

## **ВИЗУАЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ СУДОВ**

### **1. Общие положения**

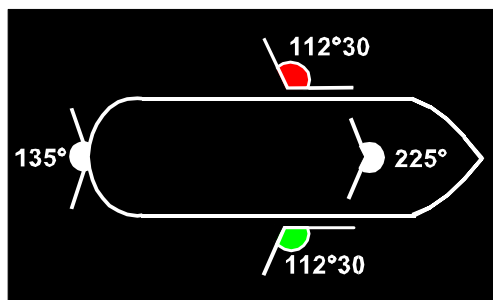
- 1.1. Нижеследующие рисунки относятся к сигнализации, предусмотренной в статьях главы 3 ОППД; они не относятся к сигнализации, предусмотренной или разрешенной в определенных случаях компетентными органами.
- 1.2. Приведенные рисунки носят лишь указательный характер; следует обращаться к тексту ОППД, который считается единственно подлинным.

Что касается дополнительной сигнализации, которая может быть предписана, то на рисунках указывается:

- либо только дополнительная сигнализация;
- либо, если это требуется для внесения ясности, одновременно основная сигнализация (или один из возможных вариантов основной сигнализации) и дополнительная сигнализация.

Пояснения под рисунком относятся только к дополнительной сигнализации.

- 1.3. Толкаемые составы, максимальные размеры которых не превышают 110 м%12 м, а также счаленные группы, максимальные размеры которых не превышают 110 м%23 м, рассматриваются как одиночные моторные суда (см. пункт 3 статьи 3.01).
- 1.4. При отсутствии других указаний следующие термины имеют то же значение, что и термины, приведенные в пункте 5 статьи 3.01:



- 1.4.1. термин “топовый огонь” означает яркий белый огонь, излучающий непрерывный свет по всей дуге горизонта в 225° и расположенный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до 22°30' позади траверза каждого борта,

1.4.2.термин “бортовые огни” означает ясный зеленый огонь на правом борту и ясный красный огонь на левом борту; каждый из этих огней должен излучать непрерывный свет по всей дуге горизонта в  $112^{\circ}30'$  и быть расположенным таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до  $22^{\circ}30'$  позади траверза борта;

1.4.3.термин “кормовой огонь” означает ясный или обыкновенный белый и желтый огонь, излучающий непрерывный свет по всей дуге горизонта в  $135^{\circ}$  и расположенный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по корме до  $67^{\circ}30'$  с каждого борта;

1.4.4.термин “огонь, видимый со всех сторон” означает огонь, излучающий свет непрерывно по всей дуге горизонта в  $360^{\circ}$ .

## 1.5 Пояснения к изображениям:

Огонь, не видимый наблюдателю, обозначается с точкой посередине



a

Постоянный огонь, видимый со всех сторон



b

Постоянный огонь, видимый только по ограниченной дуге горизонта



c

Частый проблесковый огонь



d

Огонь, зажигаемый по мере необходимости, или необязательный огонь



e

Флаг или щит



f

Вымпел



g

Шар



h

Цилиндр



i

Конус



j

Двойной конус



k

Радиолокационный отражатель



l

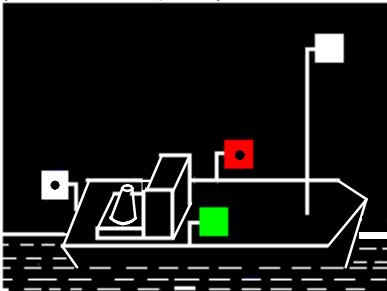
## 2. Ходовая сигнализация

### 2.1. Одиночные суда

Ночная

Дневная

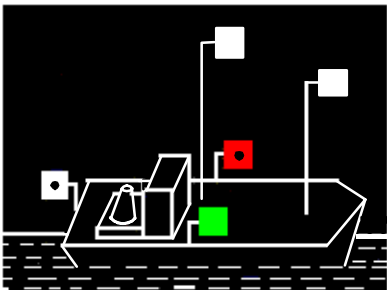
#### 2.1.1 (статья 3.08, п.1):



Нет дополнительной сигнализации

Топовый огонь, бортовые огни, кормовой огонь

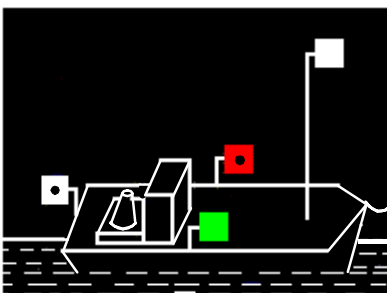
#### 2.1.2 (статья 3.08, п.2):



Нет дополнительной сигнализации

Возможный второй топовый огонь, расположенный в кормовой части.

#### 2.1.3 Моторное судно, которое временно следует за вспомогательным моторным судном (статья 3.08, п. 3):



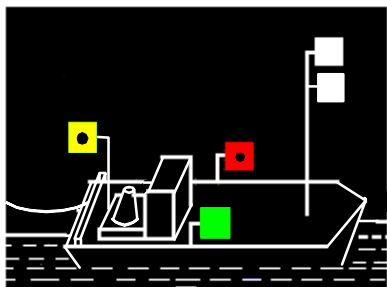
Нет дополнительной сигнализации

Топовый огонь, бортовые огни, кормовой огонь, и в случае необходимости второй топовый огонь, расположенный в кормовой части

## 2.2. Буксируемые составы

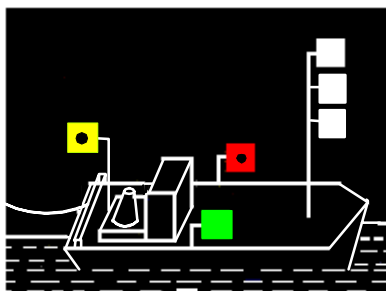
### Ночная

- 2.2.1 Только головное моторное судно буксируемого состава (статья 3.09, п.1):



Два топовых огня, расположенных один над другим, бортовые огни, желтый кормовой огонь вместо белого

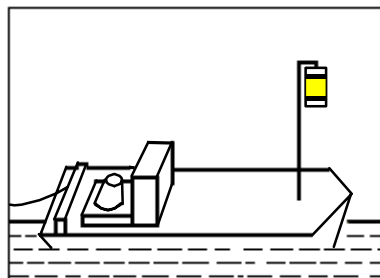
- 2.2.3 Каждое из нескольких моторных судов, идущих в голове состава (статья 3.09, п.2):



Три топовых огня, расположенных друг над другом, бортовые огни, желтый кормовой огонь вместо белого

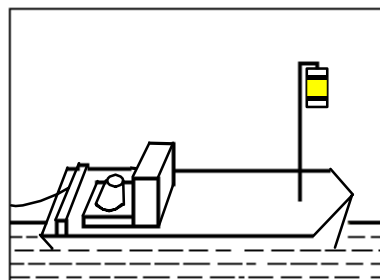
### Дневная

- 2.2.2 Только головное моторное судно буксируемого состава (статья 3.29, п.1):



Желтый цилиндр с двумя полосами (черной и белой) как в верхней, так и в нижней части, причем белые полосы должны быть нанесены по краю цилиндра

- 2.2.4 Каждое из нескольких моторных судов, идущих в голове состава (статья 3.29, п.2):

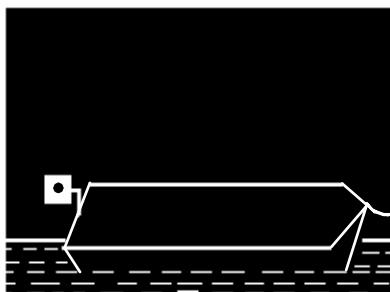


Желтый цилиндр с двумя полосами (черной и белой) как в верхней, так и в нижней части, причем белые полосы должны быть нанесены по краю цилиндра

### Ночная

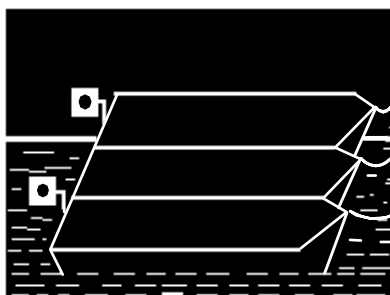
### Дневная

- 2.2.5 Буксируемое судно или суда, расположенные в конце состава (статья 3.09, п.3):



Нет дополнительной сигнализации

Белый кормовой огонь

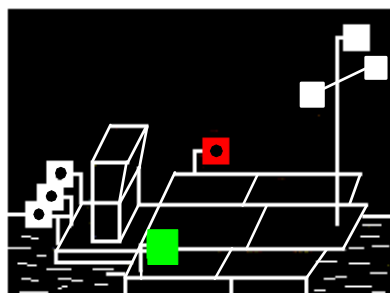


Нет дополнительной сигнализации

Белые кормовые огни на крайних судах состава

### 2.3. Толкаемые составы

- 2.3.1 (статья 3.10, п.1):



Нет дополнительной сигнализации

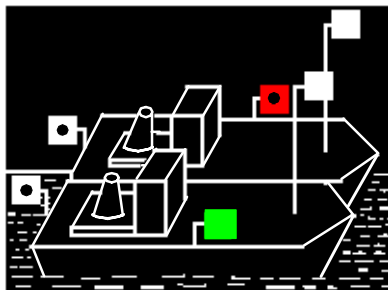
Три топовых огня, расположенных в виде равностороннего треугольника, бортовые огни, три кормовых огня на толкаче

## 2.4. Счаленные группы

### Ночная

### Дневная

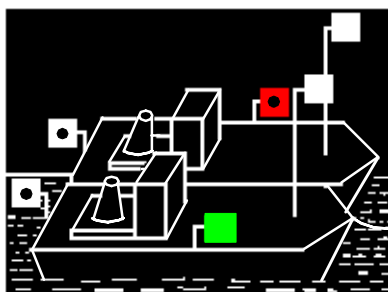
#### 2.4.1 (статья 3.11, п.1):



Нет дополнительной сигнализации

Топовый огонь и кормовой огонь на каждом моторном судне, с наружной стороны группы бортовые огни

#### 2.4.2 Счаленная группа, следующая за одним или несколькими вспомогательными моторными судами (статья 3.11, п.2):



Нет дополнительной сигнализации

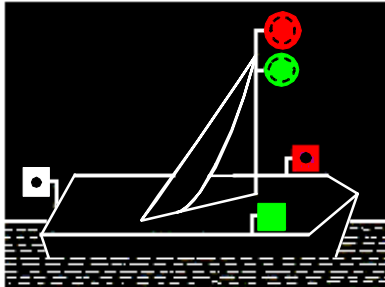
Топовый огонь и кормовой огонь на каждом моторном судне, с наружной стороны группы бортовые огни

## 2.5. Парусные суда

### Ночная

### Дневная

#### 2.5.1 (статья 3.12, п.1 и 2):

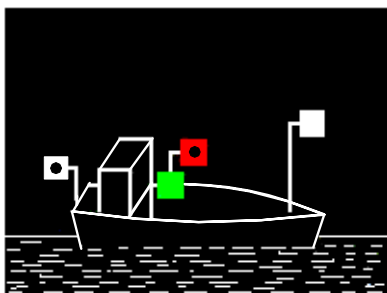


Нет дополнительной сигнализации

Бортовые огни, которые могут быть не яркими, а обыкновенными огнями, кормовой огонь и, в случае необходимости, два расположенных один над другим обыкновенных или ясных огня, видимых со всех сторон, причем верхний - красный, а нижний - зеленый

## 2.6. Малые суда

#### 2.6.1 Малые моторные суда (статья 3.13, п.1):

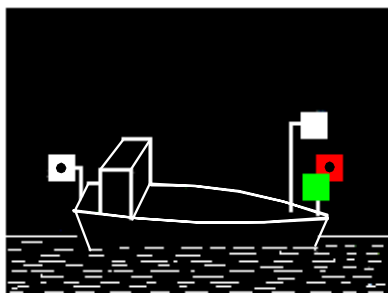


Нет дополнительной сигнализации

Топовый ясный, а не яркий огонь, бортовые огни, которые могут быть обыкновенными, а не яркими, кормовой огонь

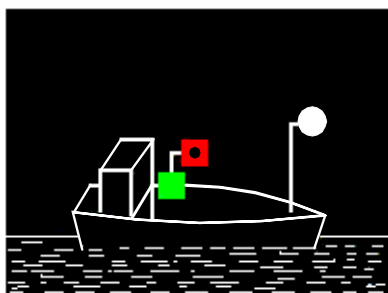
### Ночная

либо:



Топовый ясный, а не яркий огонь, бортовые огни, которые могут быть обыкновенными, а не ясными, расположенными рядом, или в одном фонаре, на носу или поблизости от него, кормовой огонь

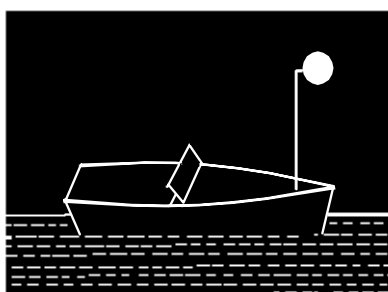
либо:



Ясный белый огонь, видимый со всех сторон, бортовые огни, расположенные в соответствии с одним из способов, описанных выше

либо:

Только в случае, если малое моторное судно имеет длину менее 7 метров (статья 3.13, п.2):



Обыкновенный белый огонь, видимый со всех сторон

### Ночная

### Дневная

Нет дополнительной сигнализации

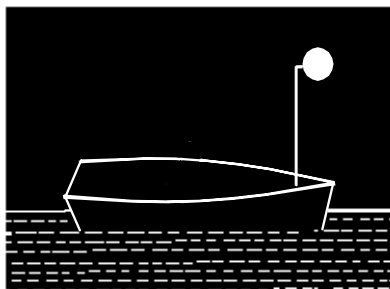
Нет дополнительной сигнализации

Нет дополнительной сигнализации

### Дневная



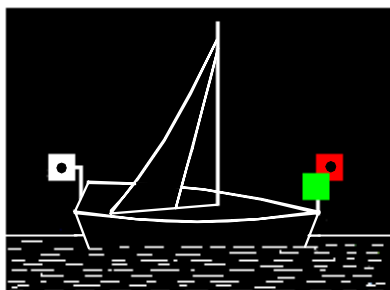
2.6.2 Буксируемые или идущие в саче малые суда (статья 3.13, п.4):



Нет дополнительной сигнализации

Обыкновенный белый огонь, видимый со всех сторон

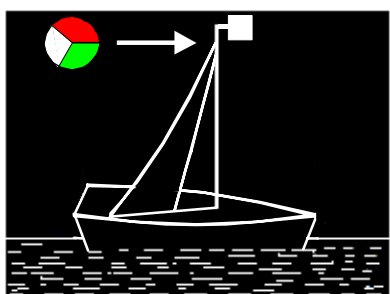
2.6.3 Парусное судно (статья 3.13, п .5):



Нет дополнительной сигнализации

Бортовые огни, которые могут быть обыкновенными, а не ясными огнями, расположенными рядом или в одном фонаре на носу или поблизости от него, кормовой огонь

либо:



Нет дополнительной сигнализации

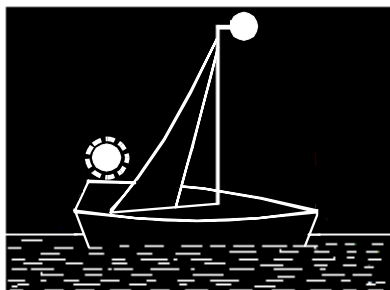
Бортовые огни, которые могут быть обыкновенными, а не ясными, и кормовой огонь, объединенные в одном фонаре, установленном на вершине или в верхней части мачты

Ночная

Дневная

либо:

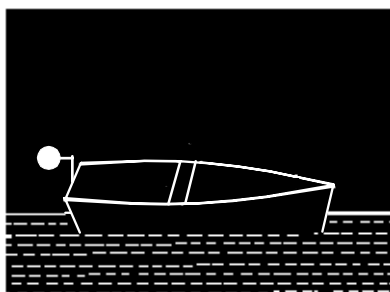
в случае, если длина малого судна  
менее 7 м:



Нет дополнительной сигнализации

Обыкновенный белый огонь,  
видимый со всех сторон, и при  
приближении других судов второй  
обыкновенный белый огонь

2.6.4 Одиночные малые суда,  
которые не являются ни  
моторными, ни парусными  
(статья 3.13, п.6):



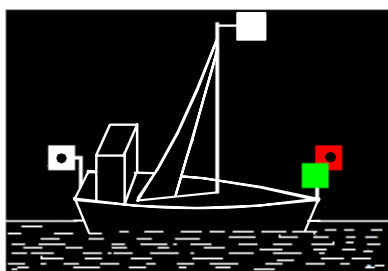
Нет дополнительной сигнализации

Обыкновенный белый огонь,  
видимый со всех сторон

### Ночная

2.6.5 Малое судно, идущее под парусом и одновременно использующее свою силовую установку (статья 3.13, п.1):

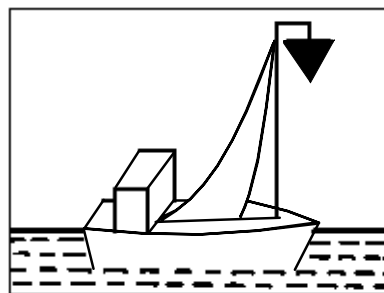
Один из сигналов, предусмотренный в п. 2.6.1, например:



Ясный, а не яркий топовый огонь, бортовые огни, которые могут быть обыкновенными, а не ясными, расположенными рядом или в одном фонаре на носу или поблизости от него, кормовой огонь

### Дневная

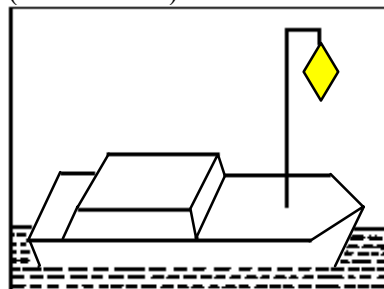
2.6.6 Малое судно, идущее под парусом и одновременно использующее свою силовую установку (статья 3.30):



Черный конус вершиной вниз

## 2.7 Суда, на которых разрешается перевозить более 12 пассажиров и которые имеют размеры малых судов

2.7.2 (статья 3.31):



Нет дополнительной сигнализации

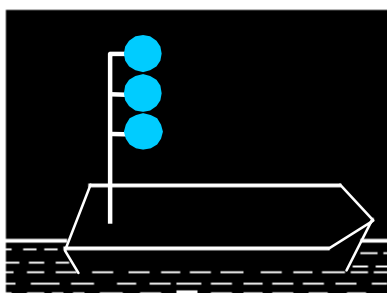
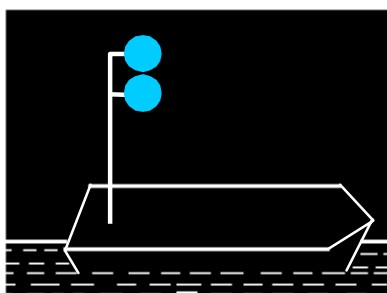
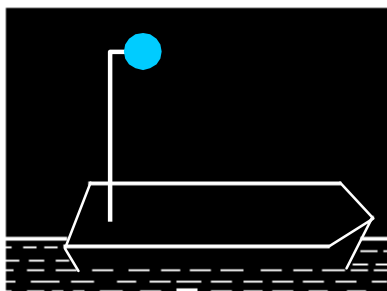
Желтый двойной конус

## 2.8. Суда, осуществляющие перевозки опасных грузов

### Ночная

2.8.1 Судно, осуществляющее перевозку опасных грузов (статья 3.14, п.1):

Дополнительная сигнализация:

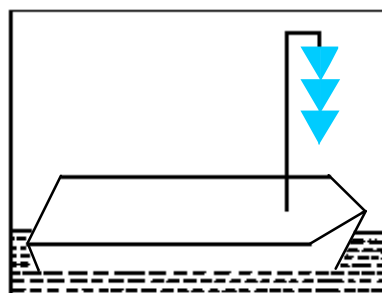
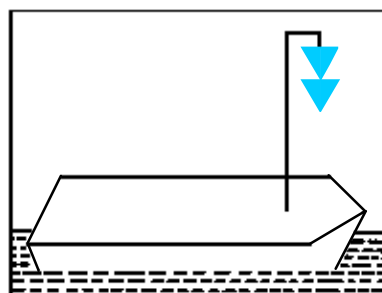
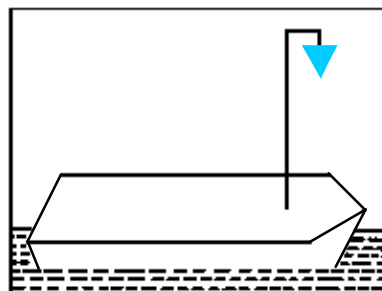


В зависимости от степени опасности груза: один, два или три обыкновенных синих огня, видимых со всех сторон

### Дневная

2.8.2 Судно, осуществляющее перевозку опасных грузов (статья 3.32, п.1):

Дополнительная сигнализация:

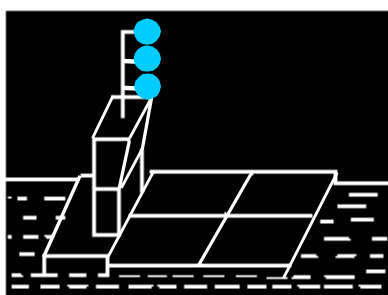
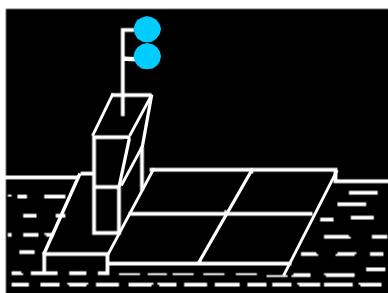
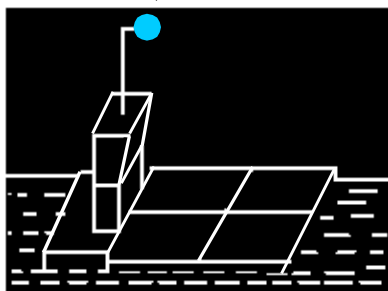


В зависимости от степени опасности груза: один, два или три синих конуса вершиной вниз

### Ночная

2.8.3 Толкаемые составы, осуществляющие перевозки опасных грузов (ст. 3.14, п. 3):

Дополнительная сигнализация:

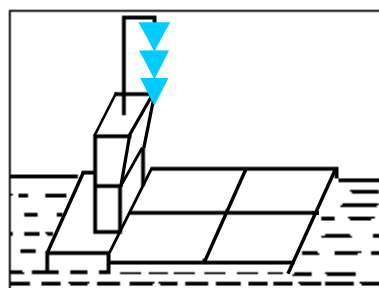
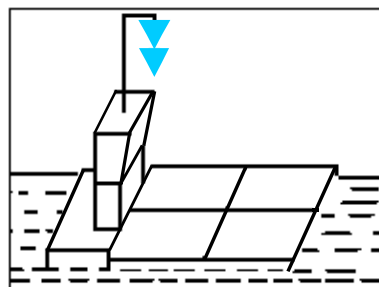
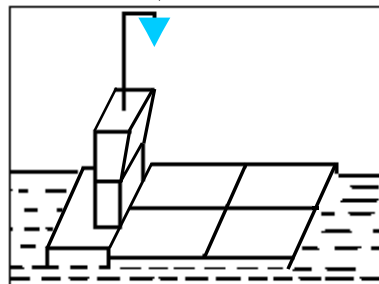


В зависимости от степени опасности груза: один, два или три обыкновенных синих огня, видимых со всех сторон

### Дневная

2.8.4 Толкаемые составы, осуществляющие перевозки опасных грузов (ст. 3.32, п. 3):

Дополнительная сигнализация:

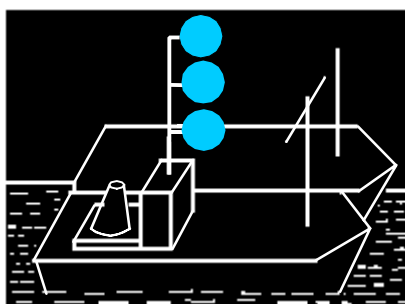
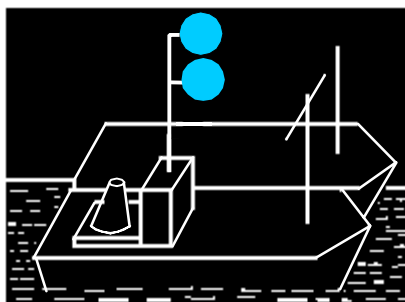
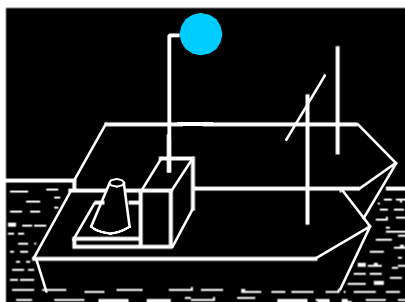


В зависимости от степени опасности груза: один, два или три синих конуса вершиной вниз

### Ночная

2.8.5 Счаленные группы, осуществляющие перевозки опасных грузов (ст. 3.14, п.3)

Дополнительная сигнализация для судна, обеспечивающего движение группы:

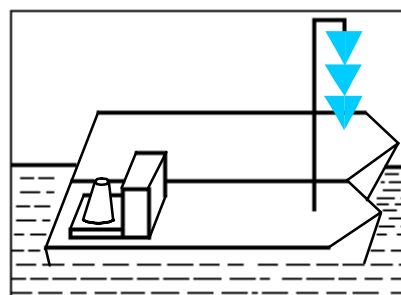
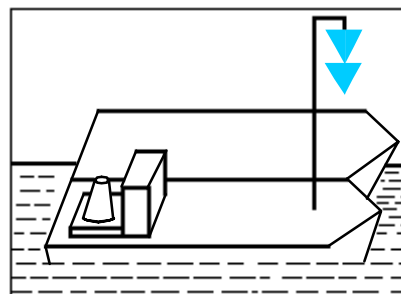
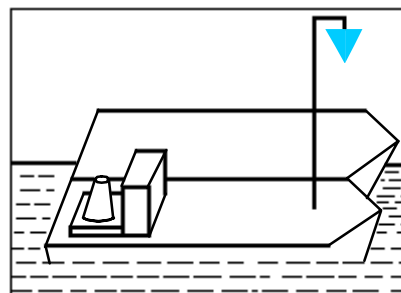


В зависимости от степени опасности груза: один, два или три обыкновенных синих огня, видимых со всех сторон

### Дневная

2.8.6 Счаленные группы, осуществляющие перевозки опасных грузов (ст. 3.32, п.3)

Дополнительная сигнализация для судна, обеспечивающего движение группы:

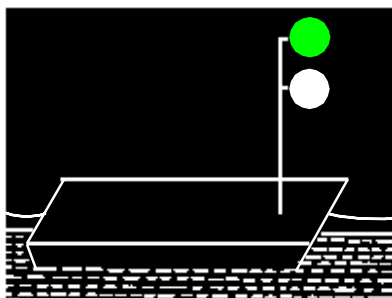


В зависимости от степени опасности груза: один, два или три синих конуса вершиной вниз

## 2.9 Паромы

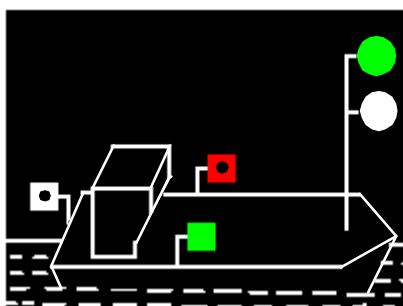
### Ночная

- 2.9.1 Паромы, передвигающиеся несамостоятельно (статья 3.16, п.1):



Ясный зеленый огонь над ясным белым огнем, каждый из которых виден со всех сторон

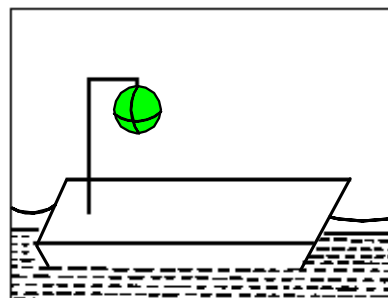
- 2.9.3 Самостоятельно передвигающиеся паромы (статья 3.16, п.2):



Ясный зеленый огонь над ясным белым огнем, каждый из которых виден со всех сторон, бортовые огни, кормовой огонь.

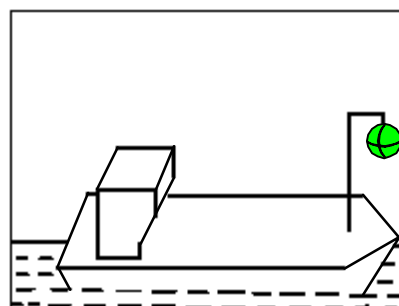
### Дневная

- 2.9.2 Паромы, передвигающиеся несамостоятельно (статья 3.34):



Зеленый шар

- 2.9.4 Самостоятельно передвигающиеся паромы (статья 3.34):

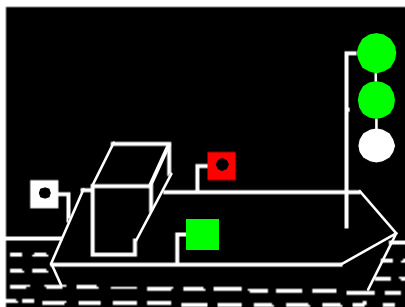


Зелёный шар

### Ночная

### Дневная

2.9.5 Паромы, передвигающиеся самостоятельно и пользующиеся преимуществом (статья 3.16, п.3):



Нет дополнительной сигнализации

Два ясных зеленых огня, расположенных один над другим и над ясным белым огнем, каждый из которых виден со всех сторон, бортовые огни, кормовой огонь

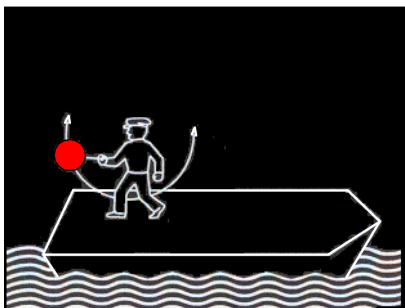
### 2.10. Суда, потерявшие маневренность

2.10.1 (статья 3.18, п.1):

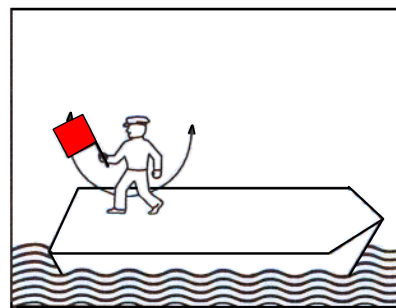
2.10.2 (статья 3.35, п. 1)

Дополнительная сигнализация:

Дополнительная сигнализация:



Красный качающийся огонь; на малых судах этот огонь может быть белым



Качающийся красный флаг

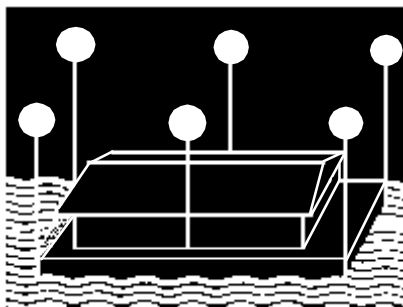


## 2.11. Соединение плавучего материала и плавучие установки

Ночная

Дневная

2.11.1 (статья 3.19):



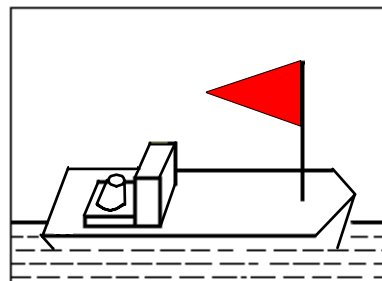
Нет дополнительной  
сигнализации

Достаточное количество ясных  
белых огней, видимых со всех  
сторон

## 2.12. Суда, пользующиеся преимущественным правом прохода

2.12.1 (статья 3.36):

Дополнительная сигнализация:



Нет дополнительной сигнализации

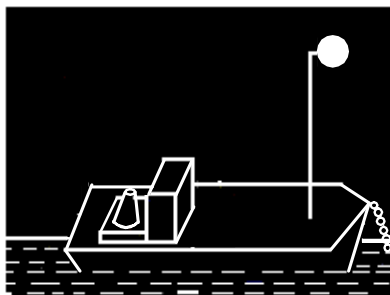
Красный вымпел

### 3. Стояночная сигнализация

#### 3.1. Общие положения

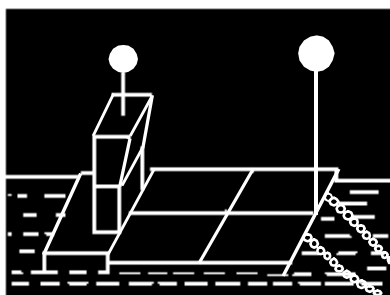
##### Ночная

- 3.1.1 Суда, стоящие на якоре одиночно или в составе на открытом месте (статья 3.20, п.1):



Обыкновенный белый огонь, видимый со всех сторон, в носовой части

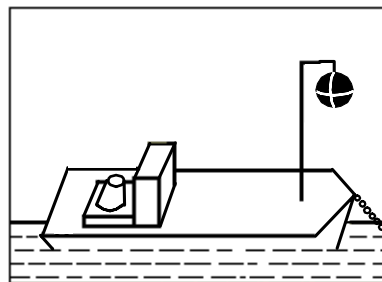
- 3.1.3 Толкаемые составы, стоящие на открытом месте (статья 3.20, п.2):



Два обыкновенных белых огня, помещаемых один на толкаче, а второй - в носовой части состава

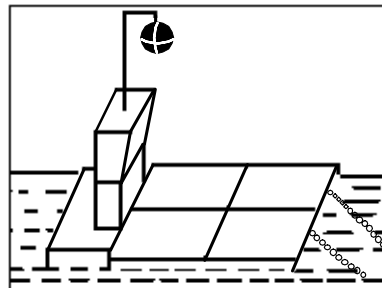
##### Дневная

- 3.1.2 Моторное судно, стоящее на якоре одиночно или в составе на открытом месте (статья 3.36-бис, п.1):



Черный шар в передней части судна

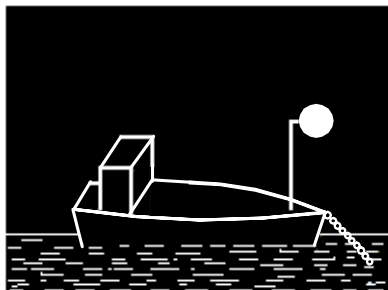
- 3.1.4 Толкаемые составы, стоящие на открытом месте (статья 3.36-бис, п.1):



Черный шар на толкаче

### Ночная

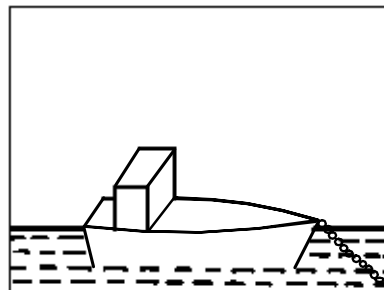
- 3.1.5 Малые суда на стоянке на открытом месте (статья 3.20, п.3):



Обыкновенный белый огонь,  
видимый со всех сторон

### Дневная

- 3.1.6 Составы барж без толкача, малые суда, немоторные суда (статья 3.36-бис, п.1):



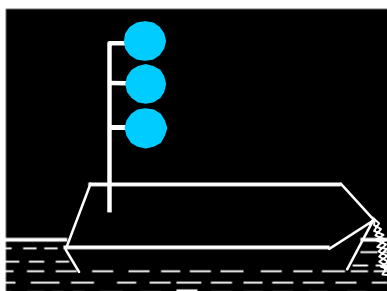
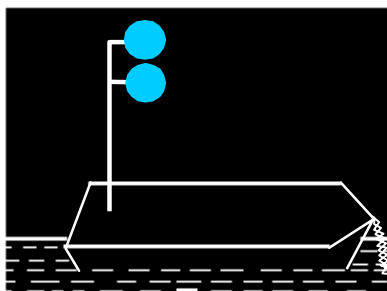
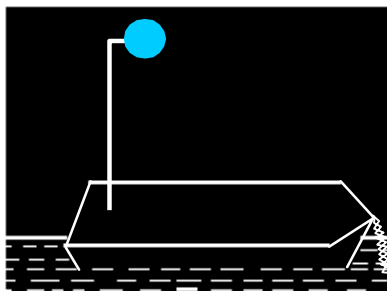
Нет дополнительной сигнализации

### 3.2 Суда, осуществляющие перевозки опасных грузов

#### Ночная

#### 3.2.1 Суда, осуществляющие перевозки опасных грузов (ст. 3.21)

Дополнительная сигнализация:

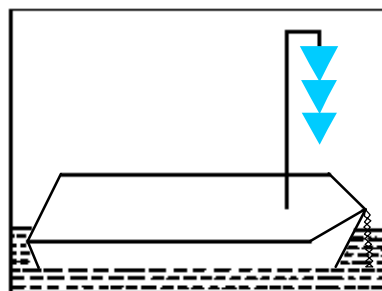
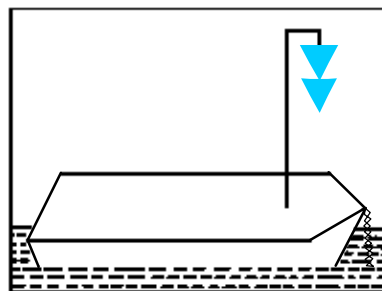
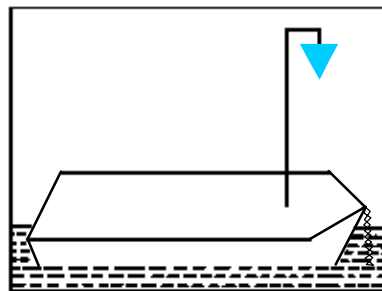


В зависимости от степени опасности груза: один, два или три обыкновенных синих огня, видимых со всех сторон

#### Дневная

#### 3.2.2 Суда, осуществляющие перевозки опасных грузов (ст. 3.37)

Дополнительная сигнализация:

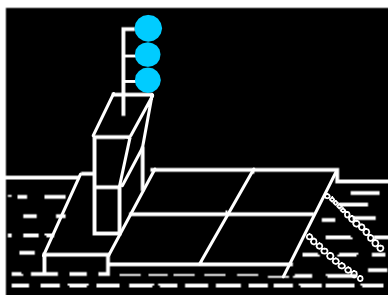
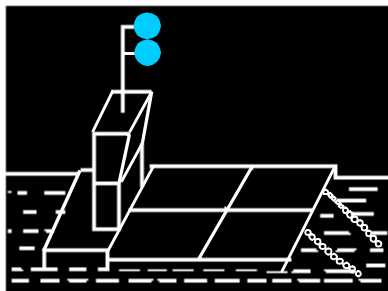
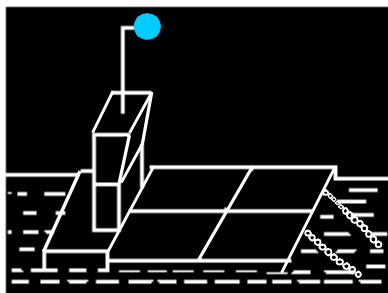


В зависимости от степени опасности груза: один, два или три синих конуса вершиной вниз

### Ночная

#### 3.2.3 Толкаемые составы, осуществляющие перевозки опасных грузов (ст. 3.21)

Дополнительная сигнализация для толкача:

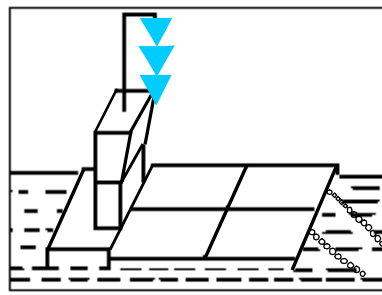
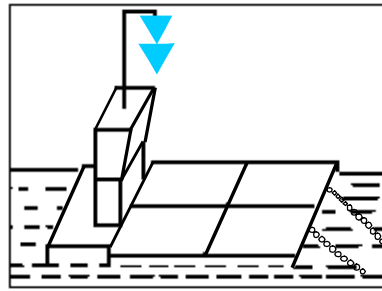
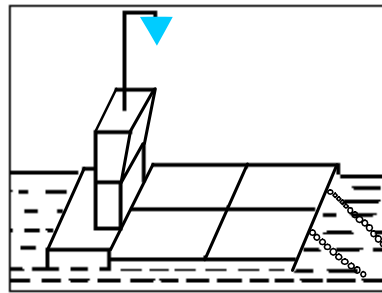


В зависимости от степени опасности груза: один, два или три обыкновенных синих огня, видимых со всех сторон

### Дневная

#### 3.2.4 Толкаемые составы, осуществляющие перевозки опасных грузов (ст. 3.37)

Дополнительная сигнализация для толкача:

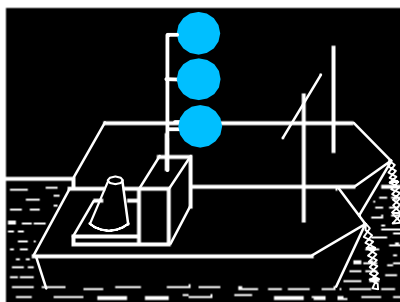
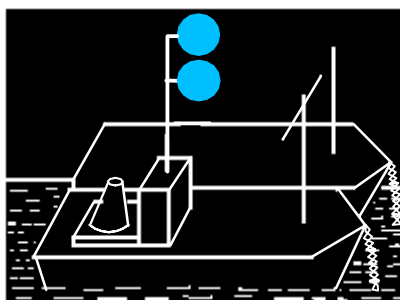
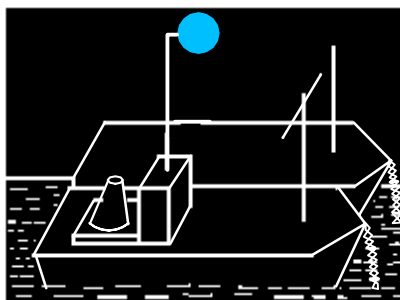


В зависимости от степени опасности груза: один, два или три синих конуса вершиной вниз

### Ночная

#### 3.2.5 Счаленные группы, осуществляющие перевозки опасных грузов (ст. 3.21)

Дополнительная сигнализация для судов, обеспечивающих движение группы:

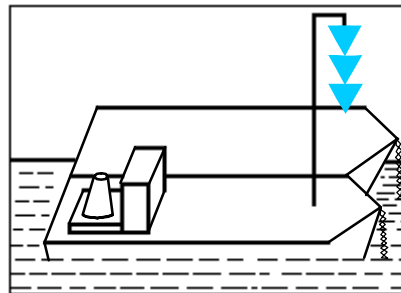
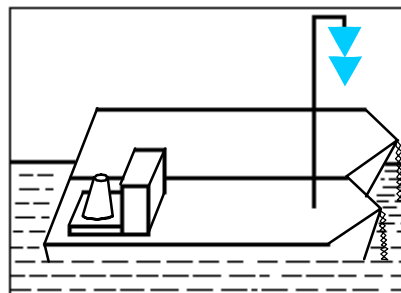
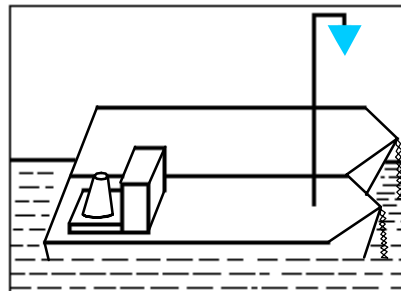


В зависимости от степени опасности груза: один, два или три обыкновенных синих огня, видимых со всех сторон

### Дневная

#### 3.2.6 Счаленные группы, осуществляющие перевозки опасных грузов (ст. 3.37)

Дополнительная сигнализация для судов, обеспечивающих движение группы:



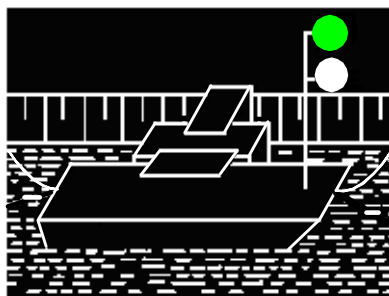
В зависимости от степени опасности груза: один, два или три синих конуса вершиной вниз

### 3.3. Паромы

#### Ночная

#### Дневная

- 3.3.1 Не передвигающиеся самостоятельно паромы, пришвартованные у пристани (статья 3.23, п.1):



Нет дополнительной сигнализации

Ясный зеленый огонь над ясным белым огнем, каждый из которых виден со всех сторон

- 3.3.2 Самостоятельно передвигающиеся паромы, выполняющие работы и пришвартованные у пристани (статья 3.23, п.2):



Нет дополнительной сигнализации

Ясный зеленый огонь над ясным белым огнем, каждый из которых виден со всех сторон, во время короткой стоянки бортовые огни и кормовой огонь