

ГЛАВА 4

ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ СУДОВ, РАДИОТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ, РАДИОЛОКАТОР

Статья 4.01 - Общие положения

1. В тех случаях, когда положениями настоящих Правил или другими применяемыми положениями предусмотрены звуковые сигналы иные, чем удары колокола, эти звуковые сигналы должны подаваться:
 - a) на борту моторных судов, за исключением некоторых малых судов, упомянутых в подпункте b), посредством механически действующих звуковых сигнальных приборов, устанавливаемых на достаточной высоте, причем перед ними и, по мере возможности, позади них не должно быть никаких препятствий; звуковые сигналы, подаваемые этими звуковыми сигнальными приборами, должны отвечать предписаниям главы 1 Приложения 6 к настоящим Правилам;
 - b) на борту немоторных судов и на борту малых моторных судов, машинное оборудование которых не имеет прибора для подачи сигналов, - посредством трубы или соответствующего рожка; эти сигналы должны отвечать предписаниям пунктов 1 b) и 2 b) главы 1 Приложения 6 к настоящим Правилам.
2. Звуковые сигналы моторных судов за исключением малых судов должны сопровождаться световыми синхронизированными с ними сигналами; эти световые сигналы должны быть желтыми, яркими и видимыми со всех сторон. Данное положение не распространяется на малые суда, на сигнал, предусмотренный в пункте 4 a) статьи 6.32, который подается судами, идущими вниз по течению, с помощью радиолокационной установки, и на удары или звон колокола.
3. В случае движения в составе предписанные звуковые сигналы должны подаваться, за отсутствием специальных противоположных положений, только судном, на борту которого находится судоводитель состава.
4. Когда судно, терпящее бедствие, хочет просить о помощи, оно может подавать сигналы посредством повторяющихся ударов в колокол или продолжительных звуков. Эти сигналы заменяют или дополняют визуальные сигналы, предусмотренные в статье 3.46.
5. Для обеспечения слышимости звуковых сигналов взвешенный уровень акустического давления в рулевой рубке в том месте, где находится голова рулевого, не должен превышать 70 дБ (А), если судно совершает плавание в нормальных эксплуатационных условиях.
6. Звон колокола должен иметь продолжительность приблизительно 4 секунды. Он может быть заменен серией ударов металла о металл той же продолжительности.

Статья 4.02 - Использование звуковых сигналов

1. Не нарушая других положений настоящих Правил, каждое судно, за исключением малых судов, указанных в пункте 2 настоящей статьи, должно в случае необходимости подавать сигналы, приведенные в главе III Приложения 6 к настоящим Правилам.
2. Малые одиночные суда или суда, которые буксируют или ведут в саче только малые суда, могут в случае необходимости подавать общие сигналы, предусмотренные в главе III-A Приложения 6 к настоящим Правилам.

Статья 4.03 - Запрещенные звуковые сигналы

1. Запрещается пользоваться звуковыми сигналами иными, чем те, которые указаны в настоящих Правилах, или пользоваться указанными сигналами в условиях иных, чем те, которые предписаны или допускаются в настоящих Правилах.
2. Однако для сообщения между судами или между судном и берегом пользование другими звуковыми сигналами допускается при условии, что их нельзя принять за сигналы, указанные в настоящих Правилах.

Статья 4.04 - Радиотелефонная связь

1. Оборудование радиотелефонной связи, находящееся на борту судна или плавучей установки, должно соответствовать положениям Регионального соглашения о радиотелефонной службе на внутренних судоходных путях (Базель, 2000 г.), а также Регламента радиосвязи (Стамбул, редакция 2001 г.).
2. В международном плавании на борту судов должно находиться издание Руководства по радиотелефонной службе на внутренних судоходных путях - Общая часть и Региональная часть (для Дуная).
3. Моторные суда, за исключением малых судов, паромов и плавучих средств, допускаются к плаванию только в том случае, если они оборудованы двумя установками радиотелефонной связи, надежными в эксплуатации. Во время плавания установки радиотелефонной связи должны быть постоянно способны передавать и принимать радиосообщения по сети судно-судно и по сети для навигационной информации. Сеть для навигационной информации можно только временно покинуть для приема или передачи сообщений по другим каналам.
4. Паромы и моторные плавучие средства могут находиться в плавании только в том случае, если они оборудованы радиотелефонной установкой, находящейся в исправном рабочем состоянии. На ходу радиотелефонная установка для канала радиообмена между судами должна постоянно находиться в режиме готовности для передачи и приема информации. Этот канал может выключаться только на короткий промежуток времени для передачи или приема информации по другим каналам. Положения,

содержащиеся в первом и втором предложениях данного пункта, применяются также во время эксплуатации.

5. Каждое судно, оборудованное радиотелефонной установкой, должно до прохождения закрытых для обзора участков, перекатов, участков с регулируемым движением и узких проходов сообщить по каналу, выделенному для радиообмена между судами, о своем присутствии.
6. Сигнальный знак В. 11 (Приложение 7) указывает на то, что компетентные органы требуют использовать радиотелефонную связь.

Статья 4.05 - Радиолокатор

1. Суда считаются плавающим с помощью радиолокатора в условиях ограниченной видимости только в том случае, если:

- а) они оснащены пригодной для судоходства по внутренним водным путям радиолокационной установкой и прибором, указывающим угловую скорость поворота. Устройства должны находиться в надежном рабочем состоянии и соответствовать образцу серийно выпускаемого оборудования, одобренному компетентными органами с учетом безопасности судоходства.

Не передвигающиеся самостоятельно паромы не должны быть оснащены прибором, указывающим угловую скорость поворота;

- б) они оборудованы звуковым прибором, пригодным для подачи трехтонального звукового сигнала, предусмотренного в пункте 24 статьи 1.01. Это положение не применяется к малым судам и не передвигающимся самостоятельно паромам;
- с) на борту находится лицо, имеющее удостоверение на право управления судном с помощью радиолокатора, соответствующее Рекомендациям Дунайской Комиссии, или другой равноценный документ.

Малые суда дополнительно должны быть оснащены установкой радиотелефонной связи для сети судно-судно, находящейся в надежном рабочем состоянии.

2. В случае буксируемых составов и счаленных групп пункт 1 применяется только к судну, на борту которого находится судоводитель состава.