

**СТАТИСТИЧЕСКИЙ ЕЖЕГОДНИК ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**  
**за 2012 г.**



**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**  
**БУДАПЕШТ – 2017**

**СТАТИСТИЧЕСКИЙ ЕЖЕГОДНИК ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**  
**за 2012 г.**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**  
**БУДАПЕШТ – 2017**

**ISSN 1786 - 7541**

Все права защищены.  
Перепечатка, в том числе в отрывках,  
запрещается.  
Воспроизведение всей книги или  
любой ее части запрещается без  
письменного разрешения издателя.

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение .....	11
<b>Раздел I Судоходные условия Дуная и его межбассейновых соединений</b>	
Пояснение к разделу I.....	15
Рисунок I.1            Схема Дунайского водного пути.....	17
Рисунок I.2            Участки реки Дунай по странам.....	17
Таблица I.1            Расстояния между основными портами реки Дунай (км).....	18
Таблица I.2            Общая характеристика реки Дунай.....	19
Таблица I.3            Характеристика судоходных условий на отдельных участках Дуная.....	20
Рисунок I.3            Схема канала Дунай-Черное море. Технические параметры канала Дунай-Черное море и расстояние между портами .....	21
<b>Раздел II Наличие и состав флота на Дунае, основные судоходные предприятия на Дунае</b>	
Пояснение к разделу II .....	25
Таблица II.1            Общие сведения о наличии и составе дунайского флота по странам в 2012 г. в сравнении с 2011 г. (по состоянию на 31 декабря 2012 г.).....	27
Таблица II.2            Сведения о дунайском флоте по странам и основным типам судов (по состоянию на 31 декабря 2012 г.) .....	29
Рисунок II.1            Общая грузоподъемность и общая мощность дунайского флота по странам в 2012 году (%).....	30

Рисунок II.2	Развитие грузоподъемности дунайского флота в придунайских странах в 2012 г. по сравнению с 2011 г. (в тоннах) .....	31
Рисунок II.3	Развитие мощности дунайского флота в придунайских странах в 2012 г. по сравнению с 2011 г. (в кВт).....	31
Таблица II.3	Сведения о дунайском флоте по странам и по годам постройки (по состоянию на 31 декабря 2012 г.) .....	32
Таблица II.4	Аналитические данные об использовании флота на Дунае (буксиры, самоходные суда, толкачи и баржи) .....	33
Таблица II.5	Основные судоходные предприятия на Дунае .....	34
<b>Раздел III</b>	<b>Перевозки грузов по Дунаю</b>	
	Пояснение к разделу III .....	39
Таблица III.1	Объём грузов, перевезенных по Дунаю в 2011-2012 гг. ....	43
Таблица III.2	Объём грузов, перевезенных по Дунаю в 2012 г. ....	44
Рисунок III.1	Объём грузов, перевезенных по Дунаю в 2012 г. по сравнению с 2011 г. (в тыс. тонн).....	45
Рисунок III.2	График отклонений объема перевезенных по кварталам грузов от среднего квартального уровня в 2012 г.....	46
Таблица III.3	Общие данные о количестве вывезенных, ввезенных, транзитных, а также перевезенных в пределах границ страны грузов по Дунаю за год по странам.....	48
Таблица III.4	Общие объёмы перевозок грузов на национальных судах стран-членов Дунайской Комиссии .....	49

Рисунок III.3	Тонно-километровая продукция, реализованная национальными судами стран-членов Дунайской Комиссии в 2012 г. ....	50
Таблица III.5	Грузы, перевезенные между придунайскими странами .....	51
Рисунок III.4	Грузы, отправленные из придунайских стран в 2012 г. (по странам отправления) .....	52
Таблица III.6	Общие объёмы перевозок грузов по Дунаю на национальных судах, в том числе методом толкания .....	53
Рисунок III.5	Перевозки грузов по Дунаю на национальных судах и перевозки методом толкания .....	54
Таблица III.7	Грузы, перевезенные между основными дунайскими портами .....	55
Таблица III.8	Международные перевозки грузов по Дунаю по странам отправления и назначения .....	56
Таблица III.9	Сведения о судах и грузах, прошедших Сулинским каналом в 2012 г. ....	57
Таблица III.10	Сведения о судах и грузах, прошедших каналом Дунай-Черное море в 2012 г. ...	58
Таблица III.11	Сведения о судах и грузах, прошедших каналом Килийского гирла в 2012 г. ....	59
Таблица III.12	Сведения о судах и грузах, прошедших каналом Майн-Дунай в 2012 г. ....	60
Рисунок III.6	Грузы, прошедшие Сулинским каналом на судах отдельных стран в 2012 г. (в тыс. тонн) .....	61
Рисунок III.7	Грузы, прошедшие каналом Дунай-Черное море на судах отдельных стран (в тыс. тонн) .....	62

	Рисунок III.8	Грузы, прошедшие каналом Килийского гирла на судах отдельных стран (в тыс. тонн) .....	63
	Рисунок III.9	Грузы, прошедшие каналом Майн-Дунай на судах отдельных стран (в тыс. тонн) .....	64
<b>Раздел IV</b>	<b>Грузооборот дунайских портов</b>		
	Пояснение к разделу IV .....		67
	Таблица IV.1	Общий грузооборот дунайских портов за 2012 год .....	69
	Таблица IV.2	Грузооборот основных дунайских портов за 2012 год .....	70
	Рисунок IV.1	Общий грузооборот дунайских портов по странам за 2011-2012 гг. ....	71
	Таблица IV.3	Краткая классификация грузов по категориям (номенклатура грузов NST 2007).....	72
	Таблица IV.4	Грузооборот всех дунайских портов за 2012 год (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн) .....	73
	Таблица IV.5	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2012 год (по номенклатуре грузов – в тыс. т) - Украина.....	74
	Таблица IV.6	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2012 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) - Республика Молдова.....	75
	Таблица IV.7	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2012 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) - Румыния.....	76

Таблица IV.8	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2012 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Болгария .....	77
Таблица IV.9	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2012 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Сербия .....	78
Таблица IV.10	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2012 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Хорватия.....	79
Таблица IV.11	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2012 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Венгрия.....	80
Таблица IV.12	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2012 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Словакия.....	81
Таблица IV.13	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2012 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Австрия.....	82
Таблица IV.14	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2012 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Германия .....	83
Рисунок IV.2	Грузооборот дунайских портов за 2012 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....		84
Рисунок IV.3	Грузооборот портов Украины за 2012 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....		85
Рисунок IV.4	Грузооборот портов Республики Молдовы за 2012 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....		86



Рисунок IV.5	Грузооборот портов Румынии за 2012 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	87
Рисунок IV.6	Грузооборот портов Болгарии за 2012 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	88
Рисунок IV.7	Грузооборот портов Сербии за 2012 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	89
Рисунок IV.8	Грузооборот портов Хорватии за 2012 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	90
Рисунок IV.9	Грузооборот портов Венгрии за 2012 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	91
Рисунок IV.10	Грузооборот портов Словакии за 2012 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	92
Рисунок IV.11	Грузооборот портов Австрии за 2012 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	93
Рисунок IV.12	Грузооборот портов Германии за 2012 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	94

**Раздел V      Пассажирский флот и перевозки пассажиров по Дунаю**

Пояснение к разделу V .....	97	
Таблица V.1	Общие сведения о пассажирском флоте и пассажирских линиях на Дунае по странам в 2012 г. в сравнении с 2011 г. ....	99
Таблица V.2	Сведения о перевезенных пассажирах и реализованных пассажиро-километрах по Дунаю.....	100

Рисунок V.1	Количество перевезенных пассажиров и реализованных пассажиро–километров по странам в 2012 г. ....	101
<b>Раздел VI</b>	<b>Основные сведения о дунайском судоходстве по странам</b>	
	Пояснение к разделу VI .....	105
Таблица VI.1	Общая информация о странах-членах Дунайской Комиссии .....	107
Таблица VI.2	Сводная информация о дунайском судоходстве Австрийской Республики в 2012 г. ....	108
Таблица VI.3	Сводная информация о дунайском судоходстве Республики Болгарии в 2012 г. ....	109
Таблица VI.4	Сводная информация о дунайском судоходстве Федеративной Республики Германии в 2012 г. ....	110
Таблица VI.5	Сводная информация о дунайском судоходстве Республики Хорватии в 2012 г. ....	111
Таблица VI.6	Сводная информация о дунайском судоходстве Венгрии в 2012 г. ....	112
Таблица VI.7	Сводная информация о дунайском судоходстве Республики Молдовы в 2008 г. ....	113
Таблица VI.8	Сводная информация о дунайском судоходстве Румынии в 2012 г. ....	114
Таблица VI.9	Сводная информация о дунайском судоходстве Российской Федерации в 2012 г. ....	115
Таблица VI.10	Сводная информация о дунайском судоходстве Словацкой Республики в 2012 г. ....	116

Таблица VI.11	Сводная информация о дунайском судоходстве Республики Сербии в 2012 г. ....	117
Таблица VI.12	Сводная информация о дунайском судоходстве Украины в 2012 г. ....	118
Перечень изданий Дунайской Комиссии по вопросам статистики.....		119

## ВВЕДЕНИЕ

Статистический ежегодник Дунайской Комиссии (ДК) за 2012 год подготовлен в соответствии с новым Макетом Статистического ежегодника, одобренным Постановлением 77-й сессии ДК по статистическим вопросам от 15 декабря 2011 г. (док. ДК/СЕС 77/16), и издан Секретариатом Комиссии в соответствии с Перечнем изданий ДК, запланированных на 2016 г.

Для составления Статистического ежегодника использованы данные, полученные от стран-членов ДК и Речной Администрации низовьев Дуная, прежде всего, в форме заполненных формуляров СТ-1-СТ-16, издания Комиссии, а также в некоторых случаях данные из публикаций, размещенных в интернете.

Статистический ежегодник состоит из шести основных разделов:

Раздел I	Судоходные условия Дуная и его межбассейновых соединений
Раздел II	Наличие и состав флота на Дунае, основные судоходные предприятия на Дунае
Раздел III	Перевозки грузов по Дунаю
Раздел IV	Грузооборот дунайских портов
Раздел V	Пассажирский флот и перевозки пассажиров по Дунаю
Раздел VI	Основные сведения о дунайском судоходстве по странам (сводная информация).

Для оценки динамики развития дунайского судоходства значительная часть статистических показателей в таблицах представлена в сравнении с предыдущим, 2011 годом. При отсутствии в некоторых случаях данных за 2012 г. или 2011 г. использованы данные предыдущих годов. Таблицы сопровождаются краткими комментариями. Часть статистических показателей для большей наглядности представлена графически.

Как правило, цифры в таблицах округлены, и поэтому в итоговых показателях могут быть незначительные отклонения. В ряде случаев расхождение между абсолютными значениями одних и тех же показателей объясняется различием исходных данных, которые предоставляются в ДК разными странами, а также погрешностями в предоставляемых какой-либо страной данных, отраженных в разных тематических формулярах. В некоторых случаях из-за погрешностей в расчетах были проведены, по возможности, необходимые перерасчеты данных, представленных отдельными странами-членами.

В Статистическом ежегоднике использовались: документ "Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений" (актуализированная версия, май 2010 г.), одобренный Постановлением 74-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 74/20), классификация грузов NST 2007.

В данном издании приняты следующие условные обозначения (которые, к сожалению, не всегда точно отражены в представленных странами формулярах):

...	=	данные отсутствуют (не представлены)
0	=	менее половины соответствующей единицы
-	=	ноль (событие отсутствует)



## **Раздел I**

# **СУДОХОДНЫЕ УСЛОВИЯ ДУНАЯ И ЕГО МЕЖБАССЕЙНОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ**



## Пояснение к разделу I

В настоящем разделе под судоходной частью Дуная понимается используемый в международном судоходстве участок реки от порта Кельхейм (2 414,72 км) до Сулины (0 км).

По комплексу физико-географических признаков судоходный Дунай делится на три основные части: Верхний Дунай (2 414,72 – 1 791 км), Средний Дунай (1 791 – 931 км) и Нижний Дунай (931 – 0 км).

В соответствии с условиями плавания основные части Дуная принято делить на следующие судоходные участки, в пределах которых существуют относительно одинаковые навигационные условия:

### Верхний Дунай

Кельхейм – Пассау  
Пассау – Линц  
Линц – Вена  
Вена – Гёнью

### Средний Дунай

Гёнью - Будапешт  
Будапешт – Молдова-Веке  
Молдова-Веке – Турну–Северин

### Нижний Дунай

Турну-Северин – Браила  
Браила – Сулина (0 км Сулинского гирла)  
Килийское гирло (79,64 км – 0 км)

**Таблицы I.2 и I.3** содержат общую характеристику судоходных участков Дуная, а также некоторые более подробные сведения о навигационных условиях за указанные в них годы (при наличии соответствующих изданий), либо в них использованы данные Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за предыдущие годы).

Данные о ширине русла и скорости течения относятся к меженному периоду и показывают средние значения этих параметров на конкретных участках в указанный период.

Минимальные глубины на участках относятся к лимитирующим перекатам и характеризуют средние значения данного параметра при низком судоходном и регуляционном уровне (НСРУ).

Количество перекатов и трудных участков при плавании в период мелководья, а также средний период прекращения навигации определены на основе анализа имеющейся в Дунайской Комиссии информации о судоходных условиях на Дунае.

Для составления таблиц I.2 и I.3 использованы сведения из следующих изданий Дунайской Комиссии<sup>1</sup>:

<sup>1</sup> Полный перечень изданий Дунайской Комиссии, в том числе по вопросам данного раздела, см. на веб-сайте ДК в разделе "Издательская деятельность" - "Каталог изданий".



1. Лоция реки Дунай (издание 1989 г.).
2. Ежегодный доклад о судоходном пути Дуная за 2006 г.
3. Продольный профиль реки Дунай (издание 1990 г.).
4. Гидрологический справочник реки Дунай за 1921-2001 гг.
5. Километровник реки Дунай (издание 2010 г.).
6. Справочник судоводителя (издание 2006 г.).

На рисунке I.2 учтено изменение с 1 января 2012 г. официального названия государства – "Венгерская Республика" (ВР) - на "Венгрия" (В).

По участку Килийского гирла использованы данные, предоставленные компетентными органами Украины. Параметры каналов Дунай-Черное море (текст к рисунку I.3) предоставлены компетентными органами Румынии.

Рисунок I.1 СХЕМА ДУНАЙСКОГО ВОДНОГО ПУТИ



Рисунок I.2 УЧАСТКИ РЕКИ ДУНАЙ ПО СТРАНАМ

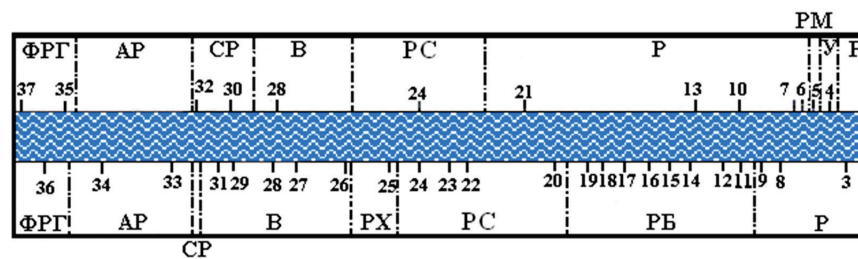


Таблица I.1 РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ОСНОВНЫМИ ПОРТАМИ РЕКИ ДУНАЙ (км)

Порты	Кельсгейм	Регенсбург	Деггендорф	Пасау	Линц	Кремс	Вена	Братислава	Дьёр	Комарно	Альмашфюзитё	Будапешт	Дунауйварош	Мохач	Вуковар	Нови Сад	Белград	Панчево	Смедерево	Оршова	Турну-Северин	Прахово	Видин	Лом	Оряхово	Сомовит	Свиштов	Русе	Джурджу	Тутракан	Силистра	Кюлэраши	Чернавода	Хыршова	Браила	Галац	Рени	Измаил	Усть-Дунайск	Тульча	Сулина	
Сулина	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	1045	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71		
Тульча	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123	71		
Усть-Дунайск	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91	123	194		
Измаил	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71	91	32	103		
Рени	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22	71	162	57	128		
Галац	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20	22	93	184	79	150		
Браила	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83	20	42	113	204	99	170		
Хыршова	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	358	301	242	240	180	123	123	47	83	103	125	196	287	182	253		
Чернавода	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76	47	130	150	172	143	334	229	300		
Кюлэраши	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12	76	123	206	226	248	319	410	305	376		
Силистра	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57	12	76	123	206	226	248	319	410	305	376		
Тутракан	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60	57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433		
Джурджу	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2	60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493		
Русе	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59	2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495		
Свиштов	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54	59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554		
Сомовит	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70	54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608		
Оряхово	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65	70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678		
Лом	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47	65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743		
Видин	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71	47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790		
Прахово	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70	71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861		
Турну-Северин	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23	70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931		
Оршова	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162	23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954		
Смедерево	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36	162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116		
Панчево	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15	36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152		
Белград	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87	15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167		
Нови Сад	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81	87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254		
Вуковар	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112	81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335		
Мохач	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	202	133	112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447		
Дунауйварош	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67	133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580		
Будапешт	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111	67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647		
Альмашфюзитё	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9	111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758		
Комарно	648	612	518	459	368	231	162	101	42	9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767		
Дьёр	606	570	476	417	326	189	120	59	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809				
Братислава	547	511	417	358	267	130	61	59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1436	1496	1553	1565	1629	1676	1759	1779	1801	1872	1963	1858	1929
Вена	486	450	356	297	206	69	61	120	162	171	282	349																														

**Таблица I.2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РЕКИ ДУНАЙ**

Судоходный участок		Расстояние от устья в км	Протяженность участков в км	Общее падение в м и уклон реки макс./мин. при НСРУ, в см/км 2006		Ширина русла фарватер при ВСУ НСРУ 2006	Скорость течения при ВСУ НСРУ в км/час 2006	Количество			
								мостов шлюзов	информационных водомерных постов 2006	сигнальных станций постов	неблагоприятных участков (перекатов)
Верхний Дунай	Кельхейм -Пассау	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 м	6,5/4,5	$\frac{38}{5}$	11	0	35
	Пассау – Линц	2 226,70 – 2135,17	91,53			120-150	2,45	$\frac{8}{3}$	4	...	1
	(Пассау-Йохенштейн) *		24,93						1		
	Линц - Вена	2135,17 - 1929	206	...	...	120-150	5,5	$\frac{22}{6}$	5	3	1
Средний Дунай	Вена – Гёнью	1929 – 1791,33	137,67				6,0	$\frac{22}{2}$	12		
	(Девин-Медведёв)**	(1880-1791,3)	88,7	34,3	0,4	300/120/120			10		4/9
	Гёнью – Будапешт	1791,33– 1646,50	144,83				4,1	$\frac{8}{1}$	17		11/17
	(Медведёв-Штурово)**	(1791,3-1708)	83,30	12,0	2,0	700/150/150 скальный порог 1734 100/70			2		11/11
Нижний Дунай	Будапешт - Молдова Веке	1646,5 - 1048	598,5	...	...	100-180	3,2	$\frac{22}{1}$	...	...	23
	Молдова Веке - Турну-Северин	1048 - 931	117	...	...	180	4,6	$\frac{3}{1}$	...	...	...
	Турну-Северин - Браила	931 - 170	761	...	...	180	3,2	$\frac{7}{1}$	13	...	32
Нижний Дунай	Браила - Сулина	170 – 0	170	...	...	60-180	2,2	0	3	4	4
	Килийское гирло			...	...	...	2,2	...	...	1	1

\*) Данные только по немецкому участку

\*\*) Данные только по словацкому участку

**Таблица I.3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУДОХОДНЫХ УСЛОВИЙ НА ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ДУНАЯ**

Наименование судоходных участков Дуная	Расстояние от устья в км	Протяженность участков в км	Минимальные глубины фарватера при НСРУ самый низкий уровень в м 2006	Количество						Число дней полного прекращения навигации		
				навигационных знаков постоянных временных 2006		перекатов при НСРУ		дней с ледовыми явлениями, в т.ч. с ледоставом		2007	2008	
				берего- вых	плавучих	2007	2008	2007	2008			
Верхний Дунай	Кельхейм -Пассау	2414,72 – 2226,70	188,02		436	286	...	29	...	...	...	...
	Пассау – Линц (Пассау- Йохенштейн) *	2226,70 – 2135,17	91,53		46	2	...		...	...	...	...
	Линц - Вена	2135,17 - 1929	206	2,0 (2,7)	...	...	...	2	...	...	...	...
	Вена – Гёнью (Девин- Медведёв)**	1929 – 1791,33 (1880-1791,3)	137,67 88,7	2,5 (3,5)	232	76/8	...	22	...	...	...	...
Средний Дунай	Гёнью – Будапешт	1791,33 – 1646,50	144,83	2,5 (3,5)	103	62/4	...	27	...	...	...	...
	(Медведёв- Штурово)**	(1791,3-1708)	83,30									
	Будапешт - Молдова Веке	1646,5- 1048	598,50	2,5 (3,5)	...	...	...	12	...	...	...	...
	Молдова Веке - Турну-Северин	1048 - 931	117	2,5 (3,5)	...	...	...		...	...	...	...
Нижний Дунай	Турну-Северин- Браила	931 – 170	761	2,5 (3,5)	...	...	...	44	...	...	...	...
	Браила - Сулина	170 – 0	170	7,3	...	...	...	5	...	...	...	...
	Килийское гирло			...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>\*)</sup> Данные только по немецкому участку

<sup>\*\*)</sup> Данные только по словацкому участку

( ) На подпорных участках

Рисунок I.3 СХЕМА КАНАЛА ДУНАЙ - ЧЕРНОЕ МОРЕ



**Технические параметры канала Дунай – Черное море  
и расстояние между портами**

Общая длина	-	64,41 км
Минимальная ширина по зеркалу воды	-	90,00 м
Минимальная глубина:		
Сектор I (прилегает к реке Дунай)	-	5,50 м
Сектор II (между шлюзами)	-	6,50 м
Сектор III (прилегает к Черному морю)	-	6,40 м

**Ответвление Поарта-Албэ – Нэводари-Мидия**

Общая длина	-	27,50 км
Минимальная ширина по зеркалу воды	-	45,00 м
Глубина	-	5,50 м

**Расстояние между портами по трассе канала**

Чернавода (299,3 км р. Дунай) – Меджидия	-	27 км
Меджидия – Поарта-Албэ	-	8 км
Поарта-Албэ – Басараб	-	5 км
Басараб – Констанца-Юг	-	24,4 км
Поарта-Албэ - Нэводари	-	... км
Поарта-Албэ - Мидия	-	27,5 км



## **Раздел II**

### **НАЛИЧИЕ И СОСТАВ ФЛОТА НА ДУНАЕ, ОСНОВНЫЕ СУДОХОДНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ДУНАЕ**





## Пояснение к разделу II

В **таблицах II.1 и II.2** содержится сводная информация о наличии и составе (по странам) дунайского флота, предназначенного для транспортировки грузов, по состоянию на 31 декабря 2012 г. (сведения о пассажирском флоте включены в раздел VI Статистического ежегодника).

Согласно определениям Дунайской Комиссии, к буксирам, буксирам-толкачам и толкачам отнесены суда, предназначенные для буксировки и/или толкания несамоходных судов и имеющие мощность не менее 37 кВт. К несамоходным судам отнесены все сухогрузные и наливные баржи грузоподъемностью не менее 20 тонн.

На диаграммах отражены удельный вес дунайского флота каждой страны в общей грузоподъемности и мощность флота в бассейне (**рис. II.1**), а также структура грузоподъемности и мощности флота каждой страны по типам судов в 2012 г. (**рисунки II.2 и II.3**). В **таблице II.3** содержится информация (по странам) о дунайском флоте по годам постройки; аналитическая информация об использовании дунайского флота по странам представлена в **таблице II.4**.

Информация о буксирах, буксирах-толкачах и толкачах, самоходных судах каждой страны по группам мощности судов; информация о самоходных судах и баржах каждой страны по группам грузоподъемности судов, а также сведения о возрасте (годах постройки) основных типов дунайских судов по отдельным странам находится на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-1–СТ-3, представленных странами-членами ДК за соответствующий год.<sup>1</sup>

Количество единиц флота на Дунае в 2012 г. (без учета данных Австрии и Германии и учитывая данные Республики Молдовы за 2008 г.) по сравнению с 2011 г. сократилось на 2,4 %.

Мощность дунайского флота в 2012 г. (без учета данных Венгрии, Австрии и Германии) уменьшилась на 5,2 %, а грузоподъемность - на 4,0 %.

Из всего количества флота на Дунае в 2012 г. (без учета данных Венгрии, Австрии и Германии) флот, предназначенный для перевозки грузов методом толкания, составлял 89,4 % от общей мощности (увеличившись на 1,1 % по сравнению с предыдущим годом) и 78,4 % от общей грузоподъемности (незначительно, на 0,1 %, сократившись по сравнению с 2011 г.).

По состоянию на 2012 г. наибольшая часть - около 81,1% судов дунайского флота - была построена в период 1961-1990 гг., и только около 1,0% - в период 2001-2010 гг.; информации о строительстве судов после 2010 г. не поступало.

В **таблице II.5**, которая сопровождается краткими пояснениями, приводятся полученные от стран-членов ДК сведения об основных национальных судоходных предприятиях в этих странах и о международных (совместных) судоходных предприятиях, работающих на Дунае.

<sup>1</sup> Учитывая, что не все страны такую информацию представляют.



Таблица II.1

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ И СОСТАВЕ ДУНАЙСКОГО ФЛОТА ПО СТРАНАМ  
в 2012 г. в сравнении с 2011 г. (по состоянию на 31 декабря 2012 г.)**

Страна		Суда, находящиеся в эксплуатации											
		Количество единиц				Общая грузоподъемность (т)				Общая мощность (кВт)			
		Итого	в том числе флот для плавания методом толкания		флот для плавания методом толкания (%)	Итого	в том числе флот для плавания методом толкания		флот для плавания методом толкания (%)	Итого	в том числе флот для плавания методом толкания		флот для плавания методом толкания (%)
			толкачи	баржи			баржи	самоходные суда			толкачи	самоходные суда	
Украина	2012	536	73	335	76,1	703 058	486 491	91 205	82,2	186 131	112 483	66 920	96,4
	2011	650	73	406	73,7	912 921	624 193	159 966	85,9	225 540	112 602	99 012	93,8
	%	82,5	100,0	82,5	2,4	77,0	77,9	57,0	-3,7	82,5	99,9	67,6	2,6
Республика Молдова	2008*	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	2008	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	%	100,0	100,0	-	0,0	100,0	-	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0
Румыния	2012	1 461	163	740	61,8	1 579 705	1 231 674	109 957	84,9	248 379	172 781	53 539	91,1
	2011	1 437	166	716	61,4	1 556 460	1 194 484	106 790	83,6	260 118	183 990	52 016	90,7
	%	101,7	98,2	103,4	2,3	101,5	103,1	103,0	1,3	95,5	93,9	102,9	0,4
Болгария (2011=2010)	2012	276	43	139	65,9	319 259	230 626	52 465	88,7	76 497	43 007	28 581	93,6
	2011	247	38	122	64,8	284 060	202 861	34 077	83,4	61 490	36 723	18 651	90,1
	%	111,7	113,2	113,9	1,1	112,4	113,7	154,0	5,3	124,4	117,1	153,2	3,5
Сербия	2012	664	65	180	36,9	551 168	169 101	88 066	46,7	118 085	55 388	37 929	79,0
	2011	664	65	180	36,9	551 168	169 101	88 066	46,7	118 085	55 388	37 929	79,0
	%	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0

Страна		Суда, находящиеся в эксплуатации											
		Количество единиц				Общая грузоподъемность (т)				Общая мощность (кВт)			
		Итого	в том числе флот для плавания методом толкания		флот для плавания методом толкания (%)	Итого	в том числе флот для плавания методом толкания		флот для плавания методом толкания (%)	Итого	в том числе флот для плавания методом толкания		флот для плавания методом толкания (%)
			толкачи	баржи			баржи	самоходные суда			толкачи	самоходные суда	
Хорватия													
	2012	175	12	50	35,4	96 836	47 500	9 280	58,6	21 394	5 205	8 834	65,6
	2011	176	10	50	34,1	96 097	47 500	9 660	59,5	21 665	5 205	7 538	58,8
	%	99,4	120,0	100,0	1,3	100,8	100,0	96,1	-0,8	98,7	100,0	117,2	6,8
Венгрия (2011=2010)													
	2012	429	23	274	69,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	463	26	291	68,5	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	92,7	88,5	94,2	0,7	..	..	..	..	..	..	..	..
Словакия													
	2012	205	37	135	83,9	249 618	219 447	23 424	97,3	49 540	36 916	11 709	98,2
	2011	215	38	133	79,5	248 377	217 498	24 132	97,3	52 491	37 668	13 908	98,3
	%	95,3	97,4	101,5	4,4	100,5	100,9	97,1	0,0	94,4	98,0	84,2	-0,1
Австрия													
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Германия													
	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ИТОГО													
	2012	3 800	417	1 853	59,7	3 542 578	2 384 839	392 678	78,4	713 503	427 280	210 512	89,4
	2011	3 906	417	1 898	59,3	3 692 017	2 455 637	440 972	78,5	752 866	433 076	232 054	88,3
	%	97,3	100,0	97,6	0,5	96,0	97,1	89,0	-0,1	94,8	98,7	90,7	1,0

\* С 2009 г. данные не предоставлялись.

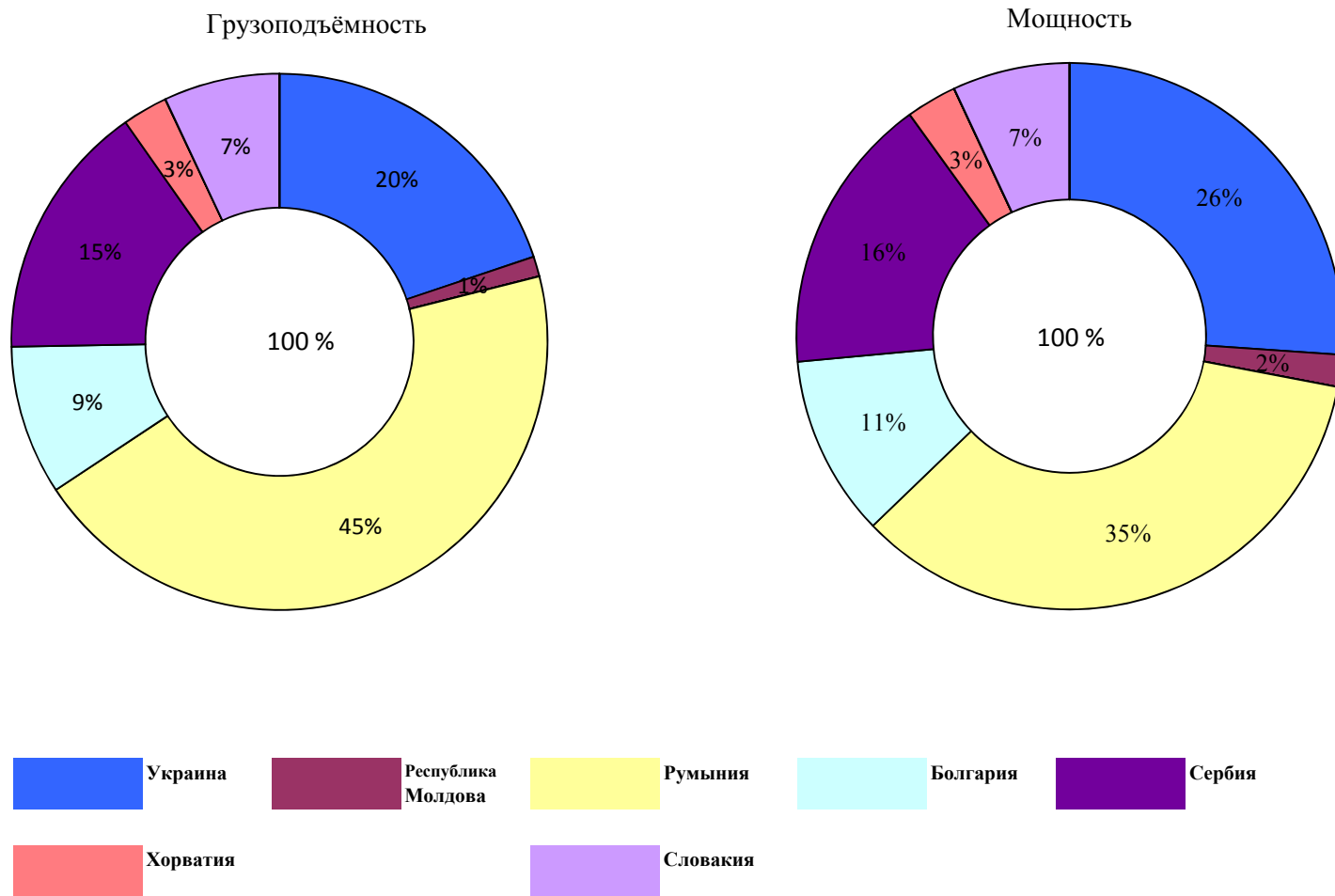
Таблица II.2

**СВЕДЕНИЯ О ДУНАЙСКОМ ФЛОТЕ ПО СТРАНАМ И ОСНОВНЫМ ТИПАМ СУДОВ**  
**(по состоянию на 31 декабря 2012 г.)**

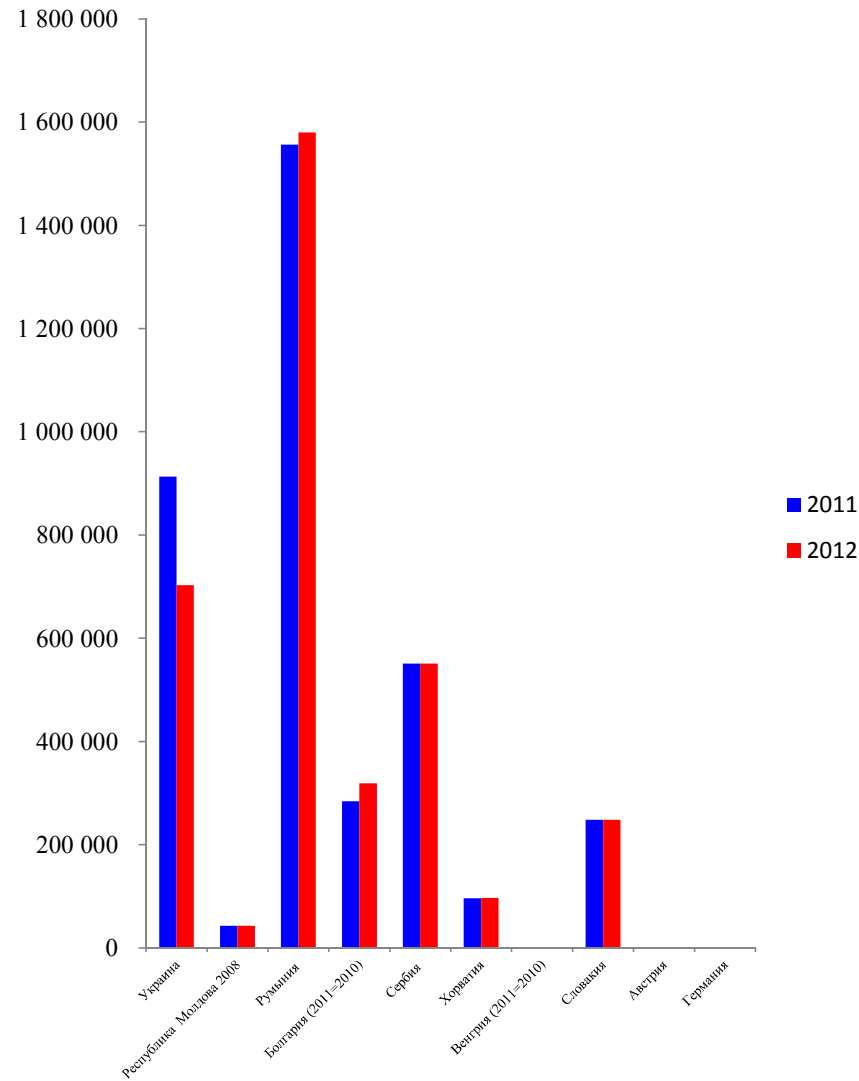
Страна	Суда, находящиеся в эксплуатации													
	Буксиры и толкачи			Самоходные суда					Несамоходные баржи			ИТОГО		
	Количество единиц	Мощность (кВт)		Количество единиц	Грузоподъемность (т)		Мощность (кВт)		Количество единиц	Грузоподъемность (т)		Количество единиц	Общая грузоподъемность (т)	Мощность (кВт)
		общая	средняя		общая	средняя	общая	средняя		общая	средняя			
Украина	82	119 211	1 454	41	91 205	2 225	66 920	1 632	413	611 853	1 481	536	703 058	186 131
Республика Молдова (2008)	11	10 477	952	17	18 281	1 075	3 000	176	26	24 653	948	54	42 934	13 477
Румыния	227	194 840	858	103	109 957	1 068	53 539	520	1 131	1 469 748	1 300	1461	1 579 705	248 379
Болгария	55	47 916	871	48	52 465	1 093	28 581	595	173	266 794	1 542	276	319 259	76 497
Сербия	159	80 156	504	97	88 066	908	37 929	391	408	463 102	1 135	664	551 168	118 085
Хорватия	41	14 039	342	12	9 280	773	7 355	613	122	87 556	718	175	96 836	21 394
Венгрия	72	..	..	72	..	..	..	..	285	..	..	429	..	..
Словакия	39	37 831	970	20	23 424	1 171	11 709	585	144	224 245	1 557	203	247 669	49 540
Австрия	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Германия	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>ИТОГО в 2012 г.</b>	<b>686</b>	<b>504 470</b>	<b>735</b>	<b>410</b>	<b>392 678</b>	<b>958</b>	<b>209 033</b>	<b>510</b>	<b>2 702</b>	<b>3 147 951</b>	<b>1 183</b>	<b>3798</b>	<b>3 540 629</b>	<b>713 503</b>
ИТОГО в 2011 г.	667	508 193	762	420	418 828	997	211 296	503	2 726	3 225 975	1 183	3813	3 644 803	719 489
в % к 2011 г.	<b>102,8</b>	<b>99,3</b>	<b>96,5</b>	<b>97,6</b>	<b>93,8</b>	<b>96,0</b>	<b>98,9</b>	<b>101,3</b>	<b>99,1</b>	<b>97,6</b>	<b>100,0</b>	<b>99,6</b>	<b>97,1</b>	<b>99,2</b>
<b>ИТОГО в 2012 г., исключая Венгрию</b>	<b>614</b>	<b>504 470</b>	<b>822</b>	<b>338</b>	<b>392 678</b>	<b>1 162</b>	<b>209 033</b>	<b>618</b>	<b>2 417</b>	<b>3 147 951</b>	<b>1 302</b>	<b>3369</b>	<b>3 540 629</b>	<b>713 503</b>

Рис. П.1

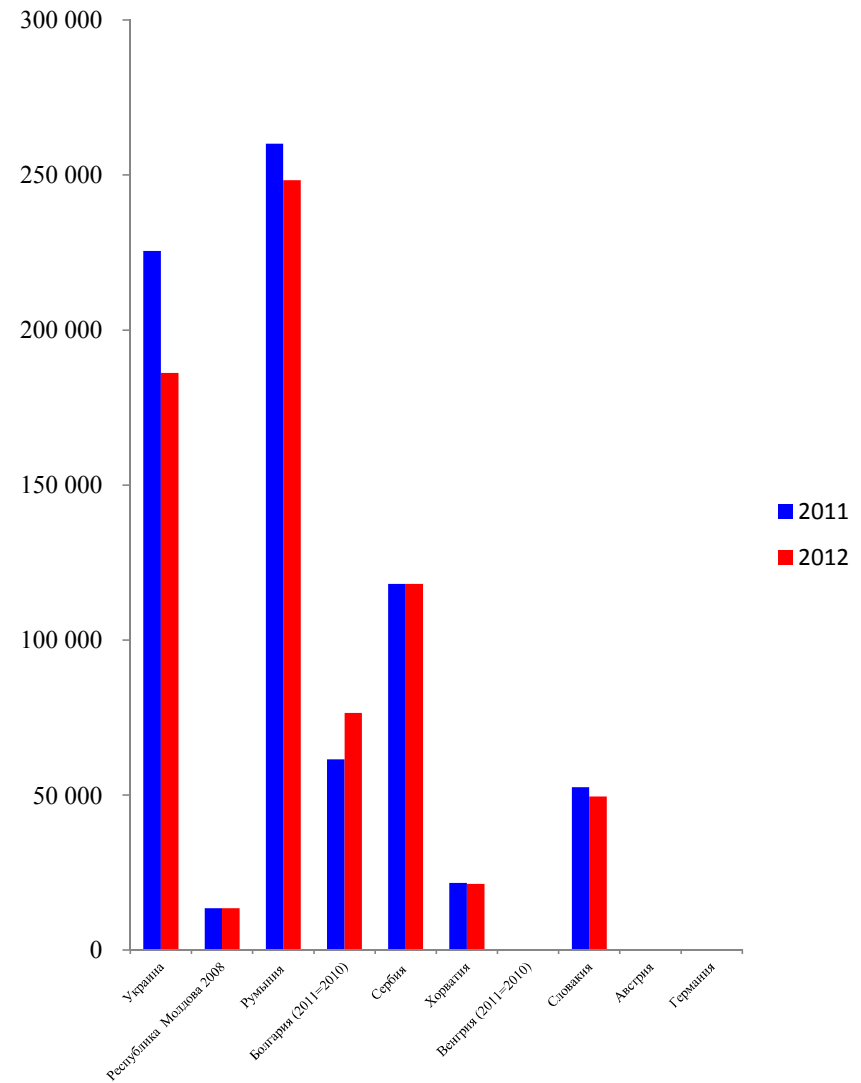
**ОБЩАЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ И ОБЩАЯ МОЩНОСТЬ ДУНАЙСКОГО ФЛОТА ПО СТРАНАМ В 2012 г. (%)**



**Рис. П.2 РАЗВИТИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДУНАЙСКОГО ФЛОТА  
В ПРИДУНАЙСКИХ СТРАНАХ В 2012 г.  
ПО СРАВНЕНИЮ с 2011 г.  
(в тоннах)**



**Рис. П.3 РАЗВИТИЕ МОЩНОСТИ ДУНАЙСКОГО ФЛОТА  
В ПРИДУНАЙСКИХ СТРАНАХ В 2012 г.  
ПО СРАВНЕНИЮ с 2011 г.  
(в кВт)**





**Таблица II.3 СВЕДЕНИЯ О ДУНАЙСКОМ ФЛОТЕ ПО СТРАНАМ И ПО ГОДАМ ПОСТРОЙКИ**  
(по состоянию на 31 декабря 2012 года)

Страна	Флот	Год постройки										Общая мощность самоходных судов	ИТОГО
		До 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	После 2010	Неизвестен	ВСЕГО*		
Украина	Количество судов	0	3	159	65	204	84	21	0	0	536		536
	Мощность	0	0	73264	32921	13026	0	0	0	0	119211	66920	186131
	Грузоподъемность	0	3040	172858	83956	234998	164454	43752	0	0	703058		703058
Республика Молдова (2008 г.)	Количество судов	0	5	27	6	14	2	0	0	0	54		54
	Мощность	0	1170	4037	440	3336	1488				10471	3000	13471
	Грузоподъемность	0	3203	20776	4131	14824	0	0	0	0	42934		42934
Румыния	Количество судов	29	108	188	350	660	121	5	..	0	1461		1461
	Мощность	..	8174	14775	30794	103635	35092	2370	..	0	194840	53539	248379
	Грузоподъемность	29621	53118	101879	370441	820285	204210	151	..	0	1579705		1579705
Болгария	Количество судов	16	21	61	57	85	26	10			276		276
	Мощность	..	1651	13260	13586	12950	6469				47916	28581	76497
	Грузоподъемность	19905	16976	39305	72798	121115	34658	14502			319259		319259
Сербия	Количество судов	24	94	257	177	98	13	1	0	0	664		664
	Мощность	1936	7458	33960	25476	9145	1945	236			80156	37929	118085
	Грузоподъемность	10023	50210	203663	166108	111354	9810	0	0	0	551168		551168
Хорватия	Количество судов	4	33	75	43	13	3	2	0	2	175		175
	Мощность**	1733	5265	8716	3941	1169	441	0	0	0	21265		21265
	Грузоподъемность	5383	15986	43272	21493	8244	501	926	0	292	96097		96097
Венгрия	Количество судов	0	72	116	130	109	2	0	0	0	429		429
	Мощность	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
	Грузоподъемность	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Словакия	Количество судов	1	9	20	40	128	5	0	0	2	205		205
	Мощность	..	3438	10748	15936	18388	1030	0	0	0	49540	11709	61249
	Грузоподъемность	830	9310	20338	38169	170934	8079	0	0	1958	249618		249618
Австрия	Количество судов	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
	Мощность	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
	Грузоподъемность	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Германия	Количество судов	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
	Мощность	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
	Грузоподъемность	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
<b>ИТОГО 2012 г.</b>	Количество судов	<b>74</b>	<b>345</b>	<b>903</b>	<b>868</b>	<b>1311</b>	<b>256</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3800</b>		<b>3800</b>
	Мощность	<b>3669</b>	<b>27156</b>	<b>158760</b>	<b>123094</b>	<b>161649</b>	<b>46465</b>	<b>2606</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>523399</b>	<b>201678</b>	<b>725077</b>
	Грузоподъемность	<b>65762</b>	<b>151843</b>	<b>602091</b>	<b>757096</b>	<b>1481754</b>	<b>421712</b>	<b>59331</b>	<b>0</b>	<b>2250</b>	<b>3541839</b>		<b>3541839</b>
<b>ИТОГО 2011 г.</b>	Количество судов	71	351	939	889	1374	254	42	0	4	3924		3924
	Мощность	15001	44105	158315	129224	186991	44847	2606	0	0	581089	172500	753589
	Грузоподъемность***	27250	91813	532159	445761	726683	238023	70144	0	3724	2135557		3692017
В % к 2011 г.	Количество судов	104,2	98,3	96,2	97,6	95,4	100,8	92,9	-	100,0	96,8		96,8
	Мощность	24,5	61,6	100,3	95,3	86,4	103,6	100,0	-	-	90,1		96,2
	Грузоподъемность	241,3	165,4	113,1	169,8	203,9	177,2	84,6	-	60,4	165,9		95,9

\*) Без учета данных о мощности самоходных судов, за исключением Хорватии.

\*\*) С учетом данных о мощности самоходных судов в каждом периоде, указанном в столбцах.

\*\*\*) С учетом только итоговых данных о грузоподъемности судов Румынии, без детализации по периодам.

**Таблица II.4 АНАЛИТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ФЛОТА НА ДУНАЕ**  
(буксиры, самоходные суда, толкачи и баржи)

Страна		Количество реализованных тонно-километров			Количество реализованных тонно-километров			Количество реализованных тонно-километров		
		(млн. т-км)			(тыс. т-км на кВт)			(тыс. т-км на одну т грузоподъёмности)		
		Итого	методом толкания	методом толкания в %	Итого	методом толкания	методом толкания в %	Итого	методом толкания	методом толкания в %
Украина	<b>2012</b>	<b>1 291,0</b>	<b>1 288,0</b>	<b>99,8</b>	<b>6,9</b>	<b>7,2</b>	<b>104,3</b>	<b>1,8</b>	<b>2,2</b>	<b>122,2</b>
	2011	1 972,0	1 857,0	94,2	8,7	8,8	101,1	2,2	2,4	109,1
	%	65,5	69,4	5,6	79,3	81,8	3,2	81,8	91,7	13,1
Республика Молдова	<b>2012</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Румыния	<b>2012</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Болгария	<b>2012</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Сербия	<b>2012</b>	<b>497,0</b>	<b>448,0</b>	<b>90,1</b>	<b>4,2</b>	<b>4,8</b>	<b>114,3</b>	<b>0,9</b>	<b>1,7</b>	<b>188,9</b>
	2011	556,0	482,0	86,7	4,7	5,2	110,6	1,0	1,9	190,0
	%	89,4	92,9	3,5	89,4	92,3	3,6	90,0	89,5	-1,1
Хорватия	<b>2012</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	14,0	11,0	78,6	0,6	0,9	150,0	0,1	0,2	200,0
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Венгрия*	<b>2012</b>	<b>197,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	205,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	96,1	..	..	..	..	..	..	..	..
Словакия	<b>2012</b>	<b>1078,0</b>	..	..	<b>21,8</b>	..	..	<b>4,3</b>	..	..
	2011	1024,0	..	..	19,5	..	..	4,1	..	..
	%	105,3	..	..	111,8	..	..	104,9	..	..
Австрия**	<b>2012</b>	<b>1 352,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	1 173,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	115,3	..	..	..	..	..	..	..	..
Германия	<b>2012</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..

\* Данные 2011=2010 г.

\*\* Güterverkehr auf der Donau im Q1-Q4 2011,2012, Statistik Austria.

**ТАБЛИЦА II.5. ОСНОВНЫЕ СУДОХОДНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ДУНАЕ**

Страна	Наименование предприятия	Место нахождения	Транспортный флот по состоянию на 31 декабря 2012 г.				Объем перевозок по Дунаю в 2012 г.	
			Количество судов	Мощность (тыс. кВт)	Грузоподъемность (тыс. т)	Пассажиро-местимость (тыс. чел.)	Грузы (тыс. т)	Пассажиры (тыс. чел.)
Украина	ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" <sup>1</sup>	г.Измаил, ул. Краснофлотская 28	525	190,1	689,3	1,8	1 114	17
	АСК "Укрречфлот" <sup>2</sup>	г.Киев, ул. Нижний Вал 51	..	..	..	..	..	..
	ГП Измаильский морской торговый порт <sup>3</sup>	г. Измаил, ул. Портовая 7	22	8,0	13,8	-	-	-
Республика Молдова (2008)	Four Danube Shipping Company <sup>4</sup>	г. Измаил	3	4,5	3,4	-	..	-
	ZOLLVEREIN	г. Измаил	1	1,1	0,2	-	2,8	-
	MAKADA SHIPPING	г. Измаил	2	1,5	1,5	-	11,7	-
	JENNY SA	г. Измаил	1	1,4	3,1	-	11,1	-
	J BREEZY STAR	г. Измаил	2	0,8	1,6	-	12,0	-
	P.ALEXISLTD	г. Измаил	1	1,2	0,4	-	4,3	-
	UNITED GROUP	г. Измаил	2	1,6	1,2	-	10,1	-
	EVERLINE CORP	г. Измаил	1	1,2	1,4	-	11,1	-
	INGUL SHIPPING	г. Измаил	1	0,7	0,7	-	5,2	-
	GOODEX LLC	г. Измаил	2	1,2	1,3	-	12,5	-

	ADFOIL INC	г. Измаил	7	4,2	6,9	-	24,3	-
	SWORDMMAN INC	г. Измаил	10	2,5	5,2	-	20,9	-
	POLARIUS LTD	г. Измаил	6	6,9	8,3	-	33,3	-
Румыния	GIURGIU NAV <sup>5</sup>	Giurgiu	93	20	101		371	5,6
	CNFR NAVROM <sup>6</sup>	Galați	434	50,7	720,3		5 195	0
Болгария	"Интерком Шиппинг" ЕООД <sup>7</sup>	г. Варна	5	4,0	7,6	-	84,8	-
	"Рубишипс транспорт" <sup>8</sup>	г. Русе	5	0,9	6,0	-	36	-
	ДДФ-Видин <sup>9</sup>	г. Видин	8	0,9	9,1	-	24,8	
	ДФ "Истьр" АД-Свищов <sup>10</sup>	г. Свищов	3	0,9	6,6	0,15	303	
Словакия	SPaP <sup>11</sup>	Bratislava	149	34	202	-	2018	-
	SpaP-pass.verkehr <sup>12</sup>	Bratislava	6	-	-	0,9	-	105

<sup>1</sup>ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" основано в 1944 г. Основная сфера деятельности: перевозка грузов. Осуществляет также перевозку пассажиров.

<sup>2</sup>АСК "Укрречфлот" основана в 1992 г. Основная сфера деятельности: перевозка грузов.

<sup>3</sup>ГП Измаильский морской торговый порт основан в 1944 г. Основная сфера деятельности: грузопереработка. Осуществляет также перевозку грузов.

<sup>4</sup>"Four Danube Shipping Company" основана в 1991 г.

<sup>5</sup>GIURGIU NAV основана в 1991 г. Основная сфера деятельности: перевозки.

<sup>6</sup>CNFR NAVROM основана в 1991 г. Основная сфера деятельности: перевозки.

<sup>7</sup>"Интерком Шиппинг" ЕООД основано в 2006 г. Основная сфера деятельности: перевозки грузов.

<sup>8</sup>"Рубишипс транспорт" основано в 2012 г. Основная сфера деятельности: перевозки.

<sup>9</sup>ДДФ-Видин основано в 1962 г. Основная сфера деятельности: добыча инертных материалов и переработка.

<sup>10</sup> ДФ "Истьр" АД-Свищов основано в 1996 г. Основная сфера деятельности: добыча щебня.

<sup>11</sup>Основная сфера деятельности: речной грузовой транспорт.

<sup>12</sup>Основная сфера деятельности: речной пассажирский транспорт.



**Раздел III**

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ**



### Пояснение к разделу III

Общий объем грузов, перевезенных по Дунаю в отчетном году (**таблица III.1**), учитывает следующие грузы:

- вывезенные из придунайских стран, в том числе и в непридунайские страны;
- перевезенные в пределах границ стран;
- поступившие на Дунай:
  - через Сулинский канал с моря;
  - через канал Килийского гирла с моря;
  - через канал Дунай-Черное море (Чернавода-Констанца) с моря и из портов на канале;
  - через канал Майн-Дунай с Майна и из портов на канале.

В число вывезенных грузов, согласно принятым определениям, включены также внешнеторговые грузы непридунайских стран, поступившие в дунайские порты другими видами транспорта и отправленные водным путем по Дунаю.

В число грузов, перевезенных в пределах границ стран, входят также грузы, добытые черпанием со дна реки и подлежащие использованию или продаже, как строительные материалы, при условии их перевозки по перевозочным документам.

Общий объем грузов, перевезенных по Дунаю в 2012 г., составил 55 249,0 тыс. т против 51 672,0 тыс. т в 2011 г., увеличившись по сравнению с 2011 г. на 3 574,0 тыс. т (или на 6,9 %).

Приведенная в **таблице III.2** поквартальная разбивка грузов, вывезенных из страны и перевезенных в пределах границ страны по Дунаю, дает возможность судить об интенсивности перевозок в отдельные периоды навигации в зависимости от навигационных условий. В 2012 г. итоговые объемы перевозок распределились по кварталам следующим образом (в %) : I –20,7; II – 29,1; III – 26,5; IV – 23,7. В 2011 г. эти показатели составляли (в %): I –24,6; II – 27,8; III – 25,8; IV – 21,8.

На **рисунке III.1** приведено сопоставление объемов перевозок в отчетном 2012 г. по категориям грузов, которые учитываются в **таблице III.1**. Отклонения квартальных объемов перевозок от среднего квартального уровня 2012 г. (по странам) приведены на **рисунке III.2**.

В **таблице III.3** приведены сведения о перевозках грузов по участкам каждой страны в целом за год; те же сведения, с разбивкой по кварталам, находятся на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-5, представленных странами-членами ДК. Общее количество перевезенных по Дунаю грузов для участка каждой страны включает грузы, вывезенные из страны, ввезенные в страну, перевезенные в пределах границ



страны и прошедшие участок страны сквозным транзитом. В число вывезенных/ввезенных грузов включаются также грузы непридунайских стран, отправленные/прибывшие по Дунаю через дунайские порты.

**В таблице III.4** приведены суммарные сведения о количестве грузов, перевезенных национальными судами стран-членов Дунайской Комиссии, и о реализованных тонно-километрах, а также указана средняя дальность перевозки грузов судами каждой страны. Общее количество перевезенных грузов на национальных судах в 2012 г. незначительно увеличилось по сравнению с 2011 г. - на 88 тыс. т, или на 0,5%. Тонно-километровая продукция, реализованная национальными судами придунайских стран в 2012 г., представлена на диаграммах **рисунка III.3**. Количество реализованных тонно-километров уменьшилось за этот период на 604,0 млн.т-км, или на 12,1 % (при этом следует принять во внимание, что Румыния, Болгария и Хорватия представили данные только по количеству перевезенных грузов, не представив данных о количестве реализованных тонно-километров, отсутствуют данные Германии и Республики Молдова). Средняя дальность перевозок увеличилась на 19,8 %.

Подробные данные о перевозках грузов, выполненных национальными судами каждой из стран-членов ДК, по отдельным видам перевозок (в экспорте/импорте, между иностранными портами и в пределах границ страны) находятся на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-6, предоставленных странами-членами ДК.

**Таблица III.5** содержит сведения о грузопотоках по Дунаю между странами, включая непридунайские страны отправления и назначения. Эта же информация в графической форме представлена на **рисунке III.4**.

Приведенные в **таблице III.6** сведения касаются применения метода толкания при осуществлении перевозок национальными судами стран-членов ДК как в целом на Дунае, так и по отдельным странам (но следует принять во внимание, что эти сведения представлены в недостаточно полном объеме). Данные по отдельным странам находятся на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-6, предоставленных странами-членами ДК. Из общего объема перевозок национальными судами стран-членов ДК в 2012 г. – 17 681,0 тыс.т - перевезено методом толкания 2 354,0 тыс. т (против 3 389,0 тыс. т в 2011 г.), что на 30,5% меньше, чем в предыдущем году.

Из всей тонно-километровой продукции, которая в 2012 г. составила 3 145,0 млн. тонно-километров (в 2011 г. 4 797,0 млн. т-км), методом толкания реализовано 1 736 млн., или более 55,0 %. По сравнению с предыдущим годом (2 349,0 млн. т-км) тонно-километровая продукция, реализованная в 2012 г. методом толкания, уменьшилась на 26,0%.

**Таблица III.7** характеризует грузопотоки между портами придунайских стран. Для большей сопоставимости данные таблицы базируются на сведениях, поступивших от портов назначения грузов. Таблица не учитывает перевозки грузов в пределах границ страны между портами данной страны. Для того чтобы дать более полную картину о перевозимых грузах между дунайскими портами, в таблицу включены также данные о грузах, перевезенных в/из портов, не вошедших в число основных (другие дунайские порты), а также данные о грузах, перевезенных по Дунаю из недунайских портов в дунайские порты или наоборот. Количество грузов, перевезенных между основными дунайскими портами в 2012 г., исходя из итоговых данных этой таблицы, составило 28 528,0 тыс.т; по сравнению с

26 839,0 тыс.т в 2011 г. увеличение составило 6,3 %. В то же время, если исключить недунайские порты, то количество грузов, перевезенных между основными дунайскими портами в 2012 г., составило 19 275,0 тыс.т, и по сравнению с 2011 г. (20 206,0 тыс.т) это означало сокращение данного показателя, которое составило 4,6 %. При этом следует принять во внимание сокращение предоставления некоторыми странами соответствующих статистических данных о грузопотоках между портами придунайских стран, что не позволяет дать достаточно полную статистику и достаточно представительно отобразить реальную ситуацию в рисунке.

**В таблице III.8** приведены сведения о количестве грузов, перевезенных по Дунаю в контейнерах, которые, однако, представляются недостаточно полными для оценки состояния дел в этой области. В то же время можно сказать, что в целом на Дунае в настоящее время перевозки грузов в контейнерах развиты слабо.

**В таблице III.9** приведены данные по перевозке грузов на участке Сулинского канала в 2012 г.; эти перевозки по сравнению с 2011 г. уменьшились на 29,8 % и составили 2 182,0 тыс.тонн (против 3 107,0 тыс.тонн в 2011 г.), в том числе с моря на Дунай поступило 328,0 тыс. тонн. На долю судов стран-членов ДК приходится более 8,5 % (против 5,0 % в 2011 г.) общего объема перевозок таких грузов (из них на суда Республики Молдова - более 77,0%), а на долю судов других стран – около 91,5 % указанного объема перевозок. В 2012 г. по каналу прошло в обоих направлениях 1 293 судна (против 1 690 в 2011 г.), в том числе только около 13% составляют суда стран-членов ДК.

Распределение объёмов перевозок, выполненных в 2012 г. судами различных стран, представлено на круговых диаграммах **рисунка III.6** в целом по Сулинскому каналу и отдельно по направлениям "море-Дунай" и "Дунай-море".

Сведения о судах и грузах, прошедших другими каналами Дуная, приведены в **таблицах III.10 – 12** (в случае поступления соответствующих данных), распределение грузопотоков по национальной принадлежности судов, прошедших этими каналами, проиллюстрировано на диаграммах **рисунков III.7 - III.9**.



**Таблица III.1 ОБЪЁМ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПО ДУНАЮ в 2011 - 2012 гг.**

в тысячах тонн

Страны	Вывезено из стран по Дунаю			Перевезено в пределах границ страны по Дунаю			ИТОГО		
	2012	2011	в % к 2011	2012	2011	в % к 2011	2012	2011	в % к 2011
Украина	3 899,0	6 257,0	62,3	28,0	21,0	133,3	3 927,0	6 278,0	62,6
Республика Молдова	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Румыния	2 020,0	2 630,0	76,8	6 762,0	7 678,0	88,1	8 782,0	10 308,0	85,2
Болгария *	3727,0	681,0	547,3	1 424,0	390,0	365,1	5 151,0	1 071,0	481,0
Сербия	3 283,0	1 842,0	178,2	1 076,0	1 199,0	89,7	4 359,0	3 041,0	143,3
Хорватия	256,0	120,0	213,3	1,0	0,0	..	257,0	120,0	214,2
Венгрия*	3 814,0	4 452,0	85,7	31,0	30,0	103,3	3 845,0	4 482,0	85,8
Словакия	2 756,0	2 996,0	92,0	38,0	58,0	65,5	2 794,0	3 054,0	91,5
Австрия	1 624,0	1 546,0	105,0	1 240,0	565,0	219,5	2 864,0	2 111,0	135,7
Германия	6 064,0	5 644,0	107,4	..	..	..	6 064,0	5 644,0	107,4
<b>Итого</b>	<b>27 443,0</b>	<b>26 168,0</b>	<b>104,9</b>	<b>10 600,0</b>	<b>9 941,0</b>	<b>106,6</b>	<b>38 043,0</b>	<b>36 109,0</b>	<b>105,4</b>
Поступило на Дунай:									
через Сулинский канал с моря							328,0	582,0	56,4
через Килийское гирло с моря							792,0	1 137,0	69,7
через канал Дунай-Черное море с моря и из портов на канале (2011=2009)							13 721,0	11 615,0	118,1
через канал Майн-Дунай с Майна и из портов на канале**							2 365,0	2 229,0	106,1
<b>Итого объём грузов, перевезенных по Дунаю за год</b>							<b>55 249,0</b>	<b>51 672,0</b>	<b>106,9</b>

\* В столбце за 2011 г. данные 2010 г.

\*\* Шлюз Кельхейм

Таблица III.2 ОБЪЁМ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПО ДУНАЮ в 2012 г.

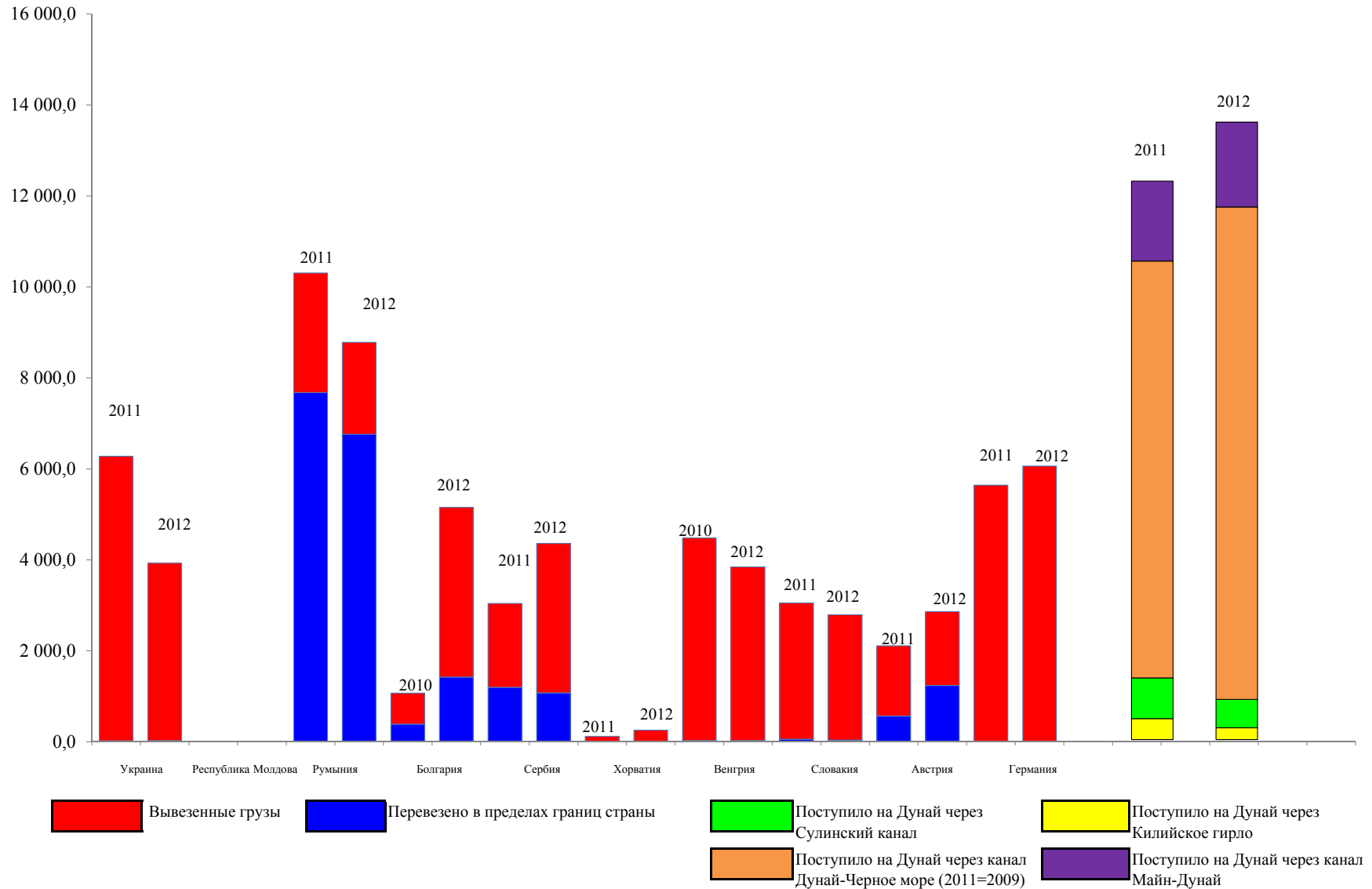
в тысячах тонн

Страны		Вывезено из страны по Дунаю					Перевезено в пределах границ страны по Дунаю					ИТОГО				
		Итого	в том числе по кварталам				Итого	в том числе по кварталам				Итого	в том числе по кварталам			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Украина	2012	3 899,0	967,0	1 152,0	901,0	879,0	28,0	0,0	7,0	2,0	19,0	3 927,0	967,0	1 159,0	903,0	898,0
	2011	6 257,0	1 881,0	1 738,0	1 265,0	1 373,0	21,0	18,0	3,0	0,0	0,0	6 278,0	1 899,0	1 741,0	1 265,0	1 373,0
Республика Молдова	2012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Румыния	2012	2 020,0	473,0	525,0	595,0	427,0	6 762,0	1 386,0	2 095,0	1 817,0	1 464,0	8 782,0	1 859,0	2 620,0	2 412,0	1 891,0
	2011	2 630,0	563,0	742,0	710,0	615,0	6 733,0	1 253,0	2 171,0	1 986,0	1 323,0	9 363,0	1 816,0	2 913,0	2 696,0	1 938,0
Болгария (2011=2010)	2012	3 727,0	828,0	877,0	1 123,0	899,0	1 424,0	129,0	534,0	389,0	372,0	5 151,0	957,0	1 411,0	1 512,0	1 271,0
	2011	681,0	81,0	130,0	299,0	171,0	389,0	69,0	95,0	121,0	104,0	1 070,0	150,0	225,0	420,0	275,0
Сербия	2012	3 283,0	527,0	1 097,0	749,0	910,0	1 076,0	106,0	368,0	331,0	271,0	4 359,0	633,0	1 465,0	1 080,0	1 181,0
	2011	1 842,0	709,0	427,0	297,0	409,0	1 199,0	170,0	421,0	341,0	267,0	3 041,0	879,0	848,0	638,0	676,0
Хорватия	2012	256,0	50,0	56,0	62,0	88,0	0,0	..	..	..	..	256,0	50,0	56,0	62,0	88,0
	2011	120,0	30,0	22,0	39,0	29,0	0,0	..	..	..	..	120,0	30,0	22,0	39,0	29,0
Венгрия (2011=2010)	2012	3 814,0	901,0	1 298,0	870,0	745,0	31,0	8,0	6,0	8,0	9,0	3 845,0	909,0	1 304,0	878,0	754,0
	2011	4 452,0	1 007,0	1 293,0	1 114,0	1 038,0	30,0	10,0	7,0	6,0	7,0	4 482,0	1 017,0	1 300,0	1 120,0	1 045,0
Словакия	2012	2 756,0	679,0	720,0	768,0	589,0	38,0	0,0	27,0	4,0	7,0	2 794,0	679,0	747,0	772,0	596,0
	2011	2 996,0	834,0	736,0	877,0	549,0	58,0	2,0	15,0	34,0	7,0	3 054,0	836,0	751,0	911,0	556,0
Австрия	2012	1 624,0	447,0	374,0	437,0	366,0	1 240,0	113,0	181,0	422,0	524,0	2 864,0	560,0	555,0	859,0	890,0
	2011	1 545,0	406,0	358,0	423,0	358,0	564,0	108,0	132,0	121,0	203,0	2 109,0	514,0	490,0	544,0	561,0
Германия	2012	6 064,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 064,0	..	..	..	..
	2011	5 644,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	5 644,0	..	..	..	..
ИТОГО	2012	27 443,0	4 872,0	6 099,0	5 505,0	4 903,0	10 599,0	1 742,0	3 218,0	2 973,0	2 666,0	38 042,0	6 614,0	9 317,0	8 478,0	7 569,0
	2011	26 167,0	5 511,0	5 446,0	5 024,0	4 542,0	8 994,0	1 630,0	2 844,0	2 609,0	1 911,0	35 161,0	7 141,0	8 290,0	7 633,0	6 453,0
	%	104,9	88,4	112,0	109,6	107,9	117,8	106,9	113,2	114,0	139,5	108,2	92,6	112,4	111,1	117,3
в % к итогу	2012*	100,0	22,8	28,5	25,7	23,0	100,0	16,4	30,4	28,0	25,2	100,0	20,7	29,1	26,5	23,7
	2011*	100,0	26,9	26,5	24,5	22,1	100,0	18,7	31,1	29,1	21,1	100,0	24,6	27,8	25,8	21,8

\* Рассчитано без учета Германии.

Рисунок III.1

**ОБЪЕМ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПО ДУНАЮ в 2012 г.  
по сравнению с 2011 г.  
(в тыс. тонн)**



**Рисунок III.2 ГРАФИК ОТКЛОНЕНИЙ ОБЪЕМА ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПО КВАРТАЛАМ ГРУЗОВ ОТ СРЕДНЕГО КВАРТАЛЬНОГО УРОВНЯ в 2012 г.**

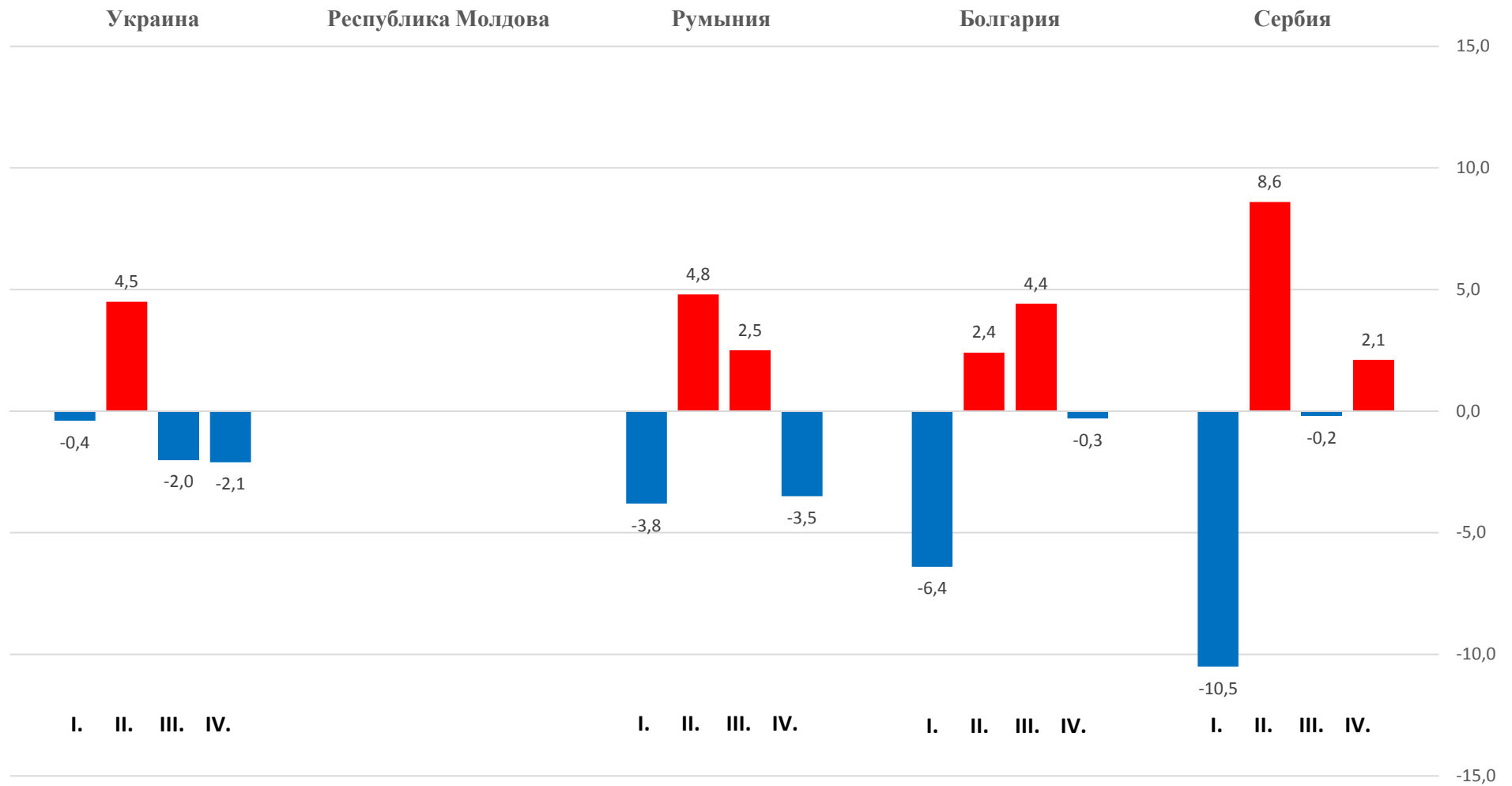


Рисунок III.2 ГРАФИК ОТКЛОНЕНИЙ ОБЪЕМА ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПО КВАРТАЛАМ ГРУЗОВ ОТ СРЕДНЕГО КВАРТАЛЬНОГО УРОВНЯ в 2012 г. (продолжение)

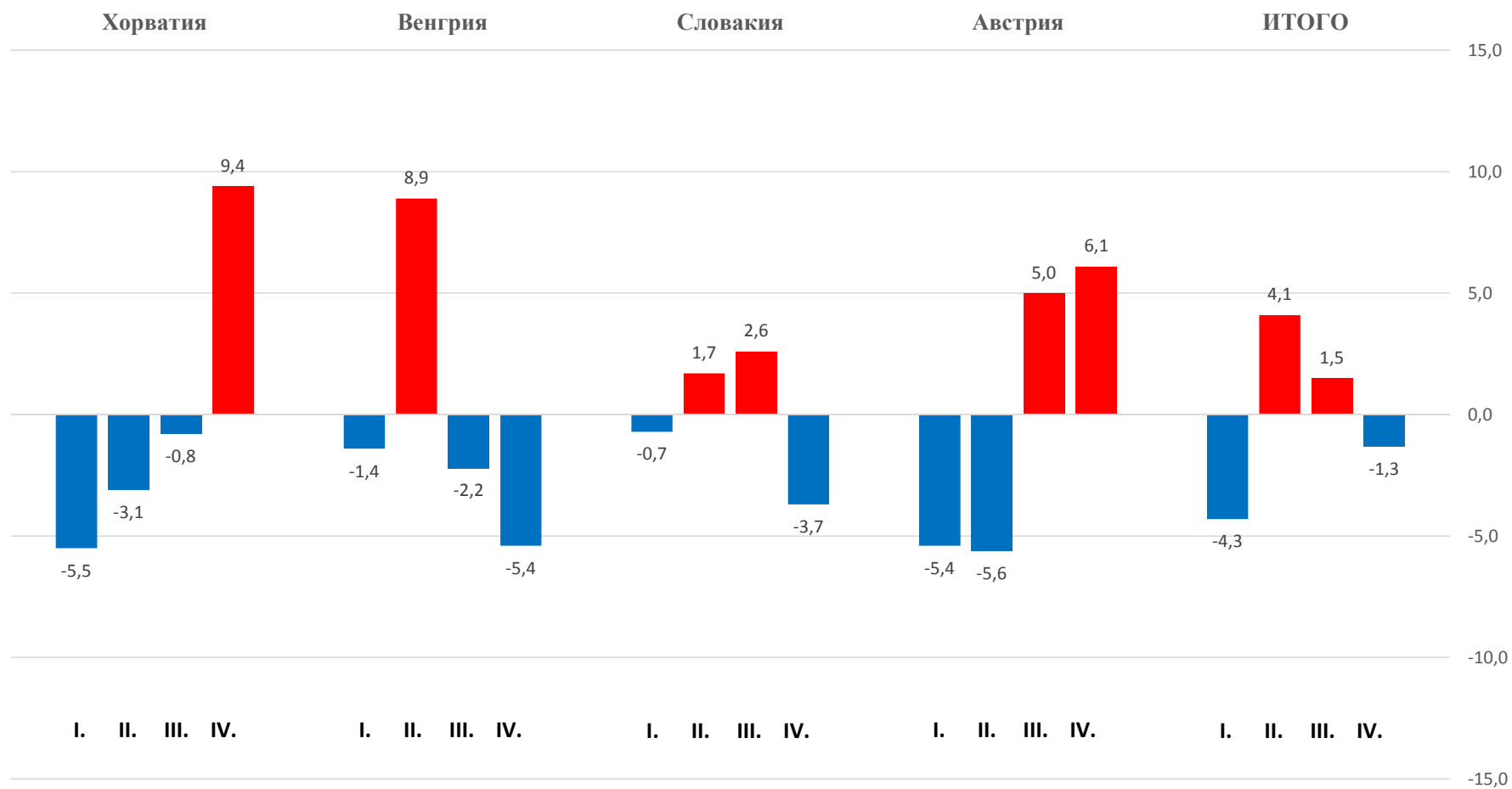




Таблица III.3

**ОБЩИЕ ДАННЫЕ О КОЛИЧЕСТВЕ ВЫВЕЗЕННЫХ, ВВЕЗЕННЫХ, ТРАНЗИТНЫХ, А ТАКЖЕ ПЕРЕВЕЗЕННЫХ В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ СТРАНЫ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ ЗА ГОД ПО СТРАНАМ**

В тыс. тонн

Виды перевозок			Количество перевезенных грузов									
			Украина	Республика Молдова	Румыния	Болгария (2011=2010)	Сербия	Хорватия**	Венгрия (2011=2010)	Словакия	Австрия	Германия
Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в дунайские порты других стран	1*	2012	3 286,0	..	2 020,0	3 725,0	3 283,0	256,0	1 310,0	2 756,0	1 242,0	..
		2011	5 252,0	..	2 630,0	580,0	1 842,0	120,0	1 588,0	2 996,0	1 165,0	..
		%	62,6	..	76,8	642,2	178,2	213,3	82,5	92,0	106,6	..
Грузы, ввезенные в дунайские порты страны из дунайских портов других стран	2*	2012	37,0	..	2 363,0	5 041,0	1 846,0	340,0	504,0	168,0	4 490,0	..
		2011	84,0	..	2 447,0	1 046,0	2 977,0	281,0	739,0	225,0	4 648,0	..
		%	44,0	..	96,6	481,9	62,0	121,0	68,2	74,7	96,6	..
Грузы, перевезенные между дунайскими портами в пределах границ страны	3	2012	11,0	..	439,0	1 424,0	1 076,0	0,0	32,0	38,0	1 239,0	..
		2011	6,0	..	945,0	389,0	1 199,0	0,0	30,0	58,0	565,0	..
		%	183,3	..	46,5	366,1	..	..	106,7	65,5	219,3	..
<b>ИТОГО</b> перевезено между дунайскими портами	4	2012	3 334,0	..	4 822,0	10 190,0	6 205,0	596,0	1 846,0	2 962,0	6 971,0	..
		2011	5 342,0	..	6 022,0	2 015,0	6 018,0	401,0	2 357,0	3 279,0	6 378,0	..
		%	62,4	..	80,1	505,7	103,1	148,6	78,3	90,3	109,3	..
Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в порты других стран, расположенные вне Дуная	5	2012	613,0	..	-	2,0	..	-	2 504,0	0,0	383,0	..
		2011	1 005,0	..	-	101,0	..	-	2 864,0	0,0	382,0	..
		%	61,0	..	..	2,0	..	-	87,4	0,0	0,0	..
Грузы, ввезенные в дунайские порты страны из портов других стран, расположенных вне Дуная	6	2012	65,0	..	-	9,0	..	-	761,0	0,0	948,0	..
		2011	174,0	..	-	7,0	..	-	1 081,0	0,0	916,0	..
		%	37,4	..	..	128,6	..	-	70,4	0,0	0,0	..
Грузы, перевезенные в пределах границ страны между дунайскими портами и портами, расположенными вне Дуная	7	2012	16,0	..	6 323,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		2011	14,0	..	6 733,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		%	114,3	..	..	-	..	-	-	-	0,0	..
<b>ИТОГО</b> перевезено между дунайскими портами и портами, расположенными вне Дуная	8	2012	694,0	..	6 323,0	11,0	0,0	0,0	3 265,0	0,0	1 331,0	..
		2011	1 193,0	..	6 733,0	108,0	0,0	0,0	3 945,0	0,0	1 298,0	..
		%	58,2	..	93,9	10,2	0,0	0,0	82,8	..	102,5	..
Грузы, перевезенные по Дунаю на участке страны сквозным транзитом: а) вверх против течения б) вниз по течению	9	a)2012	0,0	..	..	-	2 474,0	..	2 123,0	..	2 000,0	..
		a)2011	0,0	..	..	-	2 321,0	..	2 653,0	..	1 858,0	..
		b)2012	0,0	..	..	-	1 853,0	..	901,0	..	412,0	..
		b)2011	0,0	..	..	-	1 009,0	..	996,0	..	409,0	..
<b>ИТОГО</b> перевезено сквозным транзитом	10	2012	0,0	..	..	0,0	4 327,0	..	3 024,0	5 280,0	2 412,0	..
		2011	0,0	..	0,0	0,0	3 330,0	0,0	3 649,0	4 932,0	2 267,0	..
		%	0,0	..	..	0,0	129,9	..	82,9	107,1	106,4	..
<b>ВСЕГО</b> перевезено по Дунаю за год	4+8+10	2012	4 028,0	..	11 145,0	10 201,0	10 532,0	596,0	8 135,0	8 242,0	10 714,0	6 064,0
		2011	6 535,0	..	12 755,0	2 123,0	9 348,0	401,0	9 951,0	8 211,0	9 943,0	5 644,0
		%	61,6	..	87,4	480,5	112,7	148,6	81,8	100,4	107,8	107,4

\* За исключением грузов, следующих сквозным транзитом.

\*\* В пунктах 1, 2 и 4 учтены грузы, вывезенные из / ввезенные в дунайские порты.

Таблица III.4

**ОБЩИЕ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА НАЦИОНАЛЬНЫХ СУДАХ  
СТРАН-ЧЛЕНОВ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

Страны	Количество перевезенных грузов				Количество реализованных тонно-километров				Средняя дальность перевозки		
	в тысячах тонн		в % к итогу в 2012 г.	в % к 2011 г.	в млн. т-км		в % к итогу в 2012 г.	в % к 2011 г.	в километрах		в % к 2011 г.
	2012	2011			2012	2011			2012	2011	
Украина	1 114,0	2 107,0	6,3	52,9	1 291,0	1 973,0	29,4	65,4	1 158,9	936,4	123,8
Республика Молдова	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Румыния	7 566,0	8 019,0	42,7	94,4	..	..	..	..	..	..	..
Болгария (2011=2010)	2 843,0	1 686,0	16,0	168,6	..	..	..	..	..	..	..
Сербия	565,0	561,0	3,2	100,7	497,0	556,0	11,3	89,4	879,6	991,1	88,8
Хорватия	71,0	18,0	0,4	394,4	..	14,0	..	..	..	777,8	..
Венгрия (2011=2010)	705,0	994,0	4,0	70,9	197,0	205,0	4,5	96,1	279,4	206,2	135,5
Словакия	2 472,0	2 454,0	13,9	100,7	1 078,0	1 024,0	24,5	105,3	436,1	417,3	104,5
Австрия	2 333,0	1 726,0	13,2	135,2	1 251,0	1 174,0	28,5	106,6	536,2	680,2	78,8
Германия	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Россия	66,0	42,0	0,4	157,1	82,0	54,0	1,9	151,9	1 242,4	1 285,7	96,6
<b>ИТОГО</b>	<b>17 735,0</b>	<b>17 607,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,7</b>	<b>4 396,0</b>	<b>5 000,0</b>	<b>100,0</b>	<b>87,9</b>	<b>600.0*</b>	<b>633.0*</b>	<b>94,8</b>

\*Расчитано без учета данных Германии, Болгарии, Румынии и Республики Молдовы в итоговых показателях количества перевезенных грузов за соответствующий год.

Рисунок III.3

**ТОННО-КИЛОМЕТРОВАЯ ПРОДУКЦИЯ, РЕАЛИЗОВАННАЯ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ  
СТРАН-ЧЛЕНОВ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ в 2012 г.**

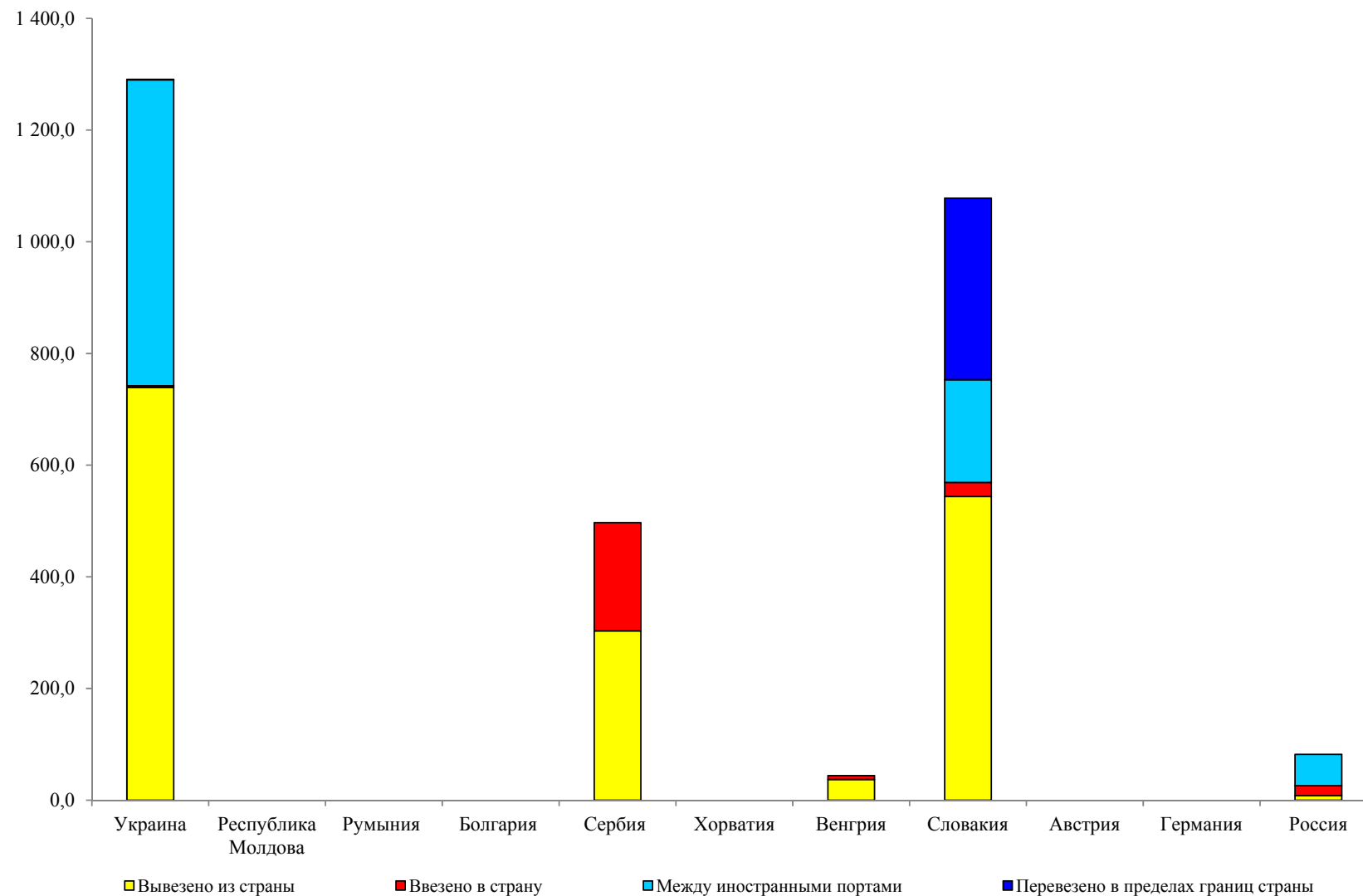


Таблица III.5

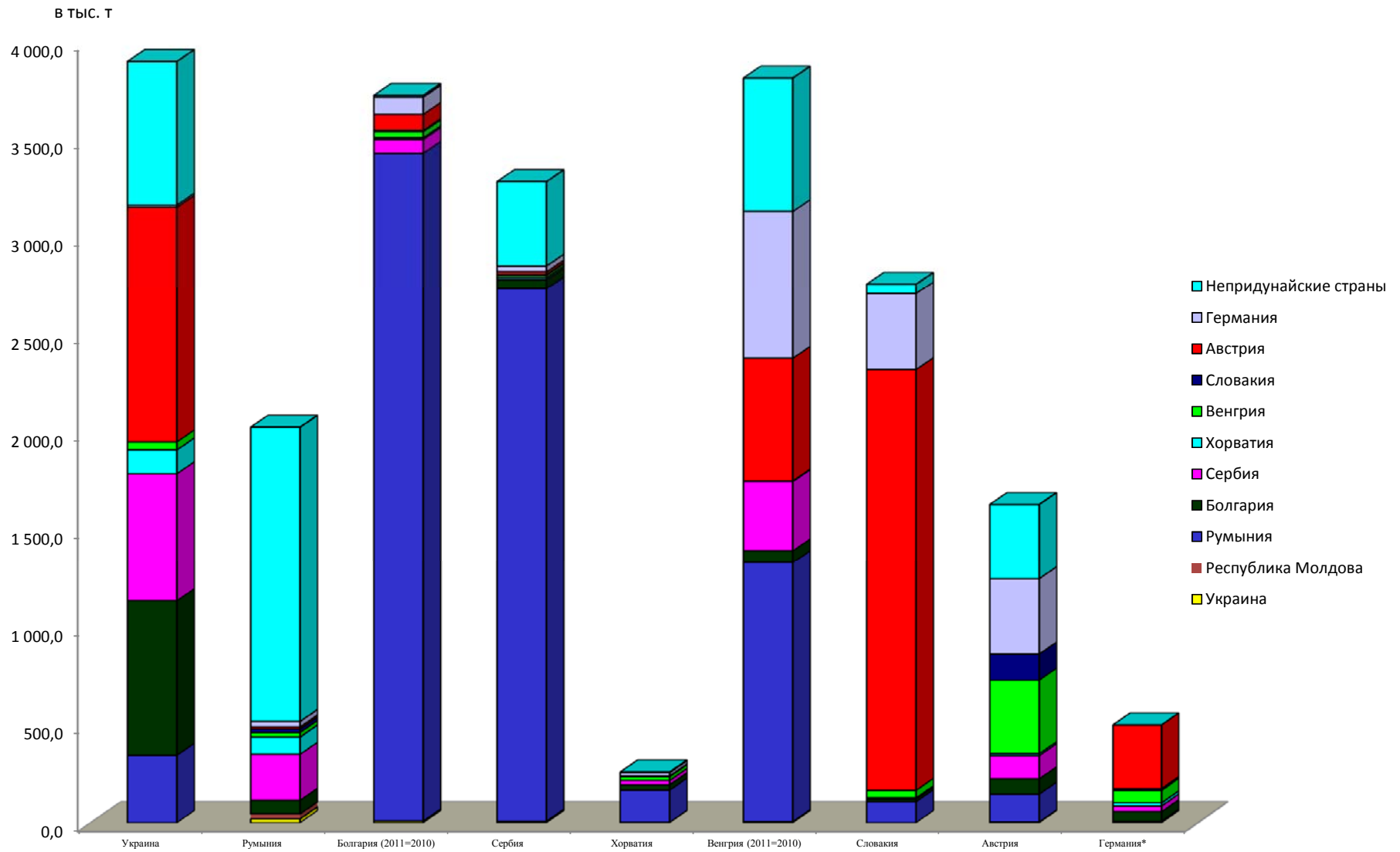
## ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ МЕЖДУ ПРИДУНАЙСКИМИ СТРАНАМИ

Страна назначения \ Страна отправления		Страна назначения											ИТОГО
		Украина	Республика Молдова	Румыния	Болгария	Сербия	Хорватия	Венгрия	Словакия	Австрия	Германия	Непридунайские страны	
Украина	2012		-	341,0	787,0	654,0	122,0	41,0	0,0	1 207,0	11,0	736,0	3 899,0
	2011		-	805,0	722,0	2 146,0	99,0	109,0	4,0	1 257,0	28,0	1 087,0	6 257,0
Республика Молдова	2012	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
	2011	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
Румыния	2012	20,0	25,0		69,0	232,0	87,0	23,0	18,0	10,0	28,0	1 508,0	2 020,0
	2011	53,0	-		508,0	787,0	34,0	886,0	19,0	171,0	74,0	0,0	2 532,0
Болгария (2011=2010)	2012	9,0	-	3 419,0		71,0	9,0	31,0	6,0	83,0	88,0	9,0	3 725,0
	2011	170,0	-	167,0		225,0	-	19,0	12,0	51,0	22,0	-	666,0
Сербия	2012	8,0	-	2 724,0	48,0		10,0	12,0	4,0	14,0	30,0	433,0	3 283,0
	2011	6,0	-	1 313,0	56,0		31,0	35,0	13,0	51,0	117,0	40,0	1 662,0
Хорватия	2012	2,0	-	163,0	27,0	22,0		19,0	1,0	3,0	16,0	3,0	256,0
	2011	-	-	45,0	9,0	10,0		17,0	6,0	14,0	18,0	1,0	120,0
Венгрия (2011=2010)	2012	6,0	-	1 319,0	61,0	356,0	0,0		3,0	629,0	756,0	684,0	3 814,0
	2011	0,0	-	1 768,0	70,0	381,0	9,0		3,0	614,0	971,0	637,0	4 453,0
Словакия	2012	-	-	107,0	13,0	6,0	-	38,0		2 152,0	390,0	50,0	2 756,0
	2011	25,0	-	61,0	16,0	2,0	-	12,0		2 539,0	320,0	21,0	2 996,0
Австрия	2012	4,0	-	141,0	77,0	117,0	10,0	374,0	133,0		385,0	383,0	1 624,0
	2011	6,0	-	117,0	23,0	102,0	5,0	353,0	155,0		405,0	380,0	1 546,0
Германия*	2012	0,0	-	8,0	48,0	29,0	16,0	63,0	9,0	321,0		..	494,0
	2011	0,0	-	23,0	44,0	16,0	10,0	62,0	12,0	382,0		..	549,0
Непридунайские страны	2012	59,0	-	1 681,0	2,0	275,0	53,0	158,0	12,0	948,0	..		3 188,0
	2011	172,0	-	0,0	0,0	153,0	35,0	228,0	27,0	835,0	..		1 450,0
ИТОГО	2012	108,0	25,0	9 903,0	1 132,0	1 762,0	307,0	759,0	186,0	5 367,0	1 704,0	3 806,0	25 059,0
	2011	432,0	0,0	4 299,0	1 448,0	3 822,0	223,0	1 721,0	251,0	5 914,0	1 955,0	2 166,0	22 231,0

\* Включены данные других стран-членов ДК по колонке прибывших грузов в эти страны из Германии за соответствующие годы.

Рисунок III.4

**ГРУЗЫ, ОТПРАВЛЕННЫЕ ИЗ ПРИДУНАЙСКИХ СТРАН в 2012 г.  
(по странам отправления)**



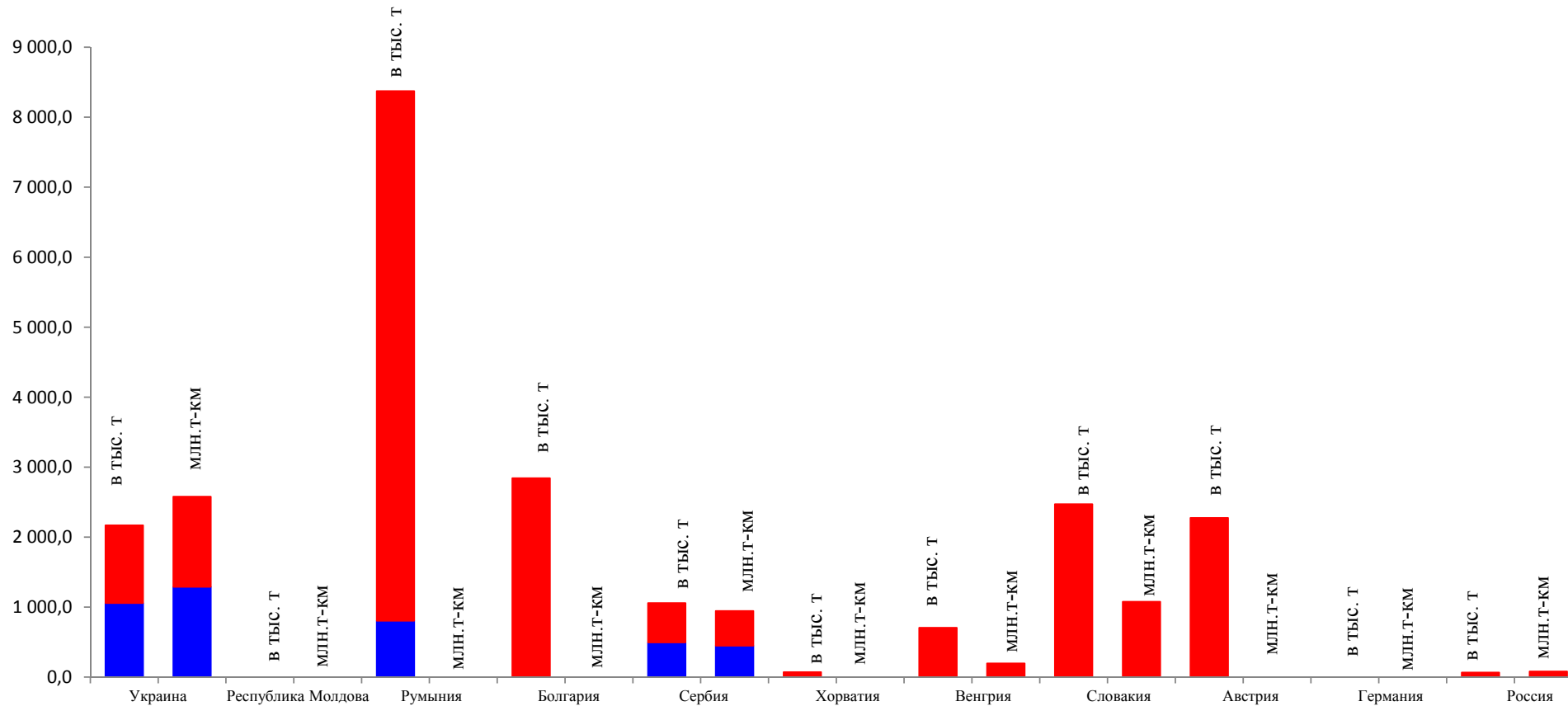
\* Включены данные других стран-членов ДК по колонке прибывших грузов в эти страны из Германии за соответствующие годы.

**Таблица III.6 ОБЩИЕ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ НА НАЦИОНАЛЬНЫХ СУДАХ,  
В ТОМ ЧИСЛЕ МЕТОДОМ ТОЛКАНИЯ**

Страна		Вывезено из страны		Ввезено в страну		Перевезено между иностранными портами		Перевезено в пределах границ страны		ИТОГО	в том числе методом толкания
		Всего	в том числе методом толкания	Всего	в том числе методом толкания	Всего	в том числе методом толкания	Всего	в том числе методом толкания		
Украина	a)	524,0	524,0	45,0	2,0	530,0	530,0	15,0	0,0	<b>1 114,0</b>	<b>1 056,0</b>
	b)	739,0	739,0	3,0	1,0	548,0	548,0	1,0	0,0	<b>1 291,0</b>	<b>1 288,0</b>
Республика Молдова	a)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
Румыния	a)	330,0	330,0	474,0	474,0	0,0	0,0	6 766,0	..	<b>7 570,0</b>	<b>804,0</b>
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Болгария	a)	1 371,0	..	37,0	..	..	..	1 435,0	..	<b>2 843,0</b>	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Сербия	a)	328,0	290,0	237,0	204,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>565,0</b>	<b>494,0</b>
	b)	303,0	267,0	194,0	181,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>497,0</b>	<b>448,0</b>
Хорватия	a)	0,0	0,0	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	<b>71,0</b>	-
	b)	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	<b>0,0</b>	-
Венгрия	a)	260,0	-	40,0	-	405,0	-	..	-	<b>705,0</b>	-
	b)	37,0	-	7,0	-	153,0	-	..	-	<b>197,0</b>	-
Словакия	a)	1 595,0	-	95,0	-	323,0	-	459,0	-	<b>2 472,0</b>	-
	b)	544,0	-	25,0	-	184,0	-	325,0	-	<b>1 078,0</b>	-
Австрия	a)	198,0	..	1 047,0	..	..	..	1 030,0	..	<b>2 275,0</b>	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Германия	a)	..	-	-	-	-	-	-	-	..	..
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	..	..
Россия	a)	3,0	-	13,0	-	50,0	-	-	-	<b>66,0</b>	-
	b)	8,0	-	18,0	-	56,0	-	-	-	<b>82,0</b>	-
ВСЕГО	a) в тыс. тонн	<b>4 609,0</b>	<b>1 144,0</b>	<b>2 059,0</b>	<b>680,0</b>	<b>1 308,0</b>	<b>530,0</b>	<b>9 705,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17 681,0</b>	<b>2 354,0</b>
	b) в млн. т-км	<b>1 631,0</b>	<b>1 006,0</b>	<b>247,0</b>	<b>182,0</b>	<b>941,0</b>	<b>548,0</b>	<b>326,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 145,0</b>	<b>1 736,0</b>

Рисунок III.5

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ НА НАЦИОНАЛЬНЫХ СУДАХ  
И ПЕРЕВОЗКИ МЕТОДОМ ТОЛКАНИЯ**



Количество перевезенных грузов и тонно-километровая продукция при плавании, в том числе

■ методом толкания

**Таблица III.7 ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ МЕЖДУ ОСНОВНЫМИ ДУНАЙСКИМИ ПОРТАМИ**

В Из	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38			
	Усть-Дунайск	Кишин	Измаил	Рени	Джурджулешть*	Тулоча*	Галац*	Браила*	Джурджу*	Русе	Свиштов	Сомонит	Турну Мэгуреле	Лом	Видин	Прахово	Оршова	Смедереве	Белград	Нови Сад	Панчево	Вуковар*	Мошачь-Байя	Дунауйварош	Будапешт	Комаром	Дьер	Братислава	Комарно	Вена	Линц	Кремс	Энс	Детгендорф**	Регенсбург**	Кельхайм**	Другие дунайские порты	Недунайские порты	ИТОГО		
1	Усть-Дунайск																																								0,0
2	Кишин																					6,0																	58,0	64,0	
3	Измаил	2,0							230,0	270,0	13,0		175,0	164,0									3,0	4,0	3,0						832,0	2,0	3,0		2,0	9,0	222,0	1,0	1 935,0		
4	Рени								5,0				3,0		3,0			12,0	1,0	29,0	10,0		8,0	5,0	1,0		6,0				212,0	1,0	2,0				54,0	22,0	374,0		
5	Джурджулешть																																							0,0	
6	Тулоча				2,0																										1 992,0									1 994,0	
7	Галац	60,0	19,0						39,0				3,0		58,0			18,0		4,0	1,0					1,0												5,0	208,0		
8	Браила		231,0	1,0																		1,0																10,0	243,0		
9	Джурджу			1,0	2,0													2,0		7,0																		2,0	14,0		
10	Русе		134,0	9,0															1,0	1,0					1,0			1,0		2,0	5,0	14,0	14,0	2,0	6,0	27,0	14,0	25,0	256,0		
11	Свиштов		465,0	1,0																									3,0	6,0	14,0	15,0	14,0	14,0			9,0	166,0	707,0		
12	Сомонит																			1,0																		60,0	61,0		
13	Турну Мэгуреле																																						1,0	61,0	
14	Лом		3,0	5,0						22,0																													2,0	217,0	262,0
15	Видин		83,0	44,0																				23,0	1,0						0,0	1,0	10,0					15,0	14,0	161,0	
16	Прахово				15,0																																	2,0	931,0	948,0	
17	Оршова			4,0																																				32,0	
18	Смедереве		270,0	20,0						8,0																													1,0	62,0	384,0
19	Белград		122,0	16,0						6,0	3,0																											2,0	92,0	241,0	
20	Нови Сад		9,0	55,0						15,0	3,0			2,0										1,0												3,0	81,0	877,0	1 046,0		
21	Панчево			33,0																				3,0														35,0	553,0	624,0	
22	Вуковар		4,0	27,0						10,0	3,0		4,0										5,0	2,0	1,0		2,0						2,0				5,0		65,0		
23	Мошачь-Байя	2,0		9,0						35,0																			1,0										71,0	871,0	1 015,0
24	Дунауйварош			11,0	5,0					20,0																					44,0	45,0	41,0	1,0	13,0	45,0	1,0	9,0	155,0	390,0	
25	Будапешт				3,0					4,0								1,0		1,0	3,0									3,0	1,0		23,0		17,0		41,0	285,0	382,0		
26	Комаром																														14,0							240,0	51,0	305,0	
27	Дьер																																					23,0	151,0	190,0	
28	Братислава		1,0							4,0	3,0							3,0												14,0	1 354,0	1,0	2,0	31,0	50,0	27,0	287,0	3,0	1 780,0		
29	Комарно									2,0						10,0										1,0										1,0		11,0	1,0	26,0	
30	Вена																	2,0	2,0		1,0					7,0				53,0		404,0	1,0		52,0	2,0		22,0	46,0	592,0	
31	Линц		794,0	178,0						9,0	54,0		10,0	15,0				74,0		6,0			18,0	2,0	31,0	17,0	33,0		1,0			23,0		14,0	33,0	37,0	82,0	442,0	1 873,0		
32	Кремс				0,0					7,0																														22,0	32,0
33	Энс			1,0						4,0			2,0																							9,0	1,0	14,0	31,0	62,0	
34	Детгендорф									15,0	2,0															1,0															18,0
35	Регенсбург			2,0						2,0	2,0					1,0		3,0		2,0	3,0		4,0		14,0													4,0		37,0	
36	Кельхайм			9,0						1,0																			1,0												11,0
37	Другие дунайские порты			543,0	92,0					25,0	8,0		3,0	15,0	68,0			267,0	114,0	131,0	91,0		8,0	13,0	263,0		5,0	6,0	14,0	5,0	9,0	102,0	8,0				327,0	4 117,0	6 234,0		
38	Недунайские порты		21,0	116,0	479,0					373,0	105,0			20,0	1 165,0	66,0		62,0	28,0	156,0	60,0		67,0	558,0	109,0		12,0	5,0	4,0	1,0	263,0	33,0					2 198,0		5 901,0		
	<b>ИТОГО</b>	0,0	25,0	2 858,0	1 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	812,0	477,0	13,0	0,0	222,0	1 359,0	206,0	0,0	444,0	146,0	338,0	170,0	0,0	119,0	611,0	434,0	0,0	45,0	49,0	74,0	2 078,0	3 167,0	276,0	102,0	128,0	208,0	105,0	3 789,0	9 253,0	28 528,0		



**Таблица III.8 МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ ПО СТРАНАМ ОТПРАВЛЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЯ**

Страна отправления и назначения	Количество отправленных грузов					Количество прибывших грузов					
	ВСЕГО	в том числе грузы, отправленные в контейнерах		Количество контейнеров (в пересчете на двадцатифутовые)		ВСЕГО	в том числе грузы, прибывшие в контейнерах		Количество контейнеров (в пересчете на двадцатифутовые)		
		в тыс. т	т	%	Всего шт.		в т.ч. заполненные	в тыс. т	т	%	Всего шт.
Украина	3 901,0	4 300	0,1	215	215	125,0	0	0,0	130	0	
Республика Молдова	..	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Румыния	2 020,0	-	-	-	-	2 363,0	-	-	-	-	
Болгария	3 725,0	-	-	-	-	5 041,0	-	-	-	-	
Сербия	3 283,0	-	-	-	-	1 846,0	-	-	-	-	
Хорватия	256,0	-	-	-	-	340,0	-	-	-	-	
Венгрия	3 814,0	0	0,0	-	-	1 265,0	3	0,0	-	-	
Словакия	2 756,0	-	-	..	-	168,0	-	-	-	-	
Австрия	1 624,0	..	..	..	..	5 439,0	..	..	..	..	
Германия	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
<b>ИТОГО</b>	<b>2012</b>	<b>21 379,0</b>	<b>4 300</b>	<b>0,0</b>	<b>215</b>	<b>215</b>	<b>16 587,0</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>130</b>	<b>0</b>
	2011*	20 331,0	18 114	0,1	790,0	790,0	14 214,0	3 771	0,0	95,0	25,0
	%	<b>105,2</b>					<b>116,7</b>				

\* Болгария и Венгрия 2011=2010.

**Таблица III.9 СВЕДЕНИЯ О СУДАХ И ГРУЗАХ, ПРОШЕДШИХ СУЛИНСКИМ КАНАЛОМ в 2012 г.**

Номер п/п	Принадлежность судов по странам	Вошло в Сулинский канал с моря			Вышло из Сулинского канала в море			ИТОГО		
		Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)
1	Украина	14	23,0	30,0	4	8,0	6,0	18	31,0	36,0
2	Республика Молдова	49	107,0	31,0	50	107,0	117,0	99	214,0	148,0
3	Румыния	17	1,0	0,0	20	0,0	0,0	37	..	0,0
4	Болгария	3	6,0	3,0	4	8,0	0,0	7	14,0	3,0
5	Сербия	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
6	Хорватия	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
7	Венгрия	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
8	Словакия	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
9	Австрия	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
10	Германия	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	2	0,0	0,0
11	Россия	5	6,0	0,0	6	5,0	4,0	11	11,0	4,0
12	Другие страны	502	1223,0	264,0	617	1482,0	1727,0	1 119	2 705,0	1 991,0
<b>ИТОГО 2012 г.</b>		<b>591</b>	<b>1 366,0</b>	<b>328,0</b>	<b>702,0</b>	<b>1 610,0</b>	<b>1 854,0</b>	<b>1 293</b>	<b>2 975,0</b>	<b>2 182,0</b>
Итого в 2011 г.		775	1 839,0	582,0	915,0	2 145,0	2 525,0	1 690	3 984,5	3 107,0
В % к 2011 г.		<b>76,3</b>	<b>74,3</b>	<b>56,4</b>	<b>76,7</b>	<b>75,1</b>	<b>73,4</b>	<b>76,5</b>	<b>74,7</b>	<b>70,2</b>

**Таблица III.10 СВЕДЕНИЯ О СУДАХ И ГРУЗАХ, ПРОШЕДШИХ КАНАЛОМ ДУНАЙ-ЧЕРНОЕ МОРЕ в 2012 г.**

Номер п/п	Принадлежность судов по странам	Вошло в канал Дунай-Черное море *			Вышло из канала Дунай-Черное море			ИТОГО		
		Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)
1	Украина	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Республика Молдова	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Румыния	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Болгария	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Сербия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Хорватия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Венгрия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Словакия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Австрия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Германия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Россия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Другие страны	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>ИТОГО в 2012 г.</b>		..	..	<b>13 721,0</b>	..	..	..	..	..	..
Итого в 2011 г.		..	..	11 615,0	..	..	..	..	..	..
В % к 2011 г.		..	..	<b>118,1</b>	..	..	..	..	..	..

\* На Дунай.

**Таблица III.11 СВЕДЕНИЯ О СУДАХ И ГРУЗАХ, ПРОШЕДШИХ КАНАЛОМ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА в 2012 г.**

Номер п/п	Принадлежность судов по странам	Вошло в канал Килийского гирла*			Вышло из канала Килийского гирла			ИТОГО		
		Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)
1	Украина	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Республика Молдова	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Румыния	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Болгария	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Сербия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Хорватия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Венгрия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Словакия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Австрия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Германия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Азербайджан	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Антигуа и Барбуда	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Антильские острова	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Багамы	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Камбоджа	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Дания	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Гондурас	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Белиз	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Португалия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Кипр	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Ливан	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Мальта	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Панама	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Россия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Сент-Винсент и Гренадины	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Сирия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Турция	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Другие страны	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>ИТОГО в 2012 г.</b>		..	..	<b>792,0</b>	..	..	..	..	..	..
Итого в 2011 г.		..	..	1137,0	..	..	..	..	..	..
В % к 2011 г.		..	..	<b>69,7</b>	..	..	..	..	..	..

\* На Дунай.

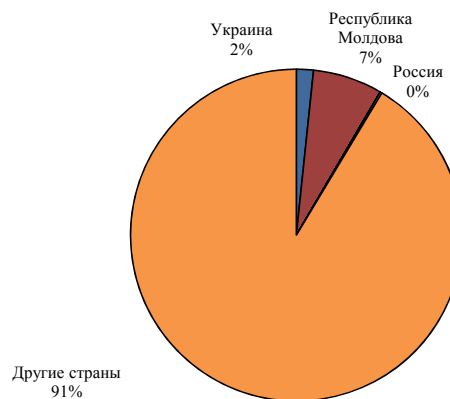
**Таблица III.12 СВЕДЕНИЯ О СУДАХ\* И ГРУЗАХ, ПРОШЕДШИХ КАНАЛОМ МАЙН-ДУНАЙ в 2012 г.**

Номер п/п	Принадлежность судов по странам	Вошло в канал Майн-Дунай (на Дунай)			Вышло из канала Майн-Дунай (на Рейн)			ИТОГО		
		Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)
1	Венгрия	..	..	..	..	..	..	..	..	107,00
2	Словакия	..	..	..	..	..	..	..	..	92,00
3	Австрия	..	..	..	..	..	..	..	..	89,00
4	Германия	..	..	..	..	..	..	..	..	2 419,00
5	Нидерланды	..	..	..	..	..	..	..	..	1 804,00
6	Бельгия	..	..	..	..	..	..	..	..	285,00
7	Люксембург	..	..	..	..	..	..	..	..	8,00
8	Франция	..	..	..	..	..	..	..	..	6,00
9	Швейцария	..	..	..	..	..	..	..	..	0,00
10	Другие страны	..	..	..	..	..	..	..	..	110,00
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
<b>ИТОГО в 2012 г.</b>		<b>2 474,00</b>	<b>4 667,00</b>	<b>2 365,00</b>	<b>2 342,00</b>	<b>4 449,00</b>	<b>2 553,00</b>	<b>4 816,00</b>	<b>9 116,00</b>	<b>4 918,00</b>
Итого в 2011 г.		2 078,00	3 730,00	2 229,00	2 070,00	3 679,00	1 908,00	4 148,00	7 409,00	4 137,00
В % к 2011 г.		<b>119,1</b>	<b>125,1</b>	<b>106,1</b>	<b>113,1</b>	<b>120,9</b>	<b>133,8</b>	<b>116,1</b>	<b>123,0</b>	<b>118,9</b>

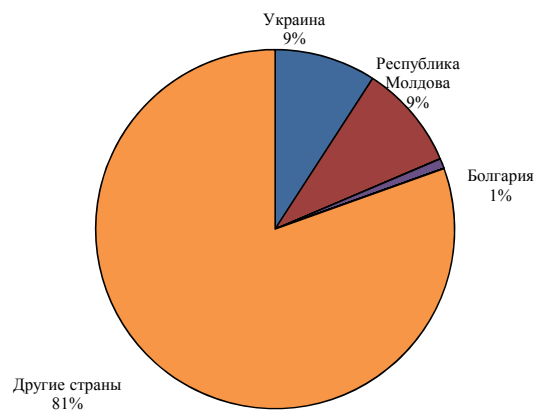
\*Только грузовые суда, прошедшие через шлюз "Кельхейм".

Рисунок III.6 ГРУЗЫ, ПРОШЕДШИЕ СУЛИНСКИМ КАНАЛОМ НА СУДАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН В 2012 г. (в тыс. тонн)

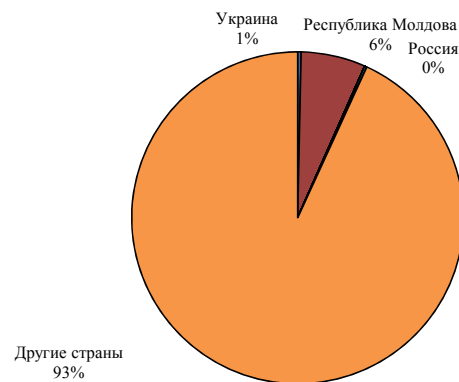
а) Общий грузооборот



б) Ввезенные грузы

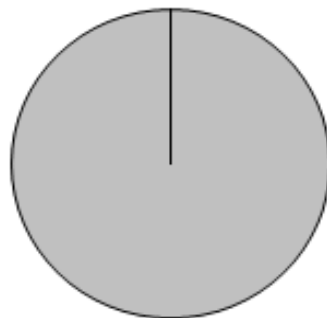


в) Вывезенные грузы

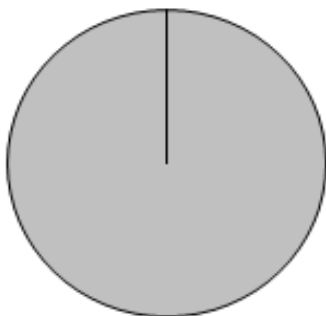


**Рисунок III.7 ГРУЗЫ, ПРОШЕДШИЕ КАНАЛОМ ДУНАЙ-ЧЕРНОЕ МОРЕ  
НА СУДАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН (в тыс. тонн)**

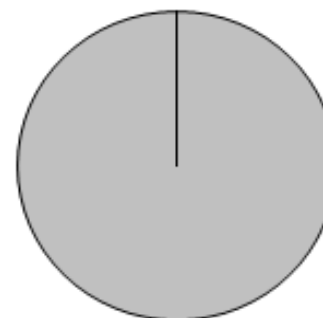
**а) Общий грузооборот**



**б) Ввезенные грузы**

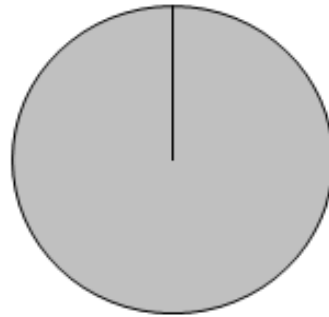


**в) Вывезенные грузы**

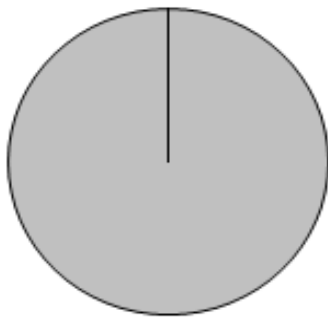


**Рисунок III.8 ГРУЗЫ, ПРОШЕДШИЕ КАНАЛОМ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА  
НА СУДАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН (в тыс. тонн)**

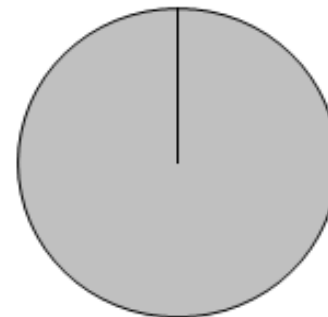
**а) Общий грузооборот**



**б) Ввезенные грузы**



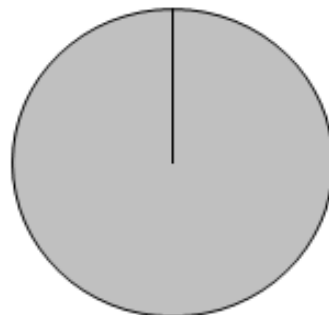
**в) Вывезенные грузы**



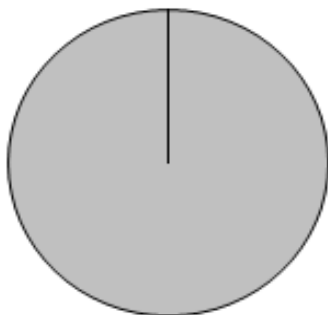


**Рисунок III.9 ГРУЗЫ, ПРОШЕДШИЕ КАНАЛОМ МАЙН-ДУНАЙ  
НА СУДАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН (в тыс. тонн)**

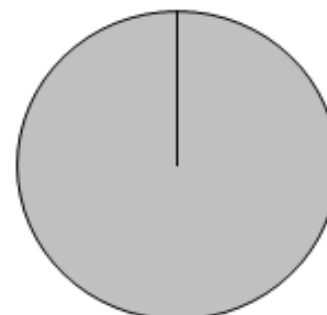
**а) Общий грузооборот**



**б) Ввезенные грузы**



**в) Вывезенные грузы**



**Раздел IV**

**ГРУЗОБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ**



## Пояснение к разделу IV

В таблицах данного раздела приведен общий грузооборот за 2012 г. всех основных дунайских портов, имеющих значение для международных перевозок и учитываемых статистикой ДК, общий грузооборот портов каждой страны и грузооборот каждого порта, отнесенного к категории основных.

Общий грузооборот дунайских портов (**таблица IV.1**) составил в 2012 г. 54 378,0 тыс.т и по сравнению с предыдущим, 2011 г., увеличился на 3 364,0 тыс.т, или на 6,6 %.

В каждой таблице данного раздела грузооборот порта или группы портов рассчитан, как сумма погруженных на суда и выгруженных с судов грузов в данном порту (группе портов) за отчетный год. Грузы иностранного происхождения, относящиеся к категории внешнеторгового транзита (например, прибывшие в дунайский порт железнодорожными вагонами из непридунайской страны или судном из морского порта непридунайской страны для перегрузки на дунайское судно), считаются также грузами, погруженными в данном порту.

К числу наиболее крупных портов на Дунае, грузооборот которых в 2012 г. составил более 1 млн. т (**таблица IV.2**), относятся:

Измаил	2 872,0 тыс. т	Оряхово	4 048,0 тыс. т
Рени	1 062,0 тыс. т	Дунауйварош	1 053,0 тыс. т
Галац	3 987,0 тыс. т	Братислава	2 677,0 тыс. т
Браила	2 166,0 тыс. т	Вена	1 219,0 тыс. т
Тульчеа	2 220,0 тыс. т	Линц	5 311,0 тыс. т
Русе	1 341,0 тыс. т	Энс	1 144,0 тыс. т
Видин	2 434,0 тыс. т	Регенсбург	1 562,0 тыс. т

Изменение грузооборота портов каждой страны в 2012 г. по сравнению с 2011 г. представлено на диаграммах (**рисунок IV.1**).

Краткая классификация грузов для целей Статистического ежегодника ДК составлена на основании номенклатуры NST 2007<sup>1</sup> - по 20 категориям (**таблица IV.3**).

<sup>1</sup> В 2011 г. Украина ещё представляла данные по номенклатуре грузов NST/R (см. Статистический ежегодник Дунайской Комиссии за 2011 г.).

В **таблице IV.4** приводятся сведения о грузообороте дунайских портов девяти стран в 2012 г. (Украина, Румыния, Болгария, Сербия, Хорватия, Венгрия, Словакия, Австрия и Германия) по номенклатуре грузов **NST 2007**. В общем грузообороте дунайских портов в 2012 г. на долю грузов, представленных ниже и составляющих по каждой из позиций более 5%, пришлось 94,6%, в том числе:

NST 2007	В %
	2012
- Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты <b>(1)</b>	51,3
- Кокс и продукты переработки нефти <b>(7)</b>	20,2
- Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ <b>(2)</b>	10,7
- Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования <b>(10)</b>	6,6
- Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо <b>(8)</b>	5,8

Доля основных грузов в общем грузообороте дунайских портов, в том числе по грузам, погруженным и выгруженным, представлена на диаграммах (**рисунок IV.2**).

**Таблицы IV.5-IV.14** содержат подробные сведения по странам о грузообороте всех дунайских портов с указанием количества грузов, вывезенных, ввезенных и перевезенных в пределах границ страны, и удельного веса грузов по их основной номенклатуре. Соответствующие сведения по отдельным дунайским портам находятся на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-13, предоставленных странами-членами ДК.

Для большей наглядности цифровые данные таблиц, отражающих данные всех стран о грузообороте портов, представлены также в виде круговых диаграмм на **рисунках IV.3-IV.12**.

Таблица IV.1 ОБЩИЙ ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ за 2012 г.

В тысячах тонн

Страны	Погружено			Выгружено			Общий грузооборот		
	2012	2011	В % к 2011	2012	2011	В % к 2011	2012	2011	В % к 2011
Украина	3 902,0	6 274,0	62,2	125,0	262,0	47,7	4 027,0	6 536,0	61,6
Республика Молдова	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Румыния	5 160,0	6 834,0	75,5	5 985,0	5 921,0	101,1	11 145,0	12 755,0	87,4
Болгария (2011=2010)	4 902,0	357,0	1 373,1	5 335,0	1 737,0	307,1	10 237,0	2 094,0	488,9
Сербия	4 776,0	3 415,0	139,9	2 620,0	4 553,0	57,5	7 396,0	7 968,0	92,8
Хорватия	256,0	120,0	213,3	340,0	281,0	121,0	596,0	401,0	148,6
Венгрия (2011=2010)	3 845,0	4 484,0	85,7	1 265,0	1 819,0	69,5	5 110,0	6 303,0	81,1
Словакия	2 794,0	3 054,0	91,5	206,0	283,0	72,8	3 000,0	3 337,0	89,9
Австрия	2 863,0	2 111,0	135,6	6 678,0	6 129,0	109,0	9 541,0	8 240,0	115,8
Германия*	1 157,0	963,0	120,1	2 169,0	2 417,0	89,7	3 326,0	3 380,0	98,4
<b>ИТОГО</b>	<b>29 655,0</b>	<b>27 612,0</b>	<b>107,4</b>	<b>24 723,0</b>	<b>23 402,0</b>	<b>105,6</b>	<b>54 378,0</b>	<b>51 014,0</b>	<b>106,6</b>

\* Данные получены из интернета, см. *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2011*, *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2012*.

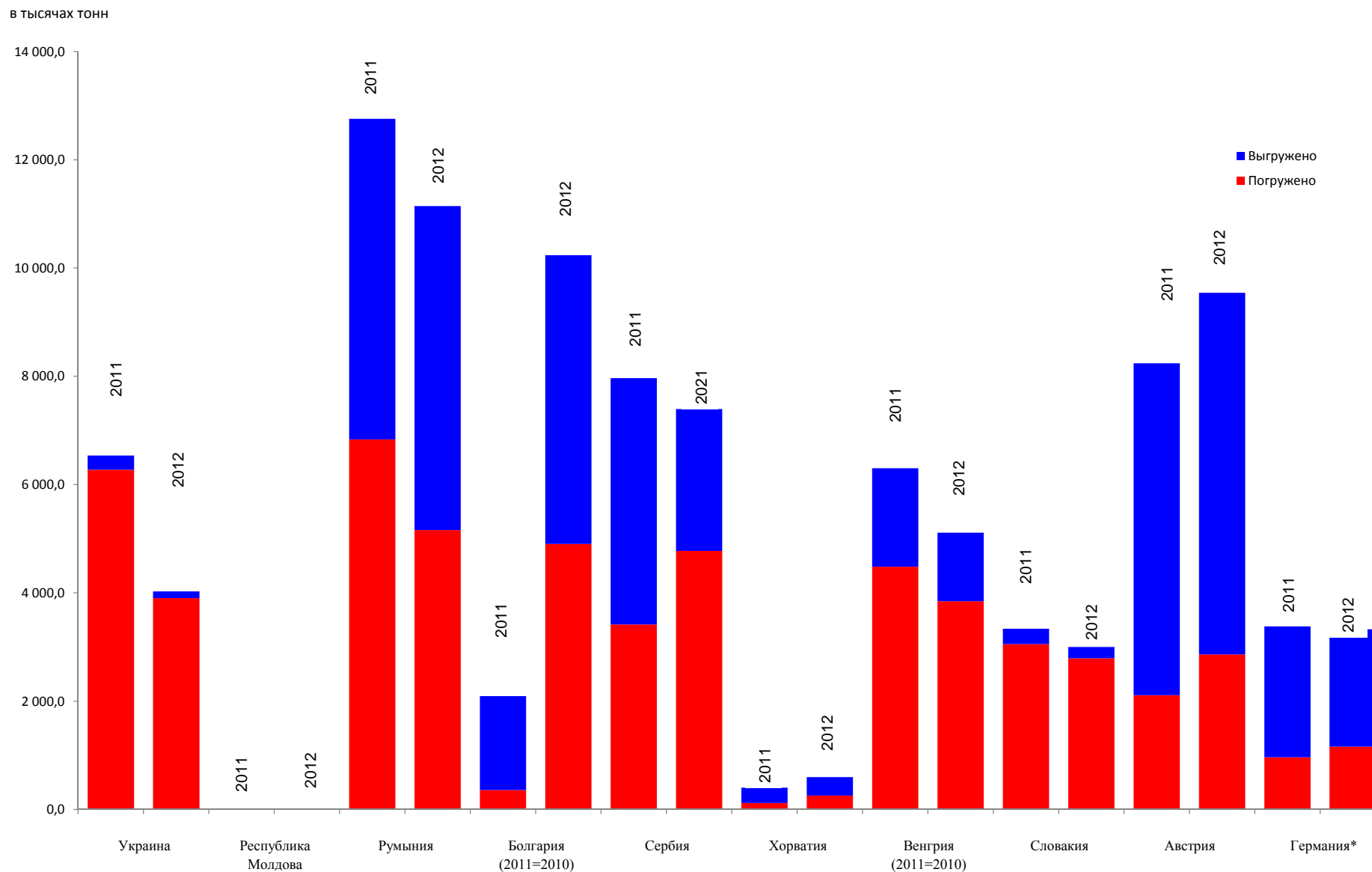
Таблица IV.2 ГРУЗОБОРОТ ОСНОВНЫХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ за 2012 г.

в тысячах тонн

Порты	Погружено			Выгружено			Общий грузооборот		
	2012	2011	в % к 2011	2012	2011	в % к 2011	2012	2011	в % к 2011
	Килия	25,0	28,0	89,3	68,0	0,0	0,0	93,0	28,0
Измаил	2 858,0	6 483,0	44,1	15,0	297,0	5,1	2 873,0	6 780,0	42,4
Рени	1 020,0	1 351,0	75,5	42,0	236,0	17,8	1 062,0	1 587,0	66,9
Усть-Дунайск	0,0	0,0	0,0	...	...	0,0	0,0	0,0	0,0
Джурджулешть	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Тульчеа	932,0	973,0	95,8	1 288,0	1 369,0	94,1	2 220,0	2 342,0	94,8
Галац	1 490,0	2 389,0	62,4	2 497,0	2 595,0	96,2	3 987,0	4 984,0	80,0
Браила	1 736,0	2 487,0	69,8	430,0	588,0	73,1	2 166,0	3 075,0	70,4
Джурджу	67,0	51,0	131,4	220,0	167,0	131,7	287,0	218,0	131,7
Дробета Турну-Северин	228,0	463,0	49,2	142,0	28,0	507,1	370,0	372,0	99,5
Другие порты Румынии	707,0	471,0	150,1	1 393,0	1 174,0	118,7	2 100,0	2 059,0	102,0
Силистра*	709,0	...	...	64,0	...	...	773,0	...	...
Тутракан*	0,0	...	...	6,0	...	...	6,0	...	...
Русе*	515,0	149,0	345,6	826,0	858,0	96,3	1 341,0	1 007,0	133,2
Свиштов*	392,0	128,0	306,3	600,0	348,0	172,4	992,0	476,0	208,4
Видин*	1 079,0	7,0	0,0	1 355,0	318,0	426,1	2 434,0	325,0	748,9
Сомовит*	60,0	44,0	136,4	23,0	77,0	29,9	83,0	121,0	68,6
Оряхово	1 887,0	...	...	2 161,0	...	...	4 048,0	...	...
Лом*	261,0	34,0	767,6	263,0	12,0	2 191,7	524,0	46,0	1 139,1
Другие порты Болгарии	...	0,0	...	...	89,0	...	...	89,0	...
Прахово	932,0	18,0	5 177,8	208,0	281,0	74,0	1 140,0	299,0	381,3
Панчево	852,0	747,0	114,1	251,0	226,0	111,1	1 103,0	973,0	113,4
Смедерево	99,0	353,0	28,0	665,0	2 305,0	28,9	764,0	2 658,0	28,7
Белград	120,0	65,0	184,6	748,0	355,0	210,7	868,0	420,0	206,7
Нови Сад	1 067,0	1 241,0	86,0	478,0	367,0	130,2	1 545,0	1 608,0	96,1
Вуковар	243,0	136,0	178,7	126,0	75,0	168,0	369,0	211,0	346,7
Осиек	13,0	21,0	61,9	142,0	139,0	102,2	155,0	160,0	164,1
Мохач*	320,0	347,0	92,2	22,0	8,0	275,0	342,0	355,0	96,3
Байя*	673,0	558,0	120,6	96,0	114,0	84,2	769,0	672,0	114,4
Дунайварош*	441,0	504,0	87,5	612,0	958,0	63,9	1 053,0	1 462,0	72,0
Будапешт*	356,0	705,0	50,5	433,0	510,0	84,9	789,0	1 215,0	64,9
Альмашфюзиге*	...	0,0	0,0	...	22,0	...	0,0	22,0	...
Дьёр*	219,0	128,0	171,1	43,0	96,0	44,8	262,0	224,0	117,0
Комарно	39,0	364,0	10,7	114,0	140,0	81,4	153,0	504,0	30,4
Братислава	2 628,0	3 919,0	67,1	49,0	67,0	73,1	2 677,0	3 986,0	67,2
Клижска Нема	126,0	40,0	315,0	42,0	22,0	190,9	168,0	62,0	271,0
Вена	1 033,0	826,0	125,1	186,0	310,0	60,0	1 219,0	1 136,0	107,3
Кремс	51,0	46,0	110,9	329,0	304,0	108,2	380,0	350,0	108,6
Линц	850,0	1 001,0	84,9	4 461,0	4 201,0	106,2	5 311,0	5 202,0	102,1
Энс	126,0	129,0	97,7	469,0	536,0	87,5	595,0	665,0	89,5
Другие порты Австрии	768,0	122,0	629,5	1 728,0	1 300,0	132,9	2 496,0	1 422,0	175,5
Пассау	176,0	113,0	155,8	214,0	210,0	101,9	390,0	323,0	120,7
Деттлендорф	66,0	93,0	71,0	232,0	311,0	74,6	298,0	404,0	73,8
Штраубинг-Занд	118,0	150,0	78,7	356,0	461,0	77,2	474,0	611,0	77,6
Регенсбург	552,0	567,0	97,4	1010,0	1075,0	94,0	1 562,0	1 642,0	95,1
Кельгейм	122,0	115,0	106,1	336,0	403,0	83,4	458,0	518,0	88,4
Другие дунайские порты Германии	122,0	108,0	113,0	22,0	45,0	48,9	144,0	153,0	94,1
<b>ИТОГО</b>	<b>25 956,0</b>	<b>27 366,0</b>	<b>94,8</b>	<b>24 743,0</b>	<b>22 952,0</b>	<b>107,8</b>	<b>50 699,0</b>	<b>50 613,0</b>	<b>100,2</b>

\* данные 2011=2010 г.

Рисунок IV.1 ОБЩИЙ ГРУЗОБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ ПО СТРАНАМ ЗА 2011-2012 гг.



\* Данные получены из интернета, см. *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2011, Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2012*.



Таблица IV.3

## КРАТКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ ПО КАТЕГОРИЯМ (номенклатура грузов NST 2007)









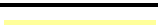
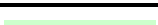

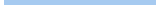








Условные обозначения		Группы грузов
	1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты
	2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ
	3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий
	4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия
	5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи
	6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации
	7	Кокс и продукты переработки нефти
	8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо
	9	Прочие неметаллические минеральные продукты
	10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования
	11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы
	12	Транспортное оборудование
	13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории
	14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы
	15	Почта, почтовые отправления
	16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов
	17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.
	18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе
	19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.
	20	Прочие грузы, не включенные в другие категории

Таблица IV.4 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ за 2012 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн)\*

	Группы грузов NST 2007	Погружено в т.ч.			Выгружено в т.ч.			Удельный вес в %	
		Всего**	вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны	Всего**	ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
									ИТОГО
1	Продукция сельского хозяйства, охотничье хозяйство и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	7 345,0	6 106,0	480,0	1 224,0	705,0	60,0	8 569,0	15,8
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	1 816,0	1 757,0	49,0	2 614,0	2 518,0	59,0	4 430,0	8,1
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	6 867,0	3 616,0	3 147,0	8 426,0	5 578,0	2 604,0	15 293,0	28,1
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	221,0	78,0	2,0	601,0	339,0	2,0	822,0	1,5
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,0	0,0	0,0	33,0	33,0	0,0	33,0	0,1
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	138,0	123,0	4,0	130,0	26,0	77,0	268,0	0,5
7	Коже и продукты переработки нефти	2 952,0	2 167,0	784,0	2 753,0	1 771,0	786,0	5 705,0	10,5
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	1 579,0	1 378,0	158,0	1 955,0	1 353,0	161,0	3 534,0	6,5
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	137,0	96,0	38,0	214,0	97,0	38,0	351,0	0,6
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	2 228,0	2 064,0	115,0	901,0	627,0	34,0	3 129,0	5,8
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радионавигационное оборудование и оборудование и аппаратура связи; механическая аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	86,0	74,0	1,0	12,0	9,0	2,0	98,0	0,2
12	Транспортное оборудование	2 948,0	2 932,0	0,0	3 385,0	3 361,0	0,0	6 333,0	11,6
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	8,0	8,0	0,0	8,0	8,0	0,0	16,0	0,0
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	912,0	909,0	2,0	174,0	11,0	6,0	1 086,0	2,0
15	Почта, почтовые отправления	0,0	0,0	0,0	4,0	4,0	0,0	4,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	1,0	1,0	0,0	7,0	4,0	0,0	8,0	0,0
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	2,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,0	0,0	0,0	38,0	38,0	0,0	38,0	0,1
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	2 338,0	20,0	2 310,0	2 217,0	93,0	2 123,0	4 555,0	8,4
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	78,0	67,0	11,0	26,0	17,0	9,0	104,0	0,2
<b>ИТОГО</b>		<b>29 655,0</b>	<b>21 397,0</b>	<b>7 101,0</b>	<b>24 723,0</b>	<b>16 593,0</b>	<b>5 961,0</b>	<b>54 378,0</b>	<b>100,0</b>

\* Порты Украины, Румынии, Болгарии, Сербии, Хорватии, Венгрии, Словакии, Австрии и Германии.

\*\* Данные по портам Германии имеются только по этой колонке, без дальнейшей разбивки на "в том числе".

Таблица IV.5 ГРУЗООБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2012 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

У К Р А И Н А

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	377,0	377,0	0,0	1,0	1,0	0,0	378,0	9,4
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	1 613,0	1 613,0	0,0	36,0	36,0	0,0	1 649,0	40,9
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	1 338,0	1 338,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1 339,0	33,3
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,1
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	0,0	0,0	0,0	4,0	4,0	0,0	4,0	0,1
7	Кокс и продукты переработки нефти	54,0	50,0	4,0	68,0	44,0	24,0	122,0	3,0
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	262,0	262,0	0,0	4,0	4,0	0,0	266,0	6,6
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	35,0	35,0	0,0	3,0	3,0	0,0	38,0	0,9
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	209,0	209,0	0,0	3,0	3,0	0,0	212,0	5,3
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Транспортное оборудование	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	Почта, почтовые отправления	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	8,0	8,0	0,0	5,0	5,0	0,0	13,0	0,3
<b>ИТОГО</b>		<b>3 902,0</b>	<b>3 898,0</b>	<b>4,0</b>	<b>125,0</b>	<b>101,0</b>	<b>24,0</b>	<b>4 027,0</b>	<b>100,0</b>

Таблица IV.6 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2012 г. (по номенклатуре грузов - в тыс. тонн)

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

Группы грузов		Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	..	..	..	..	..	..	..	
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	..	..	..	..	..	..	..	
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	..	..	..	..	..	..	..	
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	..	..	..	..	..	..	..	
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	..	..	..	..	..	..	..	
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	..	..	..	..	..	..	..	
7	Кокс и продукты переработки нефти	..	..	..	..	..	..	..	
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	..	..	..	..	..	..	..	
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	..	..	..	..	..	..	..	
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	..	..	..	..	..	..	..	
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	..	..	..	..	..	..	..	
12	Транспортное оборудование	..	..	..	..	..	..	..	
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	..	..	..	..	..	..	..	
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	..	..	..	..	..	..	..	
15	Почта, почтовые отправления	..	..	..	..	..	..	..	
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	..	..	..	..	..	..	..	
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории	..	..	..	..	..	..	..	
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	..	..	..	..	..	..	..	
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	..	..	..	..	..	..	..	
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	..	..	..	..	..	..	..	
<b>ИТОГО</b>		..	..	..	..	..	..	..	

Таблица IV.7 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2012 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

РУМЫНИЯ

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	890,0	442,0	448,0	63,0	30,0	33,0	953,0	8,6
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	12,0	11,0	1,0	341,0	331,0	10,0	353,0	3,2
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	270,0	18,0	252,0	2 849,0	1 523,0	1 326,0	3 119,0	28,0
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	3,0	3,0		11,0	11,0		14,0	0,1
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,0			33,0	33,0		33,0	0,3
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	104,0	100,0	4,0	77,0		77,0	181,0	1,6
7	Кокс и продукты переработки нефти	182,0	164,0	18,0	60,0	60,0		242,0	2,2
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	18,0	15,0	3,0	183,0	154,0	29,0	201,0	1,8
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	0,0			0,0			0,0	0,0
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	1 079,0	988,0	91,0	136,0	126,0	10,0	1 215,0	10,9
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	1,0		1,0	2,0		2,0	3,0	0,0
12	Транспортное оборудование	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	271,0	269,0	2,0	3,0		3,0	274,0	2,5
15	Почта, почтовые отправления	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	2 318,0	8,0	2 310,0	2 216,0	93,0	2 123,0	4 534,0	40,7
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	12,0	2,0	10,0	11,0	2,0	9,0	23,0	0,2
<b>ИТОГО</b>		<b>5 160,0</b>	<b>2 020,0</b>	<b>3 140,0</b>	<b>5 985,0</b>	<b>2 363,0</b>	<b>3 622,0</b>	<b>11 145,0</b>	<b>100,0</b>

Таблица IV.8 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2012 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

**БОЛГАРИЯ**

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	603,0	586,0	17,0	219,0	207,0	12,0	822,0	8,0
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	126,0	91,0	35,0	1 151,0	1 115,0	36,0	1 277,0	12,5
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	1 052,0	82,0	970,0	294,0	214,0	80,0	1 346,0	13,1
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	0,0			0,0			0,0	0,0
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	16,0	16,0		3,0	3,0		19,0	0,2
7	Кокс и продукты переработки нефти	0,0			0,0			0,0	0,0
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	190,0	36,0	154,0	260,0	130,0	130,0	450,0	4,4
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	0,0			5,0	5,0		5,0	0,0
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	36,0	36,0	0,0	43,0	43,0		79,0	0,8
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	0,0			0,0			0,0	0,0
12	Транспортное оборудование	2 875,0	2 875,0		3 360,0	3 360,0		6 235,0	60,9
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Почта, почтовые отправления	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	4,0	3,0	1,0	0,0			4,0	0,0
<b>ИТОГО</b>		<b>4 902,0</b>	<b>3 725,0</b>	<b>1 177,0</b>	<b>5 335,0</b>	<b>5 077,0</b>	<b>258,0</b>	<b>10 237,0</b>	<b>100,0</b>

Таблица IV.9 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2012 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

СЕРБИЯ

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	1 819,0	1 819,0		41,0	41,0		1 860,0	25,1
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	15,0	2,0	13,0	191,0	178,0	13,0	206,0	2,8
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	1 714,0	521,0	1 193,0	969,0	500,0	469,0	2 683,0	36,3
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	0,0			0,0			0,0	0,0
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	0,0			5,0	5,0		5,0	0,1
7	Кокс и продукты переработки нефти	378,0	84,0	294,0	693,0	399,0	294,0	1 071,0	14,5
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	28,0	28,0		480,0	480,0		508,0	6,9
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	31,0	31,0		24,0	24,0		55,0	0,7
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	188,0	188,0		192,0	192,0		380,0	5,1
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	4,0	4,0		5,0	5,0		9,0	0,1
12	Транспортное оборудование	0,0	0,0		2,0	2,0		2,0	0,0
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	8,0	8,0		8,0	8,0		16,0	0,2
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	582,0	582,0		8,0	8,0		590,0	0,0
15	Почта, почтовые отправления	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	0,0			1,0	1,0		1,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	8,0	8,0		0,0			8,0	0,1
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	1,0	1,0		1,0	1,0		2,0	0,0
<b>ИТОГО</b>		<b>4 776,0</b>	<b>3 276,0</b>	<b>1 500,0</b>	<b>2 620,0</b>	<b>1 844,0</b>	<b>776,0</b>	<b>7 396,0</b>	<b>100,0</b>

Таблица IV.10 ГРУЗООБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2012 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

ХОРВАТИЯ

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	19,0	19,0		14,0	14,0		33,0	5,5
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	0,0	0,0		49,0	49,0		49,0	8,2
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	4,0	4,0		128,0	128,0		132,0	22,1
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	2,0	2,0		3,0	3,0		5,0	0,8
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	0,0			0,0			0,0	0,0
7	Кокс и продукты переработки нефти	0,0			12,0	12,0		12,0	2,0
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	141,0	141,0		106,0	106,0		247,0	41,4
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	28,0	28,0		2,0	2,0		30,0	5,0
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	58,0	58,0		26,0	26,0		84,0	14,1
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	4,0	4,0		0,0			4,0	0,7
12	Транспортное оборудование	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Почта, почтовые отправления	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	0,0			0,0			0,0	0,0
<b>ИТОГО</b>		<b>256,0</b>	<b>256,0</b>	<b>0,0</b>	<b>340,0</b>	<b>340,0</b>	<b>0,0</b>	<b>596,0</b>	<b>100,0</b>



Таблица IV.11 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2012 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

ВЕНГРИЯ

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	2 605,5	2 605,5		16,0	16,0		2 621,5	51,3
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	0,7	0,7		547,5	547,5		548,2	10,7
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	6,1	6,1		37,0	37,0		43,1	0,8
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	28,2	28,2		45,6	45,6		73,9	1,4
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	4,8	4,8		0,0	0,0		4,8	0,1
7	Кокс и продукты переработки нефти	787,2	787,2		244,4	244,4		1 031,5	20,2
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	21,6	21,6		275,5	275,5		297,2	5,8
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	0,7	0,7		24,7	24,7		25,4	0,5
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	275,0	275,0		62,5	62,5		337,5	6,6
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	6,7	6,7		1,0	1,0		7,8	0,2
12	Транспортное оборудование	18,2	18,2		0,6	0,6		18,8	0,4
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	36,2	36,2		0,0	0,0		36,2	0,7
15	Почта, почтовые отправления	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	0,5	0,5		3,2	3,2		3,7	0,1
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	54,0	54,0		7,1	7,1		61,1	1,2
<b>ИТОГО</b>		<b>3 845,4</b>	<b>3 845,4</b>	<b>0,0</b>	<b>1 265,3</b>	<b>1 265,3</b>	<b>0,0</b>	<b>5 110,7</b>	<b>100,0</b>

Таблица IV.12 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2012 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

С Л О В А К И Я

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	142,0	142,0		6,0	6,0		148,0	4,9
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	40,0	40,0		0,0			40,0	1,3
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	1625,0	1 625,0		9,0	9,0		1634,0	54,5
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	0,0			0,0			0,0	0,0
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	0,0			0,0			0,0	0,0
7	Кокс и продукты переработки нефти	579,0	579,0		53,0	53,0		632,0	21,1
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	273,0	273,0		61,0	61,0		334,0	11,1
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	38,0		38,0	70,0	32,0	38,0	108,0	3,6
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	4,0	4,0		3,0	3,0		7,0	0,2
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	33,0	33,0		2,0	2,0		35,0	1,2
12	Транспортное оборудование	39,0	39,0		0,0			39,0	1,3
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	21,0	21,0		0,0			21,0	0,7
15	Почта, почтовые отправления	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	0,0			2,0	2,0		2,0	0,1
<b>ИТОГО</b>		<b>2794,0</b>	<b>2756,0</b>	<b>38,0</b>	<b>206,0</b>	<b>168,0</b>	<b>38,0</b>	<b>3 000,0</b>	<b>100,0</b>

Таблица IV.13 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2012 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

А В С Т Р И Я

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	131,0	116,0	15,0	405,0	390,0	15,0	536,0	5,6
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	0,0			262,0	262,0		262,0	2,7
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	751,0	22,0	729,0	3 896,0	3 167,0	729,0	4 647,0	48,7
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	41,0	39,0	2,0	281,0	279,0	2,0	322,0	3,4
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	2,0	2,0		14,0	14,0		16,0	0,2
7	Кокс и продукты переработки нефти	971,0	503,0	468,0	1 427,0	959,0	468,0	2 398,0	25,1
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	603,0	602,0	1,0	145,0	143,0	2,0	748,0	7,8
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	1,0	1,0		6,0	6,0		7,0	0,1
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	330,0	306,0	24,0	195,0	171,0	24,0	525,0	5,5
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	26,0	26,0		1,0	1,0		27,0	0,3
12	Транспортное оборудование	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	0,0			0,0	0,0		0,0	0,0
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	1,0	1,0	0,0	3,0	3,0	0,0	4,0	0,0
15	Почта, почтовые отправления	0,0			4,0	4,0		4,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	2,0	0,0
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,0			38,0	38,0		38,0	0,4
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	4,0	4,0		0,0			4,0	0,0
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	0,0			0,0			0,0	0,0
<b>ИТОГО</b>		<b>2 863,0</b>	<b>1 624,0</b>	<b>1 239,0</b>	<b>6 678,0</b>	<b>5 438,0</b>	<b>1 240,0</b>	<b>9 541,0</b>	<b>100,0</b>

Таблица IV.14 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2012 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

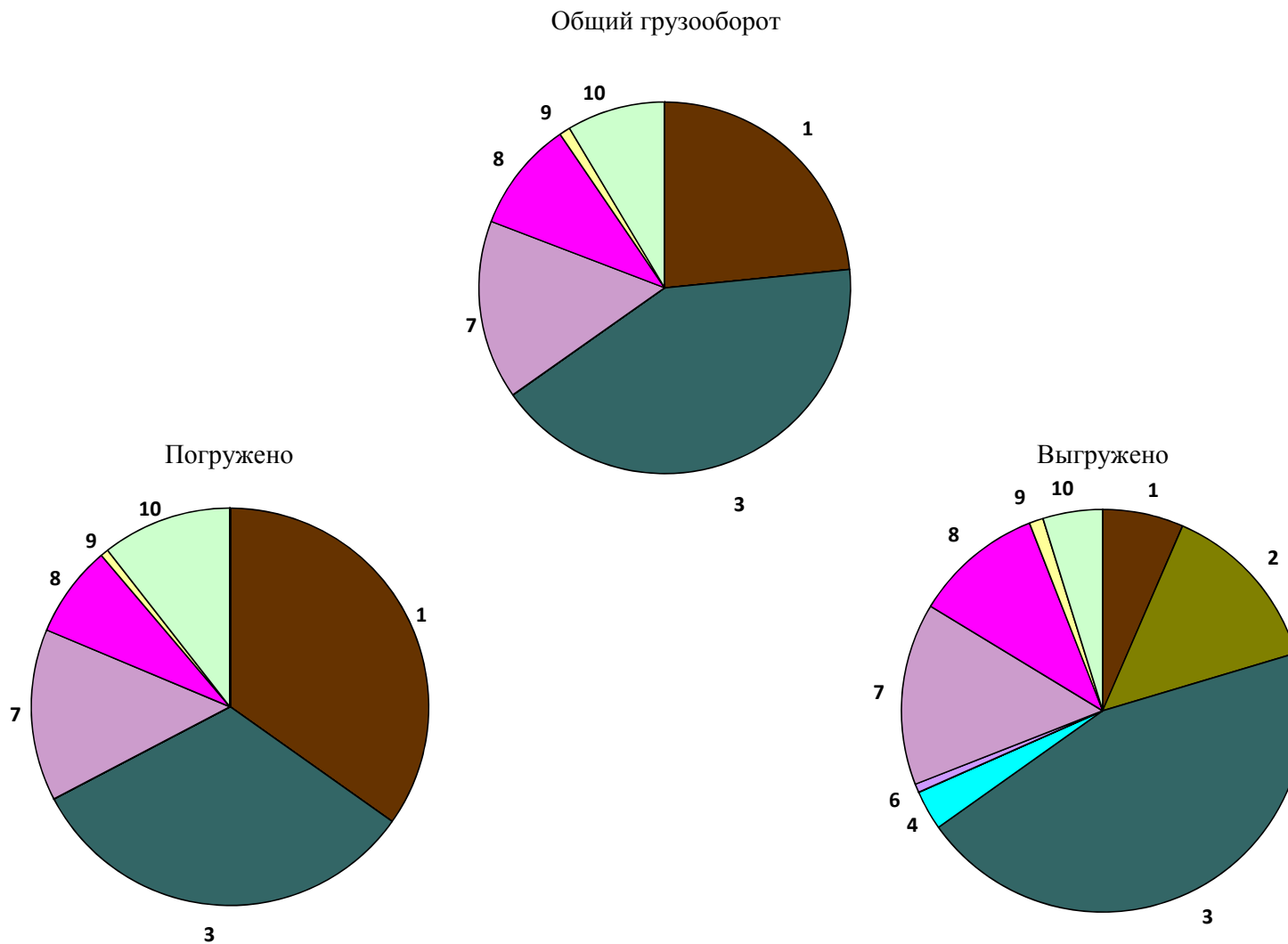
ГЕРМАНИЯ\*

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	759,0	..	..	459,0	..	..	1 218,0	36,6
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	10,0	..	..	37,0	..	..	47,0	1,4
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	104,0	..	..	244,0	..	..	348,0	10,5
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	141,0	..	..	260,0	..	..	401,0	12,1
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	11,0	..	..	27,0	..	..	38,0	1,1
7	Кокс и продукты переработки нефти	1,0	..	..	196,0	..	..	197,0	5,9
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	43,0	..	..	441,0	..	..	484,0	14,6
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	3,0	..	..	79,0	..	..	82,0	2,5
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	49,0	..	..	240,0	..	..	289,0	8,7
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	11,0	..	..	1,0	..	..	12,0	0,4
12	Транспортное оборудование	16,0	..	..	24,0	..	..	40,0	1,2
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	1,0	..	..	157,0	..	..	158,0	4,8
15	Почта, почтовые отправления	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	..	..	..	3,0	..	..	3,0	0,1
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	8,0	..	..	1,0	..	..	9,0	0,3
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
<b>ИТОГО</b>		<b>1 157,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>2 169,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>3 326,0</b>	<b>100,0</b>

\* Данные интернета, см. *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2012.*

Рисунок IV.2

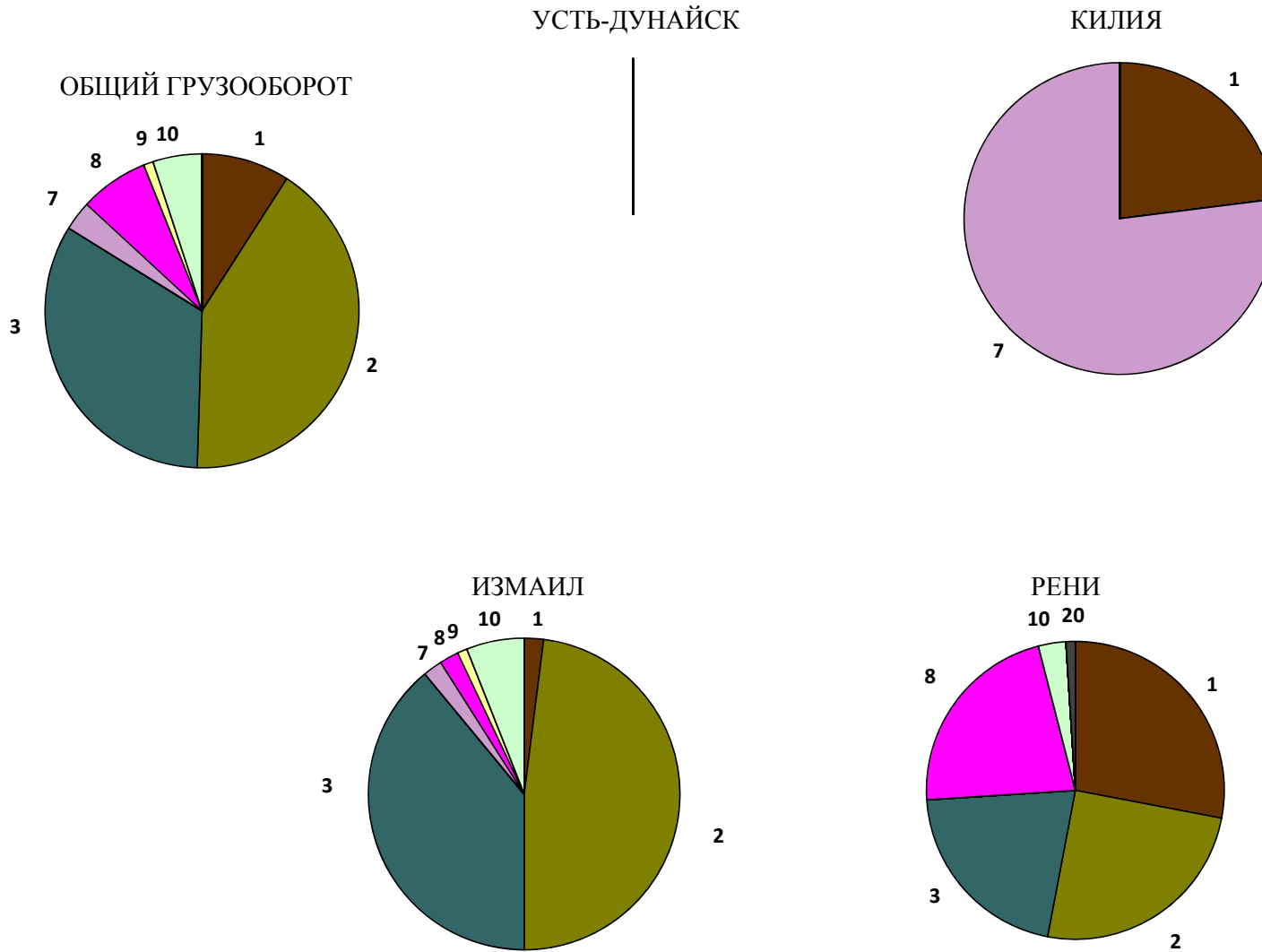
**ГРУЗООБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ за 2012 г.\*  
(по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)**



\* Порты Украины, Румынии, Болгарии, Сербии, Хорватии, Венгрии, Словакии, Австрии и Германии.

Рисунок IV.3

**ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ УКРАИНЫ за 2012 г.**  
(по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)



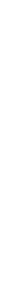
**Рисунок IV.4**

**ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ МОЛДОВЫ за 2012 г.\*  
(по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)**

ОБЩИЙ ГРУЗООБОРОТ



ДЖУРДЖУЛЕШТЬ

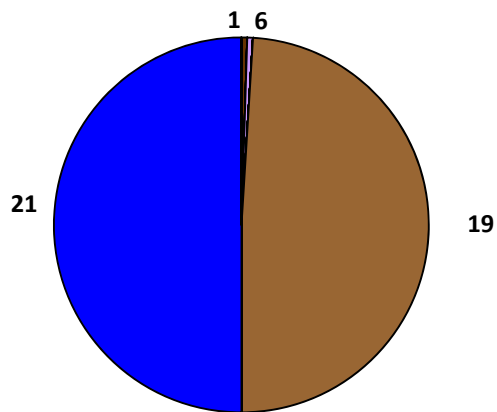


\* Данные за 2012 г. отсутствуют.

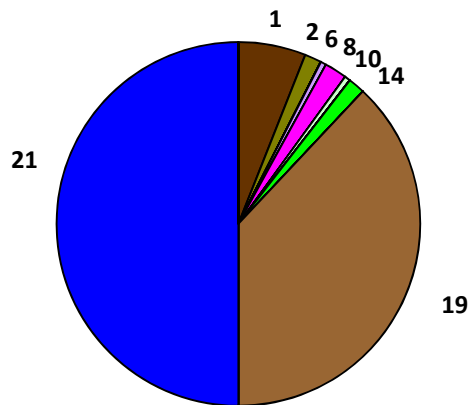
Рисунок IV.5

ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ РУМЫНИИ за 2012 г.  
(по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)

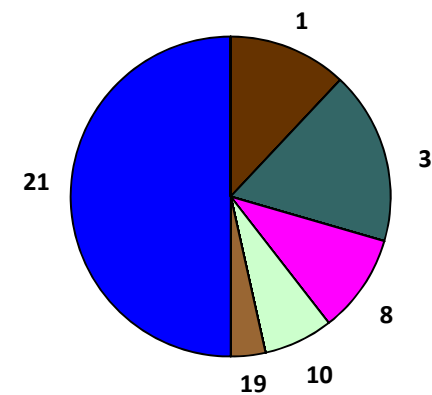
ТУЛЬЧЕА



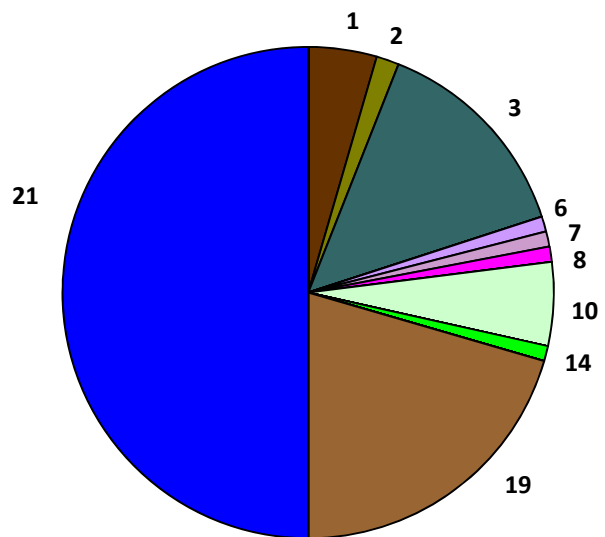
БРАЙЛА



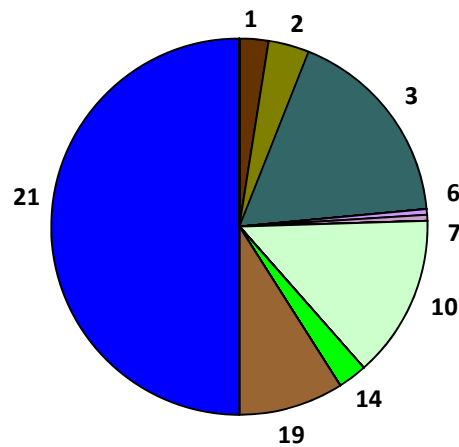
ДЖУРДЖУ



ОБЩИЙ ГРУЗОБОРОТ



ГАЛАЦ



ДРУГИЕ ПОРТЫ

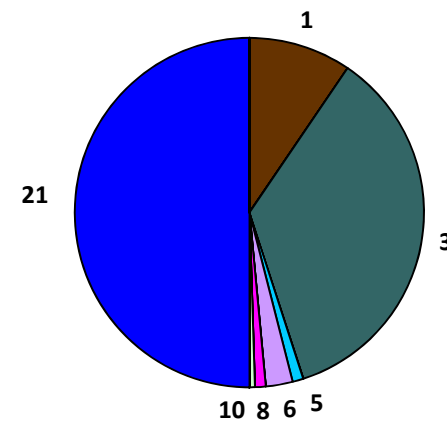




Рисунок IV.6

**ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ БОЛГАРИИ за 2012 г.**  
 (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)

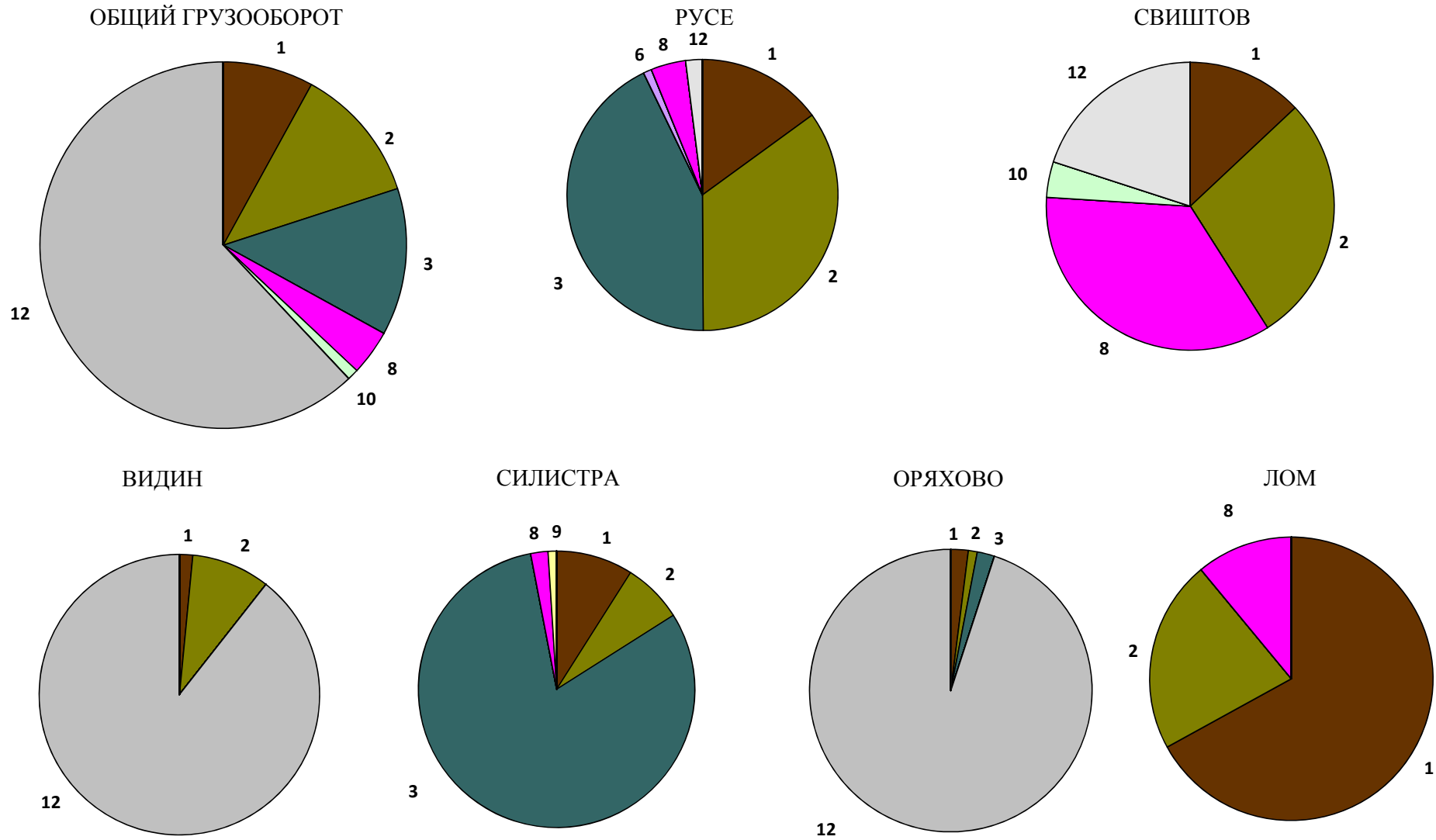


Рисунок IV.7

**ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ СЕРБИИ за 2012 г.**  
 (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)

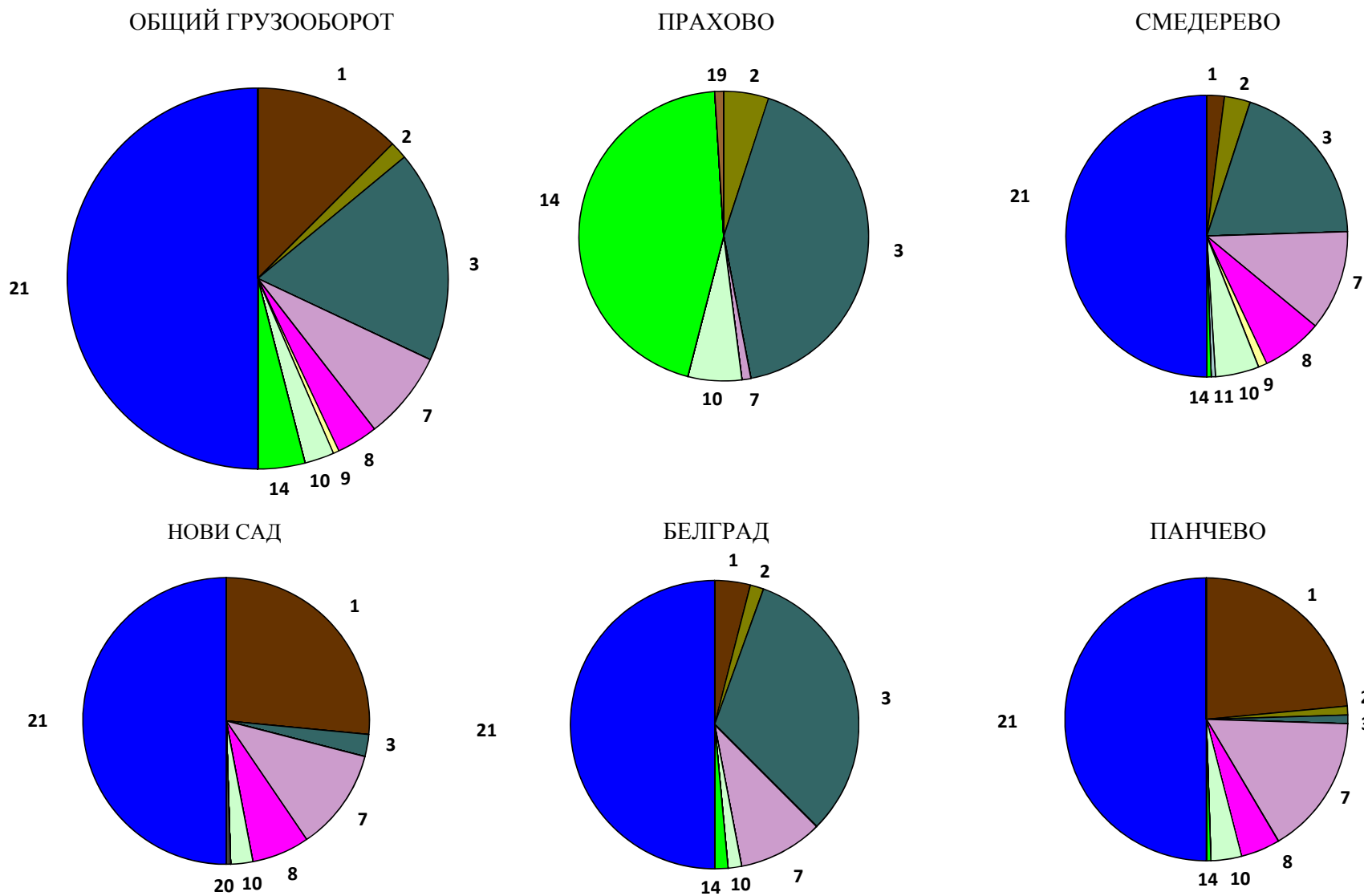
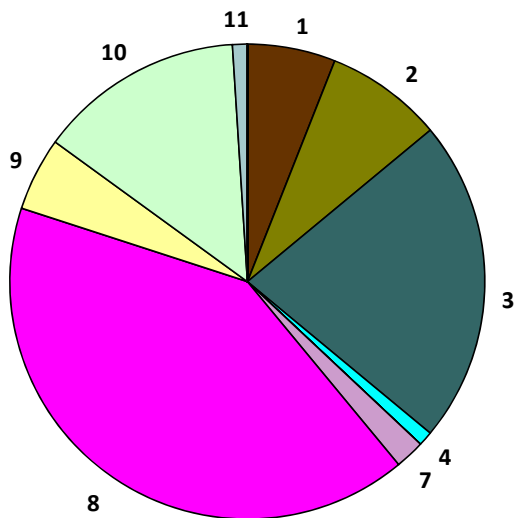


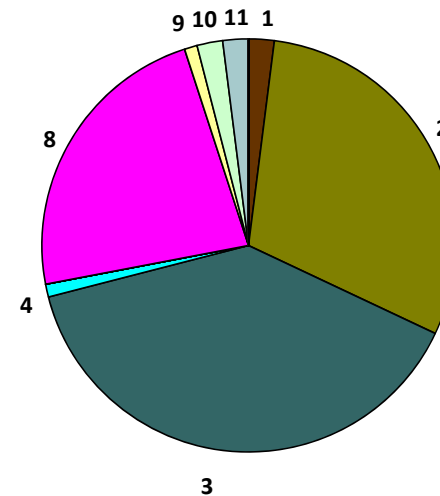
Рисунок IV.8

**ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ ХОРВАТИИ за 2012 г.**  
 (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)

ОБЩИЙ ГРУЗООБОРОТ



ОСИЕК



ВУКОВАР

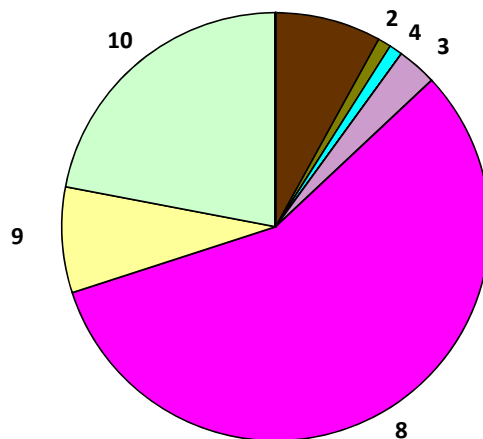


Рисунок IV.9

**ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ ВЕНГРИИ за 2012 г.**  
 (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)

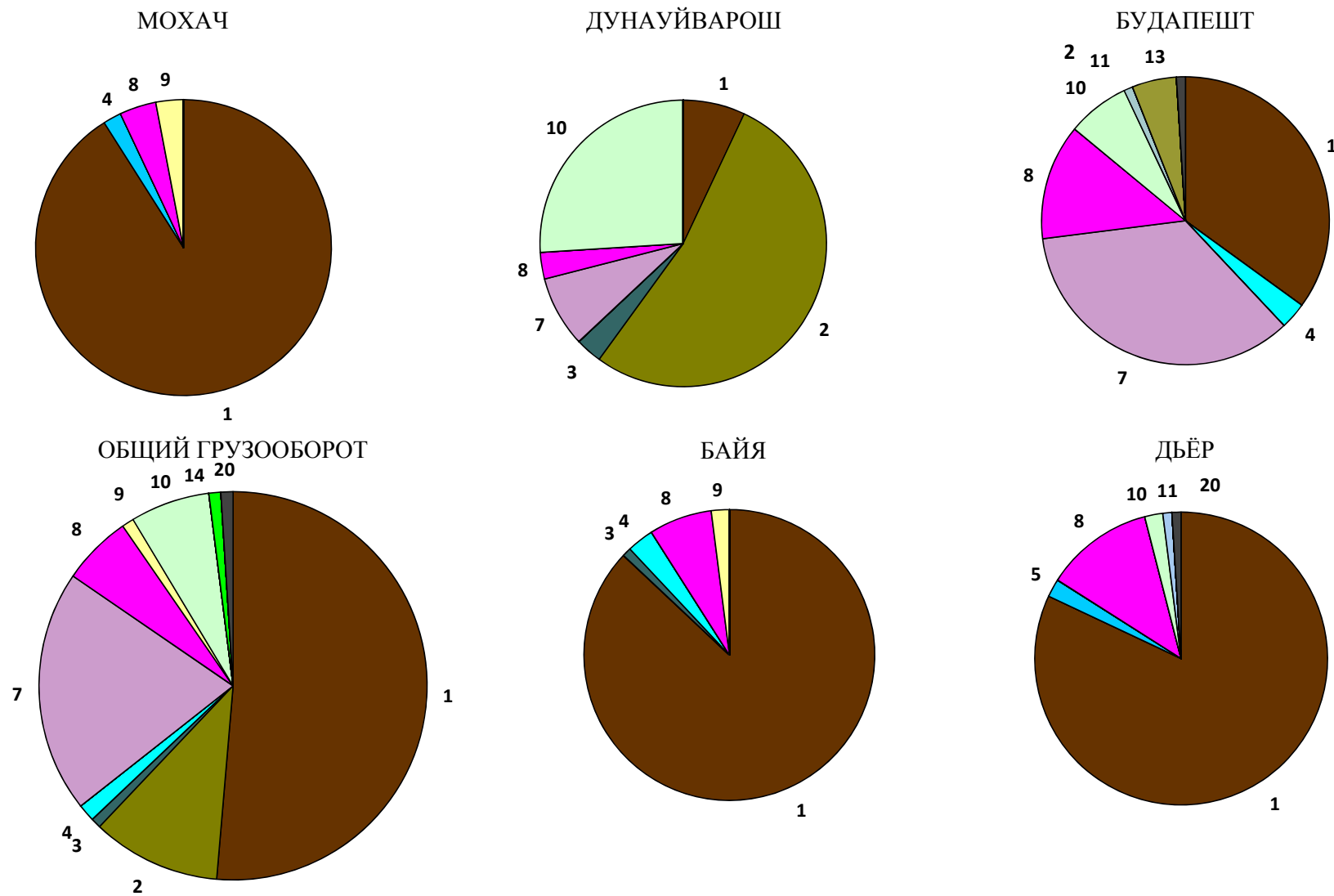


Рисунок IV.10

**ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ СЛОВАКИИ за 2012 г.  
(по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)**

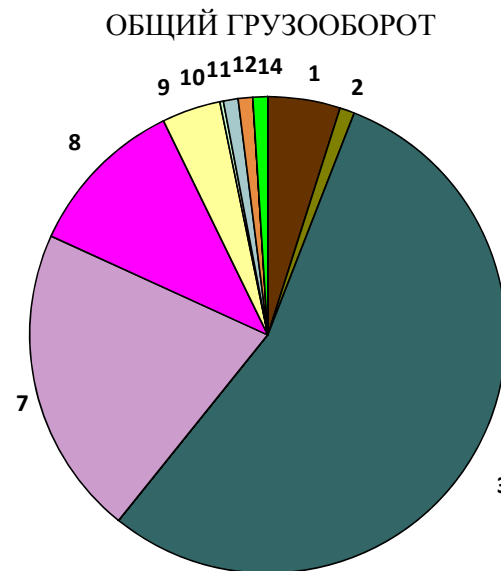
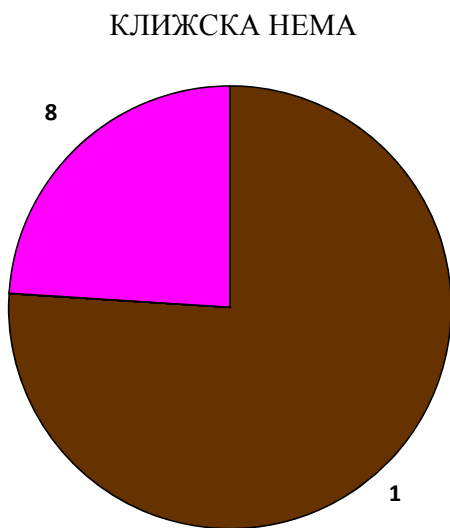
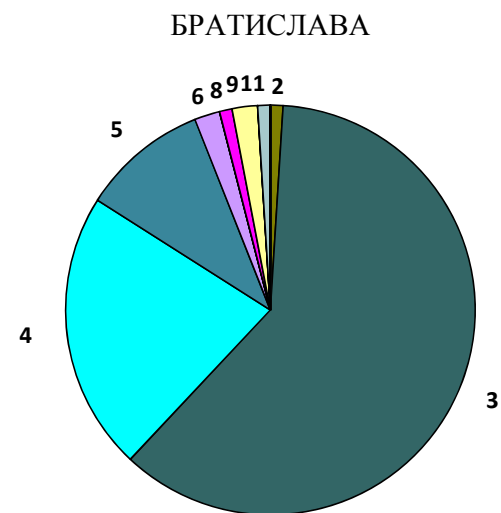
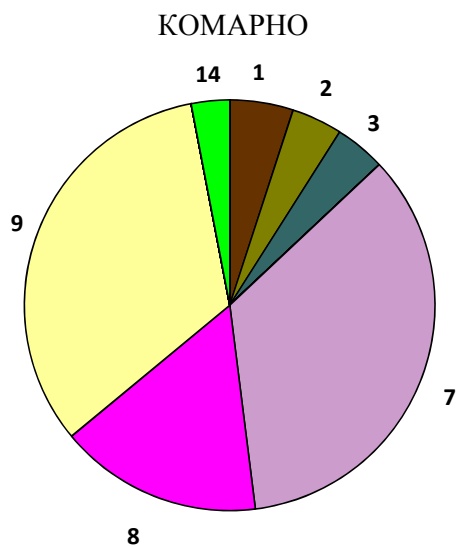


Рисунок IV.11

**ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ АВСТРИИ за 2012 г.  
(по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)**

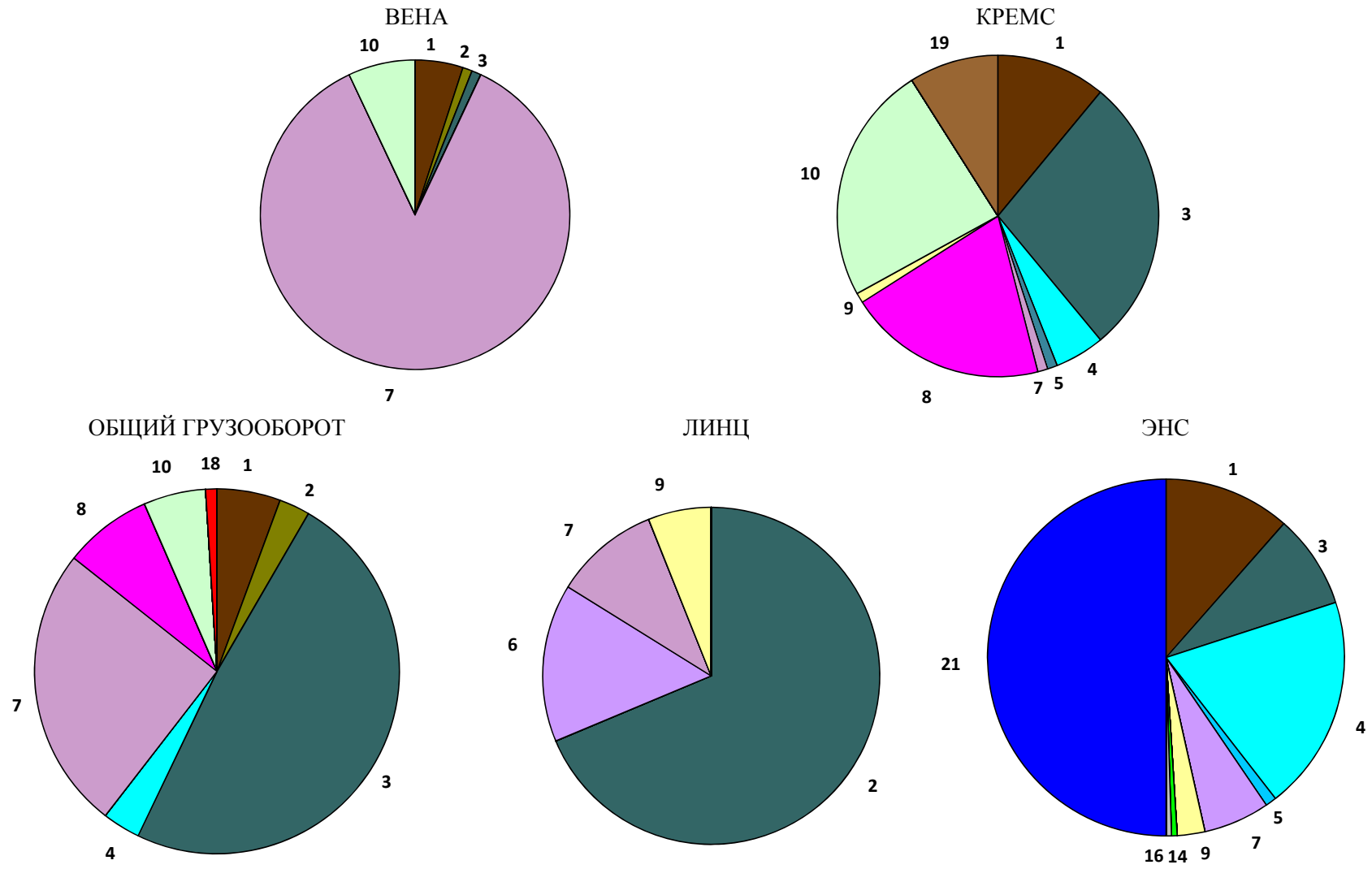
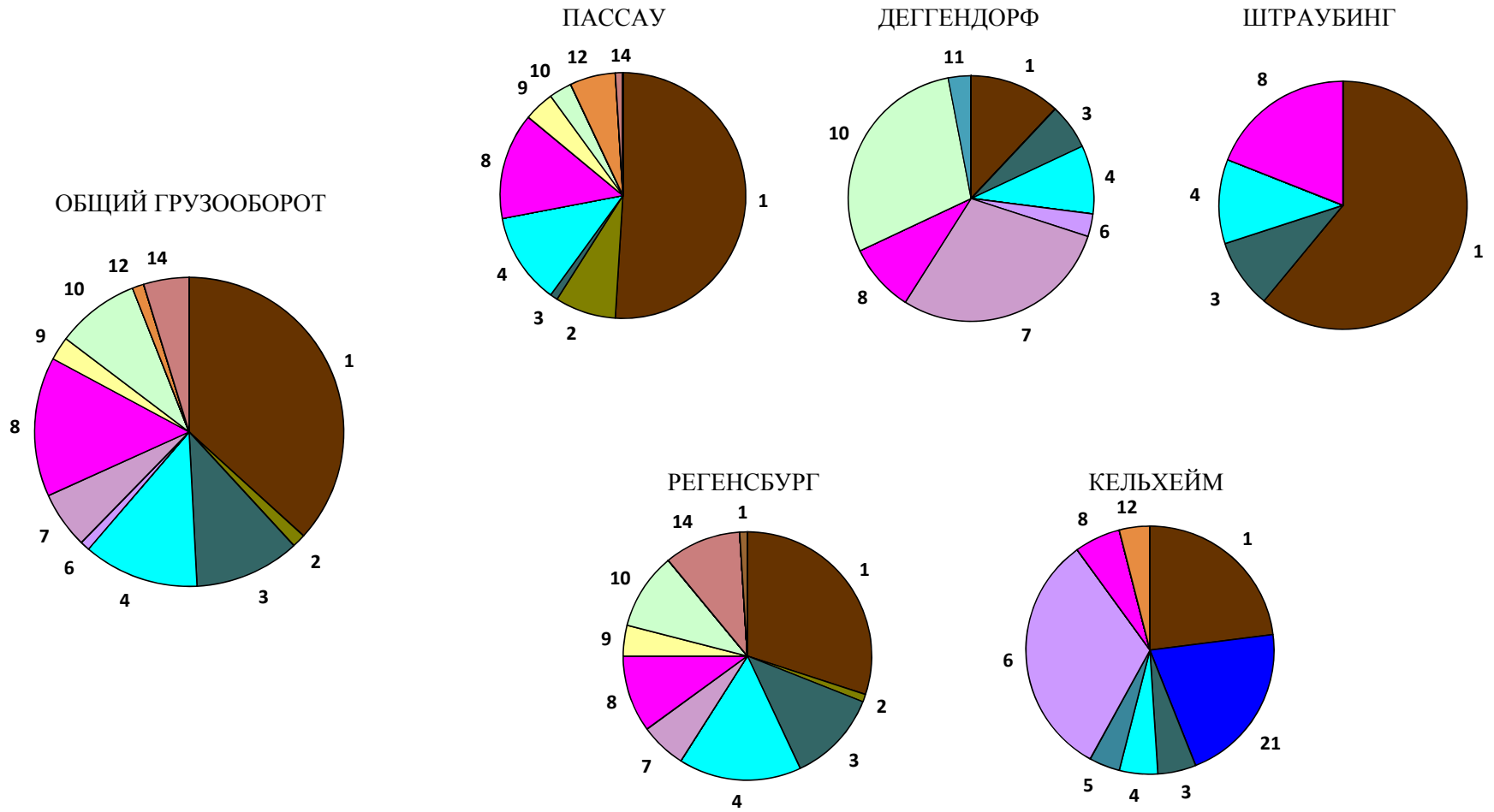


Рисунок IV.12

**ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ ГЕРМАНИИ за 2012 г.**  
 (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)



**Раздел V**

**ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ДУНАЮ**





## Пояснение к разделу V

В таблицах данного раздела приведены общие сведения о пассажирском флоте, пассажирских линиях (**таблица V.1**), количестве пассажиров, перевезенных по Дунаю пассажирскими судами придунайских стран, и реализованных пассажиро-километрах (**таблица V.2**). К сожалению, имеются существенные трудности в сборе соответствующих данных, а предоставленные сведения не являются вполне достаточными.

Согласно принятым в Дунайской Комиссии определениям, в число пассажиров, перевезенных на пассажирских судах, включаются также туристы, следующие по туристическим документам. Количество пассажирских линий определяется количеством линий, действующих по объявленному расписанию движения пассажирских судов, независимо от продолжительности функционирования этих линий в течение года. Протяженность пассажирских линий данной страны представляет собой общую протяженность всех линий на Дунае, исключая участки, проходящие по притокам Дуная или по морю.

Общее количество пассажирских мест на дунайских судах (пассажировместимость) в 2012 г. (без учета данных стран, не предоставляющих такие данные) составила 17 192 места, что на 926 мест больше (5,8 %), чем в 2011 г. (16 246 мест).<sup>1</sup>

Количество перевезенных пассажиров на пассажирских судах всех типов выросло за год приблизительно более чем на 369 тыс. человек, или на 31,0%.

Сравнительные диаграммы количества перевезенных пассажиров и реализованных пассажиро-километров в 2012 г. по каждой из придунайских стран приведены на **рисунке V.1**.

<sup>1</sup> Разница в соответствующих показателях, приведенных в Статистическом ежегоднике за 2011 г., связана с тем, что ранее учитывались данные Венгрии за 2009 г. (13 980 мест), в дальнейшем Венгрия не направляла в Секретариат ДК обновленные данные за 2011-2012 гг., а устаревшие уже не были включены в настоящее издание.



**Таблица V.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПАССАЖИРСКОМ ФЛОТЕ И ПАССАЖИРСКИХ ЛИНИЯХ НА ДУНАЕ  
ПО СТРАНАМ в 2012 г. В СРАВНЕНИИ с 2011 г.**

Страны	Количество пассажирских судов						Общее количество пассажирских мест		Количество пассажирских линий						Протяженность пассажирских линий в км					
	2012			2011					внутренних		заграничных		всего		внутренних		заграничных		всего	
	Всего	в том числе		Всего	в том числе		2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
		Линейные*	Прочие и внутригородского транспорта		Линейные*	Прочие и внутригородского транспорта														
Украина	6	4	2	6	4	2	1 167	1 167	1	1	5	2	6	3	56	30	9 821	6 400	9 877	6 430
Республика Молдова	..	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Румыния	8	6	2	8	6	2	1 764	1 764	5	3	3	2	8	5	270	230	2 875	2 875	3 145	3 105
Болгария (2011=2010)	5	5	..	5	5	..	879	822	-	-	..	5	..	5	-	-	..	8 317	..	8 317
Сербия	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Хорватия	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Венгрия	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Словакия	15	14	1	15	14	1	1 504	1 481	26	16	10	9	36	25	2825	1092	2 510	1 564	5 335	2 656
Австрия	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Германия	35	35	..	32	32	..	11 878	11 012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>ИТОГО</b>	<b>69</b>	<b>64</b>	<b>5</b>	<b>66</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>17 192</b>	<b>16 246</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>3 151</b>	<b>1 352</b>	<b>15 206</b>	<b>19 156</b>	<b>18 357</b>	<b>20 508</b>

\* Суда с каютами, имеющими спальные места.

Таблица V.2 СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАССАЖИРАХ И РЕАЛИЗОВАННЫХ ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРАХ ПО ДУНАЮ

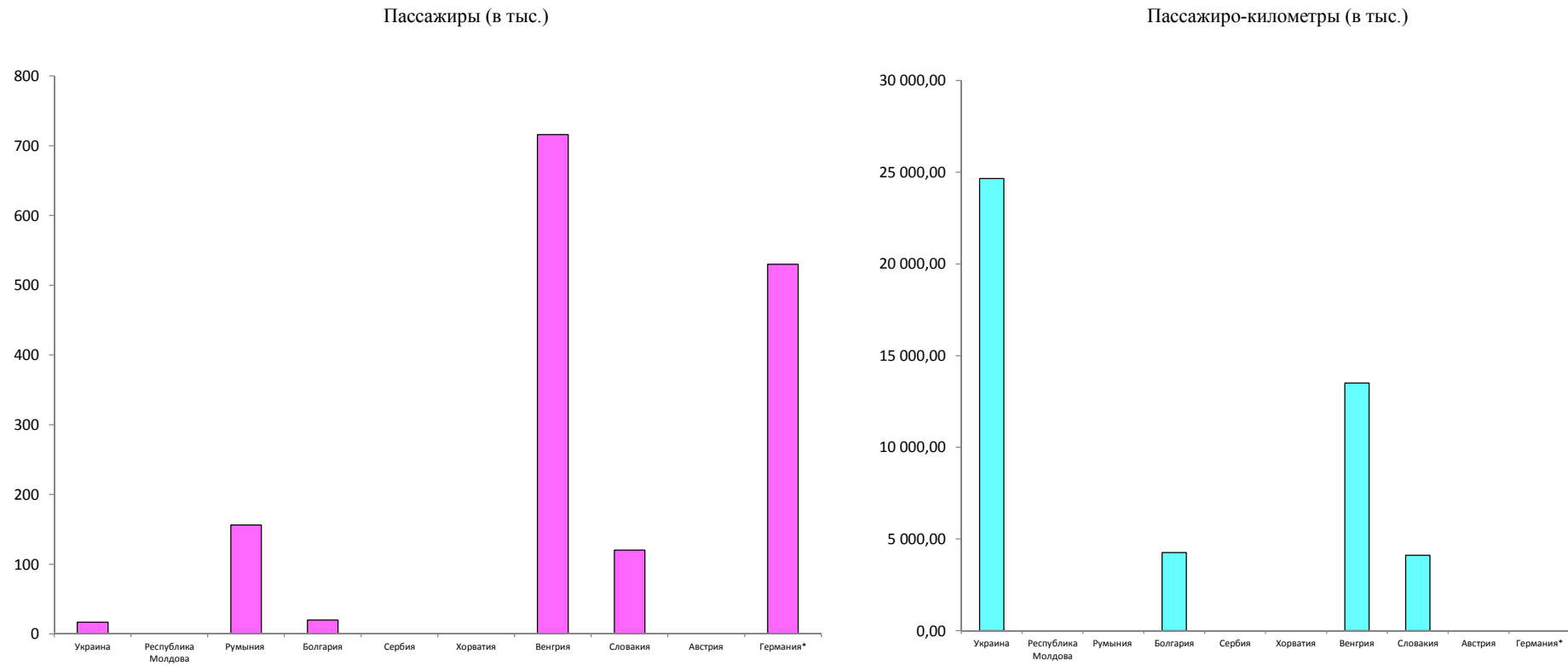
Страна		Перевезенные пассажиры и реализованные пассажиро-километры по Дунаю (в тысячах)															Средняя дальность перевозок в км			
		В пределах границ страны									в заграничии			ИТОГО						
		на линейных судах		на прогулочных судах		на судах внутри-городского транспорта		ИТОГО												
		2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	%	2012	2011	%	2012	2011	%	2012	2011	2012	2011
Украина	Пассажиры	-	-	6,8	2,7	-	-	6,8	2,7	251,9	10,2	18,0	56,7	17,0	20,7	82,1	55,6	53,6	2 380,2	1 455,9
	Пассажиро-километры	-	-	377,8	144,6	-	-	377,8	144,6	261,3	24 277,9	26 205,8	92,6	24 655,7	26 350,4	93,6				
Республика Молдова	Пассажиры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Пассажиро-километры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Румыния	Пассажиры	150,0	155,0	-	-	-	-	150,0	155,0	96,8	6,0	..	..	156,0	155,0	100,6	..	..	..	..
	Пассажиро-километры	..	..	-	-	-	-	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Болгария (2011=2010)	Пассажиры	0,0	-	..	..	..	-	0,0	0,0	..	20,0	21,0	95,2	20,0	21,0	95,2	0,0	0,0	212,8	217,5
	Пассажиро-километры	0,0	-	..	..	..	-	0,0	0,0	..	4 256,0	4 568,0	93,2	4 256,0	4 568,0	93,2				
Сербия	Пассажиры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Пассажиро-километры	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Хорватия	Пассажиры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Пассажиро-километры	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Венгрия (2011=2010)	Пассажиры	629,0	201,0	222,0	86,0	346,0	44,0	711,0	331,0	214,8	5,0	9,0	55,6	716,0	340,0	210,6	16,8	25,9	316,8	296,4
	Пассажиро-километры	8 882,0	5 502,0	4 118,0	2 503,0	2 624,0	580,0	11 919,0	8 585,0	138,8	1 584,0	2 668,0	59,4	13 503,0	11 253,0	120,0				
Словакия	Пассажиры	58,0	62,0	30,0	20,0	-	-	88,0	82,0	107,3	32,0	29,0	110,3	120,0	111,0	108,1	15,8	14,0	85,2	65,9
	Пассажиро-километры	598,0	635,0	789,0	515,0	-	-	1 387,0	1 150,0	120,6	2 727,0	1 911,0	142,7	4 114,0	3 061,0	134,4				
Австрия	Пассажиры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Пассажиро-километры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Германия*	Пассажиры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	530,0	548,0	96,7	530,0	548,0	96,7	..	..	..	..
	Пассажиро-километры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
ИТОГО	Пассажиры	837,0	418,0	258,8	108,7	346,0	44,0	955,8	570,7	167,5	603,2	625,0	96,5	1 559,0	1 195,7	130,4	17,0**	23,8**	488,8**	459,1**
	Пассажиро-километры	9 480,0	6 137,0	5 284,8	3 162,6	2 624,0	580,0	13 683,8	9 879,6	138,5	32 844,9	35 352,8	92,9	46 528,7	45 232,4	102,9				

\*) Трансграничные перевозки через группу шлюзов "Йохенштейн".

\*\*) Рассчитано без учета данных Румынии и Германии в итоговых данных соответственно по перевезенным пассажирам в пределах границ страны и в заграничии.

Рисунок V.1

**КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАССАЖИРОВ И РЕАЛИЗОВАННЫХ ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРОВ  
ПО СТРАНАМ в 2012 г.**



\*) Трансграничные перевозки через группу шлюзов "Йохенштейн".



## **Раздел VI**

### **ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ ПО СТРАНАМ**





## Пояснение к разделу VI

В настоящем разделе приводится информация общего характера о странах-членах Дунайской Комиссии (**таблица VI.1**) и сводная информация о дунайском судоходстве по странам (**таблицы VI.2 - VI. 12**), составленная на основе показателей предыдущих разделов настоящего Статистического ежегодника. Сводная информация по каждой стране объединена в три группы показателей: по флоту, перевозкам и портам.



**Таблица VI.1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СТРАНАХ-ЧЛЕНАХ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

Страны	Площадь, тыс. кв. км	Население млн. чел. (год)	Столица, население, тыс. чел. (год)	Административно- территориальное деление	Основные придунайские города – население, тыс. чел. (год)	Основные экономические показатели 2012 г.		
						Государственный бюджет – доходы/расходы валюта	Валовой внутренний продукт, валюта	Внешнеторговый оборот (экспорт/импорт), валюта
Австрийская Республика (AT)	83,9	8,4	Вена 1 731,0	..	Вена-1731 Линц -190	133,9/ 145,3 млрд. евро (2010)	307,0 млрд. евро*	129,7/ 138,9 млрд. евро*
Республика Болгария (BG)	111	7,3	София 1 208,0	Области-28 Общины -264 Статистические районы- 6	Русе-168; Видин-48; Силистра-51; Свиштов –30; Лом-22; Оряхово – 5	25,0/25,6 млрд. евро (2010)	77,6 млрд. евро	54,5/51,7 млрд. лев
Федеративная Республика Германия (DE)*	357	82,0	..	..	..	..	2 666,4 млрд. евро	1093,6/905,4 млрд. евро
Республика Хорватия (HR)	57	4,3 *	Загреб 793,0 (2011)	21 округ	Вуковар - 28 (2011)	107,1/119,9 млн. кун (2011)	43,9 млрд. евро*	9,6/16,2 млрд. евро*
Венгерская Республика (HU) *	93	>10,0	Будапешт 1,7 млн.	..	..	..	97,0 млрд. евро	80,9/74,1 млрд. евро
Республика Молдова (MD) (2008)	33,8	3,6	Кишинев 800,0	Районы - 32 Города – 65 Села - 917	..	17 734,9/18 308,7 млн. молд. леев	62 840 млн. молд. леев	1 477,1/4 492,3 млн. долл. США
Румыния (RO)	238	19,0	Бухарест 1 678,0	Уезды-41 Муниципалитеты - 103 Города - 319	Галац-231; Тульча-66 Джурджу-54 Оршова-10	95 757/112 920 млн. рум. леев	587,4 млрд. рум. леев	200 674/243 352 млн. рум. леев
Российская Федерация (RU) **	17 075,2	143,0	Москва 11,6 млн.	83 субъекта	-	20 855,4/19 994,6 млрд. руб **	62,6 трл. руб. **	529/336 млрд. долл. США **
Словацкая Республика (SK)	48	5,4	Братислава 416,0	..	Братислава-416 Комарно-35	..	71,5 млрд. евро	59,2/62,8 млрд. евро
Республика Сербия (RS)	88,36	7,1 (2011)	Белград 1 639,0 (2011)	..	Белград-1639 Нови Сад-336 Панчево-122 Смедерево-108	712 226/812 475 млн. дин. (2010)	29,6 млрд. евро*	1699926,6/1173436,7 млн. дин. (2011)
Украина (UA)	603,7	45,6	Киев 2 845,0	Автономная республика -1 Области-24 Города республиканского подчинения - 2	Измаил-73,3 Киля-20,9 Рени-19,8 Вилково-8,2	374,0/413,6 млрд. гривен	1 408,9 млрд. гривен	63,1/76,9 млрд. долл. США

\* Данные "EU Transport in figures", издание ЕС, 2014 г.

\*\* Сайт Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации.

Таблица VI.2

## СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ в 2012 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	..	..	..	..
Самоходные грузовые суда	..	..	..	..
Несамоходные суда	..	..	..	..
Пассажирские суда	..	..	..	..
ИТОГО	..	..	..	..
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км )	Средняя дальность перевозки 1 ( т ) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	..	..	..	
в т.ч. экспорт	..	..	..	
импорт	..	..	..	
Между иностранными портами	..	..	..	
В пределах границ страны	565,0	..	..	
ИТОГО грузы	2 333,0	1 251,0	536,2	
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	..	..	..	
В пределах границ страны	..	..	..	
Итого пассажиры	..	..	..	
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)		В том числе	
			Погружено	Выгружено
Внешнеторговые грузы	7 062,0		1 624,0	5 438,0
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	2 479,0		1 239,0	1 240,0
Итого по портам страны	9 541,0		2 863,0	6 678,0
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Вена	1 218,0		1 033,0	185,0
Кремс	381,0		52,0	329,0
Линц	5 310,0		850,0	4 460,0
Энс	1 144,0		126,0	1 018,0

Таблица VI.3

## СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ в 2012 г.

<b>ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ</b>				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	55	47 916	-	-
Самоходные грузовые суда	48	28 581	52 465	-
Несамостоятельные суда	173	-	266 794	-
Пассажирские суда (2007)	5	..	-	879
<b>ИТОГО</b>	<b>281</b>	<b>76 497</b>	<b>319 259</b>	<b>879</b>
<b>ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ</b>				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
<b>ГРУЗЫ (2008)</b>				
Загранплавание - всего	1 408,0	..	..	
в т.ч. экспорт	1 371,0	..	..	
импорт	37,0	..	..	
Между иностранными портами	..	..	..	
В пределах границ страны	1 435,0	..	..	
<b>ИТОГО грузы</b>	<b>2 843,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>ПАССАЖИРЫ</b>				
Загранплавание	20,0	4 256,0	212,8	
В пределах границ страны	-	-	-	
<b>Итого пассажиры</b>	<b>21,0</b>	<b>4 256,0</b>	<b>212,8</b>	
<b>ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ</b>				
	Грузооборот всего (тыс. т)	В том числе		
		Погружено	Выгружено	
Внешнеторговые грузы	8 802,0	3 725,0	5 077,0	
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	1 435,0	1 177,0	258,0	
<b>Итого по портам страны</b>	<b>10 237,0</b>	<b>4 902,0</b>	<b>5 335,0</b>	
<b>ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ</b>				
Силистра	773,0	709,0	64,0	
Русе	1 341,0	515,0	826,0	
Свиштов	992,0	392,0	600,0	
Видин	2 434,0	1 079,0	1 355,0	
Сомовит	83,0	60,0	23,0	
Оряхово	4 048,0	1 887,0	2 161,0	
Лом	333,0	261,0	72,0	

**Таблица VI.4 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ в 2012 г.**

<b>ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ</b>				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	..	..	..	..
Самоходные грузовые суда	..	..	..	..
Несамоходные суда	..	..	..	..
Пассажирские суда	35	-	-	11 878
<b>ИТОГО</b>		..	..	11 878
<b>ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ</b>				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км )	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
<b>ГРУЗЫ</b>				
Загранплавание - всего	..	..	..	
в т.ч. экспорт	..	..	..	
импорт	..	..	..	
Между иностранными портами	..	..	..	
В пределах границ страны	..	..	..	
<b>ИТОГО грузы</b>	..	..	..	
<b>ПАССАЖИРЫ</b>				
Загранплавание		..	..	
В пределах границ страны		..	..	
<b>Итого пассажиры</b>		..	..	
<b>ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ</b>				
	Грузооборот всего (тыс. т)	В том числе		
		Погружено	Выгружено	
Внешнеторговые грузы	3 326,0	1 157,0	2 169,0	
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	..	..	..	
<b>Итого по портам (дунайским) страны</b>	..	..	..	
<b>ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ</b>				
Деггендорф	298,0	66,0	232,0	
Штраубинг-Занд	472,0	118,0	354,0	
Регенсбург	1 562,0	552,0	1 010,0	
Кельхейм	458,0	122,0	336,0	

Таблица VI.5

## СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ РЕСПУБЛИКИ ХОРВАТИИ в 2012 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	41	14 039	-	-
Самоходные грузовые суда	12	7 355	9 280	-
Несамоходные суда	122	-	87 556	-
Пассажирские суда	..	..	..	..
<b>ИТОГО</b>	<b>175</b>	<b>21 394</b>	<b>96 836</b>	<b>..</b>
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	71,0	..	..	
в т.ч. экспорт	0,0	..	..	
импорт	71,0	..	..	
Между иностранными портами	0	-	-	
В пределах границ страны	0	-	-	
<b>ИТОГО грузы</b>	<b>71,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	..	..	..	
В пределах границ страны	..	..	..	
<b>Итого пассажиры</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)	В том числе		
		Погружено	Выгружено	
Внешнеторговые грузы	596,0	256,0	340,0	
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	0	0	0	
<b>Итого по портам страны</b>	<b>596,0</b>	<b>256,0</b>	<b>340,0</b>	
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Вуковар	369,0	243,0	126,0	
Осиек	155,0	13,0	142,0	



Таблица VI.6

## СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ ВЕНГРИИ в 2012 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	72	..	..	-
Самоходные грузовые суда	72	..	..	-
Несамостоятельные суда	285	..	..	-
Пассажирские суда	..	..	..	..
<b>ИТОГО</b>	<b>429</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	705,0	197,0	279,4	
в т.ч. экспорт	260,0	37,0	142,3	
импорт	40,0	7,0	175,0	
Между иностранными портами	405,0	153,0	377,8	
В пределах границ страны	-	-	-	
<b>ИТОГО грузы</b>	<b>705,0</b>	<b>197,0</b>	<b>279,4</b>	
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	5,0	1 584,0	316,8	
В пределах границ страны	711,0	11 919,0	16,8	
<b>Итого пассажиры</b>	<b>716,0</b>	<b>13 503,0</b>	<b>18,9</b>	
ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)	В том числе		
		Погружено	Выгружено	
Внешнеторговые грузы	5 110,0	3 845,0	1 265,0	
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	..	..	..	
<b>Итого по портам страны</b>	<b>5 110,0</b>	<b>3 845,0</b>	<b>1 265,0</b>	
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Байя	769,0	673,0	96,0	
Дунайварош	1 053,0	441,0	612,0	
Будапешт	789,0	356,0	433,0	
Дьёр	262,0	219,0	43,0	
Мохач	342,0	320,0	22,0	

Таблица VI.7

## СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВЫ в 2008 г.

<b>ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ</b>				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	11	10 477	-	-
Самоходные грузовые суда	17	3 000	18 281	-
Несамоходные суда	26	-	24 653	-
Пассажирские суда	-	-	-	-
<b>ИТОГО</b>	<b>54</b>	<b>13 477</b>	<b>42 934</b>	<b>-</b>
<b>ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ</b>				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
<b>ГРУЗЫ</b>				
Загранплавание - всего	..	..	..	
в т.ч. экспорт	..	..	..	
импорт	..	..	..	
Между иностранными портами	..	..	..	
В пределах границ страны	..	..	..	
<b>ИТОГО грузы</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>ПАССАЖИРЫ</b>				
Загранплавание	..	..	..	
В пределах границ страны	..	..	..	
<b>Итого пассажиры</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ</b>				
	Грузооборот всего (тыс.т)	В том числе		
		Погружено	Выгружено	
Внешнеторговые грузы	71,0	-	71,0	
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	-	-	-	
<b>Итого по портам страны</b>	<b>71,0</b>	<b>-</b>	<b>71,0</b>	
<b>ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ</b>				
Джурджулешть	71,0	-	71,0	

Таблица VI.8

## СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ РУМЫНИИ в 2012 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	227	194 840	-	-
Самоходные грузовые суда	103	53 539	109 957	-
Несамостоятельные суда	1 131	-	1 469 748	-
Пассажирские суда	8	-	-	1 764
<b>ИТОГО</b>	<b>1 469</b>	<b>248 379</b>	<b>1 579 705</b>	<b>1 764</b>
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	804,0	..	..	
в т.ч. экспорт	330,0	..	..	
импорт	474,0	..	..	
Между иностранными портами	0	..	..	
В пределах границ страны	6 766,0	..	..	
<b>ИТОГО грузы</b>	<b>7 570,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	6,0	..	..	
В пределах границ страны	150,0	..	..	
<b>Итого пассажиры</b>	<b>156,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)		В том числе	
			Погружено	Выгружено
Внешнеторговые грузы	4 383,0		2 020,0	2 363,0
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	6 762,0		3 140,0	3 622,0
<b>Итого по портам страны</b>	<b>11 145,0</b>		<b>5 160,0</b>	<b>5 985,0</b>
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Тульчеа	2 220,0		932,0	1 288,0
Галац	3 987,0		1 490,0	2 497,0
Браила	2 166,0		1 736,0	430,0
Джурджу	287,0		67,0	220,0
Дробета Турну-Северин	370,0		228,0	142,0
Другие порты Румынии	2 100,0		707,0	1 393,0

Таблица VI.9

## СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ в 2012 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи				
Самоходные грузовые суда				
Несамоходные суда				
Пассажирские суда				
<b>ИТОГО</b>				
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	66,0	82,0	1 242,4	
в т.ч. экспорт	3,0	8,0	2 666,7	
импорт	13,0	18,0	1 384,6	
Между иностранными портами	50,0	56,0	1 120,0	
В пределах границ страны	-	-	-	
<b>ИТОГО грузы</b>	<b>66,0</b>	<b>82,0</b>	<b>1 242,4</b>	
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание				
В пределах границ страны				
Итого пассажиры				
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)		В том числе	
			Погружено	Выгружено
Внешнеторговые грузы				
Грузы, перевезенные в пределах границ страны				
Итого по портам страны				
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				

**Таблица VI.10 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ СЛОВАЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ в 2012 г.**

<b>ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ</b>				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	39	37 831	-	-
Самоходные грузовые суда	20	11 709	23 424	-
Несамостоятельные суда	144	-	224 245	-
Пассажирские суда	15	-	-	1 504
<b>ИТОГО</b>	<b>218</b>	<b>49 540</b>	<b>247 669</b>	<b>1 504</b>
<b>ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ</b>				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
<b>ГРУЗЫ</b>				
Загранплавание - всего	1 793,0	572,0	319,0	
в т.ч. экспорт	1 674,0	537,0	320,8	
импорт	119,0	35,0	294,1	
Между иностранными портами	351,0	320,0	911,7	
В пределах границ страны	310,0	132,0	425,8	
<b>ИТОГО грузы</b>	<b>2 454,0</b>	<b>1 024,0</b>	<b>417,3</b>	
<b>ПАССАЖИРЫ</b>				
Загранплавание	29,0	1 911,0	65,9	
В пределах границ страны	82,0	1 150,0	14,0	
<b>Итого пассажиры</b>	<b>111,0</b>	<b>3 061,0</b>	<b>27,6</b>	
<b>ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ</b>				
	Грузооборот всего (тыс. т)		В том числе	
			Погружено	Выгружено
Внешнеторговые грузы	2 924,0		2 756,0	168,0
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	76,0		38,0	38,0
<b>Итого по портам страны</b>	<b>3 000,0</b>		<b>3 794,0</b>	<b>206,0</b>
<b>ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ</b>				
Комарно	153,0		39,0	114,0
Братислава	2 677,0		2 628,0	49,0
Клижска Нема	168,0		126,0	42,0

Таблица VI.11

## СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ РЕСПУБЛИКИ СЕРБИИ в 2012 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	159	80 156	-	-
Самоходные грузовые суда	97	37 929	88 066	-
Несамоходные суда	408	-	463 102	-
Пассажирские суда	..	..	..	..
<b>ИТОГО</b>	<b>664</b>	<b>118 085</b>	<b>551 168</b>	<b>..</b>
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	565,0	497,0	879,6	
в т.ч. экспорт	328,0	303,0	923,8	
импорт	237,0	194,0	818,6	
Между иностранными портами	..	..	..	
В пределах границ страны	..	..	..	
<b>ИТОГО грузы</b>	<b>565,0</b>	<b>497,0</b>	<b>879,6</b>	
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	..	..	..	
В пределах границ страны	..	..	..	
<b>Итого пассажиры</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)		В том числе	
			Погружено	Выгружено
Внешнеторговые грузы	5 120,0		3 276,0	1 844,0
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	2 276,0		1 500,0	776,0
<b>Итого по портам страны</b>	<b>7 396,0</b>		<b>4 776,0</b>	<b>2 620,0</b>
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Прахово	1 140,0		932,0	208,0
Смедерево	764,0		99,0	665,0
Белград	868,0		120,0	748,0
Нови Сад	1 545,0		1 067,0	478,0
Панчево	1 103,0		852,0	251,0

Таблица VI.12 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ УКРАИНЫ в 2012 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	82	119 211	-	-
Самоходные грузовые суда	41	66 920	91 205	-
Несамоходные суда	413	-	611 853	-
Пассажирские суда	6	-	-	1 167
<b>ИТОГО</b>	<b>642</b>	<b>186 131</b>	<b>703 058</b>	<b>1 167</b>
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км )	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	1 099,0	1 290,0	1 173,8	
в т.ч. экспорт	524,0	739,0	1 410,3	
импорт	45,0	3,0	66,7	
Между иностранными портами	530,0	548,0	1 034,0	
В пределах границ страны	15,0	1,0	66,7	
<b>ИТОГО грузы</b>	<b>1 114,0</b>	<b>1 291,0</b>	<b>1 158,9</b>	
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	10,2	24 277,9	2 380,2	
В пределах границ страны	6,8	377,8	55,6	
<b>Итого пассажиры</b>	<b>17,0</b>	<b>24 655,9</b>	<b>1 450,3</b>	
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)	В том числе		
		Погружено	Выгружено	
Внешнеторговые грузы	3 999,0	3 898,0	101,0	
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	28,0	4,0	24,0	
<b>Итого по портам страны</b>	<b>4 027,0</b>	<b>3 902,0</b>	<b>125,0</b>	
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Киля	93,0	25,0	68,0	
Измаил	2 873,0	2 858,0	15,0	
Рени	1 062,0	1 020,0	42,0	

## **ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ ПО ВОПРОСАМ СТАТИСТИКИ<sup>1</sup>**

1. Статистический бюллетень Дунайской Комиссии (грузооборот на Дунае) за период с 1950 по 1955 гг.
2. Статистический бюллетень Дунайской Комиссии (грузооборот на Дунае) за период с 1955 по 1958 гг.
3. Статистический бюллетень Дунайской Комиссии (грузооборот на Дунае) за 1959 г.
4. Статистический бюллетень Дунайской Комиссии (грузооборот на Дунае) за 1960 г.
5. Статистический бюллетень Дунайской Комиссии (грузооборот на Дунае) за 1961 г.
6. Статистические ежегодники Дунайской Комиссии за 1962-2011 гг.
7. Альбом образцов формуляров и статистических материалов Дунайской Комиссии, издание 1962 г.
8. Сборник статистических документов, издание 1968 г.
9. Информация аппарата Дунайской Комиссии о развитии дунайского судоходства за 15-летний период (1950-1964 гг.).
10. Информация аппарата Дунайской Комиссии о развитии дунайского судоходства за 20-летний период (1950-1969 гг.).
11. Статистический справочник Дунайской Комиссии за период с 1950 по 1961 гг.
12. Статистический справочник Дунайской Комиссии за период с 1950 по 1974 гг.
13. Статистический справочник Дунайской Комиссии за период с 1950 по 1984 гг.
14. Статистический справочник Дунайской Комиссии за период с 1950 по 1995 гг.
15. Статистический справочник Дунайской Комиссии за период с 1950 по 2000 гг.
16. Статистический справочник Дунайской Комиссии за период с 1950 по 2005 гг.
17. Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений (актуализированная версия, май 2010 г.), издание 2011 г. на CD ROM.
18. Сборник документов Дунайской Комиссии по статистическим и экономическим вопросам, издания 2012 и 2013 гг. на CD ROM.

---

<sup>1</sup>Полный перечень изданий см. на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе "Издательская деятельность" - "Каталог изданий".