

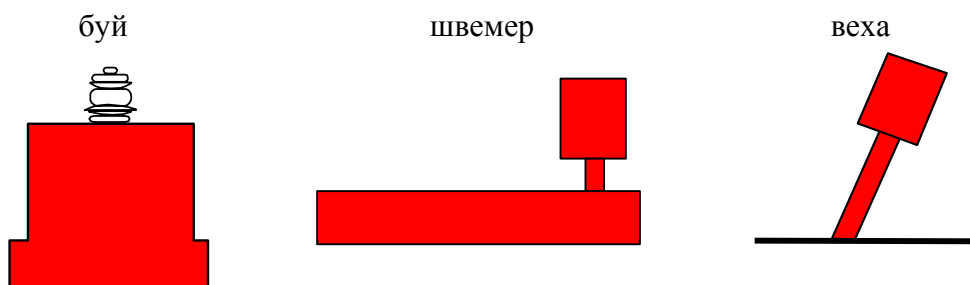
СУДОХОДНАЯ ОБСТАНОВКА ВОДНОГО ПУТИ

А. Сигнальные знаки на водном пути для обозначения границ фарватера

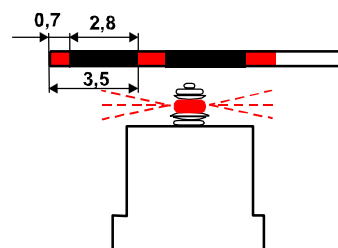
А.1 . Правая сторона фарватера

Днем: красные буй, предпочтительно цилиндрической формы, или красные швимер и вежа.

Если буй и швимер не цилиндрической формы, красный топовый знак цилиндрической формы является обязательным.



Ночью: красные ритмичные огни.

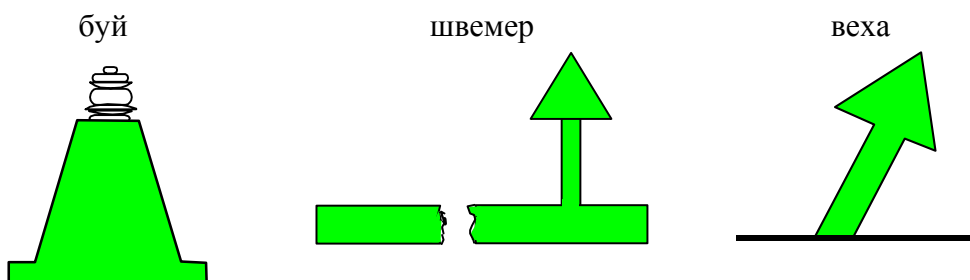


Сигнальные знаки А.1 служат для обозначения границ фарватера, а также для указания направления; они ограждают правую сторону фарватера и опасности правого берега реки.

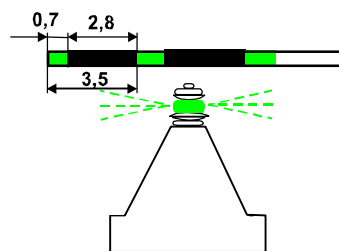
А. 2. Левая сторона фарватера

Днем: зеленые буй, предпочтительно конической формы, или зеленые швимер и вежа.

Если буй или швимер не конической формы, зеленый топовый знак конической формы является обязательным.



Ночью: зеленые ритмичные огни.



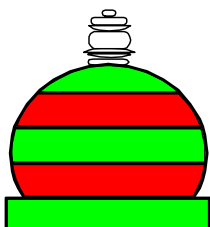
Сигнальные знаки А.2 служат для обозначения границ фарватера, а также для указания направления; они ограждают левую сторону фарватера и опасности левого берега реки.

А.3. Развилка фарватера

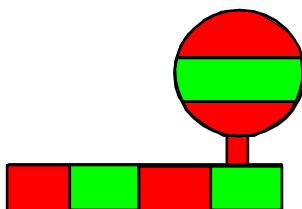
Днем: буи, предпочтительно сферической формы с горизонтальными красными и зелеными полосами, или швимеры и вежи с горизонтальными красными и зелеными полосами.

Наличие топового знака сферической формы с красными и зелеными горизонтальными полосами является обязательным для швимеров и буюв, если они не сферической формы.

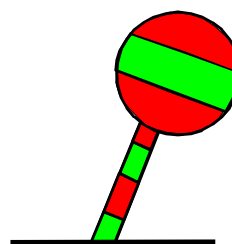
светящийся буй



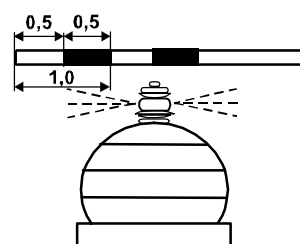
швимер



вежа

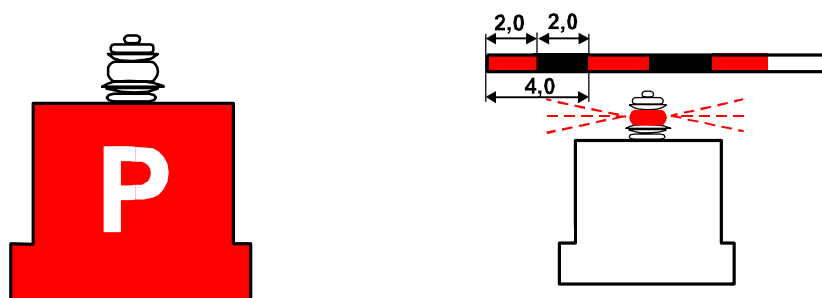


Ночью: белый изофазный огонь.

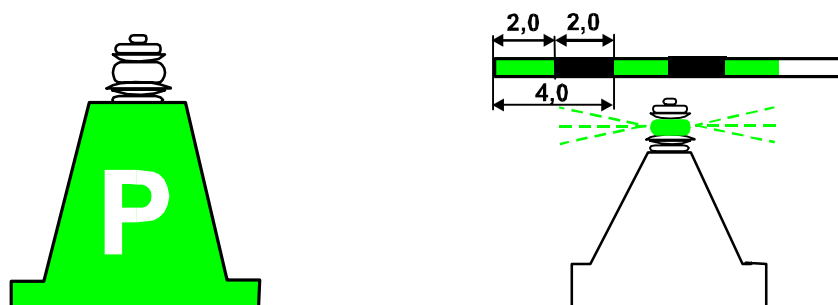


Сигнальные знаки А.3 служат для обозначения мест разъединения или соединения фарватеров, а также ограждают отдельно расположенные навигационные препятствия в границах фарватера. Суда, идущие как вниз, так и вверх по течению реки, могут оставлять знаки с любого борта.

- А.5. Правые светящие буи, ограждающие правую сторону фарватера от места стоянки (статья 7.05)



- А.6. Левые светящие буи, ограждающие левую сторону фарватера от места стоянки (статья 7.05)

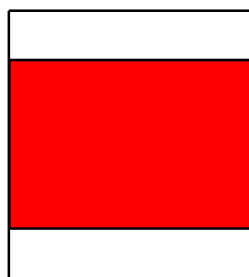


В. Устанавливаемые на берегу сигнальные знаки, указывающие положение фарватера

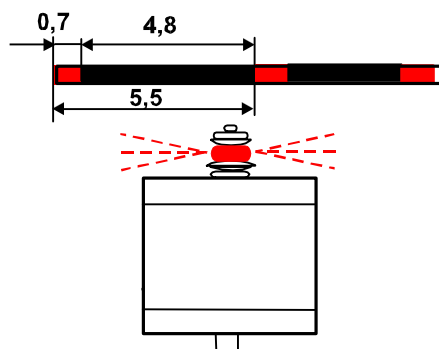
Знаки, указывающие положение фарватера по отношению к берегам

- В.1. На правом берегу

Днем: квадратные щиты (с горизонтальными и вертикальными сторонами) красные с белой горизонтальной каймой с двух сторон.



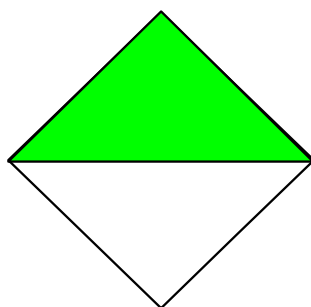
Ночью: красные ритмичные огни (маяк).



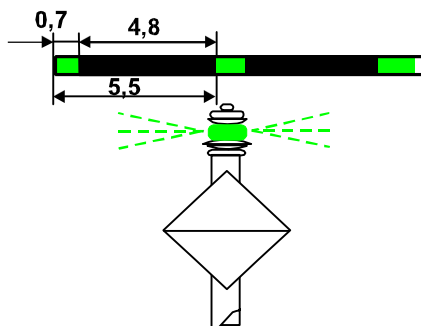
Сигнальный знак В.1 (правый береговой маяк) служит для указания примерного направления фарватера по отношению к берегу и совместно с сигнальными знаками, устанавливаемыми на водном пути, ограждает фарватер в тех местах, где он приближается к правому берегу реки, а также служит как ориентир.

В. 2. На левом берегу

Днем: квадратные щиты (с горизонтальными и вертикальными диагоналями), верхняя половина которых окрашена в зеленый, а нижняя - в белый цвет.

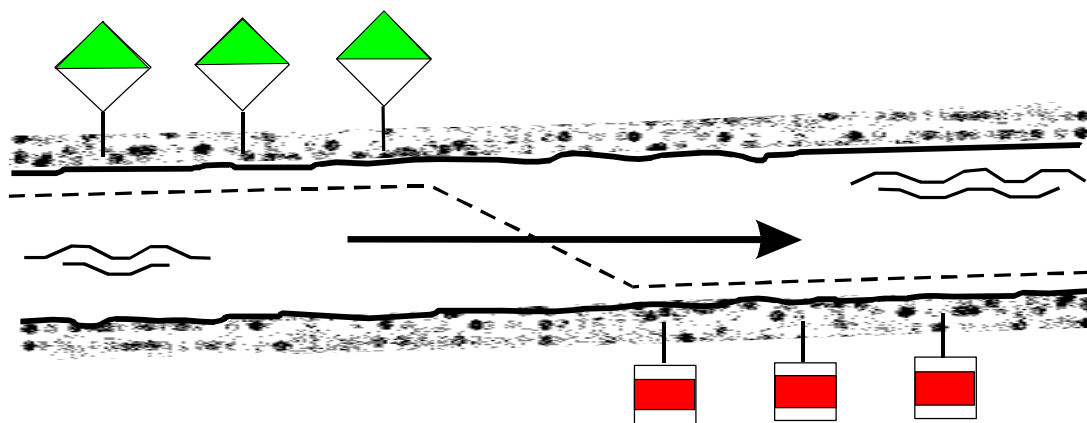


Ночью: зеленые ритмичные огни (маяк).



Сигнальный знак В.2 (левый береговой маяк) служит для указания примерного направления фарватера по отношению к берегу и совместно с сигнальными знаками, установленными на водном пути, ограждает фарватер в тех местах, где он приближается к левому берегу реки, а также служит как ориентир.

Пример:

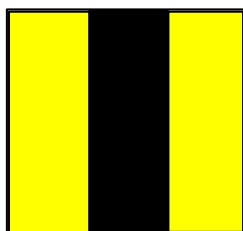


Перевальные знаки

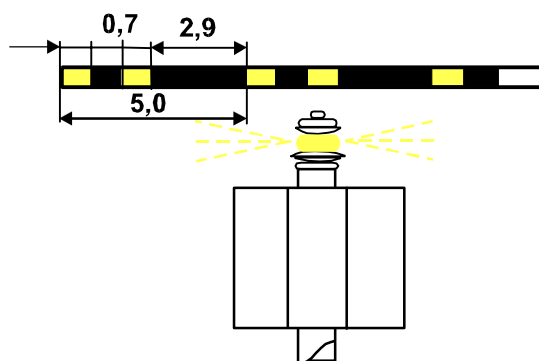
Если желательно улучшить вышеуказанную сигнализацию, то можно с помощью специальных знаков указать направление фарватера от одного берега реки к другому (перевалы).

В.3. На правом берегу

Днем: желтые квадратные щиты (горизонтальные и вертикальные стороны) с черной вертикальной полосой посередине.



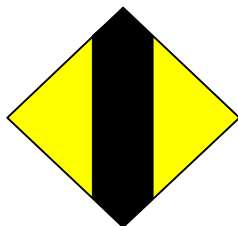
Ночью: желтые огни (разрешаются огни с ограниченным раствором луча) с двумя проблесками.



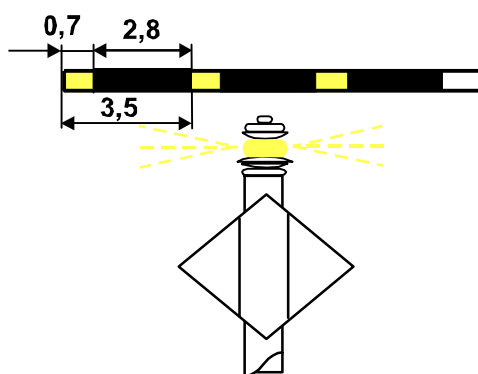
Сигнальный знак В.3 (правый перевальный знак) служит для указания начала и конца направления фарватера при перевале его с одного берега к другому.

В.4. На левом берегу

Днем: желтые квадратные щиты (диагонали горизонтальные и вертикальные) с черной вертикальной полосой посередине.

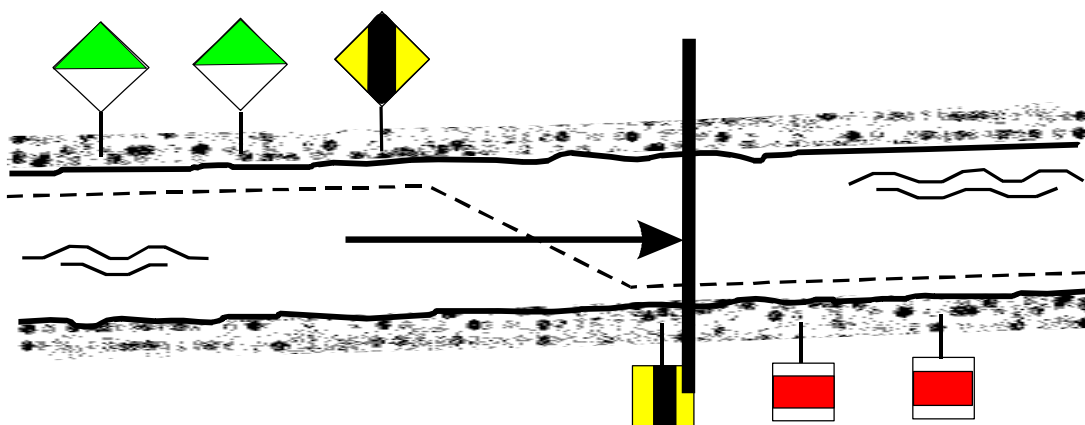


Ночью: желтые огни (разрешаются огни с ограниченным раствором луча) с одним проблеском.



Сигнальный знак В.4 (левый перевальный знак) служит для указания начала и конца направления фарватера при перевале его с одного берега к другому.

Пример:



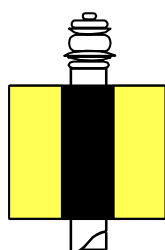
Указание перевала створным ограждением

Если необходимо указать ось длинного перевала водного пути, можно использовать створное ограждение, т.е. два одинаковых сигнальных знака В.3 или В.4, помещенных один за другим, причем передний сигнальный знак должен устанавливаться на меньшей высоте, чем задний; линия, соединяющая эти сигнальные знаки, указывает ось перевала.

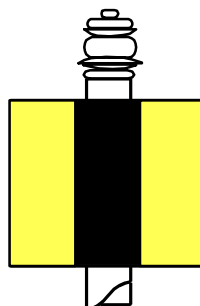
В.5. Правые линейные створы

Днем: два желтых щита типа В.3 (передний и задний)

передний

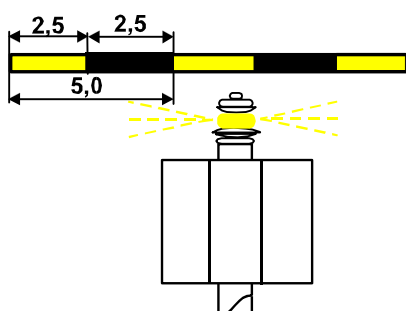


задний

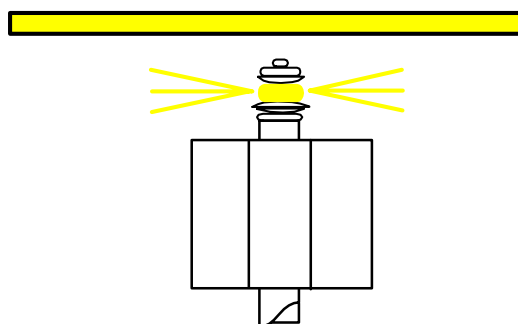


Ночью: желтые огни. Ритм переднего огня изофазный, задний огонь постоянный.

передний



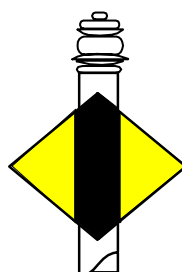
задний



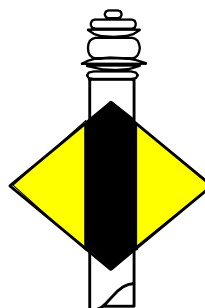
В.6. Левые линейные створы

Днем: два желтых щита В.4 (передний и задний)

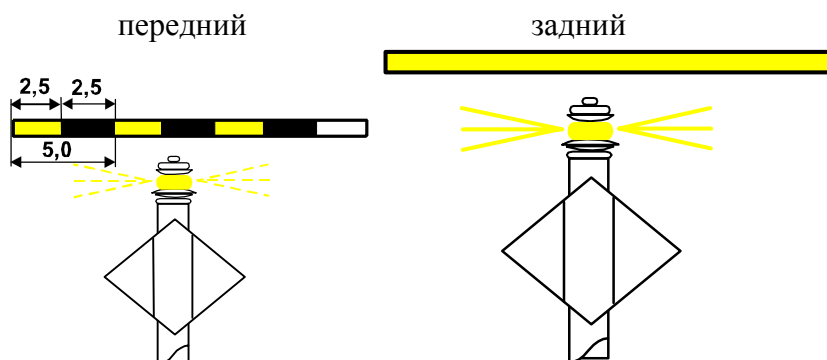
передний



задний



Ночью: желтые огни. Ритм переднего огня изофазный, задний огонь постоянный.

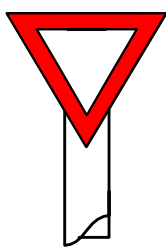


С. Сигнальные знаки, ограждающие опасные места и навигационные препятствия

Сигнальные знаки, установленные на берегу

С. 1. Правый береговой знак, ограждающий опасные пункты

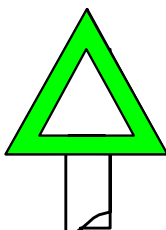
Днем: белый треугольный щит вершиной вниз, окаймленный красной полосой



Правый береговой знак, ограждающий опасные пункты, служит как вспомогательный знак для ограждения различного рода выступающих в русло сооружений (дамб, бун и т.д.), а также может применяться для ограждения береговых выступов, залитых в период высоких уровней воды.

С.2. Левый береговой знак, ограждающий опасные пункты

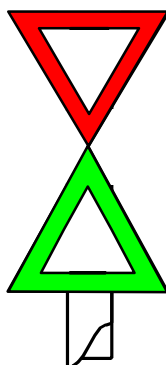
Днем: белый треугольный щит вершиной вверх, окаймленный зеленой полосой.



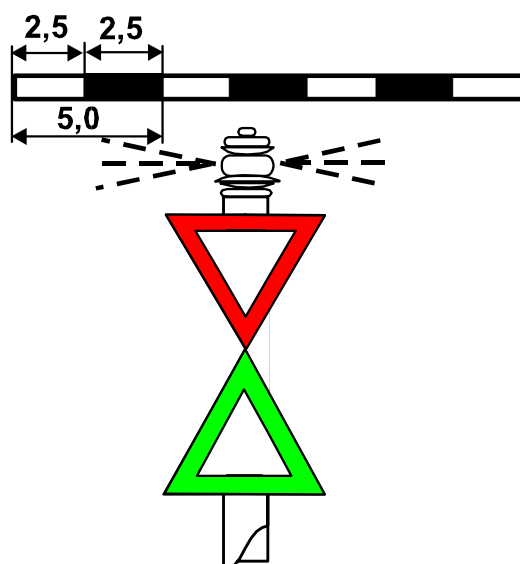
Левый береговой знак, ограждающий опасные пункты, служит как вспомогательный знак для ограждения различного рода выступающих в русло сооружений (дамб, бун и т.д.), а также может применяться для ограждения береговых выступов, залитых в период высоких уровней воды.

С.3. Средний береговой знак - если проход возможен с обеих сторон (маяк)

Днем: два помещенных один над другим и обращенных вершинами друг к другу треугольных белых щита, из которых верхний окаймлен красной полосой, а нижний - зеленой полосой.



Ночью: белый изофазный огонь.

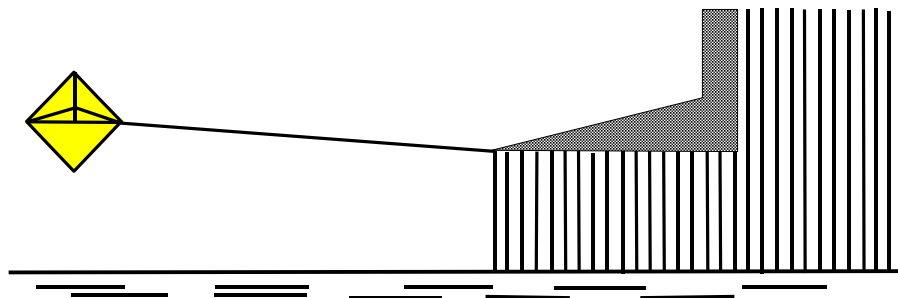


Сигнальный знак С.3 устанавливается на концах островов в пункте, где остров разделяет русло на два судоходных рукава, а также на берегу в устьях каналов и судоходных притоков.

D. Дополнительная сигнализация для плавания с помощью радиолокатора

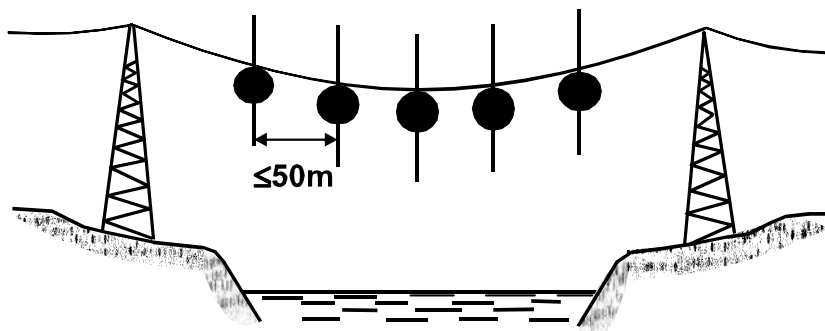
D.1. Сигнальные знаки для обозначения устоев мостов

1. Для этих целей используются буи A.1 и A.2 с радиолокационными отражателями (устанавливаемые выше и ниже по течению от опор).
2. Кронштейны с радиолокационными отражателями, устанавливаемые на устоях мостов.



D.2. Обозначение воздушных линий электропередач

1. Радиолокационные отражатели, устанавливаемые в случае необходимости на линии электропередачи (дающие радиолокационное изображение в виде ряда точек, обозначающих воздушную линию электропередач).



2. Радиолокационные отражатели, помещаемые на желтые буи, устанавливаемые в случае необходимости парами у каждого берега (каждая пара дает радиолокационное изображение в виде двух расположенных рядом точек, обозначающих воздушную линию электропередач).

