

## **ЧАСТЬ 5**

### **ПРОЦЕДУРЫ ОТПРАВКИ**

## **ГЛАВА 5.1**

### **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **5.1.1 ПРИМЕНЕНИЕ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

В настоящей части излагаются положения по процедурам отправки опасных грузов, касающиеся маркировки, знаков опасности и документации, а также, когда это необходимо, разрешения на отправку и предварительных уведомлений.

#### **5.1.2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПАКЕТОВ (ТРАНСПОРТНЫХ)**

##### **5.1.2.1**

- а) На транспортный пакет должны наноситься:
- i) маркировочная надпись "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ"; и
  - ii) номер ООН с предшествующими ему буквами "UN" и знаки, требуемые для упаковок в соответствии с разделом 5.2.2, для каждого опасного груза, содержащегося в транспортном пакете, если не видны маркировочные надписи и знаки, характеризующие все содержащиеся в данном транспортном пакете опасные грузы. Если для разных упаковок требуется одна и та же маркировочная надпись или один и тот же знак, их достаточно нанести лишь один раз.

Маркировочная надпись "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ", которая должна быть хорошо видна и разборчива, должна быть выполнена на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким или французским, - на английском, немецком или французском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

- б) Стрелки, указывающие положение, изображенные в пункте 5.2.1.9, должны размещаться на двух противоположных боковых сторонах следующих транспортных пакетов:
- i) транспортных пакетов, содержащих упаковки, которые должны быть снабжены знаками в соответствии с подпунктом 5.2.1.9.1, за исключением случаев, когда знаки остаются видны, и
  - ii) транспортных пакетов, содержащих жидкости в упаковках, на которые не требуется наносить знаки в соответствии с подпунктом 5.2.1.9.2, за исключением случаев, когда затворы остаются видны.

##### **5.1.2.2**

Каждая содержащаяся в пакете упаковка с опасными грузами должна отвечать всем применимым положениям ВОПОГ-Д. Пакетирование не должно наносить ущерба осуществлению каждой единицей тары своей функции.

##### **5.1.2.3**

Положения о запрещении совместной погрузки также применяются к указанным пакетам.

##### **5.1.2.4**

Каждая упаковка, имеющая маркировку положения в соответствии с предписаниями пункта 5.2.1.9 и помещенная в транспортный пакет или крупногабаритную тару, должна перевозиться в положении, соответствующем этой маркировке

**5.1.3 ПОРОЖНИЕ НЕОЧИЩЕННЫЕ ТАРА (ВКЛЮЧАЯ КСГМГ И КРУПНОГАБАРИТНУЮ ТАРУ), ЦИСТЕРНЫ, ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДОРОЖНЫЕ И КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ**

**5.1.3.1** Порожние неочищенные тара (включая КСГМГ и крупногабаритную тару), цистерны (включая автоцистерны, транспортные средства-батареи, съемные цистерны, переносные цистерны, контейнеры-цистерны, МЭГК), транспортные средства дорожные и контейнеры для перевозки грузов навалом/насыпью, содержавшие опасные грузы различных классов, за исключением класса 7, должны быть снабжены маркировкой и знаками опасности так же, как и в наполненном состоянии.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** В отношении документации см. главу 5.4.*

**5.1.3.2** Цистерны и КСГМГ, используемые для перевозки радиоактивного материала, не должны использоваться для хранения или перевозки других грузов, если только они не очищены от бета- и гамма-излучателей и альфа-излучателей низкой токсичности ниже уровня  $0,4 \text{ Бк/см}^2$  и от всех других альфа-излучателей ниже уровня  $0,04 \text{ Бк/см}^2$ .

**5.1.4 СОВМЕСТНАЯ УПАКОВКА**

Если два или более опасных грузов помещаются в одну и ту же наружную тару, то упаковка должна быть снабжена знаками опасности и маркировочными надписями, которые требуются для каждого вещества или изделия. Если для разных грузов требуется один и тот же знак, его достаточно нанести лишь один раз.

**5.1.5 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КЛАССА 7**

**5.1.5.1 Требования, подлежащие выполнению перед перевозкой**

**5.1.5.1.1 Требования, подлежащие выполнению перед первой перевозкой упаковки**

Перед первой перевозкой любой упаковки должны выполняться следующие требования:

- a) если проектное давление системы защитной оболочки превышает  $35 \text{ кПа}$  (манометрическое), должно обеспечиваться соответствие системы защитной оболочки каждой упаковки утвержденным проектным требованиям, имеющим отношение к способности данной системы сохранять целостность при данном давлении;
- b) для каждой упаковки типа В(У), типа В(М) и типа С, а также для каждой упаковки, содержащей делящийся материал, эффективность ее радиационной защиты и защитной оболочки и, при необходимости, характеристики теплопередачи и эффективность системы локализации должны находиться в пределах, применимых или указанных для утвержденной конструкции;
- c) для упаковок, содержащих делящийся материал, которые в целях соблюдения требований пункта 6.4.11.1 ДОПОГ специально оснащаются поглотителями нейтронов в виде элементов упаковки, должны проводиться проверки с целью подтверждения наличия и распределения этих поглотителей нейтронов.

#### **5.1.5.1.2 Требования, подлежащие выполнению перед каждой перевозкой упаковки**

Перед каждой перевозкой любой упаковки должны выполняться следующие требования:

- a) для любой упаковки должно обеспечиваться выполнение всех требований, изложенных в соответствующих положениях ВОПОГ-Д;
- b) подъемные приспособления, не удовлетворяющие требованиям пункта 6.4.2.2 ДОПОГ, должны быть сняты или иным образом приведены в состояние, не позволяющее использовать их для подъема упаковки, согласно пункту 6.4.2.3 ДОПОГ;
- c) для каждой упаковки, требующей утверждения компетентным органом, должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификатах об утверждении;
- d) каждая упаковка типа В(U), типа В(M) и типа С должна быть выдержана до тех пор, пока не будут достигнуты равновесные условия, достаточно близкие к соответствующим требованиям по температуре и давлению, если только эти требования не были сняты в порядке одностороннего утверждения;
- e) для каждой упаковки типа В(U), типа В(M) и типа С должны быть обеспечены путем проверки и/или соответствующих испытаний надлежащее закрытие всех затворов, клапанов и других отверстий в системе защитной оболочки, через которые может произойти утечка радиоактивного содержимого, и при необходимости их герметизация таким способом, чтобы было наглядно подтверждено выполнение требований пункта 6.4.8.7 ДОПОГ;
- f) для каждого радиоактивного материала особого вида должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификате об утверждении, и соответствующих положений ВОПОГ-Д;
- g) для упаковок, содержащих делящийся материал, в соответствующих случаях должны проводиться измерения, указанные в пункте 6.4.11.4 b) ДОПОГ, и проверки с целью подтверждения закрытия каждой упаковки согласно требованиям пункта 6.4.11.7 ДОПОГ;
- h) для каждого радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификате об утверждении, и соответствующих положений ВОПОГ-Д.

#### **5.1.5.2 Утверждение перевозок и уведомление**

##### **5.1.5.2.1 Общие сведения**

Помимо утверждения конструкций упаковок, описанного в главе 6.4 ДОПОГ при определенных обстоятельствах требуется также многостороннее утверждение перевозок (см. подпункты 5.1.5.2.2 и 5.1.5.2.3). При некоторых обстоятельствах необходимо также уведомлять о перевозке компетентные органы (см. подпункт 5.1.5.2.4).

#### **5.1.5.2.2 Утверждение перевозок**

Многостороннее утверждение должно быть обязательным для:

- a) перевозки упаковок типа В(М), которые не отвечают требованиям пункта 6.4.7.5 ДОПОГ или в конструкции которых не предусмотрена возможность предписанного контролируемого периодического вентилирования;
- b) перевозки упаковок типа В(М), содержащих радиоактивный материал с активностью, в зависимости от случая, более 3000 А<sub>1</sub> или 3000 А<sub>2</sub> либо 1000 ТБк, в зависимости от того, какое из значений меньше;
- c) перевозки упаковок, содержащих делящиеся материалы, если сумма индексов безопасности по критичности упаковок в одном вагоне/транспортном средстве или контейнере или в одном перевозочном средстве превышает 50; и

за исключением случаев, когда компетентный орган может разрешить транспортировку на территорию или через территорию своей страны без утверждения перевозки, включив специальное положение об этом в документ об утверждении конструкции (см. подпункт 5.1.5.3.1).

#### **5.1.5.2.3 Утверждение перевозок в специальных условиях**

Компетентный орган может утверждать положения, в соответствии с которыми груз, не отвечающий всем применяемым требованиям ВОПОГ-Д, может перевозиться в специальных условиях (см. раздел 1.7.4).

#### **5.1.5.2.4 Уведомление**

Уведомление компетентных органов требуется в следующих случаях:

- a) до первой перевозки любой упаковки, требующей утверждения компетентным органом, грузоотправитель должен обеспечить представление копий каждого действующего сертификата, выдаваемого компетентным органом на конструкцию упаковки, компетентному органу каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз. Грузоотправитель не обязан ждать подтверждения от компетентного органа о получении сертификата, а компетентный орган не обязан давать такое подтверждение;
- b) для каждого из следующих видов перевозок:
  - i) упаковки типа С, содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей 3000 А<sub>1</sub> или 3000 А<sub>2</sub>, в зависимости от случая, или 1000 ТБк, в зависимости от того, какое из значений меньше;
  - ii) упаковки типа В(У), содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей 3000 А<sub>1</sub> или 3000 А<sub>2</sub>, в зависимости от случая, или 1000 ТБк, в зависимости от того, какое из значений меньше;
  - iii) упаковки типа В(М);
  - iv) перевозка в специальных условиях

грузоотправитель уведомляет компетентный орган каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз.

Такое уведомление должно быть получено каждым компетентным органом до начала перевозки, причем, желательно, не менее чем за семь суток до ее начала;

- с) грузоотправитель не обязан посылать отдельное уведомление, если требуемая информация была включена в заявку на утверждение перевозки;
- д) в уведомлении о грузе должны содержаться:
  - i) информация, достаточная для идентификации данной упаковки или упаковок, включая все соответствующие номера сертификатов и опознавательные знаки;
  - ii) информация о дате перевозки, ожидаемой дате прибытия и предполагаемом маршруте;
  - iii) названия радиоактивных материалов или нуклидов;
  - iv) описание физической и химической формы радиоактивного материала или запись о том, что он представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию; и
  - v) сведения о максимальной активности радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженной в беккерелях (Бк) с соответствующим обозначением приставки СИ (см. пункт 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала, выраженная в граммах (г) или кратных ему единицах.

### **5.1.5.3 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом**

#### **5.1.5.3.1 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом, необходимы в отношении:**

- а) конструкций:
  - i) радиоактивного материала особого вида;
  - ii) радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию;
  - iii) упаковок, содержащих 0,1 кг или более гексафторида урана;
  - iv) всех упаковок, содержащих делящийся материал, если на них не распространяется освобождение согласно пункту 6.4.11.2 ДОПОГ;
  - v) упаковок типа В(U) и типа В(M);
  - vi) упаковок типа С;
- б) специальных условий;
- с) некоторых перевозок (см. подпункт 5.1.5.2.2).

Сертификаты должны подтверждать соответствие применяемым требованиям, а применительно к утверждениям конструкции в сертификатах конструкции должен присваиваться опознавательный знак.

Сертификаты об утверждении на конструкцию упаковки и на перевозку могут быть объединены в единый сертификат.

Сертификаты и заявки на эти сертификаты должны соответствовать требованиям раздела 6.4.23 ДОПОГ.

**5.1.5.3.2** Грузоотправитель должен располагать копией каждого применяемого сертификата. Прежде чем приступить к перевозке согласно условиям сертификатов, грузоотправитель должен располагать также копией любых инструкций в отношении надлежащего закрытия упаковки и любых других мероприятий по подготовке к перевозке.

**5.1.5.3.3** В случае конструкций упаковок, для которых не требуется выдачи компетентным органом сертификата об утверждении, грузоотправитель должен по запросу предоставлять для инспекции компетентному органу документальное подтверждение соответствия конструкции данной упаковки всем применяемым требованиям.

**5.1.5.4 Резюме требований в отношении утверждения и предварительного уведомления**

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** До первой перевозки любой упаковки, в отношении конструкции которой требуется утверждение компетентного органа, грузоотправитель должен обеспечить представление копии сертификата об утверждении на эту конструкцию компетентному органу каждой страны по маршруту перевозки (см. подпункт 5.1.5.2.4 а)).

**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** Уведомление требуется в том случае, если активность содержимого превышает  $3 \times 10^3 A_1$  или  $3 \times 10^3 A_2$ , либо 1000 ТБк (см. подпункт 5.1.5.2.4 b)).

**ПРИМЕЧАНИЕ 3:** Многостороннее утверждение перевозки требуется в том случае, если активность содержимого превышает  $3 \times 10^3 A_1$  или  $3 \times 10^3 A_2$  либо 1000 ТБк или если предусмотрена возможность контролируемого периодического сброса избыточного давления (см. пункт 5.1.5.2).

**ПРИМЕЧАНИЕ 4:** См. положения, касающиеся утверждения материала и предварительного уведомления в отношении упаковки, применяемой для перевозки этого материала.

Позиции	Номер ООН	Требуется утверждение компетентного органа		Требуется уведомление грузоотправителем перед каждой перевозкой компетентных органов страны происхождения и стран, через которые проходит маршрут <sup>а</sup>	Ссылка
		страны происхождения	стран, через которые проходит маршрут <sup>а</sup>		
Расчет неуказанных значений $A_1$ и $A_2$	–	Да	Да	Нет	–
Освобожденные упаковки – конструкция – перевозка	2908, 2909, 2910, 2911	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	–
НУА <sup>б</sup> и ОНРЗ <sup>б</sup> ПУ-1, 2, 3, за исключением недеющихся и деющихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка	2912, 2913, 3321, 3322	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	–
Упаковки типа А <sup>б</sup> , за исключением недеющихся и деющихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка	2915, 3332	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	–
Упаковки типа В(У) <sup>б</sup> , за исключением недеющихся и деющихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка	2916	Да Нет	Нет Нет	См. примеч. 1 См. примеч. 2	5.1.5.2.4 б), 5.1.5.3.1 а) 6.4.22.2 ДОПОГ
Упаковки типа В(М) <sup>б</sup> , за исключением недеющихся и деющихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка	2917	Да См. примеч. 3	Да См. примеч. 3	Нет Да	5.1.5.2.4 б), 5.1.5.3.1 а), 5.1.5.2.2 6.4.22.3 ДОПОГ
Упаковка типа С <sup>б</sup> , за исключением недеющихся и деющихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка	3323	Да Нет	Нет Нет	См. примеч. 1 См. примеч. 2	5.1.5.2.4 б), 5.1.5.3.1 а) 6.4.22.2 ДОПОГ



Позиции	Номер ООН	Требуется утверждение компетентного органа		Требуется уведомление грузоотправителем перед каждой перевозкой компетентных органов страны происхождения и стран, через которые проходит маршрут <sup>а</sup>	Ссылка
		страны происхождения	стран, через которые проходит маршрут <sup>а</sup>		
Упаковки для деющих материалов	2977, 3324, 3325, 3326,				5.1.5.3.1 а), 5.1.5.2.2, 6.4.22.4 ДОПОГ
– конструкция	3327, 3328,	Да <sup>с</sup>	Да <sup>с</sup>	Нет	
– перевозка	3329, 3330,				
– сумма индексов безопасности по критичности не более 50	3331, 3333	Нет <sup>д</sup>	Нет <sup>д</sup>	См. примеч. 2	
– сумма индексов безопасности по критичности более 50		Да	Да	См. примеч. 2	
Радиоактивный материал особого вида					1.6.6.3 ДОПОГ, 5.1.5.3.1 а), 6.4.22.5 ДОПОГ
– конструкция	–	Да	Нет	Нет	
– перевозка	См. примеч. 4	См. примеч. 4	См. примеч. 4	См. примеч. 4	
Радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию					5.1.5.3.1 а), 6.4.22.5 ДОПОГ
– конструкция	–	Да	Нет	Нет	
– перевозка	См. примеч. 4	См. примеч. 4	См. примеч. 4	См. примеч. 4	
Упаковки, содержащие не менее 0,1 кг гексафторида урана					5.1.5.3.1 а), 6.4.22.1 ДОПОГ
– конструкция	–	Да	Нет	Нет	
– перевозка	См. примеч. 4	См. примеч. 4	См. примеч. 4	См. примеч. 4	
Специальные условия	2919, 3331				5.1.5.3.1 б), 5.1.5.2.4 б)
– перевозка		Да	Да	Да	
Утвержденные конструкции упаковок, регулируемые переходными положениями	–	См. раздел 1.6.6 ДОПОГ	См. раздел 1.6.6 ДОПОГ	См. примеч. 1	1.6.6.1 ДОПОГ, 1.6.6.2 ДОПОГ, 5.1.5.2.4 б), 5.1.5.3.1 а), 5.1.5.2.2

- a *Страны, из которых, через территорию которых или на территорию которых перевозится груз.*
- b *Если радиоактивным содержимым является делящийся материал, не освобожденный от действия положений, касающихся упаковок для делящегося материала, то применяются положения, касающиеся упаковок для делящегося материала (см. раздел 6.4.11 ДОПОГ).*
- c *Конструкции упаковок для делящегося материала могут также потребовать утверждения в отношении какой-либо из других позиций таблицы.*
- d *Перевозки могут потребовать, однако, утверждения в отношении какой-либо из других позиций таблицы.*

## ГЛАВА 5.2

### МАРКИРОВКА И ЗНАКИ ОПАСНОСТИ

#### 5.2.1 МАРКИРОВКА НА УПАКОВКАХ

***ПРИМЕЧАНИЕ:** В отношении маркировочных надписей, касающихся изготовления, испытаний и утверждения тары, крупногабаритной тары, сосудов для газов и КСГМГ, см. часть 6 ДОПОГ.*

**5.2.1.1** Если в ВОПОГ-Д не предусмотрено иное, на каждую упаковку должна быть нанесена разборчивая и долговечная маркировка, указывающая номер ООН, соответствующий содержащимся в упаковке опасным грузам, с предшествующими ему буквами "UN". В случае неупакованных изделий маркировка наносится на само изделие, его опору или его транспортно-загрузочное приспособление либо на его устройство для хранения или запуска.

**5.2.1.2** Все маркировочные надписи на упаковке, требуемые в соответствии с настоящей главой:

- a) должны быть ясно видимыми и разборчивыми;
- b) должны быть способны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного снижения их качества.

**5.2.1.3** На аварийной таре должна быть, кроме того, проставлена дополнительная маркировка в виде слова **"АВАРИЙНАЯ"**.

**5.2.1.4** На контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов вместимостью более 450 л и крупногабаритной таре маркировка должна наноситься на две противоположные боковые стороны.

#### **5.2.1.5 Дополнительные положения для грузов класса 1**

При перевозке грузов класса 1 на упаковки должно, кроме того, наноситься надлежащее отгрузочное наименование, определенное в соответствии с разделом 3.1.2. Эта хорошо разборчивая и нестирающаяся надпись должна наноситься на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским, немецким или русским – на английском, французском, немецком или русском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

#### **5.2.1.6 Дополнительные положения для грузов класса 2**

На сосуды многоразового использования должна наноситься разборчивая и долговечная маркировка, содержащая следующие данные:

- а) номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование газа или смеси газов, определенное в соответствии с разделом 3.1.2.

В случае газов, отнесенных к какой-либо позиции "Н.У.К", помимо номера ООН необходимо указывать только техническое название<sup>1</sup> газа.

В случае смесей необходимо указывать не более двух компонентов, в наибольшей степени обуславливающих их опасные свойства;

- б) для сжатых газов, загружаемых по массе, и для сжиженных газов – максимальная масса наполнения и масса порожнего сосуда с фитингами и приспособлениями, имеющимися на сосудах в момент загрузки, или масса брутто;
- с) дата (год) следующей периодической проверки.

Эти надписи могут либо набиваться, либо указываться на прочной табличке или бирке, прикрепленной к сосуду, либо наноситься таким образом, чтобы они не стирались и были хорошо видны, например краской или любым другим эквивалентным способом.

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** См. также пункт 6.2.1.7.1 ДОПОГ.

**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** В отношении сосудов одноразового использования см. пункт 6.2.1.8 ДОПОГ.

#### **5.2.1.7 Специальные положения по маркировке для грузов класса 7**

**5.2.1.7.1** Каждая упаковка должна иметь на внешней поверхности тары четкую и долговечную маркировку с указанием либо грузоотправителя, либо грузополучателя, либо и того и другого.

**5.2.1.7.2** Применительно к каждой упаковке, кроме освобожденных упаковок, на внешней поверхности упаковочного комплекта (тары) должна быть нанесена четкая и долговечная маркировка с указанием номера ООН, которому предшествуют буквы "UN", а также надлежащего отгрузочного наименования. В случае освобожденных упаковок требуется указывать только номер ООН, которому предшествуют буквы "UN".

**5.2.1.7.3** Каждая упаковка массой брутто более 50 кг должна иметь на внешней поверхности тары четкую и долговечную маркировку с указанием ее допустимой массы брутто.

**5.2.1.7.4** Каждая упаковка, которая соответствует:

- а) конструкции упаковки типа ПУ-1, упаковки типа ПУ-2 или упаковки типа ПУ-3 должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и долговечную маркировку, гласящую соответственно: "ТИП

<sup>1</sup> Вместо технического названия разрешается использовать одно из следующих названий:

- для № ООН 1078 газа рефрижераторного, Н.У.К.: смесь F1, смесь F2, смесь F3;
- для № ООН 1060 метилацетилена и пропандиена смесей стабилизированных: смесь P1, смесь P2;
- для № ООН 1965 газов углеводородных смеси сжиженной, Н.У.К.: смесь А или бутан, смесь А01 или бутан, смесь А02 или бутан, смесь А0 или бутан, смесь А1, смесь В1, смесь В2, смесь В, смесь С или пропан.

ПУ-1" (TYPE IP-1), "ТИП ПУ-2" (TYPE IP-2) или "ТИП ПУ-3" (TYPE IP-3);

- b) конструкции упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и долговечную маркировку "ТИП А" (TYPE A);
- c) конструкции упаковки типа ПУ-2, упаковки типа ПУ-3 или упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и долговечную маркировку с указанием международного регистрационного кода транспортного средства (кода VRI)<sup>2</sup> страны, в которой была разработана конструкция, а также названия фирмы-изготовителя или другую идентификацию тары, определенную компетентным органом страны, в которой была разработана конструкция, и либо названия фирмы-изготовителя, либо другой идентификации упаковочного комплекта, определенной компетентным органом страны, в которой была разработана конструкция.

**5.2.1.7.5** Каждая упаковка, которая соответствует конструкции, утвержденной компетентным органом, должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и долговечную маркировку в виде:

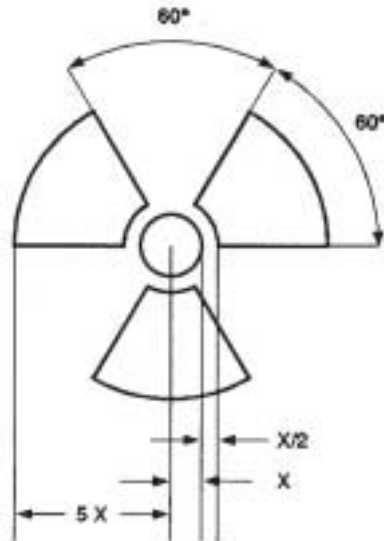
- a) опознавательного знака, установленного компетентным органом для данной конструкции;
- b) серийного номера для индивидуального обозначения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;
- c) для конструкции упаковки типа В(У) или упаковки типа В(М) – надписи "ТИП В(У)" (TYPE V(U)) или "ТИП В(М)" (TYPE V(M)); и
- d) для конструкции упаковки типа С – надпись "ТИП С" (TYPE C).

**5.2.1.7.6** Каждая упаковка, которая соответствует конструкции упаковок типа В(У), типа В(М) или типа С, должна иметь на наружной поверхности самой внешней емкости, стойкой к воздействию огня и воды, четкую маркировку, нанесенную методом чеканки, штамповки и другим стойким к воздействию огня и воды способом, с изображением знака радиационной опасности в виде трилистника, показанного на приводимом ниже рисунке.

---

<sup>2</sup> Отличительный знак автомобилей, находящихся в международном движении, предусмотренный Венской конвенцией о дорожном движении (1968 года).

Основной знак радиационной опасности в виде трилистника, который строится вокруг центральной окружности с радиусом  $X$ .  
Минимальный допустимый размер  $X$  равен 4 мм.



**5.2.1.7.7** Если материалы НУА-I или ОПРЗ-I содержатся в емкостях или в упаковочных материалах и транспортируются в условиях исключительного использования согласно положениям подпункта 4.1.9.2.3 ДОПОГ, на наружную поверхность этих емкостей или упаковочных материалов может быть нанесена соответственно маркировка "РАДИОАКТИВНО, НУА-I" (RADIOACTIVE LSA-I) или "РАДИОАКТИВНО, ОПРЗ-I" (RADIOACTIVE SCO-I).

**5.2.1.7.8** Если международная перевозка упаковок предполагает необходимость утверждения компетентным органом конструкции или перевозки и если в различных странах, затрагиваемых перевозкой, применяются различные типы утверждения, то маркировка должна соответствовать сертификату страны, в которой была разработана конструкция.

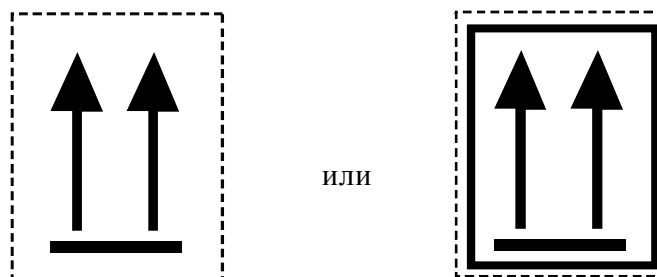
**5.2.1.8 Зарезервировано**

**5.2.1.9 Стрелки, указывающие положение**

**5.2.1.9.1** Если в пункте 5.2.1.9.2 не предусмотрено иное,

- комбинированная тара с внутренней тарой, содержащей жидкости;
- одиночная тара с вентиляционными отверстиями; и
- открытые криогенные сосуды, предназначенные для перевозки охлажденных сжиженных газов,

должны иметь разборчивую маркировку в виде стрелок, указывающих, в каком положении должна находиться упаковка, по аналогии с нижеприведенным рисунком или стрелок, отвечающих техническим требованиям стандарта ISO 780:1985. Стрелки, указывающие нужное положение упаковки, наносятся на две противоположные вертикальные стороны упаковки и указывают правильное вертикальное направление. Эти знаки должны быть прямоугольной формы и иметь такие размеры, которые позволяют хорошо их видеть с учетом размеров упаковки. Прямоугольная окантовка вокруг стрелок является факультативной.



Две черные или красные стрелки на белом или подходящем контрастном фоне.  
Прямоугольная окантовка является факультативной.

**5.2.1.9.2** Стрелки, указывающие нужное положение упаковки, не требуются на упаковках, содержащих:

- a) сосуды под давлением, за исключением закрытых криогенных сосудов;
- b) опасные грузы, помещенные во внутреннюю тару вместимостью не более 120 мл, при наличии между внутренней и наружной тарой абсорбирующего материала в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить жидкое содержимое;
- c) инфекционные вещества класса 6.2, помещенные в первичные емкости вместимостью не более 50 мл;
- d) радиоактивные материалы класса 7 в упаковках типа ПУ-2, ПУ-3, А, В(U), В(M) или С; или
- e) изделия, остающиеся герметичными в любом положении (например, спиртовые или ртутные термометры, аэрозоли и т.д.).

**5.2.1.9.3** На упаковку, маркированную в соответствии с настоящим подпунктом, не должны наноситься стрелки, целью которых не является указание нужного положения упаковки

## **5.2.2 ЗНАКИ ОПАСНОСТИ НА УПАКОВКАХ**

### **5.2.2.1 Положения, касающиеся нанесения знаков опасности**

**5.2.2.1.1** В случае каждого изделия или вещества, перечисленного в главе 3.2, таблица А, должны наноситься знаки опасности, указанные в колонке 5 этой таблицы, если только специальным положением, указанным в колонке 6, не предусмотрено иное.

**5.2.2.1.2** Знаки могут заменяться нестираемой маркировкой опасности, в точности соответствующей предписанным образцам.

**5.2.2.1.3 –**

**5.2.2.1.5 Зарезервировано**

**5.2.2.1.6** За исключением случаев, когда применяются требования, предусмотренные в подпункте 5.2.2.2.1.2, все знаки:

- a) должны быть размещены на одной и той же поверхности упаковки, если размеры упаковки позволяют сделать это; на упаковках с грузами класса 1 и класса 7 они должны быть размещены рядом с надлежащим отгрузочным наименованием;
- b) должны быть размещены на упаковке таким образом, чтобы никакая часть или компонент тары и никакой другой знак или другая маркировка не закрывали и не загромождали их; и
- c) если требуется более одного знака – должны быть размещены рядом друг с другом.

Если упаковка имеет неправильную форму или малые размеры, которые не позволяют удовлетворительным образом разместить на ней знак опасности, то в этом случае знак может быть нанесен на упаковку с помощью прочно прикрепленной этикетки или иным подходящим способом.

**5.2.2.1.7** На контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов вместимостью более 450 л и крупногабаритной таре знаки должны размещаться на двух противоположных боковых сторонах.

**5.2.2.1.8 Зарезервировано**

**5.2.2.1.9 Специальные положения, касающиеся знаков опасности для самореактивных веществ и органических пероксидов**

- a) Знак образца № 4.1 также подразумевает, что данный продукт может быть легковоспламеняющимся, и поэтому наносить знак образца № 3 не требуется. Кроме того, для самореактивных веществ типа В требуется нанесение знака образца № 1, если только компетентный орган не разрешил не размещать этот знак на конкретной таре на том основании, что, согласно результатам испытаний, данное самореактивное вещество в такой таре не проявляет взрывчатых свойств.
- b) Знак образца № 5.2 также подразумевает, что данный продукт может быть легковоспламеняющимся, и поэтому наносить знак образца № 3 не требуется. Кроме того, должны применяться следующие знаки:
  - i) знак образца № 1 требуется для органических пероксидов типа В, если только компетентный орган не разрешил не размещать этот знак на конкретной таре на том основании, что, согласно результатам испытаний, данный органический пероксид в такой таре не проявляет взрывчатых свойств;
  - ii) знак образца № 8 требуется в том случае, если вещество отвечает критериям класса 8 для группы упаковки I или II.

Для самореактивных веществ и органических пероксидов, перечисленных по наименованию, знаки, которые надлежит размещать на упаковках, указаны в перечнях, приведенных соответственно в пунктах 2.2.41.4 и 2.2.52.4.

**5.2.2.1.10 Специальные положения, касающиеся знаков опасности для упаковок с инфекционными веществами**

В дополнение к знаку образца № 6.2 на упаковках с инфекционными веществами должны иметься все другие знаки опасности, которые требуются с учетом свойств содержимого.



#### **5.2.2.1.11 Специальные положения, касающиеся знаков опасности для радиоактивных материалов**

**5.2.2.1.11.1** Кроме случаев, предусмотренных для больших контейнеров и резервуаров в соответствии с подпунктом 5.3.1.1.3, каждая упаковка, каждый транспортный пакет и каждый контейнер, содержащие радиоактивный материал, должны иметь по меньшей мере знаки опасности согласно образцам № 7А, 7В и 7С в зависимости от того, что применяется, в соответствии с категорией (см. подпункт 2.2.7.8.4) этой упаковки, транспортного пакета или контейнера. Знаки опасности должны крепиться к двум противоположным внешним поверхностям упаковки или к внешним поверхностям всех четырех сторон контейнера. Каждый транспортный пакет, содержащий радиоактивный материал, должен иметь по меньшей мере два знака опасности на противоположных внешних поверхностях транспортного пакета. Кроме того, каждая упаковка, каждый транспортный пакет и каждый контейнер, содержащие делящийся материал, кроме делящегося материала, освобожденного согласно пункту 6.4.11.2 ДОПОГ, должны иметь знаки опасности образца № 7Е; такие знаки опасности в надлежащих случаях должны крепиться рядом со знаками опасности для радиоактивных материалов. Эти знаки опасности не должны закрывать маркировку, указанную в разделе 5.2.1. Любые знаки опасности, не связанные с содержимым, удаляются или закрываются.

**5.2.2.1.11.2** На каждом знаке опасности, соответствующем образцам № 7А, 7В и 7С, должна быть указана следующая информация:

- а) Содержимое:
  - i) название(я) радионуклида(ов), взятое(ые) из таблицы 2.2.7.7.2.1, с использованием рекомендованного там символа, за исключением материала НУА-I. В случае смесей радионуклидов должны быть указаны, насколько это позволяет размер строки, нуклиды, в отношении которых действуют наибольшие ограничения. После названия(ий) радионуклида(ов) должна быть указана группа НУА или ОПРЗ. Для этой цели должны использоваться термины "НУА-II" (LSA-II), "НУА-III" (LSA-III), "ОПРЗ-I" (SCO-I) и "ОПРЗ-II" (SCO-II);
  - ii) для материалов НУА-I достаточно только термина "НУА-I" (LSA-I); названия радионуклида не требуется;
- б) Активность: максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующим обозначением приставки СИ (см. пункт 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала в граммах (г) или кратных ему единицах;
- в) В случае транспортных пакетов и контейнеров записи в графах "содержимое" и "активность" на знаке опасности должны содержать информацию, требующуюся согласно положениям соответственно подпунктов а) и б) выше, и суммированную по всему содержимому транспортного пакета или контейнера, однако на знаках для транспортных пакетов или контейнеров, содержащих смешанную загрузку упаковок с различными радионуклидами, может делаться запись "См. транспортные документы";

- d) Транспортный индекс (ТИ): см. подпункты 2.2.7.6.1.1 и 2.2.7.6.1.2 (проставлять транспортный индекс для категории I-БЕЛАЯ не требуется).

**5.2.2.1.11.3** На каждом знаке опасности образца № 7Е должен быть указан индекс безопасности по критичности (ИБК), определенный в выдаваемом компетентным органом сертификате об утверждении для специальных условий или в сертификате об утверждении для данной конструкции упаковки.

**5.2.2.1.11.4** В случае транспортных пакетов и контейнеров в индексе безопасности по критичности (ИБК) на знаке опасности должна быть указана требующаяся в соответствии с положениями подпункта 5.2.2.1.11.3 информация, суммированная по всему делящемуся содержимому транспортного пакета или контейнера.

**5.2.2.1.11.5** Если международная перевозка упаковок предполагает необходимость утверждения компетентным органом конструкции или перевозки и если в различных странах, затрагиваемых перевозкой, применяются различные типы утверждения, то маркировка должна соответствовать сертификату страны, в которой была разработана конструкция.

## **5.2.2.2 Требования в отношении знаков опасности**

**5.2.2.2.1** Знаки опасности должны удовлетворять приведенным ниже требованиям и должны – по цвету, символам и общей форме – соответствовать образцам, приведенным в подпункте 5.2.2.2.2.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** В некоторых случаях знаки, указанные в подпункте 5.2.2.2.2, изображены с пунктирным внешним контуром в соответствии с подпунктом 5.2.2.2.1.1. Этот контур не требуется, если знак располагается на контрастном фоне.*

**5.2.2.2.1.1** Знаки опасности должны иметь форму квадрата, повернутого под углом 45° (в форме ромба), с минимальными размерами 100 × 100 мм. Они должны быть обведены по всему периметру линией того же цвета, что и изображенный на знаке символ, проведенной параллельно кромке на расстоянии 5 мм от нее. Знаки располагаются на контрастном фоне или обводятся пунктирным или сплошным внешним контуром. Для сосудов, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов, можно также использовать стандартный формат А7 (74 × 105 мм). В зависимости от размеров упаковки размеры знаков могут быть уменьшены при условии, что они по-прежнему будут четко видимыми.

**5.2.2.2.1.2** Газовые баллоны для грузов класса 2 могут – с учетом их формы, расположения и защитных устройств, предусмотренных для целей перевозки, – иметь знаки, повторяющие знаки, указанные в этом разделе, однако уменьшенные до размеров, указанных в стандарте ISO 7225:1994 – "Газовые баллоны – Предупредительные знаки", для целей их нанесения на нецилиндрическую (суживающуюся) часть этих баллонов.

Несмотря на предписания подпункта 5.2.2.1.6, знаки опасности могут набегать друг на друга в той мере, в какой это допускается стандартом ISO 7225. Однако во всех случаях знаки основной опасности и цифры на всех

знаках опасности должны быть полностью видны и символы должны оставаться различимыми.

Неочищенные порожние сосуды под давлением для газов класса 2 могут перевозиться, имея устаревшие или поврежденные знаки, для целей следующего наполнения или проверки, в зависимости от конкретного случая, и для нанесения нового знака в соответствии с действующими правилами или для удаления сосуда под давлением.

- 5.2.2.2.1.3** Знаки опасности делятся на две половины. За исключением знаков для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6, верхняя половина знака используется для символа, а нижняя – для текста и номера класса, а также для соответствующей буквы группы совместимости.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** На знаках для классов 1, 2, 3, 5.1, 5.2, 7, 8 и 9 в нижнем углу должен указываться соответствующий номер класса. На знаках для классов 4.1, 4.2 и 4.3 и для классов 6.1 и 6.2 в нижнем углу должны указываться только цифры "4" и "6", соответственно (см. подпункт 5.2.2.2.2).

- 5.2.2.2.1.4** За исключением подклассов 1.4, 1.5 и 1.6, в нижней части знаков опасности для класса 1 указываются номер подкласса и буква группы совместимости вещества или изделия. Для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 в верхней половине знака опасности указывается номер подкласса, а в нижней – буква группы совместимости.

- 5.2.2.2.1.5** На знаках опасности, кроме знаков для материалов класса 7, содержание факультативного текста под символом (кроме номера класса) должно ограничиваться только указанием вида опасности и мер предосторожности, которые надлежит принимать при обработке груза.

- 5.2.2.2.1.6** Символы, текст и цифры должны быть четко видимыми и нестираемыми и должны быть черного цвета на всех знаках опасности, кроме:

- a) знаков опасности для класса 8, где текст (если таковой имеется) и номер класса должны быть белого цвета;
- b) знаков опасности с полностью зеленым, красным или синим фоном, где они могут быть белого цвета; и
- c) знака опасности образца № 2.1, который наносится на баллоны и газовые баллончики № ООН 1011, 1075, 1965 и 1978 и на котором символ, текст и номер могут быть цвета поверхности сосуда, если этот цвет обеспечивает достаточный контраст с фоном знака.

- 5.2.2.2.1.7** Все знаки опасности должны быть способны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного ухудшения их качества.

#### 5.2.2.2.2 Образцы знаков

#### ОПАСНОСТЬ КЛАССА 1

##### Взрывчатые вещества и изделия



(№ 1)

Подклассы 1.1, 1.2 и 1.3

Символ (взрывающаяся бомба): черный; фон: оранжевый; цифра "1" в нижнем углу



(№ 1.4)

Подкласс 1.4



(№ 1.5)

Подкласс 1.5



(№ 1.6)

Подкласс 1.6

Фон: оранжевый; цифры: черные; числовые обозначения должны быть высотой около 30 мм и толщиной около 5 мм (для знака с размерами 100 × 100 мм); цифра "1" в нижнем углу

\*\* Место для указания подкласса – оставить незаполненным в случае дополнительной опасности "взрывается"

\* Место для указания группы совместимости – оставить незаполненным в случае дополнительной опасности "взрывается"

#### ОПАСНОСТЬ КЛАССА 2

##### Газы



(№ 2.1)

Легковоспламеняющиеся газы

Символ (пламя): черный или белый;  
фон: красный; цифра "2" в нижнем углу



(№ 2.2)

Невоспламеняющиеся, нетоксичные газы

Символ (газовый баллон): черный или белый;  
фон: зеленый; цифра "2" в нижнем углу

#### ОПАСНОСТЬ КЛАССА 3

##### Легковоспламеняющиеся жидкости



(№ 2.3)

Токсичные газы

Символ (череп и скрещенные кости): черный;  
фон: белый; цифра "2" в нижнем углу



(№ 3)

Символ (пламя): черный или белый;  
фон: красный; цифра "3" в нижнем углу

**ОПАСНОСТЬ КЛАССА 4.1**

Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и десенсибилизированные взрывчатые вещества



(№ 4.1)

Символ (пламя): черный;  
фон: белый с семью  
вертикальными  
красными полосами;  
цифра "4" в нижнем углу

**ОПАСНОСТЬ  
КЛАССА 4.2**

Вещества, способные к самовозгоранию



(№ 4.2)

Символ (пламя): черный;  
фон: верхняя половина  
белая, нижняя – красная;  
цифра "4" в нижнем углу

**ОПАСНОСТЬ КЛАССА 4.3**

Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой



(№ 4.3)

Символ (пламя): черный или белый;  
фон: синий; цифра "4" в нижнем углу

**ОПАСНОСТЬ КЛАССА 5.1**

Окисляющие вещества



(№ 5.1)

Символ (пламя над окружностью): черный;  
фон: желтый; цифры "5.1" в нижнем углу

**ОПАСНОСТЬ КЛАССА 5.2**

Органические пероксиды



(№ 5.2)

Символ (пламя): черный или белый;  
фон: верхняя половина красная, нижняя  
- желтая; цифры "5.2" в нижнем углу

**ОПАСНОСТЬ КЛАССА 6.1**

Токсичные вещества



(№ 6.1)

Символ (череп и скрещенные кости): черный;  
фон: белый; цифра "6" в нижнем углу

**ОПАСНОСТЬ КЛАССА 6.2**

Инфекционные вещества



(№ 6.2)

В нижней половине знака могут иметься надписи "ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО" и  
"В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ УТЕЧКИ НЕМЕДЛЕННО УВЕДОМИТЬ ОРГАНЫ  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ"

Символ (три полумесяца, наложенные на окружность) и надписи: черные; фон: белый; цифра  
"6" в нижнем углу

## ОПАСНОСТЬ КЛАССА 7

### Радиоактивные материалы



(№ 7А)  
 Категория I – Белая  
 Символ (трилистник): черный;  
 фон: белый;  
 Текст (обязательный): черный в  
 нижней половине знака:  
 "РАДИОАКТИВНО"  
 "СОДЕРЖИМОЕ..."  
 "АКТИВНОСТЬ..."  
 За словом "РАДИОАКТИВНО"  
 должна  
 следовать одна красная вертикальная  
 полоса;  
 цифра "7" в нижнем углу



(№ 7В)  
 Категория II – Желтая  
 Символ (трилистник): черный;  
 фон: верхняя половина – желтая с белой каймой;  
 нижняя – белая  
 Текст (обязательный): черный в нижней половине знака:  
 "РАДИОАКТИВНО"  
 "СОДЕРЖИМОЕ..."  
 "АКТИВНОСТЬ..."  
 В черном прямоугольнике: "ТРАНСПОРТНЫЙ ИНДЕКС"  
 За словом "РАДИОАКТИВНО"  
 должны следовать две красные  
 вертикальные полосы;  
 цифра "7" в нижнем углу



(№ 7С)  
 Категория III – Желтая



(№ 7Е)  
 Делящийся материал класса 7  
 Фон: белый  
 Текст (обязательный): черный в верхней половине знака –  
 "ДЕЛЯЩИЙСЯ МАТЕРИАЛ"  
 В черном прямоугольнике в нижней половине знака:  
 "ИНДЕКС БЕЗОПАСНОСТИ ПО КРИТИЧНОСТИ";  
 цифра "7" в нижнем углу

## ОПАСНОСТЬ КЛАССА 8

### Коррозионные вещества



(№ 8)  
 Символ (жидкости, выливающиеся из двух  
 пробирок и поражающие руку или металл):  
 черный; фон: верхняя половина белая,  
 нижняя – черная с белой каймой; цифра "8"  
 белая в нижнем углу

## ОПАСНОСТЬ КЛАССА 9

### Прочие опасные вещества и изделия



(№ 9)  
 Символ (семь вертикальных полос  
 в верхней половине): черный;  
 фон: белый;  
 подчеркнутая цифра "9" в нижнем углу

Исключен знак № 11

## ГЛАВА 5.3

### РАЗМЕЩЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛО И МАРКИРОВКИ НА КОНТЕЙНЕРАХ, МЭГК, КОНТЕЙНЕРАХ-ЦИСТЕРНАХ, ПЕРЕНОСНЫХ ЦИСТЕРНАХ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ ДОРОЖНЫХ И ВАГОНАХ

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** В отношении положений, касающихся размещения маркировки и информационных табло на контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах для транспортировки в перевозочной цепи, включая морскую перевозку, см. также подпункт 1.1.4.2.1. В случае применения положений подпункта 1.1.4.2.1 с) применяются лишь пункт 5.3.1.3 и подпункт 5.3.2.1.1 настоящей главы.

**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** В смысле настоящей главы "транспортная единица" означает транспортное средство дорожное, к которому не прицеплен прицеп или состав, состоящий из транспортного средства дорожного и сцепленного с ним прицепа.

#### 5.3.1 РАЗМЕЩЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛО

##### 5.3.1.1. Общие положения

**5.3.1.1.1.** Если это требуется в соответствии с положениями настоящего раздела, на наружной поверхности контейнеров, МЭГК, контейнеров-цистерн, переносных цистерн, транспортных средств дорожных и вагонов должны размещаться информационные табло. Табло должны соответствовать знакам опасности, предписанным в колонке 5 и, при необходимости, в главе 3.2, таблица А, колонка 6, для опасных грузов, содержащихся в контейнере, МЭГК, контейнере-цистерне, переносной цистерне, транспортном средстве дорожном или вагоне, и должны удовлетворять техническим требованиям, изложенным в пункте 5.3.1.7. Табло располагаются на контрастном фоне или обводятся пунктирным или сплошным внешним контуром.

**5.3.1.1.2** В случае грузов класса 1 группы совместимости не должны указываться на табло, если на транспортной единице, в вагоне или в контейнере перевозятся вещества или изделия, относящиеся к двум или более группам совместимости. Транспортные единицы, вагоны или контейнеры, перевозящие вещества или изделия различных подклассов, должны иметь лишь табло, соответствующие образцу знака для наиболее опасного подкласса в следующем порядке:

1.1 (наиболее опасный), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (наименее опасный).

При перевозке веществ подкласса 1.5, группа совместимости D, вместе с веществами или изделиями подкласса 1.2 на транспортной единице, в вагоне или контейнере должны быть установлены информационные табло, соответствующие подклассу 1.1.

Информационные табло не требуются для перевозки взрывчатых веществ или изделий подкласса 1.4, группа совместимости S.

- 5.3.1.1.3** В случае класса 7 табло основной опасности должно соответствовать образцу № 7 D, описание которого приведено в подпункте 5.3.1.7.2. Это табло не требуется для транспортных средств дорожных, вагонов или контейнеров, перевозящих освобожденные упаковки, или для малых контейнеров.

Если требуется, чтобы на транспортных средствах дорожных, в вагонах, контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах или переносных цистернах имелись и знаки опасности и табло, предусмотренные для класса 7, то вместо табло образца № 7 D может быть нанесен служащий обоим целям знак опасности увеличенных размеров, соответствующий требуемому знаку.

- 5.3.1.1.4** На контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах, переносных цистернах, транспортных средствах дорожных и вагонах, содержащих грузы, отнесенные к более чем одному классу, нет необходимости размещать табло дополнительной опасности, если опасность, представленная на этом табло, уже указана на табло основной или дополнительной опасности.

- 5.3.1.1.5** Табло, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены или закрыты.

**5.3.1.2 Размещение информационных табло на контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах**

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Этот пункт не применяется к съемным кузовам, за исключением съемных кузовов-цистерн, перевозимым на транспортных средствах дорожных, имеющих маркировку в виде табличек оранжевого цвета, предписанную в разделе 5.3.2.*

Информационные табло должны прикрепляться к обоим боковым сторонам и к каждой торцевой стороне контейнера, МЭГК, контейнера-цистерны или переносной цистерны.

Когда контейнер-цистерна или переносная цистерна имеют несколько отсеков и в них перевозятся два или более опасных грузов, надлежащие информационные табло должны быть размещены на обеих боковых сторонах в месте расположения соответствующих отсеков и по одному табло каждого образца из тех, что имеются на каждой боковой стороне, должны быть размещены на обеих торцевых сторонах.

**5.3.1.3 Размещение информационных табло на транспортных средствах дорожных, перевозящих контейнеры, МЭГК, контейнеры-цистерны или переносные цистерны**

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Этот пункт не применяется к съемным кузовам, за исключением съемных кузовов-цистерн, перевозимым на транспортных средствах дорожных, имеющих маркировку в виде табличек оранжевого цвета, предписанную в разделе 5.3.2.*

Если табло, прикрепленные к контейнерам, МЭГК, контейнерам-цистернам или переносным цистернам, не видны снаружи перевозящих их транспортных средств дорожных, то такие же табло должны также прикрепляться к обоим боковым сторонам и сзади транспортного средства. В противном случае размещать табло на транспортном средстве дорожном не требуется.



**5.3.1.4 Размещение информационных табло на транспортных средствах дорожных и вагонах, перевозящих грузы насыпью/навалом, автоцистернах, вагонах-цистернах, транспортных средствах-батарейках, вагонах-батарейках, транспортных средствах дорожных со съёмными цистернами и вагонах с переносными цистернами**

Табло должны размещаться на обеих боковых сторонах и сзади транспортного средства дорожного, а в случае вагонов - на обеих боковых сторонах.

Когда автоцистерна, вагон-цистерна, съёмная цистерна, перевозимая на транспортном средстве дорожном, или переносная цистерна, перевозимая на вагоне, имеют несколько отсеков и в них перевозятся два или более опасных грузов, надлежащие информационные табло должны быть размещены на обеих боковых сторонах в месте расположения соответствующих отсеков и (только для транспортных средств) по одному табло каждого образца на каждой боковой стороне на задней части транспортного средства. Однако в том случае, если для всех отсеков требуются одни и те же информационные табло, эти табло должны быть размещены по одному на каждой боковой стороне и (только для транспортных средств) на задней стороне транспортного средства.

Если для одного и того же отсека требуется более одного информационного табло, эти информационные табло должны быть размещены рядом друг с другом.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если полуприцеп-цистерна отделяется от тягача и грузится на борт корабля или судна, табло должны также устанавливаться спереди полуприцепа.

**5.3.1.5 Размещение информационных табло на транспортных средствах дорожных и вагонах, перевозящих только упаковки**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Этот пункт применяется также к транспортным средствам дорожным или вагонам, перевозящим съёмные кузова, загруженные упаковками.

**5.3.1.5.1** В случае транспортных средств, перевозящих упаковки с веществами или изделиями класса 1 (за исключением подкласса 1.4, группа совместимости S), информационные табло должны быть прикреплены к обоим боковым сторонам и сзади транспортного средства.

**5.3.1.5.2** В случае транспортных средств дорожных, перевозящих радиоактивные материалы класса 7 в таре или КСГМГ (за исключением освобожденных упаковок), табло должны быть прикреплены к обоим боковым сторонам и сзади транспортного средства.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если транспортное средство дорожное, перевозящее упаковки с опасными грузами, не относящимися к классам 1 и 7, грузится на суда для перевозки в соответствии с ВОПОГ-Д, которая предшествует морской перевозке, то табло крепятся к обоим боковым сторонам и сзади транспортного средства дорожного. Табло, прикрепленные к обоим боковым сторонам и сзади транспортного средства дорожного, могут оставаться прикрепленными к транспортному средству дорожному для перевозки в соответствии с ВОПОГ-Д, следующей после морской перевозки.

- 5.3.1.5.3** В случае вагонов, перевозящих упаковки, табло, соответствующие перевозимым грузам, должны быть прикреплены к обеим боковым сторонам.
- 5.3.1.6** **Размещение информационных табло на порожних автоцистернах, вагонах-цистернах, транспортных средствах дорожных со съемной цистерной, вагонах со съемной цистерной, транспортных средствах-батарейх, вагонах-батарейх, МЭГК, контейнерах-цистернах, переносных цистернах, а также на порожних транспортных средствах дорожных, вагонах и контейнерах для перевозки грузов навалом/насыпью**
- 5.3.1.6.1** На порожних автоцистернах, вагонах-цистернах, транспортных средствах дорожных со съемной цистерной, вагонах со съемной цистерной, транспортных средствах-батарейх, вагонах-батарейх, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах, не прошедших очистку и дегазацию, а также на порожних транспортных средствах дорожных, вагонах и контейнерах для перевозки грузов навалом/насыпью, не прошедших очистку, должны по-прежнему иметься табло, требовавшиеся для ранее перевозившегося груза.
- 5.3.1.7** **Технические требования к информационным табло**
- 5.3.1.7.1** За исключением случаев, предусмотренных в подпункте 5.3.1.7.2 в отношении информационных табло для грузов класса 7, табло должно:
- a) иметь размеры не менее 250 × 250 мм, с линией того же цвета, что и символ, проходящей с внутренней стороны параллельно кромке на расстоянии 12,5 мм от нее;
  - b) соответствовать знаку опасности, требуемому для данного опасного груза, в отношении цвета и символа (см. пункт 5.2.2.2.); и
  - c) показывать номера (а в случае грузов класса 1 также букву группы совместимости), предписанные для данного опасного груза в пункте 5.2.2.2 в отношении соответствующего знака опасности, в виде цифр высотой не менее 25 мм.
- 5.3.1.7.2** Для класса 7 табло должно иметь минимальные размеры 250 x 250 мм и черную линию, проходящую в 5 мм внутрь от кромки и параллельно ей, а в остальных отношениях оно должно соответствовать образцу, показанному ниже (образец № 7D). Высота цифры "7" должна быть не менее 25 мм. Цвет фона верхней половины табло должен быть желтым, а нижней половины — белым, цвет трилистника и печатных знаков должен быть черным. Использование слова "РАДИОАКТИВНО" ("RADIOACTIVE") в нижней половине является факультативным, что позволяет применять это табло для изображения соответствующего номера ООН груза.

Табло для радиоактивных материалов класса 7



(№ 7D)

Символ (трилистник): черный; фон: верхняя половина – желтая с белой каймой, нижняя – белая. В нижней половине должно иметься слово "РАДИОАКТИВНО" или в качестве альтернативы, когда требуется, соответствующий номер ООН (см. подпункт 5.3.2.1.2) и цифра "7" в нижнем углу.

**5.3.1.7.3** В случае цистерн вместимостью не более 3 м<sup>3</sup> и малых контейнеров табло могут быть заменены знаками опасности, соответствующими образцам, приведенным в пункте 5.2.2.2.

**5.3.1.7.4** В случае классов 1 и 7, если размеры и конструкция транспортного средства дорожного таковы, что имеющаяся поверхность не позволяет прикрепить предписанные табло, их размеры могут быть уменьшены до 100 мм с каждой стороны.

## **5.3.2 МАРКИРОВКА В ВИДЕ ТАБЛИЧЕК ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА**

### **5.3.2.1 Общие положения, касающиеся маркировки в виде табличек оранжевого цвета**

**5.3.2.1.1** Транспортные единицы, перевозящие опасные грузы, должны иметь две расположенные в вертикальной плоскости прямоугольные таблички оранжевого цвета, соответствующие положениям подпункта 5.3.2.2.1. Одна из этих табличек должна крепиться спереди, а другая – сзади транспортной единицы, причем обе – перпендикулярно продольной оси транспортной единицы. Они должны быть хорошо видны.

**5.3.2.1.2** Если в главе 3.2, таблица А, колонка 20, указан идентификационный номер опасности, автоцистерны, транспортные средства – батареи или транспортные единицы с одной или несколькими цистернами, в которых перевозятся опасные грузы, должны, кроме того, иметь на боковых сторонах каждой цистерны, каждого отсека цистерны или каждого элемента транспортных средств-батарей хорошо видимые и расположенные параллельно продольной оси транспортного средства таблички оранжевого цвета, идентичные табличкам, предписанным в подпункте 5.3.2.1.1. На этих табличках оранжевого цвета должны быть

указаны идентификационный номер опасности и номер ООН, предписанные соответственно в главе 3.2, таблица А, колонки 20 и 1 ДОПОГ, для каждого из веществ, перевозимых в цистерне, в отсеке цистерны или в элементе транспортного средства – батареи.

**5.3.2.1.3** К автоцистернам или транспортным средствам дорожным с одной или несколькими цистернами, в которых перевозятся вещества с № ООН 1202, 1203 или 1223 или авиационное топливо, отнесенное к № ООН 1268 или 1863, но не перевозится никакое другое опасное вещество, не обязательно прикреплять таблички оранжевого цвета, предписанные в подпункте 5.3.2.1.2, если на табличках, прикрепленных спереди и сзади в соответствии с подпунктом 5.3.2.1.1, указаны идентификационный номер опасности и номер ООН, предписанные для наиболее опасного из перевозимых веществ, т. е. для вещества с самой низкой температурой вспышки.

**5.3.2.1.4** Если в главе 3.2, таблица А, колонка 20, указан идентификационный номер опасности, то на боковых сторонах каждого транспортного средства дорожного или каждого контейнера, в которых перевозятся навалом/насыпью опасные твердые вещества или в которых перевозятся в условиях исключительного использования упакованные радиоактивные материалы с одним и тем же номером ООН и не перевозятся никакие другие опасные грузы, должны, кроме того, иметься хорошо видимые и расположенные параллельно продольной оси транспортного средства дорожного таблички оранжевого цвета, идентичные табличкам, предписанным в подпункте 5.3.2.1.1. На этих табличках оранжевого цвета должны быть указаны идентификационный номер опасности и номер ООН, предписанные соответственно в главе 3.2, таблица А, колонки 20 и 1, для каждого из веществ, перевозимых навалом/насыпью в транспортном средстве дорожном или контейнере, или для упакованных радиоактивных материалов, перевозимых в условиях исключительного использования в транспортной единице или контейнере.

Положения настоящего пункта применяются также к вагонам для перевозки грузов навалом/насыпью и вагонам, полностью загруженным упаковками, содержащими один и тот же груз. В последнем случае должен использоваться идентификационный номер опасности, указанный в колонке 20 МПОГ.

**5.3.2.1.5** Если предписанные в подпунктах 5.3.2.1.2 и 5.3.2.1.4 таблички оранжевого цвета, прикрепленные к контейнерам, контейнерам-цистернам, МЭГК или переносным цистернам, не видны снаружи перевозящего их транспортного средства или вагона, то такие же таблички должны также прикрепляться к обоим боковым сторонам транспортного средства или вагона.

**5.3.2.1.6** В случае транспортных единиц, перевозящих только одно вещество, таблички оранжевого цвета, предписанные в подпунктах 5.3.2.1.2, 5.3.2.1.4 и 5.3.2.1.5, необязательны, при условии, что на табличках, прикрепленных спереди и сзади в соответствии с подпунктом 5.3.2.1.1, указаны идентификационный номер опасности и номер ООН, предписанные соответственно в главе 3.2, таблица А, колонки 20 и 1.

**5.3.2.1.7** Требования подпунктов 5.3.2.1.1–5.3.2.1.5 применяются также к порожним встроенным или съемным цистернам, транспортным средствам-батарейкам, контейнерам-цистернам, переносным цистернам, МЭГК, вагонам-

цистернам, вагонам-батареем и вагонам со съёмными цистернами, не прошедшим очистку, дегазацию или дезактивацию, а также к порожним транспортным средствам, порожним вагонам и порожним контейнерам для массовых грузов, не прошедшим очистку или дезактивацию.

**5.3.2.1.8** Табличка оранжевого цвета, не относящаяся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должна быть снята или покрыта. Если таблички покрыты, то покрытие должно быть сплошным и должно оставаться эффективным после пребывания в огне в течение 15 минут.

## **5.3.2.2 Технические требования к табличкам оранжевого цвета**

**5.3.2.2.1** Таблички оранжевого цвета должны быть светоотражающими и должны иметь 40 см в основании, а их высота должна составлять 30 см; они должны иметь черную окантовку шириной 15 мм. Используемый материал должен быть атмосферостойким и обеспечивать долговечность маркировки. Табличка не должна отделяться от ее крепления в случае пребывания в огне в течение 15 минут. Таблички оранжевого цвета могут быть разделены посередине горизонтальной линией черного цвета шириной 15 мм. Если размеры и конструкция транспортного средства таковы, что имеющаяся площадь поверхности не позволяет прикрепить эти таблички оранжевого цвета, то длина их основания может быть уменьшена до 300 мм, высота – до 120 мм, а ширина черной окантовки – до 10 мм.

В случае вагонов разрешается использовать несветоотражающий цвет.

В случае контейнеров, в которых перевозятся навалом/насыпью опасные твердые вещества, и в случае контейнеров-цистерн, МЭГК и переносных цистерн таблички, предписанные в подпунктах 5.3.2.1.2, 5.3.2.1.4 и 5.3.2.1.5, могут заменяться самоклеящейся этикеткой, краской или любой другой равноценной маркировкой.

Эта альтернативная маркировка должна соответствовать техническим требованиям, изложенным в настоящем подпункте, за исключением положений, касающихся огнестойкости, приведенных в подпунктах 5.3.2.2.1 и 5.3.2.2.2.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Оранжевый цвет табличек в условиях нормального использования должен иметь координаты цветности, лежащие в поле диаграммы цветности, ограниченной следующими координатами:

Координаты цветности точек, расположенных по углам поля диаграммы				
x	0,52	0,52	0,578	0,618
y	0,38	0,40	0,422	0,38

Коэффициент яркости светоотражающего цвета:  $\beta > 0,12$ .

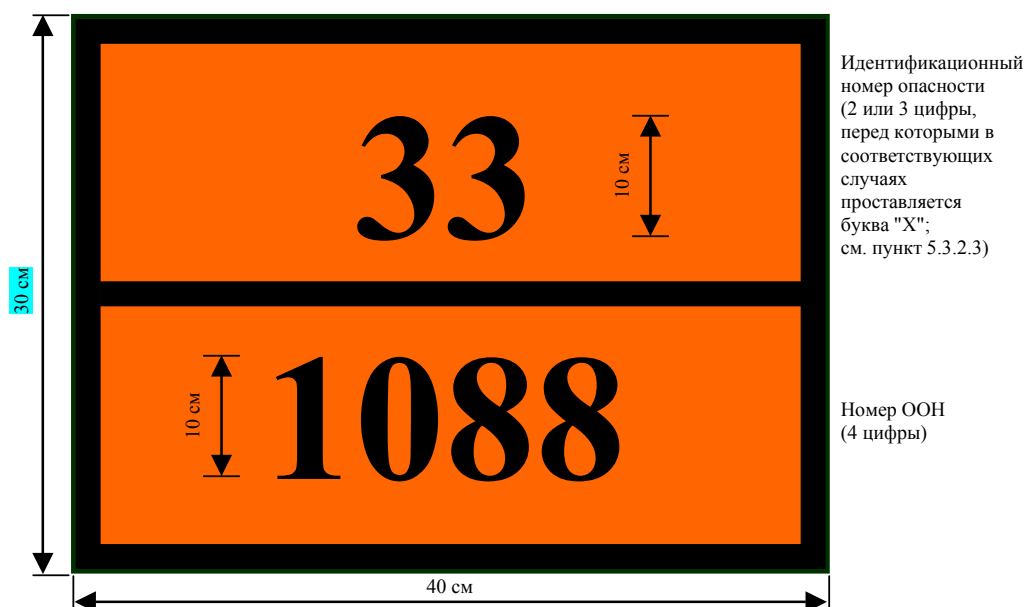
Коэффициент яркости несветоотражающего цвета (вагоны):  $\beta > 0,22$ .

Условный центр E, стандартный источник цвета C, нормальный угол падения света  $45^\circ$ , угол зрения  $0^\circ$ .

Коэффициент силы цвета при угле освещения  $5^\circ$  и угле зрения  $0,2^\circ$ : минимум 20 свечей на 1 люкс на  $1 \text{ м}^2$  (не требуется для вагонов).

**5.3.2.2.2** Идентификационный номер опасности и номер ООН должны состоять из цифр черного цвета высотой 100 мм и толщиной линий 15 мм. Номер ООН должен указываться в нижней части таблички, а идентификационный номер опасности – в верхней. Они должны разделяться черной горизонтальной линией толщиной 15 мм, пересекающей табличку на половине высоты (см. подпункт 5.3.2.2.3). Идентификационный номер опасности и номер ООН должны быть нестираемыми и оставаться разборчивыми после пребывания в огне в течение 15 минут.

**5.3.2.2.3** Пример таблички оранжевого цвета с идентификационным номером опасности и номером ООН



Фон – оранжевый.

Окантовка, поперечная полоса и цифры – черного цвета с толщиной линий 15 мм.

**5.3.2.2.4** Для каждого размера, указанного в настоящем подразделе, предусматривается допуск + 10%.

**5.3.2.3** Значение идентификационных номеров опасности

**5.3.2.3.1** Идентификационный номер опасности состоит из двух или трех цифр. Как правило, цифры обозначают следующие виды опасности:

- 2 Выделение газа в результате давления или химической реакции
- 3 Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости
- 4 Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества
- 5 Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)
- 6 Токсичность или опасность инфекции
- 7 Радиоактивность
- 8 Коррозионная активность
- 9 Опасность самопроизвольной бурной реакции

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Опасность самопроизвольной бурной реакции по смыслу цифры 9 включает обусловленную свойствами вещества возможную опасность реакции взрыва, распада и полимеризации, сопровождающейся высвобождением значительного количества тепла и легковоспламеняющихся и/или токсичных газов.

Удвоение цифры обозначает усиление соответствующего вида опасности.

Если для указания опасности, свойственной веществу, достаточно одной цифры, после этой цифры ставится ноль.

Однако следующие сочетания цифр имеют особое значение: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 и 99, см. подпункт 5.3.2.3.2, ниже.

Если перед идентификационным номером опасности стоит буква "X", то это означает, что данное вещество вступает в опасную реакцию с водой. В случае этих веществ вода может использоваться лишь с одобрения экспертов.

**5.3.2.3.2** Идентификационные номера опасности, перечисленные в главе 3.2, таблица А, колонка 20, имеют следующие значения:

- 20 ухудшающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности
- 22 охлажденный сжиженный газ, удушающий
- 223 охлажденный сжиженный газ, легковоспламеняющийся
- 225 охлажденный сжиженный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
- 23 легковоспламеняющийся газ
- 238 легковоспламеняющийся газ, коррозионный
- 239 легковоспламеняющийся газ, способный самопроизвольно вести к бурной реакции
- 25 окисляющий (интенсифицирующий горение) газ
- 26 токсичный газ
- 263 токсичный газ, легковоспламеняющийся
- 265 токсичный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
- 268 токсичный газ, коррозионный
- 28 коррозионный газ
- 285 коррозионный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
- 30 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения) или легковоспламеняющаяся жидкость или твердое вещество в расплавленном состоянии с температурой вспышки выше 60°C, разогретые до температуры, равной или превышающей их температуру вспышки, или самонагревающаяся жидкость
- 323 легковоспламеняющаяся жидкость, реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- X323 легковоспламеняющаяся жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов<sup>1</sup>
- 33 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки ниже 23°C)
- 333 пирофорная жидкость
- X333 пирофорная жидкость, опасно реагирующая с водой<sup>1</sup>
- 336 сильновоспламеняющаяся жидкость, токсичная
- 338 сильновоспламеняющаяся жидкость, коррозионная

<sup>1</sup> Вода используется исключительно с одобрения экспертов.

- X338 сильновоспламеняющаяся жидкость, коррозионная, опасно реагирующая с водой<sup>1</sup>
- 339 сильновоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции
- 36 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), слаботоксичная, или самонагревающаяся жидкость, токсичная
- 362 легковоспламеняющаяся жидкость, токсичная, реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- X362 легковоспламеняющаяся токсичная жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов<sup>1</sup>
- 368 легковоспламеняющаяся жидкость, токсичная, коррозионная
- 38 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), слабокоррозионная, или самонагревающаяся жидкость, коррозионная
- 382 легковоспламеняющаяся жидкость, коррозионная, реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- X382 легковоспламеняющаяся жидкость, коррозионная, опасно реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов<sup>1</sup>
- 39 легковоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции
- 40 легковоспламеняющееся твердое вещество или самореактивное вещество, или самонагревающееся вещество
- 423 твердое вещество, реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- X423 легковоспламеняющееся твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов<sup>1</sup>
- 43 твердое вещество, способное к самовозгоранию (пирофорное)
- 44 легковоспламеняющееся твердое вещество в расплавленном состоянии при повышенной температуре
- 446 легковоспламеняющееся твердое вещество, токсичное, в расплавленном состоянии при повышенной температуре
- 46 легковоспламеняющееся или самонагревающееся твердое вещество, токсичное
- 462 токсичное твердое вещество, реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- X462 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов<sup>1</sup>
- 48 легковоспламеняющееся или самонагревающееся твердое вещество, коррозионное
- 482 коррозионное твердое вещество, реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- X482 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов<sup>1</sup>
- 50 окисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
- 539 легковоспламеняющийся органический пероксид
- 55 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
- 556 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, токсичное
- 558 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, коррозионное

<sup>1</sup> Вода используется исключительно с одобрения экспертов.



- 559 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 56 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), токсичное
- 568 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), токсичное, коррозионное
- 58 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), коррозионное
- 59 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 60 токсичное или слаботоксичное вещество
- 606 инфекционное вещество
- 623 токсичная жидкость, реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- 63 токсичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения)
- 638 токсичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), коррозионное
- 639 токсичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 60°C), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 64 токсичное твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 642 токсичное твердое вещество, реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- 65 токсичное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 66 сильнотоксичное вещество
- 663 сильнотоксичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 60°C)
- 664 сильнотоксичное твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 665 сильнотоксичное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 668 сильнотоксичное вещество, коррозионное
- 669 сильнотоксичное вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 68 токсичное вещество, коррозионное
- 69 токсичное или слаботоксичное вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 70 радиоактивный материал
- 78 радиоактивный материал, коррозионный
- 80 коррозионное или слабокоррозионное вещество
- X80 коррозионное или слабокоррозионное вещество, опасно реагирующее с водой<sup>1</sup>
- 823 коррозионная жидкость, реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- 83 коррозионное или слабокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения)
- X83 коррозионное или слабокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), опасно реагирующее с водой<sup>1</sup>
- 839 коррозионное или слабокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), способное самопроизвольно вести к бурной реакции

- X839 коррозионное или слабокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), способное самопроизвольно вести к бурной реакции и опасно реагирующее с водой<sup>1</sup>
- 84 коррозионное твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 842 коррозионное твердое вещество, реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- 85 коррозионное или слабокоррозионное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 856 коррозионное или слабокоррозионное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение) и токсичное
- 86 коррозионное или слабокоррозионное вещество, токсичное
- 88 сильнокоррозионное вещество
- X88 сильнокоррозионное вещество, опасно реагирующее с водой<sup>1</sup>
- 883 сильнокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения)
- 884 сильнокоррозионное твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 885 сильнокоррозионное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 886 сильнокоррозионное вещество, токсичное
- X886 сильнокоррозионное вещество, токсичное, опасно реагирующее с водой<sup>1</sup>
- 89 коррозионное или слабокоррозионное вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 90 опасное для окружающей среды вещество; прочие опасные вещества
- 99 прочие опасные вещества, перевозимые при повышенной температуре.

### 5.3.3 **МАРКИРОВОЧНЫЙ ЗНАК ДЛЯ ВЕЩЕСТВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ**

Автоцистерны, вагоны-цистерны, контейнеры-цистерны, переносные цистерны, специальные транспортные средства дорожные, специальные вагоны или специальные контейнеры либо специально оборудованные транспортные средства дорожные, специально оборудованные вагоны или специально оборудованные контейнеры, для которых в соответствии со специальным положением 580, указанным в главе 3.2, таблица А, колонка 6, требуется маркировочный знак для перевозки веществ при повышенной температуре, должны иметь на обеих боковых сторонах и сзади в случае транспортных средств дорожных и на обеих боковых сторонах и на каждой торцевой стороне (днище) в случае контейнеров, контейнеров-цистерн и переносных цистерн, маркировочный знак треугольной формы со сторонами не менее 250 мм, красного цвета, как изображено ниже.

<sup>1</sup> Вода используется исключительно с одобрения экспертов.



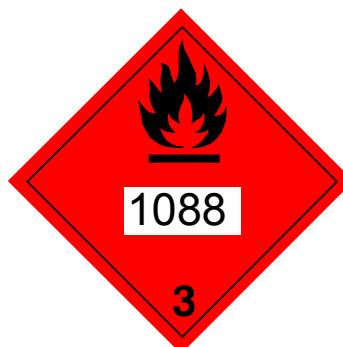
#### **5.3.4 МАРКИРОВКА В СЛУЧАЕ ПЕРЕВОЗКИ В ТРАНСПОРТНОЙ ЦЕПИ, ВКЛЮЧАЮЩЕЙ МОРСКУЮ ПЕРЕВОЗКУ**

**5.3.4.1** В случае перевозки в транспортной цепи, включающей морскую перевозку, контейнеры, переносные цистерны и МЭГК могут не иметь маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделами 5.3.2 и 5.3.3, если они имеют маркировку, предписанную в разделе 5.3.2 МКМПОГ, а именно:

- а) надлежащее отгрузочное наименование содержимого наносится в виде долговечной надписи по крайней мере на две боковые стороны
  - переносных цистерн и МЭГК,
  - контейнеров для перевозки грузов навалом/насыпью,
  - контейнеров, содержащих один и тот же опасный груз в упаковках, на которых, согласно МКМПОГ, не требуется размещать информационное табло или маркировочный знак загрязнителя морской среды;
- б) номер ООН груза в виде цифр черного цвета высотой не менее 65 мм проставляется:
  - либо на белом фоне в нижней половине информационных табло, прикрепленных к грузовой транспортной единице;
  - либо на прямоугольной табличке оранжевого цвета высотой не менее 120 мм с длиной основания не менее 300 мм и шириной черной окантовки 10 мм, которая прикрепляется непосредственно рядом с информационными табло или маркировочными знаками загрязнителя морской среды, предусмотренными в МКМПОГ, или, если никакого информационного табло или маркировочного знака загрязнителя морской среды не требуется, - рядом с надлежащим отгрузочным наименованием.

**Пример маркировки контейнера-цистерны, перевозящей ацеталь,  
Класс 3, № ООН 1088 в соответствии с классификацией МКМПОГ**

ПЕРВЫЙ ВАРИАНТ



черное пламя на  
красном фоне

ВТОРОЙ ВАРИАНТ



черное пламя на  
красном фоне



черная окантовка и  
цифры на оранжевом фоне

- 5.3.4.2** Если переносные цистерны, МЭГК или контейнеры, маркированные в соответствии с пунктом 5.3.4.1, перевозятся на судне погруженными на транспортные средства, к транспортному средству дорожному применяется только подпункт 5.3.2.1.1 раздела 5.3.2.
- 5.3.4.3** Помимо информационных табло, табличек оранжевого цвета и маркировочных знаков, предписанных или разрешенных ВОПОГ-Д, грузовые транспортные единицы могут иметь дополнительные маркировочные знаки, информационные табло и другие маркировочные надписи, предписанные, в соответствующем случае, в МКМПОГ, например маркировочный знак загрязнителя морской среды или маркировочную надпись "ОГРАНИЧЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА".

## ГЛАВА 5.4

### ДОКУМЕНТАЦИЯ

- 5.4.0** Все грузы, перевозка которых регламентируется ВОПОГ-Д, должны сопровождаться надлежащими документами, предписанными в настоящей главе, за исключением случаев, когда в пунктах 1.1.3.1–1.1.3.5 предусмотрены изъятия.

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** Список документов, которые должны находиться на транспортных единицах, см. в разделе 8.1.2.

**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** Применение методов электронной обработки информации (ЭОИ) или электронного обмена данными (ЭОД) в дополнение к документации, выполненной на бумаге, или вместо нее разрешается при условии, что процедуры, используемые для сбора, хранения и обработки электронных данных, по крайней мере в той же степени, что и документация, выполненная на бумаге, удовлетворяют юридическим требованиям в отношении доказательной ценности и наличия данных в ходе перевозки.

#### **5.4.1 ТРАНСПОРТНЫЙ ДОКУМЕНТ НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ И СВЯЗАННАЯ С НИМ ИНФОРМАЦИЯ**

##### **5.4.1.1 Общая информация, указываемая в транспортном документе**

##### **5.4.1.1.1 Общая информация, указываемая в транспортном документе в случае перевозки в пакете или навалом/насыпью**

Транспортный(ые) документ(ы) на опасные грузы должен (должны) содержать следующие элементы информации по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке:

- a) номер ООН, которому предшествуют буквы UN;
- b) официальное отгрузочное наименование, определенное в соответствии с разделом 3.1.2, дополненное, при необходимости (см. подпункт 3.1.2.8.1), техническим названием, заключенным в скобки (см. подпункт 3.1.2.8.1.1);
- c) для веществ и изделий класса 1: классификационный код, указанный в главе 3.2, таблица А, колонка 3b.

Если в главе 3.2, таблица А, колонка 5 приведены номера образцов знаков опасности, не являющиеся номерами образцов 1, 1.4, 1.5 и 1.6, то эти номера образцов знаков опасности должны указываться после классификационного кода в скобках;

- для радиоактивных материалов класса 7: номер класса "7";

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В отношении радиоактивных материалов с дополнительной опасностью см. также специальное положение 172.

- для веществ и изделий других классов: номера образцов знаков опасности, которые указаны в главе 3.2, таблица А, колонка 5 или применимы в соответствии со специальным положением, указанным в колонке 6.

Если указано несколько номеров образцов, то номера образцов, которые следуют за первым номером, должны быть заключены в скобки. В случае веществ и изделий, которым в колонке 5 таблицы А главы 3.2 не предписан какой-либо образец знака, необходимо вместо этого указать номер их класса, приведенный в колонке 3а;

- d) если она назначена, группа упаковки вещества, которой могут предшествовать буквы "ГУ" (например, "ГУ II") или начальные буквы, соответствующие словам "группа упаковки" на языках, используемых в соответствии с подпунктом 5.4.1.4.1;

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В отношении радиоактивных материалов класса 7 с дополнительной опасностью см. специальное положение 172 b) в главе 3.3.

- e) число и описание упаковок; когда применимо. Коды транспортной тары ООН могут использоваться лишь в дополнение к описанию вида упаковки (например, ящик (4G));
- f) общее количество каждого опасного груза, имеющего отдельный номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование или группу упаковки (объем или масса брутто или масса нетто в зависимости от конкретного случая);
- g) название и адрес грузоотправителя(ей);
- h) название и адрес грузополучателя(ей);
- i) декларация, требующаяся в соответствии с положениями любого специального соглашения.

Место и порядок указания требуемых элементов информации в транспортном документе являются факультативными, однако элементы а), b), c) и d) должны указываться в том порядке, в котором они перечислены выше (т.е. а), b), c), d)) без какой-либо дополнительной информации, если в ВОПОГ-Д не предусмотрено иное.

Примерами таких разрешенных описаний опасных грузов являются:

"UN 1098, СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1 (3), I" или  
"UN 1098, СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1 (3), ГУ I"

Записи в транспортном документе, содержащие требуемую информацию, должны быть разборчивыми.

Несмотря на то, что в главе 3.1 и в главе 3.2, таблица А, для указания элементов, которые должны быть частью надлежащего отгрузочного наименования, используются прописные буквы, а в настоящей главе элементы информации, которые должны быть внесены в транспортный документ, напечатаны прописными и строчными буквами, выбор прописных или строчных букв для указания этой информации в транспортном документе может быть свободным.

#### **5.4.1.1.2 Общая информация, указываемая в транспортном документе в случае перевозки в танкерах**

Транспортный(ые) документ(ы) на опасные грузы должен (должны) содержать следующие элементы информации по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке:

- a) номер ООН или номер вещества, которому предшествуют буквы UN;

- b) надлежащее отгрузочное наименование, указанное в колонке 2 таблицы С главы 3.2, дополненное, при необходимости, техническим названием;
- c) данные, указанные в колонке 5 таблицы С главы 3.2. Если в ней указано несколько данных, необходимо выбрать данные, следующие за первой скобкой;
- d) группа упаковки вещества, если таковая назначена, которой могут предшествовать буквы "ГУ" (например, "ГУ II") или начальные буквы, соответствующие словам "группа упаковки" на языках, используемых в соответствии с подпунктом 5.4.1.4.1
- e) зарезервировано;
- f) масса в тоннах;
- g) название и адрес грузоотправителя;
- h) название и адрес грузополучателя(ей);

Место и порядок указания требуемых элементов информации в транспортном документе являются факультативными. Однако элементы a), b), c), d) должны указываться в этой последовательности (т.е. a), b), c), d)) без каких-либо дополнительных элементов информации, кроме тех, которые предусмотрены в ВОПОГ-Д.

Примерами таких разрешенных описаний опасного груза являются:

**"UN 1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II" или  
"UN 1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), ГУ, II"**

Записи в транспортном документе, содержащие требуемую информацию, должны быть разборчивыми.

Несмотря на то, что в главе 3.1 и в главе 3.2 для указания элементов, которые должны быть частью надлежащего отгрузочного наименования, используются прописные буквы, а в настоящей главе элементы информации, которые должны быть внесены в транспортный документ, напечатаны прописными и строчными буквами, выбор прописных или строчных букв для указания этой информации в транспортном документе может быть свободным.

#### **5.4.1.1.3 Специальные положения, касающиеся отходов**

Если перевозятся отходы, содержащие опасные грузы (за исключением радиоактивных отходов), то перед номером ООН и надлежащим отгрузочным наименованием должно быть включено слово **"ОТХОДЫ"**, если только этот термин не является частью надлежащего отгрузочного наименования, например:

**"ОТХОДЫ, UN 1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II" или  
"ОТХОДЫ, UN 1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), ГУ, II" или  
"ОТХОДЫ, UN 1993 ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ,  
Н.У.К." (толуол и этиловый спирт), 3, II", или  
"ОТХОДЫ, UN 1993 ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ,  
Н.У.К." (толуол и этиловый спирт), 3, ГУ, II".**

**5.4.1.1.4 Специальные положения, касающиеся опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах**

В случае перевозки опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах в соответствии с главой 3.4, никаких указаний в транспортном документе, если таковой имеется, не требуется.

**5.4.1.1.5 Специальные положения, касающиеся аварийной тары**

Если опасные грузы перевозятся в аварийной таре, то после описания груза в транспортном документе должны быть добавлены слова **"АВАРИЙНАЯ ТАРА"**.

**5.4.1.1.6 Специальные положения, касающиеся неочищенных порожних средств удержания груза и порожних грузовых танков танкеров.**

**5.4.1.1.6.1** В случае неочищенных порожних средств удержания груза, содержащих остатки опасных грузов любого класса, за исключением класса 7, перед или после надлежащего отгрузочного наименования, требуемого согласно подпункту 5.4.1.1.1 b), должны быть включены слова **"ПОРОЖНИЙ НЕОЧИЩЕННЫЙ"** или **"ОСТАТКИ, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ"**. Кроме того, положения подпункта 5.4.1.1.1 f) не применяются.

**5.4.1.1.6.2** Специальное положение подпункта 5.4.1.1.6.1 может быть заменено, в зависимости от конкретного случая, положениями подпунктов 5.4.1.1.6.2.1, 5.4.1.1.6.2.2 или 5.4.1.1.6.2.3.

**5.4.1.1.6.2.1** В случае неочищенной порожней тары, содержащей остатки опасных грузов любого класса, за исключением класса 7, включая неочищенные порожние сосуды для газов вместимостью не более 1 000 л, сведения, предусмотренные в подпунктах 5.4.1.1.1 a), b), c), d), e) и f), заменяются, в зависимости от конкретного случая, словами **"ПОРОЖНЯЯ ТАРА"**, **"ПОРОЖНИЙ СОСУД"**, **"ПОРОЖНИЙ КСГМГ"** или **"ПОРОЖНЯЯ КРУПНОГАБАРИТНАЯ ТАРА"**, за которыми должна следовать информация о последнем перевозившемся грузе, предписанная в подпункте 5.4.1.1.1 c).

Например:

**"ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 6.1(3)".**

Кроме того, в таком случае, если последний перевозившийся опасный груз является грузом класса 2, информация, предписанная в подпункте 5.4.1.1.1 c), может заменяться номером класса **"2"**.

**5.4.1.1.6.2.2** В случае неочищенных порожних средств удержания груза, кроме тары, содержащих остатки опасных грузов любого класса, за исключением класса 7, а также в случае неочищенных порожних сосудов для газов вместимостью более 1 000 л, сведениям, предусмотренным в подпунктах 5.4.1.1.1 a)-d), должны предшествовать, в зависимости от конкретного случая, слова **"ПОРОЖНИЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА"**, **"ПОРОЖНЯЯ АВТОЦИСТЕРНА"**, **"ПОРОЖНЯЯ СЪЕМНАЯ ЦИСТЕРНА"**, **"ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА"**, **"ПОРОЖНЯЯ ПЕРЕНОСНАЯ ЦИСТЕРНА"**, **"ПОРОЖНИЙ ВАГОН-БАТАРЕЯ"**, **"ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО - БАТАРЕЯ"**, **"ПОРОЖНИЙ МЭГК"**, **"ПОРОЖНИЙ ВАГОН"**, **"ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ**



СРЕДСТВО", "ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР" или "ПОРОЖНИЙ СОСУД", за которыми должны следовать слова "ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ:". Кроме того, положения подпункта 5.4.1.1.1 f) не применяются.

См. следующие примеры:

**"ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ:  
№ UN 1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1 (З), I" или**

**"ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ:  
№ UN 1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1 (З), ГУ I".**

**5.4.1.1.6.2.3** Когда неочищенные порожние средства удержания груза, содержащие остатки опасных грузов любого класса, за исключением класса 7, возвращаются грузоотправителю, могут также использоваться транспортные документы, подготовленные для перевозки этих средств удержания, когда они были заполнены данными грузами. В таких случаях сведения о количестве должны быть исключены (путем их стирания, зачеркивания или любым другим способом) и заменены словами "ПОРОЖНИЙ НЕОЧИЩЕННЫЙ, ВОЗВРАТ".

**5.4.1.1.6.3** Если порожние неочищенные цистерны, транспортные средства-батареи и МЭГК перевозятся к ближайшему месту, где они могут быть очищены или отремонтированы в соответствии с положениями подпункта 4.3.2.4.3 ДОПОГ или пункта 7.5.8.1 ДОПОГ, то в транспортном документе должна быть сделана следующая дополнительная запись: **"Перевозка в соответствии с подпунктом 4.3.2.4.3 ДОПОГ"** или **"Перевозка в соответствии с пунктом 7.5.8.1 ДОПОГ"**.

**5.4.1.1.6.4** В случае танкеров, грузовые танки которых находятся в порожнем состоянии и только что были разгружены, судоводитель считается грузоотправителем для целей требуемых транспортных документов. В этом случае транспортный документ должен содержать следующие элементы информации, касающиеся каждого порожнего или разгруженного грузового танка:

- a) номер грузового танка;
- b) номер ООН, которому предшествуют буквы "UN", или идентификационный номер вещества;
- c) надлежащее отгрузочное наименование последнего перевозившегося вещества, класс и если она назначена, группа упаковки в соответствии с подпунктом 5.4.1.1.2.

**5.4.1.1.7 Специальные положения, касающиеся перевозки в транспортной цепи, включая морскую, автомобильную, железнодорожную или воздушную перевозку**

При перевозке, осуществляемой в соответствии с подпунктом 1.1.4.2.1, в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: **"Перевозка в соответствии с подпунктом 1.1.4.2.1"**.

5.4.1.1.8-

5.4.1.1.9 Зарезервировано

5.4.1.1.10 **Специальные положения, касающиеся изъятий, связанных с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице**

5.4.1.1.10.1 В случае изъятий, предусмотренных в пункте 1.1.3.6, в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: **"Груз не превышает допустимых пределов, предписанных в пункте 1.1.3.6"**.

5.4.1.1.10.2 Если в одной транспортной единице перевозятся грузы, отправленные несколькими грузоотправителями, то в транспортных документах, сопровождающих эти грузы, необязательно делать запись, упомянутую в подпункте 5.4.1.1.10.1.

5.4.1.1.11 –

5.4.1.1.12 Зарезервировано

5.4.1.1.13 **Специальные положения, касающиеся перевозки КСГМГ после истечения срока действительности последнего периодического испытания или последней периодической проверки**

При перевозке, осуществляемой в соответствии с пунктом 4.1.2.2 ДОПОГ, в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: **"Перевозка в соответствии с пунктом 4.1.2.2 ДОПОГ"**.

5.4.1.1.14 **Специальные положения, касающиеся веществ, перевозимых при повышенной температуре**

Если в надлежащем отгрузочном наименовании вещества, которое перевозится или предъявляется к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100°C, или в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240°C, не содержится указания на то, что вещество перевозится при повышенной температуре (например, путем использования в качестве части надлежащего отгрузочного наименования таких слов, как **"РАСПЛАВЛЕННЫЙ(АЯ)"** или **"ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ"**), то непосредственно после надлежащего отгрузочного наименования должно быть указано: **"ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ"**.

5.4.1.1.15 **Специальные положения, касающиеся веществ, стабилизируемых путем регулирования температуры**

Если составной частью надлежащего отгрузочного наименования является слово **"СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ(-АЯ, -ОЕ)"** (см. также пункт 3.1.2.6), причем стабилизация осуществляется посредством регулирования температуры, в транспортном документе должны быть указаны контрольная и аварийная температуры (см. подпункт 2.2.41.1.17) в следующем виде:

**"Контрольная температура: ...°C Аварийная температура: ...°C"**.

5.4.1.1.16 **Информация, требуемая в соответствии со специальным положением 640 главы 3.3**

Когда это требуется специальным положением 640 главы 3.3, в транспортный документ должна вноситься запись **"Специальное**

положение 640X", где "X" - прописная буква, следующая после соответствующей ссылки на специальное положение 640 в главе 3.2, таблица А, колонка 6.

**5.4.1.1.17 Специальные положения, касающиеся перевозки твердых веществ в контейнерах для массовых грузов, соответствующих положениям раздела 6.11.4 ДОПОГ**

В случае твердых веществ в контейнерах для массовых грузов, соответствующих положениям раздела 6.11.4 ДОПОГ, в транспортном документе должна быть сделана следующая запись (см. ПРИМЕЧАНИЕ в начале раздела 6.11.4 ДОПОГ):

"Контейнер для массовых грузов ВК(х), утвержденный компетентным органом...".

**5.4.1.1.18 Специальные положения, касающиеся перевозки на судах-сборщиках маслосодержащих отходов и судах снабжения**

Подпункты 5.4.1.1.2 и 5.4.1.1.6.3 не применяются к судам-сборщикам маслосодержащих отходов и судам снабжения.

**5.4.1.2 Дополнительная или специальная информация, требуемая для некоторых классов**

**5.4.1.2.1 Специальные положения для класса 1**

а) В дополнение к требованиям подпункта 5.4.1.1.1 g) в транспортном документе должны указываться:

- общая масса нетто взрывчатого содержимого<sup>2</sup> в кг для каждого вещества или изделия, имеющего отдельный номер ООН;
- общая масса нетто взрывчатого содержимого<sup>2</sup> в кг для всех веществ и изделий, которых касается транспортный документ;

<sup>2</sup> В случае изделий "взрывчатое содержимое" означает взрывчатое вещество, содержащееся в изделии.

- b) в случае совместной упаковки двух различных грузов описание груза в транспортном документе должно включать номера ООН и наименования обоих веществ или изделий, напечатанные прописными буквами в главе 3.2, таблица А, колонки 1 и 2. Если в одну и ту же упаковку укладывается более двух различных грузов в соответствии с положениями о совместной упаковке, приведенными в разделе 4.1.10 ДОПОГ, специальные положения МР1, МР2 и МР20–МР24, то в описании грузов в транспортном документе должны указываться номера ООН всех веществ и изделий, содержащихся в упаковке, а именно: **"Грузы с № ООН..."**;
  - c) при перевозке веществ и изделий, отнесенных к какой-либо позиции "н.у.к." или к позиции "0190 ОБРАЗЦЫ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ", либо упакованных в соответствии с инструкцией по упаковке Р101, изложенной в пункте 4.1.4.1 ДОПОГ, к транспортному документу должна прилагаться копия выданного компетентным органом утверждения с указанием условий перевозки. Этот документ должен быть составлен на официальном языке страны отправки и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким, русским или французским, – на английском, немецком, русском или французском языке, если в соглашениях (когда таковые имеются), заключенных между заинтересованными в перевозке странами, не предусмотрено иное;
  - d) в случае совместной погрузки упаковок, содержащих вещества и изделия групп совместимости В и D, в одно и то же транспортное средство дорожное или вагон в соответствии с требованиями пункта 7.5.2.2 ДОПОГ или МПОГ к транспортному документу должно прилагаться свидетельство об утверждении изолированного отделения или системы удержания в соответствии с пунктом 7.5.2.2 ДОПОГ или МПОГ, сноска <sup>а</sup> к таблице;
  - e) при перевозке взрывчатых веществ или изделий в таре, соответствующей инструкции по упаковке Р101 ДОПОГ, в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: **"Тара, утвержденная компетентным органом..."** (см. пункт 4.1.4.1 ДОПОГ, инструкция по упаковке Р101).
- ПРИМЕЧАНИЕ:** В дополнение к надлежащему отгрузочному наименованию в транспортном документе может быть указано коммерческое или техническое название груза.
- f) **Зарезервировано**
  - g) при перевозке пиротехнических средств с № ООН 0333, 0334, 0335, 0336 и 0337 в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: **"Классификация, признанная компетентным органом"...**(государство, упоминаемое в специальном положении 645 раздела 3.3.1).

#### 5.4.1.2.2 Дополнительные положения для класса 2

- a) В случае перевозки смесей (см. подпункт 2.2.2.1.1) в цистернах (съемных цистернах, встроенных цистернах, переносных цистернах, контейнерах-цистернах или элементах транспортных средств-батарей или вагонах-батареях или МЭГК) должен указываться процентный (по

объему или массе) состав смеси. Компоненты, составляющие менее 1%, не указываются (см. также подпункт 3.1.2.8.1.2);

- b) в случае перевозки баллонов, трубок, барабанов под давлением, криогенных сосудов и связок баллонов в соответствии с условиями пункта 4.1.6.10 ДОПОГ в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: **"Перевозка в соответствии с пунктом 4.1.6.10 ДОПОГ"**.

**5.4.1.2.3 Дополнительные положения, касающиеся самореактивных веществ класса 4.1 и органических пероксидов класса 5.2**

- 5.4.1.2.3.1** Для самореактивных веществ класса 4.1 и органических пероксидов класса 5.2, требующих регулирования температуры в ходе перевозки (в отношении самореактивных веществ см. подпункт 2.2.41.1.17; в отношении органических пероксидов см. подпункты 2.2.52.1.15-2.2.52.1.17), в транспортном документе должны быть указаны контрольная и аварийная температуры, а именно:

**"Контрольная температура: ... °C.**

**Аварийная температура: ... °C"**.

- 5.4.1.2.3.2** Если для тех или иных самореактивных веществ класса 4.1 и тех или иных органических пероксидов класса 5.2 компетентный орган разрешил не размещать на конкретной таре знак образца № 1 (см. подпункт 5.2.2.1.9), то в транспортном документе должна быть сделана соответствующая запись: **"Знак образца № 1 не требуется"**.

- 5.4.1.2.3.3** Если органические пероксиды и самореактивные вещества перевозятся в условиях, требующих утверждения (в отношении органических пероксидов см. подпункт 2.2.52.1.8, подпункт 4.1.7.2.2 ДОПОГ и специальное положение ТА2 в разделе 6.8.4 ДОПОГ; в отношении самореактивных веществ см. подпункт 2.2.41.1.13 и подпункт 4.1.7.2.2), то в транспортном документе должна быть сделана соответствующая запись, например: **"Перевозка в соответствии с подпунктом 2.2.52.1.8"**.

К транспортному документу должна прилагаться копия утверждения компетентного органа с указанием условий перевозки.

- 5.4.1.2.3.4** Если перевозится образец органического пероксида (см. подпункт 2.2.52.1.9) или самореактивного вещества (см. подпункт 2.2.41.1.15), то в транспортном документе должна быть сделана соответствующая запись, например: **"Перевозка в соответствии с подпунктом 2.2.52.1.9"**.

- 5.4.1.2.3.5** Если перевозятся самореактивные вещества типа G (см. Руководство по испытаниям и критериям, часть II, раздел 20.4.2 g)), то в транспортном документе может быть сделана следующая запись: **"Самореактивное вещество, не относящееся к классу 4.1"**.

Если перевозятся органические пероксиды типа G (см. Руководство по испытаниям и критериям, часть II, раздел 20.4.3 g)), то в транспортном документе может быть сделана следующая запись: **"Вещество, не относящееся к классу 5.2"**.

#### **5.4.1.2.4 Дополнительные положения для класса 6.2**

Помимо информации, касающейся грузополучателя (см. пункт 5.4.1.1.1 h)), должны указываться фамилия и номер телефона ответственного лица.

#### **5.4.1.2.5 Дополнительные положения для класса 7**

**5.4.1.2.5.1** В транспортный документ, прилагаемый к каждому грузу, состоящему из материалов класса 7, должна включаться соответствующая информация в приведенной ниже последовательности и сразу же после информации, предписанной в подпункте 5.4.1.1.1 а)–с):

- а) название или символ каждого радионуклида или, в случае смесей радионуклидов, соответствующее общее описание или перечень радионуклидов, в отношении которых действуют наибольшие ограничения;
- б) описание физической и химической формы материала или запись о том, что данный материал представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию. Для химической формы допустимо общее химическое описание. В отношении радиоактивных материалов с дополнительной опасностью см. последнее предложение специального положения 172 главы 3.3.;
- с) максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующим обозначением приставки СИ (см. пункт 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала, выраженная в граммах (г) или соответствующих кратных ему единицах;
- д) категория упаковки, т. е. "I–БЕЛАЯ" (I–WHITE), "II–ЖЕЛТАЯ" (II–YELLOW), "III–ЖЕЛТАЯ" (III–YELLOW);
- е) транспортный индекс (только для категорий "II–ЖЕЛТАЯ" и "III–ЖЕЛТАЯ");
- ф) для грузов, содержащих делящийся материал, кроме грузов, подпадающих под освобождение по пункту 6.4.1.1.2 ДОПОГ, – индекс безопасности по критичности;
- г) опознавательный знак для каждого сертификата об утверждении компетентного органа (радиоактивный материал особого вида, радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, специальные условия, конструкция упаковки или перевозка), применяемый для данного груза;
- h) для грузов, состоящих из нескольких упаковок, информация, предусмотренная в подпункте 5.4.1.1.1 и в подпунктах а)–г), выше, должна представляться по каждой упаковке. В случае упаковок, содержащихся в транспортном пакете, контейнере или перевозочном средстве, должна указываться подробная информация о содержимом каждой упаковки, находящейся в транспортном пакете, контейнере или перевозочном средстве, и, при необходимости, о содержимом каждого транспортного пакета, контейнера или перевозочного средства. Если в пункте промежуточной разгрузки упаковки предстоит извлекать из транспортного пакета, контейнера или перевозочного

средства, то должны быть подготовлены соответствующие транспортные документы;

- i) если груз требуется перевозить в условиях исключительного использования, то делается запись:

**"ПЕРЕВОЗКА В УСЛОВИЯХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ";** и

- j) для материалов НУА-II и НУА-III, ОПРЗ-I и ОПРЗ-II – полная активность груза в виде значения, кратного  $A_2$ .

**5.4.1.2.5.2** Грузоотправитель должен включать в транспортные документы указание о действиях (если они необходимы), которые обязан предпринять перевозчик. Такое указание должно быть на языках, которые перевозчик или соответствующие органы считают необходимыми, и должно включать как минимум следующую информацию:

- a) дополнительные требования в отношении погрузки, укладки, перевозки, обработки и разгрузки упаковки, транспортного пакета или контейнера, включая любые специальные предписания в отношении укладки для обеспечения безопасного отвода тепла (см. подпункт 7.1.4.14.7.3.2), или уведомление о том, что таких требований не предусматривается;
- b) ограничения в отношении вида транспорта или транспортного средства дорожного и любые необходимые инструкции в отношении маршрута;
- c) мероприятия на случай аварии для данного груза.

**5.4.1.2.5.3** Если международная перевозка упаковок предполагает необходимость утверждения компетентным органом конструкции или перевозки и если в различных странах, затрагиваемых перевозкой, применяются различные типы утверждения, то номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование, требуемые в подпункте 5.4.1.1.1, должны соответствовать сертификату страны, в которой была разработана конструкция.

**5.4.1.2.5.4** Действующие сертификаты, выдаваемые компетентным органом, не обязательно следуют вместе с грузом. Грузоотправитель должен предоставить их в распоряжение перевозчика(ов) до погрузки и разгрузки.

**5.4.1.3 Зарезервировано**

**5.4.1.4 Формат и язык**

**5.4.1.4.1** Документом, содержащим информацию, предусмотренную в пунктах 5.4.1.1 и 5.4.1.2, может быть документ, предписываемый другими действующими правилами, касающимися перевозки каким-либо другим видом транспорта. В случае нескольких грузополучателей названия и адреса грузополучателей и данные о доставленных количествах, позволяющие в любое время оценить характер и количество перевозимого груза, могут указываться в других документах, которые должны использоваться, или в любых других документах, которые являются обязательными в соответствии с другими специальными правилами и которые должны находиться на транспортном средстве.

Записи в этом документе должны делаться на официальном языке страны отправки и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким,

русским или французским, – на английском, немецком, русском или французском языке, при условии, однако, что соглашениями, заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное.

**5.4.1.4.2** Если объем партии грузов не позволяет погрузить их целиком в одно транспортное средство дорожное, то составляется, по крайней мере, столько отдельных документов или копий единого документа, сколько было загружено транспортных единиц. Кроме того, во всех случаях выписываются отдельные транспортные документы на партии или части партии грузов, которые не могут грузиться совместно в одно и то же транспортное средство дорожное в связи с запрещениями, изложенными в разделе 7.5.2 ДОПОГ.

Информация, касающаяся видов опасности грузов, подлежащих перевозке (указанная в пункте 5.4.1.1), может быть включена в существующий транспортный или перегрузочный документ или может прилагаться к нему. Расположение информации в документе или порядок передачи соответствующих данных методом электронной обработки информации (ЭОИ) или методом электронного обмена данными (ЭОД) должно быть таким, как это предусмотрено в подпункте 5.4.1.1.1 или 5.4.1.1.2 в зависимости от конкретного случая.

Если существующий транспортный или перегрузочный документ не может быть использован в качестве документа для мультимодальной перевозки опасных грузов, то рекомендуется использовать документы, соответствующие примеру, приведенному в разделе 5.4.4<sup>3</sup>.

#### **5.4.1.5 Неопасные грузы**

Если грузы, перечисленные по наименованию в главе 3.2, таблица А, не подпадают под действие требований ВОПОГ-Д, поскольку в соответствии с частью 2 они считаются неопасными, грузоотправитель может сделать в транспортном документе соответствующую запись, например:

**"Грузы, не относящиеся к классу..."**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Это положение может применяться, в частности, тогда, когда грузоотправитель считает, что ввиду химических свойств перевозимых грузов (например, растворы и смеси) или ввиду того, что такие грузы считаются опасными согласно другим нормативным положениям, партия груза может быть подвергнута контролю в ходе перевозки.

<sup>3</sup> В случае использования этого документа можно обратиться к соответствующим рекомендациям Рабочей группы ЕЭК ООН по упрощению процедур международной торговли, и в частности: Рекомендации № 1 (Формуляр-образец Организации Объединенных Наций для внешнеторговых документов) (ECE/TRADE/137, издание 96.1), Рекомендации № 11 (Вопросы документации при международной перевозке опасных грузов) (ECE/TRADE/204, издание 96.1) и Рекомендации № 22 (Формуляр-образец для стандартных транспортных инструкций) (ECE/TRADE/168, издание 96.1). См. Справочник элементов внешнеторговых данных, том III, Рекомендации по упрощению процедур торговли (ECE/TRADE/200) (Trade Data Elements Directory, Volume III, Trade Facilitation Recommendations (ECE/TRADE/200) (United Nations Sales No. E.96.II.E.13).



## 5.4.2

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ЗАГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА

Если перевозка опасных грузов в большом контейнере предшествует морской перевозке, то к транспортному документу прилагается свидетельство о загрузке контейнера, соответствующее требованиям раздела 5.4.2 МКМПОГ.<sup>4,5</sup>

Транспортный документ, требуемый в соответствии с разделом 5.4.1, и указанное выше свидетельство о загрузке контейнера могут быть сведены в единый документ; в противном случае эти документы прилагаются друг к другу. Если указанные документы сводятся в единый документ, то в транспортном документе достаточно указать, что загрузка контейнера произведена в соответствии с действующими правилами, применяемыми к данному виду транспорта, а также привести данные о лице, ответственном за выдачу свидетельства о загрузке контейнера.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК свидетельство о загрузке контейнера не требуется.

4

Международная морская организация (ИМО), Международная организация труда (МОТ) и Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) также разработали практическое и учебное руководство по загрузке транспортных единиц, которое опубликовало ИМО ("IMO/ILO/UN-ECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs)").

5

Раздел 5.4.2 МКМПОГ содержит следующие требования:

#### **"5.4.2 Свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства дорожного"**

5.4.2.1 Когда опасные грузы упаковываются или грузятся в любой контейнер или транспортное средство дорожное, предназначенные для перевозки морем, лица, ответственные за загрузку контейнера или транспортного средства дорожного, должны составить "Свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства дорожного", в котором указывается(ются) опознавательный(ые) номер(а) контейнера/транспортного средства и подтверждается, что операция выполнена в соответствии с нижеследующими условиями:

- 1) Контейнер или транспортное средство дорожное были чистыми, сухими и по внешнему виду пригодными для приема груза;
- 2) Упаковки, которые должны быть разделены в соответствии с применяемыми требованиями в отношении разделения, не были уложены совместно на или в контейнер/транспортное средство дорожное (без утверждения соответствующего компетентного органа согласно пункту 7.2.2.3 (МКМПОГ);
- 3) Все упаковки были осмотрены на предмет внешних повреждений и были погружены лишь неповрежденные упаковки;
- 4) Барабаны были погружены в вертикальном положении, если компетентный орган не распорядился иначе, и все грузы были должным образом уложены и, если необходимо закреплены с помощью соответствующего материала, сообразно способу(ам) перевозки по предполагаемому маршруту;

### 5.4.3 ПИСЬМЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ

**5.4.3.1** На случай аварии или чрезвычайных обстоятельств, которые могут иметь место или возникнуть во время перевозки, судоводителю должны быть даны письменные инструкции, в которых для каждого перевозимого опасного вещества или изделия или для каждой группы грузов, характеризующихся одними и теми же видами опасности, к которой принадлежит(ат) перевозимое(ые) вещество(а) или изделие(я), кратко указываются:

- a) — наименование вещества или изделия либо группы грузов;
  - класс; и
  - номер ООН или, для группы грузов, номера ООН;
- b) характер опасности, присущей этим грузам, а также меры, которые должен принять судоводитель, и средства индивидуальной защиты, которые он должен использовать;
- c) меры, которые надлежит принять, и медицинская помощь, которую необходимо оказать лицам в случае их контакта с перевозимыми грузами или любыми высвободившимися из них веществами;
- d) меры общего характера, которые должны быть приняты, например, предупреждение других пользователей судоходного пути и вызов аварийно-спасательных служб;

---

*(продолжение сноски с предыдущей страницы)*

- 5) *Грузы, погруженные навалом/насытью, были равномерно распределены в контейнере или в транспортном средстве дорожное;*
- 6) *При перевозке партий, включающих грузы класса 1, за исключением подкласса 1.4, контейнер или транспортное средство дорожное конструктивно пригодны в соответствии с разделом 7.4.6 (МКМПОГ);*
- 7) *Контейнер или транспортное средство дорожное и упаковки должным образом маркированы, снабжены знаками опасности и табло;*
- 8) *Если в качестве хладагента используется диоксид углерода (CO<sub>2</sub> – сухой лед), контейнер или транспортное средство дорожное имеет снаружи на видном месте, например, на двери, маркировку или знак со следующей надписью: "ВНУТРИ ОПАСНЫЙ ГАЗ CO<sub>2</sub> (СУХОЙ ЛЕД). ПЕРЕД ВХОДОМ ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕТРИТЬ"; и*
- 9) *На каждую партию опасных грузов, погруженную в контейнер или транспортное средство дорожное, получен транспортный документ на опасные грузы, требуемый согласно пункту 5.4.1 (МКМПОГ).*

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для цистерн свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства дорожного не требуется.

5.4.2.2 Информация, которую требуется указать в транспортном документе на опасные грузы и свидетельстве о загрузке контейнера/транспортного средства дорожного, может быть сведена в единый документ; в противном случае эти документы должны прилагаться друг к другу. Если эта информация сведена в единый документ, то в этот документ должна быть включена подписанная декларация следующего содержания: "Настоящим заявляю, что загрузка грузов в контейнер/транспортное средство дорожное произведена в соответствии с применяемыми положениями". Эта декларация должна быть датирована, и в

*документе должны быть приведены сведения о лице, подписавшем декларацию".*

- e) меры, которые должны быть приняты в случае разрушения или иного повреждения упаковки или перевозимых опасных грузов, в частности в случае их утечки или просыпания;
- f) специальные меры, которые должны быть приняты в случае перевозки некоторых грузов, когда это применимо;
- g) в соответствующих случаях - оборудование, необходимое для принятия мер общего характера и, когда это применимо, дополнительных и/или специальных мер, если оборудования, предусмотренного в разделе 8.1.5, недостаточно.

**5.4.3.2** Эти инструкции должны составляться грузоотправителем и выдаваться судоводителю не позднее момента погрузки опасных грузов на судно. Информация о содержании инструкций должна предоставляться перевозчику не позднее момента передачи заказа на перевозку, с тем чтобы перевозчик мог принять все необходимые меры для обеспечения того, чтобы соответствующий персонал был ознакомлен с этими инструкциями и был в состоянии надлежащим образом выполнять их, а также для обеспечения наличия на борту судне необходимого оборудования.

**5.4.3.3** Грузоотправитель несет ответственность за содержание этих инструкций. Они составляются на языке, на котором судоводитель(и), осуществляющий(ие) перевозку опасных грузов, способен(ны) читать и который он(они) понимает(ют), а также на всех языках стран происхождения, транзита и назначения. В случае стран, в которых существует несколько официальных языков, компетентный орган должен указать официальный язык или официальные языки, используемые на всей территории страны либо в каждом районе или на части ее территории.

**5.4.3.4** Эти инструкции должны храниться в доступном месте в рулевой рубке. Это требование не применяется к судам - сборщикам маслосодержащих отходов.

**5.4.3.5** Предусмотренные разделом 5.4.3 письменные инструкции, которые находятся на судне, но не касаются грузов, погруженных на судно, должны храниться отдельно от применимых инструкций, чтобы их нельзя было спутать.

**5.4.3.6** Судоводитель должен ознакомить с этими инструкциями лица, находящиеся на судне, с тем чтобы они могли понять их и правильно выполнять.

**5.4.3.7** В случае смешанных партий упакованных грузов, включающих опасные грузы, принадлежащие к различным группам грузов, характеризующихся одними и теми же видами опасности, письменные инструкции могут ограничиваться одной инструкцией для каждого класса опасных грузов, перевозимых транспортным средством. В этом случае в инструкциях не требуется указывать наименование груза или номер ООН.

**5.4.3.8** Эти инструкции должны быть составлены в следующем формате:

#### **ГРУЗ**

- Следующие сведения, касающиеся грузов, для которых предназначены или к которым применимы эти инструкции:
  - наименование вещества или изделия либо группы грузов, характеризующихся одними и теми же видами опасности;
  - класс; и
  - номер ООН или, для группы грузов, номера ООН.
- Описание должно быть ограничено указанием, например, физического состояния с уточнением цвета и запаха для облегчения обнаружения утечек или просыпаний.

#### **ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ**

Краткое перечисление видов опасности:

- основная опасность;
- виды дополнительной опасности, включая возможные замедленные эффекты и виды опасности для окружающей среды;
- реакция в результате воздействия огня или нагревания (разложение, взрыв, выделение токсичных дымов и т. д.);
- в соответствующих случаях надлежит указывать, что перевозимые грузы вступают в опасную реакцию с водой.

#### **ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ЗАЩИТА**

Указание средств индивидуальной защиты, предназначенных для экипажа, в соответствии с предписаниями раздела 8.1.5.

#### **МЕРЫ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА, ПРИНИМАЕМЫЕ ЭКИПАЖЕМ**

Приводятся следующие инструкции:

- уведомить компетентный орган;
- не использовать открытые источники огня, не курить;
- удалить людей из зоны опасности;
- не заходить с подветренной стороны;
- как можно скорее уведомить аварийно-спасательные службы.

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И/ИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ ЭКИПАЖЕМ**

Здесь следует включить соответствующие инструкции, а также перечень оборудования, необходимого экипажу для принятия дополнительных и/или специальных мер в зависимости от класса (классов) перевозимых грузов.

Считается необходимым проинструктировать экипаж и обучить его принятию дополнительных мер в случае незначительной утечки или просыпания груза, с тем, чтобы предотвратить их усиление, если только этого можно достичь без риска для экипажа.

Считается, что принятие любой специальной меры, рекомендуемой грузоотправителем, требует специальной подготовки экипажа. В соответствующих случаях здесь необходимо привести надлежащие

инструкции и перечень оборудования, необходимого для принятия специальных мер.

#### **ПОЖАР**

Информация для экипажа на случай пожара:

В ходе подготовки члены экипажа должны быть обучены мерам, которые они должны принять в случае незначительного пожара на судне. Они не должны пытаться бороться с пожаром, если огнем охвачен груз.

#### **ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ**

Информация для экипажа на случай контакта с перевозимым(и) грузом(ами).

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

#### **5.4.4 ПРИМЕР ФОРМЫ ДОКУМЕНТА НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ**

Пример формы документа, который может использоваться при мультимодальной перевозке опасных грузов в качестве документа, объединяющего декларацию в отношении опасных грузов и свидетельство о загрузке контейнера.

# **ФОРМА ДОКУМЕНТА НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ**

\* ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ: необходимо указать надлежащее отгрузочное наименование, класс опасности, номер ООН, группу упаковки (когда это требуется), а также любые другие сведения, требуемые в соответствии с применяемыми национальными и международными правилами.

1. Грузоотправитель		2. Номер транспортного документа		3. Стр. 1 из _____ стр.		4. Регистрационный номер грузоотправителя													
				5. Регистрационный номер экспедитора															
				6. Грузополучатель															
7. Перевозчик (заполняется перевозчиком)		<b>ДЕКЛАРАЦИЯ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ</b> Настоящим заявляю, что содержимое данной партии груза полностью и точно описано ниже надлежащим отгрузочным наименованием, и что содержимое классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности/табло и во всех отношениях находится в должном состоянии для перевозки в соответствии с применяемыми международными и национальными правительственными правилами																	
8. Перевозка осуществляется с соблюдением ограничений, установленных для: (ненужное вычеркнуть) <div> <div>ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</div> <div>ТОЛЬКО ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</div> </div>								9. Дополнительная информация по обработке грузов											
10. Номер морского/авиационного рейса и дата								11. Порт/аэропорт загрузки											
12. Порт/аэропорт разгрузки								13. Место назначения											
14. Маркировочные знаки		* Количество и тип упаковок, описание груза		Масса брутто (кг)		Масса нетто		Объем(м³)											
<div> <div>15. Код и регистрационный номер контейнера/транспортного средства</div> <div>16. Номер(а) пломб</div> <div>17. Габаритные размеры и тип контейнера/транспортного средства</div> <div>18. Вес тары (кг)</div> <div>19. Общий вес брутто (включая вес тары) (кг)</div> </div>																			
										<b>СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВКЕ/ЗАГРУЗКЕ</b> Настоящим заявляю, что описанные выше грузы упакованы/загружены в контейнер/транспортное средство, указанный(ое) выше, в соответствии с применяемыми положениями** <b>СВИДЕТЕЛЬСТВО ДОЛЖНО БЫТЬ ЗАПОЛНЕНО И ПОДПИСАНО ДЛЯ ВСЕХ КОНТЕЙНЕРОВ/ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЛИЦОМ, ОТВЕЧАЮЩИМ ЗА УПАКОВКУ/ЗАГРУЗКУ</b>				21. РАСПИСКА ПОЛУЧАТЕЛЯ Получил указанное выше количество упаковок/контейнеров/прицепов по внешнему виду в надлежащем порядке и состоянии, за исключением следующего:  Наименование транспортного предприятия		22. Наименование компании (ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ, ПОДГОТОВИВШЕГО ЭТОТ ДОКУМЕНТ)			
																		20. Наименование компании	
																		<div> <div>Фамилия/должность лица, подписывающего декларацию</div> <div>Место и дата</div> <div>Подпись лица, сделавшего декларацию</div> </div>	
						<div> <div>Фамилия/должность лица, подписывающего декларацию</div> <div>Место и дата</div> <div>Подпись лица, сделавшего декларацию</div> </div>													

\*\* См. пункт 5.4.2.1.

**ФОРМА ДОКУМЕНТА НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ**  
(продолжение)

1. Грузоотправитель		2. Номер транспортного документа			
		3. Стр. 2 из _____ стр.		4. Регистрационный номер грузоотправителя	
		5. Регистрационный номер экспедитора			
14. Маркировочные знаки	* Количество и тип упаковок, описание груза	Масса брутто (кг)	Масса нетто	Объем(м³)	

## ГЛАВА 5.5

### СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 5.5.1 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОТПРАВКИ ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ

5.5.1.1 За исключением случаев, когда инфекционное вещество не может быть отправлено каким-либо другим способом, живые позвоночные или беспозвоночные животные не должны использоваться для перевозки такого вещества. Такие животные должны упаковываться, маркироваться, снабжаться знаками опасности и обозначениями и перевозиться согласно соответствующим правилам, регулирующим транспортировку животных<sup>1</sup>.

5.5.1.2 Зарезервировано

5.5.1.3 Трупы животных, в отношении которых известно или имеются серьезные основания считать, что они содержат инфекционное вещество, должны упаковываться, маркироваться, снабжаться знаками опасности и перевозиться в соответствии с требованиями<sup>2</sup>, установленными компетентным органом страны происхождения<sup>3</sup>.

#### 5.5.2 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ФУМИГИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДОРОЖНЫХ, ВАГОНОВ, КОНТЕЙНЕРОВ И ЦИСТЕРН

5.5.2.1 В случае перевозки № ООН 3359 ЕДИНИЦА ПОДВЕРГНУТА ФУМИГАЦИИ (транспортное средство дорожное, контейнер или цистерна), транспортный документ должен содержать сведения, предписанные в подпункте 5.4.1.1.1, дату фумигации, а также тип и количество использованного фумиганта. Эти записи должны быть сделаны на официальном языке страны отправки и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким, русским или французским, - на английском, немецком, русском или французском языке, если только соглашениями, в случае таковых, заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное. Кроме того, в них должны быть включены инструкции по удалению любых остаточных количеств фумиганта, включая устройства для фумигации (если таковые использовались).

<sup>1</sup> Такие правила содержатся, например, в директиве 91/628/ЕЕС от 19 ноября 1991 года, касающейся защиты животных во время перевозки. (Official Journal of the European Communities No. L 340 of 11.12.1991, p. 17), а также в Рекомендациях Совета Европы (Комитета министров) по перевозке некоторых видов животных.

<sup>2</sup> Такие правила содержатся, например, в директиве Совета европейских сообществ 90/667/ЕЕС от 27 ноября 1990 года, в которой изложены ветеринарные правила, касающиеся удаления и переработки отходов животного происхождения, их сбыта на рынке и предотвращения присутствия патогенных организмов в пищевых продуктах животного или рыбного происхождения, и которая является пересмотренным вариантом директивы 90/425/ЕЕС (Official Journal of the European Communities, No. L363 от 27 декабря 1990).

<sup>3</sup> Если страна происхождения не является страной-участницей ДОПОГ, или МПОГ, или не применяет МКПОГ, то классификация должна быть признана компетентным органом первой придунайской страны - участницы ВОПОГ-Д по маршруту перевозки груза.



- 5.5.2.2** На каждом фумигированном транспортном средстве дорожном, вагоне, контейнере или цистерне должен быть размещен предупреждающий знак, приведенный в пункте 5.5.2.3; он должен быть расположен в том месте, где он был бы хорошо виден для лиц, намеревающихся войти внутрь контейнера или транспортного средства дорожного. Надписи на предупреждающем знаке должны быть сделаны на том языке, который грузоотправитель считает необходимым.
- 5.5.2.3** Знак, предупреждающий о фумигации грузовых транспортных единиц, должен иметь прямоугольную форму с основанием не менее 300 мм и высотой не менее 250 мм. Надписи выполняются черным цветом на белом фоне при высоте букв не менее 25 мм. Пример такого знака приводится на рисунке ниже.

**Знак, предупреждающий о фумигации грузовых транспортных единиц**

