STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION FÜR DAS JAHR 2002

INHALT

Einführung

Kapitel I Schifffahrtsbedingungen auf der Donau

Kapitel II Bestand der Donauflotte und ihre Zusammensetzung

Kapitel III Güterverkehr auf der Donau

Kapitel IV Güterumschlag der Donauhäfen

Kapitel V Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau

Kapitel VI Allgemeine Angaben über die Donauschifffahrt nach Ländern

Liste der Publikationen der Donaukommission zu Fragen der Statistik

<<< INHALT

EINFÜHRUNG

Das Statistische Jahrbuch der Donaukommission (DK) für das Jahr 2002 wurde vom Sekretariat der Kommission entsprechend dem Arbeitsplan der DK für 2003/2004 herausgegeben.

Für die Erstellung des Jahrbuchs wurden Angaben von den Mitgliedstaaten der Donaukommission sowie Publikationen der Kommission verwendet.

Das Jahrbuch besteht aus sechs Kapiteln:

Kapitel	I	Schifffahrtsbedingungen auf der Donau
Kapitel	II	Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte
Kapitel	III	Güterbeförderung auf der Donau
Kapitel	IV	Güterumschlag der Donauhäfen
Kapitel	V	Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau
Kapitel	VI	Allgemeine Angaben über die Donauschifffahrt nach Ländern (Überblick)

Zur Verdeutlichung der Entwicklungsdynamik der Donauschifffahrt wurden die meisten statistischen Angaben, die in den Tabellen aufgeführt sind, im Vergleich zum Vorjahr (2001) dargestellt. Jede Tabelle wird von einem kurzen Kommentar begleitet. Zur größeren Anschaulichkeit wurde ein Teil der statistischen Angaben grafisch dargestellt.

Die Daten über Güterbeförderung und –umschlag in den Häfen werden in Tausend Tonnen angegeben. Die Daten über die TKM-Leistung der Schiffe werden in Mio. TKM angeführt.

In den Tabellen werden meist gerundete Zahlen aufgeführt, so dass sich bei den Gesamtwerten geringfügige Abweichungen ergeben können. In einigen Fällen erklärt sich die Abweichung zwischen den absoluten Werten der gleichen Kennziffern dadurch, dass die verschiedenen Länder der DK unterschiedliche Ausgangsdaten angegeben haben.

In bezug auf Terminologie, statistische Definitionen und Güterverzeichnis richtet sich das Jahrbuch nach den von der DK angenommenen und im „Sammelband der statistischen Dokumente der Donaukommission“ (1968) veröffentlichten Vorgaben.

In der vorliegenden Publikation werden folgende Symbole verwendet:

…	=	keine Angaben (es wurden keine Angaben geliefert)
0	=	weniger als die Hälfte der entsprechenden Einheit
-	=	Null (kein Vorgang)

<<< INHALT

INHALT – Kapitel I

Seite

Kapitel I Schifffahrtsbedingungen auf der Donau

Erläuterungen zu Kapitel I		**17**
Abbildung I.1	Schema der Wasserstraße Donau	19
Abbildung I.2	Streckenabschnitte der Donau nach Ländern	19
Tabelle I.1	Entfernungen zwischen den wichtigsten Donauhäfen (km)	20
Tabelle I.2	Allgemeine Charakteristik der Donau	21
Tabelle I.3	Charakteristik der Schifffahrtsbedingungen auf der Donau nach Streckenabschnitten	22

<<< Inhalt Kap. I.

Erläuterungen zu Kapitel I

Mit dem Begriff "schiffbarer Abschnitt der Donau" wird in diesem Kapitel der in der internationalen Schifffahrt benutzte Flussabschnitt vom Hafen Kelheim (km 2414,72) bis Sulina (km 0) bezeichnet.

Nach physikalisch-geographischen Merkmalen lässt sich die schiffbare Donau in drei Hauptabschnitte einteilen: Obere Donau (km 2414,72-1791), Mittlere Donau (km 1791-931) und Untere Donau (km 931-0).

Hinsichtlich der nautischen Bedingungen werden die Hauptabschnitte der Donau in mehrere schiffbare Abschnitte eingeteilt:

- auf der **Oberen Donau** gibt es vier von diesen Abschnitten: Kelheim – Passau, Passau – Linz, Linz- Wien, Wien – Gönyű;
- auf der **Mittleren Donau** drei Abschnitte: Gönyü – Budapest, Budapest – Moldova Veche, Moldova-Veche – Turnu-Severin;
- auf der **Unteren Donau** zwei Abschnitte: Turnu-Severin – Brăila, Brăila – Sulina.

In den Tabellen I.2 und I.3 wird eine allgemeine Charakteristik der schiffbaren Abschnitte der Donau bzw. ausführlichere Angaben über die Schifffahrtsbedingungen im Jahr 2002 im Vergleich zum Vorjahr gegeben.

Die Angaben zu Flussbettbreite und Fließgeschwindigkeit beziehen sich auf die Niedrigwasserperiode und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer auf den konkreten Streckenabschnitten im Berichtszeitraum dar.

Die Mindesttiefen der Streckenabschnitte beziehen sich auf die Spitzenfurten und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer in bezug auf den Regulierungsniedigwasserstand (RNW) dar.

Die Anzahl der Furten und schwierigen Abschnitte in Niedrigwasserperioden sowie die durchschnittliche Dauer der Unterbrechung der Schifffahrt wurden durch Analyse der der Donaukommission vorliegenden Angaben über die Schifffahrtsbedingungen auf der Donau ermittelt.

Tabellen I.2 und I.3 wurden aufgrund der Angaben folgender Publikationen der Donaukommission erstellt :

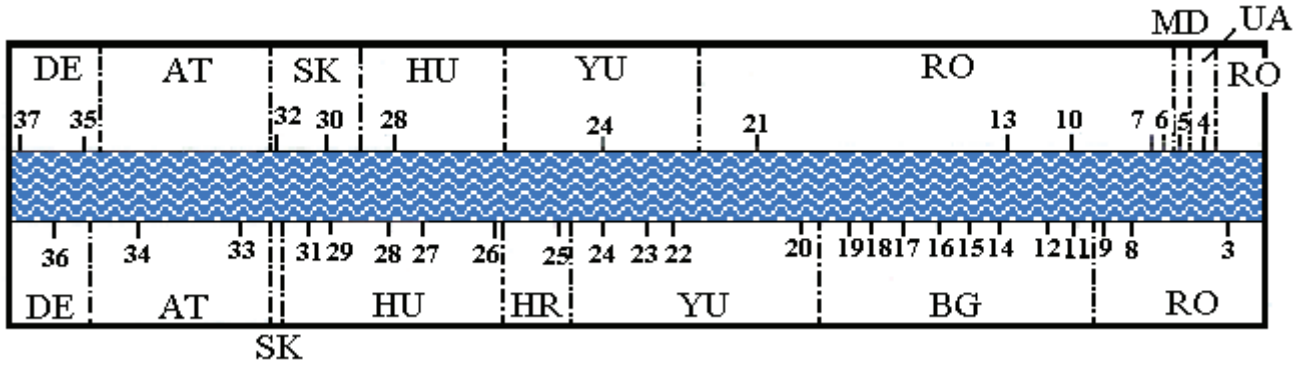
- Handbuch für die Donauschifffahrt (Ausgabe 1989)
- Information über die Instandhaltung der Fahrrinne und die kritischen Stromabschnitte der Donau von Kelheim bis Sulina für 2002
- Längsprofil der Donau (Ausgabe 1990)
- Hydrologisches Nachschlagewerk der Donau für 1921 – 1990
- Hydrologisches Jahrbuch der Donau für 2002
- Kilometeranzeiger der Donau für 2001
- Schiffsführerhandbuch (Ausgabe 2001)

Zur Charakterisierung der nautischen Bedingungen im Jahr 2002 werden in Tabelle I.3 folgende Angaben aufgeführt: Mindesttiefe der Fahrrinne, Anzahl der Tage mit Eiserscheinungen und Anzahl der Tage mit vollständiger Unterbrechung der Schifffahrt wegen Eisstand.

<<< Inhalt Kap. I.

Abb. I.1 SCHEMA DER WASSERSTRASSE DONAU

Abb. I.2 STRECKENABSCHNITTE DER DONAU NACH LÄNDERN



<<< Inhalt Kap. I.

Tabelle I.1 ENTFERNUNGEN ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN (km)

Häfen	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Wien	Bratislava	Győr	Komarno	Almásfizitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrad	Pančevo	Smederevo	Orşova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Oriahovo	Somovit	Svistov	Russe	Giurgiu	Tutrakan	Silistra	Călăraşi	Cernavoda	Hirşova	Brăila	Galaţi	Reni	Ismail	Ust´-Dunajsk	Tulcea	Sulina
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71	
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71
Ust´-Dunajsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194
Ismail	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128
Galaţi	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150
Brăila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170
Hirşova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47		83	103	125	196	287	182	253
Cernavoda	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76		47	130	150	172	143	334	229	300
Călăraşi	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12		76	123	206	226	248	319	410	305	376
Silistra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57		12	76	123	206	226	248	319	410	305	376
Tutrakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493
Russe	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59		2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495
Svistov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608
Oriahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931
Orşova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116
Pančevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152
Belgrad	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111		67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868
Wien	486	450	356	297	206	69		61	120	162	171	282	349	482	594	675	762	777	813	975	998	1068	1139	1186	1251	1321	1375	1434	1436	1496	1553	1565	1629	1676	1759	1779	1801	1872	1963	1858	1929
Krems	417	381	287	228	137		69	130	189	231	240	351	418	551	633	744	831	846	882	1044	1067	1137	1208	1255	1320	1390	1444	1503	1505	1565	1622	1634	1698	1745	1828	1848	1870	1941	2032	1927	1998
Linz	280	244	150	91		137	206	267	326	368	377	488	555	688	800	881	968	983	1019	1181	1204	1274	1345	1392	1457	1527	1581	1640	1642	1702	1759	1771	1835	1882	1965	1985	2007	2078	2169	2064	2135
Passau	189	153	59		91	228	297	358	417	459	468	579	646	779	891	972	1059	1074	1110	1272	1295	1365	1436	1483	1548	1618	1672	1731	1733	1793	1850	1862	1926	1973	2056	2076	2098	2169	2260	2155	2226
Deggendorf	130	94		59	150	287	356	417	476	518	527	638	705	838	950	1031	1118	1133	1169	1331	1354	1424	1495	1542	1607	1677	1731	1790	1792	1852	1909	1921	1985	2032	2115	2135	2157	2228	2319	2214	2285
Regensburg	36		94	153	244	381	450	511	570	612	621	732	799	932	1044	1125	1212	1227	1263	1425	1448	1518	1589	1636	1701	1771	1825	1884	1886	1946	2003	2015	2079	2126	2209	2229	2251	2322	2413	2308	2379
Kelheim		36	130	189	280	417	486	547	606	648	657	768	835	968	1080	1161	1248	1263	1299	1461	1484	1554	1625	1672	1737	1807	1861	1920	1922	1982	2039	2051	2115	2162	2245	2265	2287	2358	2449	2344	2415

<<< Inhalt Kap. I.

Tabelle I.2. ALLGEMEINE CHARAKTERISTIK DER DONAU

Schiffbarer Streckenabschnitt	Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts	Gesamtgefälle, m, max./min. Gefälle bei RNW, cm/km	Breite des Flussbetts der Fahrrinne bei HSW / RNW	Fließ-geschwindigkeit bei HSW / RNW, km/h	Anzahl der			
						Brücken / Schleusen	wichtigsten hydrologischen Messstellen	Signal-anlagen / Wahrschau-posten	schwierigen Abschnitte (Furten)
Deutscher und deutsch-österreichischer Abschnitt	2414,72 - 2201,77	212,95	40,03 13,75 / 2,75	150-350 / 40-50	3,6 - 6,1 / 0,84 – 5,4	53 / 6	3	0	15
Österreichischer, österreichisch-deutscher und österreichisch-slowakischer Abschnitt	2223,20 - 1872,70	350,50	60,83 7,90 / 2,0	200-450 / 25-150	2,9 - 10,1 / 0,4 – 7,3	41 / 10	4	..	2
Slowakischer, slowakisch-österreichischer und slowakisch-ungarischer Abschnitt	1880,26 - 1708,20	172,06	29,04 5,04 / 16,30	300-500 / 100-150	4,02 - 13,7 / 2,32 – 7,63	12 / 1	2	4	8
Ungarischer und ungarisch-slowakischer Abschnitt	1850,20 - 1433,00	417,20	22,49 39,00 / 0,25	300-600 / 100-150	4,02 - 10,2 / 2,32 – 4,93	11 / -	5	..	34
Jugoslawischer, jugoslawisch-kroatischer und jugoslawisch-rumänischer Abschnitt	1433,00 - 845,65	587,35	32,30 45,00 / 0,25	300-600 / 100-130	4,20 - 8,67 / 1,51 – 6,93	14 / 2	9	0	2
Bulgarischer (rumänisch-bulgarischer) Abschnitt	845,65 - 374,10	471,55	31,38 21,00 / 0,00	600-1300 / 180	1,0 - 8,0 / 0,5 – 5,0	1 / 0	6	..	..
Rumänischer, rumänisch-jugoslawischer und rumänisch-bulgarischer Abschnitt	1075,00 - 171,00	904,00	33,31 17,10 / 1,50	600-800 / 60-210	3,82 - 7,92 / 1,10 – 5,70	7 / 2	9	2	16
Seedonau (rumänischer, rumänisch-moldauischer und rumänisch-ukrainischer Abschnitt)	171,00 - 0,00	171,00	1,38 1,30 / 0,20	150-800 [1] / 60-210	5,64 - 6,29 / 1,92 – 2,40	0 / 0	2	7	2

1) Breite auf dem Sulina-Kanal

<<< Inhalt Kap. I.

Tabelle I.3. CHARAKTERISTIK DER SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU NACH STRECKENABSCHNITTEN

Bezeichnung der schiffbaren Streckenabschnitte der Donau	Entfernung von der Mündung, km	Länge des Strecken-abschnitts, km	Mindestiefe der Fahrrinne bei RNW Niedrigwasser in m	Anzahl der ständigen zeitweiligen Schifffahrtszeichen		Furten bei RNW		Tage mit Eiserscheinungen darunter mit Eisstand		Anzahl der Tage mit vollständiger Unterbrechung der Schifffahrt	
				Ufer-zeichen	schwim-mende Z.	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Deutscher und deutsch-österreichischer Abschnitt	2414,72 - 2201,77	212,95	1,85**-2,70* / 1,70	714	287	15	10	12	0	2	0
Österreichischer, österreichisch-deutscher und österreichisch-slowakischer Abschnitt	2223,20 - 1872,70	350,50	2,00**- 2,70* / 1,70 – 2,10	..	..	2	..	-	..	-	..
Slowakischer, slowakisch-österreichischer und slowakisch-ungarischer Abschnitt	1880,26 - 1708,20	172,06	2,50**- 3,50* / 1,60	260 / 152	45 / 92	8	7	..	0	-	0
Ungarischer und ungarisch-slowakischer Abschnitt	1850,20 - 1433,00	417,20	2,50** / 1,90	412 / ..	142 / ..	34	26	13	..	-	..
Jugoslawischer, jugoslawisch-kroatischer und jugoslawisch-rumänischer Abschnitt	1433,00 - 845,65	587,35	2,5**- 3,5* / -	132 / ..	43 / ..	2	0 / ..	29	0 / ..	-	0 / ..
Bulgarischer (rumänisch-bulgarischer) Abschnitt	845,65 - 374,10	471,55	2,5**- 3,5* / 1,70	737	74	..	8	..	0	-	0
Rumänischer, rumänisch-jugoslawischer und rumänisch-bulgarischer Abschnitt	1075,00 - 171,00	904,00	2,5** - 7,32*** / 1,4	2549	379	16	9	17	0	-	0
Seedonau (rumänischer, rumänisch-moldauischer und rumänisch-ukrainischer Abschnitt)	171,00 - 0,00	171,00	7,32*** / 6,1	1003	307	2	1	20	0	-	0

* gestauter Abschnitt ** freifließender Abschnitt *** See-Abschnitt

<<< INHALT

INHALT – Kapitel II

Seite

Kapitel II Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte

Erläuterungen zu Kapitel II			**25**
Tabelle II.1	Allgemeine Angaben über Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2002 im Vergleich zu 2001 (Stand 31. Dezember 2002)		26
Tabelle II.2	Angaben über die Donauflotte nach Ländern und wichtigsten Schiffsgattungen (Stand 31. Dezember 2002)		27
Abbildung II.1	Gesamttragfähigkeit und Gesamtmaschinenleistung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2002 (%)		28
Tabelle II.3	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Ukraine	29
Tabelle II.4	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Moldau	30
Tabelle II.5	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Rumänien	31
Tabelle II.6	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Bulgarien	32
Tabelle II.7	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Jugoslawien	33
Tabelle II.8	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Kroatien	34
Tabelle II.9	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Ungarn	35
Tabelle II.10	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Slowakei	36
Tabelle II.11	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Österreich	37
Tabelle II.12	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Deutschland	38
Tabelle II.13	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Ukraine	39
Tabelle II.14	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Moldau	40
Tabelle II.15	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Rumänien	41
Tabelle II.16	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Bulgarien	42
Tabelle II.17	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Jugoslawien	43
Tabelle II.18	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Kroatien	44
Tabelle II.19	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Ungarn	45

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.20	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Slowakei	46
Tabelle II.21	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Österreich	47
Tabelle II.22	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Deutschland	48
Tabelle II.23	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Ukraine	49
Tabelle II.24	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Moldau	50
Tabelle II.25	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Rumänien	51
Tabelle II.26	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Bulgarien	52
Tabelle II.27	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Jugoslawien	53
Tabelle II.28	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Kroatien	54
Tabelle II.29	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Ungarn	55
Tabelle II.30	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Slowakei	56
Tabelle II.31	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Österreich	57
Tabelle II.32	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Deutschland	58
Tabelle II.33	Analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte (Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)		59
Abbildung II.2	Entwicklung der Tragfähigkeit der Donauflotte in den Donaustaaten im Jahr 2002 im Vergleich zu 2001, in Tausend t		60
Abbildung II.3	Entwicklung der Maschinenleistung der Donauflotte in den Donaustaaten im Jahr 2002 im Vergleich zu 2001, in Tausend kW		60
Abbildung II.4	Flottenbestand auf der Donau nach Schiffsgattungen, Größenklassen Tragfähigkeit und Maschinenleistung		61

<<< Inhalt Kap. II.

Erläuterungen zu Kapitel II

Die Tabellen II.1 und II.2 geben einen Überblick über Bestand und Zusammensetzung der Güterschiffsflotte auf der Donau (nach Ländern) mit Stand vom 31. Dezember 2002 (Angaben über die Fahrgastschiffsflotte sind Kapitel VI des „Statistischen Jahrbuchs“ zu entnehmen).

Entsprechend den Definitionen der Donaukommission sind unter Schleppern, Schubschleppern und Schubschiffen Fahrzeuge mit einer Mindestleistung von 37 kW erfasst, die für das Schleppen bzw. Schieben von Schiffen ohne Maschinenantrieb bestimmt sind. Zu den Schiffen ohne Maschinenantrieb zählen alle Trockengüter- und Tankschiffe mit einer Mindesttragfähigkeit von 20 t.

Die Diagramme veranschaulichen den Anteil der Donauflotte eines jeden Landes an der Gesamttragfähigkeit und Leistung der Flotte im Strombecken (**Abbildung II.1)**, sowie die Aufschlüsselung der Tragfähigkeit bzw. Leistung der Flotte eines jeden Landes nach Schiffsgattungen im Jahr 2002 (**Abbildungen II.2 und II.3).**

Die Tabellen II.3 - II.12 geben über Schlepper, Schubschlepper und Schubschiffe eines jeden Landes Auskunft, aufgeschlüsselt nach Leistungsgruppen, **Tabellen II.13 - II.22** geben Auskunft über Fahrzeuge mit Maschinenantrieb und Leichter eines jeden Landes je nach Gruppe der Tragfähigkeit. Angaben über das Alter (Baujahr) der wichtigsten Donauschiffstypen je Land sind den **Tabellen II.23 - II.32** zu entnehmen. **Tabelle II.33** enthält analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte nach Ländern.

Die Anzahl der Einheiten der Donauflotte verringerte sich im Vergleich zu 2001 um 10,4 %.

Die Maschinenleistung der Donauflotte verringerte sich im Jahr 2002 um 9,4 %, die Tragfähigkeit um 2,3 %.

Im Jahr 2002 war die Flotte für die Schubschifffahrt zu 86,3 % an der Gesamtleistungsfähigkeit und zu 76,7 % an der Gesamttragfähigkeit der Donauflotte beteiligt.

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.1 ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN IM JAHR 2002 IM VERGLEICH ZU 2001 (Stand 31. Dezember 2002)

Land		Schiffe in Betrieb											
		Anzahl der Einheiten				Gesamttragfähigkeit in t				Gesamtleistung in kW			
		Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschifffahrt		Flotte für die Schub-schifffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschifffahrt		Flotte für die Schub-schifffahrt in %	Insge-samt	darunter Flotte für die Schubschifffahrt		Flotte für die Schub-schifffahrt in %
			Schubschiffe	Leichter			Leichter	Motor-schiffe			Schub-schiffe	Motor-schiffe	
Ukraine	2002	584	66	358	72,6	802 956	504 318	146 787	81,1	215 732	108 036	100 766	96,8
	2001	602	66	368	72,1	818 920	510 002	146 189	80,1	215 732	108 036	100 766	96,8
	%	97,0	100,0	97,3	+0,5	98,1	98,9	100,4	+1,0	100,0	100,0	100,0	0,0
Moldau	2002	14	-	-	-	17 615	-	3 683	20,9	1 840	-	1 840	100,0
	2001	9	1	-	11,1	11 315	-	3 783	33,4	1 728	220	1 508	100,0
	%	155,6	-	-	-	155,7	-	97,4	-12,5	106,5	-	122,0	0,0
Rumänien	2002	1 654	166	1 089	75,9	1 692 271	1 576 130	24 700	94,6	259 718	196 636	17 993	82,6
	2001	2 097	178	735	43,5	1 777 939	1 333 514	19 816	76,1	350 977	240 606	13 491	72,4
	%	78,9	93,3	148,2	+32,4	95,2	118,2	124,6	+18,5	74,0	81,7	133,4	+10,2
Bulgarien	2002	273	30	113	52,4	363 871	182 832	87 185	74,2	59 364	32 774	18 137	85,8
	2001	297	30	110	47,1	319 641	187 636	23 118	65,9	60 359	32 928	16 953	82,6
	%	91,9	100,0	102,7	+5,3	113,8	97,4	377,1	+8,3	98,4	99,5	107,0	+3,2
Jugoslawien	2002	719	43	288	46,0	600 168	393 769	70 367	77,3	107 518	50 517	25 886	71,1
	2001	750	44	294	45,1	629 591	401 519	71 131	75,1	109 285	52 121	25 812	71,3
	%	95,9	97,7	98,0	+0,9	95,3	98,1	98,9	+2,2	98,4	96,9	100,3	-0,2
Kroatien	2002	184	11	44	29,9	92 428	42 001	2 843	48,5	18 609	6 135	3 167	50,0
	2001	187	11	44	29,4	95 700	42 001	2 477	46,5	18 579	6 135	3 038	49,4
	%	98,4	100,0	100,0	+0,5	96,6	100,0	114,8	+2,0	100,2	100,0	104,2	+0,6
Ungarn	2002	183	21	-	11,5	179 729	-	26 196	14,6	41 839	18 789	16 262	83,8
	2001	169	18	-	10,7	184 602	-	16 388	8,9	34 108	18 399	9 801	82,7
	%	108,3	116,7	-	+0,8	97,4	-	159,8	+5,7	122,7	102,1	165,9	+1,1
Slowakei	2002	276	43	-	15,6	325 308	-	20 993	6,5	57 725	43 952	13 638	99,8
	2001	245	38	-	15,5	335 140	-	36 249	10,8	60 730	42 226	18 248	99,6
	%	112,7	113,2		+0,1	97,1	-	57,9	-4,3	95,1	104,1	74,7	+0,2
Österreich	2002	185	14	102	62,7	232 930	180 762	40 347	94,9	50 531	14 146	33 222	93,7
	2001	191	15	105	62,8	235 915	180 686	39 836	93,5	45 638	13 986	29 969	96,3
	%	96,9	93,3	97,1	-0,1	98,7	100,0	101,3	+1,4	110,7	101,1	110,9	-2,6
Deutschland	2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2001	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	**2002**	**4 072**	**394**	**1 994**	**58,6**	**4 307 276**	**2 879 812**	**423 101**	**76,7**	**812 876**	**470 985**	**230 911**	**86,3**
	2001	4 547	401	1 656	45,2	4 408 763	2 655 358	358 987	68,4	897 136	514 657	219 586	81,8
	%	89,6	98,3	120,4	+13,4	97,7	108,5	117,9	+8,3	90,6	91,5	105,2	+4,6

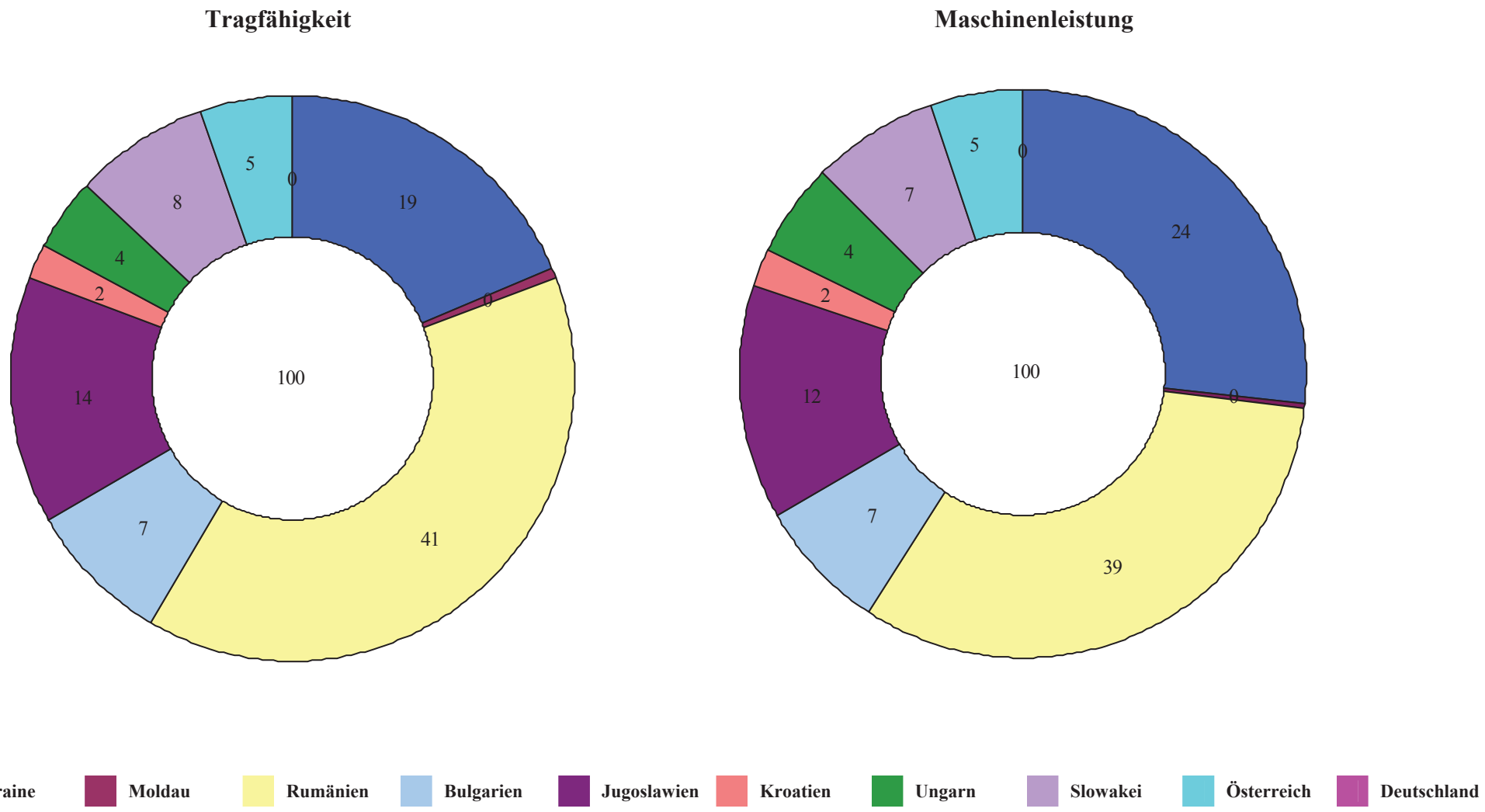
<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.2 ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSGATTUNGEN (Stand 31. Dezember 2002)

Land	Schiffe in Betrieb													
	Schlepper und Schubschiffe			Motorschiffe					Leichter ohne Eigenantrieb			INSGESAMT		
		Leistung in kW			Tragfähigkeit in t		Leistung in kW			Tragfähigkeit in t				
	Anzahl der Einheiten	gesamte	durch-schnitt-liche	Anzahl der Einheiten	gesamte	durch-schnitt-liche	gesamte	durch-schnitt-liche	Anzahl der Einheiten	gesamte	durch-schnitt-liche	Anzahl der Ein-heiten	Gesamt-tragfähigkeit in t	Leistung in kW
Ukraine	75	114 966	1 533	51	146 787	2 878	100 766	1 976	458	656 169	1 433	584	802 956	215 732
Moldau	-	-	-	3	3 683	1 228	1 840	613	11	13 932	1 267	14	17 615	1 840
Rumänien	309	241 725	782	72	24 700	343	17 993	250	1 273	1 667 571	1 310	1 654	1 692 271	259 718
Bulgarien	56	41 227	736	24	87 185	3 633	18 137	756	193	276 686	1 434	273	363 871	59 364
Jugoslawien	153	81 632	534	75	70 366	938	25 886	345	491	529 802	1 079	719	600 168	107 518
Kroatien	47	15 442	329	5	2 843	569	3 167	633	132	89 585	679	184	92 428	18 609
Ungarn	37	25 577	691	23	26 196	1 139	16 262	707	123	153 533	1 248	183	179 729	41 839
Slowakei	44	44 087	1 002	26	20 993	807	13 638	525	206	304 315	1 477	276	325 308	57 725
Österreich	21	17 309	824	36	40 347	1 121	33 222	923	128	192 583	1 505	185	232 930	50 531
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2002	**742**	**581 965**	**784**	**315**	**423 100**	**1 343**	**230 911**	**733**	**3 015**	**3 884 176**	**1 288**	**4 072**	**4 307 276**	**812 876**
INSGESAMT im Jahr 2001	971	677 550	698	266	358 987	1 350	219 586	826	3 310	4 049 776	1 223	4 547	4 408 763	897 136
in % zum Jahr 2001	76,4	85,9	112,4	118,4	117,9	99,5	105,2	88,7	91,1	95,9	105,3	89,6	97,7	90,6

<<< Inhalt Kap. II.

Abbildung II.1 GESAMTTRAGFÄHIGKEIT UND GESAMTMASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN IM JAHR 2002, %



<<< Inhalt Kap. II.

TABELLE II.3 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
UKRAINE												
190 oder weniger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	9	6 930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	42	61 824	4	5 888	8	11 776	-	-	-	-
über 1500	-	-	3	4 704	17	35 620	33	69 490	-	-	10	19 500
INSGESAMT im Jahr 2002	**9**	**6 930**	**45**	**66 528**	**21**	**41 508**	**41**	**81 266**	**-**	**-**	**10**	**19 500**
INSGESAMT im Jahr 2001	9	6 930	45	66 528	21	41 508	41	81 266	-	-	10	19 500
in % zum Jahr 2001	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	100,0	100,0

<<< Inhalt Kap. II.

TABELLE II.4 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
MOLDAU												
190 oder weniger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	-	-	-	-	-	-	2	664	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	1	1 176	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3**	**1 840**	**-**	**-**	**-**	**-**
INSGESAMT im Jahr 2001	-	-	1	220	-	-	2	920	-	-	1	588
in % zum Jahr 2001	-	-	-	-	-	-	150,0	200,0	-	-	-	-

<<< Inhalt Kap. II.

TABELLE II.5 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
RUMÄNIEN												
190 oder weniger	64	5 665	3	405	-	-	47	6 150	5	616	-	-
191 - 300	19	4 555	-	-	15	6 625	2	477	2	492	-	-
301 - 750	48	21 000	42	19 856	2	1 911	11	5 892	3	1 587	-	-
751 - 1125	8	7 540	-	-	44	56 354	-	-	-	-	-	-
1126 - 1500	1	1 209	-	-	60	111 485	2	2 779	-	-	-	-
über 1500	3	5 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	**143**	**45 089**	**45**	**20 261**	**121**	**176 375**	**62**	**15 298**	**10**	**2 695**	-	-
INSGESAMT im Jahr 2001	365	96 880	54	27 036	124	213 570	32	12 048	5	913	10	530
in % zum Jahr 2001	39,2	46,5	83,3	74,9	97,6	82,6	193,8	127,0	200,0	295,2	-	-

<<< Inhalt Kap. II.

TABELLE II.6 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
BULGARIEN												
190 oder weniger	14	1 640	2	220	-	-	3	495	-	-	-	-
191 - 300	5	1 336	1	220	1	220	1	220	-	-	-	-
301 - 750	4	1 805	3	1 644	5	2 583	11	5 897	-	-	-	-
751 - 1125	2	2 200	-	-	4	3 896	4	3 465	-	-	-	-
1126 - 1500	1	1 472	-	-	8	10 092	1	1 176	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	6	13 899	4	6 884	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	**26**	**8 453**	**6**	**2 084**	**24**	**30 690**	**24**	**18 137**	**-**	**-**	**-**	**-**
INSGESAMT im Jahr 2001	28	10478	7	2 196	23	30 732	23	16 953	-	-	-	-
in % zum Jahr 2001	92,9	80,7	85,7	94,9	104,3	99,9	104,3	107,0	-	-	-	-

<<< Inhalt Kap. II.

TABELLE II.7 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
JUGOSLAWIEN												
190 oder weniger	69	7 043	-	-	1	126	10	1 293	4	526	-	-
191 - 300	21	5 077	-	-	1	266	37	9 790	1	233	-	-
301 - 750	11	5 530	-	-	14	6 473	18	9 760	2	1 356	-	-
751 - 1125	2	1 608	-	-	10	9 282	3	2 928	-	-	-	-
1126 - 1500	4	4 736	-	-	4	4 889	-	-	-	-	-	-
über 1500	3	7 121	-	-	13	29 481	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	**110**	**31 115**	**-**	**-**	**43**	**50 517**	**68**	**23 771**	**7**	**2 115**	**-**	**-**
INSGESAMT im Jahr 2001	111	31 352	-	-	44	52 121	69	23 697	7	2 115	-	-
in % zum Jahr 2001	99,1	99,2	-	-	97,7	96,9	98,6	100,3	100,0	100,0	-	-

<<< Inhalt Kap. II.

TABELLE II.8 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
KROATIEN												
190 oder weniger	20	2 136	-	-	1	180	2	190	-	-	-	-
191 - 300	6	1 272	1	220	3	662	-	-	-	-	-	-
301 - 750	9	5 089	-	-	4	1 853	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	1	810	-	-	-	-	1	856	1	885	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 236	-	-
über 1500	-	-	-	-	2	3 220	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	**36**	**9 307**	**1**	**220**	**10**	**5 915**	**3**	**1 046**	**2**	**2 121**	**-**	**-**
INSGESAMT im Jahr 2001	36	9 406	1	220	10	5 915	2	917	2	2 121	-	-
in % zum Jahr 2001	100,0	98,9	100,0	100,0	100,0	100,0	150,0	114,1	100,0	100,0	-	-

<<< Inhalt Kap. II.

TABELLE II.9 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
UNGARN												
190 oder weniger	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191 - 300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
301 - 750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
751 - 1125	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1126 - 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
über 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2002	**16**	**6 788**	**1**	**1 470**	**20**	**17 319**	**15**	**6 611**	**7**	**6 352**	**1**	**3 299**
INSGESAMT im Jahr 2001	14	5 908	1	1 470	17	16 929	8	4 037	6	5 764	-	-
in % zum Jahr 2001	114,3	114,9	100,0	100,0	117,6	102,3	187,5	163,8	116,7	110,2	-	-

<<< Inhalt Kap. II.

TABELLE II.10 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
SLOWAKEI												
190 oder weniger	1	135	1	155	-	-	-	-	1	175	-	-
191 - 300	-	-	1	200	-	-	14	3 517	-	-	-	-
301 - 750	-	-	1	677	10	5 662	4	2 736	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	18	17 340	7	7 210	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	4	5 828	-	-	-	-	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	8	14 090	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	**1**	**135**	**7**	**6 860**	**36**	**37 092**	**25**	**13 463**	**1**	**175**	**-**	**-**
INSGESAMT im Jahr 2001	2	256	4	5 828	34	36 398	11	9 573	-	-	3	8 675
in % zum Jahr 2001	50,0	52,7	175,0	117,7	105,9	101,9	227,3	140,6	-	-	-	-

<<< Inhalt Kap. II.

TABELLE II.11 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
ÖSTERREICH												
190 oder weniger	-	-	-	-	-	-	2	277	1	192	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	2	528	1	298	-	-
301 - 750	3	1 268	-	-	-	-	3	1 996	-	-	-	-
751 - 1125	4	1 895	-	-	9	5 582	16	16 857	3	2 610	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	6	7 284	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	5	8 564	-	-	2	3 180	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	**7**	**3 163**	**-**	**-**	**14**	**14 146**	**29**	**26 942**	**7**	**6 280**	**-**	**-**
INSGESAMT im Jahr 2001	5	1 683	-	-	15	13 986	28	23 945	6	6 024	-	-
in % zum Jahr 2001	140,0	187,9	-	-	93,3	101,1	103,6	112,5	116,7	104,2	-	-

<<< Inhalt Kap. II.

TABELLE II.12 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
DEUTSCHLAND												
190 oder weniger	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191 - 300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
301 - 750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
751 - 1125	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1126 - 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
über 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2002	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**
INSGESAMT im Jahr 2001	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
in % zum Jahr 2001	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.13 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
UKRAINE														
weniger als 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 850	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	-	-	-	-	16	22 230	19	21 112	228	257 264
1500-1999	19	31 158	-	-	10	17 740	60	100 863	2	3 796	-	-	88	157 499
2000-2999	-	-	-	-	-	-	1	2 000	-	-	-	-	42	89 555
mehr als 3000	22	97 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	**41**	**129 047**	-	**-**	**10**	**17 740**	**61**	**102 863**	**20**	**27 876**	**19**	**21 112**	**358**	**504 318**
INSGESAMT im Jahr 2001	41	128 449	-	-	10	17 740	61	102 863	27	37 606	20	22 260	368	510 002
in % zum Jahr 2001	100,0	99,5	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	135,0	134,9	105,3	105,4	102,8	101,1

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.14 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
MOLDAU														
weniger als 400	-	-	-	-	-	-	3	800	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	1	600	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	-	-	2	2 198	-	-	-	-	-	-
1500-1999	-	-	-	-	-	-	3	5 334	-	-	-	-	-	-
2000-2999	1	2 283	-	-	-	-	2	5 000	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	**3**	**3 683**	**-**	**-**	**-**	**-**	**11**	**13 932**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
INSGESAMT im Jahr 2001	2	2 533	-	-	1	1 250	5	7 532	-	-	-	-	-	-
in % zum Jahr 2001	150,0	145,4			-	-	220,0	185,0	-	-	-	-	-	-

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.15 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
RUMÄNIEN														
weniger als 400	53	10 326	3	398	-	-	26	2 496	95	8 525	-	-	62	8 106
400-649	1	401	4	2 065	-	-	10	5 257	1	621	-	-	48	24 248
650-999	3	2 664	2	1 513	-	-	-	-	7	5 633	-	-	72	56 229
1000-1499	-	-	1	1 333	-	-	-	-	19	25 699	-	-	538	656 272
1500-1999	5	6 000	-	-	-	-	2	3 000	24	40 210	-	-	146	250 266
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	540 948
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	40 061
INSGESAMT im Jahr 2002	**62**	**19 391**	**10**	**5 309**	**-**	**-**	**38**	**10 753**	**146**	**80 688**	**-**	**-**	**1 089**	**1 576 130**
INSGESAMT im Jahr 2001	32	18 082	5	1 723	10	11	676	384 810	96	39 799	-	-	735	1 333 514
in % zum Jahr 2001	193,8	107,2	200,0	308,1	-	-	5,6	2,8	152,1	202,7	-	-	148,2	118,2

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.16 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
BULGARIEN														
weniger als 400	4	1 164	-	-	-	-	1	149	-	-	-	-	10	2 264
400-649	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	6 334
650-999	4	3 187	-	-	-	-	10	9 631	7	6 780	-	-	1	954
1000-1499	11	76 245	-	-	-	-	49	56 857	2	2 824	-	-	4	4 740
1500-1999	4	6 189	-	-	-	-	11	17 613	-	-	-	-	37	61 983
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	106 557
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	**24**	**87 185**	**-**	**-**	**-**	**-**	**71**	**84 250**	**9**	**9 604**	**-**	**-**	**113**	**182 832**
INSGESAMT im Jahr 2001	23	23 118	-	-	-	-	96	98 313	10	10 574	-	-	110	187 636
in % zum Jahr 2001	104,3	377,1	-	-	-	-	74,0	85,7	90,0	90,8	-	-	102,7	97,4

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.17 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
JUGOSLAWIEN														
weniger als 400	4	686	4	757	-	-	26	4 853	3	199	-	-	-	-
400-649	-	-	1	611	-	-	76	36 300	5	2 424	-	-	1	482
650-999	45	36 665	-	-	-	-	30	24 110	6	5 745	-	-	57	45 090
1000-1499	13	16 516	2	2 504	-	-	25	26 870	32	35 532	-	-	94	122 285
1500-1999	3	4 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	225 912
2000-2999	3	7 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	**68**	**66 494**	**7**	**3 872**	**-**	**-**	**157**	**92 133**	**46**	**43 900**	**-**	**-**	**288**	**393 769**
INSGESAMT im Jahr 2001	69	67 259	7	3 872	-	-	176	111 992	47	44 949	-	-	294	401 519
in % zum Jahr 2001	98,6	98,9	100,0	100,0	-	-	89,2	82,3	97,9	97,7	-	-	98,0	98,1

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.18 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
KROATIEN														
weniger als 400	2	566	-	-	-	-	37	6 896	-	-	-	-	3	886
400-649	1	620	-	-	-	-	18	8 631	-	-	-	-	12	5 789
650-999	-	-	2	1 657	-	-	7	6 228	6	5 109	-	-	11	9 386
1000-1499	-	-	-	-	-	-	2	2 012	18	18 708	-	-	14	19 156
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6 784
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	**3**	**1 186**	**2**	**1 657**	**-**	**-**	**64**	**23 767**	**24**	**23 817**	**-**	**-**	**44**	**42 001**
INSGESAMT im Jahr 2001	2	820	2	1 657	-	-	68	27 405	24	23 817	-	-	44	42 001
in % zum Jahr 2001	150,0	144,6	100,0	100,0	-	-	94,1	86,7	100,0	100,0	-	-	100,0	100,0

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.19 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
UNGARN														
weniger als 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	.	..	..	..	.	..	.	..	.	..	.	..	.
mehr als 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2002	**15**	**12 385**	**7**	**9 851**	**1**	**3 960**	**112**	**138 315**	**8**	**10 396**	**3**	**4 822**	**-**	**-**
INSGESAMT im Jahr 2001	8	8 015	6	8 373	-	-	107	146 698	10	11 884	6	9 632	-	-
in % zum Jahr 2001	187,5	154,5	116,7	117,7	-	-	104,7	94,3	80,0	87,5	50,0	50,1	-	-

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.20 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
SLOWAKEI														
weniger als 400	14	2 875	1	200	-	-	1	81	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	13	7 000	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 779	-	-	-	-	8	6 940	11	9 308	-	-		
1000-1499	2	2 635	-	-	-	-	22	27 008	11	13 706	4	3 899	-	-
1500-1999	4	7 383	-	-	-	-	114	200 992	22	35 381	-	-	-	-
2000-2999	3	6 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	**25**	**20 793**	**1**	**200**	**-**	**-**	**158**	**242 021**	**44**	**58 395**	**4**	**3 899**	**-**	**-**
INSGESAMT im Jahr 2001	11	16 750	-	-	3	19 499	145	236 517	42	58 475	4	3 899	-	-
in % zum Jahr 2001	227,3	124,1	-	-	-	-	109,0	102,3	104,8	99,9	100,0	100,0	-	-

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.21 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
ÖSTERREICH														
weniger als 400	6	723	2	432	-	-	22	6 025	-	-	-	-	-	-
400-649	2	1 000			-	-	1	527	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 939	1	665	-	-	2	1 969	-	-	-	-	2	1 662
1000-1499	10	12 389	4	4 937	-	-	-	-	-	-	-	-	11	13 621
1500-1999	9	18 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	129 526
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	35 953
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	1	3 300	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	**29**	**34 313**	**7**	**6 034**	**-**	**-**	**26**	**11 821**	**-**	**-**	**-**	**-**	**102**	**180 762**
INSGESAMT im Jahr 2001	28	34 100	6	5 736	-	-	29	14 244	-	-	3	1 149	105	180 686
in % zum Jahr 2001	103,6	100,6	116,7	105,2	-	-	89,7	83,0	-	-	-	-	97,1	100,0

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.22 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
DEUTSCHLAND														
weniger als 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
mehr als 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2002	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**
INSGESAMT im Jahr 2001	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
in % zum Jahr 2001	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.23 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

UKRAINE

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	9	100,0	6 930	100,0	45	100,0	66 528	100,0	-	-	-	-	1	2,4	4 407	3,4	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	9	42,9	20 900	50,4	15	36,6	71 874	55,7	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	-	-	-	-	12	57,1	20 608	49,6	19	46,3	31 158	24,1	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14,6	21 608	16,7	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9	100,0	6 930	100,0	45	100,0	66 528	100,0	21	100,0	41 508	100,0	41	100,0	129 047	100,0	-	-	-	-

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,0	1 850	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1	5,3	1 190	5,6	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	56	91,8	94 154	92,1	16	80,0	22 230	79,7	18	94,7	19 922	94,4	13	3,6	28 500	5,7
1970-1979	-	-	-	-	4	6,6	6 709	6,5	-	-	-		-	-	-	-	58	16,2	92 781	18,4
1980-1989	10	100,0	17 740	100,0	1	1,6	2 000	1,9	-	-	-		-	-	-	-	173	48,3	188 391	37,4
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	103	28,8	171 658	34,0
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,0	3 796	13,6	-	-	-	-	11	3,1	22 988	4,6
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10	100,0	17 740	100,0	61	100,0	102 863	100,0	20	100,0	27 876	100,0	19	100,0	21 112	100,0	358	100,0	504 318	100,0

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.24 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

MOLDAU

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33,3	2 283	62,0	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	66,7	1 400	38,0	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100,0	3 683	100,0	-	-	-	-

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	2	18,2	2 198	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	3	27,3	5 200	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	6	54,5	6 534	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	11	100,0	13 932	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.25 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

RUMÄNIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	3	1,1	351	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	5	3,5	1 293	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-
1910-1919	8	5,6	963	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	3	2,1	447	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,6	400	2,1	-	-	-	-
1930-1939	1	0,7	736	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	5	3,5	1 521	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	43	30,1	10 110	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	42	29,4	15 647	34,7	2	3,7	221	0,9	-	-	-	-	14	22,6	1 800	9,3	-	-	-	-
1970-1979	22	15,4	10 058	22,3	18	40,0	8 985	44,3	20	16,5	25 397	14,4	27	43,5	12 964	66,9	-	-	-	-
1980-1989	11	7,7	3 963	8,8	24	53,3	10 643	52,5	77	63,6	111 022	62,9	20	32,3	4 226	21,8	3	30,0	659	12,4
1990-1999	-	-	-	-	1	1,9	412	1,5	24	19,8	39 956	22,7	-	0,0	-	0,0	2	20,0	1 064	20,0
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	143	100,0	45 089	100,0	45	100,0	20 261	100,0	121	100,0	176 375	100,0	62	100,0	19 390	100,0	10	100,0	5 309	100,0

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	2	4,4	220	1,1	17	11,6	9161	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	14	31,1	2 378	11,7	26	17,8	2840	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	3	6,7	1 359	6,7	52	35,6	5610	7,0	-	-	-	-	24	2,2	25 232	1,8
1970-1979	-	-	-	-	9	20,0	3 447	17,0	29	19,9	25128	31,1	-	-	-	-	212	19,5	304 583	22,1
1980-1989	-	-	-	-	6	13,3	1 069	5,3	6	4,1	6949	8,6	-	-	-	-	364	33,4	714 566	51,9
1990-1999	-	-	-	-	4	8,9	2 280	11,3	16	11,0	31000	38,4	-	-	-	-	135	12,4	289 133	21,0
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	38	100,0	10 753	100,0	146	100,0	80688	100,0	-	-	-	-	1 089	100,0	1 376 131	100,0

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.26 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

BULGARIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	1	3,8	148	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,2	850	3,6	-	-	-	-
1930-1939	1	3,8	100	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,2	400	1,7	-	-	-	-
1940-1949	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,2	1 237	5,2	-	-	-	-
1950-1959	5	19,2	2 936	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4	16,7	3 515	14,8	-	-	-	-
1960-1969	17	65,4	5 019	59,4	3	50,0	1 210	58,1	4	16,7	4 028	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	1	16,7	110	5,3	11	45,8	9 853	32,1	3	12,5	2 274	9,6	-	-	-	-
1980-1989	1	3,8	125	1,5	1	16,7	220	10,6	7	29,2	11 955	39,0	7	29,2	5 860	24,6	-	-	-	-
1990-1999	1	3,8	125	1,5	1	16,7	544	26,1	2	8,3	4 854	15,8	2	8,3	2 324	9,8	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	20,8	7 334	30,8	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	26	100	8 453	100	6	100	2 084	100	24	100,0	30 690	100,0	24	100	23 794	100	-	-	-	-

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	1	1,4	850	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	2	2,8	410	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	7	9,9	8 401	10,0	4	44,4	3 875	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	50	70,4	58 216	69,1	3	33,3	2 905	30,2	-	-	-	-	17	15,0	11 297	6,2
1970-1979	-	-	-	-	5	7,0	6 678	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	37	32,7	66 501	36,4
1980-1989	-	-	-	-	2	2,8	3 653	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	37	32,7	63 568	34,8
1990-1999	-	-	-	-	4	5,6	6 042	7,2	2	22,2	2 824	29,4	-	-	-	-	20	17,7	37 404	20,5
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,8	4 062	2,2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	71	100,0	84 250	100,0	9	100,0	9 604	100,0	-	-	-	-	113	100,0	182 832	100,0

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.27 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

JUGOSLAWIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	2	1,8	189	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	3	2,7	244	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	1	0,9	154	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	4	3,6	495	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	9	8,2	1 579	5,1	-	-	-	-	1	2,3	799	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	15	13,6	7 917	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	42,9	529	13,7
1960-1969	44	40,0	14 479	46,5	-	-	-	-	17	39,5	13 449	26,6	13	19,1	10 590	15,9	3	42,9	3 116	80,5
1970-1979	20	18,2	2 856	9,2	-	-	-	-	17	39,5	21 726	43,0	31	45,6	26 726	40,2	1	14,3	227	5,9
1980-1989	5	4,5	1 402	4,5	-	-	-	-	8	18,6	14 543	28,8	23	33,8	28 514	42,9	-	-	-	-
1990-1999	7	6,4	1 800	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,5	664	1,0	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	110	100,0	31 115	100,0	-	-	-	-	43	100,0	50 517	100,0	68	100,0	66 494	100,0	7	100,0	3 872	100,0

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1900	-	-	-	-	3	1,9	1 677	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	2	1,3	1 192	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	7	4,5	4 370	4,7	1	2,2	960	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	1	0,6	998	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	5	3,2	3 951	4,3	1	2,2	906	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	40	25,5	23 244	25,2	16	34,8	15 274	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	70	44,6	45 714	49,6	28	60,9	26 760	61,0	-	-	-	-	109	37,8	131 426	33,4
1970-1979	-	-	-	-	24	15,3	9 301	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	115	39,9	157 857	40,1
1980-1989	-	-	-	-	5	3,2	1 686	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	59	20,5	97 178	24,7
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,7	7 308	1,9
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	157	100,0	92 133	100,0	46	100,0	43 900	100,0	-	-	-	-	288	100,0	393 769	100,0

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.28 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

KROATIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	2	5,6	481	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	3	8,3	969	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	6	16,7	1 439	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,0	995	60,0
1960-1969	14	38,9	4 927	52,9	-	-	-	-	1	10,0	1 538	26,0	1	33,3	200	16,9	1	50,0	662	40,0
1970-1979	6	16,7	767	8,2	-	-	-	-	3	30,0	2 744	46,4	1	33,3	366	30,9	-	-	-	-
1980-1989	4	11,1	675	7,3	-	-	-	-	5	50,0	1 412	23,9	1	33,3	620	52,3	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	1	100,0	220	100,0	1	10,0	221	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	1	2,8	49	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	36	100,0	9 307	100,0	1	100,0	220	100,0	10	100,0	5 915	100,0	3	100,0	1 186	100,0	2	100,0	1 657	100,0

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12,5	2 163	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	15	23,4	6 460	27,2	10	41,7	10 242	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	29	45,3	9 598	40,4	11	45,8	11 412	47,9	-	-	-	-	8	18,2	11 521	27,4
1970-1979	-	-	-	-	17	26,6	6 471	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	26	59,1	21 956	52,3
1980-1989	-	-	-	-	2	3,1	1 039	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	10	22,7	8 524	20,3
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	1	1,6	199	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	64	100,0	23 767	100,0	24	100,0	23 817	100,0	-	-	-	-	44	100,0	42 001	100,0

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.29 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

UNGARN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1900-1909	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1910-1919	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1920-1929	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1930-1939	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1940-1949	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1950-1959	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1960-1969	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1970-1979	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1980-1989	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1990-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
unbekannt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	16	100,0	6 788	100,0	1	100,0	1 470	100,0	20	100,0	17 319	100,0	15	100,0	12 385	100,0	7	100,0	9 851	100,0

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1900	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1900-1909	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1910-1919	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1920-1929	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1930-1939	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1940-1949	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1950-1959	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1960-1969	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1970-1979	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1980-1989	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1990-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
unbekannt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	1	100,0	3 960	100,0	112	100,0	138 315	100,0	8	100,0	10 396	100,0	3	100,0	4 822	100,0	..	..	..	..

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.30 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

SLOWAKEI

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	1	14,3	677	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,0	1 391	6,7	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	4	57,1	5 828	85,0	-	-	-	-	21	84,0	16 094	77,4	1	100,0	200	100,0
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	15	41,7	14 522	39,2	2	8,0	1 779	8,6	-	-	-	-
1980-1989	1	100,0	135	100,0	2	28,6	355	5,2	19	52,8	18 570	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5,6	4 000	10,8	1	4,0	1 529	7,4	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1	100,0	135	100,0	7	100,0	6 860	100,0	36	100,0	37 092	100,0	25	100,0	20 793	100,0	1	100,0	200	100,0

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	7	15,9	5 898	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11,4	4 313	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	5	3,2	3 586	1,5	4	9,1	3 558	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	24	15,2	27 978	11,6	1	2,3	1 045	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	5	3,2	8 115	3,4	23	52,3	37 031	63,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	124	78,5	202 342	83,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9,1	6 550	11,2	4	100,0	3 899	100,0	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	158	100,0	242 021	100,0	44	100,0	58 395	100,0	4	100,0	3 899	100,0	-	-	-	-

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.31 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

ÖSTERREICH

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14,3	665	11,0
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	1	14,3	200	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	1	14,3	215	6,8	-	-	-	-	2	14,3	1 393	9,8	2	6,9	1 939	5,7	4	57,1	3 300	54,7
1960-1969	1	14,3	416	13,2	-	-	-	-	2	14,3	2 719	19,2	3	10,3	2 925	8,5	2	28,6	2 069	34,3
1970-1979	2	28,6	1 106	35,0	-	-	-	-	7	50,0	8 780	62,1	18	62,1	28 124	82,0	-	-	-	-
1980-1989	2	28,6	1 226	38,8	-	-	-	-	3	21,4	1 254	8,9	5	17,2	1 273	3,7	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,4	53	0,2	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7	100,0	3 163	100,0	-	-	-	-	14	100,0	14 146	100,0	29,0	100,0	34314,0	100,0	7,0	100,0	6034,0	100,0

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,0	1 435	0,8
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,0	1 772	1,0
1950-1959	-	-	-	-	11	42,3	4 136	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,0	2 538	1,4
1960-1969	-	-	-	-	5	19,2	1 377	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7,8	12 915	7,1
1970-1979	-	-	-	-	6	23,1	2 120	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	23	22,5	39 752	22,0
1980-1989	-	-	-	-	4	15,4	4 189	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	51	50,0	91 377	50,6
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	10,8	21 885	12,1
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3,9	9 088	5,0
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	26	100,0	11 822	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	102	100,0	180 762	100,0

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.32 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

DEUTSCHLAND

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1900-1909	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1910-1919	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1920-1929	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1930-1939	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1940-1949	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1950-1959	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1960-1969	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1970-1979	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1980-1989	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1990-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
unbekannt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1900	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1900-1909	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1910-1919	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1920-1929	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1930-1939	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1940-1949	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1950-1959	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1960-1969	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1970-1979	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1980-1989	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1990-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
unbekannt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

<<< Inhalt Kap. II.

Tabelle II.33 ANALYTISCHE ANGABEN ÜBER DIE AUSLASTUNG DER DONAUFLOTTE (Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)

Land		geleistete Tonnenkilometer (in Mio. TKM)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je kW)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je t Tragfähigkeit)		
		INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %
Ukraine	2002	3 532,3	3 253,3	92,1	16,4	30,1	2,6	4,4	6,2	1,0
	2001	2 896,1	2 567,9	88,7	13,4	23,8	3,0	3,5	4,8	1,1
	%	122,0	126,2	3,1	122,2	126,5	-0,4	125,7	129,0	-0,1
Moldau	2002	5,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	2001	0,6	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	866,7	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2001	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	2002	710,5	535,0	..	12,0	..	..	2,0	..	..
	2001	561,1	..	..	9,3	..	..	1,8	..	..
	%	126,6	..	..	128,7	..	..	108,5	..	..
Jugoslawien	2002	1 067,0	787,0	73,8	9,9	15,6	4,9	1,8	2,0	1,4
	2001	944,0	702,0	74,4	8,6	13,5	4,2	1,5	1,7	1,1
	%	113,0	112,1	-0,6	115,4	115,4	0,7	118,5	117,6	0,3
Kroatien	2002	36,5	..	..	2,0	..	..	0,4	..	..
	2001	23,2	..	..	1,2	..	..	0,2	..	..
	%	157,3	..	..	163,5	..	..	197,5	..	..
Ungarn	2002	1 084,0	781,0	72,1	25,9	41,6	13,1	6,0	162,2	1,7
	2001	1 013,0	479,0	47,3	29,7	26,0	34,0	5,5	22,3	3,3
	%	107,0	163,3	24,9	87,2	160,1	-20,9	109,7	727,2	-1,6
Slowakei	2002	710,0	..	..	12,3	..	..	2,2	..	..
	2001	1 105,6	..	..	18,2	..	..	3,3	..	..
	%	64,2	..	..	67,6	..	..	66,1	..	..
Österreich	2002	1 604,6	1 259,4	78,5	105,5	377,6	29,1	8,0	6,9	17,7
	2001	1 889,0	1 117,0	59,1	41,4	79,9	24,4	8,0	6,1	14,3
	%	84,9	112,7	19,4	254,8	472,6	4,7	99,6	113,5	3,4
Deutschland	2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2001	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..

<<< Inhalt Kap. II.

Abbildung II.2 ENTWICKLUNG DER TRAGFÄHIGKEIT DER DONAUFLOTTE IN DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2002 IM VERGLEICH ZU 2001 in Tausend t

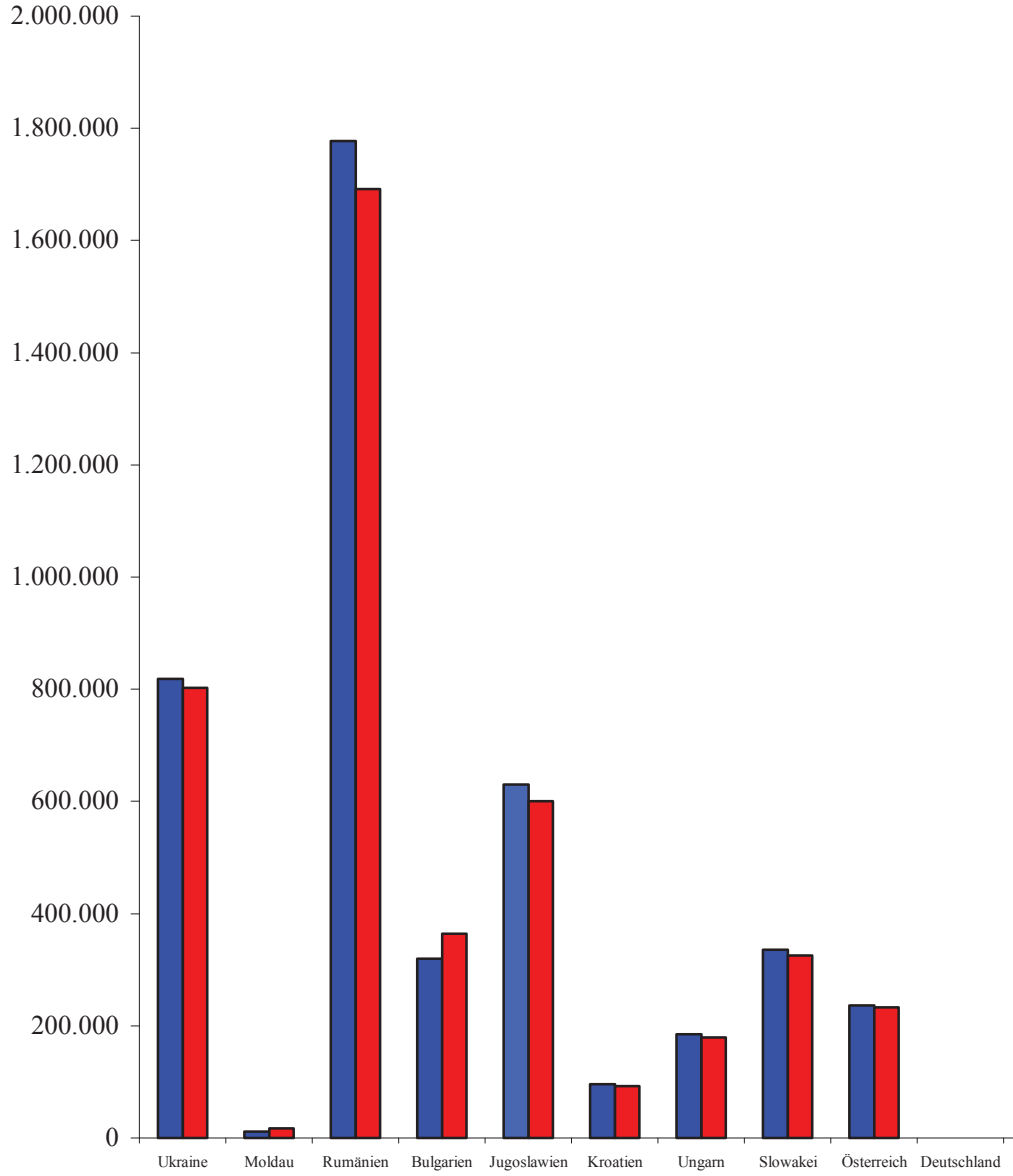
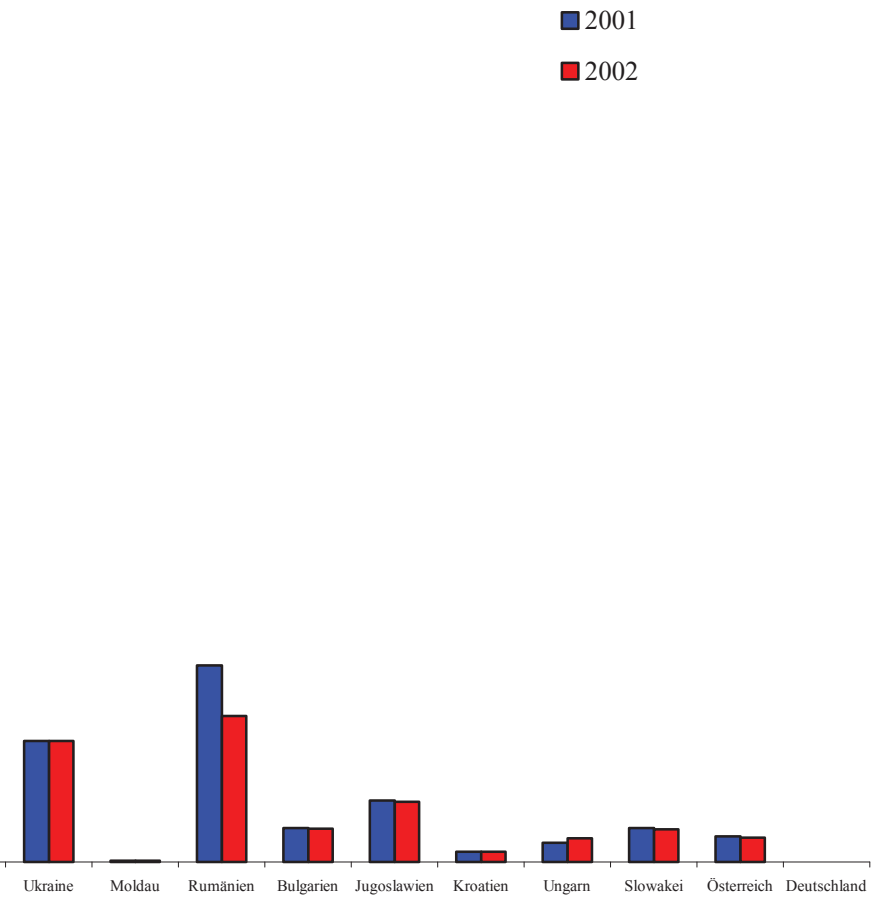
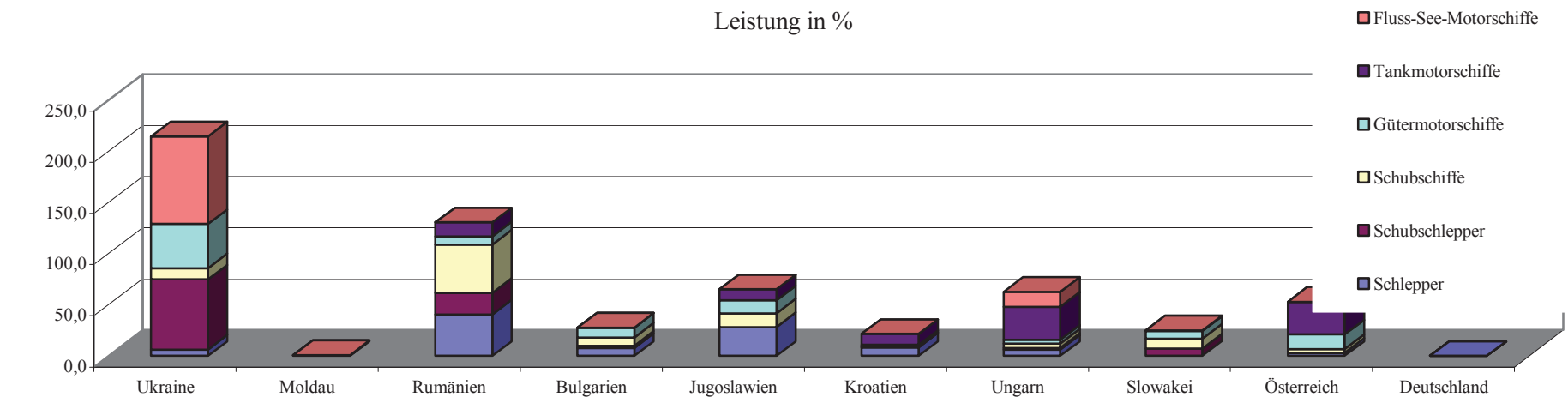


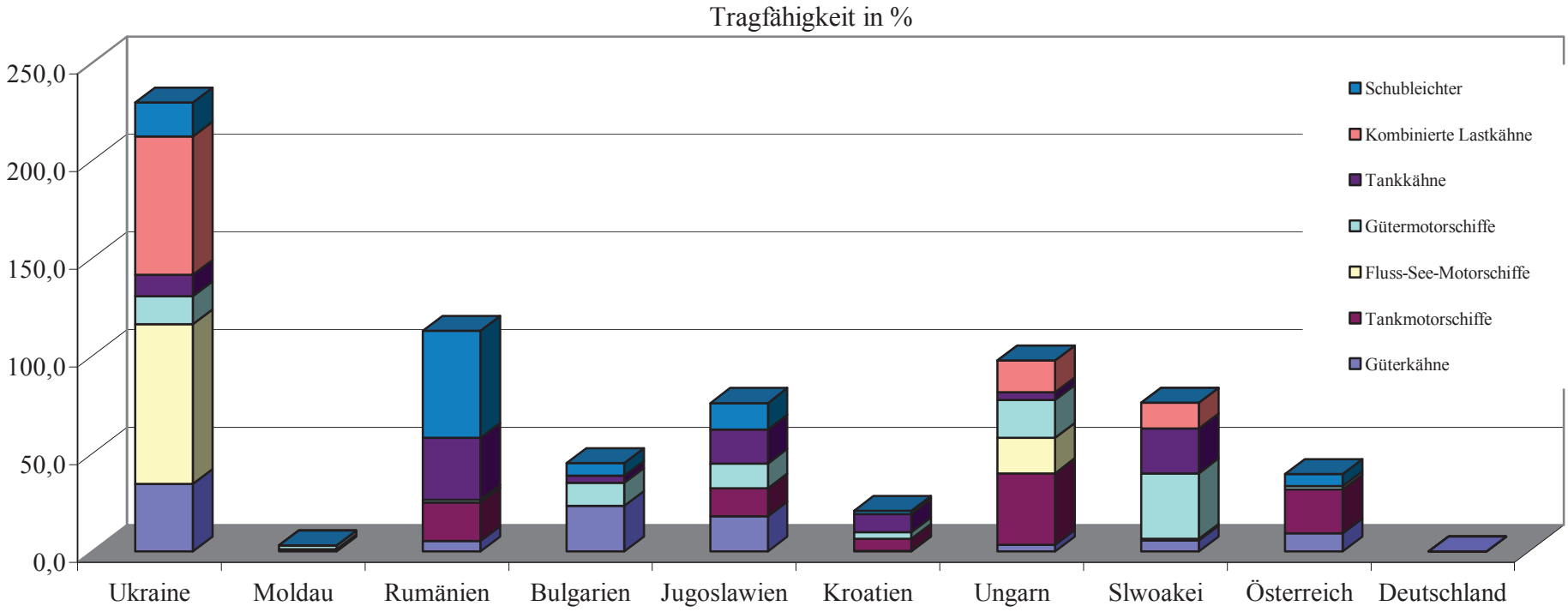
Abbildung II.3 ENTWICKLUNG DER MASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE IN DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2002 IM VERGLEICH ZU 2001, in Tausend kW



<<< Inhalt Kap. II.

Abbildung II.4 FLOTTENBESTAND AUF DER DONAU NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GRÖSSENKLASSEN TRAGFÄHIGKEIT UND MASCHINENLEISTUNG





<<< INHALT

INHALT – Kapitel III

Seite

Kapitel III Güterbeförderung auf der Donau

Erläuterungen zu Kapitel III			**65**
Tabelle III.1	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Zeitraum 2001 - 2002		68
Abbildung III.1	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2002 im Vergleich zu 2001 (in Tausend t)		69
Tabelle III.2	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2002		70
Abbildung III.2	Grafik der Abweichungen des vierteljährlichen Volumens der Güterbeförderung im Vergleich zum mittleren Quartalsniveau des Jahres 2002		71
Tabelle III.3	Gesamtangaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführt bzw. in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter nach Ländern		73
Tabelle III.4	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Ukraine	74
Tabelle III.5	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Moldau	75
Tabelle III.6	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Rumänien	76
Tabelle III.7	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Bulgarien	77
Tabelle III.8	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Jugoslawien	78
Tabelle III.9	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Kroatien	79
Tabelle III.10	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Ungarn	80

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.11	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Slowakei	81
Tabelle III.12	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Österreich	82
Tabelle III.13	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Deutschland	83
Tabelle III.14	Gesamtumfang der Güterbeförderung mit nationalen Schiffen der Donaustaaten		84
Tabelle III.15	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Ukraine	85
Tabelle III.16	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Moldau	87
Tabelle III.17	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Rumänien	89
Tabelle III.18	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Bulgarien	91
Tabelle III.19	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Jugoslawien	93
Tabelle III.20	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Kroatien	95
Tabelle III.21	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Ungarn	97
Tabelle III.22	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Slowakei	99
Tabelle III.23	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Österreich	101
Tabelle III.24	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Deutschland	103
Abbildung III.3	TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Donaustaaten im Jahr 2002		105
Tabelle III.25	Güterbeförderung zwischen den Donaustaaten		106
Abbildung III.4	Aus den Donaustaaten im Jahr 2002 versandte Güter (nach Absenderland)		107
Tabelle III.26	Gesamtumfang der Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden		108
Tabelle III.27	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Ukraine	109
Tabelle III.28	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Moldau	110
Tabelle III.29	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Rumänien	111
Tabelle III.30	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Bulgarien	112
Tabelle III.31	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Jugoslawien	113
Tabelle III.32	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Kroatien	114

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.33	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Ungarn	115
Tabelle III.34	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Slowakei	116
Tabelle III.35	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Österreich	117
Tabelle III.36	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Deutschland	118
Abbildung III.5	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden		119
Tabelle III.37	Internationale Güterbeförderung auf der Donau nach Ländern des Ladens und Löschens		120
Tabelle III.38	Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen (in Tausend t)		121
Abbildung III.6	Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen		122
Tabelle III.39	Angaben über Schiffe, die im Jahr 2002 den Sulina-Kanal passierten		123
Abbildung III.7	Güterbeförderung durch den Sulina-Kanal (in Tausend t)		124

<<< Inhalt Kap. III.

Erläuterungen zu Kapitel III

Das Gesamtvolumen der auf der Donau im Berichtsjahr beförderten Güter (**Tabelle III.1**) umfasst Güter, die aus den Donaustaaten (auch in Nicht-Donaustaaten) ausgeführt, in Kabotage befördert wurden bzw. vom Meer über den Sulina-Kanal in die Donau eingetreten sind.

Bei der Menge der ausgeführten Güter wurden gemäß der üblichen Definition auch die Außenhandelsgüter von Nicht-Donaustaaten erfasst, die mit anderen Verkehrsträgern in die Donauhäfen gelangt sind und auf dem Wasserweg auf der Donau weiter befördert wurden.

Zu den in Kabotage beförderten Gütern zählen auch die durch Flusssohlenbaggerung gewonnenen Stoffe, die beim Vorliegen von Frachtpapieren als Baustoffe zur weiteren Nutzung oder zum Verkauf befördert werden.

Das gesamte Güterbeförderungsaufkommen auf der Donau betrug im Jahr 2002 38174,6 Tausend t, das sind um 6854,9 Tausend t (121,9 %) mehr als im Jahr 2001.

Die in **Tabelle III.2** dargestellte quartalsmäßige Aufschlüsselung der aus dem Land ausgeführten und auf der Donau in Kabotage beförderten Güter ermöglicht eine Bewertung der Intensität des Güterverkehrs in den einzelnen Schifffahrtsperioden in Abhängigkeit von den nautischen Bedingungen. Im Jahr 2002 verteilte sich das Gesamtbeförderungsvolumen auf die einzelnen Quartale wie folgt (in %): I – 18,4; II – 26,2; III – 29,3; IV – 26,1.

Abbildung III.1 zeigt eine Aufgliederung des im Berichtsjahr 2002 beförderten Gütervolumens nach den in **Tabelle III.1** berücksichtigten Güterarten. Die Abweichungen des Gütervolumens pro Quartal vom Quartalsdurchschnitt des Jahres 2002 (nach Ländern) werden in **Abbildung III.2** dargestellt.

Tabelle III.3 enthält Angaben über den Gesamtgüterverkehr auf den Streckenabschnitten der einzelnen Länder im Berichtsjahr, in den **Tabellen III.4 - III.13** werden die gleichen Angaben nach Quartalen aufgeschlüsselt. Der Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten umfasst aus dem Land ausgeführte, ins Land eingeführten, in Kabotage bzw. im Durchgangsverkehr beförderten Güter. Zu den ausgeführten/eingeführten Gütern zählen auch die Güter aus Nicht-Donaustaaten, die über Donauhäfen in die Donau eingetreten bzw. von dort aus versandt wurden.

Tabelle III.14 enthält Gesamtangaben über die mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission beförderte Gütermenge und die geleisteten TKM sowie über die durchschnittliche Transportentfernung der Güter für die einzelnen Länder. In den **Tabellen III.15 - III.25** sind ausführliche Angaben über die mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission beförderten Güter je nach Transportart (Ausfuhr, Einfuhr, zwischen ausländischen Häfen und in Kabotage) zusammengestellt. Die Gesamtmenge der mit nationalen Schiffen im Jahr 2002 beförderten Güter verringerte sich im Vergleich zum Jahr 2001 um 9951,9 Tausend t (20,9 %). Die TKM-Leistung erhöhte sich in diesem Zeitraum um 280,8 Milllion t (3,3 %), die durchschnittliche Transportentfernung (ohne die Angaben von Deutschland und Rumänien) verringerte sich um 13,3 %. Die TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Donaustaaten im Jahr 2002 wird in **Abbildung III.3** grafisch dargestellt.

Tabelle III.25 enthält Angaben über die auf der Donau zwischen den einzelnen Staaten beförderten Güter, einschließlich der Nicht-Donau-Staaten als Absender- bzw. Bestimmungsland. Die gleichen Angaben werden in **Abbildung III.4** auch grafisch dargestellt.

Die in den **Tabellen III.26 - III.36** dargestellten ausführlichen Angaben liefern ein vollständiges Bild über Schubschifftransporte sowohl in den einzelnen Ländern als auch auf der Donau insgesamt. Der Anteil der mit Schubschiffen beförderten Güter am gesamten Beförderungsaufkommen der einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission (37562,9 Tausend t) betrug im Jahr 2002 22332,0 Tausend t, das sind um 92,7 % mehr als im Jahr 2001.

Der Anteil des Schubschifftransports an der gesamten TKM-Leistung des Jahres 2002 (8713,4 Mio. TKM) lag bei 7179,7 Mio. TKM, das sind 82,4 %. Im Vergleich zum Vorjahr (5427,0 Mio. TKM) erhöhten sich damit die mit Schubschifftransport geleisteten TKM im Jahr 2002 um 32,3 %.

Tabelle III.37 enthält Angaben über den Containerverkehr auf der Donau und vermittelt damit eine Vorstellung vom Grad der Containerisierung des Donaugüterverkehrs. Der Containerverkehr verringerte sich im Jahr 2002 um 52 % im Vergleich zum Jahr 2001.

Tabelle III.38 veranschaulicht die Güterbeförderung zwischen den Häfen der Donaustaaten. Zur besseren Vergleichbarkeit wurde von den Angaben der Bestimmungshäfen der Güter ausgegangen. Die zwischen den Häfen des jeweiligen Landes in Kabotage beförderten Güter wurden in der Tabelle nicht berücksichtigt. Um ein vollständigeres Bild über den Güterverkehr zwischen den Donauhäfen zu vermitteln, wurde in der Tabelle auch der Eingangs- bzw. Ausgangsverkehr der weniger bedeutenden Häfen (andere Donauhäfen) erfasst und die Güterbeförderung zwischen Donau- und Nicht-Donauhäfen berücksichtigt. Die Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen betrug im Jahr 2002 23046,9 Tausend t im Vergleich zum Vorjahresergebnis von 33067,2 Tausend t, was einer Verringerung um 30,3 % entspricht.

Das Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2002 (**Abbildung III.6**) zeigt die Güterbeförderungsdichte (in Mio. t) auf den Donaustreckenabschnitten zwischen den einzelnen Häfen getrennt nach Berg- bzw. Talfahrt.

Im Vergleich zum Vorjahr erhöhte sich der Güterverkehr auf dem Abschnitt des Sulina-Kanals im Jahr 2002 um 8,6 % und betrug 2428,8 Tausend t. Im Laufe des Jahres wurde der Kanal von 1626 Schiffen unter der Flagge von über 45 Staaten befahren (**Tabelle III. 39**). Am Gesamtgüteraufkommen im Sulina-Kanal waren folgende 28 Länder zu über 99,3 % beteiligt:

Ukraine	4,9
Rumänien	1,4
Bulgarien	0,7
England	0,2
Antigua und Barbuda	1,3
Bahamas	0,9
Kambodscha	9,1
Honduras	0,3
Zypern	1,9

<<< Inhalt Kap. III.

Komoren	0,6
Nordkorea	0,4
Libanon	2,7
Malta	13,8
Panama	5,7
Russland	5,5
Saint-Vincent	5,2
Syrien	7,8
Barbados	0,2
Bolivien	0,5
Äquatorialguinea	0,3
Georgien	0,8
Gibraltar	0,7
Italien	0,3
Norwegen	0,1
Liberia	2,9
Niederlande	0,4
Tonga	1,6
Türkei	29,1
Andere Länder	0,7

Der Anteil der Schiffe der einzelnen Staaten am Gesamtgüteraufkommen im Jahr 2002 ist für den gesamten Sulina-Kanal sowie getrennt in Richtung „Meer-Donau“ bzw. „Donau-Meer“ in **Abbildung III.7** in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

<<< Inhalt Kap. III.

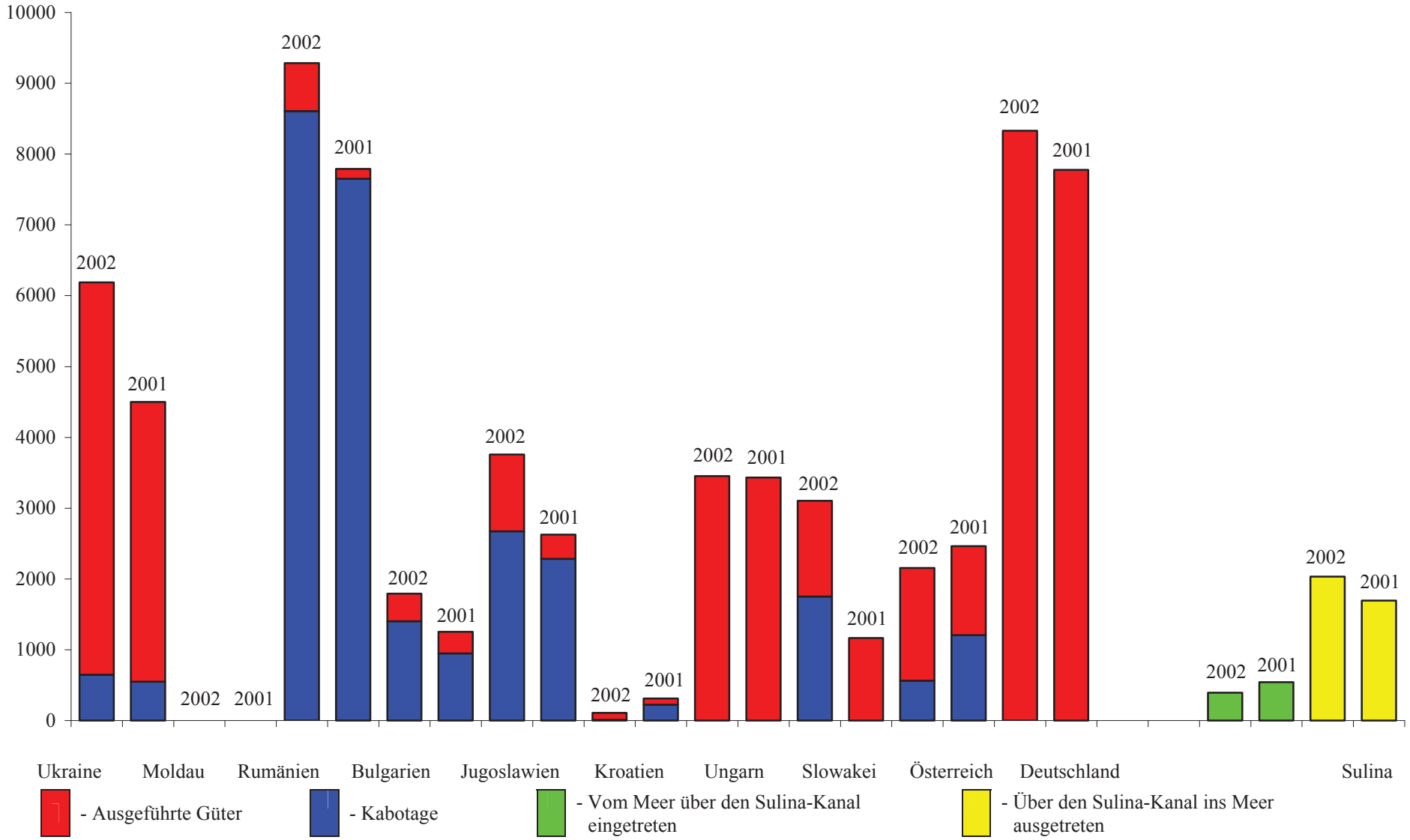
Tabelle III.1 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM ZEITRAUM 2001-2002

in Tausend Tonnen

Land	Aus dem Land auf der Donau ausgeführt			Auf der Donau in Kabotage befördert			INSGESAMT		
	2001	2002	in %	2001	2002	in %	2001	2002	in %
Ukraine	3 951,5	5 539,1	140,2	547,9	648,8	118,4	4 499,4	6 187,9	137,5
Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	140,0	678,0	484,3	7 652,0	8 606,0	112,5	7 792,0	9 284,0	119,1
Bulgarien	303,5	392,2	129,2	949,5	1 402,0	147,7	1 253,0	1 794,2	143,2
Jugoslawien	342,0	1 085,0	317,3	2 284,0	2 674,0	117,1	2 626,0	3 759,0	143,1
Kroatien	88,6	95,8	108,1	223,4	11,7	5,2	312,0	107,5	34,5
Ungarn	3 432,0	3 452,0	100,6	-	-	-	3 432,0	3 452,0	100,6
Slowakei	1 164,2	1 352,0	116,1	-	1 751,0	-	1 164,2	3 103,0	266,5
Österreich	1 258,0	1 595,0	126,8	1 206,0	561,0	46,5	2 464,0	2 156,0	87,5
Deutschland	7 777,1	8 331,0	107,1	-	-	-	7 777,1	8 331,0	107,1
Insgesamt	**18 456,9**	**22 520,1**	**122,0**	**12 862,8**	**15 654,5**	**121,7**	**31 319,7**	**38 174,6**	**121,9**
Über den Sulina-Kanal vom Meer in die Donau eingetreten							**541,1**	**394,4**	**72,9**
Gesamtgüterverkehr auf der Donau im Berichtsjahr							**31 860,8**	**38 569,0**	**121,1**

<<< Inhalt Kap. III.

Abbildung III.1 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2002 IM VERGLEICH ZU 2001 (in Tausend Tonnen)



<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.2 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2002

in Tausend Tonnen

Land		Aus dem Land auf der Donau ausgeführt					Auf der Donau in Kabotage befördert					INSGESAMT				
		Gesamt	Davon im Quartal				Gesamt	Davon im Quartal				Gesamt	Davon im Quartal			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2001	3 951,5	753,7	901,2	1 152,5	1 144,1	547,9	64,3	78,4	157,0	248,2	4 499,4	818,0	979,6	1 309,5	1 392,3
	2002	5 539,1	1 246,4	1 482,3	1 426,9	1 383,5	648,8	124,1	59,0	243,0	222,7	6 187,9	1 370,5	1 541,3	1 669,9	1 606,2
Moldau	2001	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	2001	140,0	44,0	33,0	32,0	31,0	7 652,0	2 243,0	1 957,0	1 604,0	1 848,0	7 792,0	2 287,0	1 990,0	1 636,0	1 879,0
	2002	678,0	236,0	108,0	130,0	204,0	8 606,0	1 366,0	2 235,0	2 915,0	2 090,0	9 284,0	1 602,0	2 343,0	3 045,0	2 294,0
Bulgarien	2001	303,5	55,7	82,7	105,9	59,2	949,5	155,8	240,8	295,8	257,1	1 253,0	211,5	323,5	401,7	316,3
	2002	392,2	59,9	51,3	158,8	122,2	1 402,0	80,8	527,7	560,8	232,7	1 794,2	140,7	579,0	719,6	354,9
Jugoslawien	2001	342,0	53,0	76,0	114,0	99,0	2 284,0	378,0	599,0	664,0	643,0	2 626,0	431,0	675,0	778,0	742,0
	2002	1 085,0	84,0	329,0	334,0	338,0	2 674,0	477,0	832,0	717,0	648,0	3 759,0	561,0	1 161,0	1 051,0	986,0
Kroatien	2001	88,6	23,4	20,4	22,6	22,2	223,4	66,3	83,9	31,2	42,0	312,0	89,7	104,3	53,8	64,2
	2002	95,8	17,5	15,0	7,6	55,7	11,7	4,1	2,6	0,6	4,4	107,5	21,6	17,6	8,2	60,1
Ungarn	2001	3 432,0	503,0	687,0	1 004,0	1 238,0	-	-	-	-	-	3 432,0	503,0	687,0	1 004,0	1 238,0
	2002	3 452,0	919,0	853,0	723,0	957,0	-	-	-	-	-	3 452,0	919,0	853,0	723,0	957,0
Slowakei	2001	1 164,2	265,0	275,0	313,1	311,1	-	-	-	-	-	1 164,2	265,0	275,0	313,1	311,1
	2002	1 352,0	214,0	310,0	409,0	419,0	1 751,0	197,0	419,0	576,0	559,0	3 103,0	411,0	729,0	985,0	978,0
Österreich	2001	1 258,0	259,0	359,0	336,0	304,0	1 206,0	221,0	255,0	383,0	347,0	2 464,0	480,0	614,0	719,0	651,0
	2002	1 595,0	319,0	479,0	415,0	382,0	561,0	155,0	116,0	120,0	170,0	2 156,0	474,0	595,0	535,0	552,0
Deutschland	2001	7 777,1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 777,1	..	..	..	..
	2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 331,0	..	..	..	..
GESAMT	2001	18 456,9	1 956,8	2 434,3	3 080,1	3 208,6	12 862,8	3 128,4	3 214,1	3 135,0	3 385,3	31 319,7	5 085,2	5 648,4	6 215,1	6 593,9
	2002	**14 189,1**	**3 095,8**	**3 627,6**	**3 604,3**	**3 861,4**	**15 654,5**	**2 404,0**	**4 191,3**	**5 132,4**	**3 926,8**	**38 174,6**	**5 499,8**	**7 818,9**	**8 736,7**	**7 788,2**
	%	76,9	158,2	149,0	117,0	120,3	121,7	76,8	130,4	163,7	116,0	121,9	108,2	138,4	140,6	118,1
in % vom Gesamtvolumen	2000	100,0	18,3	22,8	28,8	30,1	100,0	24,3	25,0	24,4	26,3	100,0	21,6	24,0	26,4	28,0
	2002	100,0	21,8	25,6	25,4	27,2	100,0	15,3	26,8	32,8	25,1	100,0	18,4	26,2	29,3	26,1

<<< Inhalt Kap. III.

Abbildung III.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2002

		I	II	III	IV
Ukraine	+	+2,9	+0,1		
	-			-2,0	-1,0
Moldau	+	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
Rumänien		+7,7			+0,3
			-0,2	-7,8	
Bulgarien	+	+17,2			+5,2
			-7,3	-15,1	
Jugoslawien	+	+10,1			
	-		-5,9	-3,0	-1,2

<<< Inhalt Kap. III.

Abbildung III.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2002

(Fortsetzung)

		I	II	III	IV
Kroatien	+	+4,9	+8,6	+17,4	+4,4
	-				-30,9
Ungarn	+		+0,3	+4,1	
	-	-1,6			-2,7
Slowakei		+11,8	+1,5		
	-			-6,7	-6,5
Österreich	+	+3,0		+0,2	
	-		-2,6		-0,6
Deutschland	+	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
Gesamt	+	+6.8			
	-		-1.2	-4.3	-1.1

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.3 GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER NACH LÄNDERN

in Tausend Tonnen

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge									
			U	**RM**	**R**	**RB**	**BRJ**	**RK**	**RU**	**SR**	**RÖ**	**BRD**
Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	1	2001	3951,5	..	140,0	303,5	342,0	88,6	3432,0	1164,2	1258,0	7777,1
		2002	5539,1	..	678,0	392,2	1085,0	95,8	3452,0	1352,0	1595,0	8331,0
		%	140,2	..	484,3	129,2	317,3	108,1	100,6	116,1	126,8	107,1
Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2	2001	215,1	..	367,0	2153,6	2472,0	167,0	1429,0	91,2	5607,0	..
		2002	416,6	..	2126,0	2530,3	2138,0	196,0	1670,0	134,0	6312,0	..
		%	193,7	..	579,3	117,5	86,5	117,4	116,9	146,9	112,6	..
Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	3	2001	547,9	..	7652,0	949,5	2284,0	223,4	..	-	1206,0	..
		2002	648,8	..	8606,0	1402,0	2674,0	11,7		1751,0	561,0	..
		%	118,4	..	112,5	147,7	117,1	5,2	..	-	46,5	..
***INSGESAMT* mit Binnenschiffen befördert**	**4**	2001	4714,5	..	8159,0	3406,6	5098,0	479,0	4861,0	1255,4	8071,0	7777,1
		2002	6604,5	..	11410,0	4324,5	5897,0	303,5	5122,0	3237,0	8468,0	8331,0
		%	140,1	..	139,8	126,9	115,7	63,4	105,4	257,8	104,9	107,1
Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	5	2001	1250,8	..	7506,0	-	-	-	-	-	-	..
		2002	1494,4	..	881,0	-	-	-	-	-	-	..
		%	119,5	..	11,7	-	-	-	-	-	-	..
Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	6	2001	702,4	..	145,0	-	-	-	-	-	-	..
		2002	356,2	..	-	-	-	-	-	-	-	..
		%	50,7	..	-	-	-	-	-	-	-	..
Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	7	2001	242,9	..	-	-	-	-	-	-	-	..
		2002	168,3	..	-	-	-	-	-	-	-	..
		%	69,3	..	-	-	-	-	-	-	-	..
***INSGESAMT* mit Seeschiffen befördert**	**8**	2001	2196,1	..	7651,0	-	-	-	-	105,0	-	..
		2002	2018,9	..	881,0	-	-	-	-	-	-	..
		%	91,9	..	11,5	-	-	-	-	-	-	..
Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert	9	a)2001	-	..	-	13,6	1219,0	-	1268,0	74,9	2211,0	..
		a)2002	-	..	-	4,1	1646,0	-	1654,0	135,0	2594,0	..
a) zu Berg		b)2001	-	..	-	42,1	1099,0	-	434,0	107,0	1352,0	..
b) zu Tal		b)2002	-	..	-	37,7	1057,0	-	617,0	149,0	1263,0	..
***INSGESAMT* im Durchgangsverkehr befördert**	**10**	2001	-	..	-	55,7	2318,0	-	1702,0	181,9	3564,0	..
		2002	-	..	-	41,8	2703,0	-	2271,0	284,0	3857,0	..
		%	-	..	-	75,0	116,6	-	133,4	156,1	108,3	..
***INSGESAMT* auf der Donau im Berichtsjahr befördert**	**4+8+10**	2001	6910,6	..	15810,0	3462,3	7416,0	479,0	6563,0	1542,3	11634,0	7777,1
		2002	**8623,4**	..	**12291,0**	**4366,3**	**8600,0**	**303,5**	**7393,0**	**3521,0**	**12325,0**	8331,0
		%	124,8	..	77,7	126,1	116,0	63,4	112,6	228,3	105,9	107,1

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.4 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

UKRAINE

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2001	3 951,5	753,7	901,2	1 152,5	1 144,1
		2002	5 539,1	1 246,4	1 482,3	1 426,9	1 383,5
		%	140,2	165,4	164,5	123,8	120,9
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2001	215,1	19,2	37,3	50,8	107,8
		2002	416,6	127,5	61,7	69,3	158,1
		%	193,7	664,1	165,4	136,4	146,7
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2001	547,9	64,3	78,4	157,0	248,2
		2002	648,8	124,1	59,0	243,0	222,7
		%	118,4	193,0	75,3	154,8	89,7
4	***INSGESAMT* mit Binnenschiffen befördert**	2001	4 714,5	837,2	1 016,9	1 360,3	1 500,1
		2002	6 604,5	1 498,0	1 603,0	1 739,2	1 764,3
		%	140,1	178,9	157,6	127,9	117,6
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2001	1 250,8	173,7	145,4	303,2	628,5
		2002	1 494,4	336,4	205,2	380,6	572,2
		%	119,5	193,7	141,1	125,5	91,0
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2001	702,4	76,7	181,7	279,2	164,8
		2002	356,2	34,8	97,3	165,2	58,9
		%	50,7	45,4	53,5	59,2	35,7
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2001	242,9	13,2	62,0	110,6	57,1
		2002	168,3	58,7	3,0	43,2	63,4
		%	69,3	..	4,8	39,1	111,0
8	***INSGESAMT* mit Seeschiffen befördert**	2001	2 196,1	263,6	389,1	693,0	850,4
		2002	2 018,9	429,9	305,5	589,0	694,5
		%	91,9	163,1	78,5	85,0	81,7
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert	a) 2001	-	-	-	-	-
		a) 2002	-	-	-	-	-
	a) zu Berg	a) 2001	-	-	-	-	-
	b) zu Tal	a) 2002	-	-	-	-	-
10	***INSGESAMT* im Durchgangsverkehr befördert**	a) 2001	-	-	-	-	-
		a) 2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	***INSGESAMT* auf der Donau im Berichtsjahr befördert**	a) 2001	6 910,6	1 100,8	1 406,0	2 053,3	2 350,5
		a) 2002	**8 623,4**	**1 927,9**	**1 908,5**	**2 328,2**	**2 458,8**
		%	124,8	175,1	135,7	113,4	104,6

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.5 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

MOLDAU

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
4	***INSGESAMT* mit Binnenschiffen befördert**	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
8	***INSGESAMT* mit Seeschiffen befördert**	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a)2001	..	..	..	..	..
		a)2002	..	..	..	..	..
		b)2001	..	..	..	..	..
		b)2002	..	..	..	..	..
10	***INSGESAMT* im Durchgangsverkehr befördert**	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
11	***INSGESAMT* auf der Donau im Berichtsjahr befördert**	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.6 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

RUMÄNIEN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2001	140,0	44,0	33,0	32,0	31,0
		2002	678,0	236,0	108,0	130,0	204,0
		%	484,3	536,4	327,3	406,3	658,1
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2001	367,0	61,0	59,0	117,0	130,0
		2002	2 126,0	327,0	532,0	783,0	484,0
		%	579,3	536,1	901,7	669,2	372,3
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2001	7 652,0	2 243,0	1 957,0	1 604,0	1 848,0
		2002	8 606,0	1 366,0	2 235,0	2 915,0	2 090,0
		%	112,5	60,9	114,2	181,7	113,1
4	***INSGESAMT* mit Binnenschiffen befördert**	2001	8 159,0	2 348,0	2 049,0	1 753,0	2 009,0
		2002	11 410,0	1 929,0	2 875,0	3 828,0	2 778,0
		%	139,8	82,2	140,3	218,4	138,3
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2001	7 506,0	1 700,0	2 100,0	1 900,0	1 806,0
		2002	881,0	210,0	220,0	310,0	141,0
		%	11,7	12,4	10,5	16,3	7,8
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2001	145,0	36,0	42,0	41,0	26,0
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	***INSGESAMT* mit Seeschiffen befördert**	2001	7 651,0	1 736,0	2 142,0	1 941,0	1 832,0
		2002	881,0	210,0	220,0	310,0	141,0
		%	11,5	12,1	10,3	16,0	7,7
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		a) 2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
10	***INSGESAMT* im Durchgangsverkehr befördert**	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	***INSGESAMT* auf der Donau im Berichtsjahr befördert**	2001	15 810,0	4 084,0	4 191,0	3 694,0	3 841,0
		2002	**12 291,0**	**2 139,0**	**3 095,0**	**4 138,0**	**2 919,0**
		%	77,7	52,4	73,8	112,0	76,0

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.7 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

BULGARIEN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2001	303,5	55,7	82,7	105,9	59,2
		2002	392,2	59,9	51,3	158,8	122,2
		%	129,2	107,5	62,0	150,0	206,4
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2001	2 153,6	412,1	513,1	668,4	560,0
		2002	2 530,3	631,2	749,5	621,3	528,3
		%	117,5	153,2	146,1	93,0	94,3
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2001	949,5	155,8	240,8	295,8	257,1
		2002	1 402,0	80,8	527,7	560,8	232,7
		%	147,7	51,9	219,1	189,6	90,5
4	***INSGESAMT* mit Binnenschiffen befördert**	2001	3 406,6	623,6	836,6	1 070,1	876,3
		2002	4 324,5	771,9	1 328,5	1 340,9	883,2
		%	126,9	123,8	158,8	125,3	100,8
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	***INSGESAMT* mit Seeschiffen befördert**	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2001	13,6	0,6	1,9	5,8	5,3
		a) 2002	4,1	1,0	0,1	1,2	1,8
		b) 2001	42,1	13,1	6,7	8,4	13,9
		b) 2002	37,7	13,6	11,8	10,8	1,5
10	***INSGESAMT* im Durchgangsverkehr befördert**	2001	55,7	13,7	8,6	14,2	19,2
		2002	41,8	14,6	11,9	12,0	3,3
		%	75,0	106,6	138,4	84,5	17,2
11	***INSGESAMT* auf der Donau im Berichtsjahr befördert**	2001	3 462,3	637,3	845,2	1 084,3	895,5
		2002	**4 366,3**	**786,5**	**1 340,4**	**1 352,9**	**886,5**
		%	126,1	123,4	158,6	124,8	99,0

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.8 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

JUGOSLAWIEN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2001	342,0	53,0	76,0	114,0	99,0
		2002	1 085,0	84,0	329,0	334,0	338,0
		%	317,3	158,5	432,9	293,0	341,4
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2001	2 472,0	676,0	607,0	579,0	610,0
		2002	2 138,0	414,0	597,0	510,0	617,0
		%	86,5	61,2	98,4	88,1	101,1
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2001	2 284,0	378,0	599,0	664,0	643,0
		2002	2 674,0	477,0	832,0	717,0	648,0
		%	117,1	126,2	138,9	108,0	100,8
4	***INSGESAMT* mit Binnenschiffen befördert**	2001	5 098,0	1 107,0	1 282,0	1 357,0	1 352,0
		2002	5 897,0	975,0	1 758,0	1 561,0	1 603,0
		%	115,7	88,1	137,1	115,0	118,6
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	***INSGESAMT* mit Seeschiffen befördert**	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2001	1 219,0	180,0	313,0	366,0	360,0
		a) 2002	1 646,0	376,0	397,0	431,0	442,0
		b) 2001	1 099,0	28,0	43,0	546,0	482,0
		b) 2002	1 057,0	347,0	281,0	101,0	328,0
10	***INSGESAMT* im Durchgangsverkehr befördert**	2001	2 318,0	208,0	356,0	912,0	842,0
		2002	2 703,0	723,0	678,0	532,0	770,0
		%	116,6	347,6	190,4	58,3	91,4
11	***INSGESAMT* auf der Donau im Berichtsjahr befördert**	2001	7 416,0	1 315,0	1 638,0	2 269,0	2 194,0
		2002	**8 600,0**	**1 698,0**	**2 436,0**	**2 093,0**	**2 373,0**
		%	116,0	129,1	148,7	92,2	108,2

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.9 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

KROATIEN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2001	88,6	23,4	20,4	22,6	22,2
		2002	95,8	17,5	15,0	7,6	55,7
		%	108,1	74,8	73,5	33,6	250,9
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2001	167,0	23,1	46,0	44,8	53,1
		2002	196,0	29,9	55,1	63,0	48,0
		%	117,4	129,4	119,8	140,6	90,4
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2001	223,4	66,3	83,9	31,2	42,0
		2002	11,7	4,1	2,6	0,6	4,4
		%	5,2	6,2	3,1	1,9	10,5
4	***INSGESAMT* mit Binnenschiffen befördert**	2001	479,0	112,8	150,3	98,6	117,3
		2002	303,5	51,5	72,7	71,2	108,1
		%	63,4	45,7	48,4	72,2	92,2
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2001	-0	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	***INSGESAMT* mit Seeschiffen befördert**	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2001	-	-	-	-	-
		a) 2002	-	-	-	-	-
		b) 2001	-	-	-	-	-
		b) 2002	-	-	-	-	-
10	***INSGESAMT* im Durchgangsverkehr befördert**	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	***INSGESAMT* auf der Donau im Berichtsjahr befördert**	2001	479,0	112,8	150,3	98,6	117,3
		2002	**303,5**	**51,5**	**72,7**	**71,2**	**108,1**
		%	63,4	45,7	48,4	72,2	92,2

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.10 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

UNGARN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2001	3 432,0	503,0	687,0	1 004,0	1 238,0
		2002	3 452,0	919,0	853,0	723,0	957,0
		%	100,6	182,7	124,2	72,0	77,3
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2001	1 429,0	294,0	390,0	392,0	353,0
		2002	1 670,0	389,0	433,0	403,0	445,0
		%	116,9	132,3	111,0	102,8	126,1
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
4	***INSGESAMT* mit Binnenschiffen befördert**	2001	4 861,0	797,0	1 077,0	1 396,0	1 591,0
		2002	5 122,0	1 308,0	1 286,0	1 126,0	1 402,0
		%	452,3	164,1	119,4	80,7	88,1
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	***INSGESAMT* mit Seeschiffen befördert**	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2001	1 268,0	173,0	300,0	393,0	402,0
		a) 2002	1 654,0	333,0	417,0	447,0	457,0
		b) 2001	434,0	97,0	109,0	102,0	126,0
		b) 2002	617,0	105,0	188,0	165,0	159,0
10	***INSGESAMT* im Durchgangsverkehr befördert**	2001	1 702,0	270,0	409,0	495,0	528,0
		2002	2 271,0	438,0	605,0	612,0	616,0
		%	133,4	162,2	147,9	123,6	116,7
11	***INSGESAMT* auf der Donau im Berichtsjahr befördert**	2001	6 563,0	1 067,0	1 486,0	1 891,0	2 119,0
		2002	**7 393,0**	**1 746,0**	**1 891,0**	**1 738,0**	**2 018,0**
		%	112,6	163,6	127,3	91,9	95,2

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.11 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

SLOWAKEI

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2001	1 164,2	265,0	275,0	313,1	311,1
		2002	1 352,0	214,0	310,0	409,0	419,0
		%	116,1	80,8	112,7	130,6	134,7
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2001	91,2	19,0	53,8	11,5	6,9
		2002	134,0	23,0	32,0	41,0	38,0
		%	146,9	121,1	59,5	356,5	550,7
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2001	-	-	-	-	-
		2002	1 751,0	197,0	419,0	576,0	559,0
		%	-	-	-	-	-
4	***INSGESAMT* mit Binnenschiffen befördert**	2001	1 255,4	284,0	328,8	324,6	318,0
		2002	3 237,0	434,0	761,0	1 026,0	1 016,0
		%	257,8	152,8	231,4	316,1	319,5
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2001	..	..	..	..	..
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2001	..	..	..	..	..
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2001	..	..	..	..	..
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	***INSGESAMT* mit Seeschiffen befördert**	2001	105,0	37,0	36,0	22,0	10,0
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2001	74,9	21,0	18,0	22,0	13,9
		a) 2002	135,0	37,0	28,0	34,0	36,0
		b) 2001	107,0	30,0	18,0	25,0	34,0
		b) 2002	149,0	40,0	32,0	45,0	32,0
10	***INSGESAMT* im Durchgangsverkehr befördert**	2001	181,9	51,0	36,0	47,0	47,9
		2002	284,0	77,0	60,0	79,0	68,0
		%	156,1	151,0	166,7	168,1	142,0
11	***INSGESAMT* auf der Donau im Berichtsjahr befördert**	2001	1 542,3	372,0	400,8	393,6	375,9
		2002	**3 521,0**	**511,0**	**821,0**	**1 105,0**	**1 084,0**
		%	228,3	137,4	204,8	280,7	288,4

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.12 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

ÖSTERREICH

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2001	1 258,0	259,0	359,0	336,0	304,0
		2002	1 595,0	319,0	479,0	415,0	382,0
		%	126,8	123,2	133,4	123,5	125,7
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2001	5 607,0	1 253,0	1 446,0	1 538,0	1 370,0
		2002	6 312,0	1 294,0	1 734,0	1 611,0	1 673,0
		%	112,6	103,3	119,9	104,7	122,1
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2001	1 206,0	221,0	255,0	383,0	347,0
		2002	561,0	155 ,0	116,0	120,0	170,0
		%	46,5	70,1	45,5	31,3	49,0
4	***INSGESAMT* mit Binnenschiffen befördert**	2001	8 071,0	1 733,0	2 060,0	2 257,0	2 021,0
		2002	8 468,0	1 768,0	2 329,0	2 146,0	2 225,0
		%	104,9	102,0	113,1	95,1	110,1
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	***INSGESAMT* mit Seeschiffen befördert**	2001	-	-	-	-	-
		2002	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert	a) 2001	2 212,0	416,0	490,0	661,0	645,0
		a) 2002	2 594,0	574,0	609,0	665,0	746,0
	a) zu Berg	a) 2001	1 352,0	302,0	427,0	317,0	306,0
	b) zu Tal	a) 2002	1 263,0	201	402	356	304
10	***INSGESAMT* im Durchgangsverkehr befördert**	2001	3 564,0	718,0	917,0	978,0	951,0
		2002	3 857,0	775,0	1 011,0	1 021,0	1 050,0
		%	108,2	107,9	110,3	104,4	110,4
11	***INSGESAMT* auf der Donau im Berichtsjahr befördert**	2001	11 635,0	2 451,0	2 977,0	3 235,0	2 972,0
		2002	**12 325,0**	**2 543,0**	**3 340,0**	**3 167,0**	**3 275,0**
		%	105,9	103,8	112,2	97,9	110,2

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.13 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

DEUTSCHLAND

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2001	7 777,1	..	..	..	..
		2002	8 331,0	..	..	..	..
		%	107,1	..	..	..	..
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
4	***INSGESAMT* mit Binnenschiffen befördert**	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
8	***INSGESAMT* mit Seeschiffen befördert**	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
	a) zu Berg	2001	..	..	..	..	..
	b) zu Tal	2002	..	..	..	..	..
10	***INSGESAMT* im Durchgangsverkehr befördert**	2001	..	..	..	..	..
		2002	..	..	..	..	..
		%	..	..	..	..	..
11	***INSGESAMT* auf der Donau im Berichtsjahr befördert**	2001	7 777,1	..	..	..	..
		2002	8 331,0	..	..	..	..
		%	107,1	..	..	..	..

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.14 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN DER DONAUSTAATEN

Land	Beförderte Gütermenge				TKM-Leistung				Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Gesamt-volumen	in % zum Jahr 2001	in Mio. TKM		in % zum Gesamt-volumen	in % zum Jahr 2001	in km		in % zum Jahr 2001
	2001	2002			2001	2002			2001	2002	
Ukraine	4 036,6	5 271,0	14,0	130,6	2 896,1	3 532,3	40,5	122,0	717,5	670,1	93,4
Moldau	0,6	4,8	-	800,0	0,6	5,2	0,1	866,7	1 000,0	1 083,3	108,3
Rumänien	24 780,0	11 409,0	30,4	46,0	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	1 392,5	1 391,0	3,7	99,9	561,1	673,8	7,7	120,1	402,9	484,4	120,2
Jugoslawien	3 125,0	3 584,0	9,5	114,7	944,0	1 067,0	12,2	113,0	302,1	297,7	98,6
Kroatien	258,2	67,1	0,2	26,0	23,2	36,5	0,4	157,3	89,9	544,0	605,4
Ungarn	1 498,0	1 295,0	3,4	86,4	1 013,0	1 084,0	12,4	107,0	676,2	837,1	123,8
Slowakei	1 437,2	3 521,0	9,4	245,0	1 105,6	710,0	8,1	64,2	769,3	201,6	26,2
Österreich	3 209,6	2 689,0	7,2	83,8	1 889,0	1 604,6	18,4	84,9	588,5	596,7	101,4
Deutschland	7777,1	8331,0	22,2	107,1	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	**47 514,8**	**37 562,9**	**100,0**	**79,1**	**8432,6**	**8 713,4**	**100,0**	**103,3**	**563,8**	**488,9**	**86,7**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.15 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

UKRAINE

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2001	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2001	in km		in % zum Jahr 2001
	2001	2002		2001	2002		2001	2002	
Aus dem Land ausgeführt	2 541,4	3 870,8	152,3	2 309,5	2 849,4	123,4	908,8	736,1	81,0
Ins Land eingeführt	166,0	187,6	113,0	178,4	240,8	135,0	1 074,7	1 283,6	119,4
Zwischen ausländischen Häfen befördert	538,4	395,5	73,5	337,0	362,3	107,5	625,9	916,1	146,4
In Kabotage befördert	790,8	817,1	103,3	71,2	79,8	112,1	90,0	97,7	108,5
GESAMT	**4 036,6**	**5 271,0**	**130,6**	**2 896,1**	**3 532,3**	**122,0**	**717,5**	**670,1**	**93,4**

<<< Inhalt Kap. III.

Fortsetzung der Tabelle III.15 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der ukrainischen Flotte zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Jugoslawien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
Rumänien	1 168,6	19,7	-	-		0,8	10,0	-	5,6	-	2,6	-	-	**19,0**
Bulgarien	1 364,7	13,7	-	-	9,7		2,5	-	-	-	-	2,6	-	**14,8**
Jugoslawien	718,5	11,6	-	-	101,7	0,2		-	-	1,4	-	1,4	-	**104,7**
Kroatien	5,4	-	-	-	-	-	-		2,4	-	2,7	-	-	**5,1**
Ungarn	1,4	104,9	-	-	63,5	33,3	0,9	-		-	13,4	-	-	**111,1**
Slowakei	-	14,2	-	-	1,2	0,9	11,5	-	-		65,7	-	-	**79,3**
Österreich	534,5	15,7	-	-	1,3	1,8	1,3	-	1,0	0,6		-	-	**6,0**
Deutschland	21,5	0,3	-	-	3,2	3,0	22,4	15,0	-	-	3,1		-	**46,7**
Andere Länder	56,2	7,5	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-		**8,8**
GESAMT	**3 870,8**	**187,6**	**-**	**-**	**189,4**	**40,0**	**48,6**	**15,0**	**9,0**	**2,0**	**87,5**	**4,0**	**-**	**395,5**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.16 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

MOLDAU

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2001	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2001	in km		in % zum Jahr 2001
	2001	2002		2001	2002		2001	2002	
Aus dem Land ausgeführt	0,6	4,8	800	0,6	5,2	866,7	1 000,0	1 083,3	108,3
Ins Land eingeführt	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
In Kabotage befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	**0,6**	**4,8**	**800**	**0,6**	**5,2**	**866,7**	**1 000,0**	**1 083,3**	**108,3**

<<< Inhalt Kap. III.

Fortsetzung der Tabelle III.16 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Moldau aus- und nach Moldau eingeführte Güter			Mit der Flotte von Moldau zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Jugoslawien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	..	..		..	..	..	4,8	..	..	..	..	..	..	**4,8**
Moldau	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Jugoslawien	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
GESAMT	**..**		**..**	**..**	**..**	**..**	**4,8**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**4,8**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.17 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

RUMÄNIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2001	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2001	in km		in % zum Jahr 2001
	2001	2002		2001	2002		2001	2002	
Aus dem Land ausgeführt	7 646,0	678,0	8,9	..	..	..	..	..	..
Ins Land eingeführt	9 482,0	2 125,0	22,4	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
In Kabotage befördert	7 652,0	8 606,0	112,5	..	..	..	..	..	..
GESAMT	**24 780,0**	**11 409,0**	**46,0**	**9 714,0**	**..**	**..**	**392,0**	**..**	**..**

<<< Inhalt Kap. III.

Fortsetzung der Tabelle III.17 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Rumänien aus- und nach Rumänien eingeführte Güter			Mit der Flotte Rumäniens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Jugoslawien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	18,0	803,0		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moldau	-	-	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	-	-	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	12,0	273,0	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Jugoslawien	284,0	261,0	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	2,0	-	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Ungarn	233,0	764,0	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Slowakei	8,0	21,0	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Österreich	77,0	2,0	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Deutschland	44,0	1,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Andere Länder	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
GESAMT	**678,0**	**2 125,0**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.18 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

BULGARIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2001	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2001	in km		in % zum Jahr 2001
	2001	2002		2001	2002		2001	2002	
Aus dem Land ausgeführt	157,8	492,4	312,0	106,1	246,3	232,1	672,4	500,2	74,4
Ins Land eingeführt	514,4	486,1	94,5	227,7	235,0	103,2	442,7	483,4	109,2
Zwischen ausländischen Häfen befördert	153,3	410,5	267,8	110,9	189,5	170,9	723,4	461,6	63,8
In Kabotage befördert	567,0	2,0	0,4	116,4	3,0	2,6	205,3	1 500,0	730,7
GESAMT	**1 392,5**	**1 391,0**	**99,9**	**561,1**	**673,8**	**120,1**	**402,9**	**484,4**	**120,2**

<<< Inhalt Kap. III.

Fortsetzung der Tabelle III.18 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Bulgarien aus- und nach Bulgarien eingeführte Güter			Mit der Flotte Bulgariens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt der	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Jugoslawien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	259,9	408,7		-	-	232,7	9,2	-	-	-	-	-	-	**241,9**
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
Rumänien	80,8	3,0	-	-		-	12,2	-	25,3	12,5	-	-	-	**50,0**
Bulgarien	8,8	-	-	-	-		7,0	-	-	-	-	1,8	-	**8,8**
Jugoslawien	14,5	1,8	47,9	5,0	-	-		-	8,4		1,3	2,2	-	**64,8**
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	**-**
Ungarn	2,0	6,8	-	3,0	-	-	2,0	-		-	1,8	1,0	-	**7,8**
Slowakei	1,0	0,4	-	-	-	1,0	-	-			-	-	-	**1,0**
Österreich	41,8	1,4	-	-	-	0,2	8,8	-	2,4	-	1,0	0,6	-	**13,0**
Deutschland	83,6	64,0	-	3,5	-	2,6	6,0	-	11,1	-	-		-	**23,2**
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		**-**
GESAMT	**492,4**	**486,1**	**47,9**	**11,5**	**-**	**236,5**	**45,2**	**-**	**47,2**	**12,5**	**4,1**	**5,6**	**-**	**410,5**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.19 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

JUGOSLAWIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2001	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2001	in km		in % zum Jahr 2001
	2001	2002		2001	2002		2001	2002	
Aus dem Land ausgeführt	181,0	326,0	180,1	187,0	301,0	161,0	1 033,1	923,3	89,4
Ins Land eingeführt	550,0	492,0	89,5	456,0	420,0	92,1	829,1	853,7	103,0
Zwischen ausländischen Häfen befördert	110,0	92,0	83,6	84,0	90,0	107,1	763,6	978,3	128,1
In Kabotage befördert	2 284,0	2 674,0	117,1	217,0	256,0	118,0	95,0	95,7	100,8
GESAMT	**3 125,0**	**3 584,0**	**114,7**	**944,0**	**1 067,0**	**113,0**	**302,1**	**297,7**	**98,6**

<<< Inhalt Kap. III.

Fortsetzung der Tabelle III.19 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Jugoslawien aus- und nach Jugoslawien eingeführte Güter			Mit der Flotte Jugoslawiens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Jugoslawien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	25,0	39,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1,0**
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
Rumänien	59,0	381,0	3,0	-	13,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	**17,0**
Bulgarien	31,0	-	-	-	-		-	-	-	-	2,0	-	-	**2,0**
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	**-**
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	**-**
Ungarn	38,0	23,0	3,0	-	60,0	-	-	-		-	-	-	-	**63,0**
Slowakei	15,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	**-**
Österreich	87,0	11,0	-	-	-	-	-	-	7,0	-	2,0	-	-	**9,0**
Deutschland	71,0	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	**-**
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		**-**
GESAMT	**326,0**	**492,0**	**7,0**	**-**	**73,0**	**-**	**-**	**-**	**8,0**	**-**	**4,0**	**-**	**-**	**92,0**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.20 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

KROATIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2001	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2001	in km		in % zum Jahr 2001
	2001	2002		2001	2002		2001	2002	
Aus dem Land ausgeführt	7,4	15,9	214,9	5,4	6,1	113,0	729,7	383,6	52,6
Ins Land eingeführt	25,5	34,8	136,5	16,0	26,7	166,9	627,5	767,2	122,3
Zwischen ausländischen Häfen befördert	1,9	4,8	252,6	1,4	3,2	228,6	736,8	666,7	90,5
In Kabotage befördert	223,4	11,6	5,2	0,4	0,5	125,0	1,8	43,1	2407,3
GESAMT	**258,2**	**67,1**	**26,0**	**23,2**	**36,5**	**157,3**	**89,9**	**544,0**	**605,4**

<<< Inhalt Kap. III.

Fortsetzung der Tabelle III.20 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Kroatien aus- und nach Kroatien eingeführte Güter			Mit der Flotte Kroatiens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Jugoslawien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Ungarn	9,2	2,0	-	-	-	-	-	-		-	1,6	3,2	-	**4,8**
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Deutschland	6,7	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
GESAMT	**15,9**	**34,8**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,6**	**3,2**	**-**	**4,8**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.21 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

UNGARN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2001	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2001	in km		in % zum Jahr 2001
	2001	2002		2001	2002		2001	2002	
Aus dem Land ausgeführt	783,0	656,0	83,8	579,0	581,0	100,3	739,5	885,7	119,8
Ins Land eingeführt	462,0	382,0	82,7	381,0	364,0	95,5	824,7	952,9	115,5
Zwischen ausländischen Häfen befördert	253,0	257,0	101,6	53,0	139,0	262,3	209,5	540,9	258,2
In Kabotage befördert	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMT	**1 498,0**	**1 295,0**	**86,4**	**1 013,0**	**1 084,0**	**107,0**	**676,2**	**837,1**	**123,8**

<<< Inhalt Kap. III.

Fortsetzung der Tabelle III.21 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Ungarn aus- und nach Ungarn eingeführte Güter			Mit der Flotte Ungarns zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Jugoslawien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
Rumänien	113,0	126,0	-	-		-	-	-	-	4,0	4,0	3,0	-	**11,0**
Bulgarien	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	**-**
Jugoslawien	12,0	2,0	-	-	4,0	-		-	-	-	-	-	-	**4,0**
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	**-**
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	**-**
Slowakei	-	8,0	-	-	41,0	-	-	-	-	-	166,0	-	-	**207,0**
Österreich	301,0	148,0	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	
Deutschland	183,0	20,0	-	-	-		-	-	-	-	10,0		-	**10,0**
Andere Länder	47,0	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0	-		**25,0**
GESAMT	**656,0**	**382,0**	**-**	**-**	**45,0**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4,0**	**205,0**	**3,0**	**-**	**257,0**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.22 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

SLOWAKEI

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2001	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2001	in km		in % zum Jahr 2001
	2001	2002		2001	2002		2001	2002	
Aus dem Land ausgeführt	1 164,2	1 352,0	116,1	373,0	573,0	153,6	320,4	423,8	132,3
Ins Land eingeführt	91,1	134,0	147,1	52,4	40,0	76,3	575,2	298,5	51,9
Zwischen ausländischen Häfen befördert	181,9	284,0	156,1	680,2	63,0	9,3	3 739,4	221,8	5,9
In Kabotage befördert	-	1 751,0	-	-	34,0	-	-	19,4	-
GESAMT	**1 437,2**	**3 521,0**	**245,0**	**1 105,6**	**710,0**	**64,2**	**769,3**	**201,6**	**26,2**

<<< Inhalt Kap. III.

Fortsetzung der Tabelle III.22 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus der Slowakei aus- und in die Slowakei eingeführte Güter			Mit der Flotte der Slowakei zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Jugoslawien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	-		-	-	-	2,0	-	-	-	21,0	-	-	**23,0**
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
Rumänien	1,0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
Bulgarien	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	**-**
Jugoslawien	24,0	7,0		-	-	-		-	4,0	-	9,0	7,0	-	**20,0**
Kroatien	4,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	1,0	-	**1,0**
Ungarn	235,0	3,0	-	-	-	-	-	-	16,0	-	19,0	5,0	-	**40,0**
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	**-**
Österreich	680,0	100,0	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-		2,0	-	**4,0**
Deutschland	399,0	13,0	-	-	-	-	-	-	10,0	-	125,0	24,0	1,0	**160,0**
Andere Länder	9,0	11,0	-	-	-	-	2,0	1,0	-	-	15,0	15,0	3,0	**36,0**
GESAMT	**1 352,0**	**134,0**	**1,0**	**-**	**-**	**-**	**4,0**	**1,0**	**31,0**	**-**	**189,0**	**54,0**	**4,0**	**284,0**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.23 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

ÖSTERREICH

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2001	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2001	in km		in % zum Jahr 2001
	2001	2002		2001	2002		2001	2002	
Aus dem Land ausgeführt	274,6	274,2	99,9	241,1	111,3	46,2	878,0	405,9	46,2
Ins Land eingeführt	1 555,0	1 536,9	98,8	901,4	838,3	93,0	579,7	545,4	94,1
Zwischen ausländischen Häfen befördert	450,0	452,9	100,6	695,0	612,1	88,1	1 544,4	1 351,5	87,5
In Kabotage befördert	930,0	425,0	45,7	51,5	42,9	83,3	55,4	100,9	182,3
GESAMT	**3 209,6**	**2 689,0**	**83,8**	**1 889,0**	**1 604,6**	**84,9**	**588,5**	**596,7**	**101,4**

<<< Inhalt Kap. III.

Fortsetzung der Tabelle III.23 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Österreich aus- und nach Österreich eingeführte Güter			Mit der Flotte Österreichs zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Jugoslawien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	59,1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
Rumänien	-	1,2	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
Bulgarien	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	**-**
Jugoslawien	36,0	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	**0,8**
Kroatien	3,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
Ungarn	208,7	332,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244,1	-	**244,1**
Slowakei	0,3	839,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	-	**22,3**
Österreich	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-		-	-	**2,9**
Deutschland	21,5	20,5	-	-	-	-	8,0	1,0	71,6	1,7	-	0,8	-	**83,1**
Andere Länder	4,6	265,3	-	-	-	-	-	-	94,5	3,0	2,2	-		**99,7**
GESAMT	**274,2**	**1 536,9**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10,9**	**1,0**	**166,1**	**4,7**	**2,2**	**268,0**	**-**	**452,9**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.24 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

DEUTSCHLAND

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2001	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2001	in km		in % zum Jahr 2001
	2001	2002		2001	2002		2001	2002	
Aus dem Land ausgeführt	..	..	..	.	..	..	..	..	..
Ins Land eingeführt	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
In Kabotage befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	**7 777,1**	**8331,0**	**107,1**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**

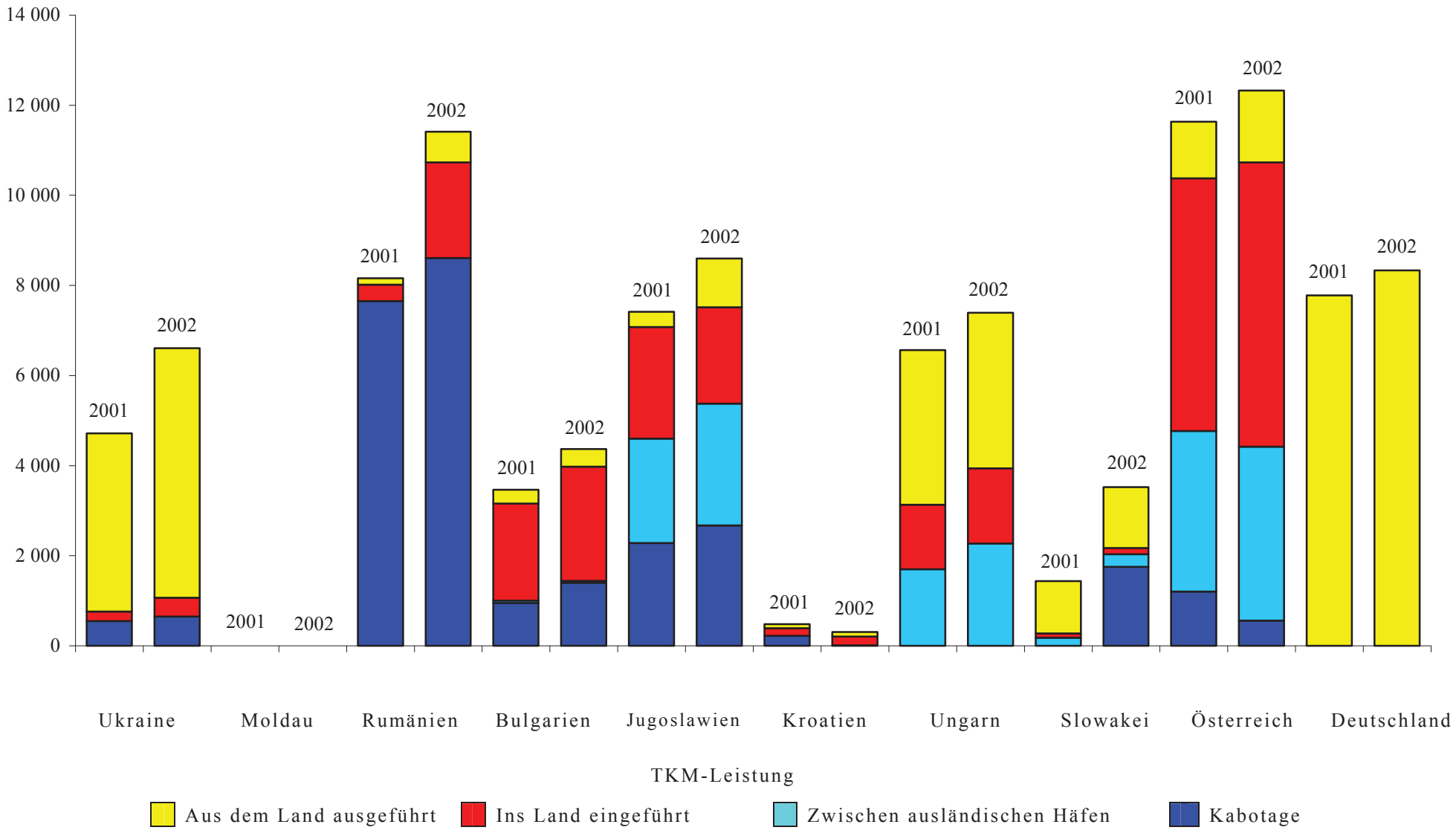
<<< Inhalt Kap. III.

Fortsetzung der Tabelle III.24 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Deutschland aus- und nach Deutschland eingeführte Güter			Mit der Flotte Deutschlands zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Jugoslawien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moldau	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Jugoslawien	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
GESAMT	**8331,0**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

<<< Inhalt Kap. III.

Abbildung III.3 TKM-LEISTUNG DER NATIONALEN SCHIFFE DER DONAUSTAATEN IM JAHR 2002



<<< Inhalt Kap. III.

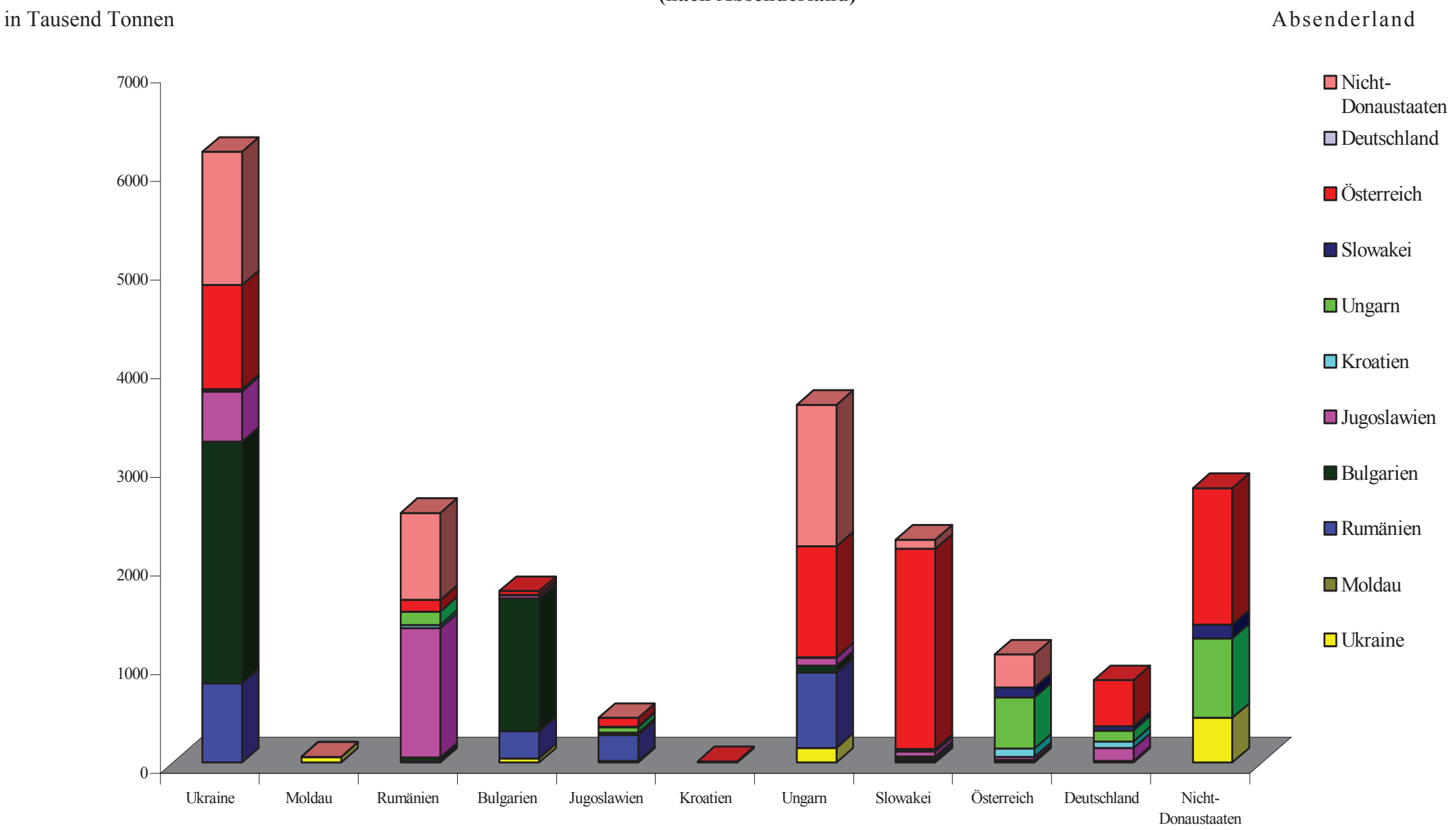
Tabelle III.25 GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN DONAUSTAATEN

in Tausend Tonnen

Absenderland \ Bestimmungsland		Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Jugoslawien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Nicht-Donau-Staaten	GESAMT
Ukraine	2001		..	173,0	2 007,7	667,0	5,1	19,0	-	427,0	..	1 270,1	4 568,9
	2002		..	803,0	2 450,0	509,0	4,0	12,5	4,0	1 056,3	..	1 350,0	6 188,8
Moldau	2001	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2002	59,2		..	..	..	..	..	..	..	..	..	59,2
Rumänien	2001	52,3	..		58,1	1 408,0	38,6	102,0	-	109,2	..	6 719,0	8 487,2
	2002	10,9	..		42,2	1 311,0	32,1	134,2	-	119,0	..	881,0	2 530,4
Bulgarien	2001	76,5	..	53,0		62,0	-	5,0	-	60,0	..	-	256,5
	2002	44,8	..	273,0	1 347,5	29,0	-	5,0	-	41,7	..	-	1 741,0
Jugoslawien	2001	0,9	..	40,0	36,2		4,8	40,0	1,0	66,8	..	-	189,7
	2002	16,9	..	261,0	24,5		-	55,6	7,0	88,1	..	1,0	454,1
Kroatien	2001	-	..	-	-	-		2,0	-	3,9	..	-	5,9
	2002	-	..	-	-	-		7,2	-	6,3	..	-	13,5
Ungarn	2001	73,3	..	208,0	52,1	159,2	5,9		78,0	1 433,4	..	1 149,0	3 158,9
	2002	149,5	..	764,0	68,4	82,0	-		3,0	1 125,9	..	1 432,8	3 625,6
Slowakei	2001	3,2	..	5,0	31,0	34,6	0,9	61,0		1 778,4	..	118,0	2 032,1
	2002	17,7	..	21,0	25,6	48,0	5,8	19,7		2 027,9	..	94,0	2 259,7
Österreich	2001	-	..	3,0	-	18,4	55,4	315,0	73,3		..	369,3	834,4
	2002	21,0	..	2,0	4,8	28,0	85,8	519,2	100,0		..	336,3	1 097,1
Deutschland	2001	5,9	..	5,0	14,1	122,8	56,3	125,0	75,0	466,3	..	-	870,4
	2002	0,7	..	1,0	14,8	131,0	68,3	109,3	43,0	466,1	..	-	834,2
Nicht-Donau-Staaten	2001	705,4	..	8 995,0	-	-	-	760,0	160,0	1 262,0	..		11 882,4
	2002	452,1	..	-	-	-	-	807,3	141,0	1 380,5	..		2 780,9
GESAMT	2001	917,5	..	9 482,0	2 199,2	2 472,0	167,0	1 429,0	387,3	5 607,0	..	9 625,4	32 286,4
	2002	**772,8**	**..**	**2 125,0**	**3 977,8**	**2 138,0**	**196,0**	**1 670,0**	**298,0**	**6 311,8**	**..**	**4 095,1**	**21 584,5**

<<< Inhalt Kap. III.

Abbildung III.4 AUS DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2002 VERSANDTE GÜTER (nach Absenderland)



<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.26 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN

Land		Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	Zwischen ausländischen Häfen befördert
		Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine	a)	3 870,8	3 254,2	187,6	160,5	395,5	386,7	817,1	648,4	5 271,0	4 449,8
	b)	2849,4	2 591,2	240,8	238,7	362,3	361,1	79,8	62,3	3 532,3	3 253,3
Moldau	a)	..	..	..	..	4,8	..	..	..	4,8	..
	b)	..	..	..	..	5,2	..	..	..	5,2	..
Rumänien	a)	678	678	2125	2125	..	..	8606	8606	11 409,0	11 409,0
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	a)	492,4	182,3	486,1	435,5	410,5	153,5	2,0	2,0	1 391,0	773,3
	b)	246,3	137,9	235,0	235,0	189,5	161,6	3,0	0,5	673,8	535,0
Jugoslawien	a)	326,0	292,0	492,0	381,0	92,0	80,0	2 674,0	906,0	3 584,0	1 659,0
	b)	301,0	268,0	420,0	340,0	90,0	85,0	256,0	94,0	1 067,0	787,0
Kroatien	a)	15,9	..	34,8	..	4,8	..	11,6	..	67,1	..
	b)	6,1	..	26,7	..	3,2	..	0,5	..	36,5	..
Ungarn	a)	656,0	398,0	382,0	266,0	257,0	65,0			1 295,0	729,0
	b)	581,0	392,0	364,0	291,0	139,0	99,0	..	..	1 084,0	782,0
Slowakei	a)	1 352,0	1 079,0	134,0	67,0	284,0	..	1 751,0	..	3 521,0	1 146,0
	b)	573,0	541,0	40,0	22,0	63,0	..	34,0	..	710,0	563,0
Österreich	a)	274,2	227,1	1 536,9	1 324,5	452,9	403,7	425,0	210,6	2 689,0	2 165,9
	b)	111,3	85,4	838,3	609,8	612,1	534,0	42,9	30,2	1 604,6	1 259,4
Deutschland	a)	8331,0	..	..	..	..	..	..	..	8331,0	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	**15996,3**	**6 110,6**	**5 378,4**	**4 759,5**	**1 901,5**	**1 088,9**	**14 286,7**	**10 373,0**	**37562,9**	**22 332,0**
	b) in Mio. TKM	**4 668,1**	**4 015,5**	**2 164,8**	**1 736,5**	**1 464,3**	**1 240,7**	**416,2**	**187,0**	**8 713,4**	**7 179,7**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.27 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN

(in Tausend Tonnen)

UKRAINE

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schub-verbänden
	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden		
Ukraine	-	-	-	-	-	-	817,1	648,4	817,1	648,4
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	1 168,6	867,1	19,7	0,1	19,0	-	-		1 207,3	867,2
Bulgarien	1 364,7	1 242,3	13,7	13,7	14,8	-	-	-	1 393,2	1 256,0
Jugoslawien	718,5	582,0	11,6	11,6	104,7	-	-	-	834,8	593,6
Kroatien	5,4	5,4	-	-	5,1	-	-	-	10,5	5,4
Ungarn	1,4	1,4	104,9	104,9	111,1	-	-	-	217,4	106,3
Slowakei	-	-	14,2	14,2	79,3	-	-	-	93,5	14,2
Österreich	534,5	534,5	15,7	15,7	6,0	-	-	-	556,2	550,2
Deutschland	21,5	21,5	0,3	0,3	46,7	-	-	-	68,5	21,8
Nicht-Donau-Staaten	56,2	-	7,5	-	8,8	-	-	-	72,5	-
GESAMT a) in Tausend Tonnen	**3 870,8**	**3 254,2**	**187,6**	**160,5**	**395,5**	**386,7**	**817,1**	**648,4**	**5 271,0**	**4 449,8**
GESAMT b) in Mio TKM	**2 849,4**	**2 591,2**	**240,8**	**238,7**	**362,3**	**361,1**	**79,8**	**62,3**	**3 532,3**	**3 253,3**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.28 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN

(in Tausend Tonnen)

MOLDAU

Land		Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schub-verbänden
		Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden		
Ukraine		-	-	-	-	4,8	-	-	-	4,8	-
Moldau		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht-Donau-Staaten		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	-	-	-	-	**4,8**	-	-	-	**4,8**	-
	b) in Mio TKM	-	-	-	-	**5,2**	-	-	-	**5,2**	-

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.29 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN

(in Tausend Tonnen)

RUMÄNIEN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schub-verbänden
	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden		
Ukraine	18,0	18,0	803,0	803,0	..	..	..	..	821,0	821,0
Moldau	-	-	-	-	..	..	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	..	..	8 606,0	8 606,0	8 606,0	8 606,0
Bulgarien	12,0	12,0	273,0	273,0	..	..	..	..	285,0	285,0
Jugoslawien	284,0	284,0	261,0	261,0	..	..	..	..	545,0	545,0
Kroatien	2,0	2,0	-	-	..	..	..	..	2,0	2,0
Ungarn	233,0	233,0	764,0	764,0	..	..	..	..	997,0	997,0
Slowakei	8,0	8,0	21,0	21,0	..	..	..	..	29,0	29,0
Österreich	77,0	77,0	2,0	2,0	..	..	..	..	79,0	79,0
Deutschland	44,0	44,0	1,0	1,0	..	..	..	..	45,0	45,0
Nicht-Donau-Staaten	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT a) in Tausend Tonnen	**678,0**	**678,0**	**2 125,0**	**2 125,0**	**..**	**..**	**8 606,0**	**8 606,0**	**11 409,0**	**11 409,0**
GESAMT b) in Mio TKM	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.30 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN
(in Tausend Tonnen)

BULGARIEN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schub-verbänden
	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden		
Ukraine	259,9	18,0	408,7	408,7	241,9	-	-	-	910,5	426,7
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	80,8	80,8	3,0	3,0	50,0	-	-	-	133,8	83,8
Bulgarien	8,8	-	-	-	8,8	-	2,0	2,0	19,6	2,0
Jugoslawien	14,5	13,2	1,8	1,8	64,8	-	-	-	81,1	15,0
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	2,0	2,0	6,8	6,8	7,8	-	-	-	16,6	8,8
Slowakei	1,0		0,4	0,4	1,0	-	-	-	2,4	0,4
Österreich	41,8	41,6	1,4	1,4	13,0	-	-	-	56,2	43,0
Deutschland	83,6	26,7	64,0	13,4	23,2	-	-	-	170,8	40,1
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMT a) in Tausend Tonnen	**492,4**	**182,3**	**486,1**	**435,5**	**410,5**	**153,5**	**2,0**	**2,0**	**1 391,0**	**773,3**
GESAMT b) in Mio TKM	**246,3**	**137,9**	**235,0**	**235,0**	**189,5**	**161,6**	**3,0**	**0,5**	**673,8**	**535,0**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.31 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN
(in Tausend Tonnen)

JUGOSLAWIEN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schub-verbänden
	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden		
Ukraine	25,0	9,0	39,0	20,0	1,0	-		-	65,0	29,0
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	59,0	58,0	381,0	305,0	17,0	-	-	-	457,0	363,0
Bulgarien	31,0	31,0	-	-	2,0	-	-	-	33,0	31,0
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	2 674,0	906,0	2 674,0	906,0
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	38,0	32,0	23,0	8,0	63,0	-	-	-	124,0	40,0
Slowakei	15,0	15,0	4,0	4,0	-	-	-	-	19,0	19,0
Österreich	87,0	83,0	11,0	11,0	9,0	-	-	-	107,0	94,0
Deutschland	71,0	64,0	34,0	33,0	-	-	-	-	105,0	97,0
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 659,0
GESAMT a) in Tausend Tonnen	**326,0**	**292,0**	**492,0**	**381,0**	**92,0**	**80,0**	**2 674,0**	**906,0**	**3 584,0**	**1 659,0**
GESAMT b) in Mio TKM	**301,0**	**268,0**	**420,0**	**340,0**	**90,0**	**85,0**	**256,0**	**94,0**	**1 067,0**	**787,0**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.32 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN
(in Tausend Tonnen)

KROATIEN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schub-verbänden
	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbän-en	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden		
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-	11,6	-	11,6	-
Ungarn	9,2	-	2,0	-	4,8	-	-	-	16,0	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	6,7	-	32,8	-	-	-	-	-	39,5	-
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMT a) in Tausend Tonnen	**15,9**	**-**	**34,8**	**-**	**4,8**	**-**	**11,6**	**-**	**67,1**	**-**
GESAMT b) in Mio TKM	**6,1**	**..**	**26,7**	**..**	**3,2**	**..**	**0,5**	**..**	**36,5**	**..**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.33 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN
(in Tausend Tonnen)

UNGARN

Land		Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schub-verbänden
		Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden		
Ukraine		-	-	-	-	-	-	..	..	-	-
Moldau		-	-	-	-	-	-	..	..	-	-
Rumänien		113,0	113,0	126,0	126,0	11,0	-	..	..	250,0	239,0
Bulgarien		-	-	-	-	-	-	..	..	-	-
Jugoslawien		12,0	12,0	2,0	2,0	4,0	-	..	..	18,0	14,0
Kroatien		-	-	-	-	-	-	..	..	-	-
Ungarn		-	-	-	-	-	-	..	..	-	-
Slowakei		-	-	8,0	4,0	207,0	..	..	..	215,0	4,0
Österreich		301,0	88,0	148,0	62,0	-	-	..	..	449,0	150,0
Deutschland		183,0	152,0	20,0	19,0	10,0	..	..	..	213,0	171,0
Nicht-Donau-Staaten		47,0	33,0	78,0	53,0	25,0	..	..	..	150,0	86,0
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	**656,0**	**398,0**	**382,0**	**266,0**	**257,0**	**65,0**	**..**	**..**	**1 295,0**	**729,0**
	b) in Mio TKM	**581,0**	**392,0**	**364,0**	**291,0**	**139,0**	**99,0**	**..**	**..**	**1 084,0**	**782,0**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.34 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN
(in Tausend Tonnen)

SLOWAKEI

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schub-verbänden
	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden		
Ukraine	-	-	-	-	23,0	-	-	-	23,0	-
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	24,0	17,0	7,0	7,0	20,0	-	-	-	51,0	24,0
Kroatien	4,0	4,0	-	-	1,0	-	-	-	5,0	4,0
Ungarn	235,0	3,0	3,0	1,0	40,0	-	-	-	278,0	4,0
Slowakei	-	-	-	-	-	-	1 751,0	-	1 751,0	-
Österreich	680,0	665,0	100,0	46,0	4,0	-	-	-	784,0	711,0
Deutschland	399,0	389,0	13,0	10,0	160,0	-	-	-	572,0	399,0
Nicht-Donau-Staaten	9,0	-	11,0	3,0	36,0	-	-	-	56,0	3,0
GESAMT a) in Tausend Tonnen	**1 352,0**	**1 079,0**	**134,0**	**67,0**	**284,0**	**-**	**1 751,0**	**-**	**3 521,0**	**1 146,0**
GESAMT b) in Mio TKM	**573,0**	**541,0**	**40,0**	**22,0**	**63,0**	**-**	**34,0**	**-**	**710,0**	**563,0**

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.35 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN
(in Tausend Tonnen)

ÖSTERREICH

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schub-verbänden
	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden		
Ukraine	-	-	59,1	53,8	-	-	-	-	59,1	53,8
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	1,2	1,2	-	-	-	-	1,2	1,2
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	36,0	28,9	16,5	16,5	0,8	-	-	-	53,3	45,4
Kroatien	3,1	2,1	2,0	2,0		-	-	-	5,1	4,1
Ungarn	208,7	191,3	332,9	292,1	244,1	-	-	-	785,7	483,4
Slowakei	0,3	0,3	839,4	814,5	22,3	-	-	-	862,0	814,8
Österreich	-	-	-	-	2,9	-	425,0	210,6	427,9	210,6
Deutschland	21,5	3,3	20,5	18,8	83,1	-	-	-	125,1	22,1
Nicht-Donau-Staaten	4,6	1,2	265,3	125,6	99,7	-	-	-	369,6	126,8
GESAMT a) in Tausend Tonnen	**274,2**	**227,1**	**1 536,9**	**1 324,5**	**452,9**	**403,7**	**425,0**	**210,6**	**2 689,0**	**2 165,9**
GESAMT b) in Mio TKM	**111,3**	**85,4**	**838,3**	**609,8**	**612,1**	**534,0**	**42,9**	**30,2**	**1 604,6**	**1 259,4**

<<< Inhalt Kap. III.

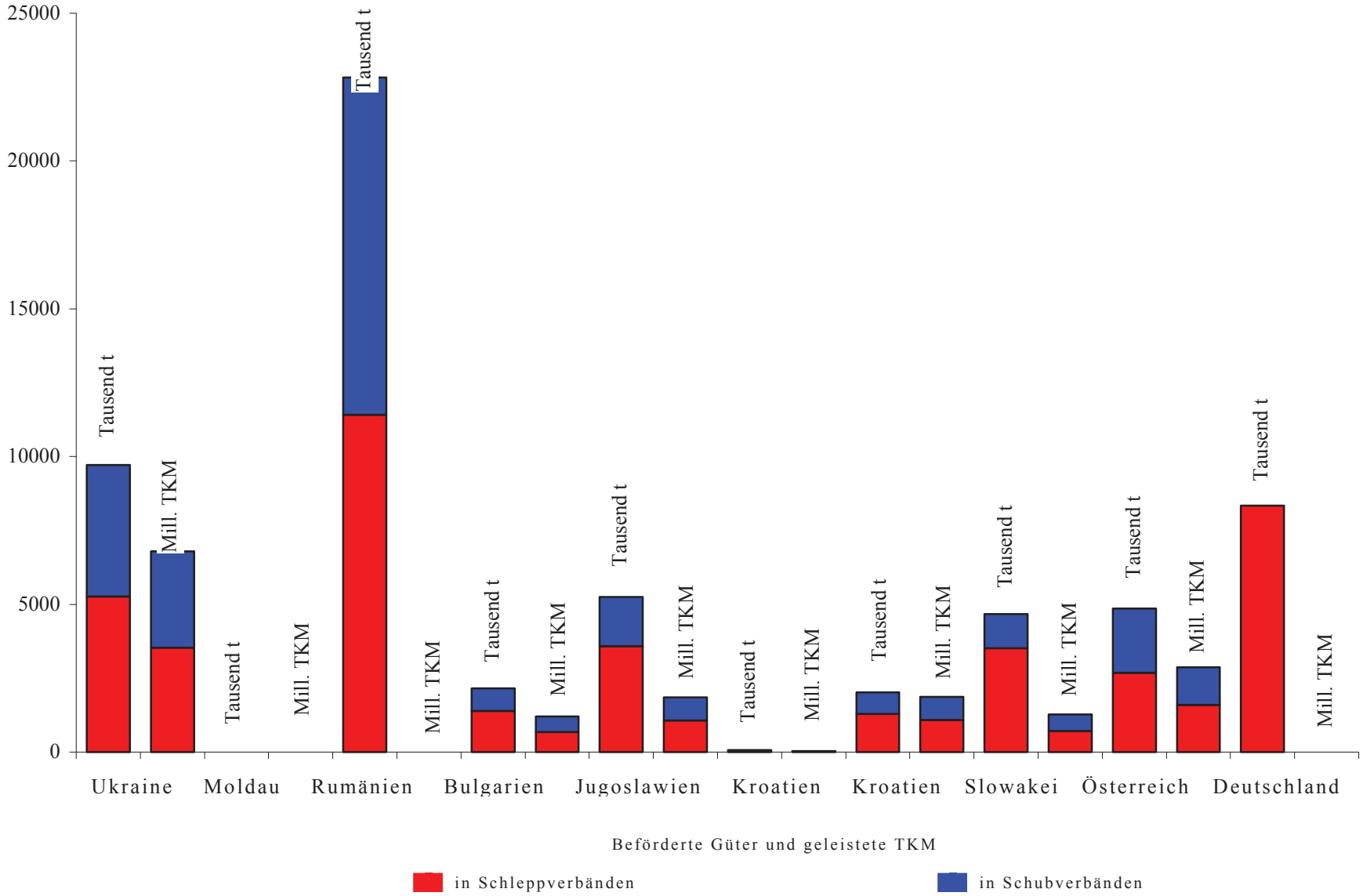
Tabelle III.36 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN
(in Tausend Tonnen)

DEUTSCHLAND

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schub-verbänden
	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden	Gesamt	davon in Schub-verbänden		
Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Jugoslawien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nicht-Donau-Staaten	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT a) in Tausend Tonnen	**8331,0**	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT b) in Mio TKM	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

<<< Inhalt Kap. III.

Abbildung III.5 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN



<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.37 INTERNATIONALER GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU NACH LÄNDERN DES LADENS UND LÖSCHENS

In Tausend Tonnen

Land des Ladens und Löschens		Menge der ausgeführten Güter		Menge der eingeführten Güter	
		GESAMT	Davon im Containerverkehr	GESAMT	Davon im Containerverkehr
Ukraine	2001	5 202,3	13,7	917,5	2,7
	2002	7 033,5	2,9	772,8	0,8
Moldau	2001	..	..	..	..
	2002	..	..	..	..
Rumänien	2001	7 646,0	-	9 482,0	-
	2002	1 559,0	-	2 125,0	-
Bulgarien	2001	288,8	-	2 199,2	-
	2002	388,5	-	3 977,8	-
Jugoslawien	2001	342,0	-	2 472,0	-
	2002	1 085,0	-	2 138,0	-
Kroatien	2001	88,6	-	167,0	-
	2002	95,8	-	196,0	-
Ungarn	2001	3 432,0	-	1 429,0	-
	2002	3 452,0	-	1 670,0	-
Slowakei	2001	2 326,7	-	387,3	-
	2002	2 731,0	-	298,0	-
Österreich	2001	1 257,6	131,7	5 607,0	14,7
	2002	1 554,8	66,9	6 311,8	13,6
Deutschland	2001	..	..	..	..
	2002	..	..	..	..
GESAMT	2001	20 584,0	145,4	22 661,0	17,4
	2002	**17 899,6**	**69,8**	**17 489,4**	**14,4**
	%	87,0	48,0	77,2	82,8

<<< Inhalt Kap. III.

Tabelle III.38 GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN

(in Tausend Tonnen)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
		Ust'-Dunajsk	Kilia	Ismail	Tulcea	Reni	Giurgiuleşti	Galaţi	Brăila	Giurgiu	Russe	Svistov	Somovit	Turnu Măgurele	Lom	Vidin	Prahovo	Orşova	Smederevo	Belgrad	Novi Sad	Vukovar	Mohács-Baja	Dunaújváros	Budapest	Almásfüzitő-Szőny	Komarno	Győr	Bratislava	Wien	Linz	Deggendorf	Regensburg	Kelheim	Andere Donauhäfen	Nicht-Donau-Häfen	**GESAMT**
1	Ust'-Dunajsk																						1,0		1,0											4,3	6,3
2	Kilia																																				0,0
3	Ismail	366,5									951,7	508,4	40,9		702,0	25,0			149,0	14,0	8,0		1,0	7,0	2,0					0,5	1 045,0				80,6	6,8	3 908,4
4	Tulcea			9,0																1,0		3,2													1,0		14,2
5	Reni										3,0	4,3	4,3		291,3		5,0		47,0	26,0	17,0	4,0									0,9				149,2		552,0
6	Giurgiuleşti																																				..
7	Galaţi	0,9						844,0													2,0				1,0					2,7					1,0		851,6
8	Brăila			0,1					3,0										15,0											0,3					2,6		21,0
9	Giurgiu																				6,0			7,0													13,0
10	Russe			4,8		13,6					200,0	32,0							4,0	2,0	3,0				3,0					0,5					23,9		286,8
11	Svistov	2,0										309,5									1,0				1,0										14,2		327,7
12	Somovit			7,8									125,0																	0,5					1,2		134,5
13	Turnu Măgurele														0,8																				6,5		7,3
14	Lom			8,0											62,8					1,0	2,0				1,0										3,3		78,1
15	Vidin														12,2	33,3	1,0													0,8	0,6						47,9
16	Prahovo														1,8					1,0			2,0	2,0											6,3		13,1
17	Orşova																														1,1				2,1		3,2
18	Smederevo																				4,0		4,0	3,0	14,0		5,0		2,0	8,6					57,8		98,4
19	Belgrad			4,7											0,2								3,0	1,0	15,0										70,8		94,7
20	Novi Sad			0,8		3,1									0,4		4,0						4,0		6,0										170,0		188,3
21	Vukovar																						4,0		3,0						2,4				3,9		13,3
22	Mohács-Baja																													3,8					45,0		48,8
23	Dunaújváros	128,4		21,1															13,0											2,0	14,4				79,5		258,4
24	Budapest										61,5		20,9														3,0			144,1	35,9				158,4		423,8
25	Almásfüzitő-Szőny																1,0													112,3	141,2						254,5
26	Komarno														21,9		22,0		7,0	1,0			1,0	4,0	3,0	2,0				3,8	0,9				4,0		70,6
27	Győr																																		12,3		12,3
28	Bratislava	2,0		15,7											1,8		10,0		19,0						3,0					242,1	1 674,3				111,7		2 079,6
29	Wien			1,4															1,0			1,0			196,0	49,0									230,1	12,1	490,6
30	Linz			19,6									4,4								1,0	2,9	2,0	4,0	75,0	38,0	99,0	6,0							177,7	63,9	493,5
31	Deggendorf			0,3		0,4										1,0				1,0	1,0	19,8			1,0										16,9	26,8	68,2
32	Regensburg										4,0				0,1				1,0	12,0	39,0	20,6		3,0	72,0	2,0		2,0	1,0	6,0	0,1				162,0		324,8
33	Kelheim											2,2										1,0			9,0					2,8	3,3				77,4		95,7
34	Andere Donauhäfen	59,2		17,8	236,0	5,5		451,0			5,5	65,8			1,3		117,0	24,0	545,0	99,0	154,0	17,7								182,3	1 331,9				3 395,5	133,0	6 841,5
35	Nicht-Donau-Häfen	190,2		22,9		239,0									18,7						14,0		70,0	151,0	341,0	148,0	89,0	20,0	99,0						1 190,0	2 332,0	4 924,8
	GESAMT	**749,2**	**0,0**	**134,0**	**236,0**	**261,6**	**0,0**	**1 295,0**	**3,0**	**0,0**	**1 225,7**	**922,2**	**195,5**	**0,0**	**1 115,3**	**59,3**	**160,0**	**24,0**	**801,0**	**158,0**	**252,0**	**70,2**	**92,0**	**182,0**	**747,0**	**239,0**	**196,0**	**28,0**	**102,0**	**713,1**	**4 252,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**6 254,9**	**2 578,9**	**23 046,9**

Abbildung III.6 SCHEMA DER GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN

in Tausend t

<<< Inhalt Kap. III.

<<< Inhalt Kap. III.

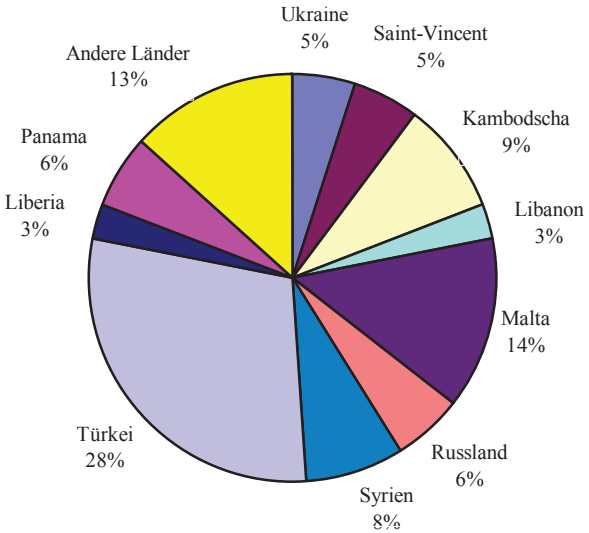
Tabelle III.39 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2002 DEN SULINA-KANAL PASSIERTEN

Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Sulina-Kanal vom Meer eingetreten			Aus dem Sulina-Kanal ins Meer ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiff	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiff	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ukraine	25	54,3	33,2	40	77,5	86,9	65	131,8	120,1
2	Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Rumänien	15	79,6	9	18	85,7	26,2	33	165,3	35,2
4	Bulgarien	5	13,6	17,5	10	27,7	-	15	41,3	17,5
5	Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Slowakei	-	-	-	1	2	-	1	2	-
9	Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	England	1	2,5		2	14,2	4,3	3	16,7	4,3
12	Antigua und Barbuda	10	25,7	2,5	12	33,1	29,2	22	58,8	31,7
13	Bahamas	7	15,5	1,7	7	15	20,1	14	30,5	21,8
14	Kambodscha	92	162,7	12,1	89	155,6	208	181	318,3	220,1
15	Honduras	5	7,3	-	5	7,3	7,2	10	14,6	7,2
16	Zypern	12	30,4	20,6	12	30,4	26,6	24	60,8	47,2
17	Komoren	6	12,3	-	6	12,3	15,4	12	24,6	15,4
18	Nordkorea	5	7,5	-	4	6,5	9,2	9	14	9,2
19	Libanon	24	51,3	-	24	55,1	64,9	48	106,4	64,9
20	Malta	64	200,3	89,1	65	203,5	245,4	129	403,8	334,5
21	Panama	41	96,9	6,6	42	110,5	130,9	83	207,4	137,5
22	Russland	48	100,2	72	44	92,1	62,1	92	192,3	134,1
23	Saint-Vincent	32	75,3	11	31	73,9	115,2	63	149,2	126,2
24	Syrien	60	151,7	7,8	59	152,1	182,3	119	303,8	190,1
25	Barbados	1	2,5	-	1	2,5	3,8	2	5	3,8
26	Bolivien	5	10,9	6,7	4	8,8	6,4	9	19,7	13,1
27	Äquatorialguinea	3	4,4	-	3	4,4	6,9	6	8,8	6,9
28	Georgien	8	13,9	9,3	7	12,2	9,8	15	26,1	19,1
29	Gibraltar	2	5,6	-	4	19,2	16,2	6	24,8	16,2
30	Italien	1	4,2	-	1	4,2	6,4	2	8,4	6,4
31	Norwegen	8	4,3	-	24	30,5	3,5	32	34,8	3,5
32	Liberia	12	52,9	-	12	52,9	71,2	24	105,8	71,2
33	Niederlande	6	4,8	0,4	9	8,4	8,7	15	13,2	9,1
34	Tonga	16	26,2	2,6	16	26,2	36,1	32	52,4	38,7
35	Türkei	263	449,5	91,9	266	449	615,6	529	898,5	707,5
36	Andere Länder	14	17,3	0,4	17	45,1	15,9	31	62,4	16,3
GESAMT		**791**	**1 683,6**	**394,4**	**835**	**1 817,9**	**2 034,4**	**1 626**	**3 501,5**	**2 428,8**
Insgesamt im Jahr 2002		725,0	1 555,3	541,1	791,0	1 712,3	1 695,4	1 516	3 267,6	2 236,5
In % zum Jahr 2001		109,1	108,3	72,9	105,6	106,2	120,0	107,3	107,2	108,6

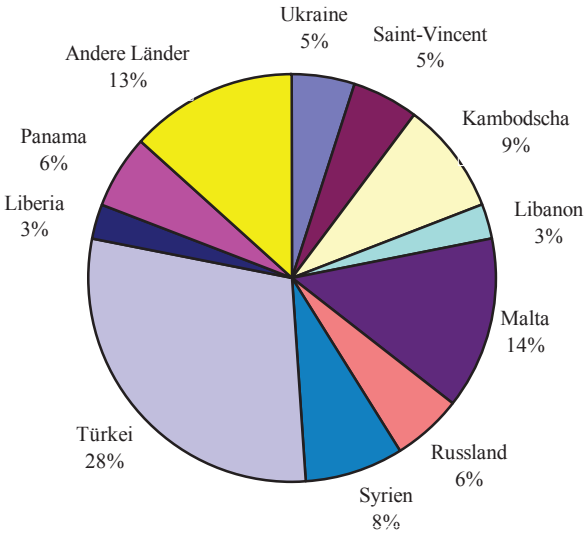
<<< Inhalt Kap. III.

Abbildung III.7 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN SULINA-KANAL (in Tausend t)

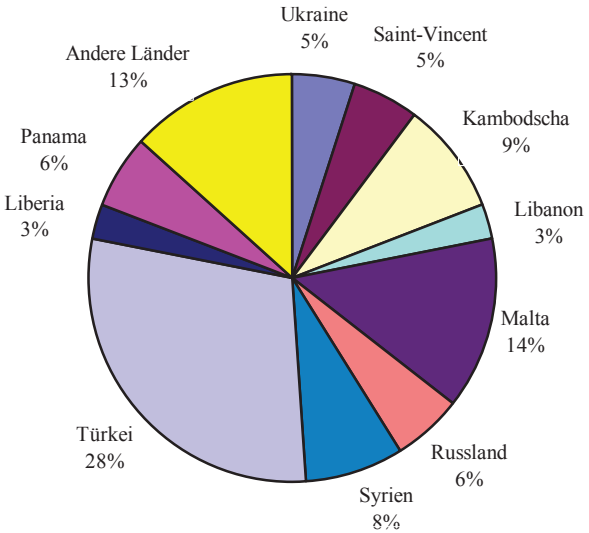
a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter



Andere Länder: Länder mit einem Anteil von weniger als 3,0 % am Güterumschlag

<<< INHALT

INHALT – Kapitel IV

Seite

Kapitel IV Güterumschlag der Donauhäfen

Erläuterungen zu Kapitel IV			127
Tabelle IV.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2002		129
Abbildung IV.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen nach Ländern in den Jahren 2001-2002		130
Tabelle IV.2	Güterumschlag der wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2002		131
Abbildung IV.2	Güterumschlag der wichtigsten Donauhäfen nach Ländern in den Jahren 2001-2002 (in Mio. t)		132
Tabelle IV.3	Güterkurzliste (21 Güterarten)		134
Tabelle IV.4	Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2002 (nach Güterarten)		135
Abbildung IV.3	Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		136
Tabelle IV.5	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Ukraine	137
Tabelle IV.6	Güterumschlag des Hafens Ust'-Dunajsk im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		138
Tabelle IV.7	Güterumschlag des Hafens Kilia im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		139
Tabelle IV.8	Güterumschlag des Hafens Ismail im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		140
Tabelle IV.9	Güterumschlag des Hafens Reni im Jahr (nach Güterarten, in Tausend t)		141
Abbildung IV.4	Güterumschlag in den Häfen der Ukraine im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		142
Tabelle IV.10	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Moldau	143
Tabelle IV.11	Güterumschlag des Hafens Giurgiuleşti im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		144

<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.5	Güterumschlag in den Häfen von Moldau im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	145
Tabelle IV.12	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t) - Rumänien	146
Tabelle IV.13	Güterumschlag des Hafens Tulcea im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	147
Tabelle IV.14	Güterumschlag des Hafens Galaţi im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	148
Tabelle IV.15	Güterumschlag des Hafens Brăila im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	149
Tabelle IV.16	Güterumschlag des Hafens Cernavoda im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	150
Tabelle IV.17	Güterumschlag des Hafens Călăraşi im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	151
Tabelle IV.18	Güterumschlag des Hafens Giurgiu im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	152
Tabelle IV.19	Güterumschlag des Hafens Orşova im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	153
Tabelle IV.20	Güterumschlag anderer Häfen Rumäniens im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	154
Abbildung IV.6	Güterumschlag in den Häfen Rumäniens im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	155
Tabelle IV.21	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t) - Bulgarien	156
Tabelle IV.22	Güterumschlag des Hafens Silistra im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	157
Tabelle IV.23	Güterumschlag des Hafens Tutrakan im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	158
Tabelle IV.24	Güterumschlag des Hafens Russe im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	159
Tabelle IV.25	Güterumschlag des Hafens Svistov im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	160
Tabelle IV.26	Güterumschlag des Hafens Somovit im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	161
Tabelle IV.27	Güterumschlag des Hafens Oriahovo im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	162
Tabelle IV.28	Güterumschlag des Hafens Lom im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	163

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.29	Güterumschlag des Hafens Vidin im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		164
Abbildung IV.7	Güterumschlag in den Häfen Bulgariens im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		165
Tabelle IV.30	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Jugoslawien	166
Tabelle IV.31	Güterumschlag des Hafens Prahovo im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		167
Tabelle IV.32	Güterumschlag des Hafens Smederevo im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		168
Tabelle IV.33	Güterumschlag des Hafens Belgrad im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		169
Tabelle IV.34	Güterumschlag des Hafens Novi Sad im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		170
Tabelle IV.35	Güterumschlag des Hafens Pančevo im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		171
Abbildung IV.8	Güterumschlag in den Häfen Jugoslawiens im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		172
Tabelle IV.36	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Kroatien	173
Tabelle IV.37	Güterumschlag des Hafens Vukovar im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		174
Tabelle IV.38	Güterumschlag des Hafens Osijek im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		175
Abbildung IV.9	Güterumschlag in den Häfen Kroatiens im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		176
Tabelle IV.39	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Ungarn	177
Tabelle IV.40	Güterumschlag des Hafens Mohács im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		178
Tabelle IV.41	Güterumschlag des Hafens Dunaújváros im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		179
Tabelle IV.42	Güterumschlag des Hafens Budapest im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		180
Tabelle IV.43	Güterumschlag des Hafens Almásfüzitő-Szőny im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		181

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.44	Güterumschlag des Hafens Győr im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		182
Abbildung IV.10	Güterumschlag in den Häfen Ungarns im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		183
Tabelle IV.45	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Slowakei	184
Tabelle IV.46	Güterumschlag des Hafens Sturovo im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		185
Tabelle IV.47	Güterumschlag des Hafens Mužla im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		186
Tabelle IV.48	Güterumschlag des Hafens Komarno im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		187
Tabelle IV.49	Güterumschlag des Hafens Bratislava im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		188
Abbildung IV.11	Güterumschlag in den Häfen der Slowakei im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		189
Tabelle IV.50	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Österreich	190
Tabelle IV.51	Güterumschlag des Hafens Wien im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		191
Tabelle IV.52	Güterumschlag des Hafens Krems im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		192
Tabelle IV.53	Güterumschlag des Hafens Linz im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		193
Tabelle IV.54	Güterumschlag des Hafens Enns im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		194
Tabelle IV.55	Güterumschlag anderer Häfen Österreichs im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		195
Abbildung IV.12	Güterumschlag in den Häfen Österreichs im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		196
Tabelle IV.56	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Deutschland	197
Tabelle IV.57	Güterumschlag des Hafens Deggendorf im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		198
Tabelle IV.58	Güterumschlag des Hafens Regensburg im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		199
Tabelle IV.59	Güterumschlag des Hafens Kelheim im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		200
Abbildung IV.13	Güterumschlag in den Häfen Deutschlands im Jahr 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)		201

<<< Inhalt Kap. IV.

Erläuterungen zu Kapitel IV

In den Tabellen dieses Kapitels wird der Gesamtgüterumschlag aller wichtigen, für den internationalen Güterverkehr relevanten und in der DK statistisch erfassten Donauhäfen, sowie der Gesamtgüterumschlag für jedes Land und jeden wichtigen Donauhafen für das Jahr 2002 dargestellt.

Der Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (**Tabelle IV.I)** im Jahr 2002 betrug 66726,3 Tausend Tonnen, was eine Erhöhung um 8106,6 Tausend t, das sind 13,8 %, gegenüber dem Vorjahr (2001) bedeutet.

Die in den Tabellen dieses Kapitels angeführten Kennziffern für den Güterumschlag der Häfen bzw. Hafengruppen ergaben sich aus der Summe der im jeweiligen Hafen (Hafengruppe) im Berichtsjahr geladenen/gelöschten Güter. Mitgerechnet werden auch Güter ausländischer Herkunft, die im Rahmen des Außenhandels im Transitverkehr im jeweiligen Hafen umgeschlagen werden (z.B. mit Eisenbahnwaggons aus Nicht-Donaustaaten oder auf Schiffen aus Seehäfen von Nicht-Donaustaaten zum Umladen auf ein Donauschiff beförderte Güter).

Die größten Donauhäfen mit einem Güterumschlag von über 1 Mio. Tonnen im Jahr 2002 (**Tabelle IV.2**) sind:

Galați	(6 211	Tausend t)	Bratislava	(2 446	Tausend t)	Reni	(1 749	Tausend t)
Linz	(5 450	Tausend t)	Ismail	(5 195	Tausend t)	Wien	(1 457	Tausend t)
Ust'-Dunajsk	(1 507	Tausend t)	Cernavoda	(1 946	Tausend t)	Budapest	(1 864	Tausend t)
Russe	(1 387	Tausend t)	Pancevo	(1 269	Tausend t)	Lom	(1 189	Tausend t)
Smederevo	(1 093	Tausend t)	Belgrad	(1 396	Tausend t)			

Die Änderung des Güterumschlags der Häfen der einzelnen Länder im Jahr 2002 im Vergleich zum Jahr 2001 wird in **Abbildung IV.1** grafisch dargestellt.

Im „Statistischen Jahrbuch“ der DK wurde eine aus 21 Güterarten bestehende Güterkurzliste (**Tabelle IV.3)** verwendet.

Tabelle IV.4 enthält Angaben über den Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2002 nach den wichtigsten Güterarten. Der Anteil dieser Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen betrug 96,6 %, darunter

- Getreide 10,1 %
- andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak 2,5 %
- Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette 1,3 %
- Düngemittel 2,4 %
- mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erze 18,7 %
- Eisenerze, Eisenabfälle 29,3 %
- Buntmetallerze 3,5 %
- feste Brennstoffe 7,6 %
- Mineralölerzeugnisse und Gas 10,2 %
- Kalk, Zement, andere Stoffe 2,6 %
- Metall 8,4 %

<<< Inhalt Kap. IV.

Im Vergleich zum Vorjahr (2001) wurde eine wesentliche Änderung des Umschlagvolumens folgender Güter (in Tausend t) verzeichnet:

Anstieg*: *(in Tausend t)

-	Getreide	von	3740	auf	5922	(+ 158,3 %)
-	andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	von	1159	auf	1470	(+ 126,8 %)
-	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	von	562	auf	751	(+ 133,6 %)
-	Holz, Kork	von	411	auf	488	(+ 118,7 %)
-	Düngemittel	von	1131	auf	1416	(+ 125,2 %)
-	Eisenerze, Eisenabfälle	von	13783	auf	17116	(+ 124,2 %)
-	Buntmetallerze	von	1763	auf	2067	(+ 117,2 %)
-	sonstige Rohstoffe	von	144	auf	160	(+ 111,1 %)
-	Mineralölerzeugnisse und Gas	von	5636	auf	5948	(+ 105,5 %)
-	chemische Erzeugnisse	von	278	auf	356	(+ 128,1 %)
-	Kalk, Zement, andere Stoffe	von	747	auf	1528	(+ 204,6 %)
-	Metall	von	2567	auf	4933	(+ 192,2 %)
-	Sondertransporte	von	43	auf	53	(+ 123,3 %)

Rückgang*: *(in Tausend t)

-	frische Früchte und Gemüse	von	69	auf	13	(- 81,2 %)
-	feste Brennstoffe	von	4686	auf	4458	(- 4,8 %)
-	Rohöl	von	318	auf	149	(- 53,1 %)
-	mineralische Rohstoffe ausgenommen Erze	von	11237	auf	10930	(- 2,7 %)
-	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	von	126	auf	125	(- 0,8 %)
-	Metallwaren	von	1958	auf	187	(- 10,4 fach)
-	Maschinen und Transportausrüstungen	von	226	auf	142	(- 37,2 %)
-	verschiedene Waren	von	263	auf	182	(- 30,8 %)

Der Anteil der wichtigsten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen, sowie ihr Anteil am Lade- und am Löschgut wird in **Abbildung IV.2** grafisch dargestellt.

Tabellen IV.5 - V. 54 enthalten ausführliche Informationen über den Güterumschlag nach Ländern und wichtigsten Häfen mit Angabe der ausgeführten, eingeführten und in Kabotage beförderten Güter, klassifiziert nach den wichtigsten Güterarten. Zur größeren Anschaulichkeit wurden die tabellarisch erfassten Kennziffern aller Länder in **Abbildungen IV.3 - IV.12** auch in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

<<< Inhalt Kap. IV.

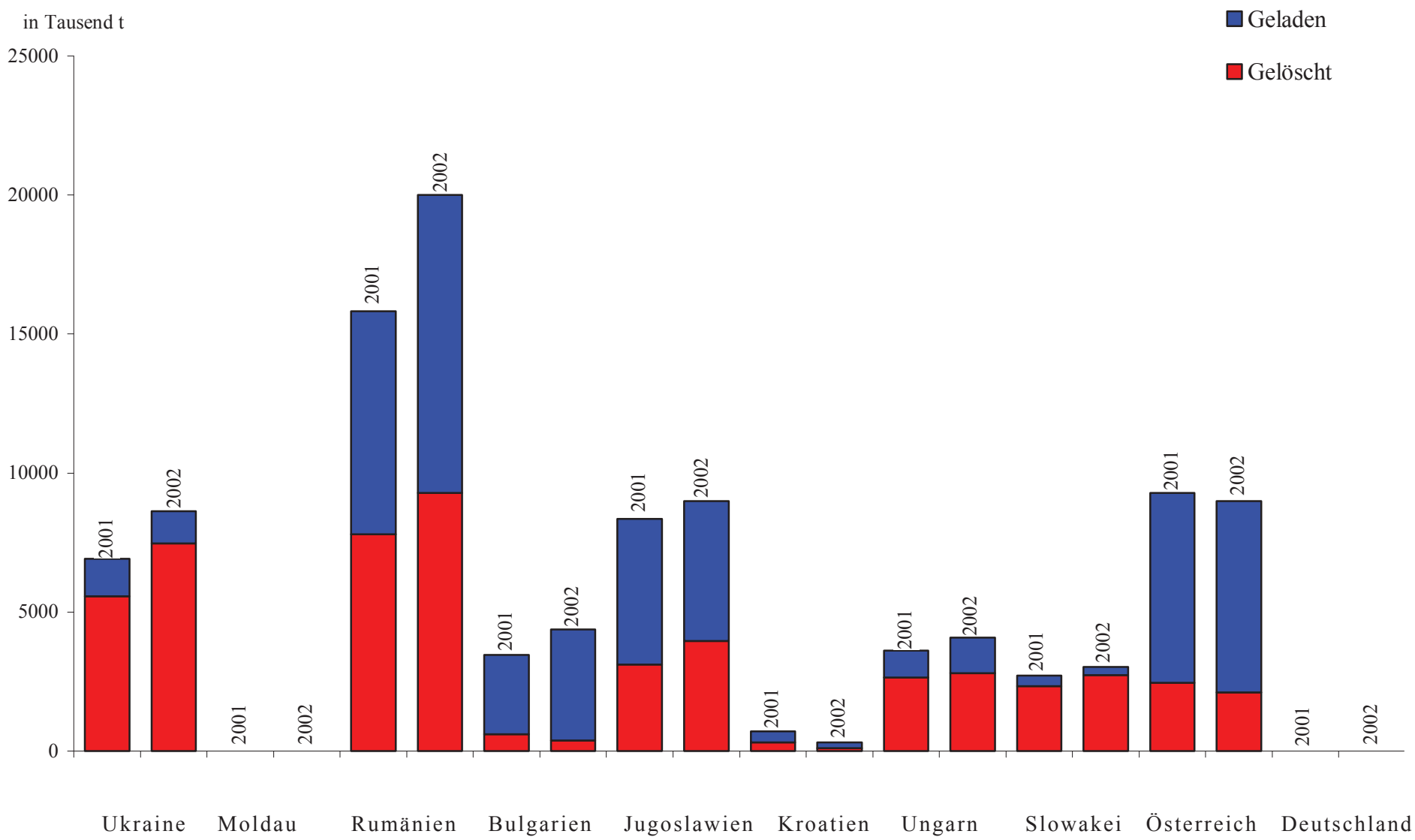
Tabelle IV.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2002

in Tausend Tonnen

Land	Geladen			Gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2001	2002	in % zu 2001	2001	2002	in % zu 2001	2001	2002	in % zu 2001
Ukraine	5 568,6	7 467,5	134,1	1 342,0	1 155,9	86,1	6 910,6	8 623,4	124,8
Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	7 792,0	9 280,0	119,1	8 019,0	10 726,0	133,8	15 811,0	20 006,0	126,5
Bulgarien	598,9	388,5	64,9	2 863,4	3 977,8	138,9	3 462,3	4 366,3	126,1
Jugoslawien	3 110,2	3 965,0	127,5	5 240,2	5 018,0	95,8	8 350,4	8 983,0	107,6
Kroatien	312,0	107,5	34,5	390,4	207,7	53,2	702,4	315,2	44,9
Ungarn	2 649,0	2 796,0	105,5	967,0	1 288,0	133,2	3 616,0	4 084,0	112,9
Slowakei	2 326,7	2 731,0	117,4	387,3	298,0	76,9	2 714,0	3 029,0	111,6
Österreich	2 463,1	2 115,6	85,9	6 812,8	6 872,8	100,9	9 275,9	8 988,4	96,9
Deutschland	..	..	..	..	..	..	7 777,1	8 331,0	107,1
INSGESAMT	**24 820,5**	**28 851,1**	**116,2**	**26 022,1**	**29 544,2**	**113,5**	**58 619,7**	**66 726,3**	**113,8**

<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.1 **GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IN DEN JAHREN 2001-2002**



<<< Inhalt Kap. IV.

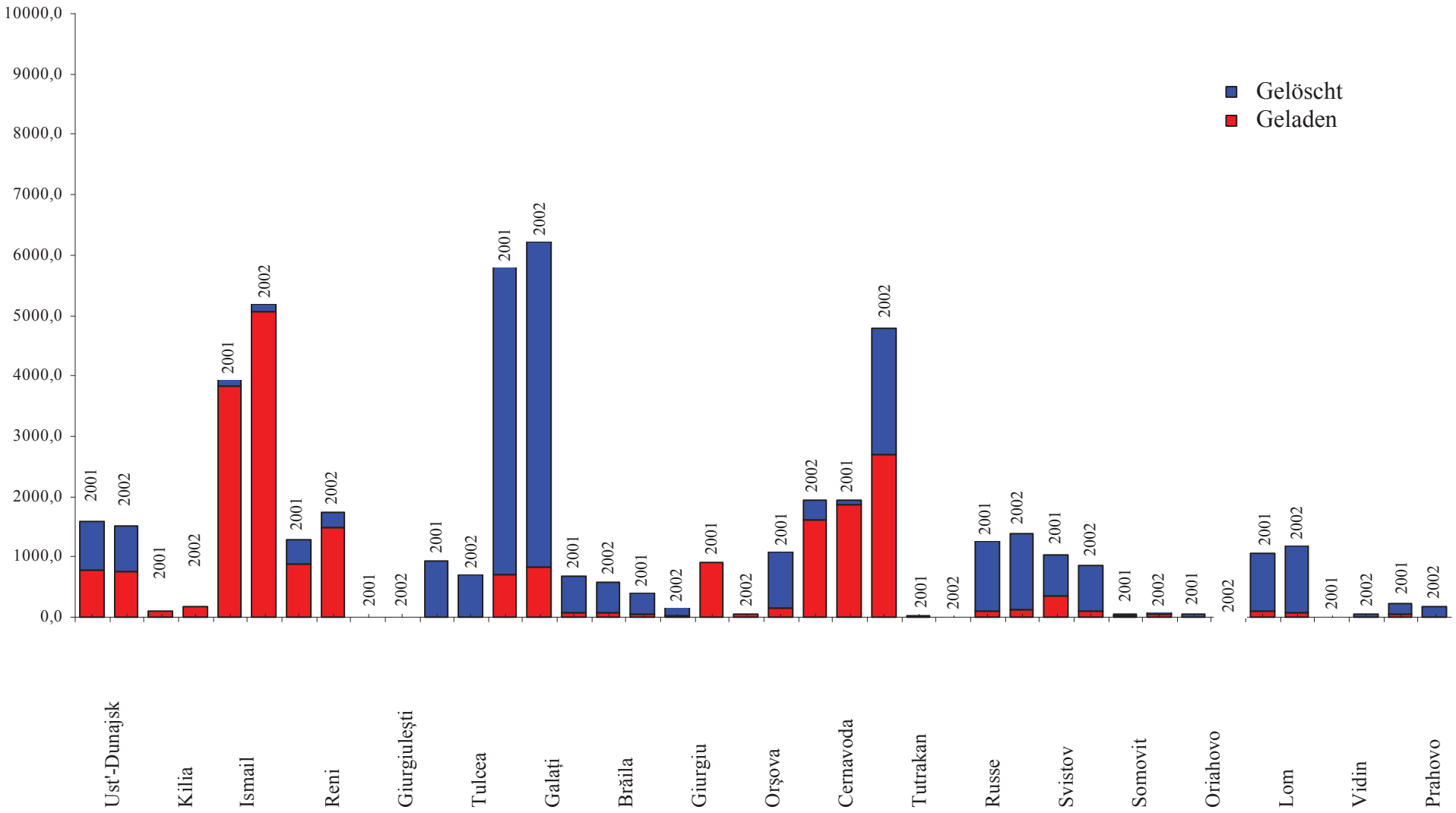
In Tausend Tonnen

Tabelle IV.2 GÜTERUMSCHLAG DER WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN IM JAHR 2002

Hafen	Geladen			Gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2001	2002	in % zu 2001	2001	2002	in % zu 2001	2001	2002	in % zu 2001
Ust'-Dunajsk	789,5	753,5	95,4	789,5	753,5	95,4	1 579,0	1 507,0	95,4
Kilia	89,5	171,7	191,8	0,2	-	-	89,7	171,7	191,4
Ismail	3 820,5	5 054,5	132,3	145,8	140,8	96,6	3 966,3	5 195,3	131,0
Reni	869,1	1 487,8	171,2	406,5	261,6	64,4	1 275,6	1 749,4	137,1
Giurgiulești	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tulcea	7,0	10,0	142,9	936,0	701,0	74,9	943,0	711,0	75,4
Galați	717,0	834,0	116,3	5 097,0	5 377,0	105,5	5 814,0	6 211,0	106,8
Brăila	74,0	84,0	113,5	613,0	485,0	79,1	687,0	569,0	82,8
Giurgiu	38,0	26,0	68,4	371,0	308,0	83,0	409,0	334,0	81,7
Orşova	910,0	51,0	5,6	7,0	0,0	0,0	917,0	51,0	5,6
Cernavoda	156,0	1 610,0	1 032,1	920,0	336,0	36,5	1 076,0	1 946,0	180,9
Andere Häfen Rumäniens	1 852,0	2 688,0	145,1	89,0	2 103,0	2 362,9	1 941,0	4 791,0	445,3
Tutrakan	19,1	-	-	9,5	-	-	28,6	-	-
Russe	99,0	131,0	132,3	1 151,2	1 255,9	109,1	1 250,2	1 386,9	110,9
Svistov	358,1	103,7	29,0	665,3	743,4	111,7	1 023,4	847,1	82,8
Vidin	1,0	2,0	200,0	6,0	59,3	988,3	7,0	61,3	875,7
Somovit	16,6	56,0	337,3	25,5	194,9	764,3	42,1	250,9	596,0
Oriahovo	3,7	-	-	46,5	-	-	50,2	-	-
Lom	101,4	74,0	73,0	959,4	1 115,3	116,2	1 060,8	1 189,3	112,1
Prahovo	41,3	10,7	25,9	183,3	159,3	86,9	224,6	170,0	75,7
Pancevo	426,0	735,0	172,5	1 054,3	534,0	50,6	1 480,3	1 269,0	85,7
Smederevo	91,3	188,3	206,2	876,3	905,0	103,3	967,6	1 093,3	113,0
Belgrad	58,9	123,0	208,8	186,9	1 273,0	681,1	245,8	1 396,0	567,9
Novi Sad	42,0	420,0	1 000,0	344,0	439,0	127,6	386,0	859,0	222,5
Vukovar	31,8	51,7	162,6	54,5	71,6	131,4	86,3	123,3	142,9
Osijek	280,2	55,8	19,9	335,9	136,1	40,5	616,1	191,9	31,1
Mohács-Baja	529,0	716,0	135,3	30,0	92,0	306,7	559,0	808,0	144,5
Dunaújváros	520,0	658,0	126,5	137,0	182,0	132,8	657,0	840,0	127,9
Budapest	1 289,0	1 117,0	86,7	399,0	747,0	187,2	1 688,0	1 864,0	110,4
Almásfüzitő-Szőny	302,0	295,0	97,7	393,0	239,0	60,8	695,0	534,0	76,8
Győr	10,0	10,0	100,0	7,0	28,0	400,0	17,0	38,0	223,5
Komarno	153,7	151,0	98,2	255,3	196,0	76,8	409,0	347,0	84,8
Bratislava	2 173,0	2 344,0	107,9	132,0	102,0	77,3	2 305,0	2 446,0	106,1
Mužla	-	232,0	-	-	-	-	-	232,0	-
Sturovo	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-
Wien	637,1	743,9	116,8	665,9	713,0	107,1	1 303,0	1 456,9	111,8
Krems	89,3	34,9	39,1	518,5	491,0	94,7	607,8	525,9	86,5
Linz	886,8	967,8	109,1	4 262,7	4 482,5	105,2	5 149,5	5 450,3	105,8
Enns	51,1	87,7	171,6	956,7	698,1	73,0	1 007,8	785,8	78,0
Andere Häfen von Österreich	798,7	281,3	35,2	409,0	488,2	119,4	1 207,7	769,5	63,7
Deggendorf	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Regensburg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kelheim	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	**18 332,7**	**22 364,3**	**122,0**	**23 439,7**	**25 811,5**	**110,1**	**41 772,4**	**48 175,8**	**115,3**

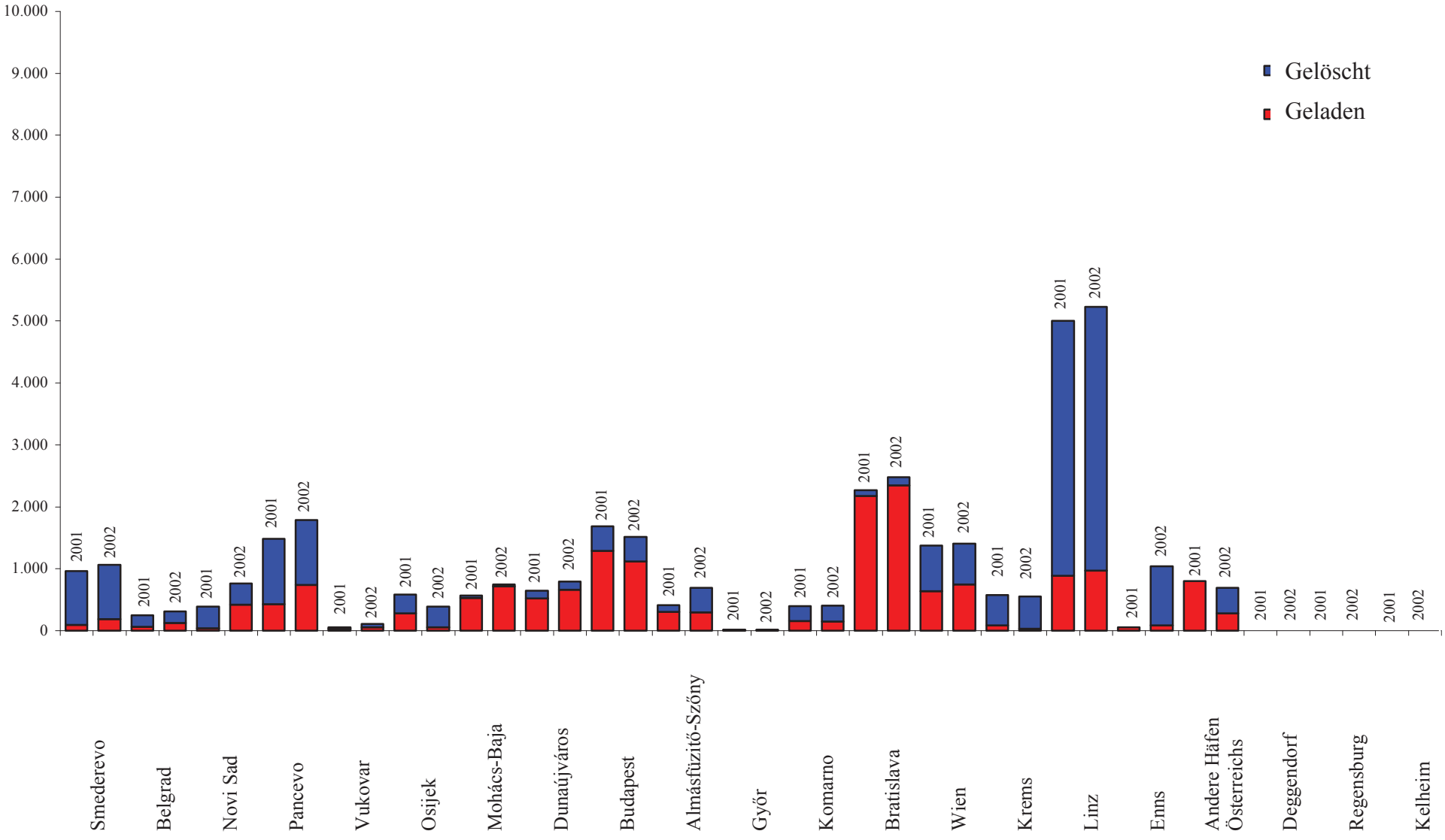
<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.2 GÜTERUMSCHLAG DER WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IN DEN JAHREN 2001-2002
(in Mio. t)



<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.2 GÜTERUMSCHLAG DER WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IN DEN JAHREN 2001-2002 (in Mio t) *(Fortsetzung)*



<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.3 GÜTERKURZLISTE (21 GÜTERARTEN)

Bezeichnung		Güterart
	1	Getreide
	2	frische Früchte und Gemüse
	3	andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak
	4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette
	5	Holz, Kork
	6	Düngemittel
	7	mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz
	8	Eisenerze, Eisenabfälle
	9	Buntmetallerze
	10	andere Rohstoffe
	11	feste Brennstoffe
	12	Rohöl
	13	Mineralölerzeugnisse und Gas
	14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie
	15	chemische Erzeugnisse
	16	Kalk, Zement, andere Stoffe
	17	Metall
	18	Metallwaren
	19	Maschinen und Transportausrüstungen
	20	verschiedene Waren
	21	Sondertransporte

<<< Inhalt Kap. IV.

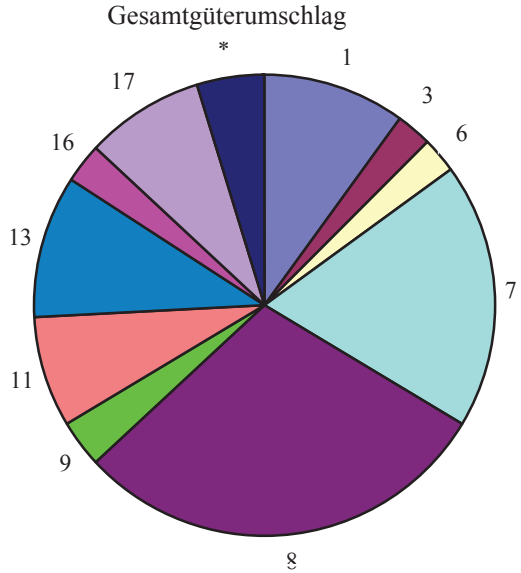
Tabelle IV.4 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAHÄFEN IM JAHR 2002 (nach Güterarten)

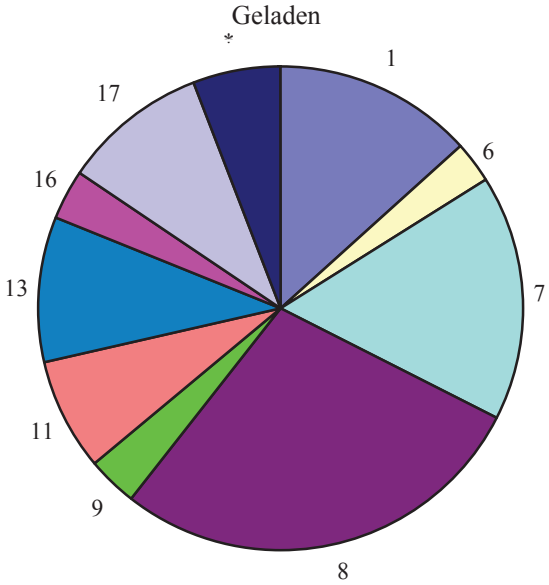
In Tausend Tonnen

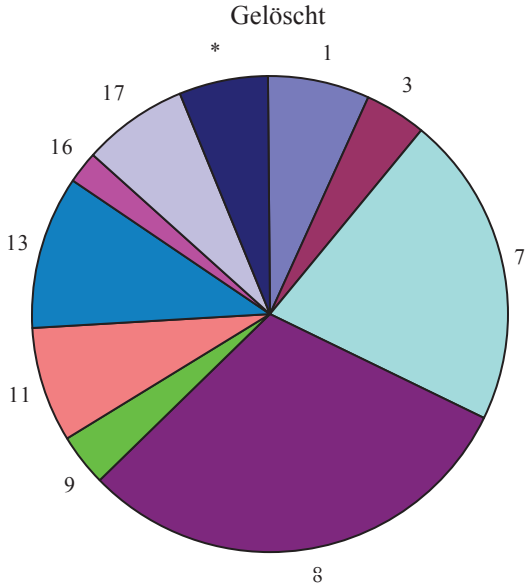
	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	3 829,5	3 425,1	404,4	2 092,6	1 684,3	408,3	5 922,1	10,1
2	frische Früchte und Gemüse	12,7	12,7	-	-	-	-	12,7	-
3	andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	311,1	310,1	1,0	1 159,0	1 158,0	1,0	1 470,1	2,5
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	432,2	420,0	12,2	319,2	307,0	12,2	751,4	1,3
5	Holz, Kork	177,1	145,8	31,3	311,0	275,7	35,3	488,1	0,8
6	Düngemittel	816,9	792,9	24,0	599,0	572,2	26,8	1 415,9	2,4
7	mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	4 700,5	271,2	4 429,3	6 229,9	429,9	5 800,0	10 930,4	18,7
8	Eisenerze, Eisenabfälle	8 103,5	4 244,6	3 858,9	9 012,8	5 246,7	3 766,1	17 116,3	29,3
9	Buntmetallerze	1 005,6	64,1	941,5	1 061,2	126,0	935,2	2 066,8	3,5
10	andere Rohstoffe	70,7	63,9	6,8	89,7	40,4	49,3	160,4	0,3
11	feste Brennstoffe	2 157,1	1 748,5	408,6	2 300,8	1 892,2	408,6	4 457,9	7,6
12	Rohöl	63,0	14,0	49,0	85,9	36,9	49,0	148,9	0,3
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	2 818,6	2 034,3	784,3	3 129,7	2 345,4	784,3	5 948,3	10,2
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	123,4	123,4	-	1,1	1,1	-	124,5	0,2
15	chemische Erzeugnisse	242,6	238,2	4,4	113,7	111,3	2,4	356,3	0,6
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	922,1	509,4	412,7	605,7	193,0	412,7	1 527,8	2,6
17	Metall	2 820,7	1 689,0	1 131,7	2 112,4	980,7	1 131,7	4 933,1	8,4
18	Metallwaren	33,5	33,5	-	153,9	153,9	-	187,4	0,3
19	Maschinen und Transportausrüstungen	76,0	75,6	0,4	65,5	65,1	0,4	141,5	0,2
20	verschiedene Waren	101,9	98,9	3,0	80,1	77,1	3,0	182,0	0,3
21	Sondertransporte	32,4	32,4	-	21,0	21,0	-	53,4	0,1
INSGESAMT		24 822,5	28 851,1	16 347,6	12 503,5	29 544,2	15 717,9	13 826,3	100,0

<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.3 GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2002
(nach Güterarten, in Tausend t)







* Güter, deren Anteil weniger als 3,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.5 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

U K R A I N E

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	1 493,9	1 158,5	335,4	653,0	313,8	339,2	2 146,9	24,9
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	44,5	44,5	-	10,1	10,1	-	54,6	0,6
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	1,4	1,4	-	-	-	-	1,4	-
6	Düngemittel	123,2	123,2	-	19,2	16,4	2,8	142,4	1,7
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	50,2	50,2	-	59,3	24,0	35,3	109,5	1,3
8	Eisenerze, Eisenabfälle	2 793,8	2 701,0	92,8	106,0	106,0	-	2 899,8	33,6
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	37,2	37,2	-	13,9	13,9	-	51,1	0,6
11	Feste Brennstoffe	1 613,0	1 613,0	-	-	-	-	1 613,0	18,7
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	170,2	170,2	-	215,4	215,4	-	385,6	4,5
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	121,2	121,2	-			-	121,2	1,4
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	5,5	-	5,5	5,5	-	5,5	11,0	0,1
17	Metall	963,8	963,8	-	32,5	32,5	-	996,3	11,6
18	Metallwaren	0,9	0,9	-	-	-	-	0,9	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	34,0	33,7	0,3	30,9	30,6	0,3	64,9	0,8
20	Verschiedene Waren	14,7	14,7	-	10,1	10,1	-	24,8	0,3
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**7 467,5**	**7 033,5**	**434,0**	**1 155,9**	**772,8**	**383,1**	**8 623,4**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.6 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

UST'-DUNAJSK

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	616,9	612,3	4,6	616,9	277,7	339,2	1233,8	81,9
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	12,0	12,0	-	12,0	9,2	2,8	24,0	1,6
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	28,5	28,5	-	28,5	-	28,5	57,0	3,8
8	Eisenerze, Eisenabfälle	94,8	2,0	92,8	94,8	94,8	-	189,6	12,6
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,1
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3	0,6	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**753,5**	**655,8**	**97,7**	**753,5**	**382,7**	**370,8**	**1507,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.7 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

KILIA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	171,7	-	171,7	-	-	-	171,7	100,0
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall			-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**171,7**	**-**	**171,7**	**-**	**-**	**-**	**171,7**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.8 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

ISMAIL

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	260,3	101,2	159,1	33,0	33,0	-	293,3	5,6
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	8,3	8,3	-	-	-	-	8,3	0,2
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	1,3	1,3	-	-	-	-	1,3	-
6	Düngemittel	41,5	41,5	-	1,2	1,2	-	42,7	0,8
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	21,7	21,7	-	23,5	16,7	6,8	45,2	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	2 431,1	2 431,1	-	11,2	11,2	-	2 442,3	47,0
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	36,0	36,0	-	13,9	13,9	-	49,9	1,0
11	Feste Brennstoffe	1 250,2	1 250,2	-	-	-	-	1 250,2	24,1
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	3,2	3,2	-	-	-	-	3,2	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	962,8	962,8	-	31,5	31,5	-	994,3	19,1
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	23,4	23,4	-	16,4	16,4	-	39,8	0,8
20	Verschiedene Waren	14,7	14,7	-	10,1	10,1	-	24,8	0,5
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	**5 054,5**	**4 895,4**	**159,1**	**140,8**	**134,0**	**6,8**	**5 195,3**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

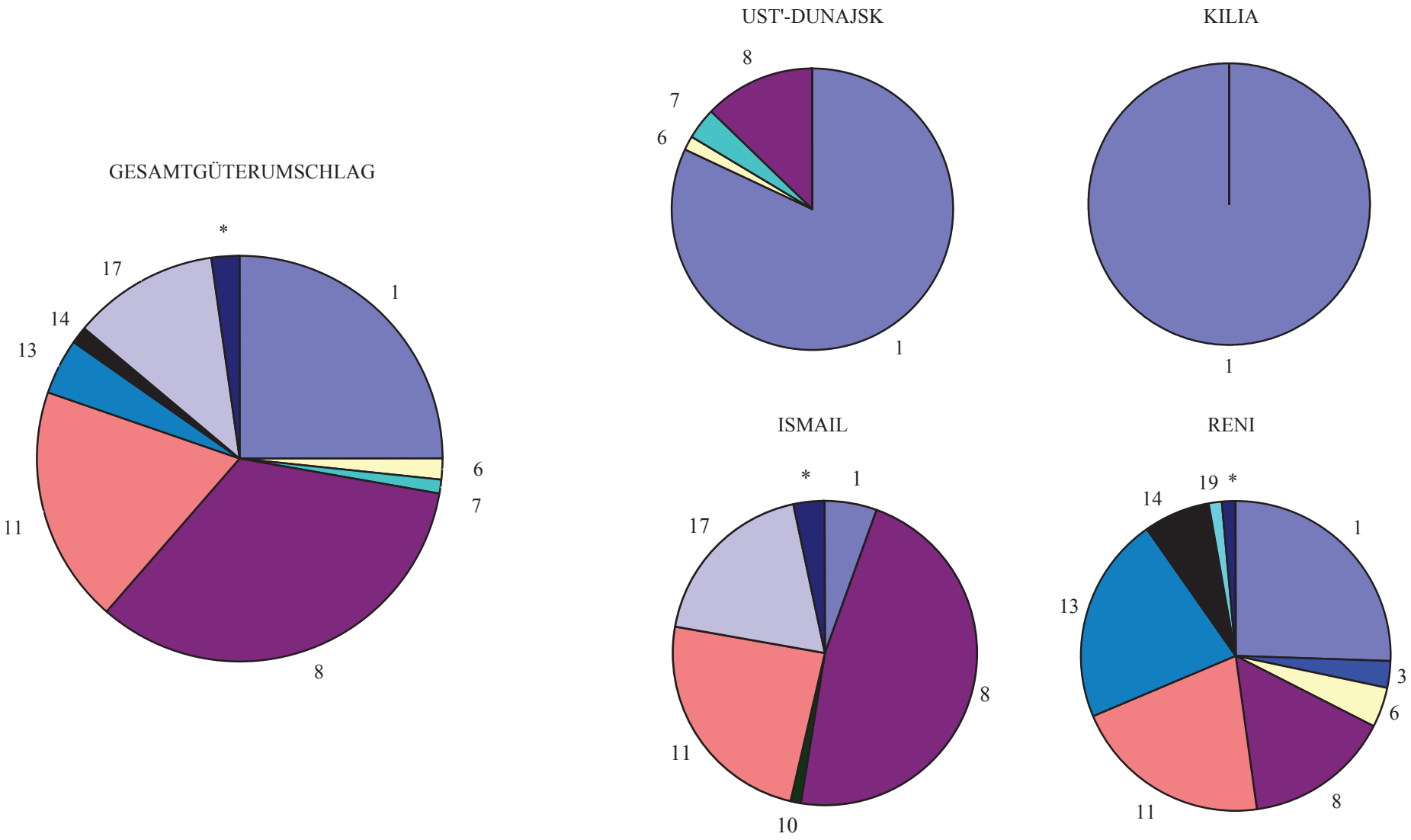
Tabelle IV.9 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

RENI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	445,0	445,0	-	3,1	3,1	-	448,1	25,6
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	36,2	36,2	-	10,1	10,1	-	46,3	2,6
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	-
6	Düngemittel	69,7	69,7	-	6,0	6,0	-	75,7	4,3
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	7,3	7,3	-	7,3	0,4
8	Eisenerze, Eisenabfälle	267,9	267,9	-	-	-	-	267,9	15,3
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	1,2	1,2	-	-	-	-	1,2	0,1
11	Feste Brennstoffe	362,8	362,8	-	-	-	-	362,8	20,7
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	167,0	167,0	-	215,4	215,4	-	382,4	21,9
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	121,2	121,2	-	-	-	-	121,2	6,9
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	5,5	-	5,5	5,5	-	5,5	11,0	-
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	0,9	0,9	-		-	-	0,9	0,1
19	Maschinen und Transportausrüstungen	10,3	10,3	-	14,2	14,2	-	24,5	1,4
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**1 487,8**	**1 482,3**	**5,5**	**261,6**	**256,1**	**5,5**	**1 749,4**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.4 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER UKRAINE IM JAHR 2002
(nach Güterarten, in Tausend t)



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.10 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

M O L D A U

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.11 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

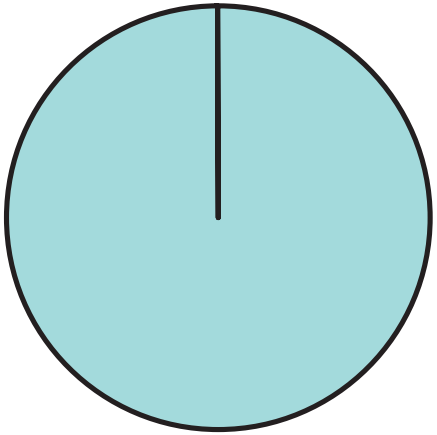
GIURGIULEŞTI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**

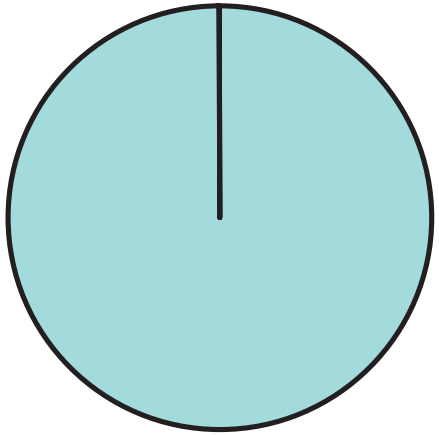
<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.5 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON MOLDAU IM JAHR 2002
(nach Güterarten, in Tausend t)

GESAMTGÜTERUMSCHLAG



GIURGIULEŞTI



<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.12 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

R U M Ä N I E N

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	111,0	50,0	61,0	1 068,0	1 007,0	61,0	1 179,0	5,9
2	Frische Früchte und Gemüse	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	65,0	54,0	11,0	13,0	2,0	11,0	78,0	0,4
5	Holz, Kork	44,0	43,0	1,0	5,0	-	5,0	49,0	0,2
6	Düngemittel	40,0	26,0	14,0	48,0	34,0	14,0	88,0	0,4
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	1 986,0	-	1 986,0	2 077,0	91,0	1 986,0	4 063,0	20,3
8	Eisenerze, Eisenabfälle	3 934,0	169,0	3 765,0	4 566,0	801,0	3 765,0	8 500,0	42,5
9	Buntmetallerze	969,0	35,0	934,0	971,0	37,0	934,0	1 940,0	9,7
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
11	Feste Brennstoffe	406,0	3,0	403,0	458,0	55,0	403,0	864,0	4,3
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	52,0	-	52,0	52,0	-	52,0	104,0	0,5
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	170,0	169,0	1,0	3,0	2,0	1,0	173,0	0,9
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	407,0	-	407,0	407,0	-	407,0	814,0	4,1
17	Metall	1 021,0	58,0	963,0	967,0	4,0	963,0	1 988,0	9,9
18	Metallwaren	5,0	5,0	-	78,0	78,0	-	83,0	0,4
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
20	Verschiedene Waren	67,0	64,0	3,0	11,0	8,0	3,0	78,0	0,4
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**9 280,0**	**679,0**	**8 601,0**	**10 726,0**	**2 121,0**	**8 605,0**	**20 006,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.13 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

TULCEA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	2,0	-	2,0	2,0	0,3
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	6,0	-	6,0	6,0	0,8
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	40,0	-	40,0	40,0	5,6
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	10,0	-	10,0	653,0	-	653,0	663,0	93,2
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**10,0**	**-**	**10,0**	**701,0**	**-**	**701,0**	**711,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.14 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

GALAȚI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	1 758,0	-	1 758,0	1 758,0	28,3
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	3 287,0	801,0	2 486,0	3 287,0	52,9
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	119,0	38,0	81,0	119,0	1,9
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	5,0	5,0	-	5,0	5,0	-	10,0	0,2
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	824,0	23,0	801,0	193,0		193,0	1 017,0	16,4
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	5,0	-	5,0	15,0	-	15,0	20,0	0,3
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	**834,0**	**28,0**	**806,0**	**5 377,0**	**844,0**	**4 533,0**	**6 211,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.15 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

BRĂILA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	22,0	1,0	21,0	21,0	-	21,0	43,0	7,6
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	12,0	1,0	11,0	2,0	-	2,0	14,0	2,5
5	Holz, Kork	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,4
6	Düngemittel	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,2
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	2,0	1,0	1,0	-	-	-	2,0	0,4
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	462,0	-	462,0	462,0	81,2
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	45,0	14,0	31,0	-	-	-	45,0	7,9
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**84,0**	**18,0**	**66,0**	**485,0**	**-**	**485,0**	**569,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.16 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

CERNAVODA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	12,0	-	12,0	-	-	-	12,0	0,6
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	8,0	-	8,0	8,0	0,4
6	Düngemittel	11,0	11,0	-	-	-	-	11,0	0,6
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	362,0	-	362,0	252,0	73,0	179,0	614,0	31,6
8	Eisenerze, Eisenabfälle	21,0	4,0	17,0	-	-	-	21,0	1,1
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	55,0	-	55,0	55,0	2,8
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	15,0	-	15,0	15,0	0,8
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	1 204,0	-	1 204,0	-	-	-	1 204,0	61,9
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	6,0	-	6,0	6,0	0,3
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	**1 610,0**	**15,0**	**1 595,0**	**336,0**	**73,0**	**263,0**	**1 946,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.17 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

CĂLĂRAŞI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.18 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

GIURGIU

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	3,0	-	3,0	-	-	-	3,0	0,9
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,3
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	18,0	-	18,0	305,0	-	305,0	323,0	96,7
8	Eisenerze, Eisenabfälle	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	0,3
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,6
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	3,0	3,0	-	1,0	1,0	-	4,0	1,2
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**26,0**	**4,0**	**22,0**	**308,0**	**3,0**	**305,0**	**334,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.19 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

ORŞOVA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	14,0	-	14,0	-	-	-	14,0	27,5
8	Eisenerze, Eisenabfälle	8,0	4,0	4,0	-	-	-	8,0	15,7
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	26,0	-	26,0	-			26,0	51,0
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	2,0
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	3,9
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**51,0**	**4,0**	**47,0**	**-**	**-**	**-**	**51,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

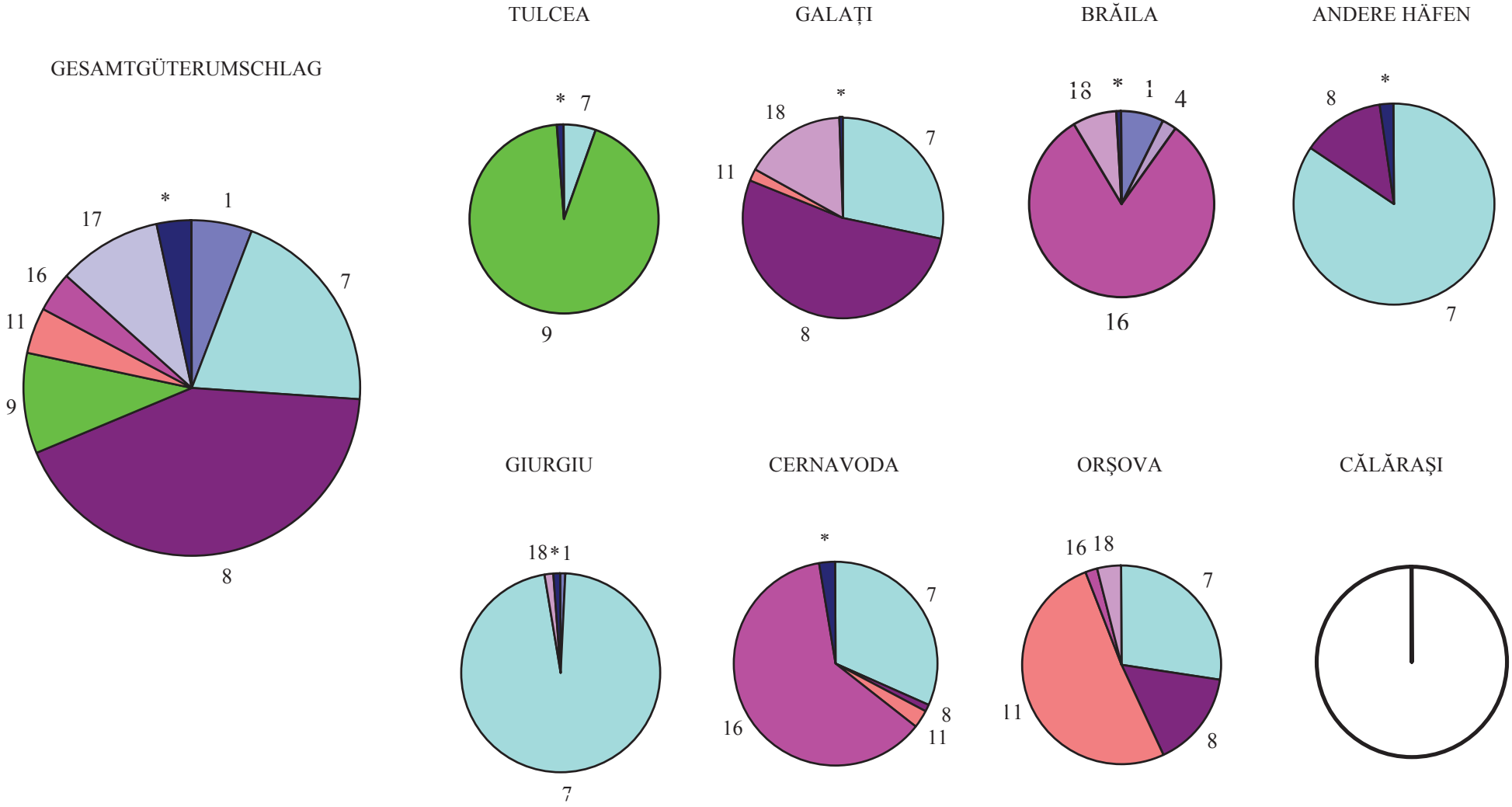
Tabelle IV.20 GÜTERUMSCHLAG ANDERER HÄFEN RUMÄNIENS IM JAHR 2001 (nach Güterarten, in Tausend t)

ANDERE HÄFEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	20,0	-	20,0	20,0	-	20,0	40,0	0,8
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	2,0	-
6	Düngemittel	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,1
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	2 023,0	-	2 023,0	2 023,0	-	2 023,0	4 046,0	84,5
8	Eisenerze, Eisenabfälle	619,0	597,0	22,0	22,0	-	22,0	641,0	13,4
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	10,0	-	10,0	27,0	17,0	10,0	37,0	0,8
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	5,0	5,0	-	5,0	-	5,0	10,0	0,2
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	3,0	-	3,0	3,0	-	3,0	6,0	0,1
17	Metall	5,0	5,0	-	1,0	1,0	-	6,0	0,1
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**2 688,0**	**609,0**	**2 079,0**	**2 103,0**	**19,0**	**2 084,0**	**4 791,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.6 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN RUMÄNIENS IM JAHR 2002
(nach Güterarten - in Tausend t)



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.21 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

B U L G A R I E N

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	234,6	234,6	-	66,5	66,5	-	301,1	6,9
2	Frische Früchte und Gemüse	0,6	0,6	-	-	-	-	0,6	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	6,6	6,6	-	6,6	0,2
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	56,0	56,0	-	56,0	1,3
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	4,4	4,4	-	1 335,2	-	1 335,2	1 339,6	30,7
8	Eisenerze, Eisenabfälle	8,0	8,0	-	435,9	435,9	-	443,9	10,2
9	Buntmetallerze	8,7	2,4	6,3	57,2	57,2	-	65,9	1,5
10	Andere Rohstoffe	12,5	6,5	6,0	53,5	5,0	48,5	66,0	1,5
11	Feste Brennstoffe	2,0	-	2,0	1 393,4	1 391,4	2,0	1 395,4	32,0
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	24,0	22,0	2,0	20,9	20,9	-	44,9	1,0
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	30,2	30,2	-	12,2	12,2	-	42,4	1,0
17	Metall	58,8	58,8	-	522,6	522,6	-	581,4	13,3
18	Metallwaren	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	0,6	0,6	-	5,2	5,2	-	5,8	0,1
20	Verschiedene Waren	4,1	4,1	-	12,3	12,3	-	16,4	0,4
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**388,5**	**372,2**	**16,3**	**3 977,8**	**2 592,1**	**1 385,7**	**4 366,3**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.22 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

SILISTRA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..	..
	INSGESAMT	..	..	..	..	..	..	..	..

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.23 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

TUTRAKAN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.24 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

RUSSE

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	83,4	83,4	-	61,5	61,5	-	144,9	10,4
2	Frische Früchte und Gemüse	0,6	0,6	-	-	-	-	0,6	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	6,6	6,6	-	6,6	0,5
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	0,0
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	4,4	4,4	-	200,0	-	200,0	204,4	14,7
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-
9	Buntmetallerze	2,4	2,4	-	27,7	27,7	-	30,1	2,2
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	32,4	0,5	31,9	32,4	2,3
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	450,7	448,7	2,0	450,7	32,5
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	6,0	4,0	2,0	6,2	6,2	-	12,2	0,9
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	26,2	26,2	-	12,2	12,2	-	38,4	2,8
17	Metall	7,8	7,8	-	447,7	447,7	-	455,5	32,8
18	Metallwaren	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	0,1	0,1	-	4,0	4,0	-	4,1	0,3
20	Verschiedene Waren	0,1	0,1	-	6,1	6,1	-	6,2	0,4
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	**131,0**	**129,0**	**2,0**	**1 255,9**	**1 022,0**	**233,9**	**1 386,9**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.25 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

SVISTOV

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	76,5	76,5	-	1,0	1,0	-	77,5	9,1
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	51,7	51,7	-	51,7	6,1
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	309,5	-	309,5	309,5	36,5
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	6,3	-	6,3	6,2	6,2	-	12,5	1,5
10	Andere Rohstoffe	6,5	6,5	-	4,5	4,5	-	11,0	1,3
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	329,9	329,9	-	329,9	38,9
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	10,4	10,4	-	13,9	13,9	-	24,3	2,9
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,5
17	Metall	-	-	-	25,9	25,9	-	25,9	3,1
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	0,8	0,8	-	0,8	0,1
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**103,7**	**97,4**	**6,3**	**743,4**	**433,9**	**309,5**	**847,1**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.26 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

SOMOVIT

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	49,5	49,5	-	4,0	4,0	-	53,5	21,3
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	1,6
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	125,0		125,0	125,0	49,8
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	6,0	-	6,0	-	-	-	6,0	2,4
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	56,1	56,1	-	56,1	22,4
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	5,8	5,8	-	5,8	2,3
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	0,5	0,5	-	-	-	-	0,5	0,2
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**56,0**	**50,0**	**6,0**	**194,9**	**69,9**	**125,0**	**250,9**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.27 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

ORIAHOVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.28 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

LOM

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	3,4	3,4	-	-	-	-	3,4	0,3
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	62,8	-	62,8	62,8	5,3
8	Eisenerze, Eisenabfälle	8,0	8,0	-	435,7	435,7	-	443,7	37,3
9	Buntmetallerze	-	-	-	23,3	23,3	-	23,3	2,0
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	12,2	-	12,2	12,2	1,0
11	Feste Brennstoffe	2,0	-	2,0	535,7	535,7	-	537,7	45,2
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	7,6	7,6	-	0,8	0,8	-	8,4	0,7
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	51,0	51,0	-	39,2	39,2	-	90,2	7,6
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-
20	Verschiedene Waren	2,0	2,0	-	5,4	5,4	-	7,4	0,6
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**74,0**	**72,0**	**2,0**	**1 115,3**	**1 040,3**	**75,0**	**1 189,3**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

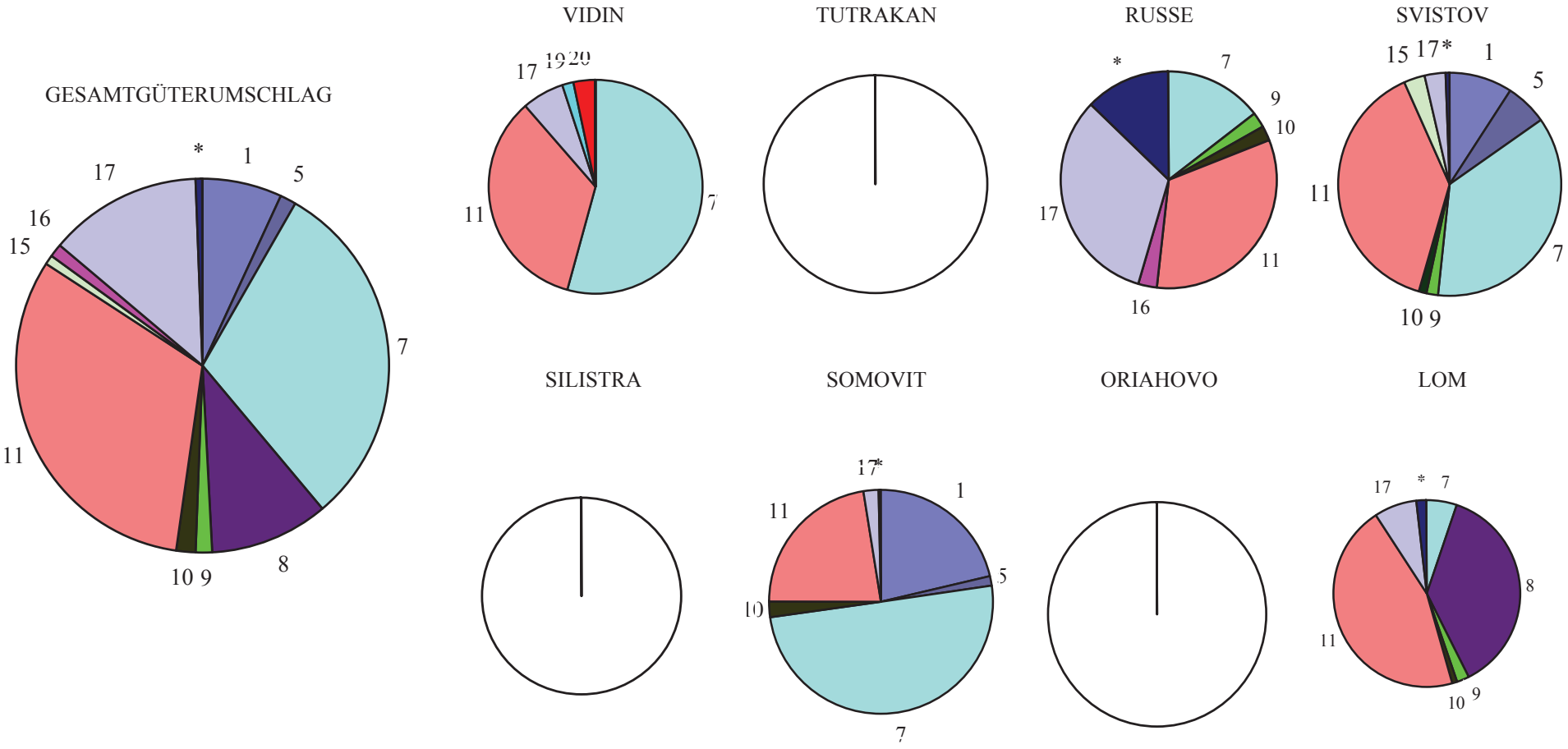
Tabelle IV.29 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

VIDIN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	33,3	-	33,3	33,3	54,3
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	21,0	21,0	-	21,0	34,3
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	6,5
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	1,6
20	Verschiedene Waren	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	3,3
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	**2,0**	**2,0**	**-**	**59,3**	**26,0**	**33,3**	**61,3**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.7 GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN BULGARIENS IM JAHR 2002
(nach Güterarten - in Tausend t)



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.30 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

J U G O S L A W I E N

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	508,7	504,0	4,7	43,7	39,0	4,7	552,4	6,1
2	Frische Früchte und Gemüse	1,1	1,1	-	-	-	-	1,1	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	142,0	142,0	-	220,0	220,0	-	362,0	4,0
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	3,7	3,5	0,2	0,2	-	0,2	3,9	-
5	Holz, Kork	55,0	35,0	20,0	21,5	1,5	20,0	76,5	0,9
6	Düngemittel	12,4	8,4	4,0	138,0	134,0	4,0	150,4	1,7
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	2 307,0	21,0	2 286,0	2 443,0	157,0	2 286,0	4 750,0	52,9
8	Eisenerze, Eisenabfälle	26,0	25,0	1,0	536,0	535,0	1,0	562,0	6,3
9	Buntmetallerze	3,9	2,7	1,2	30,2	29,0	1,2	34,1	0,4
10	Andere Rohstoffe	10,2	9,4	0,8	19,8	19,0	0,8	30,0	0,3
11	Feste Brennstoffe	5,1	1,5	3,6	310,6	307,0	3,6	315,7	3,5
12	Rohöl	63,0	14,0	49,0	67,0	18,0	49,0	130,0	1,4
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	617,0	114,0	503,0	804,0	301,0	503,0	1 421,0	15,8
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	2,2	2,2	-	1,1	1,1	-	3,3	-
15	Chemische Erzeugnisse	1,3	-	1,3	42,3	41,0	1,3	43,6	0,5
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	2,1	1,9	0,2	6,1	5,9	0,2	8,2	0,1
17	Metall	174,0	169,0	5,0	236,0	231,0	5,0	410,0	4,6
18	Metallwaren	22,0	22,0	-	69,0	69,0	-	91,0	1,0
19	Maschinen und Transportausrüstungen	0,7	0,7	-	0,5	0,5	-	1,2	-
20	Verschiedene Waren	7,6	7,6	-	29,0	29,0	-	36,6	0,4
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	**3 965,0**	**1 085,0**	**2 880,0**	**5 018,0**	**2 138,0**	**2 880,0**	**8983,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.31 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

PRAHOVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	0,8	0,8	-	0,8	0,5
6	Düngemittel	7,9	4,4	3,5	1,3	0,8	0,5	9,2	5,4
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	1,2	1,2	-	32,0	32,0	-	33,2	19,5
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	6,5	6,5	-	6,5	3,8
9	Buntmetallerze	-	-	-	21,8	20,5	1,3	21,8	12,8
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	67,0	67,0	-	67,0	39,4
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	2,9	-	2,9	2,9	1,7
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	0,8	-	0,8	4,0	3,4	0,6	4,8	2,8
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	0,8	-	0,8	23,0	23,0	-	23,8	14,0
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**10,7**	**5,6**	**5,1**	**159,3**	**154,0**	**5,3**	**170,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.32 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

SMEDEREVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	1,5	1,5	-	1,5	0,1
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	2,1	2,1	-	2,1	0,2
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	1,8	1,8	-	-	-	-	1,8	0,2
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	23,0	23,0	-	23,0	2,1
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	40,0	29,0	11,0	40,0	3,7
8	Eisenerze, Eisenabfälle	18,0	18,0	-	483,6	483,0	0,6	501,6	45,9
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	1,2	1,2	-	208,4	206,0	2,4	209,6	19,2
12	Rohöl	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,1
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	76,0	14,0	62,0	76,0	7,0
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	0,7	0,7	-	0,7	0,1
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	145,3	141,0	4,3	49,0	49,0	-	194,3	17,8
18	Metallwaren	21,0	21,0	-	19,0	19,0	-	40,0	3,7
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	1,0	1,0	-	0,7	0,7	-	1,7	0,2
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	**188,3**	**184,0**	**4,3**	**905,0**	**828,0**	**77,0**	**1093,3**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.33 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

BELGRAD

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	102,0	102,0	-	1,8	1,8	-	103,8	7,4
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	2,4	2,4	-	48,0	48,0	-	50,4	3,6
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	1,0	1,0	-	24,0	24,0	-	25,0	1,8
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	6,0	-	6,0	852,0	27,0	825,0	858,0	61,5
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	5,6	5,6	-	5,6	0,4
9	Buntmetallerze	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
10	Andere Rohstoffe	1,8	1,8	-	16,0	16,0	-	17,8	1,3
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	2,8	2,6	0,2	2,8	0,2
12	Rohöl	-	-	-	8,3	-	8,3	8,3	0,6
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	4,5	-	4,5	246,0	14,0	232,0	250,5	17,9
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	0,5	-	0,5	9,5	9,0	0,5	10,0	0,7
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,1
17	Metall	1,7	1,7	-	32,0	32,0	-	33,7	2,4
18	Metallwaren	-	-	-	15,0	15,0	-	15,0	1,1
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	1,1	1,1	-	10,0	10,0	-	11,1	0,8
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**123,0**	**112,0**	**11,0**	**1 273,0**	**207,0**	**1 066,0**	**1 396,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.34 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

NOVI SAD

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	282,0	282,0	-	18,0	18,0	-	300,0	34,9
2	Frische Früchte und Gemüse	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	64,0	64,0	-	47,0	47,0	-	111,0	12,9
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	0,8	0,8	-	-	-	-	0,8	0,1
5	Holz, Kork	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
6	Düngemittel	2,9	1,9	1,0	50,9	47,0	3,9	53,8	6,3
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	113,3	7,3	106,0	113,3	13,2
8	Eisenerze, Eisenabfälle	7,0	7,0	-	3,9	3,9	-	10,9	1,3
9	Buntmetallerze	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,6
10	Andere Rohstoffe	6,5	6,5	-	0,8	0,8	-	7,3	0,8
11	Feste Brennstoffe	2,4	-	2,4	9,9	9,9	-	12,3	1,4
12	Rohöl	23,2	14,0	9,2	10,8	4,7	6,1	34,0	4,0
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	17,0	5,6	11,4	147,0	68,0	79,0	164,0	19,1
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	2,2	2,2	-	-	-	-	2,2	0,3
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	25,0	24,0	1,0	25,0	2,9
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	6,0	6,0	-	4,8	4,8	-	10,8	1,3
18	Metallwaren	1,0	1,0	-	2,6	2,6	-	3,6	0,4
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,3
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**420,0**	**396,0**	**24,0**	**439,0**	**243,0**	**196,0**	**859,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

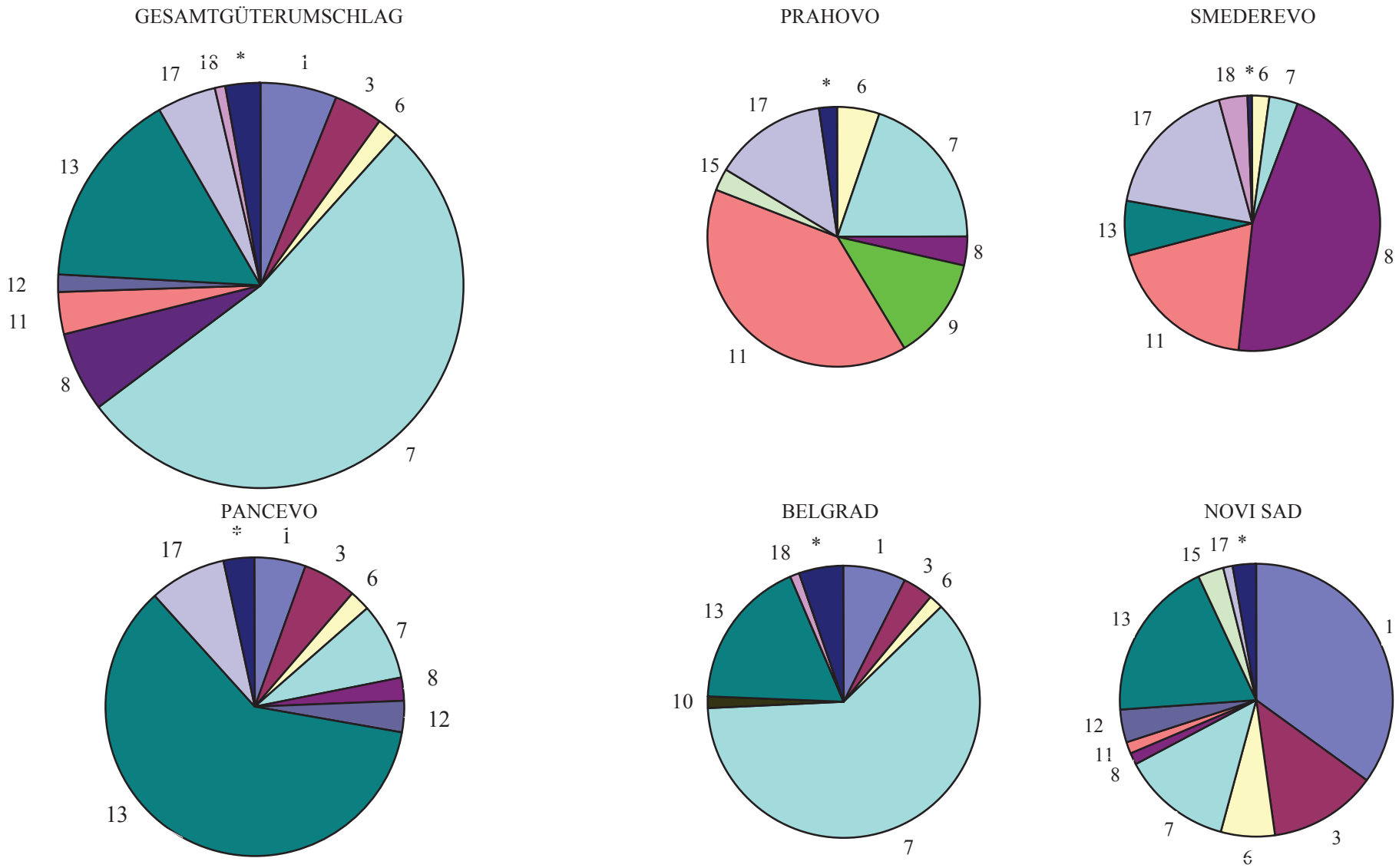
Tabelle IV.35 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

PANCEVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	65,0	65,0	-	5,9	5,9	-	70,9	5,6
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	30,0	30,0	-	45,0	45,0	-	75,0	5,9
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	8,0	7,4	0,6	0,8	-	0,8	8,8	0,7
6	Düngemittel	1,1	1,1	-	26,0	26,0	-	27,1	2,1
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	3,2	1,8	1,4	101,9	1,9	100,0	105,1	8,3
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	33,0	33,0	-	33,0	2,6
9	Buntmetallerze	1,5	1,5	-	2,4	2,4	-	3,9	0,3
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	0,1
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,4
12	Rohöl	37,0	-	37,0	6,3	6,3	-	43,3	3,4
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	588,0	108,0	480,0	179,2	170,0	9,2	767,2	60,5
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
17	Metall	-	-	-	106,0	106,0	-	106,0	8,4
18	Metallwaren	-	-	-	6,1	6,1	-	6,1	0,5
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-
20	Verschiedene Waren	1,2	1,2	-	12,0	12,0	-	13,2	1,0
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**735,0**	**216,0**	**519,0**	**534,0**	**424,0**	**110,0**	**1269,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.8 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN JUGOSLAWIENS IM JAHR 2002
(nach Güterarten - in Tausend t)



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.36 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

K R O A T I E N

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	13,6	13,6	-	-	-	-	13,6	4,3
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	75,2	75,2	-	75,2	23,9
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	8,8	8,8	-	-	-	-	8,8	2,8
5	Holz, Kork	10,3	-	10,3	10,3	-	10,3	20,6	6,5
6	Düngemittel	60,6	60,6		35,0	35,0		95,6	30,3
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	1,4	-	1,4	1,4	-	1,4	2,8	0,9
8	Eisenerze, Eisenabfälle	12,3	12,3	-	77,0	77,0	-	89,3	28,3
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	1,9
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	1,3	1,3	-	1,3	0,4
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	0,5	0,5	-	0,5	0,5	-	1,0	0,3
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**107,5**	**95,8**	**11,7**	**207,7**	**196,0**	**11,7**	**315,2**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.37 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

VUKOVAR

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	5,5	5,5	-	-	-	-	5,5	4,5
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	45,5	45,5	-	45,5	36,9
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	4,7	4,7	-	-	-	-	4,7	3,8
5	Holz, Kork	10,3	-	10,3	-	-	-	10,3	8,4
6	Düngemittel	18,4	18,4	-	17,9	17,9	-	36,3	29,4
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	1,4	-	1,4	1,4	1,1
8	Eisenerze, Eisenabfälle	12,3	12,3	-	-	-	-	12,3	10,0
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,8
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	3,2
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	1,3	1,3		1,3	1,1
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	0,5	0,5	-	0,5	0,5	-	1,0	0,8
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	**51,7**	**41,4**	**10,3**	**71,6**	**70,2**	**1,4**	**123,3**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.38 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

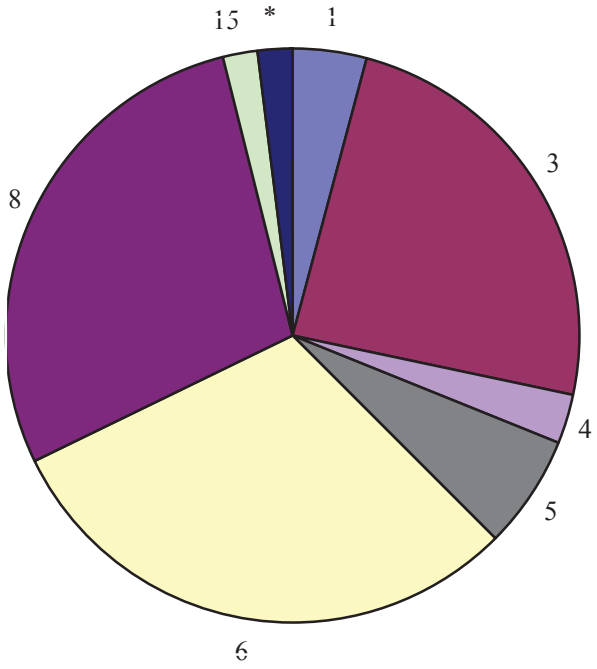
OSIJEK

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	8,1	8,1	-	-	-	-	8,1	4,2
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	29,7	29,7	-	29,7	15,5
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	4,1	4,1	-	-	-	-	4,1	2,1
5	Holz, Kork	-	-	-	10,3	-	10,3	10,3	5,4
6	Düngemittel	42,2	42,2	-	17,1	17,1	-	59,3	30,9
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	1,4	-	1,4	-	-	-	1,4	0,7
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	77,0	77,0	-	77,0	40,1
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	1,0
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**55,8**	**54,4**	**1,4**	**136,1**	**125,8**	**10,3**	**191,9**	**100,0**

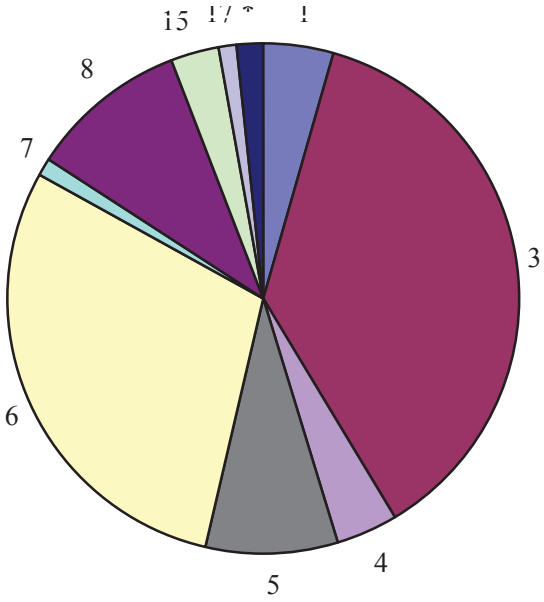
<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.9 GÜTERUMSCHLAG DER HÄFENLA KROATIEN IM JAHR 2002
(nach Güterarten - in Tausend t)

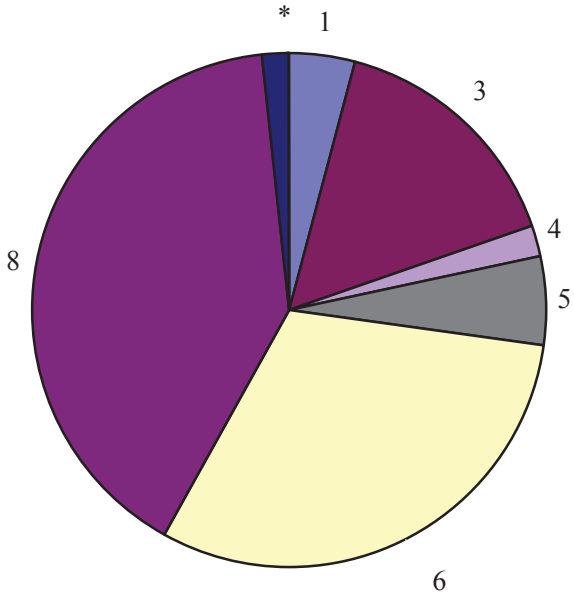
GESAMTGÜTERUMSCHLAG



VUKOVAR



OSIJEK



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.39 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

U N G A R N

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	1304,0	1304,0	-	9,0	9,0	-	1313,0	32,1
2	Frische Früchte und Gemüse	6,0	6,0	-	-	-	-	6,0	0,1
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	31,0	31,0	-	603,0	603,0	-	634,0	15,5
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	241,0	241,0	-	5,0	5,0	-	246,0	6,0
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	108,0	108,0	-	108,0	2,6
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	55,0	55,0	-	88,0	88,0	-	143,0	3,5
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	33,0	33,0	-	32,0	32,0	-	65,0	1,6
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	672,0	672,0	-	278,0	278,0	-	950,0	23,3
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	22,0	22,0	-	22,0	0,5
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	142,0	142,0	-	14,0	14,0	-	156,0	3,8
17	Metall	270,0	270,0	-	88,0	88,0	-	358,0	8,8
18	Metallwaren	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,1
19	Maschinen und Transportausrüstungen	10,0	10,0	-	12,0	12,0	-	22,0	0,5
20	Verschiedene Waren	2,0	2,0	-	12,0	12,0	-	14,0	0,3
21	Sondertransporte	28,0	28,0	-	15,0	15,0	-	43,0	1,1
INSGESAMT		**2 796,0**	**2 796,0**	**-**	**1 288,0**	**1 288,0**	**-**	**4 084,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.40 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

MOHÁCS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	644,0	644,0	-	-	-	-	644,0	79,7
2	Frische Früchte und Gemüse	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	2,0	2,0	-	62,0	62,0	-	64,0	7,9
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	53,0	53,0	-	4,0	4,0	-	57,0	7,1
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,7
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	2,0	2,0	-	9,0	9,0	-	11,0	1,4
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	8,0	8,0	-	1,0	1,0	-	9,0	1,1
17	Metall	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	1,1
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,4
21	Sondertransporte	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,4
INSGESAMT		**716,0**	**716,0**	**-**	**92,0**	**92,0**	**-**	**808,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.41 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

DUNAÚJVÁROS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	314,0	314,0	-	-	-	-	314,0	37,4
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	28,0	28,0	-	63,0	63,0	-	91,0	10,8
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	61,0	61,0	-	-	-	-	61,0	7,3
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	0,8
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	6,0	6,0	-	64,0	64,0	-	70,0	8,3
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	3,0	3,0	-	30,0	30,0	-	33,0	3,9
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	4,0	4,0	-	1,0	1,0	-	5,0	0,6
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,2
17	Metall	229,0	229,0	-	11,0	11,0	-	240,0	28,6
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
20	Verschiedene Waren	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,4
21	Sondertransporte	12,0	12,0	-	-	-	-	12,0	1,4
INSGESAMT		**658,0**	**658,0**	**-**	**182,0**	**182,0**	**-**	**840,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.42 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

BUDAPEST

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	339,0	339,0	-	9,0	9,0	-	348,0	18,7
2	Frische Früchte und Gemüse	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,2
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	337,0	337,0	-	337,0	18,1
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	123,0	123,0	-	1,0	1,0	-	124,0	6,7
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	42,0	42,0	-	42,0	2,3
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	47,0	47,0	-	15,0	15,0	-	62,0	3,3
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	30,0	30,0	-	2,0	2,0	-	32,0	1,7
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	375,0	375,0	-	228,0	228,0	-	603,0	32,3
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	133,0	133,0	-	11,0	11,0	-	144,0	7,7
17	Metall	41,0	41,0	-	67,0	67,0	-	108,0	5,8
18	Metallwaren	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,2
19	Maschinen und Transportausrüstungen	10,0	10,0	-	11,0	11,0	-	21,0	1,1
20	Verschiedene Waren	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,3
21	Sondertransporte	13,0	13,0	-	15,0	15,0	-	28,0	1,5
INSGESAMT		**1 117,0**	**1 117,0**	**-**	**747,0**	**747,0**	**-**	**1 864,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.43 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

ALMÁSFÜZITŐ-SZŐNY

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,4
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	119,0	119,0	-	119,0	22,3
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	48,0	48,0	-	48,0	9,0
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	293,0	293,0	-	49,0	49,0	-	342,0	64,0
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	20,0	20,0	-	20,0	3,7
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,4
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**295,0**	**295,0**	**-**	**239,0**	**239,0**	**-**	**534,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

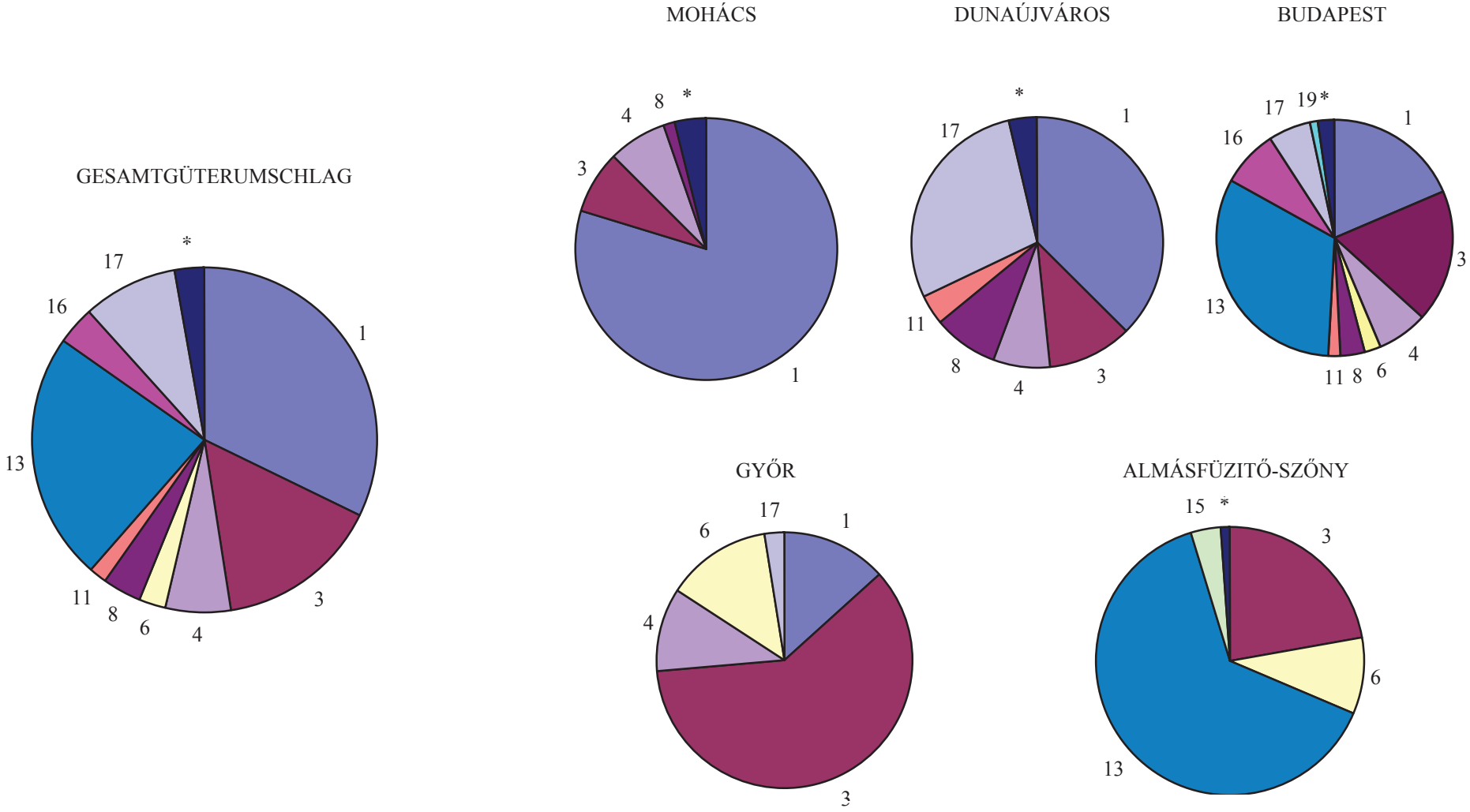
Tabelle IV.44 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

GYŐR

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	13,2
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	1,0	1,0	-	22,0	22,0	-	23,0	60,5
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	10,5
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	13,2
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	2,6
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	**10,0**	**10,0**	**-**	**28,0**	**28,0**	**-**	**38,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.10 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN UNGARNS IM JAHR 2002
(nach Güterarten - in Tausend t)



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.45 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

S L O W A K E I

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	19	19	-	-	-	-	19,0	0,6
2	Frische Früchte und Gemüse	2	2	-	-	-	-	2,0	0,1
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	57	57	-	164	164	-	221,0	7,3
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	72	72	-	5	5	-	77,0	2,5
5	Holz, Kork	3	3	-	-	-	-	3,0	0,1
6	Düngemittel	61	61	-	6	6	-	67,0	2,2
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	38	38	-	3	3	-	41,0	1,4
8	Eisenerze, Eisenabfälle	1 272	1 272	-	9	9	-	1281,0	42,3
9	Buntmetallerze	24	24	-	-	-	-	24,0	0,8
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	98	98	-	1	1	-	99,0	3,3
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	690	690	-	96	96	-	786,0	25,9
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	36	36	-	-	-	-	36,0	1,2
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	333	333	-	5	5	-	338,0	11,2
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	3	3	-	3	3	-	6,0	0,2
19	Maschinen und Transportausrüstungen	19	19	-			-	19,0	0,6
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	4	4	-	6	6	-	10,0	0,3
	INSGESAMT	**2731,0**	**2731,0**	**-**	**298,0**	**298,0**	**-**	**3029,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.46 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

STUROVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	100,0
INSGESAMT		**4,0**	**4,0**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.47 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

MUŽLA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	232,0	232,0	-	-	-	-	232,0	100,0
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**232,0**	**232,0**	**-**	**-**	**-**	**-**	**232,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.48 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

KOMARNO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	14	14	-	-	-	-	14,0	4,0
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	73	73	-	73,0	21,0
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	64	64	-	3	3	-	67,0	19,3
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	16	16	-	6	6	-	22,0	6,3
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	2	2	-	2	2	-	4,0	1,2
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	5	5	-	5,0	1,4
9	Buntmetallerze	24	24	-			-	24,0	6,9
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	26	26	-	1	1	-	27,0	7,8
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	96	96	-	96,0	27,7
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	2	2	-	1	1	-	3,0	0,9
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	3	3	-	3	3	-	6,0	1,7
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	6	6	-	6,0	1,7
	INSGESAMT	**151,0**	**151,0**	**-**	**196,0**	**196,0**	**-**	**347,0**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.49 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

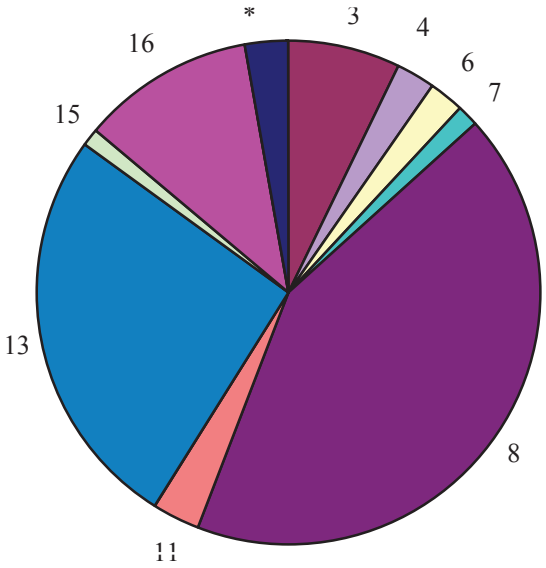
BRATISLAVA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	5	5	-	-	-	-	5	0,2
2	Frische Früchte und Gemüse	2	2	-	-	-	-	2	0,1
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	57	57	-	91	91	-	148	6,1
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	8	8	-	2	2	-	10	0,4
5	Holz, Kork	3	3	-	-	-	-	3	0,1
6	Düngemittel	45	45	-	-	-	-	45	1,8
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	36	36	-	1	1	-	37	1,5
8	Eisenerze, Eisenabfälle	1 272	1 272	-	4	4	-	1 276	52,2
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	72	72	-			-	72	2,9
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	690	690	-			-	690	28,2
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	36	36	-			-	36	1,5
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	99	99	-	4	4	-	103	4,2
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	19	19	-			-	19	0,8
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	**2344,0**	**2344,0**	**-**	**102,0**	**102,0**	**-**	**2446,0**	**100,0**

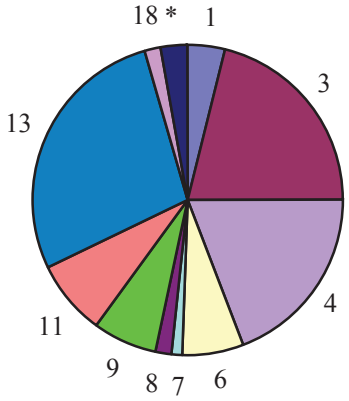
<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.11 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER SLOWAKEI IM JAHR 2002
(nach Güterarten - in Tausend t)

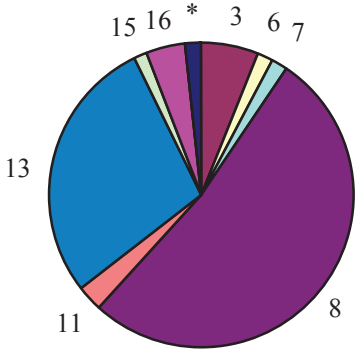
GESAMTGÜTERUMSCHLAG



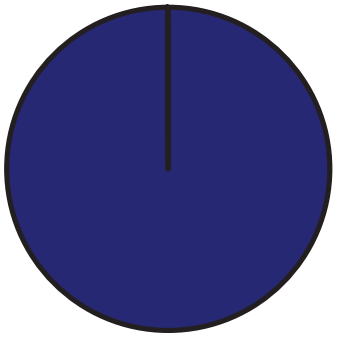
KOMARNO



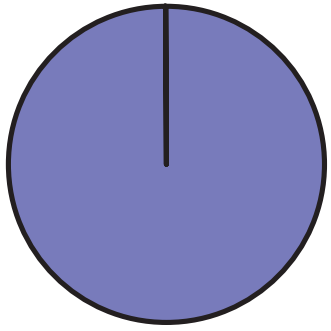
BRATISLAVA



STUROVO



MUŽLA



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.50 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

Ö S T E R R E I C H

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	144,7	141,4	3,3	252,4	249,0	3,4	397,1	4,4
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	36,6	35,6	1,0	80,1	79,1	1,0	116,7	1,3
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	41,7	40,7	1,0	296,0	295,0	1,0	337,7	3,8
5	Holz, Kork	63,4	63,4	-	218,2	218,2	-	281,6	3,1
6	Düngemittel	519,7	513,7	6,0	244,8	238,8	6,0	764,5	8,5
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	313,5	157,6	155,9	311,0	154,9	156,1	624,5	6,9
8	Eisenerze, Eisenabfälle	2,4	2,3	0,1	3194,9	3194,8	0,1	3197,3	35,6
9	Buntmetallerze	-	-	-	2,8	2,8	-	2,8	-
10	Andere Rohstoffe	10,8	10,8	-	1,5	1,5	-	12,3	0,1
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	105,8	105,8	-	105,8	1,2
12	Rohöl	-	-	-	18,9	18,9	-	18,9	0,2
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	617,4	388,1	229,3	1683,3	1454,0	229,3	2300,7	25,6
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	11,3	11,2	0,1	19,5	19,4	0,1	30,8	0,3
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	2,3	2,3	-	155,9	155,9	-	158,2	1,8
17	Metall	333,1	169,4	163,7	265,0	101,3	163,7	598,1	6,7
18	Metallwaren	0,6	0,6	-	1,6	1,6	-	2,2	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	11,2	11,1	0,1	15,4	15,3	0,1	26,6	0,3
20	Verschiedene Waren	6,5	6,5	-	5,7	5,7	-	12,2	0,1
21	Sondertransporte	0,4	0,4	-	-	-	-	0,4	-
	INSGESAMT	**2115,6**	**1555,1**	**560,5**	**6872,8**	**6312,0**	**560,8**	**8988,4**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.51 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

WIEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	75,6	74,8	0,8	11,1	11,1	-	86,7	6,0
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	18,4	18,4	-	5,2	5,2	-	23,6	1,6
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	12,4	11,4	1,0	9,4	9,4	-	21,8	1,5
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	0,1
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	1,8	1,8	-	41,9	41,9	-	43,7	3,0
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	0,8	0,8	-	-	-	-	0,8	0,1
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	2,5	2,5	-	2,5	0,2
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	617,4	388,1	229,3	479,0	479,0	-	1 096,4	75,3
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	4,7	4,7	-	2,2	2,2	-	6,9	0,5
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	1,9	1,9	-	137,5	137,5	-	139,4	9,6
17	Metall	0,5	0,5	-	19,3	19,3	-	19,8	1,4
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	9,1	9,1	-	3,7	3,7	-	12,8	0,9
20	Verschiedene Waren	0,9	0,9	-	-	-	-	0,9	0,1
21	Sondertransporte	0,4	0,4	-	-	-	-	0,4	-
INSGESAMT		**743,9**	**512,8**	**231,1**	**713,0**	**713,0**	**-**	**1 456,9**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.52 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

KREMS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	16,6	14,9	1,7	15,9	15,9	-	32,5	6,2
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	7,7	6,7	1,0	7,7	1,5
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	6,8	6,8	-	27,2	27,2	-	34,0	6,5
5	Holz, Kork	-	-	-	8,7	8,7	-	8,7	1,7
6	Düngemittel	-	-	-	79,1	73,1	6,0	79,1	15,0
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	114,3	46,3	68,0	114,3	21,7
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	5,3	5,3	-	5,3	1,0
9	Buntmetallerze	-	-	-	1,8	1,8	-	1,8	0,3
10	Andere Rohstoffe	3,1	3,1	-	-	-	-	3,1	0,6
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	2,9	2,9	-	2,9	0,6
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	2,7	2,7	-	4,8	4,8	-	7,5	1,4
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	0,8	0,8	-	0,8	0,2
17	Metall	1,6	1,6	-	216,5	52,8	163,7	218,1	41,5
18	Metallwaren	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,0
19	Maschinen und Transportausrüstungen	0,1	0,1	-	3,3	3,3	-	3,4	0,6
20	Verschiedene Waren	4,0	4,0	-	2,6	2,6	-	6,6	1,3
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	**34,9**	**33,2**	**1,7**	**491,0**	**252,3**	**238,7**	**525,9**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.53 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

LINZ

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	-
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	7,4	7,4	-	0,9	0,9	-	8,3	0,2
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	465,1	459,1	6,0	4,8	4,8	-	469,9	8,6
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	150,4	150,4	-	14,3	14,3	-	164,7	3,0
8	Eisenerze, Eisenabfälle	1,8	1,8	-	3 189,5	3 189,5	-	3 191,3	58,6
9	Buntmetallerze	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
10	Andere Rohstoffe	6,9	6,9	-	-	-	-	6,9	0,1
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	51,8	51,8	-	51,8	1,0
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	1 204,3	975,0	229,3	1 204,3	22,1
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	3,8	3,8	-	2,8	2,8	-	6,6	0,1
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	330,1	166,4	163,7	4,4	4,4	-	334,5	6,1
18	Metallwaren	0,0	0,0	-	-	-	-		-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	1,0	1,0	-	6,2	6,2	-	7,2	0,1
20	Verschiedene Waren	1,3	1,3	-	0,3	0,3	-	1,6	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**967,8**	**798,1**	**169,7**	**4 482,5**	**4 252,2**	**230,3**	**5 450,3**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.54 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

ENNS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	32,0	32,0	-	183,5	183,5	-	215,5	27,4
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	9,8	8,8	1,0	44,0	44,0	-	53,8	6,8
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	17,0	17,0	-	162,6	162,6	-	179,6	22,9
5	Holz, Kork	-	-	-	108,5	108,5	-	108,5	13,8
6	Düngemittel	0,4	0,4	-	2,0	2,0	-	2,4	0,3
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	26,5	5,4	21,1	92,5	25,6	66,9	119,0	15,1
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	1,5	1,5	-	1,5	0,2
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	44,5	44,5	-	44,5	5,7
12	Rohöl	-	-	-	18,9	18,9	-	18,9	2,4
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	0,4	0,4	-	16,0	16,0	-	16,4	2,1
17	Metall	0,3	0,3	-	23,6	23,6	-	23,9	3,0
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	1,0	0,9	0,1	0,5	0,5	-	1,5	0,2
20	Verschiedene Waren	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**87,7**	**65,5**	**22,2**	**698,1**	**631,2**	**66,9**	**785,8**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

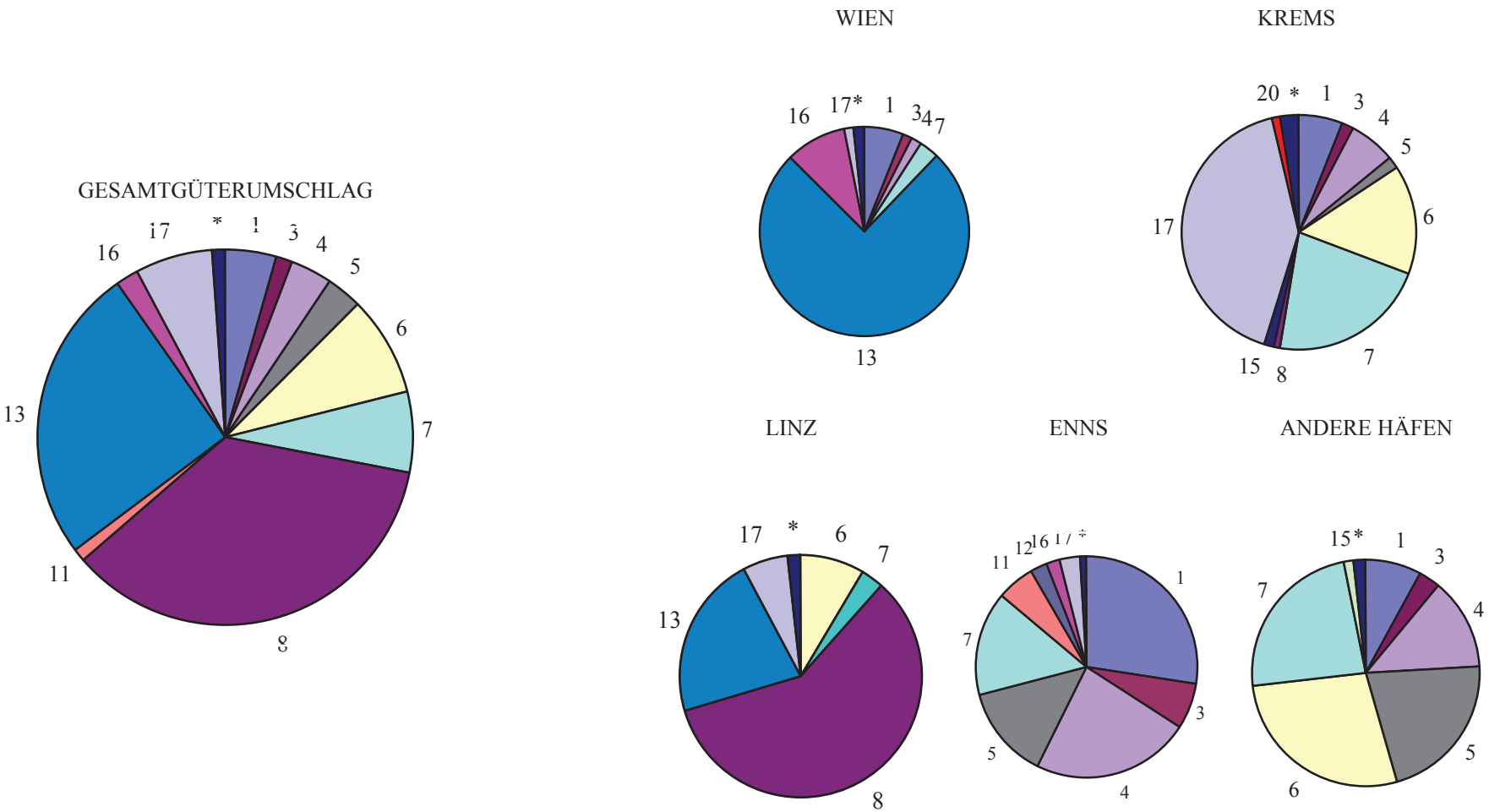
Tabelle IV.55 GÜTERUMSCHLAG ANDERER HÄFEN ÖSTERREICHS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

ANDERE HÄFEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	20,5	19,7	0,8	40,7	37,3	3,4	61,2	8,0
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	1,0	1,0	-	22,3	22,3	-	23,3	3,0
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	5,5	5,5	-	95,8	95,8	-	101,3	13,2
5	Holz, Kork	63,4	63,4	-	101,0	101,0	-	164,4	21,4
6	Düngemittel	54,2	54,2	-	157,7	157,7	-	211,9	27,5
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	134,8	-	134,8	48,0	26,8	21,2	182,8	23,8
8	Eisenerze, Eisenabfälle	0,6	0,5	0,1	0,1	-	0,1	0,7	0,1
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	4,1	4,1	-	4,1	0,5
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	0,1	-	0,1	9,7	9,6	0,1	9,8	1,3
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	1,6	1,6	-	1,6	0,2
17	Metall	0,6	0,6	-	1,2	1,2	-	1,8	0,2
18	Metallwaren	0,6	0,6	-	1,5	1,5	-	2,1	0,3
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	1,7	1,6	0,1	1,7	0,2
20	Verschiedene Waren	-	-	-	2,8	2,8	-	2,8	0,4
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		**281,3**	**145,5**	**135,8**	**488,2**	**463,3**	**24,9**	**769,5**	**100,0**

<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.12 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN ÖSTERREICHS IM JAHR 2002
(nach Güterarten - in Tausend t)



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.56 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

D E U T S C H L A N D

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		**8 331,0**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.57 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

DEGGENDORF

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**

<<< Inhalt Kap. IV.

Tabelle IV.58 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

REGENSBURG

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**

<<< Inhalt Kap. IV.

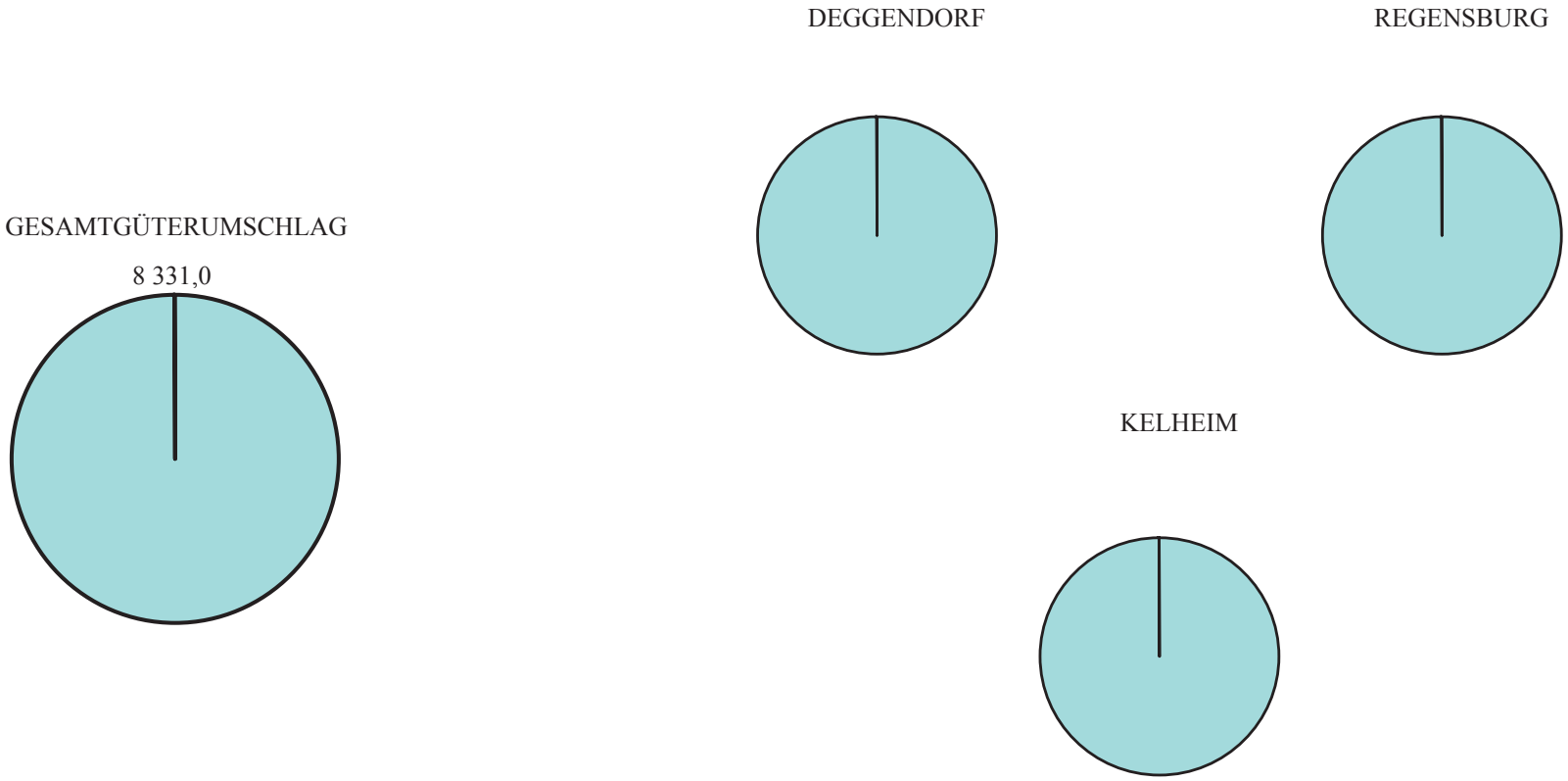
Tabelle IV.59 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2002 (nach Güterarten, in Tausend t)

KELHEIM

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**

<<< Inhalt Kap. IV.

Abbildung IV.13 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DEUTSCHLANDS IM JAHR 2002
(nach Güterarten - in Tausend t)



<<< INHALT

INHALT – Kapitel V

Seite

Kapitel V Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau

Erläuterungen zu Kapitel V		**205**
Tabelle V.1	Allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte und den Linienverkehr auf der Donau nach Ländern im Jahr 2002 im Vergleich zum Jahr 2001	206
Tabelle V.2	Angaben über beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau	207
Abbildung V.1	Anzahl der beförderten Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer im Jahr 2002 nach Ländern	208

<<< Inhalt Kap. V.

Erläuterungen zu Kapitel V

Die Tabellen dieses Kapitels vermitteln allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte, über den Linienverkehr (**Tabelle V.1)**, über die Anzahl der auf der Donau mit Fahrgastschiffen der Donaustaaten beförderten Fahrgäste und die geleisteten Fahrgastkilometer (**Tabelle V.2)**.

Gemäß der in der Donaukommission angenommenen Definition werden bei der Anzahl der auf Fahrgastschiffen beförderten Personen auch Touristen mit touristischen Ausweisen erfasst. Die Anzahl der Fahrgastlinien ergibt sich aus den im Fahrplan angegebenen Linien, unabhängig von ihrer Einsatzdauer im Jahr. Die Länge der Fahrgastlinien des jeweiligen Landes ergibt sich aus der Gesamtlänge aller Linien auf der Donau, mit Ausnahme der Streckenabschnitte entlang der Zuflüsse der Donau bzw. des Meeres.

Die Gesamtzahl der Fahrgastplätze auf den Donauschiffen (Passagieraufnahmekapazität) im Jahr 2002 betrug 26523, das sind um 887 Plätze bzw. 3,5 % mehr als im Jahr 2001.

Die Gesamtzahl der auf allen Fahrgastschiffstypen beförderten Passagiere verringerte sich im Jahr um 31,8 %, von 3427,3 Tausend Personen auf 2338,2 Tausend Personen.

Die in **Abbildung V.1** angeführten Grafiken ermöglichen einen Vergleich der Anzahl der im Jahr 2002 beförderten Fahrgäste und der geleisteten Fahrgastkilometer der einzelnen Donaustaaten.

<<< Inhalt Kap. V.

Tabelle V.1 ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND DEN LINIENVERKEHR AUF DER DONAU NACH LÄNDERN IM JAHR 2002 IM VERGLEICH ZUM JAHR 2001

Land	Anzahl der Fahrgastschiffe		Anzahl der Fahrgastplätze		Anzahl der Verkehrslinien						Länge der Verkehrslinien, km					
					Inlandsverkehr		grenz-überschreitender Verkehr		insgesamt		Inlands-verkehr		grenz-über-schreitender Verkehr		insgesamt	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Ukraine	12	12	1 961	1 961	-	-	4	4	4	4	-	-	1 823	5 403	1 823	5 403
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	7	7	1 050	1 050	5	5	-	-	5	5	283	283	-	-	283	283
Bulgarien	4	4	690	717	2	1	2	2	4	3	13	8	1 422	2 582	1 435	2 590
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	42	46	6 992	7 081	2	2	1	1	3	3	92	92	278	278	370	370
Slowakei	11	16	1 436	1 947	3	13	4	6	7	19	120	265	247	1 365	367	1630
Österreich	13	15	5 650	5 910	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	21	21	8 907	8 907	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	**110**	**121**	**26 686**	**27 573**	**12**	**21**	**11**	**13**	**23**	**34**	**508**	**648**	**3 770**	**9 628**	**4 278**	**10 276**

<<< Inhalt Kap. V.

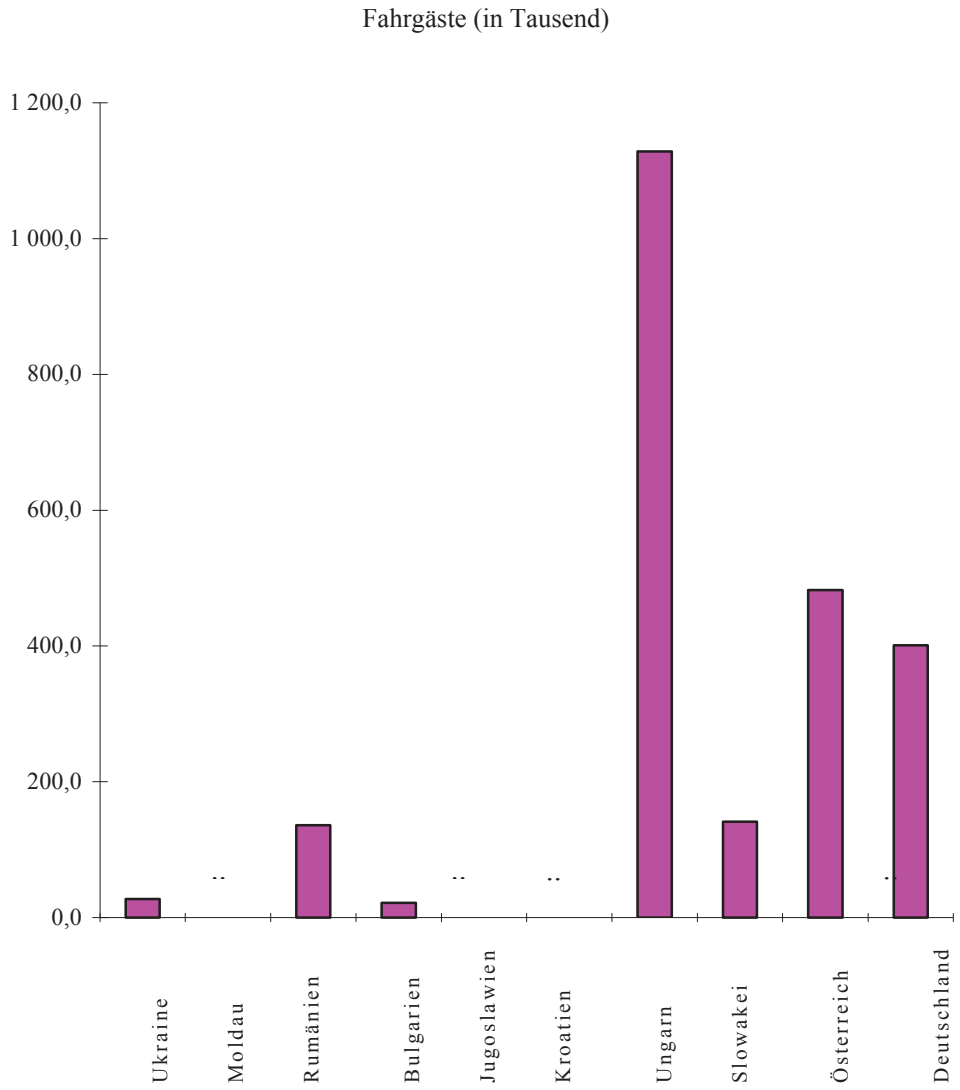
Tabelle V.2 ANGABEN ÜBER BEFÖRDERTE FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER AUF DER DONAU

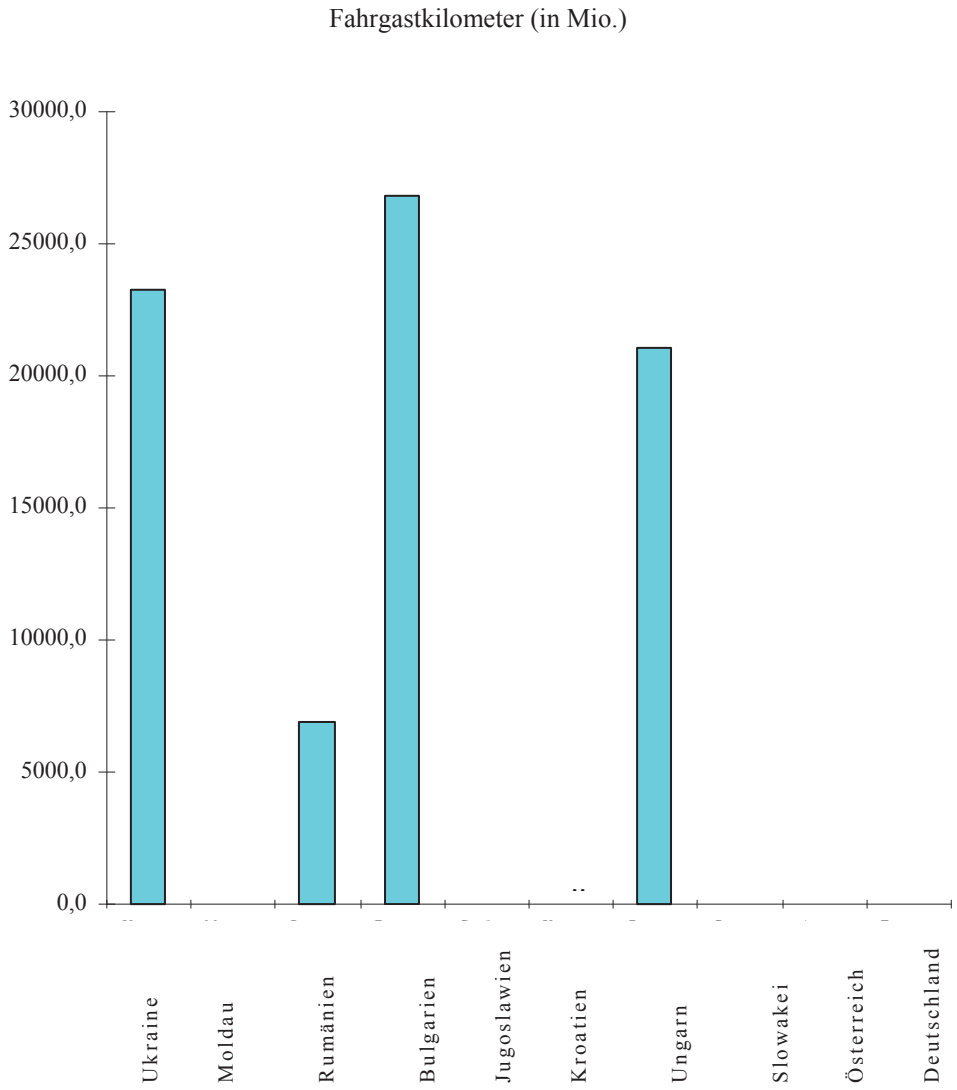
Land		Beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau (in Tausend)															Mittlere Beförderungsentfernung, km			
		Kabotage (Inlandverkehr)									grenzüberschreitend			INSGESAMT			Kabotage		grenzüberschreitend	
		auf Linienschiffen		auf Ausflugsschiffen		auf Schiffen des innerstädtischen Verkehrs		INSGESAMT												
		2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	%	2001	2002	%	2001	2002	%	2001	2002	2001	2002
Ukraine	Fahrgäste	-	8,7	-	-	-	-	-	8,7	-	24,8	18,7	75,4	24,8	27,4	110,5	-	59,1	1 096,5	1218,1
	Fahrgast-kilometer	-	514,2	-	-	-	-	-	514,2	-	27 192,9	22 778,8	83,8	27 192,9	23 293,0	85,7				
Moldau	Fahrgäste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fahrgast-kilometer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Rumänien	Fahrgäste	146,3	134,2	1,1	1,7	-	-	147,4	135,9	92,9	-	-	-	147,4	135,9	92,2	50,4	50,6	-	-
	Fahrgast-kilometer	7 313,8	6 707,4	110,5	172,8	-	-	7 424,3	6 880,2	92,7	-	-	-	7 424,3	6 880,2	92,7				
Bulgarien	Fahrgäste	-	-	9,2	11,6	-	-	9,2	11,6	126,1	10,1	10,4	103,0	19,3	22,0	114,0	6,4	6,2	1200,0	2570,8
	Fahrgast-kilometer	-	-	59,3	71,7	-	-	59,3	71,7	120,9	12 120,0	26 736,6	220,6	12 179,3	26 808,3	220,1				
Jugoslawien	Fahrgäste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fahrgast-kilometer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Kroatien	Fahrgäste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fahrgast-kilometer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Ungarn	Fahrgäste	154,1	176,2	1 957,0	924,0	10,8	5,0	2 121,9	1 105,2	52,1	29,0	23,2	80,0	2 150,9	1128,4	52,5	12,9	13,4	273,7	269,3
	Fahrgast-kilometer	5 017,0	4 578,0	22 366,0	10 232,0	45,0	24,0	27 428,0	14 834,0	54,1	7 937,0	6 248,0	78,7	35 365,0	21 082,0	59,6				
Slowakei	Fahrgäste	32,9	88,4	18,5	26,5	29,7	-	81,1	114,9	141,7	36,9	26,1	70,7	118,0	141,0	119,5	..	..	..	..
	Fahrgast-kilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
Österreich	Fahrgäste	392,4	368,3	74,9	60,6	-	-	467,3	428,9	91,7	56,6	53,6	94,7	523,9	482,5	92,1	..	..	..	..
	Fahrgast-kilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
Deutschland	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	443,0	401,0	90,5	443,0	401,0	90,5	..	..	..	..
	Fahrgast-kilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
INSGESAMT	Fahrgäste	**725,7**	**775,8**	**2 060,7**	**1 024,4**	**40,5**	**5,0**	**2 826,9**	**1 805,2**	**63,9**	**600,4**	**533,0**	**88,8**	**3 427,3**	**2 338,2**	**68,2**	**12,3**	**12,4**	**78,7**	**104,6**
	Fahrgast-kilometer	**12 330,8**	**11 799,6**	**22 535,8**	**10 476,5**	**45,0**	**24,0**	**34 911,6**	**22 300,1**	**63,9**	**47 249,9**	**55 763,4**	**118,0**	**82 161,5**	**78 063,5**	**95,0**				

* Da einige Länder für die Kabotage eine pauschale Ziffer genannt haben, ohne diese nach Verkehrsarten aufzuschlüsseln, ist ein Gesamtvergleich nicht möglich.

<<< Inhalt Kap. V.

Abbildung V.1 ANZAHL DER BEFÖRDERTEN FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER IM JAHR 2002 NACH LÄNDERN





<<< INHALT

INHALT – Kapitel VI

Seite

Kapitel VI Allgemeine Angaben über die Donauschifffahrt nach Ländern

Erläuterungen zu Kapitel VI		**211**
Tabelle VI.1	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Ukraine im Jahr 2002	212
Tabelle VI.2	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Moldau im Jahr 2002	213
Tabelle VI.3	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Rumänien im Jahr 2002	214
Tabelle VI.4	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Bulgarien im Jahr 2002	215
Tabelle VI.5	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Jugoslawien im Jahr 2002	216
Tabelle VI.6	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Kroatien im Jahr 2002	217
Tabelle VI.7	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Ungarn im Jahr 2002	218
Tabelle VI.8	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Slowakischen Republik im Jahr 2002	219
Tabelle VI.9	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Österreich im Jahr 2002	220
Tabelle VI.10	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 2002	221

<<< Inhalt Kap. VI.

Erläuterungen zu Kapitel VI

Dieses Kapitel enthält einen Überblick über die Donauschifffahrt, aufgeschlüsselt nach den einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission (**Tabellen VI.1 - VI. 10**), der auf der Grundlage der Angaben der vorhergehenden Kapitel des vorliegenden Statistischen Jahrbuchs erstellt wurde. In der Überblicksinformation sind die Angaben der einzelnen Länder in drei Hauptgruppen - Flotte, Güterverkehr und Häfen - gegliedert.

<<< Inhalt Kap. VI.

Tabelle VI.1 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER UKRAINE im Jahr 2002

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	75	114 966	-	-
Gütermotorschiffe	51	100 766	146 787	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	458	-	656 169	-
Fahrgastschiffe	12	-	-	1 961
INSGESAMT	596	215 732	802 956	1 961

GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN			
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)
GÜTER			
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	4 058,4	3 090 200,0	761,4
davon Ausfuhr	3 870,8	2 849 400,0	736,1
Einfuhr	187,6	240 800,0	1 283,6
Zwischen ausländischen Häfen	395,5	362 300,0	916,1
Kabotage	817,1	79 800,0	97,7
INSGESAMT : GÜTER	5 271,0	3 532 300,0	670,1
FAHRGÄSTE			
Grenzüberschreitender Verkehr	18,7	22 778,8	1 218,1
Kabotage	8,7	514,2	59,1
INSGESAMT FAHRGÄSTE	27,4	23 293,0	850,1

GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN			
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon	
		Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	7 806,3	7 033,5	772,8
In Kabotage beförderte Güter	817,1	434,0	383,1
Insgesamt Häfen des Landes	8 623,4	7 467,5	1 155,9
WICHTIGSTE HÄFEN			
Ust'-Dunajsk	1507,0	753,5	753,5
Kilia	171,7	171,7	-
Ismail	5195,3	5 054,50	140,8
Reni	1749,4	1487,8	261,6

<<< Inhalt Kap. VI.

Tabelle VI.2 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK MOLDAU im Jahr 2002

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	-	-	-	-
Gütermotorschiffe	3	1 840	3 683	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	11	-	13 932	-
Fahrgastschiffe	-	-	-	-
INSGESAMT	14	1 840	17 615	-

GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN			
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)
GÜTER			
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	4,8	5 200,0	1 083,3
davon Ausfuhr	4,8	5 200,0	1 083,3
Einfuhr	-	-	-
Zwischen ausländischen Häfen	-	-	-
Kabotage	-	-	-
INSGESAMT : GÜTER	4,8	5 200,0	1 083,3
FAHRGÄSTE			
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..	..

GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN			
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon	
		Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	..	..	..
In Kabotage beförderte Güter	..	..	..
Insgesamt Häfen des Landes	..	..	..
WICHTIGSTE HÄFEN			
Giurgiuleşti	..	..	..

<<< Inhalt Kap. VI.

Tabelle VI.3 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON RUMÄNIEN im Jahr 2002

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	309	241 725	-	-
Gütermotorschiffe	72	17 993	24 700	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	1 273	-	1 667 571	-
Fahrgastschiffe	7	-	-	1 050
INSGESAMT	1 661	259 718	1 692 271	1 050

GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN			
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)
GÜTER			
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	2 803,0	..	..
davon Ausfuhr	678,0	..	..
Einfuhr	2 125,0	..	..
Zwischen ausländischen Häfen		..	..
Kabotage	8 606,0	..	..
INSGESAMT : GÜTER	11 409,0	..	..
FAHRGÄSTE			
Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	-
Kabotage	135,9	6 880,2	50,6
INSGESAMT FAHRGÄSTE	135,9	6 880,2	50,6

GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN			
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon	
		Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	2 800,0	679,0	2 121,0
In Kabotage beförderte Güter	17 206,0	8 601,0	8 605,0
Insgesamt Häfen des Landes	20 006,0	9 280,0	10 726,0
WICHTIGSTE HÄFEN			
Tulcea	711,0	10,0	701,0
Galați	6 211,0	834,0	5 377,0
Brăila	569,0	84,0	485,0
Giurgiu	334,0	26,0	308,0
Orșova	51,0	51,0	-
Cernavoda	1 946,0	1 610,0	336,0
Andere Häfen Rumäniens	4 791,0	2 688,0	2 103,0

<<< Inhalt Kap. VI.

Tabelle VI.4 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK BULGARIEN im Jahr 2002

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	56	41227	-	-
Gütermotorschiffe	24	18137	87185	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	193	-	276686	-
Fahrgastschiffe	4	-	-	717
INSGESAMT	277	59364	363871	717

GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN			
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)
GÜTER			
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	978,5	481 300,0	491,9
davon Ausfuhr	492,4	246 300,0	500,2
Einfuhr	486,1	235 000,0	483,4
Zwischen ausländischen Häfen	410,5	189 500,0	461,6
Kabotage	2,0	3 000,0	1 500,0
INSGESAMT : GÜTER	1 391,0	673 800,0	484,4
FAHRGÄSTE			
Grenzüberschreitender Verkehr	10,4	26 736,6	2 570,8
Kabotage	11,6	71,7	6,2
INSGESAMT FAHRGÄSTE	22,0	26 808,3	1 218,6

GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN			
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon	
		Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	2964,3	372,2	2592,1
In Kabotage beförderte Güter	1402,0	16,3	1385,7
Insgesamt Häfen des Landes	4366,3	388,5	3977,8
WICHTIGSTE HÄFEN			
Silistra	..	..	..
Tutrakan	..	..	..
Russe	1 386,9	131,0	1 255,9
Svistov	847,1	103,7	743,4
Vidin	61,3	2,0	59,3
Somovit	250,9	56,0	194,9
Oriahovo	..	..	..
Lom	1 189,3	74,0	1 115,3

<<< Inhalt Kap. VI.

Tabelle VI.5 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON JUGOSLAWIEN im Jahr 2002

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	153	81 632	-	-
Gütermotorschiffe	75	25 886	70 367	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	491	-	529 802	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	719	107 518	600 168	..

GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN			
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)
GÜTER			
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	818,0	721 000,0	881,4
davon Ausfuhr	326,0	301 000,0	923,3
Einfuhr	492,0	420 000,0	853,7
Zwischen ausländischen Häfen	92,0	90 000,0	978,3
Kabotage	2 674,0	256 000,0	95,7
INSGESAMT : GÜTER	3 584,0	1 067 000,0	297,7
FAHRGÄSTE			
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..	..

GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN			
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon	
		Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	3 223,0	1 085,0	2 138,0
In Kabotage beförderte Güter	5 760,0	2 880,0	2 880,0
Insgesamt Häfen des Landes	8 983,0	3 965,0	5 018,0
WICHTIGSTE HÄFEN			
Prahovo	170,0	10,7	159,3
Smederevo	1 093,3	188,3	905,0
Belgrad	1 396,0	123,0	1 273,0
Novi Sad	859,0	420,0	439,0
Pancevo	1 269,0	735,0	534,0

<<< Inhalt Kap. VI.

Tabelle VI.6 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK KROATIEN im Jahr 2002

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	47	15 442	-	-
Gütermotorschiffe	5	3 167	2 843	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	132	-	89 585	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	184	18 609	92 428	..

GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN			
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)
GÜTER			
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	50,7	32 800,0	646,9
davon Ausfuhr	15,9	6 100,0	383,6
Einfuhr	34,8	26 700,0	767,2
Zwischen ausländischen Häfen	4,8	3 200,0	666,7
Kabotage	11,6	500,0	43,1
INSGESAMT : GÜTER	67,1	36 500,0	544,0
FAHRGÄSTE			
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..	..

GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN			
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon	
		Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	291,8	95,8	196,0
In Kabotage beförderte Güter	23,4	11,7	11,7
Insgesamt Häfen des Landes	315,2	107,5	207,7
WICHTIGSTE HÄFEN			
Vukovar	123,3	51,7	71,6
Osijek	191,9	55,8	136,1

<<< Inhalt Kap. VI.

Tabelle VI.7 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK UNGARN im Jahr 2002

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	37	25 577	-	-
Gütermotorschiffe	23	16 262	26 196	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	123	-	153 533	-
Fahrgastschiffe	46	-	-	7 081
INSGESAMT	229	41 839	179 729	7 081

GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN			
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)
GÜTER			
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 038,0	945 000,0	910,4
davon Ausfuhr	656,0	581 000,0	885,7
Einfuhr	382,0	364 000,0	952,9
Zwischen ausländischen Häfen	257,0	139 000,0	540,9
Kabotage			
INSGESAMT : GÜTER	1 295,0	1 084 000,0	837,1
FAHRGÄSTE			
Grenzüberschreitender Verkehr	23,2	6 248,0	269,3
Kabotage	1 105,2	14 834,0	13,4
INSGESAMT FAHRGÄSTE	1 128,4	21 082,0	18,7

GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN			
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon	
		Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	4 084,0	2 796,0	1 288,0
In Kabotage beförderte Güter	-	-	-
Insgesamt Häfen des Landes	4 084,0	2 796,0	1 288,0
WICHTIGSTE HÄFEN			
Mohács-Baja	808,0	716,0	92,0
Dunaújváros	840,0	658,0	182,0
Budapest	1 864,0	1 117,0	747,0
Almásfüzitő-Szőny	534,0	295,0	239,0
Győr	38,0	10,0	28,0

<<< Inhalt Kap. VI.

Tabelle VI.8 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER SLOWAKISCHEN REPUBLIK im Jahr 2002

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	44	44 087	-	-
Gütermotorschiffe	26	13 638	20 993	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	206	-	304 315	-
Fahrgastschiffe	16	-	-	1 947
INSGESAMT	292	57 725	325 308	1 947

GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN			
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)
GÜTER			
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 486,0	613 000,0	412,5
davon Ausfuhr	1 352,0	573 000,0	423,8
Einfuhr	134,0	40 000,0	298,5
Zwischen ausländischen Häfen	284,0	63 000,0	221,8
Kabotage	1 751,0	34 000,0	19,4
INSGESAMT : GÜTER	3 521,0	710 000,0	201,6
FAHRGÄSTE			
Grenzüberschreitender Verkehr	26,1	..	..
Kabotage	114,9	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	141,0	..	..

GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN			
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon	
		Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	3 029,0	2 731,0	298,0
In Kabotage beförderte Güter		-	-
Insgesamt Häfen des Landes	3 029,0	2 731,0	298,0
WICHTIGSTE HÄFEN			
Sturovo	4,0	4,0	-
Mužla	232,0	232,0	-
Komarno	347,0	151,0	196,0
Bratislava	2 446,0	2 344,0	102,0

<<< Inhalt Kap. VI.

Tabelle VI.9 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK ÖSTERREICH im Jahr 2002

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	21	17 309	-	-
Gütermotorschiffe	36	33 222	40 347	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	128	-	192 583	-
Fahrgastschiffe	15	-	-	5 910
INSGESAMT	200	50 531	232 930	5 910

GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN			
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)
GÜTER			
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 811,1	949 600,0	524,3
davon Ausfuhr	274,2	111 300,0	405,9
Einfuhr	1 536,9	838 300,0	545,4
Zwischen ausländischen Häfen	452,9	612 100,0	1 351,5
Kabotage	425,0	42 900,0	100,9
INSGESAMT : GÜTER	2 689,0	1 604 600,0	596,7
FAHRGÄSTE			
Grenzüberschreitender Verkehr	53,6	..	..
Kabotage	428,9	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	482,5	..	..

GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN			
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon	
		Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	7 867,1	1 555,1	6 312,0
In Kabotage beförderte Güter	1 121,3	560,5	560,8
Insgesamt Häfen des Landes	8 988,4	2 115,6	6 872,8
WICHTIGSTE HÄFEN			
Wien	1 456,9	743,9	713,0
Krems	525,9	34,9	491,0
Linz	5 450,3	967,8	4 482,5
Enns	785,8	87,7	698,1
Andere Häfen Österreichs	769,5	281,3	488,2

<<< Inhalt Kap. VI.

Tabelle VI.10 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND im Jahr 2002

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	21	-	-	8 907
INSGESAMT	..	..	..	..

GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN			
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)
GÜTER			
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	..	..	..
davon Ausfuhr	..	..	..
Einfuhr	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT : GÜTER	8 331,0	..	..
FAHRGÄSTE			
Grenzüberschreitender Verkehr	401,0	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	401,0	..	..

GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN			
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon	
		Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	..	..	..
In Kabotage beförderte Güter	..	..	..
Insgesamt Häfen des Landes	..	..	..
WICHTIGSTE HÄFEN			
Deggendorf	..	..	..
Regensburg	..	..	..
Kelheim	..	..	..

<<< INHALT

LISTE DER VERÖFFENTLICHUNGEN DER DONAUKOMMISSION ZU FRAGEN DER STATISTIK

1. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1950-1955
2. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1955-1958
3. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1959
4. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1960
5. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1961
6. Statistische Jahrbücher der Donaukommission von 1962 bis 2000
7. Album der Muster für die Formulare und die statistischen Materialien der Donaukommission
8. Sammlung der statistischen Dokumente
9. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 15 Jahren (1950 – 1964)
10. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 20 Jahren (1950 – 1969)
11. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1961
12. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1974
13. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1984
14. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1995
15. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2000
16. Verzeichnis der Gebühren, Tarife und Abgaben in der Donauschifffahrt