

**ОСОБЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ
КОМПЕТЕНТНЫМИ ВЛАСТЯМИ ПРИДУНАЙСКИХ
ГОСУДАРСТВ ОСНОВНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ
О ПЛАВАНИИ ПО ДУНАЮ**

Освобождение морских судов
(статья 1.01, подпункт а)

На участке Дуная Браила - Сулина компетентные власти могут освободить морские суда от обязательства соблюдать некоторые предписания Основных положений о плавании по Дунаю (ниже Правила).

Примечание к термину “моторное судно”
(статья 1.01, подпункт b)

Если судно оборудовано вспомогательной механической установкой, которая не используется для самостоятельного движения, а является специальным оборудованием (служащим, например, для улучшения маневрирования или перешвартовок вдоль причалов или берега в портах), компетентные власти могут освободить это судно от обязательств соблюдать предписания правил, касающихся моторных судов.

Цвет судовых огней
(статья 1.01, подпункт г)

Компетентные власти примут необходимые меры для того, чтобы цвета огней судов их стран соответствовали бы требованиям Приложения 4 настоящих Правил.

Светосила судовых огней
(статья 1.01, подпункт s)

Компетентные власти примут необходимые меры для того, чтобы светосила огней на судах их стран соответствовала бы положениям Приложения 5 настоящих Правил.

Судоводитель и экипаж
(статьи 1.02, 1.08, 1.09)

Компетентные власти установят для судов, плавающих под флагом их страны, требуемую от экипажа (включая судоводителя) квалификацию, а также то, какие члены экипажа должны иметь соответствующие свидетельства, причем они предпишут, что указанные свидетельства должны находиться на судне в пути и на борту плавучих средств во время работы. Свидетельства, выдаваемые экипажу компетентными органами одной придунайской страны, будут признаваться компетентными органами других придунайских стран.

Использование водного пути
(статья 1.06)

Компетентные власти могут предписать правила, касающиеся длины, ширины, надводного габарита, осадки и скорости судов, составов, счаленных групп, а также плотов, принимая во внимание характеристику судоходного пути, а в случае необходимости и интенсивность движения.

Временные предписания
(статья 1.22)

Временные предписания, издаваемые компетентными властями в особых случаях в интересах безопасности и надлежащего порядка судоходства, должны быть доведены своевременно до сведения судоводителей.

Положения, касающиеся перевозки опасных веществ
(статья 1.24)

Компетентные власти должны доводить до сведения судоводителей особые предписания, касающиеся условий стоянки судов, перевозящих опасные вещества, способа хранения грузов на борту, их обработки, а также безопасности экипажа.

Ночная ходовая сигнализация малых судов
(статья 3.13)

Компетентные власти могут предписать, что:

- а) малые суда, указанные в пункте 2 статьи 3.13, скорость которых превышает 10 км/час, за исключением служебных шлюпок, должны нести сигнализацию, указанную в пункте 1 этой статьи;
- б) положения пункта 2 статьи 3.13 применяются к некоторым типам малых судов, указанных в пункте 1 этой статьи, если их скорость не превышает 10 км/час.

Участки, на которых путь предписан
(статья 6.12)

Компетентным властям рекомендуется, чтобы они по своему усмотрению, для тех участков Дуная, которые имеют благоприятные судоходные условия с достаточными габаритами фарватера (например, на некоторых подпорных участках или на отдельных стабильных благоприятных участках со свободным течением), устанавливали бы предписанную сторону расхождения при встречном плавании судов (предпочтительнее расхождение левыми бортами).

Параллельное плавание судов
(статья 6.17)

В случае необходимости компетентные власти могут запретить на некоторых участках параллельное плавание судов.

Суда, плавающие без помощи радиолокационной установки
(статья 6.33)

Компетентные органы могут предписать, чтобы суда, не оборудованные радиолокатором, следовали бы с такой скоростью, чтобы они могли в случае необходимости остановиться в пределах расстояния, не превышающего половины дальности видимости.