

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**

**РУКОВОДСТВО  
ПО РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СЛУЖБЕ  
НА ВНУТРЕННИХ СУДОХОДНЫХ ПУТЯХ**

**Региональная часть - Дунай**

**Будапешт, 2002 г.**

Данный документ должен находиться на борту судна.

**РУКОВОДСТВО  
ПО РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СЛУЖБЕ  
НА ВНУТРЕННИХ СУДОХОДНЫХ ПУТЯХ**

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

1. Обязанности по оснащению и применению радиотелефонной связи на борту судов, плавающих на внутренних судоходных путях в отдельных странах .....	5
2. Наименование береговых радиостанций, расположенных на Дунае и обеспечивающих работу в диапазоне метровых волн .....	9
3. Организации стран, которые обеспечивают круглосуточный контроль за работой радиостанций .....	13
3.1 Федеративная Республика Германия .....	13
3.2 Австрийская Республика .....	13
3.3 Словацкая Республика .....	14
3.4 Венгерская Республика .....	15
3.5 Республика Хорватия .....	15
3.6 Союзная Республика Югославия .....	15
3.7 Румыния .....	16
3.8 Республика Болгария .....	16
3.9 Республика Молдова .....	16
3.10 Украина .....	16
4. Карты Дуная .....	17



**1. Обязанности по оснащению и применению радиотелефонной связи на борту судов, плавающих на внутренних судоходных путях в отдельных странах**

**Австрийская Республика**

Внутренний судоходный путь	Тип судна	Количество требующихся на борту радиотелефонных установок, работающих в диапазоне метровых волн	Обязательное применение радиосвязи
Все водные пути Австрийской Республики	Моторные суда, за исключением малых судов	<p>1</p> <p>2*)</p> <p>самое позднее с 1 января 2005 г. для всех судовых станций</p> <p>2</p>	<p>Постоянная вахта в режиме приема и передачи на канале 16; вахта в режиме приема с момента входа в район шлюза до выхода из канала шлюза.</p> <p>*) Для моторных судов, перевозящих опасные грузы, отнесенные к этой категории в соответствии с Правилами ВОПОГ: постоянная вахта в режиме приема и передачи в сетях судно-судно и судно-портовый орган.</p> <p>Постоянная вахта в режиме приема и передачи в сети судно-судно и в сети для навигационной информации. Вахту в сети для навигационной информации можно временно прекратить для передачи или приема информации по другим сетям.</p>
Все водные пути Австрийской Республики	Малые суда	<p>-</p> <p>самое позднее с 1 января 2005 г. для всех судовых станций</p>	<p>Малые суда, оборудованные необязательной радиотелефонной установкой, работающей на метровых волнах, при эксплуатации своей станции должны придерживаться тех же самых предписаний, что и моторные суда. (Например, вахта в режиме приема и передачи на канале 16).</p> <p>Малые суда, оборудованные необязательной радиотелефонной установкой, работающей на метровых волнах: вахта в режиме приема и передачи в сети судно-судно. Вахту в сети судно-судно можно временно прекратить для приема информации по другим сетям (например, в сети для навигационной информации, в сети судно- портовый орган).</p> <p>Малые суда, оборудованные двумя необязательными радиотелефонными установками, работающими на метровых волнах: постоянная вахта в режиме приема и передачи в сети судно-судно и в сети для навигационной информации.</p>

## Словацкая Республика

Внутренний судоходный путь	Тип судна	Количество требующихся на борту радиотелефонных установок, работающих в диапазоне метровых волн	Обязательное применение радиосвязи
Все водные пути Словацкой Республики	Моторные суда за исключением малых судов	1  2*  2 самое позднее с 1 января 2005 г. для всех судовых станций	<p>Постоянная вахта в режиме приема и передачи на канале 16, вахта в режиме приема с момента входа в район шлюза до выхода из канала шлюза.</p> <p>*) Для моторных судов, перевозящих опасные грузы, отнесенные к этой категории в соответствии с Правилами ВОПОГ, постоянная вахта в режиме приема в сетях судно–судно и судно–портовой орган.</p> <p>Постоянная вахта в режиме приема и передачи в сети судно–судно и в сети для навигационной информации. Вахту в сети для навигационной информации можно временно прекратить для передачи или приема информации по другим сетям.</p>
Все водные пути Словацкой Республики	Малые суда	-  самое позднее с 1 января 2005 г. для всех судовых станций	<p>Малые суда, оборудованные необязательной радиотелефонной установкой, работающей на метровых волнах, при эксплуатации своей станции должны придерживаться тех же самых предписаний, что и моторные суда. (Например, вахта в режиме приема и передачи на канале 16).</p> <p>Малые суда, оборудованные необязательной радиотелефонной установкой, работающей на метровых волнах: вахта в режиме приема и передачи в сети судно–судно. Вахту в сети судно–судно можно временно прекратить для приема информации по другим сетям (например, в сети для навигационной информации, в сети судно–портовый орган). Малые суда, оборудованные двумя необязательными радиотелефонными установками, работающими на метровых волнах: постоянная вахта в режиме приема и передачи в сети судно–судно и в сети для навигационной информации.</p>

**Венгерская Республика**

Внутренний судоходный путь	Тип судна	Количество требующихся на борту радиотелефонных установок, работающих в диапазоне метровых волн	Обязательное применение радиосвязи
Внутренние судоходные пути Венгерской Республики	Моторные суда, за исключением малых судов	1  2 после издания Регио- нального соглашения по радиотелефонной службе на внутренних судоходных путях в Венгрии, предусмот- ренного на 2002 г.	Постоянная вахта на канале 16  Согласно предписаниям Регионального соглашения по радиотелефонной службе на внутренних судоходных путях, постоянная вахта в сети судно-судно и в сети для навигационной информации
Внутренние судоходные пути Венгерской Республики	Малые суда	-  после издания Регио- нального соглашения по радиотелефонной службе на внутренних судоходных путях в Венгрии, предусмот- ренного на 2002 г.	Обязательств, касающихся оснащения и применения радиотелефонной связи, в отношении малых судов не существует. Малые суда, оснащенные радиотелефонной установкой, должны обеспечить постоянную вахту на канале 16.  Малые суда, оснащенные двумя радиотелефонными установками, должны обеспечить постоянную вахту в сети судно- судно и в сети для навигационной информации.

**Республика Хорватия**

Внутренний судоходный путь	Тип судна	Количество требующихся на борту радиотелефонных установок, работающих на метровых волнах	Обязательное применение радиосвязи
Дунай (1433-1295,5 км)  Драва (0-20 км)  Сава (207-583 км)	1. Моторные суда, кроме малых судов  2. Плавающие средства	1   1	

**Союзная Республика Югославия**

Внутренний судоходный путь	Тип судна	Количество требующихся на борту радиотелефонных установок, работающих в диапазоне метровых волн	Обязательное применение радиосвязи
Все внутренние судоходные пути в Союзной Республике Югославии	Моторные суда	от 1 до 2 (в зависимости от типа судна)	Для радиосвязи в сети: судно-судно, судно- портовый орган, судно-портовый надзор, для общественной корреспонденции
Все внутренние судоходные пути в Союзной Республике Югославии	Малые суда	1	Для радиосвязи: судно-судно, судно- портовый орган, судно-портовый надзор, гонки, лодочные пристани (канал 77)

**Республика Болгария**

Внутренний судоходный путь	Тип судна	Количество требующихся на борту радиотелефонных установок, работающих в диапазоне метровых волн	Обязательное применение радиосвязи
Река Дунай (845-375 км)	Речные толкачи, буксиры и пассажирские суда	1	Радиовахта в режиме приема/передачи: - канал 16 - судно-судно - судно-портовые операции - для навигационной информации

**Украина**

Внутренний судоходный путь	Тип судна	Количество требующихся на борту радиотелефонных установок, работающих в диапазоне метровых волн	Обязательное применение радиосвязи
Река Дунай Измаильский чатаал Килийское гирло до выхода в море п. Рени Килия, Измаил, Вилково, Усть- Дунайск	Морское судно, речной толкач, буксир, пассажирское судно; суда, плавающие с помощью радиолокатора	Обязательная установка: 1 - стационарная 2 - переносных	Радиовахта: в сети судно-судно в сети судно-портовый орган и в сети для навигационной информации



**2. Наименование береговых радиостанций, расположенных на Дунае и обеспечивающих работу в диапазоне метровых волн**

км на Дунае	Наименование станции	Канал			
		Навигационная информация	Участок	Шлюз	Порт
2397,2	Шлюз Бад Аббах			18	
2385	Регенсбург I.		25		
2379,7	Шлюз Регенсбург			20	
2376	Регенсбург				11
2354	Шлюз Гейслинг			22	
2324,1	Шлюз Штраубинг			18	
2321,1	Сигнальная станция Штраубинг		18		
2287,6	Шлюз Деггендорф			20	
2285	Деггендорф I.		26		
2283	Деггендорф				11
2272,5	Шлюз Айха			22	
2251,5	Шлюз Фильсхофен			18	
2230,5	Шлюз Кахлет			20	
2228	Пассау				11
2228	Пассау I		27		
2203,1	Шлюз Йохенштейн			22	
2162,7	Шлюз Ашах			18	
2146,9	Шлюз Оттенгейм			20	
2130,0	Линц*)				12
2127,0	Линц-ФЁСТ				13
2119,6	Шлюз Абвинден-Астен			22	
2112,0	Энс				71
2095,6	Шлюз Вальзе			18	
2081,1	Сигнальная станция Тифенбах**)		16		
2060,4	Шлюз Ибс-Перзенбейг			20	
2037,9	Шлюз Мельк			22	
1998,0	Кремс				13

1980,4	Шлюз Альтенверт		20	
1949,2	Шлюз Грейфенштейн		22	
1933,6	Шлюз Нусдорф***)		19	
1921,1	Шлюз Вена-Фрейденау		18	
1928,6	Вена****)			11
1883,45	Гаможня Хайнбург*****)	16		
1867	Братислава	22		13
1820	Шлюз Габчиково		78	
	Гёнью	16 <sup>1</sup>		
1767,3	Комаром	16 <sup>1</sup>		13
1767	Комарно	18		12
1761,7	Сёнь	16 <sup>1</sup>		13
1718	Штурово	80		11
		22		
		автоматический электронный журнал записи навигационных информаций Капитании Штурово		
1694	Надьмарош	16 <sup>1</sup>		
1642	Будапешт	16 <sup>1</sup>		
1639,8	Будапешт-Чепель	16 <sup>1</sup>		13
1618,4	Сазхаломбатта	16 <sup>1</sup>		13
1580,5	Дунауйварош	16 <sup>1</sup>		13
1531,8	Пакш	16 <sup>1</sup>		
1479,1	Байя	16 <sup>1</sup>		13
1446,9	Мохач	16 <sup>1</sup>		13
1425	Бездан	20 <sup>2</sup>		14 <sup>2</sup>
1401	Апатин	19 <sup>2</sup>		73 <sup>2</sup>
1361	Каравуково	78*		
1334	Вуковар	71		
1321	Плавно	82*		
1289	Бачка Паланка	20*		
1255	Нови Сад	18 <sup>2</sup>		73
1170	Белград	80 <sup>2</sup>		11 <sup>2</sup>
1154	Панчево	19 <sup>2</sup>		12
1116	Смедерево	18 <sup>2</sup>		73 <sup>2</sup>

1059	Велико Градиште		19 <sup>2</sup>		71 <sup>2</sup>
1048	Молдова Веке		82		14
1016	Дренкова		18		13
991	Дони Милановац		80 <sup>2</sup>		11 <sup>2</sup>
954	Оршова		19		14
943	Шлюз Железные Ворота I (левый берег)		18		
943	Шлюз Железные Ворота I (правый берег)			18 <sup>2</sup>	
935	Кладово		82 <sup>2</sup>		71 <sup>2</sup>
931	Дробета-Турну-Северин		78		11
861	Шлюз Железные Ворота II (левый берег)			20	
861	Шлюз Железные Ворота II (правый берег)			20	
861	Прахово		80 <sup>2</sup>		11 <sup>2</sup>
851	Груя		19		12
795	Калафат		82		14
791	Видин		18		11
743	Лом		80		12
679	Бекет		22		14
678	Оряхово		18		13
630	Корабия		19		11
609	Сомовит		20		13
597	Турну-Мэгуреле		22		11
581	Шлюз Турну-Мэгуреле			18	
554	Свиштов		19		12
554	Зимнича		80		13
496	Русе		20		14
493	Джурджу		22		11
433	Гутракан		18		12
430	Олтеница		19		13
375	Силистра		80		14
365	Кэлэраши		20		11
348	Сигнальная станция Извоареле (Пыржоая)		22		
300	Чернавода		18		13
252	Хыршова		19		11
170	Браила		80		13

150	Галац		18		11
127	Рени		20		12
80	Измаильский Чатал		82		68
72	Гульча		19		11
63	Георгиевский Чатал		80		
40	Горгова		78		
22	Кришан		19		
0	Сулина		18		14

- <sup>1</sup> Канал 16 выделен исключительно для установления связи. Полиция сообщит судоходству канал, выделенный для передачи сообщений.
- <sup>2</sup> не работает
- \*) планируется в будущем
- \*\*) работает только при высоком уровне воды и в аварийных случаях
- \*\*\*) работает только в случае необходимости для входа в Донау-канал
- \*\*\*\*) время работы: с 1 апреля по 31 октября
- \*\*\*\*\*) обязанность оповещения при пересечении границы (Примечание: береговая радиостанция действует круглосуточно, обязанность оповещения существует согласно § 14.04 Z 3 Правил движения по водным путям)

### 3. Организации стран, которые обеспечивают круглосуточный контроль за работой радиостанций

#### 3.1 Федеративная Республика Германия

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора	
			от км	до км
-	-	-	-	-

#### 3.2 Австрийская Республика

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора	
			от км	до км
Речной надзор и надзор шлюза <b>АШАХ</b>	Donaukraftwerk 4082 Aschach	Тел.: 07273/6330 Тел. катера: 0664/818 88 66 Факс: 07273 / 6330-99	2158,000	2181,500
Речной надзор и надзор шлюза <b>ОТТЕНСГЕЙМ</b>	4073 Wilhering/Donau	Тел.: 07226/4015 Тел. катера: 0664 / 818 88 65 Факс: 07226 /4015-99	2143,000	2158,000
Речной надзор и надзор шлюза <b>АБВИНДЕН</b>	4222 St.Georgen/G.	Тел.: 07224/66 351 Тел. катера: 0664 / 818 88 63 Факс: 07224 / 66 351/99	2111,828	2124,600
Речной надзор и надзор шлюза <b>ВАЛЬЗЕ</b>	3313 Wallsee 122	Тел.: 07433/2279 Тел. катера: 0664 / 818 88 62 Факс: 07433 / 2279-99	2090,000 по правому берегу 2091.000 по левому берегу	2111,828
Речной надзор и надзор шлюза <b>ПЕРЗЕНБЕЙГ</b>	An der Schleuse 1 3680 Persenbeug	Тел.: 07412/52680 Тел. катера: 0664/818 88 60 Факс: 07421/52680/99	2045,000	2067,950
Речной надзор и надзор шлюза <b>МЕЛЬК</b>	Postfach 86 3390 Melk	Тел.: 02752/ 50 084 Тел. катера: 0664 / 818 88 59 Факс: 02752 / 50 084-99	2025,000	2045,000
Речной надзор и надзор шлюза <b>АЛЬТЕНВЕРТ</b>	Postfach 13 3435 Zwentendorf	Тел. : 02277/ 7005 Тел. катера: 0664 / 818 88 57 Факс: 02277 / 7005-99	1961,300	1994,000
Речной надзор и надзор шлюза <b>ГРЕЙФЕНШТЕЙН</b>	Postfach 5 3422 Greifenstein	Тел.: 02266/ 64 692 Тел. катера: 0664 / 818 88 56 Факс: 02266 / 64692/99	1937,730	1961,300
Надзор шлюза <b>ФРЕЙДЕНАУ</b>	Handelskai 267 1020 Wien	Тел.: 01 / 728 13 44 Шлюз: Тел.: 01/7296620 Факс: 01 / 7296619/25 Тел. катера: 0664 / 818 88 53		

## 3.3 Словацкая Республика

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора от км до км	
Речной и порт. надзор Štátna plavebná správa Pobočka <b>БРАТИСЛАВА</b>	Prístavná ul. 10 810 11 Bratislava 111 P.O.BOX 5	Тел./Факс: 00421/2/55410850 заведующий Капитанат: тел.: 00421/2/534 14 555 факс: 00421/2/534 14 555	1872.7 по правому берегу, 1880,2 по левому берегу	1811 по правому берегу 1791 по левому берегу
Надзор шлюза <b>ГАБЧИКОВО</b>	ŠPS – Pracovisko Gabčíkovo Plavebná komora Gabčíkovo	Тел.: 00421/31/55 95 155	шлюзы Габчиково	шлюзы Габчиково
Речной и порт. надзор Štátna plavebná správa Pobočka <b>КОМАРНО</b>	Elektrárenská 1 945 01 Komárno	Заведующий: Тел.: 00421/35/77 13 521 Факс:00421/35/77 13 507 Капитанат: тел.: 00421/35/77 30 613	1791 по левому берегу	1708.2 по левому берегу
Капитанат <b>ШТУРОВО</b>		тел.:00421/36/752 44 70		надзор в Комарно

### 3.4 Венгерская Республика

Служба общей информации для судоходства – Радио NAVINFO					
Участок	км	Позывной сигнал	Частота	Канал	Время работы
1852,00 – 1433,00 км		"NAVINFO BUDAPEST"		16*	круглосуточно
				22	круглосуточно
<b>Примечание:</b>	*Канал 16 выделен исключительно для установления связи; для передачи сообщений выделен канал 22.				
<b>Телефон:</b>	469-41-64				

### 3.5 Республика Хорватия

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора	
			от км	до км
Министерство морского флота, транспорта и связи	Prisavlje 14 10002 Zagreb	Тел.: ++16169111	1295,5	1433

### 3.6 Союзная Республика Югославия

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора	
			от км	до км
Портовый надзор <b>БЕЗДАН</b>	Дунав бб	025/81-958 факс 025/81-956	1364 по левому берегу	1433 по левому берегу
Портовый надзор <b>НОВИ-САД</b>	Београдски кеј 11	021/28-457 021/26-684	1187 по правому берегу 1207 по левому берегу	1295 по правому берегу 1364 по левому берегу
Портовый надзор <b>БЕЛГРАД</b>	Карађорђева б	011/626-677 011/625-977	1125 по правому берегу 1154 по левому берегу	1187 по правому берегу 1207 по левому берегу
Речной надзор <b>ПАНЧЕВО</b>	Достијева 13	013/51-004	1075 по левому берегу	1154 по левому берегу
Речной надзор <b>СМЕДЕРЕВО</b>	Деспота Бурђа 11	026/227-140	1104 по правому берегу	1125 по правому берегу
Портовый надзор <b>ГРАДИШТЕ</b>	Мирка Матића 15	012/62-219 012/63-082	1010 по правому берегу	1104 по правому берегу
Речной надзор <b>КЛАДОВО</b>	Дунавска 11	019/81-265	880 по правому берегу	1010 по правому берегу
Портовый надзор <b>ПРАХОВО</b>	Причал Прахово	019/524-026	845,5 по правому берегу	880 по правому берегу

## 3.7 Румыния

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора	
			от км	до км
-	-	-	-	-

## 3.8 Республика Болгария

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора	
			от км	до км
-	-	-	-	-

## 3.9 Республика Молдова

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора	
			от км	до км
-	-	-	-	-

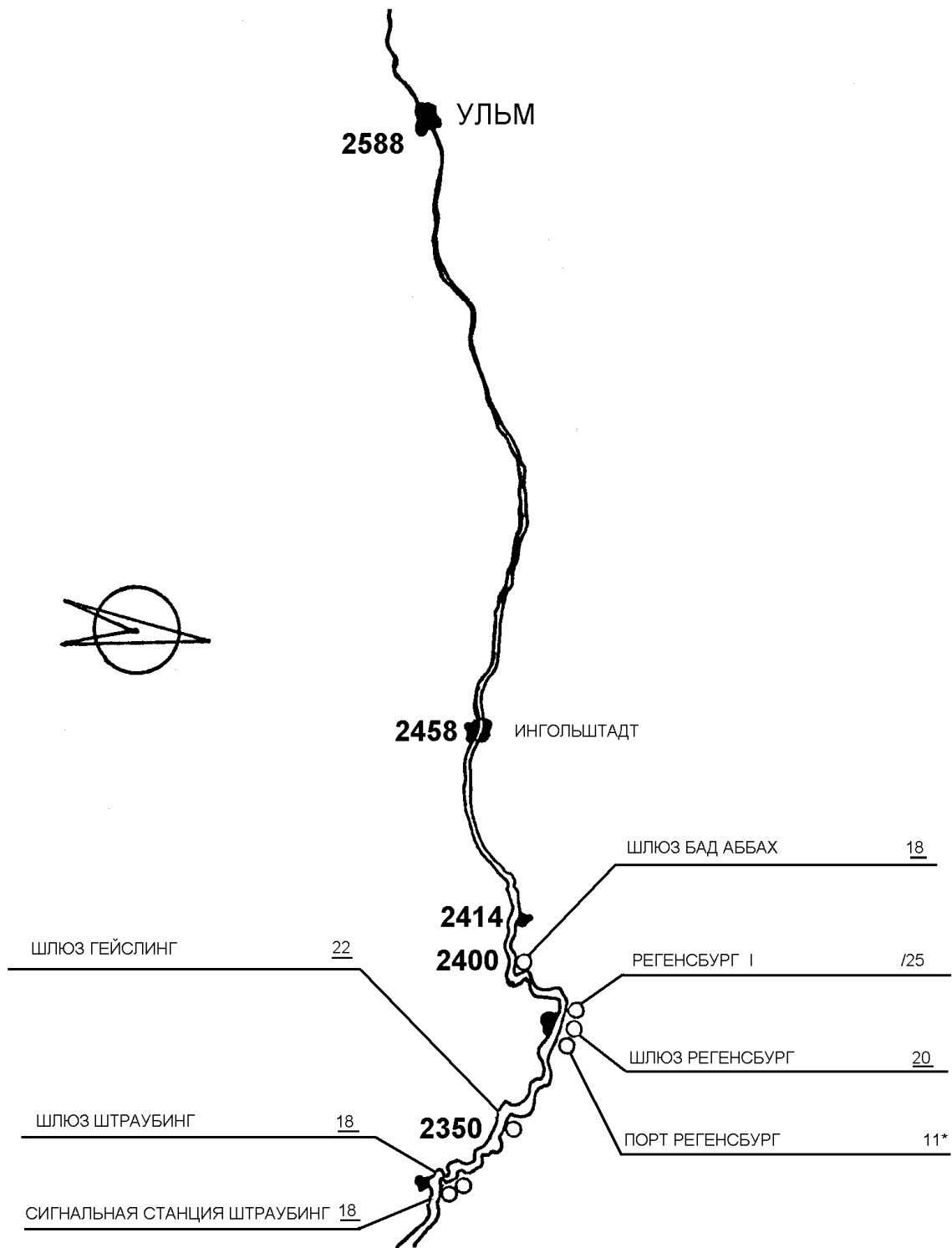
## 3.10 Украина

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора	
			от км	до км
-	-	-	-	-

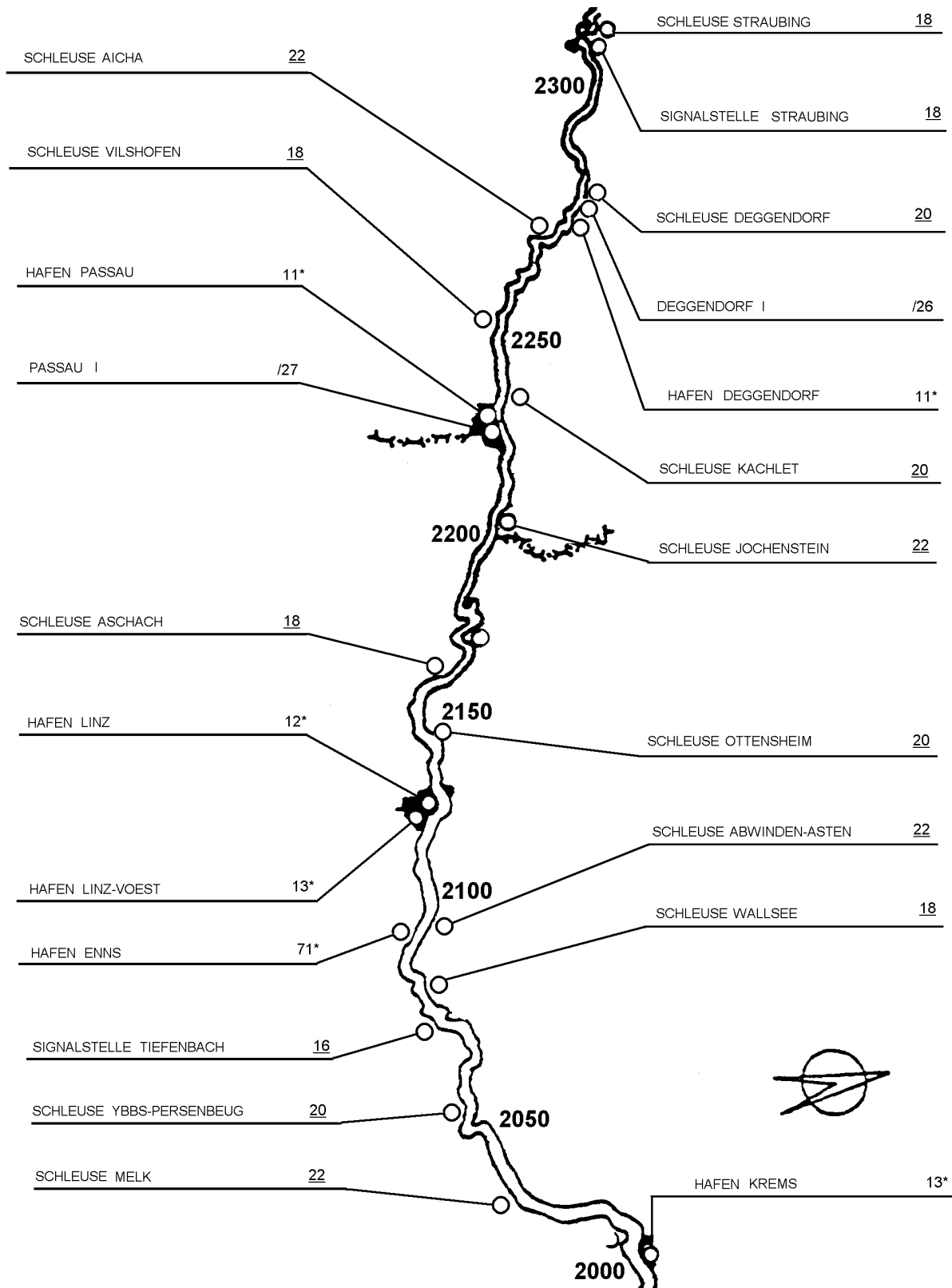


#### 4. Карты Дуная

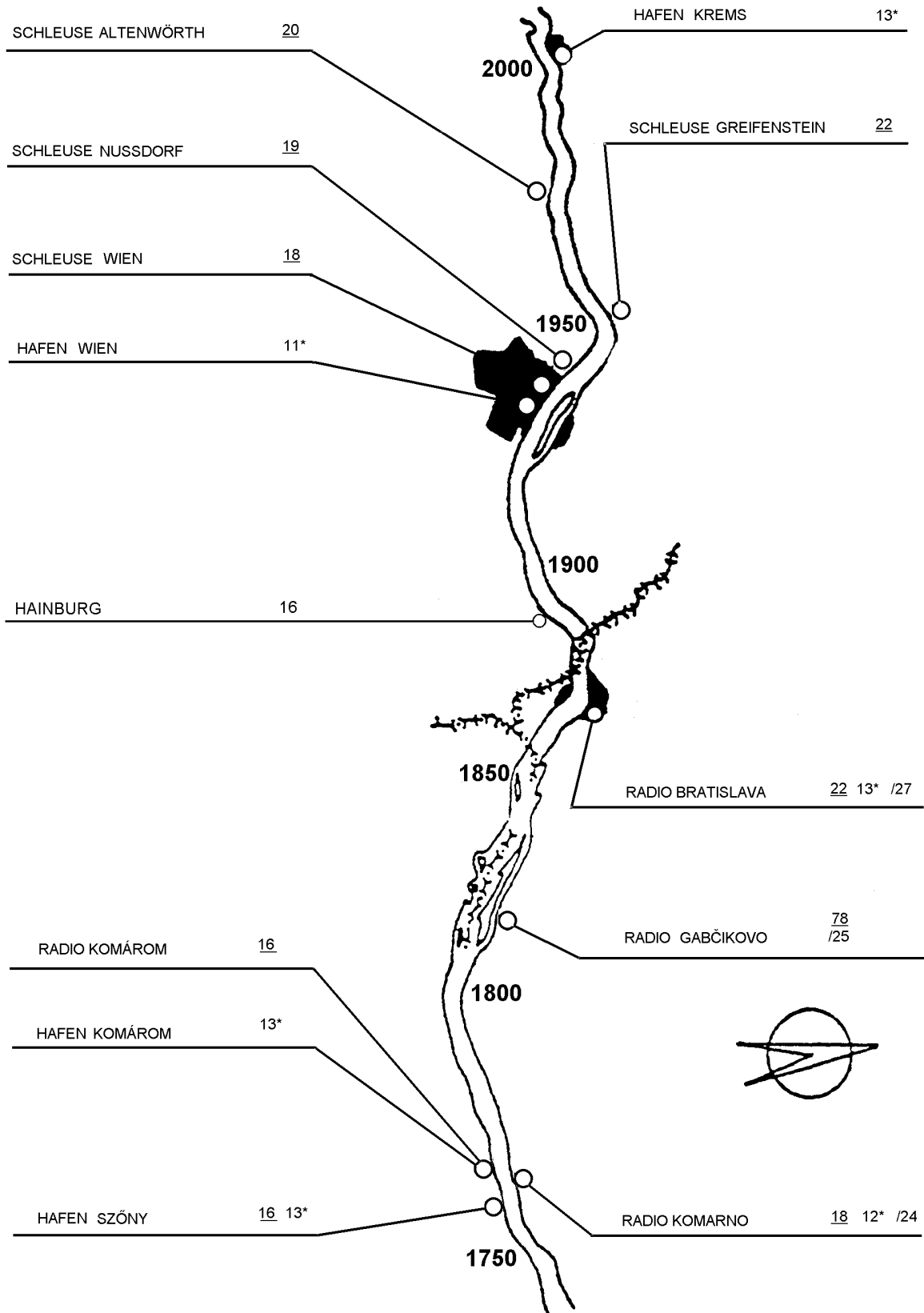
Участок Дуная от Ульма до Штраубинга  
(2588-2321 км)



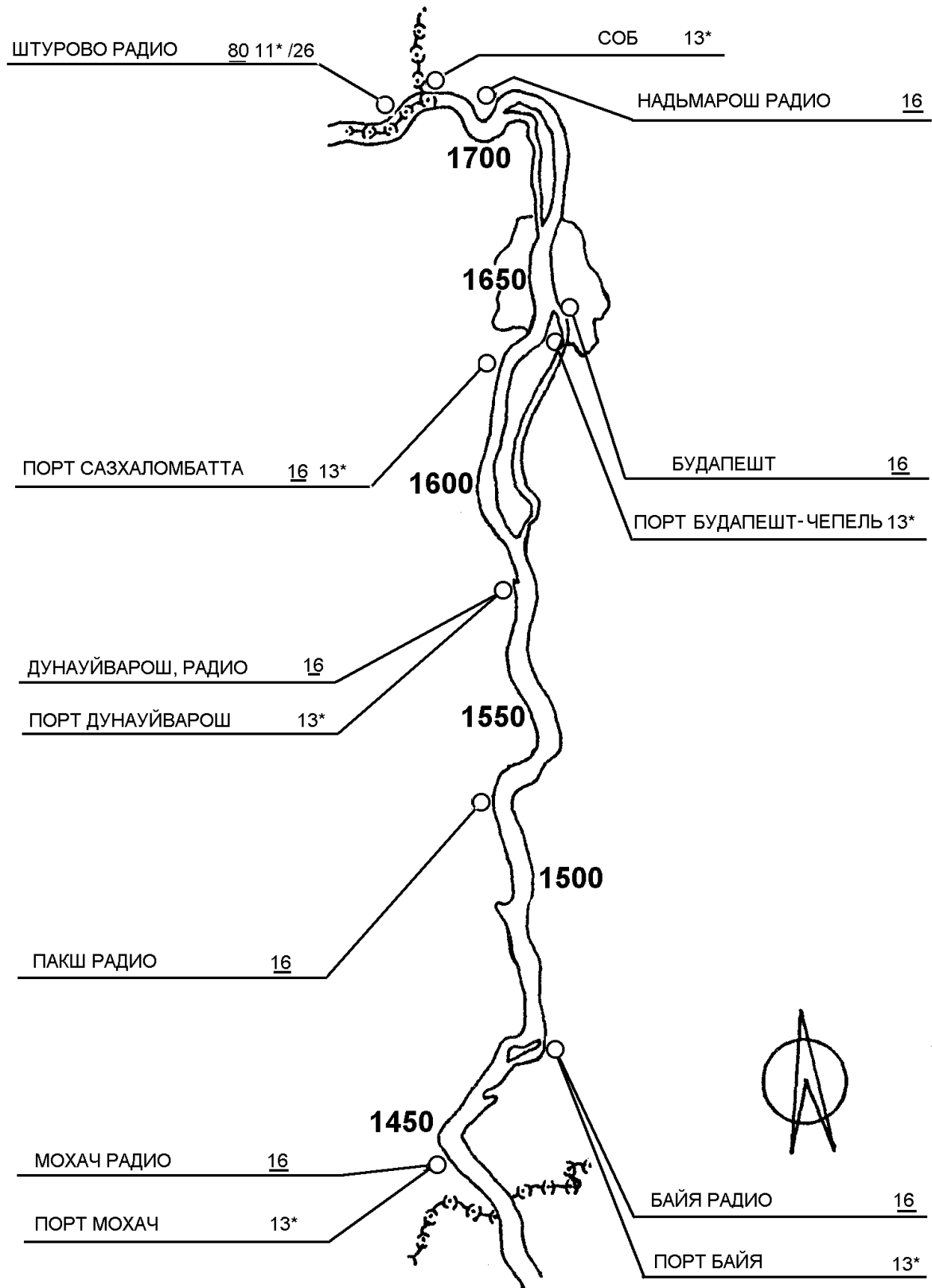
Streckenabschnitt der Donau von Straubing bis Krems  
(km 2321-1998)



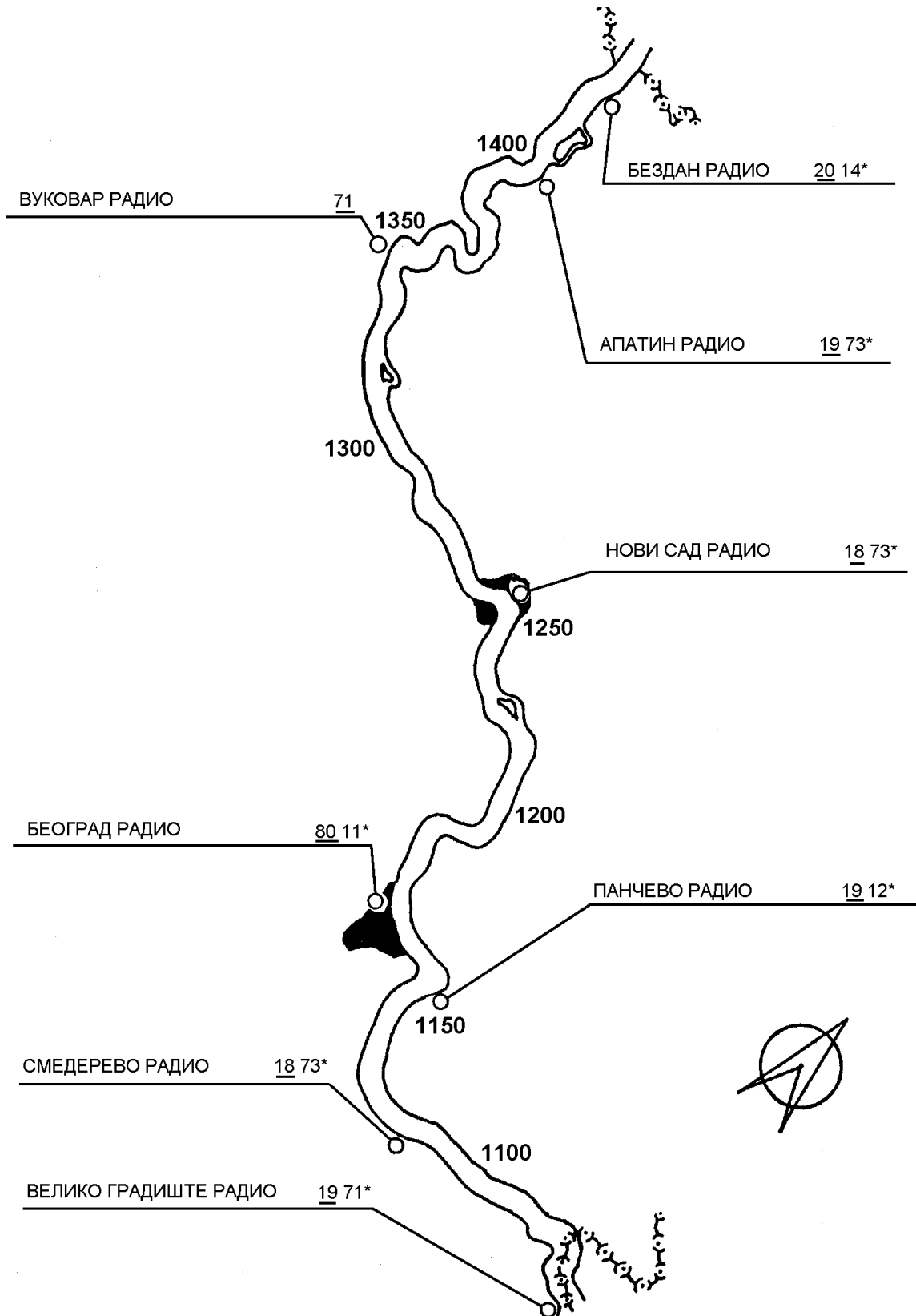
Streckenabschnitt der Donau von Krems bis Szöny  
(km 1998-1762)



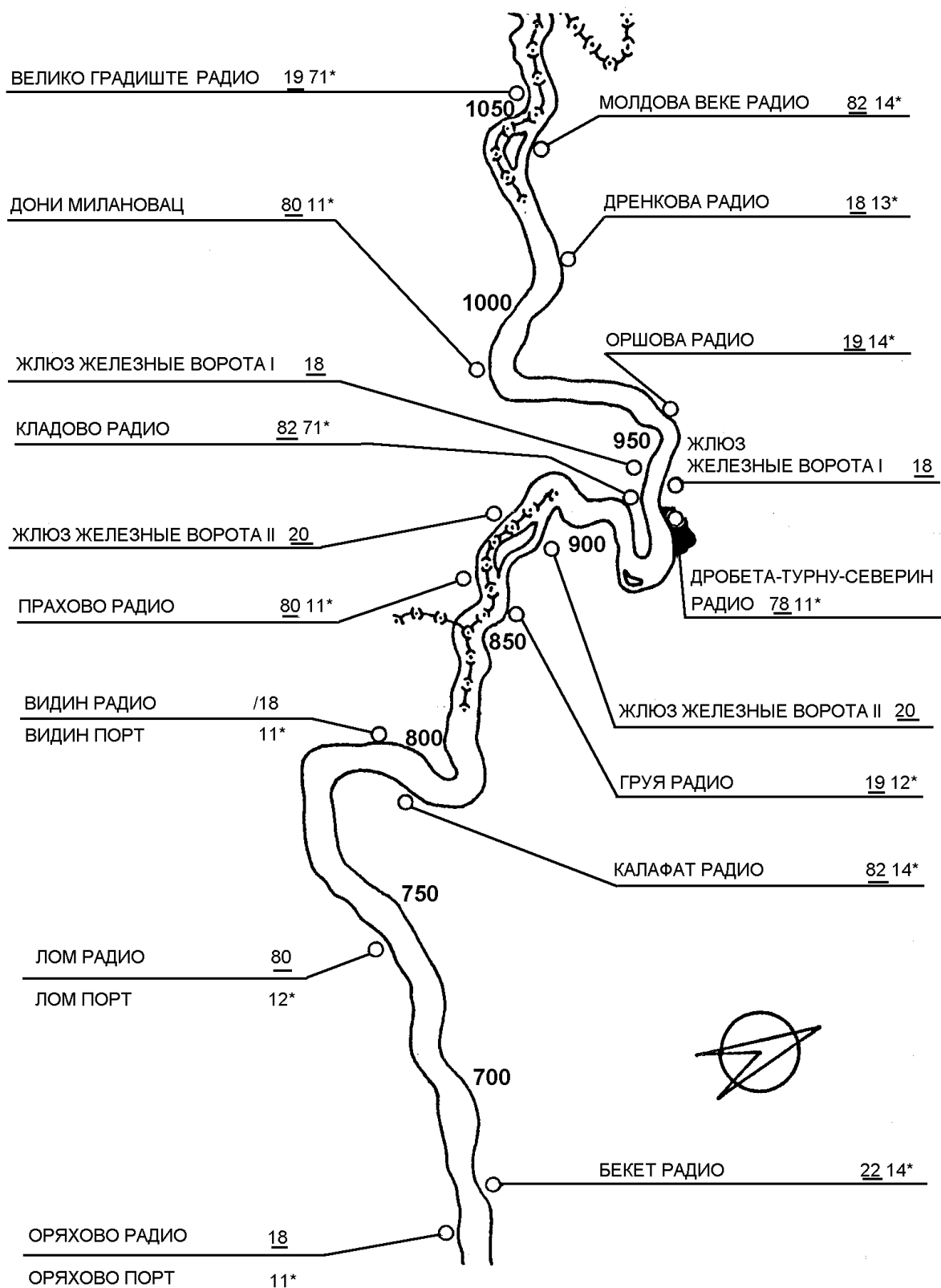
Участок Дуная от Штурово до Мохача  
(1718-1447 км)



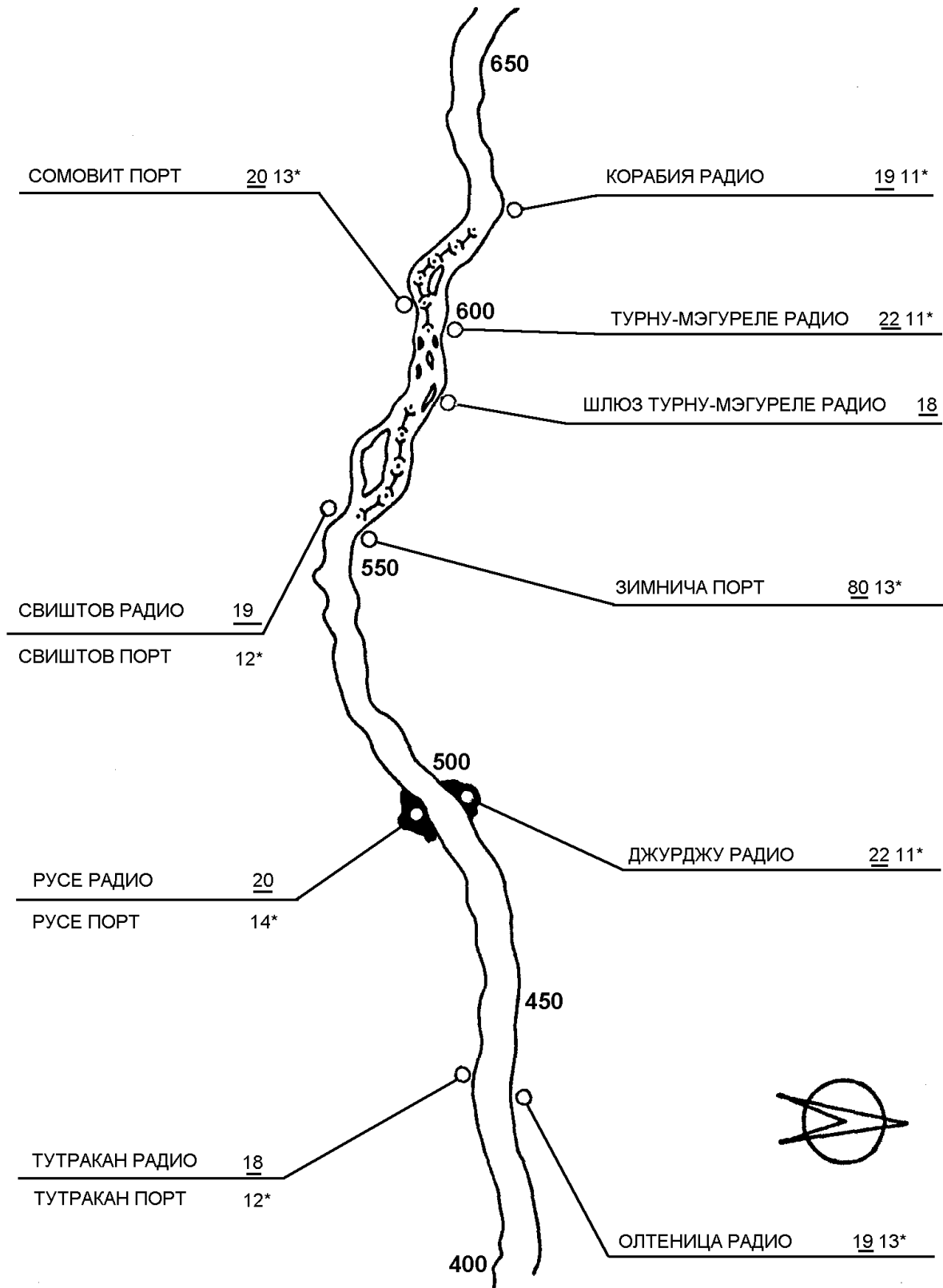
Участок Дуная от Бездана до Велико Градиште  
(1425-1059 км)



Участок Дуная от Велико Градиште до Оряхово  
(1059-678 км)



Участок Дуная от Корабии до Олтеницы  
(630-430 км)



Участок Дуная от Силистры до Сулины  
(375-0 км)

