

**STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION
FÜR DAS JAHR 2006**

**DONAUKOMMISSION
Budapest, 2008**

ISSN 1789-2805

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
Kein Teil dieses Werkes darf
ohne schriftliche Einwilligung
des Herausgebers in irgendeiner
Form reproduziert oder verbreitet werden.

INHALT

	Seite
Einführung	11
Kapitel I Schiffahrtsbedingungen auf der Donau und ihren Verbindungen zu anderen Strombecken	
Erläuterungen zu Kapitel I	15
Abbildung I.1 Schema der Wasserstraße Donau	17
Abbildung I.2 Streckenabschnitte der Donau nach Ländern	17
Tabelle I.1 Entfernungen zwischen den wichtigsten Donauhäfen	18
Tabelle I.2 Allgemeine Charakteristik der Donau	19
Tabelle I.3 Charakteristik der Schiffahrtsbedingungen auf den einzelnen Streckenabschnitten der Donau	20
Abbildung I.3 Schema des Donau-Schwarzmeer-Kanals. Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals und Entfernungen zwischen den Häfen	21
Kapitel II Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte	
Erläuterungen zu Kapitel II	25
Tabelle II.1 Allgemeine Angaben über Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2006 im Vergleich zu 2005 (Stand 31. Dezember 2006)	26
Tabelle II.2 Angaben über die Donauflotte nach Ländern und wichtigsten Schiffsgattungen (Stand 31. Dezember 2006)	27
Abbildung II.1 Gesamttragfähigkeit und Gesamtmaschinenleistung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2006 (%)	28
Tabelle II.3 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	29
Tabelle II.4 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	30
Tabelle II.5 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	31
Tabelle II.6 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	32

Tabelle II.7	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Serbien	33
Tabelle II.8	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Kroatien	34
Tabelle II.9	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Ungarn	35
Tabelle II.10	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Slowakei	36
Tabelle II.11	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Österreich	37
Tabelle II.12	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Deutschland	38
Tabelle II.13	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Ukraine	39
Tabelle II.14	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Republik Moldau	40
Tabelle II.15	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Rumänien	41
Tabelle II.16	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Bulgarien	42
Tabelle II.17	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Serbien	43
Tabelle II.18	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Kroatien	44
Tabelle II.19	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Ungarn	45
Tabelle II.20	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Slowakei	46
Tabelle II.21	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Österreich	47
Tabelle II.22	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Deutschland	48
Tabelle II.23	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Ukraine	49
Tabelle II.24	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Republik Moldau	50
Tabelle II.25	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Rumänien	51
Tabelle II.26	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Bulgarien	52
Tabelle II.27	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Serbien	53
Tabelle II.28	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Kroatien	54
Tabelle II.29	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Ungarn	55
Tabelle II.30	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Slowakei	56
Tabelle II.31	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Österreich	57
Tabelle II.32	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Deutschland	58
Tabelle II.33	Analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte (Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)		59
Abbildung II.2	Entwicklung der Tragfähigkeit der Donauflotte in den Donauländern im Jahr 2006 im Vergleich zu 2005 (in Tsd. t)		60
Abbildung II.3	Entwicklung der Maschinenleistung der Donauflotte in den Donauländern im Jahr 2006 im Vergleich zu 2005 (in Tsd. kW)		60

Kapitel III Wichtigste Donauschiffahrtsgesellschaften

Erläuterungen zu Kapitel III	63
Tabelle III.1 Wichtigste Donauschiffahrtsgesellschaften an der Donau	63

Kapitel IV Güterbeförderung auf der Donau

Erläuterungen zu Kapitel IV	67
Tabelle IV.1 Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Zeitraum 2005 - 2006	70
Tabelle IV.2 Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2006	71
Abbildung IV.1 Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2006 im Vergleich zu 2005	72
Abbildung IV.2 Grafik der Abweichungen des vierteljährlichen Volumens der Güterbeförderung im Vergleich zum mittleren Quartalsniveau des Jahres 2006	73
Tabelle IV.3 Gesamtangaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter nach Ländern	75
Tabelle IV.4 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Ukraine 76
Tabelle IV.5 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Republik Moldau 77
Tabelle IV.6 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Rumänien 78
Tabelle IV.7 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Bulgarien 79
Tabelle IV.8 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Serbien 80
Tabelle IV.9 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Kroatien 81
Tabelle IV.10 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Ungarn 82
Tabelle IV.11 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten	

	sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Slowakei	83
Tabelle IV.12	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Österreich	84
Tabelle IV.13	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Deutschland	85
Tabelle IV.14	Gesamtumfang der Güterbeförderung mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission		86
Tabelle IV.15	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Ukraine	87
Tabelle IV.16	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Republik Moldau	89
Tabelle IV.17	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Rumänien	91
Tabelle IV.18	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Bulgarien	93
Tabelle IV.19	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Serbien	95
Tabelle IV.20	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Kroatien	97
Tabelle IV.21	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Ungarn	99
Tabelle IV.22	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Slowakei	101
Tabelle IV.23	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Österreich	103
Tabelle IV.24	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Deutschland	105
Tabelle IV.25	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Russland	107
Abbildung IV.3	TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2006		109
Tabelle IV.26	Güterbeförderung zwischen den Donaustaaten		110
Abbildung IV.4	Aus den Donaustaaten im Jahr 2006 versandte Güter		111
Tabelle IV.27	Gesamtumfang der Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden		112
Tabelle IV.28	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Ukraine	113
Tabelle IV.29	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Republik Moldau	114
Tabelle IV.30	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Rumänien	115
Tabelle IV.31	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Bulgarien	116
Tabelle IV.32	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Serbien	117
Tabelle IV.33	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Kroatien	118
Tabelle IV.34	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Ungarn	119
Tabelle IV.35	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Slowakei	120
Tabelle IV.36	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Österreich	121
Tabelle IV.37	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Deutschland	122

Abbildung IV.5	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	123
Tabelle IV.38	Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen	124
Tabelle IV.39	Internationale Güterbeförderung auf der Donau nach Absender und Bestimmungsland	125
Abbildung IV.6	Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen	126
Tabelle IV.40	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2005 den Sulina-Kanal passierten	127
Tabelle IV.41	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2006 den Donau-Schwarzmeer-Kanal passierten	128
Tabelle IV.42	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2006 den Kanal des Kilia-Arms passierten	129
Tabelle IV.43	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2006 den Main-Donau-Kanal passierten	130
Abbildung IV.7	Güterbeförderung durch den Sulina-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder im Jahr 2005 (in Tausend t)	131
Abbildung IV.8	Güterbeförderung durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tausend t)	132
Abbildung IV.9	Güterbeförderung durch den Kanal des Kilia-Arms mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tausend t)	133
Abbildung IV.10	Güterbeförderung durch den Main-Donau-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tausend t)	134

Kapitel V Güterumschlag der Donauhäfen

Erläuterungen zu Kapitel V		137
Tabelle V.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2006	139
Tabelle V.2	Güterumschlag der wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2006	140
Abbildung V.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen nach Ländern in den Jahren 2005-2006	141
Tabelle V.3	Güterkurzliste nach Güterarten	142
Tabelle V.4	Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	143
Tabelle V.5	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Ukraine	144
Tabelle V.6	Güterumschlag des Hafens Ust'-Dunajsk im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	145
Tabelle V.7	Güterumschlag des Hafens Kilia im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	146
Tabelle V.8	Güterumschlag des Hafens Ismail im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	147
Tabelle V.9	Güterumschlag des Hafens Reni im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	148
Tabelle V.10	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Republik Moldau	149

Tabelle V.11	Güterumschlag des Hafens Giurgiulești im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		150
Tabelle V.12	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)	- Rumänien	151
Tabelle V.13	Güterumschlag des Hafens Tulcea im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)		152
Tabelle V.14	Güterumschlag des Hafens Galați im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)		153
Tabelle V.15	Güterumschlag des Hafens Brăila im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)		154
Tabelle V.16	Güterumschlag des Hafens Cernavoda im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)		155
Tabelle V.17	Güterumschlag des Hafens Giurgiu im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)		156
Tabelle V.18	Güterumschlag des Hafens Orșova im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)		157
Tabelle V.19	Güterumschlag sonstiger Häfen Rumäniens im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)		158
Tabelle V.20	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2006 (nach Güterarten)	- Bulgarien	159
Tabelle V.21	Güterumschlag des Hafens Silistra im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		160
Tabelle V.22	Güterumschlag des Hafens Tutrakan im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		161
Tabelle V.23	Güterumschlag des Hafens Russe im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		162
Tabelle V.24	Güterumschlag des Hafens Svistov im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		163
Tabelle V.25	Güterumschlag des Hafens Somovit im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		164
Tabelle V.26	Güterumschlag des Hafens Oriahovo im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		165
Tabelle V.27	Güterumschlag des Hafens Lom im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		166
Tabelle V.28	Güterumschlag des Hafens Vidin im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		167
Tabelle V.29	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	- Serbien	168
Tabelle V.30	Güterumschlag des Hafens Prahovo im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		169
Tabelle V.31	Güterumschlag des Hafens Smederevo im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		170
Tabelle V.32	Güterumschlag des Hafens Belgrad im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		171
Tabelle V.33	Güterumschlag des Hafens Novi Sad im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		172
Tabelle V.34	Güterumschlag des Hafens Pančevo im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		173
Tabelle V.35	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	- Kroatien	174
Tabelle V.36	Güterumschlag des Hafens Vukovar im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		175
Tabelle V.37	Güterumschlag des Hafens Osijek im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		176
Tabelle V.38	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	- Ungarn	177
Tabelle V.39	Güterumschlag des Hafens Mohács im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		178
Tabelle V.40	Güterumschlag des Hafens Dunaújváros im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		179
Tabelle V.41	Güterumschlag des Hafens Budapest im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		180
Tabelle V.42	Güterumschlag des Hafens Almásfüzitő-Szőny im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		181

Tabelle V.43	Güterumschlag des Hafens Győr im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		182
Tabelle V.44	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	- Slowakei	183
Tabelle V.45	Güterumschlag des Hafens Komarno im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		184
Tabelle V.46	Güterumschlag des Hafens Bratislava im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		185
Tabelle V.47	Güterumschlag des Hafens Sturovo im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		186
Tabelle V.48	Güterumschlag des Hafens Gabčíkovo im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		187
Tabelle V.49	Güterumschlag sonstiger Häfen der Slowakei im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		188
Tabelle V.50	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	- Österreich	189
Tabelle V.51	Güterumschlag des Hafens Wien im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		190
Tabelle V.52	Güterumschlag des Hafens Krems im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		191
Tabelle V.53	Güterumschlag des Hafens Linz im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		192
Tabelle V.54	Güterumschlag des Hafens Enns im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		193
Tabelle V.55	Güterumschlag sonstiger Häfen Österreichs im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		194
Tabelle V.56	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	- Deutschland	195
Tabelle V.57	Güterumschlag des Hafens Deggendorf im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		196
Tabelle V.58	Güterumschlag des Hafens Regensburg im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		197
Tabelle V.59	Güterumschlag des Hafens Kelheim im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		198
Abbildung V.2	Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		199
Abbildung V.3	Güterumschlag in den Häfen der Ukraine im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		200
Abbildung V.4	Güterumschlag in den Häfen der Republik Moldau im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		201
Abbildung V.5	Güterumschlag in den Häfen von Rumänien im Jahr 2005 (nach Güterarten, in Tsd. t)		202
Abbildung V.6	Güterumschlag in den Häfen von Bulgarien im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		203
Abbildung V.7	Güterumschlag in den Häfen von Serbien im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		204
Abbildung V.8	Güterumschlag in den Häfen von Kroatien im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		205
Abbildung V.9	Güterumschlag in den Häfen von Ungarn im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		206
Abbildung V.10	Güterumschlag in den Häfen der Slowakei im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		207
Abbildung V.11	Güterumschlag in den Häfen von Österreich im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		208
Abbildung V.12	Güterumschlag in den Häfen von Deutschland im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		209

Kapitel VI Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau

Erläuterungen zu Kapitel VI		213
Tabelle VI.1	Allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte und den Linienverkehr auf der Donau nach Ländern im Jahr 2006 im Vergleich zum Jahr 2005	214

Tabelle VI.2	Angaben über beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau	215
Abbildung VI.1	Anzahl der beförderten Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer im Jahr 2006 nach Ländern	216

Kapitel VII Allgemeine Angaben über die Donauschifffahrt nach Ländern (Zusammenfassende Angaben)

Erläuterungen zu Kapitel VII		219
Tabelle VII.1	Allgemeine Informationen über die Mitgliedstaaten der Donaukommission	220
Tabelle VII.2	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Ukraine im Jahr 2006	221
Tabelle VII.3	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Moldau im Jahr 2006	222
Tabelle VII.4	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Rumänien im Jahr 2005	223
Tabelle VII.5	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Bulgarien im Jahr 2006	224
Tabelle VII.6	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Serbien im Jahr 2006	225
Tabelle VII.7	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Kroatien im Jahr 2006	226
Tabelle VII.8	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Ungarn im Jahr 2006	227
Tabelle VII.9	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Slowakischen Republik im Jahr 2006	228
Tabelle VII.10	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Österreich im Jahr 2006	229
Tabelle VII.11	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 2006	230

Liste der Veröffentlichungen der Donaukommission zu Fragen der Statistik		231
--	--	-----

EINFÜHRUNG

Das Statistische Jahrbuch der Donaukommission (DK) für das Jahr 2006 wurde vom Sekretariat der Kommission entsprechend dem Arbeitsplan der DK für den Zeitraum 17. Mai 2007 bis zur 70. Tagung und der Liste der für 2009 geplanten Veröffentlichungen der DK herausgegeben.

Für die Erstellung des Jahrbuchs wurden Angaben von den Mitgliedstaaten der Donaukommission, der Stromverwaltung der Unteren Donau sowie Publikationen der Kommission verwendet.

Das Jahrbuch besteht aus sieben Kapiteln:

Kapitel	I	Schiffahrtsbedingungen auf der Donau und ihren Verbindungen zu anderen Strombecken
Kapitel	II	Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte
Kapitel	III	Wichtigste Donauschiffahrtsgesellschaften
Kapitel	IV	Güterbeförderung auf der Donau
Kapitel	V	Güterumschlag der Donauhäfen
Kapitel	VI	Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau
Kapitel	VII	Allgemeine Angaben über die Donauschiffahrt nach Ländern (Zusammenfassende Angaben)

Zur Verdeutlichung der Entwicklungsdynamik der Donauschiffahrt wurden die meisten statistischen Angaben, die in den Tabellen aufgeführt sind, im Vergleich zum Vorjahr (2005)* dargestellt. Die Tabellen werden von einem kurzen Kommentar begleitet. Zur größeren Anschaulichkeit wurde ein Teil der statistischen Angaben grafisch dargestellt.

In den Tabellen werden meist gerundete Zahlen aufgeführt, so dass sich bei den Gesamtwerten geringfügige Abweichungen ergeben können. In einigen Fällen erklärt sich die Abweichung zwischen den absoluten Werten der gleichen Kennziffern dadurch, dass die verschiedenen Länder der DK unterschiedliche Ausgangsdaten angeben haben.

Im Statistischen Jahrbuch wurden die mit Beschluss DK/TAG 66/22 der 66. Tagung angenommenen „Begriffe und Definitionen, die in der Donaukommission bei der Erhebung und Bearbeitung statistischer Angaben verwendet werden“ sowie das Güterverzeichnis NSTR-24 genutzt.

In der vorliegenden Publikation werden folgende Symbole verwendet:

...	=	keine Angaben (es wurden keine Angaben geliefert)
0	=	weniger als die Hälfte der entsprechenden Einheit
-	=	Null (kein Vorgang)

* Statistische Angaben von Rumänien liegen für 2005 vor.

Kapitel I

SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU UND IHREN VERBINDUNGEN ZU ANDEREN STROMBECKEN

Erläuterungen zu Kapitel I

Mit dem Begriff “schiffbarer Abschnitt der Donau” wird in diesem Kapitel der in der internationalen Schifffahrt benutzte Flussabschnitt vom Hafen Kelheim (km 2414,72) bis Sulina (km 0) bezeichnet.

Nach physikalisch-geographischen Merkmalen lässt sich die schiffbare Donau in drei Hauptabschnitte einteilen: Obere Donau (km 2414,72-1791), Mittlere Donau (km 1791-931) und Untere Donau (km 931-0).

Hinsichtlich der nautischen Bedingungen werden die Hauptabschnitte der Donau in mehrere schiffbare Abschnitte mit verhältnismäßig ähnlichen Schifffahrtsbedingungen eingeteilt:

Obere Donau

Kelheim – Passau
Passau – Linz
Linz- Wien
Wien – Gönyü

Mittlere Donau

Gönyü – Budapest
Budapest – Moldova Veche
Moldova-Veche – Turnu-Severin

Untere Donau

Turnu-Severin – Brăila
Brăila – Sulina (km 0 im Sulina-Arm)
Kilia-Arm (km 79,64 – km 0)

In den Tabellen I.2 und I.3 wird eine allgemeine Charakteristik der schiffbaren Abschnitte der Donau bzw. ausführlichere Angaben über die Schifffahrtsbedingungen im Jahr 2006 im Vergleich zum Vorjahr gegeben.

Die Angaben zu Flussbettbreite und Fließgeschwindigkeit beziehen sich auf die Niedrigwasserperiode und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer auf den konkreten Streckenabschnitten im Berichtszeitraum dar.

Die Mindesttiefen der Streckenabschnitte beziehen sich auf die Spitzenfurten und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer in bezug auf den Regulierungsniedrigwasserstand (RNW) dar.

Die Anzahl der Furten und schwierig befahrbaren Abschnitte in Niedrigwasserperioden sowie die durchschnittliche Dauer der Unterbrechung der Schifffahrt wurden durch Analyse der der Donaukommission vorliegenden Angaben über die Schifffahrtsbedingungen auf der Donau ermittelt.

Tabellen I.2 und I.3 wurden aufgrund der Angaben folgender Publikationen der Donaukommission erstellt :

1. Handbuch für die Donauschifffahrt (Ausgabe 1989)
2. Information über die Instandhaltung der Fahrrinne und die kritischen Stromabschnitte der Donau von Kelheim bis Sulina für 2002

3. Längsprofil der Donau (Ausgabe 1990)
4. Hydrologisches Nachschlagewerk der Donau für 1921 – 1990
5. Hydrologisches Jahrbuch der Donau für 2002
6. Kilometeranzeiger der Donau für 2001
7. Schiffsführerhandbuch (Ausgabe 2001)

Für den Abschnitt des Kilia-Arms wurden von den zuständigen Behörden der Ukraine zur Verfügung gestellte Angaben genutzt. Die Kennziffern für den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Text zu Abb. I.3) wurden von den zuständigen Behörden Rumäniens vorgelegt.

Abb. I.1 SCHEMA DER WASSERSTRASSE DONAU



Abb. I.2 STRECKENABSCHNITTE DER DONAU NACH LÄNDERN

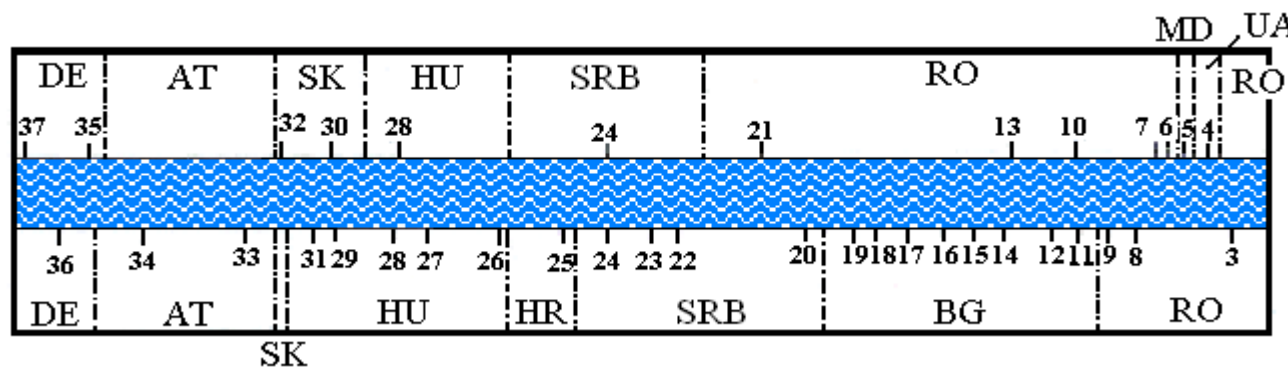


Tabelle I.2. ALLGEMEINE CHARAKTERISTIK DER DONAU

Schiffbarer Streckenabschnitt		Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Gesamtgefälle, m, max./min. Gefälle bei RNW, cm/km		Breite des Flussbetts der Fahrrinne bei HSW RNW	Fließgeschwindigkeit bei HSW RNW, km/h	Anzahl der			
								Brücken Schleusen	hydrologischen Messstellen für Informationsdienste	Signalanlagen Wahrschau-posten	schwierigen Abschnitte (Furten)
Obere Donau	Kelheim - Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 m	6,5 / 4,5	43	11	0	...
	Passau - Linz (Passau - Jochenstein)*	2226,70 – 2135,17	91,53 24,93			...	2,45	11 4	4 1	...	...
	Linz - Wien	2135,17 - 1941,46	193,71	...	...	...	5,5	30	5	...	...
	Wien - Gönyű (Devín – Medved'ov)**	1941,46 – 1791,33 (1880 – 1791,3)	150,13 88,96	34,3	0,4	300/120/120	6,0	10 5/1	12 10	4	4/9
Mittlere Donau	Gönyű - Budapest (Medved'ov – Sturovo)**	1791,33–1646,50 (1791,3-1708)	144,83 83,30	12,0	2,0	700/150/150 felsige Schwelle 1734 100/70	4,1	14 3/0	17 2	2	11/17 11/11
	Budapest – Moldova Veke	1647 - 1048	599	...	...	...	3,2	23	...	...	...
	Moldova Veke – Turnu-Severin	1048 - 931	117	...	...	...	4,6	3/2	...	...	...
Untere Donau	Turnu Severin - Braila	931 – 170	761	...	...	...	3,2	5	13	...	16
	Bräila - Sulina	170 – 0	170	...	...	...	2,2	0	3	1	0
	Kilia-Arm			...	...	...	2,2	...	...	...	...

* Angaben nur zum deutschen Streckenabschnitt

** Angaben nur zum slowakischen Streckenabschnitt

Tabelle I.3. CHARAKTERISTIK DER SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DEN EINZELNEN STRECKENABSCHNITTEN DER DONAU

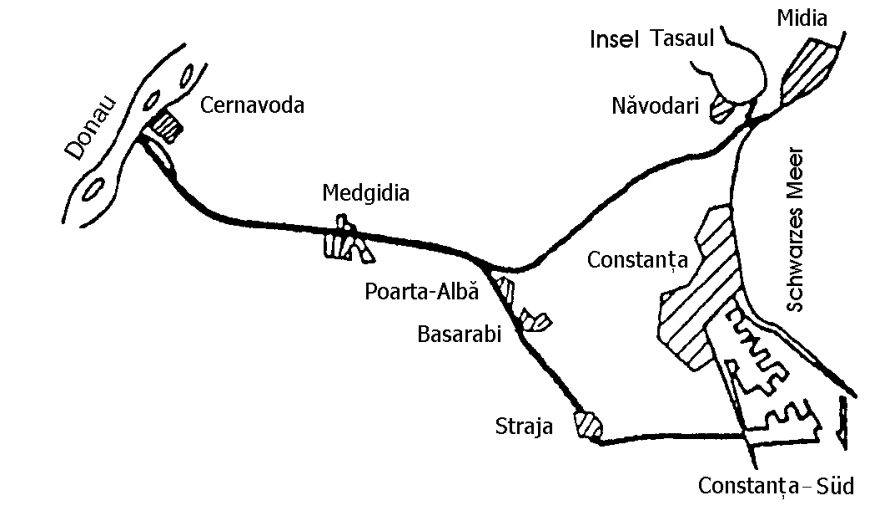
Bezeichnung der schiffbaren Streckenabschnitte der Donau		Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Mindestiefe der Fahrrinne bei RNW Niedrigster Wasserstand in m	Anzahl der						Anzahl der Tage mit vollständiger Unterbrechung der Schifffahrt	
					ständigen zeitweiligen Schifffahrtszeichen		Furten bei RNW		Tage mit Eiserscheinungen darunter mit Eisstand		2005	2006
					Uferzeichen	Schwimmende Zeichen	2005	2006	2005	2006		
Obere Donau	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02		436	286	0	0	0	0	...	...
	Passau – Linz (Passau – Jochenstein) *	2226,70 – 2135,17	91,53 24,93		46	2					...	...
	Linz – Wien	2135 – 1929	206	2,0 (2,7)	...	...	...	1	...	...	...	...
	Wien – Gönyű (Devin – Medved'ov) **	1941,46 – 1791,33 (1880 – 1791,3)	138	2,5 (3,5)	232	76/8	...	...	0	0		
Mittlere Donau	Gönyű – Budapest (Medved'ov – Sturovo) **	1791,33 – 1646,50 (1791,3 – 1708)	144,83 83,30	2,5 (3,5)	103	62/4	11/17 11/11		...	...	...	...
	Budapest – Moldova Veche	1647 – 1048	599	2,5 (3,5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 – 931	117	2,5 (3,5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Untere Donau	Turnu Severin – Brăila	931,00 – 170,00	761,00	2,5 (3,5)	...	...	16		24/15		15	
	Brăila – Sulina	170,00 – 0,00	170,00	7,3	...	...	0		25/3		3	
	Kilia-Arm			...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Angaben nur zum deutschen Streckenabschnitt

** Angaben nur zum slowakischen Streckenabschnitt

() auf staugeregelten Strecken

Abb.: I.3 SCHEMA DES DONAU – SCHWARZMEER-KANALS



**Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals
und Entfernungen zwischen den Häfen**

Gesamtlänge	-	64,41 km
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	90,00 m
Mindesttiefe:		
Abschnitt I (grenzt an den Fluss Donau)	-	5,50 m
Abschnitt II (zwischen den Schleusen)	-	6,50 m
Abschnitt III (grenzt an das Schwarze Meer)	-	6,40 m

Abzweig Poarta Albă – Năvodari - Midia

Gesamtlänge	-	27,50 km
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	45,00 m
Tiefe	-	5,50 m

Entfernungen zwischen den Häfen entlang des Kanals

Černavoda (Donau-km 299,3) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanța-Süd	-	24,4 km
Poarta Albă - Năvodari	-	... km
Poarta Albă - Midia	-	27,5 km

Kapitel II

BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE

Erläuterungen zu Kapitel II

Die Tabellen II.1 und II.2 geben einen Überblick über Bestand und Zusammensetzung der Güterschiffsflotte auf der Donau (nach Ländern) mit Stand vom 31. Dezember 2006 (Angaben über die Fahrgastschiffsflotte sind Kapitel VII des „Statistischen Jahrbuchs“ zu entnehmen).

Entsprechend den Definitionen der Donaukommission sind unter Schleppern, Schubschleppern und Schubschiffen Fahrzeuge mit einer Mindestleistung von 37 kW erfasst, die für das Schleppen bzw. Schieben von Schiffen ohne Maschinenantrieb bestimmt sind. Zu den Schiffen ohne Maschinenantrieb zählen alle Trockengüter- und Tankkähne mit einer Mindesttragfähigkeit von 20 t.

Die Diagramme veranschaulichen den Anteil der Donauflotte eines jeden Landes an der Gesamttragfähigkeit und Leistung der Flotte im Strombecken (**Abbildung II.1**) sowie die Entwicklung der Tragfähigkeit und Maschinenleistung der Flotte eines jeden Landes nach Schiffstypen im Jahr 2006 (**Abbildungen II.2 und II.3**).

Die Tabellen II.3 - II.12 geben über Schlepper, Schubschlepper und Schubschiffe eines jeden Landes Auskunft, aufgeschlüsselt nach Leistungsgruppen. Die **Tabellen II.13 - II.22** geben Auskunft über Fahrzeuge mit Maschinenantrieb und Leichter eines jeden Landes, aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit. Angaben über das Alter (Baujahr) der wichtigsten Donauschiffstypen je Land sind den **Tabellen II.23 - II.32** zu entnehmen. **Tabelle II.33** enthält analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte nach Ländern.

Die Anzahl der Einheiten der Donauflotte (ohne Berücksichtigung der Angaben von Österreich und Deutschland) erhöhte sich im Jahr 2006 um 0,5 % im Vergleich zu 2005.

Die Maschinenleistung der Donauflotte (ohne Berücksichtigung der Angaben von Österreich und Deutschland) verringerte sich im Jahr 2006 um 0,9 %, die Tragfähigkeit erhöhte sich um 0,8 %.

Im Jahr 2006 war die Flotte für die Schubschiffahrt zu 89,4 % an der Gesamtmaschinenleistung und zu 77,0 % an der Gesamttragfähigkeit der Donauflotte (ohne Berücksichtigung der Angaben von Österreich und Deutschland) beteiligt.

Tabelle II.1 ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN IM JAHR 2006 IM VERGLEICH ZU 2005 (Stand 31. Dezember 2006)

Land		Schiffe in Betrieb											
		Anzahl der Einheiten				Gesamttragfähigkeit in t					Gesamtleistung in kW		
		Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %
			Schubschiffe	Leichter			Leichter	Motor-schiffe			Schub-schiffe	Motor-schiffe	
Ukraine	2006	676	73	341	61,2	982 042	498 761	214 705	72,7	261 955	112 602	135 427	94,7
	2005	678	73	343	61,4	987 050	503 761	218 750	73,2	263 427	112 602	136 899	94,7
	%	99,7	100,0	99,4	-0,2	99,5	99,0	98,2	-0,5	99,4	100,0	98,9	0,0
Republik Moldau	2006	38	4	-	10,5	45 180	-	11 150	24,7	7 005	1 248	4 065	100,0
	2005	33	3	-	9,1	41 320	-	20 570	49,8	9 529	1 138	8 391	100,0
	%												
Rumänien	2006	1 287	173	699	67,8	1 526 432	1 237 310	6777,0	81,5	218 014	184 522	4 184	86,6
	2005	1 287	173	699	67,8	1 526 432	1 237 310	6777,0	81,5	218 014	184 522	4 184	86,6
	%	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0
Bulgarien	2006	317	39	123	51,1	356 790	204 700	58 798	73,9	82 193	38 460	33 575	87,6
	2005	280	33	113	52,1	315 703	186 061	38 408	71,1	68 057	36 191	23 936	88,3
	%	113,2	118,2	108,8	-1,0	113,0	110,0	153,1	2,8	120,8	106,3	140,3	-0,7
Serbien	2006	603	41	260	49,9	530 502	360 445	67 294	80,6	86 067	52 916	17 679	82,0
	2005	622	41	260	48,4	539 968	360 445	66 897	79,1	99 780	49 233	24 475	73,9
	%	97,0	100,0	100,0	1,5	98,2	100,0	100,6	1,5	86,3	107,5	72,2	8,1
Kroatien	2006	188	9	48	30,3	86 074	41 829	2 503	51,5	18 281	5 475	2 851	45,5
	2005	188	9	45	28,7	86 866	39 406	3 123	49,0	18 644	5 475	3 706	49,2
	%	100,0	100,0	106,7	1,6	99,0	106,1	80,1	2,5	98,1	100,0	76,9	-3,7
Ungarn	2006	532	24	292	59,4	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	532	24	292	59,4	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	100,0	100,0	0,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	2006	266	46	129	65,8	305 341	222 217	24 132	80,7	59 057	47 094	14 916	105,0
	2005	267	46	129	65,5	305 341	222 217	24 132	80,7	62 145	47 094	14 916	99,8
	%	99,6	100,0	100,0	0,3	100,0	100,0	100,0	0,0	95,0	100,0	100,0	5,2
Österreich	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Deutschland	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
INSGESAMT	2006	3 907	409	1 892	58,9	3 832 361	2 565 262	385 359	77,0	732 572	442 317	212 429	89,4
	2005	3 887	402	1 881	58,7	3 802 680	2 549 200	378 657	77,0	739 596	436 255	216 507	88,3
	%	100,5	101,7	100,6	0,2	100,8	100,6	101,8	0,0	99,1	101,4	98,1	1,1

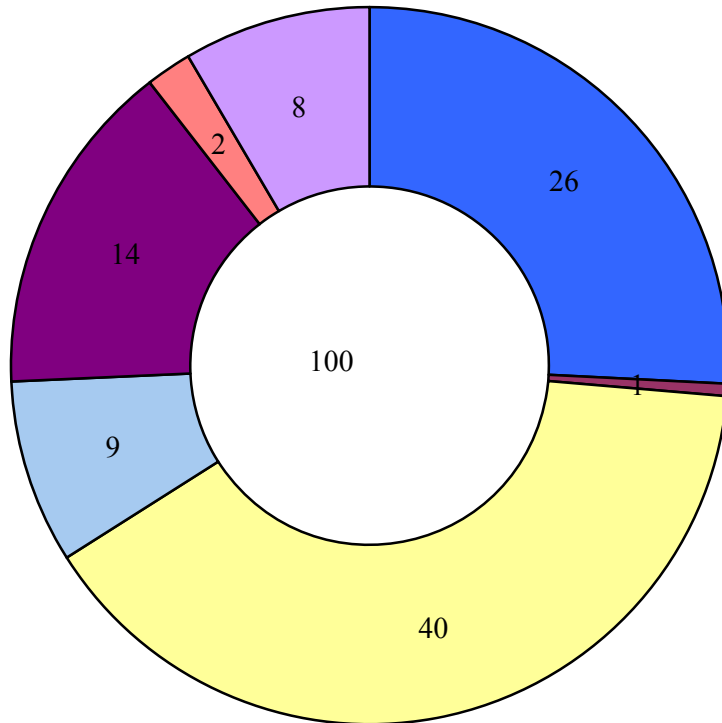
Tabelle II.2

**ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSGATTUNGEN
(Stand 31. Dezember 2006)**

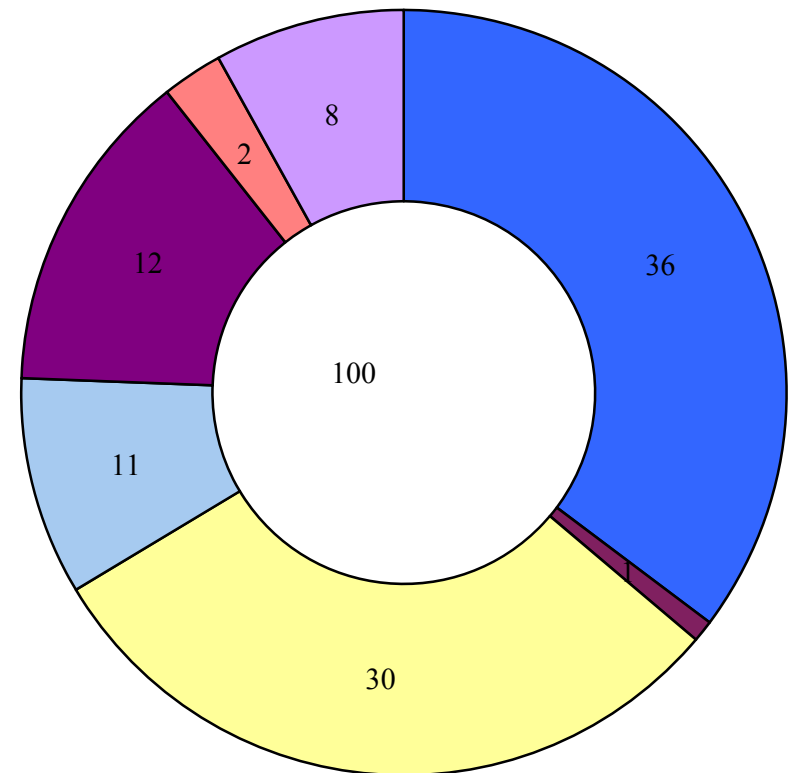
Land	Schiffe in Betrieb													
	Schlepper und Schubschiffe			Motorschiffe						Leichter ohne Eigenantrieb			INSGESAMT	
	Anzahl der Einheiten	Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Anzahl der Einheiten	Gesamttragfähigkeit in t	Leistung in kW
		gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche	gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche			
Ukraine	88	126 528	1 438	94	214 705	2 284	135 427	1 441	494	767 337	1 553	676	982 042	261 955
Republik Moldau	6	2 940	490	9	11 150	1 239	4 065	452	23	34 030	1 480	38	45 180	7 005
Rumänien	239	213 830	895	6	6 777	1 130	4 184	697	1 042	1 519 655	1 458	1 287	1 526 432	218 014
Bulgarien	64	48 618	760	50	58 798	1 176	33 575	672	203	297 992	1 468	317	356 790	82 193
Serbien	126	68 388	543	69	67 294	975	17 679	256	408	463 208	1 135	603	530 502	86 067
Kroatien	57	15 430	271	5	2 503	501	2 851	370	126	83 571	663	188	86 074	18 281
Ungarn	80	..	..	92	..	..	..	..	360	..	..	532	..	..
Slowakei	45	44 409	987	29	24 132	862	14 648	505	192	281 209	1 465	266	305 341	59 057
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2006	705	520 143	738	354	385 359	1 089	212 429	600	2 848	3 447 002	1 210	3 907	3 832 361	732 572
INSGESAMT im Jahr 2005	696	523 089	752	342	378 657	1 107	216 507	633	2 849	3 424 023	1 202	3 887	3 802 680	739 596
in % zum Jahr 2005	101,3	99,4	98,1	103,5	101,8	98,4	98,1	94,8	99,9	100,7	100,7	100,5	100,8	99,1

Abbildung II.1 GESAMTTRAGFÄHIGKEIT UND GESAMTMASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN IM JAHR 2006, (in %)

Tragfähigkeit



Maschinenleistung



**TABELLE II.3 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
UKRAINE												
190 oder weniger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	1	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	3	1 766	-	-	6	3 190	2	1 325	2	660	-	-
751 - 1125	7	5 390	-	-	-	-	37	30 851	1	883	-	-
1126 - 1500	2	2 944	42	61 824	6	8 832	9	12 718	-	-	-	-
über 1500	2	3 532	2	3 136	17	35 620	33	69 490	-	-	10	19 500
INSGESAMT im Jahr 2006	15	13926	44	64960	29	47 642	81	114384	3	1 543	10	19 500
INSGESAMT im Jahr 2005	15	13 926	44	64 960	29	47 642	82	115 856	3	1 543	10	19 500
in % zum Jahr 2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	98,8	98,7	-	-	100,0	100,0

**TABELLE II.4 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
REPUBLIK MOLDAU												
190 oder weniger	-	-	-	-	-	-	-	-	2	275	-	-
191 - 300	1	220	3	660	-	-	1	280	-	-	-	-
301 - 750	-	-	1	588	-	-	4	1 966	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	-	-	2	1 544	-	-	-	-
1126 - 1500	1	1 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2006	2	1 692	4	1 248	-	-	7	3 790	2	275	-	-
INSGESAMT im Jahr 2005	-	-	3	1 138	-	-	4	1 552	1	705	7	6 134
in % zum Jahr 2005	-	-	133,3	109,7	-	-	175,0	244,2	200,0	39,0	-	-

**TABELLE II.5 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
RUMÄNIEN												
190 oder weniger	10	1 445	-	-	1	176	-	-	1	110	-	-
191 - 300	11	2 913	5	1 045	1	206	-	-	2	423	-	-
301 - 750	39	18 079	35	16 434	34	17 600	-	-	1	412	-	-
751 - 1125	5	5 107	1	1 058	13	11 710	-	-	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	35	42 961	1	1 915	1	1 324	-	-
über 1500	1	1 764	2	3 604	46	89 728	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2006	66	29 308	43	22 141	130	162 381	1	1 915	5	2 269	-	-
INSGESAMT im Jahr 2005	115	33 927	36	20 589	125	166 758	1	1 206	4	603	-	-
in % zum Jahr 2005	57,4	86,4	122,9	109,7	103,2	96,3	100,0	158,8	125,0	376,3	-	-

**TABELLE II.6 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
BULGARIEN												
190 oder weniger	10	1 195	2	220	1	110	3	495	1	110	-	-
191 - 300	6	1 556	3	703	-	-	2	662	-	-	-	-
301 - 750	5	2 290	3	1 644	9	4 472	27	14 711	-	-	-	-
751 - 1125	2	2 276	-	-	5	4 866	9	7 652	1	875	1	920
1126 - 1500	2	2 041	-	-	10	12 546	1	1 176	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	6	13 899	4	6 974	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2006	25	10 258	8	2 567	31	35 893	46	31 670	2	985	1	920
INSGESAMT im Jahr 2005	21	7 930	7	2 304	28	33 887	31	22 906	1	110	1	920
in % zum Jahr 2005	119	129,4	114,3	111,4	110,7	105,9	148,4	138,3	200,0	895,5	100,0	100,0

**TABELLE II.7 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
SERBIEN												
190 oder weniger	64	6 766	-	-	3	358	35	5 758	3	353	-	-
191 - 300	11	2 738	-	-	7	1 687	14	3 205	-	-	-	-
301 - 750	8	4 114	-	-	18		14	5 334	1	668	-	-
751 - 1125	2	1 854	-	-	11	10 835	-	-	1	1 121	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	1	1 240	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	2	30 840	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2006	85	15 472			41	52 916	64	15 537	5	2 142		
INSGESAMT im Jahr 2005	86	26 072	-	-	41	49 233	65	22 766	5	1 709	-	-
in % zum Jahr 2005	98,8	59,3	-	-	100,0	107,5	98,5	68,2	100,0	100,0	-	-

**TABELLE II.8 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
KROATIEN												
190 oder weniger	31	2 480	-	-	1	180	2	190	-	-	-	-
191 - 300	8	1 786	1	220	2	442	-	-	-	-	-	-
301 - 750	7	4 026	-	-	3	1 413	1	540	-	-	-	-
751 - 1125	2	1 663	-	-	-	-	-	-	1	885	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 236	-	-
über 1500	-	-	-	-	2	3 220	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2006	48	9 955	1	220	8	5 255	3	730	2	2 121	-	-
INSGESAMT im Jahr 2005	47	9 463	1	220	8	5 255	4	1 585	2	2 121	--	-
in % zum Jahr 2005	102,1	105,2	100,0	100,0	100,0	100,0	75,0	46,1	100,0	100,0	-	-

**TABELLE II.9 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
UNGARN												
190 oder weniger	11	..	-	-	-	-	12	..	2	..	-	-
191 - 300	24	..	-	-	2	..	25	..	2	..	-	-
301 - 750	17	..	-	-	4	..	36	..	-	-	-	-
751 - 1125	3	..	-	-	5	..	13	..	2	..	-	-
1126 - 1500	1	..	1	..	12	..	-	-	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	-	..	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2006	56	..	1		23	..	86	..	6	..	-	-
INSGESAMT im Jahr 2005	56	..	1	..	23	..	86	..	6	..	-	-
in % zum Jahr 2005	100,0	..	100,0	..	100,0	..	100,0	..	100,0	..	-	-

**TABELLE II.10 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
SLOWAKEI												
190 oder weniger	1	135	-	-	-	-	1	95	1	175	-	-
191 - 300	-	-	2	355	-	-	14	3 517	1	234	-	-
301 - 750	-	-	1	677	10	5 662	4	2 346	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	20	19 280	7	7 210	1	1 071	-	-
1126 - 1500	-	-	4	5 828	-	-	-	-	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	7	12 472	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2006	1	135	7	6 860	37	37 414	26	13 168	3	1 480	-	-
INSGESAMT im Jahr 2005	1	135	7	6 860	39	40 234	25	12 841	3	2 075	-	-
in % zum Jahr 2005	100,0	100,0	100,0	100,0							-	-

**TABELLE II.11 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
ÖSTERREICH												
190 oder weniger
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
über 1500
INSGESAMT im Jahr 2006
INSGESAMT im Jahr 2005
in % zum Jahr 2005

**TABELLE II.12 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
DEUTSCHLAND												
190 oder weniger
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
über 1500
INSGESAMT im Jahr 2006
INSGESAMT im Jahr 2005
in % zum Jahr 2005

**Tabelle II.13 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
UKRAINE														
weniger als 400	-	-	2	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	-	-	-	-	-	-	3	2 850	2	1 850	-	-	-	-
1000-1499	15	21 300	-	-	-	-	-	-	16	22 230	15	16 822	197	223 350
1500-1999	41	69 978	-	-	10	17 740	62	104 446	2	3 796	-	-	91	162 938
2000-2999	2	4 000	-	-	-	-	53	114 582	-	-	-	-	53	112 473
mehr als 3000	23	98 195	1	3 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2006	81	193 473	3	3 492	10	17 740	118	221 878	20	27 876	15	16 822	341	498 761
INSGESAMT im Jahr 2005	82	197 880	3	3 130	10	17 740	117	219 841	20	27 876	15	16 822	343	503 761
in % zum Jahr 2005	98,8	100,0	100,0	111,6	100,0	100,0	100,9	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0	99,4	99,0

**Tabelle II.14 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
REPUBLIK MOLDAU														
weniger als 400	-	-	2	300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	300
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 090
650-999	3	2 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	770
1000-1499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	10 450
1500-1999	1	1 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 590
2000-2999	3	6 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	19 830
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2006	7	10 850	2	300	-	-	-	-	-	-	-	-	23	34 030
INSGESAMT im Jahr 2005	4	4 210	-	-	-	-	7	16 360	17	20 264	1	487	-	-
in % zum Jahr 2005	175,0	257,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Tabelle II.15 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
RUMÄNIEN														
weniger als 400	-	-	1	131	-	-	35	4 703	46	2 996	-	-	1	233
400-649	-	-	2	1 020	-	-	11	5 660	1	633	-	-	11	5 223
650-999	-	-	-	-	-	-	28	23 375	4	3 488	-	-	12	11 746
1000-1499	1	1 206	1	1 333	-	-	212	233 180	6	8 310	-	-	344	460 498
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	243 719
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	490 821
mehr als 3000	-	-	1	3 087	-	-	-	-	-	-	-	-	5	25 070
INSGESAMT im Jahr 2006	1	1 206	5	5 571	-	-	286	266 918	57	15 427	-	-	699	1 237 310
INSGESAMT im Jahr 2005	1	1 915	4	1 126	-	-	375	279 509	46	8 666	-	-	689	1 219 570
in % zum Jahr 2005	100,0	63,0	125,0	494,8	-	-	76,3	95,5	123,9	178,0	-	-	101,5	101,5

**Tabelle II.16 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
BULGARIEN														
weniger als 400	5	1 452	1	135	-	-	1	149	-	-	-	-	10	2 031
400-649	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 629
650-999	10	8 183	-	-	-	-	13	13 409	8	7 750			5	3 848
1000-1499	18	22 239	-	-	1	1 272	49	57 439	-	-	-	-	7	9 060
1500-1999	12	20 102	1	1 862	-	-	9	14 545	-	-	-	-	37	62 346
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	124 786
mehr als 3000	1	3 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2006	47	55 529	2	1 997	1	1 272	72	85 542	8	7 750	-	-	123	204 700
INSGESAMT im Jahr 2005	31	37 001	1	135	1	1 272	70	83 484	8	7 750	-	-	113	186 061
in % zum Jahr 2005	151,6	150,1	200,0	1 479,3	100,0	100,0	102,9	102,5	100,0	100,0	-	-	108,0	110,0

**Tabelle II.17 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
SERBIEN														
weniger als 400	2	584	3	516	-	-	21	4 275	1	73	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	49	23 833	3	1 454	-	-	1	482
650-999	45	36 670	-	-	-	-	24	18 936	4	3 812	-	-	48	38 398
1000-1499	9	11 162	2	2 504	-	-	16	17 088	30	33 294	-	-	81	105 079
1500-1999	5	7 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	216 486
2000-2999	3	7 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2006	64	64 274	5	3 020	-	-	110	64 131	38	38 632	-	-	260	360 445
INSGESAMT im Jahr 2005	65	63 877	5	3 020	-	-	126	73 010	39	39 616	-	-	260	360 445
in % zum Jahr 2005	98,5	100,6	100,0	100,0	-	-	87,3	87,8	97,4	97,5	-	-	100,0	100,0

**Tabelle II.18 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
KROATIEN														
weniger als 400	3	846	-	-	-	-	35	5 917	-	-	-	-	6	1 265
400-649	-	-	-	-	-	-	13	6 217	-	-	-	-	14	6 775
650-999	-	-	2	1 657	-	-	6	5 067	5	4 884	-	-	10	8 717
1000-1499	-	-	-	-	-	-	2	2 077	17	17 580	-	-	15	19 983
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 089
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2006	3	846	2	1657			56	19 278	22	22 464			48	41 829
INSGESAMT im Jahr 2005	4	1 466	2	1 657	-	-	55	18 629	26	25 708	-	-	45	39 406
in % zum Jahr 2005	75,0	57,7	100,0	100,0	-	-	101,8	103,5	84,6	87,4	-	-	106,7	106,1

**Tabelle II.19 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
UNGARN														
weniger als 400	23	..	2	..	..	..	21	..	..	..	..	..	55	..
400-649	21	..	..	..	..	..	12	..	..	..	5	..	36	..
650-999	25	..	..	..	..	..	6	..	..	..	8	..	59	..
1000-1499	11	..	4	..	..	..	6	..	..	..	10	..	63	..
1500-1999	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	79	..
2000-2999	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
mehr als 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 200	86	..	6	..	..	..	45	..	..	..	23	..	292	..
INSGESAMT im Jahr 2005	86	..	6	..	..	..	45	..	..	..	23	..	292	..
in % zum Jahr 2005	100,0	..	100,0	..	..	..	100,0	..	..	..	100,0	..	100,0	..

**Tabelle II.20 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
SLOWAKEI														
weniger als 400	14	2 875	1	200	-	-	1	81	-	-	1	348	-	-
400-649	1	403	-	-	-	-	13	7 000	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 779	-	-	-	-	2	1 761	10	8 458	10	9 003	-	-
1000-1499	1	1 371	-	-	-	-	1	1 050	6	8 100	19	23 191	3	3 231
1500-1999	4	7 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	218 986
2000-2999	3	6 121	2	4 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2006	26	20 604	3	2 536			15	8 012	15	13 435	26	33 604	125	195 715
INSGESAMT im Jahr 2005	25	19 932	3	4 200	-	-	17	9 892	16	16 558	30	32 542	129	222 217
in % zum Jahr 2005	104,0	103,4	100,0	60,4			88,2	81,0	93,8	81,1	86,7	103,3	96,9	88,1

**Tabelle II.21 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
ÖSTERREICH														
weniger als 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
mehr als 3000
INSGESAMT im Jahr 2006
INSGESAMT im Jahr 2005
in % zum Jahr 2005

**Tabelle II.22 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
DEUTSCHLAND														
weniger als 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
mehr als 3000
INSGESAMT im Jahr 2006
INSGESAMT im Jahr 2005
in % zum Jahr 2005

Tabelle II.23 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

UKRAINE

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	8	53,3	5 684	40,8	46	88,5	67 904	95,5	-	-	-	-	12	14,6	24 607	12,7	1	-	110	-
1971-1980	2	13,3	1 324	9,5	1	1,9	464	0,7	15	71,4	31 124	75,0	36	45,1	99 402	51,4	-	-	-	-
1981-1990	4	26,7	6 476	46,5	5	9,6	2 726	3,8	6	28,6	10 384	25,0	24	29,3	40 036	20,7	2	-	3 382	-
1991-2000	1	6,7	442	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	9	11,0	29 428	15,2	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	15	100,0	13 926	100,0	52	100,0	71 094	100,0	21	100,0	41 508	100,0	81	100,0	193 473	100,0	3	-	3 492	-

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,0	1 850	6,6	2	13,3	2 340	13,9	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	60	50,8	100 886	45,5	16	80,0	22 230	79,7	13	86,7	14 482	86,1	24	7,0	49 457	9,9
1971-1980	-	-	-	-	7	6,0	14 700	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	51	14,8	76 684	15,3
1981-1990	10	100,0	17 740	100,0	36	30,5	75 443	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	169	49,9	191 816	38,3
1991-2000	-	-	-	-	12	10,2	24 469	11,0	1	5,0	1 917	6,9	-	-	-	-	77	22,5	140 931	28,1
Nach 2000	-	-	-	-	3	2,5	6 380	2,9	1	5,0	1 879	6,7	-	-	-	-	20	5,8	41 873	8,4
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10	100,0	17 740	100,0	118	100,0	221 878	100,0	20	100,0	27 876	100,0	15	100,0	16 822	100,0	341	100,0	500 761	100,0

Tabelle II.24 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

REPUBLIK MOLDAU

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	25,0	588	47,1	-	-	-	-	1	14,3	850	7,8	-	-	-	-
1961-1970	1	50,0	1 472	87,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	42,8	5 450	50,2	1	50,0	150	50,0
1971-1980	-	-	-	-	2	50,0	440	35,3	-	-	-	-	1	14,3	1700	15,7	1	50,0	150	50,0
1981-1990	1	50,0	220	13,0	1	25,0	220	17,6	-	-	-	-	2	28,6	2 850	26,3	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2	100,0	1 692	100,0	4	100,0	1 248	100,0	-	-	-	-	7	100,0	10 850	100,0	2	100,0	300	100,0

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,3	1 150	3,4
1961-1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	34,8	9 300	27,3
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13,0	4 310	12,7
1981-1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	39,1	18 370	54,0
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8,7	900	2,6
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	100,0	34 030	100,0

Tabelle II.25 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

RUMÄNIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	1	1,5	603	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	21	31,8	6 822	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	25	37,9	11 777	40,2	3	7,0	3 634	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
1971-1980	14	21,2	6 077	20,7	11	25,6	4 684	21,2	23	17,7	22 995	14,2	-	-	-	-	3	60,0	4 552	81,7
1981-1990	5	7,6	4 029	13,7	28	65,1	12 059	54,5	77	59,2	93 045	57,3	-	-	-	-	1	20,0	442	7,9
1991-2000	-	-	-	-	1	2,3	1 764	8,0	30	23,1	46 341	28,5	1	100,0	1 206	100,0	1	20,0	577	10,4
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	66	100,0	29 308	100,0	43	100,0	22 141	100,0	130	100,0	162 381	100,0	1	100,0	1 206	100,0	5	100,0	5 571	100,0

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	8	2,8	3 102	1,2	2	3,5	1 159	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	10	3,5	2 819	1,1	15	26,3	3 456	22,4	-	-	-	-	1,0	0,1	1 045	0,1
1961-1970	-	-	-	-	62	21,7	45 657	17,1	30	52,6	4 413	28,6	-	-	-	-	9,0	1,3	11 153	0,9
1971-1980	-	-	-	-	21	7,3	22 864	8,6	6	10,5	5 606	36,3	-	-	-	-	220,0	31,5	328 912	26,6
1981-1990	-	-	-	-	175	61,2	183 237	68,6	1	1,8	116	0,8	-	-	-	-	350,0	50,1	667 411	53,9
1991-2000	-	-	-	-	9	3,1	8 649	3,2	2	3,5	44	0,3	-	-	-	-	119,0	17,0	228 789	18,5
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	1	0,3	589	0,2	1	1,8	633	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	286	100,0	266 917	100,0	57	100,0	15 427	100,0	-	-	-	-	699	100,0	1 237 310	100,0

Tabelle II.26 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

BULGARIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	25,5	14 155	25,5	-	-	-	-
1941-1960	7	28,0	4 890	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	10	21,3	10 028	18,1	-	-	-	-
1961-1970	18	72,0	5 368	52,3	4	50,0	1 474	57,4	7	22,6	7 218	19,9	9	19,1	9 462	17,0	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	2	25,0	330	12,8	11	35,4	8 302	22,9	2	4,3	1 626	2,9	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	1	12,5	220	8,6	10	32,3	14 663	40,6	14	29,8	20 258	36,5	1	50,0	135	6,8
1991-2000	-	-	-	-	1	12,5	544	21,2	3	9,7	6 010	16,6	-	-	-	-	1	50,0	1 862	93,2
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	25	100,0	10 258	100,0	8	100,0	2 568	100,0	31	100,0	36 193	100,0	47	100,0	55 529	100,0	2	100,0	1 997	100,0

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	8	11,0	7 846	9,2	4	50,0	3 875	50,0	-	-	-	-	1	0,8	142	0,1	
1961-1970	-	-	-	-	54	75,0	61 542	71,9	4	50,0	3 875	50,0	-	-	-	-	17	13,6	11 165	5,4	
1971-1980	-	-	-	-	3	4,2	4 632	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	39	31,2	71 571	34,5	
1981-1990	1	100,0	1 272	100,0	3	4,2	5 478	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	54	43,2	100 057	48,2	
1991-2000	-	-	-	-	4	5,6	6 044	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	11,2	24 588	11,8	
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1	100,0	1 272	100,0	72	100,0	85 542	100,0	8	100,0	7 750	100,0	-	-	-	-	125	100,0	207 523	100,0	

Tabelle II.27 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

SERBIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																				
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe				
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	
bis 1941	8	9,4	994	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1941-1960	19	22,3	3 067	19,8	-	-	-	-	1	2,4	443	-	-	-	-	-	2	40,0	288	9,5	
1961-1970	35	41,2	8 066	52,1	-	-	-	-	15	36,6	6 783	-	-	11	9 588	-	2	40,0	2 504	82,9	
1971-1980	17	20,0	1 921	12,4	-	-	-	-	17	41,5	11 369	-	-	31	26 727	-	1	20,0	227	7,5	
1981-1990	4	4,7	928	6,0	-	-	-	-	8	19,5	34 321	-	-	21	27 296	-	-	-	-	-	
1991-2000	2	2,3	496	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	663	-	-	-	-	-	
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	85	100,0	15 472	100,0	-	-	-	-	41	100,0	52 916	100,0	-	64	100,0	64 274	100,0	5	100,0	3 019	100,0

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1941	-	-	-	-	11	10,0	6 474	10,1	1	-	961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	28	25,5	15 429	24,1	16	-	15 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	47	42,7	32 322	50,4	21	-	21 977	-	-	-	-	-	94	36,2	115 851	32,1	
1971-1980	-	-	-	-	19	17,3	8 220	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	105	40,4	144 507	40,1	
1981-1990	-	-	-	-	5	4,5	1 686	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	56	21,5	92 780	25,7	
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,9	7 308	2,0	
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	110	100,0	64 131	100,0	38	100,0	38 632	100,0	-	-	-	-	260	100,0	360 446	100,0	

Tabelle II.28 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

KROATIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	1		396		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	10		2 964		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,0	995	60,0
1961-1970	14		4 454		-	-	-	-	1	11,1	1 538	28,1	1		280		1	50,0	662	40,0
1971-1980	7		877		-	-	-	-	2	22,2	2 304	42,1	1		200		-	-	-	-
1981-1990	4		675		-	-	-	-	5	55,6	1 412	25,8	1		366		-	-	-	-
1991-2000	1		220		-	-	-	-	1	11,1	221	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	11		369		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	48	100,0	9 955	100,0	-	-	-	-	9	100,0	5 475	100,0	3	100,0	846	100,0	2	100,0	1 657	100,0

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	11		3 910		12		12 179		-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	25		7 309		10		10 285		-	-	-	-	9		11 352	
1971-1980	-	-	-	-	15		5 870		-	-	-	-	-	-	-	-	21		17 686	
1981-1990	-	-	-	-	2		1 039		-	-	-	-	-	-	-	-	14		11 079	
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		501	
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3		1 211	
unbekannt	-	-	-	-	3		1 150		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	56	100,0	19 276	100,0	22	100,0	22 464	100,0	-	-	-	-	48	100,0	41 829	100,0

Tabelle II.29 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

UNGARN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..
1941-1960	8	14,3	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	9	10,5	..	..	-	-	..	..
1961-1970	38	67,9	..	..	1	100,0	..	..	-	-	..	..	30	34,9	..	..	2	33,3	..	..
1971-1980	9	16,1	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	22	25,6	..	..	2	33,3	..	..
1981-1990	1	1,8	..	..	-	-	..	..	20	87,0	..	..	24	27,9	..	..	2	33,3	..	..
1991-2000	-	-	..	..	-	-	..	..	3	13,0	..	..	1	1,2	..	..	-	-	..	..
Nach 2000	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..
unbekannt	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..
INSGESAMT	56	100,0	..	..	1	100,0	..	..	23,0	100,0	..	..	86	100,0	..	..	6,0	100,0	..	..

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	15	33,3	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..	76	26,0	..	..
1961-1970	-	-	-	-	22	48,9	..	..	-	-	-	-	3	13,0	..	..	68	23,3	..	..
1971-1980	-	-	-	-	8	17,8	..	..	-	-	-	-	5	21,7	..	..	79	27,1	..	..
1981-1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	65,2	..	..	69	23,6	..	..
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	45	100,0	..	..	-	-	-	-	23	100,0	..	..	292	100,0	..	..

Tabelle II.30 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

SLOWAKEI

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	14,3	677	9,9	-	-	-	-	1	3,8	1 371	6,7	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	4	57,1	5 828	85,0	-	-	-	-	22	84,7	15 925	77,3	2	66,7	2 200	86,8
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	15	40,5	13 962	37,3	2	7,7	1 779	8,6	1	33,3	336	13,2
1981-1990	1	100,0	135	100,0	2	28,6	355	5,2	20	54,1	19 452	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5,4	4 000	10,7	1	3,8	1 529	7,4	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1	100,0	135	100,0	7	100,0	6 860	100,0	37	100,0	37 414	100,0	26	100,0	20 604	100,0	3	100,0	2 536	100,0

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	5	33,3	4 367	32,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	2	13,3	1 012	12,6	10	66,7	9 068	67,5	1	3,8	348	1,1	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	73,1	22 442	68,8	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	23,1	9 814	30,1	9	7,8	13 727	7,0
1981-1990	-	-	-	-	13	86,7	7 000	87,4	-	-	-	-	-	-	-	-	96	83,5	169 139	86,5
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3,5	6 550	3,3
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5,2	6 299	3,2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	15	100,0	8 012	100,0	15	100,0	13 435	100,0	26	100,0	32 604	100,0	115	100,0	195 715	100,0

Tabelle II.31 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

ÖSTERREICH

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Tabelle II.32 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR
DEUTSCHLAND**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Tabelle II.33 ANALYTISCHE ANGABEN ÜBER DIE AUSLASTUNG DER DONAUFLOTTE
(Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)**

Land		geleistete Tonnenkilometer (in Mio. TKM)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je kW)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je t Tragfähigkeit)		
		INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %
Ukraine	2006	5 290,5	4 704,3	88,9	20,2	19,0	94,1	5,4	6,6	122,2
	2005	5 415,5	4 947,4	91,4	20,6	19,8	96,1	5,5	6,8	123,6
	%	97,7	95,1	97,3	98,1	96,0	97,9	98,2	72,1	98,9
Republik Moldau	2006	1,0	1,0	100,0	0,0	0,2	..	0,0	0,0	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Rumänien	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Bulgarien	2006	1 392,0	1 392,0	100,0	16,9	19,3	114,2	3,9	5,2	133,3
	2005	1 392,0	1 392,0	100,0	20,5	23,2	113,2	4,4	6,2	140,9
	%	100,0	100,0	100,0	82,4	83,2	100,9	88,6	83,9	94,6
Serbien	2006	1 640,0	1 134,0	69,1	19,1	16,1	84,3	3,1	2,7	87,1
	2005	1 622,0	1 040,0	64,1	16,3	14,1	86,5	3,0	2,4	80,0
	%	101,1	109,0	107,8	117,2	114,2	97,5	103,3	112,5	108,9
Kroatien	2006	126,0	122,0	96,8	6,9	14,7	213,0	1,5	2,8	186,7
	2005	112,0	109,0	97,3	6,0	11,9	198,3	1,3	2,6	200,0
	%	112,5	111,9	99,5	115,0	123,5	107,4	115,4	107,7	93,3
Ungarn	2006	178,0	141,0	79,2	..	..	..	..	..	..
	2005	193,0	138,0	71,5	..	..	..	..	..	..
	%	92,2	102,2	110,8	..	..	..	..	..	..
Slowakei	2006	848,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	571,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	148,5	..	..	..	..	..	..	..	..
Österreich	2006	84,8	75,1	88,6	..	..	..	..	..	..
	2005	1 454,0	1 265,0	87,0	..	..	..	..	..	..
	%	5,8	5,9	101,8	..	..	..	..	..	..
Deutschland	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

Abbildung II.2 ENTWICKLUNG DER TRAGFÄHIGKEIT DER DONAUFLOTTE IN DEN DONAULÄNDERN IM JAHR 2006 IM VERGLEICH ZU 2005 (in Tsd. t)

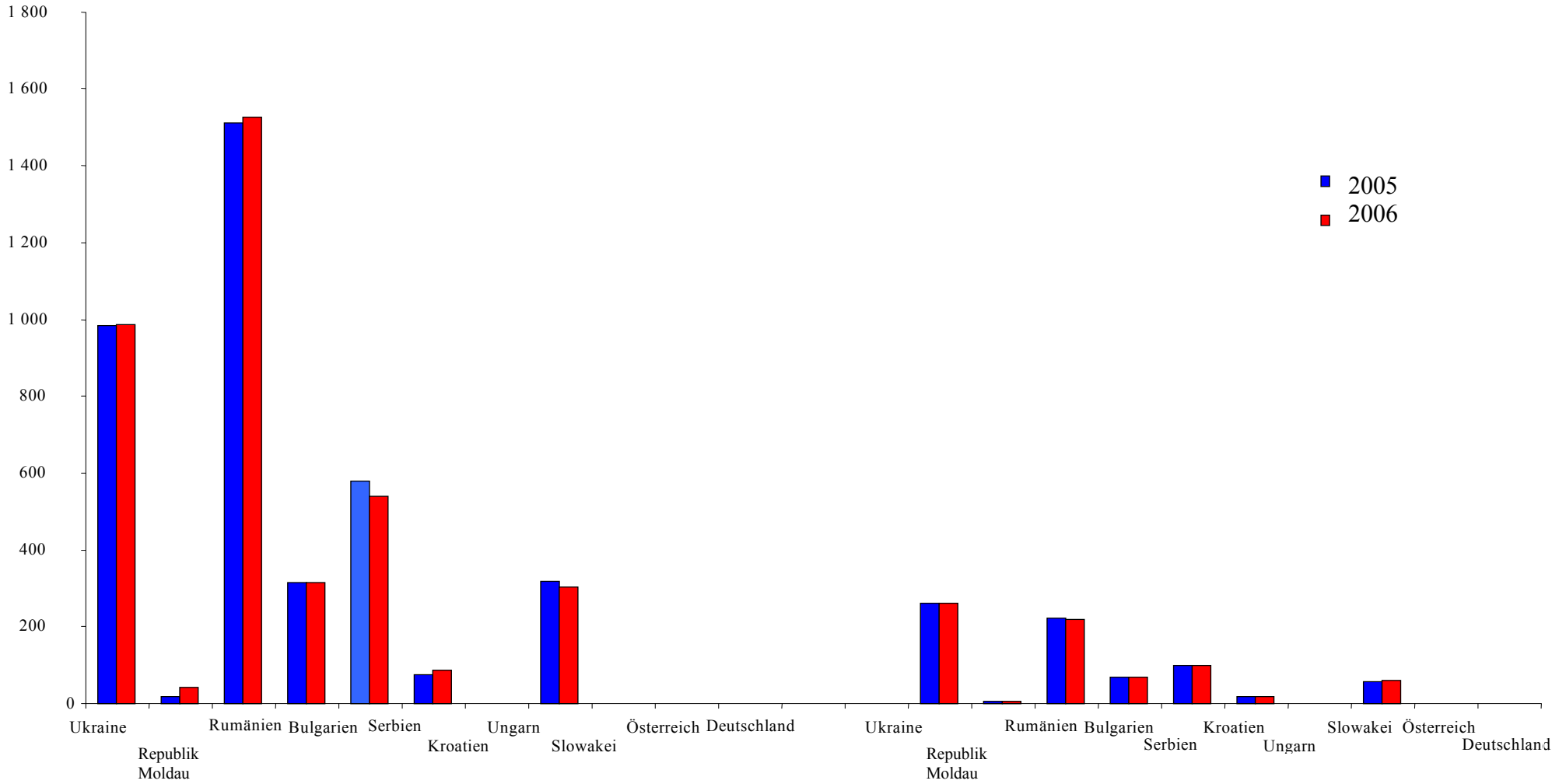
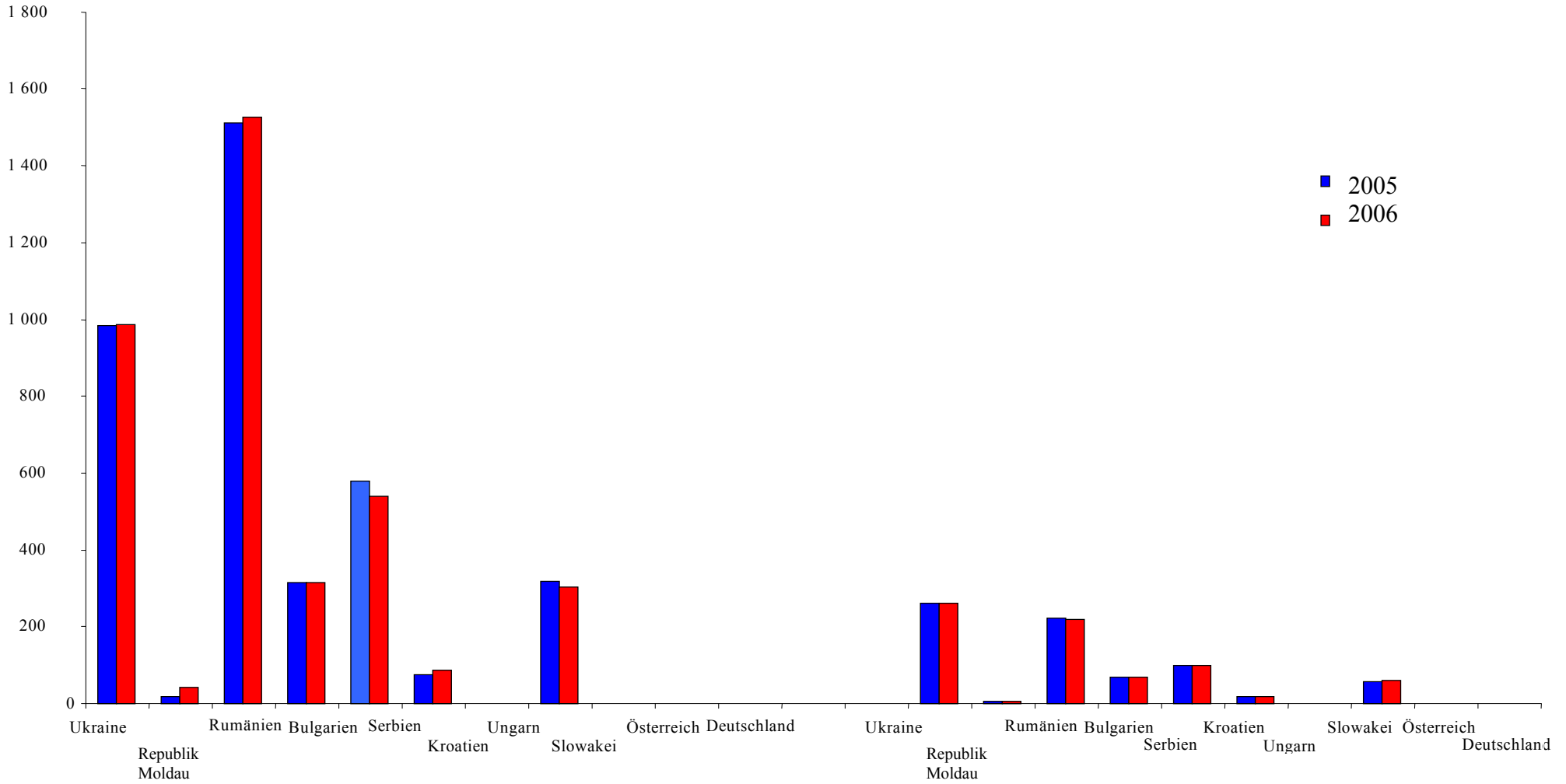


Abbildung II.3 ENTWICKLUNG DER MASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE IN DEN DONAULÄNDERN IM JAHR 2006 IM VERGLEICH ZU 2005 (in Tsd. kW)



Kapitel III

WICHTIGSTE DONAUSCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN

Erläuterungen zu Kapitel III

Dieses Kapitel enthält kurze Informationen über die wichtigsten nationalen Schifffahrtsgesellschaften der Mitgliedstaaten der DK und über internationale (gemeinsame) Schifffahrtsgesellschaften, die an der Donauschifffahrt maßgeblich beteiligt sind.

Tabelle III.1 Wichtigste Schifffahrtsgesellschaften an der Donau

Land	Name d. Gesellschaft	Sitz	Verkehrsflotte – Stand zum 31. Dezember 2006				Transportvolumen auf der Donau im Jahr 2006	
			Anzahl d. Schiffe	Leistung in 1000 kW	Tragfähigkeit in 1000 t	Fahrgastplätze in Tsd. Personen	Güter in 1000 t	Passagiere in Tsd. Personen
Ukraine	ОАО «Укаинское Дунайское пароходство» („Ukrainische Donaureederei“ oAG)	Ismail, ul. Krasnoflotskaja 28	558	222,5	772,9	1,9	...	...
Ukraine	АСК «Укрречфлот» ("Ukrretchflot" AG)	Kiew, ul. Nischnij Val 51	106	43,3	194,2	-	1 992	-
Ukraine	РГ Измаильский морской торговый порт (Staatl. Unternehmen Seehandelshafen Ismail)	Ismail, Portovaja 7	23	8,1	14,9	-	200,6	-
Republik Moldau	P. Alexis Chartering & Logistics	Limassol, Zypern	2	0,588	1,1795		1,9998	-
Rumänien	SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV	Giurgiu, rue Portului 1	176	44,124	191,661	1268	107	....
Rumänien	SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați	Galați, rue Portului 34	401	64,909	626,652	400	10 561,4	....
Rumänien	SC Compagnie de navigation fluviale DROBETA SA	Drobeta Turnu Severin	106	24,345	102,76	644	1 456,6	....
Bulgarien	BRP – AD - Russe		153	24,6	179,4	0,2	1 661,6	....
Slowakei	SPaP	Bratislava	182	46	237		1 244	
Slowakei	SpaP pers.verkehr	Bratislava	7			0,9		78

- Die offene Aktiengesellschaft „Ukrainische Donaureederei“ (ОАО «Дунайское пароходство») wurde 1994 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güter- und Personenbeförderung. Die Aktiengesellschaft “Ukrretchflot” (АСК «Укрречфлот») wurde 1992 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung. Das Staatliche Unternehmen Seehandelshafen Ismail (РГ Измаильский морской торговый порт) wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung.
- SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Binnenwasserstraßentransport.
- SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Binnenwasserstraßentransport.
- SC Compagnie de navigation fluviale DROBETA SA wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Binnenwasserstraßentransport.
- BRP – AD – Russe wurde 1934 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf der Donau.

Kapitel IV

GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel IV

Das Gesamtvolumen der auf der Donau im Berichtsjahr beförderten Güter (**Tabelle IV.1**) umfasst Güter, die

- aus den Donaustaaten, auch in Nicht-Donaustaaten, ausgeführt wurden;
- in Kabotage befördert wurden;
- in die Donau eingetreten sind:
 - durch den Sulina-Kanal vom Meer;
 - durch den Kanal des Kilia-Arms vom Meer;
 - durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Cernavoda-Konstanța) vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals;
 - durch den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals.

Bei der Menge der ausgeführten Güter wurden gemäß der üblichen Definition auch die Außenhandelsgüter von Nicht-Donaustaaten erfasst, die mit anderen Verkehrsträgern in die Donauhäfen gelangt sind und auf dem Wasserweg auf der Donau weiter befördert wurden.

Zu den in Kabotage beförderten Gütern zählen auch die durch Flusssohlenbaggerung gewonnenen Stoffe, die beim Vorliegen von Frachtpapieren als Baustoffe zur weiteren Nutzung oder zum Verkauf befördert werden.

Im Jahr 2006 betrug das gesamte Güterbeförderungsaufkommen auf der Donau 64 414,8 Tausend t, das sind 5 481,3 Tausend t (oder 7,8 %) weniger als im Jahr 2005 (in Ermangelung von Angaben über den Donau-Schwarzmeer-Kanal für das Jahr 2006 wurde zur Vergleichbarkeit von der 2005 auf diesem Kanal beförderten Gütermenge ausgegangen).

Die in **Tabelle IV.2** dargestellte quartalsmäßige Aufschlüsselung der aus dem Land ausgeführten und auf der Donau in Kabotage beförderten Güter ermöglicht eine Bewertung der Intensität des Güterverkehrs in den einzelnen Schifffahrtsperioden in Abhängigkeit von den nautischen Bedingungen. Im Jahr 2006 verteilte sich das Gesamtbeförderungsvolumen auf die einzelnen Quartale wie folgt (in %): I – 21,5; II – 26,7; III – 27,3; IV – 24,5.

Abbildung IV.1 zeigt eine Aufgliederung des im Berichtsjahr 2006 beförderten Gütervolumens nach den in **Tabelle IV.1** berücksichtigten Güterarten. Die Abweichungen des Gütervolumens pro Quartal vom Quartalsdurchschnitt des Jahres 2006 (nach Ländern) werden in **Abbildung IV.2** dargestellt.

Tabelle IV.3 enthält Angaben über den Gesamtgüterverkehr auf den Streckenabschnitten der einzelnen Länder im Berichtsjahr, in den **Tabellen IV.4 - IV.13** werden die gleichen Angaben nach Quartalen aufgeschlüsselt. Der Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten umfasst aus dem Land ausgeführte, ins Land eingeführte, in Kabotage bzw. im Durchgangsverkehr beförderte Güter. Zu den ausgeführten/eingeführten Gütern zählen auch die Güter aus Nicht-Donaustaaten, die über Donauhäfen in die Donau eintreten bzw. von dort aus versandt werden.

Tabelle IV.14 enthält Gesamtangaben über die mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission beförderte Gütermenge und die geleisteten TKM sowie über die durchschnittliche Transportentfernung der Güter für Schiffe der einzelnen Länder. In den **Tabellen IV.15 - IV.25** sind ausführliche Angaben über die mit nationalen Schiffen eines jeden Mitgliedstaats der Donaukommission beförderten Güter je nach Transportart (Ausfuhr, Einfuhr, zwischen ausländischen Häfen und in Kabotage) zusammengestellt. Die Gesamtmenge der mit nationalen Schiffen im Jahr 2006 beförderten Güter verringerte sich im Vergleich zum Jahr 2005 um 2 148,0 Tausend t (4,5 %). Die TKM-Leistung verringerte sich in diesem Zeitraum um 1 211,9 Mio. TKM (11 %), die durchschnittliche Transportentfernung erhöhte sich um 0,4 %. Die TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2006 wird in **Abbildung IV.3** grafisch dargestellt.

Tabelle IV.26 enthält Angaben über die auf der Donau zwischen den einzelnen Staaten beförderten Güter, einschließlich der Nicht-Donau-Staaten als Absender- bzw. Bestimmungsland. Die gleichen Angaben werden in **Abbildung IV.4** auch grafisch dargestellt.

Die in den **Tabellen IV.27 - IV.37** dargestellten ausführlichen Angaben liefern ein vollständiges Bild über Schubschifftransporte sowohl in den einzelnen Ländern als auch auf der Donau insgesamt. Der Anteil der mit Schubschiffen beförderten Güter am gesamten Beförderungsaufkommen der einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2006 (45 101,9 Tausend t) betrug 28 782,3 Tausend t, das sind um 3,9 % weniger als im Jahr 2005 (29 947,0 Tausend t).

Der Anteil des Schubschifftransports an der gesamten TKM-Leistung des Jahres 2006 (11 356,3 Mio. TKM) (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine statistischen Daten geliefert haben) lag bei 8 820,67 Mio. TKM, das sind 77,7 %. Im Vergleich zum Vorjahr (9 891,4 Mio. TKM) verringerten sich somit die mit Schubschifftransport geleisteten TKM im Jahr 2006 um 0,8 %.

Tabelle IV.38 veranschaulicht die Güterbeförderung zwischen den Häfen der Donaustaaten. Zur besseren Vergleichbarkeit wurde von den Angaben der Bestimmungshäfen der Güter ausgegangen. Die zwischen den Häfen des jeweiligen Landes in Kabotage beförderten Güter wurden in der Tabelle nicht berücksichtigt. Um ein vollständigeres Bild über den Güterverkehr zwischen den Donauhäfen zu vermitteln, wurde in der Tabelle auch der Eingangs- bzw. Ausgangsverkehr der weniger bedeutenden Häfen (andere Donauhäfen) erfasst und die Güterbeförderung zwischen Donau- und Nicht-Donauhäfen berücksichtigt. Im Jahr 2006 betrug die Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen 30 820,2 Tausend t im Vergleich zum Vorjahresergebnis von 38 200,1 Tausend t, was einem Rückgang um 19,4 % entspricht.

Tabelle IV.39 enthält Angaben über den Containerverkehr auf der Donau und vermittelt damit eine Vorstellung vom Grad der Containerisierung des Donaugüterverkehrs. Im Jahr 2006 verringerte sich der Containerverkehr auf 6,3 Tausend t und beträgt 25,2 % im Vergleich zu 2005.

Das Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2006 (**Abbildung IV.6**) zeigt die Güterbeförderungsdichte (in Mio. t) auf den Donastreckenabschnitten zwischen den einzelnen Häfen getrennt nach Berg- bzw. Talfahrt.

Tabelle IV. 40 enthält Angaben über den Güterverkehr auf dem Abschnitt des Sulina-Kanals im Jahr 2005, der im Vergleich zum Vorjahr um 1,6 % zunahm und 2 370,4 Tausend t betrug. Im Laufe des Jahres wurde der Kanal von 719 Schiffen unter der Flagge von über 40 Staaten befahren. Am Gesamtgüteraufkommen im Sulina-Kanal waren folgende 18 Länder zu 95,0 % beteiligt, davon entfielen auf nur drei Länder (Türkei, Malta und Russland) 55 %:

Türkei	36,7 %	Ukraine	2,9 %
Malta	9,5 %	Rumänien	2,1 %
Russland	8,6 %	Komoren	2,0 %
Georgien	4,7 %	Libanon	1,4 %
Barbados	4,5 %	Antigua und Barbuda	1,2 %
St. Vincent und die Grenadinen	4,3 %	Italien	1,0 %
Syrien	3,5 %	Liberia	1,0 %
Panama	3,2 %	Mongolei	0,9 %
Nordkorea	3,1 %	Bahamas	0,8 %
Kambodscha	2,9 %	Libyen	0,7 %

Der Anteil der Schiffe der einzelnen Staaten am Gesamtgüteraufkommen im Jahr 2005 ist für den gesamten Sulina-Kanal sowie getrennt in Richtung „Meer-Donau“ bzw. „Donau-Meer“ in **Abbildung IV.7** in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

Über den Schiffs- bzw. Güterverkehr auf den anderen Donaukanälen (bei Vorliegen von Angaben) geben die **Tabellen IV.41 – IV.43** Auskunft, der Anteil der Schiffe an der Güterbeförderung auf diesen Kanälen je nach ihrer nationalen Zugehörigkeit wird in den **Abbildungen IV.8 - IV.10** in Form von Diagrammen dargestellt.

Tabelle IV.1

VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM ZEITRAUM 2005-2006

in Tausend Tonnen

Land	Aus dem Land auf der Donau ausgeführt			Auf der Donau in Kabotage befördert			INSGESAMT		
	2005	2006	in % zu 2005	2005	2006	in % zu 2005	2005	2006	in % zu 2005
Ukraine	8 313,2	8 214,5	98,8	55,8	25,2	45,2	8 369,0	8 239,7	98,5
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	1 941,0	1 941,0	100	13 197,0	13 197,0	100	15 138,0	15 138,0	100
Bulgarien	320,0	667,0	208,4	1 741,0	1 001,0	57,5	2 061,0	1 668,0	48,6
Serbien	1 179,0	1 472,0	13,2	4 399,0	3 565,0	81,0	5 578,0	5 037,0	90,3
Kroatien	773,0	891,0	115,3	14,0	8,0	57,1	787,0	899,0	114,2
Ungarn	1 454,0	1 101,0	75,7	908,0	80,0	8,8	2 362,0	1 181,0	50,0
Slowakei	1 059,0	1 046,0	98,8	101,0	94,0	93,0	1 160,0	1 140,0	98,3
Österreich	1 031,0	887,0	86,0	356,0	1 137,0	319,4	1 387,0	2 024,0	145,9
Deutschland	9 070,0	7 317	80,6	..	..	..	9 070,0	7 317	80,6
Insgesamt	25 140,2	21 595,5	85,9	20 771,8	19 107,2	92,0	45 912,0	40 702,7	88,7
In die Donau eingetreten:	durch den Sulina-Kanal vom Meer						448,1	448,1*	100
	durch den Kanal des Kilia-Arms vom Meer						620,0	1 706,0	275,2
	durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals**						15 318,0	15 318,0	100
	durch den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals						7 598,0	6 240,0	82,1
Gesamtgüterverkehr auf der Donau im Berichtsjahr							69 896,1	64 414,8	92,2

* Ausgehend von vorläufigen Angaben wurde für 2006 ein Rückgang der in die Donau eintretenden Güter in Höhe von ca. 100 Tausend t erwartet.

** Gemäß einer mit Bezug auf das "Constantza Port Handbook" vorliegenden Information, liegen für 2005 und 2006 Angaben in Höhe von 15 319,2 bzw. 13 399,7 Tausend t vor, was eine Verringerung um 13% bedeutet.

Tabelle IV.2

VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHRE 2006

in Tausend Tonnen

Land		Auf der Donau aus dem Land ausgeführt					In Kabotage auf der Donau befördert					INSGESAMT				
		Insgesamt	Davon in den einzelnen Quartalen				Insg.	Davon in den einzelnen Quartalen				Insgesamt	Davon in den einzelnen Quartalen			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2005	8 313,2	2 180,4	2 139,0	1 677,2	2 316,6	55,8	21,0	1,5	5,6	27,7	8 369,0	2 201,4	2 140,5	1 682,8	2 344,3
	2006	8 214,5	1 821,0	2 269,6	2 249,5	1 874,4	25,2	0,4	7,6	15,7	1,5	8 239,7	1 821,4	2 277,2	2 265,2	1 875,9
Republik Moldau	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	2005	1 941,0	505,0	487,0	459,0	490,0	13 197,0	3 293,0	3 800,0	3 185,0	2 919,0	15 138,0	3 798,0	4 287,0	3 644,0	3 409,0
	2006	1 941,0	505,0	487,0	459,0	490,0	13 197,0	3 293,0	3 800,0	3 185,0	2 919,0	15 138,0	3 798,0	4 287,0	3 644,0	3 409,0
Bulgarien	2005	320,0	55,0	89,0	96,0	80,0	1 741,0	418,0	475,0	457,0	391,0	2 061,0	473,0	564,0	553,0	471,0
	2006	667,0	128,0	160,0	185,0	194,0	1 001,0	222,0	251,0	245,0	283,0	1 668,0	350,0	411,0	430,0	477,0
Serbien	2005	1 179,0	202,0	264,0	376,0	337,0	4 399,0	500,0	1 148,0	1 440,0	1 311,0	5 578,0	702,0	1 412,0	1 816,0	1 648,0
	2006	1 472,0	256,0	310,0	501,0	405,0	3 565,0	434,0	720,0	1 171,0	1 240,0	5 037,0	690,0	1 030,0	1 672,0	1 645,0
Kroatien	2005	773,0	73,0	132,0	313,0	255,0	14,0	1,0	3,0	-	10,0	787,0	74,0	135,0	313,0	265,0
	2006	891,0	211,0	234,0	241,0	205,0	8,0	2,0	1,0	3,0	2,0	899,0	213,0	235,0	244,0	207,0
Ungarn	2005	1 454,0	377,0	497,0	291,0	289,0	908,0	121,0	301,0	223,0	263,0	2 362,0	498,0	798,0	514,0	552,0
	2006	1 101,0	197,0	289,0	328,0	287,0	80,0	12,0	18,0	28,0	21,0	1 181,0	209,0	307,0	356,0	308,0
Slowakei	2005	1 059,0	266,0	323,0	265,0	205,0	101,0	7,0	68,0	16,0	10,0	1 160,0	273,0	391,0	281,0	215,0
	2006	1 046,0	195,0	248,0	311,0	292,0	94,0	7,0	25,0	39,0	23,0	1 140,0	202,0	273,0	350,0	315,0
Österreich	2005	1 031,0	223,0	327,0	251,0	230,0	356,0	132,0	86,0	82,0	56,0	1 387,0	355,0	413,0	333,0	286,0
	2006	886,0	186,0	249,0	258,0	193,0	1 136,0	117,0	371,0	436,0	212,0	2 022,0	303,0	620,0	694,0	405,0
Deutschland	2005	9 070,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 070,0	..	..	..	..
	2006	7 317,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 317,0	..	..	..	..
Insgesamt	2005	25 140,2	3 881,4	4 258,0	3 728,2	4 202,6	20 771,8	4 493,0	5 882,5	5 408,6	4 987,7	45 912,0	8 374,4	10 140,5	9 136,8	9 190,3
	2006	23 535,5	3 499,0	4 246,6	4 532,5	3 940,4	19 106,2	4 087,4	5 193,6	5 122,7	4 701,5	42 641,7	7 586,4	9 440,2	9 655,2	8 641,9
	%	90,1	99,7	121,6	93,8	92,0	91,0	88,3	94,7	94,3	92,9	90,6	93,1	93,1	105,7	94,0
in % vom Gesamtvolumen	2005	100,0	24,2	26,5	23,2	26,2	100,0	21,6	28,3	26,0	24,0	100,0	22,7	27,5	24,8	24,9
	2006	100,0	21,6	26,2	27,9	24,3	100,0	21,4	27,2	26,8	24,6	100,0	21,5	26,7	27,3	24,5

Abbildung IV.1

**VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2006
IM VERGLEICH ZU 2005
(in Tausend Tonnen)**

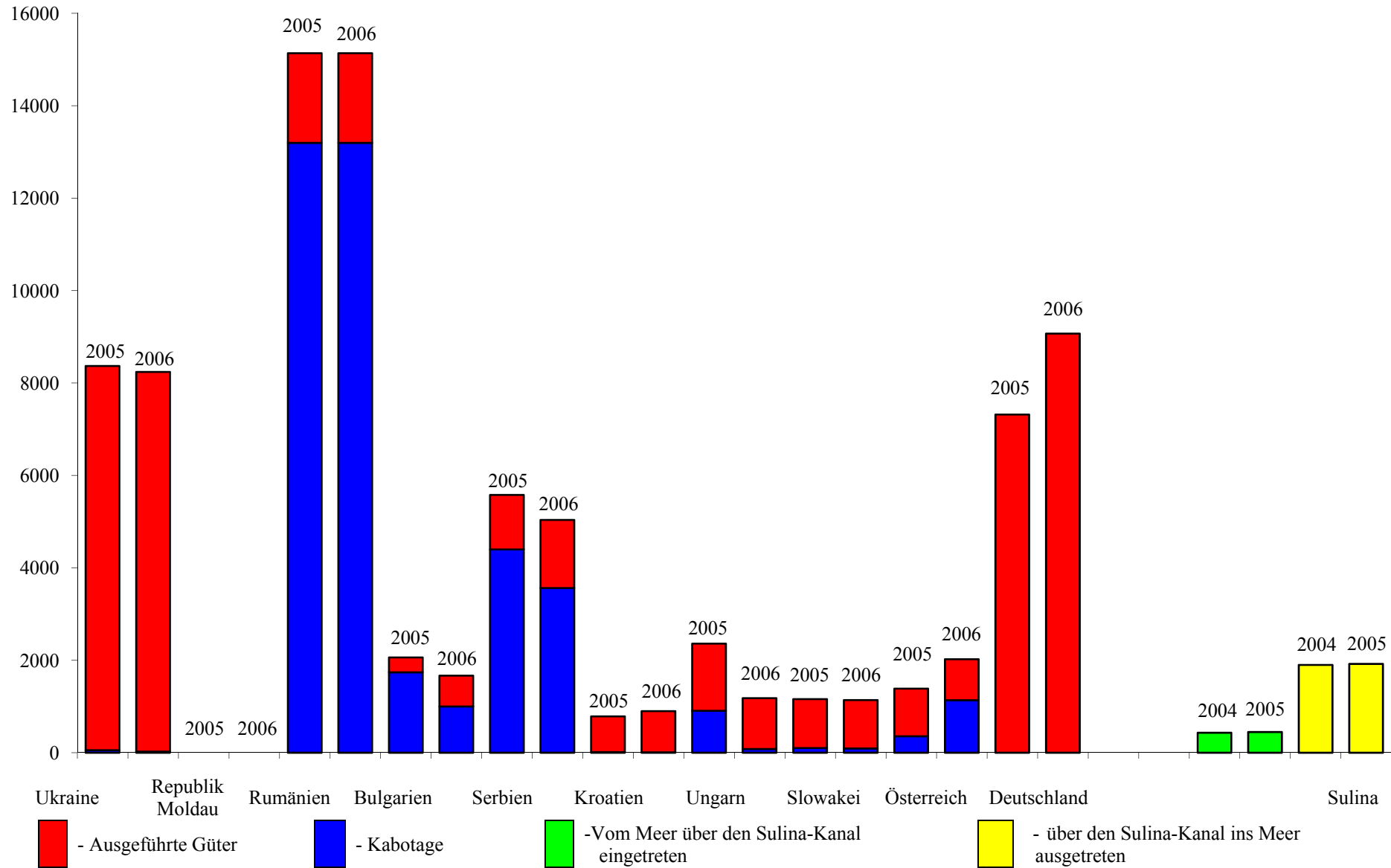


Abbildung IV.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2006

		I	II	III	IV
Ukraine	+	+2,9			+2,2
	-		-2,6	-2,5	
Republik Moldau	+				
	-				
Rumänien	+			+0,9	+2,5
	-	-0,1	-3,3		
Bulgarien	+	+4,0	+0,4		
	-			-0,8	-3,6
Serbien	+	+11,3	+4,6		
	-			-8,2	-7,7

Abbildung IV.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG
IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIWEAU DES JAHRES 2006

(Fortsetzung)

		I	II	III	IV
Kroatien	+	+1,3			+2,0
	-		-1,1	-2,1	
Ungarn	+	+7,3			
	-		-1,0	-5,1	-1,1
Slowakei	+	+7,3	+1,1		
	-			-5,7	-2,6
Österreich	+	+10,0			+5,0
	-		-5,7	-9,3	
Insgesamt	+	-3,5			+0,5
	-		-1,7	-2,3	

Tabelle IV.3 GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER NACH LÄNDERN

in Tausend Tonnen

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge									
			Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland
Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	1	2005	8 313,2	-	1 941,0	320,0	1 179,0	773,0	1 454,0	1 059,0	1 031,0	9 070,0
		2006	8 214,5	-	1 941,0	667,0	1 472,0	891,0	1 101,0	1 046,0	887,0	7 317,0
		%	98,8	-	100	208,4	13,2	115,3	75,7	98,8	86,0	80,6
In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2	2005	389,4	32,8	3 375,0	3 034,0	3 579,0	479,0	719,0	23,0	4 259,0	..
		2006	261,7	24,8	3 375,0	3 683,0	3 406,0	429,0	668,0	143,0	2964,0	..
		%	67,2	75,6	100	121,4	95,2	90,0	92,9	621,7	70,0	..
Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	3	2005	55,8	-	13 197,0	1 741,0	4 399,0	14,0	908,0	101,0	356,0	..
		2006	25,2	-	13 197,0	1 001,0	3 565,0	8,0	80,0	94,0	1 137,0	..
		%	45,2	-	100	57,5	81,0	57,1	8,8	93,0	319,4	..
INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	4	2005	8 758,4	32,8	18 513,0	5 095,0	9 157,0	1 266,0	3 081,0	1 183,0	5 646,0	9 070,0
		2006	8 501,4	24,8	18 513,0	5 351,0	8 443,0	1 328,0	1 849,0	1 283,0	4 987,0	7 317,0
		%	97,1	75,6	100	105,0	92,2	104,9	60,0	108,5	88,3	80,6
Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	5	2005	994,4	-	1 069,0	4,0	-	-	2 035,0	212,0	623,0	..
		2006	1096,7	-	1 069,0	55,0	-	-	1 699,0	168,0	554,0	..
		%	110,3	-	100	1 375,0	-	-	83,5	79,2	88,9	..
In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	6	2005	543,3	-	19,0	30,0	-	-	815,0	5,0	1 811,0	..
		2006	121,2	-	19,0	30,0	-	-	493,0	1,0	1850,0	..
		%	22,3	-	100	100,0	-	-	60,5	20,0	102,2	..
Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	7	2005	231,5	-	-	-	-	-	-	-	-	..
		2006	127,4	-	-	-	-	-	-	-	-	..
		%	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	..
INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	8	2005	1 769,2	-	1 088,0	34,0	-	-	2 850,0	217,0	2 434,0	..
		2006	1 345,3	-	1 088,0	85,0	-	-	2 192,0	169,0	2 404,0	..
		%	76,0	-	100	250,0	-	-	76,9	77,9	98,8	..
Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	9	a)2005	-	-	429,0	-	2 105,0	-	2 535,0	97,0	925,0	..
		a)2006	467	-	429,0	-	2 321,0	-	2 494,0	186,0	1 393,0	..
		b)2005	-	-	853,0	-	2 293,0	-	801,0	29,0	334,0	..
		b)2006	11,0	-	853,0	-	2 188,0	-	792,0	75,0	400,0	..
INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	10	2005	-	-	1 282,0	-	4 398,0	-	3 336,0	126,0	1 259,0	..
		2006	478	-	1 282,0	-	4 509,0	-	3 286,0	261,0	1 793,0	..
		%	-	-	100	-	102,5	-	98,5	207,1	142,4	..
INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	4+8+10	2005	10 527,6	32,8	20 883,0	5 129,0	13 555,0	1 266,0	9 267,0	1 526,0	9 339,0	9 070,0
		2006	10324,7	24,8	20 883,0	5 436,0	12 952,0	1 328,0	7 327,0	1 713,0	9 183,0	7 317,0
		%	98,1	75,6	100	106,0	95,6	104,9	79,1	112,3	98,3	80,6

**Tabelle IV.4 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

UKRAINE

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	8 313,2	2 180,4	2 139,0	1 677,2	2 316,6
		2006	8 214,5	1 821,0	2 269,6	2 249,5	1 874,4
		%	98,8	83,5	106,1	134,1	80,9
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	389,4	102,3	101,3	100,6	85,2
		2006	261,7	45,2	64,4	99,8	52,3
		%	67,2	44,2	63,6	99,2	61,4
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	55,8	21,0	1,5	5,6	27,7
		2006	25,2	0,4	7,6	15,7	1,5
		%	45,2	1,9	5,1	280,4	5,4
4	INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	2005	8 758,4	2 303,7	2 241,8	1 783,4	2 429,5
		2006	8 501,4	1 866,6	2 341,6	2 365,0	1 928,2
		%	97,1	81,0	104,5	132,6	79,4
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	994,4	286,5	221,5	234,3	252,1
		2006	1096,7	232,3	200,1	320,7	343,6
		%	110,3	81,1	90,3	136,9	136,3
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	543,3	126,8	113,7	143,5	159,3
		2006	121,2	47,2	8,9	33,1	32,0
		%	22,3	37,2	7,8	23,1	20,1
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	231,5	66,8	58,6	57,3	48,8
		2006	127,4	2,9	15,1	51,5	57,9
		%	55,0	4,3	25,8	89,9	118,6
8	INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	2005	1 769,2	480,1	393,8	435,1	460,2
		2006	1 345,3	282,4	224,1	405,3	433,5
		%	76,0	58,8	56,9	93,2	94,2
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2005	-	-	-	-	-
		a) 2006	467	5,0	157,0	171,0	134,0
		b) 2005	-	-	-	-	-
		b) 2006	11,0	11,0	-	-	-
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2005	-	-	-	-	-
		2006	478	16,0	157,0	171,0	134,0
		%	-	-	-	-	-
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2005	10 527,6	2 783,8	2 635,6	2 218,5	2 889,7
		2006	10324,7	2165,0	2722,7	2941,3	2495,7
		%	98,1	77,8	103,3	132,6	86,4

**Tabelle IV.5 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

REPUBLIK MOLDAU

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	32,8	-	13,2	3,0	16,6
		2006	24,8	1,6	2,3	11,2	9,7
		%					
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
4	INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	2005	32,8	-	13,2	3,0	16,6
		2006	24,8	1,6	2,3	11,2	9,7
		%					
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf dem Donaustrassenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2005	-	-	-	-	-
		a) 2006	-	-	-	-	-
		b) 2005	-	-	-	-	-
		b) 2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2005	32,8	-	13,2	3,0	16,6
		2006	24,8	1,6	2,3	11,2	9,7
		%	75,6	-	17,4	376,3	58,4

**Tabelle IV.6 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

RUMÄNIEN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2004	2 189,0	522,0	578,0	499,0	590,0
		2005	1 941,0	505,0	487,0	459,0	490,0
		%	88,7	96,7	84,3	92,0	83,1
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2004	2 980,0	702,0	765,0	607,0	906,0
		2005	3 375,0	864,0	771,0	915,0	825,0
		%	113,3	123,1	100,8	150,7	91,1
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2004	12 417,0	2 875,0	3 675,0	2 802,0	3 065,0
		2005	13 197,0	3 293,0	3 800,0	3 185,0	2 919,0
		%	106,3	114,5	103,4	113,7	95,2
4	INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	2004	17 586,0	4 099,0	5 018,0	3 908,0	4 561,0
		2005	18 513,0	4 662,0	5 058,0	4 559,0	4 234,0
		%	105,3	113,7	100,8	116,7	92,8
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2004	1 543,0	352,0	415,0	398,0	378,0
		2005	1 069,0	232,0	363,0	254,0	220,0
		%	69,3	65,9	87,5	63,8	58,2
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2004	308,0	57,0	93,0	82,0	76,0
		2005	19,0	6,0	3,0	8,0	2,0
		%	6,2	10,5	3,2	9,8	2,6
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	2004	1 851,0	409,0	508,0	480,0	454,0
		2005	1 088,0	238,0	366,0	262,0	222,0
		%	58,8	58,2	72,0	54,6	48,9
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2004	124,0	28,0	42,0	31,0	23,0
		a) 2005	429,0	76,0	141,0	121,0	91,0
		b) 2004	357,0	79,0	105,0	92,0	81,0
		b) 2005	853,0	189,0	223,0	278,0	163,0
		%					
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2004	481,0	107,0	147,0	123,0	104,0
		2005	1 282,0	265,0	364,0	399,0	254,0
		%	266,5	247,7	247,6	324,4	244,2
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2004	19 918,0	4 615,0	5 673,0	4 511,0	5 119,0
		2005	20 883,0	5 165,0	5 788,0	5 220,0	4 710,0
		%	104,8	111,9	102,0	115,7	92,0

Tabelle IV.7 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

BULGARIEN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	320,0	55,0	89,0	96,0	80,0
		2006	667,0	128,0	160,0	185,0	194,0
		%	208,4	232,7	179,8	192,7	242,5
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	3 034,0	760,0	795,0	785,0	694,0
		2006	3 683,0	870,0	912,0	961,0	940,0
		%	121,4	114,5	114,7	122,4	135,4
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	1 741,0	418,0	475,0	457,0	391,0
		2006	1 001,0	222,0	251,0	245,0	283,0
		%	57,5	53,1	52,8	53,6	72,4
4	INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	2005	5 095,0	1 233,0	1 359,0	1 338,0	1 165,0
		2006	5 351,0	1 220,0	1 323,0	1 391,0	1 417,0
		%	105,0	98,9	97,4	104,0	121,6
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	4,0	4,0	-	-	-
		2006	55,0	6,0	15,0	25,0	9,0
		%	1 375,0	150,0	-	-	-
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	30,0	8,0	5,0	10,0	7,0
		2006	30,0	1,0	2,0	4,0	23,0
		%	100,0	12,5	40,0	40,0	328,6
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	2005	34,0	12,0	5,0	10,0	7,0
		2006	85,0	7,0	17,0	29,0	32,0
		%	250,0	58,3	340,0	290,0	457,1
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2005	-	-	-	-	-
		a) 2006	-	-	-	-	-
		b) 2005	-	-	-	-	-
		b) 2006	-	-	-	-	-
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2005	5 129,0	1 245,0	1 364,0	1 348,0	1 172,0
		2006	5 436,0	1 227,0	1 340,0	1 420,0	1 449,0
		%	106,0	98,6	98,2	105,3	123,6

**Tabelle IV.8 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

SERBIEN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	1 179,0	202,0	264,0	376,0	337,0
		2006	1 472,0	256,0	310,0	501,0	405,0
		%	124,9	126,7	117,4	133,2	120,2
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	3 579,0	775,0	1 147,0	561,0	1 096,0
		2006	3 406,0	585,0	873,0	767,0	1 181,0
		%	95,2	75,5	76,1	136,7	107,8
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	4 399,0	500,0	1 148,0	1 440,0	1 311,0
		2006	3 565,0	434,0	720,0	1 171,0	1 240,0
		%	81,0	86,8	62,7	81,3	94,6
4	INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	2005	9 157,0	1 477,0	2 559,0	2 377,0	2 744,0
		2006	8 443,0	1 275,0	1 903,0	2 439,0	2 826,0
		%	92,2	86,3	74,4	102,6	103,0
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter	a) 2005	2 105,0	558,0	549,0	455,0	543,0
		a) 2006	2 321,0	472,0	718,0	701,0	430,0
		b) 2005	2 293,0	375,0	662,0	609,0	647,0
		b) 2006	2 188,0	294,0	383,0	803,0	708,0
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2005	4 398,0	933,0	1 211,0	1 064,0	1 190,0
		2006	4 509,0	766,0	1 101,0	1 504,0	1 138,0
		%	102,5	82,1	90,9	141,4	95,6
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2005	13 555,0	2 410,0	3 770,0	3 441,0	3 934,0
		2006	12 952,0	2 041,0	3 004,0	3 943,0	3 964,0
		%	95,6	84,7	79,7	114,6	100,8

**Tabelle IV.9 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

KROATIEN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	773,0	73,0	132,0	313,0	255,0
		2006	891,0	211,0	234,0	241,0	205,0
		%	115,3	289,0	177,3	77,0	80,4
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	479,0	102,0	165,0	119,0	93,0
		2006	429,0	69,0	109,0	129,0	122,0
		%	89,6	67,6	66,1	108,4	131,2
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	14,0	1,0	3,0	-	10,0
		2006	8,0	2,0	1,0	3,0	2,0
		%	57,1	200,0	33,3	-	20,0
4	INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	2005	1 266,0	176,0	300,0	432,0	358,0
		2006	1 328,0	282,0	344,0	373,0	329,0
		%	104,9	160,2	114,7	86,3	91,9
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf dem Donautreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2005	-	-	-	-	-
		a) 2006	-	-	-	-	-
		b) 2005	-	-	-	-	-
		b) 2006	-	-	-	-	-
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2005	1 266,0	176,0	300,0	432,0	358,0
		2006	1 328,0	282,0	344,0	373,0	329,0
		%	104,9	160,2	114,7	86,3	91,9

**Tabelle IV.10 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

UNGARN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	1 454,0	377,0	497,0	291,0	289,0
		2006	1 101,0	197,0	289,0	328,0	287,0
		%	75,7	52,3	58,1	112,7	99,3
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	719,0	165,0	189,0	191,0	174,0
		2006	668,0	131,0	157,0	208,0	172,0
		%	92,9	79,4	83,1	108,9	98,9
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	908,0	121,0	301,0	223,0	263,0
		2006	80,0	12,0	18,0	28,0	21,0
		%	8,8	9,9	6,0	12,6	8,0
4	INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	2005	3 081,0	663,0	987,0	705,0	726,0
		2006	1 848,0	340,0	463,0	565,0	480,0
		%	60,0	51,3	46,9	80,1	66,1
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	2 035,0	425,0	503,0	566,0	541,0
		2006	1 699,0	360,0	339,0	520,0	480,0
		%	83,5	84,7	67,4	91,9	88,7
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	815,0	228,0	261,0	169,0	157,0
		2006	493,0	120,0	175,0	116,0	82,0
		%	60,5	52,6	67,0	68,6	52,2
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	2005	2 850,0	653,0	764,0	735,0	698,0
		2006	2 193,0	480,0	515,0	636,0	562,0
		%	76,9	73,5	67,4	86,5	80,5
9	Auf dem Donaustrassenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2005	2 535,0	594,0	779,0	608,0	554,0
		a) 2006	2 494,0	500,0	759,0	739,0	496,0
		b) 2005	801,0	165,0	288,0	195,0	153,0
		b) 2006	792,0	169,0	261,0	222,0	140,0
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2005	3 336,0	759,0	1 067,0	803,0	707,0
		2006	3 286,0	669,0	1 021,0	960,0	636,0
		%	98,5	88,1	95,7	119,6	90,0
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2005	9 267,0	2 075,0	2 818,0	2 243,0	2 131,0
		2006	7 327,0	1 489,0	1 999,0	2 161,0	1 678,0
		%	79,1	71,8	70,9	96,3	78,7

Tabelle IV.11 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

SLOWAKEI

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	1 059,0	266,0	323,0	265,0	205,0
		2006	1 046,0	195	248,0	311,0	292,0
		%	98,8	73,3	76,8	117,4	142,4
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	23,0	-	2,0	11,0	10,0
		2006	143,0	21,0	35,0	38,0	49,0
		%	621,7	-	1 750,0	345,5	490,0
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	101,0	7,0	68,0	16,0	10,0
		2006	94,0	7,0	25,0	39,0	23,0
		%	93,1	100,0	36,8	243,8	230,0
4	INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	2005	1 183,0	273,0	393,0	292,0	225,0
		2006	1 283,0	223,0	308,0	388,0	364,0
		%	108,5	81,7	78,4	132,9	161,8
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	212,0	65,0	47,0	58,0	42,0
		2006	168,0	22,0	20,0	67,0	59,0
		%	79,2	33,8	42,6	115,5	140,5
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	5,0	1,0	-	1,0	3,0
		2006	1,0	-	-	1,0	-
		%	20,0	-	-	100,0	-
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	2005	217,0	66,0	47,0	59,0	45,0
		2006	169,0	22,0	20,0	68,0	59,0
		%	77,9	33,3	42,6	115,3	131,1
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2005	97,0	31,0	29,0	20,0	17,0
		a) 2006	186,0	38,0	36,0	56,0	56,0
		b) 2005	29,0	7,0	14,0	6,0	2,0
		b) 2006	75,0	8,0	19,0	21,0	27,0
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2005	126,0	38,0	43,0	26,0	19,0
		2006	261,0	46,0	55,0	77,0	83,0
		%	207,1	121,1	127,9	296,2	436,8
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2005	1 526,0	377,0	483,0	377,0	289,0
		2006	1 713,0	291,0	383,0	533,0	506,0
		%	112,3	77,2	79,3	141,4	175,1

Tabelle IV.12 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

ÖSTERREICH

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	1 031,0	223,0	327,0	251,0	230,0
		2006	887,0	186,0	249,0	258,0	193,0
		%	86,0	83,4	76,1	102,8	83,9
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	4 259,0	1 048,0	1 373,0	980,0	858,0
		2006	2 964,0	620,0	792,0	849,0	704,0
		%	69,6	59,2	57,7	86,6	82,1
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	356,0	132,0	86,0	82,0	56,0
		2006	1 137,0	117,0	371,0	436,0	212,0
		%	319,4	88,6	431,4	531,7	378,6
4	INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	2005	5 646,0	1 403,0	1 786,0	1 313,0	1 144,0
		2006	4 987,0	923,0	1 412,0	1 543,0	1 109,0
		%	88,3	65,8	79,1	117,5	96,9
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	623,0	193,0	178,0	157,0	95,0
		2006	554,0	127,0	181,0	140,0	107,0
		%	88,9	65,8	101,7	89,2	112,6
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	1 811,0	533,0	490,0	418,0	370,0
		2006	1 850,0	311,0	593,0	524,0	422,0
		%	102,2	58,3	121,0	125,4	114,1
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	2005	2 434,0	726,0	668,0	575,0	465,0
		2006	2 404,0	438,0	774,0	664,0	529,0
		%	98,8	60,3	115,9	115,5	113,8
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter	a) 2005	925,0	6,0	1,0	481,0	437,0
		a) 2006	1 393,0	245,0	490,0	360,0	298,0
		b) 2005	334,0	2,0	1,0	170,0	161,0
		b) 2006	400,0	65,0	143,0	110,0	81,0
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2005	1 259,0	8,0	2,0	651,0	598,0
		2006	1 793,0	310,0	634,0	470,0	380,0
		%	142,4	3875,0	31700,0	72,2	63,5
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2005	9 339,0	2 137,0	2 456,0	2 539,0	2 207,0
		2006	9 183,0	1 670,0	2 820,0	2 676,0	2 017,0
		%	98,3	78,1	114,8	105,4	91,4

Tabelle IV.13 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

DEUTSCHLAND

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	9 070,0	..	..	..	..
		2006	7 317,0	..	..	..	..
		%	80,7	..	..	..	..
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..
		%	
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..
		%	
4	INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	2005	9 070,0	..	..	..	..
		2006	7 317,0	..	..	..	..
		%	80,7	..	..	..	..
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2005	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..
		%	
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2005	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..
		%	
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2005	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..
		%	
8	INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	2005	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..
		%	
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2005	..	..	..	..	..
		a) 2006	..	..	..	..
		b) 2005	..	..	..	..
		b) 2006	..	..	..	..
		%	
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2005	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..
		%	
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2005	9 070,0	..	..	..	..
		2006	7 317,0	..	..	..	..
		%	80,7	..	..	..	..

**Tabelle IV.14 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN
DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION**

Land	Beförderte Gütermenge				TKM-Leistung				Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Gesamt- volumen	in % zum Jahr 2005	in Mio. TKM		in % zum Gesamt- volumen	in % zum Jahr 2005	in km		in % zum Jahr 2005
	2005	2006			2005	2006			2005	2006	
Ukraine	5 966,5	5 693,8	12,6	95,4	5 415,5	5 290,5	46,6	97,7	907,7	929,2	102,4
Republik Moldau	-	25,0	0,1	-	-	1,0	0,0	-	-	40,0	-
Rumänien	18 513,0	18 513,0	41,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	3 962,0	3 962,0	8,8	100,0	1 392,0	1 392,0	12,3	100,0	351,3	351,3	100,0
Serbien	6 359,0	5 406,0	12,0	85,0	1 622,0	1 640,0	14,4	101,1	255,1	303,4	118,9
Kroatien	108,0	109,0	0,2	100,9	112,0	126,0	1,1	112,5	1 037,0	1 156,0	111,5
Ungarn	919,0	753,0	1,7	81,9	193,0	178,0	1,6	92,2	210,0	236,0	112,6
Slowakei	1 309,0	1 544,3	3,4	118,0	571,0	848,0	7,5	148,5	436,2	549,2	125,9
Österreich	1 391,0	1 638,3	3,6	117,8	1 454,0	1 675,1	14,7	115,2	1 045,3	1 022,5	97,8
Deutschland	9 070,0	7 317,0	16,3	80,6	..	..	--	..	..	..	..
Russland	109,1	140,5	0,3	128,7	218,4	205,7	1,8	94,2	2 001,8	1 465,0	73,2
GESAMT	47 706,6	45 101,9	100,0	94,5	10 977,9	11 356,3	100,0	103,4	230,1	251,8	109,4

Tabelle IV.15 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

UKRAINE

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2005	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2005	in km		in % zum Jahr 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Aus dem Land ausgeführt	4 669,6	4 532,0	97,1	4 215,8	4 110,1	97,5	902,8	906,9	100,5
Ins Land eingeführt	335,2	313,1	93,4	489,0	480,9	98,3	1 458,8	1 535,9	105,3
Zwischen ausländischen Häfen befördert	674,4	696,1	103,2	693,5	698,2	100,7	1 028,3	1 003,0	97,5
In Kabotage befördert	287,3	152,6	53,1	17,2	1,3	7,6	59,9	8,5	14,2
GESAMT	5 966,5	5 693,8	95,4	5 415,5	5 290,5	97,7	907,7	929,7	102,4

Fortsetzung der Tabelle IV.15 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der ukrainischen Flotte zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	973,4	3,2	-	-		24,4	7,2	-	-	-	-	13,5	-	45,1
Bulgarien	822,1	5,2	-	-	13,8		4,3	7,6	-	5,4	3,1	-	0,0	34,2
Serbien	1 905,3	36,5	-	-	251,0	70,0		0,2	-	-	-	4,4	4,8	330,5
Kroatien	1,6	-	-	-	0,0	-	-		-	-	-	-	-	0,0
Ungarn	79,3	218,0	-	-	169,3	-	5,8	-		-	5,0	4,1	-	184,2
Slowakei	6,0	18,8	-	-	0,0	2,1	15,5	-	-		-	0,0	-	17,6
Österreich	592,4	31,4	-	-	13,8	2,6	4,5	-	-	-		-	-	20,9
Deutschland	33,6	0,0	-	-	0,2	0,5	25,1	-	-	-	-		-	25,8
Russland	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0,0
Andere Länder	118,3	-	-	-	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-	37,8
GESAMT	4 532,0	313,1	-	-	486,0	103,9	65,9	-	5,4	3,1	9,4	22,4	-	696,1

Tabelle IV.16 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

REPUBLIK MOLDAU

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2005	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2005	in km		in % zum Jahr 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Aus dem Land ausgeführt	..	-	-	..	-	-	..	-	-
Ins Land eingeführt	..	25,0	-	..	1,0	-	..	40	-
Zwischen ausländischen Häfen befördert	..	-	-	..	-	-	..	-	-
In Kabotage befördert	..	-	-	..	-	-	..	-	-
GESAMT	..	25,0	-	..	1,0	-	..	40	-

Fortsetzung der Tabelle IV.16 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Republik Moldau aus- und nach Republik Moldau eingeführte Güter			Mit der Flotte von Republik Moldau zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	..	1	■	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Republik Moldau	■
Rumänien	..	24	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	■
Serbien	■
Kroatien	■
Ungarn	■
Slowakei	■
Österreich	■
Deutschland	■
Andere Länder	■	..
GESAMT	..	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.17 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

RUMÄNIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2004	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2004	in km		in % zum Jahr 2004
	2004	2005		2004	2005		2004	2005	
Aus dem Land ausgeführt	2 189,0	1 941,0	88,7	..	..	..	..	..	..
Ins Land eingeführt	2 980,0	3 375,0	113,3	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	-	-	-	..	..	..	..	..	..
In Kabotage befördert	12 417,0	13 197,0	106,3	..	..	..	..	..	..
GESAMT	17 586,0	18 513,0	105,3	..	..	..	..	..	..

Fortsetzung der Tabelle IV.17 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Rumänien aus- und nach Rumänien eingeführte Güter			Mit der Flotte Rumäniens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	361,0	1 191,0		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Republik Moldau	-	-	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	-	-	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	326,0	204,0	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien	682,0	515,0	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	5,0	3,0	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Ungarn	222,0	1 359,0	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Slowakei	11,0	51,0	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Österreich	204,0	41,0	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Deutschland	108,0	10,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Andere Länder	22,0	1,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
GESAMT	1 941,0	3 375,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.18 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

BULGARIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2005	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2005	in km		in % zum Jahr 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Aus dem Land ausgeführt	307,0	307,0	100	218,0	218,0	100	710,1	710,1	100
Ins Land eingeführt	1 469,0	1 469	100	633,0	633,0	100	430,9	430,9	100
Zwischen ausländischen Häfen befördert	445,0	445,0	100	541,0	541,0	100	1 215,7	1 215,7	100
In Kabotage befördert	1 741,0	1 741,0	100	-	-	-	-	-	-
GESAMT	3 962,0	3 962,0	100	1 392,0	1 392,0	100	351,3	351,3	100

Fortsetzung der Tabelle IV.18 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Bulgarien aus- und nach Bulgarien eingeführte Güter			Mit der Flotte Bulgariens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	38,0	1 253,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	2,0
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	84,0	105,0	8,0	-	-	-	7,0	-	110,0	4,0	7,0	1,0	-	137,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien	35,0	28,0	190,0	-	18,0	-	-	-	9,0	-	-	2,0	-	219,0
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	15,0	21,0	5,0	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0
Slowakei	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	39,0	4,0	40,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-	43,0
Deutschland	93,0	58,0	3,0	-	14,0	-	19,0	-	-	-	-	-	-	36,0
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMT	307,0	1 469,0	247,0	-	36,0	-	26,0	-	119,0	4,0	7,0	6,0	-	445,0

Tabelle IV.19 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

SERBIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2005	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2005	in km		in % zum Jahr 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Aus dem Land ausgeführt	323,0	375,0	116,1	302,0	330,0	109,3	935,0	880,0	94,1
Ins Land eingeführt	686,0	187,0	27,3	643,0	563,0	87,6	937,3	3 010,7	321,2
Zwischen ausländischen Häfen befördert	193,0	321,0	166,3	203,0	365,0	179,8	1 051,8	1 137,1	108,1
In Kabotage befördert	5 157,0	4 541,0	88,1	474,0	382,0	80,6	91,9	84,1	91,5
GESAMT	6 359,0	5 406,0	85,0	1 622,0	1 640,0	101,1	255,1	303,4	118,9

Fortsetzung der Tabelle IV.19 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Serbien aus- und nach Serbien eingeführte Güter			Mit der Flotte Serbiens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	113,0	161,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	138,0	6,0	-	-		17,0	-	-	-	-	-	3,0	1,0	21,0
Bulgarien	753,0	6,0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	3,0	5,0	-	-	-	10,0	-		-	-	-	-	225,0	235,0
Ungarn	14,0	8,0	-	-	-	1,0	-	1,0		-	-	-	51,0	53,0
Slowakei	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-		-	-	-	5,0
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Deutschland	13,0	1,0	-	-	-	-	-	3,0	1,0	-	1,0		-	5,0
Andere Länder	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-		1,0
GESAMT	357,0	187,0	-	-	-	33,0	-	4,0	2,0	-	1,0	3,0	278,0	321,0

Tabelle IV.20 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

KROATIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2005	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2005	in km		in % zum Jahr 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Aus dem Land ausgeführt	93,0	4,0	4,3	110,0	3,0	2,7	1 182,8	1 000,0	84,5
Ins Land eingeführt	2,0	97,0	4850,0	2,0	123,0	6150,0	1 000,0	1 268,0	126,8
Zwischen ausländischen Häfen befördert	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In Kabotage befördert	13,0	8,0	61,5	-	-	-	-	-	-
GESAMT	108,0	109,0	100,9	112,0	126,0	112,5	1 037,0	1 156,0	111,5

Fortsetzung der Tabelle IV.20 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Kroatien aus- und nach Kroatien eingeführte Güter			Mit der Flotte Kroatiens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	95,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Republik Moldau	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	4,0	1,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	-	1,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Österreich	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Andere Länder	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	4,0	97,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.21 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

UNGARN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2005	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2005	in km		in % zum Jahr 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Aus dem Land ausgeführt	496,0	368,0	74,2	87,0	67,0	77,0	175,4	182,1	103,8
Ins Land eingeführt	255,0	173,0	67,8	43,0	31,0	72,1	168,6	179,2	106,3
Zwischen ausländischen Häfen befördert	168,0	212,0	126,2	63,0	80,0	127,0	375,0	377,4	100,6
In Kabotage befördert	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMT	919,0	753,0	81,9	193,0	178,0	92,2	210,0	236,4	112,6

Fortsetzung der Tabelle IV.21 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Ungarn aus- und nach Ungarn eingeführte Güter			Mit der Flotte Ungarns zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	15,0		-	-	-	-	-	-	-	30,0	-	-	30,0
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	86,0	38,0	-	-		-	-	-	-	25,0	105,0	19,0	-	149,0
Bulgarien	-	-	-	-	-		-	-	-	1,0	-	-	-	1,0
Serbien	-	-	-	-	-	-		-	-	-	2,0	8,0	-	10,0
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slowakei	2,0	3,0	-	-	-	-	1,0	-	-		-	-	-	1,0
Österreich	84,0	71,0	-	-	10,0	-	3,0	-	-	-		-	-	13,0
Deutschland	116,0	11,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-		-	1,0
Andere Länder	80,0	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	5,0		7,0
GESAMT	368,0	173,0	-	-	10,0	-	4,0	1,0	-	26,0	139,0	32,0	-	212,0

Tabelle IV.22 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

SLOWAKEI

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2005	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2005	in km		in % zum Jahr 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Aus dem Land ausgeführt	1 059,0	1 046,0	98,8	368,0	369,0	100,3	347,5	352,8	101,5
Ins Land eingeführt	23,0	143,0	621,0	17,0	159,0	935,3	739,1	1 111,9	150,4
Zwischen ausländischen Häfen befördert	126,0	261,0	207,1	180,0	317,0	176,1	1 428,6	1 214,6	85,0
In Kabotage befördert	101,0	94,0	93,1	6,0	3,0	50,0	59,4	31,9	53,7
GESAMT	1 309,0	1 544,0	118,0	571,0	848,0	148,5	436,2	549,2	125,9

Fortsetzung der Tabelle IV.22 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Slowakei aus- und in die Slowakei eingeführte Güter			Mit der Flotte der Slowakei zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	11,0	-		-	-	-	-	-	-	-	13,0	16,0	-	29,0
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	28,0	4,0	-	-		-	-	-	-	-	2,0	31,0	-	33,0
Bulgarien	14,0	2,0	-	-	-		-	-	-	-	1,0	14,0	-	15,0
Serbien	21,0	9,0	-	-	-	-		-	-	-	6,0	30,0	-	36,0
Kroatien	3,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	1,0	-	1,0
Ungarn	2,0	-	-	-	-	-	-	-		-	48,0	23,0	-	71,0
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Österreich	738,0	120,0	-	-	6,0	-	7,0	-	50,0	-		-	-	63,0
Deutschland	277,0	3,0	-	-	2,0	-	-	3,0	6,0	-	-	-	-	11,0
Andere Länder	2,0	5,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	2,0
GESAMT	1 059,0	23,0	-	-	8,0	-	7,0	3,0	58,0	-	70,0	115,0	-	261,0

Tabelle IV.23 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

ÖSTERREICH

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2005	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2005	in km		in % zum Jahr 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Aus dem Land ausgeführt	90,0	244,0	271,1	38,0	147,0	386,8	422,2	602,5	142,7
Ins Land eingeführt	1 230,0	910,0	74,0	1 416,0	1 429,0	100,9	1 151,2	1 570,3	136,4
Zwischen ausländischen Häfen befördert	71,0	69,9	98,5	-	99,1		-	1 417,7	-
In Kabotage befördert	-	414,5		-	..		-	-	-
GESAMT	1 391,0	1 638,3	117,8	1 454,0	1 675,1	115,2	1 045,3	1 022,5	97,8

Fortsetzung der Tabelle IV.23 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Österreich aus- und nach Österreich eingeführte Güter			Mit der Flotte Österreichs zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	342,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	1,0	62,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	1,0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien	5,0	2,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Ungarn	71,0	186,0	-	-	-	-	-	-		-	-	37,0	-	37,0
Slowakei	-	262,0	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	1,0		-	-	22,0
Deutschland	11,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Andere Länder	2,0	367,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0		2,0
GESAMT	90,0	1 230,0	-	-	-	-	-	-	21,0	1,0	-	49,0	-	71,0

Tabelle IV.24 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

DEUTSCHLAND

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2005	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2005	in km		in % zum Jahr 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Aus dem Land ausgeführt	9 070,0	7 317,0	80,6	..	..	..	..	..	..
Ins Land eingeführt	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
In Kabotage befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	9 070,0	7 317,0	80,6	..	..	..	..	..	..

Fortsetzung der Tabelle IV.24 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Deutschland aus- und nach Deutschland eingeführte Güter			Mit der Flotte Deutschlands zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	■
Republik Moldau	■
Rumänien	■
Bulgarien	■
Serbien	■
Kroatien	■
Ungarn	■
Slowakei	■
Österreich	■
Deutschland	■
Andere Länder	■	..
GESAMT	7 317,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.25 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

RUSSLAND

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2005	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2005	in km		in % zum Jahr 2005
	2005	2006		2005	2006		2005	2006	
Aus dem Land ausgeführt	-	2,6		-	3,5		-	1357,4	
Ins Land eingeführt	34,9	2,5	7,1	110,3	3,3	3,0	3159	1357,4	43,0
Zwischen ausländischen Häfen befördert	74,2	135,4	182,5	108,1	198,9	184,0	1456	1469	101,0
In Kabotage befördert	-	-	-	-	-		-	-	-
GESAMT	109,1	140,5	128,7	218,4	205,7	94,2	2002	1465	73,2

Fortsetzung der Tabelle IV.25 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Russland aus- und nach Russland eingeführte Güter			Mit der Flotte von Russland zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	2,6	2,5	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	21,2
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,9	100,9
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	13,2
GESAMT	2,6	2,5	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132,4	135,3

Abbildung IV.3 TKM-LEISTUNG DER NATIONALEN SCHIFFE DER DONAUSTAATEN IM JAHR 2006

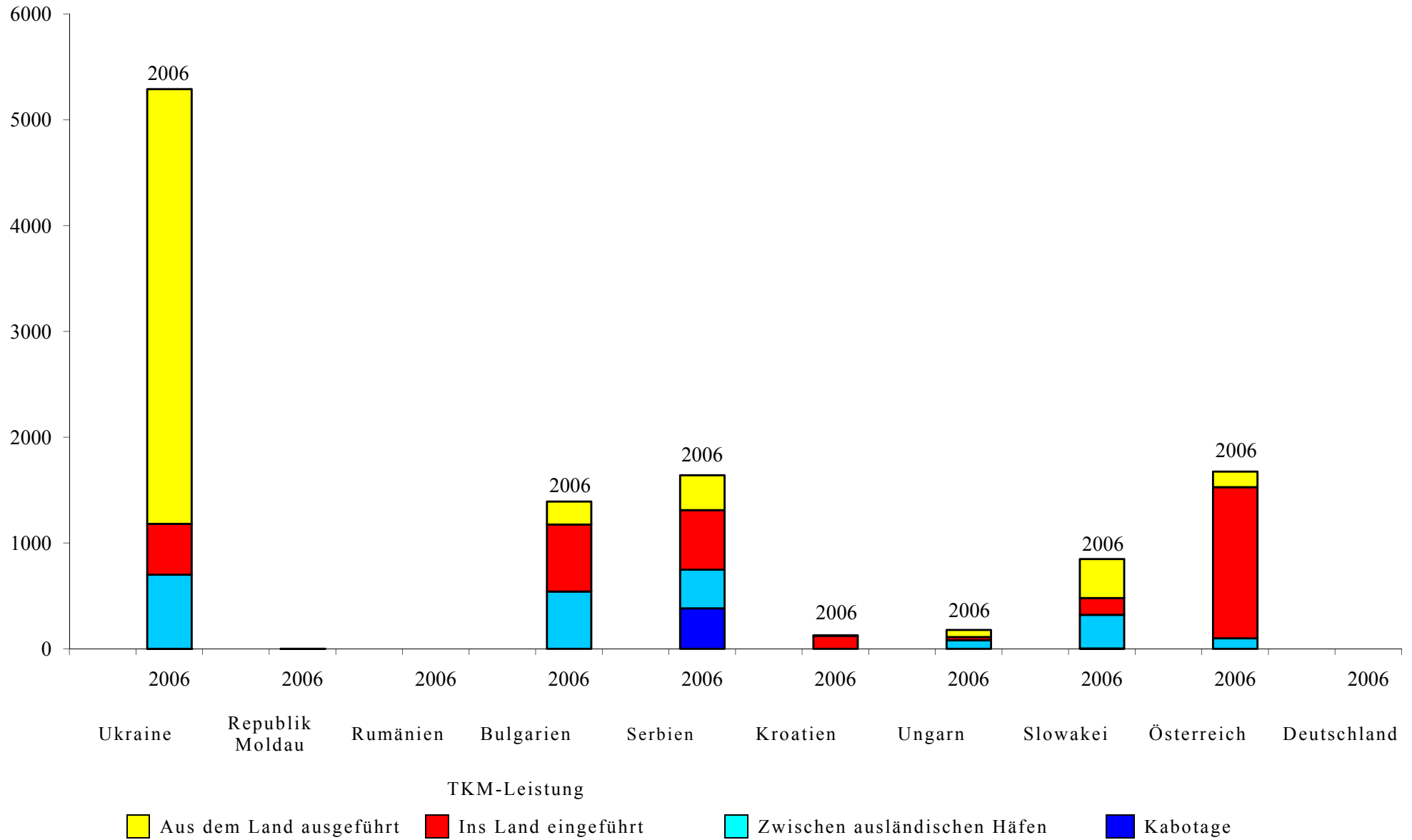


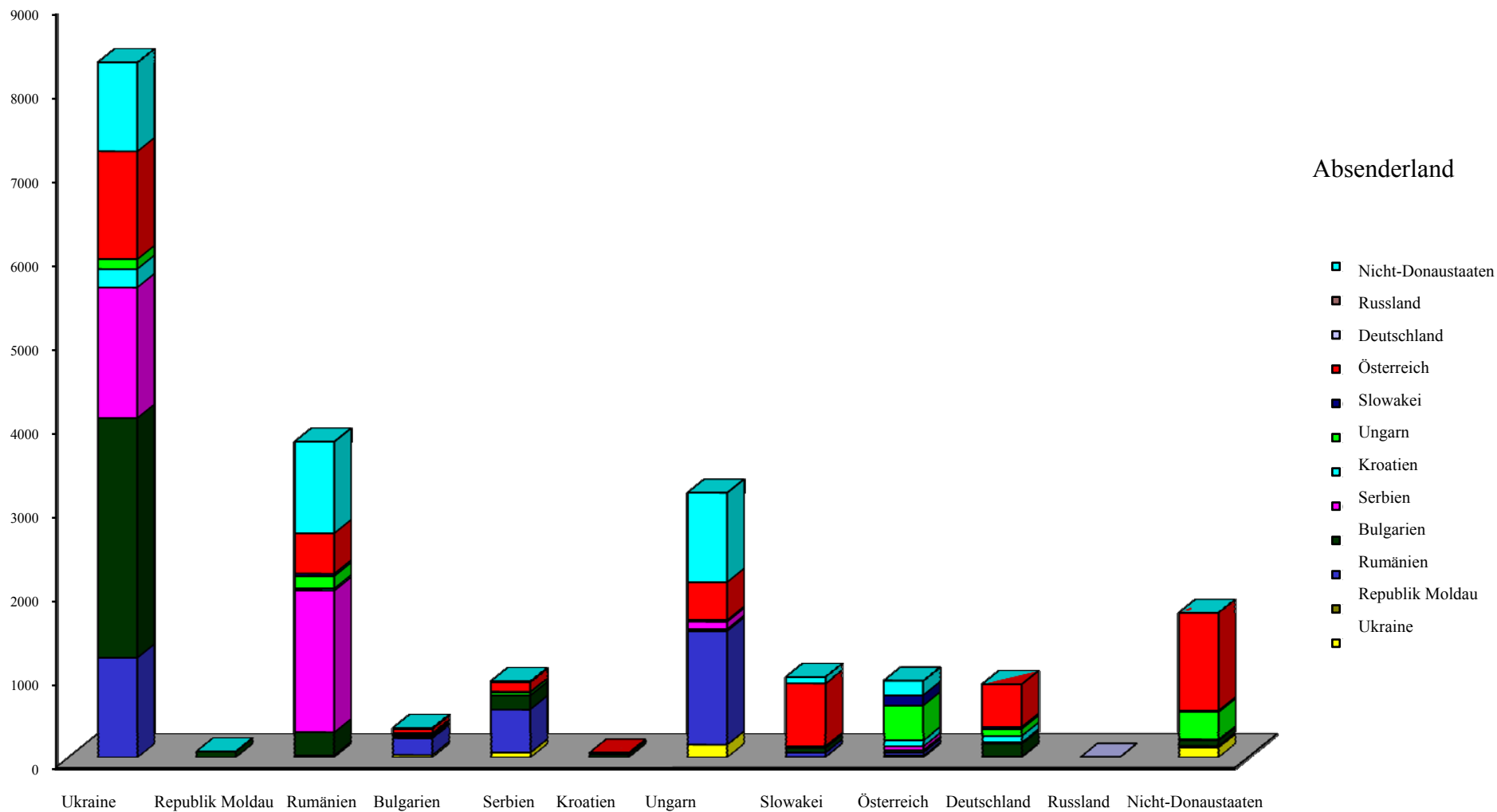
Tabelle IV.26 GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN DONAUSTAATEN

in Tausend Tonnen

Bestimmungsland Absenderland		Bestimmungsland											GESAMT
		Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Nicht-Donau-Staaten	
Ukraine	2005		-	1 191,0	2 580,0	729,0	222,0	37,0	-	1 511,0	..	942,1	7 212,1
	2006		1,0	1 191,0	2 864,0	1 561,0	220,0	116,0	-	1 288,0		1064,4	8 305,4
Republik Moldau	2005	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	-
	2006	-		-	70,0	-	-	-	-	-	..	-	70,0
Bulgarien	2005	21,4	32,7		217,0	2 609,0	14,0	202,0	12,0	242,0	..	1 091,0	4 441,1
	2006	-	24,0		275,0	1 693,0	27,0	148,0	29,0	483,0		1 091,0	3 746,0
Bulgarien	2005	17,8	-	204,0		15,0	46,0	16,0	4,0	47,0	..	20,0	369,8
	2006	27,8	-	204,0		23,0	6,0	19,0	12,0	48,0		10,0	349,8
Serbien	2005	51,7	-	515,0	49,0		6,0	8,0	20,0	65,0	..	23,0	737,7
	2006	58,3	-	515,0	166,0		4,0	33,0	8,0	117,0		9,0	910,3
Kroatien	2005	0,2	-	3,0	-	-		1,0	-	4,0	..	-	8,2
	2006	-	-	3,0	34,0	5,0		6,0	-	6,0		-	54,0
Ungarn	2005	282,0	-	1 359,0	14,0	108,0	16,0		1,0	715,0	..	1 021,0	3 516,0
	2006	151,1	-	1 359,0	24,0	88,0	19,0		1,0	453,0	..	1 065,0	3 160,1
Slowakei	2005	7,7	-	51,0	70,0	9,0	5,0	9,0		1 210,0	..	119,0	1 480,7
	2006	4,3	-	51,0	57,0	6,0	7,0	10,0		747,0		76,0	958,3
Österreich	2005	16,3	-	41,0	26,0	45,0	60,0	454,0	2,0		..	261,0	905,3
	2006	20,2	-	41,0	27,0	47,0	68,0	416,0	124,0		..	173,0	
Deutschland	2005	3,0	-	10,0	45,0	47,0	110,0	246,0	41,0	810,0		-	1 312,0
	2006	-	-	10,0	153,0	16,0	78,0	84,0	25,0	508,0		-	
Russland	2005	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	..		18,3
	2006	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-		3,6
Nicht-Donau-Staaten	2005	514,3	-	20,0	63,0	17,0	-	560,0	27,0	1 465,0	..	-	2 666,3
	2006	117,6	-	20,0	64,0	12,0	-	329,0	19,0	1 163,0	..	-	1 724,6
GESAMT	2005	932,7	32,7	3 394,0	3 064,0	3 579,0	479,0	1 533,0	107,0	6 069,0	..	3 477,1	22 667,5
	2006	382,9	25,0	3 394,0	3 734,0	3 406	429,0	1 161,0	218,0	4 813,0	..	3 488,4	21 051,3

**Abbildung IV.4 AUS DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2006 VERSANDTE GÜTER
(nach Absenderland)**

in Tausend Tonnen



**Tabelle IV.27 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU
MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	Zwischen ausländischen Häfen befördert	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	a)	4 532,0	3 775,0	313,1	309,9	696,1	567,2	152,6	152,6	5 693,8	4 804,7
	b)	4 110,1	3 636,2	480,9	480,4	698,2	586,4	1,3	1,3	5 290,5	4 704,3
Republik Moldau	a)	-	-	25,0	25,0	..	..	-	-	25,0	25,0
	b)	-	-	1,0	1,0	..	..	-	-	1,0	1,0
Rumänien	a)	1 941,0	1 941,0	3 375,0	3 375,0	-	-	13 197,0	13 197,0	18 513,0	18 513,0
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	a)	307,0	296,0	1 469,0	1 469,0	445,0	445,0	1 741,0	-	3 962,0	2 210,0
	b)	218,0	218,0	633,0	633,0	541,0	541,0	-	-	1 392,0	1 392,0
Serbien	a)	357,0	215,0	187,0	179,0	321,0	306,0	4541,0	814,0	5 406,0	1 514,0
	b)	330,0	186,0	563,0	514,0	365,0	356,0	382,0	78,0	1 640,0	1 134,0
Kroatien	a)	4,0	4,0	97,0	93,0	-	-	8	-	109,0	97,0
	b)	3,0	3,0	123,0	119,0	-	-	-	-	126,0	122,0
Ungarn	a)	368,0	233,0	173,0	99,0	212,0	206,0	-	-	753,0	538,0
	b)	67,0	43,0	31,0	19,0	80,0	79,0	-	-	178,0	141,0
Slowakei	a)	1 046,0	-	143,0	-	261,0	-	94,3	-	1 544,3	-
	b)	369,0	-	159,0	-	317,0	-	3,0	-	848,0	-
Österreich	a)	244,0	233,0	910,0	800,0	69,9	47,6	414,5	-	1 638,3	1 080,6
	b)	147,0	133,0	1 429,0	1 134,0	99,1	59,3	-	-	1 675,1	1 326,3
Deutschland	a)	7 317,0	-	-	-	-	-	-	-	7 317,0	-
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russland	a)	2,6	-	2,5	-	135,4	-	-	-	140,5	-
	b)	3,5	-	3,3	-	198,9	-	-	-	205,7	-
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	16 118,6	6 697,0	6 694,6	6 349,9	2 140,4	1 571,8	20 148,4	14 163,6	45 101,9	28 782,3
	b) in Mio. TKM	5 247,6	4 219,2	3 423,2	2 900,4	2 299,2	1 621,7	386,3	79,3	11 356,3	8 820,6

**Tabelle IV.28 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

UKRAINE

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	-	-	-	-	152,6	152,6	152,6	152,6	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	973,4	742,7	3,2	-	45,1	-	-	-	1021,7	742,7	
Bulgarien	822,1	761,9	5,2	5,2	34,2	-	-	-	861,5	767,1	
Serbien	1905,3	1557,5	36,5	36,5	330,5	-	-	-	2272,3	1594,0	
Kroatien	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	1,6	1,6	
Ungarn	79,3	79,3	218,0	218,0	184,2	-	-	-	481,5	297,3	
Slowakei	6,0	6,0	18,8	18,8	17,6	-	-	-	42,4	24,8	
Österreich	592,4	592,4	31,4	31,4	20,9	-	-	-	644,7	623,8	
Deutschland	33,6	33,6	-	-	25,8	-	-	-	59,4	33,6	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht-Donau-Staaten	118,3	-	-	-	37,8	-	-	-	156,1	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	4 532,0	3 775,0	313,1	309,9	696,1	567,2	152,6	152,6	5 693,8	4 804,7
	b) in Mio TKM	4 110,1	3 636,2	480,9	480,4	698,2	586,4	1,3	1,3	5 290,5	4 704,3

**Tabelle IV.29 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

REPUBLIK MOLDAU

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	..	..	1,0	1,0	..	..	..	..	..	..
Republik Moldau	..	..	-	-	..	..	..	..	..	..
Rumänien	..	..	24,0	24,0	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russland											
Nicht-Donau-Staaten	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	25,0	25,0	-	-	-	-	25,0	25,0
	b) in Mio TKM	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	1,0

**Tabelle IV.30 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

RUMÄNIEN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	361,0	361,0	1 191,0	1 191,0	-	-	-	-	1 552,0	1 552,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien		-	-	-	-	-	13 197,0	13 197,0	13 197,0	13 197,0	
Bulgarien	326,0	326,0	204,0	204,0	-	-	-	-	530,0	530,0	
Serbien	682,0	682,0	515,0	515,0	-	-	-	-	1 197,0	1 197,0	
Kroatien	5,0	5,0	3,0	3,0	-	-	-	-	8,0	8,0	
Ungarn	222,0	222,0	1 359,0	1 359,0	-	-	-	-	1 581,0	1 581,0	
Slowakei	11,0	11,0	51,0	51,0	-	-	-	-	62,0	62,0	
Österreich	204,0	204,0	41,0	41,0	-	-	-	-	245,0	245,0	
Deutschland	108,0	108,0	10,0	10,0	-	-	-	-	118,0	118,0	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht-Donau-Staaten	22,0	22,0	1,0	1,0	-	-	-	-	23,0	23,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	1 941,0	1 941,0	3 375,0	3 375,0	-	-	13 197,0	13 197,0	18 513,0	18 513,0
	b) in Mio TKM

**Tabelle IV.31 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

BULGARIEN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	38,0	38,0	1 253,0	1 253,0	2,0	2,0	-	-	1 293,0	1 293,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	84,0	84,0	105,0	105,0	137,0	137,0	-	-	326,0	326,0	
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	1 741,0	-	1 741,0	-	
Serbien	35,0	35,0	28,0	28,0	219,0	219,0	-	-	282,0	282,0	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	15,0	15,0	21,0	21,0	8,0	8,0	-	-	44,0	44,0	
Slowakei	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0	
Österreich	39,0	39,0	4,0	4,0	43,0	43,0	-	-	86,0	86,0	
Deutschland	93,0	93,0	58,0	58,0	36,0	36,0	-	-	187,0	187,0	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	307,0	307,0	1 469,0	1 469,0	445,0	445,0	1 741,0	-	3 962,0	2 221,0
	b) in Mio TKM	218,0	218,0	633,0	633,0	541,0	541,0	-	-	1 392,0	1 392,0

**Tabelle IV.32 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

SERBIEN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	113,0	1,0	161,0	160,0	1,0	..	-	-	274,0	161,0	
Republik Moldau	-	-	..	..	-	..	-	-	-	-
Rumänien	138,0	118,0	6,0	5,0	21,0	..	-	-	165,0	123,0	
Bulgarien	75,3	74,5	6,0	6,0	-	..	-	-	81,3	80,5	
Serbien	-	-	-	-	-	..	4 541,0	814,0	4 541,0	814,0	
Kroatien	3,0	-	5,0	-	235,0	..	-	-	243,0	-	
Ungarn	14,0	12,0	8,0	7,0	53,0	..	-	-	75,0	19,0	
Slowakei	-	-	..	..	5,0	..	-	-	5,0	-
Österreich	-	-	..	..	-	..	-	-	-	-
Deutschland	13,0	10,0	1,0	1,0	5,0	..	-	-	19,0	11,0	
Russland	-	-	..	..	-	..	-	-	-	-
Nicht-Donau-Staaten	1,0	-	..	..	1,0	..	-	-	2,0	-
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	357,0	215,0	187,0	179,0	321,0	306,0	4 541,0	814,0	5 046,0	1 514,0
	b) in Mio TKM	330,0	186,0	563,0	514,0	365,0	356,0	382,0	78,0	1 640,0	1 134,0

**Tabelle IV.33 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

KROATIEN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	95,0	95,0	-	-	-	-	95,0	95,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bulgarien	4,0	4,0	1,0	-	-	-	-	-	5,0	1,0	
Serbien	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	8,0	-	8,0	-	
Ungarn	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	4,0	4,0	97,0	93,0	8,0	..	109,0	97,0
	b) in Mio TKM	3,0	3,0	123,0	119,0	126,0	122,0

**Tabelle IV.34 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

UNGARN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	15,0	15,0	30,0	-	-	-	45,0	15,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	86,0	76,0	38,0	35,0	149,0	-	-	-	273,0	111,0	
Bulgarien	-	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	
Serbien	-	-	2,0	2,0	10,0	-	-	-	2,0	2,0	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slowakei	2,0	2,0	3,0	2,0	1,0	-	-	-	6,0	4,0	
Österreich	84,0	64,0	71,0	26,0	13,0	-	-	-	168,0	90,0	
Deutschland	116,0	68,0	11,0	9,0	1,0	-	-	-	128,0	77,0	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht-Donau-Staaten	80,0	23,0	35,0	12,0	7,0	-	-	-	122,0	35,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	368,0	233,0	173,0	99,0	212,0	206,0	-	-	753,0	538,0
	b) in Mio TKM	67,0	43,0	31,0	19,0	80,0	79,0	-	-	178,0	141,0

**Tabelle IV.35 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

SLOWAKEI

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	11	-	-	-	29,0	-	-	-	40,0	-	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	28,0	-	4,0	-	33,0	-	-	-	65,0	-	
Bulgarien	14,0	-	2,0	-	15,0	-	-	-	31,0	-	
Serbien	21,0	-	9,0	-	36,0	-	-	-	66,0	-	
Kroatien	3,0	-	-	-	1,0	-	-	-	4,0	-	
Ungarn	2,0	-	-	-	71,0	-	-	-	73,0	-	
Slowakei	-	-	-	-	-	-	94,0	-	94,0	-	
Österreich	738,0	-	120,0	-	63,0	-	-	-	921,0	-	
Deutschland	227,0	-	3,0	-	11,0	-	-	-	241,0	-	
Russland	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-	
Nicht-Donau-Staaten	2,0	-	-	-	2	-	-	-	4,0	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	1 046,0	-	143,0	-	355,0	-	94,0	-	1 638,0	-
	b) in Mio TKM	369,0	-	159,0	-	320,0	-	3,0	-	851,0	-

**Tabelle IV.36 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

ÖSTERREICH

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	308,0	300,0	-	-	-	-	308,0	300,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	21,0	18,0	199,0	176,0	1,0	-	-	-	221,0	194,0	
Bulgarien	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	
Serbien	36,0	36,0	29,0	29,0	1,0	-	-	-	66,0	65,0	
Kroatien	1,0	1,0	-	-	1,0	-	-	-	2,0	1,0	
Ungarn	146,0	146,0	119,0	117,0	64,0	-	-	-	329,0	263,0	
Slowakei	2,0	1,0	93,0	92,0	-	-	-	-	95,0	93,0	
Österreich	-	-	-	-	-	-	414,5	-	-	-	
Deutschland	18,0	9,0	6,0	4,0	1,0	-	-	-	25,0	16,0	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht-Donau-Staaten	-	-	157,0	82,0	3,0	-	-	-	160,0	82,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	244,0	233,0	910,0	800,0	69,9	47,6	414,5	-	1 638,3	1080,0
	b) in Mio TKM	147,0	133,0	1 429,0	1 134,0	99,1	59,3	-	-	1 675,1	1 326,3

**Tabelle IV.37 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

DEUTSCHLAND

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russland										
Nicht-Donau-Staaten	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	7 317,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) in Mio TKM	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Abbildung IV.5 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN

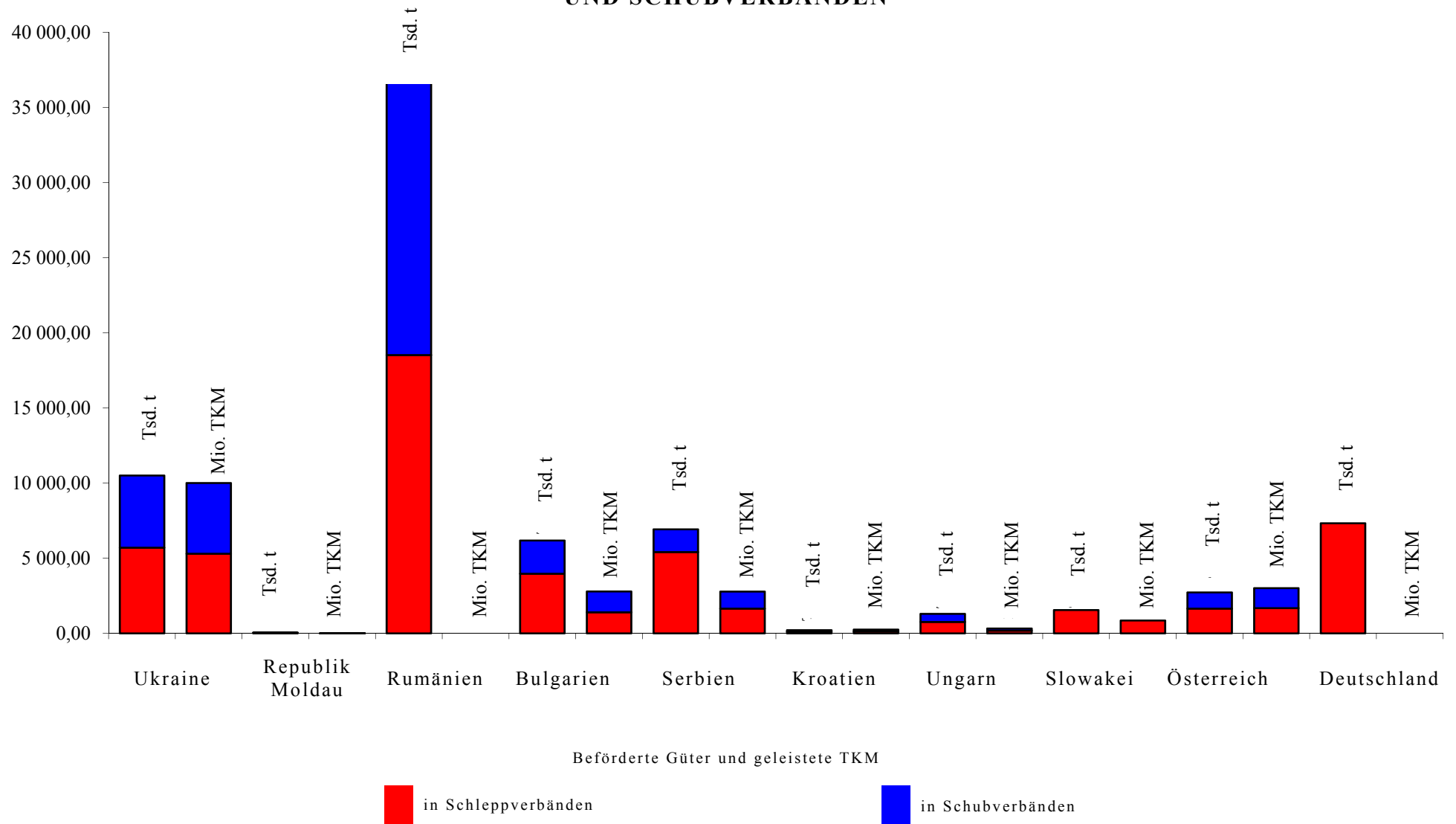


Tabelle IV.38 GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN

(in Tausend Tonnen)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36				
	Ust'-Dunajsk	Kilia	Ismail	Tulcea	Reni	Giurgulești	Galați	Brăila	Giurgiu	Russe	Svistov	Somovit	Turmu Măgurele	Lom	Vidin	Prahovo	Orșova	Smederevo	Beograd	Novi Sad	Vukovar	Mohács-Baja	Dunaujváros	Budapest	Almásfüzitő-Szőny	Komarno	Győr	Bratislava	Wien	Linz	Deggendorf	Regensburg	Kelheim	Andere Donauhäfen	Nicht-Donau-Häfen	GESAMT				
1	Ust'-Dunajsk																																	9,2		9,2				
2	Kilia	7,6																																42,5		50,1				
3	Ismail				1,0				1 058,0	490,0	14,0		657,0	168,0	21,0				1,0	14,0		35,0	64,0	3,0					1184,0					370,4		4080,4				
4	Tulcea					480,0		42,0	64,0	292,0			146,0		2,0		200,0	10,0	66,0	25,0	1,0	12,0												6,5		1346,5				
5	Reni																																							
6	Giurgulești								5,0				6,0		156,0									1,0				4,0	5,2					17,8		300,0				
7	Galați				24,0														8,0																	32,0				
8	Brăila																8,0																			8,0				
9	Giurgiu			4,4													7,0						1,0	1,0			1,0	0,7						13,6		28,7				
10	Russe																																	66,2		66,2				
11	Svistov																																	3,6		3,6				
12	Somovit																			5,0														2,0		7,0				
13	Turmu Măgurele							15,0									5,0					1,0		15,0		2,0		2,0	15,3	0,5			4,1			59,9				
14	Lom					20,0	11,0						23,0											1,0											0,7		55,7			
15	Vidin												6,0	4,0										14,0												48,0	72,0			
16	Prahovo																																							
17	Orșova								2,0				34,0											1,0										4,4	233,0	282,6				
18	Smederevo																	8,0																19,3	80,0	107,3				
19	Belgrad	4,1				15,1			11,0				72,0	7,0					4,0		88,0			4,0				9,0	48,5				0,5	20,0		283,2				
20	Novi Sad														25,0		130,0	79,0	72,0								1,0							9,1	128,0	444,1				
21	Vukovar												34,0																							37,0				
22	Mohács-Baja	39,3	1,3					3,0									2,0	3,0		4,0														8,7		59,6				
23	Dunaujváros																									1,0			3,6	52,6				90,6	2,0	172,8				
24	Budapest	16,7							10,0	3,0	3,0																								64,3	109,1				
25	Almásfüzitő-Szőny																													17,0	61,4					78,4				
26	Komarno												39,0	19,0				2,0		2,0															2,5		66,6			
27	Győr																																		5,4		5,4			
28	Bratislava								12,0				7,0	3,0										3,0										84,6	628,9	33,3	771,8			
29	Wien						29,0		10,0	2,0	9,0																		1,7	582,7				27,4		922,8				
30	Linz							12,0									19,0	1,0	2,0	2,0		43,0		26,0		4,0	41,0	1,1	3,0					143,5		297,6				
31	Deggendorf																																			51,8	58,8			
32	Regensburg																2,0	2,0	2,0				8,0	3,0	30,0		1,0	9,0	1,0	1,4	1,4				103,2	1,0	175,0			
33	Kelheim																					1,0				1,0									23,9		33,4			
34	Andere Donauhäfen	88,0	3,1		9,0			283,0	159,0	513,0	20,0	16,0		124,0	67,0	44,0		1 343,0	127,0	160,0	349,0		5,0		32,0	145,0		29,0	93,8	412,4				2 931,0	1931,0	8884,3				
35	Nicht-Donau-Häfen	9,6	-		137,6				8 655,0				98,0	41,0	100,0				69,0	15,0	48,0		233	28	12	40		115,0	59,0	303,0		10,0	65,0	4,0	75,7	787,9		16,0	988,0	11909,8
	GESAMT	165,3	6,4		166,1	25,0	9 166,0	349,0	235,0	1 844,0	860,0	144,0	0,0	1 146,0	254,0	318,0		2 047,0	271,0	328,0	524,0	0,0	212,0	139,0	693,0		163,0	117,0	50,0	372,0	3 724,0	0,0	0,0	0,0	4069,4	3432,0	30820,2			

**Tabelle IV.39 INTERNATIONALER GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU
NACH ABSENDER- UND BESTIMMUNGSLAND**

Absender- und Bestimmungsland	Menge der ausgeführten Güter					Menge der eingeführten Güter					
	GESAMT	Davon im Containerverkehr		Anzahl der Container (umgerechnet in 20-Fuß-Einheiten)		GESAMT	Davon im Containerverkehr		Anzahl der Container (umgerechnet in 20-Fuß-Einheiten)		
		in Tsd. t	Tsd. t	%	insgesamt St.		davon beladen	in Tsd. t	Tsd. t	%	insgesamt St.	davon beladen
Ukraine	9 311,2	0,5	0,0	36	36	382,9	0,2	0,1	16	16	
Republik Moldau	0,0	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	
Rumänien	3 010,0	-	-	-	-	3 394,0	-	-	-	-	
Bulgarien	667,0	-	-	-	-	3 734,0	-	-	-	-	
Serbien	1 472,0	-	-	-	-	3 406,0	-	-	-	-	
Kroatien	891,0	-	-	-	-	429,0	-	-	-	-	
Ungarn	2 800,0	-	-	-	-	1 161,0	-	-	-	-	
Slowakei	1 679,0	-	-	-	-	218,0	-	-	-	-	
Österreich	1 441,0	5,8	4,0	604	604	4 813,0	8,5	0,2	3 067	218	
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	2005	21 757,3	25,0	0,1	2644	-	19 190,4	4,9	0,0	2 010	-
	2006	21 326,2	6,3	2,4	640	640	17 541,9	8,7	1,2	3 083	234
	%	98,0	25,2	2 400,0	24,2	-	91,4	177,6	-	153,4	-

Abbildung IV.6 SCHEMA DER GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN

in Tausend t

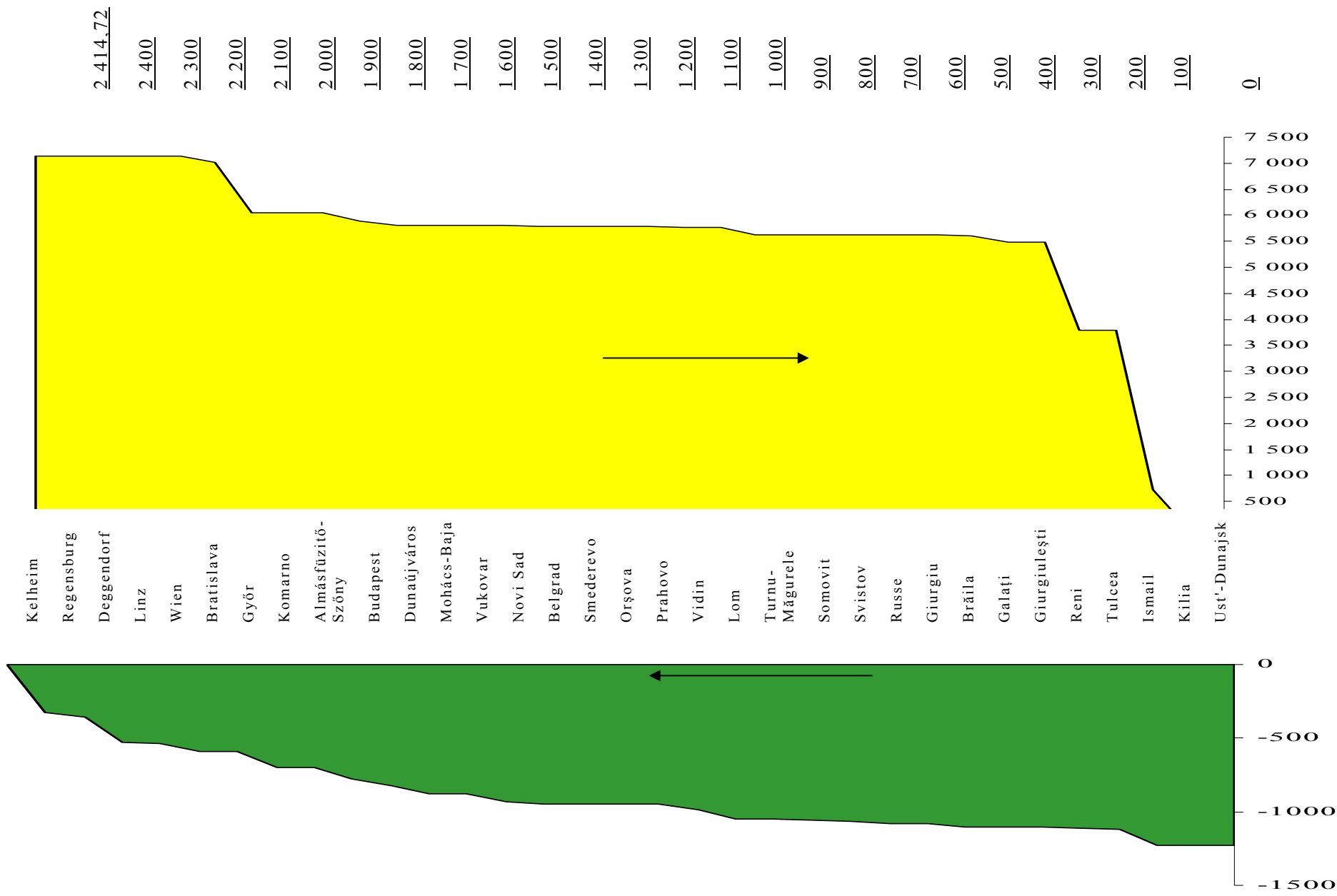


Tabelle IV.40 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2005 DEN SULINA-KANAL PASSIERTEN

Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Sulina-Kanal vom Meer eingetreten			Aus dem Sulina-Kanal ins Meer ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t
1	Ukraine	12	19,6	-	25	50,0	69,5	37,0	69,6	69,5
2	Rumänien	24	61,1	5,0	50	81,2	45,2	74,0	142,3	50,2
3	Bulgarien	5	4,9	3,0	11	19,7	3,0	16,0	24,6	6,0
4	Slowakei	4	4,8	1,0	7	11,7	6,7	11,0	16,5	7,7
5	Albanien	4	5,6	2,7	6	8,3	12,1	10,0	13,9	14,8
6	Aserbaidschan	2	8,0	-	2	6,1	8,6	4,0	14,1	8,6
7	Antigua und Barbuda	10	21,3	1,0	13	31,7	26,4	23,0	53,0	27,4
8	Großbritannien	2	12,1	1,2	1	10,1	8,2	3,0	22,2	9,4
9	Antillen	2	3,2	1,3	3	5,9	6,6	5,0	9,1	7,9
10	Bahamas	6	15,7	15,9	6	15,7	3,1	12,0	31,4	19,0
11	Belgien	1	2,8	-	1	2,8	2,8	2,0	5,6	2,8
12	Kambodscha	19	40,8	-	22	47,5	68,2	41,0	88,3	68,2
13	Zypern	-	-	-	4	29,0	-	4,0	29,0	-
14	Komoren	20	30,9	-	21	33,3	48,1	41,0	64,2	48,1
15	Nordkorea	15	30,9	18,3	20	39,2	56,3	35,0	70,1	74,6
16	Libanon	12	20,8	-	14	22,8	33,5	26,0	43,6	33,5
17	Jamaica	2	3,1	5,6	2	3,1	-	4,0	6,2	5,6
18	Niederlande	9	4,3	1,0	17	20,7	5,7	26,0	25,0	6,7
19	Sierra Leone	4	5,7	2,8	2	4,1	5,3	6,0	9,8	8,1
20	Libyen	4	9,3	-	4	9,3	15,6	8,0	18,6	15,6
21	Luxemburg	2	6,8	-	2	6,8	7,2	4,0	13,6	7,2
22	Malta	62	128,9	38,4	62	127,9	186,5	124,0	256,8	224,9
23	Mongolei	8	14,0	0,5	8	15,0	20,1	16,0	29,0	20,6
24	Panama	21	61,0	21,4	22	61,7	54,5	43,0	122,7	75,9
25	Russland	54	125,1	88,5	58	132,9	114,4	112,0	258,0	202,9
26	Saint-Vincent und Grenadinen	39	65,7	39,0	40	63,4	63,4	79,0	129,1	102,4
27	Kaimaninseln	2	5,2	-	4	10,0	5,7	6,0	15,2	5,7
28	Marshallinseln	2	4,3	3,2	2	4,3	3,7	4,0	8,6	6,9
29	Syrien	21	56,8	9,5	20	54,3	74,5	41,0	111,1	84,0
30	Barbados	16	63,9	99,9	16	63,9	6,9	32,0	127,8	106,8
31	Belize	1	2,1	3,1	2	2,1	-	3,0	4,2	3,1
32	Georgien	34	75,8	6,0	35	77,6	106,3	69,0	153,4	112,3
33	Gibraltar	-	-	-	1	2,9	-	1,0	2,9	0,0
34	Italien	11	20,5	3,0	12	22,2	21,3	23,0	42,7	24,3
35	Spanien	5	-	-	5	-	-	10,0	-	-
36	Norwegen	-	-	-	15	26,9	-	15,0	26,9	-
37	Litauen	1	3,6	-	1	3,6	6,0	2,0	7,2	6,0
38	Liberia	3	9,1	9,2	3	9,0	15,0	6,0	18,1	24,2
39	Türkei	265	443,9	67,1	282	464,4	802,9	547,0	908,3	870,0
40	Andere Länder	15	12,0	0,5	18	14,1	9,0	33,0	26,1	9,5
GESAMT		719	1 403,6	448,1	839	1 615,2	1 922,3	1 558,0	3 018,8	2 370,4
Insgesamt im Jahr 2004		753	1 481,9	432,2	832	1 650,7	1 899,8	1 585,0	3 132,6	2 332,0
In % zum Jahr 2004		95,5	94,7	103,7	100,8	97,8	101,2	98,3	96,4	101,6

Tabelle IV.41 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2006 DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL PASSIERTEN

Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Donau-Schwarzmeer-Kanal eingetreten			Aus dem Donau-Schwarzmeer-Kanal ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidschan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Insgesamt im Jahr 2005		..	..	..	..	..	..	..	..	..
In % zum Jahr 2005		..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.42 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2006 DEN KANAL DES KILIA-ARMS PASSIERTEN

Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Kanal des Kilia-Arms eingetreten			Aus dem Kanal des Kilia-Arms ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidschan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT										
Insgesamt im Jahr 2005										
In % zum Jahr 2005										

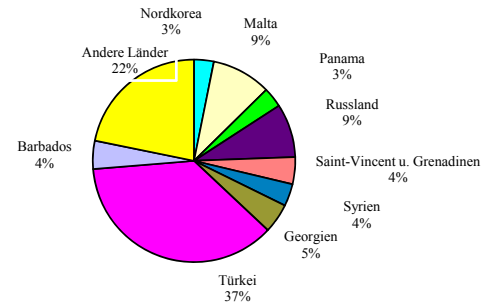
Tabelle IV.43

ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2006 DEN MAIN-DONAU-KANAL PASSIERTEN

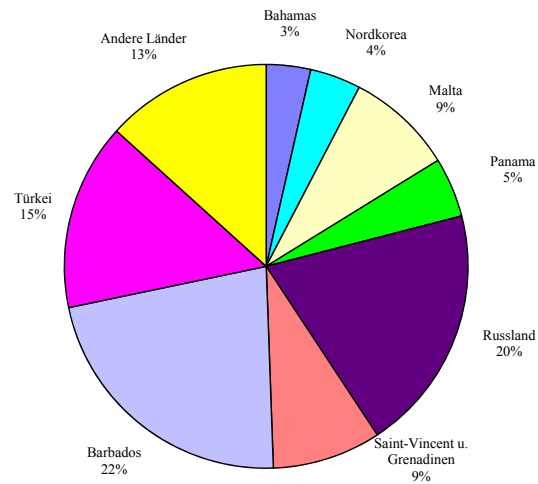
Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Main-Donau-Kanal eingetreten			Aus dem Main-Donau-Kanal ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidshan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT										
Insgesamt im Jahr 2005										
In % zum Jahr 2005										

Abbildung IV.7 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN SULINA-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER IM JAHR 2005 (in Tausend t)

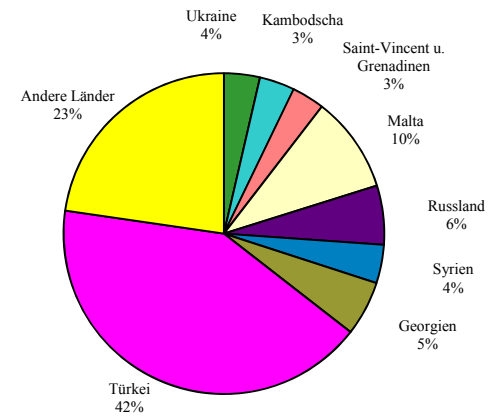
a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter

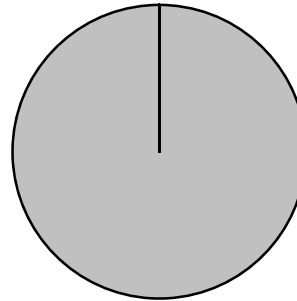


Länder mit einem Anteil von weniger als 3,0 % am Güterumschlag sind unter „Andere Länder“ zusammengefasst

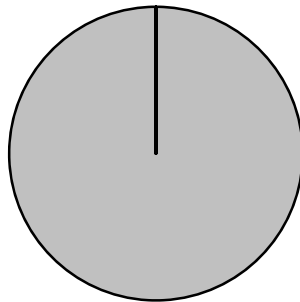
Abbildung IV.8

GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)

a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter

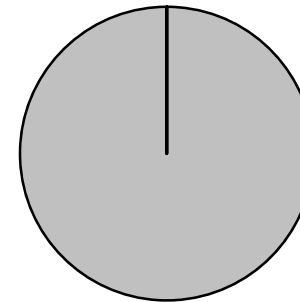
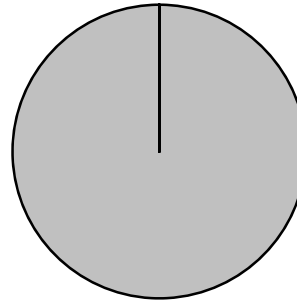


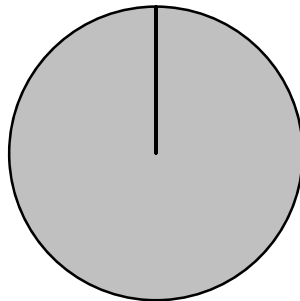
Abbildung IV.9

GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN KANAL DES KILIA-ARMS MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)

a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter

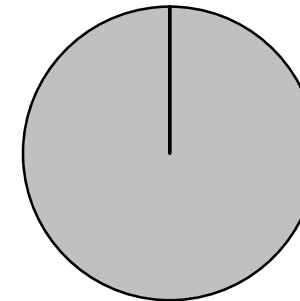
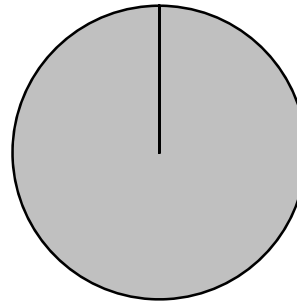
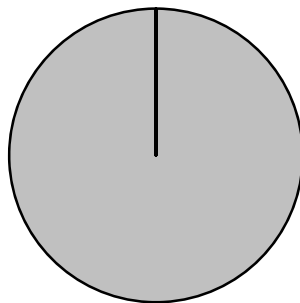


Abbildung IV.10 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN MAIN-DONAU-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)

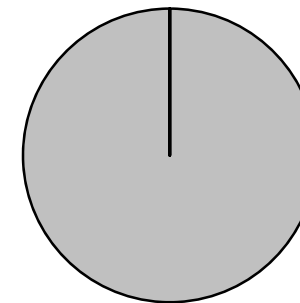
a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter



Kapitel V

GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN

Erläuterungen zu Kapitel V

In den Tabellen dieses Kapitels wird der Gesamtgüterumschlag aller wichtigen, für den internationalen Güterverkehr bedeutsamen und in der DK statistisch erfassten Donauhäfen, sowie der Gesamtgüterumschlag für jedes Land und jeden wichtigen Donauhafen für das Jahr 2006 dargestellt.

Der Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (**Tabelle V.1**) im Jahr 2006 betrug 71 468,7 Tausend t, was eine Abnahme um 4 177,6 Tausend t, das sind 5,5 %, gegenüber dem Vorjahr (2006) bedeutet.

Die in den Tabellen dieses Kapitels angeführten Kennziffern für den Güterumschlag der Häfen bzw. Hafengruppen ergaben sich aus der Summe der im jeweiligen Hafen (Hafengruppe) im Berichtsjahr geladenen/gelöschten Güter. Mitgerechnet werden auch Güter ausländischer Herkunft, die im Rahmen des Außenhandels im Transitverkehr im jeweiligen Hafen umgeschlagen werden (z.B. mit Eisenbahnwaggons aus Nicht-Donaustaaten oder auf Schiffen aus Seehäfen von Nicht-Donaustaaten zum Umladen auf ein Donauschiff beförderte Güter).

Zu den größten Donauhäfen mit einem Güterumschlag von über 1 Mio. Tonnen im Jahr 2006 (**Tabelle V.2**) gehören:

Ismail	6 887,8	Tsd. t	Belgrad	2 568,0	Tsd. t
Reni	2 574,7	Tsd. t	Novi Sad	1 007,0	Tsd. t
Tulcea	1 921,0	Tsd. t	Budapest	1 024,0	Tsd. t
Galați	9 938,0	Tsd. t	Bratislava	1 687,0	Tsd. t
Russe	2 107,0	Tsd. t	Wien	1 468,9	Tsd. t
Lom	1 406,0	Tsd. t	Krems	1 287,4	Tsd. t
Pančevo	1 455,0	Tsd. t	Linz	4 587,7	Tsd. t
Smederevo	2 607,0	Tsd. t			

Die Entwicklung des Güterumschlags der Häfen der einzelnen Länder im Jahr 2006 im Vergleich zum Jahr 2006 wird in **Abbildung V.1** grafisch dargestellt.

Im Statistischen Jahrbuch für das Jahr 2006 wurde die aus 24 Güterarten bestehende Güterkurzliste (**Tabelle V.3**) verwendet.

Tabelle V.4 enthält Angaben über den Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2006 nach den wichtigsten Güterarten. Der Anteil dieser Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen betrug 96,4 %, darunter

-	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	25,6 %
-	Rohe und bearbeitete Mineralien	22,7%
-	Feste mineralische Brennstoffe	9,1 %
-	Mineralölerzeugnisse	8,5 %
-	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	7,5 %
-	Getreide	6,0 %
-	Halbzeug aus Metall	5,4 %
	Natürliche und künstliche Düngemittel	4,3 %
-	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	3,0 %
-	Metallwaren	2,7 %
-	Nahrungs- und Futtermittel	1,6 %

Der Anteil der wichtigsten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen, sowie ihr Anteil am Lade- und am Löschgut wird in **Abbildung V.2** grafisch dargestellt.

Tabellen V.5 - V. 59 enthalten ausführliche Informationen über den Güterumschlag nach Ländern und wichtigsten Häfen mit Angabe der ausgeführten, eingeführten und in Kabotage beförderten Güter, klassifiziert nach den wichtigsten Güterarten. Zur größeren Anschaulichkeit wurden die tabellarisch erfassten Kennziffern aller Länder und Häfen in **Abbildungen V.3 - V.12** auch in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

Tabelle V.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2006

in Tausend Tonnen

Land	Geladen			Gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2005	2006	in % zu 2005	2005	2006	in % zu 2005	2005	2006	in % zu 2005
Ukraine	9 327,6	9 349,7	100,2	1 200,0	497,0	41,4	10 527,6	9 846,7	93,5
Republik Moldau	-	-	-	32,7	25,0	76,5	32,7	25,0	76,5
Rumänien	4 786,0	4 786,0	100,0	13 024,0	13 024,0	100,0	17 810,0	17 810,0	100,0
Bulgarien	324,0	701,0	216,4	4 804,9	4 735,0	98,5	5 128,9	5 436,0	106,0
Serbien	6 338,0	6 013,0	94,9	8 738,0	7 947,0	90,9	15 076,0	13 960,0	92,6
Kroatien	786,0	899,0	114,4	493,0	437,0	88,6	1 279,0	1 336,0	104,5
Ungarn	3 543,0	2 880,0	81,3	2 441,0	2 246,0	92,0	5 984,0	5 126,0	85,7
Slowakei	2 093,0	1 773,0	84,7	211,0	312,0	147,9	2 304,0	2 085,0	90,5
Österreich	2 008,8	2 577,0	128,3	6 425,3	5 950,0	92,6	8 434,1	8 527,0	101,1
Deutschland	..	..	..	..	..	..	9 070,0	7 317,0	80,7
INSGESAMT	29 206,4	28 978,7	99,2	37 369,9	35 173,0	94,1	75 646,3	71 468,7	94,5

Tabelle V.2 GÜTERUMSCHLAG DER WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN IM JAHR 2006

Häfen	Geladen			Gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2005	2006	in % zu 2005	2005	2006	in % zu 2005	2005	2006	in % zu 2005
Kilia	90,4	47,2	52,2	75,3	6,4	8,5	165,7	53,6	32,3
Ismail	6 565,1	6 729,6	102,5	317,8	158,2	49,8	6 882,9	6 887,8	100,1
Reni	2 413,1	2 407,6	99,8	547,9	167,1	30,5	2 961,0	2 574,7	87,0
Ust-Dunaisk *	259,0	212,5	82,0	259,0	171,7	66,3	518,0	384,2	74,2
Giurgiulesti	-	-	-	32,7	25,0	76,5	32,7	25,0	76,5
Tulcea	37,0	37,0	100,0	1 884,0	1 884,0	100,0	1 921,0	1 921,0	100,0
Galati	772,0	772,0	100,0	9 166,0	9 166,0	100,0	9 938,0	9 938,0	100,0
Braila	266,0	266,0	100,0	349,0	349,0	100,0	615,0	615,0	100,0
Giurgiu	32,0	32,0	100,0	235,0	235,0	100,0	267,0	267,0	100,0
Orsova	37,0	37,0	100,0	31,0	31,0	100,0	68,0	68,0	100,0
Cernavoda	39,0	39,0	100,0	131,0	131,0	100,0	170,0	170,0	100,0
Sonstige Häfen Rumäniens	3 603,0	3 603,0	100,0	1 228,0	1 228,0	100,0	4 831,0	4 831,0	100,0
Silistra	-	-	-	370,0	370,0	100,0	370,0	370,0	100,0
Tutrakan	11,0	1,0	9,1	65,0	2,0	3,1	76,0	3,0	3,9
Russe	95,0	230,0	242,1	1 526,0	1 877,0	123,0	1 621,0	2 107,0	130,0
Svistov	26,0	50,0	192,3	900,0	865,0	96,1	926,0	915,0	98,8
Vidin	25,0	53,0	212,0	419,9	254,0	60,6	444,9	307,0	69,0
Somovit	25,0	103,0	412,0	186,0	144,0	77,4	211,0	247,0	117,1
Oriahovo	-	4,0	-	120,0	77,0	64,2	120,0	81,0	67,5
Lom	142,0	260,0	183,1	1 218,0	1 146,0	94,1	1 360,0	1 406,0	103,4
Prahovo	25,0	11,0	44,0	29,0	321,0	1106,9	54,0	332,0	614,8
Panchevo	658,0	713,0	108,4	811,0	742,0	91,5	1 469,0	1 455,0	99,0
Smederevo	268,0	554,0	206,7	2 285,0	2 053,0	89,8	2 553,0	2 607,0	102,1
Belgrad	262,0	262,0	100,0	2 726,0	2 306,0	84,6	2 988,0	2 568,0	85,9
Novi Sad	431,0	648,0	150,3	439,0	359,0	81,8	870,0	1 007,0	115,7
Vukokvar	529,0	684,0	129,3	266,0	209,0	78,6	795,0	893,0	112,3
Osijek	251,0	212,0	84,5	207,0	221,0	106,8	458,0	433,0	94,5
Mohács-Baja	727,0	759,0	104,4	312,0	212,0	68,0	1 039,0	971,0	93,5
Dunaújváros	349,0	361,0	103,4	173,0	139,0	80,3	522,0	500,0	95,8
Budapest	570,0	333,0	58,4	859,0	691,0	80,4	1 429,0	1 024,0	71,7
Almásfüzitő-Szőny	355,0	266,0	74,9	27,0	22,0	81,5	382,0	288,0	75,4
Győr	87,0	62,0	71,3	209,0	117,0	56,0	296,0	179,0	60,5
Komarno	244,0	189,0	77,5	88,0	180,0	204,5	332,0	369,0	111,1
Bratislava	1 820,0	1 572,0	86,4	108,0	115,0	106,5	1 928,0	1 687,0	87,5
Sturovo	5,0	4,0	80,0	14,0	1,0	25,0	19,0	5,0	26,3
Gabcikovo	24,0	5,0	20,0	1,0	5,0	500,0	25,0	10,0	40,0
Wien	-	3,0	-	-	11,0	-	-	14,0	-
Krems	829,0	1 097,0	132,3	714,4	371,9	52,1	1 543,4	1 468,9	95,2
Linz	144,0	475,9	330,5	462,4	811,5	175,5	606,4	1 287,4	212,3
Enns	855,8	863,5	100,9	3 912,3	3 724,2	95,2	4 768,1	4 587,7	96,2
Sonstige Häfen Österreichs	76,2	61,9	81,2	926,1	613,4	66,2	1 002,3	675,3	67,4
GESAMT	23 051,3	24 098,5	104,5	34 040,7	31 941,2	93,8	57 092,0	56 039,7	98,2

* Einschließlich Hafenplatz Kilia

Abbildung V.1

GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IN DEN JAHREN 2005-2006

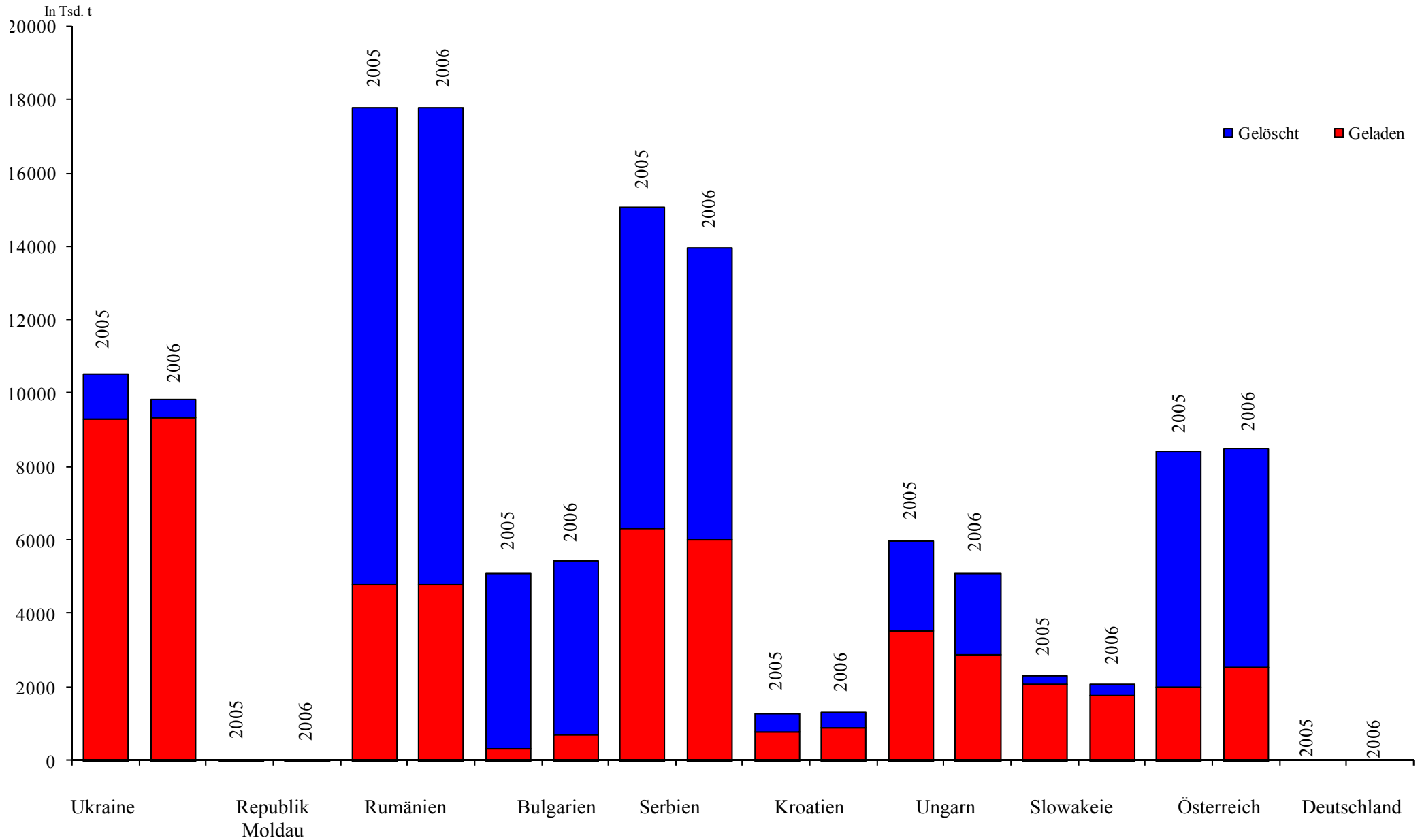


Tabelle V.3 GÜTERKURZLISTE NACH GÜTERARTEN












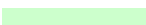
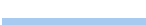

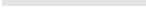









Bezeichnung	Güterart	
	1	Getreide
	2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse
	3	Lebende Tiere, Zuckerrüben
	4	Holz und Kork
	5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe
	6	Nahrungs- und Futtermittel
	7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette
	8	Feste mineralische Brennstoffe
	9	Rohes Erdöl
	10	Mineralölerzeugnisse
	11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens
	12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen
	13	Halbzeug aus Metall
	14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe
	15	Rohe und bearbeitete Mineralien
	16	Natürliche und künstliche Düngemittel
	17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere
	18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere
	19	Zellstoff, Altpapier
	20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile
	21	Metallwaren
	22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse
	23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren
	24	Sonstige Waren

Tabelle V.4

GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	3 554,6	3 369,6	185,0	267,7	249,7	18,0	3 822,3	6,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	3,0	3,0	-	11,0	11,0	-	14,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	6,0	-	-	-	-	-	6,0	0,0
4	Holz und Kork	40,7	17,7	23,0	281,0	256,0	25,0	321,7	0,5
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	6,0	-	-	18,0	18,0	-	24,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	209,0	175,0	34,0	795,0	787,9	7,6	1 004,5	1,6
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	418,9	401,8	17,1	137,8	127,8	10,0	556,7	0,9
8	Feste mineralische Brennstoffe	2 540,3	2 508,3	32,0	3 294,6	2 053,6	1 241,0	5 834,9	9,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	155,0	155,0	-	155,0	0,2
10	Mineralölerzeugnisse	3 216,8	1 913,8	1 303,0	2 230,9	1 099,9	1 132,0	5 447,7	8,5
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	5 380,1	5 285,1	95,0	11 055,0	5 059,0	5 996,0	16 435,1	25,6
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	92,0	46,0	46,0	1 847,2	525,2	1 322,0	1 939,2	3,0
13	Halbzeug aus Metall	2 344,3	2 251,3	93,0	1 134,3	1 041,4	92,9	3 478,6	5,4
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	2 709,0	182,0	2 527,0	2 122,0	580,0	1 542,0	4 831,0	7,5
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	5 648,5	796,5	4 852,0	8 925,0	1 229,0	7 696,0	14 573,5	22,7
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	1 424,0	1 216,0	208,0	1 336,7	831,1	504,6	2 760,7	4,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	49,0	49,0	-	266,0	266,0	-	315,0	0,5
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	104,6	85,6	19,0	55,0	55,0	-	159,6	0,2
19	Zellstoff, Altpapier	18,8	18,8	-	3,0	3,0	-	21,8	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	70,3	69,3	1,0	109,1	109,1	-	179,4	0,3
21	Metallwaren	991,1	106,1	885,0	745,0	645,0	100,0	1 736,1	2,8
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	6,0	6,0	-	13,0	13,0	-	19,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	33,0	22,0	11,0	55,0	11,0	44,0	88,0	0,1
24	Sonstige Waren	114,7	97,7	17,0	315,2	309,2	6,0	429,9	0,7
INSGESAMT		28 980,7	18 620,6	10 348,1	35 172,5	15 435,9	18 195,1	64 153,7	100,0

Tabelle V.5 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

UKRAINE

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	557,6	531,6	26	54,7	54,7	-	612,3	6,2
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	1,7	1,7	-	-	-	-	1,7	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	124	124	-	10,5	2,9	7,6	134,5	1,4
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	107,9	99,8	8,1	99,8	99,8	-	207,7	2,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	2 356,3	2356,3	-	41,6	41,6	-	2397,9	24,4
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	149,8	149,8	-	93,9	93,9	-	243,7	2,5
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	3 988,1	3 987,7	0,4	77,0	-	77,0	4 065,1	41,3
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,0
13	Halbzeug aus Metall	1 340,3	1 340,3	-	47,3	45,4	1,9	1387,6	14,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	4	-	4	21	-	21	25	0,3
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	78,5	78,5	-	-	-	-	78,5	0,7
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	410	410	-	15,7	9,1	6,6	425,7	4,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	49,6	49,6	-	-	-	-	49,6	0,5
19	Zellstoff, Altpapier	17,8	17,8	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8	0,2
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,3	1,3	-	0,1	0,1	-	1,4	0,0
21	Metallwaren	80,1	80,1	-	-	-	-	80,1	0,8
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	82,7	82,7	-	35,2	35,2	-	117,9	1,2
INSGESAMT		9 349,7	9 311,2	38,5	497,0	382,9	114,1	9 846,7	100,0

Tabelle V.6 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

UST-DUNAJSK

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	48,3	48,3	-	48,3	48,3	-	96,6	29,2
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	7,6	7,6	-	7,6	-	7,6	15,2	4,6
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	99,8	99,8	-	99,8	99,8	-	199,6	60,4
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	3	3	-	3	1,1	1,9	6	1,8
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	6,6	6,6	-	6,6	-	6,6	13,2	4,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		165,3	165,3	-	165,3	149,2	16,1	330,6	100,0

Tabelle V.7 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

KILIA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	38,9	29,8	9,1	6,4	6,4	45,3	84,5	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	8,1	-	8,1	-	-	8,1	15,1	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,2	0,2	-	-	-	0,2	0,4	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		47,2	30,0	17,2	6,4	6,4	53,6	100,0	

Tabelle V.8 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

ISMAIL

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	41,9	39	2,9	-	-	-	41,9	0,6
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	107,2	107,2	-	2,9	2,9	-	110,1	1,6
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	1 913,1	1 913,1	-	0,9	0,9	-	1 914,0	27,7
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	4,8	4,8	-	-	-	-	4,8	0,1
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	3 042,9	3 042,9	-	77	-	77	3 119,9	45,3
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,0
13	Halbzeug aus Metall	1 337,3	1 337,3	-	44,3	44,3	-	1 381,6	20,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	78,5	78,5	-	-	-	-	78,5	1,1
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	116,7	116,7	-	-	-	-	116,7	1,7
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	4,6	4,6	-	-	-	-	4,6	0,1
19	Zellstoff, Altpapier	17,8	17,8	-	-	-	-	17,8	0,3
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,1	1,1	-	-	-	-	1,1	0,0
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	63,7	63,7	-	32,9	32,9	-	96,6	1,4
INSGESAMT		6 729,6	6 726,7	2,9	158,2	88,2	77	6 887,8	100,0

Tabelle V.9 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

RENI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	428,5	414,5	14,0	-	-	-	428,5	16,6
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	1,7	1,7	-	-	-	-	1,7	0,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	9,2	9,2	-	-	-	-	9,2	0,4
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	443,2	443,2	-	40,7	40,7	-	483,0	18,8
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	145	145	-	93,9	93,9	-	238,9	9,3
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	945,2	944,8	0,4	-	-	-	945,2	36,7
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	4	-	4	21	-	21	25	1,0
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	286,7	286,7	-	9,1	9,1	-	295,8	11,5
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	45,0	45,0	-	0,0	-	-	45,0	1,7
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,0
21	Metallwaren	80,1	80,1	-	-	-	-	80,1	3,1
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	19,0	19,0	-	2,3	2,3	-	21,3	0,8
INSGESAMT		2 407,6	2 389,2	18,4	167,1	146,1	21	2 574,7	100,0

Tabelle V.10 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

REPUBLIK MOLDAU

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	1,0	1,0	1,0	4,0	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	24,0	24,0	24,0	96,0	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		-	-	-	25,0	25,0	-	25,0	100,0

Tabelle V.11 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

GIURGIULESTI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	4,0
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	24,0	24,0	-	24,0	96,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		-	-	-	25,0	25,0	-	25,0	100,0

Tabelle V.12 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)

RUMÄNIEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	169,0	14,0	155,0	19,0	6,0	13,0	188,0	1,1
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	12,0	-	12,0	16,0	2,0	14,0	28,0	0,2
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	30,0	-	30,0	-	-	-	30,0	0,2
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	29,0	20,0	9,0	10,0	0,0	10,0	39,0	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	33,0	7,0	26,0	1 373,0	139,0	1 234,0	1 406,0	7,9
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	148,0	-	148,0	3,0	-	3,0	151,0	0,8
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	101,0	7,0	94,0	5 913,0	-	5 913,0	6 014,0	33,8
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	50,0	4,0	46,0	1 739,0	417,0	1 322,0	1 789,0	10,0
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	2 521,0	38,0	2 483,0	2 026,0	505,0	1 521,0	4 547,0	25,5
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	525,0	240,0	285,0	1 721,0	150,0	1 571,0	2 246,0	12,6
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	208,0	1,0	207,0	9,0	2,0	7,0	217,0	1,2
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	23,0	4,0	19,0	2,0	2,0	-	25,0	0,1
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	-	1,0	1,0	1,0	-	2,0	-
21	Metallwaren	900,0	15,0	885,0	125,0	25,0	100,0	1 025,0	5,8
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	30,0	19,0	11,0	55,0	11,0	44,0	85,0	0,5
24	Sonstige Waren	6,0	-	6,0	12,0	6,0	6,0	18,0	0,1
INSGESAMT		4 786,0	369,0	4 417,0	13 024,0	1 266,0	11 758,0	17 810,0	100,0

Tabelle V.13 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)

TULCEA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	96,0	65,0	31,0	96,0	5,0
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	29,0	4,0	25,0	1 736,0	414,0	1 322,0	1 765,0	91,9
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	6,0	-	6,0	42,0	-	42,0	48,0	2,5
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,1
24	Sonstige Waren	-	-	-	9,0	6,0	3,0	9,0	0,5
INSGESAMT		37,0	4,0	33,0	1 884,0	485,0	1 399,0	1 921,0	100,0

Tabelle V.14 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)

GALATI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,1
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	23,0	-	23,0	1 166,0	4,0	1 162,0	1 189,0	12,0
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	19,0	-	19,0	1,0	-	1,0	20,0	0,2
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	7,0	3,0	4,0	5 909,0	-	5 909,0	5 916,0	59,5
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	1 974,0	495,0	1 479,0	1 974,0	19,9
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	711,0	10,0	701,0	96,0	-	96,0	807,0	8,1
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	3,0	2,0	1,0	15,0	10,0	5,0	18,0	0,2
24	Sonstige Waren	4,0	-	4,0	3,0	-	3,0	7,0	0,1
INSGESAMT		772,0	20,0	752,0	9 166,0	511,0	8 655,0	9 938,0	100,0

Tabelle V.15 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)

BRAILA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	31,0	9,0	22,0	4,0	4,0	-	35,0	5,7
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	7,0	-	7,0	7,0	-	7,0	14,0	2,3
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	48,0	48,0	-	48,0	7,8
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,3
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	16,0	6,0	10,0	279,0	4,0	275,0	295,0	48,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	3,0	1,0	2,0	1,0	-	1,0	4,0	0,7
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	23,0	4,0	19,0	-	-	-	23,0	3,7
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	184,0	-	184,0	10,0	10,0	-	194,0	31,5
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		266,0	20,0	246,0	349,0	66,0	283,0	615,0	100,0

Tabelle V.16 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)

CERNAVODA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	3,0	-	3,0	2,0	2,0	-	5,0	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	8,0	6,0	2,0	127,0	42,0	85,0	135,0	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	27,0	-	27,0	2,0	2,0	-	29,0	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	
INSGESAMT		39,0	6,0	33,0	131,0	46,0	85,0	170,0	100,0

Tabelle V.17 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)

GIURGIU

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	24,0	-	24,0	2,0	2,0	-	26,0	9,7
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,7
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	55,0	22,0	33,0	55,0	20,6
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	2,0	-	2,0	2,0	0,7
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	1,9
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	6,0	-	6,0	164,0	40,0	124,0	170,0	63,7
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,7
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
21	Metallwaren	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,7
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		32,0	-	32,0	235,0	76,0	159,0	267,0	100,0

Tabelle V.18 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)

ORSOVA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	9,0	-	9,0	-	-	9,0	13,2	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	8,0	-	8,0	8,0	11,8
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	14,0	4,0	10,0	-	-	14,0	20,6	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	2,0	2,0	-	3,0	3,0	5,0	7,4	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	20,0	-	20,0	29,4	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	12,0	4,0	8,0	-	-	12,0	17,6	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		37,0	10,0	27,0	31,0	3,0	28,0	68,0	100,0

Tabelle V.19 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2005 (nach Güterarten, in Tausend t)

SONTIGE HÄFEN RUMÄNIENS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	109,0	-	109,0	13,0	-	13,0	122,0	2,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	14,0	-	14,0	14,0	0,3
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	30,0	-	30,0	-	-	-	30,0	0,6
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	20,0	20,0	-	3,0	-	3,0	23,0	0,5
8	Feste mineralische Brennstoffe	10,0	7,0	3,0	-	-	-	10,0	0,2
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	129,0	-	129,0	2,0	-	2,0	131,0	2,7
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	78,0	-	78,0	1,0	-	1,0	79,0	1,6
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	21,0	-	21,0	-	-	-	21,0	0,4
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	2 513,0	36,0	2 477,0	2,0	2,0	-	2 515,0	52,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	495,0	228,0	267,0	1 131,0	64,0	1 067,0	1 626,0	33,7
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	178,0	-	178,0	6,0	-	6,0	184,0	3,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-
21	Metallwaren	5,0	5,0	-	17,0	13,0	4,0	22,0	0,5
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	13,0	13,0	-	39,0	-	39,0	52,0	1,1
24	Sonstige Waren	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-
INSGESAMT		3 603,0	309,0	3 294,0	1 228,0	79,0	1 149,0	4 831,0	100,0

Tabelle V.20 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

BULGARIEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	209,0	209,0	-	58,0	58,0	-	267,0	4,9
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,1
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	31,0	31,0	-	31,0	0,5
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	4,0	-	4,0	11,0	11,0	-	15,0	0,3
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	4,0	-	4,0	1 277,0	1 272,0	5,0	1 281,0	23,6
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	194,0	168,0	26,0	18,0	18,0	-	212,0	3,9
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	24,0	24,0	-	529,0	529,0	-	553,0	10,2
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	176,0	176,0	-	99,0	99,0	-	275,0	5,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	4,0	4,0	-	44,0	44,0	-	48,0	0,9
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	31,0	31,0	-	1 108,0	602,0	506,0	1 139,0	21,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	490,0	-	490,0	490,0	9,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	168,0	168,0	-	168,0	3,1
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	3,0	3,0	-	6,0	6,0	-	9,0	0,2
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	49,0	49,0	-	94,0	94,0	-	143,0	2,6
21	Metallwaren	2,0	2,0	-	556,0	556,0	-	558,0	10,3
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	80	8,0	-	8,0	0,1
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	1,0	1,0	-	230,0	230,0	-	231,0	4,2
INSGESAMT		701,0	667,0	34,0	4 735,0	3 734,0	1 001,0	5 436,0	100,0

Tabelle V.21 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

SILISTRA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	20,0	20,0	20,0	5,4	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	350,0	-	350,0	94,6	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		-	-	-	370,0	20,0	350,0	370,0	100,0

Tabelle V.22 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

TUTRAKAN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	1,0	1,0	-	-	-	1,0	33,3	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	2,0	-	2,0	66,7	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		1,0	1,0	-	2,0	-	2,0	3,0	100,0

Tabelle V.23 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

RUSSE

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	5,0	5,0	-	58,0	58,0	-	63,0	3,1
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,3
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	0,5
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	533,0	533,0	-	533,0	25,3
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	193,0	167,0	26,0	13,0	13,0	-	206,0	9,8
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	36,0	36,0	-	36,0	1,7
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	28,0	28,0	-	28,0	1,3
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	30,0	30,0	-	-	-	-	30,0	1,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	490,0	490,0	-	490,0	23,4
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	26,0	26,0	-	26,0	1,2
21	Metallwaren	2,0	2,0	-	515,0	515,0	-	517,0	24,5
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,4
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	150,0	150,0	-	150,0	7,1
INSGESAMT		230,0	204,0	26,0	1 877,0	1 387,0	490,0	2 107,0	100,0

Tabelle V.24 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

SVISTOV

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	48,0	48,0	-	-	-	-	48,0	5,2
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	29,0	29,0	-	29,0	3,2
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	297,0	292,0	5,0	297,0	32,4
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,9
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	1,0	1,0	-	490,0	490,0	-	491,0	53,7
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
21	Metallwaren	-	-	-	39,0	39,0	-	39,0	4,3
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
INSGESAMT		50,0	50,0	-	865,0	860,0	5,0	915,0	100,0

Tabelle V.25 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

SOMOVIT

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	103,0	103,0	-	-	-	-	103,0	41,7
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	73,0	73,0	-	73,0	29,6
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	2,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,8
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	63,0	63,0	-	63,0	25,5
INSGESAMT		103,0	103,0	-	144,0	144,0	-	247,0	100,0

Tabelle V.26 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

ORIAHOVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	4,0	4,0	-	-	-	4,0	4,9	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	77,0	-	77,0	77,0	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		4,0	4,0	-	77,0	-	77,0	81,0	100,0

Tabelle V.27 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

LOM

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	52,0	52,0	-	-	-	-	52,0	3,7
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	4,0	-	4,0	354,0	354,0	-	358,0	25,5
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	24,0	24,0	-	493,0	493,0	-	517,0	36,8
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	176,0	176,0	-	98,0	98,0	-	274,0	19,5
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	189,0	112,0	77,0	189,0	13,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	3,0	3,0	-	4,0	4,0	-	7,0	0,5
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,3
INSGESAMT		260,0	256,0	4,0	1 146,0	1 069,0	77,0	1 406,0	100,0

Tabelle V.28 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

VIDIN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	1,0	1,0	-	-	-	1,0	0,3	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,3	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3,0	3,0	-	7,0	7,0	10,0	3,3	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	168,0	168,0	168,0	54,7	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	48,0	48,0	-	67,0	67,0	115,0	37,5	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	1,0	1,0	-	11,0	11,0	12,0	3,9	
INSGESAMT		53,0	53,0	-	254,0	254,0	307,0	100,0	

Tabelle V.29 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

SERBIEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	740,0	740,0	-	20,0	20,0	-	760,0	5,4
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,0
4	Holz und Kork	6,0	6,0	-	1,0	1,0	-	7,0	0,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	4,0	4,0	-	16,0	16,0	-	20,0	0,2
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,0	1,0	-	55,0	55,0	-	56,0	0,4
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	17,0	16,0	1,0	410,0	409,0	1,0	427,0	3,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	155,0	155,0	-	155,0	1,1
10	Mineralölzeugnisse	582,0	76,0	506,0	608,0	102,0	506,0	1 190,0	8,5
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	10,0	10,0	-	1 620,0	1 620,0	-	1 630,0	11,7
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	5,0	5,0	-	88,0	88,0	-	93,0	0,7
13	Halbzeug aus Metall	247,0	247,0	-	376,0	376,0	-	623,0	4,5
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	53,0	53,0	-	-	-	-	53,0	0,4
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	4 311,0	277,0	4 034,0	4 163,0	129,0	4 034,0	8 474,0	60,7
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	7,0	7,0	-	362,0	362,0	-	369,0	2,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	3,0	3,0	-	30,0	30,0	-	33,0	0,2
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,0
21	Metallwaren	5,0	5,0	-	13,0	13,0	-	18,0	0,1
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,0
24	Sonstige Waren	9,0	9,0	-	18,0	18,0	-	27,0	0,2
INSGESAMT		6 013,0	1 472,0	4 541,0	7 947,0	3 406,0	4 541,0	13 960,0	100,0

Tabelle V.30 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

PRAHOVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	79,0	79,0	-	79,0	23,8
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	28,0	-	28,0	28,0	8,4
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,9
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	31,0	31,0	-	31,0	9,3
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	159,0	159,0	-	159,0	47,9
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	4,0	4,0	-	2,0	2,0	-	6,0	1,8
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1,0	1,0	-	20,0	20,0	-	21,0	6,3
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,6
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,3
24	Sonstige Waren	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,3
INSGESAMT		11,0	11,0	-	321,0	293,0	28,0	332,0	100,0

Tabelle V.31 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

SMEDEREVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	1,0	1,0	0	1,0	1,0	-	2,0	0,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	5,0	5,0	-	187,0	187,0	-	192,0	7,4
9	Rohes Erdöl	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,1
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	131,0	1,0	130,0	131,0	5,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	1 592,0	1,592,0	-	1 592,0	61,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	4,0	4,0	-	19,0	19,0	-	23,0	0,9
13	Halbzeug aus Metall	147,0	147,0	-	32,0	32,0	-	179,0	6,9
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	9,0	9,0	-	-	-	-	9,0	0,4
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	384,0	33,0	351,0	23,0	18,0	5,0	407,0	15,6
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	62,0	62,0	-	62,0	2,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	3,0	2,0	-	2,0	2,0	-	5,0	0,2
INSGESAMT		554,0	203,0	351,0	2 053,0	1 918,0	135,0	2 607,0	100,0

Tabelle V.32 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

BELGRAD

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	16,0	16,0	-	-	-	-	16,0	0,6
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	1,0	1,0	-	3,0	3,0	-	4,0	0,2
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	0,4
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	1,0	1,0	-	3,0	3,0	-	4,0	0,2
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	170,0	9,0	161,0	170,0	6,8
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	2,0	2,0	-	7,0	7,0	-	9,0	0,4
13	Halbzeug aus Metall	35,0	35,0	-	64,0	64,0	-	99,0	4,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	111,0	4,0	107,0	2 001,0	72,0	1 929,0	2 112,0	85,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	27,0	27,0	-	27,0	1,1
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,1
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,2
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	1,0	1,0	-	9,0	9,0	-	10,0	0,4
INSGESAMT		262,0	61,0	107,0	2 306,0	216,0	2 090,0	2 474,0	100,0

Tabelle V.33 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

NOVI SAD

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	354,0	354,0	-	4,0	4,0	-	358,0	35,6
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,5
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,2
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,3
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	1,0	1,0	1,0	1,0	0,1
10	Mineralölerzeugnisse	138,0	38,0	100,0	106,0	34,0	72,0	244,0	24,2
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,4
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
13	Halbzeug aus Metall	5,0	5,0	-	3,0	3,0	-	8,0	0,8
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	44,0	44,0	-	-	-	-	44,0	4,3
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	86,0	86,0	-	49,0	14,0	35,0	135,0	13,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	180,0	180,0	-	180,0	17,9
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,4
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,3
21	Metallwaren	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,4
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
24	Sonstige Waren	3,0	3,0	-	3,0	3,0	-	6,0	0,6
INSGESAMT		648,0	583,0	100,0	359,0	252,0	107,0	1 007,0	100,0

Tabelle V.34 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

PANČEVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	195,0	195,0	-	3,0	3,0	-	198,0	13,7
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	10,0	10,0	-	10,0	0,7
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	31,0	31,0	-	31,0	2,1
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,3
8	Feste mineralische Brennstoffe	11,0	11,0	-	6,0	6,0	-	17,0	1,2
9	Rohes Erdöl	2,0	2,0	-	151,0	151,0	-	153,0	10,5
10	Mineralölerzeugnisse	435,0	36,0	399,0	144,0	53,0	91,0	579,0	39,8
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	18,0	18,0	-	18,0	1,2
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	23,0	23,0	-	23,0	1,6
13	Halbzeug aus Metall	61,0	61,0	-	109,0	109,0	-	170,0	11,7
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	1,0	1,0	-	167,0	4,0	163,0	168,0	11,5
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	6,0	6,0	-	62,0	62,0	-	68,0	4,7
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,4
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,3
INSGESAMT		713,0	314,0	399,0	742,0	488,0	254,0	1 455,0	100,0

Tabelle V.35 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

KROATIEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	2,0	2,0	-	10,0	10,0	-	12,0	0,9
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	4,0	-	4,0	4,0	-	4,0	8,0	0,6
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	9,0	9,0	-	69,0	69,0	-	78,0	5,9
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,4
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	694,0	694,0	-	75,0	75,0	-	769,0	57,6
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	1,0	1,0	-	91,0	91,0	-	92,0	6,9
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	63,0	63,0	-	-	-	-	63,0	4,7
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	4,0	-	4,0	26,0	22,0	4,0	30,0	2,2
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	68,0	68,0	-	45,0	45,0	-	113,0	8,5
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	49,0	49,0	-	97,0	97,0	-	146,0	10,9
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,4
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,1
21	Metallwaren	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	0,5
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
INSGESAMT		899,0	891,0	8,0	437,0	429,0	8,0	1 336,0	100,0

Tabelle V.36 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

VUKOVAR

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	1,0	1,0	-	10,0	10,0	-	11,0	1,3
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	9,0	9,0	-	67,0	67,0	-	76,0	8,5
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,4
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	565,0	565,0	-	2,0	2,0	-	567,0	63,6
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	1,0	1,0	-	68,0	68,0	-	69,0	7,7
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	52,0	52,0	-	-	-	-	52,0	5,8
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	2,0	1,0	1,0	2,0	0,2
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	3,0	3,0	-	17,0	17,0	-	20,0	2,2
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	49,0	49,0	-	29,0	29,0	-	78,0	8,8
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
21	Metallwaren	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,9
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		684,0	684,0	-	209,0	209,0	1,0	893,0	100,0

Tabelle V.37 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

OSIJEK

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,5
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	130,0	130,0	-	73,0	73,0	-	203,0	47,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	24,0	24,0	-	24,0	5,5
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	11,0	11,0	-	-	-	-	11,0	2,5
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	5,0	-	5,0	21,0	21,0	-	26,0	6,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	65,0	65,0	-	27,0	27,0	-	92,0	21,2
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	68,0	68,0	-	68,0	15,7
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	1,2
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
INSGESAMT		212,0	207,0	5,0	221,0	221,0	-	433,0	100,0

Tabelle V.38 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

UNGARN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	1 658,0	1 658,0	-	4,0	3,0	1,0	1 661,0	32,4
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
4	Holz und Kork	4,0	-	4,0	4,0	-	4,0	8,0	0,2
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	7,0	7,0	-	329,0	329,0	-	335,0	6,5
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	273,0	273,0	-	3,0	3,0	-	276,0	5,4
8	Feste mineralische Brennstoffe	52,0	52,0	-	72,0	72,0	-	124,0	2,4
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	520,0	498,0	22,0	329,0	307,0	22,0	849,0	16,6
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	22,0	22,0	-	25,0	19,0	6,0	47,0	0,9
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	262,0	262,0	2,0	158,0	158,0	-	420,0	8,2
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	61,0	21,0	40,0	16,0	16,0	-	77,0	1,5
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	1,0	1,0	-	1 054,0	2,0	1 052,0	1 055,0	20,6
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	183,0	183,0	-	183,0	3,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,1
21	Metallwaren	3,0	3,0	-	44,0	44,0	-	47,0	0,9
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	2,0	2,0	-	5,0	5,0	-	7,0	0,1
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	13,0	2,0	11,0	18,0	18,0	-	31,0	0,6
INSGESAMT		2 880,0	2 801,0	80,0	2 246,0	1 161,0	1 085,0	5 126,0	100,0

Tabelle V.39 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

MOHÁCS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	654,0	654,0	-	1,0	1,0	-	655,0	67,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	4,0	4,0	-	70,0	70,0	-	74,0	7,6
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	71,0	71,0	-	1,0	1,0	-	72,0	7,4
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	20,0	20,0	-	20,0	2,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	10,0	10,0	-	10,0	10,0	-	20,0	2,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	2,0	1,0	1,0	4,0	4,0	-	6,0	0,5
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	18,0	18,0	-	6,0	6,0	-	24,0	2,5
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	1,0	1,0	-	50,0		50,0	51,0	5,3
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	49,0	49,0	-	49,0	5,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		759,0	758,0	2,0	212,0	162,0	50,0	971,0	100,0

Tabelle V.40 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

DUNAÚJVÁROS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	30,0	30,0	-	-	-	30,0	6,0	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	2,0	2,0	-	5,0	5,0	7,0	1,4	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	20,0	20,0	-	-	-	20,0	4,0	
8	Feste mineralische Brennstoffe	51,0	51,0	-	47,0	47,0	98,0	19,6	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	259,0	259,0	-	75,0	75,0	334,0	66,8	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	2,0	2,0	2,0	0,4	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	9,0	9,0	9,0	1,8	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	
21	Metallwaren	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		361,0	361,0	-	139,0	139,0	0,0	500,0	100,0

Tabelle V.41 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

BUDAPEST

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	195,0	195,0	-	2,0	1,0	1,0	197,0	19,1
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,0	1,0	-	191,0	191,0	-	192,0	18,8
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	94,0	94,0	-	2,0	2,0	-	96,0	9,4
8	Feste mineralische Brennstoffe	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	0,5
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	16,0	16,0	-	302,0	302,0	-	318,0	31,2
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	4,0	4,0	-	9,0	9,0	-	13,0	1,3
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	71,0	71,0	-	71,0	6,9
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3,0	3,0	-	10,0	10,0	-	13,0	1,3
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	36,0	36,0	-	36,0	3,5
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	-	2,0	0,2
21	Metallwaren	3,0	3,0	-	43,0	43,0	-	46,0	4,5
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	2,0	2,0	-	5,0	5,0	-	7,0	0,7
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	12,0	0,0	12,0	14,0	14,0	-	26,0	2,5
INSGESAMT		333,0	321,0	12,0	691,0	691,0	1,0	1 024,0	100,0

Tabelle V.42 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

ALMÁSFÜZÍTŐ - SZŐNY

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	266,0	266,0	-	22,0	-	22,0	288,0	100,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		266,0	266,0	-	22,0	-	22,0	288,0	100,0

Tabelle V.43 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

GYÖR

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	47,0	47,0	-	1,0	1,0	-	48,0	26,8
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	60,0	60,0	-	60,0	33,5
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	13,0	13,0	-	-	-	-	13,0	7,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	1,0	1,0	-	7,0	7,0	-	8,0	4,2
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	44,0	44,0	-	44,0	24,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,5
21	Metallwaren	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,5
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	2,8
INSGESAMT		62,0	62,0	-	117,0	117,0	-	179,0	100,0

Tabelle V.44 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

SLOWAKEI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	98,0	98,0	-	2,0	2,0	-	100,0	4,8
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	3,0	3,0	-	5,0	5,0	-	8,0	0,4
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	5,0	2,0	3,0	3,0	-	3,0	8,0	0,4
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	13,0	13,0	-	23,0	23,0	-	36,0	1,7
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	77,0	77,0	-	-	-	-	77,0	3,7
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	583,0	583,0	-	96,0	96,0	-	679,0	32,6
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	529,0	529,0	-	2,0	2,0	-	531,0	25,5
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	37,0	37,0	-	6,0	6,0	-	43,0	2,2
13	Halbzeug aus Metall	58,0	58,0	-	45,0	45,0	-	103,0	4,9
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	117,0	26,0	91,0	111,0	20,0	91,0	228,0	10,9
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	214,0	214,0	-	15,0	15,0	-	229,0	10,9
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	24,0	24,0	-	-	-	-	24,0	1,2
19	Zellstoff, Altpapier	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	8,0	8,0	-	4,0	4,0	-	12,0	0,6
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,0
INSGESAMT		1 773,0	1 679,0	94,0	312,0	218,0	94,0	2085,0	100,0

Tabelle V.45 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

KOMARNO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	35,0	35,0	-	2,0	2,0	-	37,0	10,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	6,0	6,0	-	6,0	6,0	-	12,0	3,3
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	1,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	71,0	71,0	-	-	-	-	71,0	19,2
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	85,0	85,0	-	85,0	23,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	37,0	37,0	-	6,0	6,0	-	43,0	11,7
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	37,0	37,0	-	37,0	10,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	26,0	18,0	8,0	28,0	11,0	17,0	54,0	14,6
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	10,0	10,0	-	14,0	14,0	-	24,0	6,5
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		189,0	181,0	8,0	180,0	163,0	17,0	369,0	100,0

Tabelle V.46 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

BRATISLAVA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	63,0	63,0	-	-	-	-	63,0	3,7
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	7,0	7,0	-	17,0	17,0	-	24,0	1,4
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	6,0	6,0	-	-	-	-	6,0	0,4
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	583,0	583,0	-	11,0	11,0	-	594,0	35,2
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	529,0	529,0	-	1,0	1,0	-	530,0	31,4
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	58,0	58,0	-	8,0	8,0	-	66,0	3,9
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	87,0	8,0	79,0	74,0	9,0	65,0	161,0	9,5
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	204,0	204,0	-	1,0	1,0	-	205,0	12,2
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	24,0	24,0	-	-	-	-	24,0	1,4
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	8,0	8,0	-	3,0	3,0	-	11,0	0,7
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,1
INSGESAMT		1 572,0	1 493,0	79,0	115,0	50,0	65,0	1 687,0	100,0

Tabelle V.47 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

STUROVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	3,0	1,0	2,0	1,0	-	1,0	4,0	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		4,0	2,0	2,0	1,0	-	1,0	5,0	100,0

Tabelle V.48 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

GABČIKOVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	1,0	-	1,0	2,0	-	2,0	3,0	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	4,0	-	4,0	3,0	-	3,0	7,0	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		5,0	-	5,0	5,0	-	5,0	10,0	100,0

Tabelle V.49

GÜTERUMSCHLAG SONSTIGER HÄFEN DER SLOWAKEI IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

SONSTIGE HÄFEN DER SLOWAKEI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Ausfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	3,0	3,0	-	5,0	5,0	-	8,0	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	6,0	-	6,0	6,0	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
ITOGO		3,0	3,0	-	11,0	5,0	6,0	14,0	100,0

Tabelle V.50 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

ÖSTERREICH

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	121,0	117,0	4,0	100,0	96,0	4,0	221,0	2,6
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	8,0	8,0	-	222,0	222,0	-	230,0	2,7
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	21,0	21,0	-	298,0	298,0	-	318,0	3,8
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	2,0	2,0	-	17,0	17,0	-	19,0	0,3
8	Feste mineralische Brennstoffe	1,0	-	1,0	118,0	117,0	1,0	119,0	1,4
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	1 040,0	439,0	601,0	1 078,0	478,0	601,0	2 118,0	24,8
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	12,0	11,0	0,0	2 814,0	2 814,0	-	2 826,0	33,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	0,2
13	Halbzeug aus Metall	260,0	169,0	91,0	318,0	227,0	91,0	578,0	6,8
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3,0	3,0	-	15,0	15,0	-	18,0	0,2
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	581,0	142,0	438,0	718,0	280,0	438,0	1 299,0	15,2
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	517,0	516,0	1,0	216,0	215,0	1,0	734,0	8,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	2,0	2,0	-	11,0	11,0	-	13,0	0,2
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	5,0	5,0	-	6,0	6,0	-	11,0	0,1
21	Metallwaren	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
24	Sonstige Waren	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	3,0	-
INSGESAMT		2 577,0	1 441,0	1 137,0	5 950,0	4 813,0	1 137,0	8 527,0	100,0

Tabelle V.51 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

WIEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	34,4	31,1	3,3	2,0	2,0	-	36,4	2,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	2,2	2,2	-	1,0	1,0	-	3,2	0,2
6	Nahrungs- und Futtermittel	13,5	13,5	-	10,9	10,9	-	24,4	1,8
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	0,6	0,6	-	-	-	-	0,6	0,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	1,1	-	1,1	-	-	-	1,1	0,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	1 039,7	439,2	600,5	224,4	223,1	1,3	1 264,1	86,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,3	-	0,3	0,9	0,5	0,4	1,2	0,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	1,6	1,0	0,6	-	-	-	1,6	0,1
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	44,3	44,3	-	44,3	3,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	12,3	12,3	-	12,3	0,8
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	62,6	62,6	-	62,6	4,3
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	12,2	11,1	1,1	12,2	0,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	1,1	1,1	-	1,1	0,1
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2,6	2,6	-	0,2	0,2	-	2,8	0,2
21	Metallwaren	0,7	0,7	-	-	-	-	0,7	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,4	0,4	-	-	-	-	0,4	0,0
24	Sonstige Waren	0,5	0,5	-	-	-	-	0,5	0,0
INSGESAMT		1 097,6	491,8	605,8	371,9	369,1	2,8	1 469,5	100,0

Tabelle V.52 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

KREMS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	25,6	25,6	-	2,5	2,5	-	28,1	2,2
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	8,3	8,3	-	8,3	0,6
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	0,9	0,9	-	0,9	0,1
6	Nahrungs- und Futtermittel	4,2	4,2	-	25,6	25,6	-	29,8	2,3
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	0,4	0,4	-	-	-	-	0,4	0,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	1,9	1,9	-	1,9	0,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	2,7	1,6	1,1	-	-	-	2,7	0,2
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	226,9	136,0	90,9	226,9	17,6
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	438,4	-	438,4	478,4	40,0	438,4	916,8	71,2
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	63,6	63,6	-	63,6	5,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	2,4	2,4	-	2,2	2,2	-	4,6	0,4
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,3	1,3	-	0,8	0,8	-	2,1	0,2
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,3	0,3	-	0,4	0,4	-	0,7	0,1
24	Sonstige Waren	0,6	0,6	-	-	-	-	0,6	0,0
INSGESAMT		475,9	36,4	439,5	811,5	282,2	529,3	1 287,4	100,0

Tabelle V.53 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

LINZ

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	5,2	5,2	-	5,2	0,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	65,5	64,4	1,1	65,5	1,5
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	836,3	254,7	581,6	863,3	18,2
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	2 805,1	2 805,1	-	2 805,1	61,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	252,1	162,8	89,3	-	-	-	252,1	5,5
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	2,7	2,7	-	2,7	0,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	139,2	139,2	-	0,7	0,7	-	139,9	3,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	470,6	469,5	1,1	5,9	5,9	-	476,5	10,4
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	2,8	2,8	-	2,8	0,1
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,6	0,6	-	-	-	-	0,6	0,0
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		863,5	773,1	90,4	3 724,2	3 141,5	582,7	4 587,7	100,0

Tabelle V.54 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

ENNS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	34,3	34,3	-	65,4	62,1	3,3	99,7	14,8
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	110,0	110,0	-	110,0	16,3
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	174,7	174,7	-	174,7	25,9
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	0,6	0,6	-	14,9	14,9	-	15,5	2,3
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	11,4	11,4	-	6,5	6,5	-	17,9	2,7
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	13,8	13,8	-	13,8	2,0
13	Halbzeug aus Metall	1,5	1,5	-	39,1	39,1	-	40,6	6,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3,2	3,2	-	2,2	2,2	-	5,4	0,8
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	3,2	3,2	-	173,8	173,8	-	177,0	26,2
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	7,3	7,3	-	5,0	5,0	-	12,3	1,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	6,3	6,3	-	6,3	0,9
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,4	0,4	-	0,3	0,3	-	0,7	0,1
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	1,4	1,4	-	1,4	0,2
INSGESAMT		61,9	61,9	-	613,4	610,1	3,3	675,3	100,0

Tabelle V.55 GÜTERUMSCHLAG SONSTIGER HÄFEN ÖSTERREICHS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

SONSTIGE HÄFEN ÖSTERREICHS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	26,9	26,0	0,9	30,2	29,3	0,9	57,1	11,3
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	7,9	7,9	-	98,8	98,8	-	106,7	21,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	2,2	2,2	-	-	-	-	2,2	0,4
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	86,3	86,3	-	86,3	17,0
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	1,7	1,7	-	1,7	0,3
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	52,7	52,7	-	52,7	10,3
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	17,5	-	17,5	17,5	3,5
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	1,8	1,8	-	5,2	5,2	-	7,0	1,4
13	Halbzeug aus Metall	39,5	39,5	-	3,0	3,0	-	42,5	8,4
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	129,6	129,6	-	129,6	25,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	1,5	1,5	-	1,5	0,3
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	2,3	2,3	-	2,3	0,5
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		78,3	77,4	0,9	428,8	410,4	18,4	507,1	100,0

Tabelle V.56 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

DEUTSCHLAND

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	..	..	..	..	..	..	..
4	Holz und Kork	..	..	..	..	..	..	..
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
6	Nahrungs- und Futtermittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	..	..	..	..	..	..	..
8	Feste mineralische Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
9	Rohes Erdöl	..	..	..	..	..	..	..
10	Mineralölerzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	..	..	..	..	..	..	..
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	..	..	..	..	..	..	..
13	Halbzeug aus Metall	..	..	..	..	..	..	..
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	..	..	..	..	..	..	..
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	..	..	..	..	..	..	..
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
19	Zellstoff, Altpapier	..	..	..	..	..	..	..
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	..	..	..	..	..	..	..
21	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	..	..	..	..	..	..	..
24	Sonstige Waren	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle V.57 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

DEGGENDORF

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	..	..	..	..	..	..	..
4	Holz und Kork	..	..	..	..	..	..	..
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
6	Nahrungs- und Futtermittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	..	..	..	..	..	..	..
8	Feste mineralische Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
9	Rohes Erdöl	..	..	..	..	..	..	..
10	Mineralölerzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	..	..	..	..	..	..	..
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	..	..	..	..	..	..	..
13	Halbzeug aus Metall	..	..	..	..	..	..	..
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	..	..	..	..	..	..	..
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	..	..	..	..	..	..	..
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
19	Zellstoff, Altpapier	..	..	..	..	..	..	..
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	..	..	..	..	..	..	..
21	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	..	..	..	..	..	..	..
24	Sonstige Waren	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle V.58 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

REGENSBURG

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	..	..	..	..	..	..	..
4	Holz und Kork	..	..	..	..	..	..	..
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
6	Nahrungs- und Futtermittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	..	..	..	..	..	..	..
8	Feste mineralische Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
9	Rohes Erdöl	..	..	..	..	..	..	..
10	Mineralölerzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	..	..	..	..	..	..	..
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	..	..	..	..	..	..	..
13	Halbzeug aus Metall	..	..	..	..	..	..	..
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	..	..	..	..	..	..	..
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	..	..	..	..	..	..	..
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
19	Zellstoff, Altpapier	..	..	..	..	..	..	..
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	..	..	..	..	..	..	..
21	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	..	..	..	..	..	..	..
24	Sonstige Waren	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

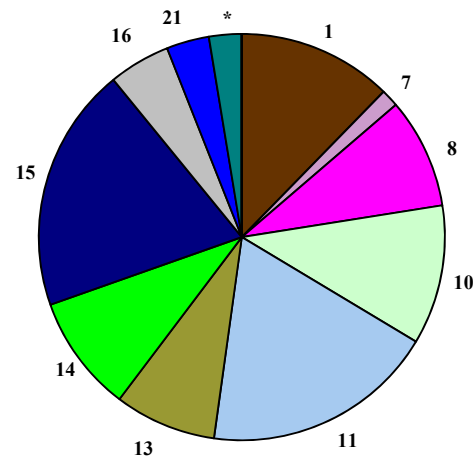
Tabelle V.59 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)

KELHEIM

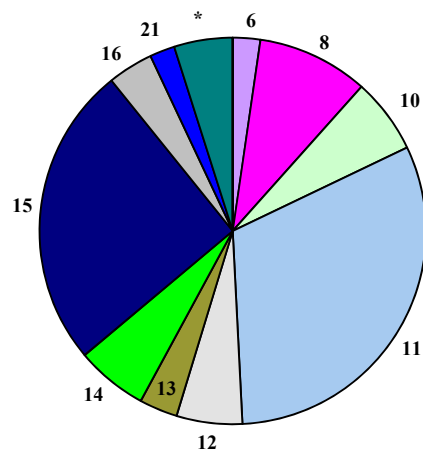
	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	..	..	..	..	..	..	..
4	Holz und Kork	..	..	..	..	..	..	..
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
6	Nahrungs- und Futtermittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	..	..	..	..	..	..	..
8	Feste mineralische Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
9	Rohes Erdöl	..	..	..	..	..	..	..
10	Mineralölzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	..	..	..	..	..	..	..
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	..	..	..	..	..	..	..
13	Halbzeug aus Metall	..	..	..	..	..	..	..
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	..	..	..	..	..	..	..
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	..	..	..	..	..	..	..
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
19	Zellstoff, Altpapier	..	..	..	..	..	..	..
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	..	..	..	..	..	..	..
21	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	..	..	..	..	..	..	..
24	Sonstige Waren	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Abbildung V.2

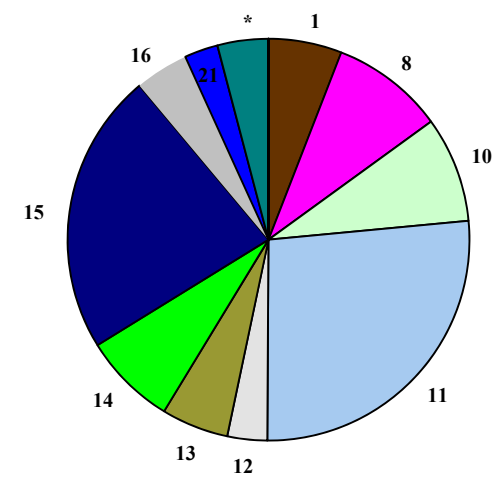
GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2006
(nach Güterarten, in Tausend t)
Gesamtgüterumschlag



Geladen



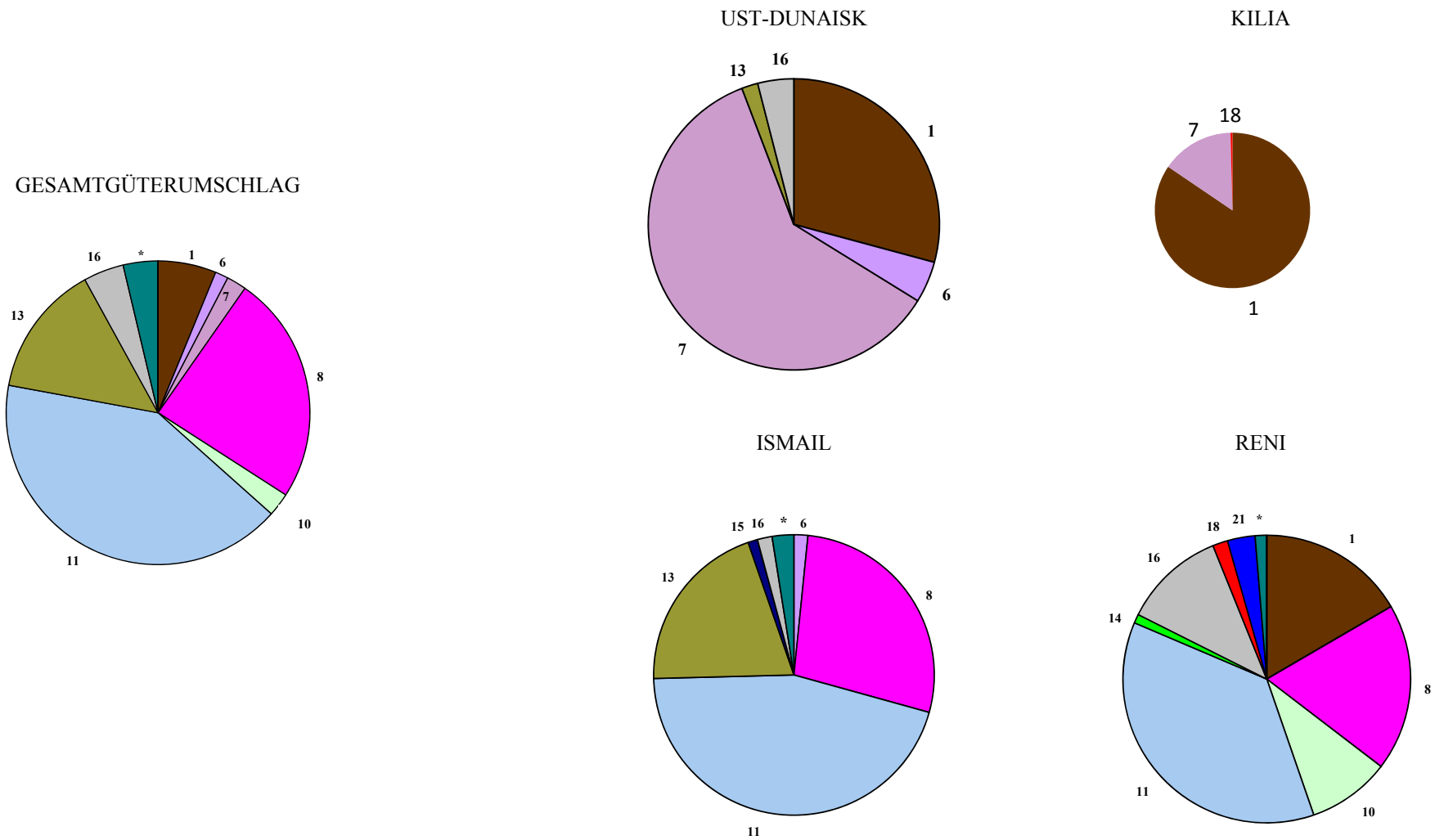
Gelöscht



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.3

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER UKRAINE IM JAHR 2006
(nach Güterarten, in Tausend t)

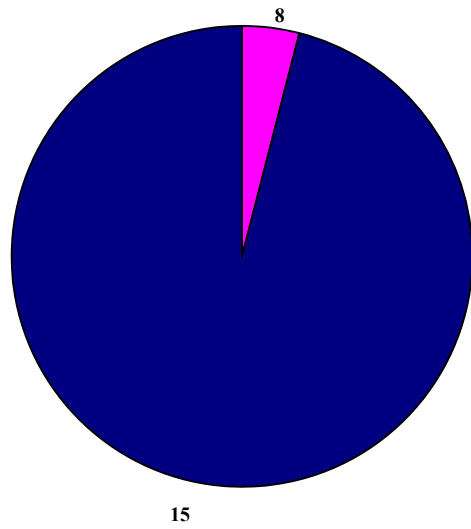


* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

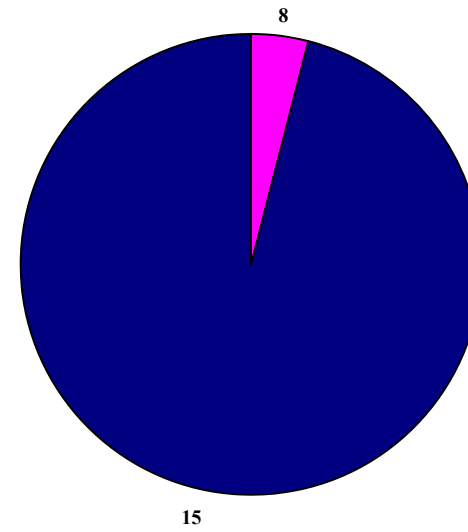
Abbildung V.4

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER REPUBLIK MOLDAU IM JAHR 2006
(nach Güterarten, in Tausend t)

GESAMTGÜTERUMSCHLAG

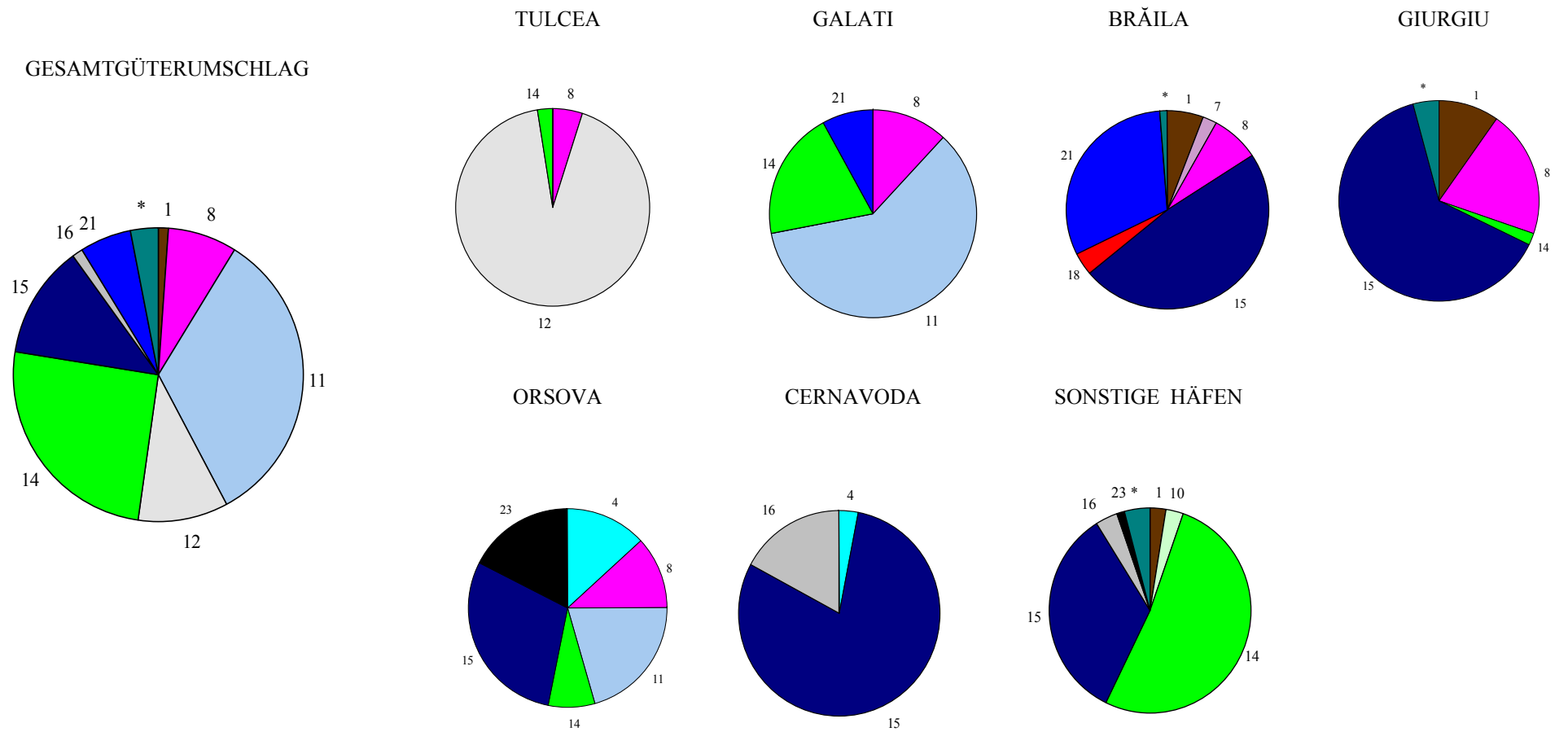


GIURGULESTI



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

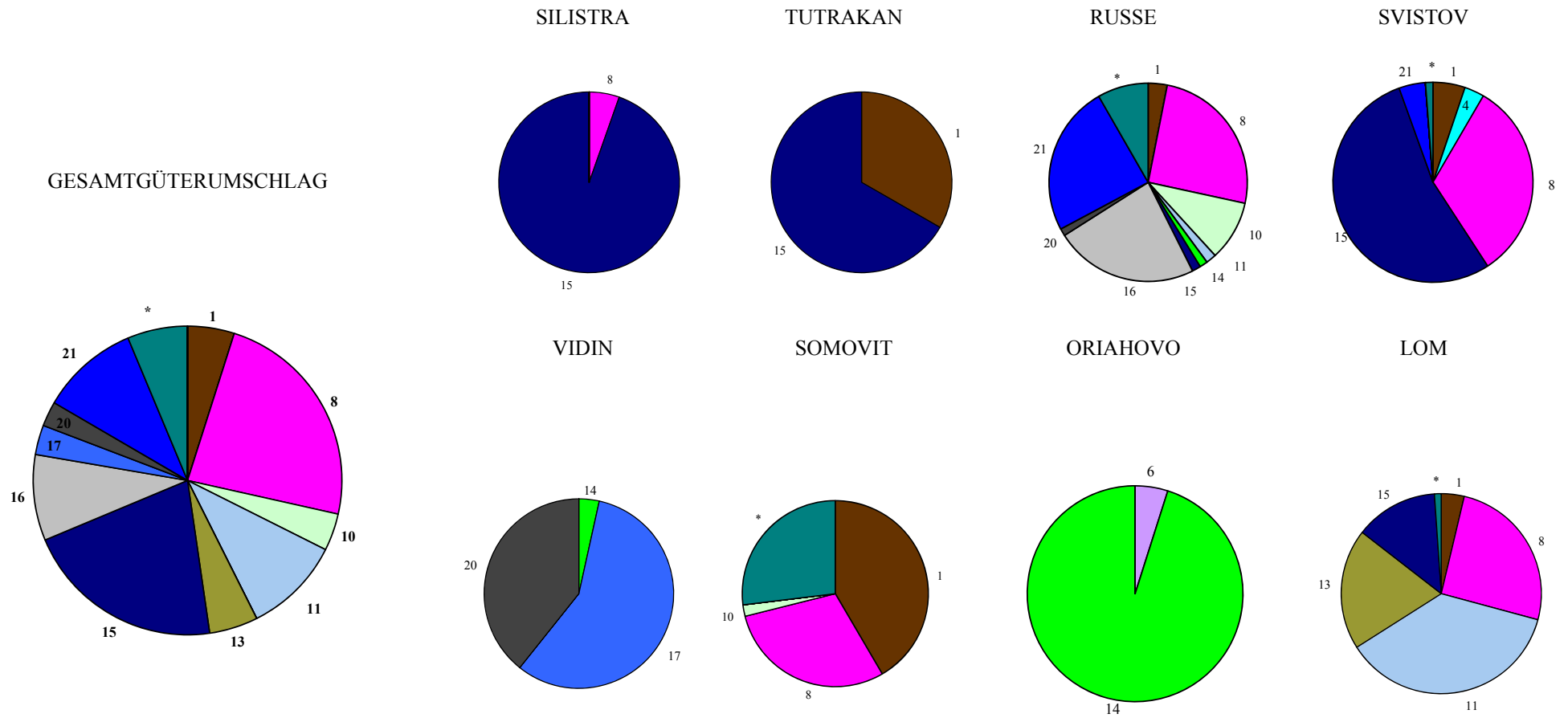
**Abbildung V.5 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN RUMÄNIENS IM JAHR 2005
(nach Güterarten - in Tausend t)**



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.6

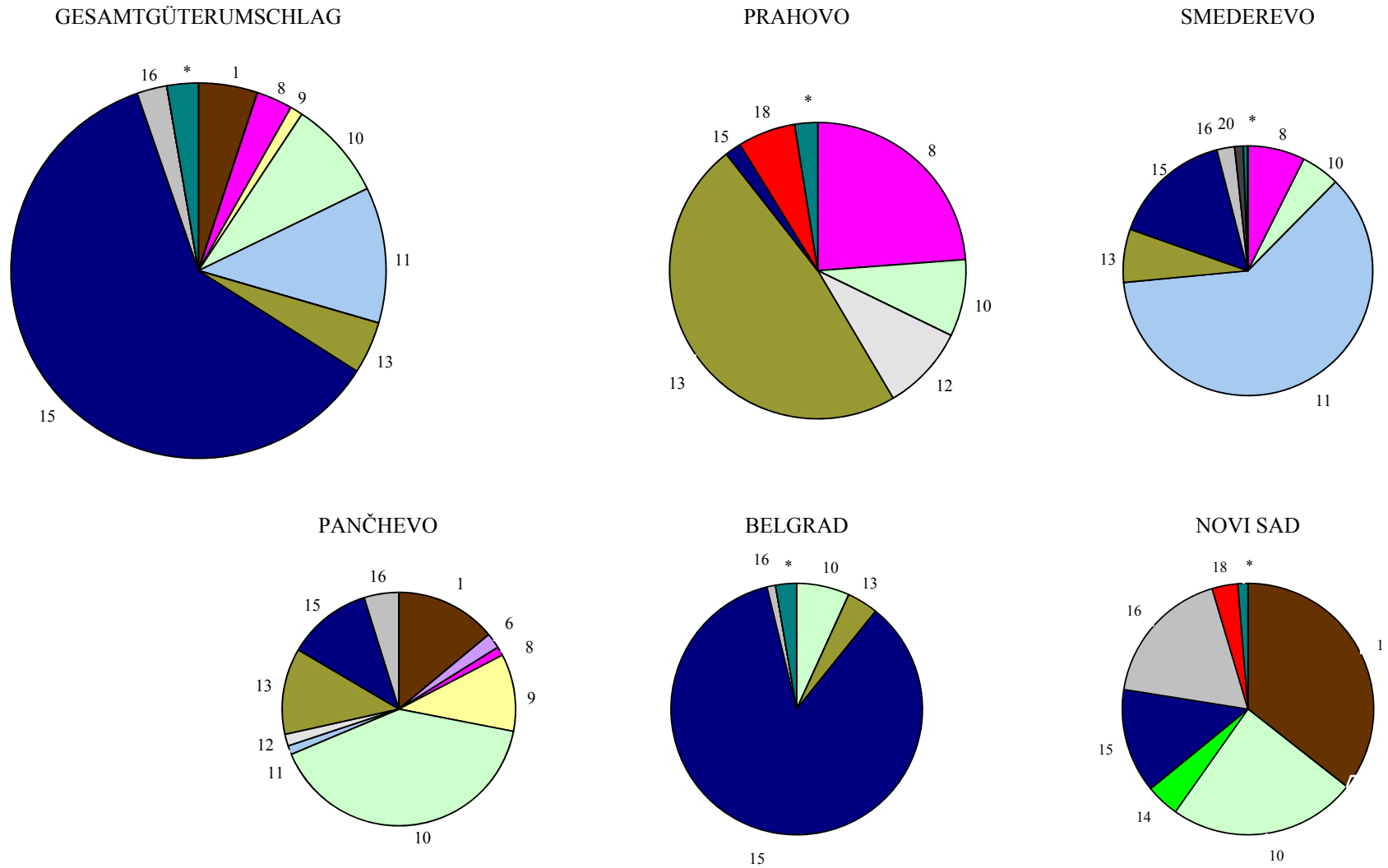
**GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN BULGARIENS IM JAHR 2006
(nach Güterarten - in Tausend t)**



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.7

**GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON SERBIEN IM JAHR 2006
(nach Güterarten - in Tausend t)**

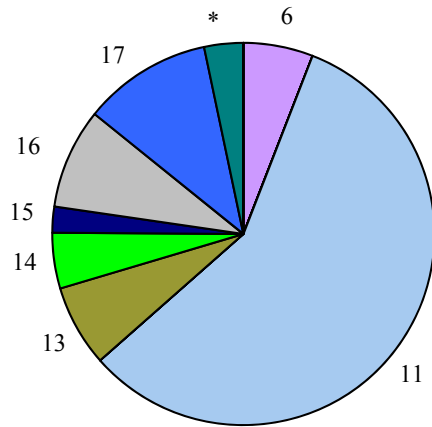


* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

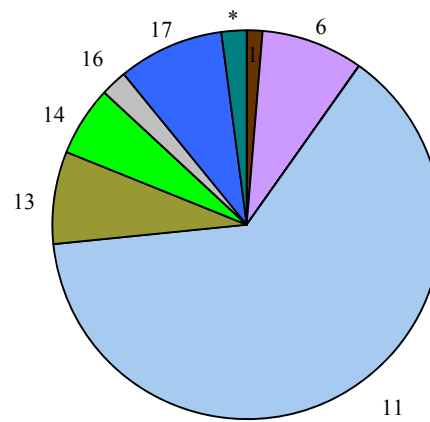
Abbildung V.8

**GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN VON KROATIEN IM JAHR 2006
(nach Güterarten - in Tausend t)**

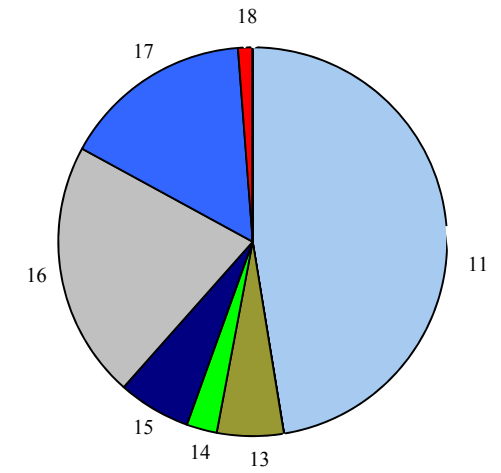
GESAMTGÜTERUMSCHLAG



VUKOVAR



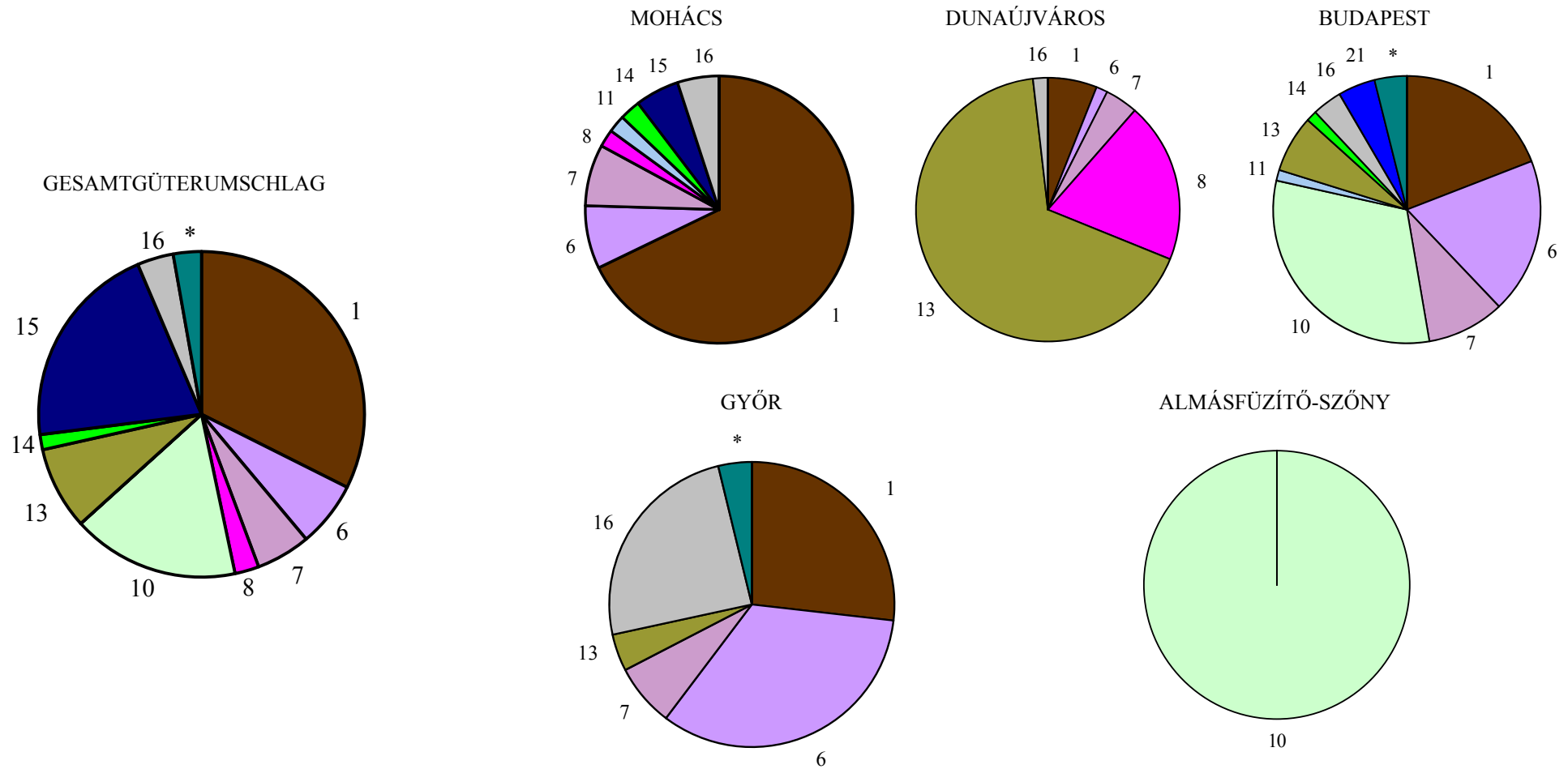
OSIJEK



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.9

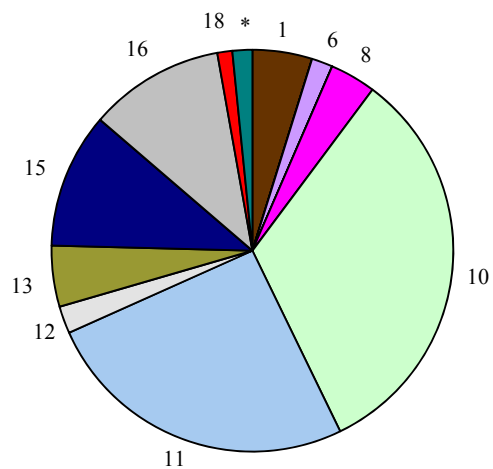
**GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN UNGARNS IM JAHR 2006
(nach Güterarten - in Tausend t)**



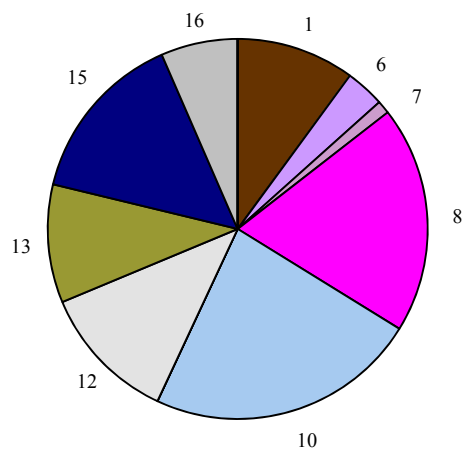
* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

**Abbildung V.10 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER SLOWAKEI IM JAHR 2006
(nach Güterarten - in Tausend t)**

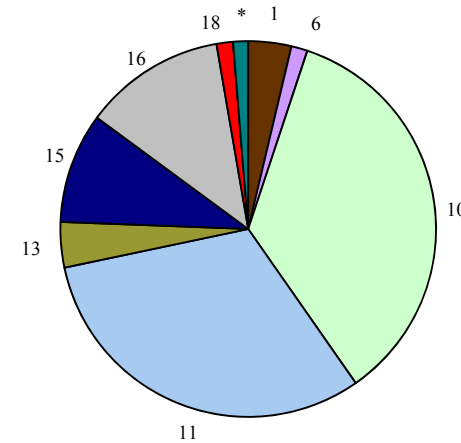
GESAMTGÜTERUMSCHLAG



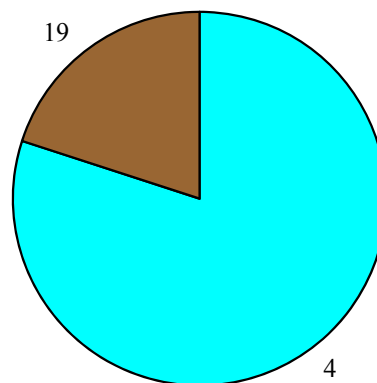
KOMARNO



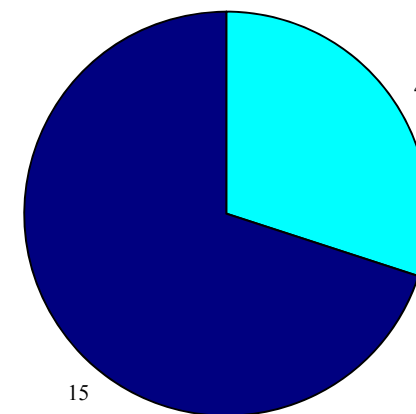
BRATISLAVA



STUROVO

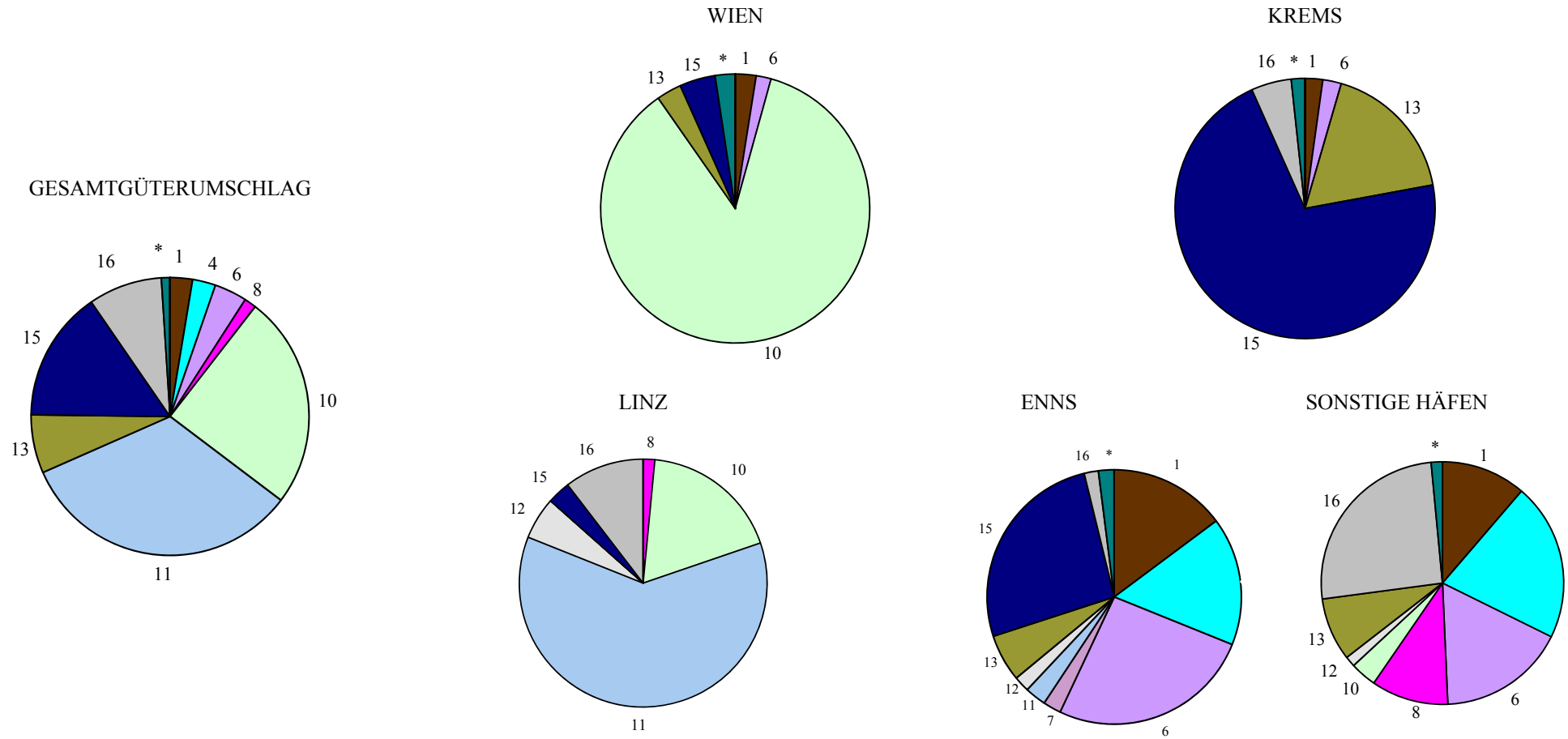


GABČIKOVO



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

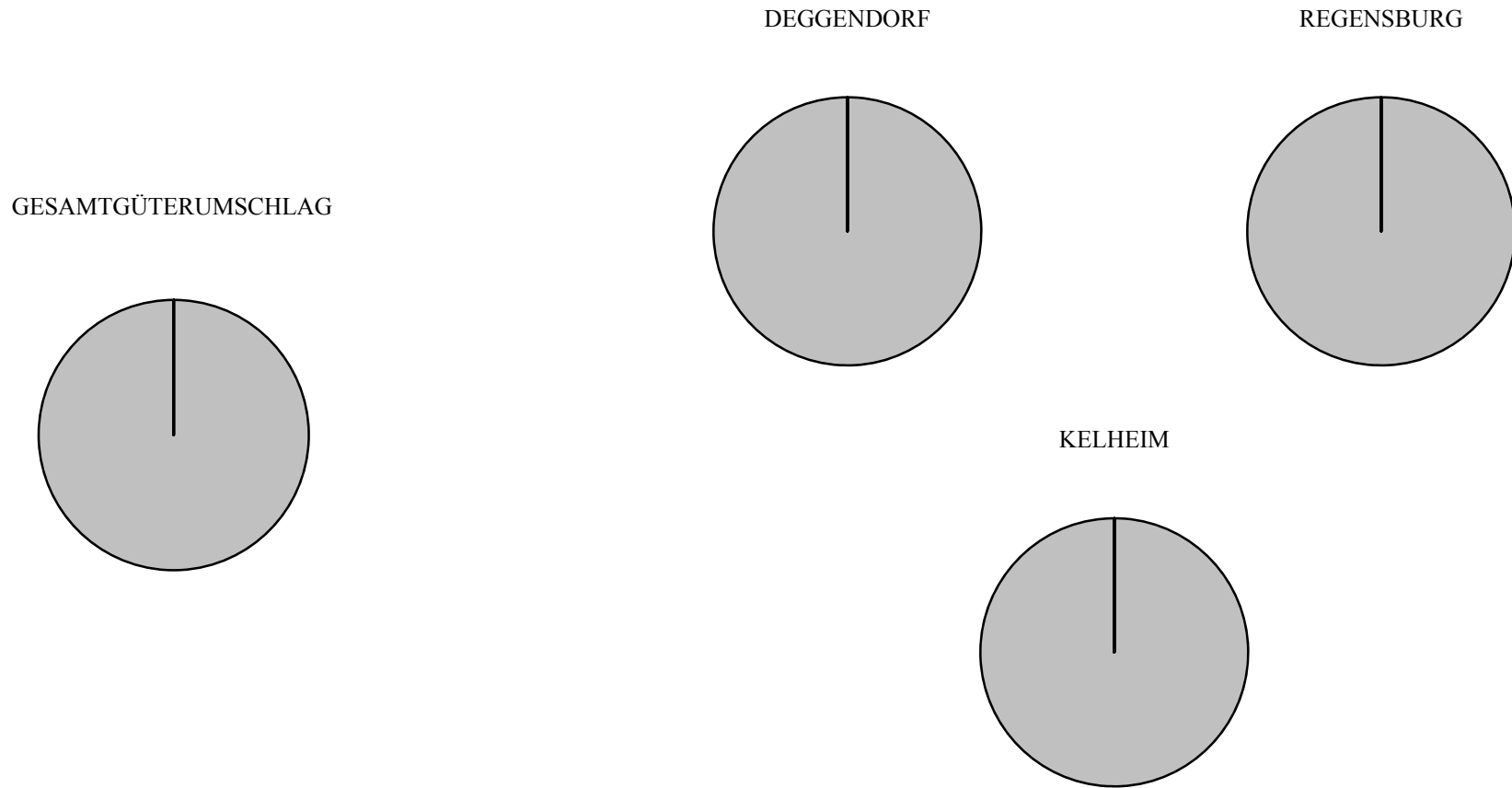
**Abbildung V.11 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON ÖSTERREICH IM JAHR 2006
(nach Güterarten - in Tausend t)**



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0% beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.12

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON DEUTSCHLAND IM JAHR 2006
(nach Güterarten - in Tausend t)



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Kapitel VI

FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel VI

Die Tabellen dieses Kapitels vermitteln allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte, über den Linienverkehr (**Tabelle VI.1**), über die Anzahl der auf der Donau mit Fahrgastschiffen der Donaustaaten beförderten Fahrgäste und die geleisteten Fahrgastkilometer (**Tabelle VI.2**).

Gemäß der in der Donaukommission angenommenen Definition werden bei der Anzahl der auf Fahrgastschiffen beförderten Personen auch Touristen mit touristischen Ausweisen erfasst. Die Anzahl der Fahrgastlinien ergibt sich aus den im Fahrplan für Passagierschiffe angegebenen Linien, unabhängig von ihrer Einsatzdauer im Jahr. Die Länge der Fahrgastlinien des jeweiligen Landes ergibt sich aus der Gesamtlänge aller Linien auf der Donau, mit Ausnahme der Streckenabschnitte entlang der Zuflüsse der Donau bzw. des Meeres.

Im Jahr 2006 betrug die Gesamtzahl der Fahrgastplätze auf den Donauschiffen (Passagieraufnahmekapazität) 423 376 (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine statistische Daten geliefert haben) und verringerte sich im Vergleich zum Vorjahr geringfügig um 113 Plätze bzw. 1,2 %.

Die Gesamtzahl der auf allen Fahrgastschiffstypen beförderten Passagiere stieg von 1155,9 Tausend Personen im Jahr 2005 auf 1384,1 Tausend Personen im Jahr 2006 und erhöhte sich somit um 19,7 %.

Die in **Abbildung VI.1** angeführten Grafiken ermöglichen einen Vergleich der Anzahl der im Jahr 2006 beförderten Fahrgäste und der geleisteten Fahrgastkilometer der einzelnen Donaustaaten.

Tabelle VI.1

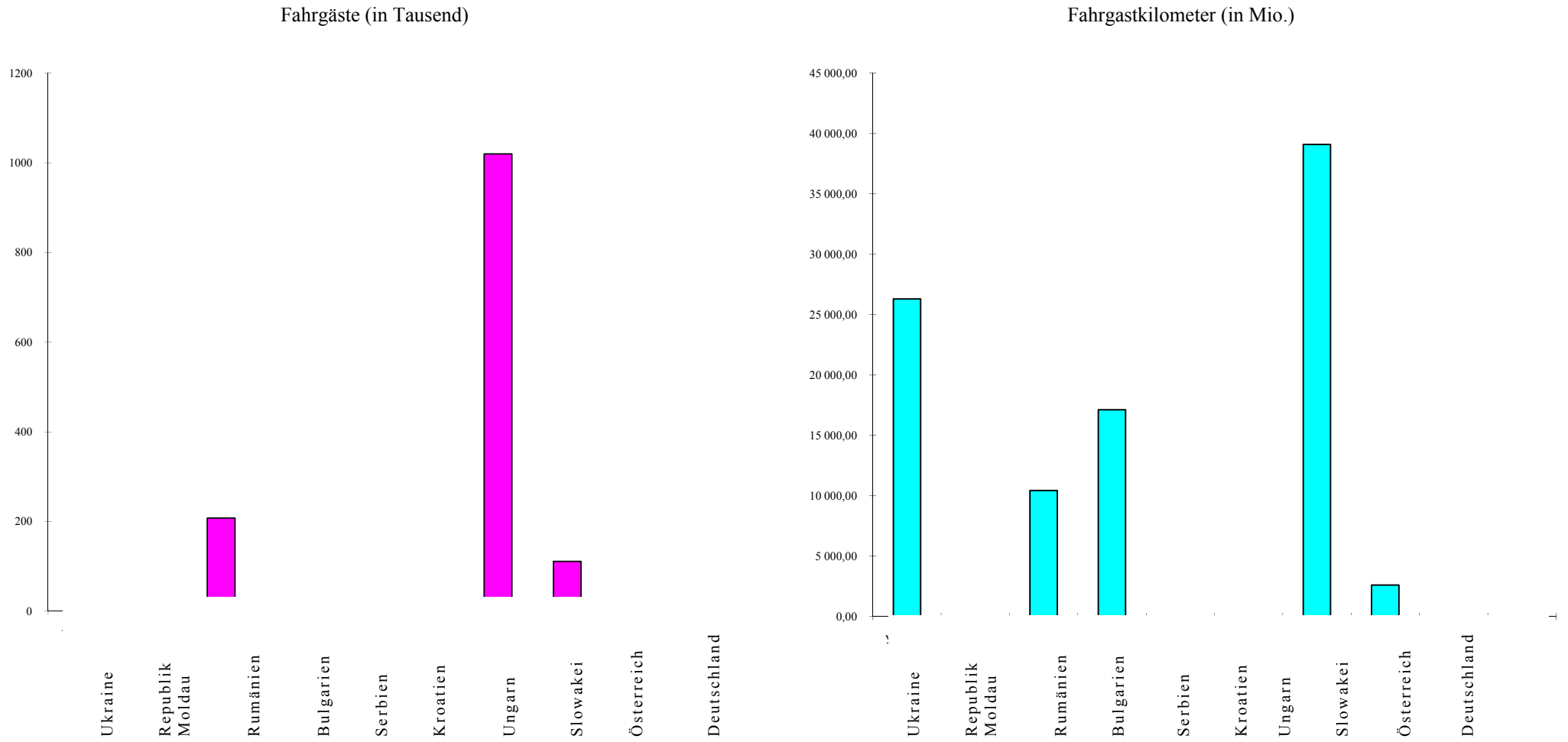
**ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND DEN LINIENVERKEHR
AUF DER DONAU NACH LÄNDERN IM JAHR 2006 IM VERGLEICH ZUM JAHR 2005**

Länder	Anzahl der Fahrgastschiffe						Anzahl der Fahrgastplätze		Anzahl der Verkehrslinien						Länge der Verkehrslinien, km					
	2005			2006					Inlandsverkehr		Grenzüber-schreitender Verkehr		insgesamt		Inlandsverkehr		Grenzüber-schreitender Verkehr		insgesamt	
	insgesamt	davon		insgesamt	davon		2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
		Linienverkehr	Ausflugsschiffe u. Schiffe des inner-städtischen Verkehrs		Linienverkehr	Ausflugsschiffe u. Schiffe des inner-städtischen Verkehrs														
Ukraine	10	5	5	10	5	5	1 773	1 773	1	1	3	3	4	4	30	30	6 400	6 400	6 430	6 430
Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	8	8	-	8	8	-	405 176	405 176	5	5	-	-	5	5	283	283	-	-	283	283
Bulgarien	13	9	4	13	6	7	2 086	2 013	-	-	1	1	1	1	-	-	1 422	1 422	1 422	1 422
Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	85	85	-	82	82	-	12 871	12 951	2	2	1	1	3	3	92	340	278	283	370	623
Slowakei	17	17	-	16	16	-	1 583	1 463	32	21	8	8	40	29	1 095	577	1 583	1 716	2 678	2 293
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	135	126	9	129	117	12	423 489	423 376	40	29	13	13	53	42	1 500	1 230	9 683	9 821	11 183	11 051

Tabelle VI.2 ANGABEN ÜBER BEFÖRDERTE FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER AUF DER DONAU

Land		Beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau (in Tausend)															Mittlere Beförderungsentfernung, km			
		Kabotage (Inlandverkehr)									grenzüberschreitend			INSGESAMT						
		auf Linienschiffen		auf Ausflugschiffen		auf Schiffen des innerstädtischen Verkehrs		INSGESAMT												
		2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	%	2005	2006	%	2005	2006	%	Kabotage		grenzüberschreitend	
2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	%	2005	2006	%	2005	2006	%	2005	2006	2005	2006		
Ukraine	Fahrgäste	-	-	12,9	5,7	-	-	12,9	5,7	44,2	24,4	20,8	85,2	37,3	26,5	71,0	55,6	51,7	1 265,1	1 250,3
	Fahrgastkilometer	-	-	716,7	294,8	-	-	716,7	294,8	41,1	30 867,3	26 005,6	84,2	31 584,0	26 300,4	83,3				
Republik Moldau	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	Fahrgäste	207,6	207,6	-	-	-	-	207,6	207,6	100,0	..	..	..	207,6	207,6	100,0	50,3	50,3	-	-
	Fahrgastkilometer	10 443,6	10 443,6	-	-	-	-	10 443,6	10 443,6	100,0	..	..	..	10 443,6	10 443,6	100,0				
Bulgarien	Fahrgäste	-	-	-	7,0	6,0	-	6,0	7,0	116,7	12,0	12,0	100,0	18,0	19,0	105,6	9,5	8,1	1 422,0	1 422,0
	Fahrgastkilometer	-	-	-	57,0	57,0	-	57,0	57,0	100,0	17 064,0	17 064,0	100,0	17 121,0	17 121,0	100,0				
Serbien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	Fahrgäste	279,0	351,0	436,0	-	22,0	206,0	737,0	1 000,0	135,7	22,0	20,0	90,9	759,0	1 020,0	134,4	17,7	33,5	278,0	277,5
	Fahrgastkilometer	6 925,0	13 511,0	6 010,0	-	110,0	7 557,0	13 045,0	33 549,0	257,2	6 117,0	5 550,0	90,7	19 162,0	39 099,0	204,0				
Slowakei	Fahrgäste	40,0	45,0	48,0	49,0	-	-	88,0	94,0	106,8	46,0	17,0	44,7	134,0	111,0	82,8	16,7	12,9	58,8	82,5
	Fahrgastkilometer	514,0	456,0	954,0	752,0	-	-	1 468,0	1 208,0	82,3	2 706,0	1 403,0	86,6	4 174,0	2 611,0	62,6				
Österreich	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	Fahrgäste	526,6	603,6	496,9	504,7	28,0	206,0	1 051,5	1 314,3	125,0	104,4	69,8	66,9	1 155,9	1 384,1	119,7	24,5	34,7	543,6	717,4
	Fahrgastkilometer	17 882,6	24 410,6	7 680,7	13 584,8	167,0	7 557,0	25 730,3	45 552,4	177,0	56 754,3	50 022,6	88,2	82 484,6	95 575,0	115,9				

Abbildung VI.1 ANZAHL DER BEFÖRDERTEN FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER IM JAHR 2006 NACH LÄNDERN



Kapitel VII

ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT NACH LÄNDERN

Erläuterungen zu Kapitel VII

Dieses Kapitel enthält einen Überblick über die Donauschifffahrt, aufgeschlüsselt nach den einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission (**Tabellen VII.1 - VII. 11**), der auf der Grundlage der Angaben der vorhergehenden Kapitel des vorliegenden Statistischen Jahrbuchs erstellt wurde. In der Überblicksinformation sind die Angaben der einzelnen Länder in drei Hauptgruppen - Flotte, Beförderung und Häfen - gegliedert.

Tabelle VII.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN ÜBER DIE MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION

Land	Fläche in Tsd. km ²	Bevölkerung in Mio. Pers. (Jahr)	Hauptstadt, Einwohnerzahl in Tsd. Pers. (Jahr)	Verwaltungs- und territoriale Struktur	wichtige Donaustädte - Einwohnerzahl in Tsd. Pers. (Jahr)	wichtigste Wirtschaftsdaten im Jahr 2004		
						Staatshaushalt, Einnahmen/ Ausgaben Währung	Bruttoinlandprodukt, Währung	Außenhandelsbilanz (Ausfuhr/Einfuhr) Währung
Republik Österreich	83,9	8,2	Wien 1637,8	..	Wien – 1637,8	118,2 / 122,4 Mrd. EUR	245,1 Mrd. EUR	94,7 / 96,5 Mrd. EUR
Republik Bulgarien	111	7,7	Sofia 1154	Bezirke – 28 Gemeinden - 262	Russe –157 Vidin – 51 Silistra - 39	12 289,0/ 7 632,9 Tsd. EUR	49 090,6 Tsd. EUR	31,4 /40,7 Mio. Euro
Republik Ungarn	93	10	Budapest 1697	..	..	..	21 785 Mio. Forint	12 425 / 13 146 Mio. Forint
Bundesrepublik Deutschland*	357	82,5	..	..	..	..	2 322,2 Mrd. EUR	..
Republik Moldau	33,8	3,6	Chishinau 755	Kreise –34 Kommunalbezirke – 5 Städte – 60	..	17 845,2/ 17 963,1 Mio. mold. Leu	44 069 Mio. mold. Leu	2 693,2 Mio. USD
Russische Föderation	17075,2	142,8	Moskau 10,4 Mio.	85 Subjekte der Russischen Föderation	..	6170,5/ 4431,1 Mrd. Rubel	26 879,8 Mrd. Rubel**	468,4 Mrd. USD
Rumänien	238	21,6	Bukarest 1926	Bezirke – 41 Kommunalbezirke – 103 Städte - 314	Galati-298 Tulcea-93 Giurgiu-70 Orsova-13	36 599,5/ 38 782,4 Mio. rum. Lei	287 Mrd. rum. Lei	22 255/32 568 Mio. EUR
Slowakische Republik	49	5,4	Bratislava 426	..	Bratislava – 426 Komarno – 36 Sturovo -11	..	1 589,6 Mrd. Kronen	1 240 / 1 333 Mrd. Kronen
Ukraine	603,7	46,5	Kiew 2700	Autonome Republik Krim-1 Bezirke - 24	Ismail – 78,2 Kilia – 25,4 Reni – 23,3 Vilkovo – 10,6	171 811,5/ 175 512,4 Mrd. Griwna	535 860,0 Mrd. Griwna	45,9 / 48,9 Mrd. USD
Republik Kroatien	57	4,4 (2001)	Zagreb 779 (2001)	..	Vukovar – 32 (2001)	85 653,0/ 87 857,5 Mio. Kuna	229 039 Mio. Kuna (2005)	52 282,8/ 110 520,2 Mio. Kuna
Republik Serbien	102,2	7,5 (2002)	Belgrad 1576,0 (2002)	..	Belgrad –1576 Novi Sad– 299 Pančevo – 127 Smederevo -110	..	8670 (2000) Mio. USD	1 903/ 4 837(2001) Mio. USD

* EU Energy and Transport in figures, Ausgabe der EU, 2008

** Wesentliche Kennziffern des Berechnungssystems mit Bezug auf den Föderativen Dienst der Staatlichen Statistik der Russischen Föderation

Tabelle VII.2 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER UKRAINE im Jahr 2006

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	88	126 528	-	-
Gütermotorschiffe	94	135 427	214 705	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	494	-	767 337	-
Fahrgastschiffe	10	-	-	1 773
INSGESAMT	686	261 955	982 042	1 773
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	4 845,1	4 591,1	0,9	
davon Ausfuhr	4 532,0	4 110,1	0,9	
Einfuhr	313,1	480,9	1,5	
Zwischen ausländischen Häfen	696,1	698,2	1,0	
Kabotage	152,6	1,3	0,0	
INSGESAMT : Güter	5 693,8	5 290,5	0,9	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	20,8	26 005,6	1 250,3	
Kabotage	5,7	294,8	51,7	
INSGESAMT: Fahrgäste	26,5	26 300,4	992,5	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	9 694,1	9 311,2	382,9	
In Kabotage beförderte Güter	152,6	38,5	114,1	
INSGESAMT Häfen des Landes	9 846,7	9 349,7	497,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Ust'-Dunajsk	384,2	212,5	171,7	
Kilia	53,6	47,2	6,4	
Ismail	6 887,8	6 729,6	158,2	
Reni	2 574,7	2 407,6	167,1	

Tabelle VII.3 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK MOLDAU im Jahr 2006

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	6	2 940	-	-
Gütermotorschiffe	9	4 065	11 150	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	23	-	34 030	-
Fahrgastschiffe	-	-	-	-
INSGESAMT	38	7 005	45 180	-
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	25,0	1,0	0,0	
davon Ausfuhr	-	-	-	
Einfuhr	25,0	1,0	0,0	
Zwischen ausländischen Häfen	-	-	-	
Kabotage	-	-	-	
INSGESAMT : Güter	25,0	1,0	0,0	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT: Fahrgäste	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	25,0	-	25,0	
In Kabotage beförderte Güter	-	-	-	
INSGESAMT Häfen des Landes	25,0	-	25,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Giurgiulești	25,0	-	25,0	

Tabelle VII.4 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON RUMÄNIEN im Jahr 2005

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	239	213 830	-	-
Gütermotorschiffe	6	4 184	6 777	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	1 042	-	1 519 655	-
Fahrgastschiffe	8	-	-	405 176
INSGESAMT	1 295	218 014	1 526 432	405 176
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	5 316,0	..	..
davon Ausfuhr	1 941,0	..	..
Einfuhr	3 375,0	..	..
Zwischen ausländischen Häfen		..	..
Kabotage	13 197,0	..	..
INSGESAMT : Güter	18 513,0	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	-	
Kabotage	207,6	10 443,6	50,3	
INSGESAMT: Fahrgäste	207,6	10 443,6	50,3	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	1 635,0	369,0	1 266,0	
In Kabotage beförderte Güter	16 175,0	4 417,0	11 758,0	
INSGESAMT Häfen des Landes	17 810,0	4 786,0	13 024,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Tulcea	1 921,0	37,0	1 884,0	
Galați	9 938,0	772,0	9 166,0	
Brăila	615,0	266,0	349,0	
Giurgiu	267,0	32,0	235,0	
Orșova	68,0	37,0	31,0	
Cernavoda	170,0	39,0	131,0	
Sonstige Häfen Rumäniens	4 831,0	3 603,0	1 228,0	

Tabelle VII.5 ZUSAMMENFASSENDER ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK BULGARIEN im Jahr 2006

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	64	48 618	-	-
Gütermotorschiffe	50	33 575	58 798	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	203	-	297 992	-
Fahrgastschiffe	13	-	-	2 013
INSGESAMT	330	82 193	356 790	2 013
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 776,0	851,0	0,5	
davon Ausfuhr	307,0	218,0	0,7	
Einfuhr	1 469,0	633,0	0,4	
Zwischen ausländischen Häfen	445,0	541,0	1,2	
Kabotage	1 741,0	..	..
INSGESAMT : Güter	3 962,0	1 392,0	0,4	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	12,0	17 064,0	1 422,0	
Kabotage	7,0	57,0	8,1	
INSGESAMT: Fahrgäste	19,0	17 121,0	901,1	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	4 401,0	667,0	3 734,0	
In Kabotage beförderte Güter	1 035,0	-	1 001,0	
INSGESAMT Häfen des Landes	5 436,0	701,0	4 735,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Silistra	370,0	-	370,0	
Tutrakan	3,0	1,0	2,0	
Russe	2 107,0	230,0	1 877,0	
Svistov	915,0	50,0	865,0	
Vidin	307,0	53,0	254,0	
Somovit	247,0	103,0	144,0	
Oriahovo	81,0	4,0	77,0	
Lom	1 406,0	260,0	1 146,0	

Tabelle VII.6 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK SERBIEN im Jahr 2006

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	126	68 388	-	-
Gütermotorschiffe	69	17 679	67 294	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	408	-	463 208	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	603	86 067	530 502	..
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	562,0	893,0	1,6	
davon Ausfuhr	375,0	330,0	0,9	
Einfuhr	187,0	563,0	3,0	
Zwischen ausländischen Häfen	321,0	365,0	1,1	
Kabotage	4 541,0	382,0	0,1	
INSGESAMT : Güter	5 406,0	1 640,0	0,3	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT: Fahrgäste	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	4 878,0	1 472,0	3 406,0	
In Kabotage beförderte Güter	9 082,0	4 541,0	4 541,0	
INSGESAMT Häfen des Landes	13 960,0	6 013,0	7 947,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Prahovo	332,0	11,0	321,0	
Smederevo	2 607,0	554,0	2 053,0	
Belgrad	2 568,0	262,0	2 306,0	
Novi Sad	1 007,0	648,0	359,0	
Pancevo	1 455,0	713,0	742,0	

Tabelle VII.7 ZUSAMMENFASSENDER ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK KROATIEN im Jahr 2006

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	57	15 430	-	-
Gütermotorschiffe	5	2 503	2 851	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	126	-	83 571	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	188	18 281	86 074	..
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	101,0	126,0	1,2	
davon Ausfuhr	4,0	3,0	1,0	
Einfuhr	97,0	123,0	1,3	
Zwischen ausländischen Häfen	-	-	-	
Kabotage	8,0	..	..
INSGESAMT : Güter	109,0	126,0	1,2	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT: Fahrgäste	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	1 320,0	891,0	429,0	
In Kabotage beförderte Güter	16,0	8,0	8,0	
INSGESAMT Häfen des Landes	1 336,0	899,0	437,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Vukovar	893,0	684,0	209,0	
Osijek	433,0	212,0	221,0	

Tabelle VII.8 ZUSAMMENFASSENDER ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK UNGARN im Jahr 2006

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	80	..	..	-
Gütermotorschiffe	92	..	..	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	360	..	..	-
Fahrgastschiffe	82	..	..	12 951
INSGESAMT	615	..	..	12 951
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	541,0	98,0	0,2	
davon Ausfuhr	368,0	67,0	0,2	
Einfuhr	173,0	31,0	0,2	
Zwischen ausländischen Häfen	212,0	80,0	0,4	
Kabotage	-	-	-	
INSGESAMT : Güter	753,0	178,0	0,2	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	20,0	5 550,0	278,0	
Kabotage	1 000,0	33 549,0	33,5	
INSGESAMT: Fahrgäste	1 020,0	39 099,0	38,3	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	3 961,0	2 801,0	1 161,0	
In Kabotage beförderte Güter	1 165,0	80,0	1 085,0	
INSGESAMT Häfen des Landes	5 126,0	2 880,0	2 246,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Mohács-Baja	971,0	759,0	212,0	
Dunaújváros	500,0	361,0	139,0	
Budapest	1 024,0	333,0	691,0	
Almásfüzitő-Szőny	288,0	266,0	22,0	
Győr	179,0	62,0	117,0	

**Tabelle VII.9 ZUSAMMENFASSENDEN ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER SLOWAKISCHEN REPUBLIK
im Jahr 2006**

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	45	44 409	-	-
Gütermotorschiffe	29	14 648	24 132	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	192	-	281 209	-
Fahrgastschiffe	16	-	-	1 463
INSGESAMT	282	59 057	305 341	1 463
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 189,0	528,0	0,4	
davon Ausfuhr	1 046,0	369,0	0,4	
Einfuhr	143,0	159,0	1,1	
Zwischen ausländischen Häfen	261,0	317,0	1,2	
Kabotage	94,0	3,0	0,0	
INSGESAMT : Güter	1 544,0	848,0	0,5	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	17,0	1 403,0	82,5	
Kabotage	94,0	1 208,0	12,9	
INSGESAMT: Fahrgäste	111,0	2 611,0	23,5	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	1 897,0	1 679,0	218,0	
In Kabotage beförderte Güter	188,0	94,0	94,0	
INSGESAMT Häfen des Landes	2 085,0	1 773,0	312,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Sturovo	5,0	4,0	1,0	
Komarno	369,0	189,0	18,0	
Bratislava	1 687,0	1 572,0	115,0	
Gabčíkovo	10,0	5,0	5,0	

Tabelle VII.10 ZUSAMMENFASSENDER ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK ÖSTERREICH im Jahr 2006

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	..	..	..	..
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 154,0	1 576,0	1,4	
davon Ausfuhr	244,0	137,0	0,6	
Einfuhr	910,0	1 429,0	1,6	
Zwischen ausländischen Häfen	69,9	99,1	1,4	
Kabotage	414,5	..	..
INSGESAMT : Güter	1 638,3	1 675,1	1,0	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT: Fahrgäste	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	6 253,0	1 441,0	4 813,0	
In Kabotage beförderte Güter	2 274,0	1 137,0	1 137,0	
INSGESAMT Häfen des Landes	8 527,0	2 577,0	5 950,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Wien	1 468,0	1 097,0	371,9	
Krems	1 287,4	475,9	811,5	
Linz	4 587,7	863,5	3 724,2	
Enns	675,3	61,9	613,4	
Sonstige Häfen Österreichs	507,1	78,3	428,8	

Tabelle VII.11

**ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT
DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND im Jahr 2006**

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe		-	-	
INSGESAMT		..	..
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	..	..	..
davon Ausfuhr	..	..	..
Einfuhr	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT : Güter	7 317,0	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr		..	..
Kabotage		..	..
INSGESAMT: Fahrgäste		..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	..	..	..
In Kabotage beförderte Güter	..	..	..
INSGESAMT Häfen des Landes	..	..	..
WICHTIGSTE HÄFEN				
Deggendorf	..	..	..
Regensburg	..	..	..
Kelheim	..	..	..

LISTE DER VERÖFFENTLICHUNGEN DER DONAUKOMMISSION ZU FRAGEN DER STATISTIK

1. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1950-1955
2. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1955-1958
3. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1959
4. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1960
5. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1961
6. Statistische Jahrbücher der Donaukommission von 1962 bis 2005
7. Album der Muster für die Formulare und die statistischen Materialien der Donaukommission
8. Sammlung statistischer Dokumente
9. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 15 Jahren (1950 – 1964)
10. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 20 Jahren (1950 – 1969)
11. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1961
12. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1974
13. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1984
14. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1995
15. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2000
16. Verzeichnis der Gebühren, Tarife und Abgaben in der Donauschifffahrt

