          |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | 35,9         | 35,9         | -          | 114,3        | 114,3        | -           | 150,2        | 29,2         |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -            | -            |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | -            | -            | -          | 1,4          | 1,4          | -           | 1,4          | 0,3          |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -            | -            |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | 0,7          | 0,7          | -          | 1,7          | 1,7          | -           | 2,4          | 0,5          |
| 21               | Metallwaren  | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -            | -            |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -            | -            |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | 1,1          | 0,6          | 0,5        | 0,5          | -            | 0,5         | 1,6          | 0,3          |
| 24               | Sonstige Waren   | -            | -            | -          | -            | -            | -           | -            | -            |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>103,7</b> | <b>100,7</b> | <b>3,0</b> | <b>409,9</b> | <b>383,6</b> | <b>26,3</b> | <b>513,6</b> | <b>100,0</b> |

**Tabelle V.55 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**DEUTSCHLAND**

|                  | Güterart   | Geladen   |           |           | Gelöscht  |           |           | INSGESAMT | Anteil in % |
|------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
|                  |  | Insgesamt | davon     |           | Insgesamt | davon     |           |           |             |
|                  |  |           | Ausfuhr   | Kabotage  |           | Einfuhr   | Kabotage  |           |             |
| 1                | Getreide   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 4                | Holz und Kork  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 9                | Rohes Erdöl  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 21               | Metallwaren  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 24               | Sonstige Waren   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>..</b> | .. | .. | .. | .. | .. | .. |

**Tabelle V.56 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**DEGGENDORF**

|                  | Güterart   | Geladen   |           |           | Gelöscht  |           |           | INSGESAMT | Anteil in % |
|------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
|                  |  | Insgesamt | davon     |           | Insgesamt | davon     |           |           |             |
|                  |  |           | Ausfuhr   | Kabotage  |           | Einfuhr   | Kabotage  |           |             |
| 1                | Getreide   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 4                | Holz und Kork  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 9                | Rohes Erdöl  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 21               | Metallwaren  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| 24               | Sonstige Waren   | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        | ..        |             |
| <b>INSGESAMT</b> |  | <b>..</b> | .. | .. | .. | .. | .. | .. |

**Tabelle V.57 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**REGENSBURG**

|                  | Güterart   | Geladen   |         |          | Gelöscht  |         |          | INSGESAMT | Anteil in % |
|------------------|--|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-------------|
|                  |  | Insgesamt | davon   |          | Insgesamt | davon   |          |           |             |
|                  |  |           | Ausfuhr | Kabotage |           | Einfuhr | Kabotage |           |             |
| 1                | Getreide   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 4                | Holz und Kork  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 9                | Rohes Erdöl  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 21               | Metallwaren  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 24               | Sonstige Waren   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| <b>INSGESAMT</b> |  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |

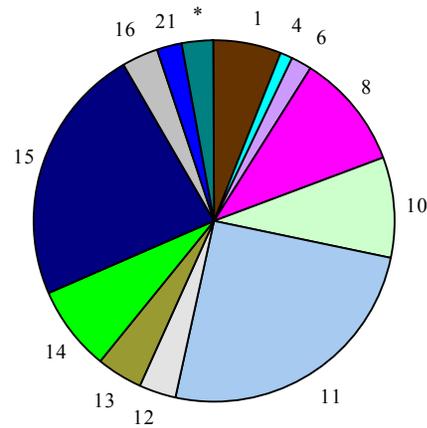
**Tabelle V.58 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**KELHEIM**

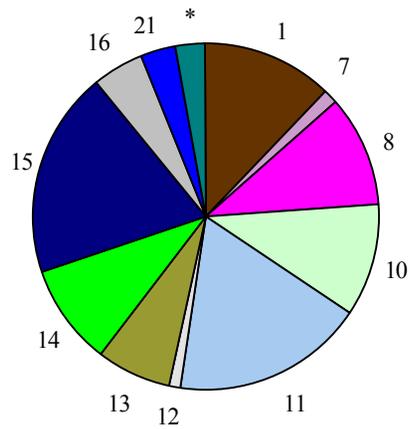
|                  | Güterart   | Geladen   |         |          | Gelöscht  |         |          | INSGESAMT | Anteil in % |
|------------------|--|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-------------|
|                  |  | Insgesamt | davon   |          | Insgesamt | davon   |          |           |             |
|                  |  |           | Ausfuhr | Kabotage |           | Einfuhr | Kabotage |           |             |
| 1                | Getreide   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 2                | Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                                   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 3                | Lebende Tiere, Zuckerrüben   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 4                | Holz und Kork  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 5                | Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 6                | Nahrungs- und Futtermittel   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 7                | Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 8                | Feste mineralische Brennstoffe   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 9                | Rohes Erdöl  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 10               | Mineralölerzeugnisse   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 11               | Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens                                      | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 12               | NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 13               | Halbzeug aus Metall  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 14               | Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 15               | Rohe und bearbeitete Mineralien  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 16               | Natürliche und künstliche Düngemittel  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 17               | Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 18               | Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere       | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 19               | Zellstoff, Altpapier   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 20               | Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile     | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 21               | Metallwaren  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 22               | Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 23               | Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                           | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| 24               | Sonstige Waren   | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |
| <b>INSGESAMT</b> |  | ..        | ..      | ..       | ..        | ..      | ..       | ..        |             |

Abbildung V.2

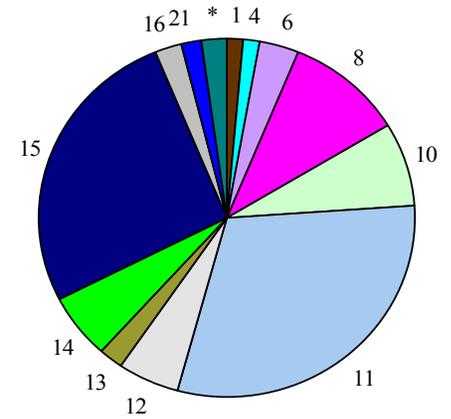
**GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2005**  
 (nach Güterarten, in Tausend t)  
 Gesamtgüterumschlag



Geladen



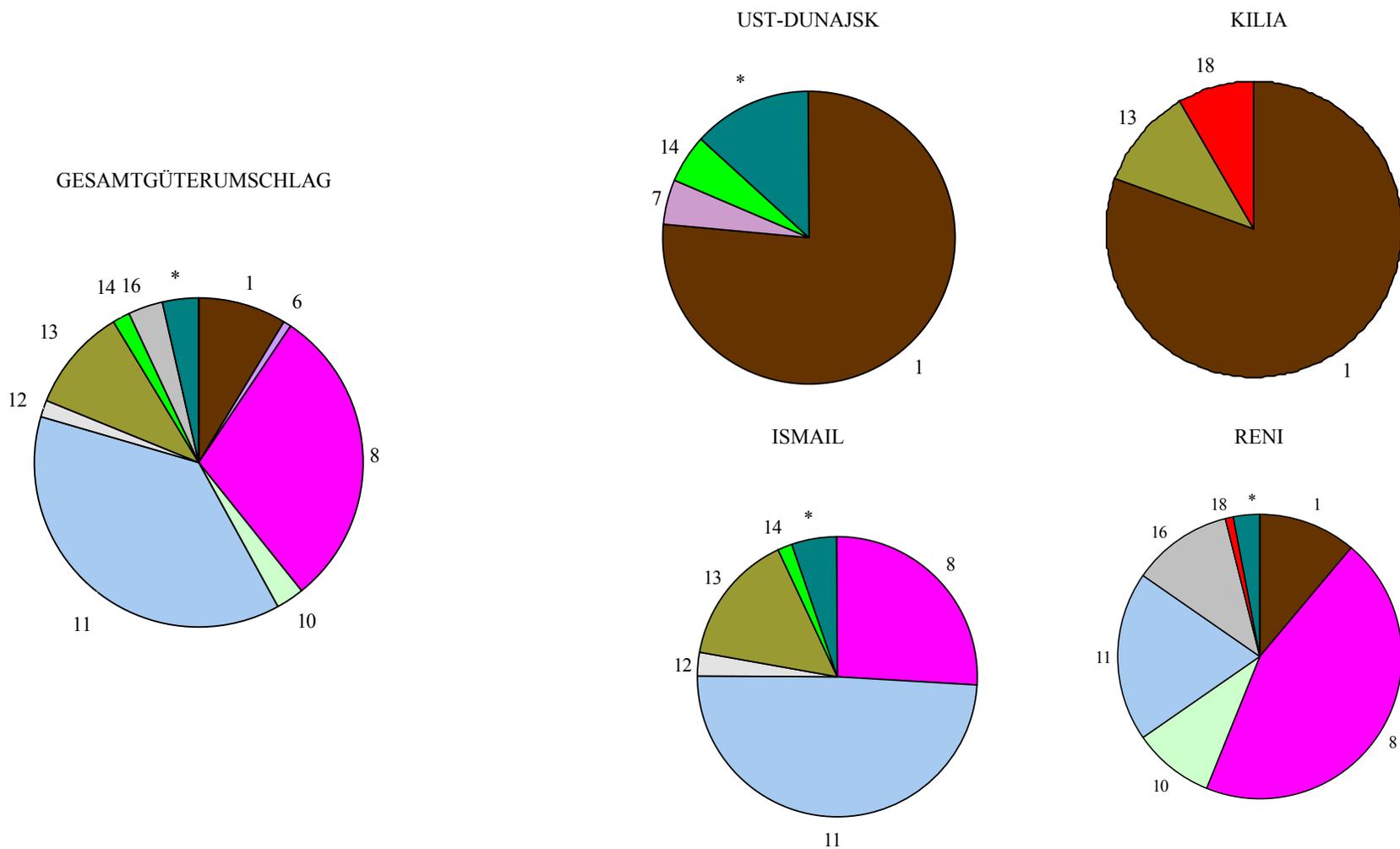
Gelöscht



\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.3

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER UKRAINE IM JAHR 2005  
(nach Güterarten, in Tausend t)

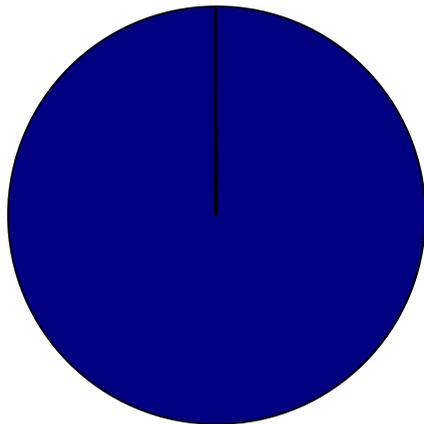


\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.4

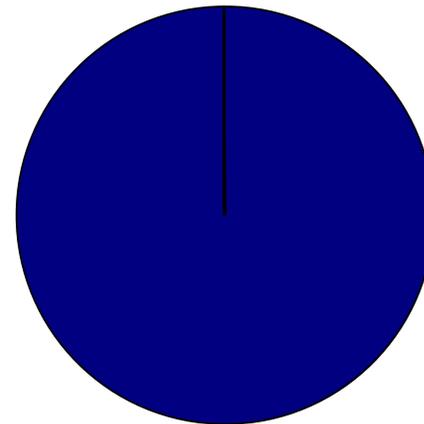
**GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON MOLDAU IM JAHR 2005**  
(nach Güterarten, in Tausend t)

GESAMTGÜTERUMSCHLAG



15

GIURGULESTI

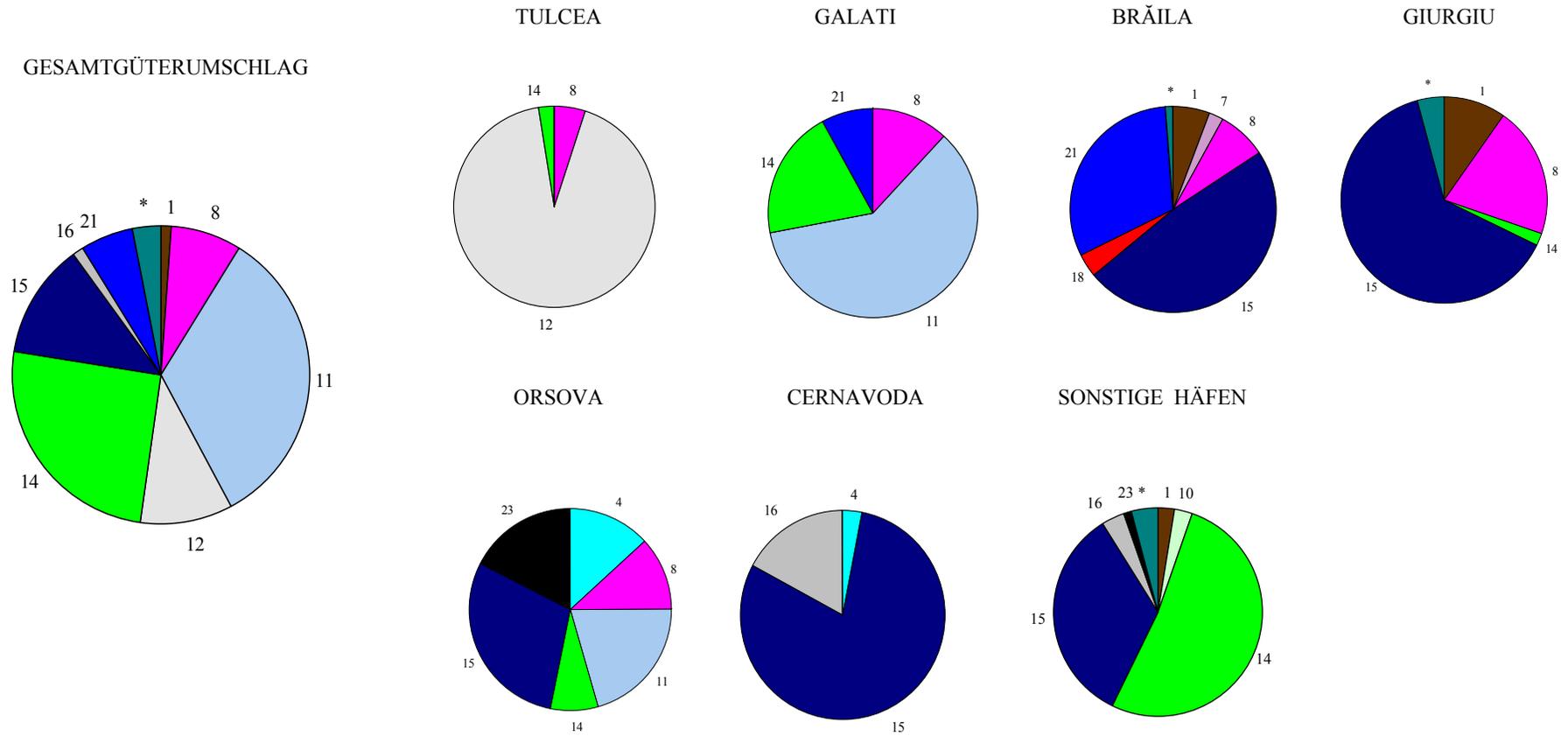


15

\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.5

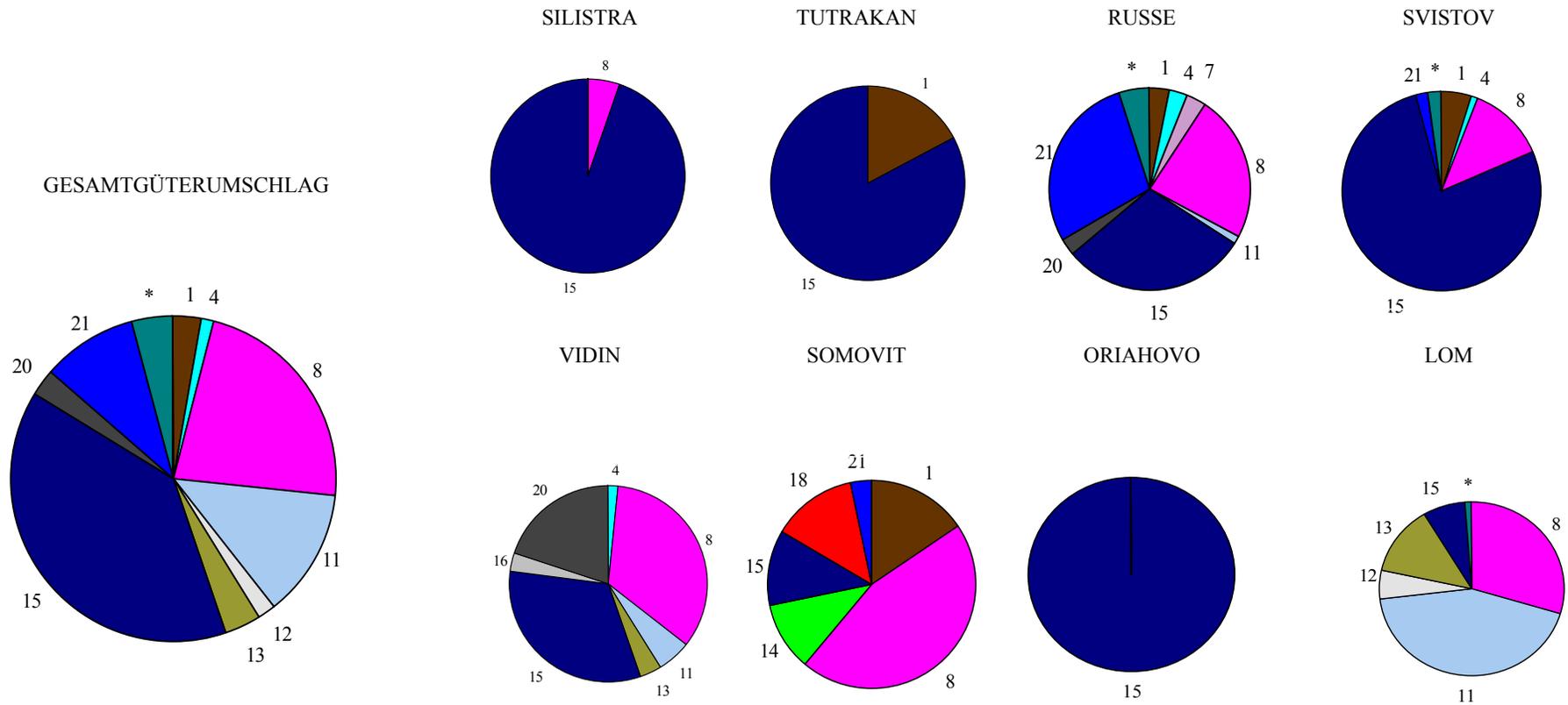
**GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN RUMÄNIENS IM JAHR 2005  
(nach Güterarten - in Tausend t)**



\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.6

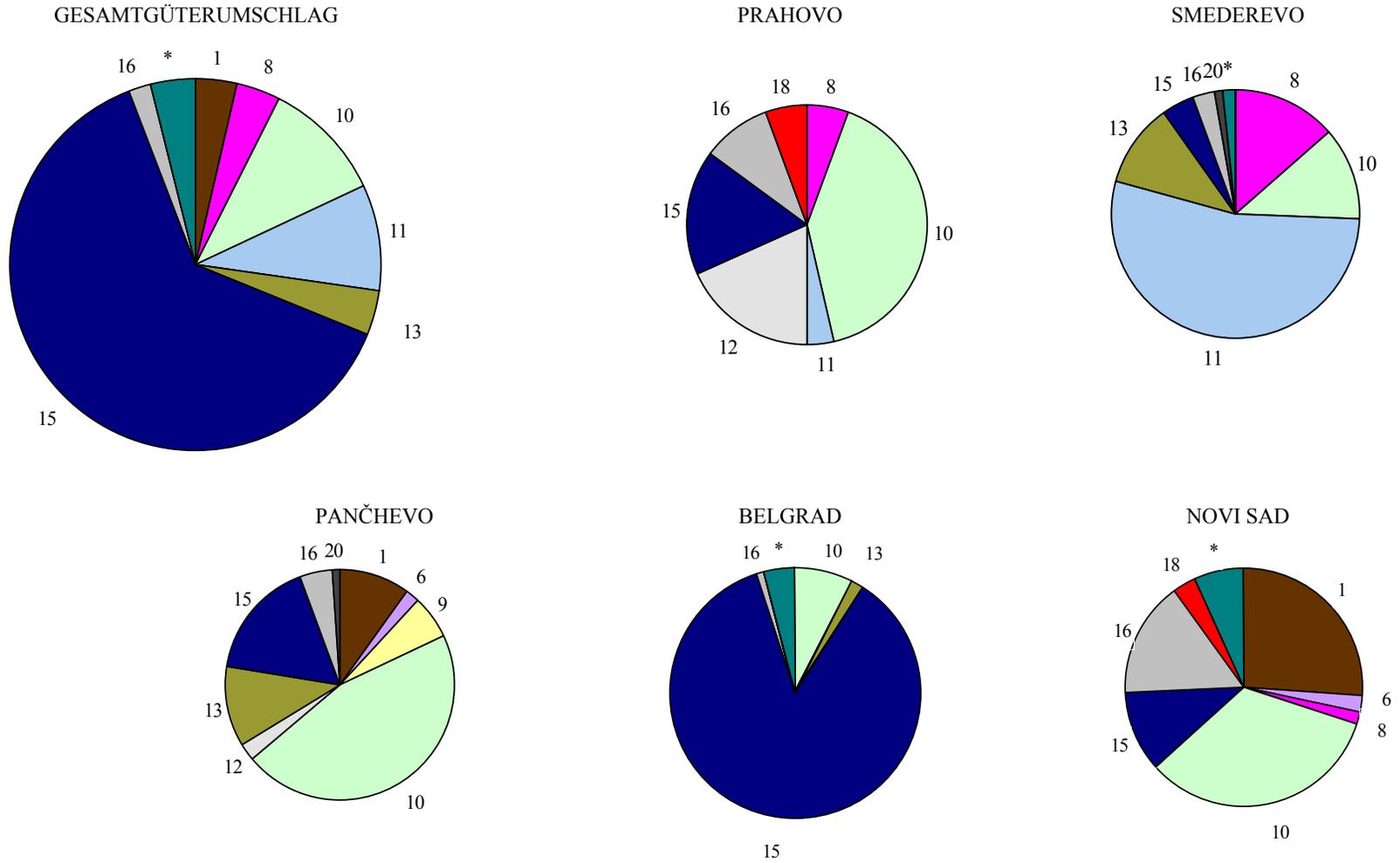
**GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN BULGARIENS IM JAHR 2005  
(nach Güterarten - in Tausend t)**



\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.7

**GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON SERBIEN IM JAHR 2005  
(nach Güterarten - in Tausend t)**

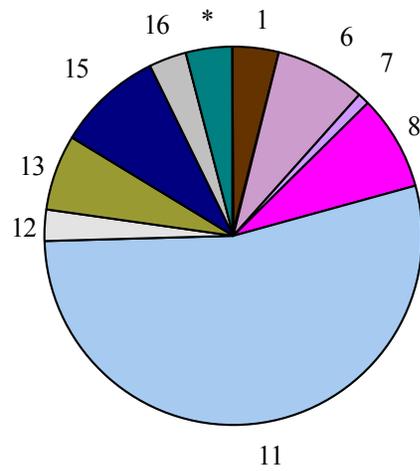


\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

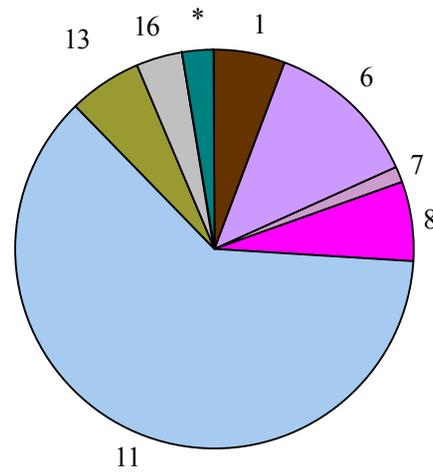
Abbildung V.8

**GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN VON KROATIEN IM JAHR 2005**  
(nach Güterarten - in Tausend t)

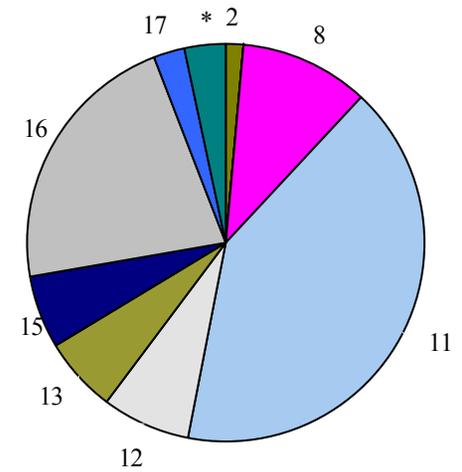
GESAMTGÜTERUMSCHLAG



VUKOVAR



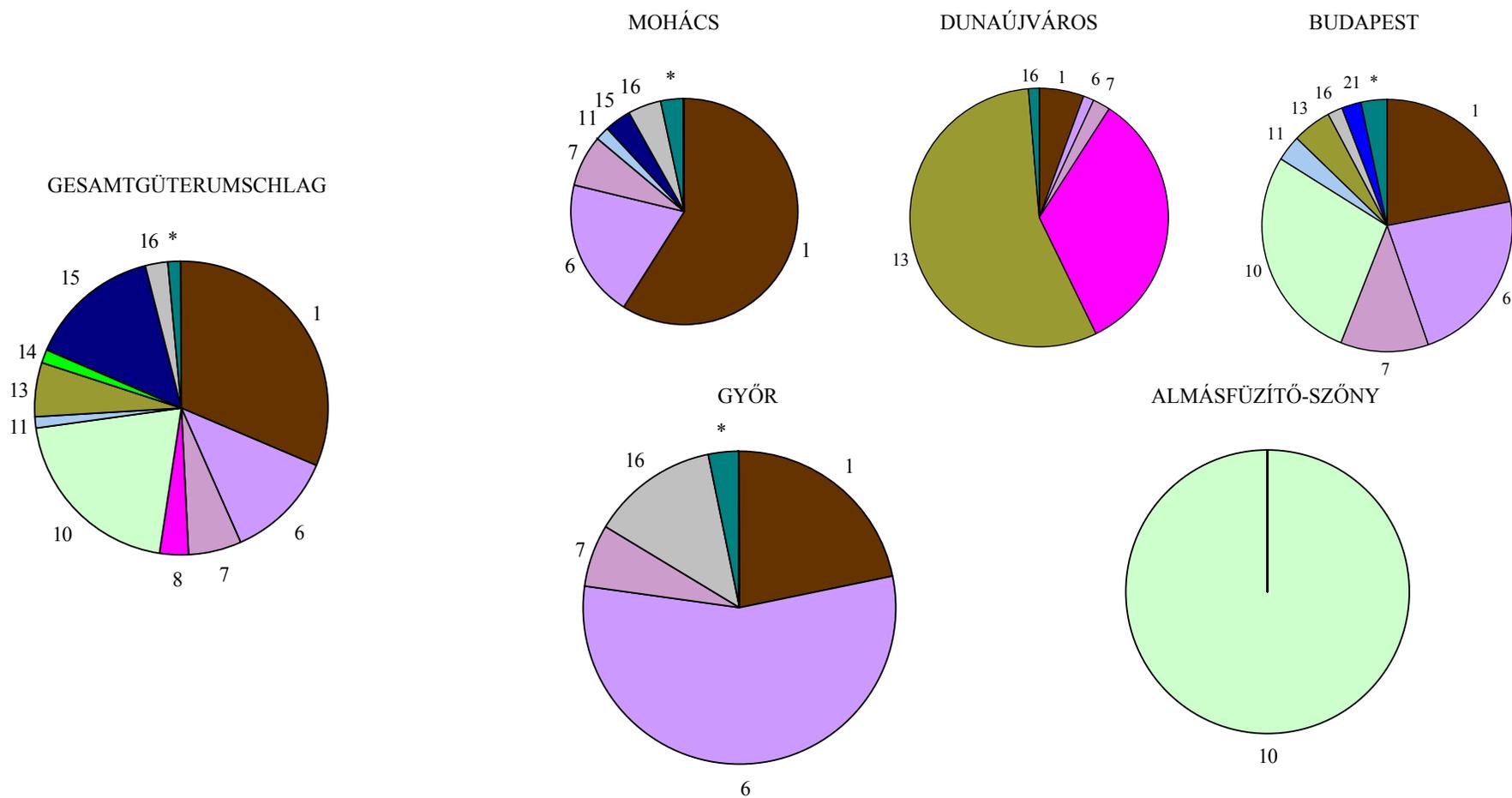
OSIJEK



\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.19

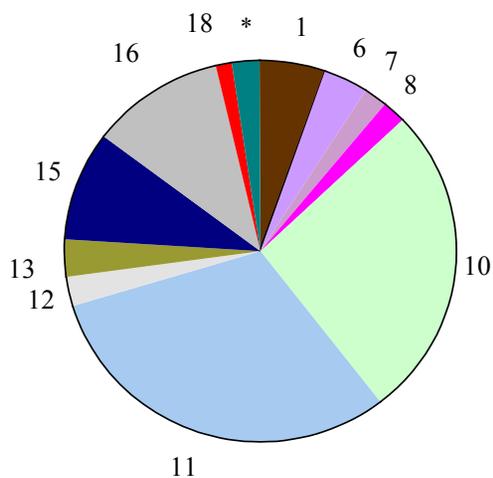
**GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN UNGARNS IM JAHR 2005  
(nach Güterarten - in Tausend t)**



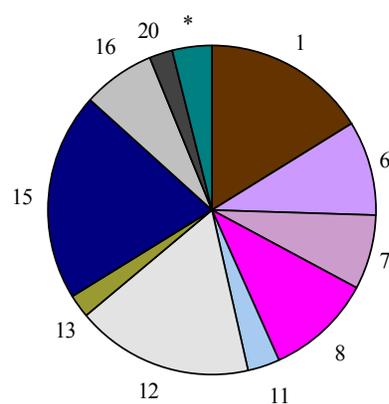
\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

**Abbildung V.10 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER SLOWAKEI IM JAHR 2005  
(nach Güterarten - in Tausend t)**

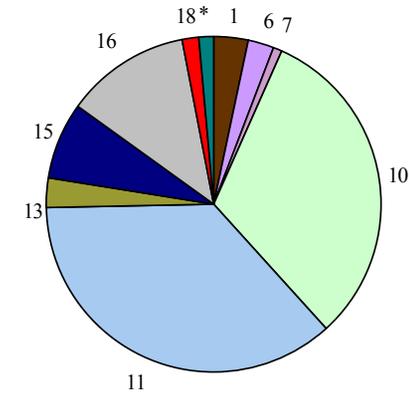
GESAMTGÜTERUMSCHLAG



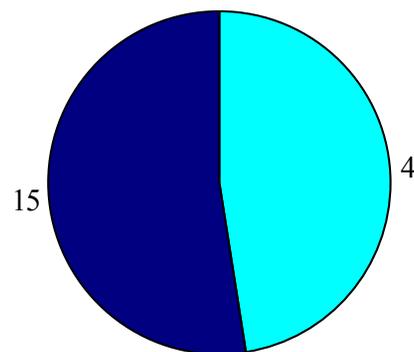
KOMARNO



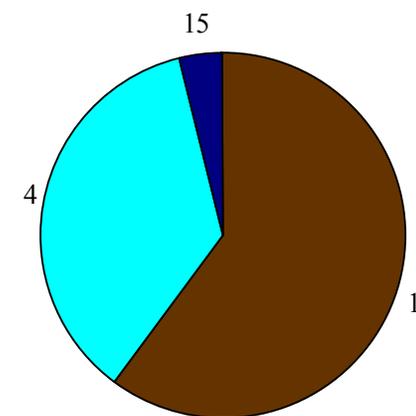
BRATISLAVA



STUROVO

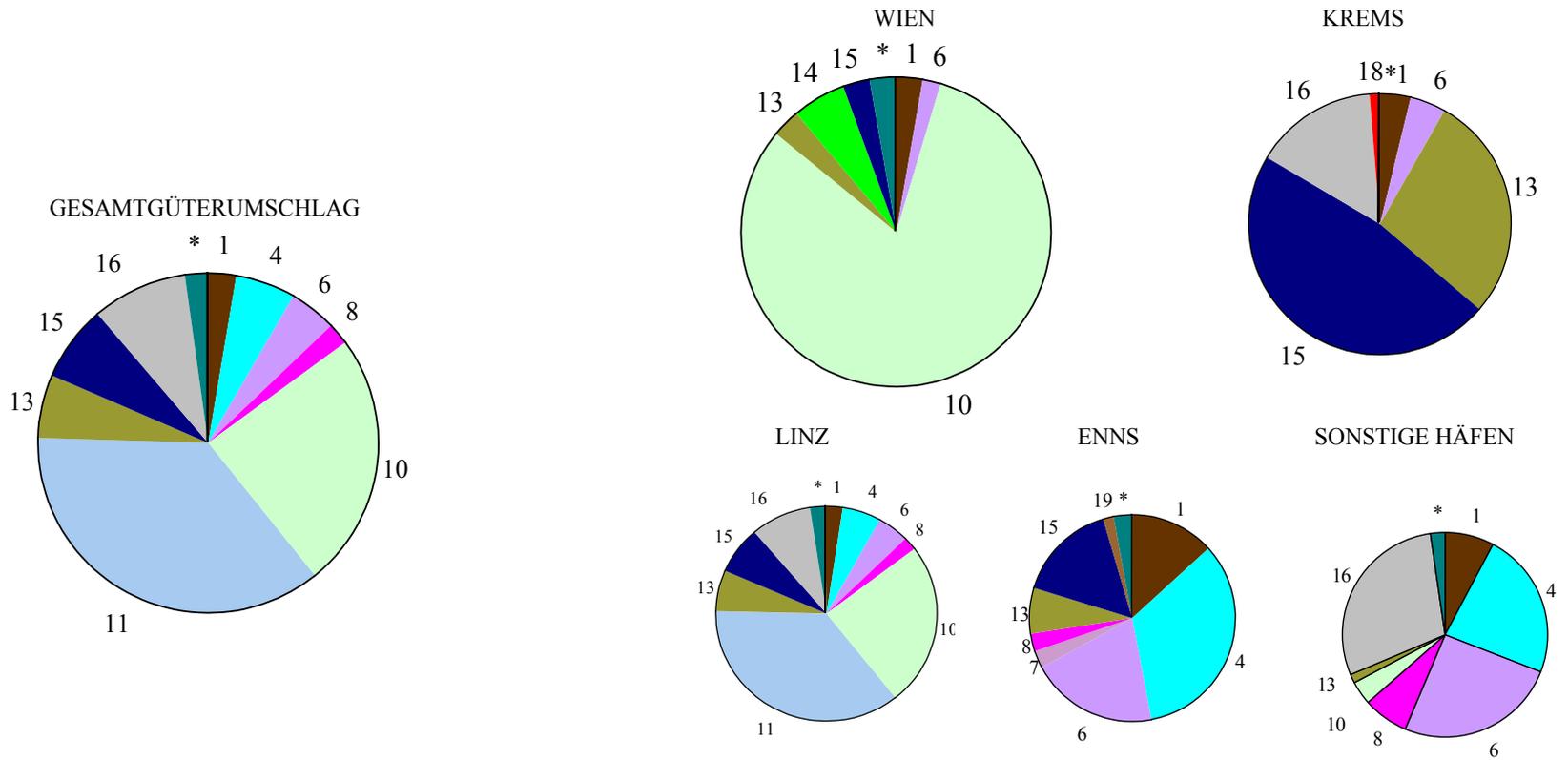


GABČIKOVO



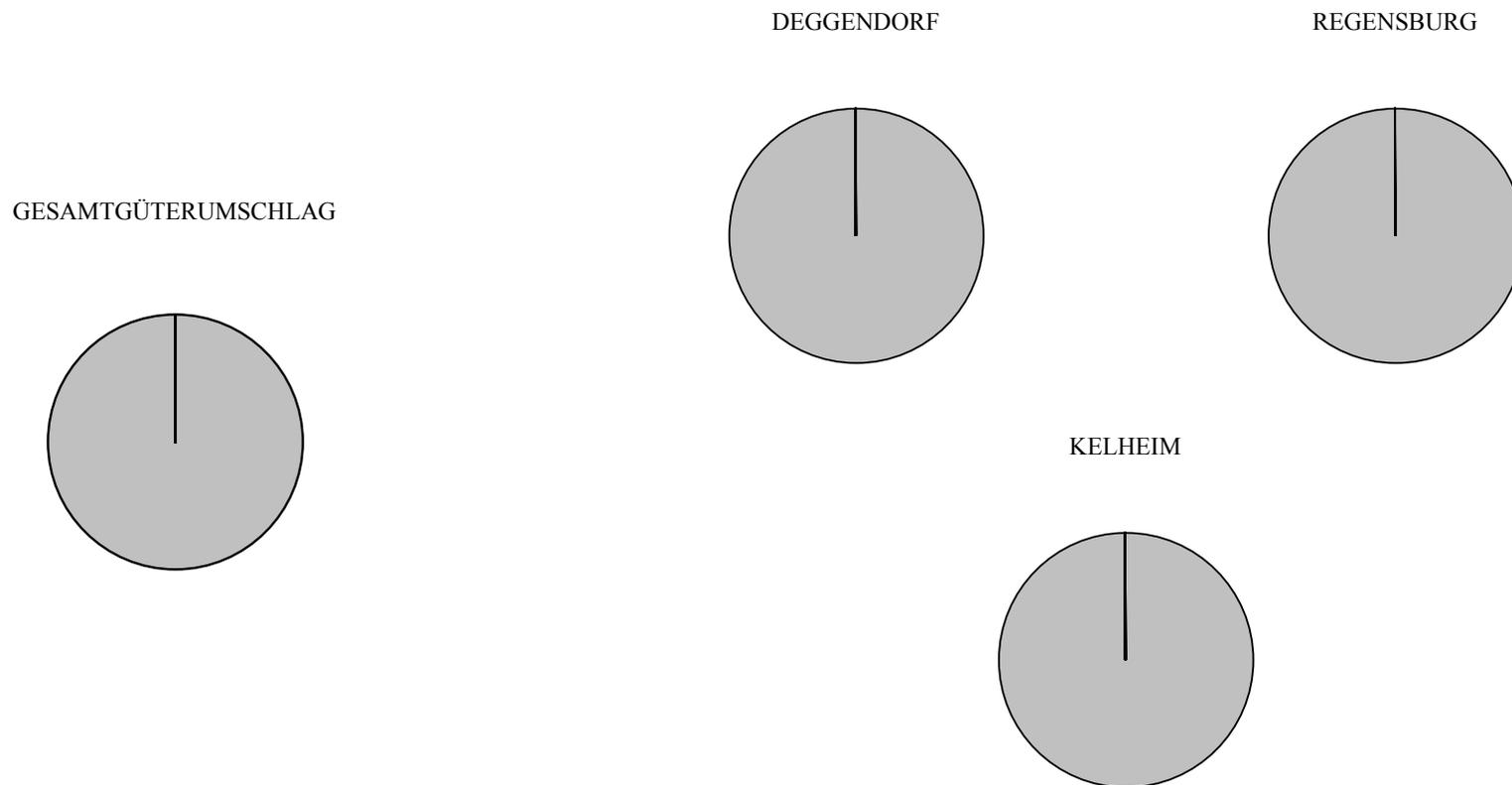
\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

**Abbildung V.11 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON ÖSTERREICH IM JAHR 2005  
(nach Güterarten - in Tausend t)**



\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

**Abbildung V.12 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON DEUTSCHLAND IM JAHR 2005  
(nach Güterarten - in Tausend t)**



\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

## **Kapitel VI**

### **FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU**

## Erläuterungen zu Kapitel VI

Die Tabellen dieses Kapitels vermitteln allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte, über den Linienverkehr (**Tabelle VI.1**), über die Anzahl der auf der Donau mit Fahrgastschiffen der Donaustaaten beförderten Fahrgäste und die geleisteten Fahrgastkilometer (**Tabelle VI.2**).

Gemäß der in der Donaukommission angenommenen Definition werden bei der Anzahl der auf Fahrgastschiffen beförderten Personen auch Touristen mit touristischen Ausweisen erfasst. Die Anzahl der Fahrgastlinien ergibt sich aus den im Fahrplan für Passagierschiffe angegebenen Linien, unabhängig von ihrer Einsatzdauer im Jahr. Die Länge der Fahrgastlinien des jeweiligen Landes ergibt sich aus der Gesamtlänge aller Linien auf der Donau, mit Ausnahme der Streckenabschnitte entlang der Zuflüsse der Donau bzw. des Meeres.

Die Gesamtzahl der Fahrgastplätze auf den Donauschiffen (Passagieraufnahmekapazität) im Jahr 2005 betrug 423 489 (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine statistische Daten geliefert haben), das sind um 59 383 Plätze bzw. 16,3 % mehr als im Jahr 2004.

Die Gesamtzahl der auf allen Fahrgastschiffstypen beförderten Passagiere verringerte sich innerhalb eines Jahres um 12,1 %, von 1314,9 Tausend Personen auf 1155,9 Tausend Personen.

Die in **Abbildung VI.1** angeführten Grafiken ermöglichen einen Vergleich der Anzahl der im Jahr 2005 beförderten Fahrgäste und der geleisteten Fahrgastkilometer der einzelnen Donaustaaten.

Tabelle VI.1

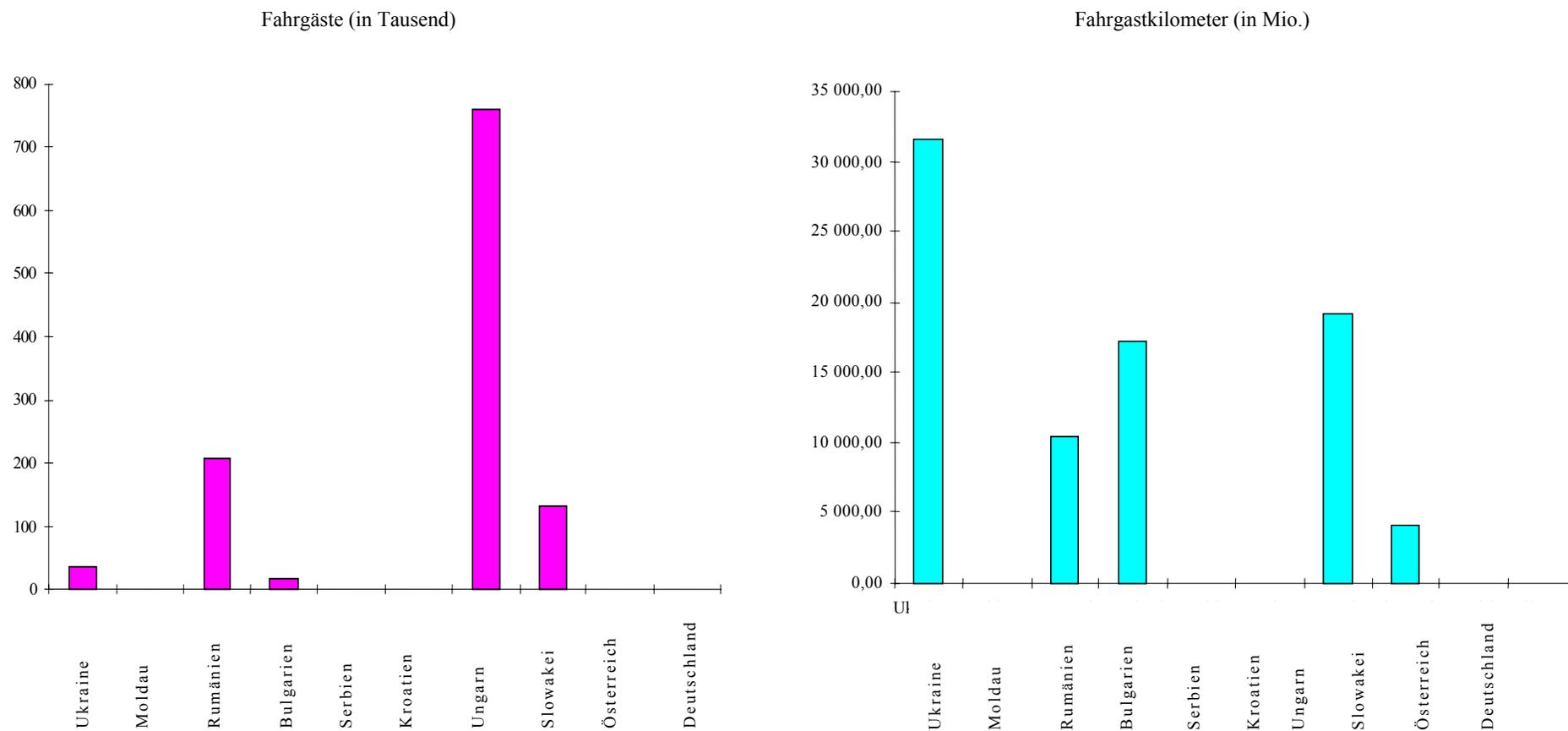
**ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND DEN LINIENVERKEHR  
AUF DER DONAU NACH LÄNDERN IM JAHR 2005 IM VERGLEICH ZUM JAHR 2004**

| Länder             | Anzahl der Fahrgastschiffe |               |   |            |               |   | Anzahl der Fahrgastplätze |                | Anzahl der Verkehrslinien |           |                                |           |           |           | Länge der Verkehrslinien, km |              |                                |              |              |               |
|--------------------|----------------------------|---------------|---|------------|---------------|---|---------------------------|----------------|---------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|---------------|
|                    | 2004                       |               |   | 2005       |               |   |                           |                | Inlandsverkehr            |           | Grenzüber-schreitender Verkehr |           | insgesamt |           | Inlandsverkehr               |              | Grenzüber-schreitender Verkehr |              | insgesamt    |               |
|                    | insgesamt                  | davon         |   | insgesamt  | davon         |   | 2004                      | 2005           | 2004                      | 2005      | 2004                           | 2005      | 2004      | 2005      | 2004                         | 2005         | 2004                           | 2005         | 2004         | 2005          |
|                    |                            | Linienverkehr | Ausflugsschiffe u. Schiffe des inner-städtischen Verkehrs |            | Linienverkehr | Ausflugsschiffe u. Schiffe des inner-städtischen Verkehrs |                           |                |                           |           |                                |           |           |           |                              |              |                                |              |              |               |
| <b>Ukraine</b>     | 10                         | 5             | 5   | 10         | 5             | 5   | 1 773                     | 1 773          | 1                         | 1         | 2                              | 3         | 3         | 4         | 146                          | 30           | 4 416                          | 6 400        | 4 562        | 6 430         |
| <b>Moldau</b>      | ..                         | ..            | ..  | ..         | ..            | ..  | ..                        | ..             | ..                        | ..        | ..                             | ..        | ..        | ..        | ..                           | ..           | ..                             | ..           | ..           | ..            |
| <b>Rumänien</b>    | 8                          | 8             | -   | 10         | 10            | -   | 345 668                   | 405 176        | 5                         | 5         | -                              | -         | 5         | 5         | 283                          | 283          | -                              | -            | 283          | 283           |
| <b>Bulgarien</b>   | 13                         | 9             | 4   | 13         | 9             | 4   | 2 086                     | 2 086          | -                         | -         | 1                              | 1         | 1         | 1         | -                            | -            | 1 422                          | 1 422        | 1 422        | 1 422         |
| <b>Serbien</b>     | ..                         | ..            | ..  | ..         | ..            | ..  | ..                        | ..             | ..                        | ..        | ..                             | ..        | ..        | ..        | ..                           | ..           | ..                             | ..           | ..           | ..            |
| <b>Kroatien</b>    | ..                         | ..            | ..  | ..         | ..            | ..  | ..                        | ..             | ..                        | ..        | ..                             | ..        | ..        | ..        | ..                           | ..           | ..                             | ..           | ..           | ..            |
| <b>Ungarn</b>      | 81                         | 81            | -   | 85         | 85            | -   | 12 780                    | 12 871         | 2                         | 2         | 1                              | 1         | 3         | 3         | 92                           | 92           | 278                            | 278          | 370          | 370           |
| <b>Slowakei</b>    | 15                         | 15            | -   | 17         | 17            | -   | 1 799                     | 1 583          | 31                        | 32        | 14                             | 8         | 45        | 40        | 534                          | 1 095        | 1 621                          | 1 583        | 2 155        | 2 678         |
| <b>Österreich</b>  | ..                         | ..            | ..  | ..         | ..            | ..  | ..                        | ..             | ..                        | ..        | ..                             | ..        | ..        | ..        | ..                           | ..           | ..                             | ..           | ..           | ..            |
| <b>Deutschland</b> | ..                         | ..            | ..  | ..         | ..            | ..  | ..                        | ..             | ..                        | ..        | ..                             | ..        | ..        | ..        | ..                           | ..           | ..                             | ..           | ..           | ..            |
| <b>INSGESAMT</b>   | <b>127</b>                 | <b>118</b>    | <b>9</b>  | <b>135</b> | <b>126</b>    | <b>9</b>  | <b>364 106</b>            | <b>423 489</b> | <b>39</b>                 | <b>40</b> | <b>18</b>                      | <b>13</b> | <b>57</b> | <b>53</b> | <b>1 055</b>                 | <b>1 500</b> | <b>7 737</b>                   | <b>9 683</b> | <b>8 792</b> | <b>11 183</b> |

**Tabelle VI.2 ANGABEN ÜBER BEFÖRDERTE FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER AUF DER DONAU**

| Land             |                   | Beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau<br>(in Tausend) |                 |                     |                |  |              |                 |                 |             |                     |                 |             |                 |                 |             | Mittlere Beförderungsentfernung,<br>km |             |                     |              |
|------------------|-------------------|---|-----------------|---------------------|----------------|--|--------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|--|-------------|---------------------|--------------|
|                  |                   | Kabotage (Inlandverkehr)  |                 |                     |                |  |              |                 |                 |             | grenzüberschreitend |                 |             | INSGESAMT       |                 |             | Kabotage                               |             | grenzüberschreitend |              |
|                  |                   | auf Linienschiffen  |                 | auf Ausflugschiffen |                | auf Schiffen des innerstädtischen Verkehrs |              | INSGESAMT       |                 |             |                     |                 |             |                 |                 |             |  |             |                     |              |
|                  |                   | 2004  | 2005            | 2004                | 2005           | 2004                                       | 2005         | 2004            | 2005            | %           | 2004                | 2005            | %           | 2004            | 2005            | %           | 2004                                   | 2005        | 2004                | 2005         |
| Ukraine          | Fahrgäste         | -   | -               | 19,1                | 12,9           | -  | -            | 19,1            | 12,9            | 67,5        | 20,8                | 24,4            | 117,3       | 39,9            | 37,3            | 93,5        | 57,7                                   | 55,6        | 1 587,1             | 1 265,1      |
|                  | Fahrgastkilometer | -   | -               | 1 102,1             | 716,7          | -  | -            | 1 102,1         | 716,7           | 65,0        | 33 010,8            | 30 867,3        | 93,5        | 34 112,9        | 31 584,0        | 92,6        |  |             |                     |              |
| Moldau           | Fahrgäste         | ..  | ..              | ..                  | ..             | ..   | ..           | ..              | ..              | ..          | ..                  | ..              | ..          | ..              | ..              | ..          | ..                                     | ..          | ..                  | ..           |
|                  | Fahrgastkilometer | ..  | ..              | ..                  | ..             | ..   | ..           | ..              | ..              | ..          | ..                  | ..              | ..          | ..              | ..              | ..          |  |             |                     |              |
| Rumänien         | Fahrgäste         | 202,6   | 207,6           | 5,2                 | -              | -  | -            | 207,8           | 207,6           | 99,9        | ..                  | ..              | ..          | 207,8           | 207,6           | 99,9        | 50,4                                   | 50,3        | -                   | -            |
|                  | Fahrgastkilometer | 10 045,6  | 10 443,6        | 419,9               | -              | -  | -            | 10 465,5        | 10 443,6        | 99,8        | ..                  | ..              | ..          | 10 465,5        | 10 443,6        | 99,8        |  |             |                     |              |
| Bulgarien        | Fahrgäste         | -   | -               | -                   | -              | 6,0  | 6,0          | 6,0             | 6,0             | 100,0       | 12,0                | 12,0            | 100,0       | 18,0            | 18,0            | 100,0       | 9,5                                    | 9,5         | 1 422,0             | 1 422,0      |
|                  | Fahrgastkilometer | -   | -               | -                   | -              | 57,0                                       | 57,0         | 57,0            | 57,0            | 100,0       | 17 064,0            | 17 064,0        | 100,0       | 17 121,0        | 17 121,0        | 100,0       |  |             |                     |              |
| Serbien          | Fahrgäste         | ..  | ..              | ..                  | ..             | ..   | ..           | ..              | ..              | ..          | ..                  | ..              | ..          | ..              | ..              | ..          | ..                                     | ..          | ..                  | ..           |
|                  | Fahrgastkilometer | ..  | ..              | ..                  | ..             | ..   | ..           | ..              | ..              | ..          | ..                  | ..              | ..          | ..              | ..              | ..          |  |             |                     |              |
| Kroatien         | Fahrgäste         | ..  | ..              | ..                  | ..             | ..   | ..           | ..              | ..              | ..          | ..                  | ..              | ..          | ..              | ..              | ..          | ..                                     | ..          | ..                  | ..           |
|                  | Fahrgastkilometer | ..  | ..              | ..                  | ..             | ..   | ..           | ..              | ..              | ..          | ..                  | ..              | ..          | ..              | ..              | ..          |  |             |                     |              |
| Ungarn           | Fahrgäste         | 230,6   | 279,0           | 589,8               | 436,0          | 13,0                                       | 22,0         | 833,4           | 737,0           | 88,4        | 33,8                | 22,0            | 65,1        | 867,2           | 759,0           | 87,5        | 29,6                                   | 17,7        | 199,4               | 278,0        |
|                  | Fahrgastkilometer | 6 373,0   | 6 925,0         | 18 219,0            | 6 010,0        | 65,0                                       | 110,0        | 24 657,0        | 13 045,0        | 52,9        | 6 741,0             | 6 117,0         | 90,7        | 31 398,0        | 19 162,0        | 61,0        |  |             |                     |              |
| Slowakei         | Fahrgäste         | 37,0  | 40,0            | 42,0                | 48,0           | -  | -            | 79,0            | 88,0            | 111,4       | 103,0               | 46,0            | 44,7        | 182,0           | 134,0           | 73,6        | 16,8                                   | 16,7        | 30,3                | 58,8         |
|                  | Fahrgastkilometer | 524,0   | 514,0           | 802,0               | 954,0          | -  | -            | 1 326,0         | 1 468,0         | 110,7       | 3 125,0             | 2 706,0         | 86,6        | 4 451,0         | 4 174,0         | 93,8        |  |             |                     |              |
| Österreich       | Fahrgäste         | ..  | ..              | ..                  | ..             | ..   | ..           | ..              | ..              | ..          | ..                  | ..              | ..          | ..              | ..              | ..          | ..                                     | ..          | ..                  | ..           |
|                  | Fahrgastkilometer | ..  | ..              | ..                  | ..             | ..   | ..           | ..              | ..              | ..          | ..                  | ..              | ..          | ..              | ..              | ..          |  |             |                     |              |
| Deutschland      | Fahrgäste         | ..  | ..              | ..                  | ..             | ..   | ..           | ..              | ..              | ..          | ..                  | ..              | ..          | ..              | ..              | ..          | ..                                     | ..          | ..                  | ..           |
|                  | Fahrgastkilometer | ..  | ..              | ..                  | ..             | ..   | ..           | ..              | ..              | ..          | ..                  | ..              | ..          | ..              | ..              | ..          |  |             |                     |              |
| <b>INSGESAMT</b> | Fahrgäste         | <b>470,2</b>  | <b>526,6</b>    | <b>656,1</b>        | <b>496,9</b>   | <b>19,0</b>                                | <b>28,0</b>  | <b>1 145,3</b>  | <b>1 051,5</b>  | <b>91,8</b> | <b>169,6</b>        | <b>104,4</b>    | <b>61,6</b> | <b>1 314,9</b>  | <b>1 155,9</b>  | <b>87,9</b> | <b>32,8</b>                            | <b>24,5</b> | <b>353,4</b>        | <b>543,6</b> |
|                  | Fahrgastkilometer | <b>16 942,6</b>   | <b>17 882,6</b> | <b>20 543,0</b>     | <b>7 680,7</b> | <b>122,0</b>                               | <b>167,0</b> | <b>37 607,6</b> | <b>25 730,3</b> | <b>68,4</b> | <b>59 940,8</b>     | <b>56 754,3</b> | <b>94,7</b> | <b>97 548,4</b> | <b>82 484,6</b> | <b>84,6</b> |  |             |                     |              |

**Abbildung VI.1 ANZAHL DER BEFÖRDERTEN FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER IM JAHR 2005 NACH LÄNDERN**



## **Kapitel VII**

### **ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT NACH LÄNDERN**

## **Erläuterungen zu Kapitel VII**

Dieses Kapitel enthält allgemeine Informationen über die Mitgliedstaaten der Donaukommission sowie einen Überblick über die Donauschifffahrt, aufgeschlüsselt nach den einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission (**Tabellen VII.1 - VII. 11**), der auf der Grundlage der Angaben der vorhergehenden Kapitel des vorliegenden Statistischen Jahrbuchs erstellt wurde. In der Überblicksinformation sind die Angaben der einzelnen Länder in drei Hauptgruppen - Flotte, Beförderung und Häfen - gegliedert.

**Tabelle VII.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN ÜBER DIE MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION**

| Land                         | Fläche in Tsd. km <sup>2</sup> | Bevölkerung in Mio. Pers. (Jahr) | Hauptstadt, Einwohnerzahl in Tsd. Pers. (Jahr) | Verwaltungs- und territoriale Struktur                | wichtige Donaustädte - Einwohnerzahl in Tsd. Pers. (Jahr)         | wichtigste Wirtschaftsdaten im Jahr 2004    |   |  |
|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--|---|---|---|---|--|
|                              |                                |                                  |  |   |   | Staatshaushalt, Einnahmen/ Ausgaben Währung | Bruttoinlandprodukt, Währung                    | Außenhandelsbilanz (Ausfuhr/Einfuhr) Währung |
| Republik Österreich          | 83,9                           | 8,2                              | Wien<br>1613,3                                 | ..  | Wien – 1613,3   | 115,7 / 118,6<br>Mrd. EUR                   | 237,0<br>Mrd. EUR                               | 89,4 / 85,7<br>Mrd. EUR                      |
| Republik Bulgarien           | 111                            | 7,5                              | Sofia<br>1192                                  | Bezirke – 28<br>Gemeinden - 262                       | Russe –178<br>Vidin – 69<br>Siliistra - 49                        | 4526,3 /<br>4644,8<br>Tsd. EUR              | 190042,0<br>Tsd. EUR                            | - 2534,3*<br>Tsd. Euro                       |
| Republik Ungarn              | 93                             | 10                               | Budapest<br>1697                               | ..  | ..  | ..  | 21785<br>Mio. Forint                            | 12425 / 13146<br>Mio. Forint                 |
| Bundesrepublik Deutschland** | 357                            | 82,5                             | ..   | ..  | ..  | ..  | ..  | ..   |
| Republik Moldau              | 33,8                           | 3,6                              | Chishinau<br>778,9                             | Kreise –32<br>Kommunalbezirke – 5<br>Städte – 60      | ..  | 14695 /13937<br>Mio. mold.<br>Leu           | 36755 / 2917<br>Mio. mold.<br>Leu /<br>Mio. USD | 1091,3 / 2292,3<br>Mio. USD                  |
| Russische Föderation**       | 17075,4                        | 144,2                            | ..   | ..  | ..  | ..  | ..  | ..   |
| Rumänien                     | 238                            | 21,6                             | Bukarest<br>1926                               | Bezirke – 41<br>Kommunalbezirke – 103<br>Städte - 314 | Galati-298<br>Tulcea-93<br>Giurgiu-70<br>Orsova-13                | 36599,5 /<br>38782,4<br>Mio. rum. Lei       | 287<br>Mrd. rum Lei                             | 22255/32568<br>Mio. EUR                      |
| Slowakische Republik         | 49                             | 5,4                              | Bratislava<br>425                              | ..  | Bratislava – 425<br>Komarno – 37<br>Sturovo -11                   | ..  | 1472<br>Mrd. Kronen                             | 995 / 1071<br>Mrd. Kronen                    |
| Ukraine                      | 603,7                          | 47,2                             | Kiew<br>2607,4                                 | Autonome Republik<br>Krim-1<br>Bezirke - 24           | Ismail – 81,2<br>Kilia – 21,8<br>Reni –19,9                       | 134183,2 /<br>141980,2<br>Mrd. Griwna       | 424741,0<br>Mrd. Griwna                         | 40,4 / 39,1<br>Mrd. USD                      |
| Republik Kroatien            | 57                             | 4,4<br>(2001)                    | Zagreb<br>779 (2001)                           | ..  | Vukovar – 32<br>(2001)  | 80463,5 /<br>83131,1<br>Mio. Kuna<br>(2004) | 181230,9<br>Mio. Kuna<br>(2002)                 | 48362,9 / 100008,1<br>Mio. Kuna (2004)       |
| Republik Serbien             | 102,2                          | 7,5<br>(2002)                    | Belgrad<br>1576 (2002)                         | ..  | Belgrad –1576<br>Novi Sad– 299<br>Pančevo – 127<br>Smederevo -110 | ..  | 8670 (2000)<br>Mio. USD                         | 1903 /<br>4837(2001)<br>Mio. USD             |

\* Defizit der Außenhandelsbilanz

\*\* Quelle: „Handbook of Transport Statistics“, Veröffentlichung der UNO, 2006

Tabelle VII.2

## ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER UKRAINE im Jahr 2005

| <b>VERKEHRSFLOTTE</b>                      |  |   |  |                           |
|--|--|---|--|---------------------------|
| Schiffsgattungen                           | Anzahl                                       | Motorleistung (kW)                                      | Tragfähigkeit (t)  | Anzahl der Fahrgastplätze |
| Schub- und Schleppschiffe                  | 88   | 126 528   | -  | -                         |
| Gütermotorschiffe                          | 95   | 136 899   | 218 750  | -                         |
| Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb            | 495  | -   | 768 300  | -                         |
| Fahrgastschiffe                            | 10   | -   | -  | 1 773                     |
| <b>INSGESAMT</b>                           | <b>688</b>                                   | <b>263 427</b>  | <b>987 050</b>   | <b>1 773</b>              |
| <b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b> |  |   |  |                           |
|  | Verkehrsvolumen<br>(Tsd. t / Tsd. Fahrgäste) | Verkehrsleistung<br>(Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer) | Mittlere Beförderungsentfernung<br>(TKM / Fahrgastkilometer) |                           |
| <b>GÜTER</b>                               |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt  | 5 004,8                                      | 4 704,8   | 0,9  |                           |
| davon Ausfuhr                              | 4 669,6                                      | 4 215,8   | 0,9  |                           |
| Einfuhr                                    | 335,2  | 489,0   | 1,5  |                           |
| Zwischen ausländischen Häfen               | 674,4  | 693,5   | 1,0  |                           |
| Kabotage                                   | 287,3  | 17,2  | 0,1  |                           |
| <b>INSGESAMT : Güter</b>                   | <b>5 966,5</b>                               | <b>5 415,5</b>  | <b>0,9</b>   |                           |
| <b>FAHRGÄSTE</b>                           |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr              | 24,4   | 30 867,3  | 1 265,1  |                           |
| Kabotage                                   | 12,9   | 716,7   | 55,6   |                           |
| <b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>                | <b>37,3</b>                                  | <b>31 584,0</b>   | <b>846,8</b>   |                           |
| <b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>             |  |   |  |                           |
|  | Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)                 | davon   |  |                           |
|  |  | Geladen   | Gelöscht   |                           |
| Außenhandelsgüter                          | 10 240,3                                     | 9 307,6   | 932,7  |                           |
| In Kabotage beförderte Güter               | 287,3  | 20,0  | 267,3  |                           |
| <b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>          | <b>10 527,6</b>                              | <b>9 327,6</b>  | <b>1 200,0</b>   |                           |
| <b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>                    |  |   |  |                           |
| Ust'-Dunajsk                               | 518,0  | 259,0   | 259,0  |                           |
| Kilia                                      | 165,7  | 90,4  | 75,3   |                           |
| Ismail                                     | 6 882,9                                      | 6 565,1   | 317,8  |                           |
| Reni                                       | 2 961,0                                      | 2 413,1   | 547,9  |                           |

**Tabelle VII.3 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK MOLDAU im Jahr 2005**

| <b>VERKEHRSFLOTTE</b>                      |  |   |  |                           |
|--|--|---|--|---------------------------|
| Schiffsgattung                             | Anzahl                                       | Motorleistung (kW)                                      | Tragfähigkeit (t)  | Anzahl der Fahrgastplätze |
| Schub- und Schleppschiffe                  | 3  | 1 138   | -  | -                         |
| Gütermotorschiffe                          | 12   | 8 391   | 20 570   | -                         |
| Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb            | 18   | -   | 20 750   | -                         |
| Fahrgastschiffe                            | -  | -   | -  | -                         |
| <b>INSGESAMT</b>                           | <b>33</b>                                    | <b>9 529</b>  | <b>41 320</b>  | <b>-</b>                  |
| <b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b> |  |   |  |                           |
|  | Verkehrsvolumen<br>(Tsd. t / Tsd. Fahrgäste) | Verkehrsleistung<br>(Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer) | Mittlere Beförderungsentfernung<br>(TKM / Fahrgastkilometer) |                           |
| <b>GÜTER</b>                               |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt  | ..   | ..  | ..   |                           |
| davon Ausfuhr                              | ..   | ..  | ..   |                           |
| Einfuhr                                    | ..   | ..  | ..   |                           |
| Zwischen ausländischen Häfen               | ..   | ..  | ..   |                           |
| Kabotage                                   | ..   | ..  | ..   |                           |
| <b>INSGESAMT : Güter</b>                   | <b>..</b>                                    | <b>..</b>   | <b>..</b>  |                           |
| <b>FAHRGÄSTE</b>                           |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr              | ..   | ..  | ..   |                           |
| Kabotage                                   | ..   | ..  | ..   |                           |
| <b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>                | <b>..</b>                                    | <b>..</b>   | <b>..</b>  |                           |
| <b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>             |  |   |  |                           |
|  | Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)                 | davon   |  |                           |
|  |  | Geladen   | Gelöscht   |                           |
| Außenhandelsgüter                          | 32,7   | -   | 32,7   |                           |
| In Kabotage beförderte Güter               | -  | -   | -  |                           |
| <b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>          | <b>32,7</b>                                  | <b>-</b>  | <b>32,7</b>  |                           |
| <b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>                    |  |   |  |                           |
| Giurgiulești                               | 32,7   | -   | 32,7   |                           |

**Tabelle VII.4 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON RUMÄNIEN im Jahr 2005**

| <b>VERKEHRSFLOTTE</b>                      |  |   |  |                           |
|--|--|---|--|---------------------------|
| Schiffsgattung                             | Anzahl                                       | Motorleistung (kW)                                      | Tragfähigkeit (t)  | Anzahl der Fahrgastplätze |
| Schub- und Schleppschiffe                  | 239  | 213 830   | -  | -                         |
| Gütermotorschiffe                          | 6  | 4 184   | 6 777  | -                         |
| Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb            | 1 042  | -   | 1 519 655  | -                         |
| Fahrgastschiffe                            | 8  | -   | -  | 405 176                   |
| <b>INSGESAMT</b>                           | <b>1 295</b>                                 | <b>218 014</b>  | <b>1 526 432</b>   | <b>405 176</b>            |
| <b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b> |  |   |  |                           |
|  | Verkehrsvolumen<br>(Tsd. t / Tsd. Fahrgäste) | Verkehrsleistung<br>(Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer) | Mittlere Beförderungsentfernung<br>(TKM / Fahrgastkilometer) |                           |
| <b>GÜTER</b>                               |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt  | 5 316,0                                      | ..  | ..   |                           |
| davon Ausfuhr                              | 1 941,0                                      | ..  | ..   |                           |
| Einfuhr                                    | 3 375,0                                      | ..  | ..   |                           |
| Zwischen ausländischen Häfen               |  | ..  | ..   |                           |
| Kabotage                                   | 13 197,0                                     | ..  | ..   |                           |
| <b>INSGESAMT : Güter</b>                   | <b>18 513,0</b>                              | <b>..</b>   | <b>..</b>  |                           |
| <b>FAHRGÄSTE</b>                           |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr              | -  | -   | -  |                           |
| Kabotage                                   | 207,6  | 10 443,6  | 50,3   |                           |
| <b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>                | <b>207,6</b>                                 | <b>10 443,6</b>   | <b>50,3</b>  |                           |
| <b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>             |  |   |  |                           |
|  | Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)                 | davon   |  |                           |
|  |  | Geladen   | Gelöscht   |                           |
| Außenhandelsgüter                          | 1 635,0                                      | 369,0   | 1 266,0  |                           |
| In Kabotage beförderte Güter               | 16 175,0                                     | 4 417,0   | 11 758,0   |                           |
| <b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>          | <b>17 810,0</b>                              | <b>4 786,0</b>  | <b>13 024,0</b>  |                           |
| <b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>                    |  |   |  |                           |
| Tulcea                                     | 1 921,0                                      | 37,0  | 1 884,0  |                           |
| Galați                                     | 9 938,0                                      | 772,0   | 9 166,0  |                           |
| Brăila                                     | 615,0  | 266,0   | 349,0  |                           |
| Giurgiu                                    | 267,0  | 32,0  | 235,0  |                           |
| Orșova                                     | 68,0   | 37,0  | 31,0   |                           |
| Cernavoda                                  | 170,0  | 39,0  | 131,0  |                           |
| Sonstige Häfen Rumäniens                   | 4 831,0                                      | 3 603,0   | 1 228,0  |                           |

**Tabelle VII.5 ZUSAMMENFASSENDEN ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK BULGARIEN im Jahr 2005**

| <b>VERKEHRSFLOTTE</b>                      |  |   |  |                           |
|--|--|---|--|---------------------------|
| Schiffsgattung                             | Anzahl                                       | Motorleistung (kW)                                      | Tragfähigkeit (t)  | Anzahl der Fahrgastplätze |
| Schub- und Schleppschiffe                  | 56   | 44 121  | -  | -                         |
| Gütermotorschiffe                          | 33   | 23 936  | 38 408   | -                         |
| Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb            | 191  | -   | 277 295  | -                         |
| Fahrgastschiffe                            | 13   | -   | -  | 2 086                     |
| <b>INSGESAMT</b>                           | <b>293</b>                                   | <b>68 057</b>   | <b>315 703</b>   | <b>2 086</b>              |
| <b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b> |  |   |  |                           |
|  | Verkehrsvolumen<br>(Tsd. t / Tsd. Fahrgäste) | Verkehrsleistung<br>(Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer) | Mittlere Beförderungsentfernung<br>(TKM / Fahrgastkilometer) |                           |
| <b>GÜTER</b>                               |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt  | 1 776,0                                      | 851,0   | 0,5  |                           |
| davon Ausfuhr                              | 307,0  | 218,0   | 0,7  |                           |
| Einfuhr                                    | 1 469,0                                      | 633,0   | 0,4  |                           |
| Zwischen ausländischen Häfen               | 445,0  | 541,0   | 1,2  |                           |
| Kabotage                                   | 1 741,0                                      | ..  | ..   |                           |
| <b>INSGESAMT : Güter</b>                   | <b>3 962,0</b>                               | <b>1 392,0</b>  | <b>0,4</b>   |                           |
| <b>FAHRGÄSTE</b>                           |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr              | 12,0   | 17 064,0  | 1 422,0  |                           |
| Kabotage                                   | 6,0  | 57,0  | 9,5  |                           |
| <b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>                | <b>18,0</b>                                  | <b>17 121,0</b>   | <b>951,2</b>   |                           |
| <b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>             |  |   |  |                           |
|  | Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)                 | davon   |  |                           |
|  |  | Geladen   | Gelöscht   |                           |
| Außenhandelsgüter                          | 3387,9                                       | 324   | 3 063,9  |                           |
| In Kabotage beförderte Güter               | 1741,0                                       | -   | 1 741,5  |                           |
| <b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>          | <b>5128,9</b>                                | <b>324</b>  | <b>4 804,9</b>   |                           |
| <b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>                    |  |   |  |                           |
| Silistra                                   | 370,0  | -   | 370,0  |                           |
| Tutrakan                                   | 76,0   | 11,0  | 65,0   |                           |
| Russe                                      | 1 621,0                                      | 95,0  | 1 526,0  |                           |
| Svistov                                    | 926,0  | 26,0  | 900,0  |                           |
| Vidin                                      | 444,9  | 25,0  | 419,9  |                           |
| Somovit                                    | 211,0  | 25,0  | 186,0  |                           |
| Oriahovo                                   | 120,0  | -   | 120,0  |                           |
| Lom  | 1 360,0                                      | 142,0   | 1 218,0  |                           |

**Tabelle VII.6 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK SERBIEN im Jahr 2005**

| <b>VERKEHRSFLOTTE</b>                      |  |   |  |                           |
|--|--|---|--|---------------------------|
| Schiffsgattung                             | Anzahl                                       | Motorleistung (kW)                                      | Tragfähigkeit (t)  | Anzahl der Fahrgastplätze |
| Schub- und Schleppschiffe                  | 127  | 75 305  | -  | -                         |
| Gütermotorschiffe                          | 70   | 24 475  | 66 897   | -                         |
| Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb            | 425  | -   | 473 071  | -                         |
| Fahrgastschiffe                            | ..   | ..  | ..   | ..                        |
| <b>INSGESAMT</b>                           | <b>622</b>                                   | <b>99 780</b>   | <b>539 968</b>   | <b>..</b>                 |
| <b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b> |  |   |  |                           |
|  | Verkehrsvolumen<br>(Tsd. t / Tsd. Fahrgäste) | Verkehrsleistung<br>(Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer) | Mittlere Beförderungsentfernung<br>(TKM / Fahrgastkilometer) |                           |
| <b>GÜTER</b>                               |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt  | 1 009,0                                      | 945,0   | 0,9  |                           |
| davon Ausfuhr                              | 323,0  | 302,0   | 0,9  |                           |
| Einfuhr                                    | 686,0  | 643,0   | 0,9  |                           |
| Zwischen ausländischen Häfen               | 193,0  | 203,0   | 1,1  |                           |
| Kabotage                                   | 5 157,0                                      | 474,0   | 0,1  |                           |
| <b>INSGESAMT : Güter</b>                   | <b>6 359,0</b>                               | <b>1 622,0</b>  | <b>0,3</b>   |                           |
| <b>FAHRGÄSTE</b>                           |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr              | ..   | ..  | ..   |                           |
| Kabotage                                   | ..   | ..  | ..   |                           |
| <b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>                | <b>..</b>                                    | <b>..</b>   | <b>..</b>  |                           |
| <b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>             |  |   |  |                           |
|  | Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)                 | davon   |  |                           |
|  |  | Geladen   | Gelöscht   |                           |
| Außenhandelsgüter                          | 4 758,0                                      | 1 179,0   | 3 579,0  |                           |
| In Kabotage beförderte Güter               | 10 318,0                                     | 5 159,0   | 5 159,0  |                           |
| <b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>          | <b>15 076,0</b>                              | <b>6 338,0</b>  | <b>8 738,0</b>   |                           |
| <b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>                    |  |   |  |                           |
| Prahovo                                    | 54,0   | 25,0  | 29,0   |                           |
| Smederevo                                  | 2 553,0                                      | 268,0   | 2 285,0  |                           |
| Belgrad                                    | 2 988,0                                      | 262,0   | 2 726,0  |                           |
| Novi Sad                                   | 870,0  | 431,0   | 439,0  |                           |
| Pancevo                                    | 1 469,0                                      | 658,0   | 811,0  |                           |

**Tabelle VII.7 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK KROATIEN im Jahr 2005**

| <b>VERKEHRSFLOTTE</b>                      |  |   |  |                           |
|--|--|---|--|---------------------------|
| Schiffsgattung                             | Anzahl                                       | Motorleistung (kW)                                      | Tragfähigkeit (t)  | Anzahl der Fahrgastplätze |
| Schub- und Schleppschiffe                  | 56   | 14 938  | -  | -                         |
| Gütermotorschiffe                          | 6  | 3 706   | 3 123  | -                         |
| Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb            | 126  | -   | 83 743   | -                         |
| Fahrgastschiffe                            | ..   | ..  | ..   | ..                        |
| <b>INSGESAMT</b>                           | <b>188</b>                                   | <b>18 644</b>   | <b>86 866</b>  | <b>..</b>                 |
| <b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b> |  |   |  |                           |
|  | Verkehrsvolumen<br>(Tsd. t / Tsd. Fahrgäste) | Verkehrsleistung<br>(Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer) | Mittlere Beförderungsentfernung<br>(TKM / Fahrgastkilometer) |                           |
| <b>GÜTER</b>                               |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt  | 95,0   | 112,0   | 1,2  |                           |
| davon Ausfuhr                              | 93,0   | 110,0   | 1,2  |                           |
| Einfuhr                                    | 2,0  | 2,0   | 1,0  |                           |
| Zwischen ausländischen Häfen               |  |   |  |                           |
| Kabotage                                   | 13,0   | ..  | ..   |                           |
| <b>INSGESAMT : Güter</b>                   | <b>108,0</b>                                 | <b>112,0</b>  | <b>1,0</b>   |                           |
| <b>FAHRGÄSTE</b>                           |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr              | ..   | ..  | ..   |                           |
| Kabotage                                   | ..   | ..  | ..   |                           |
| <b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>                | <b>..</b>                                    | <b>..</b>   | <b>..</b>  |                           |
| <b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>             |  |   |  |                           |
|  | Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)                 |   | davon  |                           |
|  |  |   | Geladen  | Gelöscht                  |
| Außenhandelsgüter                          | 1 252,0                                      |   | 773,0  | 479,0                     |
| In Kabotage beförderte Güter               | 27,0   |   | 13,0   | 14,0                      |
| <b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>          | <b>1 279,0</b>                               |   | <b>786,0</b>   | <b>493,0</b>              |
| <b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>                    |  |   |  |                           |
| Vukovar                                    | 795,0  |   | 529,0  | 266,0                     |
| Osijek                                     | 458,0  |   | 251,0  | 207,0                     |

**Tabelle VII.8 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK UNGARN im Jahr 2005**

| <b>VERKEHRSFLOTTE</b>                      |  |   |  |                           |
|--|--|---|--|---------------------------|
| Schiffsgattung                             | Anzahl                                       | Motorleistung (kW)                                      | Tragfähigkeit (t)  | Anzahl der Fahrgastplätze |
| Schub- und Schleppschiffe                  | 80   | ..  | ..   | -                         |
| Gütermotorschiffe                          | 92   | ..  | ..   | -                         |
| Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb            | 360  | ..  | ..   | -                         |
| Fahrgastschiffe                            | 85   | ..  | ..   | 12 871                    |
| <b>INSGESAMT</b>                           | <b>617</b>                                   | <b>..</b>   | <b>..</b>  | <b>12 871</b>             |
| <b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b> |  |   |  |                           |
|  | Verkehrsvolumen<br>(Tsd. t / Tsd. Fahrgäste) | Verkehrsleistung<br>(Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer) | Mittlere Beförderungsentfernung<br>(TKM / Fahrgastkilometer) |                           |
| <b>GÜTER</b>                               |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt  | 751,0  | 130,0   | 0,2  |                           |
| davon Ausfuhr                              | 496,0  | 87,0  | 0,2  |                           |
| Einfuhr                                    | 255,0  | 43,0  | 0,2  |                           |
| Zwischen ausländischen Häfen               | 168,0  | 63,0  | 0,4  |                           |
| Kabotage                                   | -  | -   | -  |                           |
| <b>INSGESAMT : Güter</b>                   | <b>919,0</b>                                 | <b>193,0</b>  | <b>0,2</b>   |                           |
| <b>FAHRGÄSTE</b>                           |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr              | 22,0   | 6 117,0   | 278,0  |                           |
| Kabotage                                   | 737,0  | 13 045,0  | 17,7   |                           |
| <b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>                | <b>759,0</b>                                 | <b>19 162,0</b>   | <b>25,2</b>  |                           |
| <b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>             |  |   |  |                           |
|  | Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)                 | davon   |  |                           |
|  |  | Geladen   | Gelöscht   |                           |
| Außenhandelsgüter                          | 5 022,0                                      | 3 489,0   | 1 533,0  |                           |
| In Kabotage beförderte Güter               | 962,0  | 54,0  | 908,0  |                           |
| <b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>          | <b>5 984,0</b>                               | <b>3 543,0</b>  | <b>2 441,0</b>   |                           |
| <b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>                    |  |   |  |                           |
| Mohács-Baja                                | 1 039,0                                      | 727,0   | 312,0  |                           |
| Dunaújváros                                | 522,0  | 349,0   | 173,0  |                           |
| Budapest                                   | 1 429,0                                      | 570,0   | 859,0  |                           |
| Almásfüzitő-Szőny                          | 382,0  | 355,0   | 27,0   |                           |
| Győr                                       | 296,0  | 87,0  | 209,0  |                           |

**Tabelle VII.9 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER SLOWAKISCHEN REPUBLIK  
im Jahr 2005**

| <b>VERKEHRSFLOTTE</b>                      |  |   |  |                           |
|--|--|---|--|---------------------------|
| Schiffsgattung                             | Anzahl                                       | Motorleistung (kW)                                      | Tragfähigkeit (t)  | Anzahl der Fahrgastplätze |
| Schub- und Schleppschiffe                  | 47   | 47 229  | -  | -                         |
| Gütermotorschiffe                          | 28   | 14 916  | 24 132   | -                         |
| Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb            | 192  | -   | 281 209  | -                         |
| Fahrgastschiffe                            | 15   | -   | -  | 1 583                     |
| <b>INSGESAMT</b>                           | <b>282</b>                                   | <b>62 145</b>   | <b>305 341</b>   | <b>1 583</b>              |
| <b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b> |  |   |  |                           |
|  | Verkehrsvolumen<br>(Tsd. t / Tsd. Fahrgäste) | Verkehrsleistung<br>(Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer) | Mittlere Beförderungsentfernung<br>(TKM / Fahrgastkilometer) |                           |
| <b>GÜTER</b>                               |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt  | 1 082,0                                      | 385,0   | 0,4  |                           |
| davon Ausfuhr                              | 1 059,0                                      | 368,0   | 0,3  |                           |
| Einfuhr                                    | 23,0   | 17,0  | 0,7  |                           |
| Zwischen ausländischen Häfen               | 126,0  | 180,0   | 1,4  |                           |
| Kabotage                                   | 101,0  | 6,0   | 0,1  |                           |
| <b>INSGESAMT : Güter</b>                   | <b>1 309,0</b>                               | <b>571,0</b>  | <b>0,4</b>   |                           |
| <b>FAHRGÄSTE</b>                           |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr              | 46,0   | 2 706,0   | 58,8   |                           |
| Kabotage                                   | 88,0   | 1 468,0   | 16,7   |                           |
| <b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>                | <b>134,0</b>                                 | <b>4 174,0</b>  | <b>31,1</b>  |                           |
| <b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>             |  |   |  |                           |
|  | Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)                 | davon   |  |                           |
|  |  | Geladen   | Gelöscht   |                           |
| Außenhandelsgüter                          | 2 096,0                                      | 1 989,0   | 107,0  |                           |
| In Kabotage beförderte Güter               | 208,0  | 104,0   | 104,0  |                           |
| <b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>          | <b>2 304,0</b>                               | <b>2 093,0</b>  | <b>211,0</b>   |                           |
| <b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>                    |  |   |  |                           |
| Sturovo                                    | 19,0   | 5,0   | 14,0   |                           |
| Komarno                                    | 332,0  | 244,0   | 88,0   |                           |
| Bratislava                                 | 1 928,0                                      | 1 820,0   | 108,0  |                           |
| Gabčíkovo                                  | 25,0   | 24,0  | 1,0  |                           |

**Tabelle VII.10 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK ÖSTERREICH im Jahr 2004**

| <b>VERKEHRSFLOTTE</b>                      |  |   |  |                           |
|--|--|---|--|---------------------------|
| Schiffsgattung                             | Anzahl                                       | Motorleistung (kW)                                      | Tragfähigkeit (t)  | Anzahl der Fahrgastplätze |
| Schub- und Schleppschiffe                  | ..   | ..  | ..   | ..                        |
| Gütermotorschiffe                          | ..   | ..  | ..   | ..                        |
| Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb            | ..   | ..  | ..   | ..                        |
| Fahrgastschiffe                            | ..   | ..  | ..   | ..                        |
| INSGESAMT                                  | ..   | ..  | ..   | ..                        |
| <b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b> |  |   |  |                           |
|  | Verkehrsvolumen<br>(Tsd. t / Tsd. Fahrgäste) | Verkehrsleistung<br>(Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer) | Mittlere Beförderungsentfernung<br>(TKM / Fahrgastkilometer) |                           |
| <b>GÜTER</b>                               |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt  | 1 320,0                                      | 1 454,0   | 1,1  |                           |
| davon Ausfuhr                              | 90,0   | 38,0  | 0,4  |                           |
| Einfuhr                                    | 1 230,0                                      | 1 416,0   | 1,2  |                           |
| Zwischen ausländischen Häfen               | 71,0   | ..  | ..   |                           |
| Kabotage                                   |  |   |  |                           |
| INSGESAMT : Güter                          | 1 391,0                                      | 1 454,0   | 1,0  |                           |
| <b>FAHRGÄSTE</b>                           |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr              | ..   | ..  | ..   |                           |
| Kabotage                                   | ..   | ..  | ..   |                           |
| INSGESAMT: Fahrgäste                       | ..   | ..  | ..   |                           |
| <b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>             |  |   |  |                           |
|  | Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)                 | davon   |  |                           |
|  |  | Geladen   | Gelöscht   |                           |
| Außenhandelsgüter                          | 7 722,6                                      | 1 653,0   | 6 069,6  |                           |
| In Kabotage beförderte Güter               | 711,5  | 355,8   | 355,7  |                           |
| INSGESAMT Häfen des Landes                 | 8 434,1                                      | 2 008,8   | 6 425,3  |                           |
| <b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>                    |  |   |  |                           |
| Wien                                       | 1 543,4                                      | 829,0   | 714,4  |                           |
| Krems                                      | 606,4  | 144,0   | 462,4  |                           |
| Linz                                       | 4 768,1                                      | 855,8   | 3 912,3  |                           |
| Enns                                       | 1 002,3                                      | 76,2  | 926,1  |                           |
| Sonstige Häfen Österreichs                 | 513,6  | 103,7   | 409,9  |                           |

**Tabelle VII.11 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT  
DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND im Jahr 2005**

| <b>VERKEHRSFLOTTE</b>                      |  |   |  |                           |
|--|--|---|--|---------------------------|
| Schiffsgattung                             | Anzahl                                       | Motorleistung (kW)                                      | Tragfähigkeit (t)  | Anzahl der Fahrgastplätze |
| Schub- und Schleppschiffe                  | ..   | ..  | ..   | ..                        |
| Gütermotorschiffe                          | ..   | ..  | ..   | ..                        |
| Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb            | ..   | ..  | ..   | ..                        |
| Fahrgastschiffe                            |  | -   | -  |                           |
| <b>INSGESAMT</b>                           |  | ..  | ..   |                           |
| <b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b> |  |   |  |                           |
|  | Verkehrsvolumen<br>(Tsd. t / Tsd. Fahrgäste) | Verkehrsleistung<br>(Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer) | Mittlere Beförderungsentfernung<br>(TKM / Fahrgastkilometer) |                           |
| <b>GÜTER</b>                               |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt  | ..   | ..  | ..   |                           |
| davon Ausfuhr                              | ..   | ..  | ..   |                           |
| Einfuhr                                    | ..   | ..  | ..   |                           |
| Zwischen ausländischen Häfen               | ..   | ..  | ..   |                           |
| Kabotage                                   | ..   | ..  | ..   |                           |
| <b>INSGESAMT : Güter</b>                   | <b>9070,0</b>                                | ..  | ..   |                           |
| <b>FAHRGÄSTE</b>                           |  |   |  |                           |
| Grenzüberschreitender Verkehr              |  | ..  | ..   |                           |
| Kabotage                                   |  | ..  | ..   |                           |
| <b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>                |  | ..  | ..   |                           |
| <b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>             |  |   |  |                           |
|  | Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)                 | davon   |  |                           |
|  |  | Geladen   | Gelöscht   |                           |
| Außenhandelsgüter                          | ..   | ..  | ..   |                           |
| In Kabotage beförderte Güter               | ..   | ..  | ..   |                           |
| <b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>          | ..   | ..  | ..   |                           |
| <b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>                    |  |   |  |                           |
| Deggendorf                                 | ..   | ..  | ..   |                           |
| Regensburg                                 | ..   | ..  | ..   |                           |
| Kelheim                                    | ..   | ..  | ..   |                           |

## **LISTE DER VERÖFFENTLICHUNGEN DER DONAUKOMMISSION ZU FRAGEN DER STATISTIK**

1. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1950-1955
2. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1955-1958
3. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1959
4. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1960
5. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1961
6. Statistische Jahrbücher der Donaukommission von 1962 bis 2004
7. Album der Muster für die Formulare und die statistischen Materialien der Donaukommission
8. Sammlung statistischer Dokumente
9. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 15 Jahren  
(1950 – 1964)
10. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 20 Jahren  
(1950 – 1969)
11. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1961
12. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1974
13. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1984
14. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1995
15. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2000
16. Verzeichnis der Gebühren, Tarife und Abgaben in der Donauschifffahrt