ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE POUR 2002

TABLE DES MATIERES

Introduction

Chapitre I. Conditions nautiques du Danube

Chapitre II. Données sur la flotte danubienne et sa composition

Chapitre III. Trafic-marchandises sur le Danube

Chapitre IV. Trafic-marchandises des ports danubiens

Chapitre V. Flotte à passagers et transport de passagers sur le Danube

Chapitre VI. Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays

Liste des publications de la Commission du Danube dans le domaine des statistiques

INTRODUCTION

L'Annuaire statistique de la Commission du Danube (CD) pour 2002 est publié par le Secrétariat de la Commission en vertu du Plan de travail de la CD pour 2003-2004.

Les données fournies par les pays membres, ainsi que des publications de la Commission ont servi à l'établissement de l'Annuaire statistique.

L'Annuaire statistique se compose de 6 chapitres principaux :

- I. Conditions nautiques du Danube
- II. Données sur la flotte danubienne et sa composition
- III. Trafic-marchandises sur le Danube
- IV. Trafic-marchandises des ports danubiens
- V. Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube
- VI. Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques)

Pour évaluer la dynamique du développement de la navigation danubienne, une partie importante des indicateurs statistiques figurant dans les tableaux a été présentée par rapport à l'année précédente (2001). Des commentaires sommaires accompagnent chaque tableau. Une partie des indicateurs statistiques est présentée sous forme graphique pour plus de clarté.

Toutes les données sur le trafic et le trafic-marchandises des ports figurent en milliers de tonnes. Les données relatives aux tonnes-kilomètres réalisées par les bateaux figurent en millions de tonnes-kilomètres.

En règle générale, les chiffres dans les tableaux sont arrondis et pour cette raison, les valeurs totales des indicateurs peuvent présenter des écarts insignifiants. Dans plusieurs cas, la différence entre les valeurs absolues des mêmes indicateurs s'explique par des données initiales différentes présentées à la CD par les pays.

La terminologie, les définitions statistiques et la classification des marchandises utilisées dans l'Annuaire statistique sont celles approuvées par la CD et publiées dans le « Recueil de documents statistiques de la Commission du Danube » (1968).

Les signes conventionnels suivants sont utilisés dans la présente publication :

- .. = données inexistantes (non présentées)
- 0 = moins de la moitié de l'unité indiquée
- zéro (pas d'événement)

TABLE DES MATIERES

			Pages
Chapitre I.	Conditi	ons nautiques du Danube	
Exp	lications au c	chapitre I	17
Illus	stration I.1	Schéma du parcours navigable du Danube	19
Illus	stration I.2	Secteurs du Danube par pays	19
Tab	leau I.1	Distances entre les principaux ports danubiens (km)	20
Tab	leau I.2	Caractéristiques générales du Danube	21
Tab	leau I.3	Caractéristiques des conditions nautiques du Danube par secteurs	22

Explications au chapitre I

Dans le présent chapitre, le terme « partie navigable du Danube » correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,72) jusqu'à Sulina (km 0).

Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2414,72-1791), le Danube moyen (km 1791-931) et le Bas-Danube (km 931-0).

Du point de vue des conditions de leur navigabilité, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables :

- sur le **Haut-Danube**, il existe quatre secteurs de ce genre : (Kelheim Passau, Passau Linz, Linz Vienne, Vienne Gönyü) ;
- sur le **Danube moyen**, il existe trois secteurs de ce genre : (Gönyü Budapest, Budapest Moldova-Veche, Moldova-Veche Turnu-Severin) ;
- sur le **Bas-Danube**, il existe deux secteurs de ce genre : (Turnu-Severin Brăila, Brăila Sulina).

Les tableaux I.2 et I.3 contiennent les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que des renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques en 2002 par rapport à l'année précédente (2001).

Les données relatives à la largeur du lit et à la vitesse du courant sont présentées pour la période d'étiage et présentent les valeurs moyennes de ces paramètres sur des secteurs concrets pendant la période considérée.

Les profondeurs minima indiquées pour les secteurs se rapportent aux seuils limitatifs et caractérisent les valeurs moyennes de ce paramètre par rapport à l'étiage navigable et de régularisation (ENR).

Le nombre des seuils et des secteurs difficiles en période de basses eaux, ainsi que la durée moyenne de l'interruption de la navigation ont été déterminés sur la base de l'analyse des données relatives aux conditions de navigabilité du Danube fournies à la Commission du Danube.

Des données extraites des publications suivantes de la Commission du Danube ont été utilisées pour dresser les tableaux I.2 et I.3 :

- Routier du Danube (édition 1989)
- Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les secteurs critiques du Danube de Kelheim à Sulina pour 2001
- Profil en long du Danube (édition 1990)
- Ouvrage de référence hydrologique du Danube pour 1921-1990
- Annuaire hydrologique du Danube pour 2001

- Indicateur kilométrique du Danube pour 2001
- Guide du batelier (édition 2001)

Pour caractériser les conditions de la navigation en 2002, le tableau I.3 présente des données sur les profondeurs minima du chenal, le nombre de jours avec phénomènes de glaces et le nombre de jours où la navigation a été interrompue suite à la prise du fleuve.

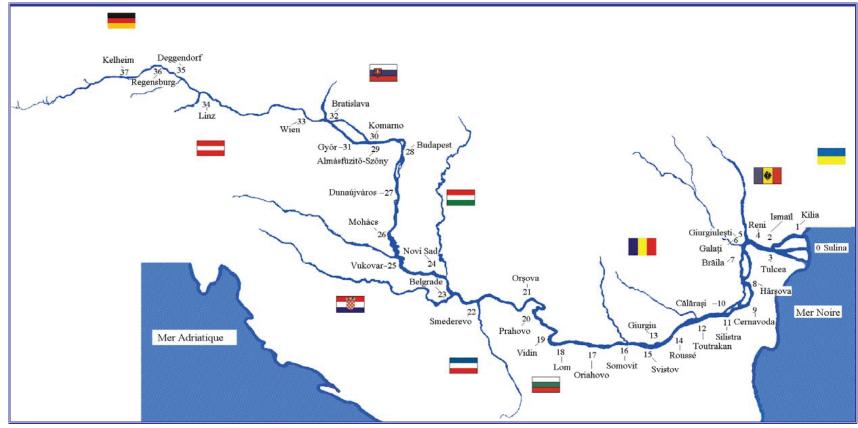


Illustration I.1 SCHEMA DU PARCOURS NAVIGABLE DU DANUBE



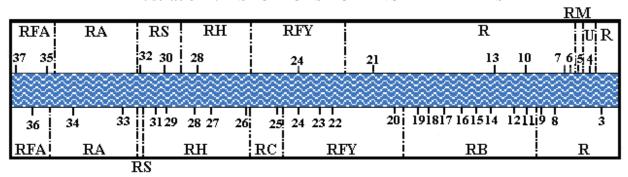


Tableau I.1 DISTANCES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS (km)

Ports	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Vienne	Bratislava	Győr	Komarno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaúj- város	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrade	Pancevo	Smederevo	Orșova	Turnu- Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Oriahovo	Somovit	Svistov	Roussé	Giurgiu	Toutrakan	Silistra	Călărași	Cernavodă	Hârşova	Brăila	Galați	Reni	Ismaïl	Oust' Dounaïsk	Tulcea	Sulina
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71	
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71
Oust' Dounaïsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194
Ismaïl	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128
Galați	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150
Brăila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170
Hârșova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47		83	103	125	196	287	182	253
Cernavodă	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76		47	130	150	172	143	334	229	300
Călărași	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12		76	123	206	226	248	319	410	305	376
Silistra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57		12	76	123	206	226	248	319	410	305	376
Toutrakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493
Roussé	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59		2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495
Svistov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608
Oriahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931
Orșova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116
Pancevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152
Belgrade	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111		67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868
Vienne	486	450	356	297	206	69		61	120	162	171	282	349	482	594	675	762	777	813	975	998	1068	1139	1186	1251	1321	1375	1434	1436	1496	1553	1565	1629	1676	1759	1779	1801	1872	1963	1858	1929
Krems	417	381	287	228	137		69	130	189	231	240	351	418	551	633	744	831	846	882	1044	1067	1137	1208	1255	1320	1390	1444	1503	1505	1565	1622	1634	1698	1745	1828	1848	1870	1941	2032	1927	1998
Linz	280	244	150	91		137	206	267	326	368	377	488	555	688	800	881	968	983	1019	1181	1204	1274	1345	1392	1457	1527	1581	1640	1642	1702	1759	1771	1835	1882	1965	1985	2007	2078	2169 2	2064	2135
Passau	189	153	59		91	228	297	358	417	459	468	579	646	779	891	972	1059	1074	1110	1272	1295	1365	1436	1483	1548	1618	1672	1731	1733	1793	1850	1862	1926	1973	2056	2076	2098	2169	2260 2	2155	2226
Deggendorf	130	94		59	150	287	356	417	476	518	527	638	705	838	950	1031	1118	1133	1169	1331	1354	1424	1495	1542	1607	1677	1731	1790	1792	1852	1909	1921	1985	2032	2115	2135	2157	2228	2319 2	2214	2285
Regensburg	36		94	153	244	381	450	511	570	612	621	732	799	932	1044	1125	1212	1227	1263	1425	1448	1518	1589	1636	1701	1771	1825	1884	1886	1946	2003	2015	2079	2126	2209	2229	2251	2322	2413 2	2308	2379
Kelheim		36	130	189	280	417	486	547	606	648	657	768	835	968	1080	1161	1248	1263	1299	1461	1484	1554	1625	1672	1737	1807	1861	1920	1922	1982	2039	2051	2115	2162	2245	2265	2287	2358	2449 2	2344	2415

 Tableau I.2
 CARACTERISTIQUES GENERALES DU DANUBE

Secteurs navigables	Distance	Longueur	Pente totale en m	et Largeur du	Vitesse du courant		No	ombre de	
du Danube	de l'embouchure en km	du secteur en km	à l'ENR en cm/km	lit au HNN chenal à l'ENR	<u>au HNN</u> à l'ENR en km/h	<u>ponts</u> écluses	stations hydrométriques principales	stations postes de signalisation	sections défavorables (seuils)
Secteurs allemand et germano-autrichien	2414,72 - 2201,77	212,95	40,03 <u>13,75</u> 2,75	150-350 40-50	3,6 - 6,1 0,84 - 5,4	<u>53</u> 6	3	0	15
Secteurs autrichien, austro-allemand et austro-slovaque	2223,20 - 1872,70	350,50	60,83 <u>7,90</u> 2,0	200-450 25-150	2,9 - 10,1 0,4 - 7,3	<u>41</u> 10	4		2
Secteurs slovaque, slovaco-autrichien et slovaco-hongrois	1880,26 - 1708,20	172,06	29,04 <u>5,04</u> 16,30	300-500 100-150	4,02 - 13,7 2,32 - 7,63	12 1	2	4	8
Secteurs hongrois et hungaro-slovaque	1850,20 - 1433,00	417,20	22,49 <u>39,00</u> 0,25	300-600 100-150	4,02 - 10,2 2,32 - 4,93	<u>11</u>	5		34
Secteurs yougoslave, yougoslavo-croate et yougoslavo-roumain	1433,00 - 845,65	587,35	32,30 <u>45,00</u> 0,25	300-600 100-130	4,20 - 8,67 1,51 - 6,93	14 2	9	0	2
Secteur bulgare (roumano-bulgare)	845,65 - 374,10	471,55	31,38 <u>21,00</u> 0,00	600-1300 180	1,0 - 8,0 0,5 - 5,0	1 0	6		
Secteurs roumain, roumano-yougoslave et roumano-bulgare	1075,00 - 171,00	904,00	33,31 <u>17,10</u> 1,50	600-800 60-210	3,82 - 7,92 1,10 - 5,70	7/2	9	2	16
Secteur maritime (secteurs roumain, roumano-moldave et roumano-ukrainien)	171,00 - 0,00	171,00	1,38 <u>1,30</u> 0,20	150-800 ¹⁾ 60-210	5,64 - 6,29 1,92 - 2,40	0 0	2	7	2

¹⁾ Largeur du canal de Sulina

Tableau I.3 CARACTERISTIQUES DES CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE PAR SECTEURS

Nom des secteurs navigables du Danube	Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Profondeurs minima du chenal <u>à l'ENR</u> au niveau minimum en m	de signau	x <u>constants</u> provisoires		Nombre ls à l'ENR	de jours av dont avec pri		Nombre d'interruption navigation a glac	n totale de la à cause des
				côtiers	flottants	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Secteurs allemand et germano-autrichien	2414,72 - 2201,77	212,95	1,85**-2,70* 1,70	714	287	15	10	12	0	2	0
Secteurs autrichien, austro-allemand et austro-slovaque	2223,20 - 1872,70	350,50	2,00**- 2,70* 1,70 - 2,10			2		-			
Secteurs slovaque, slovaco-autrichien et slovaco-hongrois	1880,26 - 1708,20	172,06	2,50**- 3,50* 1,60	260 152	45 92	8	7		0		0
Secteurs hongrois et hungaro-slovaque	1850,20 - 1433,00	417,20	2,50** 1,90	<u>412</u> 	<u>142</u> 	34	26	13			
Secteurs yougoslave, yougoslavo-croate et yougoslavo-roumain	1433,00 - 845,65	587,35	<u>2,5**- 3,5*</u> -	<u>132</u> 	<u>43</u> 	2	<u>0</u> 	29	<u>0</u> 		<u>0</u>
Secteur bulgare (bulgaro-roumain)	845,65 - 374,10	471,55	2,5**- 3,5* 1,70	737	<u>74</u>		8		0		0
Secteurs roumain, roumano-yougoslave et roumano-bulgare	1075,00 - 171,00	904,00	2,5** - 7,32*** 1,4	2549	379	16	9	17	0		0
Secteur maritime (secteurs roumain, roumano-moldave et roumano-ukrainien)	171,00 - 0,00	171,00	7,32*** 6,1	1003	307	2	1	20	0		0

^{*} secteur de retenue

^{**} secteur à courant libre

^{***}secteur maritime

Pages

TABLE DES MATIERES – chapitre II

Chapitre II. Données s	sur la flotte danubienne et sa composition		
Explications au chapi	itre II		25
Tableau II.1	Données d'ordre général concernant la flotte danubienne et sa composition par pays		
	en 2002 par rapport à 2001 (d'après la situation au 31 décembre 2002)		26
Tableau II.2	Données sur la flotte danubienne par pays et principaux types de bateaux		
	d'après la situation au 31 décembre 2002		27
Illustration II.1	Portée en lourd et puissance totales de la flotte danubienne par pays en 2002 (%)		28
Tableau II.3	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	Ukraine	29
Tableau II.4	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	Moldova	30
Tableau II.5	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	Roumanie	31
Tableau II.6	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	Bulgarie	32
Tableau II.7	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	Yougoslavie	33
Tableau II.8	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	Croatie	34
Tableau II.9	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	Hongrie	35
Tableau II.10	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	Slovaquie	36
Tableau II.11	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	Autriche	37
Tableau II.12	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	Allemagne	38
Tableau II.13	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Ukraine	39
Tableau II.14	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Moldova	40
Tableau II.15	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Roumanie	41
Tableau II.16	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Bulgarie	42
Tableau II.17	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Yougoslavie	43
Tableau II.18	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Croatie	44
Tableau II.19	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Hongrie	45
Tableau II.20	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Slovaquie	46
Tableau II.21	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Autriche	47
Tableau II.22	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Allemagne	48
Tableau II.23	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Ukraine	49

<> Table des matières / II.

Tableau II.24	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Moldova	50
Tableau II.25	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Roumanie	51
Tableau II.26	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Bulgarie	52
Tableau II.27	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Yougoslavie	53
Tableau II.28	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Croatie	54
Tableau II.29	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Hongrie	55
Tableau II.30	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Slovaquie	56
Tableau II.31	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Autriche	57
Tableau II.32	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Allemagne	58
Tableau II.33	Données analytiques sur l'exploitation de la flotte danubienne		
	(remorqueurs, automoteurs, pousseurs et barges)		59
Illustration II.2	Evolution de la portée en lourd de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2002		
	par rapport à 2001, en milliers de tonnes		60
Illustration II.3	Evolution de la puissance de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2002		
	par rapport à 2001, en milliers de kW		60
Illustration II.4	Données sur la flotte danubienne répartie d'après les types de bateaux, les catégories		
	de portée en lourd et de puissance		61

Explications au chapitre II

Les **tableaux II.1** et **II.2** contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne (et sa composition par pays) destinée au transport de marchandises d'après l'état au 31 décembre 2002 (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre VI de l'Annuaire statistique).

Conformément aux définitions adoptées par la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie des bateaux non automoteurs.

Les diagrammes présentent la part revenant à la flotte danubienne de chaque pays dans le cadre de la portée en lourd et de la puissance totale de la flotte du bassin (illustration II.1), ainsi que la structure de la portée en lourd et de la puissance de la flotte de chaque pays par type de bateau en 2002 (illustration II.2 et II.3).

Les tableaux II.3 à II.12 contiennent des données sur les remorqueurs, les remorqueurs-pousseurs et les pousseurs de chaque pays par groupe de puissance des bateaux ; les tableaux II.13 à II.22 présentent des données sur les barges et les bateaux automoteurs de chaque pays par groupe de portée en lourd des bateaux. Les renseignements sur l'âge (années de construction) des principaux types de bateaux danubiens par pays figurent dans les tableaux II.23 à II.32 ; des informations analytiques sur l'utilisation de la flotte danubienne par pays sont présentées dans le tableau II.33.

Le nombre d'unités de la flotte sur le Danube a diminué de 10,4 % par rapport à 2001.

En 2002, la puissance de la flotte danubienne a diminué de 9,4 % et la portée en lourd de 2,3 %.

En 2002, les 86,3 % de la puissance totale et les 76,7 % de la portée en lourd totale de la flotte danubienne revenaient à la flotte de poussage.

Tableau II.1 DONNEES D'ORDRE GENERAL CONCERNANT LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION PAR PAYS en 2002 par rapport à 2001 (d'après la situation au 31 décembre 2002)

							Bateaux exp	oloités					
			Nombre d'	unités			Portée en lourd	totale en tonnes			Puissance	e totale en kW	
Pays		T . 1	Dont flotte d	e poussage	Flotte de poussage		Dont flotte	de poussage bateaux	Flotte de poussage		Dont flotte	de poussage bateaux	Flotte de poussage
		Total	pousseurs	barges	en %	Total	barges	automoteurs	en %	Total	pousseurs	automoteurs	en %
	2002	584	66	358	72,6	802 956	504 318	146 787	81,1	215 732	108 036	100 766	96,8
Ukraine	2001	602	66	368	72,1	818 920	510 002	146 189	80,1	215 732	108 036	100 766	96,8
Chrame	%	97,0	100,0	97,3	+0,5	98,1	98,9	100,4	+1,0	100,0	100,0	100,0	0,0
	2002	14	-	-	-	17 615	ı	3 683	20,9	1 840	-	1 840	100,0
Moldova	2001	9	1	-	11,1	11 315	ī	3 783	33,4	1 728	220	1 508	100,0
Moldova	%	155,6	-	-	-	155,7	-	97,4	-12,5	106,5	-	122,0	0,0
	2002	1 654	166	1 089	75,9	1 692 271	1 576 130	24 700	94,6	259 718	196 636	17 993	82,6
Roumanie	2001	2 097	178	735	43,5	1 777 939	1 333 514	19 816	76,1	350 977	240 606	13 491	72,4
Roumanie	%	78,9	93,3	148,2	+32,4	95,2	118,2	124,6	+18,5	74,0	81,7	133,4	+10,2
	2002	273	30	113	52,4	363 871	182 832	87 185	74,2	59 364	32 774	18 137	85,8
Bulgarie	2001	297	30	110	47,1	319 641	187 636	23 118	65,9	60 359	32 928	16 953	82,6
Duigaric	%	91,9	100,0	102,7	+5,3	113,8	97,4	377,1	+8,3	98,4	99,5	107,0	+3,2
	2002	719	43	288	46,0	600 168	393 769	70 367	77,3	107 518	50 517	25 886	71,1
Yougoslavie	2001	750	44	294	45,1	629 591	401 519	71 131	75,1	109 285	52 121	25 812	71,3
	%	95,9	97,7	98,0	+0,9	95,3	98,1	98,9	+2,2	98,4	96,9	100,3	-0,2
	2002	184	11	44	29,9	92 428	42 001	2 843	48,5	18 609	6 135	3 167	50,0
Croatie	2001	187	11	44	29,4	95 700	42 001	2 477	46,5	18 579	6 135	3 038	49,4
Croatic	%	98,4	100,0	100,0	+0,5	96,6	100,0	114,8	+2,0	100,2	100,0	104,2	+0,6
	2002	183	21	-	11,5	179 729	-	26 196	14,6	41 839	18 789	16 262	83,8
Hongrie	2001	169	18	-	10,7	184 602	-	16 388	8,9	34 108	18 399	9 801	82,7
Tiongric	%	108,3	116,7	-	+0,8	97,4	-	159,8	+5,7	122,7	102,1	165,9	+1,1
	2002	276	43	-	15,6	325 308	-	20 993	6,5	57 725	43 952	13 638	99,8
Slovaquie	2001	245	38	-	15,5	335 140	-	36 249	10,8	60 730	42 226	18 248	99,6
Siovaquic	%	112,7	113,2		+0,1	97,1	-	57,9	-4,3	95,1	104,1	74,7	+0,2
	2002	185	14	102	62,7	232 930	180 762	40 347	94,9	50 531	14 146	33 222	93,7
Autriche	2001	191	15	105	62,8	235 915	180 686	39 836	93,5	45 638	13 986	29 969	96,3
Authone	%	96,9	93,3	97,1	-0,1	98,7	100,0	101,3	+1,4	110,7	101,1	110,9	-2,6
	2002												
Allemagne	2001												
Ancmagne	%												
	2002	4 072	394	1 994	58,6	4 307 276	2 879 812	423 101	76,7	812 876	470 985	230 911	86,3
TOTAL	2001	4 547	401	1 656	45,2	4 408 763	2 655 358	358 987	68,4	897 136	514 657	219 586	81,8
TOTAL	%	89,6	98,3	120,4	+13,4	97,7	108,5	117,9	+8,3	90,6	91,5	105,2	+4,6

Tableau II.2 DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX (d'après la situation au 31 décembre 2002)

							Bateaux exp	oloités						
	Remo	rqueurs et pouss	eurs		Bat	eaux automote	urs		Chalai	nds non-automo	teurs		TOTAL	
Pays		Puissanc	e en kW		I	n lourd en nnes	Puissan	ce en kW		Portée en lo	urd en tonnes	nités	d totale s	ıkW
Ž	Nombre d'unités	totale	moyenne	Nombre d'unités	totale	moyenne	totale	moyenne	Nombre d'unités	totale	moyenne	Nombre d'unités	Portée en lourd totale en tonnes	Puissance en kW
Ukraine	75	114 966	1 533	51	146 787	2 878	100 766	1 976	458	656 169	1 433	584	802 956	215 732
Moldova	-	-	-	3	3 683	1 228	1 840	613	11	13 932	1 267	14	17 615	1 840
Roumanie	309	241 725	782	72	24 700	343	17 993	250	1 273	1 667 571	1 310	1 654	1 692 271	259 718
Bulgarie	56	41 227	736	24	87 185	3 633	18 137	756	193	276 686	1 434	273	363 871	59 364
Yougoslavie	153	81 632	534	75	70 366	938	25 886	345	491	529 802	1 079	719	600 168	107 518
Croatie	47	15 442	329	5	2 843	569	3 167	633	132	89 585	679	184	92 428	18 609
Hongrie	37	25 577	691	23	26 196	1 139	16 262	707	123	153 533	1 248	183	179 729	41 839
Slovaquie	44	44 087	1 002	26	20 993	807	13 638	525	206	304 315	1 477	276	325 308	57 725
Autriche	21	17 309	824	36	40 347	1 121	33 222	923	128	192 583	1 505	185	232 930	50 531
Allemagne														
TOTAL en 2002	742	581 965	784	315	423 100	1 343	230 911	733	3 015	3 884 176	1 288	4 072	4 307 276	812 876
TOTAL en 2001	971	677 550	698	266	358 987	1 350	219 586	826	3 310	4 049 776	1 223	4 547	4 408 763	897 136
En % par rapport à 2001	76,4	85,9	112,4	118,4	117,9	99,5	105,2	88,7	91,1	95,9	105,3	89,6	97,7	90,6

Illustration II.1 PORTEE EN LOURD ET PUISSANCE TOTALES DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS EN 2002 (%)

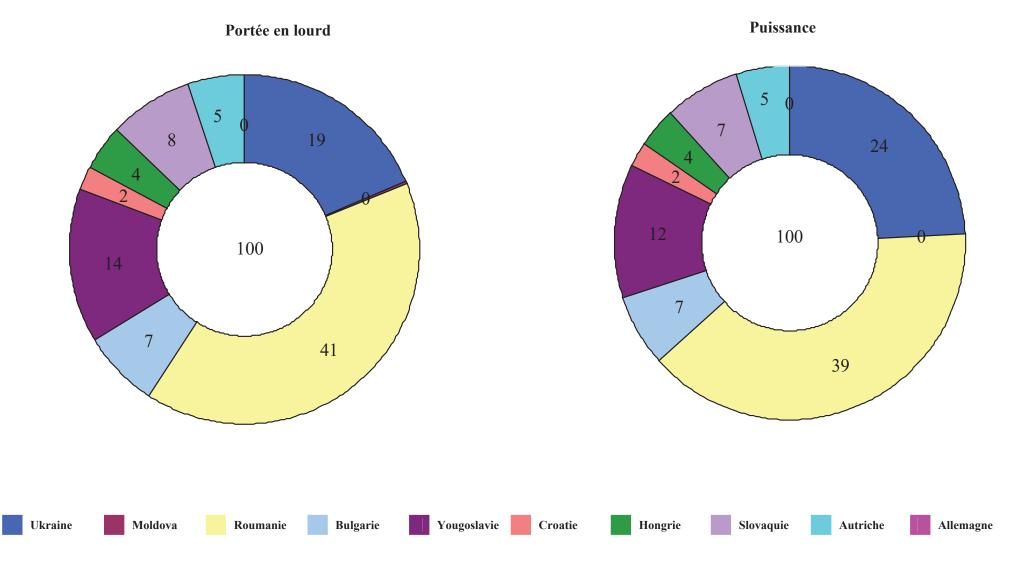


Tableau II.3 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

						Bateaux	exploités					
Puissance des	Remoi	queurs	Remorqueurs	s-pousseurs	Pous	sseurs	Automot marchandi	eurs pour ises solides	Automoteu	ırs-citernes	Automoteurs of fleuve	
bateaux	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
					ı	UKRAINE	1					
190 ou moins	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	9	6 930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	42	61 824	4	5 888	8	11 776	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	3	4 704	17	35 620	33	69 490	-	-	10	19 500
TOTAL en 2002	9	6 930	45	66 528	21	41 508	41	81 266	1	-	10	19 500
TOTAL en 2001	9	6 930	45	66 528	21	41 508	43	81 266	-	-	10	19 500
En % par rapport à 2001	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	100,0	100,0

Tableau II.4 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

						Bateaux	exploités					
Puissance des	Remor	queurs	Remorqueur	s-pousseurs	Pous	seurs	Automot marchandi	eurs pour ises solides	Automote	ırs-citernes	Automoteurs fleuve	de navigation e-mer
bateaux	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
					N	IOLDOVA	4					
190 ou moins	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	-	-	-	-	-	-	2	664	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	1	1 176	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-
TOTAL en 2002	-	-	-	-	-	-	3	1 840	-	-	-	-
TOTAL en 2001	-	-	1	220	-	-	2	920	-	-	1	588
En % par rapport à 2001	-	-	-	-	-	-	150,0	200,0	-	-	-	-

Tableau II.5 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

						Bateaux	exploités					
Puissance des	Remo	rqueurs	Remorqueur	s-pousseurs	Pous	seurs	Automot marchandi	eurs pour ses solides	Automoteu	ırs-citernes	Automoteurs of fleuve	
bateaux	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
					R	OUMANI	E					
190 ou moins	64	5 665	3	405	-	-	47	6 150	5	616	-	-
191 - 300	19	4 555	-	-	15	6 625	2	477	2	492	-	-
301 - 750	48	21 000	42	19 856	2	1 911	11	5 892	3	1 587	-	-
751 - 1125	8	7 540	-	-	44	56 354	-	-	-	-	-	-
1126 - 1500	1	1 209	-	-	60	111 485	2	2 779	-	-	-	-
plus de 1500	3	5 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2002	143	45 089	45	20 261	121	176 375	62	15 298	10	2 695	-	-
TOTAL en 2001	365	96 880	54	27 036	124	213 570	32	12 048	5	913	10	530
En % par rapport à 2001	39,2	46,5	83,3	74,9	97,6	82,6	193,8	127,0	200,0	295,2	-	-

Tableau II.6 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

						Bateaux	exploités					
Puissance des	Remor	queurs	Remorqueur	s-pousseurs	Pous	sseurs		eurs pour ises solides	Automote	urs-citernes	Automoteurs fleuve	
bateaux	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
					В	ULGARII	E	,		,		1
190 ou moins	14	1 640	2	220	-	-	3	495	-	-	-	-
191 - 300	5	1 336	1	220	1	220	1	220	-	-	-	-
301 - 750	4	1 805	3	1 644	5	2 583	11	5 897	-	-	-	-
751 - 1125	2	2 200	-	-	4	3 896	4	3 465	-	-	-	-
1126 - 1500	1	1 472	-	-	8	10 092	1	1 176	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	6	13 899	4	6 884	-	-	-	-
TOTAL en 2002	26	8 453	6	2 084	24	30 690	24	18 137	-	-	-	-
TOTAL en 2001	28	10478	7	2 196	23	30 732	23	16 953	-	-	-	-
En % par rapport à 2001	92,9	80,7	85,7	94,9	104,3	99,9	104,3	107,0	-	-	-	-

Tableau II.7 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

						Bateaux	exploités					
Puissance des	Remo	rqueurs	Remorqueur	s-pousseurs	Pous	seurs	Automot marchandi	eurs pour ises solides	Automoteu	ırs-citernes	Automoteurs of fleuve	
bateaux	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
					YOU	GOSLA	VIE					
190 ou moins	69	7 043	-	-	1	126	10	1 293	4	526	-	-
191 - 300	21	5 077	-	-	1	266	37	9 790	1	233	-	-
301 - 750	11	5 530	-	-	14	6 473	18	9 760	2	1 356	-	-
751 - 1125	2	1 608	-	-	10	9 282	3	2 928	-	-	-	-
1126 - 1500	4	4 736	-	-	4	4 889	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	3	7 121	-	-	13	29 481	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2002	110	31 115	-	-	43	50 517	68	23 771	7	2 115	-	-
TOTAL en 2001	111	31 352	-	-	44	52 121	69	23 697	7	2 115	-	-
En % par rapport à 2001	99,1	99,2	-	-	97,7	96,9	98,6	100,3	100,0	100,0	-	-

Tableau II.8 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

						Bateaux	exploités					
Puissance des	Remoi	equeurs	Remorqueur	s-pousseurs	Pous	sseurs	Automot marchand	eurs pour ises solides	Automote	urs-citernes		de navigation e-mer
bateaux	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
		1		1	(CROATIE			1			
190 ou moins	20	2 136	-	-	1	180	2	190	-	-	-	-
191 - 300	6	1 272	1	220	3	662	-	-	-	-	-	-
301 - 750	9	5 089	-	-	4	1 853	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	1	810	-	-	-	-	1	856	1	885	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 236	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	2	3 220	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2002	36	9 307	1	220	10	5 915	3	1 046	2	2 121	-	-
TOTAL en 2001	36	9 406	1	220	10	5 915	2	917	2	2 121	-	-
En % par rapport à 2001	100,0	98,9	100,0	100,0	100,0	100,0	150,0	114,1	100,0	100,0	-	-

Tableau II.9 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

						Bateaux	exploités					
Puissance des	Remoi	equeurs	Remorqueur	s-pousseurs	Pous	sseurs	Automot marchandi	eurs pour ses solides	Automoteu	ars-citernes	Automoteurs fleuve	
bateaux	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
					I	HONGRIE						
190 ou moins												
191 - 300												
301 - 750												
751 - 1125												
1126 - 1500												
plus de 1500												
TOTAL en 2002	16	6 788	1	1 470	20	17 319	15	6 611	7	6 352	1	3 299
TOTAL en 2001	14	5 908	1	1 470	17	16 929	8	4 037	6	5 764	-	-
En % par rapport à 2001	114,3	114,9	100,0	100,0	117,6	102,3	187,5	163,8	116,7	110,2	-	-

Tableau II.10 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

						Bateaux	exploités					
Puissance des	Remor	queurs	Remorqueur	s-pousseurs	Pous	seurs	Automot marchand	eurs pour ises solides	Automote	urs-citernes	Automoteurs fleuve	
bateaux	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
					SI	OVAQUI	E					
190 ou moins	1	135	1	155	-	-	-	-	1	175	-	-
191 - 300	-	-	1	200	-	-	14	3 517	-	-	-	-
301 - 750	-	-	1	677	10	5 662	4	2 736	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	18	17 340	7	7 210	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	4	5 828	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	8	14 090	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2002	1	135	7	6 860	36	37 092	25	13 463	1	175	-	-
TOTAL en 2001	2	256	4	5 828	34	36 398	11	9 573	-	-	3	8 675
En % par rapport à 2001	50,0	52,7	175,0	117,7	105,9	101,9	227,3	140,6	-	-	-	-

Tableau II.11 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

						Bateaux	exploités					
Puissance des	Remoi	queurs	Remorqueur	s-pousseurs	Pous	sseurs	Automot marchandi	eurs pour ses solides	Automote	ars-citernes	Automoteurs of fleuve	
bateaux	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
		1			A	UTRICHI	E	1		1		
190 ou moins	-	-	-	-	-	-	2	277	1	192	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	2	528	1	298	-	-
301 - 750	3	1 268	-	-	-	-	3	1 996	-	-	-	-
751 - 1125	4	1 895	-	-	9	5 582	16	16 857	3	2 610	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	6	7 284	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	5	8 564	-	-	2	3 180	-	-
TOTAL en 2002	7	3 163	-	-	14	14 146	29	26 942	7	6 280	-	-
TOTAL en 2001	5	1 683	-	-	15	13 986	28	23 945	6	6 024	-	-
En % par rapport à 2001	140,0	187,9	-	-	93,3	101,1	103,6	112,5	116,7	104,2	-	-

Tableau II.12 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

						Bateaux	exploités					
Puissance des	Remor	equeurs	Remorqueur	s-pousseurs	Pous	sseurs	Automot marchand	teurs pour ises solides	Automote	ars-citernes	Automoteurs fleuve	de navigation e-mer
bateaux	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
					AL	LEMAG	NE					
190 ou moins												
191 - 300												
301 - 750												
751 - 1125												
1126 - 1500												
plus de 1500												
TOTAL en 2002	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••		••
TOTAL en 2001												
En % par rapport à 2001												

Tableau II.13 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

							Bates	aux exploités						
ateaux	Autom	oteurs pour dises solides	Automote	urs-citernes		noteurs de on fleuve-mer		lands pour ndises solides	Chalar	nds-citernes		nds de type ombiné	Barges	de poussage
Portée en lourd des bateaux	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
						U	KRAIN	NE						
moins de 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 850	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	-	-	-	-	16	22 230	19	21 112	228	257 264
1500-1999	19	31 158	-	-	10	17 740	60	100 863	2	3 796	-	-	88	157 499
2000-2999	-	-	-	-	-	-	1	2 000	-	-	-	-	42	89 555
plus de 3000	22	97 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2002	41	129 047	-	-	10	17 740	61	102 863	20	27 876	19	21 112	358	504 318
TOTAL en 2001	41	128 449	-	-	10	17 740	61	102 863	27	37 606	20	22 260	368	510 002
En % par rapport à 2001	100,0	99,5	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	135,0	134,9	105,3	105,4	102,8	101,1

Tableau II.14 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

							Batea	nux exploités						
eaux	Automo marchan	oteurs pour dises solides	Automote	urs-citernes		noteurs de on fleuve-mer	Chal marcha	ands pour ndises solides	Chalar	nds-citernes	Chala	nds de type ombiné	Barges	de poussage
Portée en lourd des bateaux	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
						M	(OLDO	VA		I		I	1	I
moins de 400	-	-	-	-	-	-	3	800	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	1	600	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	-	-	2	2 198	-	-	-	-	-	-
1500-1999	-	-	-	-	-	-	3	5 334	-	-	-	-	-	-
2000-2999	1	2 283	-	-	-	-	2	5 000	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2002	3	3 683	-	-	-	-	11	13 932	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2001	2	2 533	-	-	1	1 250	5	7 532	-	-	-	-	-	-
En % par rapport à 2001	150,0	145,4	-	-	-	-	220,0	185,0	-	-	-	-	-	-

Tableau II.15 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

							Bate	eaux exploités						
eaux		oteurs pour dises solides	Automote	urs-citernes		noteurs de on fleuve-mer		lands pour ndises solides	Chaland	ls-citernes		nds de type ombiné	Barges	de poussage
Portée en lourd des bateaux	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
						R	OUMA	NIE						
moins de 400	53	10 326	3	398	-	-	26	2 496	95	8 525	-	-	62	8 106
400-649	1	401	4	2 065	-	-	10	5 257	1	621	-	-	48	24 248
650-999	3	2 664	2	1 513	-	-	-	-	7	5 633	-	-	72	56 229
1000-1499	-	-	1	1 333	-	-	-	-	19	25 699	-	-	538	656 272
1500-1999	5	6 000	-	-	-	-	2	3 000	24	40 210	-	-	146	250 266
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	540 948
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	40 061
TOTAL en 2002	62	19 391	10	5 309	-	-	38	10 753	146	80 688	-	-	1 089	1 576 130
TOTAL en 2001	32	18 082	5	1 723	10	11	676	384 810	96	39 799	-	-	735	1 333 514
En % par rapport à 2001	193,8	107,2	200,0	308,1	-	-	5,6	2,8	152,1	202,7	-	-	148,2	118,2

Tableau II.16 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

							Bates	aux exploités						
eaux	Autom marchan	oteurs pour dises solides	Automote	eurs-citernes		noteurs de on fleuve-mer	Cha marcha	lands pour ndises solides	Chalar	nds-citernes	Chala	nds de type ombiné	Barges	de poussage
Portée en lourd des bateaux	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
						В	ULGAF	RIE						
moins de 400	4	1 164	-	-	-	-	1	149	-	-	-	-	10	2 264
400-649	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	6 334
650-999	4	3 187	-	-	-	-	10	9 631	7	6 780	-	-	1	954
1000-1499	11	76 245	-	-	-	-	49	56 857	2	2 824	-	-	4	4 740
1500-1999	4	6 189	-	-	-	-	11	17 613	-	-	-	-	37	61 983
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	106 557
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2002	24	87 185	-	-	-	-	71	84 250	9	9 604	-	-	113	182 832
TOTAL en 2001	23	23 118	-	-	-	-	96	98 313	10	10 574	-	-	110	187 636
En % par rapport à 2001	104,3	377,1	-	-	-	-	74,0	85,7	90,0	90,8	-	-	102,7	97,4

Tableau II.17 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

							Bates	aux exploités						
eaux	Autom marchan	oteurs pour dises solides	Automote	urs-citernes		noteurs de on fleuve-mer		lands pour ndises solides	Chalan	ids-citernes		nds de type ombiné	Barges	de poussage
Portée en lourd des bateaux	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
						YOU	JGOSL	AVIE						
moins de 400	4	686	4	757	-	-	26	4 853	3	199	-	-	-	-
400-649	-	-	1	611	-	-	76	36 300	5	2 424	-	-	1	482
650-999	45	36 665	-	-	-	-	30	24 110	6	5 745	_	-	57	45 090
1000-1499	13	16 516	2	2 504	-	-	25	26 870	32	35 532	-	-	94	122 285
1500-1999	3	4 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	225 912
2000-2999	3	7 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2002	68	66 494	7	3 872	-	-	157	92 133	46	43 900	-	-	288	393 769
TOTAL en 2001	69	67 259	7	3 872	-	-	176	111 992	47	44 949	-	-	294	401 519
En % par rapport à 2001	98,6	98,9	100,0	100,0	-	-	89,2	82,3	97,9	97,7	-	-	98,0	98,1

Tableau II.18 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

							Bates	aux exploités						
eaux		oteurs pour dises solides	Automote	eurs-citernes		noteurs de on fleuve-mer	Cha marcha	lands pour ndises solides	Chalan	ids-citernes	Chala	nds de type ombiné	Barges	de poussage
Portée en lourd des bateaux	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
						C	CROAT	IE					•	
moins de 400	2	566	-	-	-	-	37	6 896	-	-	-	-	3	886
400-649	1	620	-	-	-	-	18	8 631	-	-	-	-	12	5 789
650-999	-	-	2	1 657	-	-	7	6 228	6	5 109	-	-	11	9 386
1000-1499	-	-	-	-	-	-	2	2 012	18	18 708	-	-	14	19 156
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6 784
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2002	3	1 186	2	1 657	-	-	64	23 767	24	23 817	-	-	44	42 001
TOTAL en 2001	2	820	2	1 657	-	-	68	27 405	24	23 817	-	-	44	42 001
En % par rapport à 2001	150,0	144,6	100,0	100,0	-	-	94,1	86,7	100,0	100,0	-	-	100,0	100,0

Tableau II.19 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

							Batea	aux exploités						
eaux	Automo	oteurs pour dises solides	Automoteurs-citernes			noteurs de on fleuve-mer		lands pour ndises solides	Chalar	nds-citernes		nds de type ombiné	Barges	de poussage
Portée en lourd des bateaux	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
						Н	IONGR	IE						
moins de 400								••					••	
400-649		••	••		••		••	••					••	
650-999														
1000-1499													••	
1500-1999													••	
2000-2999														
plus de 3000														
TOTAL en 2002	15	12 385	7	9 851	1	3 960	112	138 315	8	10 396	3	4 822	-	-
TOTAL en 2001	8	8 015	6	8 373	-	-	107	146 698	10	11 884	6	9 632	-	-
En % par rapport à 2001	187,5	154,5	116,7	117,7	-	-	104,7	94,3	80,0	87,5	50,0	50,1	-	-

Tableau II.20 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

							Batea	aux exploités						
eaux	Automo marchan	oteurs pour dises solides	Automoteurs-citernes			noteurs de on fleuve-mer	Cha marcha	lands pour ndises solides	Chalan	ids-citernes		nds de type ombiné	Barges	de poussage
Portée en lourd des bateaux	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
						SL	OVAQ	UIE						
moins de 400	14	2 875	1	200	-	-	1	81	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	13	7 000	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 779	-	-	-	-	8	6 940	11	9 308	-	-	-	-
1000-1499	2	2 635	-	-	-	-	22	27 008	11	13 706	4	3 899	-	-
1500-1999	4	7 383	-	-	-	-	114	200 992	22	35 381	-	-	-	-
2000-2999	3	6 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2002	25	20 793	1	200	-	-	158	242 021	44	58 395	4	3 899	-	-
TOTAL en 2001	11	16 750	-	-	3	19 499	145	236 517	42	58 475	4	3 899	-	-
En % par rapport à 2001	227,3	124,1	-	-	-	-	109,0	102,3	104,8	99,9	100,0	100,0	-	-

Tableau II.21 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

							Batea	aux exploités						
eaux	Automo	oteurs pour dises solides	Automoteurs-citernes			noteurs de on fleuve-mer	Cha marcha	lands pour ndises solides	Chalan	ids-citernes		nds de type ombiné	Barges	de poussage
Portée en lourd des bateaux	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
						A	UTRIC	HE						
moins de 400	6	723	2	432	-	-	22	6 025	-	-	-	-	-	-
400-649	2	1 000			-	-	1	527	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 939	1	665	-	-	2	1 969	-	-	_	-	2	1 662
1000-1499	10	12 389	4	4 937	-	-	-	-	-	-	-	-	11	13 621
1500-1999	9	18 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	129 526
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	35 953
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	1	3 300	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2002	29	34 313	7	6 034	-	-	26	11 821	-	-	-	-	102	180 762
TOTAL en 2001	28	34 100	6	5 736	-	-	29	14 244	-	-	3	1 149	105	180 686
En % par rapport à 2001	103,6	100,6	116,7	105,2	-	-	89,7	83,0	-	-	-	-	97,1	100,0

Tableau II.22 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

							Bates	aux exploités						
eaux	Autom marchan	oteurs pour dises solides	Automoteurs-citernes			noteurs de on fleuve-mer	Cha marcha	lands pour ndises solides	Chalar	nds-citernes	Chala co	nds de type ombiné	Barges de poussage	
Portée en lourd des bateaux	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
						AL	LEMA	GNE						
moins de 400	••	••	••	••	••	••		••		••		••	••	••
400-649	••	••	••	••	••	••	••	••		••	••	••	••	
650-999	••	••	••	••	••	••	••	••					••	
1000-1499	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••		••
1500-1999	••	••	••	••	••	••	••	••		••		••		••
2000-2999	••	••	••	••	••	••	••	••			••	••		
plus de 3000	••	••	••	••	••	••	••	••			••	••	••	••
TOTAL en 2002				••	••			••		••	••	••		••
TOTAL en 2001		••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••		••
En % par rapport à 2001	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••

Tableau II.23 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION UKRAINE

								<u> </u>	X 1 X 7 X 1 .	1.2										
									Bat	eaux explo	oités									
uction		orqueurs]	Remorque	urs-pousseurs			Pou	sseurs		Automote	narchandises	Automoteurs-citernes							
Année de constru	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	9	100,0	6 930	100,0	45	100,0	66 528	100,0	-	-	-	-	1	2,4	4 407	3,4	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	9	42,9	20 900	50,4	15	36,6	71 874	55,7	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	-	-	-	-	12	57,1	20 608	49,6	19	46,4	31 158	24,1	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14,6	21 608	16,7	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9	100,0	6 930	100,0	45	100,0	66 528	100,0	21	100,0	41 508	100,0	41	100,0	129 047	100,0	-	-	-	-

tion	Autor	noteurs de na	avigation fleuv	Chalan	ds pour ma	rchandises so	olides		Chaland	ls-citernes		Ch	alands de	type combir	né		Barges de poussage			
Année de constru	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	1	-	-	1	-	-	2	10,0	1 850	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1	5,3	1 190	5,6	-	-	-	-
1960-1969	-	-	1	-	56	91,8	94 154	92,1	16	80,0	22 230	79,7	18	94,7	19 922	94,4	13	3,6	28 500	5,7
1970-1979	-	-	1	-	4	6,6	6 709	6,5	-	-	1		-	-	-	-	58	16,2	92 781	18,4
1980-1989	10	100,0	17 740	100,0	1	1,6	20 00	1,9	-	-	-		-	-	-	-	173	48,3	188 391	37,4
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	,		-	-	-	-	103	28,8	171 658	34,0
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,0	3 796	13,6	-	-	-	-	11	3,1	22 988	4,6
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10	100,0	17 740	100,0	61	100,0	102 863	100,0	20	100,0	27 876	100,0	19	100,0	21 112	100,0	358	100,0	504 318	100,0

Tableau II.24 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION MOLDOVA

	,							111	LDO	V 1 L										
									Bat	eaux explo	oités									
ıstruction		Remo	orqueurs		F	Remorqueurs	s-pousseurs			Pou	sseurs		Automote	urs pour n	narchandises	solides	A	utomoteui	rs-citernes	
Année de constru	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ı	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33,3	2 283	62,0	1	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	66,7	1 400	38,0	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100,0	3 683	100,0	-	-	-	-

tion	Auton	noteurs de n	avigation fleuv	e-mer	Chalan	ds pour mar	chandises so	lides		Chaland	ds-citernes		Cha	alands de	type combin	ıé	Е	Barges de _I	ooussage	
Année de construct	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	0%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	2	18,2	2 198	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	3	27,3	5 200	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	6	54,5	6 534	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	11	100,0	13 932	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tableau II.25 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION ROUMANIE

								RO	DUM	ANIE	C									
									I	Bateaux ex	ploités									
construction		Rem	orqueurs			Remorque	urs-pousseurs			Pou	isseurs		Auton		ur marchan ides	dises		Autom	oteurs-citernes	
Année de constr	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	3	1,1	351	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	5	3,5	1 293	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-
1910-1919	8	5,6	963	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	3	2,1	447	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,6	400	2,1	-	-	-	-
1930-1939	1	0,7	736	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	5	3,5	1 521	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	43	30,1	10 110	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	42	29,4	15 647	34,7	2	3,7	221	0,9	-	-	-	-	14	22,6	1 800	9,3	-	-	-	-
1970-1979	22	15,4	10 058	22,3	18	40,0	8 985	44,3	20	16,5	25 397	14,4	27	43,5	12 964	66,9	-	-	-	-
1980-1989	11	7,7	3 963	8,8	24	53,3	10 643	52,5	77	63,6	111 022	62,9	20	32,3	4 226	21,8	3	30,0	659	12,4
1990-1999	-	-	-	-	1	1,9	412	1,5	24	19,8	39 956	22,7	-	0,0	-	0,0	2	20,0	1 064	20,0
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
TOTAL	143	100,0	45 089	100,0	45	100,0	20 261	100,0	121	100,0	176 375	100,0	62	100,0	19 390	100,0	10	100,0	5 309	100,0
ion	Auto	moteurs de r	navigation fleu	ve-mer	Chalai	nds pour m	narchandises so	olides		Chalan	ds-citernes		Ch	alands de	type combin	né		Barge	s de poussage	
onstruction	o o		ourd		e e		ourd		o o		ourd		9		ourd		e		ourd	

ction	Autom	noteurs de na	avigation fleuv	e-mer	Chalan	ds pour m	archandises so	olides		Chaland	s-citernes		Cha	alands de	type combir	né		Barge	s de poussage	
Année de construct	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	0%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	1	-	2	4,4	220	1,1	17	11,6	9161	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	14	31,1	2 378	11,7	26	17,8	2840	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	3	6,7	1 359	6,7	52	35,6	5610	7,0	-	-	-	-	24	2,2	25 232	1,8
1970-1979	-	-	-	-	9	20,0	3 447	17,0	29	19,9	25128	31,1	-	-	-	-	212	19,5	304 583	22,1
1980-1989	-	-	1	-	6	13,3	1 069	5,3	6	4,1	6949	8,6	-	-	-	-	364	33,4	714 566	51,9
1990-1999	-	-	-	-	4	8,9	2 280	11,3	16	11,0	31000	38,4	-	-	-	-	135	12,4	289 133	21,0
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	38	100,0	10 753	100,0	146	100,0	80688	100,0	-	-	-	-	1 089	100,0	1 376 131	100,0

Tableau II.26 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION BULGARIE

									Rat	eaux explo	ités									$\overline{}$
ā									Dai	саих схріс	ntes									
ctio		Remo	orqueurs		F	Remorqueurs	-pousseurs			Pou	sseurs		Automote	eurs pour r	narchandises	s solides	A	utomoteur	s-citernes	
Année de construction	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	1	3,8	148	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,2	850	3,6	-	-	-	-
1930-1939	1	3,8	100	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,2	400	1,7	-	-	-	-
1940-1949	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,2	1 237	5,2	-	-	-	-
1950-1959	5	19,2	2 936	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4	16,7	3 515	14,8	-	-	-	-
1960-1969	17	65,4	5 019	59,4	3	50,0	1 210	58,1	4	16,7	4 028	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	1	16,7	110	5,3	11	45,8	9 853	32,1	3	12,5	2 274	9,6	-	-	-	-
1980-1989	1	3,8	125	1,5	1	16,7	220	10,6	7	29,2	11 955	39,0	7	29,2	5 860	24,6	-	-	-	-
1990-1999	1	3,8	125	1,5	1	16,7	544	26,1	2	8,3	4 854	15,8	2	8,3	2 324	9,8	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	20,8	7 334	30,8	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	26	100	8 453	100	6	100	2 084	100	24	100,0	30 690	100,0	24	100	23 794	100	-	-	-	-

tion	Auton	noteurs de na	avigation fleuv	e-mer	Chalan	ds pour mar	chandises so	lides		Chaland	ls-citernes		Ch	alands de	type combin	né		Barges o	de poussage	
Année de construct	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	1	1,4	850	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	ı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	ı	-	2	2,8	410	0,5	-	-	ı	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	ı	-	7	9,9	8 401	10,0	4	44,4	3 875	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	ı	-	50	70,4	58 216	69,1	3	33,3	2 905	30,2	-	-	-	-	17	15,0	11 297	6,2
1970-1979	-	-	-	-	5	7,0	6 678	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	37	32,7	66 501	36,4
1980-1989	-	-	-	-	2	2,8	3 653	4,3	-	-	1	-	-	-	-	-	37	32,7	63 568	34,8
1990-1999	-	-	-	-	4	5,6	6 042	7,2	2	22,2	2 824	29,4	-	-	-	-	20	17,7	37 404	20,5
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,8	4 062	2,2
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	,	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	71	100,0	84 250	100,0	9	100,0	9 604	100,0	-	-	-	-	113	100,0	182 832	100,0

Tableau II.27 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION YOUGOSLAVIE

								000	JUDE	AVII										
_									Bat	eaux exploit	és									
ction		Remo	orqueurs		F	Remorqueurs	-pousseurs			Pous	seurs		Automo	teurs pour	marchandis	es solides		Automote	eurs-citern	es
Année de construction	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	2	1,8	189	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	3	2,7	244	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	1	0,9	154	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
1930-1939	4	3,6	495	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
1940-1949	9	8,2	1 579	5,1	-	-	-	-	1	2,3	799	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1
1950-1959	15	13,6	7 917	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	42,9	529	13,7
1960-1969	44	40,0	14 479	46,5	-	-	-	-	17	39,5	13 449	26,6	13	19,1	10 590	15,9	3	42,9	3 116	80,5
1970-1979	20	18,2	2 856	9,2	-	-	-	-	17	39,5	21 726	43,0	31	45,6	26 726	40,2	1	14,3	227	5,9
1980-1989	5	4,5	1 402	4,5	-	-	-	-	8	18,6	14 543	28,8	23	33,8	28 514	42,9	-	-	-	-
1990-1999	7	6,4	1 800	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,5	664	1,0	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	110	100,0	31 115	100,0	-	-	-	-	43	100,0	50 517	100,0	68	100,0	66 494	100,0	7	100,0	3 872	100,0

ction	Auton	noteurs de n	avigation fleuv	e-mer	Chala	ınds pour m	archandises s	solides		Chala	nds-citernes	3	Ch	alands de t	pe combi	né		Barges d	le poussage	
Année de constructi	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	3	1,9	1 677	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	2	1,3	1 192	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	7	4,5	4 370	4,7	1	2,2	960	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	1	0,6	998	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	5	3,2	3 951	4,3	1	2,2	906	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	40	25,5	23 244	25,2	16	34,8	15 274	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	70	44,6	45 714	49,6	28	60,9	26 760	61,0	-	-	-	-	109	37,8	131 426	33,4
1970-1979	-	-	-	-	24	15,3	9 301	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	115	39,9	157 857	40,1
1980-1989	-	-	-	-	5	3,2	1 686	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	59	20,5	97 178	24,7
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,7	7 308	1,9
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	157	100,0	92 133	100,0	46	100,0	43 900	100,0	-	-	-	-	288	100,0	393 769	100,0

Tableau II.28 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION CROATIE

	Bateaux exploités																			
_									В	ateaux explo	oités									
struction		Remor	queurs			Remorqueur	s-pousseur	S		Pous	seurs		Automo	teurs pour r	narchandi	ses solides		Automoteu	ırs-citerne	s
Année de constru	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	2	5,6	481	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	3	8,3	969	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	6	16,7	1 439	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,0	995	60,0
1960-1969	14	38,9	4 927	52,9	-	-	1	-	1	10,0	1 538	26,0	1	33,3	200	16,9	1	50,0	662	40,0
1970-1979	6	16,7	767	8,2	-	-	-	-	3	30,0	2 744	46,4	1	33,3	366	30,9	-	-	-	-
1980-1989	4	11,1	675	7,3	-	-	-	-	5	50,0	1 412	23,9	1	33,3	620	52,3	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	1	100,0	220	100,0	1	10,0	221	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	1	2,8	49	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	36	100,0	9 307	100,0	1	100,0	220	100,0	10	100,0	5 915	100,0	3	100,0	1 186	100,0	2	100,0	1 657	100,0

tion	Auton	noteurs de n	avigation fleuv	e-mer	Cha	lands pour r	marchandises s	solides		Chalan	ds-citernes		Ch	alands de ty	pe combi	né		Barges d	le poussage	
Année de construct	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12,5	2 163	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	ı	-	-	-	15	23,4	6 460	27,2	10	41,7	10 242	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	29	45,3	9 598	40,4	11	45,8	11 412	47,9	-	-	-	-	8	18,2	11 521	27,4
1970-1979	-	-	-	-	17	26,6	6 471	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	26	59,1	21 956	52,3
1980-1989	-	-	-	-	2	3,1	1 039	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	10	22,7	8 524	20,3
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	1	1,6	199	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	64	100,0	23 767	100,0	24	100,0	23 817	100,0	-	-	-	-	44	100,0	42 001	100,0

Tableau II.29 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION HONGRIE

								11(MUI											
_									Bat	eaux explo	oités									
itruction		Remo	orqueurs		I	Remorqueurs	s-pousseurs			Pou	sseurs		Automote	urs pour n	narchandises	solides		Automoteu	ırs-citerne	es
Année de constru	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900																				
1900-1909																				
1910-1919																				
1920-1929																				
1930-1939																				
1940-1949																				
1950-1959																				
1960-1969			••								••									
1970-1979											**									
1980-1989																				
1990-1999			••								**									
2000-2002																				
Inconnue																				
TOTAL	16	100,0	6 788	100,0	1	100,0	1 470	100,0	20	100,0	17 319	100,0	15	100,0	12 385	100,0	7	100,0	9 851	100,0

ion	Auton	noteurs de n	avigation fleuv	e-mer	Chalan	ds pour m	narchandises so	olides		Chaland	ls-citernes		Ch	alands de	type combin	ıé	H	Barges de j	poussage	
Année de constructi	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900																				
1900-1909																				
1910-1919																				
1920-1929																				
1930-1939																				
1940-1949																				
1950-1959																				
1960-1969																				
1970-1979																				
1980-1989																				
1990-1999																				
2000-2002																				
Inconnue																				
TOTAL	1	100,0	3 960	100,0	112	100,0	138 315	100,0	8	100,0	10 396	100,0	3	100,0	4 822	100,0	••			

Tableau II.30 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION SLOVAQUIE

										iteaux explo	ités									
ction		Remo	orqueurs			Remorqueur	s-pousseur	·s		Pou	isseurs		Autom	oteurs pour	marchandise	es solides	A	utomoteui	s-citernes	
Année de construction	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	1	14,3	677	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,0	1 391	6,7	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	4	57,1	5 828	85,0	-	-	-	-	21	84,0	16 094	77,4	1	100,0	200	100,0
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	15	41,7	14 522	39,2	2	8,0	1 779	8,6	-	-	-	-
1980-1989	1	100,0	135	100,0	2	28,6	355	5,2	19	52,8	18 570	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5,6	4 000	10,8	1	4,0	1 529	7,4	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1	100,0	135	100,0	7	100,0	6 860	100,0	36	100,0	37 092	100,0	25	100,0	20 793	100,0	1	100,0	200	100,0

ction	Autor	Automoteurs de navigation fleuve-mer			Cha	lands pour n	narchandises s	solides		Chalan	ds-citernes		(Chalands de	type comb	iné	F	Barges de _l	ooussage	
Année de construct	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ı	-	-	-	-	-	-	1	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	7	15,9	5 898	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11,4	4 313	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	5	3,2	3 586	1,5	4	9,1	3 558	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	24	15,2	27 978	11,6	1	2,3	1 045	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	5	3,2	8 115	3,4	23	52,3	37 031	63,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	124	78,5	202 342	83,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9,1	6 550	11,2	4	100,0	3 899	100,0	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ı	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	158	100,0	242 021	100,0	44	100,0	58 395	100,0	4	100,0	3 899	100,0	-	-	1	-

Tableau II.31 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION

								AU	TRI	CHE										
									В	ateaux expl	oités									
ction		Remo	orqueurs		F	Remorqueurs	-pousseurs			Pou	isseurs		Auton	noteurs pou	r marchandi	ses solides		Automoteu	ırs-citerne	s
Année de construction	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14,3	665	11,0
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	1	14,3	200	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	1	14,3	215	6,8	-	-	-	-	2	14,3	1 393	9,8	2	6,9	1 939	5,7	4	57,1	3 300	54,7
1960-1969	1	14,3	416	13,2	-	-	-	-	2	14,3	2 719	19,2	3	10,3	2 925	8,5	2	28,6	2 069	34,3
1970-1979	2	28,6	1 106	35,0	-	-	-	-	7	50,0	8 780	62,1	18	62,1	28 124	82,0	-	-	-	-
1980-1989	2	28,6	1 226	38,8	-	-	-	-	3	21,4	1 254	8,9	5	17,2	1 273	3,7	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,4	53	0,2	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7	100,0	3 163	100,0	-	-	-	-	14	100,0	14 146	100,0	29,0	100,0	34314,0	100,0	7,0	100,0	6034,0	100,0

ion	Automoteurs de navigation fleuve-mer			e-mer	Chalan	ds pour ma	rchandises	solides		Chaland	ds-citernes		Ch	alands de 1	ype comb	iné		Barges d	e poussage	
Année de constructi	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,0	1 435	0,8
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,0	1 772	1,0
1950-1959	-	-	-	-	11	42,3	4 136	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,0	2 538	1,4
1960-1969	-	-	-	-	5	19,2	1 377	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7,8	12 915	7,1
1970-1979	-	-	-	-	6	23,1	2 120	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	23	22,5	39 752	22,0
1980-1989	-	-	-	-	4	15,4	4 189	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	51	50,0	91 377	50,6
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	10,8	21 885	12,1
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	3,9	9 088	5,0
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	26	100,0	11 822	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	102	100,0	180 762	100,0

Tableau II.32 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION

ALLEMAGNE

									Bate	eaux explo										
ction		Remo	orqueurs		F	Remorqueurs	-pousseurs			Pou	sseurs		Automote	eurs pour r	marchandises	solides	A	utomoteur	s-citernes	
Année de constru	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900																				
1900-1909																				
1910-1919																				
1920-1929																				
1930-1939																				
1940-1949																				
1950-1959																				
1960-1969																				
1970-1979																				
1980-1989																				
1990-1999																				
2000-2002																				
Inconnue																				
TOTAL																				

tion	Automoteurs de navigation fleuve-mer			e-mer	Chalan	ds pour mar	chandises so	lides		Chaland	ds-citernes		Cha	alands de	type combin	ié	I	Barges de 1	oussage	
Année de construct	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900																				
1900-1909																				
1910-1919																				
1920-1929																				
1930-1939																				
1940-1949																				
1950-1959																				
1960-1969																				
1970-1979																				
1980-1989																				
1990-1999																				
2000-2002																				
Inconnue																				
TOTAL																				

Tableau II.33 DONNES ANALYTIQUES SUR L'EXPLOITATION DE LA FLOTTE DANUBIENNE (remorqueurs, automoteurs, pousseurs et barges)

Dove			e de tonnes-kilomètr llions de tonnes-kilo			e de tonnes-kilomètres de tonnes-kilomètr			es-kilomètres réalise etres par tonne de po	
Pays		Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %
	2002	3 532,3	3 253,3	92,1	16,4	30,1	2,6	4,4	6,2	1,0
Ukraine	2001	2 896,1	2 567,9	88,7	13,4	23,8	3,0	3,5	4,8	1,1
	%	122,0	126,2	3,1	122,2	126,5	-0,4	125,7	129,0	-0,1
	2002	5,2								
Moldova	2001	0,6								
	%	866,7								
	2002									
Roumanie	2001									
	%									
	2002	710,5	535,0		12,0			2,0		
Bulgarie	2001	561,1			9,3			1,8		
	%	126,6			128,7			108,5		
	2002	1 067,0	787,0	73,8	9,9	15,6	4,9	1,8	2,0	1,4
Yougoslavie	2001	944,0	702,0	74,4	8,6	13,5	4,2	1,5	1,7	1,1
	%	113,0	112,1	-0,6	115,4	115,4	0,7	118,5	117,6	0,3
	2002	36,5			2,0			0,4		
Croatie	2001	23,2			1,2			0,2		
	%	157,3			163,5			197,5		
	2002	1 084,0	781,0	72,1	25,9	41,6	13,1	6,0	162,2	1,7
Hongrie	2001	1 013,0	479,0	47,3	29,7	26,0	34,0	5,5	22,3	3,3
	%	107,0	163,3	24,9	87,2	160,1	-20,9	109,7	727,2	-1,6
	2002	710,0			12,3			2,2		
Slovaquie	2001	1 105,6			18,2			3,3		
	%	64,2			67,6			66,1		
	2002	1 604,6	1 259,4	78,5	105,5	377,6	29,1	8,0	6,9	17,7
Autriche	2001	1 889,0	1 117,0	59,1	41,4	79,9	24,4	8,0	6,1	14,3
	%	84,9	112,7	19,4	254,8	472,6	4,7	99,6	113,5	3,4
	2002									
Allemagne	2001									
	%									

Illustration II.2 DEVELOPPEMENT DE LA PORTEE EN LOURD DE LA en milliers de tonnes

Illustration II.3 DEVELOPPEMENT DE LA PUISSANCE DE LA FLOTTE DANUBIENNE DES PAYS DANUBIENS EN 2002 PAR RAPPORT A 2001 FLOTTE DANUBIENNE DES PAYS DANUBIENS EN 2002 PAR RAPPORT A 2001 en milliers de kW

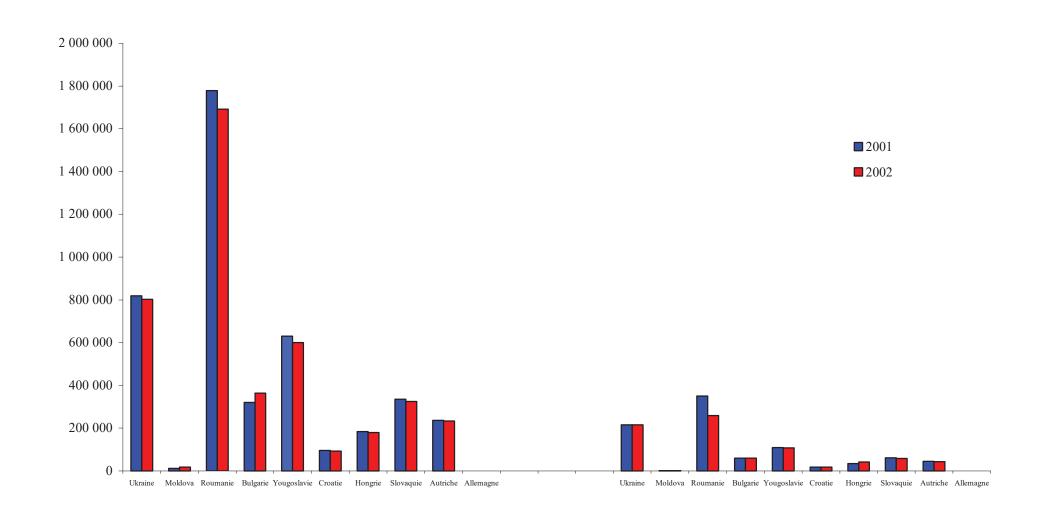
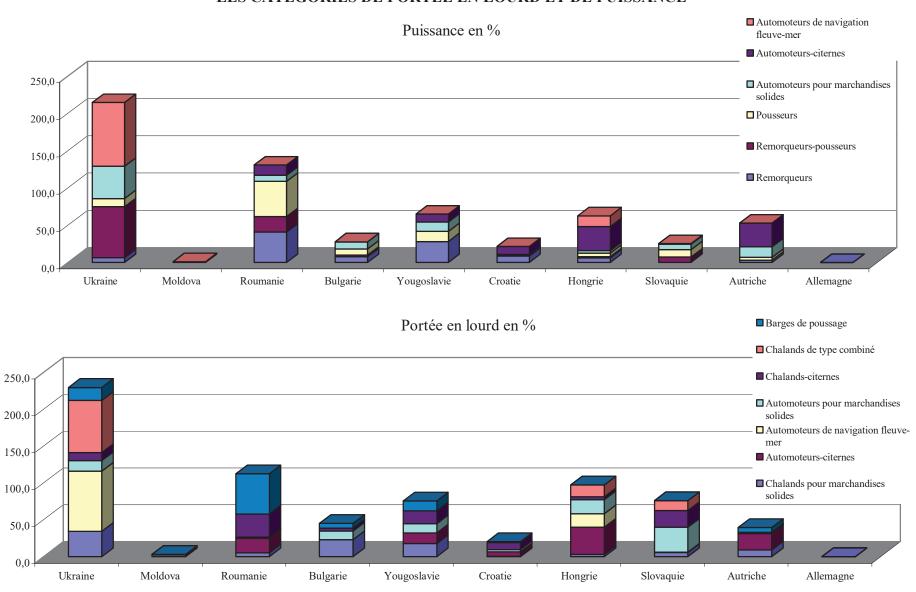


Illustration II.4 DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE REPARTIE D'APRES LES TYPES DE BATEAUX, LES CATEGORIES DE PORTEE EN LOURD ET DE PUISSANCE



Pages

TABLE DES MATIERES – chapitre III

Chapitre

III. Trafic-n	narchandises sur le Danube		
Explications au cha			65
Tableau III.1 Illustration III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2001-2002 Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2002 par rapport à 2001	(en milliers de tonnes	68) 69
Tableau III.2	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2002		70
Illustration III.2	Graphique des écarts entre le volume des marchandises transportées par trimestre	e et	
	le volume moyen trimestriel en 2002		71
Tableau III.3	Données générales annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées	en cabotage	
	et en transit sur le Danube par pays		73
Tableau III.4	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées		
	en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Ukraine	74
Tableau III.5	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées	26.11	
T 11 YY 6	en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Moldova	75
Tableau III.6	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées		5 .6
m 11 xxx 5	en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Roumanie	76
Tableau III.7	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées	D 1 '	
T 11 HI O	en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Bulgarie	77
Tableau III.8	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées	37 1 '	70
T 11 III 0	en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Yougoslavie	78
Tableau III.9	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées	C 4:	70
T 11 III 10	en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Croatie	79
Tableau III.10	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées		00
T-1.1 III 11	en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Hongrie	80
Tableau III.11	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées	Clarra ausi -	0.1
Tablaan III 12	en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Slovaquie	81
Tableau III.12	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées		

	en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Autriche	82
Tableau III.13	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées		
	en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Allemagne	83
Tableau III.14	Volume total de marchandises transportées par les bateaux nationaux des		
	pays danubiens		84
Tableau III.15	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Ukraine	85
Tableau III.16	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Moldova	87
Tableau III.17	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Roumanie	89
Tableau III.18	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Bulgarie	91
Tableau III.19	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Yougoslavie	93
Tableau III.20	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Croatie	95
Tableau III.21	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Hongrie	97
Tableau III.22	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Slovaquie	99
Tableau III.23	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Autriche	101
Tableau III.24	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Allemagne	103
Illustration III.3	Nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des	C	
	pays danubiens en 2002		105
Tableau III.25	Marchandises transportées entre les pays danubiens		106
Illustration III.4	Marchandises expédiées des pays danubiens en 2002 (par pays d'expédition)		107
Tableau III.26	Volume total des transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux		
	et transports de marchandises par poussage		108
Tableau III.27	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux		
	et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Ukraine	109
Tableau III.28	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	o m will v	107
1401044 111.20	et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Moldova	110
Tableau III.29	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	111014014	110
1401044 111.2)	et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Roumanie	111
Tableau III.30	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	reamanic	111
1 401044 111.50	et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Bulgarie	112
Tableau III.31	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Duigarie	112
Tableau III.51	et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Yougoslavie	113
Tableau III.32	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	1 ougosiavic	113
rauteau III.32	et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Croatie	114
Tableau III.33		Civalit	114
1 auleau 111.33	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux		

<>< Table des matières / III.

	et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Hongrie	115
Tableau III.34	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux		
	et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Slovaquie	116
Tableau III.35	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux		
	et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Autriche	117
Tableau III.36	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux		
	et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Allemagne	118
Illustration III.5	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux		
	et transports de marchandises par poussage		119
Tableau III.37	Transports internationaux de marchandises sur le Danube par pays de chargement		
	et de déchargement		120
Tableau III.38	Marchandises transportées entre les principaux ports danubiens (en milliers de tonnes)		121
Illustration III.6	Schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens		122
Tableau III.39	Données sur les bateaux ayant traversé le canal de Sulina en 2002		123
Illustration III.7	Trafic-marchandises par le canal de Sulina (en milliers de tonnes)		124

Explications au chapitre III

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube pendant l'année considérée (**Tableau III.1**) comprend les marchandises sorties des pays danubiens y compris à destination des pays non-danubiens, les marchandises transportées en cabotage, ainsi que les marchandises entrées sur le Danube de la mer par le canal de Sulina.

La quantité de marchandises sorties comprend, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrés dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube.

Les marchandises transportées en cabotage comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube en 2002 a été de 38.174,6 mille t et présente une augmentation de 6.854,9 mille t (121,9 %) par rapport à 2001.

La répartition par trimestre des marchandises sorties du pays et transportées en cabotage sur le Danube figurant dans le **tableau III.2** donne la possibilité d'évaluer l'intensité du transport-marchandises pendant les différentes périodes de navigation en fonction des conditions nautiques. La répartition trimestrielle du volume total des transports en 2002 se présente comme suit pour les trimestres respectifs (en %): I-18,4; II-26,2; III-29,3; IV-26,1.

L'illustration III.1 présente une comparaison des volumes de transport en 2002 selon les catégories de marchandises figurant dans le tableau III.1. Les écarts des volumes trimestriels des transports par rapport au niveau trimestriel moyen en 2002 (par pays) sont présentés sur l'illustration III.2.

Le **tableau III.3** contient des données annuelles sur les transports de marchandises par secteurs des pays danubiens et les **tableaux III.4** à **III.13** la même chose mais répartie par trimestres. La quantité totale des marchandises transportées sur le Danube comprend pour chaque secteur de pays les quantités de marchandises sorties du pays, entrées dans le pays, transportées en cabotage et ayant transité de bout en bout le secteur du pays donné. Les chiffres relatifs aux marchandises sorties/entrées contiennent également les marchandises provenant des pays non-danubiens, expédiées/arrivées par la voie du Danube à partir d'un port danubien.

Le **tableau III.14** comprend les données sommaires sur les quantités de marchandises transportées et sur le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube, ainsi que sur les distances moyennes de transport de marchandises. Les **tableaux III.15 à III.25** présentent par nature de transports (exportation, importation, transports entre ports étrangers et en cabotage) des données détaillées sur les transports des marchandises effectués par les bateaux nationaux de chaque pays membre de la CD. La quantité totale des marchandises transportées par les bateaux nationaux en 2002 présente une diminution de 9.951,9 mille t (20,9 %) par rapport à 2001. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé présente une augmentation de 280,8 millions t-km (3,3 %) et la distance moyenne des transports une diminution de 13,3 % (sans prendre en compte les données relatives à l'Allemagne et la Roumanie). Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays danubiens en 2002 est présenté sur les diagrammes de **l'illustration III.3**.

Le **tableau III.25** contient des données sur les flux de marchandises transportées par voie du Danube entre les pays, y compris les pays non-danubiens d'expédition et de destination ; les mêmes données sont présentées sous forme graphique sur **l'illustration III.4**.

Les données détaillées figurant dans les **tableaux III.26 à III.36** donnent un aperçu complet de la mise en application du poussage sur le Danube en général et par pays. Dans le volume total des transports effectués par les bateaux nationaux des pays membres de la CD en 2002 (37.562,9 mille t) 22.332,0 mille t reviennent au poussage, soit 92,7 % de plus qu'en 2001.

Dans le nombre total de tonnes-kilomètres réalisées en 2002, à savoir 8.713,4 millions de tonnes-kilomètres, 7.179,7 millions, soit 82,4 % reviennent au poussage. La production de tonnes-kilomètres réalisée en 2002 par poussage a augmenté de 32,3 % par rapport à l'année dernière (5.427,0 millions de tonnes-kilomètres).

Le **tableau III.37** contient des données sur la quantité de marchandises transportées sur le Danube en conteneurs, ce qui donne un aperçu du degré de conteneurisation des flux de marchandises sur le fleuve. La quantité de marchandises expédiées en conteneurs en 2002 a diminué de 52 % par rapport à 2001.

Le **tableau III.38** caractérise le flux des marchandises entre les ports des pays danubiens. Pour assurer une meilleure comparabilité des données, le tableau a été dressé sur la base des données des ports de destination des marchandises. Le tableau ne présente pas de données sur le flux de marchandises transportées en cabotage. Pour donner un aperçu plus complet des transports des marchandises entre les ports danubiens, ont été également incluses dans le tableau les données sur les marchandises transportées entre les ports qui ne figurent pas dans la liste des principaux ports danubiens (autres ports danubiens), ainsi que les données sur les marchandises en provenance de ports non-danubiens transportées sur le Danube en destination des ports danubiens ou vice-versa. La quantité de marchandises transportées entre les principaux ports danubiens en 2002 était de 23.046,9 milliers de t, ce qui représente une diminution de 30,3 % par rapport aux 33.067,2 milliers de t transportées en 2001.

Le schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens en 2002 (**illustration III.6**) caractérise la densité du trafic-marchandises (en millions de t) sur les secteurs compris entre les ports du Danube séparément vers l'amont et vers l'aval.

Par rapport à l'année précédente, le trafic-marchandises sur le canal de Sulina a augmenté de 8,6 %, se chiffrant en 2002 à 2.428,8 milliers de t. Au cours de l'année, 1.626 bateaux battant pavillon de plus de 45 pays ont traversé le canal (**tableau III.39**). Les bateaux de 28 pays suivants ont réalisé plus de 99,3 % du volume total des transports par le canal de Sulina :

Ukraine	4,9 %
Roumanie	1,4 %
Bulgarie	0,7 %
Grande-Bretagne	0,2 %
Antigua	1,3 %
Bahamas	0,9 %
Cambodge	9,1 %

II d	0.2.0/
Honduras	0,3 %
Chypre	1,9 %
Iles Comores	0,6 %
Corée du Nord	0,4 %
Liban	2,7 %
Malte	13,8 %
Panama	5,7 %
Russie	5,5 %
Saint-Vincent	5,2 %
Syrie	7,8 %
Barbade	0,2 %
Bolivie	0,5 %
Guinée Equatoriale	0,3 %
Géorgie	0,8 %
Gibraltar	0,7 %
Italie	0,3 %
Norvège	0,1 %
Libéria	2,9 %
Pays-Bas	0,4 %
Tonga	1,6 %
Turquie	29,1 %
Autres pays	0,7 %

La répartition par pays du volume des transports effectués en 2002 par les bateaux de différents pays est présentée sous forme de diagrammes circulaires sur **l'illustration III.7** pour tout le parcours du canal de Sulina et séparément selon les directions « mer-Danube » et « Danube-mer ».

Tableau III.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2001-2002

en milliers de tonnes

Pove	Marchand	ises sorties du _l Danube	pays par le	Marchandis	es transportées sur le Danube	en cabotage		TOTAL	
Pays	2001	2002	en %	2001	2002	en %	2001	2002	en %
Ukraine	3 951,5	5 539,1	140,2	547,9	648,8	118,4	4 499,4	6 187,9	137,5
Moldova									
Roumanie	140,0	678,0	484,3	7 652,0	8 606,0	112,5	7 792,0	9 284,0	119,1
Bulgarie	303,5	392,2	129,2	949,5	1 402,0	147,7	1 253,0	1 794,2	143,2
Yougoslavie	342,0	1 085,0	317,3	2 284,0	2 674,0	117,1	2 626,0	3 759,0	143,1
Croatie	88,6	95,8	108,1	223,4	11,7	5,2	312,0	107,5	34,5
Hongrie	3 432,0	3 452,0	100,6	-	-	-	3 432,0	3 452,0	100,6
Slovaquie	1 164,2	1 352,0	116,1	-	1 751,0	-	1 164,2	3 103,0	266,5
Autriche	1 258,0	1 595,0	126,8	1 206,0	561,0	46,5	2 464,0	2 156,0	87,5
Allemagne	7 777,1	8 331,0	107,1	-	-	-	7 777,1	8 331,0	107,1
Total	18 456,9	22 520,1	122,0	12 862,8	15 654,5	121,7	31 319,7	38 174,6	121,9
Marchandises arrivées su	r le Danube en	777,1 8 331,0 107,1 7 7777,1							72,9
Volume to	tal des marcha	andises transp	ortées sur le l	Danube au coi	ırs de l'année		31 860,8	38 569,0	121,1

Illustration III.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2002 PAR RAPPORT A 2001 (en milliers de tonnes)

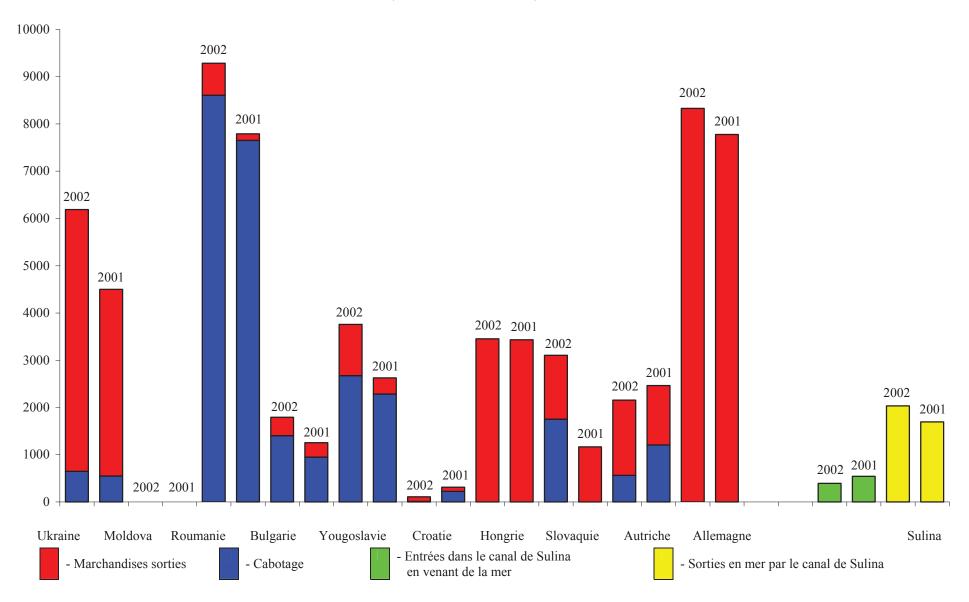


Tableau III.2 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2002

en milliers de tonnes

en milliers o	ie tonnes															
		March	andises so	rties du pay	/s par le Da	anube	Mar		transportée r le Danub	es en cabota e	age			TOTAL		
Pays		Total		Dont par	trimestre		Total		Dont par	trimestre		Total	Dont par trimestre			
		Total	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV
Ukraine	2001	3 951,5	753,7	901,2	1 152,5	1 144,1	547,9	64,3	78,4	157,0	248,2	4 499,4	818,0	979,6	1 309,5	1 392,3
Okraine	2002	5 539,1	1 246,4	1 482,3	1 426,9	1 383,5	648,8	124,1	59,0	243,0	222,7	6 187,9	1 370,5	1 541,3	1 669,9	1 606,2
Moldova	2001	••			••	••	••	••			••	••		••		••
Moldova	2002				••	••	••				••	••		••		
Roumanie	2001	140,0	44,0	33,0	32,0	31,0	7 652,0	2 243,0	1 957,0	1 604,0	1 848,0	7 792,0	2 287,0	1 990,0	1 636,0	1 879,0
Roumanie	2002	678,0	236,0	108,0	130,0	204,0	8 606,0	1 366,0	2 235,0	2 915,0	2 090,0	9 284,0	1 602,0	2 343,0	3 045,0	2 294,0
Dulgaria	2001	303,5	55,7	82,7	105,9	59,2	949,5	155,8	240,8	295,8	257,1	1 253,0	211,5	323,5	401,7	316,3
Bulgarie	2002	392,2	59,9	51,3	158,8	122,2	1 402,0	80,8	527,7	560,8	232,7	1 794,2	140,7	579,0	719,6	354,9
Varranlaria	2001	342,0	53,0	76,0	114,0	99,0	2 284,0	378,0	599,0	664,0	643,0	2 626,0	431,0	675,0	778,0	742,0
Yougoslavie	2002	1 085,0	84,0	329,0	334,0	338,0	2 674,0	477,0	832,0	717,0	648,0	3 759,0	561,0	1 161,0	1 051,0	986,0
Croatie	2001	88,6	23,4	20,4	22,6	22,2	223,4	66,3	83,9	31,2	42,0	312,0	89,7	104,3	53,8	64,2
Croatie	2002	95,8	17,5	15,0	7,6	55,7	11,7	4,1	2,6	0,6	4,4	107,5	21,6	17,6	8,2	60,1
II	2001	3 432,0	503,0	687,0	1 004,0	1 238,0	-	-	-	-	-	3 432,0	503,0	687,0	1 004,0	1 238,0
Hongrie	2002	3 452,0	919,0	853,0	723,0	957,0	-	-	-	-	-	3 452,0	919,0	853,0	723,0	957,0
Clavaguia	2001	1 164,2	265,0	275,0	313,1	311,1	-	-	-	-	-	1 164,2	265,0	275,0	313,1	311,1
Slovaquie	2002	1 352,0	214,0	310,0	409,0	419,0	1 751,0	197,0	419,0	576,0	559,0	3 103,0	411,0	729,0	985,0	978,0
Autriche	2001	1 258,0	259,0	359,0	336,0	304,0	1 206,0	221,0	255,0	383,0	347,0	2 464,0	480,0	614,0	719,0	651,0
Autriche	2002	1 595,0	319,0	479,0	415,0	382,0	561,0	155,0	116,0	120,0	170,0	2 156,0	474,0	595,0	535,0	552,0
Allamagna	2001	7 777,1			••	••	••	••			••	7 777,1		••		
Allemagne	2002						••				••	8 331,0				
	2001	18 456,9	1 956,8	2 434,3	3 080,1	3 208,6	12 862,8	3 128,4	3 214,1	3 135,0	3 385,3	31 319,7	5 085,2	5 648,4	6 215,1	6 593,9
TOTAL	2002	14 189,1	3 095,8	3 627,6	3 604,3	3 861,4	15 654,5	2 404,0	4 191,3	5 132,4	3 926,8	38 174,6	5 499,8	7 818,9	8 736,7	7 788,2
	%	76,9	158,2	149,0	117,0	120,3	121,7	76,8	130,4	163,7	116,0	121,9	108,2	138,4	140,6	118,1
en % par	2001	100,0	18,3	22,8	28,8	30,1	100,0	24,3	25,0	24,4	26,3	100,0	21,6	24,0	26,4	28,0
rapport au total	2002	100,0	21,8	25,6	25,4	27,2	100,0	15,3	26,8	32,8	25,1	100,0	18,4	26,2	29,3	26,1

Illustration III.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2002

		I	II	III	IV
Ukraine	+	+2,9	+0,1		
	-			-2,0	-1,0
Moldova	+	-	-	-	-
Ivioidova	-	-	-	-	-
D		+7,7			+0,3
Roumanie			-0,2	-7,8	
Dulgaria	+	+17,2			+5,2
Bulgarie	T		-7,3	-15,1	
	+	+10,1			
Yougoslavie					
	-		-5,9	-3,0	-1,2

Illustration III.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2002

(suite)

		I	II	III	IV
	+	+4,9	+8,6	+17,4	+4,4
Croatie	_				
					-30,9
Hongrie	+		+0,3	+4,1	
Trongrio	-	-1,6			-2,7
		+11,8	+1,5		
Slovaquie					
	-			-6,7	-6,5
Asstaiche	+	+3,0		+0,2	
Autriche	-		-2,6		-0,6
Allemagne	+	-	-	-	-
	+	+6.8	-	-	-
Total	-		-1,2	-4,3	-1,1

Tableau III.3 DONNEES GENERALES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE PAR PAYS

en milliers de tonnes

National distance of					(Quantité d	le marcha	ndises tra	ansportée	es		
Nature du transport			U	RM	R	RB	RFY	RC	RH	RS	RA	RFA
Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	1	2001 2002 %	3951,5 5539,1 140,2		140,0 678,0 484,3	303,5 392,2 129,2	342,0 1085,0 317,3	88,6 95,8 108,1	3432,0 3452,0 100,6	1164,2 1352,0 116,1	1258,0 1595,0 126,8	7777,1 8331,0 107,1
Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2	2001 2002 %	215,1 416,6 193,7		367,0 2126,0 579,3	2153,6 2530,3 117,5	2472,0 2138,0 86,5	167,0 196,0 117,4	1429,0 1670,0 116,9	91,2 134,0 146,9	5607,0 6312,0 112,6	
Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	3	2001 2002 %	547,9 648,8 118,4		7652,0 8606,0 112,5	949,5 1402,0 147,7	2284,0 2674,0 117,1	223,4 11,7 5,2		- 1751,0 -	1206,0 561,0 46,5	
TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	4	2001 2002 %	4714,5 6604,5 140,1	 	8159,0 11410,0 139,8	3406,6 4324,5 126,9	5098,0 5897,0 115,7	479,0 303,5 63,4	4861,0 5122,0 105,4	1255,4 3237,0 257,8	8071,0 8468,0 104,9	7777,1 8331,0 107,1
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	5	2001 2002 %	1250,8 1494,4 119,5		7506,0 881,0 11,7	- - -	- - -		- - -	- - -	- - -	
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	6	2001 2002 %	702,4 356,2 50,7		145,0	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	7	2001 2002 %	242,9 168,3 69,3	 	- - -	- - -	- - -		- - -		- - -	
TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	8	2001 2002 %	2196,1 2018,9 91,9		7651,0 881,0 11,5	- - -	- - -	1 1 1	-	105,0		:
Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	9	a)2001 a)2002 b)2001 b)2002				13,6 4,1 42,1 37,7	1219,0 1646,0 1099,0 1057,0	-	1268,0 1654,0 434,0 617,0	74,9 135,0 107,0 149,0	2211,0 2594,0 1352,0 1263,0	:-
TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	10	2001 2002 %	- - -		- - -	55,7 41,8 75,0	2318,0 2703,0 116,6		1702,0 2271,0 133,4	181,9 284,0 156,1	3564,0 3857,0 108,3	
TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	4+8+10	2001 2002 %	6910,6 8623,4 124,8		15810,0 12291,0 77,7	3462,3 4366,3 126,1	7416,0 8600,0 116,0	479,0 303,5 63,4	6563,0 7393,0 112,6	1542,3 3521,0 228,3	11634,0 12325,0 105,9	7777,1 8331,0 107,1

^{*} A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.4 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)

UKRAINE

				Quanti	té de marchandise		
	Nature du transport		Total			mestre	T
		<u> </u>		I	II	III	IV
	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux	2001	3 951,5	753,7	901,2	1 152,5	1 144,1
1	fluviaux par la voie du Danube *	2002	5 539,1	1 246,4	1 482,3	1 426,9	1 383,5
	1	%	140,2	165,4	164,5	123,8	120,9
	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux	2001	215,1	19,2	37,3	1	107,8
2	fluviaux par la voie du Danube *	2002	416,6	127,5	61,7	· ·	158,1
	F	%	193,7	664,1	165,4	136,4	146,7
	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à	2001	547,9	64,3	78,4	157,0	248,2
3	bord de bateaux fluviaux	2002	648,8	124,1	59,0	243,0	222,7
	oora ao oacean may aan	%	118,4	193,0	75,3	50,8 69,3 136,4 157,0 243,0 154,8 1 360,3 1 739,2 127,9 303,2 380,6 125,5 279,2 165,2 59,2 110,6 43,2 39,1	89,7
	TOTAL des marchandises transportées à bord de	2001	4 714,5	837,2	1 016,9	1 360,3	1 500,1
4	bateaux fluviaux	2002	6 604,5	1 498,0	1 603,0	1 739,2	1 764,3
	Dateaux Huviaux	%	140,1	178,9	157,6	127,9	117,6
	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à	2001	1 250,8	173,7	145,4	303,2	628,5
5	bord de bateaux maritimes à destination de pays non-	2002	1 494,4	336,4	205,2	380,6	572,2
	danubiens	%	119,5	193,7	141,1	125,5	91,0
	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays	2001	702,4	76,7	181,7	279,2	164,8
6	à bord de bateaux maritimes en provenance de pays	2002	356,2	34,8	97,3	165,2	58,9
	non-danubiens	%	50,7	45,4	53,5	59,2	35,7
	Manifestine to a service and the service by	2001	242,9	13,2	62,0	110,6	57,1
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	168,3	58,7	3,0	43,2	63,4
	oord de bateaux martines	%	69,3		4,8	39,1	111,0
	TOTAL I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	2001	2 196,1	263,6	389,1	693,0	850,4
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002	2 018,9	429,9	305,5	589,0	694,5
	battaux maritimes	%	91,9	163,1	78,5	85,0	81,7
	Marchandises transportées sur le Danube en transit de	a)2001	-	-	-	-	-
9	bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes)	a)2002	-	-	-	-	-
9	a) vers l'amont	b)2001	-	-	-	-	-
	b) vers l'aval	b)2002	-	-	-	-	-
	TOTAL 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2001	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit	2002	-	-	-	-	-
	de bout en bout	%	-	-	-	-	-
		2001	6 910,6	1 100,8	1 406,0	2 053,3	2 350,5
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2002	8 623,4	1 927,9	1 908,5	2 328,2	2 458,8
	Danube au cours de l'année	%	124,8	175,1	135,7	113,4	104,6

^{*} A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.5 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)

MOLDOVA

				Quanti	ité de marchandise	es transportées	
	Nature du transport		Total		Pa	r trimestre	
			Total	I	II	III	IV
_	Marchandian and a day of the day of the	2001					
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002					
	pai la voic du Danuoc	%					
	Monto disconnecto don la companya de la latera	2001					
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002					
	nuviaux par la voic du Dandoc	0/0					
	Marilandian dan marilana and taken and Dan La	2001					
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002					
	bord de bateaux nuviaux	%					
	TOTAL IN THE STATE OF THE STATE	2001					
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002					
	Dateaux Huviaux	%					
	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord	2001					
5	de bateaux maritimes à destination de pays non-	2002					
	danubiens	%				### Trimestre ### III	
	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à	2001					
6	bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-	2002					
	danubiens	%					
		2001					
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à	2002					
	bord de bateaux maritimes	%					
		2001					
3	TOTAL des marchandises transportées à bord de	2002					
	bateaux maritimes	0/0					
	Marchandises transportées sur le Danube en transit de	a)2001					
	bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes)	a)2002					
)	a) vers l'amont	b)2001					
	b) vers l'aval	b)2002					
		2001					
0	TOTAL des marchandises transportées en transit de	2002					
-	bout en bout	%					
		2001					
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube	2002					
	au cours de l'année	%					
		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1 1 1		••	• •	••

^{*} A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.6 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)

ROUMANIE

				Quantit	é de marchandises	s transportées	
	Nature du transport		Total		Par trim	estre	
			Total	I	II	III	IV
		2001	140,0	44,0	33,0	32,0	31,0
l	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	678,0	236,0	108,0	130,0	204,0
	par la voie du Danube	%	484,3	536,4	327,3	406,3	658,1
		2001	367,0	61,0	59,0	117,0	130,0
	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	2 126,0	327,0	532,0	111 32,0 130,0 406,3	484,0
	nuviaux pai la voie du Danuoe	%	579,3	536,1	901,7	669,2	372,3
		2001	7 652,0	2 243,0	1 957,0	1 604,0	1 848,0
	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	8 606,0	1 366,0	2 235,0	Timestre III 32,0 130,0 406,3 117,0 783,0 669,2 1604,0 2915,0 181,7 1753,0 3828,0 218,4 1900,0 310,0 16,3 41,0 1941,0 310,0 16,0	2 090,0
	bord de bateaux fluviaux	%	112,5	60,9	114,2	181,7	113,1
		2001	8 159,0	2 348,0	2 049,0	III 32,0 130,0 406,3 117,0 783,0 669,2 1604,0 2915,0 181,7 1753,0 3828,0 218,4 1900,0 310,0 16,3 41,0 1941,0 310,0 16,0 3 694,0 4 138,0	2 009,0
	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	11 410,0	1 929,0	2 875,0	218,4	2 778,0
	Dateaux nuviaux	%	139,8	82,2	140,3	218,4	138,3
	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord	2001	7 506,0	1 700,0	2 100,0	1 900,0	1 806,0
	de bateaux maritimes à destination de pays non-	2002	881,0	210,0	220,0	310,0	141,0
	danubiens	%	11,7	12,4	10,5	16,3	7,8
	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à	2001	145,0	36,0	42,0	41,0	26,0
	bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-	2002	-	-	-	-	-
	danubiens	%	-	-	-	-	-
	W 1 5 4 4 1 5 1 5 1 5	2001	-	-	-	-	-
	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
	bold de bateaux maritimes	%	-	-	-	-	-
		2001	7 651,0	1 736,0	2 142,0	1 941,0	1 832,0
	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002	881,0	210,0	220,0	310,0	141,0
	bateaux maritimes	%	11,5	12,1	10,3	16,0	7,7
	Marchandises transportées sur le Danube en transit de	a)2001	-	-	-	-	-
	bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes)	a)2002	-	-	-	-	-
	a) vers l'amont	b)2001	-	-	-	-	-
	b) vers l'aval	b)2002	-	-	-	-	-
	TOTAL Land Land	2001	-	-	-	-	-
0	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2002	-	-	-	-	-
	Dout on Dout	%	-	-	-	-	-
TOTAL des marchandises transportées sur le Danub	TOTAL 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2001	15 810,0	4 084,0	4 191,0	3 694,0	3 841,0
	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2002	12 291,0	2 139,0	3 095,0	4 138,0	2 919,0
	au cours uc i annec	%	77,7	52,4	73,8	112,0	76,0

^{*} A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.7 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)

BULGARIE

				Quantit	é de marchandises	s transportées	
	Nature du transport		Total		Pa	r trimestre	
			Total	I	II	Par trimestre	
		2001	303,5	55,7	82,7	105,9	59,2
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	392,2	59,9	51,3	158,8	122,2
	par la voie du Danube	%	129,2	107,5	62,0	150,0	206,4
		2001	2 153,6	412,1	513,1	668,4	560,0
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	2 530,3	631,2	749,5	621,3	528,3
	iluviaux pai la voie du Danube	%	117,5	153,2	146,1	93,0	94,3
		2001	949,5	155,8	240,8	295,8	257,1
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	1 402,0	80,8	527,7	560,8	232,7
	bord de bateaux nuviaux	%	147,7	51,9	219,1	189,6	90,5
		2001	3 406,6	623,6	836,6	1 070,1	876,3
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	4 324,5	771,9	1 328,5	1 340,9	883,2
	Dateaux Huviaux	%	126,9	123,8	158,8	125,3	100,8
	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord	2001	-	-	-	-	-
5	de bateaux maritimes à destination de pays non-	2002	-	-	-	-	-
	danubiens	%	-	-	-	-	-
	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à	2001	-	-	-	-	-
6	bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-	2002	-	-	-	-	-
	danubiens	%	-	-	-	-	-
	Manifest from the constitution of the days and the Days Land	2001	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
	bord de bateaux martimes	%	-	-	-	-	-
	TOTAL 1	2001	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
	battaux maritimes	%	-	-	-	-	-
	Marchandises transportées sur le Danube en transit de	a)2001	13,6	0,6	1,9	5,8	5,3
9	bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes)	a)2002	4,1	1,0	0,1	1,2	1,8
9	a) vers l'amont	b)2001	42,1	13,1	6,7	8,4	13,9
	b) vers l'aval	b)2002	37,7	13,6	11,8	10,8	1,5
	TOTAL des manhauling to the second of the se	2001	55,7	13,7	8,6	14,2	19,2
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2002	41,8	14,6	11,9	12,0	3,3
	Dout Cir Dout	%	75,0	106,6	138,4	84,5	17,2
	TOTAL Language Province (Van 18 B. 1	2001	3 462,3	637,3	845,2	1 084,3	895,5
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube	2002	4 366,3	786,5	1 340,4	1 352,9	886,5
	au cours de l'année	%	126,1	123,4	158,6	124,8	99,0

^{*} A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.8 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)

YOUGOSLAVIE

				Quantité	de marchandises	transportées	
	Nature du transport		Total		Par	trimestre	
			Total	I	II	III	IV
	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux	2001	342,0	53,0	76,0	114,0	99,0
	par la voie du Danube *	2002	1 085,0	84,0	329,0	334,0	338,0
	par la voic du Bandoc	%	317,3	158,5	432,9	293,0	341,4
	Monto dia material de la constante de la const	2001	2 472,0	676,0	607,0	579,0	610,0
	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	2 138,0	414,0	597,0	510,0	617,0
	Truviaux par la voic du Danuoc	%	86,5	61,2	98,4	88,1	101,1
	M 1 F / / 1 D 1	2001	2 284,0	378,0	599,0	664,0	643,0
	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	2 674,0	477,0	832,0	717,0	648,0
	bord de bateaux nuviaux	%	117,1	126,2	138,9	108,0	100,8
	TOTAL IN THE STATE OF THE STATE	2001	5 098,0	1 107,0	1 282,0	1 357,0	1 352,0
	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	5 897,0	975,0	1 758,0	1 561,0	1 603,0
	bateaux fluviaux	%	115,7	88,1	137,1	115,0	118,6
	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2001	-	-	-	-	-
		2002	_	_	_	-	_
	de bateaux martimes à destination de pays non-dandolens	%	-	-	-	-	_
	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à	2001	-	-	-	-	-
	bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-	2002	_	_	_	_	_
	danubiens	%	-	_	-	Trimestre III 114,0 334,0 293,0 579,0 510,0 88,1 664,0 717,0 108,0 1 357,0 1 561,0	_
		2001	-	-	-	-	-
	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	_	_	_	_	_
	bord de bateaux maritimes	%	_	-	_	_	_
		2001	-	-	-	-	-
	TOTAL des marchandises transportées à bord de	2002	_	_	_	_	_
	bateaux maritimes	%	_	_	_	_	_
	Marchandises transportées sur le Danube en transit de	a)2001	1 219,0	180,0	313,0	366,0	360,0
	bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes)	a)2002	1 646,0	376,0	397.0		442,0
	a) vers l'amont	b)2001	1 099,0	28,0	43.0	,	482,0
	b) vers l'aval	b)2001 b)2002	1 057,0	347,0	281,0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	328,0
		2001	2 318,0	208,0	356,0	. ,.	842,0
)	TOTAL des marchandises transportées en transit de	2002	2 703,0	723,0	678,0		770,0
	bout en bout	2002 %	116,6	347,6	190,4	· ·	91,4
	+	2001	7 416,0	1 315,0	1 638,0	†	2 194,0
1 TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année		2001	8 600,0	<u> </u>	,	<u>'</u>	,
	au cours de l'année	2002 %	116,0	1 698,0 129,1	2 436,0 148,7	1	2 373,0 108,2

^{*} A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.9 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)

CROATIE

				Quantité	de marchandises	s transportées	
	Nature du transport		Takal		Pa	r trimestre	
			Total	I	II	III	IV
	N. 1 1:	2001	88,6	23,4	20,4	22,6	22,2
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	95,8	17,5	15,0	7,6	55,7
	par la voic du Dandoc	%	108,1	74,8	73,5	33,6	250,9
	Marchan Conservation Language 2 hands to be to	2001	167,0	23,1	46,0	44,8	53,1
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	196,0	29,9	55,1	63,0	48,0
	navidax par la vote da Bandoe	%	117,4	129,4	119,8	140,6	90,4
	Marchandian transporting on schotons and la Donaha	2001	223,4	66,3	83,9	31,2	42,0
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	11,7	4,1	2,6	0,6	4,4
	bold de bateaux littviaux	%	5,2	6,2	3,1	1,9	10,5
	TOTAL des manchandines Ananonantics à band de	2001	479,0	112,8	150,3	98,6	117,3
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	303,5	51,5	72,7	71,2	108,1
	dateaux fiuviaux	%	63,4	45,7	48,4	72,2	92,2
	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord	2001	-	-	-	-	-
5	de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2002	-	-	-	-	-
	de outedax martimes a desimation de pays non dandorens	%	-	-	-	-	-
	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à	2001	-0	-	-	-	-
6	bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-	2002	-	-	-	-	-
	danubiens	%	-	-	-	-	-
	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à	2001	-	-	-	-	-
7	bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
	Oola at calculation mannings	%	-	-	-	-	-
	TOTAL des marchandises transportées à bord de	2001	-	-	-	-	-
8	bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
	Saveaux IIII IIII II	%	-	-	-	-	-
	Marchandises transportées sur le Danube en transit de	a)2001	-	-	-	-	-
9	bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes)	a)2002	-	-	-	-	-
	a) vers l'amont	b)2001	-	-	-	-	-
	b) vers l'aval	b)2002	-	-	-	-	-
	TOTAL des manchandises transmention on the city	2001	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de	2002	-	-	-	-	-
	bout en bout	%	-	-			-
	TOTAL IN	2001	479,0	112,8	150,3	98,6	117,3
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2002	303,5	51,5	72,7	71,2	108,1
	au cours at 1 annet	%	63,4	45,7	48,4	72,2	92,2

^{*} A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.10 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)

HONGRIE

				Quantite	é de marchandises	transportées	
	Nature du transport		Total		Par	trimestre	
			Total	I	II	III	IV
	N 1 1	2001	3 432,0	503,0	687,0	1 004,0	1 238,0
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	3 452,0	919,0	853,0	723,0	957,0
	pai la voie du Danube	%	100,6	182,7	124,2	72,0	77,3
		2001	1 429,0	294,0	390,0	392,0	353,0
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	1 670,0	389,0	433,0	403,0	445,0
	nuviaux par la voie du Danube	%	116,9	132,3	111,0	102,8	126,1
		2001	-	-	-	-	-
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	-	-	-	-	-
	bord de bateaux muviaux	%	-	-	-	-	-
		2001	4 861,0	797,0	1 077,0	1 396,0	1 591,0
1	TOTAL des marchandises transportées à bord de	2002	5 122,0	1 308,0	1 286,0	1 126,0	1 402,0
	bateaux fluviaux	%	452,3	164,1	119,4	80,7	88,1
	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord	2001	-	-	-	-	-
	de bateaux maritimes à destination de pays non-	2002	-	-	_	-	-
	danubiens	%	-	-	-	Trimestre III 1 004,0 723,0 72,0 392,0 403,0 102,8 1 396,0 1 126,0	-
	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à	2001	-	-	-	-	-
	bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-	2002	-	-	-	-	-
	danubiens	%	-	-	-	-	_
		2001	-	-	-	-	-
,	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
	bord de bateaux maritimes	%	-	-	-	-	_
		2001	-	-	-	-	-
3	TOTAL des marchandises transportées à bord de	2002	-	-	-	-	-
	bateaux maritimes	%	-	-	-	-	_
	Marchandises transportées sur le Danube en transit de	a)2001	1 268,0	173,0	300,0	393,0	402,0
	bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes)	a)2002	1 654,0	333,0	417,0	447,0	457,0
)	a) vers l'amont	b)2001	434,0	97,0	109,0	102,0	126,0
	b) vers l'aval	b)2002	617,0	105,0	188,0	165,0	159,0
		2001	1 702,0	270,0	409,0	495,0	528,0
0	TOTAL des marchandises transportées en transit de	2002	2 271,0	438,0	605,0	612,0	616,0
	bout en bout	%	133,4	162,2	147,9	1	116,7
		2001	6 563,0	1 067,0	1 486,0	-	2 119,0
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube	2002	7 393,0	1 746,0	1 891,0	· ·	2 018,0
. 1	au cours de l'année	%	112,6	163,6	127,3	·	95,2

^{*} A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.11 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)

SLOVAQUIE

SECVIQUE			Quantité de marchandises transportées							
Nature du transport			Total	Par trimestre						
			Total	I	II	III	IV			
	Mandan Esta and a district of the state of t	2001	1 164,2	265,0	275,0	313,1	311,1			
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	1 352,0	214,0	310,0	409,0	419,0			
	par la voic du Dandoc	%	116,1	80,8	112,7	130,6	134,7			
	W 1 F 47 1 1 1 1 1 1 1	2001	91,2	19,0	53,8	11,5	6,9			
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	134,0	23,0	32,0	41,0	38,0			
	Huvidux par la voie du Dandoe	%	146,9	121,1	59,5	356,5	550,7			
	W 1 5 4 4 1 5 1 5 1 5	2001	-	-	-	-	-			
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	1 751,0	197.0	419,0	576,0	559,0			
	bold de bateaux muviaux	%	-	-	-	-	-			
4		2001	1 255,4	284,0	328,8	324,6	318,0			
	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	3 237,0	434,0	761,0	1 026,0	1 016,0			
	Dateaux Huviaux	%	257,8	152,8	231,4	316,1	319,5			
	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2001								
5		2002	_	_	_	_	_			
	de bateaux martimes à destination de pays non-dandoiens	%	-	-	-	-	_			
	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à	2001								
6	bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-	2002	_	_	_	_	_			
	danubiens	%	_	_	_	_	_			
	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2001								
7		2002	_	_	_	_	_			
	bold de bateaux martimes	%	_	_	_	_	_			
		2001	105,0	37,0	36,0	22,0	10,0			
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002	_	_	_	_	_			
	bateaux martimes	0/0	-	-	-	-	_			
	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes)	a)2001	74,9	21,0	18,0	22,0	13,9			
		a)2002	135,0	37,0	28,0	34,0	36,0			
9	a) vers l'amont	b)2001	107,0	30,0	18,0	25,0	34,0			
	b) vers l'aval	b)2002	149,0	40.0	32,0	45,0	32,0			
		2001	181,9	51,0	36,0	47,0	47,9			
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de	2002	284,0	77,0	60,0	79,0	68,0			
	bout en bout	%	156,1	151,0	166,7	168,1	142,0			
		2001	1 542,3	372,0	400,8	393,6	375,9			
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube	2002	3 521,0	511,0	821,0	1 105,0	1 084,0			
	au cours de l'année	%	228,3	137,4	204,8	280,7	288,4			

^{*} A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.12 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)

AUTRICHE

	Nature du transport			Quantite	Quantité de marchandises transportées				
	Tracare an transport		Total	Par trimestre					
				I	II	III	IV		
	Manchandina continuous à hand de hatana Gariana	2001	1 258,0	259,0	359,0	336,0	304,0		
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	1 595,0	319,0	479,0	415,0	382,0		
	par la voic du Danuoc	%	126,8	123,2	133,4	123,5	125,7		
	W 1 F 47 1 1 1 1 1 1 1	2001	5 607,0	1 253,0	1 446,0	1 538,0	1 370,0		
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	6 312,0	1 294,0	1 734,0	1 611,0	1 673,0		
	Huviaux pai la voie du Dandoe	%	112,6	103,3	119,9	104,7	122,1		
	W 1 5 4 4 1 5 1 5 1 5	2001	1 206,0	221,0	255,0	383,0	347,0		
	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	561,0	155 ,0	116,0	120,0	170,0		
	bold de bateaux Huviaux	%	46,5	70,1	45,5	31,3	49,0		
		2001	8 071,0	1 733,0	2 060,0	2 257,0	2 021,0		
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	8 468,0	1 768,0	2 329,0	2 146,0	2 225,0		
	Dateaux Huviaux	%	104,9	102,0	113,1	95,1	110,1		
5		2001	-	-	-	-	-		
	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord	2002	-	-	-	-	-		
	de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	%	-	-	-	-	-		
	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à	2001	-	-	-	-	-		
5	bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-	2002	-	-	-	-	-		
	danubiens	%	-	-	-	-	-		
		2001	-	-	-	-	-		
	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à	2002	-	-	-	-	-		
	bord de bateaux maritimes	%	-	-	-	-	-		
		2001	-	-	-	-	-		
	TOTAL des marchandises transportées à bord de	2002	-	-	-	-	-		
	bateaux maritimes	%	-	-	-	-	-		
	Marchandises transportées sur le Danube en transit de	a)2001	2 212,0	416,0	490,0	661,0	645,0		
	bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes)	a)2002	2 594,0	574,0	609,0	665,0	746,0		
	a) vers l'amont	b)2001	1 352,0	302,0	427,0	317,0	306,0		
	b) vers l'aval	b)2002	1 263,0	201	402	356	304		
		2001	3 564,0	718,0	917,0	978,0	951,0		
0	TOTAL des marchandises transportées en transit de	2002	3 857,0	775,0	1 011,0	1 021,0	1 050,0		
	bout en bout	%	108,2	107,9	110,3	104,4	110,4		
		2001	11 635,0	2 451,0	2 977,0	3 235,0	2 972,0		
1	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube	2002	12 325,0	2 543,0	3 340,0	3 167,0	3 275,0		
	au cours de l'année	%	105,9	103,8	112,2	97,9	110,2		

^{*} A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.13 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)

ALLEMAGNE

			Quantité de marchandises transportées							
Nature du transport			Total	Par trimestre						
			Total	I	II	III	IV			
	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux	2001	7 777,1							
1	par la voie du Danube *	2002	8 331,0							
	par in voic an Banace	%	107,1							
	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux	2001								
2	fluviaux par la voie du Danube *	2002								
	The following part to the day 2 direct	%								
	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à	2001								
3	bord de bateaux fluviaux	2002								
	COLUMN TAYAGE	%								
	TOTAL des marchandises transportées à hard de	2001								
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002								
	batcaux Huviaux	%								
	Manchandian and a new damphing de new hand	2001								
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2002								
	de bateaux martimes à desimation de pays non dandoiens	%								
	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à	2001								
6	bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-	2002								
	danubiens	%								
	Markov Francisco (as an allator and I. Dan I.)	2001								
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002								
	bold de bateaux martimes	%								
	TOTAL I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	2001								
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002								
	batcaux mai times	%								
	Marchandises transportées sur le Danube en transit de	a)2001								
9	bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes)	a)2002								
9	a) vers l'amont	b)2001								
	b) vers l'aval	b)2002								
		2001								
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de	2002								
	bout en bout	%								
		2001	7 777,1							
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube	2002								
	au cours de l'année		8 331,0			••	••			
		%	107,1							

^{*} A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.14 VOLUME TOTAL DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX DES PAYS DANUBIENS

	Quantit	té de marcha	andises trans	portées	Nombre de tonnes-kilomètres réalisé				Distance moyenne de transport		
Pays	en milliers de tonnes		en % par rapport	en %	en millions de t-km		en % par rapport	en % par	en kilomètres		en % par
	2001	2002	au total	par rapport à 2001	2001	2002	au total	rapport à 2001	2001	2002	rapport à 2001
Ukraine	4 036,6	5 271,0	14,0	130,6	2 896,1	3 532,3	40,5	122,0	717,5	670,1	93,4
Moldova	0,6	4,8	-	800,0	0,6	5,2	0,1	866,7	1 000,0	1 083,3	108,3
Roumanie	24 780,0	11 409,0	30,4	46,0							
Bulgarie	1 392,5	1 391,0	3,7	99,9	561,1	673,8	7,7	120,1	402,9	484,4	120,2
Yougoslavie	3 125,0	3 584,0	9,5	114,7	944,0	1 067,0	12,2	113,0	302,1	297,7	98,6
Croatie	258,2	67,1	0,2	26,0	23,2	36,5	0,4	157,3	89,9	544,0	605,4
Hongrie	1 498,0	1 295,0	3,4	86,4	1 013,0	1 084,0	12,4	107,0	676,2	837,1	123,8
Slovaquie	1 437,2	3 521,0	9,4	245,0	1 105,6	710,0	8,1	64,2	769,3	201,6	26,2
Autriche	3 209,6	2 689,0	7,2	83,8	1 889,0	1 604,6	18,4	84,9	588,5	596,7	101,4
Allemagne	7777,1	8331,0	22,2	107,1							
TOTAL	47 514,8	37 562,9	100,0	79,1	8432,6	8 713,4	100,0	103,3	563,8	488,9	86,7

Tableau III.15 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

UKRAINE

	Quantité de marchandises transportées			Non	nbre de t-km ré	alisé	Distance moyenne de transport			
Nature du transport	en milliers de tonnes		en %	V		en %	en kilomètres		en %	
	2001	2002	par rapport à 2001	2001	2002	par rapport à 2001	2001	2002	par rapport à 2001	
Marchandises sorties du pays	2 541,4	3 870,8	152,3	2 309,5	2 849,4	123,4	908,8	736,1	81,0	
Marchandises entrées dans le pays	166,0	187,6	113,0	178,4	240,8	135,0	1 074,7	1 283,6	119,4	
Marchandises transportées entre ports étrangers	538,4	395,5	73,5	337,0	362,3	107,5	625,9	916,1	146,4	
Marchandises transportées en cabotage	790,8	817,1	103,3	71,2	79,8	112,1	90,0	97,7	108,5	
TOTAL	4 036,6	5 271,0	130,6	2 896,1	3 532,3	122,0	717,5	670,1	93,4	

Suite du Tableau III.15 (en milliers de tonnes)

	sorties de l'Ukraine e kraine à bord de batea			Transp	orts de mar	chandises s	sur le Danu	be effectué	s par la flo	tte de l'Uki	raine entre	des ports é	rangers	
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	1 168,6	19,7	-	-		0,8	10,0	-	5,6	-	2,6	-	-	19,0
Bulgarie	1 364,7	13,7	-	-	9,7		2,5	-	-	-	-	2,6	-	14,8
Yougoslavie	718,5	11,6	-	-	101,7	0,2		-	-	1,4	-	1,4	-	104,7
Croatie	5,4	-	-	-	-	-	-		2,4	-	2,7	-	-	5,1
Hongrie	1,4	104,9	-	-	63,5	33,3	0,9	-		-	13,4	-	-	111,1
Slovaquie	-	14,2	-	-	1,2	0,9	11,5	-	-		65,7	-	-	79,3
Autriche	534,5	15,7	-	-	1,3	1,8	1,3	-	1,0	0,6		-	-	6,0
Allemagne	21,5	0,3	-	-	3,2	3,0	22,4	15,0	-	-	3,1		-	46,7
Autres pays	56,2	7,5	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-		8,8
TOTAL	3 870,8	187,6	-	-	189,4	40,0	48,6	15,0	9,0	2,0	87,5	4,0	-	395,5

Tableau III.16 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

MOLDOVA

	Quantité de	marchandises	transportées	Nom	ıbre de t-km ré	éalisé	Distance	e moyenne de	transport
Nature du transport	en milliers	s de tonnes	en %	en millior	ıs de t-km	en %	en kilo	mètres	en %
	2001	2002	par rapport à 2001	2001	2002	par rapport à 2001	2001	2002	par rapport à 2001
Marchandises sorties du pays	0,6	4,8	800	0,6	5,2	866,7	1 000,0	1 083,3	108,3
Marchandises entrées dans le pays									
Marchandises transportées entre ports étrangers									
Marchandises transportées en cabotage									
TOTAL	0,6	4,8	800	0,6	5,2	866,7	1 000,0	1 083,3	108,3

Suite du Tableau III.16 (en milliers de tonnes)

	Marchandises sorties de la Moldova et marchandises entrées en Moldova à bord de bateaux nationaux			Transpo	rts de marc	handises su	ır le Danub	oe effectués	s par la flott	e de la Mo	ldova entre	des ports é	etrangers	
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine						••	4,8					••	••	4,8
Moldova			••									••	••	
Roumanie														
Bulgarie			••				••							
Yougoslavie			••	••						••				
Croatie			••							••		••		
Hongrie			••	••			••			••				
Slovaquie			••	••			••							
Autriche			••											
Allemagne														
Autres pays														
TOTAL	••	••	••	••	••	••	4,8		••	••	••	••	••	4,8

Tableau III.17 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

ROUMANIE

	Quantité de	marchandises	transportées	Non	nbre de t-km ro	éalisé	Distance	e moyenne de	transport
Nature du transport	en milliers	de tonnes	en % par rapport	en million	ns de t-km	en % par rapport	en kilo	omètres	en % par rapport
	2001	2002	à 2001	2001	2002	à 2001	2001	2002	à 2001
Marchandises sorties du pays	7 646,0	678,0	8,9						
Marchandises entrées dans le pays	9 482,0	2 125,0	22,4			:			
Marchandises transportées entre ports étrangers									
Marchandises transportées en cabotage	7 652,0	8 606,0	112,5						
TOTAL	24 780,0	11 409,0	46,0	9 714,0	••	••	392,0	••	••

Suite du Tableau III.17 (en milliers de tonnes)

	archandises sorties de la Roumanie et marchandises entrées en Roumanie à bord de bateaux nationaux			Transpo	rts de marc	chandises s	ur le Danu	be effectué	es par la flo	otte de la R	oumanie e	ntre des po	rts étrangers	
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	18,0	803,0												
Moldova	-	-												
Roumanie	-	-												
Bulgarie	12,0	273,0												
Yougoslavie	284,0	261,0												
Croatie	2,0	-												
Hongrie	233,0	764,0												
Slovaquie	8,0	21,0									••			
Autriche	77,0	2,0	••				••	••	••			••		
Allemagne	44,0	1,0	••					••						
Autres pays	-	-												
TOTAL	678,0	2 125,0	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••

Tableau III.18 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

BULGARIE

	Quantité de	marchandises	transportées	Nom	bre de t-km re	éalisé	Distance	e moyenne de	transport
Nature du transport	en milliers	s de tonnes	en %	en millior	s de t-km	en %	en kilo	omètres	en %
	2001	2002	a 2001	2001	2002	par rapport à 2001	2001	2002	a 2001
Marchandises sorties du pays	157,8	492,4	312,0	106,1	246,3	232,1	672,4	500,2	74,4
Marchandises entrées dans le pays	514,4	486,1	94,5	227,7	235,0	103,2	442,7	483,4	109,2
Marchandises transportées entre ports étrangers	153,3	410,5	267,8	110,9	189,5	170,9	723,4	461,6	63,8
Marchandises transportées en cabotage	567,0	2,0	0,4	116,4	3,0	2,6	205,3	1 500,0	730,7
TOTAL	1 392,5	1 391,0	99,9	561,1	673,8	120,1	402,9	484,4	120,2

Suite du Tableau III. 18 (en milliers de tonnes)

	Iarchandises sorties de la Bulgarie et marchandises entrées en Bulgarie à bord de bateaux nationaux			Transpo	orts de march	nandises su	r le Danube	e effectués	par la flott	e de la Bulş	garie entre	des ports é	trangers	
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	259,9	408,7		-	-	232,7	9,2	-	-	-	-	-	_	241,9
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	80,8	3,0	-	-		-	12,2	-	25,3	12,5	-	-	-	50,0
Bulgarie	8,8	-	-	-	-		7,0	-	-	-	-	1,8	-	8,8
Yougoslavie	14,5	1,8	47,9	5,0	-	-		-	8,4		1,3	2,2	-	64,8
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	2,0	6,8	-	3,0	-	-	2,0	-		-	1,8	1,0	-	7,8
Slovaquie	1,0	0,4	-	-	-	1,0	-	-			-	-	-	1,0
Autriche	41,8	1,4	-	-	-	0,2	8,8	-	2,4	-	1,0	0,6	-	13,0
Allemagne	83,6	64,0	-	3,5	-	2,6	6,0	-	11,1	-	-		-	23,2
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	492,4	486,1	47,9	11,5	-	236,5	45,2	-	47,2	12,5	4,1	5,6	-	410,5

Tableau III.19 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

YOUGOSLAVIE

	Quantité de	marchandises	transportées	Nom	bre de t-km r	éalisé	Distance	moyenne de	transport
Nature du transport	en milliers	de tonnes	en %	en millior	is de t-km	en %	en kilo	mètres	en %
	2001	2002	par rapport à 2001	2001	2002	par rapport à 2001	2001	2002	par rapport à 2001
Marchandises sorties du pays	181,0	326,0	180,1	187,0	301,0	161,0	1 033,1	923,3	89,4
Marchandises entrées dans le pays	550,0	492,0	89,5	456,0	420,0	92,1	829,1	853,7	103,0
Marchandises transportées entre ports étrangers	110,0	92,0	83,6	84,0	90,0	107,1	763,6	978,3	128,1
Marchandises transportées en cabotage	2 284,0	2 674,0	117,1	217,0	256,0	118,0	95,0	95,7	100,8
TOTAL	3 125,0	3 584,0	114,7	944,0	1 067,0	113,0	302,1	297,7	98,6

Suite du Tableau III.19 (en milliers de tonnes)

et marchan	ses sorties de la Yo dises entrées en Yo d de bateaux nation	ougoslavie		Transports	s de marcha	andises sur	le Danube	effectués p	ar la flotte	de la Youg	oslavie ent	re des ports	s étrangers	
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	25,0	39,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	59,0	381,0	3,0	-	13,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	17,0
Bulgarie	31,0	-	-	-	-		-	-	-	-	2,0	-	-	2,0
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	38,0	23,0	3,0	-	60,0	-	-	-		-	-	-	-	63,0
Slovaquie	15,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	87,0	11,0	-	-	-	-	-	-	7,0	-	2,0	-	-	9,0
Allemagne	71,0	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	326,0	492,0	7,0	-	73,0	-	-	-	8,0	-	4,0	-	-	92,0

Tableau III.20 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

CROATIE

	Quantité de	marchandises	transportées	Nom	bre de t-km r	éalisé	Distance	moyenne de	transport
Nature du transport	en milliers	de tonnes	en % par rapport	en millior	ns de t-km	en % par rapport	en kilo	omètres	en % par rapport
	2001	2002	à 2001	2001	2002	à 2001	2001	2002	à 2001
Marchandises sorties du pays	7,4	15,9	214,9	5,4	6,1	113,0	729,7	383,6	52,6
Marchandises entrées dans le pays	25,5	34,8	136,5	16,0	26,7	166,9	627,5	767,2	122,3
Marchandises transportées entre ports étrangers	1,9	4,8	252,6	1,4	3,2	228,6	736,8	666,7	90,5
Marchandises transportées en cabotage	223,4	11,6	5,2	0,4	0,5	125,0	1,8	43,1	2407,3
TOTAL	258,2	67,1	26,0	23,2	36,5	157,3	89,9	544,0	605,4

Suite du Tableau III.20 (en milliers de tonnes)

	sorties de la Croatie oatie à bord de bate			Transp	orts de mar	chandises s	sur le Danu	be effectué	s par la flot	te de la Cro	oatie entre o	des ports ét	rangers	
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	9,2	2,0	-	-	-	-	-	-		-	1,6	3,2	-	4,8
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Allemagne	6,7	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	15,9	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	3,2	-	4,8

Tableau III.21 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

HONGRIE

	Quantité de	marchandises	transportées	Non	nbre de t-km ro	éalisé	Distance	e moyenne de	transport
Nature du transport	en milliers	s de tonnes	en % par rapport	en million	ns de t-km	en % par rapport	en kilo	omètres	en % par rapport
	2001	2002	à 2001	2001	2002	à 2001	2001	2002	à 2001
Marchandises sorties du pays	783,0	656,0	83,8	579,0	581,0	100,3	739,5	885,7	119,8
Marchandises entrées dans le pays	462,0	382,0	82,7	381,0	364,0	95,5	824,7	952,9	115,5
Marchandises transportées entre ports étrangers	253,0	257,0	101,6	53,0	139,0	262,3	209,5	540,9	258,2
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1 498,0	1 295,0	86,4	1 013,0	1 084,0	107,0	676,2	837,1	123,8

Suite du Tableau III.21 (en milliers de tonnes)

	orties de la Hongrie o ngrie à bord de batea			Transpo	orts de marc	chandises s	ur le Danul	oe effectué	s par la flot	te de la Ho	ngrie entre	des ports é	trangers	
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	113,0	126,0	-	-		-	-	-	-	4,0	4,0	3,0	-	11,0
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	12,0	2,0	-	-	4,0	-		-	-	-	-	-	-	4,0
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slovaquie	-	8,0	-	-	41,0	-	-	-	-	-	166,0	-	-	207,0
Autriche	301,0	148,0	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	
Allemagne	183,0	20,0	-	-	-		-	-	-	-	10,0		-	10,0
Autres pays	47,0	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0	-		25,0
TOTAL	656,0	382,0	-	-	45,0	-	-	-	-	4,0	205,0	3,0	-	257,0

Tableau III.22 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

SLOVAQUIE

Nature du transport	Quantité de	marchandises	transportées	Nom	ıbre de t-km ré	ealisé	Distance	e moyenne de	transport
rvatare da transport	en milliers	s de tonnes	en %	en millior	ns de t-km	en %	en kilo	mètres	en %
	2001	2002	par rapport à 2001	2001	2002	par rapport à 2001	2001	2002	par rapport à 2001
Marchandises sorties du pays	1 164,2	1 352,0	116,1	373,0	573,0	153,6	320,4	423,8	132,3
Marchandises entrées dans le pays	91,1	134,0	147,1	52,4	40,0	76,3	575,2	298,5	51,9
Marchandises transportées entre ports étrangers	181,9	284,0	156,1	680,2	63,0	9,3	3 739,4	221,8	5,9
Marchandises transportées en cabotage	-	1 751,0	-	-	34,0	-	-	19,4	-
TOTAL	1 437,2	3 521,0	245,0	1 105,6	710,0	64,2	769,3	201,6	26,2

Suite du Tableau III.22 (en milliers de tonnes)

	orties de la Slovaqui vaquie à bord de ba			Transpoi	rts de march	nandises su	r le Danube	e effectués j	oar la flotte	de la Slova	aquie entre	des ports ét	rangers	
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-		-	-	-	2,0	-	-	-	21,0	-	-	23,0
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	1,0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	24,0	7,0		-	-	-		-	4,0	-	9,0	7,0	-	20,0
Croatie	4,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	1,0	-	1,0
Hongrie	235,0	3,0	-	-	-	-	-	-	16,0	-	19,0	5,0	-	40,0
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	680,0	100,0	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-		2,0	-	4,0
Allemagne	399,0	13,0	-	-	-	-	-	-	10,0	-	125,0	24,0	1,0	160,0
Autres pays	9,0	11,0	-	-	-	-	2,0	1,0	-	-	15,0	15,0	3,0	36,0
TOTAL	1 352,0	134,0	1,0	-	-	-	4,0	1,0	31,0	-	189,0	54,0	4,0	284,0

Tableau III.23 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

AUTRICHE

	Quantité de	marchandises	transportées	Nom	ıbre de t-km ré	ealisé	Distance	e moyenne de	transport
Nature du transport	en milliers	de tonnes	en %	en millior	ns de t-km	en %	en kilo	mètres	en %
	2001	2002	par rapport à 2001	2001	2002	par rapport à 2001	2001	2002	par rapport à 2001
Marchandises sorties du pays	274,6	274,2	99,9	241,1	111,3	46,2	878,0	405,9	46,2
Marchandises entrées dans le pays	1 555,0	1 536,9	98,8	901,4	838,3	93,0	579,7	545,4	94,1
Marchandises transportées entre ports étrangers	450,0	452,9	100,6	695,0	612,1	88,1	1 544,4	1 351,5	87,5
Marchandises transportées en cabotage	930,0	425,0	45,7	51,5	42,9	83,3	55,4	100,9	182,3
TOTAL	3 209,6	2 689,0	83,8	1 889,0	1 604,6	84,9	588,5	596,7	101,4

Suite du Tableau III.23 (en milliers de tonnes)

	sorties de l'Autriche triche à bord de bate			Transpo	orts de mar	chandises s	sur le Danul	be effectué	s par la flot	te de l'Autı	riche entre	des ports ét	rangers	
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	59,1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	1,2	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	36,0	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,8
Croatie	3,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	208,7	332,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244,1	-	244,1
Slovaquie	0,3	839,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	-	22,3
Autriche	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-		-	-	2,9
Allemagne	21,5	20,5	-	-	-	-	8,0	1,0	71,6	1,7	-	0,8	-	83,1
Autres pays	4,6	265,3	-	-	-	-	-	-	94,5	3,0	2,2	-		99,7
TOTAL	274,2	1 536,9	-	-	-	-	10,9	1,0	166,1	4,7	2,2	268,0	-	452,9

Tableau III.24 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

ALLEMAGNE

	Quantité de	marchandises	transportées	Non	ıbre de t-km ré	ealisé	Distance	e moyenne de	transport
Nature du transport	en milliers	de tonnes	en %	en millior	ns de t-km	en %	en kilo	mètres	en %
	2001	2002	par rapport à 2001	2001	2002	par rapport à 2001	2001	2002	par rapport à 2001
Marchandises sorties du pays									
Marchandises entrées dans le pays									
Marchandises transportées entre ports étrangers									
Marchandises transportées en cabotage									
TOTAL	7 777,1	8331,0	107,1		••		.	••	

Suite du Tableau III.24 (en milliers de tonnes)

et march	ndises sorties de l'Al andises entrées en A ord de bateaux nation	llemagne		Transpo	orts de mare	chandises s	sur le Danu	be effectue	és par la flo	tte de l'Al	lemagne en	tre des poi	ts étrangers	
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine														
Moldova														
Roumanie														••
Bulgarie														••
Yougoslavie														••
Croatie														••
Hongrie														••
Slovaquie														••
Autriche														••
Allemagne														••
Autres pays														••
TOTAL	8331,0	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••

Illustration III.3 NOMBRE DE TONNES-KILOMETRES REALISE PAR LES BATEAUX NATIONAUX DES PAYS DANUBIENS EN 2002

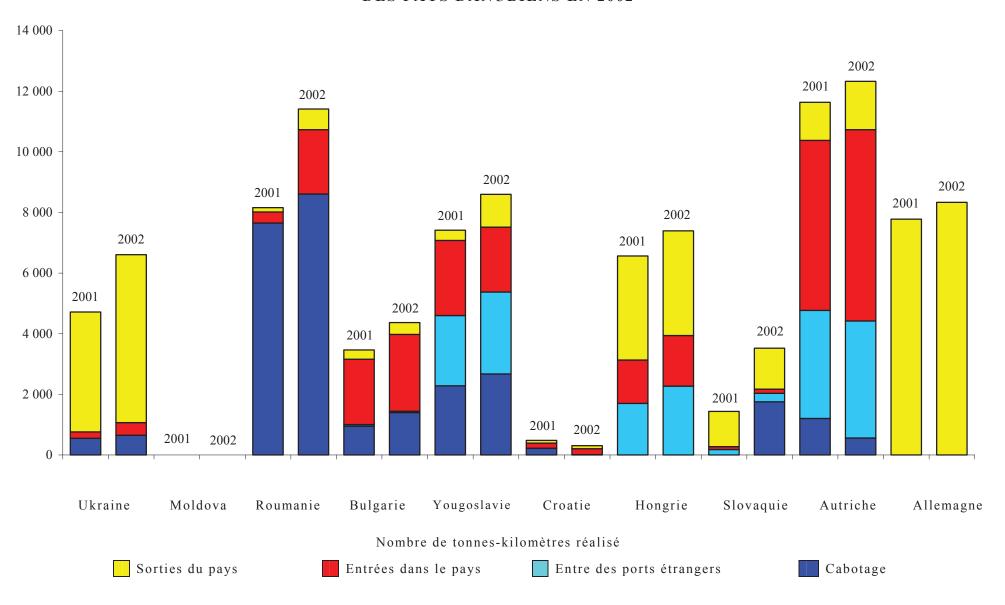


Tableau III.25 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS

en milliers de tonnes

Pays de destin	ation					.e.					4)	su	
		Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Pays non-danubiens	TOTAL
Pays d'expédition	2001			172.0	2 007 7	((7.0	5.1	10.0		427.0			4.5(0.0
Ukraine	2001			173,0	2 007,7	667,0	5,1	19,0	-	427,0	••	1 270,1	4 568,9
	2002			803,0	2 450,0	509,0	4,0	12,5	4,0	1 056,3		1 350,0	6 188,8
Moldova	2001	••			••		••		••	••		••	
	2002	59,2											59,2
Roumanie	2001	52,3			58,1	1 408,0	38,6	102,0	-	109,2		6 719,0	8 487,2
Roumanic	2002	10,9			42,2	1 311,0	32,1	134,2	-	119,0		881,0	2 530,4
Bulgarie	2001	76,5	••	53,0		62,0	-	5,0	-	60,0	••	-	256,5
Duigane	2002	44,8		273,0	1 347,5	29,0	-	5,0	-	41,7	:	-	1 741,0
V	2001	0,9		40,0	36,2		4,8	40,0	1,0	66,8		-	189,7
Yougoslavie	2002	16,9	••	261,0	24,5		-	55,6	7,0	88,1	••	1,0	454,1
Croatie	2001	-		-	-	-		2,0	-	3,9		-	5,9
Cloane	2002	-		-	-	-		7,2	-	6,3	:	-	13,5
Hanaria	2001	73,3		208,0	52,1	159,2	5,9		78,0	1 433,4		1 149,0	3 158,9
Hongrie	2002	149,5		764,0	68,4	82,0	-		3,0	1 125,9		1 432,8	3 625,6
Slovaquie	2001	3,2		5,0	31,0	34,6	0,9	61,0		1 778,4		118,0	2 032,1
Siovaquic	2002	17,7		21,0	25,6	48,0	5,8	19,7		2 027,9		94,0	2 259,7
Autriche	2001	-		3,0	-	18,4	55,4	315,0	73,3			369,3	834,4
Autriche	2002	21,0		2,0	4,8	28,0	85,8	519,2	100,0			336,3	1 097,1
Allomagno	2001	5,9		5,0	14,1	122,8	56,3	125,0	75,0	466,3		-	870,4
Allemagne	2002	0,7		1,0	14,8	131,0	68,3	109,3	43,0	466,1		-	834,2
Pays non-danubiens	2001	705,4		8 995,0	-	-	-	760,0	160,0	1 262,0			11 882,4
1 ays non-dandoichs	2002	452,1	••	-	1	-	ı	807,3	141,0	1 380,5	••		2 780,9
TOTAL	2001	917,5		9 482,0	2 199,2	2 472,0	167,0	1 429,0	387,3	5 607,0		9 625,4	32 286,4
IUIAL	2002	772,8	••	2 125,0	3 977,8	2 138,0	196,0	1 670,0	298,0	6 311,8	••	4 095,1	21 584,5

Illustration III.4 MARCHANDISES EXPEDIEES DES PAYS DANUBIENS EN 2002 (par pays d'expédition)

En milliers de tonnes Pays d'expédition ■ Pays non-7000danubiens ■ Allemagne 6000-Autriche ■ Slovaquie 5000-■ Hongrie ■ Croatie 4000-■ Yougoslavie Bulgarie 3000-■ Roumanie 2000-■ Moldova ■ Ukraine 1000-Bulgarie Yougoslavie Croatie Hongrie Slovaquie Autriche Allemagne Pays non-Ukraine Moldova Roumanie danubiens

Tableau III.26 VOLUME TOTAL DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

Pays			ses sorties pays		ses entrées e pays	Marcha transportée ports ét	s entre des	transpo	andises rtées en stage	TOTAL	dont par
		Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	TOTAL	poussage
Ukraine	a)	3 870,8	3 254,2	187,6	160,5	395,5	386,7	817,1	648,4	5 271,0	4 449,8
	b)	2849,4	2 591,2	240,8	238,7	362,3	361,1	79,8	62,3	3 532,3	3 253,3
Moldova	a)					4,8				4,8	
	b)	••		••	••	5,2	••	••		5,2	
Roumanie	a)	678	678	2125	2125		••	8606	8606	11 409,0	11 409,0
	b)	••		••	••		••	••		••	
Bulgarie	a)	492,4	182,3	486,1	435,5	410,5	153,5	2,0	2,0	1 391,0	773,3
	b)	246,3	137,9	235,0	235,0	189,5	161,6	3,0	0,5	673,8	535,0
Yougoslavie	a)	326,0	292,0	492,0	381,0	92,0	80,0	2 674,0	906,0	3 584,0	1 659,0
	b)	301,0	268,0	420,0	340,0	90,0	85,0	256,0	94,0	1 067,0	787,0
Croatie	a)	15,9		34,8		4,8		11,6		67,1	
	b)	6,1		26,7	••	3,2		0,5		36,5	
Hongrie	a)	656,0	398,0	382,0	266,0	257,0	65,0			1 295,0	729,0
	b)	581,0	392,0	364,0	291,0	139,0	99,0			1 084,0	782,0
Slovaquie	a)	1 352,0	1 079,0	134,0	67,0	284,0		1 751,0		3 521,0	1 146,0
	b)	573,0	541,0	40,0	22,0	63,0	••	34,0		710,0	563,0
Autriche	a)	274,2	227,1	1 536,9	1 324,5	452,9	403,7	425,0	210,6	2 689,0	2 165,9
	b)	111,3	85,4	838,3	609,8	612,1	534,0	42,9	30,2	1 604,6	1 259,4
Allemagne	a)	8331,0								8331,0	
	b)										
a) en mi de ton b) en mi		15996,3	6 110,6	5 378,4	4 759,5	1 901,5	1 088,9	14 286,7	10 373,0	37562,9	22 332,0
b) en mi de t-k		4 668,1	4 015,5	2 164,8	1 736,5	1 464,3	1 240,7	416,2	187,0	8 713,4	7 179,7

Tableau III.27 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

(en milliers de tonnes)

UKRAINE

	Pays		ises sorties pays	I .	dises entrées s le pays	transporté	es entre des trangers	transpo	andises ortées en otage	TOTAL	dont par
	1 ays	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	TOTAL	poussage
Ukr	raine	-	-	-	-	-	-	817,1	648,4	817,1	648,4
Mo	ldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rou	ımanie	1 168,6	867,1	19,7	0,1	19,0	-	-		1 207,3	867,2
Bul	garie	1 364,7	1 242,3	13,7	13,7	14,8	-	-	-	1 393,2	1 256,0
You	igoslavie	718,5	582,0	11,6	11,6	104,7	-	-	-	834,8	593,6
Cro	atie	5,4	5,4	-	-	5,1	-	-	-	10,5	5,4
Hor	ngrie	1,4	1,4	104,9	104,9	111,1	-	-	-	217,4	106,3
Slov	vaquie	-	-	14,2	14,2	79,3	-	-	-	93,5	14,2
Aut	riche	534,5	534,5	15,7	15,7	6,0	-	-	-	556,2	550,2
Alle	emagne	21,5	21,5	0,3	0,3	46,7	-	-	-	68,5	21,8
Pay	s non-danubiens	56,2	-	7,5	-	8,8	-	-	-	72,5	-
TOTAL	a) en milliers de tonnes	3 870,8	3 254,2	187,6	160,5	395,5	386,7	817,1	648,4	5 271,0	4 449,8
ТОТ	b) en millions de t-km	2 849,4	2 591,2	240,8	238,7	362,3	361,1	79,8	62,3	3 532,3	3 253,3

Tableau III.28 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

(en milliers de tonnes)

MOLDOVA

	Pays		dises sorties a pays		dises entrées s le pays	transport	chandises ées entre des étrangers	transp	chandises portées en botage	TOTAL	dont par
	1 dy S	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	TOTAL	poussage
Ukr	raine	-	-	-	-	4,8	-	-	-	4,8	-
Mo	ldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rou	ımanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bul	garie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
You	ıgoslavie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cro	patie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hor	ngrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slo	vaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aut	criche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle	emagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pay	s non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	a) en milliers de tonnes	-	-	-	-	4,8	-	-	-	4,8	-
TOT	b) en millions de t-km	-	-	-	-	5,2	-	-	-	5,2	-

Tableau III.29 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

(en milliers de tonnes)

ROUMANIE

	Pays		ises sorties pays		ses entrées e pays	transportée	andises es entre des trangers	transpo	andises rtées en otage	TOTAL	dont par
	1 ays	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	TOTAL	poussage
Uk	craine	18,0	18,0	803,0	803,0					821,0	821,0
Mo	oldova	-	-	-	-			-	-	-	-
Ro	oumanie	-	-	-	-			8 606,0	8 606,0	8 606,0	8 606,0
Bu	lgarie	12,0	12,0	273,0	273,0					285,0	285,0
Yo	ougoslavie	284,0	284,0	261,0	261,0					545,0	545,0
Cr	oatie	2,0	2,0	-	-					2,0	2,0
Нс	ongrie	233,0	233,0	764,0	764,0					997,0	997,0
Slo	ovaquie	8,0	8,0	21,0	21,0					29,0	29,0
Au	ıtriche	77,0	77,0	2,0	2,0					79,0	79,0
Al	lemagne	44,0	44,0	1,0	1,0					45,0	45,0
Pa	ys non-danubiens										
LAL	a) en milliers de tonnes	678,0	678,0	2 125,0	2 125,0	••	••	8 606,0	8 606,0	11 409,0	11 409,0
TOTAL	b) en millions de t-km	••		••	••	••	••	••	••	••	••

Tableau III.30 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

(en milliers de tonnes)

BULGARIE

	Pays		dises sorties 1 pays		dises entrées s le pays	transport	chandises ées entre des étrangers	transp	chandises portées en botage	TOTAL	dont par
I	1 ays	Total	dont par poussage	Total dont par poussage		Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	TOTAL	poussage
Uk	raine	259,9	18,0	408,7	408,7	241,9	-	-	-	910,5	426,7
Mc	oldova			-	-	-	-	-	-	-	-
Ro	umanie	80,8	80,8	3,0	3,0	50,0	-	-	-	133,8	83,8
Bu	lgarie	8,8	-	-	-	8,8	-	2,0	2,0	19,6	2,0
Yo	ugoslavie	14,5	13,2	1,8	1,8	64,8	-	-	-	81,1	15,0
Cro	oatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Но	ngrie	2,0	2,0	6,8	6,8	7,8	-	-	-	16,6	8,8
Slo	ovaquie	1,0		0,4	0,4	1,0	-	-	-	2,4	0,4
Au	triche	41,8	41,6	1,4	1,4	13,0	-	-	-	56,2	43,0
All	emagne	83,6	26,7	64,0	13,4	23,2	-	-	-	170,8	40,1
Pay	ys non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	a) en milliers de tonnes	492,4	182,3	486,1	435,5	410,5	153,5	2,0	2,0	1 391,0	773,3
T0′	b) en millions de t-km	246,3	137,9	235,0	235,0	189,5	161,6	3,0	0,5	673,8	535,0

Tableau III.31 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

(en milliers de tonnes)

YOUGOSLAVIE

Pays		ses sorties pays		ses entrées e pays	transportée	andises es entre des trangers	transpo	andises rtées en otage	TOTAL	dont par
rays	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	TOTAL	poussage
Ukraine	25,0	9,0	39,0 20,0		1,0	-		-	65,0	29,0
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	59,0	58,0	381,0	305,0	17,0	-	-	-	457,0	363,0
Bulgarie	31,0	31,0	-	-	2,0	-	-	-	33,0	31,0
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-	2 674,0	906,0	2 674,0	906,0
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	38,0	32,0	23,0	8,0	63,0	-	-	-	124,0	40,0
Slovaquie	15,0	15,0	4,0	4,0	-	-	-	-	19,0	19,0
Autriche	87,0	83,0	11,0	11,0	9,0	-	-	-	107,0	94,0
Allemagne	71,0	64,0	34,0	33,0	-	-	-	-	105,0	97,0
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 659,0
a) en milliers de tonnes b) en millions de t-km	326,0	292,0	492,0	381,0	92,0	80,0	2 674,0	906,0	3 584,0	1 659,0
b) en millions de t-km	301,0	268,0	420,0	340,0	90,0	85,0	256,0	94,0	1 067,0	787,0

Tableau III.32 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

(en milliers de tonnes)

CROATIE

Pays	Marchandi du p		Marchandis dans le		Marcha transportée ports ét		Marchar transportées e		TOTAL	dont par
T uy S	Total	dont par poussage	Total dont par poussage		Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	TOTAL	poussage
Ukraine	-	-			-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie			-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie					-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	11,6	-	11,6	-
Hongrie	9,2	-	2,0	-	4,8	-	-	-	16,0	-
Slovaquie			-	-	-	-	-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allemagne	6,7	-	32,8	-	-	-	-	-	39,5	-
Pays non- danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
a) en milliers de tonnes	15,9	-	34,8 -		4,8	-	11,6	-	67,1	-
tonnes b) en millions de t-km	6,1		26,7	••	3,2	••	0,5	••	36,5	

Tableau III.33 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

(en milliers de tonnes)

HONGRIE

	Pays		lises sorties pays		ses entrées e pays	transporté	andises es entre des trangers	Marcha transportées		TOTAL	dont par
	1 dy S	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	TOTAL	poussage
Uk	raine	-	-	-	-	-	-			-	-
Mo	oldova	-			-	-	-			-	-
Ro	umanie	113,0 113,0		126,0	126,0	11,0	-			250,0	239,0
Bu	lgarie			-	-	-	-			-	-
Yo	ugoslavie	12,0	12,0	2,0 2,0		4,0	-			18,0	14,0
Cro	oatie	-	-	-	-	-	-			-	-
Но	ngrie			-	-	-	-			-	-
Slo	ovaquie	-	-	8,0	4,0	207,0				215,0	4,0
Au	triche	301,0	88,0	148,0	62,0	-	-			449,0	150,0
All	lemagne	183,0	152,0	20,0	19,0	10,0				213,0	171,0
	ys non- nubiens	47,0	33,0	78,0	53,0	25,0				150,0	86,0
AL	a) en milliers de tonnes	656,0	398,0	382,0	266,0	257,0	65,0	••	••	1 295,0	729,0
TOTAL	b) en millions de t-km	581,0	392,0	364,0	291,0	139,0	99,0	••	••	1 084,0	782,0

Tableau III.34 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

(en milliers de tonnes)

SLOVAQUIE

Pays	_		ses sorties pays		ses entrées e pays	transportée	andises es entre des trangers	transpo	andises rtées en otage	TOTAL	dont par
1 ay.	3	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	TOTAL	poussage
Ukraine		-	-	-	-	23,0	-	-	-	23,0	-
Moldova		-			-	-	-	-	-	-	-
Roumanie		1,0	1,0 1,0		-	-	-	-	-	1,0	1,0
Bulgarie				-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslav	ie	24,0	17,0	7,0	7,0	20,0	-	-	-	51,0	24,0
Croatie		4,0	4,0	-	-	1,0	-	-	-	5,0	4,0
Hongrie		235,0	3,0	3,0	1,0	40,0	-	-	-	278,0	4,0
Slovaquie		-	-	-	-	-	-	1 751,0	-	1 751,0	-
Autriche		680,0	665,0	100,0	46,0	4,0	-	-	-	784,0	711,0
Allemagne	ļ	399,0	389,0	13,0	10,0	160,0	-	-	-	572,0	399,0
Pays non- danubiens		9,0	-	11,0	3,0	36,0	-	-	-	56,0	3,0
a) en milliers de tonnes		1 352,0	1 079,0	134,0	67,0	284,0	-	1 751,0	-	3 521,0	1 146,0
de tonnes b) en millions de t-km		573,0	541,0	40,0	22,0	63,0	-	34,0	-	710,0	563,0

Tableau III.35 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

(en milliers de tonnes)

AUTRICHE

Pays		es sorties du nys		ses entrées e pays	transportée	andises es entre des trangers	transpo	andises rtées en otage	TOTAL	dont par
T uy 3	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	TOTAL	poussage
Ukraine	-	-	59,1	53,8	-	-	-	-	59,1	53,8
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	-	1,2	1,2	-	-	-	-	1,2	1,2
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	36,0	28,9	16,5	16,5	0,8	-	-	-	53,3	45,4
Croatie	3,1	2,1	2,0	2,0		-	-	-	5,1	4,1
Hongrie	208,7	191,3	332,9	292,1	244,1	-	-	-	785,7	483,4
Slovaquie	0,3	0,3	839,4	814,5	22,3	-	-	-	862,0	814,8
Autriche	-	-	-	-	2,9	-	425,0	210,6	427,9	210,6
Allemagne	21,5	3,3	20,5	18,8	83,1	-	-	-	125,1	22,1
Pays non- danubiens	4,6	1,2	265,3	125,6	99,7	-	-	-	369,6	126,8
a) en milliers de tonnes	274,2	227,1	1 536,9	1 324,5	452,9	403,7	425,0	210,6	2 689,0	2 165,9
tonnes b) en millions de t-km	111,3	85,4	838,3	609,8	612,1	534,0	42,9	30,2	1 604,6	1 259,4

Tableau III.36 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

(en milliers de tonnes)

ALLEMAGNE

	Pays		dises sorties pays		ises entrées le pays	transport	chandises tées entre des étrangers	transj	chandises portées en botage	- TOTAL	dont par
	1 ays	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	TOTAL	poussage
Uk	craine										
Mo	oldova										
Ro	oumanie										
Bu	lgarie								••		
Yo	ougoslavie								••		
Cr	oatie								••		
Но	ongrie										
Slo	ovaquie										
Αι	ıtriche										
Al	lemagne										
Pays non-danubiens											
AL	a) en milliers de tonnes	8331,0	••	••	• •	••	••	••	••	••	••
TOTAL	b) en millions de t-km	••	••	••	••	••		••	••		••

Illustration III.5 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

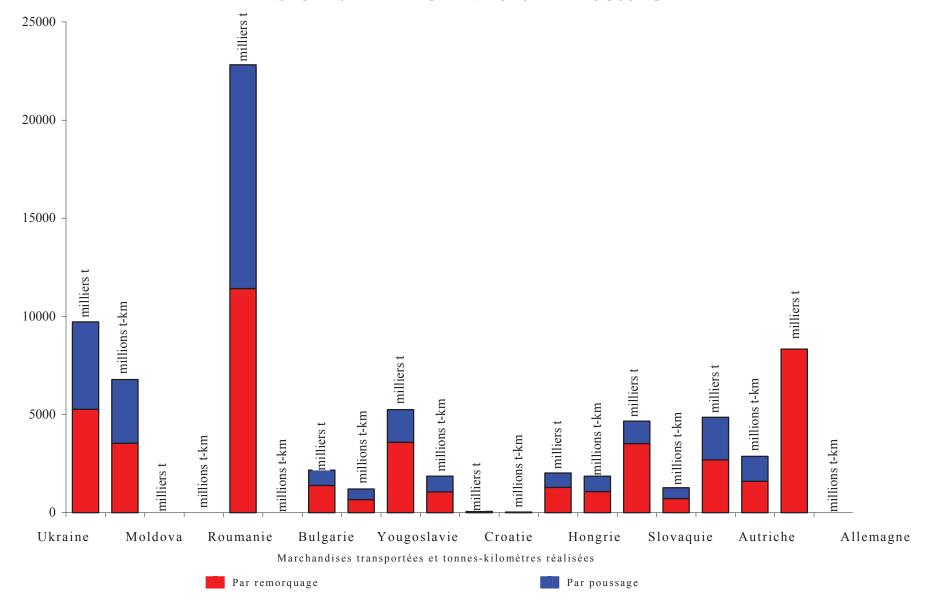


Tableau III.37 TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE PAR PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT

En milliers de tonnes

En milliers de tonnes		Quantité de ma	rchandises sorties	Quantité de ma	rchandises entrées
Pays de chargement et de	déchargement	TOTAL	Dont marchandises expédiées en conteneurs	TOTAL	Dont marchandises arrivées en conteneurs
Ukraine	2001	5 202,3	13,7	917,5	2,7
	2002	7 033,5	2,9	772,8	0,8
Moldova	2001				
	2002				
Roumanie	2001	7 646,0	-	9 482,0	-
	2002	1 559,0	-	2 125,0	-
Bulgarie	2001	288,8	-	2 199,2	-
	2002	388,5	-	3 977,8	-
Yougoslavie	2001	342,0	-	2 472,0	-
	2002	1 085,0	-	2 138,0	-
Croatie	2001	88,6	-	167,0	-
	2002	95,8	-	196,0	-
Hongrie	2001	3 432,0	-	1 429,0	-
	2002	3 452,0	-	1 670,0	-
Slovaquie	2001	2 326,7	-	387,3	-
	2002	2 731,0	-	298,0	-
Autriche	2001	1 257,6	131,7	5 607,0	14,7
	2002	1 554,8	66,9	6 311,8	13,6
Allemagne	2001				
	2002				
	2001	20 584,0	145,4	22 661,0	17,4
TOTAL	2002	17 899,6	69,8	17 489,4	14,4
	%	87,0	48,0	77,2	82,8

Tableau III.38 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS

_						-		-					- 10				(en mil									0.5								22			2.5
		1	2	3	4	5	6	7	- 8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
		Oust' Dounaïsk	Kilia	Ismaïl	Tulcea	Reni	Giurgiulești	Galați	Brăila	Giurgiu	Roussé	Svistov	Somovit	Turnu Măgurele	Lom	Vidin	Prahovo	Orşova	Smederevo	Belgrade	Novi Sad	Vukovar	Mohács-Baja	Dunaújváros	Budapest	Almásfüzitő- Szőny	Komarno	Győr	Bratislava	Vienne	Linz	Deggendorf	Regensburg	Kelheim	Autres ports danubiens	Ports non- danubiens	TOTAL
1	Oust'Dounaïsk																						1,0		1,0											4,3	6,3
2	Kilia																																			·———	0,0
3	Ismaïl	366,5									951,7	508,4	40,9		702,0	25,0			149,0	14,0	8,0		1,0	7,0	2,0					0,5	1 045,0				80,6	6,8	3 908,4
4	Tulcea			9,0																1,0		3,2													1,0		14,2
5	Reni										3,0	4,3	4,3		291,3		5,0		47,0	26,0	17,0	4,0									0,9				149,2		552,0
6	Giurgiulești																																				
7	Galați	0,9						844,0													2,0				1,0					2,7					1,0		851,6
8	Brăila			0,1					3,0										15,0											0,3					2,6		21,0
9	Giurgiu																				6,0			7,0													13,0
10	Roussé			4,8		13,6					200,0	32,0							4,0	2,0	3,0				3,0					0,5					23,9		286,8
11	Svistov	2,0										309,5									1,0				1,0										14,2		327,7
12	Somovit			7,8									125,0																	0,5					1,2		134,5
13	Turnu Măgurele														0,8																				6,5		7,3
14	Lom			8,0											62,8					1,0	2,0				1,0										3,3		78,1
15	Vidin														12,2	33,3	1,0													0,8	0,6						47,9
16	Prahovo														1,8					1,0			2,0	2,0											6,3		13,1
17	Orșova																														1,1				2,1		3,2
18	Smederevo																				4,0		4,0	3,0	14,0		5,0		2,0	8,6					57,8		98,4
19	Belgrade			4,7											0,2								3,0	1,0	15,0										70,8		94,7
20	Novi Sad			0,8		3,1									0,4		4,0						4,0		6,0										170,0		188,3
21	Vukovar																						4,0		3,0						2,4				3,9		13,3
22	Mohács-Baja																													3,8					45,0		48,8
23	Dunaújváros	128,4		21,1															13,0											2,0	14,4				79,5		258,4
24	Budapest										61,5		20,9														3,0			144,1	35,9				158,4		423,8
25	Almásfüzitő-Szőny																1,0													112,3	141,2						254,5
26	Komarno														21,9		22,0		7,0	1,0			1,0	4,0	3,0	2,0				3,8	0,9				4,0		70,6
27	Győr																																		12,3		12,3
28	Bratislava	2,0		15,7			Ì								1,8		10,0		19,0						3,0					242,1	1 674,3				111,7		2 079,6
29	Vienne			1,4															1,0			1,0			196,0	49,0									230,1	12,1	490,6
30	Linz			19,6			Ì						4,4								1,0	2,9	2,0	4,0	75,0	38,0	99,0	6,0							177,7	63,9	493,5
31	Deggendorf			0,3		0,4	ĺ									1,0				1,0	1,0	19,8			1,0										16,9	26,8	68,2
32	Regensburg			Ì			Ì				4,0				0,1				1,0	12,0	39,0	20,6		3,0	72,0	2,0		2,0	1,0	6,0	0,1				162,0		324,8
33	Kelheim											2,2										1,0			9,0					2,8	3,3				77,4		95,7
34	Autres ports danubiens	59,2		17,8	236,0	5,5		451,0			5,5	65,8			1,3		117,0	24,0	545,0	99,0	154,0	17,7								182,3	1 331,9				3 395,5	133,0	6 841,5
35	Ports non-danubiens	190,2		22,9		239,0									18,7						14,0		70,0	151,0	341,0	148,0	89,0	20,0	99,0						1 190,0	2 332,0	4 924,8
	TOTAL	749,2	0,0	134,0	236,0	261,6	0,0	1 295,0	3,0	0,0	1 225,7	922,2	195,5	0,0	1 115,3	59,3	160,0	24,0	801,0	158,0	252,0	70,2	92,0	182,0	747,0	239,0	196,0	28,0	102,0	713,1	4 252,0	0,0	0,0	0,0	6 254,9	2 578,9	23 046,9

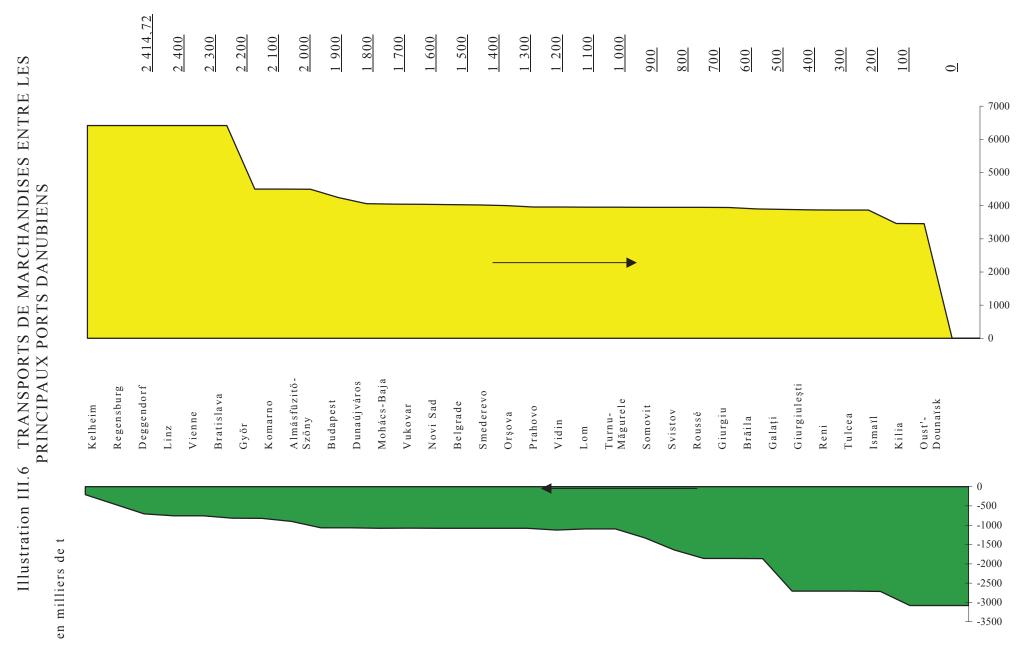
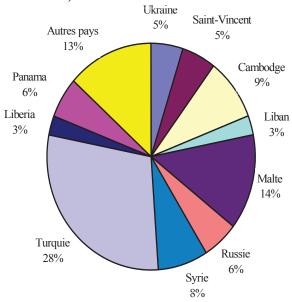


Tableau III.39 DONNEES SUR LES BATEAUX AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA EN 2002

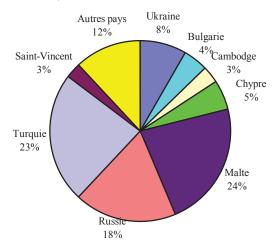
N°		Entrées de la mer par le canal de Sulina			T.	n mer par le canal		TOTAL			
d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	
1	Ukraine	25	54,3	33,2	40	77,5	86,9	65	131,8	120,1	
2	Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Roumanie	15	79,6	9	18	85,7	26,2	33	165,3	35,2	
4	Bulgarie	5	13,6	17,5	10	27,7	-	15	41,3	17,5	
5	Yougoslavie	-	_	-	-	-	-	-	-	_	
6	Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Slovaquie	-	-	-	1	2	-	1	2	-	
9	Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Grande-Bretagne	1	2,5		2	14,2	4,3	3	16,7	4,3	
12	Antigua	10	25,7	2,5	12	33,1	29,2	22	58,8	31,7	
13	Bahamas	7	15,5	1,7	7	15	20,1	14	30,5	21,8	
14	Cambodge	92	162,7	12,1	89	155,6	208	181	318,3	220,1	
15	Honduras	5	7,3	-	5	7,3	7,2	10	14,6	7,2	
16	Chypre	12	30,4	20,6	12	30,4	26,6	24	60,8	47,2	
17	Iles Comores	6	12,3	-	6	12,3	15,4	12	24,6	15,4	
18	Corée du Nord	5	7,5	-	4	6,5	9,2	9	14	9,2	
19	Liban	24	51,3	-	24	55,1	64,9	48	106,4	64,9	
20	Malte	64	200,3	89,1	65	203,5	245,4	129	403,8	334,5	
21	Panama	41	96,9	6,6	42	110,5	130,9	83	207,4	137,5	
22	Russie	48	100,2	72	44	92,1	62,1	92	192,3	134,1	
23	Saint-Vincent	32	75,3	11	31	73,9	115,2	63	149,2	126,2	
24	Syrie	60	151,7	7,8	59	152,1	182,3	119	303,8	190,1	
25	Barbade	1	2,5	-	1	2,5	3,8	2	5	3,8	
26	Bolivie	5	10,9	6,7	4	8,8	6,4	9	19,7	13,1	
27	Guinée Equatoriale	3	4,4	-	3	4,4	6,9	6	8,8	6,9	
28	Géorgie	8	13,9	9,3	7	12,2	9,8	15	26,1	19,1	
29	Gibraltar	2	5,6	-	4	19,2	16,2	6	24,8	16,2	
30	Italie	1	4,2	-	1	4,2	6,4	2	8,4	6,4	
31	Norvège	8	4,3	-	24	30,5	3,5	32	34,8	3,5	
32	Libéria	12	52,9	-	12	52,9	71,2	24	105,8	71,2	
33	Pays-Bas	6	4,8	0,4	9	8,4	8,7	15	13,2	9,1	
34	Tonga	16	26,2	2,6	16	26,2	36,1	32	52,4	38,7	
35	Turquie	263	449,5	91,9	266	449	615,6	529	898,5	707,5	
36	Autres pays	14	17,3	0,4	17	45,1	15,9	31	62,4	16,3	
	TOTAL	725,0	791	1 683,6	394,4	835	1 817,9	2 034,4	1 626	3 501,5	
	Total en 2001	928	725,0	1 555,3	541,1	791,0	1 712,3	1 695,4	1 516	3 267,6	
En	% par rapport à 2001	78,1	109,1	108,3	72,9	105,6	106,2	120,0	107,3	107,2	

Illustration III.7 TRAFIC-MARCHANDISES PAR LE CANAL DE SULINA (en milliers de tonnes)

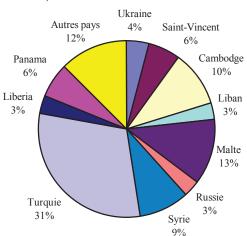
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties



Les pays dont la part dans le trafic-marchandises est inférieure à 3,0 %, ont été réunies dans le groupe « Autres pays »

Pages

TABLE DES MATIERES – chapitre IV

Chapitre

IV. Trafic-n	narchandises des ports danubiens	
Explications au cha	apitre IV	127
Tableau IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens en 2002	129
Illustration IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens par pays en 2001-2002	130
Tableau IV.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens en 2002	131
Illustration IV.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens par pays en 2001-2002 (en millions de tonnes)	132
Tableau IV.3	Classification condensée des marchandises (selon 21 catégories)	134
Tableau IV.4	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2002 (d'après la nomenclature des marchandises)	135
Illustration IV.3	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2002	
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	136
Tableau IV.5	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2002	
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes) Ukraine	137
Tableau IV.6	Trafic-marchandises du port Oust'Dounaïsk en 2002	
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	138
Tableau IV.7	Trafic-marchandises du port Kilia en 2002	
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	139
Tableau IV.8	Trafic-marchandises du port Ismaïl en 2002	
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	140
Tableau IV.9	Trafic-marchandises du port Reni en 2002	
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	141
Illustration IV.4	Trafic-marchandises des ports de l'Ukraine en 2002	
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	142
Tableau IV.10	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2002	
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes) Moldova	143
Tableau IV.11	Trafic-marchandises du port Giurgiulești en 2002	
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	144
Illustration IV.5	Trafic-marchandises des ports de la Moldova en 2002	

<<< Table des matières / IV.

	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		145
Tableau IV.12	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Roumanie	146
Tableau IV.13	Trafic-marchandises du port Tulcea en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		147
Tableau IV.14	Trafic-marchandises du port Galați en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		148
Tableau IV.15	Trafic-marchandises du port Brăila en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		149
Tableau IV.16	Trafic-marchandises du port Cernavoda en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		150
Tableau IV.17	Trafic-marchandises du port Călărași en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		151
Tableau IV.18	Trafic-marchandises du port Giurgiu en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		152
Tableau IV.19	Trafic-marchandises du port Orșova en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		153
Tableau IV.20	Trafic-marchandises des autres ports de la Roumanie en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		154
Illustration IV.6	Trafic-marchandises des ports de la Roumanie en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		155
Tableau IV.21	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Bulgarie	156
Tableau IV.22	Trafic-marchandises du port Silistra en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		157
Tableau IV.23	Trafic-marchandises du port Toutrakan en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		158
Tableau IV.24	Trafic-marchandises du port Roussé en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		159
Tableau IV.25	Trafic-marchandises du port Svistov en 2002		1.60
m.11. w.a.c	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		160
Tableau IV.26	Trafic-marchandises du port Somovit en 2002		1.71
T. 11 W. 05	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		161
Tableau IV.27	Trafic-marchandises du port Oriahovo en 2002		

	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		162
Tableau IV.28	Trafic-marchandises du port Lom en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		163
Tableau IV.29	Trafic-marchandises du port Vidin en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		164
Illustration IV.7	Trafic-marchandises des ports de la Bulgarie en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		165
Tableau IV.30	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Yougoslavie	166
Tableau IV.31	Trafic-marchandises du port Prahovo en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		167
Tableau IV.32	Trafic-marchandises du port Smederevo en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		168
Tableau IV.33	Trafic-marchandises du port Belgrade en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		169
Tableau IV.34	Trafic-marchandises du port Novi Sad en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		170
Tableau IV 35	Trafic-marchandises du port Pancevo en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		171
Illustration IV.8	Trafic-marchandises des ports de la Yougoslavie en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		172
Tableau IV.36	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Croatie	173
Tableau IV.37	Trafic-marchandises du port Vukovar en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		174
Tableau IV.38	Trafic-marchandises du port Osijek en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		175
Illustration IV.9	Trafic-marchandises des ports de la Croatie en 2002		
T 11 **** 20	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		176
Tableau IV.39	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2002	**	1.55
T 11 TY 10	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Hongrie	177
Tableau IV.40	Trafic-marchandises du port Mohács en 2002		1.70
T 11 X 41	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		178
Tableau V.41	Trafic-marchandises du port Dunaúiváros en 2002		

	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		179
Tableau IV.42	Trafic-marchandises du port Budapest en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		180
Tableau IV.43	Trafic-marchandises du port Almásfüzitő-Szőny en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		181
Tableau IV.44	Trafic-marchandises du port Győr en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		182
Illustration IV.10	Trafic-marchandises des ports de la Hongrie en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		183
Tableau IV.45	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Slovaquie	184
Tableau IV.46	Trafic-marchandises du port Sturovo en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		185
Tableau IV.47	Trafic-marchandises du port Mužla en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		186
Tableau IV.48	Trafic-marchandises du port Komarno en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		187
Tableau IV.49	Trafic-marchandises du port Bratislava en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		188
Illustration IV.11	Trafic-marchandises des ports de la Slovaquie en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		189
Tableau IV.50	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Autriche	190
Tableau IV.51	Trafic-marchandises du port Vienne en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		191
Tableau IV.52	Trafic-marchandises du port Krems en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		192
Tableau IV.53	Trafic-marchandises du port Linz en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		193
Tableau IV.54	Trafic-marchandises du port Enns en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		194
Tableau IV.55	Trafic-marchandises des autres ports de l'Autriche en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		195
Illustration IV.12	Trafic-marchandises des ports de l'Autriche en 2002		

<<< Table des matières / IV.

	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		196
Tableau IV.56	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes) Al	lemagne	197
Tableau IV.57	Trafic-marchandises du port Deggendorf en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		198
Tableau IV.58	Trafic-marchandises du port Regensburg en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		199
Tableau IV.59	Trafic-marchandises du port Kelheim en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		200
Illustration IV.13	Trafic-marchandises des ports de l'Allemagne en 2002		
	(d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		201

Explications au chapitre IV

Les tableaux de ce chapitre présentent le trafic-marchandises total pour 2002 de l'ensemble des principaux ports danubiens présentant une importance pour le trafic international et pris en compte par les statistiques de la CD, le trafic-marchandises des ports de chaque pays, ainsi que le trafic-marchandises de chaque port considéré comme principal.

En 2002, le trafic-marchandises total des ports danubiens (**tableau IV.1**) se chiffrait à 66.726,3 milliers de t, ce qui représente une augmentation de 8.106,6 milliers de t, soit 13,8 % par rapport à l'année précédente.

Dans chaque tableau du présent chapitre, le trafic-marchandises du port ou d'un groupe de ports comprend la somme des marchandises chargées à bord des bateaux et déchargées des bateaux dans le port respectif (groupe de ports respectif) au cours de l'année considérée. Les marchandises de provenance étrangère, appartenant à la catégorie des marchandises de commerce extérieur en transit (par ex. les marchandises arrivées dans un port danubien par chemin de fer d'un pays non-danubien ou à bord d'un bateau d'un port maritime d'un pays non-danubien pour être transbordées sur un bateau danubien) ont également été considérées comme marchandises chargées dans le port donné.

Parmi les plus grands ports danubiens dont le trafic-marchandises a dépassé 1 million de t en 2002 (tableau IV.2) figurent les ports suivants :

Galați	(6.211 milliers de t)	Bratislava	(2.446 milliers de t)	Reni	(1.749 milliers de t)
Linz	(5.450 milliers de t)	Ismaïl	(5.195 milliers de t)	Vienne	(1.457 milliers de t)
Oust'Dounaïsk	(1.507 milliers de t)	Cernavoda	(1.946 milliers de t)	Budapest	(1.864 milliers de t)
Roussé	(1.387 milliers de t)	Pancevo	(1.269 milliers de t)	Lom	(1.189 milliers de t)
Smederevo	(1.093 milliers de t)	Belgrade	(1.396 milliers de t)		

L'évolution du trafic-marchandises des ports de chaque pays en 2002 par rapport à 2001 est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.1**). La « Classification condensée en 21 catégories de marchandises » a été utilisée aux fins de l'« Annuaire statistique » pour 2002 (**tableau IV.3**).

Le **tableau IV.4** fournit des données sur le trafic-marchandises des ports danubiens en 2002 d'après la nomenclature de base des marchandises. La part de ces marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens représentait 96,6 %, dont :

-	Céréales	10,1 %
-	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	2,5 %
-	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	1,3 %
-	Engrais	2,4 %
-	Minéraux bruts, autres que les minerais	18,7 %
-	Minerai de fer, ferrailles	29,3 %
-	Minerais de métaux non ferreux	3,5 %
-	Combustibles solides	7,6 %
-	Produits pétroliers et gaz	10,2 %

- Chaux, ciments, autres produits minéraux
- 2,6 % Métaux 8,4 %

Une modification essentielle des volumes de traitement des marchandises suivantes (milliers de t) a eu lieu par rapport à l'année précédente :

<u>Au</u>	gmentation: (en milliers de t)						
-	céréales	de	3740	à	5922	(+ 158,3	%)
-	autres produits alimentaires, boissons, tabac	de	1159	à	1470	(+ 126,8	%)
-	graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	de	562	à	751	(+ 133,6	%)
-	bois, liège	de	411	à	488	(+ 118,7	%)
-	engrais	de	1131	à	1416	(+ 125,2	%)
-	minerai de fer, ferrailles	de	13783	à	17116	(+ 124,2	%)
-	minerais de métaux non ferreux	de	1763	à	2067	(+117,2)	%)
-	autres matières brutes	de	144	à	160	(+111,1	%)
-	produits pétroliers et gaz	de	5636	à	5948	(+105,5)	%)
-	produits chimiques	de	278	à	356	(+128,1)	%)
-	chaux, ciment, autres produits minéraux	de	747	à	1528	(+204,6)	%)
-	métaux	de	2567	à	4933	(+ 192,2	%)
-	transactions spéciales	de	43	à	53	(+ 123,3	%)
Din	ninution: <u>(en milliers de t)</u>						
-	fruits et légumes frais	de	69	à	13	(- 81,2	%)
-	combustibles solides	de	4686	à	4458	(- 4,8	%)
-	pétrole brut	de	318	à	149	(- 53,1	%)
-	minéraux bruts autres que les minerais	de	11237	à	10930	(-2,7)	%)
-	goudrons, dérivés de charbon et de gaz naturel	de	126	à	125	(- 0,8	%)
-	articles manufacturés en métaux	de	1958	à	187	(- 10,4	fois)
-	machines, matériel de transport	de	226	à	142	(- 37,2	%)
-	articles manufacturés divers	de	263	à	182	(-30.8)	%)

La part occupée par les principales marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens, y compris par marchandises chargées et déchargées, est présentée sur des diagrammes (illustration IV.2).

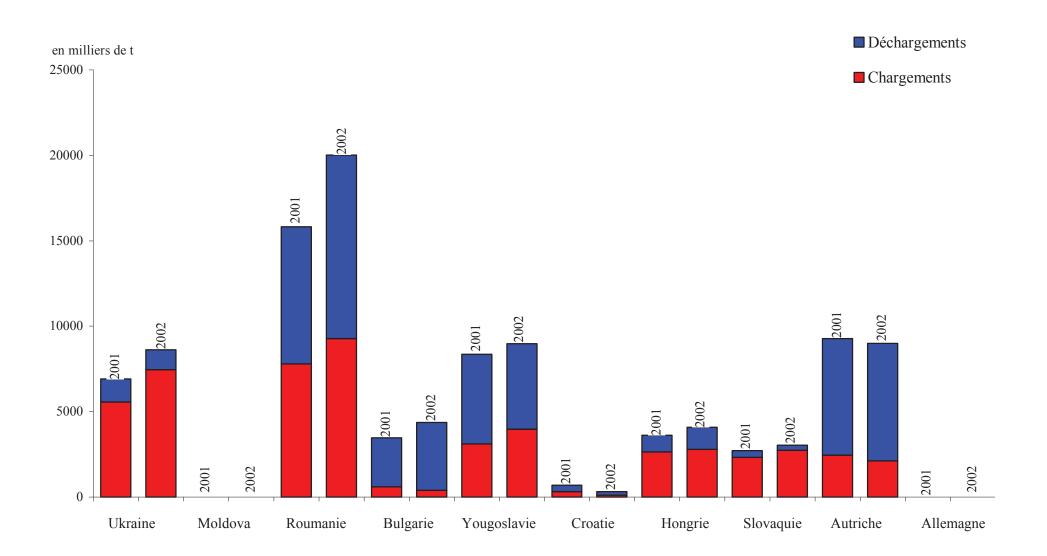
Les tableaux IV.5 à IV.54 contiennent des données détaillées sur le trafic-marchandises par pays et par principaux ports avec indication des quantités des marchandises entrées, sorties et transportées en cabotage, ainsi que de la part occupée par des marchandises selon la nomenclature de base. Pour plus de clarté, les données comprises dans les tableaux de chaque pays et de chaque port sont également présentées sous forme de diagrammes circulaires sur les illustrations IV.3 à IV.12.

Tableau IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS EN 2002

en milliers de tonnes

	Chargements			Ι	Déchargement	ts	Trafic-marchandises total		
Pays	2001	2002	en % par rapport à 2001	2001	2002	en % par rapport à 2001	2001	2002	en % par rapport à 2001
Ukraine	5 568,6	7 467,5	134,1	1 342,0	1 155,9	86,1	6 910,6	8 623,4	124,8
Moldova									
Roumanie	7 792,0	9 280,0	119,1	8 019,0	10 726,0	133,8	15 811,0	20 006,0	126,5
Bulgarie	598,9	388,5	64,9	2 863,4	3 977,8	138,9	3 462,3	4 366,3	126,1
Yougoslavie	3 110,2	3 965,0	127,5	5 240,2	5 018,0	95,8	8 350,4	8 983,0	107,6
Croatie	312,0	107,5	34,5	390,4	207,7	53,2	702,4	315,2	44,9
Hongrie	2 649,0	2 796,0	105,5	967,0	1 288,0	133,2	3 616,0	4 084,0	112,9
Slovaquie	2 326,7	2 731,0	117,4	387,3	298,0	76,9	2 714,0	3 029,0	111,6
Autriche	2 463,1	2 115,6	85,9	6 812,8	6 872,8	100,9	9 275,9	8 988,4	96,9
Allemagne							7 777,1	8 331,0	107,1
TOTAL	24 820,5	28 851,1	116,2	26 022,1	29 544,2	113,5	58 619,7	66 726,3	113,8

Illustration IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2001-2002



En milliers de tonnes

Tableau IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS EN 2002

	Tableau IV.2		ARCHANDISES	DESTRING						
Ports		Chargements			Déchargeme			Trafic-marchandises total		
	2001	2002	en % par rapport à 2001	2001	2002	en % par rapport à 2001	2001	2002	en % par rapport à 2001	
Oust'Dounaïsk	789,5	753,5	95,4	789,5	753,5	95,4	1 579,0	1 507,0	95,4	
Kilia	89,5	171,7	191,8	0,2	-	-	89,7	171,7	191,4	
Ismaïl	3 820,5	5 054,5	132,3	145,8	140,8	96,6	3 966,3	5 195,3	131,0	
Reni	869,1	1 487,8	171,2	406,5	261,6	64,4	1 275,6	1 749,4	137,1	
Giurgiuleşti							••			
Tulcea	7,0	10,0	142,9	936,0	701,0	74,9	943,0	711,0	75,4	
Galați	717,0	834,0	116,3	5 097,0	5 377,0	105,5	5 814,0	6 211,0	106,8	
Brăila	74,0	84,0	113,5	613,0	485,0	79,1	687,0	569,0	82,8	
Giurgiu	38,0	26,0	68,4	371,0	308,0	83,0	409,0	334,0	81,7	
Orșova	910,0	51,0	5,6	7,0	0,0	0,0	917,0	51,0	5,6	
Cernavoda	156,0	1 610,0	1 032,1	920,0	336,0	36,5	1 076,0	1 946,0	180,9	
Autres ports de la Roumanie	1 852,0	2 688,0	145,1	89,0	2 103,0	2 362,9	1 941,0	4 791,0	445,3	
Toutrakan	19,1	-	-	9,5	-	-	28,6	-	-	
Roussé	99,0	131,0	132,3	1 151,2	1 255,9	109,1	1 250,2	1 386,9	110,9	
Svistov	358,1	103,7	29,0	665,3	743,4	111,7	1 023,4	847,1	82,8	
Vidin	1,0	2,0	200,0	6,0	59,3	988,3	7,0	61,3	875,7	
Somovit	16,6	56,0	337,3	25,5	194,9	764,3	42,1	250,9	596,0	
Oriahovo	3,7	-	-	46,5	-	-	50,2	-	-	
Lom	101,4	74,0	73,0	959,4	1 115,3	116,2	1 060,8	1 189,3	112,1	
Prahovo	41,3	10,7	25,9	183,3	159,3	86,9	224,6	170,0	75,7	
Pancevo	426,0	735,0	172,5	1 054,3	534,0	50,6	1 480,3	1 269,0	85,7	
Smederevo	91,3	188,3	206,2	876,3	905,0	103,3	967,6	1 093,3	113,0	
Belgrade	58,9	123,0	208,8	186,9	1 273,0	681,1	245,8	1 396,0	567,9	
Novi Sad	42,0	420,0	1 000,0	344,0	439,0	127,6	386,0	859,0	222,5	
Vukovar	31,8	51,7	162,6	54,5	71,6	131,4	86,3	123,3	142,9	
Osijek	280,2	55,8	19,9	335,9	136,1	40,5	616,1	191,9	31,1	
Mohács-Baja	529,0	716,0	135,3	30,0	92,0	306,7	559,0	808,0	144,5	
Dunaújváros	520,0	658,0	126,5	137,0	182,0	132,8	657,0	840,0	127,9	
Budapest	1 289,0	1 117,0	86,7	399,0	747,0	187,2	1 688,0	1 864,0	110,4	
Almásfüzitő-Szőny	302,0	295,0	97,7	393,0	239,0	60,8	695,0	534,0	76,8	
Győr	10,0	10,0	100,0	7,0	28,0	400,0	17,0	38,0	223,5	
Komarno	153,7	151,0	98,2	255,3	196,0	76,8	409,0	347,0	84,8	
Bratislava	2 173,0	2 344,0	107,9	132,0	102,0	77,3	2 305,0	2 446,0	106,1	
Mužla	-	232,0	-	=	-	-	-	232,0	-	
Sturovo	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-	
Vienne	637,1	743,9	116,8	665,9	713,0	107,1	1 303,0	1 456,9	111,8	
Krems	89,3	34,9	39,1	518,5	491,0	94,7	607,8	525,9	86,5	
Linz	886,8	967,8	109,1	4 262,7	4 482,5	105,2	5 149,5	5 450,3	105,8	
Enns	51,1	87,7	171,6	956,7	698,1	73,0	1 007,8	785,8	78,0	
Autres ports de l'Autriche	798,7	281,3	35,2	409,0	488,2	119,4	1 207,7	769,5	63,7	
Deggendorf				••						
Regensburg				••						
Kelheim				••						
TOTAL	18 332,7	22 364,3	122,0	23 439,7	25 811,5	110,1	41 772,4	48 175,8	115,3	
	1		1	•			l	1	1	

Illustration IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2001-2002 (en millions de tonnes)

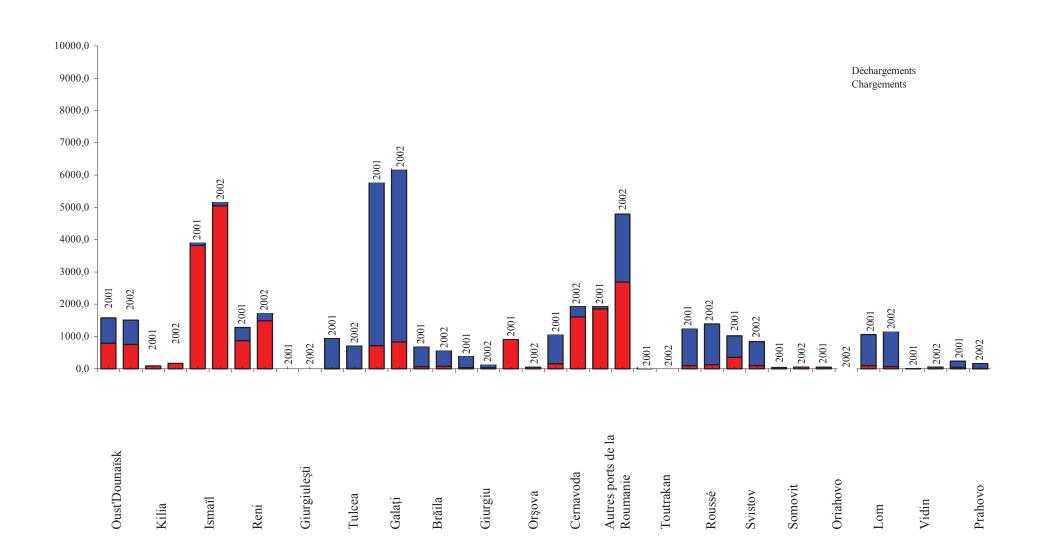


Illustration IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2001-2002 (suite) (en millions de tonnes)

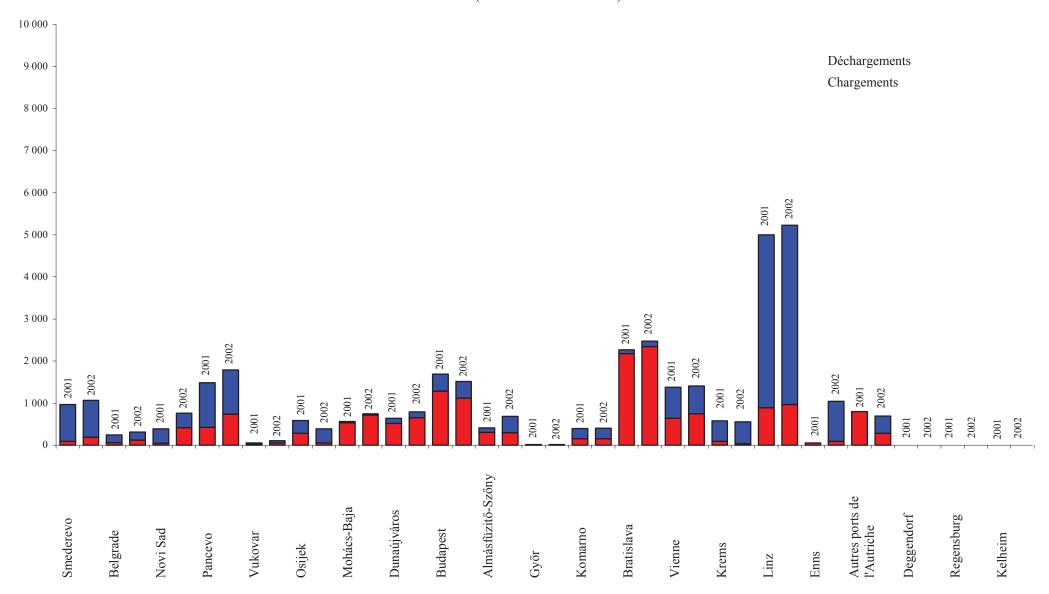


Tableau IV.3 CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES (SELON 21 CATEGORIES)

Signes co	nventionnels	Groupes de marchandises
	1	Céréales
	2	Fruits et légumes frais
	3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac
	4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses
	5	Bois, liège
	6	Engrais
	7	Minéraux bruts, autres que les minerais
	8	Minerai de fer, ferrailles
	9	Minerais de métaux non ferreux
	10	Autres matières brutes
	11	Combustibles solides
	12	Pétrole brut
	13	Produits pétroliers, gaz
	14	Goudrons, dérivés de charbon et de gaz naturel
	15	Produits chimiques
	16	Chaux, ciments, autres produits minéraux
	17	Métaux
	18	Articles manufacturés en métaux
	19	Machines, matériel de transport
	20	Articles manufacturés divers
	21	Transactions spéciales

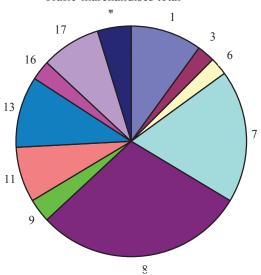
Tableau IV.4 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises)

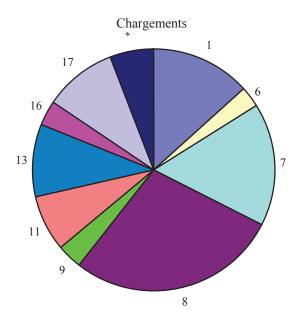
En milliers de tonnes

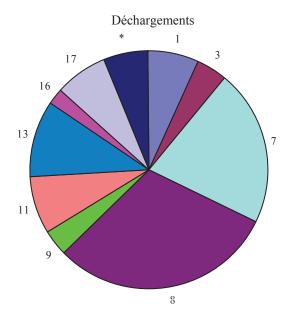
En mil	liers de tonnes		C1		ı	D (1			
		TD + 1	Chargements		TD + 1	Déchargements		TOTAL	D 4 0/
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont	Total	entrées	ont	TOTAL	Part en %
1	Céréales	3 829,5	3 425,1	cabotage 404,4	2 092,6	1 684,3	cabotage 408,3	5 922,1	10,1
2	Fruits et légumes frais	12,7	12,7	-	-	-	-	12,7	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	311,1	310,1	1,0	1 159,0	1 158,0	1,0	1 470,1	2,5
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	432,2	420,0	12,2	319,2	307,0	12,2	751,4	1,3
5	Bois, liège	177,1	145,8	31,3	311,0	275,7	35,3	488,1	0,8
6	Engrais	816,9	792,9	24,0	599,0	572,2	26,8	1 415,9	2,4
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	4 700,5	271,2	4 429,3	6 229,9	429,9	5 800,0	10 930,4	18,7
8	Minerai de fer, ferrailles	8 103,5	4 244,6	3 858,9	9 012,8	5 246,7	3 766,1	17 116,3	29,3
9	Minerais de métaux non ferreux	1 005,6	64,1	941,5	1 061,2	126,0	935,2	2 066,8	3,5
10	Autres matières brutes	70,7	63,9	6,8	89,7	40,4	49,3	160,4	0,3
11	Combustibles solides	2 157,1	1 748,5	408,6	2 300,8	1 892,2	408,6	4 457,9	7,6
12	Pétrole brut	63,0	14,0	49,0	85,9	36,9	49,0	148,9	0,3
13	Produits pétroliers, gaz	2 818,6	2 034,3	784,3	3 129,7	2 345,4	784,3	5 948,3	10,2
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	123,4	123,4	-	1,1	1,1	-	124,5	0,2
15	Produits chimiques	242,6	238,2	4,4	113,7	111,3	2,4	356,3	0,6
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	922,1	509,4	412,7	605,7	193,0	412,7	1 527,8	2,6
17	Métaux	2 820,7	1 689,0	1 131,7	2 112,4	980,7	1 131,7	4 933,1	8,4
18	Articles manufacturés en métaux	33,5	33,5	-	153,9	153,9	-	187,4	0,3
19	Machines, matériel de transport	76,0	75,6	0,4	65,5	65,1	0,4	141,5	0,2
20	Articles manufacturés divers	101,9	98,9	3,0	80,1	77,1	3,0	182,0	0,3
21	Transactions spéciales	32,4	32,4	-	21,0	21,0	-	53,4	0,1
	TOTAL	28 851,1	16 347,6	12 503,5	29 544,2	15 717,9	13 826,3	58 395,3	100,0

Illustration IV.3 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

Trafic-marchandises total







^{*} Les marchandises dont la part est inférieure à 3,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

UKRAINE

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1 493,9	1 158,5	335,4	653,0	313,8	339,2	2 146,9	24,9
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	44,5	44,5	-	10,1	10,1	-	54,6	0,6
ı	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	1,4	1,4	-	-	-	-	1,4	-
Ó	Engrais	123,2	123,2	-	19,2	16,4	2,8	142,4	1,7
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	50,2	50,2	-	59,3	24,0	35,3	109,5	1,3
3	Minerai de fer, ferrailles	2 793,8	2 701,0	92,8	106,0	106,0	-	2 899,8	33,6
)	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Autres matières brutes	37,2	37,2	-	13,9	13,9	-	51,1	0,6
11	Combustibles solides	1 613,0	1 613,0	-	-	-	-	1 613,0	18,7
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	170,2	170,2	-	215,4	215,4	-	385,6	4,5
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	121,2	121,2	-			-	121,2	1,4
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	5,5	-	5,5	5,5	-	5,5	11,0	0,1
7	Métaux	963,8	963,8	-	32,5	32,5	-	996,3	11,6
18	Articles manufacturés en métaux	0,9	0,9	-	-	-	-	0,9	-
19	Machines, matériel de transport	34,0	33,7	0,3	30,9	30,6	0,3	64,9	0,8
20	Articles manufacturés divers	14,7	14,7	-	10,1	10,1	-	24,8	0,3
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	7 467,5	7 033,5	434,0	1 155,9	772,8	383,1	8 623,4	100,0

Tableau IV.6 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

OUST'DOUNAÏSK

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	616,9	612,3	4,6	616,9	277,7	339,2	1233,8	81,9
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	12,0	12,0	-	12,0	9,2	2,8	24,0	1,6
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	28,5	28,5	-	28,5	-	28,5	57,0	3,8
8	Minerai de fer, ferrailles	94,8	2,0	92,8	94,8	94,8	-	189,6	12,6
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,1
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3	0,6	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	753,5	655,8	97,7	753,5	382,7	370,8	1507,0	100,0

Tableau IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KILIA

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
	Céréales		sorties	cabotage		entrées	cabotage	151.5	100.0
		171,7	-	171,7	-	-	-	171,7	100,0
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
!	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
ŀ	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
;	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
<u> </u>	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
,	Métaux			-	-	-	-	-	-
3	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	171,7	-	171,7	-	-	-	171,7	100,0

Tableau IV.8 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ISMAÏL

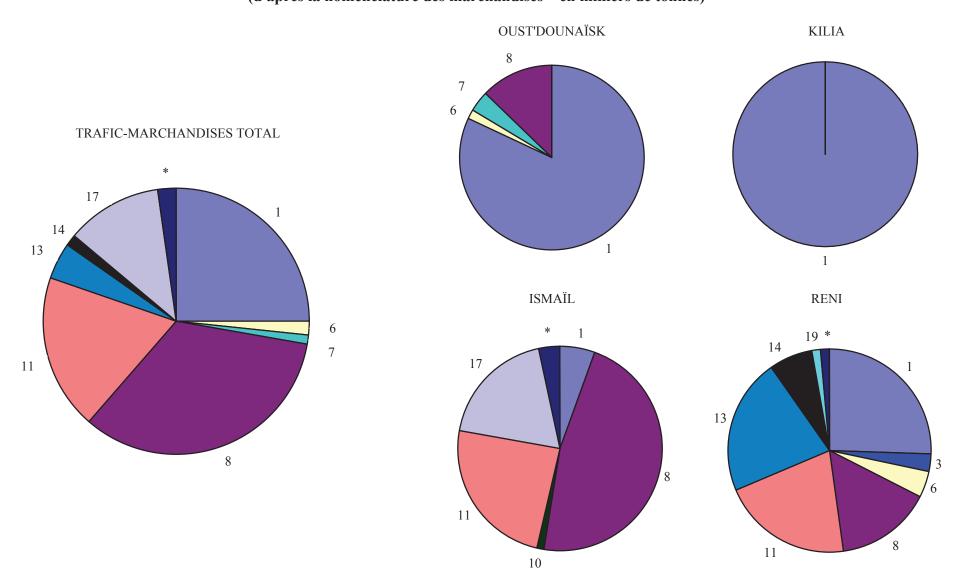
			Chargements			Déchargements		TOTAL	D (0/
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	ont cabotage	TOTAL	Part en %
1	Céréales	260,3	101,2	159,1	33,0	33,0	- cabotage	293,3	5,6
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	8,3	8,3	-	-	-	-	8,3	0,2
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	1,3	1,3	-	-	-	-	1,3	-
6	Engrais	41,5	41,5	-	1,2	1,2	-	42,7	0,8
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	21,7	21,7	-	23,5	16,7	6,8	45,2	-
8	Minerai de fer, ferrailles	2 431,1	2 431,1	-	11,2	11,2	-	2 442,3	47,0
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	36,0	36,0	-	13,9	13,9	-	49,9	1,0
11	Combustibles solides	1 250,2	1 250,2	-	-	-	-	1 250,2	24,1
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	3,2	3,2	-	-	-	-	3,2	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	962,8	962,8	-	31,5	31,5	-	994,3	19,1
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	23,4	23,4	-	16,4	16,4	-	39,8	0,8
20	Articles manufacturés divers	14,7	14,7	-	10,1	10,1	-	24,8	0,5
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	5 054,5	4 895,4	159,1	140,8	134,0	6,8	5 195,3	100,0

Tableau IV.9 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

RENI

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	ont cabotage	TOTAL	Part en %
	Céréales	445,0	445,0	-	3,1	3,1	-	448,1	25,6
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	36,2	36,2	-	10,1	10,1	-	46,3	2,6
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bois, liège	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	-
	Engrais	69,7	69,7	-	6,0	6,0	-	75,7	4,3
	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	7,3	7,3	-	7,3	0,4
	Minerai de fer, ferrailles	267,9	267,9	-	-	-	-	267,9	15,3
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Autres matières brutes	1,2	1,2	-	-	-	-	1,2	0,1
	Combustibles solides	362,8	362,8	-	-	-	-	362,8	20,7
!	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Produits pétroliers, gaz	167,0	167,0	-	215,4	215,4	-	382,4	21,9
ļ	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	121,2	121,2	-	-	-	-	121,2	6,9
	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Chaux, ciments, autres produits minéraux	5,5	-	5,5	5,5	-	5,5	11,0	-
7	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Articles manufacturés en métaux	0,9	0,9	-		-	-	0,9	0,1
)	Machines, matériel de transport	10,3	10,3	-	14,2	14,2	-	24,5	1,4
)	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	1 487,8	1 482,3	5,5	261,6	256,1	5,5	1 749,4	100,0

Illustration IV.4 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'UKRAINE EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



^{*} Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

MOLDOVA

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
		Total	sorties	cabotage	Total	entrées	cabotage		
1	Céréales	••	••		••	••	••	••	••
2	Fruits et légumes frais	••	••		••	••	••	••	••
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac				••	••	••	••	
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses					••	••	••	
5	Bois, liège	••				••	••	••	••
6	Engrais	••				••	••	••	••
7	Minéraux bruts, autres que les minerais					••	••		••
8	Minerai de fer, ferrailles	••	••	••	••	••	••		••
9	Minerais de métaux non ferreux	••	••	••		••	••		••
10	Autres matières brutes					••	••	••	
11	Combustibles solides	••				••	••	••	••
12	Pétrole brut					••	••	••	
13	Produits pétroliers, gaz	••	••			••	••		
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel					••	••	••	
15	Produits chimiques					••	••	••	
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	••	••	••		••	••		••
17	Métaux	••	••	••	••	••	••		••
18	Articles manufacturés en métaux	••	••	••	••	••	••		••
19	Machines, matériel de transport	••				••	••		
20	Articles manufacturés divers	••	••	••	••	••	••		••
21	Transactions spéciales		••			••	••		••
	TOTAL		••	••	••	••	••	••	••

Tableau IV.11 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

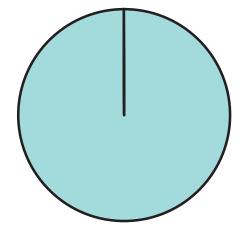
GIURGIULEȘTI

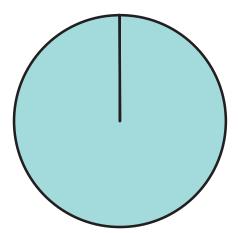
			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
		10001	sorties	cabotage	1000	entrées	cabotage		
1	Céréales	••	••	••	••		••	••	
2	Fruits et légumes frais	••	••		••	••	••	••	••
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac								
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses								
5	Bois, liège								
6	Engrais		••		••		••		••
7	Minéraux bruts, autres que les minerais								
8	Minerai de fer, ferrailles								
9	Minerais de métaux non ferreux								
10	Autres matières brutes								
11	Combustibles solides		••		••		••		••
12	Pétrole brut								
13	Produits pétroliers, gaz								
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel								
15	Produits chimiques				••				
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux								
17	Métaux								
18	Articles manufacturés en métaux		••	••	••		••		
19	Machines, matériel de transport	••	••		••				
20	Articles manufacturés divers	••	••		••		••		
21	Transactions spéciales	••	••		••		••		
	TOTAL							••	

Illustration IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA MOLDOVA EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL

GIURGIULEȘTI





^{*} Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.12 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ROUMANIE

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		nt	TOTAL	Part en %
		10111	sorties	cabotage	1000	entrées	cabotage		
	Céréales	111,0	50,0	61,0	1 068,0	1 007,0	61,0	1 179,0	5,9
	Fruits et légumes frais	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	65,0	54,0	11,0	13,0	2,0	11,0	78,0	0,4
	Bois, liège	44,0	43,0	1,0	5,0	-	5,0	49,0	0,2
	Engrais	40,0	26,0	14,0	48,0	34,0	14,0	88,0	0,4
	Minéraux bruts, autres que les minerais	1 986,0	-	1 986,0	2 077,0	91,0	1 986,0	4 063,0	20,3
	Minerai de fer, ferrailles	3 934,0	169,0	3 765,0	4 566,0	801,0	3 765,0	8 500,0	42,5
	Minerais de métaux non ferreux	969,0	35,0	934,0	971,0	37,0	934,0	1 940,0	9,7
0	Autres matières brutes	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
1	Combustibles solides	406,0	3,0	403,0	458,0	55,0	403,0	864,0	4,3
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	52,0	-	52,0	52,0	-	52,0	104,0	0,5
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	170,0	169,0	1,0	3,0	2,0	1,0	173,0	0,9
5	Chaux, ciments, autres produits minéraux	407,0	-	407,0	407,0	-	407,0	814,0	4,1
7	Métaux	1 021,0	58,0	963,0	967,0	4,0	963,0	1 988,0	9,9
8	Articles manufacturés en métaux	5,0	5,0	-	78,0	78,0	-	83,0	0,4
9	Machines, matériel de transport	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
)	Articles manufacturés divers	67,0	64,0	3,0	11,0	8,0	3,0	78,0	0,4
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	9 280,0	679,0	8 601,0	10 726,0	2 121,0	8 605,0	20 006,0	100,0

Tableau IV.13 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

TULCEA

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	cabotage	TOTAL	Part en %
1	Céréales	-	-	-	2,0	-	2,0	2,0	0,3
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	6,0	-	6,0	6,0	0,8
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	40,0	-	40,0	40,0	5,6
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	10,0	-	10,0	653,0	-	653,0	663,0	93,2
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	10,0	-	10,0	701,0	-	701,0	711,0	100,0

Tableau IV.14 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GALAȚI

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
		1000	sorties	cabotage	1000	entrées	cabotage		
	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	1 758,0	-	1 758,0	1 758,0	28,3
3	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	3 287,0	801,0	2 486,0	3 287,0	52,9
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Combustibles solides	-	-	-	119,0	38,0	81,0	119,0	1,9
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	5,0	5,0	-	5,0	5,0	-	10,0	0,2
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Articles manufacturés en métaux	824,0	23,0	801,0	193,0		193,0	1 017,0	16,4
9	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Articles manufacturés divers	5,0	-	5,0	15,0	-	15,0	20,0	0,3
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	834,0	28,0	806,0	5 377,0	844,0	4 533,0	6 211,0	100,0

Tableau IV.15 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BRĂILA

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
		Total	sorties	cabotage	Total	entrées	cabotage		
1	Céréales	22,0	1,0	21,0	21,0	-	21,0	43,0	7,6
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	12,0	1,0	11,0	2,0	-	2,0	14,0	2,5
5	Bois, liège	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,4
6	Engrais	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,2
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	2,0	1,0	1,0	-	-	-	2,0	0,4
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	462,0	-	462,0	462,0	81,2
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	45,0	14,0	31,0	-	-	-	45,0	7,9
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	84,0	18,0	66,0	485,0	-	485,0	569,0	100,0

Tableau IV.16 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CERNAVODA

			Chargements		Déchargements				D
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	ont cabotage	TOTAL	Part en %
	Céréales	12,0	-	12,0	-	-	- cabotage	12,0	0,6
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	_	-	-	-	-	-
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bois, liège	-	-	-	8,0	-	8,0	8,0	0,4
	Engrais	11,0	11,0	-	-	-	-	11,0	0,6
	Minéraux bruts, autres que les minerais	362,0	-	362,0	252,0	73,0	179,0	614,0	31,6
	Minerai de fer, ferrailles	21,0	4,0	17,0	-	-	-	21,0	1,1
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
	Combustibles solides	-	-	-	55,0	-	55,0	55,0	2,8
	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
	Produits chimiques	-	-	-	15,0	-	15,0	15,0	0,8
	Chaux, ciments, autres produits minéraux	1 204,0	-	1 204,0	-	-	-	1 204,0	61,9
'	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	6,0	-	6,0	6,0	0,3
١	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	1 610,0	15,0	1 595,0	336,0	73,0	263,0	1 946,0	100,0

Tableau IV.17 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CĂLĂRAȘI

	Common de manchen disea		Chargements		Déchargements dont			TOTAL	D / 0/
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total	entrées		TOTAL	Part en %
	Céréales		sorties	cabotage			cabotage		
	Fruits et légumes frais		••						
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac				··				
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses								
	Bois, liège								
	Engrais								
	Minéraux bruts, autres que les minerais								
	Minerai de fer, ferrailles								
	Minerais de métaux non ferreux								
0	Autres matières brutes								
1	Combustibles solides								
2	Pétrole brut								
3	Produits pétroliers, gaz								
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel								
5	Produits chimiques								
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux								
7	Métaux								
8	Articles manufacturés en métaux								
9	Machines, matériel de transport								
0	Articles manufacturés divers								
1	Transactions spéciales								
	TOTAL								

Tableau IV.18 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GIURGIU

		Chargements dont		Déchargements			TOTAL	D = = 1 = = 0/	
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	ont cabotage	TOTAL	Part en %
	Céréales	3,0	-	3,0	-	-	-	3,0	0,9
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
	Engrais	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,3
	Minéraux bruts, autres que les minerais	18,0	-	18,0	305,0	-	305,0	323,0	96,7
	Minerai de fer, ferrailles	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	0,3
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,6
5	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Articles manufacturés en métaux	3,0	3,0	-	1,0	1,0	-	4,0	1,2
	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	26,0	4,0	22,0	308,0	3,0	305,0	334,0	100,0

Tableau IV.19 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

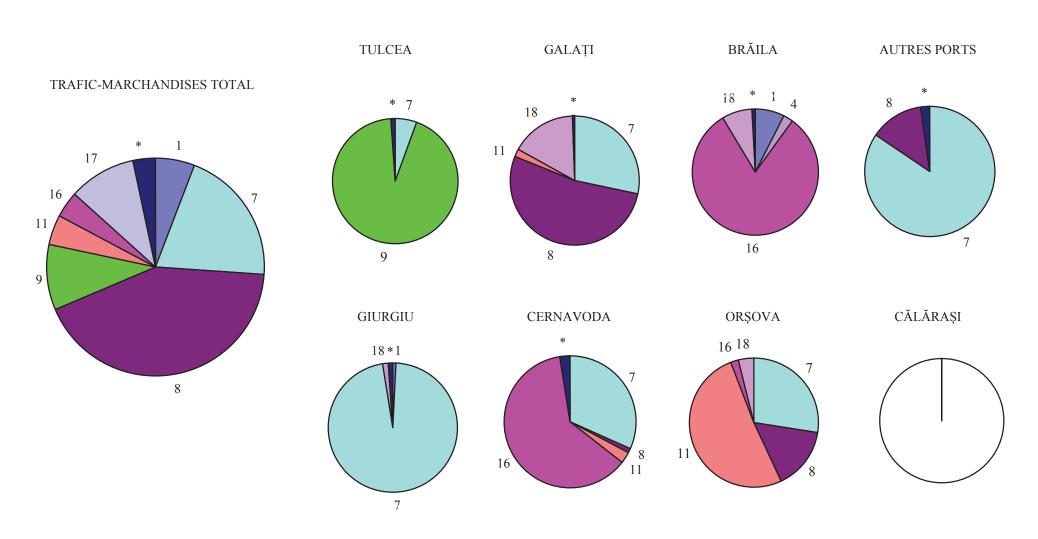
ORŞOVA

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total	Total dont		Total dont			TOTAL	Part en %
		1000	sorties	cabotage	- 2 ****	entrées	cabotage		
	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
i	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
'	Minéraux bruts, autres que les minerais	14,0	-	14,0	-	-	-	14,0	27,5
	Minerai de fer, ferrailles	8,0	4,0	4,0	1	-	-	8,0	15,7
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Combustibles solides	26,0	-	26,0	-			26,0	51,0
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	2,0
7	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Articles manufacturés en métaux	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	3,9
9	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	51,0	4,0	47,0	-	-	-	51,0	100,0

Tableau IV.20 TRAFIC-MARCHANDISES DES AUTRES PORTS DE LA ROUMANIE EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t) AUTRES PORTS

		Chargements			Déchargements			TOTAL	
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		dont		Part en %
1	Céréales	200	sorties	cabotage	20.0	entrées	cabotage	40.0	0.0
-		20,0	-	20,0	20,0	-	20,0	40,0	0,8
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	2,0	-
5	Engrais	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,1
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	2 023,0	-	2 023,0	2 023,0	-	2 023,0	4 046,0	84,5
8	Minerai de fer, ferrailles	619,0	597,0	22,0	22,0	-	22,0	641,0	13,4
)	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
.0	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	10,0	-	10,0	27,0	17,0	10,0	37,0	0,8
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
.3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	5,0	5,0	-	5,0	-	5,0	10,0	0,2
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	3,0	-	3,0	3,0	-	3,0	6,0	0,1
17	Métaux	5,0	5,0	-	1,0	1,0	-	6,0	0,1
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	2 688,0	609,0	2 079,0	2 103,0	19,0	2 084,0	4 791,0	100,0

Illustration IV.6 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA ROUMANIE EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



^{*} Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.21 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BULGARIE

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
1	Céréales		sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1		234,6	234,6	-	66,5	66,5	-	301,1	6,9
2	Fruits et légumes frais	0,6	0,6	-	-	-	-	0,6	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	6,6	6,6	-	6,6	0,2
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	56,0	56,0	-	56,0	1,3
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	4,4	4,4	-	1 335,2	-	1 335,2	1 339,6	30,7
8	Minerai de fer, ferrailles	8,0	8,0	-	435,9	435,9	-	443,9	10,2
9	Minerais de métaux non ferreux	8,7	2,4	6,3	57,2	57,2	-	65,9	1,5
10	Autres matières brutes	12,5	6,5	6,0	53,5	5,0	48,5	66,0	1,5
11	Combustibles solides	2,0	-	2,0	1 393,4	1 391,4	2,0	1 395,4	32,0
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	24,0	22,0	2,0	20,9	20,9	-	44,9	1,0
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	30,2	30,2	-	12,2	12,2	-	42,4	1,0
17	Métaux	58,8	58,8	-	522,6	522,6	-	581,4	13,3
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-
19	Machines, matériel de transport	0,6	0,6	-	5,2	5,2	-	5,8	0,1
20	Articles manufacturés divers	4,1	4,1	-	12,3	12,3	-	16,4	0,4
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	388,5	372,2	16,3	3 977,8	2 592,1	1 385,7	4 366,3	100,0

Tableau IV.22 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SILISTRA

			Chargements			Déchargements		TOTAL	D 0/
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
	Céréales		sorties	cabotage		entrées	cabotage		
	Fruits et légumes frais								
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac								
-	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses								
	Bois, liège								
	Engrais								
	Minéraux bruts, autres que les minerais								
	Minerai de fer, ferrailles								
	Minerais de métaux non ferreux								
) .	Autres matières brutes								
1	Combustibles solides								
2	Pétrole brut								
3	Produits pétroliers, gaz								
1	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel								
5	Produits chimiques								
5	Chaux, ciments, autres produits minéraux								
7	Métaux								
8	Articles manufacturés en métaux								
)	Machines, matériel de transport								
0 .	Articles manufacturés divers								
	Transactions spéciales								
1	TOTAL								

Tableau IV.23 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

TOUTRAKAN

			Chargements			Déchargements		TOTAL	D 0/
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total	entrées	ont	TOTAL	Part en %
l	Céréales		sorties 	cabotage 		entrees 	cabotage 		
,	Fruits et légumes frais								
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac								
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses								
	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
	Engrais	-	<u> </u>	_	_		_	_	_
	Minéraux bruts, autres que les minerais	_	_	_	_	_	_	_	_
	Minerai de fer, ferrailles	_	_	_	_	_	_	_	_
	Minerais de métaux non ferreux	_	_	_	_	_	_	_	_
)	Autres matières brutes	_	_	_	_	_	_	_	_
1	Combustibles solides	_	_	_	-	_	_	_	_
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques								
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux								
7	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
l	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL								

Tableau IV.24 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ROUSSE

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
	Céréales	83,4	sorties 83,4	cabotage -	61,5	entrées 61,5	cabotage -	144,9	10,4
	Fruits et légumes frais	0,6	0,6	-	-	-	_	0,6	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	_	6,6	6,6	_	6,6	0,5
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	_	_	_	-	-	_	-	-
	Bois, liège	_	-	-	0,3	0,3	-	0,3	0,0
	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minéraux bruts, autres que les minerais	4,4	4,4	-	200,0	-	200,0	204,4	14,7
	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-
ı	Minerais de métaux non ferreux	2,4	2,4	-	27,7	27,7	-	30,1	2,2
0	Autres matières brutes	-	-	-	32,4	0,5	31,9	32,4	2,3
1	Combustibles solides	-	-	-	450,7	448,7	2,0	450,7	32,5
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	6,0	4,0	2,0	6,2	6,2	-	12,2	0,9
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	26,2	26,2	-	12,2	12,2	-	38,4	2,8
7	Métaux	7,8	7,8	-	447,7	447,7	-	455,5	32,8
8	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-
9	Machines, matériel de transport	0,1	0,1	-	4,0	4,0	-	4,1	0,3
0	Articles manufacturés divers	0,1	0,1	-	6,1	6,1	-	6,2	0,4
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	131,0	129,0	2,0	1 255,9	1 022,0	233,9	1 386,9	100,0

Tableau IV.25 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SVISTOV

			Chargements		Déchargements				
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
1	Céréales		sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1		76,5	76,5	-	1,0	1,0	-	77,5	9,1
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	51,7	51,7	-	51,7	6,1
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	309,5	-	309,5	309,5	36,5
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	6,3	-	6,3	6,2	6,2	-	12,5	1,5
10	Autres matières brutes	6,5	6,5	-	4,5	4,5	-	11,0	1,3
11	Combustibles solides	-	-	-	329,9	329,9	-	329,9	38,9
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	10,4	10,4	-	13,9	13,9	-	24,3	2,9
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,5
17	Métaux	-	-	-	25,9	25,9	-	25,9	3,1
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	0,8	0,8	-	0,8	0,1
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	103,7	97,4	6,3	743,4	433,9	309,5	847,1	100,0

Tableau IV.26 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SOMOVIT

			Chargements			Déchargements			5 . 0/
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	ont cabotage	TOTAL	Part en %
	Céréales	49,5	49,5	-	4,0	4,0	-	53,5	21,3
!	Fruits et légumes frais	-	-	_	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
ļ	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	1,6
5	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	125,0		125,0	125,0	49,8
3	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Autres matières brutes	6,0	-	6,0	-	-	-	6,0	2,4
1	Combustibles solides	-	-	-	56,1	56,1	-	56,1	22,4
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	5,8	5,8	-	5,8	2,3
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
.9	Machines, matériel de transport	0,5	0,5	-	-	-	-	0,5	0,2
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	56,0	50,0	6,0	194,9	69,9	125,0	250,9	100,0

Tableau IV.27 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ORIAHOVO

			Chargements			Déchargements		mom.r.	7
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
Céréales			sorties -	cabotage -	_	entrées -	cabotage	_	_
Fruits et lég	gumes frais		_	_	_	_	_	_	_
Autres proc	duits alimentaires, boissons, tabac	_	-	-	-	_	_	_	_
Graines et 1	noix oléagineuses, huiles végétales, graisses		-	-	-	-	-	-	-
Bois, liège		-	-	-	-	-	-	-	-
Engrais		-	-	-	-	-	-	-	-
Minéraux b	bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerai de	fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais de	e métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
O Autres mat	tières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Combustib	les solides	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Pétrole bru	it	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Produits pé	étroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Goudron, d	dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Produits ch	nimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
	nents, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Métaux		-	-	-	-	-	-	-	-
	anufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
	matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
	anufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Transaction	ns spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-

Tableau IV.28 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

LOM

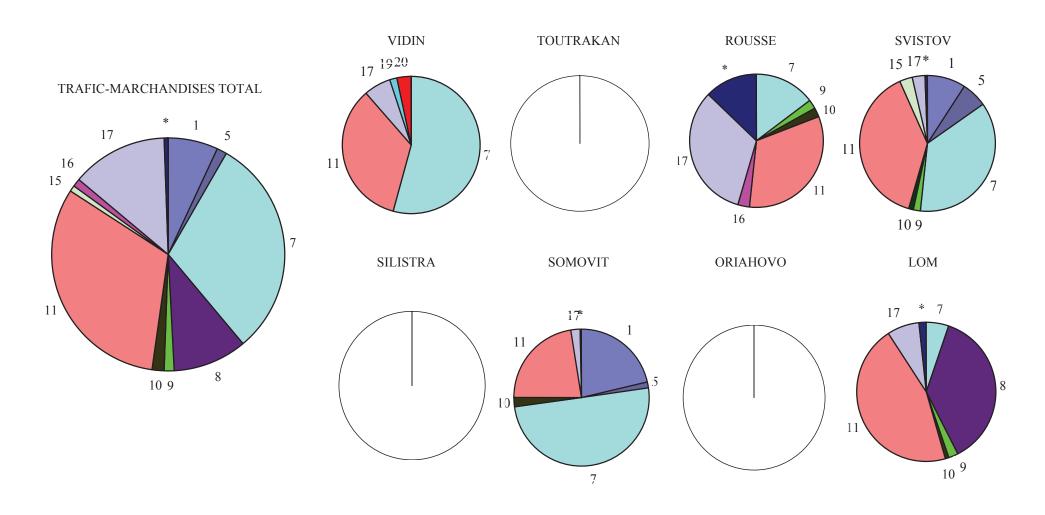
			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont	Total	entrées	ont cabotage	TOTAL	Part en %
	Céréales	3,4	3,4	cabotage -	-	-	- cabotage	3,4	0,3
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
}	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	62,8	-	62,8	62,8	5,3
	Minerai de fer, ferrailles	8,0	8,0	-	435,7	435,7	-	443,7	37,3
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	23,3	23,3	-	23,3	2,0
0	Autres matières brutes	-	-	-	12,2	-	12,2	12,2	1,0
1	Combustibles solides	2,0	-	2,0	535,7	535,7	-	537,7	45,2
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	7,6	7,6	-	0,8	0,8	-	8,4	0,7
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Métaux	51,0	51,0	-	39,2	39,2	-	90,2	7,6
8	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Machines, matériel de transport	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-
0	Articles manufacturés divers	2,0	2,0	-	5,4	5,4	-	7,4	0,6
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	74,0	72,0	2,0	1 115,3	1 040,3	75,0	1 189,3	100,0

Tableau IV.29 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VIDIN

			Chargements			Déchargements		TOTAL	D 0/
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	ont cabotage	TOTAL	Part en %
	Céréales	-	- Solties	- cabotage	-	-	- cabotage	-	-
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	33,3	-	33,3	33,3	54,3
	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Combustibles solides	-	-	-	21,0	21,0	-	21,0	34,3
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Métaux	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	6,5
8	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Machines, matériel de transport	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	1,6
0	Articles manufacturés divers	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	3,3
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	2,0	2,0	-	59,3	26,0	33,3	61,3	100,0

Illustration IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA BULGARIE EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



^{*} Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.30 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

YOUGOSLAVIE

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total	de	ont	Total	de	ont	TOTAL	Part en %
		Total	sorties	cabotage	Total	entrées	cabotage		
1	Céréales	508,7	504,0	4,7	43,7	39,0	4,7	552,4	6,1
2	Fruits et légumes frais	1,1	1,1	-	-	-	-	1,1	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	142,0	142,0	-	220,0	220,0	-	362,0	4,0
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	3,7	3,5	0,2	0,2	-	0,2	3,9	-
5	Bois, liège	55,0	35,0	20,0	21,5	1,5	20,0	76,5	0,9
6	Engrais	12,4	8,4	4,0	138,0	134,0	4,0	150,4	1,7
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	2 307,0	21,0	2 286,0	2 443,0	157,0	2 286,0	4 750,0	52,9
8	Minerai de fer, ferrailles	26,0	25,0	1,0	536,0	535,0	1,0	562,0	6,3
)	Minerais de métaux non ferreux	3,9	2,7	1,2	30,2	29,0	1,2	34,1	0,4
10	Autres matières brutes	10,2	9,4	0,8	19,8	19,0	0,8	30,0	0,3
11	Combustibles solides	5,1	1,5	3,6	310,6	307,0	3,6	315,7	3,5
12	Pétrole brut	63,0	14,0	49,0	67,0	18,0	49,0	130,0	1,4
13	Produits pétroliers, gaz	617,0	114,0	503,0	804,0	301,0	503,0	1 421,0	15,8
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	2,2	2,2	-	1,1	1,1	-	3,3	-
15	Produits chimiques	1,3	-	1,3	42,3	41,0	1,3	43,6	0,5
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	2,1	1,9	0,2	6,1	5,9	0,2	8,2	0,1
17	Métaux	174,0	169,0	5,0	236,0	231,0	5,0	410,0	4,6
18	Articles manufacturés en métaux	22,0	22,0	-	69,0	69,0	-	91,0	1,0
19	Machines, matériel de transport	0,7	0,7	-	0,5	0,5	-	1,2	-
20	Articles manufacturés divers	7,6	7,6	-	29,0	29,0	-	36,6	0,4
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	3 965,0	1 085,0	2 880,0	5 018,0	2 138,0	2 880,0	8983,0	100,0

Tableau IV.31 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

PRAHOVO

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
	Céréales	_	sorties	cabotage -	_	entrées -	cabotage -	_	_
	Fruits et légumes frais								
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bois, liège	-	-	-	0,8	0,8	-	0,8	0,5
	Engrais	7,9	4,4	3,5	1,3	0,8	0,5	9,2	5,4
	Minéraux bruts, autres que les minerais	1,2	1,2	-	32,0	32,0	-	33,2	19,5
	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	6,5	6,5	-	6,5	3,8
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	21,8	20,5	1,3	21,8	12,8
)	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
	Combustibles solides	-	-	-	67,0	67,0	-	67,0	39,4
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	2,9	-	2,9	2,9	1,7
ļ	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
;	Produits chimiques	0,8	-	0,8	4,0	3,4	0,6	4,8	2,8
5	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Métaux	0,8	-	0,8	23,0	23,0	-	23,8	14,0
3	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	10,7	5,6	5,1	159,3	154,0	5,3	170,0	100,0

Tableau IV.32 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SMEDEREVO

			Chargements			Déchargements		TOTAL	D 4 0/
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	ont cabotage	TOTAL	Part en %
	Céréales	-	-	-	1,5	1,5	-	1,5	0,1
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	2,1	2,1	-	2,1	0,2
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	1,8	1,8	-	-	-	-	1,8	0,2
	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
	Engrais	-	-	-	23,0	23,0	-	23,0	2,1
	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	40,0	29,0	11,0	40,0	3,7
	Minerai de fer, ferrailles	18,0	18,0	-	483,6	483,0	0,6	501,6	45,9
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
	Combustibles solides	1,2	1,2	-	208,4	206,0	2,4	209,6	19,2
2	Pétrole brut	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,1
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	76,0	14,0	62,0	76,0	7,0
1	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	-	-	-	0,7	0,7	-	0,7	0,1
5	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Métaux	145,3	141,0	4,3	49,0	49,0	-	194,3	17,8
8	Articles manufacturés en métaux	21,0	21,0	-	19,0	19,0	-	40,0	3,7
)	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Articles manufacturés divers	1,0	1,0	-	0,7	0,7	-	1,7	0,2
	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	188,3	184,0	4,3	905,0	828,0	77,0	1093,3	100,0

Tableau IV.33 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BELGRADE

			Chargements			Déchargements		mom.r.	5
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	ont cabotage	TOTAL	Part en %
	Céréales	102,0	102,0	-	1,8	1,8	-	103,8	7,4
	Fruits et légumes frais	_	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	2,4	2,4	-	48,0	48,0	-	50,4	3,6
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
	Engrais	1,0	1,0	-	24,0	24,0	-	25,0	1,8
	Minéraux bruts, autres que les minerais	6,0	-	6,0	852,0	27,0	825,0	858,0	61,5
	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	5,6	5,6	-	5,6	0,4
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
)	Autres matières brutes	1,8	1,8	-	16,0	16,0	-	17,8	1,3
1	Combustibles solides	-	-	-	2,8	2,6	0,2	2,8	0,2
2	Pétrole brut	-	-	-	8,3	-	8,3	8,3	0,6
3	Produits pétroliers, gaz	4,5	-	4,5	246,0	14,0	232,0	250,5	17,9
1	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	0,5	-	0,5	9,5	9,0	0,5	10,0	0,7
5	Chaux, ciments, autres produits minéraux	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,1
7	Métaux	1,7	1,7	-	32,0	32,0	-	33,7	2,4
8	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	15,0	15,0	-	15,0	1,1
)	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Articles manufacturés divers	1,1	1,1	-	10,0	10,0	-	11,1	0,8
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	123,0	112,0	11,0	1 273,0	207,0	1 066,0	1 396,0	100,0

Tableau IV.34 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

NOVI SAD

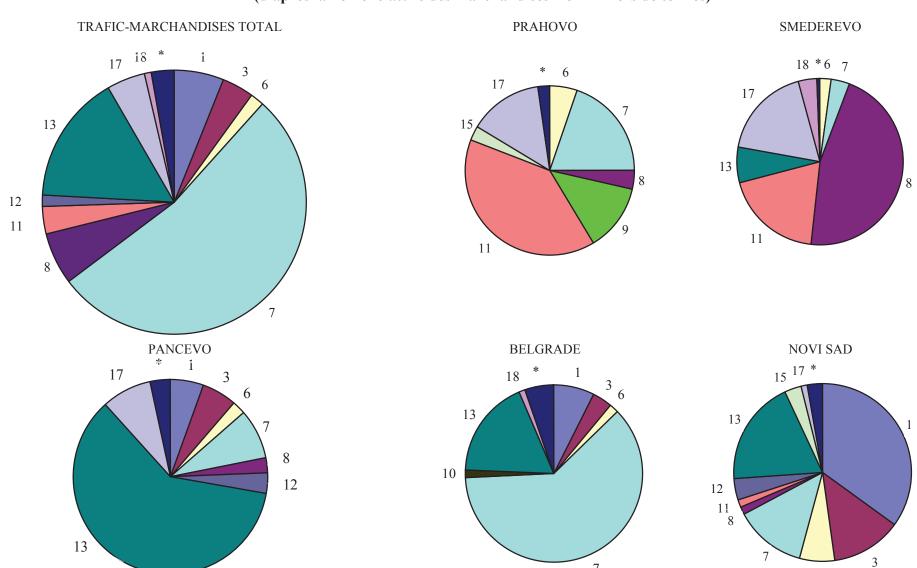
			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
		10141	sorties	cabotage	10111	entrées	cabotage		
1	Céréales	282,0	282,0	-	18,0	18,0	-	300,0	34,9
2	Fruits et légumes frais	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	64,0	64,0	-	47,0	47,0	-	111,0	12,9
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	0,8	0,8	-	-	-	-	0,8	0,1
5	Bois, liège	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
6	Engrais	2,9	1,9	1,0	50,9	47,0	3,9	53,8	6,3
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	113,3	7,3	106,0	113,3	13,2
8	Minerai de fer, ferrailles	7,0	7,0	-	3,9	3,9	-	10,9	1,3
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,6
10	Autres matières brutes	6,5	6,5	-	0,8	0,8	-	7,3	0,8
11	Combustibles solides	2,4	-	2,4	9,9	9,9	-	12,3	1,4
12	Pétrole brut	23,2	14,0	9,2	10,8	4,7	6,1	34,0	4,0
13	Produits pétroliers, gaz	17,0	5,6	11,4	147,0	68,0	79,0	164,0	19,1
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	2,2	2,2	-	-	-	-	2,2	0,3
15	Produits chimiques	-	-	-	25,0	24,0	1,0	25,0	2,9
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	6,0	6,0	-	4,8	4,8	-	10,8	1,3
18	Articles manufacturés en métaux	1,0	1,0	-	2,6	2,6	-	3,6	0,4
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,3
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	420,0	396,0	24,0	439,0	243,0	196,0	859,0	100,0

Tableau IV.35 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

PANCEVO

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	cabotage	TOTAL	Part en %
	Céréales	65,0	65,0	-	5,9	5,9	-	70,9	5,6
	Fruits et légumes frais	-	-	_	<u> </u>	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	30,0	30,0	-	45,0	45,0	-	75,0	5,9
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bois, liège	8,0	7,4	0,6	0,8	-	0,8	8,8	0,7
	Engrais	1,1	1,1	-	26,0	26,0	-	27,1	2,1
	Minéraux bruts, autres que les minerais	3,2	1,8	1,4	101,9	1,9	100,0	105,1	8,3
	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	33,0	33,0	-	33,0	2,6
	Minerais de métaux non ferreux	1,5	1,5	-	2,4	2,4	-	3,9	0,3
)	Autres matières brutes	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	0,1
l	Combustibles solides	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,4
2	Pétrole brut	37,0	-	37,0	6,3	6,3	-	43,3	3,4
3	Produits pétroliers, gaz	588,0	108,0	480,0	179,2	170,0	9,2	767,2	60,5
ŀ	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
7	Métaux	-	-	-	106,0	106,0	-	106,0	8,4
3	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	6,1	6,1	-	6,1	0,5
)	Machines, matériel de transport	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-
)	Articles manufacturés divers	1,2	1,2	-	12,0	12,0	-	13,2	1,0
-	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	735,0	216,0	519,0	534,0	424,0	110,0	1269,0	100,0

Illustration IV.8 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA YOUGOSLAVIE EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



^{*} Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.36 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CROATIE

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total	do	ont	Total	do	ont	TOTAL	Part en %
		Total	sorties	cabotage	Total	entrées	cabotage		
1	Céréales	13,6	13,6	-	-	-	-	13,6	4,3
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	75,2	75,2	-	75,2	23,9
1	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	8,8	8,8	-	-	-	-	8,8	2,8
j	Bois, liège	10,3	-	10,3	10,3	-	10,3	20,6	6,5
5	Engrais	60,6	60,6		35,0	35,0		95,6	30,3
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	1,4	-	1,4	1,4	-	1,4	2,8	0,9
3	Minerai de fer, ferrailles	12,3	12,3	-	77,0	77,0	-	89,3	28,3
)	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
.3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
.5	Produits chimiques	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	1,9
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Métaux	-	-	-	1,3	1,3	-	1,3	0,4
8	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Machines, matériel de transport	0,5	0,5	-	0,5	0,5	-	1,0	0,3
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	107,5	95,8	11,7	207,7	196,0	11,7	315,2	100,0

Tableau IV.37 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VUKOVAR

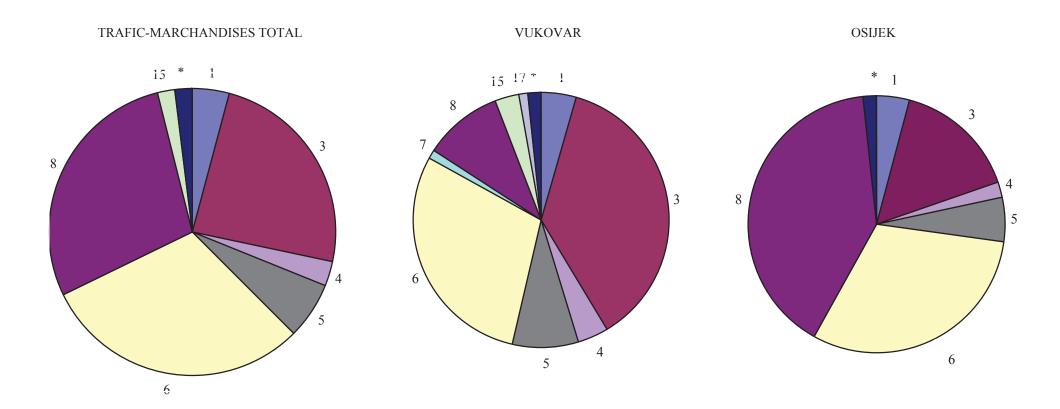
			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	cabotage	TOTAL	Part en %
	Céréales	5,5	5,5	- cabotage	_	-	- cabotage	5,5	4,5
	Fruits et légumes frais	-	-	_	_	_	_	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	_	-	-	45,5	45,5	-	45,5	36,9
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	4,7	4,7	-	-	-	-	4,7	3,8
	Bois, liège	10,3	-	10,3	-	-	-	10,3	8,4
	Engrais	18,4	18,4	-	17,9	17,9	-	36,3	29,4
	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	1,4	-	1,4	1,4	1,1
	Minerai de fer, ferrailles	12,3	12,3	-	-	-	-	12,3	10,0
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
,	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,8
	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
	Produits chimiques	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	3,2
Ó	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Métaux	-	-	-	1,3	1,3		1,3	1,1
3	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Machines, matériel de transport	0,5	0,5	-	0,5	0,5	-	1,0	0,8
)	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	51,7	41,4	10,3	71,6	70,2	1,4	123,3	100,0

Tableau IV.38 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

OSIJEK

			Chargements			Déchargements		TOTAL	D / 0/
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	cabotage	TOTAL	Part en %
	Céréales	8,1	8,1	- cabotage	-	-	-	8,1	4,2
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	29,7	29,7	-	29,7	15,5
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	4,1	4,1	-	-	-	-	4,1	2,1
	Bois, liège	-	-	-	10,3	-	10,3	10,3	5,4
	Engrais	42,2	42,2	-	17,1	17,1	-	59,3	30,9
	Minéraux bruts, autres que les minerais	1,4	-	1,4	-	-	-	1,4	0,7
	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	77,0	77,0	-	77,0	40,1
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	1,0
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	55,8	54,4	1,4	136,1	125,8	10,3	191,9	100,0

Illustration IV.9 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA CROATIE EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



^{*} Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.39 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

HONGRIE

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
1	Céréales		sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1		1304,0	1304,0	-	9,0	9,0	-	1313,0	32,1
2	Fruits et légumes frais	6,0	6,0	-	-	-	-	6,0	0,1
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	31,0	31,0	-	603,0	603,0	-	634,0	15,5
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	241,0	241,0	-	5,0	5,0	-	246,0	6,0
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	108,0	108,0	-	108,0	2,6
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	55,0	55,0	-	88,0	88,0	-	143,0	3,5
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	33,0	33,0	-	32,0	32,0	-	65,0	1,6
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	672,0	672,0	-	278,0	278,0	-	950,0	23,3
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	22,0	22,0	-	22,0	0,5
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	142,0	142,0	-	14,0	14,0	-	156,0	3,8
17	Métaux	270,0	270,0	-	88,0	88,0	-	358,0	8,8
18	Articles manufacturés en métaux	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,1
19	Machines, matériel de transport	10,0	10,0	-	12,0	12,0	-	22,0	0,5
20	Articles manufacturés divers	2,0	2,0	-	12,0	12,0	-	14,0	0,3
21	Transactions spéciales	28,0	28,0	-	15,0	15,0	-	43,0	1,1
	TOTAL	2 796,0	2 796,0	-	1 288,0	1 288,0	-	4 084,0	100,0

Tableau IV.40 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

MOHÁCS

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	cabotage	TOTAL	Part en %
1	Céréales	644,0	644,0	-	-	-	- cabotage	644,0	79,7
2	Fruits et légumes frais	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	2,0	2,0	-	62,0	62,0	-	64,0	7,9
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	53,0	53,0	-	4,0	4,0	-	57,0	7,1
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,7
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	2,0	2,0	-	9,0	9,0	-	11,0	1,4
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	8,0	8,0	-	1,0	1,0	-	9,0	1,1
17	Métaux	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	1,1
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,4
21	Transactions spéciales	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,4
	TOTAL	716,0	716,0	-	92,0	92,0	-	808,0	100,0

Tableau IV.41 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

DUNAÚJVÁROS

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont	Total	entrées	ont	TOTAL	Part en %
	Céréales	314,0	314,0	cabotage -	_	-	cabotage -	314,0	37,4
	Fruits et légumes frais	-	-	_	_	_	_	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	28,0	28,0	_	63,0	63,0	_	91,0	10,8
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	61,0	61,0	-	-	-	-	61,0	7,3
	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
	Engrais	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	0,8
	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minerai de fer, ferrailles	6,0	6,0	-	64,0	64,0	-	70,0	8,3
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Combustibles solides	3,0	3,0	-	30,0	30,0	-	33,0	3,9
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	4,0	4,0	-	1,0	1,0	-	5,0	0,6
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,2
7	Métaux	229,0	229,0	-	11,0	11,0	-	240,0	28,6
8	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Machines, matériel de transport	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
0	Articles manufacturés divers	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,4
1	Transactions spéciales	12,0	12,0	-	-	-	-	12,0	1,4
	TOTAL	658,0	658,0	-	182,0	182,0	-	840,0	100,0

Tableau IV.42 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BUDAPEST

			Chargements		Déchargements				D (0/
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
1	Céréales		sorties	cabotage		entrées	cabotage		
		339,0	339,0	-	9,0	9,0	-	348,0	18,7
2	Fruits et légumes frais	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,2
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	337,0	337,0	-	337,0	18,1
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	123,0	123,0	-	1,0	1,0	-	124,0	6,7
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	42,0	42,0	-	42,0	2,3
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	47,0	47,0	-	15,0	15,0	-	62,0	3,3
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	30,0	30,0	-	2,0	2,0	-	32,0	1,7
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	375,0	375,0	-	228,0	228,0	-	603,0	32,3
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	133,0	133,0	-	11,0	11,0	-	144,0	7,7
17	Métaux	41,0	41,0	-	67,0	67,0	-	108,0	5,8
18	Articles manufacturés en métaux	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,2
19	Machines, matériel de transport	10,0	10,0	-	11,0	11,0	-	21,0	1,1
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,3
21	Transactions spéciales	13,0	13,0	-	15,0	15,0	-	28,0	1,5
	TOTAL	1 117,0	1 117,0	-	747,0	747,0	-	1 864,0	100,0

Tableau IV.43 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ALMÁSFÜZITŐ-SZŐNY

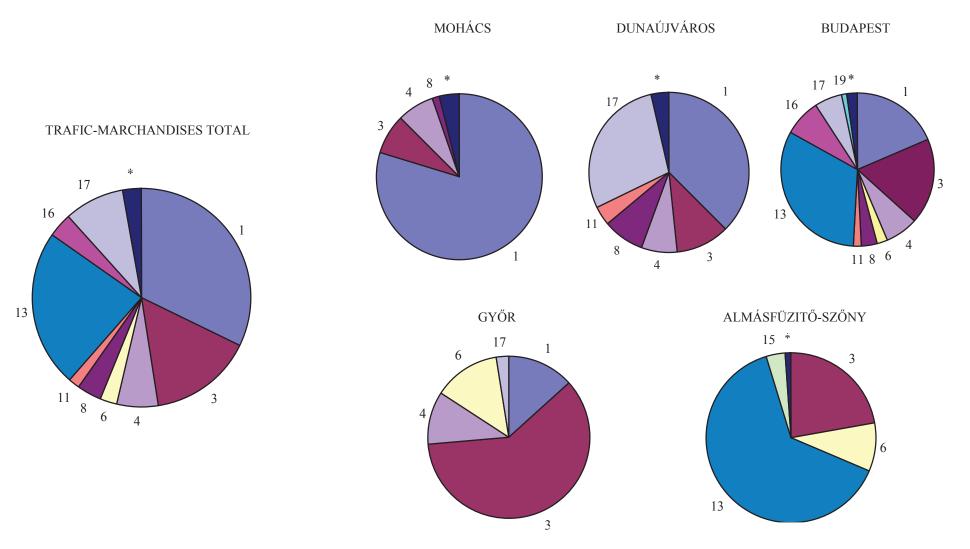
			Chargements		Déchargements				
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
		1000	sorties	cabotage	1000	entrées	cabotage		
1	Céréales	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,4
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	119,0	119,0	-	119,0	22,3
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	48,0	48,0	-	48,0	9,0
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	293,0	293,0	-	49,0	49,0	-	342,0	64,0
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	20,0	20,0	-	20,0	3,7
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,4
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	295,0	295,0	-	239,0	239,0	-	534,0	100,0

Tableau IV.44 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GYŐR

			Chargements			Déchargements		TOTAL	D 0/
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	ont cabotage	TOTAL	Part en %
	Céréales	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	13,2
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	1,0	1,0	-	22,0	22,0	-	23,0	60,5
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	10,5
	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
	Engrais	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	13,2
	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
I	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Métaux	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	2,6
8	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	10,0	10,0	-	28,0	28,0	-	38,0	100,0

Illustration IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA HONGRIE EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



^{*} Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.45 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SLOVAQUIE

			Chargements				Déchargements		
	Groupes de marchandises	Total	dont		Total	dont		TOTAL	Part en %
	Céréales		sorties	cabotage		entrées	cabotage		
		19	19	-	-	-	-	19,0	0,6
	Fruits et légumes frais	2	2	-	-	-	-	2,0	0,1
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	57	57	-	164	164	-	221,0	7,3
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	72	72	-	5	5	-	77,0	2,5
	Bois, liège	3	3	-	-	-	-	3,0	0,1
	Engrais	61	61	-	6	6	-	67,0	2,2
	Minéraux bruts, autres que les minerais	38	38	-	3	3	-	41,0	1,4
	Minerai de fer, ferrailles	1 272	1 272	-	9	9	-	1281,0	42,3
	Minerais de métaux non ferreux	24	24	-	-	-	-	24,0	0,8
)	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
	Combustibles solides	98	98	-	1	1	-	99,0	3,3
	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Produits pétroliers, gaz	690	690	-	96	96	-	786,0	25,9
	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	36	36	-	-	-	-	36,0	1,2
)	Chaux, ciments, autres produits minéraux	333	333	-	5	5	-	338,0	11,2
,	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Articles manufacturés en métaux	3	3	-	3	3	-	6,0	0,2
	Machines, matériel de transport	19	19	-			-	19,0	0,6
)	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
	Transactions spéciales	4	4	-	6	6	-	10,0	0,3
	TOTAL	2731,0	2731,0	-	298,0	298,0	-	3029,0	100,0

Tableau IV.46 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

STUROVO

		Chargements			Déchargements			TOTAL	
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total	Total dont			Part en %
1	Céréales		sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1		-	-	-	-	-	-	-	-
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	100,0
	TOTAL	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	100,0

Tableau IV.47 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

MUŽLA

WIUZ		Chargements				Déchargements			
	Groupes de marchandises	TD + 1		ont	dont			TOTAL	Part en %
	,	Total	sorties	cabotage	Total	entrées	cabotage		
	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	232,0	232,0	-	-	-	-	232,0	100,0
7	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	232,0	232,0	-	-	-	-	232,0	100,0

Tableau IV.48 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KOMARNO

	Constant to more than the con-		Chargements dont			Déchargements			D 4 0/
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	dont entrées cabotage		TOTAL	Part en %
	Céréales	14	14	-	-	-	-	14,0	4,0
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	73	73	-	73,0	21,0
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	64	64	-	3	3	-	67,0	19,3
	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
	Engrais	16	16	-	6	6	-	22,0	6,3
	Minéraux bruts, autres que les minerais	2	2	-	2	2	-	4,0	1,2
	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	5	5	-	5,0	1,4
	Minerais de métaux non ferreux	24	24	-			-	24,0	6,9
)	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Combustibles solides	26	26	-	1	1	-	27,0	7,8
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	96	96	-	96,0	27,7
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	2	2	-	1	1	-	3,0	0,9
7	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Articles manufacturés en métaux	3	3	-	3	3	-	6,0	1,7
)	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
l	Transactions spéciales	-	-	-	6	6	-	6,0	1,7
	TOTAL	151,0	151,0	-	196,0	196,0	-	347,0	100,0

Tableau IV.49 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BRATISLAVA

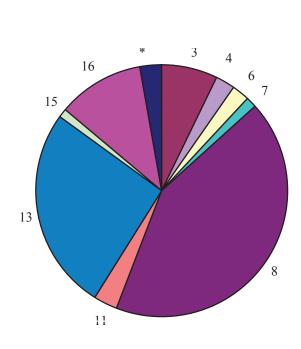
			Chargements				TOTAL		
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total	Total dont			Part en %
		10111	sorties	cabotage	10111	entrées	cabotage		
	Céréales	5	5	-	-	-	-	5	0,2
2	Fruits et légumes frais	2	2	-	-	-	-	2	0,1
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	57	57	-	91	91	-	148	6,1
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	8	8	-	2	2	-	10	0,4
	Bois, liège	3	3	-	-	-	-	3	0,1
	Engrais	45	45	-	-	-	-	45	1,8
	Minéraux bruts, autres que les minerais	36	36	-	1	1	-	37	1,5
	Minerai de fer, ferrailles	1 272	1 272	-	4	4	-	1 276	52,2
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Combustibles solides	72	72	-			-	72	2,9
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	690	690	-			-	690	28,2
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	36	36	-			-	36	1,5
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	99	99	-	4	4	-	103	4,2
7	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Machines, matériel de transport	19	19	-			-	19	0,8
0	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	2344,0	2344,0	-	102,0	102,0	-	2446,0	100,0

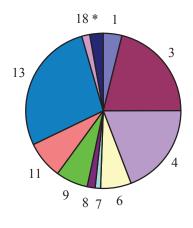
Illustration IV.11 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SLOVAQUIE EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

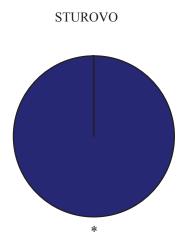
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL

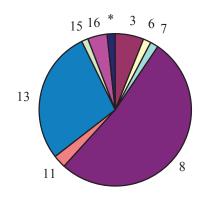
KOMARNO

BRATISLAVA

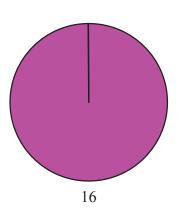








MUŽLA



^{*} Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.50 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRICHE

		Chargements			Déchargements				
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total	dont		TOTAL	Part en %
1	Céréales		sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1		144,7	141,4	3,3	252,4	249,0	3,4	397,1	4,4
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	36,6	35,6	1,0	80,1	79,1	1,0	116,7	1,3
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	41,7	40,7	1,0	296,0	295,0	1,0	337,7	3,8
5	Bois, liège	63,4	63,4	-	218,2	218,2	-	281,6	3,1
6	Engrais	519,7	513,7	6,0	244,8	238,8	6,0	764,5	8,5
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	313,5	157,6	155,9	311,0	154,9	156,1	624,5	6,9
8	Minerai de fer, ferrailles	2,4	2,3	0,1	3194,9	3194,8	0,1	3197,3	35,6
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	2,8	2,8	-	2,8	-
10	Autres matières brutes	10,8	10,8	-	1,5	1,5	-	12,3	0,1
11	Combustibles solides	-	-	-	105,8	105,8	-	105,8	1,2
12	Pétrole brut	-	-	-	18,9	18,9	-	18,9	0,2
13	Produits pétroliers, gaz	617,4	388,1	229,3	1683,3	1454,0	229,3	2300,7	25,6
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	11,3	11,2	0,1	19,5	19,4	0,1	30,8	0,3
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	2,3	2,3	-	155,9	155,9	-	158,2	1,8
17	Métaux	333,1	169,4	163,7	265,0	101,3	163,7	598,1	6,7
18	Articles manufacturés en métaux	0,6	0,6	-	1,6	1,6	-	2,2	-
19	Machines, matériel de transport	11,2	11,1	0,1	15,4	15,3	0,1	26,6	0,3
20	Articles manufacturés divers	6,5	6,5	-	5,7	5,7	-	12,2	0,1
21	Transactions spéciales	0,4	0,4	-	-	-	-	0,4	-
	TOTAL	2115,6	1555,1	560,5	6872,8	6312,0	560,8	8988,4	100,0

Tableau IV.51 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VIENNE

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
		10141	sorties	cabotage	1000	entrées	cabotage		
1	Céréales	75,6	74,8	0,8	11,1	11,1	-	86,7	6,0
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	18,4	18,4	-	5,2	5,2	-	23,6	1,6
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	12,4	11,4	1,0	9,4	9,4	-	21,8	1,5
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	0,1
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	1,8	1,8	-	41,9	41,9	-	43,7	3,0
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	0,8	0,8	-	-	-	-	0,8	0,1
11	Combustibles solides	-	-	-	2,5	2,5	-	2,5	0,2
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	617,4	388,1	229,3	479,0	479,0	-	1 096,4	75,3
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	4,7	4,7	-	2,2	2,2	-	6,9	0,5
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	1,9	1,9	-	137,5	137,5	-	139,4	9,6
17	Métaux	0,5	0,5	-	19,3	19,3	-	19,8	1,4
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	9,1	9,1	-	3,7	3,7	-	12,8	0,9
20	Articles manufacturés divers	0,9	0,9	-	-	-	-	0,9	0,1
21	Transactions spéciales	0,4	0,4	-	-	-	-	0,4	-
	TOTAL	743,9	512,8	231,1	713,0	713,0	-	1 456,9	100,0

Tableau IV.52 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KREMS

		Chargements			Déchargements		momit	
Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	ont cabotage	TOTAL	Part en %
Céréales	16,6	14,9	1,7	15,9	15,9	- cabotage	32,5	6,2
Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	7,7	6,7	1,0	7,7	1,5
Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	6,8	6,8	-	27,2	27,2	-	34,0	6,5
Bois, liège	-	-	-	8,7	8,7	-	8,7	1,7
Engrais	-	-	-	79,1	73,1	6,0	79,1	15,0
Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	114,3	46,3	68,0	114,3	21,7
Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	5,3	5,3	-	5,3	1,0
Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	1,8	1,8	-	1,8	0,3
Autres matières brutes	3,1	3,1	-	-	-	-	3,1	0,6
Combustibles solides	-	-	-	2,9	2,9	-	2,9	0,6
Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Produits chimiques	2,7	2,7	-	4,8	4,8	-	7,5	1,4
6 Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	0,8	0,8	-	0,8	0,2
7 Métaux	1,6	1,6	-	216,5	52,8	163,7	218,1	41,5
Articles manufacturés en métaux	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Machines, matériel de transport	0,1	0,1	-	3,3	3,3	-	3,4	0,6
Articles manufacturés divers	4,0	4,0	-	2,6	2,6	-	6,6	1,3
Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	34,9	33,2	1,7	491,0	252,3	238,7	525,9	100,0

Tableau IV.53 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

LINZ

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
	0///	1000	sorties	cabotage	10141	entrées	cabotage		
	Céréales	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	-
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	7,4	7,4	-	0,9	0,9	-	8,3	0,2
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	-
	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
	Engrais	465,1	459,1	6,0	4,8	4,8	-	469,9	8,6
	Minéraux bruts, autres que les minerais	150,4	150,4	-	14,3	14,3	-	164,7	3,0
	Minerai de fer, ferrailles	1,8	1,8	-	3 189,5	3 189,5	-	3 191,3	58,6
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
)	Autres matières brutes	6,9	6,9	-	-	-	-	6,9	0,1
	Combustibles solides	-	-	-	51,8	51,8	-	51,8	1,0
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	1 204,3	975,0	229,3	1 204,3	22,1
1	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	3,8	3,8	-	2,8	2,8	-	6,6	0,1
5	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Métaux	330,1	166,4	163,7	4,4	4,4	-	334,5	6,1
3	Articles manufacturés en métaux	0,0	0,0	-	-	-	-		-
)	Machines, matériel de transport	1,0	1,0	-	6,2	6,2	-	7,2	0,1
)	Articles manufacturés divers	1,3	1,3	-	0,3	0,3	-	1,6	-
	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	967,8	798,1	169,7	4 482,5	4 252,2	230,3	5 450,3	100,0

Tableau IV.54 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ENNS

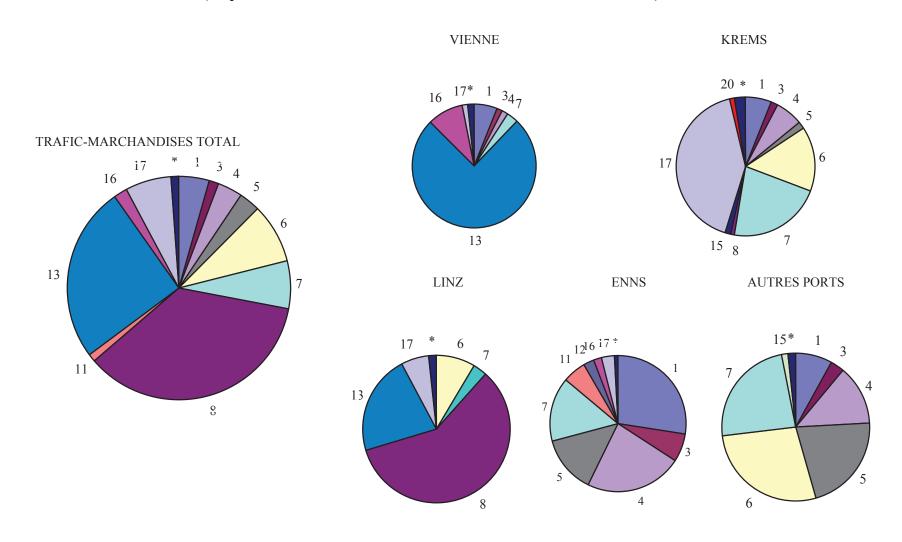
			Chargements			Déchargements		TOTAL	D / 0/
	Groupes de marchandises	Total	sorties	ont cabotage	Total	entrées	ont cabotage	TOTAL	Part en %
	Céréales	32,0	32,0	- cabolage	183,5	183,5	- cabotage	215,5	27,4
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	9,8	8,8	1,0	44,0	44,0	-	53,8	6,8
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	17,0	17,0	-	162,6	162,6	-	179,6	22,9
	Bois, liège	-	-	-	108,5	108,5	-	108,5	13,8
	Engrais	0,4	0,4	-	2,0	2,0	-	2,4	0,3
	Minéraux bruts, autres que les minerais	26,5	5,4	21,1	92,5	25,6	66,9	119,0	15,1
	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Autres matières brutes	-	-	-	1,5	1,5	-	1,5	0,2
1	Combustibles solides	-	-	-	44,5	44,5	-	44,5	5,7
2	Pétrole brut	-	-	-	18,9	18,9	-	18,9	2,4
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	0,4	0,4	-	16,0	16,0	-	16,4	2,1
7	Métaux	0,3	0,3	-	23,6	23,6	-	23,9	3,0
8	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Machines, matériel de transport	1,0	0,9	0,1	0,5	0,5	-	1,5	0,2
)	Articles manufacturés divers	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	87,7	65,5	22,2	698,1	631,2	66,9	785,8	100,0

Tableau IV.55 TRAFIC-MARCHANDISES DES AUTRES PORTS DE L'AUTRICHE EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRES PORTS

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
	Céréales		sorties	cabotage		entrées	cabotage		
		20,5	19,7	0,8	40,7	37,3	3,4	61,2	8,0
	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	1,0	1,0	-	22,3	22,3	-	23,3	3,0
	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	5,5	5,5	-	95,8	95,8	-	101,3	13,2
	Bois, liège	63,4	63,4	-	101,0	101,0	-	164,4	21,4
	Engrais	54,2	54,2	-	157,7	157,7	-	211,9	27,5
	Minéraux bruts, autres que les minerais	134,8	-	134,8	48,0	26,8	21,2	182,8	23,8
	Minerai de fer, ferrailles	0,6	0,5	0,1	0,1	-	0,1	0,7	0,1
	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
)	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Combustibles solides	-	-	-	4,1	4,1	-	4,1	0,5
2	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Produits chimiques	0,1	-	0,1	9,7	9,6	0,1	9,8	1,3
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	1,6	1,6	-	1,6	0,2
7	Métaux	0,6	0,6	-	1,2	1,2	-	1,8	0,2
8	Articles manufacturés en métaux	0,6	0,6	-	1,5	1,5	-	2,1	0,3
9	Machines, matériel de transport	-	-	-	1,7	1,6	0,1	1,7	0,2
0	Articles manufacturés divers	-	-	-	2,8	2,8	-	2,8	0,4
1	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	281,3	145,5	135,8	488,2	463,3	24,9	769,5	100,0

Illustration IV.12 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'AUTRICHE EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



^{*} Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.56 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ALLEMAGNE

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
		Total	sorties	cabotage	Total	entrées	cabotage		
1	Céréales								
2	Fruits et légumes frais				••				
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac								
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses								
5	Bois, liège								
6	Engrais								
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	••	••						
8	Minerai de fer, ferrailles	••	••						
9	Minerais de métaux non ferreux		••						
10	Autres matières brutes	••							
11	Combustibles solides	••	••						
12	Pétrole brut	••							
13	Produits pétroliers, gaz	••	••	••					
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	••	••	••					
15	Produits chimiques	••	••						
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux		••						
17	Métaux	••							
18	Articles manufacturés en métaux		••						
19	Machines, matériel de transport		••						
20	Articles manufacturés divers	••							
21	Transactions spéciales	••							
	TOTAL	8 331,0							

Tableau IV.57 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

DEGGENDORF

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
		Total	sorties	cabotage	Total	entrées	cabotage		
1	Céréales								
2	Fruits et légumes frais				••				
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac								
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses								
5	Bois, liège				••				
6	Engrais				••				
7	Minéraux bruts, autres que les minerais				••				
8	Minerai de fer, ferrailles								
9	Minerais de métaux non ferreux								
10	Autres matières brutes								
11	Combustibles solides								
12	Pétrole brut								
13	Produits pétroliers, gaz								
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel								
15	Produits chimiques								
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux								
17	Métaux								
18	Articles manufacturés en métaux								
19	Machines, matériel de transport								
20	Articles manufacturés divers								
21	Transactions spéciales								
	TOTAL				••				

Tableau IV.58 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

REGENSBURG

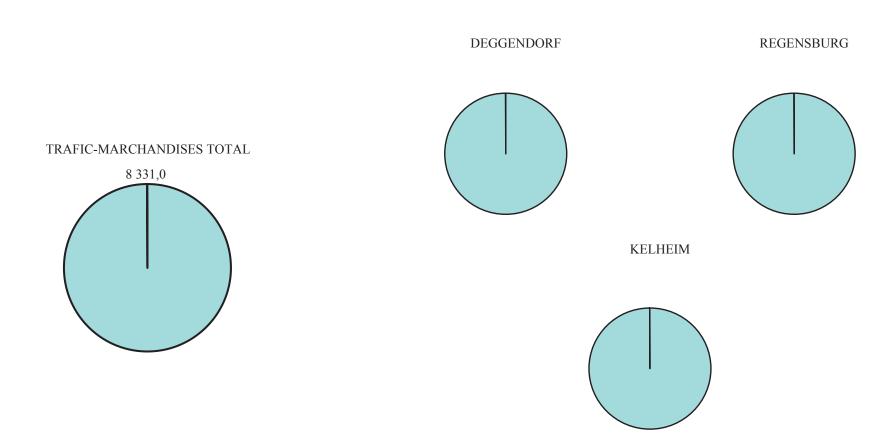
			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total	de	ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
		Total	sorties	cabotage	Total	entrées	cabotage		
1	Céréales								
2	Fruits et légumes frais								
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac								
1	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses								
5	Bois, liège								
Ó	Engrais								
7	Minéraux bruts, autres que les minerais								
3	Minerai de fer, ferrailles								
)	Minerais de métaux non ferreux								
.0	Autres matières brutes								
1	Combustibles solides								
2	Pétrole brut								
3	Produits pétroliers, gaz								
4	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel								
5	Produits chimiques								
6	Chaux, ciments, autres produits minéraux								
7	Métaux								
8	Articles manufacturés en métaux								
9	Machines, matériel de transport								
0	Articles manufacturés divers								
1	Transactions spéciales								
	TOTAL								

Tableau IV.59 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KELHEIM

			Chargements			Déchargements			
	Groupes de marchandises	Total		ont	Total		ont	TOTAL	Part en %
		Total	sorties	cabotage	Total	entrées	cabotage		
1	Céréales								
2	Fruits et légumes frais				••				
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac								
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses								
5	Bois, liège				••				
6	Engrais								
7	Minéraux bruts, autres que les minerais								
8	Minerai de fer, ferrailles								
9	Minerais de métaux non ferreux								
10	Autres matières brutes								
11	Combustibles solides								
12	Pétrole brut								
13	Produits pétroliers, gaz								
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel								
15	Produits chimiques								
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux								
17	Métaux								
18	Articles manufacturés en métaux								
19	Machines, matériel de transport								
20	Articles manufacturés divers								
21	Transactions spéciales								
	TOTAL								

Illustration IV.13 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'ALLEMAGNE EN 2002 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



$TABLE\ DES\ MATIERES-chapitre\ V$

				Pages
Chapitre	V.	Flotte à pa	assagers et transport de passagers sur le Danube	
	Explica	tions au chapi	tre V	205
	Tableau	ı V.1	Données générales sur la flotte à passagers et sur les lignes régulières de transport de passagers	206
	m 11	***	sur le Danube par pays en 2002 par rapport à 2001	
	Tableau	ı V.2	Données sur le nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisé sur le Danube	207
	Illustra	tion V.1	Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés par pays en 2002	208

Explications au chapitre V

Les tableaux de ce chapitre présentent des données générales sur la flotte à passagers, les lignes régulières (tableau V.1), le nombre de passagers transportés sur le Danube à bord des bateaux à passagers des pays danubiens et le nombre de passagers-kilomètres réalisés (tableau V.2).

Conformément aux définitions adoptées à la Commission du Danube, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers comprend également les touristes munis de documents de tourisme. Le nombre total des lignes régulières de transport de passagers est déterminé d'après le nombre de lignes fonctionnant selon l'horaire publié des bateaux à passagers, indépendamment de la période de leur service pendant une année. La longueur des lignes régulières de transport de passagers d'un pays donné est déterminée par la somme des longueurs de toutes les lignes régulières sur le Danube, à l'exception des parcours sur les affluents du Danube ou sur la mer.

Le nombre total des places pour passagers à bord des bateaux danubiens (capacité de transport de passagers) a atteint 26.523 en 2002, ce qui représente une augmentation de 887 places, soit 3,5 % par rapport à 2001.

Le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers de tout type a diminué de 3.427,3 à 2.338,2 mille personnes, soit de 31,8 %.

Les diagrammes comparatifs du nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés en 2002 par pays danubien sont présentés sur l'illustration V.1.

Tableau V.1 DONNEES GENERALES SUR LA FLOTTE A PASSAGERS ET SUR LES LIGNES REGULIERES DE TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PAR PAYS EN 2002 PAR RAPPORT A 2001

	Nomi	ore de	Nomi	Nombre de lignes régulières mbre de blaces internes internationales total				L	ongueur	des lign	es régulie	ières en km				
Pays	batea	aux à agers			S		tionales	tot	cal	internes		internationales		to	tal	
Tays	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Ukraine	12	12	1 961	1 961	-	-	4	4	4	4	-	-	1 823	5 403	1 823	5 403
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	7	7	1 050	1 050	5	5	-	-	5	5	283	283	-	-	283	283
Bulgarie	4	4	690	717	2	1	2	2	4	3	13	8	1 422	2 582	1 435	2 590
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	ı	-	-	ı	-	-	-	ı	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	42	46	6 992	7 081	2	2	1	1	3	3	92	92	278	278	370	370
Slovaquie	11	16	1 436	1 947	3	13	4	6	7	19	120	265	247	1 365	367	1630
Autriche	13	15	5 650	5 910												
Allemagne	21	21	8 907	8 907												
TOTAL	110	121	26 686	27 573	12	21	11	13	23	34	508	648	3 770	9 628	4 278	10 276

Tableau V.2 DONNEES SUR LE NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES SUR LE DANUBE

				No	ombre de	passager	s transpo		e passage n milliers)		nètres ré	éalisés sur	le Dan	ube			Dista	nce moy	enne de t	ransport
					Cabotage	(dans le	pays)	1											n km	•
Pays	3		e bateaux régulière		e bateaux iisance	batea	rd de ux de rt urbain		TOTAL		en tra	ific internat	tional		TOTAL		Cabo	otage		afic ational
		2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	%	2001	2002	%	2001	2002	%	2001	2002	2001	2002
	Passagers	-	8,7	-	-	-	-	-	8,7	-	24,8	18,7	75,4	24,8	27,4	110,5				
Ukraine	Passagers- kilomètres	-	514,2	-	-	-	-	-	514,2	-	27 192,9	22 778,8	83,8	27 192,9	23 293,0	85,7	-	59,1	1 096,5	1218,1
3.5.1.1	Passagers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Moldova	Passagers- kilomètres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
_	Passagers	146,3	134,2	1,1	1,7	-	-	147,4	135,9	92,9	-	-	-	147,4	135,9	92,2				
Roumanie	Passagers- kilomètres	7 313,8	6 707,4	110,5	172,8	-	-	7 424,3	6 880,2	92,7	-	-	-	7 424,3	6 880,2	92,7	50,4	50,6	-	-
	Passagers	-	-	9,2	11,6	-	-	9,2	11,6	126,1	10,1	10,4	103,0	19,3	22,0	114,0				
Bulgarie	Passagers- kilomètres	-	-	59,3	71,7	-	-	59,3	71,7	120,9	12 120,0	26 736,6	220,6	12 179,3	26 808,3	220,1	6,4	6,2	1200,0	2570,8
	Passagers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Yougoslavie	Passagers- kilomètres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Passagers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-				
Croatie	Passagers- kilomètres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Passagers	154,1	176,2	1 957,0	924,0	10,8	5,0	2 121,9	1 105,2	52,1	29,0	23,2	80,0	2 150,9	1128,4	52,5				
Hongrie	Passagers- kilomètres	5 017,0	4 578,0	22 366,0	10 232,0	45,0	24,0	27 428,0	14 834,0	54,1	7 937,0	6 248,0	78,7	35 365,0	21 082,0	59,6	12,9	13,4	273,7	269,3
at :	Passagers	32,9	88,4	18,5	26,5	29,7	-	81,1	114,9	141,7	36,9	26,1	70,7	118,0	141,0	119,5				
Slovaquie	Passagers- kilomètres																			
	Passagers	392,4	368,3	74,9	60,6	-	-	467,3	428,9	91,7	56,6	53,6	94,7	523,9	482,5	92,1				
Autriche	Passagers- kilomètres																			
	Passagers										443,0	401,0	90,5	443,0	401,0	90,5				
Allemagne	Passagers- kilomètres									:	:			:						
TOTAL T	Passagers	725,7	775,8	2 060,7	1 024,4	40,5	5,0	2 826,9	1 805,2	63,9	600,4	533,0	88,8	3 427,3	2 338,2	68,2				
TOTAL	Passagers- kilomètres	12 330,8	11 799,6	22 535,8	10 476,5	45,0	24,0	34 911,6	22 300,1	63,9	47 249,9	55 763,4	118,0	82 161,5	78 063,5	95,0	12,3	12,4	78,7	104,6

^{*} Suite au fait que certains pays n'ont pas envoyé de données sur les différentes formes de cabotage mais uniquement le chiffre total, il est impossible d'établir une comparaison finale.

Illustration V.1 NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES PAR PAYS EN 2002

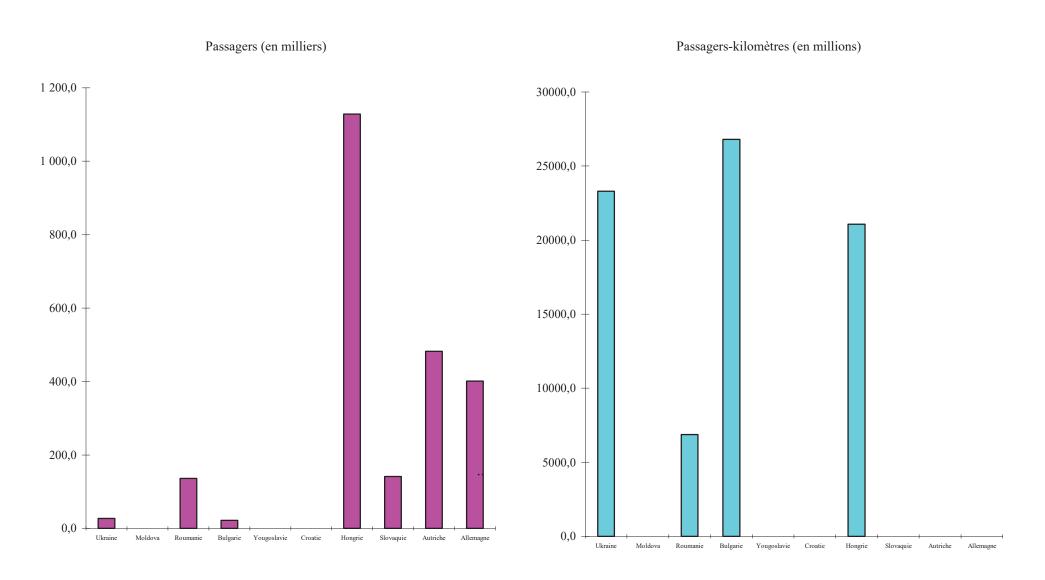


TABLE DES MATIERES – chapitre VI

			Pages
Chapitre VI.	Donnée	s fondamentales sur la navigation danubienne par pays	
Expli	cations au ch	apitre VI	211
Table	eau VI.1	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Ukraine en 2002	212
Table	eau VI.2	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Moldova en 2002	213
Table	eau VI.3	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Roumanie en 2002	214
Table	eau VI.4	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Bulgarie en 2002	215
Table	eau VI.5	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Yougoslavie en 2002	216
Table	eau VI.6	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Croatie en 2002	217
Table	eau VI. 7	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Hongrie en 2002	218
Table	au VI.8	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République Slovaque en 2002	219
Table	au VI.9	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République d'Autriche en 2002	220
Table	au VI.10	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République Fédérale d'Allemagne	
		en 2002	221

Explications au chapitre VI

Le présent chapitre fournit des renseignements synthétiques sur la navigation danubienne par pays membres de la Commission du Danube (tableaux VI.1 à VI.10) établis sur la base d'indicateurs des précédents chapitres du présent « Annuaire statistique ». Les renseignements synthétiques pour chaque pays comprennent trois groupes d'indicateurs : relatifs à la flotte, aux transports et aux ports.

Tableau VI.1 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN UKRAINE en 2002

	F	LOTTE 1	DE TRANSPORT			
Types de bateaux	Nombre	(en	Puissance milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)		Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	75		114 966	-		-
Bateaux marchands automoteurs	51		100 766	146 787		-
Bateaux non-automoteurs	458		-	656 169		-
Bateaux à passagers	12		-	-		1 961
TOTAL	596		215 732	802 956		1 961
	TRANSPORTS	A BORI	D DE BATEAUX NATIO			
	Volume des transpo	orts	Réal			ce moyenne des transports
	(milliers de t / milliers d	de pers.)	(milliers de t-km / millie	ers de passagers-km)	(1	t-km / passagers-km)
MARCHANDISES						
Trafic international – total	4 058,4		3 090 2			761,4
dont exportation	3 870,8		2 849 4	/	736,1	
importation	187,6		240 80			1 283,6
Entre des ports étrangers	395,5		362 30	/		916,1
Cabotage	817,1		79 80			97,7
TOTAL marchandises	5 271,0		3 532 3	00,0	670,1	
PASSAGERS						
Trafic international	18,7		22 77			1 218,1
Cabotage	8,7		514,	,		59,1
Total passagers	27,4		23 29	3,0		850,1
	TRAFIC	C-MARCI	HANDISES DES PORTS	S		
	T. C. 1	1	1 ('11' 1 ()		Ċ	dont
	Trafic-marchan	iaises tota	l (milliers de tonnes)	Char		Déchargées
Marchandises de commerce extérieur		7 806	,3	7 03		772,8
Marchandises transportées en cabotage		817,		434	1,0	383,1
Total par ports du pays		8 623	6623,4 7467			1 155,9
		PORTS	PRINCIPAUX	•		
Oust'Dounaïsk		1507,		753	/	753,5
Kilia		171,7		171	/	-
Ismaïl		5195,		5 054		140,8
Reni		1749,	,4	148	7,8	261,6

Tableau VI.2 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE MOLDOVA en 2002

	FL	OTTE	DE TRANSPORT					
Type de bateaux	Nombre		Puissance milliers de kW)		Portée en lourd (en milliers de t)		Nombre de passagers (en milliers de personnes)	
Remorqueurs et pousseurs	-		-		-	-		
Bateaux marchands automoteurs	3		1 840		3 683		-	
Bateaux non-automoteurs	11		-		13 932		-	
Bateaux à passagers	-		-		-		-	
TOTAL	14		1 840		17 615		-	
	TRANSPORTS A	A BORI	DE BATEAUX NATI	ONAU	X			
	Volume des transport (milliers de t / milliers de		Réa (milliers de t-km / mill	ilisé iers de	passagers-km)		ce moyenne des transports t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES							1 0	
Frafic international – total	4,8		5 20	0,00		1 083,3		
dont exportation	4,8		5 20	0,00		1 083,3		
importation	-			_		-		
Entre des ports étrangers	-			-		-		
Cabotage	-			-		-		
ΓΟΤΑL marchandises	4,8		5 20	0,00			1 083,3	
PASSAGERS								
Trafic international								
Cabotage				•				
Total passagers				•				
	TRAFIC-	MARCI	HANDISES DES PORT	ΓS				
	Trafic-marchand	lises tota	l (milliers de tonnes)				ont	
	Tranc-marchand	ises iota	(miniots de tollies)		Charg	ées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur								
Marchandises transportées en cabotage								
Total par ports du pays								
]	PORTS	PRINCIPAUX					
Giurgiuleşti								

Tableau VI.3 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN ROUMANIE en 2002

	F	LOTTE I	DE TRANSPORT					
Type de bateaux	Nombre	(en milliers de kW) (e		Portée en lourd (en milliers de t)				Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	309	241 725		-		-		
Bateaux marchands automoteurs	72		17 993		24 700		-	
Bateaux non-automoteurs	1 273		-		1 667 571		-	
Bateaux à passagers	7		-		-		1 050	
TOTAL	1 661		259 718		1 692 271		1 050	
	TRANSPORTS	S A BORI	DE BATEAUX NA	TIONAU	X			
	Volume des transpo (milliers de t / milliers de		(milliers de t-km / m	Réalisé nilliers de p	passagers-km)		e moyenne des transports -km / passagers-km)	
MARCHANDISES					S ,	· ·	1 2	
Trafic international – total	2 803,0							
dont exportation	678,0							
importation	2 125,0							
Entre des ports étrangers				••				
Cabotage	8 606,0			••				
TOTAL marchandises	11 409,0							
PASSAGERS								
Trafic international	-			-			-	
Cabotage	135,9		6	880,2			50,6	
Total passagers	135,9		6	880,2			50,6	
	TRAFIC	C-MARCI	HANDISES DES PO	RTS				
	Trafic-marchan	ndises tota	l (milliers de tonnes)			do	ont	
					Chargé	es	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur		2 800,			679,0		2 121,0	
Marchandises transportées en cabotage		17 206	,		8 601,0		8 605,0	
Total par ports du pays		20 006	/		9 280,	,0	10 726,0	
			PRINCIPAUX					
ГиІсеа		711,0		10,0		701,0		
Galați		6 211,0		834,0		5 377,0		
Brăila		569,0			84,0		485,0	
Giurgiu		334,0			26,0		308,0	
Orșova		51,0			51,0		-	
Cernavoda		1 946,			1 610,		336,0	
Autres ports de la Roumanie		4 791.	0		2 688,0		2 103,0	

Tableau VI.4 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE BULGARIE en 2002

	FLOTT	E DE TRANSPORT			
Type de bateaux	Nombre (e	Puissance n milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)		Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	56	41227			-
Bateaux marchands automoteurs	24	18137	87185		-
Bateaux non-automoteurs	193	-	276686		-
Bateaux à passagers	4	-	-		717
TOTAL	277	59364	363871		717
	TRANSPORTS A BOI	RD DE BATEAUX NAT	TIONAUX		
	Volume des transports	Ré	éalisé	Distanc	e moyenne des transports
	(milliers de t / milliers de pers.)		lliers de passagers-km)		-km / passagers-km)
MARCHANDISES	The second secon			(11	<u> </u>
Trafic international – total	978,5	481	300,0		491,9
dont exportation	492,4		300,0		500,2
importation	486,1	235	000,0		483,4
Entre des ports étrangers	410,5	189	500,0	461,6	
Cabotage	2,0	3 (0,000		1 500,0
TOTAL marchandises	1 391,0	673	800,0		484,4
PASSAGERS					
Trafic international	10,4		736,6		2 570,8
Cabotage	11,6	7	71,7		6,2
Total passagers	22,0	26	808,3	1 218,6	
	TRAFIC-MAR	CHANDISES DES POR	TS		
	Trafic-marchandises to	tal (milliers de tonnes)		do	ont
			Char		Déchargées
Marchandises de commerce extérieur	296	/	372	/	2592,1
Marchandises transportées en cabotage	140		16		1385,7
Total par ports du pays	436		388	3,5	3977,8
	PORT	S PRINCIPAUX			
Silistra					
Toutrakan					
Roussé	1 38		131		1 255,9
Svistov	84		103	/	743,4
Vidin	61		2,		59,3
Somovit	25),9	56	,0	194,9
Oriahovo					
Lom	1 18	9,3	74	,0	1 115,3

Tableau VI.5 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN YOUGOSLAVIE en 2002

	FLOTTI	E DE TRANSPORT			
Type de bateaux	Nombre (e	Puissance Portée en lourd (en milliers de kW) (en milliers de t)		(Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	153	81 632	=		-
Bateaux marchands automoteurs	75	25 886	70 367		-
Bateaux non-automoteurs	491	-	529 802		-
Bateaux à passagers			••		••
TOTAL	719	107 518	600 168		••
	TRANSPORTS A BOI	RD DE BATEAUX NATI	ONAUX		
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réa (milliers de t-km / milli			e moyenne des transports km / passagers-km)
MARCHANDISES					
Trafic international – total	818,0	721 0	0,000		881,4
dont exportation	326,0	301 0	0,000	923,3	
importation	492,0	420 0	/		853,7
Entre des ports étrangers	92,0	90 00	,		978,3
Cabotage	2 674,0	256 0	,		95,7
TOTAL marchandises	3 584,0	1 067	000,0		297,7
PASSAGERS					
Trafic international					
Cabotage					
Total passagers					
	TRAFIC-MAR	CHANDISES DES PORT	S		
	Trafic-marchandises to	tal (milliers de tonnes)		do	nt
			Charge		Déchargées
Marchandises de commerce extérieur	3 22	,	1 085	/	2 138,0
Marchandises transportées en cabotage	5 76	,	2 880		2 880,0
Total par ports du pays	8 98	3,0 3 965,0		5,0	5 018,0
	·	S PRINCIPAUX			
Prahovo	170	,	10,7		159,3
Smederevo	1 09		188,		905,0
Belgrade	1 39		123,		1 273,0
Novi Sad	859	/	420,		439,0
Pancevo	1 26	59,0	735,	0	534,0

Tableau VI.6 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE CROATIE en 2002

	FL	OTTE	DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	(en	Puissance milliers de kW)		Portée en lourd (en milliers de t)		Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	47		15 442		-		-
Bateaux marchands automoteurs	5		3 167		2 843		-
Bateaux non-automoteurs	132		-		89 585		-
Bateaux à passagers							
TOTAL	184		18 609		92 428		
	TRANSPORTS A	A BORI	DE BATEAUX NAT	IONAU	X		
	Volume des transport (milliers de t / milliers de		Réa (milliers de t-km / mil	alisé liers de 1	oassagers-km)		e moyenne des transports km / passagers-km)
MARCHANDISES					<i>S</i> /		1 5
Trafic international – total	50,7		32 8	800,0			646,9
dont exportation	15,9		6 1	00,0			383,6
importation	34,8		26 7	700,0			767,2
Entre des ports étrangers	4,8		3 2	00,0			666,7
Cabotage	11,6		50	0,0		43,1	
TOTAL marchandises	67,1		36 5	500,0		544,0	
PASSAGERS							
Trafic international							
Cabotage							
Total passagers				••			
	TRAFIC-	MARCI	HANDISES DES POR	ΓS			
	Trafic-marchand	lises tota	l (milliers de tonnes)			do	nt
			Chargé		ées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur					95,		196,0
Marchandises transportées en cabotage		23,4	23,4			7	11,7
Total par ports du pays		315,2	2		107,	,5	207,7
		PORTS	PRINCIPAUX				
Vukovar		123,3	3		51,		71,6
Osijek		191,9	9		55,	8	136,1

 Tableau VI.7
 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE HONGRIE en 2002

	FL	OTTE	DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	(en	Puissance milliers de kW)		Portée en lourd (en milliers de t)		Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	37	25 577			-		-
Bateaux marchands automoteurs	23		16 262		26 196		-
Bateaux non-automoteurs	123		-		153 533		-
Bateaux à passagers	46		-		-		7 081
TOTAL	229		41 839		179 729		7 081
			D DE BATEAUX NAT				
	Volume des transport			éalisé			ce moyenne des transports
MARGENERA	(milliers de t / milliers de	pers.)	(milliers de t-km / mi	Hiers de pa	assagers-km)	(1 1	t-km / passagers-km)
MARCHANDISES	1.026.2		2.1				010.4
Trafic international – total	1 038,0			0,000,0		910,4	
dont exportation	656,0		1	0,000		885,7	
importation	382,0			0,000		952,9	
Entre des ports étrangers	257,0		139	0,000		540,9	
Cabotage	1,005.0		1.00	4.000.0			007.1
TOTAL marchandises	1 295,0		1 08	4 000,0		837,1	
PASSAGERS	22.2			240.0			260.2
Trafic international	23,2			248,0			269,3
Cabotage	1 105,2			834,0			13,4
Total passagers	1 128,4		21	082,0			18,7
	TRAFIC-	MARC	HANDISES DES POR	ats			
	Trafic-marchand	ises tota	al (milliers de tonnes)				ont
					Charg		Déchargées
Marchandises de commerce extérieur		4 084	-,0		2 79	6,0	1 288,0
Marchandises transportées en cabotage		-					-
Total par ports du pays			4 084,0 2 79		6,0	1 288,0	
	1		PRINCIPAUX				·
Mohács-Baja		808,			716	,	92,0
Dunaújváros		840,			658	<i>'</i>	182,0
Budapest		1 864	/		1 11	/	747,0
Almásfüzitő-Szőny		534,			295	/	239,0
Győr		38,0)		10,0		28,0

 Tableau VI.8
 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE SLOVAQUE en 2002

	FLOTTE	DE TRANSPORT			
Type de bateaux	Nombre (e	Puissance n milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)		Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	44	44 087	-		-
Bateaux marchands automoteurs	26	13 638	20 993		-
Bateaux non-automoteurs	206	-	304 315		-
Bateaux à passagers	16	=	-		1 947
TOTAL	292	57 725	325 308		1 947
	TRANSPORTS A BOI	RD DE BATEAUX NATI	ONAUX		
	Volume des transports	Réa	nlisé	Distanc	e moyenne des transports
	(milliers de t / milliers de pers.)	(milliers de t-km / mill	iers de passagers-km)		-km / passagers-km)
MARCHANDISES			• • •		
Trafic international – total	1 486,0	613 (0,000		412,5
dont exportation	1 352,0	573 (0,000	423,8	
importation	134,0	40 0	00,0	298,5	
Entre des ports étrangers	284,0	63 0	00,0	221,8	
Cabotage	1 751,0	34 0	00,0	19,4	
TOTAL marchandises	3 521,0	710 (0,000	201,6	
PASSAGERS					
Trafic international	26,1				
Cabotage	114,9				
Total passagers	141,0				
	TRAFIC-MAR	CHANDISES DES PORT	rs		
	Trafic-marchandises to	tal (milliers de tonnes)		de	ont
			Charg	ées	Déchargées
Marchandises de commerce extérieur	3 02	9,0	2 731	1,0	298,0
Marchandises transportées en cabotage		-			-
Total par ports du pays	3 02	9,0	2 731	1,0	298,0
	PORT	S PRINCIPAUX			
Sturovo	4,		4,0		-
Mužla	232	,	232,	,	-
Komarno	347	/	151,	,	196,0
Bratislava	2 44	6,0	2 344	1,0	102,0

 Tableau VI.9
 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE D'AUTRICHE en 2002

	FLO	OTTE 1	DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	(en milliers de kW) (e.			Portée en lourd (en milliers de t)		Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	21	17 309		•	-		-
Bateaux marchands automoteurs	36		33 222	40	347		-
Bateaux non-automoteurs	128		-	192	583		-
Bateaux à passagers	15		-		-		5 910
TOTAL	200		50 531	232	930		5 910
			D DE BATEAUX NATI				
	Volume des transports			ılisé			e moyenne des transports
	(milliers de t / milliers de	pers.)	(milliers de t-km / mill	iers de passage	rs-km)	(1 t-	-km / passagers-km)
MARCHANDISES							
Trafic international – total	1 811,1			600,0			524,3
dont exportation	274,2		1	300,0		405,9	
importation	1 536,9			300,0		545,4	
Entre des ports étrangers	452,9		612			1 351,5	
Cabotage	425,0		1	0,00		100,9	
TOTAL marchandises	2 689,0		1 604	600,0		596,7	
PASSAGERS							
Trafic international	53,6			•			
Cabotage	428,9			•			
Total passagers	482,5			•			
	TRAFIC-N	MARCI	HANDISES DES PORT	TS.			
	Trafic-marchandi	ises tota	l (milliers de tonnes)				ont
					Chargée		Déchargées
Marchandises de commerce extérieur		7 867	/		1 555,1		6 312,0
Marchandises transportées en cabotage		1 121	/		560,5		560,8
Total par ports du pays		8 988			<u> </u>	6 872,8	
	F		PRINCIPAUX				
Vienne		1 456			743,9		713,0
Krems		525,9			34,9		491,0
Linz		5 450	,		967,8		4 482,5
Enns		785,8			87,7		698,1
Autres ports de l'Autriche		769,5	5		281,3		488,2

Tableau VI.10 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE en 2002

	FL	OTTE 1	DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	(en	Puissance Portée en lourd (en milliers de kW) (en milliers de t)			Nombre de passagers (en milliers de personnes)	
Remorqueurs et pousseurs							
Bateaux marchands automoteurs			••		••		
Bateaux non-automoteurs			••		••		••
Bateaux à passagers	21						8 907
TOTAL							
	TRANSPORTS A	A BORI	DE BATEAUX NA	TIONAU	X		
	Volume des transport (milliers de t / milliers de		R (milliers de t-km / m	téalisé illiers de	passagers-km)		e moyenne des transports -km / passagers-km)
MARCHANDISES			,			<u> </u>	
Trafic international – total							
dont exportation							
importation							
Entre des ports étrangers							
Cabotage							
TOTAL marchandises	8 331,0						
PASSAGERS							
Trafic international	401,0						
Cabotage							
Total passagers	401,0						
	TRAFIC-	MARCI	HANDISES DES POI	RTS			
	Trafic-marchand	ises tota	l (milliers de tonnes)				ont
					Chargé	ees	Déchargées
Marchandises de commerce extérieur							
Marchandises transportées en cabotage							
Total par ports du pays							
	1	PORTS	PRINCIPAUX				
Deggendorf							
Regensburg							
Kelheim					••		

LISTE DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION DU DANUBE DANS LE DOMAINE DES STATISTIQUES

- 1. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1950-1955
- 2. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1955-1958
- 3. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1959
- 4. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1960
- 5. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1961
- 6. Annuaires statistiques de la Commission du Danube de 1962 à 2000
- 7. Album des modèles de formulaires et de la documentation statistiques de la Commission du Danube
- 8. Recueil des documents statistiques
- 9. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 15 ans de 1950 à 1964
- 10. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 20 ans de 1950 à 1969
- 11. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1961
- 12. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1974
- 13. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1984
- 14. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1995
- 15. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2000
- 16. Recueil d'informations sur les taxes, tarifs droits et impôts perçus dans la navigation danubienne