

TABLE DES MATIERES



Introduction

Chapitre I. Conditions nautiques du Danube

Chapitre II. Données sur la flotte danubienne et sa composition

Chapitre III. Trafic-marchandises sur le Danube

Chapitre IV. Trafic-marchandises des ports danubiens

Chapitre V. Flotte à passagers et transport de passagers sur le Danube

Chapitre VI. Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays

Liste des publications de la Commission du Danube dans le domaine des statistiques

INTRODUCTION

L'Annuaire statistique de la Commission du Danube (CD) pour 2001 est publié par le Secrétariat de la Commission en vertu du Plan de travail de la CD pour 2002/2003.

Les données fournies par les pays-membres, ainsi que des publications de la Commission ont servi à l'établissement de l'Annuaire statistique.

L'Annuaire statistique se compose de 6 chapitres principaux :

- I. Conditions nautiques du Danube
- II. Données sur la flotte danubienne et sa composition
- III. Trafic-marchandises sur le Danube
- IV. Trafic-marchandises des ports danubiens
- V. Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube
- VI. Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques)

Pour évaluer la dynamique du développement de la navigation danubienne, la majorité des indicateurs statistiques figurant dans les tableaux a été présentée par rapport à l'année précédente (2000). Des commentaires sommaires accompagnent chaque tableau. Une partie des indicateurs statistiques est présentée sous forme graphique pour plus de clarté.

Toutes les données sur le trafic et le trafic-marchandises des ports figurent en milliers de tonnes. Les données relatives aux tonnes-kilomètres réalisées par les bateaux figurent en millions de tonnes-kilomètres.

En règle générale, les chiffres dans les tableaux sont arrondis et pour cette raison, les valeurs totales des indicateurs peuvent présenter des écarts insignifiants. Dans plusieurs cas, la différence entre les valeurs absolues des mêmes indicateurs s'explique par des données initiales différentes présentées à la CD par les pays.

La terminologie, les définitions statistiques et la classification des marchandises utilisées dans l'Annuaire statistique sont celles approuvées par la CD et publiées dans le "Recueil de documents statistiques de la Commission du Danube" (1968).

Les signes conventionnels suivants sont utilisés dans la présente publication :

- ... = données inexistantes (non présentées)
- 0 = moins de la moitié de l'unité indiquée
- = zéro (pas d'événement)

TABLE DES MATIERES

Pages

Chapitre I. Conditions nautiques du Danube

Explications au chapitre I		15
Illustration I.1	Schéma du parcours navigable du Danube	17
Illustration I.2	Secteurs du Danube par pays	17
Tableau I.1	Distances entre les principaux ports danubiens (km)	18
Tableau I.2	Caractéristiques générales du Danube	19
Tableau I.3	Caractéristiques des conditions nautiques du Danube par secteurs	20

Explications au chapitre I

Dans le présent chapitre, le terme “partie navigable du Danube” correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,72) jusqu’à Sulina (km 0).

Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2414,72-1791), le Danube moyen (km 1791-931) et le Bas-Danube (km 931-0).

Du point de vue des conditions de leur navigabilité, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables :

<u>Haut-Danube</u>	<u>Danube moyen</u>	<u>Bas-Danube</u>
Kelheim – Passau	Gönyü – Budapest	Turnu-Severin – Brăila
Passau – Linz	Budapest – Moldova-Veche	Brăila – Sulina
Linz – Vienne	Moldova-Veche – Turnu-Severin	
Vienne – Gönyü		

Les tableaux I.2 et I.3 contiennent les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que des renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques en 2001 par rapport à l’année précédente (2000).

Les données relatives à la largeur du lit et à la vitesse du courant sont présentées pour la période d’étiage et présentent les valeurs moyennes de ces paramètres sur des secteurs concrets pendant la période considérée.

Les profondeurs minima indiquées pour les secteurs se rapportent aux seuils limitatifs et caractérisent les valeurs moyennes de ce paramètre par rapport à l’étiage navigable et de régularisation (ENR).

Le nombre des seuils et des secteurs difficiles en période de basses eaux, ainsi que la durée moyenne de l’interruption de la navigation ont été déterminés sur la base de l’analyse des données relatives aux conditions de navigabilité du Danube fournies à la Commission du Danube.

Des données extraites des publications suivantes de la Commission du Danube ont été utilisées pour dresser les tableaux I.2 et I.3 :

- Routier du Danube (édition 1989)
- Information sur l’entretien du chenal navigable et sur les secteurs critiques du Danube d’Ulm à Sulina pour 2001
- Profil en long du Danube (édition 1990)
- Ouvrage de référence hydrologique du Danube pour 1921-1990

- Annuaire hydrologique du Danube pour 2001
- Indicateur kilométrique du Danube pour 2001
- Guide du batelier (édition 2001)

Pour caractériser les conditions de la navigation en 2001, le tableau I.3 présente des données sur les profondeurs minima du chenal, le nombre de jours avec phénomènes de glaces et le nombre de jours où la navigation a été interrompue suite à la prise du fleuve.

Illustration I.1 SCHEMA DU PARCOURS NAVIGABLE DU DANUBE



Illustration I.2 SECTEURS DU DANUBE PAR PAYS

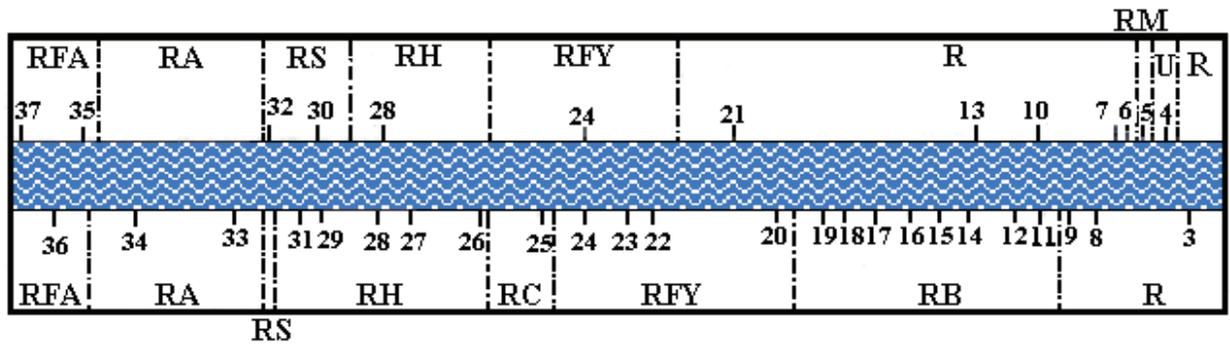


Tableau I.1 DISTANCES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS (km)

Ports	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Vienne	Bratislava	Győr	Komarno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrade	Pancevo	Smederevo	Orșova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Oriahovo	Somovit	Svistov	Roussé	Giurgiu	Toutrakan	Silistra	Călărași	Cernavodă	Hârșova	Brăila	Galați	Reni	Ismail	Oust' Donnaïsk	Tulcea	Sulina	
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71		
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71	
Oust' Donnaïsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194	
Ismail	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103	
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128	
Galați	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150	
Brăila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170	
Hârșova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47		83	103	125	196	287	182	253	
Cernavodă	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76		47	130	150	172	143	334	229	300	
Călărași	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12		76	123	206	226	248	319	410	305	376	
Silistra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57		12	76	123	206	226	248	319	410	305	376	
Toutrakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433	
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493	
Roussé	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59		2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495	
Svistov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554	
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678
Oriahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678	
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743	
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790	
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861	
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931	
Orșova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954	
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116	
Pancevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152	
Belgrade	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167	
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254	
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335	
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447	
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580	
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111		67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647	
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758	
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767	
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809	
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868	
Vienne	486	450	356																																							

Tableau I.2 CARACTERISTIQUES GENERALES DU DANUBE

Secteurs navigables du Danube	Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Pente totale en m et pente max./min. à l'ENR en cm/km		Largeur du lit au HNN chenal à l'ENR	Vitesse du courant au HNN à l'ENR en km/h	Nombre de			
							ponts éclusés	stations hydrométriques principales	stations postes de signalisation	sections défavorables (seuils)
Secteurs allemand et germano-autrichien	2414,72 - 2201,77	212,95	40,03	$\frac{13,75}{2,75}$	$\frac{150-350}{40-50}$	$\frac{3,6 - 6,1}{0,84 - 5,4}$	$\frac{41}{3}$	6	-	15
Secteurs autrichien, austro-allemand et austro-slovaque	2223,20 - 1872,70	350,50	60,83	$\frac{7,90}{2,0}$	$\frac{200-450}{25-150}$	$\frac{2,9 - 10,1}{0,4 - 7,3}$	$\frac{32}{11}$	4	-	2
Secteurs slovaque, slovaco-autrichien et slovaco-hongrois	1880,26 - 1708,20	172,06	29,04	$\frac{5,04}{16,30}$	$\frac{300-500}{100-150}$	$\frac{4,02 - 13,7}{2,32 - 7,63}$	$\frac{11}{1}$	3	-	8
Secteurs hongrois et hungaro-slovaque	1850,20 - 1433,00	417,20	22,49	$\frac{39,00}{0,25}$	$\frac{300-600}{100-150}$	$\frac{4,02 - 10,2}{2,32 - 4,93}$	$\frac{16}{-}$	7	-	34
Secteurs yougoslave, yougoslavo-croate et yougoslavo-roumain	1433,00 - 845,65	587,35	32,30	$\frac{45,00}{0,25}$	$\frac{300-600}{100-130}$	$\frac{4,20 - 8,67}{1,51 - 6,93}$	$\frac{10}{2}$	5	-	2
Secteur bulgare (roumano-bulgare)	845,65 - 374,10	471,55	31,38	$\frac{21,00}{0,00}$	$\frac{600-1300}{180}$	$\frac{1,0 - 8,0}{0,5 - 5,0}$	$\frac{1}{0}$	6	-	..
Secteurs roumain, roumano-yougoslave et roumano-bulgare	1075,00 - 171,00	904,00	33,31	$\frac{17,10}{1,50}$	$\frac{600-800}{60-210}$	$\frac{3,82 - 7,92}{1,10 - 5,70}$	$\frac{4}{2}$	9	2	16
Secteur maritime (secteurs roumain, roumano-moldave et roumano-ukrainien)	171,00 - 0,00	171,00	1,38	$\frac{1,30}{0,20}$	$\frac{150-800}{60-210}$ ¹⁾	$\frac{5,64 - 6,29}{1,92 - 2,40}$	$\frac{0}{0}$	5	2	2

¹⁾ Largeur du canal de Sulina

Tableau I.3 CARACTERISTIQUES DES CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE PAR SECTEURS

Nom des secteurs navigables du Danube	Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Profondeurs minima du chenal à l'ENR au niveau minimum en m	Nombre						Nombre de jours d'interruption totale de la navigation à cause des glaces	
				de signaux constants provisoires		de seuils à l'ENR		de jours avec glaces dont avec prise du fleuve		2000	2001
				côtiers	flottants	2000	2001	2000	2001		
Secteurs allemand et germano-autrichien	2414,72 - 2201,77	212,95	$\frac{1,85^{**}-2,70^*}{1,70}$	719	279	..	15	..	12	-	2
Secteurs autrichien, austro-allemand et austro-slovaque	2223,20 - 1872,70	350,50	$\frac{2,00^{**}-2,70^*}{1,70-2,10}$	..	..	1	2	0	-	-	-
Secteurs slovaque, slovaque-autrichien et slovaque-hongrois	1880,26 - 1708,20	172,06	$\frac{2,50^{**}-3,50^*}{1,60}$	109	65	6	8	7	..	-	-
Secteurs hongrois et hongro-slovaque	1850,20 - 1433,00	417,20	$\frac{2,50^{**}}{1,90}$	$\frac{720}{25}$	$\frac{276}{56}$	27	34	8	13	-	-
Secteurs yougoslave, yougoslave-croate et yougoslave-roumain	1433,00 - 845,65	587,35	$\frac{2,5^{**}-3,5^*}{-}$	$\frac{134}{508}$	$\frac{43}{161}$	..	2	3	29	-	-
Secteur bulgare (bulgare-roumain)	845,65 - 374,10	471,55	$\frac{2,5^{**}-3,5^*}{1,70}$	$\frac{737}{0}$	$\frac{77}{70}$	19	..	5	..	-	-
Secteurs roumain, roumain-yougoslave et roumain-bulgare	1075,00 - 171,00	904,00	$\frac{2,5^{**}-7,32^{***}}{1,4}$	$\frac{2353}{3}$	$\frac{372}{-}$	15	16	6	17	-	-
Secteur maritime (secteurs roumain, roumain-moldave et roumain-ukrainien)	171,00 - 0,00	171,00	$\frac{7,32^{***}}{6,1}$	$\frac{902}{11}$	$\frac{187}{-}$	4	2	9	20	-	-

* secteur de retenue

** secteur à courant libre

***secteur maritime

TABLE DES MATIERES - chapitre II

Pages

Chapitre II. Données sur la flotte danubienne et sa composition

Explications au chapitre II		23
Tableau II.1	Données d'ordre général concernant la flotte danubienne et sa composition par pays en 2001 par rapport à 2000 (d'après la situation au 31 décembre 2001)	24
Tableau II.2	Données sur la flotte danubienne par pays et principaux types de bateaux d'après la situation au 31 décembre 2001	25
Illustration II.1	Portée en lourd et puissance totales de la flotte danubienne par pays en 2001 (%)	26
Tableau II.3	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Ukraine	27
Tableau II.4	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Moldova	28
Tableau II.5	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Roumanie	29
Tableau II.6	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Bulgarie	30
Tableau II.7	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Yougoslavie	31
Tableau II.8	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Croatie	32
Tableau II.9	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Hongrie	33

Tableau II.10	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	Slovaquie	34
Tableau II.11	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	Autriche	35
Tableau II.12	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW)	Allemagne	36
Tableau II.13	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Ukraine	37
Tableau II.14	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Moldova	38
Tableau II.15	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Roumanie	39
Tableau II.16	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Bulgarie	40
Tableau II.17	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Yougoslavie	41
Tableau II.18	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Croatie	42
Tableau II.19	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Hongrie	43
Tableau II.20	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Slovaquie	44
Tableau II.21	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Autriche	45
Tableau II.22	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Allemagne	46
Tableau II.23	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Ukraine	47

Tableau II.24	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Moldova	48
Tableau II.25	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Roumanie	49
Tableau II.26	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Bulgarie	50
Tableau II.27	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Yougoslavie	51
Tableau II.28	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Croatie	52
Tableau II.29	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Hongrie	53
Tableau II.30	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Slovaquie	54
Tableau II.31	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Autriche	55
Tableau II.32	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Allemagne	56
Tableau II.33	Données analytiques sur l'exploitation de la flotte danubienne (remorqueurs, automoteurs, pousseurs et barges)		57
Illustration II.2	Evolution de la portée en lourd de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2001 par rapport à 2000, en milliers de tonnes		58
Illustration II.3	Evolution de la puissance de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2001 par rapport à 2000, en milliers de kW		58
Illustration II.4	Données sur la flotte danubienne répartie d'après les types de bateaux, les catégories de portée en lourd et de puissance		59

Explications au chapitre II

Les **tableaux II.1 et II.2** contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne (et sa composition par pays) destinée au transport de marchandises d'après l'état au 31 décembre 2001 (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre VI de l'Annuaire statistique).

Conformément aux définitions adoptées par la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie des bateaux non automoteurs.

Les diagrammes présentent la part revenant à la flotte danubienne de chaque pays dans le cadre de la portée en lourd et de la puissance totale de la flotte du bassin (**illustration II.1**), ainsi que la structure de la portée en lourd et de la puissance de la flotte de chaque pays par type de bateau en 2001 (**illustration II.2 et II.3**).

Les **tableaux II.3 à II.12** contiennent des données sur les remorqueurs, les remorqueurs-pousseurs et les pousseurs de chaque pays par groupe de puissance des bateaux ; les **tableaux II.13 à II.22** présentent des données sur les barges et les bateaux automoteurs de chaque pays par groupe de portée en lourd des bateaux. Les renseignements sur l'âge (années de construction) des principaux types de bateaux danubiens par pays figurent dans les **tableaux II.23 à II.32** ; des informations analytiques sur l'utilisation de la flotte danubienne par pays sont présentées dans le **tableau II.33**.

Le nombre d'unités de la flotte sur le Danube a augmenté de 0,4 % par rapport à 2000.

En 2001, la puissance de la flotte danubienne a augmenté de 1,3 % et la portée en lourd de 0,5 %.

En 2001, les 82,6 % de la puissance totale et les 66,8 % de la portée en lourd totale de la flotte danubienne revenaient à la flotte de poussage.

Tableau II.1 DONNEES D'ORDRE GENERAL CONCERNANT LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION PAR PAYS en 2001 par rapport à 2000 (d'après la situation au 31 décembre 2001)

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
			pousseurs	barges			barges	bateaux automoteurs			pousseurs	bateaux automoteurs	
Ukraine	2000	616	67	369	70,8	809 134	493 868	141 910	78,6	217 791	109 604	101 257	96,8
	2001	602	66	368	72,1	818 920	510 002	146 189	80,1	215 732	108 036	100 766	96,8
	%	97,7	98,5	99,7	+1,3	101,2	103,3	103,0	+1,6	99,1	98,6	99,5	0,0
Moldova	2000	13	1	-	7,7	17 789	-	5 365	30,2	2 396	220	2 176	100,0
	2001	9	1	-	11,1	11 315	-	3 783	33,4	1 728	220	1 508	100,0
	%	69,2	100,0	-	+3,4	63,6	-	70,5	+3,2	72,1	100,0	69,3	0,0
Roumanie	2000	2097	178	735	43,5	1 777 939	1 333 514	19 816	76,1	350 977	240 606	13 491	72,4
	2001	2097	178	735	43,5	1 777 939	1 333 514	19 816	76,1	350 977	240 606	13 491	72,4
	%	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0
Bulgarie	2000	303	31	99	42,9	325 754	165 769	22 620	57,8	61 036	33 282	16 273	81,2
	2001	297	30	110	47,1	319 641	187 636	23 118	65,9	60 359	32 928	16 953	82,6
	%	98,0	96,8	111,1	+4,2	98,1	113,2	102,2	+8,1	98,9	98,9	104,2	+1,5
Yougoslavie	2000	681	43	274	46,5	579 357	375 509	69 384	76,8	97 490	51 335	24 893	78,2
	2001	750	44	294	45,1	629 591	401 519	71 131	75,1	109 285	52 121	25 812	71,3
	%	110,1	102,3	107,3	-1,5	108,7	106,9	102,5	-1,7	112,1	101,5	103,7	-6,9
Croatie	2000	190	10	44	28,4	99 616	42 001	2 477	44,6	18 484	5 915	3 038	48,4
	2001	187	11	44	29,4	95 700	42 001	2 477	46,5	18 579	6 135	3 038	49,4
	%	98,4	110,0	100,0	+1,0	96,1	100,0	100,0	+1,8	100,5	103,7	100,0	+0,9
Hongrie	2000	182	17	-	9,3	196 624	-	12 307	6,3	31 878	16 870	9 286	82,1
	2001	169	18	-	10,7	184 602	-	16 388	8,9	34 108	18 399	9 801	82,7
	%	92,9	105,9	-	+1,4	93,9	-	133,2	+2,6	107,0	109,1	105,5	+0,6
Slovaquie	2000	257	38	-	14,5	347 370	3899	37 641	12,0	61 318	42 226	18 836	99,6
	2001	245	38	-	15,5	335 140	-	36 249	10,8	60 730	42 226	18 248	99,6
	%	95,3	100,0	-	+1,0	96,5	0,0	96,3	-1,1	99,0	100,0	96,9	0,0
Autriche	2000	190	13	96	57,4	232 403	163 234	37 230	86,3	44 059	12 223	29 050	93,7
	2001	191	15	105	62,8	235 915	180 686	39 836	93,5	45 638	13 986	29 969	96,3
	%	100,5	115,4	109,4	+5,5	101,5	110,7	107,0	+7,2	103,6	114,4	103,2	+2,6
Allemagne	2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2001	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
TOTAL	2000	4529	390	1617	44,3	4 385 986	2 577 794	348 750	66,7	885 429	512 281	218 300	82,5
	2001	4547	401	1656	45,2	4 408 763	2 655 358	358 987	66,8	897 136	514 657	219 586	82,6
	%	100,4	102,8	102,4	+0,9	100,5	103,0	102,9	+0,1	101,3	100,5	100,6	+0,1

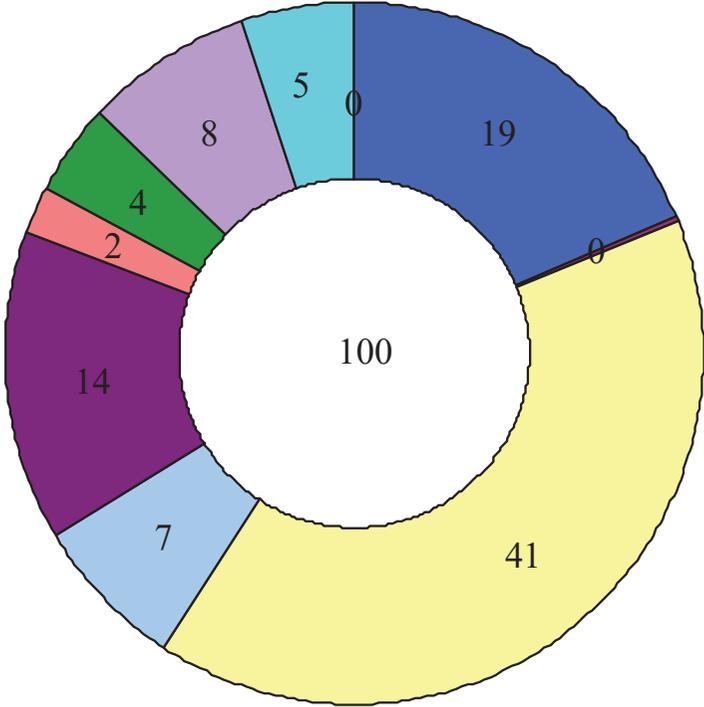
**Tableau II.2 DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX
(d'après la situation au 31 décembre 2001)**

Pays	Bateaux exploités													
	Remorqueurs et pousseurs			Bateaux automoteurs						Chalands non-automoteurs			TOTAL	
	Nombre d'unités	Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Nombre d'unités	Portée en lourd totale en tonnes	Puissance en kW
		totale	moyenne		totale	moyenne	totale	moyenne		totale	moyenne			
Ukraine	75	114 966	1533	51	146 189	2 866	100 766	1 976	476	672 731	1 413	602	818 920	215 732
Moldova	1	220	220	3	3 783	1 261	1 508	503	5	7 532	1 506	9	11 315	1 728
Roumanie	543	337 486	622	47	19 816	422	13 491	287	1 507	1758123	1 167	2 097	1 777 939	350 977
Bulgarie	58	43 406	748	23	23 118	1 005	16 953	737	216	296 523	1 373	297	319 641	60 359
Yougoslavie	155	83 473	539	76	71 131	936	25 812	340	519	558 460	1 076	750	629 591	109 285
Croatie	47	15 541	331	4	2 477	619	3 038	760	136	93 223	685	187	95 700	18 579
Hongrie	32	24 307	760	14	16 388	1 171	9 801	700	123	168 214	1 368	169	184 602	34 108
Slovaquie	40	42 482	1062	14	36 249	2 589	18 248	1 303	191	298 891	1 565	245	335 140	60 730
Autriche	20	15 669	783	34	39 836	1 172	29 969	881	137	196 079	1 431	191	235 915	45 638
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2001	971	677 550	698	266	358 987	1 350	219 586	826	3 310	4 049 776	1 223	4 547	4 408 763	897 136
TOTAL en 2000	950	667 129	702	263	348 750	1326	218 300	830	3 316	4 037 236	1 218	4 529	4 385 986	885 429
En % par rapport à 2000	102,2	101,6	99,4	101,1	102,9	101,8	100,6	99,5	99,8	100,3	100,5	100,4	100,5	101,3

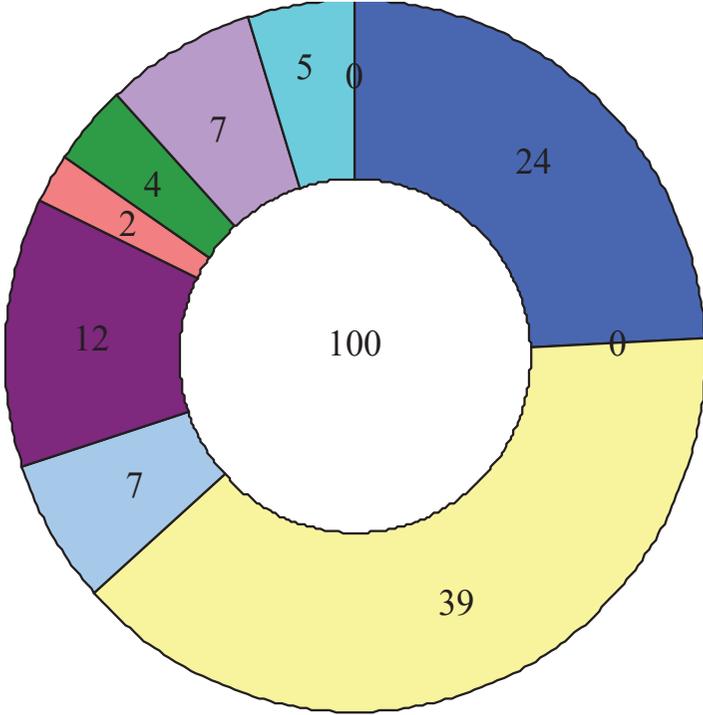
Illustration II.1

PORTEE EN LOURD ET PUISSANCE TOTALES DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS EN 2001 (%)

Portée en lourd



Puissance



- Ukraine
- Moldova
- Roumanie
- Bulgarie
- Yougoslavie
- Croatie
- Hongrie
- Slovaquie
- Autriche
- Allemagne

Tableau II.3

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
UKRAINE												
190 ou moins	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	9	6 930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	42	61 824	4	5 888	8	11 776	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	3	4 704	17	35 620	33	69 490	-	-	10	19 500
TOTAL en 2001	9	6 930	45	66 528	21	41 508	41	81 266	-	-	10	19 500
TOTAL en 2000	9	6 930	46	68 096	21	41 508	43	81 757	-	-	10	19 500
En % par rapport à 2000	100,0	100,0	97,8	97,7	100,0	100,0	95,3	99,4	-	-	100,0	100,0

Tableau II.4

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
MOLDOVA												
190 ou moins	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	-	-	1	220	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	-	-	-	-	-	-	2	920	-	-	1	588
751 - 1125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2001	-	-	1	220	-	-	2	920	-	-	1	588
TOTAL en 2000	-	-	1	220	-	-	3	2 176	-	-	-	-
En % par rapport à 2000	-	-	100,0	100,0	-	-	66,6	42,3	-	-	..	..

Tableau II.5

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
ROUMANIE												
190 ou moins	249	20 488	4	442	-	-	16	1 676	2	180	10	530
191 - 300	18	2 688	-	-	1	240	-	-	-	-	-	-
301 - 750	49	22 715	20	9 506	3	1 600	10	3 172	3	733	-	-
751 - 1125	32	20 835	27	15 223	7	3 093	3	2 460	-	-	-	-
1126 - 1500	6	7 822	3	1 865	4	4 554	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	11	22 332	-	-	109	204 003	3	4 740	-	-	-	-
TOTAL en 2001	365	96 880	54	27 036	124	213 570	32	12 048	5	913	10	530
TOTAL en 2000	365	96 880	54	27 036	124	213 570	32	12 048	5	913	10	530
En % par rapport à 2000	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Tableau II.6

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
BULGARIE												
190 ou moins	14	1 641	3	330	-	-	3	495	-	-	-	-
191 - 300	6	1 558	1	220	-	-	1	220	-	-	-	-
301 - 750	3	1 367	3	1 646	5	2 849	12	6 465	-	-	-	-
751 - 1125	3	3 264	-	-	4	3 895	2	1 713	-	-	-	-
1126 - 1500	2	2 648	-	-	8	10 092	1	1 176	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	6	13 896	4	6 884	-	-	-	-
TOTAL en 2001	28	10 478	7	2 196	23	30 732	23	16 953	-	-	-	-
TOTAL en 2000	28	11 481	9	3 180	22	30 102	22	16 273	-	-	-	-
En % par rapport à 2000	100,0	91,3	77,8	69,1	104,5	102,1	104,5	104,2	-	-	-	-

Tableau II.7

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
YOUGOSLAVIE												
190 ou moins	69	7 055	-	-	1	126	11	1 443	4	526	-	-
191 - 300	22	5 302	-	-	1	266	37	9 790	1	233	-	-
301 - 750	11	5 530	-	-	14	6 463	18	9 760	2	1 356	-	-
751 - 1125	2	1 608	-	-	11	10 068	3	2 704	-	-	-	-
1126 - 1500	4	4 736	-	-	4	4 889	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	3	7 121	-	-	13	30 299	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2001	111	31 352	-	-	44	52 121	69	23 697	7	2 115	-	-
TOTAL en 2000	92	21 262	-	-	43	51 335	68	23 287	4	1 606	-	-
En % par rapport à 2000	120,7	147,5	-	-	102,3	101,5	101,5	101,8	175,0	131,7	-	-

Tableau II.8

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
CROATIE												
190 ou moins	20	2 235	-	-	1	180	1	61	-	-	-	-
191 - 300	6	1 272	1	220	3	662	-	-	-	-	-	-
301 - 750	9	5 089	-	-	4	1 853	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	1	810	-	-	-	-	1	856	1	885	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 236	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	2	3 220	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2001	36	9 406	1	220	10	5 915	2	917	2	2 121	-	-
TOTAL en 2000	36	9 531	-	-	10	5 915	2	917	2	2 121	-	-
En % par rapport à 2000	100,0	98,7	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-

Tableau II.9

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
HONGRIE												
190 ou moins	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191 - 300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
301 - 750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
751 - 1125	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1126 - 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2001	14	5 908	1	1 470	17	16 929	8	4 037	6	5 764	-	-
TOTAL en 2000	14	5 722	1	1 470	16	15 400	10	4 872	5	4 414	-	-
En % par rapport à 2000	100,0	103,3	100,0	100,0	106,3	109,9	80,0	82,9	120,0	130,6	-	-

Tableau II.10 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
SLOVAQUIE												
190 ou moins	2	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	1	215	-	-	-	-
301 - 750	-	-	-	-	8	4 528	3	2 148	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	18	17 780	7	7 210	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	4	5 828	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	8	14 090	-	-	-	-	3	8 675
TOTAL en 2001	2	256	4	5 828	34	36 398	11	9 573	-	-	3	8 675
TOTAL en 2000	2	256	4	5 828	34	36 398	12	10 161	-	-	3	8 675
En % par rapport à 2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	91,7	94,2	-	-	100,0	100,0

Tableau II.11 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
AUTRICHE												
190 ou moins	-	-	-	-	-	-	2	277	-	-	-	-
191 - 300	2	415	-	-	-	-	2	528	1	298	-	-
301 - 750	3	1 268	-	-	8	4 331	4	2 562	3	2 610	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	3	2 731	14	13 294	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	6	7 284	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	4	6 924	-	-	2	3 116	-	-
TOTAL en 2001	5	1 683	-	-	15	13 986	28	23 945	6	6 024	-	-
TOTAL en 2000	6	2 786	-	-	13	12 223	28	24 717	4	4 333	-	-
En % par rapport à 2000	83,3	60,4	-	-	115,4	114,4	100,0	96,9	150,0	139,0	-	-

Tableau II.12 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
ALLEMAGNE												
190 ou moins
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
plus de 1500
TOTAL en 2001
TOTAL en 2000
En % par rapport à 2000

Tableau II.13 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
UKRAINE														
moins de 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 850	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	-	-	-	-	23	31 960	20	22 260	243	273 539
1500-1999	19	31 158	-	-	10	17 740	60	100 863	2	3 796	-	-	91	163 498
2000-2999	-	-	-	-	-	-	1	2 000	-	-	-	-	34	72 965
plus de 3000	22	97 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2001	41	128 449	-	-	10	17 740	61	102 863	27	37 606	20	22 260	368	510 002
TOTAL en 2000	43	124 910	-	-	10	17 000	68	112 136	25	33 810	25	27 410	369	493 868
En % par rapport à 2000	95,3	102,8	-	-	100,0	104,4	89,7	91,7	108,0	111,2	80,0	81,2	99,7	103,3

Tableau II.14 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
MOLDOVA														
moins de 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	1	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	1	1 250	2	2 198	-	-	-	-	-	-
1500-1999	1	1 833	-	-	-	-	3	5 334	-	-	-	-	-	-
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2001	2	2 533	-	-	1	1 250	5	7 532	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2000	3	5 365	-	-	-	-	9	12 424	-	-	-	-	-	-
En % par rapport à 2000	66,7	47,2			-	-	55,6	60,6	-	-	-	-	-	-

Tableau II.15 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
ROUMANIE														
moins de 400	16	289	2	106	10	11	345	24 316	70	5 012	-	-	-	-
400-649	2	881	3	1 617	-	-	18	8 120	2	1 236	-	-	3	1 487
650-999	1	960	-	-	-	-	106	103 899	2	1 690	-	-	-	-
1000-1499	13	15 952	-	-	-	-	188	213 107	10	13 777	-	-	385	514 539
1500-1999	-	-	-	-	-	-	18	32 950	12	18 084	-	-	127	224 968
2000-2999	-	-	-	-	-	-	1	2 418	-	-	-	-	213	551 019
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	41 501
TOTAL en 2001	32	18 082	5	1 723	10	11	676	384 810	96	39 799	-	-	735	1 333 514
TOTAL en 2000	32	18 082	5	1 723	10	11	676	384 810	96	39 799	-	-	735	1 333 514
En % par rapport à 2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			100,0	100,0

Tableau II.16 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
BULGARIE														
moins de 400	4	1 164	-	-	-	-	17	3 617	-	-	-	-	-	-
400-649	1	400	-	-	-	-	2	1 123	-	-	-	-	9	5 210
650-999	3	2 537	-	-	-	-	9	8 660	8	7 750	-	-	1	954
1000-1499	12	14 363	-	-	-	-	53	61 099	2	2 824	-	-	8	8 638
1500-1999	3	4 654	-	-	-	-	15	23 814	-	-	-	-	42	69 913
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	102 921
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2001	23	23 118	-	-	-	-	96	98 313	10	10 574	-	-	110	187 636
TOTAL en 2000	22	22 620	-	-	-	-	113	126 791	10	10 574	-	-	99	165 769
En % par rapport à 2000	104,5	102,2	-	-	-	-	85,0	77,5	100,0	100,0	-	-	111,1	113,2

Tableau II.17 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
YOUGOSLAVIE														
moins de 400	4	686	4	757	-	-	27	4 918	3	205	-	-	-	-
400-649	-	-	1	611	-	-	93	46 168	5	2 438	-	-	1	482
650-999	46	37 429	-	-	-	-	29	23 243	6	5 745	-	-	57	45 089
1000-1499	13	16 516	2	2 504	-	-	28	30 047	33	36 560	-	-	100	130 036
1500-1999	3	4 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	225 912
2000-2999	3	7 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	1	7 616	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2001	69	67 259	7	3 872	-	-	176	111 992	47	44 949	-	-	294	401 519
TOTAL en 2000	68	66 596	4	2 788	-	-	154	90 422	46	44 043	-	-	274	375 509
En % par rapport à 2000	101,5	101,0	175,0	138,5	-	-	114,3	123,9	102,2	102,1	-	-	107,3	106,9

Tableau II.18 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
CROATIE														
moins de 400	1	200	-	-	-	-	37	6 896	-	-	-	-	3	886
400-649	1	620	-	-	-	-	18	8 631	-	-	-	-	12	5 789
650-999	-	-	2	1 657	-	-	10	8 794	6	5 109	-	-	11	9 386
1000-1499	-	-	-	-	-	-	3	3 084	18	18 708	-	-	14	19 156
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6 784
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2001	2	820	2	1 657	-	-	68	27 405	24	23 817	-	-	44	42 001
TOTAL en 2000	2	820	2	1 657	-	-	70	29 383	26	25 755	-	-	44	42 001
En % par rapport à 2000	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	97,1	93,3	92,3	92,5	-	-	100,0	100,0

Tableau II.19 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
HONGRIE														
moins de 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2001	8	8 015	6	8 373	-	-	107	146 698	10	11 884	6	9 632	-	-
TOTAL en 2000	10	6 216	5	6 091	-	-	113	152 034	13	16 215	10	16 068	-	-
En % par rapport à 2000	80,0	128,9	120,0	137,5	-	-	94,7	96,5	76,9	73,3	60,0	59,9	-	-

Tableau II.20 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
SLOVAQUIE														
moins de 400	1	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 779	-	-	-	-	8	6 940	11	9 308	4	3 899	-	-
1000-1499	1	1 244	-	-	-	-	23	28 008	4	5 545	-	-	-	-
1500-1999	4	7 383	-	-	-	-	114	201 569	27	43 622	-	-	-	-
2000-2999	3	6 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	3	19 499	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2001	11	16 750	-	-	3	19 499	145	236 517	42	58 475	4	3 899	-	-
TOTAL en 2000	12	18 142	-	-	3	19 499	155	248 170	43	57 660	4	3 899	-	-
En % par rapport à 2000	91,7	92,3	-	-	100,0	100,0	93,5	95,3	97,7	101,4	100,0	100,0	-	-

Tableau II.21 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
AUTRICHE														
moins de 400	5	510	1	134	-	-	22	5 057	-	-	3	1 149	-	-
400-649	2	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 939	1	665	-	-	6	5 887	-	-	-	-	1	994
1000-1499	10	12 389	4	4 937	-	-	-	-	-	-	-	-	20	24 927
1500-1999	7	13 699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	127 900
2000-2999	2	4 563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	26 865
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	1	3 300	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2001	28	34 100	6	5 736	-	-	29	14 244	-	-	3	1 149	105	180 686
TOTAL en 2000	28	33 194	4	4 036	-	-	43	31 939	-	-	-	-	96	163 234
En % par rapport à 2000	100,0	102,7	150,0	142,1	-	-	67,4	44,6	-	-	-	-	109,4	110,7

Tableau II.22 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
ALLEMAGNE														
moins de 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
plus de 3000
TOTAL en 2001
TOTAL en 2000
En % par rapport à 2000

Tableau II.23 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
UKRAINE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	9	100,0	6 930	100,0	45	100,0	66 528	100,0	-	-	-	-	1	2,4	4 400	3,4	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	9	42,9	20 900	50,4	15	36,6	71 936	56,0	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	-	-	-	-	12	57,1	20 608	49,6	19	46,4	31 158	24,3	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14,6	20 955	16,3	-	-	-	-
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9	100,0	6 930	100,0	45	100,0	66 528	100,0	21	100,0	41 508	100,0	41	100,0	128 449	100,0	-	-	-	-

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7,4	1 850	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,0	1 190	5,3	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	56	91,8	94 154	91,5	23	85,2	31 960	85,0	19	95,0	21 070	94,7	13	3,5	28 500	5,6
1970-1979	-	-	-	-	4	6,6	6 709	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	58	15,8	92 781	18,2
1980-1989	10	100,0	17 740	100,0	1	1,6	20 00	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	188	51,1	204 666	40,2
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	28,0	171 591	33,6
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7,4	3 796	10,1	-	-	-	-	6	1,6	12 464	2,4
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10	100,0	17 740	100,0	61	100,0	102 863	100,0	27	100,0	37 606	100,0	20	100,0	22 260	100,0	368	100,0	510 002	100,0

Tableau II.24 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION

MOLDOVA

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,0	1 833	72,4	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	1	100,0	220	100,0	-	-	-	-	-	1	50,0	700	27,6	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	1	100,0	220	100,0	-	-	-	-	-	2	100,0	2 533	100,0	-	-	-

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	1	100,0	1 250	100,0	2	40,0	2 198	29,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	3	60,0	5 334	70,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1	100,0	1 250	100,0	5	100,0	7 532	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Tableau II.25 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
ROUMANIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	4	1,1	453	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	5	1,4	1 293	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,1	481	2,7	-	-	-	-
1910-1919	10	2,7	2 044	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	3	0,8	447	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,1	400	2,2	-	-	-	-
1930-1939	1	0,3	736	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	5	1,4	1 521	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	45	12,3	10 853	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	121	33,2	33 687	34,8	2	3,7	221	0,9	-	-	-	-	1	3,1	960	5,3	-	-	-	-
1970-1979	103	28,2	17 840	18,4	18	33,3	9 772	36,1	19	15,3	29 974	14,0	8	25,0	4 557	25,2	-	-	-	-
1980-1989	57	15,6	22 298	23,0	33	61,1	16 628	61,5	74	59,7	127 571	59,7	20	62,5	9 769	54,0	3	60,0	659	32
1990-1999	11	3,0	5 708	5,9	1	1,9	415	1,5	31	25,0	56 025	26,2	1	3,1	1 915	10,6	2	40,0	1 064	61,8
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	365	100,0	96 880	100,0	54	100,0	27 036	100,0	124	100,0	213 570	100,0	32	100,0	18 082	100,0	5	100,0	1 723	100,0

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	22	3,3	12 263	3,2	7	5,6	2 442	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	9	1,3	7 724	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	9	1,3	7 027	1,8	2	1,6	971	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,8	967	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,6	116	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	11	1,6	1 850	-	1	0,8	40	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	1	3,1	3 027	0,8	3	2,4	231	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	225	33,3	81 795	21,3	48	38,7	5 115	12,9	-	-	-	-	24	3,3	25 232	1,9
1970-1979	-	-	-	-	64	9,5	51 679	13,4	25	20,2	22 336	56,1	-	-	-	-	212	28,8	304 583	22,8
1980-1989	10	100,0	11	100,0	282	41,7	203 700	52,9	7	5,6	7 581	19,0	-	-	-	-	64	49,5	714 566	53,6
1990-1999	-	-	-	-	33	4,9	15 745	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	135	18,4	289 133	21,7
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	100,0	11	100,0	676	100,0	384 810	100,0	96	100,0	39 799	100,0	-	-	-	-	-	100,0	1 333 514	100,0

Tableau II.26 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
BULGARIE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	1	3,6	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	1	3,6	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,3	1 237	5,4	-	-	-	-
1930-1939	1	3,6	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,3	100	1,7	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8,7	1 919	8,3	-	-	-	-
1950-1959	5	17,8	2 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8,7	1 885	8,2	-	-	-	-
1960-1969	15	53,5	6 203	-	2	28,6	1 102	50,2	2	8,7	1 615	5,3	3	13,1	2 274	9,8	-	-	-	-
1970-1979	3	10,7	735	-	3	42,8	330	15,0	12	52,2	12 311	40,0	2	8,7	2 324	10,1	-	-	-	-
1980-1989	1	3,6	125	-	1	14,3	220	10,0	6	26,1	9 525	31,0	11	47,9	12 711	54,9	-	-	-	-
1990-1999	1	3,6	125	-	1	14,3	544	24,8	3	13,0	7 281	23,7	1	4,3	368	1,6	-	-	-	-
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	28	100,0	10 478	100,0	7	100,0	2 196	100,0	23	100,0	30 732	100,0	23	100,0	23 118	100,0	-	-	-	-

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	1	1,0	850	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	1	1,0	1 013	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	2	2,1	410	,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	10	10,4	8 854	9,0	4	40,0	3 875	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	64	66,7	61 612	62,8	4	40,0	3 875	36,6	-	-	-	-	5	4,5	7 918	4,2
1970-1979	-	-	-	-	12	12,5	15 878	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	41	37,4	70 917	37,8
1980-1989	-	-	-	-	2	2,1	3 653	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	49	44,5	80 482	42,9
1990-1999	-	-	-	-	4	4,2	6 043	6,1	2	20,0	2 824	26,8	-	-	-	-	15	13,6	28 319	15,1
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	96	100,0	98 313	100,0	10	100,0	10 574	100,0	-	-	-	-	110	100,0	187 636	100,0

Tableau II.27 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
YOUGOSLAVIE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	2	1,8	189	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	3	2,7	244	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	1	0,9	154	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	4	3,6	495	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	9	8,1	1 579	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	16	14,4	8 075	25,8	-	-	-	-	1	2,3	799	1,5	-	-	-	-	3	42,9	529	13,7
1960-1969	43	38,7	14 333	45,7	-	-	-	-	17	38,6	13 449	25,8	13	18,8	10 590	15,7	3	42,9	3 115	80,5
1970-1979	20	18,0	2 856	9,1	-	-	-	-	18	40,9	23 330	44,8	32	46,4	27 491	40,9	1	14,3	227	5,9
1980-1989	5	4,5	1 402	4,5	-	-	-	-	8	18,2	14 543	27,9	23	33,3	28 515	42,4	-	-	-	-
1990-1999	8	7,2	2 025	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,4	663	1,0	-	-	-	-
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	111	100,0	31 352	100,0	-	-	-	-	44	100,0	52 121	100,0	69	100,0	67 259	100,0	7	100,0	3 872	100,0

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	3	1,7	1 677	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	2	1,1	1 192	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	7	3,9	4 370	3,9	1	2,1	961	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	1	0,6	998	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	5	2,8	3 951	3,5	1	2,1	906	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	42	23,6	24 130	21,5	16	34,0	15 275	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	89	50,0	64 687	57,8	29	61,7	27 807	61,9	-	-	-	-	115	39,1	139 177	34,7
1970-1979	-	-	-	-	24	13,5	9 302	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	115	39,1	157 857	39,3
1980-1989	-	-	-	-	5	2,8	1 686	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	59	20,1	97 177	24,2
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,7	7 308	1,8
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	176	100,0	111 992	100,0	47	100,0	44 949	100,0	-	-	-	-	294	100,0	401 519	100,0

Tableau II.28 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION

CROATIE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	2	5,6	481	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	2	5,6	892	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	6	16,7	1 439	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,0	995	60,0
1960-1969	14	38,9	4 927	52,4	-	-	-	-	1	10,0	1 538	26,0	1	50,0	200	24,4	1	50,0	662	40,0
1970-1979	6	16,7	767	8,2	-	-	-	-	3	30,0	2 744	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	5	13,9	851	9,0	-	-	-	-	5	50,0	1 412	23,9	1	50,0	620	75,6	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	1	100,0	220	100,0	1	10,0	221	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	1	2,8	49	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	36	100,0	9 406	100,0	1	100,0	220	100,0	10	100,0	5 915	100,0	2	100,0	820	100,0	2	100,0	1 657	100,0

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	1	1,5	727	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12,5	2 163	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	1	1,5	890	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	15	22,1	6 460	23,6	10	41,7	10 242	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	31	45,6	11 619	42,4	11	45,8	11 412	47,9	-	-	-	-	8	18,2	11 521	27,4
1970-1979	-	-	-	-	17	25,0	6 471	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	26	59,1	21 956	52,3
1980-1989	-	-	-	-	2	2,9	1 039	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	10	22,7	8 524	20,3
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	1	1,5	199	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	68	100,0	27 405	100,0	24	100,0	23 817	100,0	-	-	-	-	44	100,0	42 001	100,0

Tableau II.29 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION

HONGRIE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1900-1909	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1910-1919	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1920-1929	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1930-1939	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1940-1949	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1950-1959	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1960-1969	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1970-1979	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1980-1989	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1990-1999	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
2000-2001	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Inconnue	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
TOTAL	14	100,0	5 908	100,0	1	100,0	1 470	100,0	17	100,0	16 929	100,0	8	100,0	8 015	100,0	6	100,0	8 373	100,0

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1900-1909	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1910-1919	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1920-1929	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1930-1939	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1940-1949	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1950-1959	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1960-1969	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1970-1979	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1980-1989	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1990-1999	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
2000-2001	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Inconnue	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
TOTAL	-	-	-	-	107	100,0	146 698	100,0	10	100,0	11 884	100,0	6	100,0	9 632	100,0	-	-	-	-

Tableau II.30 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION

SLOVAQUIE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	1	50,0	132	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	1	50,0	124	48,4	4	100,0	5 828	100,0	-	-	-	-	8	72,7	13 442	80,3	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	12	35,3	11 110	30,5	2	18,2	1 779	10,6	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	-	-	-	-	17	50,0	17 692	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	5	14,7	7 596	20,9	1	9,1	1 529	9,1	-	-	-	-
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2	100,0	256	100,0	4	100,0	5 828	100,0	34	100,0	36 398	100,0	11	100,0	16 750	100,0	-	-	-	-

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	7	16,7	5 573	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11,9	4 314	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	4	2,8	3 505	1,5	3	7,1	2 470	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	25	17,2	28 978	12,2	1	2,4	1 637	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
1970-1979	1	33,3	3 613	25,0	3	2,1	4 350	1,8	22	52,4	37 931	64,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	2	66,7	15 886	75,0	108	74,5	190 765	80,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	5	3,4	9 009	3,8	4	9,5	6 550	11,2	4	100,0	3 899	100,0	-	-	-	-
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3	100,0	19 499	100,0	145	100,0	236 517	100,0	42	100,0	58 475	100,0	4	100,0	3 899	100,0	-	-	-	-

Tableau II.31 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION

AUTRICHE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16,7	665	11,6
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	1	20,0	200	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	1	20,0	215	12,8	-	-	-	-	2	13,3	1 393	10,0	2	7,1	1 939	5,7	-	-	-	-
1960-1969	1	20,0	416	24,7	-	-	-	-	2	13,3	2 719	19,4	3	10,7	2 925	8,6	2	33,3	2 069	36,1
1970-1979	1	20,0	346	20,6	-	-	-	-	7	46,7	7 900	56,5	18	64,3	28 124	82,5	3	50,0	3 002	52,3
1980-1989	1	20,0	506	30,1	-	-	-	-	4	26,7	1 974	14,1	4	14,3	1 061	3,1	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,6	53	0,2	-	-	-	-
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5	100,0	1 683	100,0	-	-	-	-	15	100,0	13 986	100,0	28	100,0	34 102	100,0	6	100,0	5 736	100,0

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,0	1 435	0,8
1940-1949	-	-	-	-	1	3,4	63	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	16	55,2	8 127	57,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,9	2 540	1,4
1960-1969	-	-	-	-	2	6,9	228	1,6	-	-	-	-	3	100	1 149	100	8	7,6	12 915	7,1
1970-1979	-	-	-	-	6	20,7	1 638	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	29	27,6	46 846	25,9
1980-1989	-	-	-	-	4	13,8	4 189	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	54	51,4	95 076	52,6
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	10,5	21 884	12,1
2000-2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	29	100,0	14 245	100,0	-	-	-	-	3	100	1 149	100	105	100,0	180 696	100,0

Tableau II.32 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION

ALLEMAGNE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900
1900-1909
1910-1919
1920-1929
1930-1939
1940-1949
1950-1959
1960-1969
1970-1979
1980-1989
1990-1999
2000-2001
Inconnue
TOTAL

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900
1900-1909
1910-1919
1920-1929
1930-1939
1940-1949
1950-1959
1960-1969
1970-1979
1980-1989
1990-1999
2000-2001
Inconnue
TOTAL

**Tableau II.33 DONNES ANALYTIQUES SUR L'EXPLOITATION DE LA FLOTTE DANUBIENNE
(remorqueurs, automoteurs, pousseurs et barges)**

Pays		Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en millions de tonnes-kilomètres)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de tonnes-kilomètres par kW)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de tonnes-kilomètres par tonne de portée en lourd)		
		Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %
Ukraine	2000	1 964,6	1 629,3	82,9	25,3	38,5	14,0	6,0	6,2	0,6
	2001	2 896,1	2 567,9	88,7	13,4	23,8	3,0	3,5	4,8	1,1
	%	147,4	157,6	5,7	53,1	61,7	-11,0	58,9	77,8	0,5
Moldova	2000	3,2	..	..	1,3	..	..	0,2	..	..
	2001	0,6	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	18,8	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2000	3 809,0	1 856,0	48,7	10,9	7,7	17,7	2,1	1,4	0,4
	2001	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Bulgarie	2000	568,0	..	..	9,3	..	..	1,7	..	..
	2001	561,1	..	..	9,3	..	..	1,8	..	..
	%	98,8	..	..	100,0	..	..	103,3	..	..
Yougoslavie	2000	946,0	642,0	67,9	9,7	12,5	6,6	1,6	1,7	0,1
	2001	944,0	702,0	74,4	8,6	13,5	4,2	1,5	1,7	1,1
	%	99,8	109,3	6,5	89,1	107,7	-2,4	93,7	102,8	1,0
Croatie	2000	18,8	..	..	1,0	..	..	0,2	..	..
	2001	23,2	..	..	1,2	..	..	0,2	..	..
	%	123,4	..	..	124,9	..	..	121,2	..	..
Hongrie	2000	727,0	265,0	36,5	22,8	15,7	30,8	3,7	16,5	0,3
	2001	1 013,0	479,0	47,3	29,7	26,0	34,0	5,5	22,3	3,3
	%	139,3	180,8	10,8	130,3	165,8	3,2	148,3	134,9	3,0
Slovaquie	2000	703,0	575,0	81,8	11,5	13,6	6,8	2,0	147,5	..
	2001	1 105,6	..	..	18,2	..	..	3,3	..	..
	%	157,3	..	..	158,3	..	..	164,9	..	..
Autriche	2000	1 785,6	1 179,0	66,0	40,5	96,5	19,1	7,7	7,2	0,9
	2001	1 889,0	1 117,0	59,1	41,4	79,9	24,4	8,0	6,1	14,3
	%	105,8	94,7	-6,9	102,2	82,8	5,3	104,0	85,3	13,4
Allemagne	2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2001	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

Illustration II.2 DEVELOPPEMENT DE LA PORTEE EN LOURD DE LA FLOTTE DANUBIENNE DES PAYS DANUBIENS EN 2001 PAR RAPPORT A 2000 en milliers de tonnes

Illustration II.3 DEVELOPPEMENT DE LA PUISSANCE DE LA FLOTTE DANUBIENNE DES PAYS DANUBIENS EN 2001 PAR RAPPORT A 2000 en milliers de kW

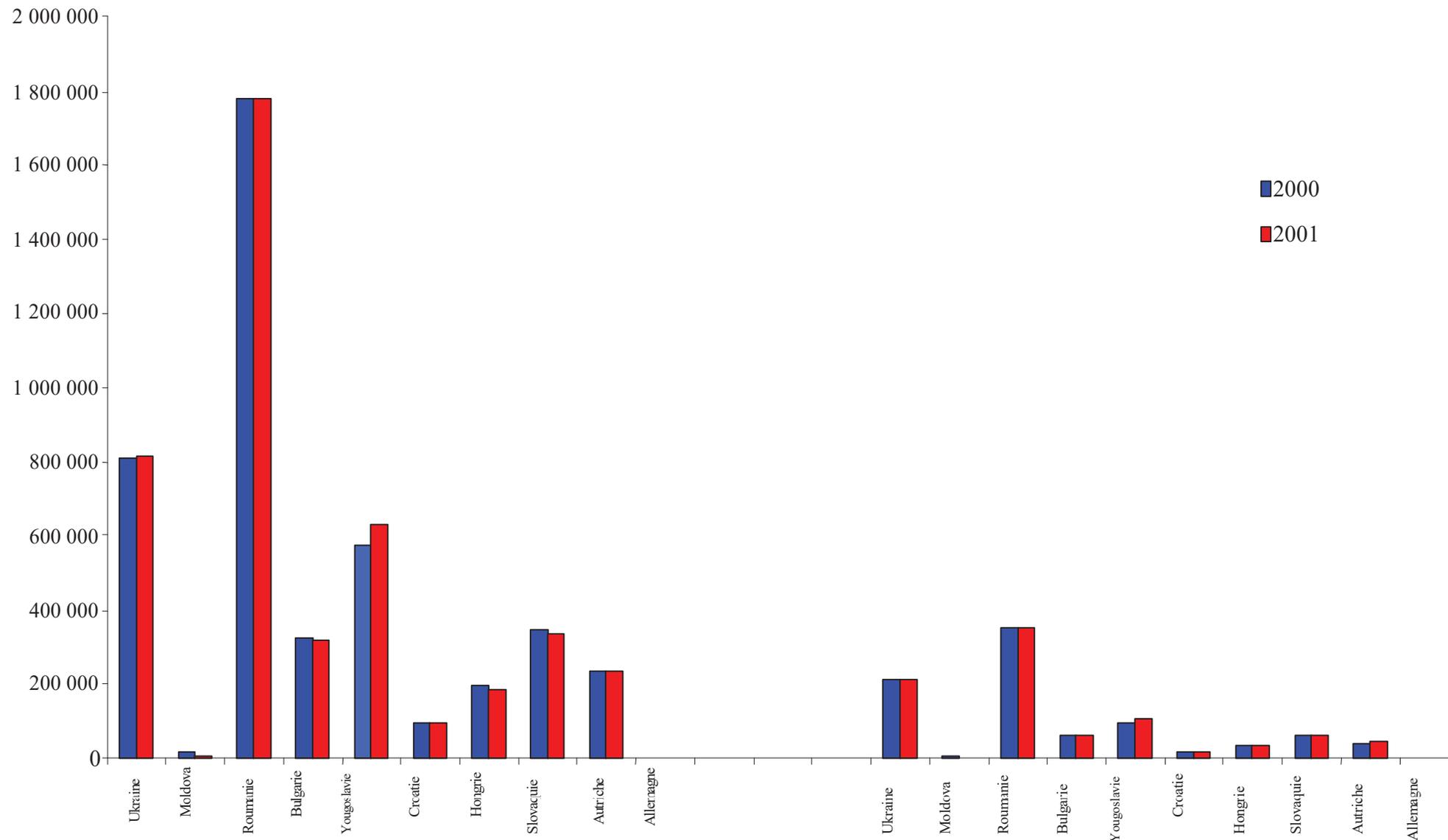


Illustration II.4 DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE REPARTIE D'APRES LES TYPES DE BATEAUX, LES CATEGORIES DE PORTEE EN LOURD ET DE PUISSANCE

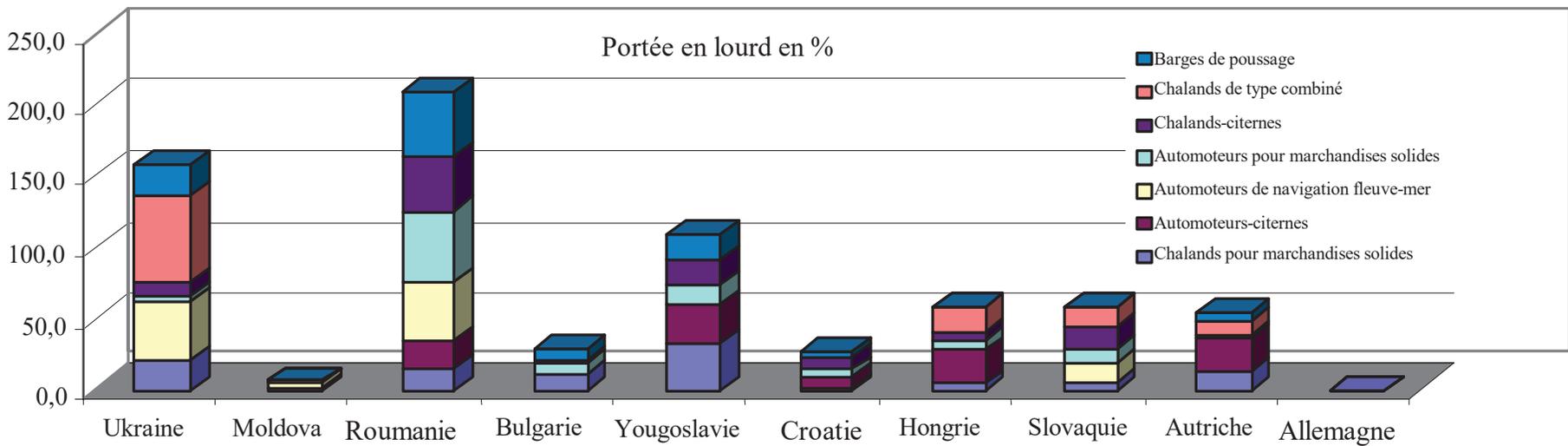
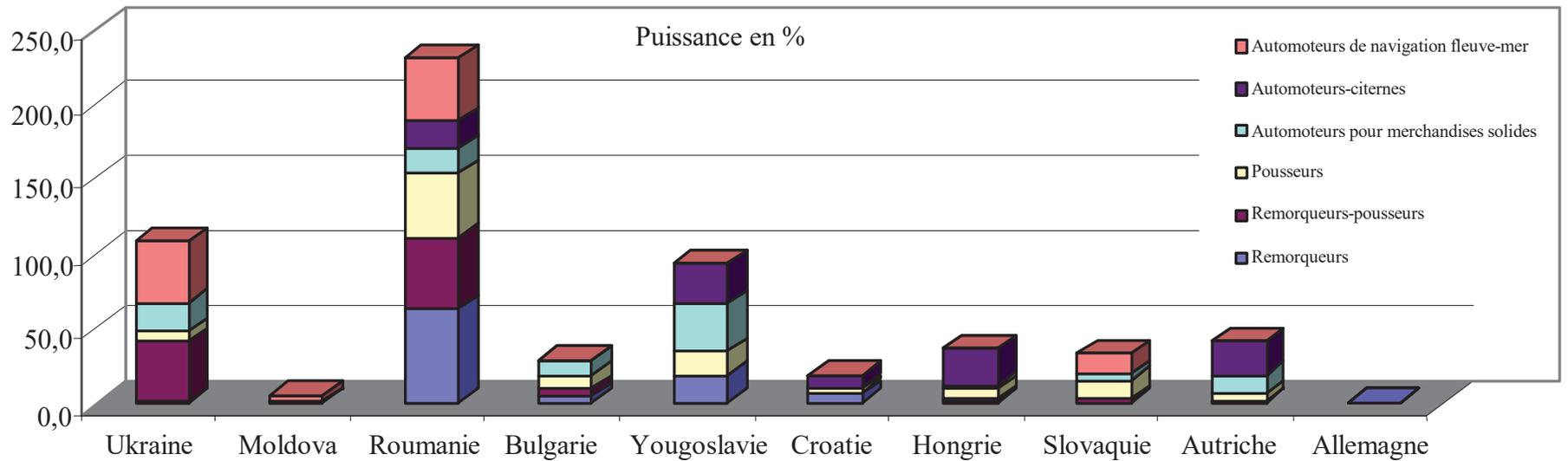


TABLE DES MATIERES - chapitre III

Pages

Chapitre III. Trafic-marchandises sur le Danube

Explications au chapitre III			63
Tableau III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2000-2001		66
Illustration III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2001 par rapport à 2000 (en milliers de tonnes)		67
Tableau III.2	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2001		68
Illustration III.2	Graphique des écarts entre le volume des marchandises transportées par trimestre et le volume moyen trimestriel en 2001		69
Tableau III.3	Données générales annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube par pays		71
Tableau III.4	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Ukraine	72
Tableau III.5	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Moldova	73
Tableau III.6	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Roumanie	74
Tableau III.7	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Bulgarie	75

Tableau III.8	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Yougoslavie	76
Tableau III.9	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Croatie	77
Tableau III.10	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Hongrie	78
Tableau III.11	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Slovaquie	79
Tableau III.12	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Autriche	80
Tableau III.13	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Allemagne	81
Tableau III.14	Volume total de marchandises transportées par les bateaux nationaux des pays danubiens		82
Tableau III.15	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Ukraine	83
Tableau III.16	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Moldova	85
Tableau III.17	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Roumanie	87
Tableau III.18	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Bulgarie	89
Tableau III.19	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Yougoslavie	91
Tableau III.20	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Croatie	93
Tableau III.21	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Hongrie	95
Tableau III.22	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Slovaquie	97
Tableau III.23	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Autriche	99
Tableau III.24	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Allemagne	101

Illustration III.3	Nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays danubiens en 2001		103
Tableau III.25	Marchandises transportées entre les pays danubiens		104
Illustration III.4	Marchandises expédiées des pays danubiens en 2001 (par pays d'expédition)		105
Tableau III.26	Volume total des transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage		106
Tableau III.27	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Ukraine	107
Tableau III.28	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Moldova	108
Tableau III.29	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Roumanie	109
Tableau III.30	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Bulgarie	110
Tableau III.31	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Yougoslavie	111
Tableau III.32	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Croatie	112
Tableau III.33	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Hongrie	113
Tableau III.34	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Slovaquie	114
Tableau III.35	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Autriche	115

Tableau III.36	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Allemagne	116
Illustration III.5	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage		117
Tableau III.37	Transports internationaux de marchandises sur le Danube par pays de chargement et de déchargement		118
Tableau III.38	Marchandises transportées entre les principaux ports danubiens (en milliers de tonnes)		119
Illustration III.6	Schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens		120
Tableau III.39	Données sur les bateaux ayant traversé le canal de Sulina en 2001		121
Illustration III.7	Trafic-marchandises par le canal de Sulina (en milliers de tonnes)		122

Explications au chapitre III

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube pendant l'année considérée (**Tableau III.1**) comprend les marchandises sorties des pays danubiens y compris à destination des pays non-danubiens, les marchandises transportées en cabotage, ainsi que les marchandises entrées sur le Danube de la mer par le canal de Sulina.

La quantité de marchandises sorties comprend, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrés dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube.

Les marchandises transportées en cabotage comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube en 2001 a été de 31.319,7 mille t et présente une augmentation de 4.835,7 mille t (118,3 %) par rapport à 2000.

La répartition par trimestre des marchandises sorties du pays et transportées en cabotage sur le Danube figurant dans le **tableau III.2** donne la possibilité d'évaluer l'intensité du transport-marchandises pendant les différentes périodes de navigation en fonction des conditions nautiques. La répartition trimestrielle du volume total des transports en 2001 se présente comme suit pour les trimestres respectifs (en %) : I-21,6 ; II-24,0 ; III-26,4 ; IV-28,0.

L'**illustration III.1** présente une comparaison des volumes de transport en 2001 selon les catégories de marchandises figurant dans le **tableau III.1**. Les écarts des volumes trimestriels des transports par rapport au niveau trimestriel moyen en 2001 (par pays) sont présentés sur l'**illustration III.2**.

Le **tableau III.3** contient des données annuelles sur les transports de marchandises par secteurs des pays danubiens et les **tableaux III.4 à III.13** la même chose mais répartie par trimestres. La quantité totale des marchandises transportées sur le Danube comprend pour chaque secteur de pays les quantités de marchandises sorties du pays, entrées dans le pays, transportées en cabotage et ayant transité de bout en bout le secteur du pays donné. Les chiffres relatifs aux marchandises sorties/entrées contiennent également les marchandises provenant des pays non-danubiens, expédiées/arrivées par la voie du Danube à partir d'un port danubien.

Le **tableau III.14** comprend les données sommaires sur les quantités de marchandises transportées et sur le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube, ainsi que sur les distances moyennes de transport de marchandises. Les **tableaux III.15 à III.25** présentent par nature de transports (exportation, importation, transports entre ports étrangers et en cabotage) des données détaillées sur les transports des marchandises effectués par les bateaux nationaux de chaque pays membre de la CD. La quantité totale des marchandises transportées par les bateaux nationaux en 2001 présente une augmentation de 15.578,4 mille t (48,8 %) par rapport à 2000. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé présente une augmentation de 7.244,9 mille t (66,5 %) et la distance moyenne des transports une augmentation de 11,9 %. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays danubiens en 2001 est présenté sur les diagrammes de l'**illustration III.3**.

Le **tableau III.26** contient des données sur les flux de marchandises transportées par voie du Danube entre les pays, y compris les pays non-danubiens d'expédition et de destination ; les mêmes données sont présentées sous forme graphique sur l'**illustration III.4**.

Les données détaillées figurant dans les **tableaux III.27 à III.37** donnent un aperçu plus complet de la mise en application du poussage sur le Danube en général et par pays. Dans le volume total des transports effectués par les bateaux nationaux des pays membres de la CD en 2001 (47.514,8 mille t) 11.586,9 mille t reviennent au poussage, soit 36,4 % de moins qu'en 2000.

Dans le nombre total de tonnes-kilomètres réalisées en 2001, à savoir 8.432,6 millions de tonnes-kilomètres, 5.427 millions, soit 64,3 % reviennent au poussage. La production de tonnes-kilomètres réalisée en 2001 par poussage a diminué) de 16,8 % par rapport à l'année dernière (6.524,5 millions de tonnes-kilomètres).

Le **tableau III.38** contient des données sur la quantité de marchandises transportées sur le Danube en conteneurs, ce qui donne un aperçu du degré de conteneurisation des flux de marchandises sur le fleuve. La quantité de marchandises expédiées en conteneurs en 2001 a augmenté de 21,5 % par rapport à 2000 .

Le **tableau III.39** caractérise le flux des marchandises entre les ports des pays danubiens. Pour assurer une meilleure comparabilité des données, le tableau a été dressé sur la base des données des ports de destination des marchandises. Le tableau ne présente pas de données sur le flux de marchandises transportées en cabotage. Pour donner un aperçu plus complet des transports des marchandises entre les ports danubiens, ont été également incluses dans le tableau les données sur les marchandises transportées entre les ports qui ne figurent pas dans la liste des principaux ports danubiens (autres ports danubiens), ainsi que les données sur les marchandises en provenance de ports non-danubiens transportées sur le Danube en destination des ports danubiens ou vice-versa. La quantité de marchandises transportées entre les principaux ports danubiens en 2001 était de 33.067,2 milliers de t, ce qui représente une augmentation de 61,6 % par rapport aux 20.459,4 milliers de t transportées en 2000.

Le schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens en 2001 (**illustration III.6**) caractérise la densité du trafic-marchandises (en millions de t) sur les secteurs compris entre les ports du Danube séparément vers l'amont et vers l'aval.

Par rapport à l'année précédente, le trafic-marchandises sur le canal de Sulina a diminué de 18,1 %, se chiffrant en 2001 à 2.236,4 milliers de t. Au cours de l'année, 1.516 bateaux battant pavillon de plus de 45 pays ont traversé le canal (**tableau III.40**). Les bateaux de 23 pays suivants ont réalisé plus de 98,5 % du volume total des transports par le canal de Sulina :

Ukraine	6,9 %
Roumanie	1,5 %
Bulgarie	0,4 %
Azerbaïdjan	0,8 %
Antigua et Barbuda	1,4 %
Bahamas	2,2 %
Cambodge	5,7 %

Chypre	1,6 %
Liban	4,0 %
Malte	17,6 %
Panama	1,6 %
Russie	6,1 %
Saint-Vincent	3,4 %
Syrie	10,7 %
Guinée Equatoriale	1,0 %
Géorgie	2,1 %
Grèce	1,7 %
Italie	2,7 %
Libéria	1,3 %
Pays-Bas	1,1 %
Sao Tomé et Príncipe	0,9 %
Tonga	0,6 %
Turquie	23,2 %

La répartition par pays du volume des transports effectués en 2001 par les bateaux de différents pays est présentée sous forme de diagrammes circulaires sur **l'illustration III.7** pour tout le parcours du canal de Sulina et séparément selon les directions « mer-Danube » et « Danube-mer ».

Tableau III.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2000-2001

en milliers de tonnes

Pays	Marchandises sorties du pays par le Danube			Marchandises transportées en cabotage sur le Danube			TOTAL		
	2000	2001	en %	2000	2001	en %	2000	2001	en %
Ukraine	3 541,9	3 951,5	111,6	113,9	547,9	481,0	3 655,8	4 499,4	123,1
Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	1 396,0	140	10,0	2 575,0	7652	297,2	3 971,0	7 792,0	196,2
Bulgarie	304,2	303,5	99,8	930,3	949,5	102,1	1 234,5	1 253,0	101,5
Yougoslavie	697,0	342	49,1	2 402,0	2284	95,1	3 099,0	2 626,0	84,7
Croatie	108,6	88,6	81,6	219,6	223,4	101,7	328,2	312,0	95,1
Hongrie	2 583,0	3 432	132,9	-	-	-	2 583,0	3 432,0	132,9
Slovaquie	1 169,4	1 164,2	99,6	-	-	-	1 169,4	1 164,2	99,6
Autriche	1 191,0	1258	105,6	1 146,0	1206	105,2	2 337,0	2 464,0	105,4
Allemagne	8 108,1	7777,1	95,9	-	-	-	8 108,1	7 777,1	95,9
Total	19 099,2	18456,9	96,6	7 386,8	12 862,8	174,1	26 486,0	31 319,7	118,3
Marchandises arrivées sur le Danube en venant de la mer par le canal de Sulina							596,5	541,1	374,9
Volume total des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année							27 082,5	31 860,8	123,9

Illustration III.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2001 PAR RAPPORT A 2000
(en milliers de tonnes)

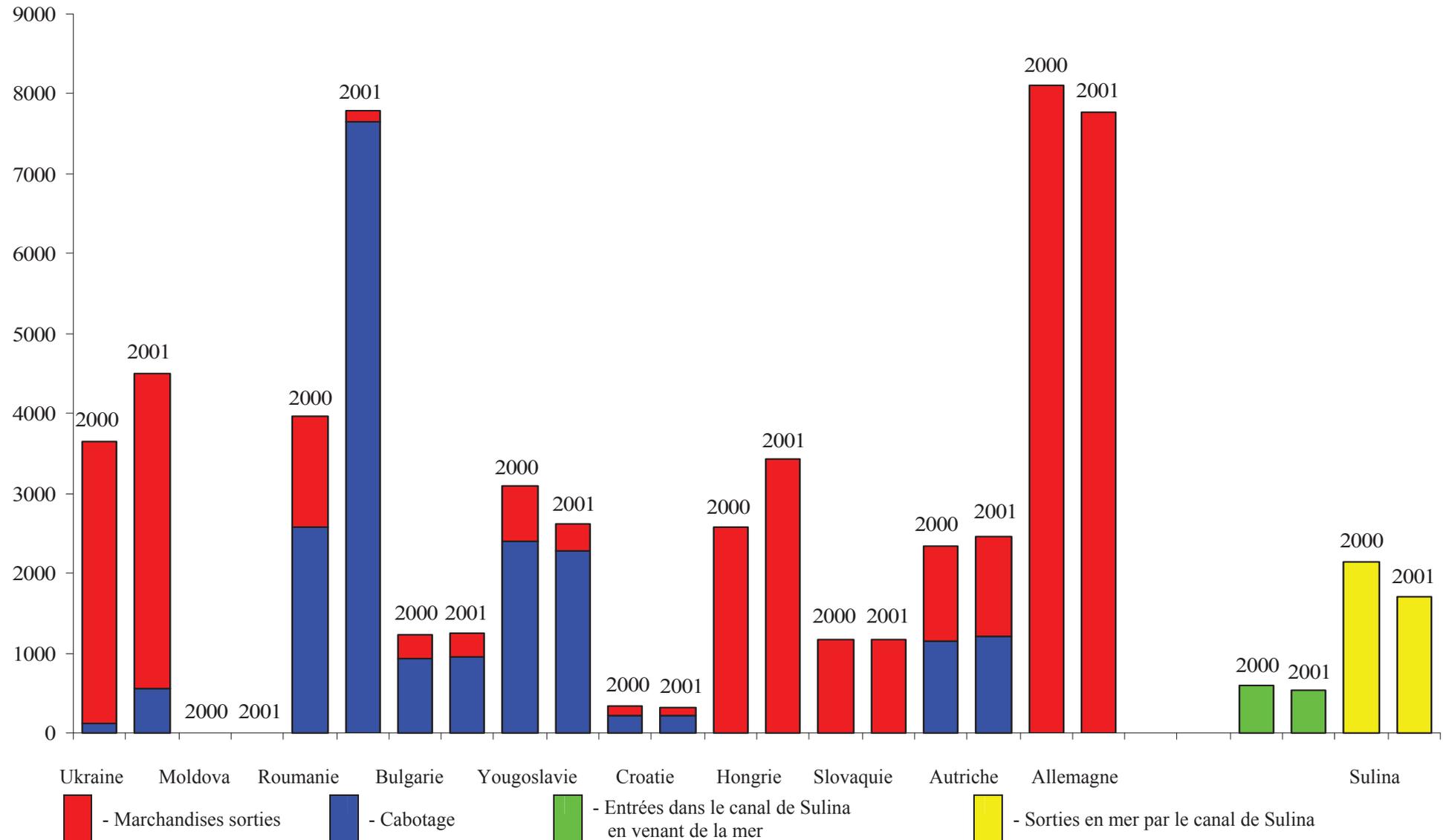


Tableau III.2 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2001

en milliers de tonnes

Pays		Marchandises sorties du pays par le Danube					Marchandises transportées en cabotage sur le Danube					TOTAL				
		Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2000	3 541,9	778,8	886,4	972,7	904,0	113,9	28,7	17,9	12,4	54,9	3 655,8	807,5	904,3	985,1	958,9
	2001	3 951,5	753,7	901,2	1 152,5	1 144,1	547,9	64,3	78,4	157,0	248,2	4 499,4	818,0	979,6	1 309,5	1 392,3
Moldova	2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2001	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2000	1 396,0	140,0	468,0	482,0	306,0	2 575,0	486,0	815,0	701,0	573,0	3 971,0	626,0	1 283,0	1 183,0	879,0
	2001	140,0	44,0	33,0	32,0	31,0	7 652,0	2 243,0	1 957,0	1 604,0	1 848,0	7 792,0	2 287,0	1 990,0	1 636,0	1 879,0
Bulgarie	2000	304,2	43,5	66,6	118,4	75,7	930,3	65,0	262,6	283,0	319,7	1 234,5	108,5	329,2	401,4	395,4
	2001	303,5	55,7	82,7	105,9	59,2	949,5	155,8	240,8	295,8	257,1	1 253,0	211,5	323,5	401,7	316,3
Yougoslavie	2000	697,0	205,0	260,0	144,0	88,0	2 402,0	431,0	819,0	682,0	470,0	3 099,0	636,0	1 079,0	826,0	558,0
	2001	342,0	53,0	76,0	114,0	99,0	2 284,0	378,0	599,0	664,0	643,0	2 626,0	431,0	675,0	778,0	742,0
Croatie	2000	108,6	23,0	22,5	22,2	40,9	219,6	24,0	81,9	64,3	49,4	328,2	47,0	104,4	86,5	90,3
	2001	88,6	23,4	20,4	22,6	22,2	223,4	66,3	83,9	31,2	42,0	312,0	89,7	104,3	53,8	64,2
Hongrie	2000	2 583,0	588,0	560,0	848,0	587,0	-	-	-	-	-	2 583,0	588,0	560,0	848,0	587,0
	2001	3 432,0	503,0	687,0	1 004,0	1 238,0	-	-	-	-	-	3 432,0	503,0	687,0	1 004,0	1 238,0
Slovaquie	2000	1 169,4	307,0	243,6	304,0	314,8	-	-	-	-	-	1 169,4	307,0	243,6	304,0	314,8
	2001	1 164,2	265,0	275,0	313,1	311,1	-	-	-	-	-	1 164,2	265,0	275,0	313,1	311,1
Autriche	2000	1 190,0	274,0	326,0	290,0	300,0	1 145,0	153,0	226,0	491,0	275,0	2 335,0	427,0	552,0	781,0	575,0
	2001	1 258,0	259,0	359,0	336,0	304,0	1 206,0	221,0	255,0	383,0	347,0	2 464,0	480,0	614,0	719,0	651,0
Allemagne	2000	8 108,1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 108,1	..	..	..	..
	2001	7 777,1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 777,1	..	..	..	..
TOTAL	2000	19 098,2	2 359,3	2 833,1	3 181,3	2 616,4	7 385,8	1 187,7	2 222,4	2 233,7	1 742,0	26 484,0	3 547,0	5 055,5	5 415,0	4 358,4
	2001	18 456,9	1 956,8	2 434,3	3 080,1	3 208,6	12 862,8	3 128,4	3 214,1	3 135,0	3 385,3	31 319,7	5 085,2	5 648,4	6 215,1	6 593,9
	%	96,6	82,9	85,9	96,8	122,6	174,2	263,4	144,6	140,4	194,3	118,3	143,4	111,7	114,8	151,3
en % par rapport au total	2000	100,0	18,3	22,8	28,8	30,1	100,0	16,1	30,1	30,2	23,6	100,0	19,3	27,5	29,5	23,7
	2001	100,0	21,5	25,8	28,9	23,8	100,0	24,3	25,0	24,4	26,3	100,0	21,6	24,0	26,4	28,0

Illustration III.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2001

		I	II	III	IV
Ukraine	+	+6,8	+3,2		
	-			-4,1	-5,9
Moldova	+	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
Roumanie	+			+4,0	+0,9
	-	-4,4	-0,5		
Bulgarie	+	+8,1			
	-		-0,8	-7,1	-0,2
Yougoslavie	+	+8,6			
	-		-0,7	-4,6	-3,3

Illustration III.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2001

(suite)

		I	II	III	IV
Croatie	+			+7,8	+4,4
	-	-3,8	-8,4		
Hongrie	+	+10,3	+5,0		
	-			-4,3	-11,1
Slovaquie	+	+2,2	+1,4		
	-			-1,9	-1,7
Autriche	+	+5,5	+0,1		
	-			-4,2	-1,4
Allemagne	+	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
Total	+	+3,4	+1,0	-1,4	-3,0
	-			-1,4	-3,0

Tableau III.3 DONNEES GENERALES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE PAR PAYS

en milliers de tonnes

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées									
			U	RM	R	RB	RFY	RC	RH	RS	RA	RFA
Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	1	2000	3 541,9	..	1 396,0	304,2	697,0	108,6	2 583,0	1 169,4	1 191,0	8 108,1
		2001	3 951,5	..	140,0	303,5	342,0	88,6	3 432,0	1 164,2	1 258,0	7 777,1
		%	111,6	..	10,0	99,8	49,1	81,6	132,9	99,6	105,6	95,9
Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2	2000	437,9	..	6 101,0	1 998,9	2 611,0	108,4	987,0	77,9	5 450,0	..
		2001	215,1	..	367,0	2 153,6	2 472,0	167,0	1 429,0	91,2	5 607,0	..
		%	49,1	..	6,0	107,7	94,7	154,1	144,8	117,1	102,9	..
Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	3	2000	113,9	..	2 575,0	930,3	2 402,0	219,6	-	-	1 146,0	..
		2001	547,9	..	7 652,0	949,5	2 284,0	223,4	-	-	1 206,0	..
		%	481,0	..	297,2	102,1	95,1	101,7	-	-	105,2	..
TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	4	2000	4 093,7	..	10 072,0	3 233,4	5 710,0	436,6	3 570,0	1 247,3	7 787,0	8 108,1
		2001	4 714,5	..	8 159,0	3 406,6	5 098,0	479,0	4 861,0	1 255,4	8 071,0	7 777,1
		%	115,2	..	81,0	105,4	89,3	109,7	136,2	100,6	103,6	95,9
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	5	2000	726,3	..	1 546,0	2,7	-	-	-	-	-	..
		2001	1 250,8	..	7 506,0	-	-	-	-	-	-	..
		%	172,2	..	485,5	-	-	-	-	-	-	..
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	6	2000	430,4	..	123,0	72,9	-	-	-	-	-	..
		2001	702,4	..	145,0	-	-	-	-	-	-	..
		%	163,2	..	117,9	-	-	-	-	-	-	..
Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	7	2000	116,4	..	-	-	-	-	-	-	-	..
		2001	242,9	..	-	-	-	-	-	-	-	..
		%	208,7	..	-	-	-	-	-	-	-	..
TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	8	2000	1 273,1	..	1 669,0	75,6	-	-	-	233,0	-	..
		2001	2 196,1	..	7 651,0	-	-	-	-	105,0	-	..
		%	172,5	..	458,4	-	-	-	-	45,1	-	..
Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes)	9	a)2000	-	..	284,0	-	174,0	-	354,0	103,0	2 153,0	..
		a)2001	-	..	-	13,6	1 219,0	-	1 268,0	74,9	2 212,0	..
		b)2000	-	..	527,0	14,1	69,0	-	196,0	109,1	1 038,0	..
		b)2001	-	..	-	42,1	1 099,0	-	434,0	107,0	1 352,0	..
TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	10	2000	-	..	811,0	14,1	243,0	-	550,0	212,1	3 191,0	..
		2001	-	..	-	55,7	2 318,0	-	1 702,0	181,9	3 563,0	..
		%	-	..	-	395,0	953,9	-	309,5	85,8	111,7	..
TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	4+8+10	2000	5 366,8	..	12 552,0	3 309,0	5 953,0	436,6	4 120,0	1 692,4	10 978,0	8 108,1
		2001	6 910,6	..	15 810,0	3 462,3	7 416,0	479,0	6 563,0	1 542,3	11 634,0	7 777,1
		%	128,8	..	126,0	104,6	124,6	109,7	159,3	91,1	106,0	95,9

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.4 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

UKRAINE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	3 541,9	778,8	886,4	972,7	904,0
		2001	3 951,5	753,7	901,2	1 152,5	1 144,1
		%	111,6	96,8	101,7	118,5	126,6
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	437,9	140,9	180,4	64,5	52,1
		2001	215,1	19,2	37,3	50,8	107,8
		%	49,1	13,6	20,7	78,8	206,9
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2000	113,9	28,7	17,9	12,4	54,9
		2001	547,9	64,3	78,4	157,0	248,2
		%	481,0	224,0	438,0	1 266,1	452,1
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2000	4 093,7	948,4	1 084,7	1 049,6	1 011,0
		2001	4 714,5	837,2	1 016,9	1 360,3	1 500,1
		%	115,2	88,3	93,7	129,6	148,4
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2000	726,3	246,1	201,2	97,7	181,3
		2001	1 250,8	173,7	145,4	303,2	628,5
		%	172,2	70,6	72,3	310,3	346,7
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2000	430,4	72,1	118,0	145,4	94,9
		2001	702,4	76,7	181,7	279,2	164,8
		%	163,2	106,4	154,0	192,0	173,7
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2000	116,4	-	57,8	24,6	34,0
		2001	242,9	13,2	62,0	110,6	57,1
		%	208,7	..	107,3	449,6	167,9
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2000	1 273,1	318,2	377,0	267,7	310,2
		2001	2 196,1	263,6	389,1	693,0	850,4
		%	172,5	82,8	103,2	258,9	274,1
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2000	-	-	-	-	-
		a)2001	-	-	-	-	-
		b)2000	-	-	-	-	-
		b)2001	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2000	5 366,8	1 266,6	1 461,7	1 317,3	1 321,2
		2001	6 910,6	1 100,8	1 406,0	2 053,3	2 350,5
		%	128,8	86,9	96,2	155,9	177,9

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.5 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

MOLDOVA

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	..	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..	..
		%
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	..	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..	..
		%
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2000	..	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..	..
		%
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2000	..	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..	..
		%
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2000	..	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..	..
		%
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2000	..	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..	..
		%
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2000	..	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..	..
		%
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2000	..	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..	..
		%
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2000	..	..	..	..	..
		a)2001	..	..	..	..	..
		b)2000	..	..	..	..	..
		b)2001	..	..	..	..	..
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2000	..	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..	..
		%
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2000	..	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..	..
		%

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.6 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

ROUMANIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	1 396,0	140,0	468,0	482,0	306,0
		2001	140,0	44,0	33,0	32,0	31,0
		%	10,0	31,4	7,1	6,6	10,1
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	6 101,0	1 342,0	1 689,0	1 630,0	1 440,0
		2001	367,0	61,0	59,0	117,0	130,0
		%	6,0	4,5	3,5	7,2	9,0
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2000	2 575,0	486,0	815,0	701,0	573,0
		2001	7 652,0	2 243,0	1 957,0	1 604,0	1 848,0
		%	297,2	461,5	240,1	228,8	322,5
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2000	10 072,0	1 968,0	2 972,0	2 813,0	2 319,0
		2001	8 159,0	2 348,0	2 049,0	1 753,0	2 009,0
		%	81,0	119,3	68,9	62,3	86,6
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2000	1 546,0	255,0	438,0	490,0	363,0
		2001	7 506,0	1 700,0	2 100,0	1 900,0	1 806,0
		%	485,5	666,7	479,5	387,8	497,5
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2000	123,0	21,0	37,0	35,0	30,0
		2001	145,0	36,0	42,0	41,0	26,0
		%	117,9	171,4	113,5	117,1	86,7
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2000	1 669,0	276,0	475,0	525,0	393,0
		2001	7 651,0	1 736,0	2 142,0	1 941,0	1 832,0
		%	458,4	629,0	450,9	369,7	466,2
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2000	284,0	81,0	97,0	43,0	63,0
		a)2001	-	-	-	-	-
		b)2000	527,0	159,0	158,0	90,0	120,0
		b)2001	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2000	811,0	240,0	255,0	133,0	183,0
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2000	12 552,0	2 484,0	3 702,0	3 471,0	2 895,0
		2001	15 810,0	4 084,0	4 191,0	3 694,0	3 841,0
		%	126,0	164,4	113,2	106,4	132,7

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.7 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

BULGARIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	304,2	43,5	66,6	118,4	75,7
		2001	303,5	55,7	82,7	105,9	59,2
		%	99,8	128,0	124,2	89,4	78,2
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	1 998,9	466,5	466,7	465,0	600,7
		2001	2 153,6	412,1	513,1	668,4	560,0
		%	107,7	88,3	109,9	143,7	93,2
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2000	930,3	65,0	262,6	283,0	319,7
		2001	949,5	155,8	240,8	295,8	257,1
		%	102,1	239,7	91,7	104,5	80,4
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2000	3 233,4	575,0	795,9	866,4	996,1
		2001	3 406,6	623,6	836,6	1 070,1	876,3
		%	105,4	108,5	105,1	123,5	88,0
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2000	2,7	-	2,7	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2000	72,9	51,0	21,9	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2000	75,6	51,0	24,6	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2000	-	-	-	-	-
		a)2001	13,6	0,6	1,9	5,8	5,3
		b)2000	-	-	-	-	-
		b)2001	42,1	13,1	6,7	8,4	13,9
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2000	-	-	-	-	-
		2001	55,7	13,7	8,6	14,2	19,2
		%	-	-	-	-	-
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2000	3 309,0	626,0	820,5	866,4	996,1
		2001	3 462,3	637,3	845,2	1 084,3	895,5
		%	104,6	101,8	103,0	125,2	89,9

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.8 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

YUGOSLAVIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	697,0	205,0	260,0	144,0	88,0
		2001	342,0	53,0	76,0	114,0	99,0
		%	49,1	25,9	29,2	79,2	112,5
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	2 611,0	596,0	747,0	684,0	584,0
		2001	2 472,0	676,0	607,0	579,0	610,0
		%	94,7	113,4	81,3	84,6	104,5
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2000	2 402,0	431,0	819,0	682,0	470,0
		2001	2 284,0	378,0	599,0	664,0	643,0
		%	95,1	87,7	73,1	97,4	136,8
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2000	5 710,0	1 232,0	1 826,0	1 510,0	1 142,0
		2001	5 098,0	1 107,0	1 282,0	1 357,0	1 352,0
		%	89,3	89,9	70,2	89,9	118,4
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2000	174,0	5,0	79,0	49,0	41,0
		a)2001	1 219,0	180,0	313,0	366,0	360,0
		b)2000	69,0	33,0	11,0	11,0	14,0
		b)2001	1 099,0	28,0	43,0	546,0	482,0
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2000	243,0	38,0	90,0	60,0	55,0
		2001	2 318,0	208,0	356,0	912,0	842,0
		%	953,9	547,4	395,6	1 520,0	1 530,9
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2000	5 953,0	1 270,0	1 916,0	1 570,0	1 197,0
		2001	7 416,0	1 315,0	1 638,0	2 269,0	2 194,0
		%	124,6	103,5	85,5	144,5	183,3

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.9 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

CROATIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	108,6	23,0	22,5	22,2	40,9
		2001	88,6	23,4	20,4	22,6	22,2
		%	81,6	101,7	90,7	101,8	54,3
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	108,4	20,4	20,1	41,8	26,1
		2001	167,0	23,1	46,0	44,8	53,1
		%	154,1	113,2	228,9	107,2	203,4
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2000	219,6	24,0	81,9	64,3	49,4
		2001	223,4	66,3	83,9	31,2	42,0
		%	101,7	276,3	102,4	48,5	85,0
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2000	436,6	67,4	124,5	128,3	116,4
		2001	479,0	112,8	150,3	98,6	117,3
		%	109,7	167,4	120,7	76,9	100,8
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2000	-	-	-	-	-
		a)2001	-	-	-	-	-
		b)2000	-	-	-	-	-
		b)2001	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2000	436,6	67,4	124,5	128,3	116,4
		2001	479,0	112,8	150,3	98,6	117,3
		%	109,7	167,4	120,7	76,9	100,8

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.10 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

HONGRIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	2 583,0	588,0	560,0	848,0	587,0
		2001	3 432,0	503,0	687,0	1 004,0	1 238,0
		%	132,9	85,5	122,7	118,4	210,9
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	987,0	175,0	286,0	259,0	267,0
		2001	1 429,0	294,0	390,0	392,0	353,0
		%	144,8	168,0	136,4	151,4	132,2
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2000	3 570,0	763,0	846,0	1 107,0	854,0
		2001	4 861,0	797,0	1 077,0	1 396,0	1 591,0
		%	136,2	104,5	127,3	126,1	186,3
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2000	354,0	73,0	56,0	86,0	139,0
		a)2001	1 268,0	173,0	300,0	393,0	402,0
		b)2000	196,0	27,0	36,0	48,0	85,0
		b)2001	434,0	97,0	109,0	102,0	126,0
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2000	550,0	100,0	92,0	134,0	224,0
		2001	1 702,0	270,0	409,0	495,0	528,0
		%	309,5	270,0	444,6	369,4	235,7
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2000	4 120,0	863,0	938,0	1 241,0	1 078,0
		2001	6 563,0	1 067,0	1 486,0	1 891,0	2 119,0
		%	159,3	123,6	158,4	152,4	196,6

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.11 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

SLOVAQUIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	1 169,4	307,0	243,6	304,0	314,8
		2001	1 164,2	265,0	275,0	313,1	311,1
		%	99,6	86,3	112,9	103,0	98,8
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	77,9	8,0	11,0	20,0	38,9
		2001	91,2	19,0	53,8	11,5	6,9
		%	117,1	237,5	489,1	57,5	17,7
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2000	1 247,3	315,0	254,6	324,0	353,7
		2001	1 255,4	284,0	328,8	324,6	318,0
		%	100,6	90,2	129,1	100,2	89,9
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2000	233,0	-	-	-	-
		2001	105,0	37,0	36,0	22,0	10,0
		%	45,1	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2000	103,0	23,0	25,0	30,0	25,0
		a)2001	74,9	21,0	18,0	22,0	13,9
		b)2000	109,0	20,0	13,0	14,0	62,1
		b)2001	107,0	30,0	18,0	25,0	34,0
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2000	212,1	43,0	38,0	44,0	87,1
		2001	181,9	51,0	36,0	47,0	47,9
		%	85,8	118,6	94,7	106,8	55,0
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2000	1 459,4	358,0	292,6	368,0	440,8
		2001	1 542,3	372,0	400,8	393,6	375,9
		%	105,7	103,9	137,0	107,0	85,3

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.12 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

AUTRICHE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	1 191,0	274,0	326,0	290,0	300,0
		2001	1 258,0	259,0	359,0	336,0	304,0
		%	105,6	94,5	110,1	115,9	101,3
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	5 450,0	1 309,0	1 095,0	1 685,0	1 356,0
		2001	5 607,0	1 253,0	1 446,0	1 538,0	1 370,0
		%	102,9	95,7	132,1	91,3	101,0
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2000	1 146,0	153,0	226,0	491,0	275,0
		2001	1 206,0	221,0	255,0	383,0	347,0
		%	105,2	144,4	112,8	78,0	126,2
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2000	7 787,0	1 736,0	1 647,0	2 466,0	1 931,0
		2001	8 071,0	1 733,0	2 060,0	2 257,0	2 021,0
		%	103,6	99,8	125,1	91,5	104,7
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2000	-	-	-	-	-
		2001	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2000	2 153,0	488,0	524,0	545,0	596,0
		a)2001	2 212,0	416,0	490,0	661,0	645,0
		b)2000	1 038,0	152,0	262,0	298,0	326,0
		b)2001	1 352,0	302,0	427,0	317,0	306,0
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2000	3 191,0	640,0	786,0	843,0	922,0
		2001	3 564,0	718,0	917,0	978,0	951,0
		%	111,7	112,2	116,7	116,0	103,1
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2000	10 978,0	2 376,0	2 433,0	3 309,0	2 853,0
		2001	11 635,0	2 451,0	2 977,0	3 235,0	2 972,0
		%	106,0	103,2	122,4	97,8	104,2

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.13 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

ALLEMAGNE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000	8 108,1
		2001	7 777,1
		%	95,9
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2000
		2001	..	..	..	..
		%	
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2000	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..
		%	
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2000	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..
		%	
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2000	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..
		%	
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2000	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..
		%	
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2000	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..
		%	
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2000	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..
		%	
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2000	..	..	..	..
		a)2001	..	..	..	..
		b)2000	..	..	..	..
		b)2001	..	..	..	..
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2000	..	..	..	..
		2001	..	..	..	..
		%	
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2000	8 108,1	..	..	..
		2001	7 777,1	..	..	..
		%	95,9	..	..	..

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

**Tableau III.14 VOLUME TOTAL DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX
DES PAYS DANUBIENS**

Pays	Quantité de marchandises transportées				Nombre de tonnes-kilomètres réalisé				Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport au total	en % par rapport à 2000	en millions de t-km		en % par rapport au total	en % par rapport à 2000	en kilomètres		en % par rapport à 2000
	2000	2001			2000	2001			2000	2001	
Ukraine	2 906,8	4 036,6	17,8	138,9	1 964,6	2 896,1	16,0	147,4	675,9	717,5	106,2
Moldova	9,0	0,6	0,0	6,7	3,1	0,6	0,0	19,4	344,4	1 000,0	290,3
Roumanie	10 688,0	24 780,0	52,2	231,8	4 185,0	9 714,0	53,5	232,1	391,6	392,0	100,1
Bulgarie	1 431,7	1 392,5	6,1	97,3	568,0	561,1	3,1	98,8	396,7	402,9	101,6
Yougoslavie	3 153,0	3 125,0	13,7	99,1	946,0	944,0	5,2	99,8	300,0	302,1	100,7
Croatie	267,9	258,2	1,1	96,4	18,8	23,2	0,1	123,4	70,2	89,9	128,0
Hongrie	977,0	1 498,0	6,6	153,3	727,0	1 013,0	5,6	139,3	744,1	676,2	90,9
Slovaquie	1 459,4	1 437,2	6,3	98,5	703,6	1 105,6	6,1	157,1	482,1	769,3	159,6
Autriche	2 935,5	3 209,6	14,1	109,3	1 785,6	1 889,0	10,4	105,8	608,3	588,5	96,8
Allemagne	8 108,1	7 777,1	34,2	95,9	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	31 936,4	47 514,8	100,0	148,8	10 901,7	18 146,6	100,0	166,5	341,4	381,9	111,9

Tableau III.15 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**UKRAINE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2000	en millions de t-km		en % par rapport à 2000	en kilomètres		en % par rapport à 2000
	2000	2001		2000	2001		2000	2001	
Marchandises sorties du pays	2 116,6	2 541,4	120,1	1 645,2	2 309,5	140,4	777,3	908,8	116,9
Marchandises entrées dans le pays	93,3	166,0	177,9	91,2	178,4	195,6	977,5	1 074,7	109,9
Marchandises transportées entre ports étrangers	466,6	538,4	115,4	216,1	337,0	155,9	463,1	625,9	135,1
Marchandises transportées en cabotage	230,3	790,8	343,4	12,1	71,2	588,4	52,5	90,0	171,4
TOTAL	2 906,8	4 036,6	138,9	1 964,6	2 896,1	147,4	675,9	717,5	106,2

Suite du Tableau III.15 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Ukraine et marchandises entrées en Ukraine à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Ukraine entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	184,9	16,0	-	-		-	-	-	-	-	2,5	-	-	2,5
Bulgarie	1 122,0	71,2	-	-	-		12,1	12,6	-	2,8	-	1,9	-	29,4
Yougoslavie	815,3	0,9	-	-	-	-		-	2,0	-	3,7	3,5	-	9,2
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	13,9	66,5	-	-	85,5	3,4	53,9	-		1,0	9,1	108,3	-	261,2
Slovaquie	-	3,2	-	-	-	-	10,9	-	-		-	151,3	-	162,2
Autriche	332,1	-	-	-	0,6	-	0,6	-	1,0	-		-	-	2,2
Allemagne	11,1	4,7	-	-	1,0	2,0	66,1	-	-	-	-		-	69,1
Autres pays	62,1	3,5	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-		2,6
TOTAL	2 541,4	166,0	-	-	89,7	17,5	144,1	-	6,8	9,1	265,8	5,4	-	538,4

Tableau III.16 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

MOLDOVA

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2000	en millions de t-km		en % par rapport à 2000	en kilomètres		en % par rapport à 2000
	2000	2001		2000	2001		2000	2001	
Marchandises sorties du pays	..	0,6	..	..	0,6	..	..	1 000,0	..
Marchandises entrées dans le pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	9,0	..	..	3,1	..	..	344,4	..	290,4
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	9,0	0,6	6,7	3,1	0,6	19,4	344,4	1 000,0	290,4

Suite du Tableau III.16 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Moldova et marchandises entrées en Moldova à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Moldova entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	0,6	..	..	..	..	..	..	0,6
Moldova
Roumanie
Bulgarie
Yougoslavie
Croatie
Hongrie
Slovaquie
Autriche
Allemagne
Autres pays
TOTAL	0,6	..	..	..	..	..	..	0,6

Tableau III.17 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

ROUMANIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2000	en millions de t-km		en % par rapport à 2000	en kilomètres		en % par rapport à 2000
	2000	2001		2000	2001		2000	2001	
Marchandises sorties du pays	1 536,0	7 646,0	497,8	691,0	..	..	449,9	..	..
Marchandises entrées dans le pays	5 766,0	9 482,0	164,4	2 854,0	..	..	495,0	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	811,0	..	..	264,0	..	..	325,5	..	..
Marchandises transportées en cabotage	2 575,0	7 652,0	297,2	376,0	..	..	146,0	..	..
TOTAL	10 688,0	24 780,0	231,8	4 185,0	9 714,0	232,1	391,6	392,0	100,1

Suite du Tableau III.17 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Roumanie et marchandises entrées en Roumanie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Roumanie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Moldova	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Roumanie	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Bulgarie	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·
Yougoslavie	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·
Croatie	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·
Hongrie	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·
Slovaquie	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·
Autriche	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·
Allemagne	·	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·
Autres pays	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·
TOTAL

Tableau III.18 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**BULGARIE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2000	en millions de t-km		en % par rapport à 2000	en kilomètres		en % par rapport à 2000
	2000	2001		2000	2001		2000	2001	
Marchandises sorties du pays	133,4	157,8	118,3	89,7	106,1	118,3	672,4	672,4	100,0
Marchandises entrées dans le pays	655,2	514,4	78,5	289,3	227,7	78,7	441,5	442,7	100,3
Marchandises transportées entre ports étrangers	107,8	153,3	142,2	82,7	110,9	134,1	767,2	723,4	94,3
Marchandises transportées en cabotage	535,3	567,0	105,9	106,4	116,4	109,4	198,8	205,3	103,3
TOTAL	1 431,7	1 392,5	97,3	568,1	561,1	98,8	396,8	402,9	101,5

Suite du Tableau III.18 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Bulgarie et marchandises entrées en Bulgarie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Bulgarie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	33,2	404,5		-	-	-	57,1	-	3,2	-	1,2	2,1	-	63,6
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	13,2	88,6	-	-		-	3,3	-	-	2,3	1,9	5,6	-	13,1
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	33,5	5,1	-	3,5	-	-		-	-	-	1,8	6,1	-	11,4
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	0,0
Hongrie	2,8	6,2	-	46,1	-	-	2,4	-		-	-	-	-	48,5
Slovaquie	11,3	3,8	-	7,5	-	-	-	-	-		-	-	-	7,5
Autriche	42,9	1,4	-	-	-	-	0,6	-	-	-		1,0	-	1,6
Allemagne	20,9	4,8	-	1,2	-	-	6,4	-	-	-	-		-	7,6
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	157,8	514,4	-	58,3	-	-	69,8	-	3,2	2,3	4,9	14,8	-	153,3

Tableau III.19 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

YOUGOSLAVIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2000	en millions de t-km		en % par rapport à 2000	en kilomètres		en % par rapport à 2000
	2000	2001		2000	2001		2000	2001	
Marchandises sorties du pays	179,0	181,0	101,1	172,0	187,0	108,7	960,9	1 033,1	107,5
Marchandises entrées dans le pays	505,0	550,0	108,9	454,0	456,0	100,4	899,0	829,1	92,2
Marchandises transportées entre ports étrangers	67,0	110,0	164,2	67,0	84,0	125,4	1 000,0	763,6	76,4
Marchandises transportées en cabotage	2 402,0	2 284,0	95,1	253,0	217,0	85,8	105,3	95,0	90,2
TOTAL	3 153,0	3 125,0	99,1	946,0	944,0	99,8	300,0	302,1	100,7

Suite du Tableau III.19 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Yougoslavie et marchandises entrées en Yougoslavie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Yougoslavie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	16,0	5,0		-	-	3,0	-	-		-	-		-	3,0
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	3,0	415,0	27,0	-	7,0	29,0	-	-	4,0	-	7,0	-	1,0	75,0
Bulgarie	25,0	8,0	-	-	-		-	-		-	15,0	3,0	-	18,0
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	18,0	62,0	7,0	-	2,0		-	-	2,0	-	-	1,0	-	12,0
Slovaquie	1,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	5,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-		1,0	-	1,0
Allemagne	113,0	32,0	-	-		-	-	-	-	-	1,0		-	1,0
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	181,0	550,0	34,0	-	9,0	32,0	-	-	6,0	-	23,0	5,0	1,0	110,0

Tableau III.20 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

CROATIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2000	en millions de t-km		en % par rapport à 2000	en kilomètres		en % par rapport à 2000
	2000	2001		2000	2001		2000	2001	
Marchandises sorties du pays	3,8	7,4	194,7	2,2	5,4	245,5	578,9	729,7	126,0
Marchandises entrées dans le pays	41,7	25,5	61,2	15,4	16,0	103,9	369,3	627,5	169,9
Marchandises transportées entre ports étrangers	2,8	1,9	67,9	1,0	1,4	140,0	357,1	736,8	206,3
Marchandises transportées en cabotage	219,6	223,4	101,7	0,2	0,4	200,0	0,9	1,8	196,6
TOTAL	267,9	258,2	96,4	18,8	23,2	123,4	70,2	89,9	128,0

Suite du Tableau III.20 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Croatie et marchandises entrées en Croatie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Croatie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	1,9
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autriche	4,8	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allemagne	2,6	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,4	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	1,9

Tableau III.21 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

HONGRIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2000	en millions de t-km		en % par rapport à 2000	en kilomètres		en % par rapport à 2000
	2000	2001		2000	2001		2000	2001	
Marchandises sorties du pays	650,0	783,0	120,5	438,0	579,0	132,2	673,8	739,5	109,7
Marchandises entrées dans le pays	317,0	462,0	145,7	284,0	381,0	134,2	895,9	824,7	92,1
Marchandises transportées entre ports étrangers	10,0	253,0	2530,0	5,0	53,0	1060,0	500,0	209,5	41,9
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	977,0	1 498,0	153,3	727,0	1 013,0	139,3	744,1	676,2	90,9

Suite du Tableau III.21 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Hongrie et marchandises entrées en Hongrie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Hongrie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	75,0	89,0	-	-		-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	12,0	12,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slovaquie	53,0	33,0	-	-	-	-	-	-	-		240,0	-	-	240,0
Autriche	389,0	136,0	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Allemagne	143,0	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0		-	12,0
Autres pays	111,0	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	783,0	462,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-	252,0	-	-	253,0

Tableau III.22 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

SLOVAQUIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2000	en millions de t-km		en % par rapport à 2000	en kilomètres		en % par rapport à 2000
	2000	2001		2000	2001		2000	2001	
Marchandises sorties du pays	1 169,4	1 164,2	99,6	433,3	373,0	86,1	370,5	320,4	86,5
Marchandises entrées dans le pays	77,9	91,1	116,9	66,5	52,4	78,8	853,7	575,2	67,4
Marchandises transportées entre ports étrangers	212,1	181,9	85,8	203,8	680,2	333,8	960,9	3 739,4	389,2
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1 459,4	1 437,2	98,5	703,6	1 105,6	157,1	482,1	769,3	159,6

Suite du Tableau III.22 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Slovaquie et marchandises entrées en Slovaquie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Slovaquie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-		-	-	-	66,0	-	-	-	-	-	2,0	68,0
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	6,0	-	-	-	-	-		-	-	-	1,0	1,0	-	2,0
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	18,2	7,0	-	-	17,0	-	-	-		-	3,9	-	-	20,9
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	715,0	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-		1,0	-	1,0
Allemagne	407,0	71,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	67,0	13,0	-	81,0
Autres pays	18,0	7,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	1,0	-	4,0	8,0
TOTAL	1 164,2	91,1	-	-	17,0	3,0	66,0	-	1,0	-	72,9	16,0	6,0	181,9

Tableau III.23 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

AUTRICHE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2000	en millions de t-km		en % par rapport à 2000	en kilomètres		en % par rapport à 2000
	2000	2001		2000	2001		2000	2001	
Marchandises sorties du pays	257,4	274,6	106,7	283,1	241,1	85,2	1 099,8	878,0	79,8
Marchandises entrées dans le pays	1 511,3	1555,0	102,9	882,4	901,4	102,2	583,9	579,7	99,3
Marchandises transportées entre ports étrangers	387,8	450,0	116,0	556,9	695,0	124,8	1 436,0	1 544,4	107,5
Marchandises transportées en cabotage	779,0	930,0	119,4	63,2	51,5	81,5	81,1	55,4	68,3
TOTAL	2 935,5	3 209,6	109,3	1 785,6	1 889,0	105,8	608,3	588,5	96,8

Suite du Tableau III.23 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Autriche et marchandises entrées en Autriche à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Autriche entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	1,7	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	33,5	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0
Croatie	1,5	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,9
Hongrie	71,3	509,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	134,8	-	137,5
Slovaquie	7,7	608,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,7	-	60,7
Autriche	-	-	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	-	2,4	-	8,4
Allemagne	77,1	53,3	-	-	-	-	5,8	2,0	20,0	6,7	-	1,1	-	35,6
Autres pays	81,8	336,8	-	-	1,0	-	1,0	-	188,5	10,6	-	4,8	-	205,9
TOTAL	274,6	1 555,0	-	-	1,0	-	9,8	2,0	211,5	17,3	2,7	205,7	-	450,0

Tableau III.24 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

ALLEMAGNE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2000	en millions de t-km		en % par rapport à 2000	en kilomètres		en % par rapport à 2000
	2000	2001		2000	2001		2000	2001	
Marchandises sorties du pays	6 202,7	..	..	.	..	..	..	..	..
Marchandises entrées dans le pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	1 905,4	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	8 108,1	7 777,1	..	..	..	..	..	..	..

Suite du Tableau III.24 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Allemagne et marchandises entrées en Allemagne à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Allemagne entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine
Moldova
Roumanie
Bulgarie
Yougoslavie
Croatie
Hongrie
Slovaquie
Autriche
Allemagne
Autres pays
TOTAL	7777,1			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Illustration III.3 NOMBRE DE TONNES-KILOMETRES REALISE PAR LES BATEAUX NATIONAUX
DES PAYS DANUBIENS EN 2001**

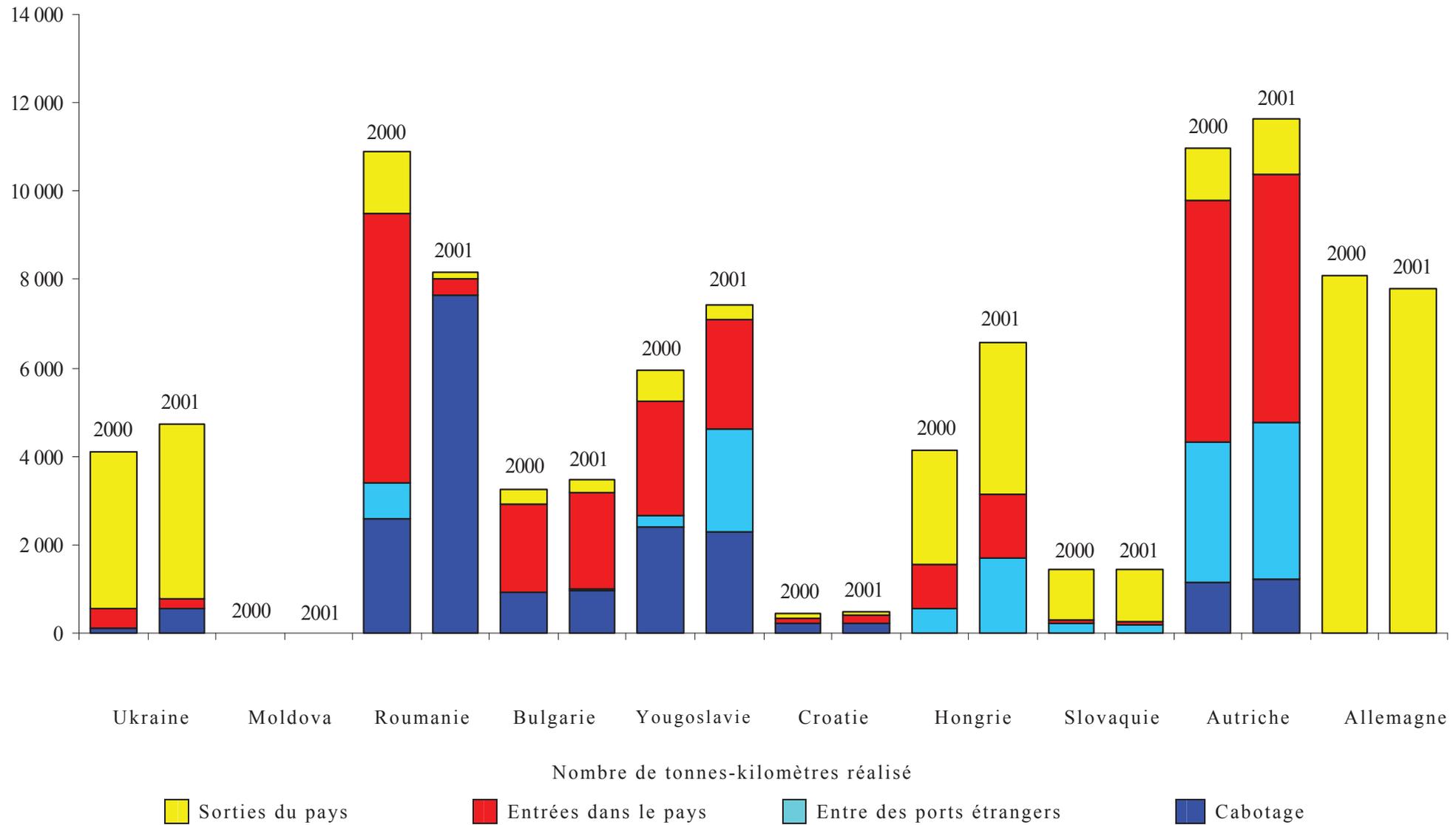


Tableau III.25 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS

en milliers de tonnes

Pays de destination		Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Pays non-danubiens	TOTAL
Pays d'expédition													
Ukraine	2000		..	44,0	1 820,4	722,0	..	12,0	83,6	28,1	34,8	726,3	3 471,2
	2001		..	173,0	2 007,7	667,0	5,1	19,0	..	427,0	..	1 270,1	4 568,9
Moldova	2000	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2001	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2000	143,7	6,3		93,5	1 624,0	..	29,0	..	6,7	56,7	2 665,0	4 624,9
	2001	52,3	..		58,1	1 408,0	38,6	102,0	..	109,2	..	6 719,0	8 487,2
Bulgarie	2000	88,8	..	..		135,0	..	11,0	1,0	39,8	60,0	2,7	338,3
	2001	76,5	..	53,0		62,0	..	5,0	..	60,0	..	..	203,5
Yougoslavie	2000	114,7	2,7	14,0	68,8		2,4	37,0	2,0	70,6	..	..	312,2
	2001	0,9	..	40,0	36,2		4,8	40,0	1,0	66,8	..	..	149,6
Croatie	2000	5,7	..	..	..	..		..	1,0	..	143,9	..	150,6
	2001	..	..	-	..	..		2,0	..	3,9	..	..	5,9
Hongrie	2000	1,6	..	..	0,5	58,0	27,6		..	1 503,4	613,3	272,0	2 476,4
	2001	73,3	..	208,0	52,1	159,2	5,9		78,0	1 433,4	..	1 149,0	2 950,9
Slovaquie	2000	..	..	..	10,4	22,0	1,0	24,0		2 008,3	564,8	125,0	2 755,5
	2001	3,2	..	5,0	31,0	34,6	0,9	61,0		1 778,4	..	118,0	2 027,1
Autriche	2000	..	..	..	0,1	4,0	41,8	145,0	5,0		798,9	367,6	1 362,4
	2001	..	..	3,0	..	18,4	55,4	315,0	73,3		..	369,3	831,4
Allemagne	2000	..	..	..	5,2	46,0	35,6	376,0	66,6	439,8		..	969,2
	2001	5,9	..	5,0	14,1	122,8	56,3	125,0	75,0	466,3		..	865,5
Pays non-danubiens	2000	513,7	..	6 166,0	72,9	..	..	345,0	131,0	1 353,1	3 930,3		12 512,0
	2001	705,4	..	8995,0	..	..	..	760,0	160,0	1 262,0	..		11 882,4
TOTAL	2000	868,2	9,0	6 224,0	2 071,8	2 611,0	108,4	979,0	290,2	5 449,8	6 202,7	4 158,6	28 972,7
	2001	917,5	..	9482,0	2 199,2	2 472,0	167,0	1 429,0	387,3	5 607,0	..	9 625,4	32 286,4

Illustration III.4 MARCHANDISES EXPEDIEES DES PAYS DANUBIENS EN 2001 (par pays d'expédition)

En milliers de tonnes

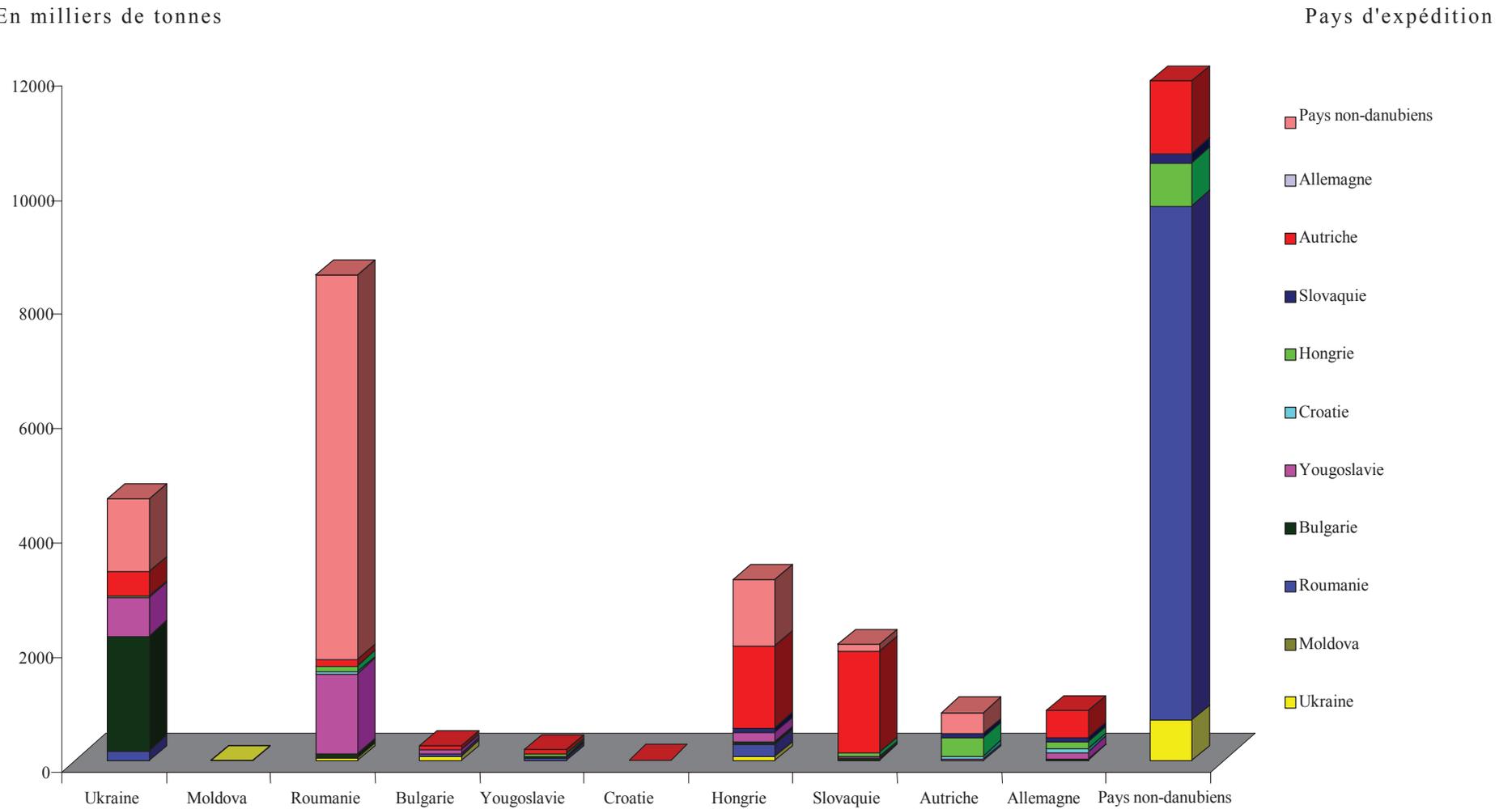


Tableau III.26 VOLUME TOTAL DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

Pays		Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
		Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	a)	2 541,4	2 102,4	166,0	149,5	538,4	535,8	790,8	566,1	4 036,6	3353,8
	b)	2 309,5	2 009,4	178,4	171,8	337,0	336,6	71,2	50,1	2 896,1	567,9
Moldova	a)	0,6	..	..	..	..	..	..	..	0,6	..
	b)	0,6	..	..	..	..	..	..	..	0,6	..
Roumanie	a)	7646,0	927,0	9482,0	487,0	..	..	7652,0	..	24780,0	1414,0
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	a)	157,8	157,8	514,4	514,4	153,3	153,3	567,0	567,0	1 392,5	1 392,5
	b)	106,1	106,1	227,7	227,7	110,9	110,9	116,4	116,4	561,1	561,1
Yougoslavie	a)	181,0	142,0	550,0	430,0	110,0	106,0	2 284,0	1 178,0	3 125,0	1 856,0
	b)	187,0	150,0	456,0	357,0	84,0	82,0	217,0	113,0	944,0	702,0
Croatie	a)	7,4	-	25,5	-	1,9	-	223,4	-	258,2	-
	b)	5,4	-	16,0	-	1,4	-	0,4	-	23,2	-
Hongrie	a)	783,0	386,0	462,0	171,0	253,0	8,0	-	-	1 498,0	565,0
	b)	579,0	296,0	381,0	180,0	53,0	3,0	-	-	1 013,0	479,0
Slovaquie	a)	1 164,2	1 057,0	91,1	81,2	181,9	-	-	-	1 437,2	1 138,2
	b)	373,0	-	52,4	-	680,2	-	-	-	1 105,6	-
Autriche	a)	274,6	158,2	1 555,0	1 209,0	450,0	295,0	930,0	205,2	3 209,6	1867,4
	b)	241,1	118,2	901,4	523,1	695,0	443,0	51,5	32,7	1 889,0	1117,0
Allemagne	a)	7777,1	..	..	..	..	..	..	..	7 777,1	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	a) en milliers de tonnes	20 533,1	4 930,4	12 846,0	3 042,1	1 688,5	1 098,1	12 447,2	2 516,3	47 514,8	11 586,9
	b) en millions de t-km	3 801,7	2 679,7	2 212,9	1 459,6	1 961,5	975,5	456,5	312,2	8 432,6	5 427,0

**Tableau III.27 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

UKRAINE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	-	-	-	535,8	790,8	566,1	790,8	1 101,9	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	184,9	101,8	16,0	15,9	2,5	-	-	-	203,4	117,7	
Bulgarie	1 122,0	1 017,9	71,2	58,3	29,4	-	-	-	1 222,6	1 076,2	
Yougoslavie	815,3	629,1	0,9	0,9	9,2	-	-	-	825,4	630,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	13,9	13,9	66,5	66,5	261,2	-	-	-	341,6	80,4	
Slovaquie	-	-	3,2	3,2	162,2	-	-	-	165,4	3,2	
Autriche	332,1	332,1	-	-	2,2	-	-	-	334,3	332,1	
Allemagne	11,1	7,6	4,7	4,7	69,1	-	-	-	84,9	12,3	
Pays non-danubiens	62,1	-	3,5	-	2,6	-	-	-	68,2	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	2 541,4	2 102,4	166,0	149,5	538,4	535,8	790,8	566,1	4 036,6	3 353,8
	b) en millions de t-km	2 309,5	2 009,4	178,4	171,8	337,0	336,6	71,2	50,1	2 896,1	2 567,9

**Tableau III.28 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

MOLDOVA

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	a) en milliers de tonnes	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-
	b) en millions de t-km	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-

**Tableau III.29 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

ROUMANIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	57,0	57,0	173,0	173,0	-	-	-	-	230,0	230,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	-	-	-	-	-	-	7652,0	7652,0	7652,0	7652,0	
Bulgarie	30,0	30,0	53,0	53,0	-	-	-	-	83,0	83,0	
Yougoslavie	575,0	575,0	40,0	40,0	-	-	-	-	615,0	615,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	137,0	137,0	208,0	208,0	-	-	-	-	345,0	345,0	
Slovaquie	-	-	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	5,0	
Autriche	105,0	105,0	3,0	3,0	-	-	-	-	108,0	108,0	
Allemagne	23,0	23,0	5,0	5,0	-	-	-	-	28,0	28,0	
Pays non-danubiens	6719,0	-	8995,0	-	-	-	-	-	15714,0	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	7646,0	927,0	9482,0	487,0	-	-	7652,0	-	24780,0	9066,0
	b) en millions de t-km

**Tableau III.30 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

BULGARIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	33,2	33,2	404,5	404,5	63,6	63,6	-	-	501,3	501,3	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	13,2	13,2	88,6	88,6	13,1	13,1	-	-	114,9	114,9	
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	567,0	567,0	567,0	567,0	
Yougoslavie	33,5	33,5	5,1	5,1	11,4	11,4	-	-	50,0	50,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	2,8	2,8	6,2	6,2	48,5	48,5	-	-	57,5	57,5	
Slovaquie	11,3	11,3	3,8	3,8	7,5	7,5	-	-	22,6	22,6	
Autriche	42,9	42,9	1,4	1,4	1,6	1,6	-	-	45,9	45,9	
Allemagne	20,9	20,9	4,8	4,8	7,6	7,6	-	-	33,3	33,3	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	157,8	157,8	514,4	514,4	153,3	153,3	567,0	567,0	1 392,5	1 392,5
	b) en millions de t-km	106,1	106,1	227,7	227,7	110,9	110,9	116,4	116,4	561,1	561,1

**Tableau III.31 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

YOUGOSLAVIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	16,0	4,0	5,0	4,0	3,0	..	-	-	24,0	8,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	3,0	1,0	415,0	325,0	75,0	..	-	-	493,0	326,0	
Bulgarie	25,0	25,0	8,0	8,0	18,0	..	-	-	51,0	33,0	
Yougoslavie	-	-	-	-	-	106,0	2 284,0	1 178,0	2 284,0	1 284,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	18,0	14,0	62,0	44,0	12,0	..	-	-	92,0	58,0	
Slovaquie	1,0	1,0	15,0	15,0	-	-	-	-	16,0	16,0	
Autriche	5,0	3,0	13,0	2,0	1,0	..	-	-	19,0	5,0	
Allemagne	113,0	94,0	32,0	32,0	1,0	..	-	-	146,0	126,0	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	181,0	142,0	550,0	430,0	110,0	106,0	2 284,0	1 178,0	3 125,0	1 856,0
	b) en millions de t-km	187,0	150,0	456,0	357,0	84,0	82,0	217,0	113,0	944,0	702,0

**Tableau III.32 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

CROATIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	223,4	-	223,4	-
Hongrie	-	-	5,9	-	1,9	-	-	-	7,8	-
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autriche	4,8	-	15,8	-	-	-	-	-	20,6	-
Allemagne	2,6	-	3,8	-	-	-	-	-	6,4	-
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	a) en milliers de tonnes	7,4	-	-	1,9	-	223,4	-	258,2	-
	b) en millions de t-km	5,4	-	-	1,4	-	0,4	-	23,2	-

**Tableau III.33 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

HONGRIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	75,0	61,0	89,0	85,0	1,0	-	-	-	165,0	146,0	
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yougoslavie	12,0	2,0	12,0	12,0	-	-	-	-	24,0	14,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	8,0	
Slovaquie	53,0	2,0	33,0	1,0	240,0	-	-	-	326,0	3,0	
Autriche	389,0	220,0	136,0	13,0	-	-	-	-	525,0	233,0	
Allemagne	143,0	53,0	49,0	49,0	12,0	-	-	-	204,0	102,0	
Pays non-danubiens	111,0	48,0	143,0	11,0	-	-	-	-	254,0	59,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	783,0	386,0	462,0	171,0	253,0	-	-	-	1 498,0	565,0
	b) en millions de t-km	579,0	296,0	381,0	180,0	53,0	-	-	-	1 013,0	479,0

**Tableau III.34 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

SLOVAQUIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	-	-	68,0	-	-	-	68,0	-	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	-	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yougoslavie	6,0	5,0	-	-	2,0	-	-	-	8,0	5,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	18,2	16,0	7,0	6,0	20,9	-	-	-	46,1	22,0	
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Autriche	715,0	639,0	6,1	6,1	1,0	-	-	-	722,1	645,1	
Allemagne	407,0	381,0	71,0	65,0	81,0	-	-	-	559,0	446,0	
Pays non-danubiens	18,0	16,0	7,0	4,0	8,0	-	-	-	33,0	20,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	1 164,2	1 057,0	91,1	81,1	-	-	-	-	1 437,2	1 138,1
	b) en millions de t-km	373,0	-	52,4	-	-	-	-	-	1 105,6	-

**Tableau III.35 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

AUTRICHE

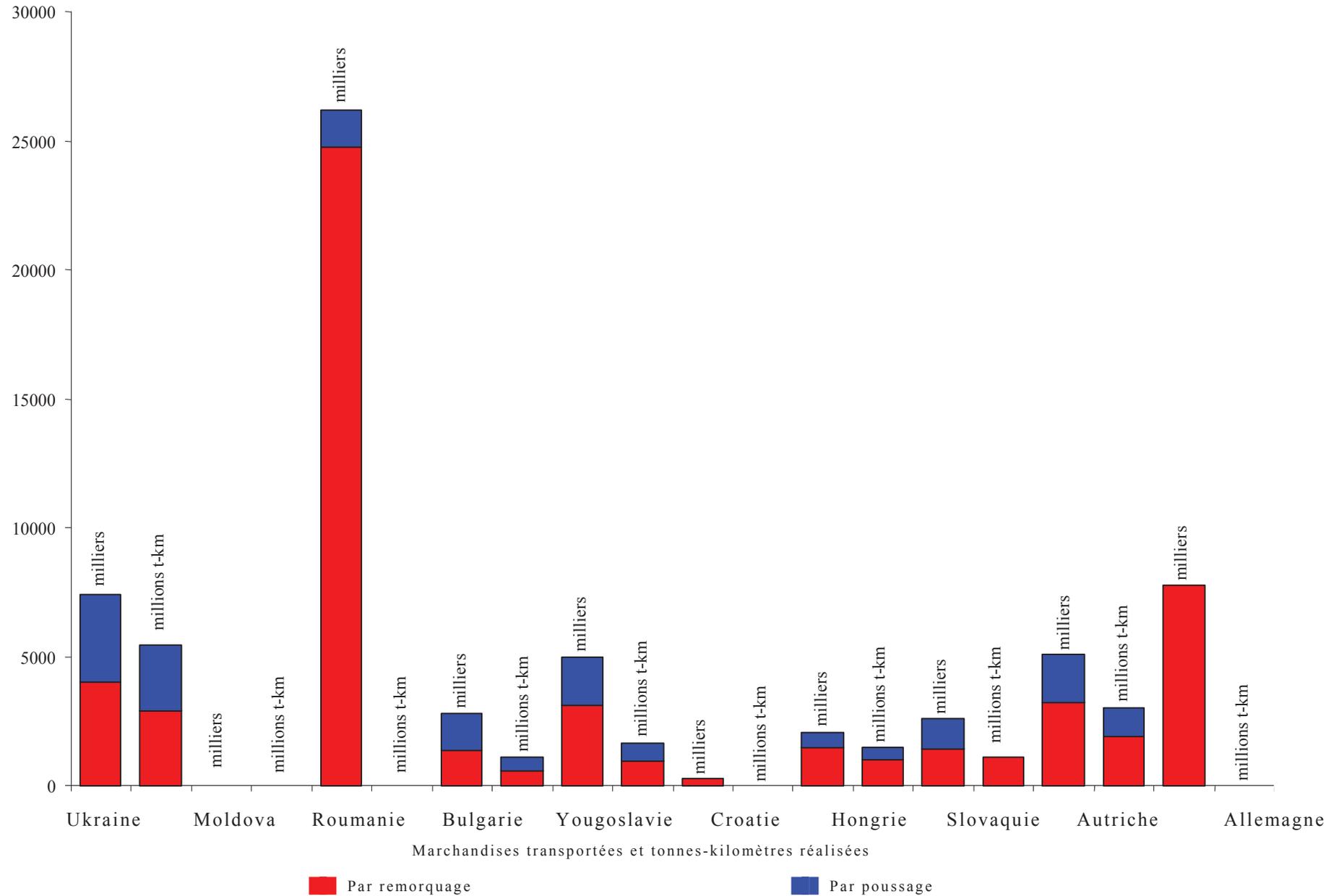
Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	1,7	0,9	14,3	6,0	-	-	-	-	16,0	6,9	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	-	-	2,2	2,2	-	-	-	-	2,2	2,2	
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yougoslavie	33,5	33,5	27,0	27,0	1,0	-	-	-	61,5	60,5	
Croatie	1,5	1,5	2,9	2,9	0,9	-	-	-	0,9	4,4	
Hongrie	71,3	63,7	509,6	438,7	137,5	-	-	-	718,4	502,4	
Slovaquie	7,7	3,0	608,9	585,2	60,7	-	-	-	677,3	588,2	
Autriche	-	-	-	-	8,4	295,0	930,0	205,0	938,4	500,0	
Allemagne	77,1	29,6	53,3	37,3	35,6	-	-	-	166,0	66,9	
Pays non-danubiens	81,8	26,0	336,8	109,7	205,9	-	-	-	624,5	135,7	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	274,6	158,2	1 555,0	1 209,0	450,0	295,0	930,0	205,0	3 209,6	1 867,2
	b) en millions de t-km	241,1	118,2	901,4	523,1	695,0	443,0	51,5	32,7	1 889,0	1 117,0

**Tableau III.36 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

ALLEMAGNE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine
Moldova
Roumanie
Bulgarie
Yougoslavie
Croatie
Hongrie
Slovaquie
Autriche
Allemagne
Pays non-danubiens
TOTAL	a) en milliers de tonnes	7777,1	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) en millions de t-km	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Illustration III.5 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE



**Tableau III.37 TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE
PAR PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT**

En milliers de tonnes

Pays de chargement et de déchargement		Quantité de marchandises sorties		Quantité de marchandises entrées	
		TOTAL	Dont marchandises expédiées en conteneurs	TOTAL	Dont marchandises arrivées en conteneurs
Ukraine	2000	4 268,2	6,8	868,3	0,9
	2001	5 202,3	13,7	917,5	2,7
Moldova	2000	..	..	..	..
	2001	..	..	..	..
Roumanie	2000	2 942,0	-	6 224,0	-
	2001	7 646,0	-	9 482,0	-
Bulgarie	2000	306,9	-	2 071,8	-
	2001	288,8	-	2 199,2	-
Yougoslavie	2000	697,0	-	2 611,0	-
	2001	342,0	-	2 472,0	-
Croatie	2000	108,6	-	108,4	-
	2001	88,6	-	167,0	-
Hongrie	2000	2 583,0	-	979,0	-
	2001	3 432,0	-	1 429,0	-
Slovaquie	2000	2 525,7	-	332,1	-
	2001	2 326,7	-	387,3	-
Autriche	2000	1 191,0	174,2	5 450,0	5,8
	2001	1 257,6	131,7	5 607,0	14,7
Allemagne	2000	..	..	..	..
	2001	..	..	..	..
TOTAL	2000	14 622,4	181,0	18 644,6	6,7
	2001	20 584,0	145,4	22 661,0	17,4
	en % par rapport à 2000	140,8	80,3	121,5	259,7

Tableau III.38 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS

(en milliers de tonnes)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	Oust'Dounaïsk	Kilia	Ismail	Tulcea	Reni	Giurgulești	Galați	Brăila	Giurgiu	Roussé	Svistov	Somovit	Turnu Măgurele	Lom	Vidin	Prahovo	Orșova	Smederevo	Belgrade	Novi Sad	Vukovar	Mohács-Baja	Dunaújváros	Budapest	Almásfüzitő-Szöny	Komarno	Győr	Bratislava	Vienne	Linz	Deggendorf	Regensburg	Kelheim	Autres ports danubiens	Ports non-danubiens	TOTAL	
1	Oust'Dounaïsk		0,2																					9,0													9,2
2	Kilia															2,0																				487,0	489,0
3	Ismail	362,9								812,0	150,0	16,4		685,1	5,0	15,0		395,0	21,0	21,0				9,0					4,3	420,6				232,1	61,4	3 210,8	
4	Tulcea	11,7		9,2																															2,7	23,6	
5	Reni									13,9				114,2		46,0		47,0	20,0	70,0		1,0												319,0	36,0	667,1	
6	Giurgulești																																				..
7	Galați						120,0							8,9				2,0						1,0				1,7	7,1					3,0		143,7	
8	Brăila							31,0														3,0	1,0					0,1						9,0		44,1	
9	Giurgiu								9,0														8,0											3,0		20,0	
10	Roussé	16,9		26,0		15,7												17,0	1,0	3,0			3,0					1,2						26,4		110,2	
11	Svistov					0,3																							1,7					64,0		71,1	
12	Somovit			4,8																															3,4	8,2	
13	Turnu Măgurele																																		1,0	1,0	
14	Lom			10,0												9,0			4,0	1,0			1,0	1,0					3,5					8,7		38,2	
15	Vidin													31,2																						31,2	
16	Prahovo																																		2,9	2,9	
17	Orșova																5,0			2,0			8,0											6,0		21,8	
18	Smederevo									1,5	25,4											1,0	6,0					4,0					5,0		42,9		
19	Belgrade																					1,0	3,0	2,0		2,0		0,6	0,3				172,1	4,0	185,0		
20	Novi Sad													2,8	6,0							2,0	1,0	4,0									236,4		252,2		
21	Vukovar																					1,0	1,0	1,0					0,7	0,9				2,2		5,8	
22	Mohács-Baja					1,2				33,1						1,0													4,8					21,7		61,8	
23	Dunaújváros	52,7		17,0		0,5																				25,0		2,3	17,0					42,0		160,5	
24	Budapest			1,4		0,5								0,2												52,0		107,0	636,8					52,6		852,5	
25	Almásfüzitő-Szöny																																	104,9		104,9	
26	Komarno													23,2	10,0				1,0				1,0	4,0	1,0			7,7	1,3				3,1		52,3		
27	Győr																											0,7						6,3		7,0	
28	Bratislava	3,0		0,2						2,4				5,6	1,0		7,0		4,0					14,0	7,0			252,5	1 397,0					137,8		1 831,5	
29	Vienne																						1,0	82,0	22,0									1,0	1,4	107,4	
30	Linz																						4,0	22,0	42,0	70,3	4,0						169,0	50,4	361,7		
31	Deggendorf																			14,0				3,0				5,0	1,5					71,7		95,2	
32	Regensburg	2,6		3,1		0,2				3,0					1,0	1,0		1,0	6,0	10,0		1,0	14,0	44,0	4,0	1,0		2,9					145,3	22,3	262,4		
33	Kelheim																							8,0	27,0	10,0		15,0	0,4					27,0		87,4	
34	Autres ports danubiens			8,6	247,0	6,4	429,0	12,0	22,0		23,1			7,0	91,0		402,0	65,0	204,0			4,0	47,0	44,0	1,0	4,0		51,0	256,7	1 338,2				6 084,5	188,1	9 555,6	
35	Ports non-danubiens	339,7		4,1	927,0	361,7	441,0		22,0	25,0	2,6	2,9			1,0					4,0		16,0	49,0	14	289,0	91,0	3,0	61,0						1 892,0	9 475,0	14 149,0	
	TOTAL	789,5	0,2	84,4	1 174,0	406,5	990,0	43,0	53,0	890,9	201,1	24,4	-	878,2	6,0	183,0	5,0	871,0	118,0	339,0	-	30,0	137,0	400,0	393,0	255,3	7,0	132,0	655,1	3 924,1	-	-	-	9 750,9	10 325,6	33 067,2	

Illustration III.6 TRANSPORTS DE MARCHANDISES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS

en milliers de t

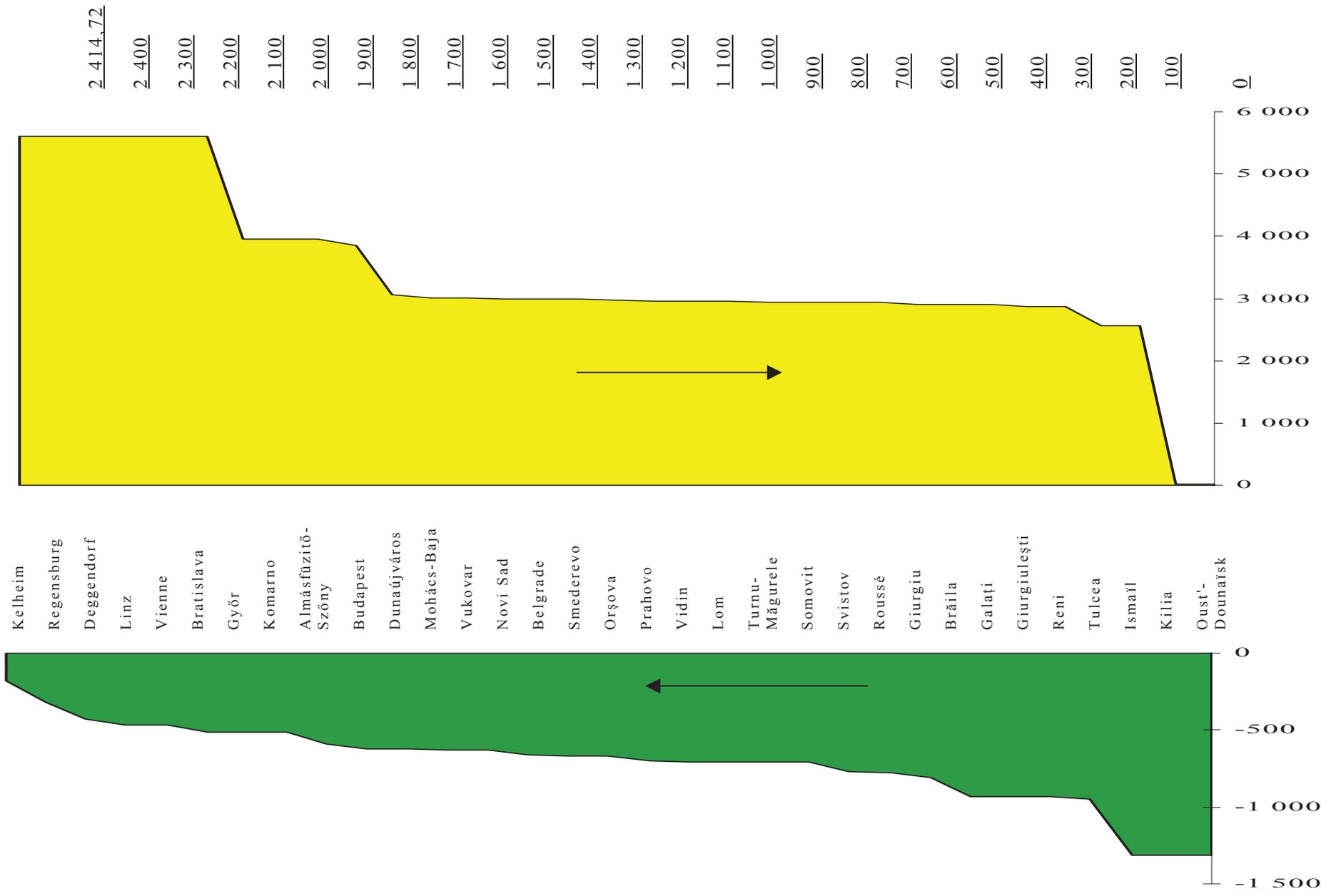
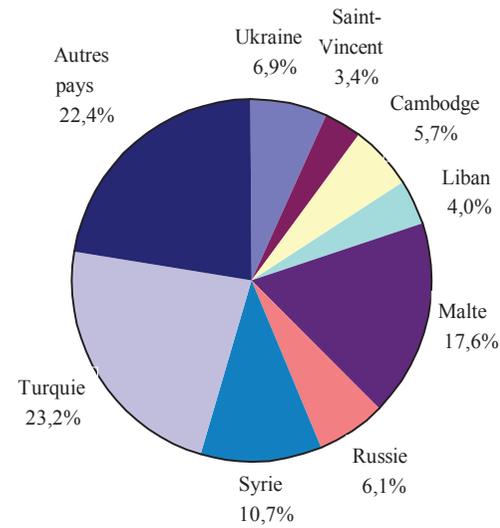


Tableau III.39 DONNEES SUR LES BATEAUX AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA EN 2001

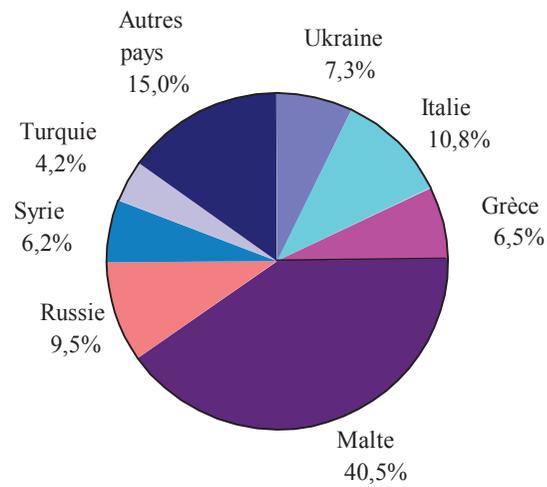
N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal de Sulina			Sorties en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes
1	Ukraine	33	83,2	39,5	46	101,7	113,9	79	184,9	153,4
2	Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Roumanie	15	81,9	2,0	17	88,7	31,3	32	170,6	33,3
4	Bulgarie	4	7,8	7,3	7	16,6	1,7	11	24,4	9,0
5	Yougoslavie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Slovaquie	-	-	-	3	7,6	-	3	7,6	-
9	Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Azerbaïdjan	5	3,6	-	5	13,6	17,6	10	27,2	17,6
12	Antigua et Barbuda	11	28,1	6,4	13	29,3	24,5	24	58,0	30,9
13	Bahamas	15	38,1	7,4	16	40,3	40,8	31	78,4	8,2
14	Cambodge	47	92,4	7,2	48	94,5	120,8	95	186,9	128,0
15	Danemark	1	0,9	1,5	3	3,5	-	4	4,4	1,5
16	Honduras	4	4,1	-	5	6,4	4,8	9	10,5	4,8
17	Belize	1	1,4	-	2	2,7	4,1	3	4,1	4,1
18	Chypre	9	29,7	15,3	10	32,0	20,8	19	61,7	36,1
19	Liban	34	74,3	1,7	34	76,4	88,3	68	150,7	90,0
20	Malte	71	241,0	219,1	74	269,2	173,5	145	510,2	392,6
21	Panama	11	29,2	1,4	13	26,2	34,0	24	55,4	35,4
22	Russie	44	85,4	51,5	47	91,5	85,4	91	176,9	136,9
23	Saint-Vincent	26	51,3	6,8	28	53,3	69,8	54	104,6	76,6
24	Syrie	70	168,3	33,7	71	167,7	205,3	141	336,0	239,0
25	Barbade	2	3,6	-	2	3,6	6,0	4	7,2	6,0
26	Bolivie	1	1,6	3,0	1	1,6	2,9	2	3,2	5,9
27	Guinée Equatoriale	12	15,2	-	12	15,2	21,3	24	30,4	21,3
28	Géorgie	17	36,7	1,7	16	34,8	45,9	33	71,5	47,6
29	Grèce	9	24,8	35,1	9	24,8	3,3	18	49,6	38,4
30	Italie	10	41,2	58,6	10	38,6	2,5	20	79,8	61,1
31	Norvège	10	-	-	23	19,1	-	33	19,1	-
32	Libéria	6	17,7	15,7	6	17,6	12,4	12	35,4	28,1
33	Lituanie	1	2,5	1,6	2	3,9	-	3	6,4	1,6
34	Pays-Bas	6	15,6	-	13	38,9	23,8	19	54,5	23,8
35	Sao Tomé et Príncipe	8	13,4	-	8	13,4	20,2	16	26,8	20,2
36	Tonga	6	7,5	2,0	6	7,5	10,9	12	15,0	12,9
37	Turquie	228	335,5	22,6	229	337,4	496,8	457	672,9	519,4
38	Autres pays	8	9,3	-	12	34,6	12,8	20	43,9	12,8
TOTAL		725,0	1 555,3	541,1	791,0	1 712,3	1 695,4	1 516,0	3 267,6	2 236,5
Total en 2000		928	1 881,9	596,5	990	2 055,1	2 135,9	1 918	3 937,0	2 732,4
En % par rapport à 2000		78,1	82,6	90,7	79,9	83,3	79,4	79,0	83,0	81,9

**Illustration III.7 TRAFIC-MARCHANDISES PAR LE CANAL DE SULINA
(en milliers de tonnes)**

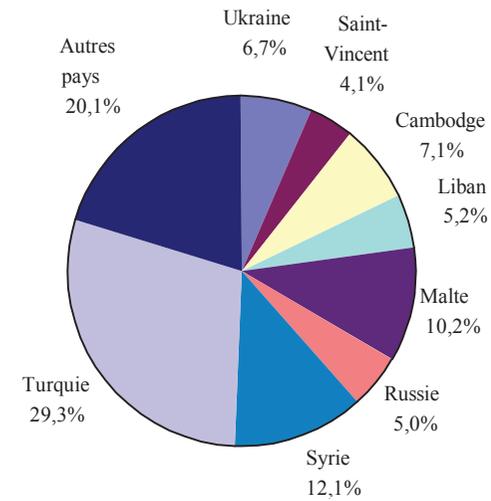
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties



Les pays dont la part est inférieure à 3,0 % ont été réunis dans le groupe « Autres pays »

TABLE DES MATIERES - chapitre IV

Pages

Chapitre IV. Trafic-marchandises des ports danubiens

Explications au chapitre IV			125
Tableau IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens en 2001		127
Illustration IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens par pays en 2000-2001		128
Tableau IV.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens en 2001		129
Illustration IV.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens par pays en 2000-2001 (en millions de tonnes)		130
Tableau IV.3	Classification condensée des marchandises (selon 21 catégories)		132
Tableau IV.4	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises)		133
Illustration IV.3	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		134
Tableau IV.5	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Ukraine	135
Tableau IV.6	Trafic-marchandises du port Oust'Dounaïsk en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		136
Tableau IV.7	Trafic-marchandises du port Kilia en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		137
Tableau IV.8	Trafic-marchandises du port Ismaïl en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		138

Tableau IV.9	Trafic-marchandises du port Reni en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		139
Illustration IV.4	Trafic-marchandises des ports de l'Ukraine en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		140
Tableau IV.10	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Moldova	141
Tableau IV.11	Trafic-marchandises du port Giurgiulești en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		142
Illustration IV.5	Trafic-marchandises des ports de la Moldova en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		143
Tableau IV.12	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Roumanie	144
Tableau IV.13	Trafic-marchandises du port Tulcea en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		145
Tableau IV.14	Trafic-marchandises du port Galați en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		146
Tableau IV.15	Trafic-marchandises du port Brăila en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		147
Tableau IV.16	Trafic-marchandises du port Cernavoda en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		148
Tableau IV.17	Trafic-marchandises du port Călărași en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		149
Tableau IV.18	Trafic-marchandises du port Giurgiu en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		150

Tableau IV.19	Trafic-marchandises du port Orșova en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		151
Tableau IV.20	Trafic-marchandises des autres ports de la Roumanie en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		152
Illustration IV.6	Trafic-marchandises des ports de la Roumanie en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		153
Tableau IV.21	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Bulgarie	154
Tableau IV.22	Trafic-marchandises du port Silistra en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		155
Tableau IV.23	Trafic-marchandises du port Toutrakan en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		156
Tableau IV.24	Trafic-marchandises du port Roussé en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		157
Tableau IV.25	Trafic-marchandises du port Svistov en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		158
Tableau IV.26	Trafic-marchandises du port Somovit en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		159
Tableau IV.27	Trafic-marchandises du port Oriahovo en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		160
Tableau IV.28	Trafic-marchandises du port Lom en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		161
Tableau IV.29	Trafic-marchandises du port Vidin en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		162

Illustration IV.7	Trafic-marchandises des ports de la Bulgarie en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		163
Tableau IV.30	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Yougoslavie	164
Tableau IV.31	Trafic-marchandises du port Prahovo en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		165
Tableau IV.32	Trafic-marchandises du port Smederevo en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		166
Tableau IV.33	Trafic-marchandises du port Belgrade en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		167
Tableau IV.34	Trafic-marchandises du port Novi Sad en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		168
Tableau IV.35	Trafic-marchandises du port Pancevo en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		169
Illustration IV.8	Trafic-marchandises des ports de la Yougoslavie en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		170
Tableau IV.36	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Croatie	171
Tableau IV.37	Trafic-marchandises du port Vukovar en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		172
Tableau IV.38	Trafic-marchandises du port Osijek en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		173
Illustration IV.9	Trafic-marchandises des ports de la Croatie en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		174

Tableau IV.39	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Hongrie	175
Tableau IV.40	Trafic-marchandises du port Mohács en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		176
Tableau V.41	Trafic-marchandises du port Dunaújváros en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		177
Tableau IV.42	Trafic-marchandises du port Budapest en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		178
Tableau IV.43	Trafic-marchandises du port Almásfüzitő-Szőny en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		179
Tableau IV.44	Trafic-marchandises du port Győr en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		180
Illustration IV.10	Trafic-marchandises des ports de la Hongrie en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		181
Tableau IV.45	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Slovaquie	182
Tableau IV.46	Trafic-marchandises du port Komarno en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		183
Tableau IV.47	Trafic-marchandises du port Bratislava en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		184
Illustration IV.11	Trafic-marchandises des ports de la Slovaquie en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		185
Tableau IV.48	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Autriche	186

Tableau IV.49	Trafic-marchandises du port Vienne en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		187
Tableau IV.50	Trafic-marchandises du port Krems en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		188
Tableau IV.51	Trafic-marchandises du port Linz en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		189
Tableau IV.52	Trafic-marchandises du port Enns en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		190
Tableau IV.53	Trafic-marchandises des autres ports de l'Autriche en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		191
Illustration IV.12	Trafic-marchandises des ports de l'Autriche en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		192
Tableau IV.54	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Allemagne	193
Tableau IV.55	Trafic-marchandises du port Deggendorf en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		194
Tableau IV.56	Trafic-marchandises du port Regensburg en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		195
Tableau IV.57	Trafic-marchandises du port Kelheim en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		196
Illustration IV.13	Trafic-marchandises des ports de l'Allemagne en 2001 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		197

Explications au chapitre IV

Les tableaux de ce chapitre présentent le trafic-marchandises total pour 2001 de l'ensemble des principaux ports danubiens présentant une importance pour le trafic international et pris en compte par les statistiques de la CD, le trafic-marchandises des ports de chaque pays, ainsi que le trafic-marchandises de chaque port considéré comme principal.

En 2001, le trafic-marchandises total des ports danubiens (**tableau IV.1**) se chiffrait à 58.619,7 milliers de t, ce qui représente une augmentation de 4.443,8 milliers de t, soit 8,2 % par rapport à l'année précédente.

Dans chaque tableau du présent chapitre, le trafic-marchandises du port ou d'un groupe de ports comprend la somme des marchandises chargées à bord des bateaux et déchargées des bateaux dans le port respectif (groupe de ports respectif) au cours de l'année considérée. Les marchandises de provenance étrangère, appartenant à la catégorie des marchandises de commerce extérieur en transit (par ex. les marchandises arrivées dans un port danubien par chemin de fer d'un pays non-danubien ou à bord d'un bateau d'un port maritime d'un pays non-danubien pour être transbordées sur un bateau danubien) ont également été considérées comme marchandises chargées dans le port donné.

Parmi les plus grands ports danubiens dont le trafic-marchandises a dépassé 1 million de t en 2001 (**tableau IV.2**) figurent les ports suivants :

Galați	(5.814 milliers de t)	Bratislava	(2.305 milliers de t)	Reni	(1.276 milliers de t)
Linz	(5.150 milliers de t)	Ismail	(3.966 milliers de t)	Vienne	(1.303 milliers de t)
Oust'Dounaïsk	(1.669 milliers de t)	Cernavoda	(1.076 milliers de t)	Budapest	(1.688 milliers de t)
Roussé	(1.250 milliers de t)	Svistov	(1.023 milliers de t)	Lom	(1.061 milliers de t)
Enns	(1.008 milliers de t)				

L'évolution du trafic-marchandises des ports de chaque pays en 2001 par rapport à 2000 est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.1**).

La «Classification condensée en 21 catégories de marchandises» a été utilisée aux fins de l'"Annuaire statistique" de la CD pour 2001 (**tableau IV.3**).

Le **tableau IV.4** fournit des données sur le trafic-marchandises des ports danubiens en 2001 d'après la nomenclature de base des marchandises. La part de ces marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens représentait 96,4 %, dont :

- Céréales	7,4 %
- Autres produits alimentaires, boissons, tabac	2,3 %
- Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	1,1 %
- Engrais	2,2 %
- Minéraux bruts, autres que les minerais	22,1 %
- Minerai de fer, ferrailles	27,1 %
- Minerais de métaux non ferreux	3,5 %
- Combustibles solides	9,2 %
- Produits pétroliers et gaz	11,1 %

- Chaux, ciments, autres produits minéraux	1,5 %
- Métaux	5,0 %
- Articles manufacturés en métaux	3,9 %

Une modification essentielle des volumes de traitement des marchandises suivantes (milliers de t) a eu lieu par rapport à l'année précédente :

Augmentation: (en milliers de t)

- céréales	de	1 495	à	3740	(+2,5 fois)
- fruits et légumes frais	de	6	à	69	(+11,5 fois)
- autres produits alimentaires, boissons, tabac	de	538	à	1159	(+215,4 %)
- graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	de	312	à	562	(+180,1 %)
- engrais	de	1 063	à	1131	(+106,3 %)
- minerai de fer, ferrailles	de	11 473	à	13783	(+120,1 %)
- autres matières brutes	de	101	à	144	(+142,6 %)
- combustibles solides	de	4 003	à	4686	(+117,1 %)
- pétrole brut	de	273	à	318	(+116,5 %)
- produits pétroliers et gaz	de	4 548	à	5636	(+123,9 %)
- goudrons, dérivés de charbon et de gaz naturel	de	114	à	126	(+110,5 %)
- articles manufacturés en métaux	de	135	à	1958	(+14,5 fois)
- machines, matériel de transport	de	107	à	226	(+211,2 %)
- articles manufacturés divers	de	188	à	263	(+139,9 %)
- transactions spéciales	de	3	à	43	(+14,3 fois)

Diminution: (en milliers de t)

- bois, liège	de	809	à	411	(-50,8 %)
- minéraux bruts autres que les minerais	de	13307	à	11237	(-84,5 %)
- minerais de métaux non ferreux	de	1770	à	1763	(-99,6 %)
- produits chimiques	de	304	à	278	(-91,4 %)
- chaux, ciment, autres produits minéraux	de	880	à	747	(-84,9 %)
- métaux	de	3942	à	2567	(-65,1 %)

La part occupée par les principales marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens, y compris par marchandises chargées et déchargées, est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.2**).

Les **tableaux IV.5 à IV.54** contiennent des données détaillées sur le trafic-marchandises par pays et par principaux ports avec indication des quantités des marchandises entrées, sorties et transportées en cabotage, ainsi que de la part occupée par des marchandises selon la nomenclature de base. Pour plus de clarté, les données comprises dans les tableaux de chaque pays et de chaque port sont également présentées sous forme de diagrammes circulaires sur les **illustrations IV.3 à IV.12**.

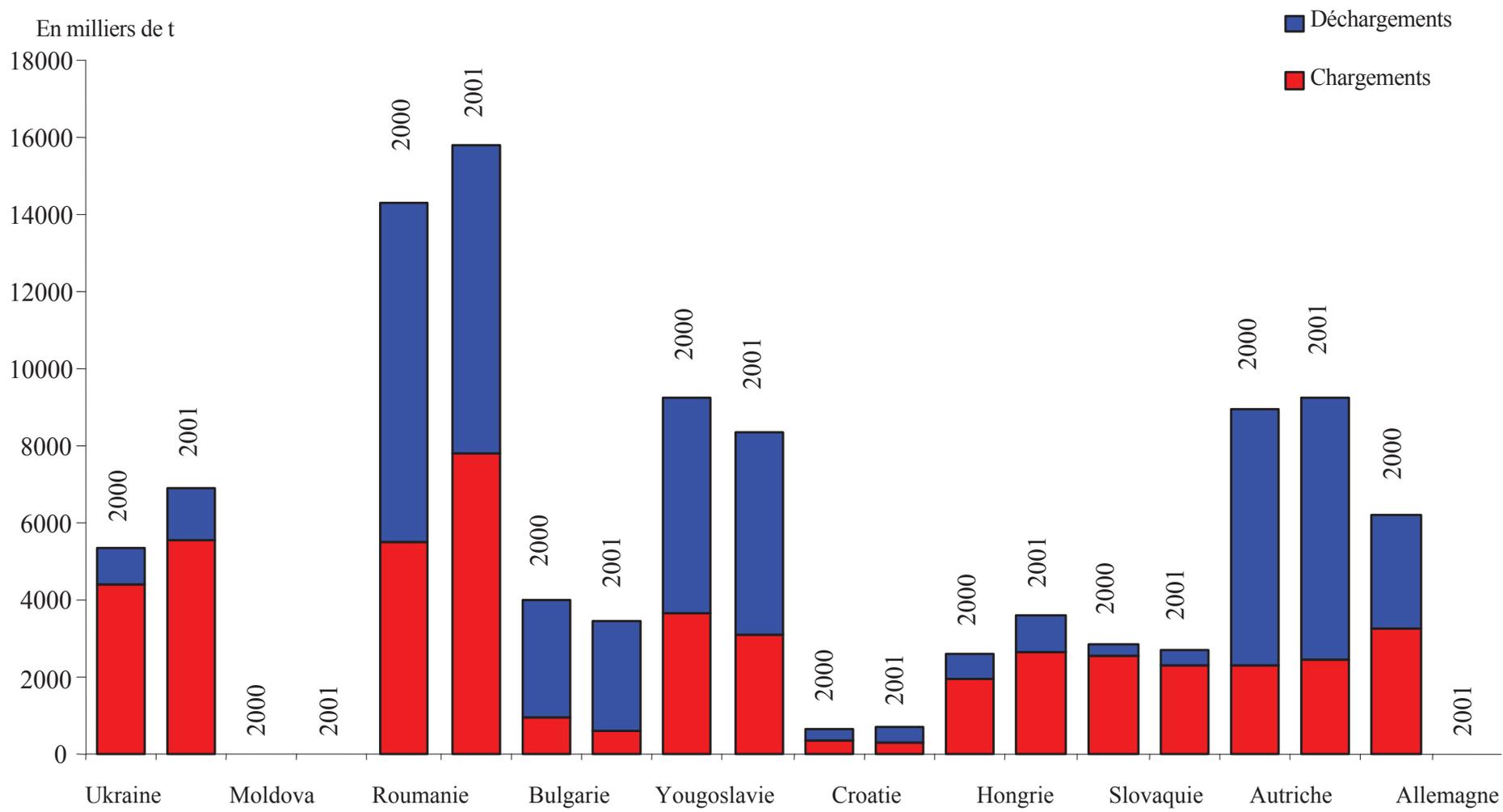
Tableau IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS EN 2001

en milliers de tonnes

Pays	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2000	2001	en % par rapport à 2000	2000	2001	en % par rapport à 2000	2000	2001	en % par rapport à 2000
Ukraine	4 395,5	5 568,6	126,7	971,3	1 342,0	138,2	5 366,8	6 910,6	128,8
Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	5 517,0	7 792,0	141,2	8 799,0	8 019,0	91,1	14 316,0	15 811,0	110,4
Bulgarie	909,7	598,9	65,8	3 081,9	2 863,4	92,9	3 991,6	3 462,3	86,7
Yougoslavie	3 667,0	3 110,2	84,8	5 581,0	5 240,2	93,9	9 248,0	8 350,4	90,3
Croatie	328,2	312,0	95,1	328,0	390,4	119,0	656,2	702,4	107,0
Hongrie	1 932,9	2 649,0	137,0	670,7	967,0	144,2	2 603,6	3 616,0	138,9
Slovaquie	2 525,7	2 326,7	92,1	332,1	387,3	116,6	2 857,8	2 714,0	95,0
Autriche	2 337,1	2 463,1	105,4	6 596,1	6 812,8	103,3	8 933,2	9 275,9	103,8
Allemagne	3 240,0	..	..	2 962,7	..	..	6 202,7	7777,1	125,4
TOTAL	24 853,1	24 820,5	99,9	29 322,8	26 022,1	88,7	54 175,9	58 619,7	108,2

Illustration IV.1

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2000-2001



En milliers de tonnes

Tableau IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS EN 2001

Ports	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2000	2001	en % par rapport à 2000	2000	2001	en % par rapport à 2000	2000	2001	en % par rapport à 2000
Oust'Dounaïsk	294,9	789,5	267,7	294,9	789,5	267,7	589,8	1 579,0	267,7
Kilia	18,7	89,5	478,6	-	0,2	-	18,7	89,7	479,7
Ismail	3 439,2	3 820,5	111,1	197,5	145,8	73,8	3 636,7	3 966,3	109,1
Reni	642,7	869,1	135,2	478,9	406,5	84,9	1 121,6	1 275,6	113,7
Giurgiulești	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tulcea	25,0	7,0	28,0	1 256,0	936,0	74,5	1 281,0	943,0	73,6
Galați	1 852,0	717,0	38,7	6 246,0	5 097,0	81,6	8 098,0	5 814,0	71,8
Brăila	366,0	74,0	20,2	516,0	613,0	118,8	882,0	687,0	77,9
Călărași	130,0	..	..	56,0	..	..	186,0	..	..
Giurgiu	84,0	38,0	45,2	307,0	371,0	120,8	391,0	409,0	104,6
Turnu Măgurele	67,0	..	..	33,0	..	..	100,0	..	..
Orșova	78,0	910,0	1 166,7	40,0	7,0	17,5	118,0	917,0	777,1
Cernavoda	114,0	156,0	136,8	85,0	920,0	1 082,4	199,0	1 076,0	540,7
Autres ports de la Roumanie	..	1 852,0	..	..	89,0	..	..	1 941,0	..
Silistra	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Toutrakan	..	19,1	..	..	9,5	..	..	28,6	..
Roussé	7,0	99,0	..	..	1 151,2	..	7,0	1 250,2	17 860,0
Svistov	..	358,1	..	..	665,3	..	..	1 023,4	..
Vidin	..	1,0	..	..	6,0	..	..	7,0	..
Somovit	..	16,6	..	..	25,5	..	..	42,1	..
Oriahovo	..	3,7	..	..	46,5	..	..	50,2	..
Lom	..	101,4	..	..	959,4	..	..	1 060,8	..
Prahovo	..	41,3	..	..	183,3	..	..	224,6	..
Smederevo	..	91,3	..	..	876,3	..	..	967,6	..
Belgrade	..	58,9	..	..	186,9	..	..	245,8	..
Novi Sad	..	42,0	..	..	344,0	..	..	386,0	..
Pancevo	..	426,0	..	..	1 054,3	..	..	1 480,3	..
Vukovar	31,5	31,8	101,0	23,6	54,5	230,9	55,1	86,3	156,6
Osijek	296,7	280,2	94,4	304,4	335,9	110,3	601,1	616,1	102,5
Mohács-Baja	148,8	529,0	355,5	35,2	30,0	85,2	184,0	559,0	303,8
Dunaújváros	298,3	520,0	174,3	121,8	137,0	112,5	420,1	657,0	156,4
Budapest	1 232,9	1 289,0	104,6	397,6	399,0	100,4	1 630,5	1 688,0	103,5
Almásfüzitő-Szóny	243,2	302,0	124,2	111,7	393,0	351,8	354,9	695,0	195,8
Győr	9,6	10,0	104,2	4,5	7,0	155,6	14,1	17,0	120,6
Komarno	107,0	153,7	143,6	238,6	255,3	107,0	345,6	409,0	118,3
Bratislava	2 418,7	2 173,0	89,8	93,5	132,0	141,2	2 512,2	2 305,0	91,8
Vienne	667,9	637,1	95,4	740,1	665,9	90,0	1 408,0	1 303,0	92,5
Krems	101,2	89,3	88,2	487,4	518,5	106,4	588,6	607,8	103,3
Linz	878,7	886,8	100,9	4 114,3	4 262,7	103,6	4 993,0	5 149,5	103,1
Enns	..	51,1	..	..	956,7	..	..	1 007,8	..
Autres ports de l'Autriche	..	798,7	..	..	409,0	..	..	1 207,7	..
Deggendorf	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Regensburg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kelheim	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	13 553,0	18 332,7	135,3	16 183,0	23 439,7	144,8	29 736,0	41 772,4	140,5

Illustration IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2000-2001
(en millions de tonnes)

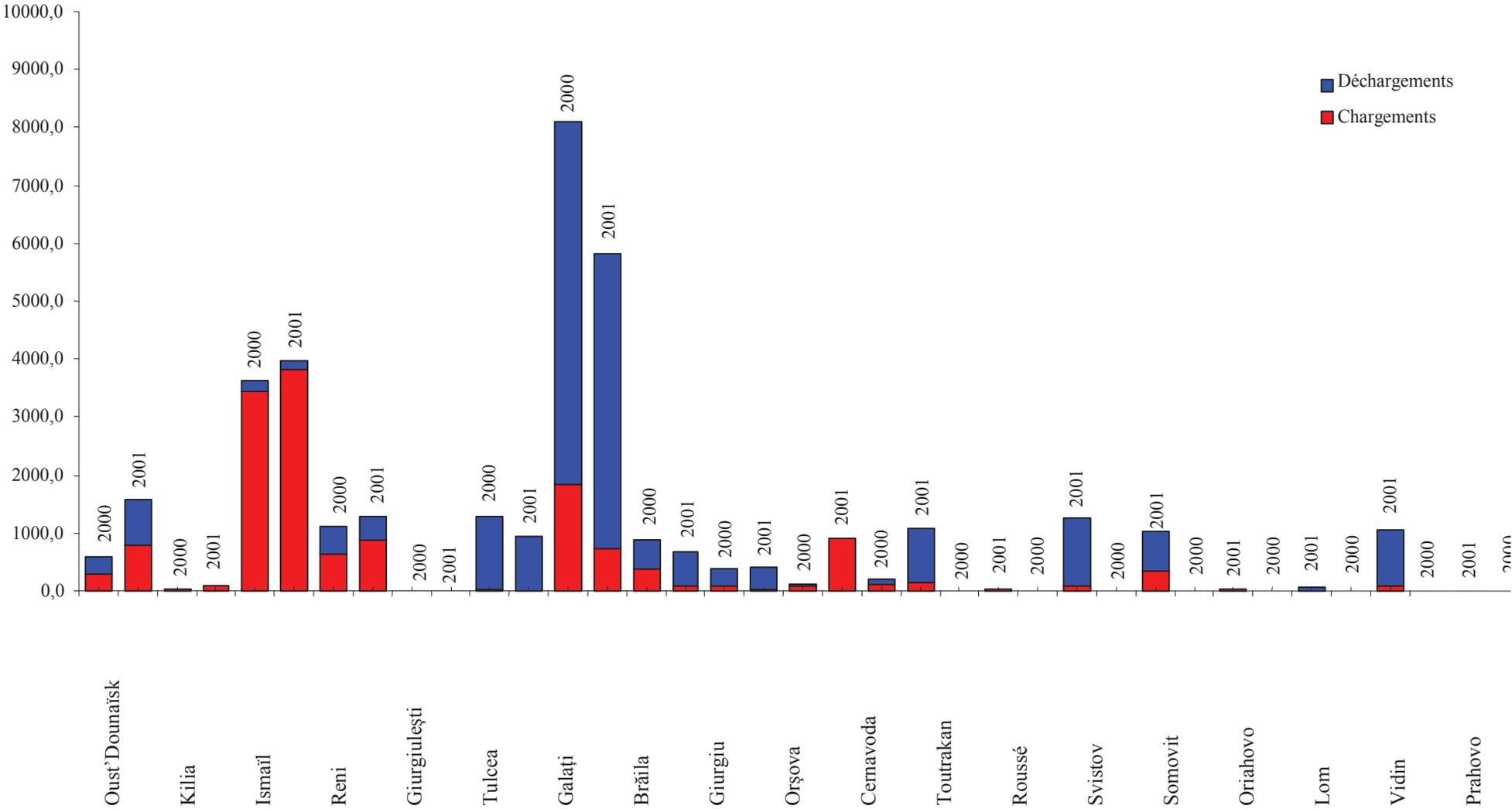


Illustration IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2000-2001 (suite)
(en millions de tonnes)

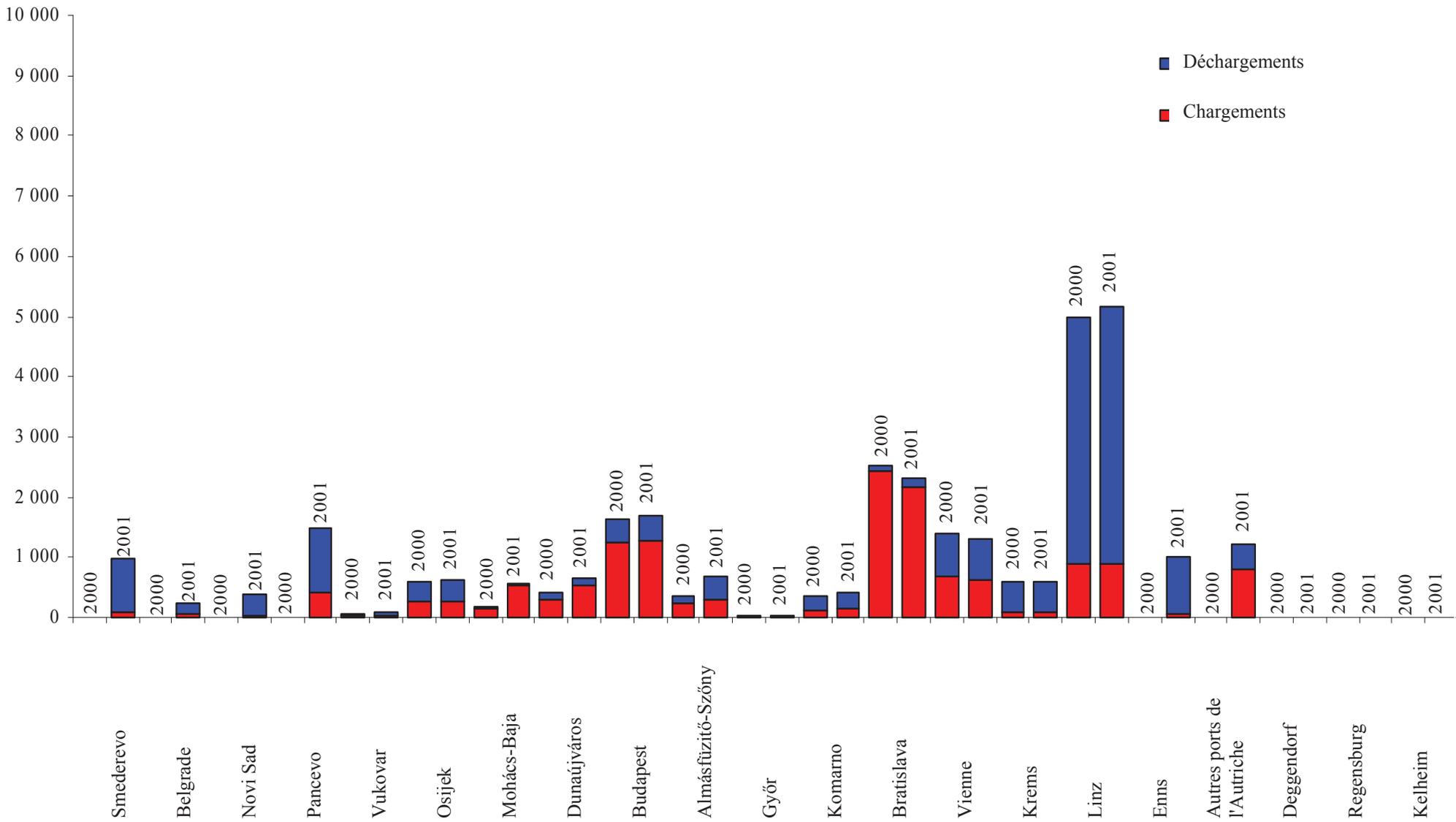


Tableau IV.3 CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES (SELON 21 CATEGORIES)

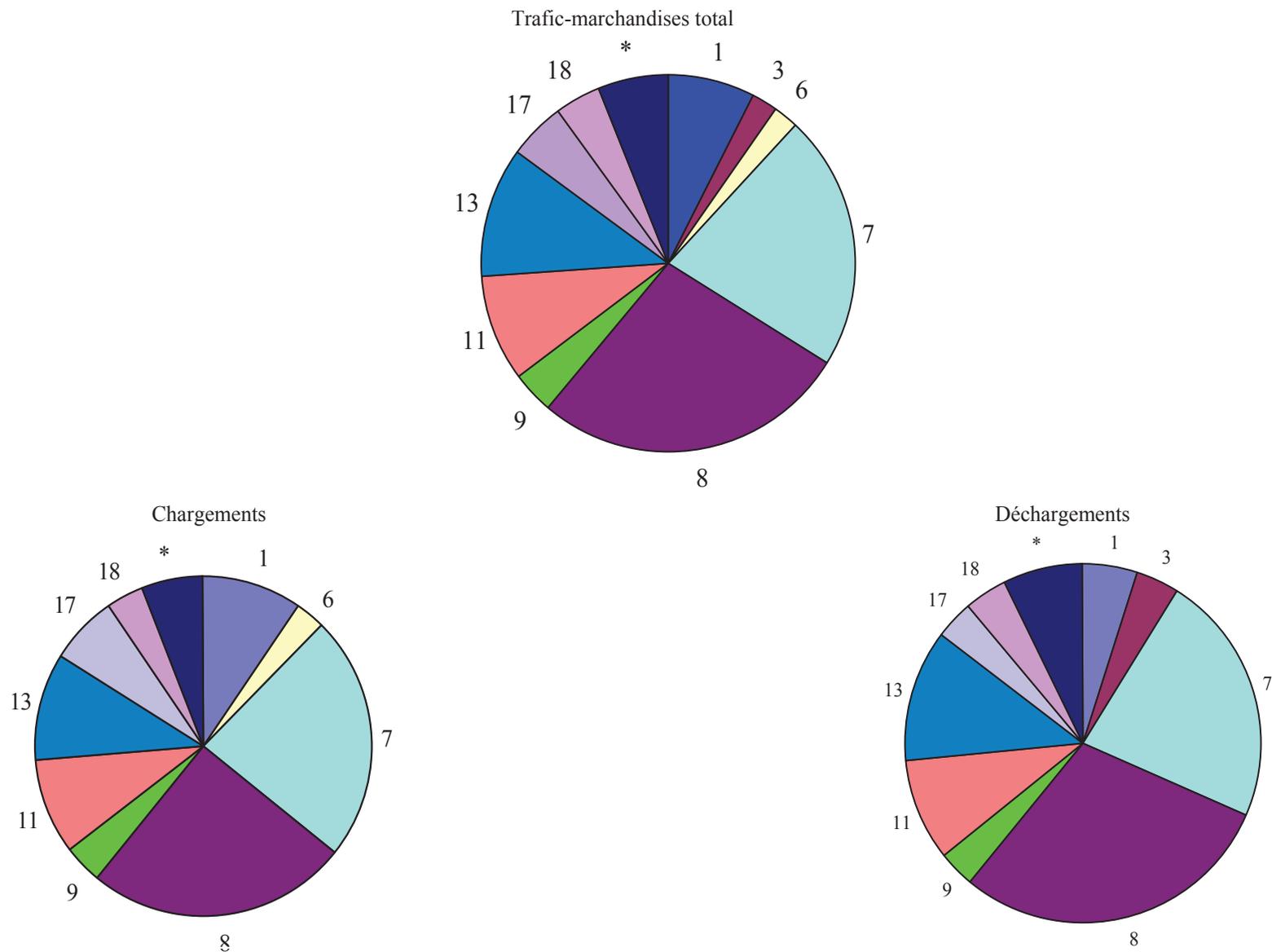
Signes conventionnels		Groupes de marchandises
	1	Céréales
	2	Fruits et légumes frais
	3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac
	4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses
	5	Bois, liège
	6	Engrais
	7	Minéraux bruts, autres que les minerais
	8	Minerai de fer, ferrailles
	9	Minerais de métaux non ferreux
	10	Autres matières brutes
	11	Combustibles solides
	12	Pétrole brut
	13	Produits pétroliers, gaz
	14	Goudrons, dérivés de charbon et de gaz naturel
	15	Produits chimiques
	16	Chaux, ciments, autres produits minéraux
	17	Métaux
	18	Articles manufacturés en métaux
	19	Machines, matériel de transport
	20	Articles manufacturés divers
	21	Transactions spéciales

Tableau IV.4 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises)

En milliers de tonnes

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	2 416,2	2 241,4	174,8	1 323,6	903,2	420,4	3 739,8	7,4
2	Fruits et légumes frais	63,3	63,3	-	5,6	5,6	-	68,9	0,1
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	170,8	170,0	0,8	988,4	987,6	0,8	1 159,2	2,3
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	311,4	300,4	11,0	250,3	239,3	11,0	561,7	1,1
5	Bois, liège	148,3	102,6	45,7	262,9	218,7	44,2	411,2	0,8
6	Engrais	661,9	639,0	22,9	468,9	440,5	28,4	1 130,8	2,2
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	5 289,4	228,9	5 060,5	5 947,3	315,7	5 631,6	11 236,7	22,1
8	Minerai de fer, ferrailles	6 247,0	2 969,6	3 277,4	7 536,1	4 501,4	3 034,7	13 783,1	27,1
9	Minerais de métaux non ferreux	859,8	82,5	777,3	903,0	125,7	777,3	1 762,8	3,5
10	Autres matières brutes	111,7	110,7	1,0	32,7	31,7	1,0	144,4	0,3
11	Combustibles solides	2 313,9	1 499,3	814,6	2 371,9	1 536,4	835,5	4 685,8	9,2
12	Pétrole brut	90,0	2,0	88,0	228,0	140,0	88,0	318,0	0,6
13	Produits pétroliers, gaz	2 553,4	1 698,9	854,5	3 082,1	2 227,6	854,5	5 635,5	11,1
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	124,5	124,5	-	1,4	1,4	-	125,9	0,2
15	Produits chimiques	95,5	94,3	1,2	182,5	182,5	-	278,0	0,5
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	529,9	215,4	314,5	216,8	171,5	45,3	746,7	1,5
17	Métaux	1 623,3	1 473,0	150,3	943,6	781,2	162,4	2 566,9	5,0
18	Articles manufacturés en métaux	949,7	58,7	891,0	1 007,8	116,8	891,0	1 957,5	3,9
19	Machines, matériel de transport	152,2	112,9	39,3	73,9	34,6	39,3	226,1	0,4
20	Articles manufacturés divers	90,3	90,3	-	172,3	98,5	73,8	262,6	0,5
21	Transactions spéciales	20,0	20,0	-	23,0	23,0	-	43,0	0,1
TOTAL		24 822,5	12 296,7	12 524,8	26 022,1	13 082,9	12 689,2	50 844,6	100,0

Illustration IV.3 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS EN 2001
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 3,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

UKRAINE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1 150,9	1 066,0	84,9	494,8	164,3	330,5	1 645,7	23,8
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	51,5	51,5	-	6,9	6,9	-	58,4	0,8
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,0
5	Bois, liège	4,1	4,1	-	0,7	0,7	-	4,8	0,1
6	Engrais	91,9	91,9	-	13,9	8,4	5,5	105,8	1,5
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	15,0	15,0	-	38,6	23,6	15,0	53,6	0,8
8	Minerai de fer, ferrailles	1 729,0	1 447,6	281,4	331,2	292,5	38,7	2 060,2	29,8
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	33,7	33,7	-	4,4	4,4	-	38,1	0,6
11	Combustibles solides	1 358,9	1 358,9	-	2,4	2,4	-	1 361,3	19,7
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	156,0	156,0	-	331,7	331,7	-	487,7	7,1
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	124,5	124,5	-	-	-	-	124,5	1,8
15	Produits chimiques	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	19,7	19,7	-	66,1	43,4	22,7	85,8	1,2
17	Métaux	770,4	770,4	-	31,1	19,0	12,1	801,5	11,6
18	Articles manufacturés en métaux	3,6	3,6	-	-	-	-	3,6	0,1
19	Machines, matériel de transport	12,8	12,8	-	1,7	1,7	-	14,5	0,2
20	Articles manufacturés divers	46,3	46,3	-	18,3	18,3	-	64,6	0,9
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5 568,6	5 202,3	366,3	1 342,0	917,5	424,5	6 910,6	100,0

Tableau IV.6 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

OUST'DOUNAÏSK

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	529,7	444,8	84,9	443,0	112,5	330,5	972,7	58,3
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	1,7	1,7	-	1,7	1,7	-	3,4	0,2
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	0,7	0,7	-	0,7	0,7	-	1,4	0,1
6	Engrais	13,0	13,0	-	13,0	7,5	5,5	26,0	1,6
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	15,0	15,0	-	15,0	-	15,0	30,0	1,8
8	Minerai de fer, ferrailles	286,1	4,7	281,4	283,5	283,5	-	569,6	34,1
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	2,4	2,4	-	2,4	2,4	-	4,8	0,3
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	28,0	28,0	-	28,0	15,9	12,1	56,0	3,4
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	1,7	1,7	-	1,7	1,7	-	3,4	0,2
20	Articles manufacturés divers	0,7	0,7	-	0,7	0,7	-	1,4	0,1
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		879,0	512,7	366,3	789,7	426,6	363,1	1 668,7	100,0

Tableau IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KILIA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	86,9	2,0	84,9	0,2	-	0,2	87,1	97,1
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	2,6	2,6	-	-	-	-	2,6	2,9
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		89,5	4,6	84,9	0,2	-	0,2	89,7	100,0

Tableau IV.8 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ISMAÏL

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	416,4	416,4	-	20,7	20,7	-	437,1	11,0
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	21,6	21,6	-	-	-	-	21,6	0,5
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	2,2	2,2	-	-	-	-	2,2	0,1
6	Engrais	18,9	18,9	-	0,9	0,9	-	19,8	0,5
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	1 437,4	1 437,4	-	47,7	9,0	38,7	1 485,1	37,4
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	33,1	33,1	-	4,4	4,4	-	37,5	0,9
11	Combustibles solides	1 086,2	1 086,2	-	-	-	-	1 086,2	27,4
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	19,7	19,7	-	66,1	43,4	22,7	85,8	2,2
17	Métaux	740,1	740,1	-	3,1	3,1	-	743,2	18,7
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	10,6	10,6	-	-	-	-	10,6	0,3
20	Articles manufacturés divers	34,3	34,3	-	2,9	2,9	-	37,2	0,9
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3 820,5	3 820,5	-	145,8	84,4	61,4	3 966,3	100,0

Tableau IV.9 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

RENI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	204,8	204,8	-	31,1	31,1	-	235,9	18,5
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	28,2	28,2	-	5,2	5,2	-	33,4	2,6
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-
5	Bois, liège	1,2	1,2	-	-	-	-	1,2	0,1
6	Engrais	60,0	60,0	-	-	-	-	60,0	4,7
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	23,6	23,6	-	23,6	1,9
8	Minerai de fer, ferrailles	5,5	5,5	-	-	-	-	5,5	0,4
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	0,6	0,6	-	-	-	-	0,6	-
11	Combustibles solides	270,3	270,3	-	-	-	-	270,3	21,2
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	156,0	156,0	-	331,7	331,7	-	487,7	38,2
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	124,5	124,5	-	-	-	-	124,5	9,8
15	Produits chimiques	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	2,3	2,3	-	-	-	-	2,3	0,2
18	Articles manufacturés en métaux	3,6	3,6	-	-	-	-	3,6	0,3
19	Machines, matériel de transport	0,5	0,5	-	-	-	-	0,5	-
20	Articles manufacturés divers	11,3	11,3	-	14,7	14,7	-	26,0	2,0
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		869,1	869,1	-	406,5	406,5	-	1 275,6	100,0

Tableau IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

M O L D O V A

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minéral de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

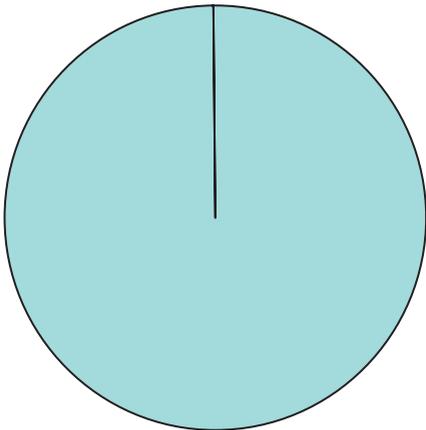
Tableau IV.11 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GIURGIULEȘTI

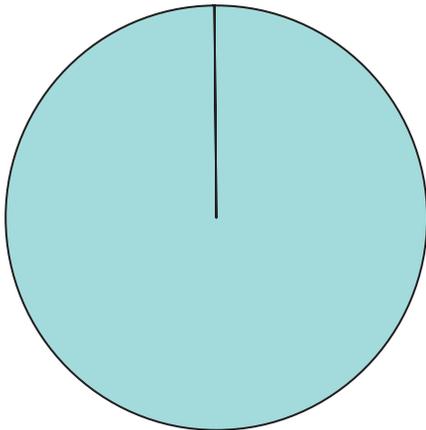
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Illustration IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA MOLDOVA EN 2001
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



GIURGIULEȘTI



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.12 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ROUMANIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	112,0	30,0	82,0	317,0	235,0	82,0	429,0	2,7
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	12,0	12,0	-	1,0	1,0	-	13,0	0,1
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	16,0	5,0	11,0	11,0	-	11,0	27,0	0,2
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	46,0	46,0	-	-	-	-	46,0	0,3
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	1 836,0	1,0	1 835,0	1 835,0	-	1 835,0	3 671,0	23,2
8	Minerai de fer, ferrailles	3 001,0	6,0	2 995,0	3 074,0	79,0	2 995,0	6 075,0	38,4
9	Minerais de métaux non ferreux	776,0	-	776,0	776,0	-	776,0	1 552,0	9,8
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	810,0	-	810,0	852,0	42,0	810,0	1 662,0	10,5
12	Pétrole brut	35,0	-	35,0	35,0	-	35,0	70,0	0,4
13	Produits pétroliers, gaz	173,0	2,0	171,0	171,0	-	171,0	344,0	2,2
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	4,0	4,0	-	5,0	5,0	-	9,0	0,1
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	12,0	5,0	7,0	7,0	-	7,0	19,0	0,1
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	917,0	26,0	891,0	895,0	4,0	891,0	1 812,0	11,5
19	Machines, matériel de transport	42,0	3,0	39,0	39,0	-	39,0	81,0	0,5
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		7 792,0	140,0	7 652,0	8 019,0	366,0	7 653,0	15 811,0	100,0

Tableau IV.13 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

TULCEA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,1
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,1
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	6,0	-	6,0	6,0	0,6
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	1,0	-	1,0	61,0	-	61,0	62,0	6,6
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	6,0	-	6,0	867,0	-	867,0	873,0	92,6
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		7,0	-	7,0	936,0	-	936,0	943,0	100,0

Tableau IV.14 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GALAȚI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	3,0	-	3,0	3,0	0,1
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	25,0	-	25,0	1 468,0	-	1 468,0	1 493,0	25,7
8	Minerai de fer, ferrailles	4,0	-	4,0	2 967,0	79,0	2 888,0	2 971,0	51,1
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	545,0	41,0	504,0	545,0	9,4
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	3,0	-	3,0	3,0	0,1
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	544,0	9,0	535,0	-	-	-	544,0	9,4
18	Articles manufacturés en métaux	144,0	3,0	141,0	110,0	-	110,0	254,0	4,4
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		717,0	12,0	705,0	5 097,0	120,0	4 977,0	5 814,0	100,0

Tableau IV.15 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BRĂILA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	32,0	-	32,0	73,0	31,0	42,0	105,0	15,3
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,3
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	14,0	3,0	11,0	4,0	-	4,0	18,0	2,6
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	3,0	-	3,0	536,0	-	536,0	539,0	78,5
8	Minerais de fer, ferrailles	20,0	-	20,0	-	-	-	20,0	2,9
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,4
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		74,0	8,0	66,0	613,0	31,0	582,0	687,0	687,0

Tableau IV.16 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CERNAVODA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	22,0	-	22,0	6,0	2,0	4,0	28,0	2,6
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,1
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	28,0	28,0	-	-	-	-	28,0	2,6
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	1,0	-	1,0	749,0	-	749,0	750,0	69,7
8	Minerai de fer, ferrailles	77,0	-	77,0	10,0	-	10,0	87,0	8,1
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	118,0	-	118,0	118,0	11,0
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	21,0	-	21,0	21,0	2,0
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	28,0	28,0	-	-	-	-	28,0	2,6
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	15,0	-	15,0	15,0	1,4
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		156,0	56,0	100,0	920,0	2,0	918,0	1 076,0	100,0

Tableau IV.17

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CĂLĂRAȘI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL			..	..	..	..	..	..

Tableau IV.18 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GIURGIU

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	7,0	-	7,0	5,0	2,0	3,0	12,0	2,9
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,2
6	Engrais	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,2
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	18,0	-	18,0	358,0	-	358,0	376,0	91,9
8	Minerai de fer, ferrailles	8,0	-	8,0	-	-	-	8,0	2,0
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	1,2
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	4,0	4,0	-	2,0	2,0	-	6,0	1,5
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		38,0	5,0	33,0	371,0	9,0	362,0	409,0	100,0

Tableau IV.19 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ORȘOVA

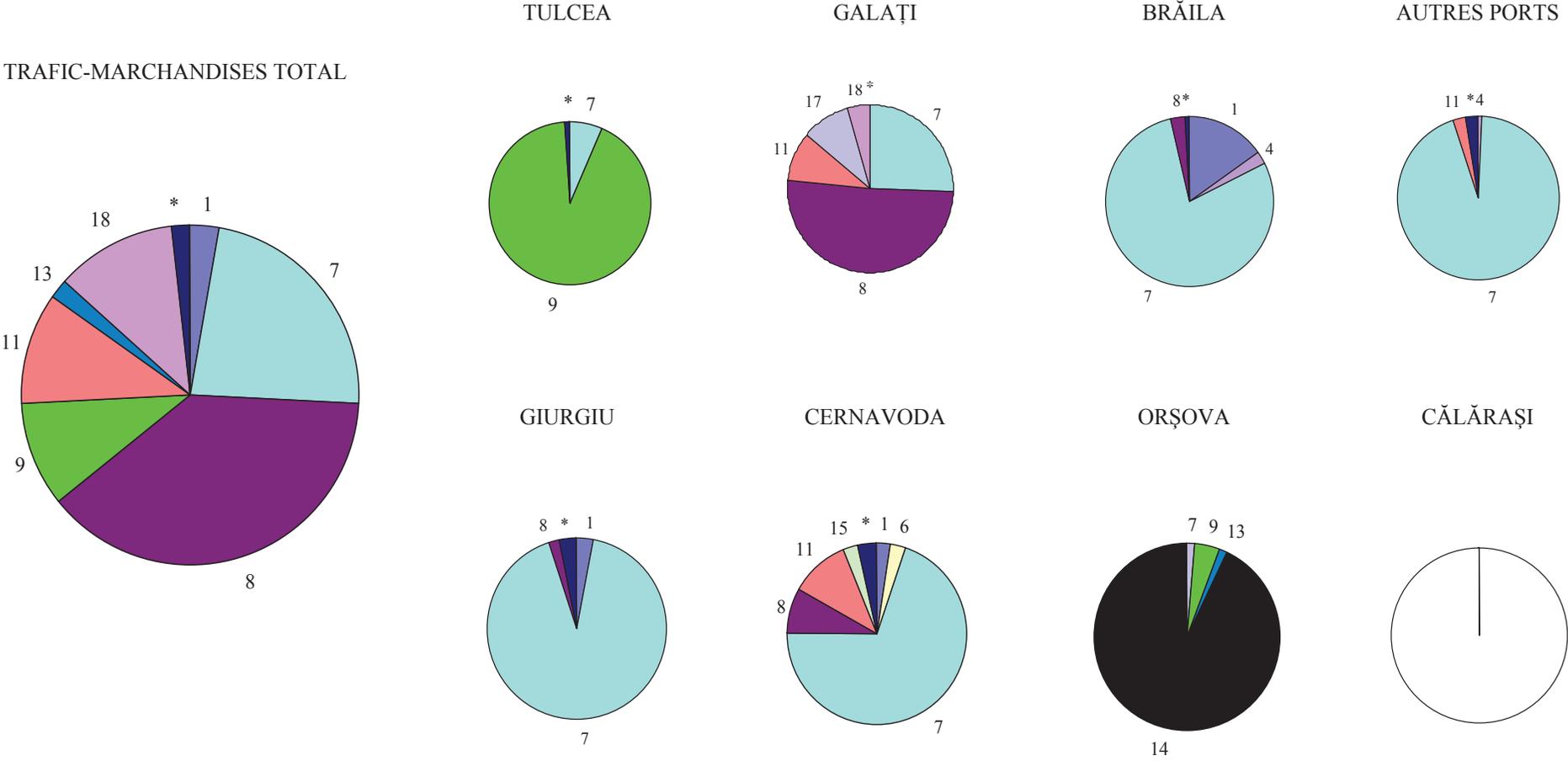
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	7,0	-	7,0	7,0	0,8
8	Minerai de fer, ferrailles	5,0	2,0	3,0	-	-	-	5,0	0,5
9	Minerais de métaux non ferreux	42,0	-	42,0	-	-	-	42,0	4,6
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	13,0	2,0	11,0	-	-	-	13,0	1,4
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	850,0	-	850,0	-	-	-	850,0	92,7
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		910,0	4,0	906,0	7,0	-	7,0	917,0	100,0

Tableau IV.20 TRAFIC-MARCHANDISES DES AUTRES PORTS DE LA ROUMANIE EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRES PORTS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	2,0	2,0	-	4,0	1,0	3,0	6,0	0,3
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	16,0	-	16,0	16,0	0,8
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,2
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	1 788,0	1,0	1 787,0	41,0	-	41,0	1 829,0	94,2
8	Minerai de fer, ferrailles	11,0	4,0	7,0	-	-	-	11,0	0,6
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	24,0	-	24,0	26,0	1,0	25,0	50,0	2,6
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	3,0	2,0	1,0	-	-	-	3,0	0,2
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,2
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	8,0	5,0	3,0	-	-	-	8,0	0,4
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	9,0	9,0	-	2,0	2,0	-	11,0	0,6
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1 852,0	30,0	1 822,0	89,0	4,0	85,0	1 941,0	100,0

Illustration IV.6 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA ROUMANIE EN 2001
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.21 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BULGARIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	64,9	64,9	-	33,1	33,1	-	98,0	2,8
2	Fruits et légumes frais	1,4	1,4	-	4,9	4,9	-	6,3	0,2
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	9,8	9,8	-	9,8	0,3
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	3,9	3,9	-	-	-	-	3,9	0,1
5	Bois, liège	2,2	0,7	1,5	51,5	51,5	-	53,7	1,6
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	0,9	-	0,9	557,0	-	557,0	557,9	16,1
8	Minerai de fer, ferrailles	10,0	10,0	-	507,9	507,9	-	517,9	15,0
9	Minerais de métaux non ferreux	13,5	13,5	-	32,0	32,0	-	45,5	1,3
10	Autres matières brutes	71,0	71,0	-	5,0	5,0	-	76,0	2,2
11	Combustibles solides	0,5	-	0,5	1 058,1	1 036,7	21,4	1 058,6	30,6
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	40,0	38,8	1,2	51,6	51,6	-	91,6	2,6
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	314,0	9,0	305,0	16,8	3,7	13,1	330,8	9,6
17	Métaux	62,3	62,3	-	438,4	438,4	-	500,7	14,5
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	2,7	2,7	-	2,7	0,1
20	Articles manufacturés divers	14,3	14,3	-	94,3	21,5	72,8	108,6	3,1
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		598,9	289,8	309,1	2 863,4	2 199,1	664,3	3 462,3	100,0

Tableau IV.22 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SILISTRA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.23

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

TOUTRAKAN

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	18,1	18,1	-	-	-	-	18,1	63,3
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	1,0	-	-	-	-	-	1,0	3,5
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	1,5	1,5	-	1,5	5,2
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	8,0	-	8,0	8,0	28,0
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		19,1	18,1	-	9,5	1,5	8,0	28,6	100,0

Tableau IV.24 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ROUSSE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	6,6	6,6	-	33,1	33,1	-	39,7	3,2
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	7,8	7,8	-	7,8	0,6
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	0,9	-	0,9	250,0	-	250,0	250,9	20,1
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	22,1	22,1	-	22,1	1,8
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	67,7	67,7	-	-	-	-	67,7	5,4
11	Combustibles solides	0,5	-	0,5	452,3	452,3	-	452,8	36,2
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	5,7	4,5	1,2	11,6	11,6	-	17,3	1,4
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	11,1	8,6	2,5	3,7	3,7	-	14,8	1,2
17	Métaux	6,3	6,3	-	365,0	365,0	-	371,3	29,7
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	0,0
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	1,4	1,4	-	1,4	0,1
20	Articles manufacturés divers	0,2	0,2	-	2,9	2,9	-	3,1	0,2
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		99,0	93,9	5,1	1 151,2	901,2	250,0	1 250,2	100,0

Tableau IV.25 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SVISTOV

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	17,4	17,4	-	-	-	-	17,4	1,7
2	Fruits et légumes frais	1,4	1,4	-	-	-	-	1,4	0,1
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	1,5	-	1,5	50,4	50,4	-	51,9	5,1
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	307,0	-	307,0	307,0	30,0
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	3,3	3,3	-	5,0	5,0	-	8,3	0,8
11	Combustibles solides	-	-	-	216,9	216,9	-	216,9	21,2
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	24,5	24,5	-	36,6	36,6	-	61,1	6,0
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	302,5	-	302,5	-	-	-	302,5	29,6
17	Métaux	-	-	-	47,1	47,1	-	47,1	4,6
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
20	Articles manufacturés divers	6,3	6,3	-	0,3	0,3	-	6,6	0,6
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		358,1	54,1	304,0	665,3	358,3	307,0	1 023,4	100,0

Tableau IV.26

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SOMOVIT

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	13,3	13,3	-	-	-	-	13,3	31,6
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	1,7	1,7	-	-	-	-	1,7	4,0
5	Bois, liège	0,4	0,4	-	0,1	0,1	-	0,5	1,2
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	18,6	18,6	-	18,6	44,2
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	0,4	0,4	-	5,1	-	5,1	5,5	13,1
17	Métaux	0,8	0,8	-	1,7	1,7	-	2,5	5,9
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		16,6	16,6	-	25,5	20,4	5,1	42,1	100,0

Tableau IV.27

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ORIAHOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	3,7	3,7	-	-	-	-	3,7	7,4
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	4,9	4,9	-	4,9	9,8
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	41,6	-	41,6	41,6	82,9
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,7	3,7	-	46,5	4,9	41,6	50,2	100,0

Tableau IV.28 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

LOM

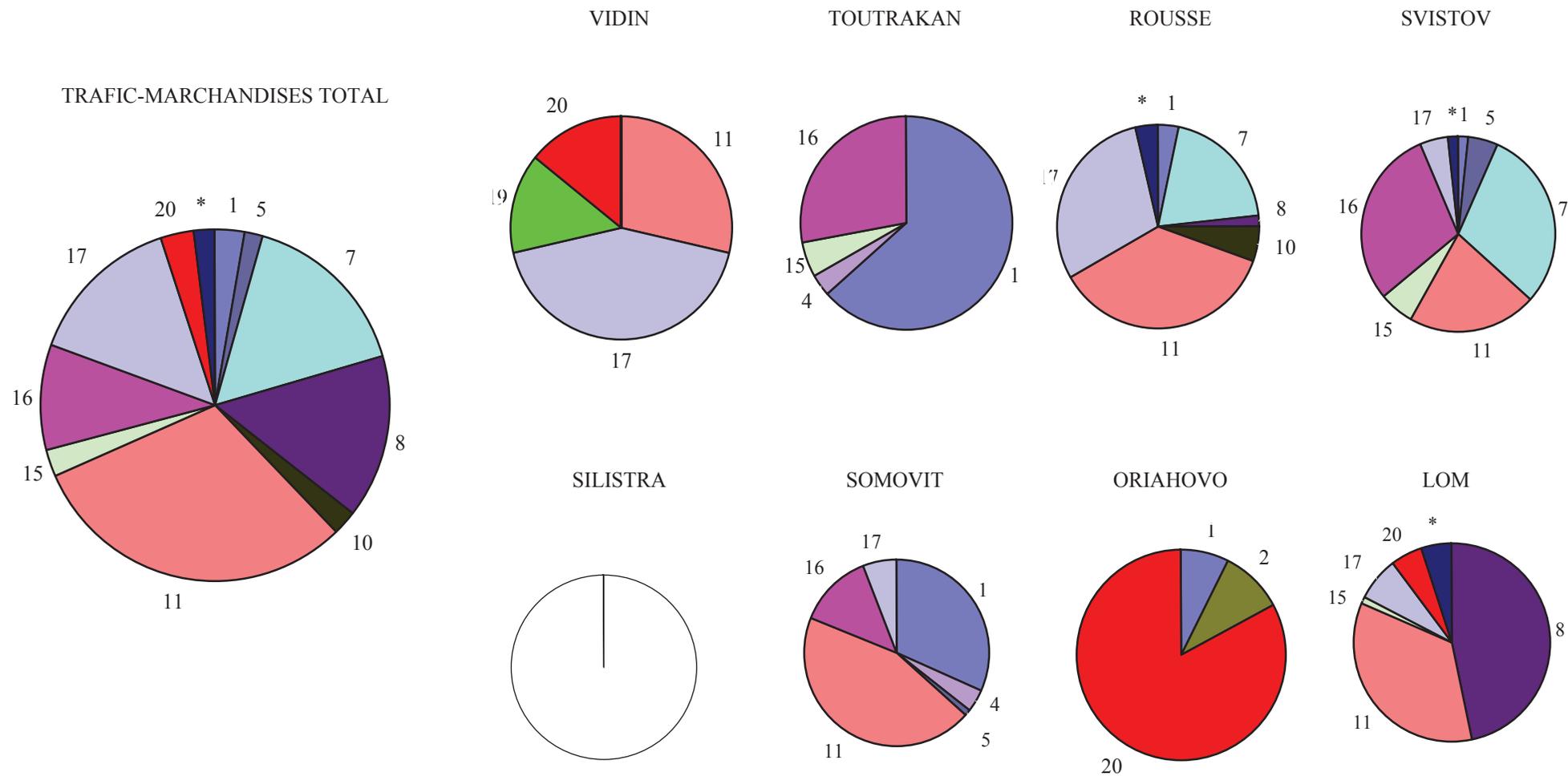
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	5,8	5,8	-	-	-	-	5,8	0,5
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	10,0	10,0	-	485,8	485,8	-	495,8	46,7
9	Minerais de métaux non ferreux	13,5	13,5	-	32,0	32,0	-	45,5	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	368,3	346,9	21,4	368,3	34,7
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	9,8	9,8	-	1,9	1,9	-	11,7	1,1
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	55,2	55,2	-	21,6	21,6	-	76,8	7,2
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-
20	Articles manufacturés divers	6,8	6,8	-	49,5	18,3	31,2	56,3	5,3
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		101,4	101,4	-	959,4	906,8	52,6	1 060,8	100,0

Tableau IV.29 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VIDIN

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	
11	Combustibles solides	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	28,6
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	42,9
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	14,3
20	Articles manufacturés divers	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	14,3
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,0	1,0	-	6,0	6,0	-	7,0	100,0

Illustration IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA BULGARIE EN 2001
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.30 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

Y O U G O S L A V I E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	20,3	15,0	5,3	115,0	110,0	5,3	135,3	1,6
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	0,7	0,7	-	0,7	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	16,0	16,0	-	307,0	307,0	-	323,0	3,9
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	6,5	6,5	-	6,5	-
5	Bois, liège	61,0	29,0	32,0	38,4	6,4	32,0	99,4	1,2
6	Engrais	20,3	15,0	5,3	116,3	111,0	5,3	136,6	1,6
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	2 346,0	23,0	2 323,0	2 465,0	142,0	2 323,0	4 811,0	57,6
8	Minerai de fer, ferrailles	11,0	11,0	-	482,0	482,0	-	493,0	5,9
9	Minerais de métaux non ferreux	40,3	39,0	1,3	92,3	91,0	1,3	132,6	1,6
10	Autres matières brutes	5,4	4,4	1,0	21,0	20,0	1,0	26,4	0,3
11	Combustibles solides	4,1	-	4,1	302,1	298,0	4,1	306,2	3,7
12	Pétrole brut	53,0	-	53,0	193,0	140,0	53,0	246,0	2,9
13	Produits pétroliers, gaz	346,6	3,6	343,0	762,0	419,0	343,0	1 108,6	13,3
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	1,4	1,4	-	1,4	-
15	Produits chimiques	5,8	5,8	-	74,0	74,0	-	79,8	1,0
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	3,4	3,4	-	3,4	-
17	Métaux	153,2	153,0	0,2	148,2	148,0	0,2	301,4	3,6
18	Articles manufacturés en métaux	10,0	10,0	-	72,0	72,0	-	82,0	1,0
19	Machines, matériel de transport	0,2	0,2	-	0,6	0,6	-	0,8	-
20	Articles manufacturés divers	17,0	17,0	-	39,0	39,0	-	56,0	0,7
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3 110,2	342,0	2 768,2	5 240,2	2 472,0	2 768,2	8 350,4	100,0

Tableau IV.31 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

PRAHOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	1,3
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	0,9	0,9	-	63,0	63,0	-	63,9	28,5
6	Engrais	20,3	15,0	5,3	5,3	-	5,3	25,6	11,4
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	6,2	4,2	2,0	53,0	51,0	2,0	59,2	26,4
8	Minerai de fer, ferrailles	3,6	3,6	-	-	-	-	3,6	1,6
9	Minerais de métaux non ferreux	4,7	4,7	-	32,0	32,0	-	36,7	16,3
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	4,9
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	3,1	3,1	-	3,1	1,4
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	0,9	0,9	-	5,7	5,7	-	6,6	2,9
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	7,2	7,2	-	7,2	3,2
17	Métaux	1,7	1,7	-	-	-	-	1,7	0,8
18	Articles manufacturés en métaux	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	1,3
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		41,3	34,0	7,3	183,3	176,0	7,3	224,6	100,0

Tableau IV.32

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SMEDEREVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	1,1
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	2,7	2,7	-	2,7	0,3
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3	0,6	0,1
6	Engrais	-	-	-	31,0	31,0	-	31,0	3,2
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	30,0	30,0	-	30,0	3,1
8	Minerai de fer, ferrailles	7,0	7,0	-	451,0	451,0	-	458,0	47,3
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	15,0	15,0	-	15,0	1,6
10	Autres matières brutes	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	0,1
11	Combustibles solides	-	-	-	239,0	239,0	-	239,0	24,7
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	8,8	8,8	-	8,8	0,9
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	18,0	18,0	-	18,0	1,9
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	1,1	1,1	-	1,1	0,1
17	Métaux	71,0	71,0	-	43,0	43,0	-	114,0	11,8
18	Articles manufacturés en métaux	5,4	5,4	-	23,0	23,0	-	28,4	2,9
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	7,6	7,6	-	1,2	1,2	-	8,8	0,9
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		91,3	91,0	0,3	876,3	876,0	0,3	967,6	100,0

Tableau IV.33 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BELGRADE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	15,0	15,0	-	15,0	6,1
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	29,0	29,0	-	29,0	11,8
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	0,2	-	0,2	4,7	4,5	0,2	4,9	2,0
6	Engrais	-	-	-	8,4	8,4	-	8,4	3,4
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	3,2	-	3,2	14,2	11,0	3,2	17,4	7,1
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	5,5	5,5	-	5,5	2,2
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	7,7	7,7	-	7,7	3,1
11	Combustibles solides	-	-	-	1,4	1,4	-	1,4	0,6
12	Pétrole brut	4,5	-	4,5	4,5	-	4,5	9,0	3,7
13	Produits pétroliers, gaz	1,0	-	1,0	51,0	50,0	1,0	52,0	21,2
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	7,4	7,4	-	7,4	3,0
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	1,1	1,1	-	1,1	0,4
17	Métaux	50,0	50,0	-	21,0	21,0	-	71,0	28,9
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	6,3	6,3	-	6,3	2,6
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	0,5	0,5	-	0,5	0,2
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	9,2	9,2	-	9,2	3,7
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		58,9	50,0	8,9	186,9	178,0	8,9	245,8	100,0

Tableau IV.34

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

NOVI SAD

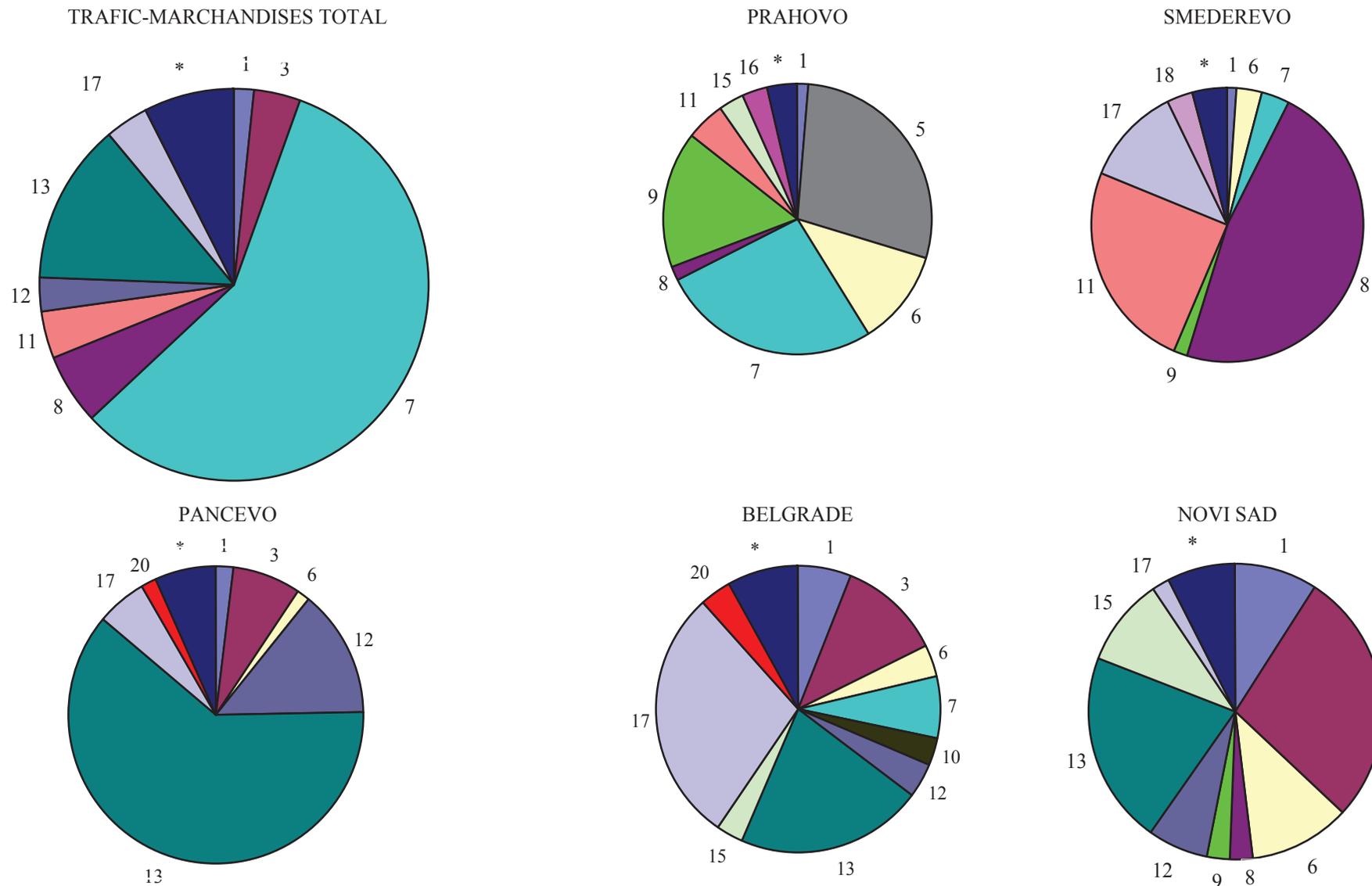
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	7,9	7,9	-	28,0	28,0	-	35,9	9,3
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	9,0	9,0	-	98,0	98,0	-	107,0	27,7
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	1,6	1,6	-	-	-	-	1,6	0,4
6	Engrais	-	-	-	43,0	43,0	-	43,0	11,1
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	0,9	0,9	-	2,0	2,0	-	2,9	0,8
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	9,4	9,4	-	9,4	2,4
9	Minerais de métaux non ferreux	1,0	1,0	-	9,0	9,0	-	10,0	2,6
10	Autres matières brutes	3,3	3,3	-	-	-	-	3,3	0,9
11	Combustibles solides	-	-	-	7,3	7,3	-	7,3	1,9
12	Pétrole brut	2,9	-	2,9	22,9	20,0	2,9	25,8	6,7
13	Produits pétroliers, gaz	6,1	-	6,1	75,1	69,0	6,1	81,2	21,0
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	1,5	1,5	-	1,5	-
15	Produits chimiques	3,7	3,7	-	34,0	34,0	-	37,7	9,8
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	1,6	1,6	-	6,3	6,3	-	7,9	2,0
18	Articles manufacturés en métaux	0,3	0,3	-	3,8	3,8	-	4,1	1,1
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,1
20	Articles manufacturés divers	3,7	3,7	-	3,5	3,5	-	7,2	1,9
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		42,0	33,0	9,0	344,0	335,0	9,0	386,0	100,0

Tableau IV.35 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

PANCEVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	3,4	0,6	2,8	25,8	23,0	2,8	29,2	2,0
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	3,4	3,4	-	108,0	108,0	-	111,4	7,5
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	-
5	Bois, liège	7,1	5,6	1,5	1,8	0,3	1,5	8,9	0,6
6	Engrais	-	-	-	20,0	20,0	-	20,0	1,4
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	12,0	12,0	-	12,0	0,8
9	Minerais de métaux non ferreux	7,3	5,6	1,7	12,7	11,0	1,7	20,0	1,4
10	Autres matières brutes	0,6	0,6	-	8,8	8,8	-	9,4	0,6
11	Combustibles solides	-	-	-	16,0	16,0	-	16,0	1,1
12	Pétrole brut	43,0	-	43,0	161,0	118,0	43,0	204,0	13,8
13	Produits pétroliers, gaz	334,6	3,6	331,0	573,0	242,0	331,0	907,6	61,3
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	1,0	1,0	-	11,0	11,0	-	12,0	0,8
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	0,1
17	Métaux	22,0	22,0	-	62,0	62,0	-	84,0	5,7
18	Articles manufacturés en métaux	1,5	1,5	-	12,0	12,0	-	13,5	0,9
19	Machines, matériel de transport	0,4	0,4	-	-	-	-	0,4	0,0
20	Articles manufacturés divers	1,7	1,7	-	24,0	24,0	-	25,7	1,7
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		426,0	46,0	380,0	1 054,3	674,3	380,0	1 480,3	100,0

Illustration IV.8 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA YUGOSLAVIE EN 2001
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.36 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CROATIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	2,3	2,3	-	10,7	10,7	-	13,0	1,9
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	10,7	10,7	-	52,7	52,7	-	63,4	9,0
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	4,6	4,6	-	-	-	-	4,6	0,7
5	Bois, liège	13,9	1,7	12,2	12,2	-	12,2	26,1	3,7
6	Engrais	59,6	59,6	-	3,0	3,0	-	62,6	8,9
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	211,2	-	211,2	211,2	-	211,2	422,4	60,1
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	54,9	54,9	-	54,9	7,8
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	9,4	9,4	-	-	-	-	9,4	1,3
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	5,1	5,1	-	5,1	0,7
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	38,6	38,6	-	38,6	5,5
19	Machines, matériel de transport	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,3
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		312,0	88,6	223,4	390,4	167,0	223,4	702,4	100,0

Tableau IV.37 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VUKOVAR

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1,0	1,0	-	9,3	9,3	-	10,3	11,9
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	2,8	2,8	-	34,9	34,9	-	37,7	43,7
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	2,1	2,1	-	-	-	-	2,1	-
5	Bois, liège	12,6	1,7	10,9	1,0	-	1,0	13,6	15,8
6	Engrais	13,0	13,0	-	1,5	1,5	-	14,5	16,8
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	0,7	-	0,7	0,7	0,8
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	5,1	5,1	-	5,1	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	0,3
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		31,8	20,9	10,9	54,5	52,8	1,7	86,3	100,0

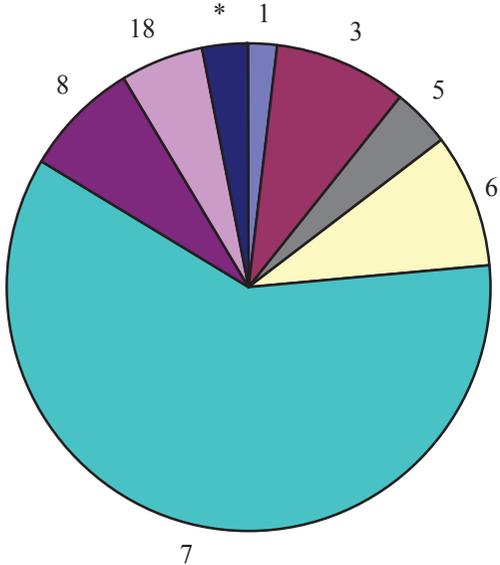
Tableau IV.38 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

OSIJEK

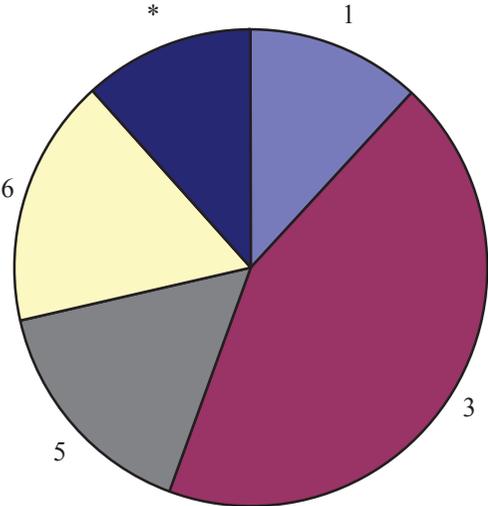
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1,3	1,3	-	1,4	1,4	-	2,7	0,4
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	7,9	7,9	-	17,8	17,8	-	25,7	4,2
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	2,5	2,5	-	-	-	-	2,5	0,4
5	Bois, liège	1,3	-	1,3	11,2	-	11,2	12,5	2,0
6	Engrais	46,6	46,6	-	1,5	1,5	-	48,1	7,8
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	211,2	-	211,2	210,5	-	210,5	421,7	68,4
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	54,9	54,9	-	54,9	8,9
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	9,4	9,4	-	-	-	-	9,4	1,5
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	38,6	38,6	-	38,6	6,3
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		280,2	67,7	212,5	335,9	114,2	221,7	616,1	100,0

Illustration IV.9 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA CROATIE EN 2001
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

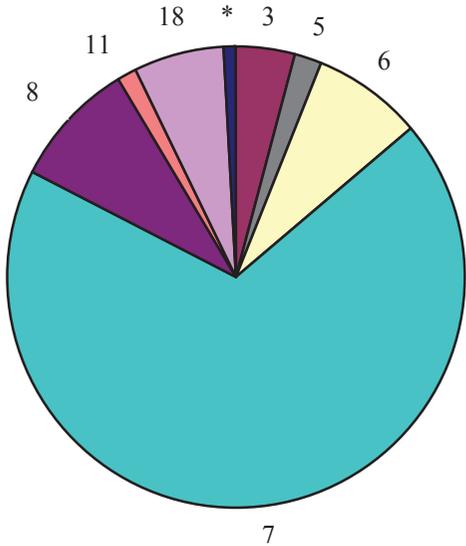
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



VUKOVAR



OSIJEK



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.39 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

HONGRIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	997,0	997,0	-	32,0	32,0	-	1 029,0	28,5
2	Fruits et légumes frais	7,0	7,0	-	-	-	-	7,0	0,2
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	24,0	24,0	-	461,0	461,0	-	485,0	13,4
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	147,0	147,0	-	6,0	6,0	-	153,0	4,2
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	97,0	97,0	-	97,0	2,7
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	392,0	392,0	-	64,0	64,0	-	456,0	12,6
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	13,0	13,0	-	32,0	32,0	-	45,0	1,2
12	Pétrole brut	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,1
13	Produits pétroliers, gaz	693,0	693,0	-	135,0	135,0	-	828,0	22,9
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	2,0	2,0	-	12,0	12,0	-	14,0	0,4
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	92,0	92,0	-	6,0	6,0	-	98,0	2,7
17	Métaux	238,0	238,0	-	71,0	71,0	-	309,0	8,5
18	Articles manufacturés en métaux	4,0	4,0	-	1,0	1,0	-	5,0	0,1
19	Machines, matériel de transport	17,0	17,0	-	13,0	13,0	-	30,0	0,8
20	Articles manufacturés divers	1,0	1,0	-	14,0	14,0	-	15,0	0,4
21	Transactions spéciales	20,0	20,0	-	23,0	23,0	-	43,0	1,2
TOTAL		2 649,0	2 649,0	-	967,0	967,0	-	3 616,0	100,0

Tableau IV.40

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

MOHÁCS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	479,0	479,0	-	-	-	-	479,0	85,7
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	4,0	4,0	-	22,0	22,0	-	26,0	4,7
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	39,0	39,0	-	4,0	4,0	-	43,0	7,7
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,4
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	4,0	4,0	-	1,0	1,0	-	5,0	0,9
18	Articles manufacturés en métaux	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,2
19	Machines, matériel de transport	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,2
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		529,0	529,0	-	30,0	30,0	-	559,0	100,0

Tableau IV.41 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

DUNAÚJVÁROS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	251,0	251,0	-	23,0	23,0	-	274,0	41,7
2	Fruits et légumes frais	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,2
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	18,0	18,0	-	9,0	9,0	-	27,0	4,1
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	45,0	45,0	-	-	-	-	45,0	6,8
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	13,0	13,0	-	13,0	2,0
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	4,0	4,0	-	51,0	51,0	-	55,0	8,4
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	11,0	11,0	-	29,0	29,0	-	40,0	6,1
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	8,0	8,0	-	1,0	1,0	-	9,0	1,4
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
17	Métaux	165,0	165,0	-	4,0	4,0	-	169,0	25,7
18	Articles manufacturés en métaux	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,2
19	Machines, matériel de transport	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,8
20	Articles manufacturés divers	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,3
21	Transactions spéciales	10,0	10,0	-	4,0	4,0	-	14,0	2,1
TOTAL		520,0	520,0	-	137,0	137,0	-	657,0	100,0

Tableau IV.42 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BUDAPEST

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	261,0	261,0	-	8,0	8,0	-	269,0	15,9
2	Fruits et légumes frais	6,0	6,0	-	-	-	-	6,0	0,4
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	2,0	2,0	-	144,0	144,0	-	146,0	8,6
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	58,0	58,0	-	2,0	2,0	-	60,0	3,6
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	19,0	19,0	-	19,0	1,1
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	388,0	388,0	-	12,0	12,0	-	400,0	23,7
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	2,0	2,0	-	3,0	3,0	-	5,0	0,3
12	Pétrole brut	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,1
13	Produits pétroliers, gaz	384,0	384,0	-	102,0	102,0	-	486,0	28,8
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,2
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	92,0	92,0	-	3,0	3,0	-	95,0	5,6
17	Métaux	69,0	69,0	-	66,0	66,0	-	135,0	8,0
18	Articles manufacturés en métaux	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,2
19	Machines, matériel de transport	11,0	11,0	-	12,0	12,0	-	23,0	1,4
20	Articles manufacturés divers	1,0	1,0	-	8,0	8,0	-	9,0	0,5
21	Transactions spéciales	9,0	9,0	-	17,0	17,0	-	26,0	1,5
TOTAL		1 289,0	1 289,0	-	399,0	399,0	-	1 688,0-	100,0

Tableau IV.43 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ALMÁSFÜZITŐ-SZÓNY

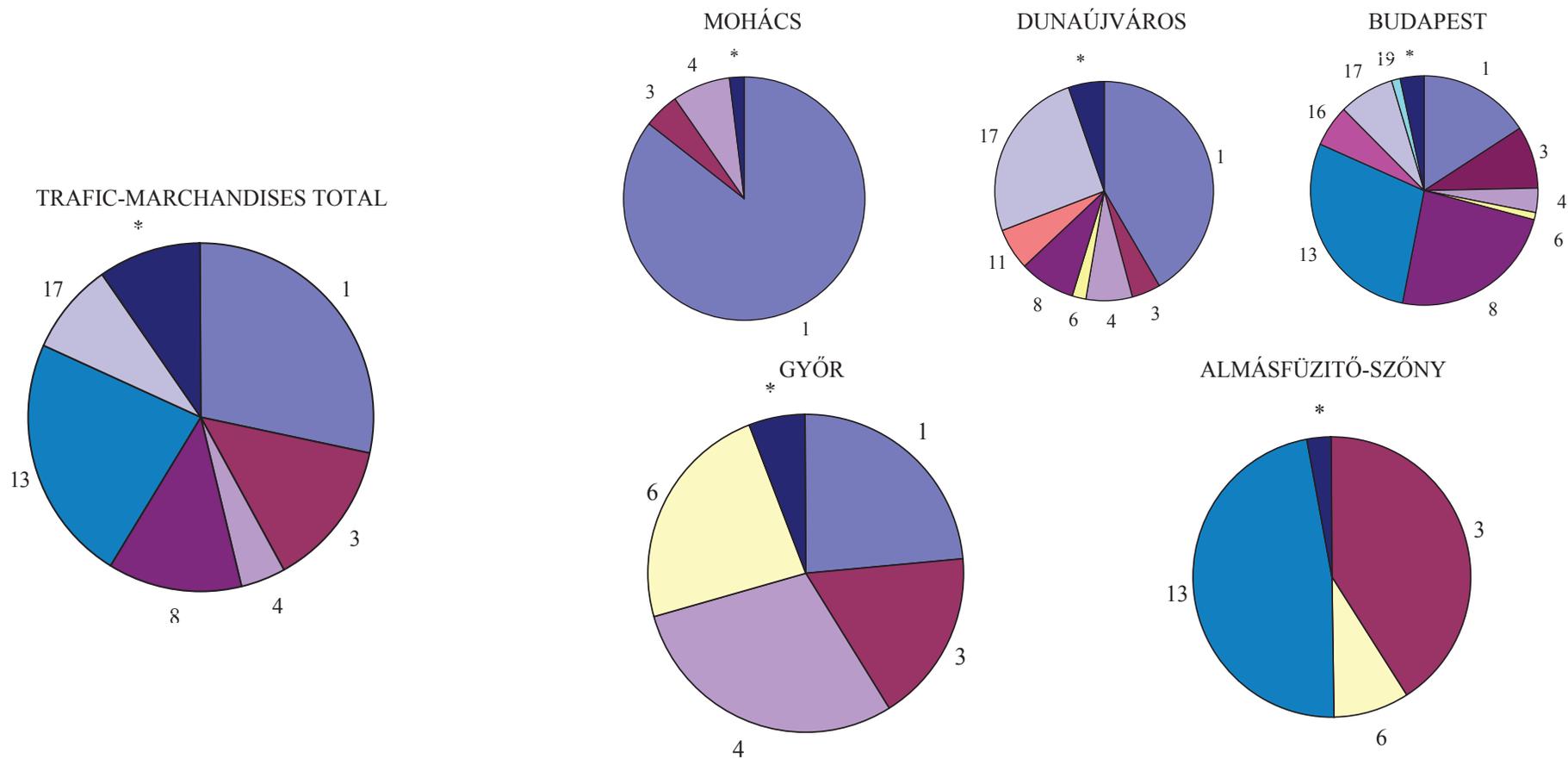
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	284,0	284,0	-	284,0	40,9
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	61,0	61,0	-	61,0	8,8
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	300,0	300,0	-	31,0	31,0	-	331,0	47,6
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	1,3
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,7
21	Transactions spéciales	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,3
TOTAL		302,0	302,0	-	393,0	393,0	-	695,0	100,0

Tableau IV.44 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GYŐR

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	23,5
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	3,0	3,0	..	3,0	17,6
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	29,4
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	23,5
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	5,9
TOTAL		10,0	10,0	-	7,0	7,0	-	17,0	100,0

Illustration IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA HONGRIE EN 2001
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.45 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SLOVAQUIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	11,0	11,0	-	230,0	230,0	-	241,0	8,9
2	Fruits et légumes frais	53,0	53,0	-	-	-	-	53,0	2,0
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	72,0	72,0	-	72,0	2,7
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	3,7
5	Bois, liège	3,0	3,0	-	2,0	2,0	-	5,0	0,2
6	Engrais	63,0	63,0	-	5,0	5,0	-	68,0	2,5
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	11,0	11,0	-	1,0	1,0	-	12,0	0,4
8	Minerai de fer, ferrailles	1101,0	1101,0	-	7,0	7,0	-	1108,0	40,8
9	Minerais de métaux non ferreux	30,0	30,0	-	-	-	-	30,0	1,1
10	Autres matières brutes	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
11	Combustibles solides	118,0	118,0	-	2,0	2,0	-	120,0	4,4
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	647,5	647,5	-	65,3	65,3	-	712,8	26,3
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	38,0	38,0	-	-	-	-	38,0	1,4
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	89,2	89,2	-	1,0	1,0	-	90,2	3,3
17	Métaux	39,0	39,0	-	1,0	1,0	-	40,0	1,5
18	Articles manufacturés en métaux	15,0	15,0	-	-	-	-	15,0	0,6
19	Machines, matériel de transport	8,0	8,0	-	-	-	-	8,0	0,3
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2326,7	2326,7	-	387,3	387,3	-	2714,0	100,0

Tableau IV.46 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KOMARNO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	6,0	6,0	-	176,0	176,0	-	182,0	44,5
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	83,0	83,0	-	-	-	-	83,0	20,3
5	Bois, liège	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,5
6	Engrais	11,0	11,0	-	5,0	5,0	-	16,0	3,9
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	1,2
9	Minerais de métaux non ferreux	30,0	30,0	-	-	-	-	30,0	7,3
10	Autres matières brutes	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
11	Combustibles solides	8,0	8,0	-	-	-	-	8,0	2,0
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	2,5	2,5	-	65,3	65,3	-	67,8	16,6
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	4,2	4,2	-	1,0	1,0	-	5,2	1,3
17	Métaux	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,2
18	Articles manufacturés en métaux	8,0	8,0	-	-	-	-	8,0	2,0
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		153,7	153,7	-	255,3	255,3	-	409,0	100,0

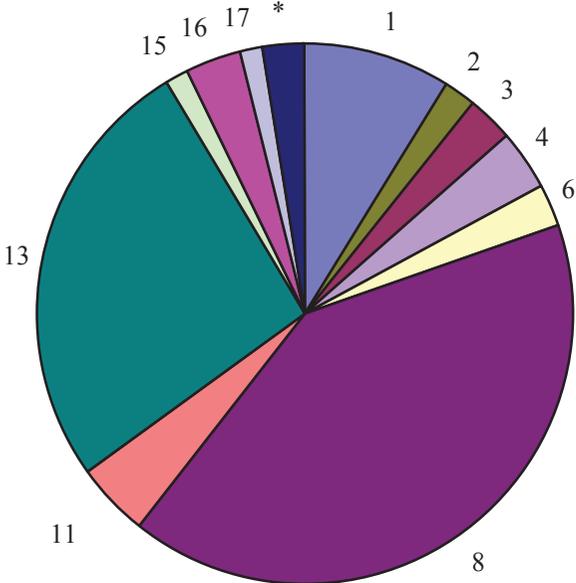
Tableau IV.47 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BRATISLAVA

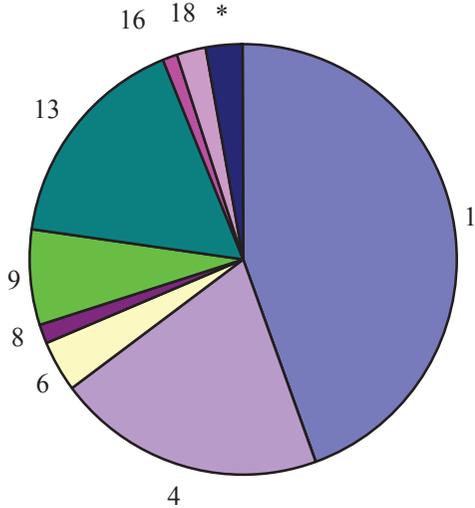
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	5,0	5,0	-	54,0	54,0	-	59,0	2,6
2	Fruits et légumes frais	53,0	53,0	-	-	-	-	53,0	2,3
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	72,0	72,0	-	72,0	3,1
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	17,0	17,0	-	-	-	-	17,0	0,7
5	Bois, liège	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,1
6	Engrais	52,0	52,0	-	-	-	-	52,0	2,3
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	11,0	11,0	-	1,0	1,0	-	12,0	0,5
8	Minerai de fer, ferrailles	1101,0	1101,0	-	2,0	2,0	-	1103,0	47,9
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	110,0	110,0	-	2,0	2,0	-	112,0	4,9
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	645,0	645,0	-	-	-	-	645,0	28,0
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	38,0	38,0	-	-	-	-	38,0	1,6
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	85,0	85,0	-	-	-	-	85,0	3,7
17	Métaux	38,0	38,0	-	1,0	1,0	-	39,0	1,7
18	Articles manufacturés en métaux	7,0	7,0	-	-	-	-	7,0	0,3
19	Machines, matériel de transport	8,0	8,0	-	-	-	-	8,0	0,3
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2173,0	2173,0	-	132,0	132,0	-	2305,0	100,0

Illustration IV.11 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SLOVAQUIE EN 2001
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

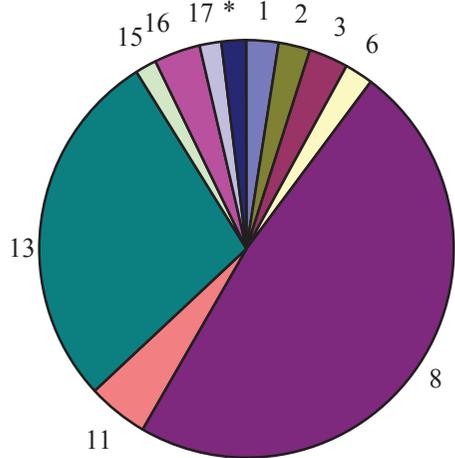
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



KOMARNO



BRATISLAVA



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.48 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRICHE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	55,8	53,2	2,6	90,7	88,1	2,6	146,5	1,6
2	Fruits et légumes frais	1,9	1,9	-	-	-	-	1,9	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	56,6	55,8	0,8	78,0	77,2	0,8	134,6	1,5
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	39,9	39,9	-	226,6	226,6	-	266,5	2,9
5	Bois, liège	64,1	64,1	-	158,1	158,1	-	222,2	2,4
6	Engrais	381,1	363,5	17,6	233,7	216,1	17,6	614,8	6,6
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	869,3	178,9	690,4	839,5	149,1	690,4	1 708,8	18,4
8	Minerai de fer, ferrailles	3,0	2,0	1,0	3 015,1	3 014,1	1,0	3 018,1	32,5
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	2,7	2,7	-	2,7	-
10	Autres matières brutes	1,6	1,6	-	1,3	1,3	-	2,9	-
11	Combustibles solides	-	-	-	123,3	123,3	-	123,3	1,3
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	537,3	196,8	340,5	1 617,1	1 276,6	340,5	2 154,4	23,2
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	5,4	5,4	-	39,9	39,9	-	45,3	0,5
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	3,0	0,5	2,5	116,5	114,0	2,5	119,5	1,3
17	Métaux	360,4	210,3	150,1	248,8	98,7	150,1	609,2	6,6
18	Articles manufacturés en métaux	0,1	0,1	-	0,9	0,9	-	1,0	-
19	Machines, matériel de transport	71,9	71,6	0,3	16,9	16,6	0,3	88,8	1,0
20	Articles manufacturés divers	11,7	11,7	-	3,7	3,7	-	15,4	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2 463,1	1 257,3	1 205,8	6 812,8	5 607,0	1 205,8	9 275,9	100,0

Tableau IV.49 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VIENNE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	27,4	27,4	-	21,0	19,5	1,5	48,4	3,7
2	Fruits et légumes frais	1,4	1,4	-	-	-	-	1,4	0,1
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	37,9	37,9	-	0,7	0,7	-	38,6	3,0
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	17,6	17,6	-	15,6	15,6	-	33,2	2,5
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	0,6	0,6	-	43,8	43,8	-	44,4	3,4
8	Minerai de fer, ferrailles	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	0,1
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	1,1
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	534,3	193,8	340,5	431,2	428,0	3,2	965,5	74,1
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	0,4	0,4	-	2,2	2,2	-	2,6	0,2
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	100,9	99,9	1,0	100,9	7,7
17	Métaux	5,5	0,5	5,0	33,8	28,8	5,0	39,3	3,0
18	Articles manufacturés en métaux	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	-
19	Machines, matériel de transport	10,4	10,4	0,0	2,7	2,7	-	13,1	1,0
20	Articles manufacturés divers	0,5	0,5	-	-	-	-	0,5	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		637,1	290,6	346,5	665,9	655,2	10,7	1 303,0	100,0

Tableau IV.50 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KREMS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	9,2	9,2	-	12,3	11,3	1,0	21,5	3,5
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	3,1	2,3	0,8	6,5	6,5	-	9,6	1,6
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	8,0	8,0	-	17,2	17,2	-	25,2	4,1
5	Bois, liège	0,9	0,9	-	8,8	8,8	-	9,7	1,6
6	Engrais	0,5	0,5	-	77,8	60,2	17,6	78,3	12,9
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	0,6	0,6	-	158,8	24,8	134,0	159,4	26,2
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	5,9	5,9	-	5,9	1,0
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	1,6	1,6	-	1,6	0,3
10	Autres matières brutes	0,7	0,7	-	1,0	1,0	-	1,7	0,3
11	Combustibles solides	-	-	-	7,2	7,2	-	7,2	1,2
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	0,9	0,9	-	26,9	26,9	-	27,8	4,6
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	1,4	1,4	-	186,9	41,8	145,1	182,8	30,1
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	60,1	60,1	-	6,8	6,6	0,2	66,9	11,0
20	Articles manufacturés divers	3,9	3,9	-	0,8	0,8	-	4,7	0,8
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1
TOTAL		89,3	88,5	0,8	518,5	220,6	297,9	607,8	100,0

Tableau IV.51 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

LINZ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-
2	Fruits et légumes frais	0,5	0,5	-	-	-	-	0,5	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	9,6	9,6	-	-	-	-	9,6	0,2
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	0,2	0,2	-	0,9	0,9	-	1,1	-
5	Bois, liège	-	-	-	0,9	0,9	-	0,9	-
6	Engrais	335,7	318,1	17,6	2,0	2,0	-	337,7	6,6
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	175,9	167,4	8,5	19,0	19,0	-	194,9	3,8
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	3 006,4	3 005,4	1,0	3 006,4	58,4
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	1,1	1,1	-	1,1	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-
11	Combustibles solides	-	-	-	33,1	33,1	-	33,1	0,6
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	3,0	3,0	-	1 186,0	848,6	337,4	1 189,0	23,1
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	3,8	3,8	-	0,3	0,3	-	4,1	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	353,5	208,4	145,1	7,1	7,1	-	360,6	7,0
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	0,1	-
19	Machines, matériel de transport	0,8	0,5	0,3	5,3	5,3	-	6,1	0,1
20	Articles manufacturés divers	2,9	2,9	-	0,3	0,3	-	3,2	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		886,9	714,4	172,5	4 262,7	3 924,3	338,4	5 149,6	100,0

Tableau IV.52 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ENNS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	15,8	15,8	-	40,0	40,0	-	55,8	5,5
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	6,0	6,0	-	53,9	53,9	-	59,9	5,9
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	10,4	10,4	-	114,4	114,4	-	124,8	-
5	Bois, liège	1,4	1,4	-	61,1	61,1	-	62,5	6,2
6	Engrais	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,4
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	11,2	10,2	1,0	585,0	38,1	546,9	596,2	59,2
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	1,3	1,3	-	1,3	0,1
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	0,9	0,9	-	-	-	-	0,9	0,1
11	Combustibles solides	-	-	-	63,1	63,1	-	63,1	6,3
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	1,9	0,4	1,5	13,6	13,6	-	15,5	-
17	Métaux	-	-	-	17,6	17,6	-	17,6	1,7
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	0,9	0,9	-	0,9	-
19	Machines, matériel de transport	0,6	0,6	-	1,3	1,3	-	1,9	0,2
20	Articles manufacturés divers	2,9	2,9	-	0,5	0,5	-	3,4	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		51,1	48,6	2,5	956,7	409,8	546,9	1 007,8	100,0

Tableau IV.53 TRAFIC-MARCHANDISES DES AUTRES PORTS DE L'AUTRICHE EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRES PORTS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	2,4	0,9	1,5	17,2	17,2	-	19,6	1,6
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	17,0	16,2	0,8	17,0	1,4
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	3,8	3,8	-	78,4	78,4	-	82,2	-
5	Bois, liège	61,7	61,7	-	87,3	87,3	-	149,0	12,3
6	Engrais	44,9	44,9	-	149,9	149,9	-	194,8	16,1
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	681,1	0,2	680,9	32,9	23,4	9,5	714,0	59,1
8	Minerai de fer, ferrailles	2,0	2,0	-	1,5	1,5	-	3,5	0,3
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	5,9	5,9	-	5,9	0,5
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	0,3	0,3	-	10,6	10,6	-	10,9	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	1,0	-	1,0	2,0	0,5	1,5	3,0	-
17	Métaux	-	-	-	3,4	3,4	-	3,4	0,3
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	0,7	0,7	-	0,7	0,1
20	Articles manufacturés divers	1,5	1,5	-	2,2	2,2	-	3,7	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		798,7	115,3	683,4	409,0	397,2	11,8	1 207,7	100,0

Tableau IV.54 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ALLEMAGNE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	7 777,1	..

Tableau IV.55 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

DEGGENDORF

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.56 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

REGENSBURG

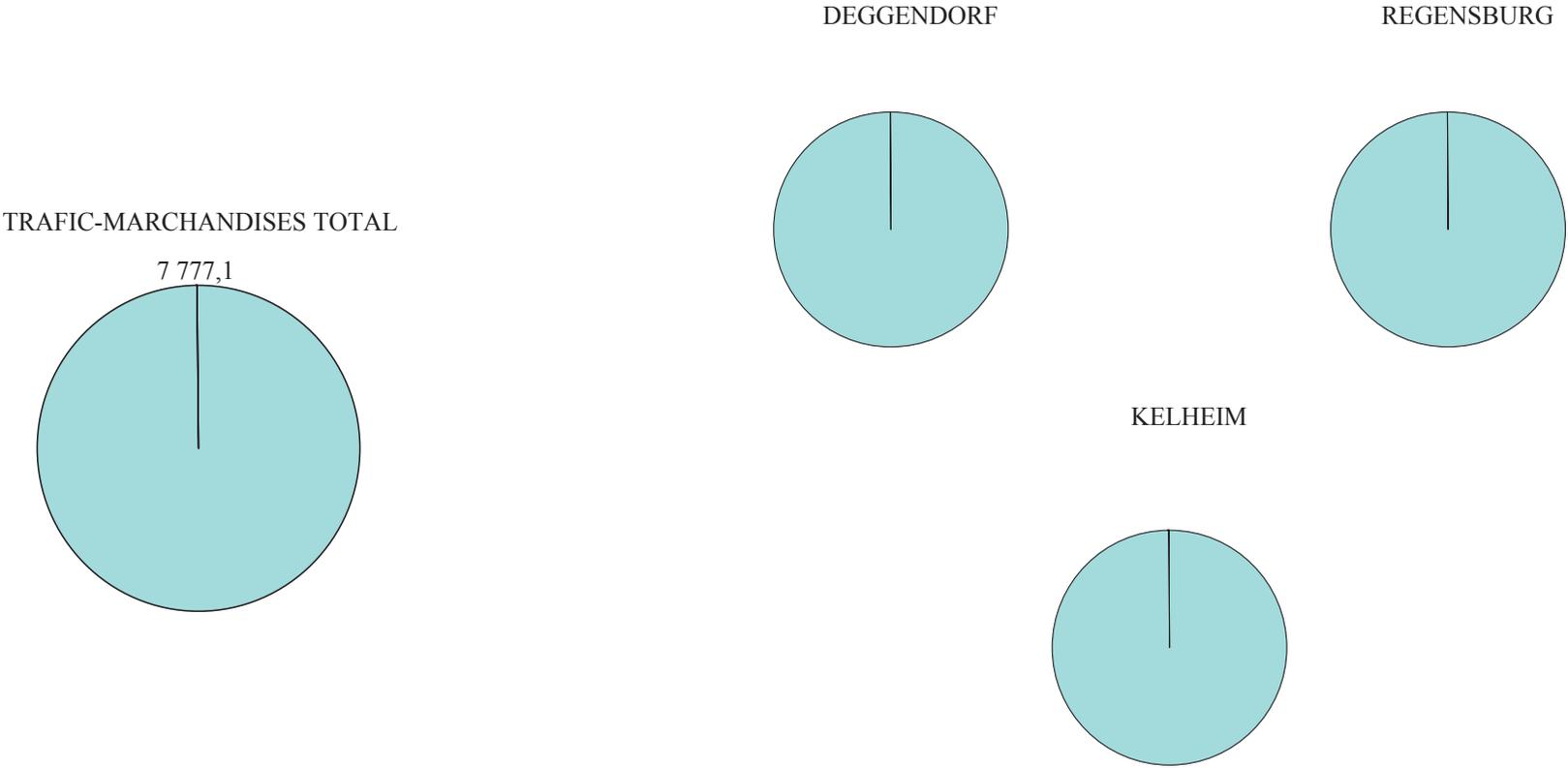
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.57 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2001 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KELHEIM

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Illustration IV.13 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'ALLEMAGNE EN 2001
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

TABLE DES MATIERES - chapitre V

Pages

Chapitre V. Flotte à passagers et transport de passagers sur le Danube

Explications au chapitre V		201
Tableau V.1	Données générales sur la flotte à passagers et sur les lignes régulières de transport de passagers sur le Danube par pays en 2001 par rapport à 2000	202
Tableau V.2	Données sur le nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisé sur le Danube	203
Illustration V.1	Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés par pays en 2001	204

Explications au chapitre V

Les tableaux de ce chapitre présentent des données générales sur la flotte à passagers, les lignes régulières (**tableau V.1**), le nombre de passagers transportés sur le Danube à bord des bateaux à passagers des pays danubiens et le nombre de passagers-kilomètres réalisés (**tableau V.2**).

Conformément aux définitions adoptées à la Commission du Danube, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers comprend également les touristes munis de documents de tourisme. Le nombre total des lignes régulières de transport de passagers est déterminé d'après le nombre de lignes fonctionnant selon l'horaire publié des bateaux à passagers, indépendamment de la période de leur service pendant une année. La longueur des lignes régulières de transport de passagers d'un pays donné est déterminée par la somme des longueurs de toutes les lignes régulières sur le Danube, à l'exception des parcours sur les affluents du Danube ou sur la mer.

Le nombre total des places pour passagers à bord des bateaux danubiens (capacité de transport de passagers) a atteint 26.507 en 2001, ce qui représente une diminution de 2.411 places, soit 8,3 % par rapport à 2000.

Le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers de tout type a diminué de 3.527,2 à 2.852,8 mille personnes, soit de 80,9 %.

Les diagrammes comparatifs du nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés en 2001 par pays danubien sont présentés sur **l'illustration V.1**.

Tableau V.1 DONNEES GENERALES SUR LA FLOTTE A PASSAGERS ET SUR LES LIGNES REGULIERES DE TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PAR PAYS EN 2001 PAR RAPPORT A 2000

Pays	Nombre de bateaux à passagers		Nombre de places		Nombre de lignes régulières						Longueur des lignes régulières en km					
					internes		internationales		total		internes		internationales		total	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
Ukraine	12	12	1 961	1 961	1	-	-	4	1	4	76	-	-	1 823	76	1 823
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	9	7	1 120	871	6	5	-	-	6	5	285	283	-	-	285	283
Bulgarie	..	4	..	690	..	2	..	2	..	4	..	13	..	1 422	..	1 435
Yougoslavie	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-
Croatie	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-
Hongrie	45	42	6 727	6 992	2	2	1	1	3	3	92	92	278	278	370	370
Slovaquie	11	11	1 414	1 436	3	3	3	4	6	7	120	120	944	247	1 064	367
Autriche	15	13	6 897	5 650	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	26	21	10 799	8 907	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	118	110	28 918	26 507	12	12	4	11	16	23	573	508	1222	3 770	1 795	4 278

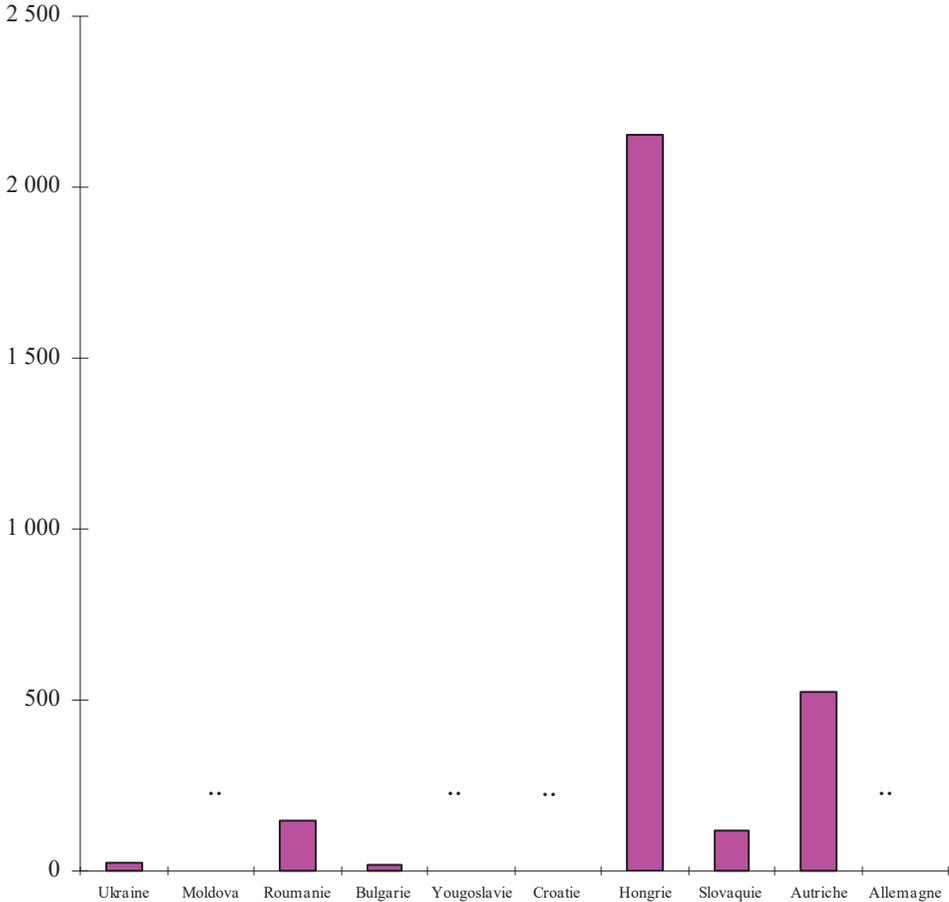
Tableau V.2 DONNEES SUR LE NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES SUR LE DANUBE

Pays		Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés sur le Danube (en milliers)															Distance moyenne de transport en km			
		Cabotage (dans le pays)									en trafic international			TOTAL						
		à bord de bateaux de ligne régulière		à bord de bateaux de plaisance		à bord de bateaux de transport urbain		TOTAL												
		2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	%	2000	2001	%	2000	2001	%	2000	2001	2000	2001
Ukraine	Passagers	6,6	-	-	-	-	-	6,6	-	-	21,7	24,8	114,3	28,3	24,8	87,6	57,5	-	1 207,2	1 096,5
	Passagers-kilomètres	379,6	-	-	-	-	-	379,6	-	-	26 197	27 192,9	103,8	26 576,6	27 192,9	102,3				
Moldova	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	Passagers	555	146,3	238	1,1	-	-	793	147,4	18,6	-	-	-	793	147,4	18,6	35,5	50,4	-	-
	Passagers-kilomètres	23 844	7 313,8	4 297	110,5	-	-	28 141	7 424,3	26,4	-	-	-	28 141	7 424,3	26,4				
Bulgarie	Passagers	..	-	..	9,2	..	-	-	9,2	-	..	10,1	-	..	19,3	-	..	6,4	..	1200
	Passagers-kilomètres	..	-	..	59,3	..	-	-	59,3	-	..	12 120	-	..	12 179,3	-				
Yougoslavie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	Passagers	185,5	154,1	1860,8	1957	98	10,8	2 144,3	2 121,9	99,0	26,2	29	110,7	2 170,5	2 150,9	99,1	13,0	12,9	273,4	273,7
	Passagers-kilomètres	5769	5 017	21 112	22 366	982	45	27 863	27 428	98,4	7 163	7 937	110,8	35 026	35 365	101,0				
Slovaquie	Passagers	33,1	32,9	19,3	18,5	-	29,7	52,4	81,1	154,8	59	36,9	62,5	111,4	118	105,9	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 000	..	..		
Autriche	Passagers	413,9	392,4	68,1	74,9	..	..	482	467,3	97,0	55,5	56,6	102,0	537,5	523,9	102,9	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	424	..	..	424	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	Passagers	780,2	725,7	2118,1	1 985,8	98	40,5	2 996,3	2 752	91,8	530,9	100,8	19,0	3 527,2	2 852,8	80,9	18,8	12,7	62,8	468,7
	Passagers-kilomètres	29 992,6	12 330,8	25409	22 535,8	982	45	56 384	34 911,6	61,9	33 360	47 249,9	141,6	94 743,6	82 161,5	86,7				

* Suite au fait que certains pays n'ont pas envoyé de données sur les différentes formes de cabotage mais uniquement le chiffre total, il est impossible d'établir une comparaison finale.

Illustration V.1 NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES PAR PAYS EN 2001

Passagers (en milliers)



Passagers-kilomètres (en millions)

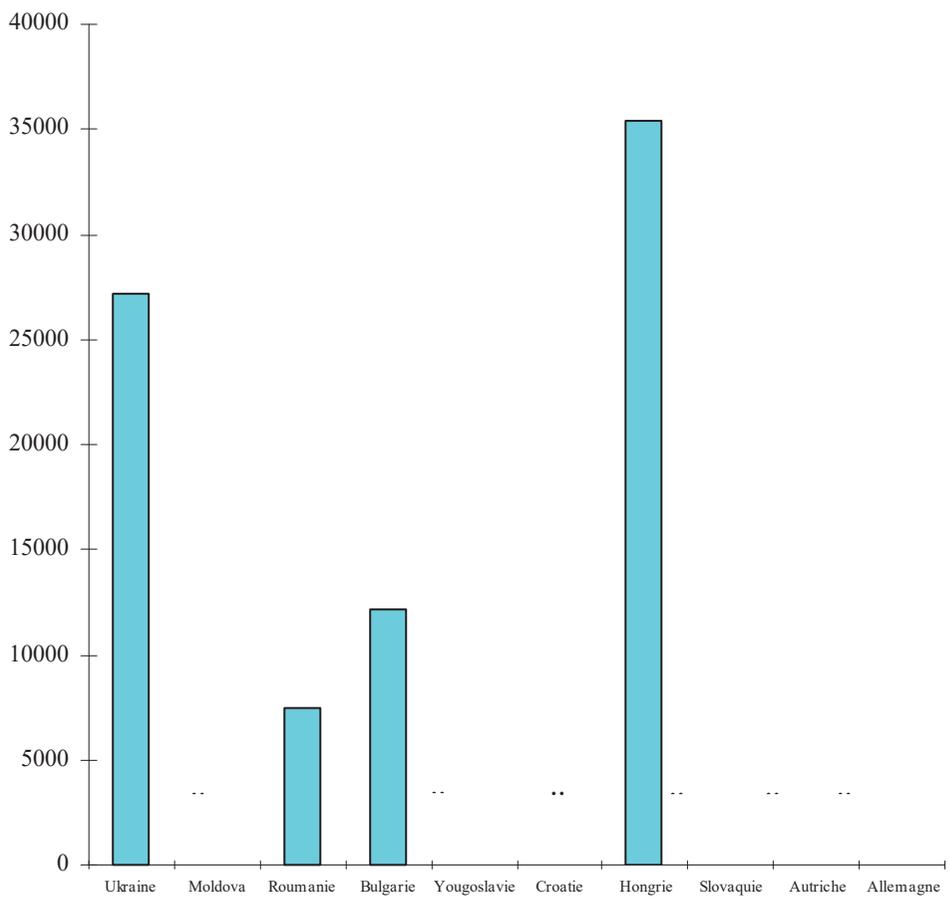


TABLE DES MATIERES - chapitre VI

Pages

Chapitre VI. Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays

Explications au chapitre VI		207
Tableau VI.1	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Ukraine en 2001	208
Tableau VI.2	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Moldova en 2001	209
Tableau VI.3	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Roumanie en 2001	210
Tableau VI.4	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Bulgarie en 2001	211
Tableau VI.5	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Yougoslavie en 2001	212
Tableau VI.6	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Croatie en 2001	213
Tableau VI. 7	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Hongrie en 2001	214
Tableau VI.8	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République Slovaque en 2001	215
Tableau VI.9	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République d'Autriche en 2001	216
Tableau VI.10	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République Fédérale d'Allemagne en 2001	217

Explications au chapitre VI

Le présent chapitre fournit des renseignements synthétiques sur la navigation danubienne par pays membres de la Commission du Danube (**tableaux VI.1 à VI.10**) établis sur la base d'indicateurs des précédents chapitres du présent «Annuaire statistique». Les renseignements synthétiques pour chaque pays comprennent trois groupes d'indicateurs : relatifs à la flotte, aux transports et aux ports.

Tableau VI.1 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN UKRAINE en 2001

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	75	114,966	-	-
Bateaux marchands automoteurs	51	100,766	146,189	-
Bateaux non-automoteurs	476	-	672,731	-
Bateaux à passagers	12	-	-	1,961
TOTAL	614	215,732	818,920	1,961
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	2 707,4	2 487 900	918,9	
dont exportation	2 541,4	2 309 500	908,8	
importation	166	178 400	1 074,4	
Entre des ports étrangers	538,4	337 000	625,9	
Cabotage	790,8	71 200	90,0	
TOTAL marchandises	4 036,6	2 896 100	717,5	
PASSAGERS				
Trafic international	24,8	27,2	1 096,8	
Cabotage	-	-	-	
Total passagers	24,8	27,2	1 096,8	
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	6 119,8	5 202,3	917,5	
Marchandises transportées en cabotage	790,8	366,3	424,5	
Total par ports du pays	6 910,6	5 568,6	1 342,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Oust'Dounaïsk	1 579,0	789,5	789,5	
Kilia	89,7	89,5	0,2	
Ismail	3 966,3	3 820,5	145,8	
Reni	1 275,6	869,1	406,5	

Tableau VI.2 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE MOLDOVA en 2001

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	1	0,220	-	-
Bateaux marchands automoteurs	3	1,508	3,783	-
Bateaux non-automoteurs	5	-	7,532	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	9	1,728	11,315	-
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total				
dont exportation	0,6	600	1 000	
importation				
Entre des ports étrangers				
Cabotage				
TOTAL marchandises	0,6	600	1 000	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..
Total par ports du pays	..	..	..
PORTS PRINCIPAUX				
Giurgiulești	..	..	..

Tableau VI.3 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN ROUMANIE en 2001

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	543	337,486	-	-
Bateaux marchands automoteurs	47	13,491	19,816	-
Bateaux non-automoteurs	1 507	-	1 758,123	-
Bateaux à passagers	7	-	-	0,871
TOTAL	2 104	350,977	1 777,939	0,871
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total		..	..
dont exportation	7 646,0	..	..
importation	9 482,0	..	..
Entre des ports étrangers		..	..
Cabotage	7 652,0	..	..
TOTAL marchandises	24 780,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	-	-	-	
Cabotage	147,4	7 424,3	50,4	
Total passagers	147,4	7 424,3	50,4	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	506,0	140,0	366,0	
Marchandises transportées en cabotage	15 305,0	7 652,0	7 653,0	
Total par ports du pays	15 811,0	7 792,0	8 019,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Tulcea	943,0	7,0	936,0	
Galați	5 814,0	717,0	5 097,0	
Brăila	687,0	74,0	613,0	
Călărași	..	..	..
Giurgiu	409,0	38,0	371,0	
Turnu-Măgurele	..	..	..
Orșova	917,0	910,0	7,0	
Cernavoda	1 076,0	156,0	920,0	
Autres ports de la Roumanie	1 941,0	1 852,0	89,0	

Tableau VI.4 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE BULGARIE en 2001

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	58	43,406	-	-
Bateaux marchands automoteurs	23	16,953	23,118	-
Bateaux non-automoteurs	216	-	296,523	-
Bateaux à passagers	4	-	-	0,690
TOTAL	301	60,359	319,641	0,690
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total				
dont exportation	157,8	106 100		672,4
importation	514,4	227 700		442,7
Entre des ports étrangers	153,3	110 900		723,4
Cabotage	567,0	116 400		205,,3
TOTAL marchandises	1 392,5	561 100		402,9
PASSAGERS				
Trafic international	10,1	12 120		1 200
Cabotage	9,2	59,3		6,4
Total passagers	19,3	12 179,3		631
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	2 488,9	289,8	2 199,1	
Marchandises transportées en cabotage	973,4	309,1	664,3	
Total par ports du pays	3 462,3	598,9	2 863,4	
PORTS PRINCIPAUX				
Silistra	..	..	..
Toutrakan	28,6	19,1	9,5	
Roussé	1 250,2	99,0	1 151,2	
Svistov	1 023,4	358,1	665,3	
Vidin	7,0	1,0	6,0	
Somovit	42,1	16,6	25,5	
Oriahovo	50,2	3,7	46,5	
Lom	1 060,8	101,4	959,4	

Tableau VI.5 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN YOUGOSLAVIE en 2001

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	155	83,473	-	-
Bateaux marchands automoteurs	76	25,812	71,131	-
Bateaux non-automoteurs	519	-	558,460	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	750	109,285	629,591	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	731,0	643 000	879,6	
dont exportation	181,0	187 000	1 033,1	
importation	550,0	456 000	829,1	
Entre des ports étrangers	110,0	84 000	763,6	
Cabotage	2 284,0	217 000	95,0	
TOTAL marchandises	3 125,0	944 000	302,1	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	2 814,0	342,0	2 472,0	
Marchandises transportées en cabotage	5 536,4	2 768,2	2 768,2	
Total par ports du pays	8 350,4	3 110,2	5 240,2	
PORTS PRINCIPAUX				
Prahovo	224,6	41,3	183,3	
Orşova	..	..	..
Smederevo	967,6	91,3	876,3	
Belgrade	245,8	58,9	186,9	
Novi Sad	386,0	42,0	344,0	
Pancevo	1 480,3	426,0	1 054,3	

Tableau VI.6 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE CROATIE en 2001

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	47	15,541	-	-
Bateaux marchands automoteurs	4	3,038	2,477	-
Bateaux non-automoteurs	136	-	93,223	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	187	18,579	95,700	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	32,9	21 400	650,5	
dont exportation	7,4	5 400	729,7	
importation	25,5	16 000	627,5	
Entre des ports étrangers	1,9	1 400	736,8	
Cabotage	223,4	400	1,8	
TOTAL marchandises	258,2	23 200	89,9	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	255,6	88,6	167,0	
Marchandises transportées en cabotage	446,8	223,4	223,4	
Total par ports du pays	702,4	312,0	390,4	
PORTS PRINCIPAUX				
Vukovar	86,3	31,8	54,5	
Osijek	616,1	280,2	335,9	

Tableau VI.7 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE HONGRIE en 2001

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	32	24,307	-	-
Bateaux marchands automoteurs	14	9,801	16,388	-
Bateaux non-automoteurs	123	-	168,214	-
Bateaux à passagers	42	-	-	6,992
TOTAL	211	34,108	184,602	6,992
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	1 245,0	960 000	771,1	
dont exportation	783,0	579 000	739,5	
importation	462,0	381 000	824,7	
Entre des ports étrangers	253,0	53 000	209,5	
Cabotage	-	-	-	
TOTAL marchandises	1 498	1 013 000	676,2	
PASSAGERS				
Trafic international	29	7937	12,9	
Cabotage	2121,9	27428	273,7	
Total passagers	2150,9	35365	16,4	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3 616,0	2 649,0	967,0	
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	
Total par ports du pays	3616,0	2 649,0	967,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Mohács-Baja	559,0	529,0	30,0	
Dunaujváros	657,0	520,0	137,0	
Budapest	1 688,0	1 289,0	399,0	
Almásfüzitő-Szőny	695,0	302,0	393,0	
Győr	17,0	10,0	7,0	

Tableau VI.8 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE SLOVAQUE en 2001

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	40	42,482	-	-
Bateaux marchands automoteurs	14	18,248	36,249	-
Bateaux non-automoteurs	191	-	298,891	-
Bateaux à passagers	11	-	-	1,436
TOTAL	256	60,730	335,140	1,436
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	1 255,3	425 400	338,9	
dont exportation	1 164,2	373 000	320,4	
importation	91,1	52 400	575,2	
Entre des ports étrangers	181,9	680 200	3 739,4	
Cabotage	-	-	-	
TOTAL marchandises	1 437,2	1 105 600	769,3	
PASSAGERS				
Trafic international	36,9	..	..
Cabotage	81,1	..	..
Total passagers	118,0	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	2 714,0	2 326,7	387,3	
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	
Total par ports du pays	2 714,0	2 326,7	387,3	
PORTS PRINCIPAUX				
Komarno	409,0	153,7	255,3	
Bratislava	2 305,0	2 173,0	132,0	

Tableau VI.9 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE D'AUTRICHE en 2001

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	20	15,669	-	-
Bateaux marchands automoteurs	34	29,969	39,836	-
Bateaux non-automoteurs	134	-	196,079	-
Bateaux à passagers	13	-	-	5,650
TOTAL	201	45,368	235,915	5,650
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	1 829,6	1 142 500	624,5	
dont exportation	274,6	241 100	878,0	
importation	1 555,0	901 400	579,7	
Entre des ports étrangers	450,0	695 000	1 544,4	
Cabotage	930,0	51 500	55,4	
TOTAL marchandises	3 209,6	1 889 000	588,5	
PASSAGERS				
Trafic international	56,6	..	..
Cabotage	467,3	..	..
Total passagers	523,9	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	6 864,3	1 257,3	5 607,0	
Marchandises transportées en cabotage	2 411,6	1 205,8	1 205,8	
Total par ports du pays	9 275,9	2 463,1	6 812,8	
PORTS PRINCIPAUX				
Vienne	1 303,0	637,1	665,9	
Krems	607,8	89,3	518,5	
Linz	5 149,6	886,9	4 262,7	
Enns	1 007,8	51,1	956,7	
Autres ports de l'Autriche	1 207,7	798,7	409,0	

**Tableau VI.10 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE
EN REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE en 2001**

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs
Bateaux marchands automoteurs
Bateaux non-automoteurs
Bateaux à passagers
TOTAL
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	
dont exportation	
importation	
Entre des ports étrangers	
Cabotage	
TOTAL marchandises	
PASSAGERS				
Trafic international	
Cabotage	
Total passagers	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	
Marchandises transportées en cabotage	
Total par ports du pays	
PORTS PRINCIPAUX				
Deggendorf	
Regensburg	
Kelheim	

LISTE DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION DU DANUBE DANS LE DOMAINE DES STATISTIQUES

1. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1950-1955
2. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1955-1958
3. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1959
4. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1960
5. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1961
6. Annuaires statistiques de la Commission du Danube de 1962 à 2000
7. Album des modèles de formulaires et de la documentation statistiques de la Commission du Danube
8. Recueil des documents statistiques
9. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 15 ans de 1950 à 1964
10. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 20 ans de 1950 à 1969
11. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1961
12. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1974
13. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1984
14. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1995