

**ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU  
DANUBE  
POUR 2005**

**COMMISSION DU DANUBE  
BUDAPEST - 2007**

**ISSN 1789-2813**

Tous droits réservés.  
La réimpression, même partielle, est interdite.  
Toute reproduction de ce livre ou d'un extrait  
quelconque sans l'autorisation écrite  
de l'éditeur est interdite.

## TABLE DES MATIERES

		Pages
<b>Introduction</b>		13
<b>Chapitre I. Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons inter bassins</b>		
Explications au chapitre I		17
Illustration I.1	Schéma de la voie d'eau du Danube	19
Illustration I.2	Secteurs du Danube par pays	19
Tableau I.1	Distances entre les principaux ports danubiens	20
Tableau I.2	Caractéristiques générales du Danube	21
Tableau I.3	Caractéristiques des conditions nautiques du Danube par secteurs	22
Illustration I.3	Schéma du canal Danube-mer Noire. Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports	23
<b>Chapitre II. Données sur la flotte danubienne et sa composition</b>		
Explications au chapitre II		27
Tableau II.1	Données d'ordre général concernant la flotte danubienne et sa composition par pays en 2005 par rapport à 2004 (d'après la situation au 31 décembre 2005)	28
Tableau II.2	Données sur la flotte danubienne par pays et principaux types de bateaux d'après la situation au 31 décembre 2005	29
Illustration II.1	Portée en lourd et puissance totales de la flotte danubienne par pays en 2005 (%)	30
Tableau II.3	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Ukraine	31
Tableau II.4	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Moldova	32
Tableau II.5	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Roumanie	33
Tableau II.6	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Bulgarie	34
Tableau II.7	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Serbie	35
Tableau II.8	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Croatie	36
Tableau II.9	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Hongrie	37
Tableau II.10	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Slovaquie	38
Tableau II.11	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Autriche	39
Tableau II.12	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Allemagne	40

Tableau II.13	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Ukraine	41
Tableau II.14	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Moldova	42
Tableau II.15	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Roumanie	43
Tableau II.16	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Bulgarie	44
Tableau II.17	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Serbie	45
Tableau II.18	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Croatie	46
Tableau II.19	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Hongrie	47
Tableau II.20	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Slovaquie	48
Tableau II.21	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Autriche	49
Tableau II.22	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Allemagne	50
Tableau II.23	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Ukraine	51
Tableau II.24	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Moldova	52
Tableau II.25	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Roumanie	53
Tableau II.26	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Bulgarie	54
Tableau II.27	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Serbie	55
Tableau II.28	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Croatie	56
Tableau II.29	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Hongrie	57
Tableau II.30	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Slovaquie	58
Tableau II.31	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Autriche	59
Tableau II.32	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Allemagne	60
Tableau II.33	Données analytiques sur l'exploitation de la flotte danubienne (remorqueurs, automoteurs, pousseurs et barges)		61
Illustration II.2	Evolution de la portée en lourd de la flotte danubienne par pays danubiens en 2005 par rapport à 2004 (en milliers de tonnes)		62
Illustration II.3	Evolution de la puissance de la flotte danubienne par pays danubiens en 2005 par rapport à 2004 (en milliers de kW)		62

### **Chapitre III. Principales entreprises de navigation du Danube**

Explications au chapitre III			65
Tableau III.1	Principales entreprises de navigation sur le Danube		65

## Chapitre IV. Trafic-marchandises sur le Danube

Explications au chapitre IV			69
Tableau IV.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2004-2005		72
Tableau IV.2	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2005		73
Illustration IV.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2005 par rapport à 2004		74
Illustration IV.2	Graphique des écarts entre le volume des marchandises transportées par trimestre et le volume moyen trimestriel en 2005		75
Tableau IV.3	Données générales annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube par pays		77
Tableau IV.4	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Ukraine	78
Tableau IV.5	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Moldova	79
Tableau IV.6	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Roumanie	80
Tableau IV.7	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Bulgarie	81
Tableau IV.8	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Serbie	82
Tableau IV.9	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Croatie	83
Tableau IV.10	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Hongrie	84
Tableau IV.11	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Slovaquie	85
Tableau IV.12	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Autriche	86
Tableau IV.13	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Allemagne	87
Tableau IV.14	Volume total de marchandises transportées par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube		88
Tableau IV.15	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Ukraine	89
Tableau IV.16	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Moldova	91

Tableau IV.17	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Roumanie	93
Tableau IV.18	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Bulgarie	95
Tableau IV.19	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Serbie	97
Tableau IV.20	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Croatie	99
Tableau IV.21	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Hongrie	101
Tableau IV.22	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Slovaquie	103
Tableau IV.23	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Autriche	105
Tableau IV.24	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Allemagne	107
Tableau IV.25	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Russie	109
Illustration IV.3	Nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube en 2005		111
Tableau IV.26	Marchandises transportées entre les pays danubiens		112
Illustration IV.4	Marchandises expédiées des pays danubiens en 2005		113
Tableau IV.27	Volume total des transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage		114
Tableau IV.28	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Ukraine	115
Tableau IV.29	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Moldova	116
Tableau IV.30	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Roumanie	117
Tableau IV.31	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Bulgarie	118
Tableau IV.32	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Serbie	119
Tableau IV.33	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Croatie	120
Tableau IV.34	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Hongrie	121
Tableau IV.35	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Slovaquie	122
Tableau IV.36	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Autriche	123

Tableau IV.37	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Allemagne	124
Illustration IV.5	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage		125
Tableau IV.38	Marchandises transportées entre les principaux ports danubiens		126
Tableau IV.39	Transports internationaux de marchandises sur le Danube par pays d'expédition et de destination		127
Illustration IV.6	Schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens		128
Tableau IV.40	Données sur les bateaux et marchandises ayant traversé le canal de Sulina en 2005		129
Tableau IV.41	Données sur les bateaux et marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire en 2005		130
Tableau IV.42	Données sur les bateaux et marchandises ayant traversé le canal du Bras de Chilia en 2005		131
Tableau IV.43	Données sur les bateaux et marchandises ayant traversé le canal Main-Danube en 2005		132
Illustration IV.7	Marchandises ayant traversé le canal de Sulina à bord de bateaux de différents pays		133
Illustration IV.8	Marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire à bord de bateaux de différents pays		134
Illustration IV.9	Marchandises ayant traversé le canal du Bras de Chilia à bord de bateaux de différents pays		135
Illustration IV.10	Marchandises ayant traversé le canal Main-Danube à bord de bateaux de différents pays		136

## Chapitre V. Trafic-marchandises des ports danubiens

Explications au chapitre V			139
Tableau V.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens en 2005		141
Tableau V.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens en 2005		142
Illustration V.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens par pays en 2004-2005		143
Tableau V.3	Classification condensée des marchandises par catégories		144
Tableau V.4	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		145
Tableau V.5	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	Ukraine	146
Tableau V.6	Trafic-marchandises du port d'Oust'Dounaïsk en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		147
Tableau V.7	Trafic-marchandises du port de Chilia en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		148
Tableau V.8	Trafic-marchandises du port d'Ismaïl en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		149

Tableau V.9	Trafic-marchandises du port de Reni en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		150
Tableau V.10	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	Moldova	151
Tableau V.11	Trafic-marchandises du port de Giurgiulești en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		152
Tableau V.12	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	Roumanie	153
Tableau V.13	Trafic-marchandises du port de Tulcea en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		154
Tableau V.14	Trafic-marchandises du port de Galați en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		155
Tableau V.15	Trafic-marchandises du port de Brăila en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		156
Tableau V.16	Trafic-marchandises du port de Cernavodă en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		157
Tableau V.17	Trafic-marchandises du port de Giurgiu en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		158
Tableau V.18	Trafic-marchandises du port d'Orșova en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		159
Tableau V.19	Trafic-marchandises des autres ports de la Roumanie en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		160
Tableau V.20	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	Bulgarie	161
Tableau V.21	Trafic-marchandises du port de Silistra en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		162
Tableau V.22	Trafic-marchandises du port de Toutrakan en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		163
Tableau V.23	Trafic-marchandises du port de Roussé en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		164
Tableau V.24	Trafic-marchandises du port de Svistov en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		165
Tableau V.25	Trafic-marchandises du port de Somovit en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		166



Tableau V.26	Trafic-marchandises du port d'Oriahovo en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		167
Tableau V.27	Trafic-marchandises du port de Lom en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		168
Tableau V.28	Trafic-marchandises du port de Vidin en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		169
Tableau V.29	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	Serbie	170
Tableau V.30	Trafic-marchandises du port de Prahovo en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		171
Tableau V.31	Trafic-marchandises du port de Smederevo en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		172
Tableau V.32	Trafic-marchandises du port de Belgrade en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		173
Tableau V.33	Trafic-marchandises du port de Novi Sad en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		174
Tableau V.34	Trafic-marchandises du port de Pancevo en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		175
Tableau V.35	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	Croatie	176
Tableau V.36	Trafic-marchandises du port de Vukovar en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		177
Tableau V.37	Trafic-marchandises du port d'Osijek en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		178
Tableau V.38	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	Hongrie	179
Tableau V.39	Trafic-marchandises du port de Mohács en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		180
Tableau V.40	Trafic-marchandises du port de Dunaújváros en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		181
Tableau V.41	Trafic-marchandises du port de Budapest en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		182
Tableau V.42	Trafic-marchandises du port d'Almásfüzitő-Szöny en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		183

Tableau V.43	Trafic-marchandises du port de Győr en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		184
Tableau V.44	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	Slovaquie	185
Tableau V.45	Trafic-marchandises du port de Komarno en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		186
Tableau V.46	Trafic-marchandises du port de Bratislava en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		187
Tableau V.47	Trafic-marchandises du port de Sturovo en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		188
Tableau V.48	Trafic-marchandises du port de Gabčíkovo en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		189
Tableau V.49	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	Autriche	190
Tableau V.50	Trafic-marchandises du port de Vienne en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		191
Tableau V.51	Trafic-marchandises du port de Krems en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		192
Tableau V.52	Trafic-marchandises du port de Linz en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		193
Tableau V.53	Trafic-marchandises du port d'Enns en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		194
Tableau V.54	Trafic-marchandises des autres ports de l'Autriche en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		195
Tableau V.55	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	Allemagne	196
Tableau V.56	Trafic-marchandises du port de Deggendorf en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		197
Tableau V.57	Trafic-marchandises du port de Regensburg en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		198
Tableau V.58	Trafic-marchandises du port de Kelheim en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		199
Illustration V.2	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2005		200

Illustration V.3	Trafic-marchandises des ports d'Ukraine en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	201
Illustration V.4	Trafic-marchandises des ports de Moldova en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	202
Illustration V.5	Trafic-marchandises des ports de Roumanie en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	203
Illustration V.6	Trafic-marchandises des ports de Bulgarie en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	204
Illustration V.7	Trafic-marchandises des ports de Serbie en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	205
Illustration V.8	Trafic-marchandises des ports de Croatie en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	206
Illustration V.9	Trafic-marchandises des ports de Hongrie en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	207
Illustration V.10	Trafic-marchandises des ports de Slovaquie en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	208
Illustration V.11	Trafic-marchandises des ports d'Autriche en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	209
Illustration V.12	Trafic-marchandises des ports d'Allemagne en 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	210

## **Chapitre VI. Flotte à passagers et transport de passagers sur le Danube**

Explications au chapitre VI		213
Tableau VI.1	Données générales sur la flotte à passagers et sur les lignes régulières de transport de passagers sur le Danube par pays en 2005 par rapport à 2004	214
Tableau VI.2	Données sur le nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisé sur le Danube	215
Illustration VI.1	Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés par pays en 2005	216

## **Chapitre VII. Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques)**

Explications au chapitre VII		219
Tableau VII.1	Informations d'ordre général sur les pays membres de la Commission du Danube	220
Tableau VII.2	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Ukraine en 2005	221

Tableau VII.3	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Moldova en 2005	222
Tableau VII.4	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Roumanie en 2005	223
Tableau VII.5	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Bulgarie en 2005	224
Tableau VII.6	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Serbie en 2005	225
Tableau VII.7	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Croatie en 2005	226
Tableau VII. 8	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Hongrie en 2005	227
Tableau VII.9	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République Slovaque en 2005	228
Tableau VII.10	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République d’Autriche en 2005	229
Tableau VII.11	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République Fédérale d’Allemagne en 2005	230
Liste des publications de la Commission du Danube dans le domaine des statistiques		231

## INTRODUCTION

L'Annuaire statistique de la Commission du Danube (CD) pour 2005 est publié par le Secrétariat de la Commission en vertu du Plan de travail de la CD pour 2006-2007.

Les données fournies par les pays membres et par l'Administration fluviale du Bas-Danube, ainsi que celles contenues dans des publications de la Commission ont servi à l'établissement de l'Annuaire statistique.

L'Annuaire statistique se compose de 7 chapitres principaux :

Chapitre I.	Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons inter bassin
Chapitre II.	Données sur la flotte danubienne et sa composition
Chapitre III.	Principales entreprises de navigation du Danube
Chapitre IV.	Trafic-marchandises sur le Danube
Chapitre V.	Trafic-marchandises des ports danubiens
Chapitre VI.	Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube
Chapitre VII.	Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques)

Pour évaluer la dynamique du développement de la navigation danubienne, une partie importante des indicateurs statistiques figurant dans les tableaux a été présentée par rapport à l'année précédente (2004). Des commentaires sommaires accompagnent chaque tableau. Une partie des indicateurs statistiques est présentée sous forme graphique pour plus de clarté.

En règle générale, les chiffres dans les tableaux sont arrondis et pour cette raison, les valeurs totales des indicateurs peuvent présenter des écarts insignifiants. Dans plusieurs cas, la différence entre les valeurs absolues des mêmes indicateurs s'explique par des données initiales différentes présentées à la CD par les pays.

L'Annuaire statistique utilise les « Terminologies et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et le traitement des données statistiques », approuvées par décision de la 66<sup>e</sup> session de la CD (CD/SES 66/22) et la nomenclature des marchandises NSR 24.

Les signes conventionnels suivants sont utilisés dans la présente publication :

- .. = données inexistantes (non présentées)
- 0 = moins de la moitié de l'unité indiquée
- = zéro (pas d'événement)

**Chapitre I.**

**CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE ET DE SES LIAISONS INTER BASSIN**

## Explications au chapitre I

Dans le présent chapitre, le terme « partie navigable du Danube » correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,72) jusqu'à Sulina (km 0).

Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2414,72-1791), le Danube moyen (km 1791-931) et le Bas-Danube (km 931-0).

Du point de vue des conditions de leur navigabilité, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables, dont les conditions nautiques sont relativement identiques :

### Haut-Danube

Kelheim – Passau  
Passau – Linz  
Linz – Vienne  
Vienne – Gönyű

### Danube moyen

Gönyű – Budapest  
Budapest – Moldova-Vecse  
Moldova-Vecse – Turnu-Severin

### Bas-Danube

Turnu-Severin – Brăila  
Brăila – Sulina (km 0 du bras de Sulina)  
Bras de Chilia (km 79,64 – km 0)

**Les tableaux I.2 et I.3** contiennent les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que des renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques en 2005 par rapport à l'année précédente (2004).

Les données relatives à la largeur du lit et à la vitesse du courant sont présentées pour la période d'étiage et présentent les valeurs moyennes de ces paramètres sur des secteurs concrets pendant la période considérée.

Les profondeurs minima indiquées pour les secteurs se rapportent aux seuils limitatifs et caractérisent les valeurs moyennes de ce paramètre par rapport à l'étiage navigable et de régularisation (ENR).

Le nombre des seuils et des secteurs difficiles en période de basses eaux, ainsi que la durée moyenne de l'interruption de la navigation ont été déterminés sur la base de l'analyse des données relatives aux conditions de navigabilité du Danube fournies à la Commission du Danube.

Des données extraites des publications suivantes de la Commission du Danube ont été utilisées pour dresser les tableaux I.2 et I.3 :

1. Routier du Danube (édition 1989)
2. Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les secteurs critiques du Danube de Kelheim à Sulina pour 2002
3. Profil en long du Danube (édition 1990)
4. Ouvrage de référence hydrologique du Danube pour 1921-1990

5. Annuaire hydrologique du Danube pour 2002
6. Indicateur kilométrique du Danube pour 2001
7. Guide des bateliers (édition 2001)

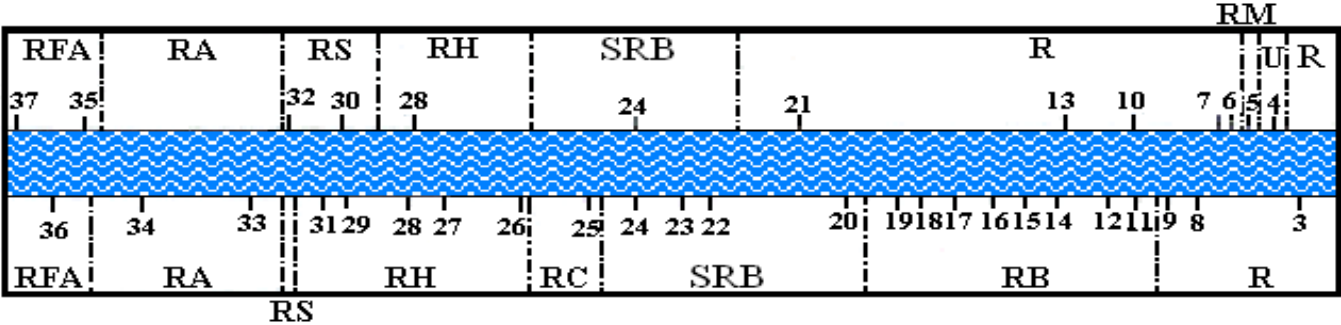
Des données fournies par les autorités compétentes de l'Ukraine ont été utilisées pour les secteurs du Bras de Chilia. Les paramètres des canaux Danube-mer Noire (légende de l'illustration I.3) ont été fournis par les autorités compétentes de la Roumanie.



Illustration I.1 SCHEMA DE LA VOIE D'EAU DU DANUBE



Illustration I.2 SECTEURS DU DANUBE PAR PAYS



**Tableau I.1 DISTANCES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS (km)**

Ports	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Vienne	Bratislava	Győr	Komarno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrade	Pancevo	Smederevo	Orsova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Oriahovo	Somovit	Svistov	Roussé	Giurgiu	Tourakan	Silistra	Calarasi	Cernavodă	Hârşova	Brăila	Galați	Reni	Ismail	Oust' Donnask	Tulcea	Sulina	
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71		
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71	
Oust' Dounaïsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194	
Ismail	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103	
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128	
Galați	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150	
Brăila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170	
Hârşova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47		83	103	125	196	287	182	253	
Cernavodă	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76		47	130	150	172	143	334	229	300	
Calarasi	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12		76	123	206	226	248	319	410	305	376	
Silistra	2039	2004	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57		12	76	123	206	226	248	319	410	305	376	
Tourakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433	
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2	60		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493
Roussé	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59		2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495	
Svistov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554	
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608	
Oriahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678	
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743	
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790	
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861	
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931	
Orsova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954	
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116	
Pancevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152	
Belgrade	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167	
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254	
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335	
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447	
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580	
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111		67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647	
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758	
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767	
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809	
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868	
Vienne	486	450	356	297	206	69		61	120	162																																

**Tableau I.2 CARACTERISTIQUES GENERALES DU DANUBE**

Secteur navigable		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Pente totale en m et pente max./min. à l'ENR en cm/km		Largeur du lit au HNN chenal à l'ENR	Vitesse du courant au HNN à l'ENR en km/h	Nombre de			
								ponts éclusés	stations hydrométriques principales	stations postes de signalisation	sections défavorables (seuils)
Haut - Danube	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 M	6,5 / 4,5	43	11	0	...
	Passau – Linz	2226,70 – 2135,17	91,53	...	...	...	...	11	4	...	...
	(Passau – Jochenstein) *		24,93	...	...	...	...	4	1	...	...
	Linz – Vienne	2135,17 – 1941,46	193,71	...	...	...	...	30	5	...	...
	Vienne – Gönyü (Devin – Medved'ov) **	1941,46 – 1791,33 (1880,26 – 1791,3)	150,13 88,96	...	...	...	...	10 5/1	12 10	...	4 4/9
Danube moyen	Gönyü – Budapest	1791,33 – 1646,50	144,83	...	...	...	...	14	17	...	11/17
	(Medved'ov – Sturovo) **	(1791,3 – 1708)	83,30	12,0	2,0	700/150/150 seuil rocheux 1734 100/70	...	3/0	2	2	11/11
	Budapest – Moldova Veche	1647 – 1048	599	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 – 931	117	...	...	...	...	...	...	...	...
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931 – 170	761	...	...	...	...	5	13	...	16
	Brăila – Sulina	170 – 0	170	...	...	...	...	0	3	1	0
	Bras de Chilia			...	...	...	...	...	...	...	...

\* Données concernant le secteur allemand

\*\* Données concernant le secteur slovaque

**Tableau I.3**

**CARACTERISTIQUES DES CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE PAR SECTEURS**

Nom des secteurs navigables du Danube		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Profondeurs minima du chenal à l'ENR au niveau minimum en m	Nombre						Nombre de jours d'interruption totale de la navigation à cause des glaces	
					de signaux constants provisoires		de seuils à l'ENR		de jours avec glaces dont avec prise du fleuve		2004	2005
					côtiers	flottants	2004	2005	2004	2005		
Haut-Danube	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02		436	286	0	0	0	0	5 jours étant donné le dépassement du HNN	...
	Passau – Linz	2226,70 – 2135,17	91,53		46	2						...
	(Passau – Jochenstein) *		24,93									
	Linz – Vienne	2135 – 1929	206	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vienne – Gönyü (Devin – Medved'ov) **	1941,46 – 1791,33 (1880 – 1791,3)	138	2,5/1,8	232	76/8	8	...	0	0	6	
Danube moyen	Gönyü – Budapest	1791,33 – 1646,50	144,83		103	62/4	26	11/17				
	(Medved'ov – Sturovo) **	(1791,3 – 1708)	83,30	2,5/1,6			8	11/11	0	...	0	...
	Budapest – Moldova Veche	1647 – 1048	599	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 – 931	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931,00 – 170,00	761,00	...	...	...	27	16	...	24/15	...	15
	Brăila – Sulina	170,00 – 0,00	170,00	...	...	...	3	0	...	25/3	...	3
	Bras de Chilia			...	...	...	...	...	...	...	...	...

\* Données concernant le secteur allemand

\*\* Données concernant le secteur slovaque

**Illustration I.3 SCHEMA DU CANAL DANUBE-MER NOIRE**



**Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports**

Longueur totale	-	64,41 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	90,00 m
Profondeur minimale:		
Secteur I (adjacent au Danube)	-	5,50 m
Secteur II (entre les écluses)	-	6,50 m
Secteur III (adjacent à la mer Noire)	-	6,40 m

***Branche Poarta Albă – Năvodari-Midia***

Longueur totale	-	27,50 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	45,00 m
Profondeur	-	5,50 m

***Distance entre les ports situés sur le parcours du canal***

Cernavodă (km 299,3 du Danube) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanța-Sud	-	24,4 km
Poarta Albă – Năvodari	-	... km
Poarta Albă – Midia	-	27,5 km

## **Chapitre II.**

### **DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION**

## Explications au chapitre II

Les **tableaux II.1 et II.2** contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne (et sa composition par pays) destinée au transport de marchandises d'après l'état au 31 décembre 2005 (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre VII de l'Annuaire statistique).

Conformément aux définitions adoptées par la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie des bateaux non automoteurs.

Les diagrammes présentent la part revenant à la flotte danubienne de chaque pays dans le cadre de la portée en lourd et de la puissance totale de la flotte du bassin (**illustration II.1**), ainsi que la structure de la portée en lourd et de la puissance de la flotte de chaque pays par type de bateaux en 2005 (**illustrations II.2 et II.3**).

Les **tableaux II.3 à II.12** contiennent des données sur les remorqueurs, les remorqueurs-pousseurs et les pousseurs de chaque pays par groupe de puissance des bateaux ; les **tableaux II.13 à II.22** présentent des données sur les barges et les bateaux automoteurs de chaque pays par groupe de portée en lourd des bateaux. Les renseignements sur l'âge (années de construction) des principaux types de bateaux danubiens par pays figurent dans les **tableaux II.23 à II.32** ; des informations analytiques sur l'utilisation de la flotte danubienne par pays sont présentées dans le **tableau II.33**.

Le nombre d'unités de la flotte sur le Danube en 2005 (sans les données de l'Autriche et de l'Allemagne) a baissé de 3,6 % par rapport à 2004.

En 2005 (sans les données de l'Autriche et de l'Allemagne), la puissance de la flotte danubienne a augmenté de 0,2 %, la portée en lourd ayant baissé de 0,2 %.

En 2005, les 88,3 % de la puissance totale et les 77,0 % de la portée en lourd totale de la flotte danubienne (sans les données de l'Autriche et de l'Allemagne) revenaient à la flotte de poussage.

**Tableau II.1 DONNEES D'ORDRE GENERAL CONCERNANT LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION PAR PAYS  
en 2005 par rapport à 2004 (d'après la situation au 31 décembre 2005)**

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
			pousseurs	barges			barges	bateaux automoteurs			pousseurs	bateaux automoteurs	
Ukraine	2005	678	73	343	61,4	987 050	503 761	218 750	73,2	263 427	112 602	136 899	94,7
	2004	670	67	402	70,0	983 197	620 993	215 620	85,1	260 326	112 368	135 356	95,2
	%	101,2	109,0	85,3	-8,6	100,4	81,1	101,5	-11,9	101,2	100,2	101,1	-0,4
Moldova	2005	33	3	-	9,1	41 320	-	20 570	49,8	9 529	1138	8 391	100,0
	2004	24	6	-	25,0	21 068	-	12 287	58,3	6 717	1864	4 853	100,0
	%	137,5	50,0	-	-15,9	196,1	-	167,4	-8,5	141,9	61,1	172,9	0,0
Roumanie	2005	1 287	173	699	67,8	1 526 432	1 237 310	6777,0	81,5	218 014	184 522	4 184	86,6
	2004	1 388	161	686	61,0	1 510 786	1 219 570	3041,0	80,9	223 093	187 357	1 809	84,8
	%	92,7	107,5	101,9	6,7	101,0	101,5	222,9	0,6	97,7	98,5	231,3	1,8
Bulgarie	2005	280	33	113	52,1	315 703	186 061	38 408	71,1	68 057	36 191	23 936	88,3
	2004	280	33	113	52,1	315 703	186 061	38 408	71,1	68 057	36 191	23 936	88,3
	%	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0
Serbie	2005	622	41	260	48,4	539 968	360 445	66 897	79,1	99 780	49 233	24 475	73,9
	2004	678	42	280	47,5	578 829	385 564	68 342	78,4	101 679	49 549	24 852	73,2
	%	91,7	97,6	92,9	0,9	93,3	93,5	97,9	0,7	98,1	99,4	98,5	0,7
Croatie	2005	188	9	45	28,7	86 866	39 406	3 123	49,0	18 644	5 475	3 706	49,2
	2004	184	9	37	25,0	78 839	31 130	2 843	43,1	18 996	5 475	3 166	45,5
	%	102,2	100,0	121,6	3,7	110,2	126,6	109,8	5,9	98,1	100,0	117,1	3,8
Hongrie	2005	532	24	292	59,4	..	..	..	..	..	..	..	..
	2004	532	24	292	59,4	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	100,0	100,0	0,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2005	267	46	129	65,5	305 341	222217	24 132	80,7	62 145	47 094	14 916	99,8
	2004	277	45	-	16,2	321 608	-	20 469	6,4	59 468	46 034	13 299	99,8
	%	96,4	102,2	-	49,3	94,9	-	117,9	74,3	104,5	102,3	112,2	0,0
Autriche	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	2005	<b>3 887</b>	<b>402</b>	<b>1 881</b>	<b>58,7</b>	<b>3 802 680</b>	<b>2 549 200</b>	<b>378 657</b>	<b>77,0</b>	<b>739 596</b>	<b>436 255</b>	<b>216 507</b>	<b>88,3</b>
	2004	4 033	387	1 810	54,5	3 810 030	2 443 318	361 010	73,6	738 336	438 838	207 271	87,5
	%	96,4	103,9	103,9	4,3	99,8	104,3	104,9	3,4	100,2	99,4	104,5	0,8



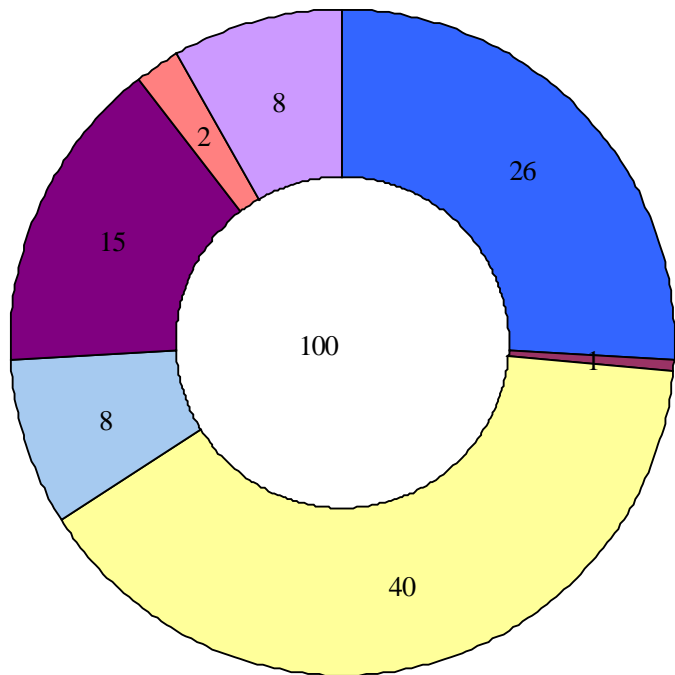
**Tableau II.2 DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX  
(d'après la situation au 31 décembre 2005)**

Pays	Bateaux exploités													
	Remorqueurs et pousseurs			Bateaux automoteurs						Chalands non-automoteurs			TOTAL	
	Nombre d'unités	Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Nombre d'unités	Portée en lourd totale en tonnes	Puissance en kW
		totale	moyenne		totale	moyenne	totale	moyenne		totale	moyenne			
Ukraine	88	126 528	1 438	95	218 750	2 303	136 899	1 441	495	768 300	1 552	678	987 050	263 427
Moldova	3	1 138	379	12	20 570	1 714	8 391	699	18	20 750	1 153	33	41 320	9 529
Roumanie	239	213 830	895	6	6 777	1 130	4 184	697	1 042	1 519 655	1 458	1 287	1 526 432	218 014
Bulgarie	56	44 121	788	33	38 408	1 164	23 936	725	191	277 295	1 452	280	315 703	68 057
Serbie	127	75 305	593	70	66 897	956	24 475	350	425	473 071	1 113	622	539 968	99 780
Croatie	56	14 938	267	6	3 123	521	3 706	618	126	83 743	665	188	86 866	18 644
Hongrie	80	..	..	92	..	..	..	..	360	..	..	532	..	..
Slovaquie	47	47 229	1 005	28	24 132	862	14 916	533	192	281 209	1 465	267	305 341	62 145
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>696</b>	<b>523 089</b>	<b>752</b>	<b>342</b>	<b>378 657</b>	<b>1 107</b>	<b>216 507</b>	<b>633</b>	<b>2 849</b>	<b>3 424 023</b>	<b>1 202</b>	<b>3 887</b>	<b>3 802 680</b>	<b>739 596</b>
<b>TOTAL en 2004</b>	<b>741</b>	<b>531 065</b>	<b>717</b>	<b>333</b>	<b>361 010</b>	<b>1 084</b>	<b>207 271</b>	<b>622</b>	<b>2 959</b>	<b>3 449 011</b>	<b>1 166</b>	<b>4 033</b>	<b>3 810 021</b>	<b>738 336</b>
En % par rapport à 2004	93,9	98,5	104,8	102,7	104,9	102,1	104,5	101,8	96,3	99,3	103,1	96,4	99,8	100,2

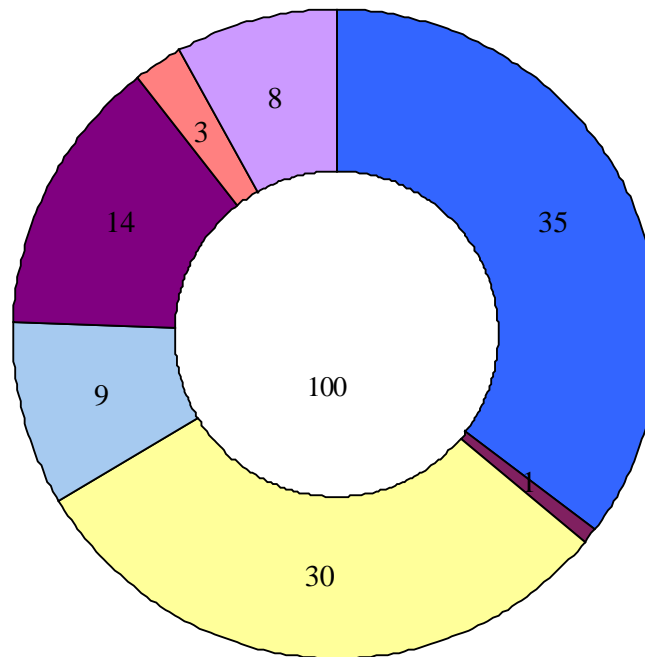
Illustration II.1

PORTEE EN LOURD ET PUISSANCE TOTALES DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS EN 2005 (%)

Portée en lourd



Puissance



■ Ukraine ■ Moldova ■ Roumanie ■ Bulgarie ■ Serbie

■ Croatie ■ Hongrie ■ Slovaquie ■ Autriche ■ Allemagne

Tableau II.3

## REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>UKRAINE</b>												
190 ou moins	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	1	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	3	1 766	-	-	6	3 190	2	1 325	2	660	-	-
751 - 1125	7	5 390	-	-	-	-	37	30 851	1	883	-	-
1126 - 1500	2	2 944	42	61 824	6	8 832	10	14 190	-	-	-	-
plus de 1500	2	3 532	2	3 136	17	35 620	33	69 490	-	-	10	19 500
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>15</b>	<b>13 926</b>	<b>44</b>	<b>64 960</b>	<b>29</b>	<b>47 642</b>	<b>82</b>	<b>115 856</b>	<b>3</b>	<b>1 543</b>	<b>10</b>	<b>19 500</b>
TOTAL en 2004	13	12 602	46	70 860	21	41 508	82	115 856	-	-	10	19 500
En % par rapport à 2004	115,4	110,5	95,7	91,7	138,1	114,8	100,0	100,0	-	-	100,0	100,0

Tableau II.4

## REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>MOLDOVA</b>												
190 ou moins	-	-	1	110	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	-	-	1	440	-	-	1	280	-	-	-	-
301 - 750	-	-	1	588	-	-	3	1 272	1	705	1	588
751 - 1125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 546
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	-	-	<b>3</b>	<b>1 138</b>	-	-	<b>4</b>	<b>1 552</b>	<b>1</b>	<b>705</b>	<b>7</b>	<b>6 134</b>
TOTAL en 2004	-	-	6	1 864	-	-	2	721	-	-	5	4 232
En % par rapport à 2004	-	-	50,0	61,1	-	-	200,0	215,3	-	-	140,0	144,9

Tableau II.5

## REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>ROUMANIE</b>												
190 ou moins	10	1 445	-	-	1	176	-	-	1	110	-	-
191 - 300	11	2 913	5	1 045	1	206	-	-	2	423	-	-
301 - 750	39	18 079	35	16 434	34	17 600	-	-	1	412	-	-
751 - 1125	5	5 107	1	1 058	13	11 710	-	-	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	35	42 961	1	1 915	1	1 324	-	-
plus de 1500	1	1 764	2	3 604	46	89 728	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>66</b>	<b>29 308</b>	<b>43</b>	<b>22 141</b>	<b>130</b>	<b>162 381</b>	<b>1</b>	<b>1 915</b>	<b>5</b>	<b>2 269</b>	-	-
TOTAL en 2004	115	33 927	36	20 589	125	166 758	1	1 206	4	603	-	-
En % par rapport à 2004	57,4	86,4	122,9	109,7	103,2	96,3	100,0	158,8	125,0	376,3	-	-

Tableau II.6

## REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>BULGARIE</b>												
190 ou moins	9	1 043	2	220	1	110	3	495	1	110	-	-
191 - 300	5	1 336	2	440	-	-	1	220	-	-	-	-
301 - 750	4	1 805	3	1 644	7	3 436	17	9 600	-	-	-	-
751 - 1125	2	2 276	-	-	4	3 896	5	4 441	-	-	1	920
1126 - 1500	1	1 470	-	-	10	12 546	1	1 176	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	6	13 899	4	6 974	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>21</b>	<b>7 930</b>	<b>7</b>	<b>2 304</b>	<b>28</b>	<b>33 887</b>	<b>31</b>	<b>22 906</b>	<b>1</b>	<b>110</b>	<b>1</b>	<b>920</b>
TOTAL en 2004	21	7 930	7	2 304	28	33 887	31	22 906	1	110	1	920
En % par rapport à 2004	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tableau II.7

## REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>SERBIE</b>												
190 ou moins	58	6 009	-	-	1	126	9	1 293	3	353	-	-
191 - 300	10	2 299	-	-	1	266	37	9 790	-	-	-	-
301 - 750	9	4 299	-	-	13	6 157	16	8 755	2	1 356	-	-
751 - 1125	2	1 608	-	-	9	8 314	3	2 928			-	-
1126 - 1500	4	4 736	-	-	4	4 889	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	3	7 121	-	-	13	29 481	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>86</b>	<b>26 072</b>	-	-	<b>41</b>	<b>49 233</b>	<b>65</b>	<b>22 766</b>	<b>5</b>	<b>1 709</b>	-	-
TOTAL en 2004	96	27 278	-	-	42	49 549	67	23 143	5	1 709	-	-
En % par rapport à 2004	89,6	95,6	-	-	97,6	99,4	97,0	98,4	100,0	100,0	-	-

Tableau II.8

## REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>CROATIE</b>												
190 ou moins	31	2 480	-	-	1	180	2	189	-	-	-	-
191 - 300	8	1 786	1	220	2	442	-	-	-	-	-	-
301 - 750	6	3 534	-	-	3	1 413	1	540	-	-	-	-
751 - 1125	2	1 663	-	-	-	-	1	856	1	885	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 236	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	2	3 220	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>47</b>	<b>9 463</b>	<b>1</b>	<b>220</b>	<b>8</b>	<b>5 255</b>	<b>4</b>	<b>1 585</b>	<b>2</b>	<b>2 121</b>	-	-
TOTAL en 2004	50	10 355	1	220	8	5 255	3	1 045	2	2 121	-	-
En % par rapport à 2004	94,0	91,4	100,0	100,0	100,0	100,0	133,3	151,7	100,0	100,0	-	-



Tableau II.9

## REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>HONGRIE</b>												
190 ou moins	11	..	-	-	-	-	12	..	2	..	-	-
191 - 300	24	..	-	-	2	..	25	..	2	..	-	-
301 - 750	17	..	-	-	4	..	36	..	-	-	-	-
751 - 1125	3	..	-	-	5	..	13	..	2	..	-	-
1126 - 1500	1	..	1	..	12	..	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>56</b>	<b>..</b>	<b>1</b>	<b>..</b>	<b>23</b>	<b>..</b>	<b>86</b>	<b>..</b>	<b>6</b>	<b>..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
TOTAL en 2004	56	..	1	..	23	..	86	..	6	..	-	-
En % par rapport à 2004	100,0	..	100,0	..	100,0	..	100,0	..	100,0	..	-	-

Tableau II.10

## REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>SLOVAQUIE</b>												
190 ou moins	1	135	-	-	-	-	1	95	1	175	-	-
191 - 300	-	-	2	355	-	-	14	3 517	-	-	-	-
301 - 750	-	-	1	677	9	5 096	3	2 019	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	22	21 048	7	7 210	2	1 900	-	-
1126 - 1500	-	-	4	5 828	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	8	14 090	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>1</b>	<b>135</b>	<b>7</b>	<b>6 860</b>	<b>39</b>	<b>40 234</b>	<b>25</b>	<b>12 841</b>	<b>3</b>	<b>2 075</b>	-	-
TOTAL en 2004	1	135	7	6 860	38	39 174	25	12 890	2	409	-	-
En % par rapport à 2004	100,0	100,0	100,0	100,0	102,6	102,7	100,0	99,6	150,0	507,3	-	-

Tableau II.11

## REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>AUTRICHE</b>												
190 ou moins	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191 - 300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
301 - 750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
751 - 1125	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1126 - 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL en 2005</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tableau II.12

## REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
<b>ALLEMAGNE</b>												
190 ou moins	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191 - 300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
301 - 750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
751 - 1125	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1126 - 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL en 2005</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau II.13 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>UKRAINE</b>														
moins de 400	-	-	1	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	-	-	-	-	-	-	3	2 850	2	1 850	-	-	-	-
1000-1499	15	21 300	2	3 020	-	-	-	-	16	22 230	15	16 822	197	225 350
1500-1999	41	69 978	-	-	10	17 740	62	104 446	2	3 796	-	-	93	165 938
2000-2999	2	4 000	-	-	-	-	52	112 545	-	-	-	-	53	112 473
plus de 3000	24	102 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>82</b>	<b>197 880</b>	<b>3</b>	<b>3 130</b>	<b>10</b>	<b>17 740</b>	<b>117</b>	<b>219 841</b>	<b>20</b>	<b>27 876</b>	<b>15</b>	<b>16 822</b>	<b>343</b>	<b>503 761</b>
TOTAL en 2004	82	197 880	-	-	10	17 740	60	100 886	20	27 876	16	17 822	402	620 993
En % par rapport à 2004	100,0	100,0	-	-	100,0	100,0	195,0	217,9	100,0	100,0	93,8	94,4	85,3	81,1

**Tableau II.14 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>MOLDOVA</b>														
moins de 400	-	-	-	-	-	-	3	800	-	-	-	-	-	-
400-649	1	637	-	-	-	-	1	600	1	487	-	-	-	-
650-999	2	1 528	-	-	-	-	1	774	-	-	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	1	1250	8	9 273	-	-	-	-	-	-
1500-1999	-	-	-	-	-	-	1	1 590	-	-	-	-	-	-
2000-2999	1	2045	-	-	4	8822	3	7 227	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	2	6288	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>4</b>	<b>4 210</b>	-	-	<b>7</b>	<b>16 360</b>	<b>17</b>	<b>20 264</b>	<b>1</b>	<b>487</b>	-	-	-	-
TOTAL en 2004	2	1 337	-	-	5	10950	11	8 781	-	-	-	-	-	-
En % par rapport à 2004	200,0	314,9	-	-	140,0	149,4	154,5	230,8	-	-	-	-	-	-

**Tableau II.15 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>ROUMANIE</b>														
moins de 400	-	-	1	131	-	-	35	4 703	46	2 996	-	-	1	233
400-649	-	-	2	1 020	-	-	11	5 660	1	633	-	-	11	5 223
650-999	-	-	-	-	-	-	28	23 375	4	3 488	-	-	12	11 746
1000-1499	1	1 206	1	1 333	-	-	212	233 180	6	8 310	-	-	344	460 498
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	243 719
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	490 821
plus de 3000	-	-	1	3 087	-	-	-	-	-	-	-	-	5	25 070
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>1</b>	<b>1 206</b>	<b>5</b>	<b>5 571</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>286</b>	<b>266 918</b>	<b>57</b>	<b>15 427</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>699</b>	<b>1 237 310</b>
TOTAL en 2004	1	1 915	4	1 126	-	-	375	279 509	46	8 666	-	-	689	1 219 570
En % par rapport à 2004	100,0	63,0	125,0	494,8	-	-	76,3	95,5	123,9	178,0	-	-	101,5	101,5

**Tableau II.16 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>BULGARIE</b>														
moins de 400	4	1 164	1	135	-	-	1	149	-	-	-	-	10	2 031
400-649	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 629
650-999	5	4 315	-	-	-	-	13	13 409	8	7 750			5	3 848
1000-1499	12	14 603	-	-	1	1 272	47	55 381	-	-	-	-	6	8 181
1500-1999	8	13 366	-	-	-	-	9	14 545	-	-	-	-	34	56 773
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	112 599
plus de 3000	1	3 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>31</b>	<b>37 001</b>	<b>1</b>	<b>135</b>	<b>1</b>	<b>1 272</b>	<b>70</b>	<b>83 484</b>	<b>8</b>	<b>7 750</b>	-	-	<b>113</b>	<b>186 061</b>
TOTAL en 2004	31	37 001	1	135	1	1 272	70	83 484	8	7 750	-	-	113	186 061
En % par rapport à 2004	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	100,0	100,0



**Tableau II.17 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>SERBIE</b>														
moins de 400	3	635	3	516	-	-	21	4 275	1	73	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	61	29 440	3	1 454	-	-	1	482
650-999	45	36 665	-	-	-	-	28	22 207	5	4 796	-	-	48	38 398
1000-1499	11	13 949	2	2 504	-	-	16	17 088	30	33 293	-	-	81	105 079
1500-1999	3	4 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	216 486
2000-2999	3	7 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>65</b>	<b>63 877</b>	<b>5</b>	<b>3 020</b>	-	-	<b>126</b>	<b>73 010</b>	<b>39</b>	<b>39 616</b>	-	-	<b>260</b>	<b>360 445</b>
TOTAL en 2004	67	65 322	5	3 020	-	-	145	84 211	43	40 712	-	-	280	385 564
En % par rapport à 2004	97,0	97,8	100,0	100,0	-	-	86,9	86,7	90,7	97,3	-	-	92,9	93,5

**Tableau II.18 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>CROATIE</b>														
moins de 400	3	846	-	-	-	-	36	6 219	-	-	-	-	5	1 025
400-649	1	620	-	-	-	-	11	5 266	-	-	-	-	14	6 791
650-999	-	-	2	1 657	-	-	6	5 067	8	7 047	-	-	9	7 865
1000-1499	-	-	-	-	-	-	2	2 077	18	18 661	-	-	14	18 636
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 089
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>4</b>	<b>1 466</b>	<b>2</b>	<b>1 657</b>	-	-	<b>55</b>	<b>18 629</b>	<b>26</b>	<b>25 708</b>	-	-	<b>45</b>	<b>39 406</b>
TOTAL en 2004	3	1 186	2	1 657	-	-	58	20 186	25	24 680	-	-	37	31 130
En % par rapport à 2004	133,3	123,6	100,0	100,0	-	-	94,8	92,3	104,0	104,2	-	-	118,9	121,0

Tableau II.19

## AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>HONGRIE</b>														
moins de 400	23	..	2	..	..	..	21	..	..	..	..	..	55	..
400-649	21	..	..	..	..	..	12	..	..	..	5	..	36	..
650-999	25	..	..	..	..	..	6	..	..	..	8	..	59	..
1000-1499	11	..	4	..	..	..	6	..	..	..	10	..	63	..
1500-1999	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	79	..
2000-2999	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>86</b>	..	<b>6</b>	..	..	..	<b>45</b>	..	..	..	<b>23</b>	..	<b>292</b>	..
TOTAL en 2004	86	..	6	..	..	..	45	..	..	..	23	..	292	..
En % par rapport à 2004	100,0	..	100,0	..	..	..	100,0	..	..	..	100,0	..	100,0	..

**Tableau II.20**

**AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>SLOVAQUIE</b>														
moins de 400	14	2 875	1	200	-	-	1	81	-	-	1	348	-	-
400-649	1	403	-	-	-	-	13	7 000	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 779	-	-	-	-	2	1 761	10	8 458	10	9 003	-	-
1000-1499	1	1 371	-	-	-	-	1	1 050	6	8 100	19	23 191	3	3 231
1500-1999	4	7 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	218 986
2000-2999	3	6 121	2	4 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL en 2005</b>	<b>25</b>	<b>19 932</b>	<b>3</b>	<b>4 200</b>	-	-	<b>17</b>	<b>9 892</b>	<b>16</b>	<b>16 558</b>	<b>30</b>	<b>32 542</b>	<b>129</b>	<b>222 217</b>
TOTAL en 2004	25	19 933	2	536	-	-	160	239 859	44	61 280	-	-	-	-
En % par rapport à 2004	100,0	100,0	150,0	783,6	-	-	10,6	4,1	36,4	27,0	-	-	-	-

**Tableau II.21 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>AUTRICHE</b>														
moins de 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL en 2005</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau II.22**

**AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)**

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
<b>ALLEMAGNE</b>														
moins de 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL en 2005</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau II.23 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION**  
**UKRAINE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	8	53,3	5 684	40,8	46	88,5	67 904	95,5	-	-	-	-	12	14,6	24 607	12,4	1	-	110	-
1971-1980	2	13,3	1 324	9,5	1	1,9	464	0,7	15	71,4	31 124	75,0	37	45,1	103 809	52,5	-	-	-	-
1981-1990	4	26,7	6 476	46,5	5	9,6	2 726	3,8	6	28,6	10 384	25,0	24	29,3	40 036	20,2	2	-	3 382	-
1991-2000	1	6,7	442	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	9	11,0	29 428	14,9	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>13 926</b>	<b>100,0</b>	<b>52</b>	<b>100,0</b>	<b>71 094</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>41 508</b>	<b>100,0</b>	<b>82</b>	<b>100,0</b>	<b>197 880</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3 492</b>	<b>-</b>

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,0	1 850	6,6	2	13,3	2 340	13,9	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	60	100,0	100 886	100,0	16	80,0	22 230	79,7	13	86,7	14 482	86,1	24	6,0	49 457	7,9
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	15,3	96 484	15,5
1981-1990	10	100,0	17 740	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	51,8	270 862	43,5
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,0	1 917	6,9	-	-	-	-	87	21,8	161 840	26,0
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,0	1 879	6,7	-	-	-	-	21	5,3	44 073	7,1
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>17 740</b>	<b>100,0</b>	<b>60</b>	<b>100,0</b>	<b>100 886</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>27 876</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>16 822</b>	<b>100,0</b>	<b>400</b>	<b>100,0</b>	<b>622 716</b>	<b>100,0</b>

**Tableau II.24 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION  
MOLDOVA**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	25,0	588	51,7	-	-	-	-	1	25,0	353	22,7	1	100,0	705	100,0
1961-1970	-	-	-	-	1	25,0	220	19,3	-	-	-	-	1	25,0	280	18,0	-	-	-	0,0
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
1981-1990	-	-	-	-	2	50,0	330	29,0	-	-	-	-	2	50,0	919	59,2	-	-	-	0,0
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>1 138</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>1 552</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>705</b>	<b>100,0</b>

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	2	12,5	2 185	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	5	71,4	3 974	66,5	6	37,5	7 088	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971-1980	2	28,6	2 002	33,5	2	12,5	3 817	19,6	1	100,0	487	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	4	25,0	5 500	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	2	12,5	900	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>5 976</b>	<b>100,0</b>	<b>16</b>	<b>100,0</b>	<b>19 490</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>487</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-



**Tableau II.25 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION  
ROUMANIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	1	1,5	603	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	21	31,8	6 822	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	25	37,9	11 777	40,2	3	7,0	3 634	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
1971-1980	14	21,2	6 077	20,7	11	25,6	4 684	21,2	23	17,7	22 995	14,2	-	-	-	-	3	60,0	4 552	81,7
1981-1990	5	7,6	4 029	13,7	28	65,1	12 059	54,5	77	59,2	93 045	57,3	-	-	-	-	1	20,0	442	7,9
1991-2000	-	-	-	-	1	2,3	1 764	8,0	30	23,1	46 341	28,5	1	100,0	1 206	100,0	1	20,0	577	10,4
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>66</b>	<b>100,0</b>	<b>29 308</b>	<b>100,0</b>	<b>43</b>	<b>100,0</b>	<b>22 141</b>	<b>100,0</b>	<b>130</b>	<b>100,0</b>	<b>162 381</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1 206</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>5 571</b>	<b>100,0</b>

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	8	2,8	3 102	1,2	2	3,5	1 159	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	10	3,5	2 819	1,1	15	26,3	3 456	22,4	-	-	-	-	1,0	0,1	1 045	0,1
1961-1970	-	-	-	-	62	21,7	45 657	17,1	30	52,6	4 413	28,6	-	-	-	-	9,0	1,3	11 153	0,9
1971-1980	-	-	-	-	21	7,3	22 864	8,6	6	10,5	5 606	36,3	-	-	-	-	220,0	31,5	328 912	26,6
1981-1990	-	-	-	-	175	61,2	183 237	68,6	1	1,8	116	0,8	-	-	-	-	350,0	50,1	667 411	53,9
1991-2000	-	-	-	-	9	3,1	8 649	3,2	2	3,5	44	0,3	-	-	-	-	119,0	17,0	228 789	18,5
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	1	0,3	589	0,2	1	1,8	633	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>286</b>	<b>100,0</b>	<b>266 917</b>	<b>100,0</b>	<b>57</b>	<b>100,0</b>	<b>15 427</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>699</b>	<b>100,0</b>	<b>1 237 310</b>	<b>100,0</b>

**Tableau II.26 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION  
BULGARIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12,9	4 561	12,3	-	-	-	-
1941-1960	5	23,8	2 934	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	16,1	5 141	13,9	-	-	-	-
1961-1970	16	76,2	4 996	63,0	3	42,9	1 210	52,5	6	21,4	6 588	19,4	5	16,1	4 215	11,4	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	2	28,6	330	14,3	10	35,7	7 596	22,4	2	6,5	1 626	4,4	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	1	14,3	220	9,5	9	32,1	13 693	40,4	15	48,4	21 458	58,0	1	100,0	135	100
1991-2000	-	-	-	-	1	14,3	544	23,6	3	10,7	6 010	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>7 930</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>2 304</b>	<b>100,0</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>33 887</b>	<b>100,0</b>	<b>31</b>	<b>100,0</b>	<b>37 001</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>135</b>	<b>100</b>

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	8	11,4	7 846	9,4	4	50,0	3 875	50,0	-	-	-	-	1	0,9	142	0,1
1961-1970	-	-	-	-	52	74,3	59 484	71,3	4	50,0	3 875	50,0	-	-	-	-	15	13,3	8 961	4,8
1971-1980	-	-	-	-	3	4,3	4 632	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	38	33,6	70 072	37,7
1981-1990	1	100,0	1 272	100,0	3	4,3	5 478	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	46	40,7	84 264	45,3
1991-2000	-	-	-	-	4	5,7	6 044	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	13	11,5	22 622	12,2
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1 272</b>	<b>100,0</b>	<b>70</b>	<b>100,0</b>	<b>83 484</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>7 750</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>113</b>	<b>100,0</b>	<b>186 061</b>	<b>100</b>

**Tableau II.27 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION  
SERBIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	8	9,3	854	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	20	23,3	8 527	32,7	-	-	-	-	1	2,4	799	1,6	-	-	-	-	2	40,0	288	9,5
1961-1970	35	40,7	13 227	50,7	-	-	-	-	15	36,6	12 165	24,7	12	18,5	9 196	14,4	2	40,0	2 504	82,9
1971-1980	17	19,8	1 818	7,0	-	-	-	-	17	41,5	21 726	44,1	31	47,7	26 726	41,8	1	20,0	227	7,5
1981-1990	4	4,7	1 142	4,4	-	-	-	-	8	19,5	14 543	29,5	21	32,3	27 290	42,7	-	-	-	-
1991-2000	2	2,3	504	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,5	663	1,0	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>86</b>	<b>100,0</b>	<b>26 072</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	<b>41</b>	<b>100,0</b>	<b>49 233</b>	<b>100,0</b>	<b>65</b>	<b>100,0</b>	<b>63 875</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>3 019</b>	<b>100,0</b>

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	12	9,5	7239	9,9	1	2,6	961	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	35	27,8	19531	26,8	16	41,0	15695	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	55	43,7	36333	49,8	22	56,4	22961	58,0	-	-	-	-	94	36,2	115 851	32,1
1971-1980	-	-	-	-	19	15,1	8220	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	105	40,4	144 507	40,1
1981-1990	-	-	-	-	5	4,0	1686	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	56	21,5	92 780	25,7
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,9	7 308	2,0
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	<b>126</b>	<b>100,0</b>	<b>73009</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>39617</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	<b>260</b>	<b>100,0</b>	<b>360 446</b>	<b>100,0</b>

**Tableau II.28 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION**  
**CROATIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	1	2,1	396	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	9	19,1	2 472	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,0	995	60,0
1961-1970	14	29,8	4 454	47,1	-	-	-	-	1	11,1	1 538	28,1	1	25,0	280	19,1	1	50,0	662	40,0
1971-1980	7	14,9	877	9,3	-	-	-	-	2	22,2	2 304	42,1	1	25,0	200	13,6	-	-	-	-
1981-1990	4	8,5	675	7,1	-	-	-	-	5	55,6	1 412	25,8	1	25,0	366	25,0	-	-	-	-
1991-2000	1	2,1	220	2,3	-	-	-	-	1	11,1	221	4,0	1	25,0	620	42,3	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	11	23,4	369	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>47</b>	<b>100,0</b>	<b>9 463</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>100,0</b>	<b>5 475</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>1 466</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>1 657</b>	<b>100,0</b>

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11,5	2 163	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	12	21,8	4 212	22,6	12	46,2	12 179	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	25	45,5	7 309	39,2	11	42,3	11 366	44,2	-	-	-	-	8	17,8	10 005	25,4
1971-1980	-	-	-	-	15	27,3	5 870	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	20	44,4	16 834	42,7
1981-1990	-	-	-	-	2	3,6	1 039	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	13	28,9	10 855	27,5
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,2	501	1,3
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6,7	1 211	3,1
Inconnue	-	-	-	-	1	1,8	199	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>18 629</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>25 708</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	<b>45</b>	<b>100,0</b>	<b>39 406</b>	<b>100,0</b>

**Tableau II.29 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION  
HONGRIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	-	-	::	::	-	-	::	::	-	-	::	::	-	-	::	::	-	-	::	::
1941-1960	8	14,3	::	::	-	-	::	::	-	-	::	::	9	10,5	::	::	-	-	::	::
1961-1970	38	67,9	::	::	1	100,0	::	::	-	-	::	::	30	34,9	::	::	2	33,3	::	::
1971-1980	9	16,1	::	::	-	-	::	::	-	-	::	::	22	25,6	::	::	2	33,3	::	::
1981-1990	1	1,8	::	::	-	-	::	::	20	87,0	::	::	24	27,9	::	::	2	33,3	::	::
1991-2000	-	-	::	::	-	-	::	::	3	13,0	::	::	1	1,2	::	::	-	-	::	::
Après 2000	-	-	::	::	-	-	::	::	-	-	::	::	-	-	::	::	-	-	::	::
Inconnue	-	-	::	::	-	-	::	::	-	-	::	::	-	-	::	::	-	-	::	::
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	::	::	<b>1</b>	<b>100,0</b>	::	::	<b>23,0</b>	<b>100,0</b>	::	::	<b>86</b>	<b>100,0</b>	::	::	<b>6,0</b>	<b>100,0</b>	::	::

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	::	::	-	-	-	-	-	-	::	::	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	15	33,3	::	::	-	-	-	-	-	-	::	::	76	26,0	-	-
1961-1970	-	-	-	-	22	48,9	::	::	-	-	-	-	3	13,0	::	::	68	23,3	-	-
1971-1980	-	-	-	-	8	17,8	::	::	-	-	-	-	5	21,7	::	::	79	27,1	-	-
1981-1990	-	-	-	-	-	-	::	::	-	-	-	-	15	65,2	::	::	69	23,6	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	::	::	-	-	-	-	-	-	::	::	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	::	::	-	-	-	-	-	-	::	::	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	::	::	-	-	-	-	-	-	::	::	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	<b>45</b>	<b>100,0</b>	::	::	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>100,0</b>	::	::	<b>292</b>	<b>100,0</b>	-	-

**Tableau II.30 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION**  
**SLOVAQUIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	14,3	677	9,9	-	-	-	-	1	4,0	1 371	6,9	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	4	57,1	5 828	85,0	-	-	-	-	21	84,0	15 254	76,5	2	66,7	2 200	52,4
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	18	46,2	17 346	43,1	2	8,0	1 779	8,9	1	33,3	2 000	47,6
1981-1990	1	100,0	135	100,0	2	28,6	355	5,2	19	48,7	18 888	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5,1	4 000	9,9	1	4,0	1 529	7,7	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>135</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>6 860</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>40 234</b>	<b>100,0</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>19 933</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>4 200</b>	<b>100</b>

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	1	5,9	830	8,4	5	31,3	5 224	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	2	11,8	1 012	10,2	9	56,3	8 634	52,1	3	10,0	2 017	6,2	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	1	5,9	1 050	10,6	2	12,5	2 700	16,3	21	70,0	24 226	74,4	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	20,9	42 366	19,1
1981-1990	-	-	-	-	13	76,5	7 000	70,8	-	-	-	-	2	6,7	2 400	7,4	98	76,0	173 301	78,0
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13,3	3 899	12,0	4	3,1	6 550	2,9
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>9 892</b>	<b>100,0</b>	<b>16</b>	<b>100,0</b>	<b>16 558</b>	<b>100,0</b>	<b>30</b>	<b>100,0</b>	<b>32 542</b>	<b>100,0</b>	<b>129</b>	<b>100,0</b>	<b>222 217</b>	<b>100,0</b>

**Tableau II.31 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION  
AUTRICHE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1941-1960	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1961-1970	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1971-1980	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1981-1990	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1991-2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Après 2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inconnue	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1941-1960	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1961-1970	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1971-1980	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1981-1990	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1991-2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Après 2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inconnue	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau II.32 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION  
ALLEMAGNE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1941-1960	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1961-1970	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1971-1980	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1981-1990	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1991-2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Après 2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inconnue	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

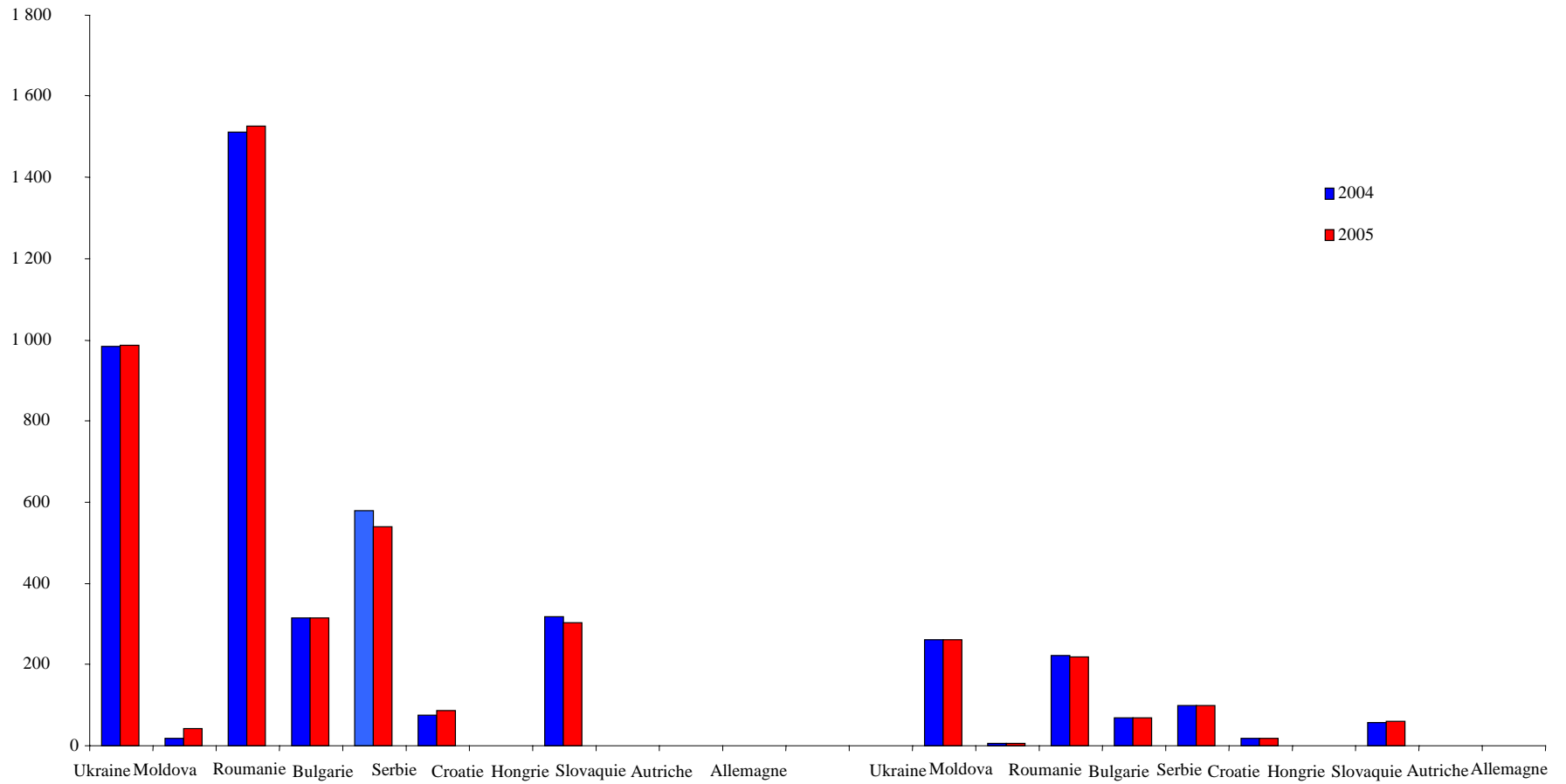
Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1941-1960	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1961-1970	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1971-1980	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1981-1990	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1991-2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Après 2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inconnue	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..



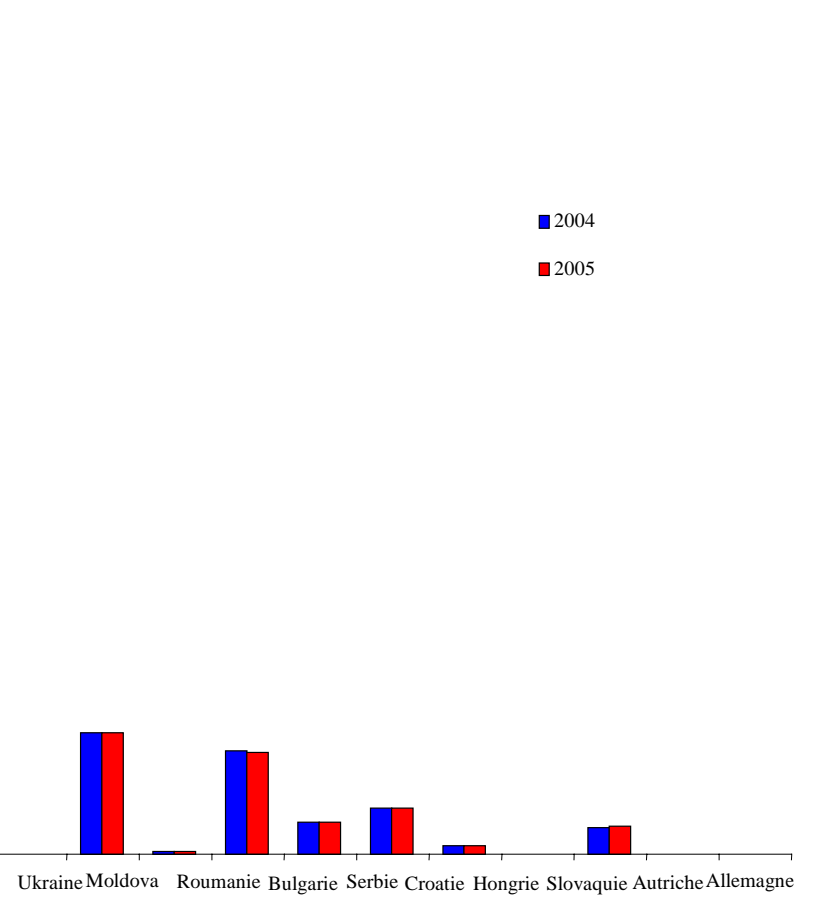
**Tableau II.33 DONNEES ANALYTIQUES SUR L'EXPLOITATION DE LA FLOTTE DANUBIENNE  
(remorqueurs, automoteurs, pousseurs et barges)**

Pays		Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en millions de tonnes-kilomètres)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de tonnes-kilomètres par kW)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de tonnes-kilomètres par tonne de portée en lourd)		
		Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %
Ukraine	2005	5 415,5	4 947,4	91,4	20,6	19,8	96,1	5,5	6,8	123,6
	2004	4 845,3	4 468,0	92,2	18,6	18,0	96,8	4,9	5,3	108,2
	%	111,8	110,7	99,1	110,8	110,0	99,3	112,2	128,3	114,3
Moldova	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	2005	1 392,0	1 392,0	100,0	20,5	23,2	113,2	4,4	6,2	140,9
	2004	1 378,0	1 374,0	99,7	20,2	22,9	113,4	4,4	6,1	138,6
	%	101,0	101,3	100,3	101,5	101,3	99,8	100,0	101,6	101,6
Serbie	2005	1 622,0	1 040,0	64,1	16,3	14,1	86,5	3,0	2,4	80,0
	2004	1 090,0	929,0	85,2	10,7	12,5	116,8	1,9	2,0	105,3
	%	148,8	111,9	75,2	152,3	112,8	74,0	157,9	120,0	76,0
Croatie	2005	112,0	109,0	97,3	6,0	11,9	198,3	1,3	2,6	200,0
	2004	112,0	109,0	97,3	5,9	12,6	213,6	1,4	3,2	228,6
	%	100,0	100,0	100,0	101,7	94,4	92,9	92,9	81,3	87,5
Hongrie	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2004	166,0	114,0	68,7	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2004	587,0	..	..	9,9	..	..	1,8	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Autriche	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2004	1 389,9	1 115,7	80,3	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**III. II.2 EVOLUTION DE LA PORTEE EN LOURD DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS DANUBIENS EN 2005 PAR RAPPORT A 2004 (en milliers de tonnes)**



**III. II.3 EVOLUTION DE LA PUISSANCE DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS DANUBIENS EN 2005 PAR RAPPORT A 2004 (en milliers de kW)**



**Chapitre III.**

**PRINCIPALES ENTREPRISES DE NAVIGATION DU DANUBE**

### Explications au chapitre III

Le présent chapitre fournit de brefs renseignements concernant les principales entreprises nationales de navigation des pays membres de la CD et les entreprises internationales (mixtes) de navigation jouant un rôle notable dans la navigation sur le Danube.

**Tableau III.1. Principales entreprises de navigation sur le Danube**

Pays	Nom de l'entreprise	Siège	Flotte de transport d'après l'état du 31 décembre 2005				Volume de transports sur le Danube en 2005	
			Nombre de bateaux	Puissance (en milliers kW)	Portée en lourd (en t)	Capacité en passagers (en milliers de pers.)	Marchandises (en milliers de t)	Passagers (en milliers de pers.)
Ukraine	ОАО « Украинское Дунайское пароходство »	г.Измаил, ул. Краснофлотская 28	561	224,0	780,3	1,9	3 845,0	37,3
Ukraine	АСК « Укрречфлот »	г.Киев, ул. Нижний Вал 51	105	43,3	192,2	-	1 447,7	-
Ukraine	ГП Измаильский морской торговый порт	г. Измаил, ул. Портовая 7	23	8,1	14,6	-	551,1	-
Moldova	P. Alexis Chartering & Logistics	Limassol, Chypre	2	0,588	1,1795		1,9998	-
Roumanie	SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV	Giurgiu, rue Portului 1	176	44,124	191,661	1268	107	...
Roumanie	SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați	Galați, rue Portului 34	401	64,909	626,652	400	10 561,4	...
Roumanie	SC Navigation fluviale roumaine DROBETA SA	Drobeta Turnu Severin	106	24,345	102,76	644	1456,6	...
Bulgarie	БПИ-АД-Рyce		153	24,6	179,4	0,2	1 661,6	...
Slovaquie	SPaP	Bratislava	204	49	266		1 408	
Slovaquie	SpaP Pers. Verkehr	Bratislava	7			1		100

- Украинское Дунайское пароходство (ОАО УДП) (Entreprise ukrainienne de navigation danubienne SA), fondée en 1994. Domaine principal d'activité : transport de marchandises, transport de passagers.
- АСК « Укречфлот » (Oukretchflotte SA), fondée en 1992. Domaine principal d'activité : transport de marchandises.
- ГП Измаильский морской торговый порт (Port commercial d'Ismail, société d'Etat), fondée en 1944. Domaine principal d'activité : transport de marchandises.
- SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports sur les voies de navigation intérieure.
- SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports sur les voies de navigation intérieure.
- SC Navigation fluviale roumaine DROBETA SA, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports sur les voies de navigation intérieure.
- BRP-AD Roussé, fondée en 1934. Domaine principal d'activité : transports sur le Danube.

**Chapitre IV.**

**TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE DANUBE**

## Explications au chapitre IV

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube pendant l'année considérée (**Tableau IV.1**) comprend les marchandises suivantes :

- marchandises sorties des pays danubiens y compris à destination des pays non-danubiens,
- marchandises transportées en cabotage,
- marchandises entrées sur le Danube :
  - de la mer par le canal de Sulina,
  - de la mer par le canal du bras de Chilia,
  - de la mer et des ports situés sur le canal par le canal Danube-mer Noire (Cernavodă-Constanța),
  - du Main et des ports situés sur le canal par le canal Main-Danube.

La quantité de marchandises sorties comprend également, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrés dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube.

Les marchandises transportées en cabotage comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube en 2005 a été de 69.896,1 milliers de tonnes et présente une augmentation de 6.146,5 milliers de tonnes (soit 109,6 %) par rapport à 2004 (pour pouvoir comparer les résultats, faute de données relatives au trafic sur le canal Danube-mer Noire en 2004, un volume de 15.318,0 milliers de tonnes transportées en 2005 sur ledit canal a été considéré au total).

La répartition par trimestre des marchandises sorties du pays et transportées en cabotage sur le Danube figurant dans le **tableau IV.2** donne la possibilité d'évaluer l'intensité du transport-marchandises pendant les différentes périodes de navigation en fonction des conditions nautiques. La répartition trimestrielle du volume total des transports en 2005 se présente comme suit pour les trimestres respectifs (en %) : I-22,7 ; II-27,5 ; III-24,8 ; IV-24,9.

L'**illustration IV.1** présente une comparaison des volumes de transport en 2005 selon les catégories de marchandises figurant dans le **tableau IV.1**. Les écarts des volumes trimestriels des transports par rapport au niveau trimestriel moyen en 2005 (par pays) sont présentés sur l'**illustration IV.2**.

Le **tableau IV.3** contient des données annuelles sur les transports de marchandises par secteurs des pays danubiens et les **tableaux IV.4 à IV.13** la même chose mais répartie par trimestres. La quantité totale des marchandises transportées sur le Danube comprend pour chaque secteur de pays les quantités de marchandises sorties du pays, entrées dans le pays, transportées en cabotage et ayant transité de bout en bout le secteur du pays donné. Les chiffres relatifs aux marchandises sorties/entrées contiennent également les marchandises provenant des pays non-danubiens, expédiées/arrivées par la voie du Danube à partir d'un port danubien.

Le **tableau IV.14** comprend les données sommaires sur les quantités de marchandises transportées et sur le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube, ainsi que sur les distances moyennes de transport de marchandises. Les **tableaux IV.15 à IV.25** présentent par nature de transports (exportation, importation, transports entre ports étrangers et en cabotage) des données détaillées sur les transports des marchandises effectués par les bateaux nationaux de chaque pays membre de la CD. La quantité totale des marchandises transportées par les bateaux nationaux en 2005 présente une augmentation de 5.030,4 mille t (111,8 %) par rapport à 2004. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé présente une augmentation de 1060,2 millions t-km (110,7 %) et la distance moyenne des transports une diminution de 1,0 %. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube en 2005 est présenté sur les diagrammes de l'**illustration IV.3**.

Le **tableau IV.26** contient des données sur les flux de marchandises transportées par voie du Danube entre les pays, y compris les pays non-danubiens d'expédition et de destination ; les mêmes données sont présentées sous forme graphique sur l'**illustration IV.4**.

Les données détaillées figurant dans les **tableaux IV.27 à IV.37** donnent un aperçu complet de la mise en application du poussage sur le Danube en général et par pays. Dans le volume total des transports effectués par les bateaux nationaux des pays membres de la CD en 2005 (47.597,5 mille t) 29.947,0 mille t reviennent au poussage, soit 6,2 % de plus qu'en 2004 (29.761,0).

Dans le nombre total de tonnes-kilomètres réalisées en 2005, à savoir 10.759,5 millions de tonnes-kilomètres (sans prendre en compte les données des pays n'ayant pas fourni des données statistiques), 8.891,47 millions, soit 82,6 % reviennent au poussage. La production de tonnes-kilomètres réalisée en 2005 par poussage a augmenté de 112,5 % par rapport à l'année dernière (9.567,2 millions de tonnes-kilomètres).

Le **tableau IV.38** caractérise le flux des marchandises entre les ports des pays danubiens. Pour assurer une meilleure comparabilité des données, le tableau a été dressé sur la base des données des ports de destination des marchandises. Le tableau ne présente pas de données sur le flux de marchandises transportées en cabotage. Pour donner un aperçu plus complet des transports des marchandises entre les ports danubiens, ont été également incluses dans le tableau les données sur les marchandises transportées entre les ports qui ne figurent pas dans la liste des principaux ports danubiens (autres ports danubiens), ainsi que les données sur les marchandises en provenance de ports non-danubiens transportées sur le Danube en destination des ports danubiens ou vice-versa. La quantité de marchandises transportées entre les principaux ports danubiens en 2005 était de 38.200,1 milliers de t, ce qui représente une augmentation de 105,6 % par rapport aux 36.171,5 milliers de tonnes transportées en 2004.

Le **tableau IV.39** contient des données sur la quantité de marchandises transportées sur le Danube en conteneurs, ce qui donne un aperçu du degré de conteneurisation des flux de marchandises sur le fleuve. La quantité de marchandises expédiées en conteneurs en 2005 a diminué et représente 45,2 % par rapport à 2004.

Le schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens en 2005 (**illustration IV.6**) caractérise la densité du trafic-marchandises (en millions de t) sur les secteurs compris entre les ports du Danube séparément vers l'amont et vers l'aval.



Par rapport à l'année 2004, le trafic-marchandises sur le secteur du canal de Sulina a augmenté en 2005 de 1,6 %, se chiffrant à 2.370,4 tonnes. 719 bateaux battant pavillon de plus de 40 pays (**tableau IV.40**) sont passés par le canal au cours de l'année. 95,0 % du volume total du trafic-marchandises par le canal de Sulina revenait aux 18 pays suivants :

Turquie	36,7 %	Ukraine	2,9 %
Malte	9,5 %	Roumanie	2,1 %
Russie	8,6 %	Comores	2,0 %
Géorgie	4,7 %	Liban	1,4 %
Barbade	4,5 %	Antilles et Barbuda	1,2 %
Saint-Vincent et Grenade	4,3 %	Italie	1,0 %
Syrie	3,5 %	Libéria	1,0 %
Panama	3,2 %	Mongolie	0,9 %
Corée du Nord	3,1 %	Bahamas	0,8 %
Cambodge	2,9 %	Lybie	0,7 %

La distribution des volumes de trafic accompli en 2005 par des bateaux de différents pays figure sur le diagramme circulaire de l'**illustration IV.7** au total par le canal de Sulina et séparément par directions « mer-Danube » et « Danube-mer ».

Les données sur les bateaux et les marchandises passés par les autres canaux du Danube figurent dans les **tableaux IV.41 à IV.43**, la répartition des flux de marchandises par appartenance nationale des bateaux ayant passé par ces canaux étant illustrée sur les diagrammes des **illustrations IV.8 à IV.10**.

**Tableau IV.1**  
en milliers de tonnes

**VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2004-2005**

Pays	Marchandises sorties du pays par le Danube			Marchandises transportées en cabotage sur le Danube			TOTAL		
	2004	2005	en % par rapport à 2004	2004	2005	en % par rapport à 2004	2004	2005	en % par rapport à 2004
Ukraine	7 867,4	8 313,2	105,7	234,3	55,8	23,8	8 101,7	8 369,0	103,3
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	2 189,0	1 941,0	88,7	12 417,0	13 197,0	106,3	14 606,0	15 138,0	103,6
Bulgarie	419,2	320,0	76,3	1 620,5	1 741,0	107,4	2 039,7	2 061,0	101,0
Serbie	465,0	1 179,0	253,5	1 997,0	4 399,0	220,3	2 462,0	5 578,0	226,6
Croatie	114,0	773,0	678,1	13,0	14,0	107,7	127,0	787,0	619,7
Hongrie	1 178,0	1 454,0	123,4	790,0	908,0	114,9	1 968,0	2 362,0	120,0
Slovaquie	1 110,0	1 059,0	95,4	105,0	101,0	96,2	1 215,0	1 160,0	95,5
Autriche	1 635,0	1 031,0	63,1	191,0	356,0	186,4	1 826,0	1 387,0	76,0
Allemagne	8 476,0	9 070,0	107,0	..	..	..	8 476,0	9 070,0	107,0
<b>Total</b>	<b>23 453,6</b>	<b>25 140,2</b>	<b>107,2</b>	<b>17 367,8</b>	<b>20 771,8</b>	<b>119,6</b>	<b>40 821,4</b>	<b>45 912,0</b>	<b>112,5</b>
Entrées sur le Danube :							432,2	448,1	103,7
de la mer par le canal de Sulina							236,0	620,0	262,7
de la mer par le bras de Chilia							...	15 318,0	100,0*
de la mer et des ports situés sur le canal par le canal Danube-mer Noire							6 942,0	7 598,0	109,4
du Main et des ports situés sur le canal par le canal Main-Danube									
<b>Volume total des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>							<b>63 749,6*</b>	<b>69 896,1</b>	<b>109,6</b>

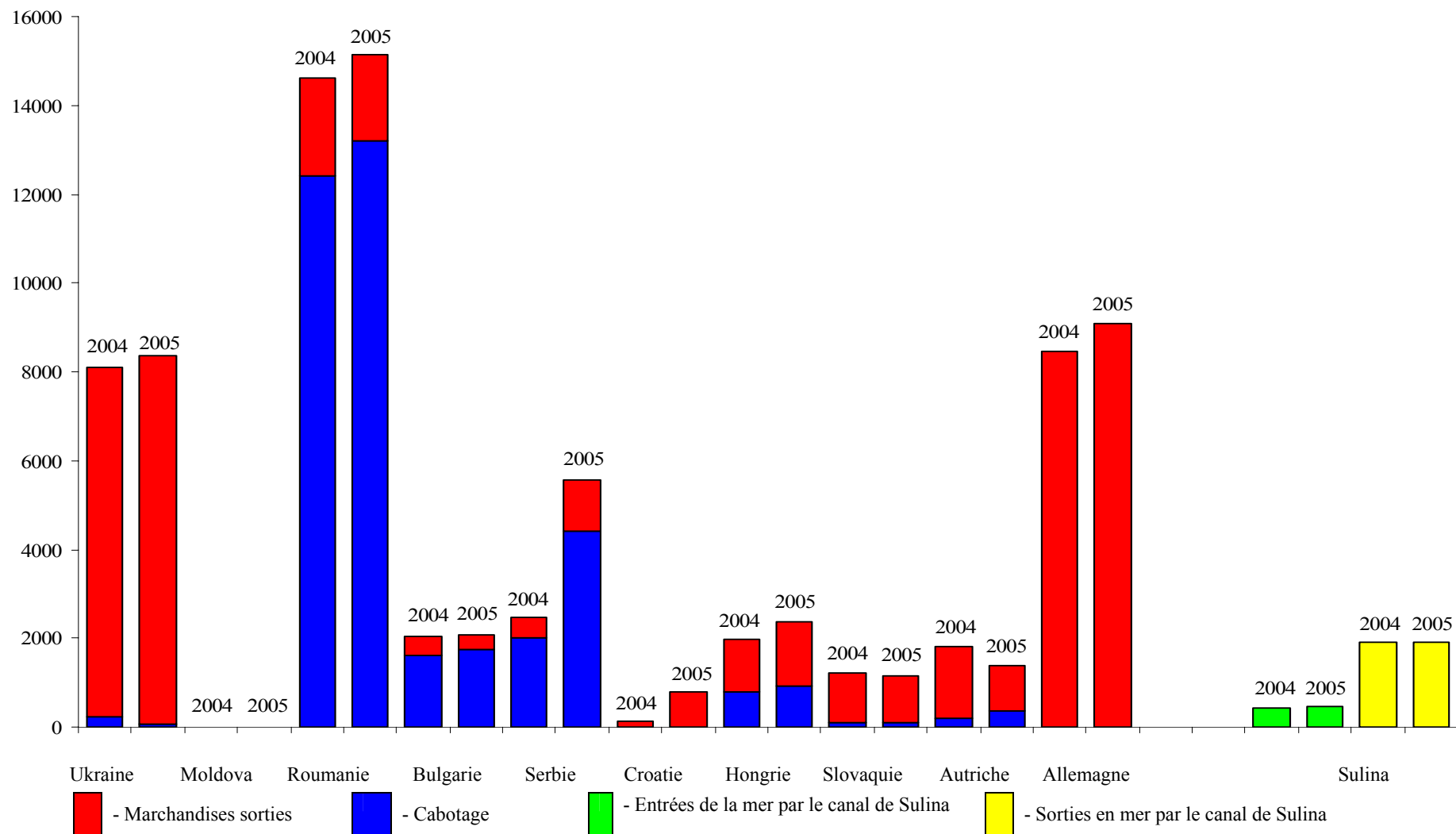
\* Pour pouvoir comparer les résultats totaux, le calcul pour 2004 (faute de données) a pris en compte le même volume de marchandises transportées sur le canal Danube-mer Noire qu'en 2005.

**Tableau IV.2 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2005**

en milliers de tonnes

Pays		Marchandises sorties du pays par le Danube					Marchandises transp. en cabotage sur le D.					TOTAL				
		Total	dont par trimestre				Total	dont par trimestre				Total	dont par trimestre			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2004	7 867,4	2 001,0	2 052,9	1 881,7	1 931,8	234,3	10,4	16,0	179,2	28,7	8 101,7	2 011,4	2 068,9	2 060,9	1 960,5
	2005	8 313,2	2 180,4	2 139,0	1 677,2	2 316,6	55,8	21,0	1,5	5,6	27,7	8 369,0	2 201,4	2 140,5	1 682,8	2 344,3
Moldova	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	2004	2 189,0	522,0	578,0	499,0	590,0	12 417,0	2 875,0	3 675,0	2 802,0	3 065,0	14 606,0	3 397,0	4 253,0	3 301,0	3 655,0
	2005	1 941,0	505,0	487,0	459,0	490,0	13 197,0	3 293,0	3 800,0	3 185,0	2 919,0	15 138,0	3 798,0	4 287,0	3 644,0	3 409,0
Bulgarie	2004	419,2	99,2	108,0	109,0	103,0	1 620,5	400,0	410,0	450,0	360,5	2 039,7	499,2	518,0	559,0	463,5
	2005	320,0	55,0	89,0	96,0	80,0	1 741,0	418,0	475,0	457,0	391,0	2 061,0	473,0	564,0	553,0	471,0
Serbie	2004	465,0	88,0	84,0	96,0	197,0	1 997,0	200,0	453,0	520,0	824,0	2 462,0	288,0	537,0	616,0	1 021,0
	2005	1 179,0	202,0	264,0	376,0	337,0	4 399,0	500,0	1 148,0	1 440,0	1 311,0	5 578,0	702,0	1 412,0	1 816,0	1 648,0
Croatie	2004	114,0	22,0	16,0	23,0	53,0	13,0	1,0	4,0	3,0	5,0	127,0	23,0	20,0	26,0	58,0
	2005	773,0	73,0	132,0	313,0	255,0	14,0	1,0	3,0	-	10,0	787,0	74,0	135,0	313,0	265,0
Hongrie	2004	1 178,0	232,0	288,0	355,0	303,0	790,0	105,0	262,0	194,0	229,0	1 968,0	337,0	550,0	549,0	532,0
	2005	1 454,0	377,0	497,0	291,0	289,0	908,0	121,0	301,0	223,0	263,0	2 362,0	498,0	798,0	514,0	552,0
Slovaquie	2004	1 110,0	294,0	245,0	291,0	280,0	105,0	23,0	31,0	17,0	34,0	1 215,0	317,0	276,0	308,0	314,0
	2005	1 059,0	266,0	323,0	265,0	205,0	101,0	7,0	68,0	16,0	10,0	1 160,0	273,0	391,0	281,0	215,0
Autriche	2004	1 635,0	449,0	447,0	367,0	372,0	191,0	45,0	64,0	47,0	35,0	1 826,0	494,0	511,0	414,0	407,0
	2005	1 031,0	223,0	327,0	251,0	230,0	356,0	132,0	86,0	82,0	56,0	1 387,0	355,0	413,0	333,0	286,0
Allemagne	2004	8 476,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 476,0	..	..	..	..
	2005	9 070,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 070,0	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	2004	23 453,6	3 707,2	3 818,9	3 621,7	3 829,8	17 367,8	3 659,4	4 915,0	4 212,2	4 581,2	40 821,4	7 366,6	8 733,9	7 833,9	8 411,0
	<b>2005</b>	<b>25 140,2</b>	<b>3 881,4</b>	<b>4 258,0</b>	<b>3 728,2</b>	<b>4 202,6</b>	<b>20 771,8</b>	<b>4 493,0</b>	<b>5 882,5</b>	<b>5 408,6</b>	<b>4 987,7</b>	<b>45 912,0</b>	<b>8 374,4</b>	<b>10 140,5</b>	<b>9 136,8</b>	<b>9 190,3</b>
	%	107,2	104,7	111,5	102,9	109,7	119,6	122,8	119,7	128,4	108,9	112,5	113,7	116,1	116,6	109,3
en % par rapport au total	2004	100,0	24,8	25,5	24,2	25,6	100,0	21,1	28,3	24,3	26,4	100,0	22,8	27,0	24,2	26,0
	2005	100,0	24,2	26,5	23,2	26,2	100,0	21,6	28,3	26,0	24,0	100,0	22,7	27,5	24,8	24,9

**Illustration IV.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2005 PAR RAPPORT A 2004**  
(en milliers de tonnes)



**Illustration IV.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2005**

		I	II	III	IV
Ukraine	+			+4,9	
	-	-1,3	-0,6		-3,0
Moldova	+				
	-				
Roumanie	+			+0,9	+2,5
	-	-0,1	-3,3		
Bulgarie	+	+2,0			+2,1
	-		-2,4	-1,8	
Serbie	+	+12,4			
	-		-0,3	-7,6	-4,5

		I	II	III	IV
Croatie	+	+15,6	+7,8		
	-			-14,8	-8,7
Hongrie	+	+3,9		+3,2	+1,6
	-		-8,6		
Slovaquie	+	+1,5		+0,8	+6,5
	-		-8,7		
Autriche	+			+1,0	+4,4
	-	-0,6	-4,8		
Allemagne	+	..	..	..	..
	-	..	..	..	..
Total	+		+2,9	+5,1	+5,0
	-	-13,0			

**Tableau IV.3 DONNEES GENERALES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE PAR PAYS**

en milliers de tonnes

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées									
			Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	1	2004	7 867,4	-	2 189,0	419,2	465,0	114,0	1 178,0	1 110,0	1 635,0	8 476,0
		2005	8 313,2	-	1 941,0	320,0	1 179,0	773,0	1 454,0	1 059,0	1 031,0	9 070,0
		%	105,7	-	88,7	76,3	253,5	678,1	123,4	95,4	63,1	107,0
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2	2004	206,5	21,0	2 980,0	3 036,1	3 429,0	540,0	953,0	25,0	6 072,0	..
		2005	389,4	32,8	3 375,0	3 034,0	3 579,0	479,0	719,0	23,0	4 259,0	..
		%	188,6	156,2	113,3	99,9	104,4	88,7	75,4	92,0	70,1	..
Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	3	2004	234,3	-	12 417,0	1 620,5	1 997,0	13,0	790,0	105,0	191,0	..
		2005	55,8	-	13 197,0	1 741,0	4 399,0	14,0	908,0	101,0	356,0	..
		%	23,8	-	106,3	107,4	220,3	107,7	114,9	96,2	186,4	..
<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	4	2004	8 308,2	21,0	17 586,0	5 075,8	5 891,0	667,0	2 921,0	1 240,0	7 898,0	8 476,0
		2005	8 758,4	32,8	18 513,0	5 095,0	9 157,0	1 266,0	3 081,0	1 183,0	5 646,0	9 070,0
		%	105,4	156,2	105,3	100,4	155,4	189,8	105,5	95,4	71,5	107,0
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	5	2004	769,6	-	1 543,0	19,1	-	-	1 135,0	277,0	-	..
		2005	994,4	-	1 069,0	4,0	-	-	2 035,0	212,0	623,0	..
		%	129,2	-	69,3	20,9	-	-	-	179,3	76,5	..
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	6	2004	473,7	-	308,0	24,8	-	-	905,0	1,0	-	..
		2005	543,3	-	19,0	30,0	-	-	815,0	5,0	1 811,0	..
		%	114,7	-	6,2	121,0	-	-	-	90,1	500,0	..
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	7	2004	97,3	-	-	-	-	-	1,0	-	-	..
		2005	231,5	-	-	-	-	-	-	-	-	..
		%	237,9	-	-	-	-	-	-	-	-	..
<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	8	2004	1 340,6	-	1 851,0	43,9	-	-	2 041,0	278,0	-	..
		2005	1 769,2	-	1 088,0	34,0	-	-	2 850,0	217,0	2 434,0	..
		%	132,0	-	58,8	77,4	-	-	-	139,6	78,1	-
Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	9	a)2004	-	-	124,0	-	2 164,0	-	2 395,0	81,0	801,0	..
		a)2005	-	-	429,0	-	2 105,0	-	2 535,0	97,0	925,0	..
		b)2004	-	-	357,0	-	1 125,0	-	749,0	37,0	374,0	..
		b)2005	-	-	853,0	-	2 293,0	-	801,0	29,0	334,0	..
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	10	2004	-	-	481,0	-	3 289,0	-	3 144,0	118,0	1 175,0	..
		2005	-	-	1 282,0	-	4 398,0	-	3 336,0	126,0	1 259,0	..
		%	-	-	266,5	-	133,7	-	106,1	106,8	107,1	..
<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	4+8+10	2004	9 648,8	21,0	19 918,0	5 119,7	9 180,0	667,0	8 106,0	1 636,0	9 073,0	8 476,0
		2005	10 527,6	32,8	20 883,0	5 129,0	13 555,0	1 266,0	9 267,0	1 526,0	9 339,0	9 070,0
		%	109,1	156,2	104,8	100,2	147,7	189,8	114,3	93,3	102,9	107,0

**Tableau IV.4 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

**UKRAINE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2004	7 867,4	2 001,0	2 052,9	1 881,7	1 931,8
		2005	8 313,2	2 180,4	2 139,0	1 677,2	2 316,6
		%	105,7	109,0	104,2	89,1	119,9
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2004	206,5	26,7	39,0	47,9	92,9
		2005	389,4	102,3	101,3	100,6	85,2
		%	188,6	383,1	259,7	210,0	91,7
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2004	234,3	10,4	16,0	179,2	28,7
		2005	55,8	21,0	1,5	5,6	27,7
		%	23,8	201,9	9,4	3,1	96,5
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2002	8 308,2	2 038,1	2 107,9	2 108,8	2 053,4
		2005	8 758,4	2 303,7	2 241,8	1 783,4	2 429,5
		%	105,4	113,0	106,4	84,6	118,3
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2004	769,6	120,4	100,7	264,6	283,9
		2005	994,4	286,5	221,5	234,3	252,1
		%	129,2	238,0	220,0	88,5	88,8
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2004	473,7	54,0	118,0	120,4	181,3
		2005	543,3	126,8	113,7	143,5	159,3
		%	114,7	234,8	96,4	119,2	87,9
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2004	97,3	3,2	0,2	77,8	16,1
		2005	231,5	66,8	58,6	57,3	48,8
		%	237,9	2 087,5	29 300,0	73,7	303,1
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2004	1 340,6	177,6	218,9	462,8	481,3
		2005	1 769,2	480,1	393,8	435,1	460,2
		%	132,0	270,3	179,9	94,0	95,6
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2004	-	-	-	-	-
		a) 2005	-	-	-	-	-
		b) 2004	-	-	-	-	-
		b) 2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	<b>2004</b>	<b>9 648,8</b>	<b>2 215,7</b>	<b>2 326,8</b>	<b>2 571,6</b>	<b>2 534,7</b>
		<b>2005</b>	<b>10 527,6</b>	<b>2 783,8</b>	<b>2 635,6</b>	<b>2 218,5</b>	<b>2 889,7</b>
		<b>%</b>	<b>109,1</b>	<b>125,6</b>	<b>113,3</b>	<b>86,3</b>	<b>114,0</b>



**Tableau IV.5 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE**  
(en milliers de tonnes)

**MOLDOVA**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2004	21,0	-	5,9	8,0	7,1
		2005	32,8	-	13,2	3,0	16,6
		%	156,2	-	223,7	37,5	233,8
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2004	21,0	-	5,9	8,0	7,1
		2005	32,8	-	13,2	3,0	16,6
		%	156,2	-	223,7	37,5	233,8
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2004	-	-	-	-	-
		a) 2005	-	-	-	-	-
		b) 2004	-	-	-	-	-
		b) 2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	<b>2004</b>	21,0	-	5,9	8,0	7,1
		<b>2005</b>	<b>32,8</b>	-	<b>13,2</b>	<b>3,0</b>	<b>16,6</b>
		<b>%</b>	156,2	-	223,7	37,5	233,8

**Tableau IV.6 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE  
(en milliers de tonnes)**

**ROUMANIE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2004	2 189,0	522,0	578,0	499,0	590,0
		2005	1 941,0	505,0	487,0	459,0	490,0
		%	88,7	96,7	84,3	92,0	83,1
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2004	2 980,0	702,0	765,0	607,0	906,0
		2005	3 375,0	864,0	771,0	915,0	825,0
		%	113,3	123,1	100,8	150,7	91,1
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2004	12 417,0	2 875,0	3 675,0	2 802,0	3 065,0
		2005	13 197,0	3 293,0	3 800,0	3 185,0	2 919,0
		%	106,3	114,5	103,4	113,7	95,2
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2004	17 586,0	4 099,0	5 018,0	3 908,0	4 561,0
		2005	18 513,0	4 662,0	5 058,0	4 559,0	4 234,0
		%	105,3	113,7	100,8	116,7	92,8
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2004	1 543,0	352,0	415,0	398,0	378,0
		2005	1 069,0	232,0	363,0	254,0	220,0
		%	69,3	65,9	87,5	63,8	58,2
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2004	308,0	57,0	93,0	82,0	76,0
		2005	19,0	6,0	3,0	8,0	2,0
		%	6,2	10,5	3,2	9,8	2,6
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2004	1 851,0	409,0	508,0	480,0	454,0
		2005	1 088,0	238,0	366,0	262,0	222,0
		%	58,8	58,2	72,0	54,6	48,9
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2004	124,0	28,0	42,0	31,0	23,0
		a) 2005	429,0	76,0	141,0	121,0	91,0
		b) 2004	357,0	79,0	105,0	92,0	81,0
		b) 2005	853,0	189,0	223,0	278,0	163,0
		%	266,5	247,7	247,6	324,4	244,2
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2004	481,0	107,0	147,0	123,0	104,0
		2005	1 282,0	265,0	364,0	399,0	254,0
		%	266,5	247,7	247,6	324,4	244,2
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	<b>2004</b>	19 918,0	4 615,0	5 673,0	4 511,0	5 119,0
		<b>2005</b>	<b>20 883,0</b>	<b>5 165,0</b>	<b>5 788,0</b>	<b>5 220,0</b>	<b>4 710,0</b>
		%	104,8	111,9	102,0	115,7	92,0

**Tableau IV.7 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE**  
(en milliers de tonnes)

**BULGARIE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2004	419,2	99,2	108,0	109,0	103,0
		2005	320,0	55,0	89,0	96,0	80,0
		%	76,3	55,4	82,4	88,1	77,7
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2004	3 036,1	730,0	770,0	760,0	776,1
		2005	3 034,0	760,0	795,0	785,0	694,0
		%	99,9	104,1	103,2	103,3	89,4
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2004	1 620,5	400,0	410,0	450,0	360,5
		2005	1 741,0	418,0	475,0	457,0	391,0
		%	107,4	104,5	115,9	101,6	108,5
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2004	5 075,8	1 229,2	1 288,0	1 319,0	1 239,6
		2005	5 095,0	1 233,0	1 359,0	1 338,0	1 165,0
		%	100,4	100,3	105,5	101,4	94,0
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2004	19,1	-	-	-	19,1
		2005	4,0	4,0	-	-	-
		%	20,9	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2004	24,8	-	-	24,8	-
		2005	30,0	8,0	5,0	10,0	7,0
		%	121,0	-	-	40,3	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2004	43,9	-	-	24,8	19,1
		2005	34,0	12,0	5,0	10,0	7,0
		%	77,4	-	-	40,3	36,6
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2004	-	-	-	-	-
		a) 2005	-	-	-	-	-
		b) 2004	-	-	-	-	-
		b) 2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	<b>2004</b>	5 119,7	1 229,2	1 288,0	1 343,8	1 258,7
		<b>2005</b>	<b>5 129,0</b>	<b>1 245,0</b>	<b>1 364,0</b>	<b>1 348,0</b>	<b>1 172,0</b>
		<b>%</b>	100,2	101,3	105,9	100,3	93,1

**Tableau IV.8 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE**  
(en milliers de tonnes)

**SERBIE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2004	465,0	88,0	84,0	96,0	197,0
		2005	1 179,0	202,0	264,0	376,0	337,0
		%	253,5	229,5	314,3	391,7	171,1
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2004	3 429,0	759,0	925,0	819,0	926,0
		2005	3 579,0	775,0	1 147,0	561,0	1 096,0
		%	104,4	102,1	124,0	68,5	118,4
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2004	1 997,0	200,0	453,0	520,0	824,0
		2005	4 399,0	500,0	1 148,0	1 440,0	1 311,0
		%	220,3	250,0	253,4	276,9	159,1
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2004	5 891,0	1 047,0	1 462,0	1 435,0	1 947,0
		2005	9 157,0	1 477,0	2 559,0	2 377,0	2 744,0
		%	155,4	141,1	175,0	165,6	140,9
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2004	2 164,0	484,0	552,0	563,0	565,0
		a) 2005	2 105,0	558,0	549,0	455,0	543,0
		b) 2004	1 125,0	165,0	236,0	272,0	452,0
		b) 2005	2 293,0	375,0	662,0	609,0	647,0
		%					
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2004	3 289,0	649,0	788,0	835,0	1 017,0
		2005	4 398,0	933,0	1 211,0	1 064,0	1 190,0
		%	133,7	143,8	153,7	127,4	117,0
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	<b>2004</b>	9 180,0	1 696,0	2 250,0	2 270,0	2 964,0
		<b>2005</b>	<b>13 555,0</b>	<b>2 410,0</b>	<b>3 770,0</b>	<b>3 441,0</b>	<b>3 934,0</b>
		<b>%</b>	147,7	142,1	167,6	151,6	132,7

**Tableau IV.9 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE**  
(en milliers de tonnes)

**CROATIE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2004	114,0	22,0	16,0	23,0	53,0
		2005	773,0	73,0	132,0	313,0	255,0
		%	678,1	331,8	825,0	1 360,9	481,1
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2004	540,0	75,0	156,0	156,0	153,0
		2005	479,0	102,0	165,0	119,0	93,0
		%	88,7	136,0	105,8	76,3	60,8
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2004	13,0	1,0	4,0	3,0	5,0
		2005	14,0	1,0	3,0	-	10,0
		%	107,7	100,0	75,0	-	200,0
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2004	667,0	98,0	176,0	182,0	211,0
		2005	1 266,0	176,0	300,0	432,0	358,0
		%	189,8	179,6	170,5	237,4	0169,7
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2004	-	-	-	-	-
		a) 2005	-	-	-	-	-
		b) 2004	-	-	-	-	-
		b) 2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	<b>2004</b>	667,0	98,0	176,0	182,0	211,0
		<b>2005</b>	<b>1 266,0</b>	<b>176,0</b>	<b>300,0</b>	<b>432,0</b>	<b>358,0</b>
		<b>%</b>	189,8	179,6	170,5	237,4	169,7

**Tableau IV.10 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE**  
(en milliers de tonnes)

**HONGRIE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2004	1 178,0	232,0	288,0	355,0	303,0
		2005	1 454,0	377,0	497,0	291,0	289,0
		%	123,4	162,5	172,6	82,0	95,4
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2004	953,0	265,0	261,0	227,0	200,0
		2005	719,0	165,0	189,0	191,0	174,0
		%	75,4	62,3	72,4	84,1	87,0
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2004	790,0	105,0	262,0	194,0	229,0
		2005	908,0	121,0	301,0	223,0	263,0
		%	114,9	115,2	114,9	114,9	114,8
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2004	2 921,0	602,0	811,0	776,0	732,0
		2005	3 081,0	663,0	987,0	705,0	726,0
		%	105,5	110,1	121,7	90,9	99,2
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2004	1 135,0	208,0	275,0	284,0	368,0
		2005	2 035,0	425,0	503,0	566,0	541,0
		%	179,3	204,3	182,9	199,3	147,0
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2004	905,0	299,0	301,0	133,0	172,0
		2005	815,0	228,0	261,0	169,0	157,0
		%	-	76,3	86,7	127,1	91,3
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2004	1,0	-	-	1,0	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2004	2 041,0	507,0	576,0	418,0	540,0
		2005	2 850,0	653,0	764,0	735,0	698,0
		%	139,6	128,8	132,6	175,8	129,3
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2004	2 395,0	445,0	614,0	691,0	645,0
		a) 2005	2 535,0	594,0	779,0	608,0	554,0
		b) 2004	749,0	174,0	203,0	165,0	207,0
		b) 2005	801,0	165,0	288,0	195,0	153,0
		%					
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2004	3 144,0	619,0	817,0	856,0	852,0
		2005	3 336,0	759,0	1 067,0	803,0	707,0
		%	106,1	122,6	130,6	93,8	83,0
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	<b>2004</b>	8 106,0	1 728,0	2 204,0	2 050,0	2 124,0
		<b>2005</b>	<b>9 267,0</b>	<b>2 075,0</b>	<b>2 818,0</b>	<b>2 243,0</b>	<b>2 131,0</b>
		%	114,3	120,1	127,9	109,4	100,3

Tableau IV.11 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE  
(en milliers de tonnes)

SLOVAQUIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2004	1 110,0	294,0	245,0	291,0	280,0
		2005	1 059,0	266,0	323,0	265,0	205,0
		%	95,4	90,5	131,8	91,1	73,2
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2004	25,0	7,0	6,0	2,0	10,0
		2005	23,0	-	2,0	11,0	10,0
		%	92,0	0,0	33,3	550,0	100,0
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2004	105,0	23,0	31,0	17,0	34,0
		2005	101,0	7,0	68,0	16,0	10,0
		%	96,2	30,4	219,4	94,1	29,4
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2004	1 240,0	324,0	282,0	310,0	324,0
		2005	1 183,0	273,0	393,0	292,0	225,0
		%	95,4	84,3	139,4	94,2	69,4
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2004	277,0	39,0	71,0	78,0	89,0
		2005	212,0	65,0	47,0	58,0	42,0
		%	76,5	166,7	66,2	74,4	47,2
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2004	1,0	-	-	1,0	-
		2005	5,0	1,0	-	1,0	3,0
		%	500,0	-	-	100,0	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2004	278,0	39,0	71,0	79,0	89,0
		2005	217,0	66,0	47,0	59,0	45,0
		%	78,1	169,2	66,2	74,7	50,6
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2004	81,0	10,0	8,0	34,0	29,0
		a) 2005	97,0	31,0	29,0	20,0	17,0
		b) 2004	37,0	10,0	10,0	10,0	7,0
		b) 2005	29,0	7,0	14,0	6,0	2,0
		%					
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2004	118,0	20,0	18,0	44,0	36,0
		2005	126,0	38,0	43,0	26,0	19,0
		%	106,8	190,0	238,9	59,1	52,8
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	2004	1 636,0	383,0	371,0	433,0	449,0
		2005	1 526,0	377,0	483,0	377,0	289,0
		%	93,3	98,4	130,2	87,1	64,4

**Tableau IV.12 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE**  
(en milliers de tonnes)

**AUTRICHE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2004	1 635,0	449,0	447,0	367,0	372,0
		2005	1 031,0	223,0	327,0	251,0	230,0
		%	63,1	49,7	73,2	68,4	61,8
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2004	6 072,0	1 504,0	1 561,0	1 559,0	1 448,0
		2005	4 259,0	1 048,0	1 373,0	980,0	858,0
		%	70,1	69,7	88,0	62,9	59,3
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2004	191,0	45,0	64,0	47,0	35,0
		2005	356,0	132,0	86,0	82,0	56,0
		%	186,4	293,3	134,4	174,5	160,0
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2004	7 898,0	1 998,0	2 072,0	1 973,0	1 855,0
		2005	5 646,0	1 403,0	1 786,0	1 313,0	1 144,0
		%	71,5	70,2	86,2	66,5	61,7
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2004	-	-	-	-	-
		2005	623,0	193,0	178,0	157,0	95,0
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2004	-	-	-	-	-
		2005	1 811,0	533,0	490,0	418,0	370,0
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2004	-	-	-	-	-
		2005	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2004	-	-	-	-	-
		2005	2 434,0	726,0	668,0	575,0	465,0
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2004	801,0	607,0	187,0	4,0	3,0
		a) 2005	925,0	6,0	1,0	481,0	437,0
		b) 2004	374,0	256,0	115,0	1,0	2,0
		b) 2005	334,0	2,0	1,0	170,0	161,0
		%	-	-	-	-	-
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2004	1 175,0	863,0	302,0	5,0	5,0
		2005	1 259,0	8,0	2,0	651,0	598,0
		%	107,1	0,9	0,7	13 020,0	11 960,0
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	<b>2004</b>	<b>9 073,0</b>	<b>2 861,0</b>	<b>2 374,0</b>	<b>1 978,0</b>	<b>1 860,0</b>
		<b>2005</b>	<b>9 339,0</b>	<b>2 137,0</b>	<b>2 456,0</b>	<b>2 539,0</b>	<b>2 207,0</b>
		<b>%</b>	<b>102,9</b>	<b>74,7</b>	<b>103,5</b>	<b>128,4</b>	<b>118,7</b>



**Tableau IV.13 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE**  
(en milliers de tonnes)

**ALLEMAGNE**

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2004	8 476,0	..	..	..	..
		2005	9 070,0	..	..	..	..
		%	107,0	..	..	..	..
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2004	..	..	..	..	..
		2005	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2004	..	..	..	..	
		2005	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
4	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	2004	8 476,0	..	..	..	..
		2005	9 070,0	..	..	..	..
		%	107,0	..	..	..	..
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2004	..	..	..	..	
		2005	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2004	..	..	..	..	
		2005	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2004	..	..	..	..	
		2005	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
8	<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens</b>	2004	..	..	..	..	
		2005	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2004	..	..	..	..	
		a) 2005	..	..	..	..	
		b) 2004	..	..	..	..	
		b) 2005	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
10	<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	2004	..	..	..	..	
		2005	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
11	<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	2004	8 476,0	..	..	..	..
		2005	9 070,0	..	..	..	..
		%	107,0	..	..	..	..

**Tableau IV.14 VOLUME TOTAL DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX  
DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE**

Pays	Quantité de marchandises transportées				Nombre de tonnes-kilomètres réalisé				Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport au total	en % par rapport à 2004	en millions de t-km		en % par rapport au total	en % par rapport à 2004	en kilomètres		en % par rapport à 2004
	2004	2005			2004	2005			2004	2005	
Ukraine	6 041,3	5 966,5	12,5	98,8	4 845,3	5 415,5	49,3	111,8	802,0	907,7	113,2
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	17 586,0	18 513,0	38,8	105,3	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	3 684,2	3 962,0	8,3	107,5	1 378,0	1 392,0	12,7	101,0	374,0	351,3	93,9
Serbie	2 854,0	6 359,0	13,3	222,8	1 090,0	1 622,0	14,8	148,8	381,9	255,1	66,8
Croatie	108,0	108,0	0,2	100,0	112,0	112,0	1,0	100,0	1 037,0	1 037,0	100,0
Hongrie	842,0	919,0	1,9	109,1	166,0	193,0	1,8	116,3	197,1	210,0	106,5
Slovaquie	1 358,0	1 309,0	2,7	96,4	587,0	571,0	5,2	97,3	432,3	436,2	100,9
Autriche	1 544,9	1 391,0	2,9	90,0	1 388,9	1 454,0	13,2	104,7	899,0	1 045,3	116,3
Allemagne	8 476,0	9 070,0	19,0	107,0	..	..	..	..	..	..	..
Russie	181,8	109,1	0,2	60,0	350,5	218,4	2,0	61,4	1 927,9	2 001,8	103,8
<b>TOTAL</b>	<b>42 676,2</b>	<b>47 706,6</b>	<b>100,0</b>	<b>111,8</b>	<b>9 917,7</b>	<b>10 977,9</b>	<b>100,0</b>	<b>110,7</b>	<b>232,4</b>	<b>230,1</b>	<b>99,0</b>

**Tableau IV.15 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**UKRAINE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2004	en millions de t-km		en % par rapport à 2004	en kilomètres		en % par rapport à 2004
	2004	2005		2004	2005		2004	2005	
Marchandises sorties du pays	5 113,6	4 669,6	91,3	4 224,2	4 215,8	99,8	826,1	902,8	109,3
Marchandises entrées dans le pays	179,3	335,2	186,9	238,9	489,0	204,7	1 332,4	1 458,8	109,5
Marchandises transportées entre ports étrangers	416,8	674,4	161,8	362,9	693,5	191,1	870,7	1 028,3	118,1
Marchandises transportées en cabotage	331,6	287,3	86,6	19,3	17,2	89,1	58,2	59,9	102,9
<b>TOTAL</b>	<b>6 041,3</b>	<b>5 966,5</b>	<b>98,8</b>	<b>4 845,3</b>	<b>5 415,5</b>	<b>584,7</b>	<b>802,0</b>	<b>907,7</b>	<b>113,2</b>

Suite du Tableau IV.15 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Ukraine et marchandises entrées en Ukraine à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Ukraine entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	1 049,3	4,0	-	-	-	22,8	23,3	-	-	-	7,4	2,6	-	<b>56,1</b>
Bulgarie	1 014,0	-	-	-	4,6	1,2	7,2	-	-	6,4	1,8	-	-	<b>21,2</b>
Serbie	1 693,3	37,8	-	-	261,0	13,3	-	-	-	-	1,6	13,6	-	<b>289,5</b>
Croatie	10,7	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>9,0</b>
Hongrie	17,0	251,0	-	-	173,7	2,4	4,0	-	-	-	1,2	-	-	<b>181,3</b>
Slovaquie	-	20,1	-	-	0,1	3,3	1,0	0,7	-	-	44,5	1,2	-	<b>50,8</b>
Autriche	731,8	12,8	-	-	0,7	9,9	3,6	-	-	-	1,8	-	-	<b>16,0</b>
Allemagne	36,8	0,3	-	-	0,2	6,3	31,0	7,0	-	-	-	-	-	<b>44,5</b>
Russie	-	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres pays	116,7	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>6,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4 669,6</b>	<b>335,2</b>	-	-	<b>455,3</b>	<b>59,2</b>	<b>70,1</b>	<b>7,7</b>	-	<b>6,4</b>	<b>58,3</b>	<b>17,4</b>	-	<b>674,4</b>

**Tableau IV.16 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**MOLDOVA**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2004	en millions de t-km		en % par rapport à 2004	en kilomètres		en % par rapport à 2004
	2004	2005		2004	2005		2004	2005	
Marchandises sorties du pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises entrées dans le pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Suite du Tableau IV.16 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Moldova et marchandises entrées en Moldova à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Moldova entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	..	..	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Moldova	..	..	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Roumanie	..	..	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Bulgarie	..	..	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·
Serbie	..	..	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·
Croatie	..	..	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·
Hongrie	..	..	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·
Slovaquie	..	..	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·
Autriche	..	..	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·
Allemagne	..	..	·	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·
Autres pays	..	..	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·
<b>TOTAL</b>	..	..	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·

**Tableau IV.17 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**ROUMANIE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2004	en millions de t-km		en % par rapport à 2004	en kilomètres		en % par rapport à 2004
	2004	2005		2004	2005		2004	2005	
Marchandises sorties du pays	2 189,0	1 941,0	88,7	..	..	..	..	..	..
Marchandises entrées dans le pays	2 980,0	3 375,0	113,3	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	-	-	-	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	12 417,0	13 197,0	106,3	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>17 586,0</b>	<b>18 513,0</b>	<b>105,3</b>	..	..	..	..	..	..

Suite du Tableau IV.17 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Roumanie et marchandises entrées en Roumanie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Roumanie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	361,0	1 191,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moldova	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	326,0	204,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	682,0	515,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	5,0	3,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	222,0	1 359,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	11,0	51,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Autriche	204,0	41,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	108,0	10,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Autres pays	22,0	1,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>1 941,0</b>	<b>3 375,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..



**Tableau IV.18 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**BULGARIE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2004	en millions de t-km		en % par rapport à 2004	en kilomètres		en % par rapport à 2004
	2004	2005		2004	2005		2004	2005	
Marchandises sorties du pays	281,0	307,0	109,3	305,0	218,0	71,5	1 085,4	710,1	65,4
Marchandises entrées dans le pays	1 378,0	1 469,0	106,6	602,0	633,0	105,1	436,9	430,9	98,6
Marchandises transportées entre ports étrangers	390,1	445,0	114,1	386,0	541,0	140,2	989,5	1 215,7	122,9
Marchandises transportées en cabotage	1 635,1	1 741,0	106,5	85,0	-	-	52,0	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3 684,2</b>	<b>3 962,0</b>	<b>107,5</b>	<b>1 378,0</b>	<b>1 392,0</b>	<b>101,0</b>	<b>374,0</b>	<b>351,3</b>	<b>93,9</b>

Suite du Tableau IV.18 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Bulgarie et marchandises entrées en Bulgarie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Bulgarie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	38,0	1 253,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	<b>2,0</b>
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	84,0	105,0	8,0	-	-	-	7,0	-	110,0	4,0	7,0	1,0	-	<b>137,0</b>
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie	35,0	28,0	190,0	-	18,0	-	-	-	9,0	-	-	2,0	-	<b>219,0</b>
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	15,0	21,0	5,0	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>8,0</b>
Slovaquie	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autriche	39,0	4,0	40,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-	<b>43,0</b>
Allemagne	93,0	58,0	3,0	-	14,0	-	19,0	-	-	-	-	-	-	<b>36,0</b>
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>307,0</b>	<b>1 469,0</b>	<b>247,0</b>	<b>-</b>	<b>36,0</b>	<b>-</b>	<b>26,0</b>	<b>-</b>	<b>119,0</b>	<b>4,0</b>	<b>7,0</b>	<b>6,0</b>	<b>-</b>	<b>445,0</b>

**Tableau IV.19 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**SERBIE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2004	en millions de t-km		en % par rapport à 2004	en kilomètres		en % par rapport à 2004
	2004	2005		2004	2005		2004	2005	
Marchandises sorties du pays	151,0	323,0	213,9	142,0	302,0	212,7	940,4	935,0	99,4
Marchandises entrées dans le pays	613,0	686,0	111,9	613,0	643,0	104,9	1 000,0	937,3	93,7
Marchandises transportées entre ports étrangers	94,0	193,0	205,3	141,0	203,0	144,0	1 500,0	1 051,8	70,1
Marchandises transportées en cabotage	1 996,0	5 157,0	258,4	194,0	474,0	244,3	97,2	91,9	94,6
<b>TOTAL</b>	<b>2 854,0</b>	<b>6 359,0</b>	<b>222,8</b>	<b>1 090,0</b>	<b>1 622,0</b>	<b>148,8</b>	<b>381,9</b>	<b>255,1</b>	<b>66,8</b>

Suite du Tableau IV.19 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Serbie et marchandises entrées en Serbie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Serbie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	73,0	110,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	<b>1,0</b>
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	139,0	489,0	-	-		26,0	-	4,0	-	-	-	-	3,0	<b>33,0</b>
Bulgarie	10,0	5,0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Croatie	34,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	2,0	134,0	<b>136,0</b>
Hongrie	-	43,0	-	-	-	6,0	-	-		-	-	-	1,0	<b>7,0</b>
Slovaquie	8,0	0,0	-	-	-	5,0	-	-	-		-	-	-	<b>5,0</b>
Autriche	10,0	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Allemagne	44,0	10,0	-	-	-	-	-	8,0	1,0	-	1,0		-	<b>10,0</b>
Autres pays	5,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-		<b>1,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>323,0</b>	<b>686,0</b>	-	-	-	<b>37,0</b>	-	<b>12,0</b>	<b>2,0</b>	-	<b>1,0</b>	<b>2,0</b>	<b>139,0</b>	<b>193,0</b>

**Tableau IV.20 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**CROATIE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2004	en millions de t-km		en % par rapport à 2004	en kilomètres		en % par rapport à 2004
	2004	2005		2004	2005		2004	2005	
Marchandises sorties du pays	93,0	93,0	100,0	110,0	110,0	100,0	1 182,8	1 182,8	100,0
Marchandises entrées dans le pays	2,0	2,0	100,0	2,0	2,0	100,0	1 000,0	1 000,0	100,0
Marchandises transportées entre ports étrangers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises transportées en cabotage	13,0	13,0	100,0	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>108,0</b>	<b>108,0</b>	<b>100,0</b>	<b>112,0</b>	<b>112,0</b>	<b>100,0</b>	<b>1 037,0</b>	<b>1 037,0</b>	<b>100,0</b>

Suite du Tableau IV.20 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Croatie et marchandises entrées en Croatie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Croatie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	76,0	-		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moldova	-	-	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	-	-	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	9,0	-	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	2,0	-	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Croatie	-	-	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Hongrie	-	-	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Slovaquie	-	-	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Autriche	5,0	1,0	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Allemagne	1,0	1,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Autres pays	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
<b>TOTAL</b>	<b>93,0</b>	<b>2,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau IV.21 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**HONGRIE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2004	en millions de t-km		en % par rapport à 2004	en kilomètres		en % par rapport à 2004
	2004	2005		2004	2005		2004	2005	
Marchandises sorties du pays	380,0	496,0	130,5	66,0	87,0	131,8	173,7	175,4	101,0
Marchandises entrées dans le pays	381,0	255,0	66,9	70,0	43,0	61,4	183,7	168,6	91,8
Marchandises transportées entre ports étrangers	81,0	168,0	207,4	30,0	63,0	210,0	370,4	375,0	101,3
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>842,0</b>	<b>919,0</b>	<b>109,1</b>	<b>166,0</b>	<b>193,0</b>	<b>116,3</b>	<b>197,1</b>	<b>210,0</b>	<b>106,5</b>

Suite du Tableau IV.21 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Hongrie et marchandises entrées en Hongrie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Hongrie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	9,0		-	-	-	-	-	-	-	69,0	-	-	<b>69,0</b>
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	178,0	-	-	-		-	-	-	-	5,0	63,0	15,0	-	<b>83,0</b>
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	1,0	-	<b>1,0</b>
Serbie	-	2,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slovaquie	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-		-	-	-	<b>7,0</b>
Autriche	147,0	75,0	-	-	4,0	-	2,0	-	-	-		-	-	<b>6,0</b>
Allemagne	105,0	29,0	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-		-	<b>2,0</b>
Autres pays	66,0	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
<b>TOTAL</b>	<b>496,0</b>	<b>255,0</b>	-	-	<b>11,0</b>	-	<b>3,0</b>	<b>1,0</b>	-	<b>5,0</b>	<b>132,0</b>	<b>16,0</b>	-	<b>168,0</b>



**Tableau IV.22 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**SLOVAQUIE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2004	en millions de t-km		en % par rapport à 2004	en kilomètres		en % par rapport à 2004
	2004	2005		2004	2005		2004	2005	
Marchandises sorties du pays	1 110,0	1 059,0	95,4	364,0	368,0	101,1	327,9	347,5	106,0
Marchandises entrées dans le pays	25,0	23,0	92,0	24,0	17,0	70,8	960,0	739,1	77,0
Marchandises transportées entre ports étrangers	118,0	126,0	106,8	196,0	180,0	91,8	1 661,0	1 428,6	86,0
Marchandises transportées en cabotage	105,0	101,0	96,2	3,0	6,0	200,0	28,6	59,4	207,9
<b>TOTAL</b>	<b>1 358,0</b>	<b>1 309,0</b>	<b>96,4</b>	<b>587,0</b>	<b>571,0</b>	<b>97,3</b>	<b>432,3</b>	<b>436,2</b>	<b>100,9</b>

Suite du Tableau IV.22 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Slovaquie et marchandises entrées en Slovaquie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Slovaquie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	11,0	17,0	-	<b>28,0</b>
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	20,0	1,0	-	-		-	-	-	-	-	-	18,0	-	<b>18,0</b>
Bulgarie	5,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	2,0	-	<b>2,0</b>
Serbie	8,0	16,0	-	-	-	-		-	-	-	-	25,0	-	<b>25,0</b>
Croatie	2,0	-	-	-	-	-	-		-	-	2,0	2,0	-	<b>4,0</b>
Hongrie	3,0	-	-	-	-	-	-	-		-	16,0	4,0	-	<b>20,0</b>
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	697,0	1,0	-	-	11,0	-	-	-	2,0	-		-	-	<b>13,0</b>
Allemagne	311,0	5,0	-	-	1,0	-	1,0	12,0	2,0	-	-	-	-	<b>16,0</b>
Autres pays	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1 059,0</b>	<b>23,0</b>	-	-	<b>12,0</b>	-	<b>1,0</b>	<b>12,0</b>	<b>4,0</b>	-	<b>29,0</b>	<b>68,0</b>	-	<b>126,0</b>

**Tableau IV.23 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**AUTRICHE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2004	en millions de t-km		en % par rapport à 2004	en kilomètres		en % par rapport à 2004
	2004	2005		2004	2005		2004	2005	
Marchandises sorties du pays	96,0	90,0	93,8	52,2	38,0	72,8	543,8	422,2	77,7
Marchandises entrées dans le pays	1 298,1	1 230,0	94,8	1 336,7	1 416,0	105,9	1 029,7	1 151,2	111,8
Marchandises transportées entre ports étrangers	109,2	71,0	65,0	-	-	-	-	-	-
Marchandises transportées en cabotage	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1 544,9</b>	<b>1 391,0</b>	<b>90,0</b>	<b>1 388,9</b>	<b>1 454,0</b>	<b>104,7</b>	<b>899,0</b>	<b>1 045,3</b>	<b>116,3</b>

Suite du Tableau IV.23 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Autriche et marchandises entrées en Autriche à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Autriche entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	342,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	1,0	62,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	1,0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie	5,0	2,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	71,0	186,0	-	-	-	-	-	-		-	-	37,0	-	<b>37,0</b>
Slovaquie	-	262,0	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	1,0		-	-	<b>22,0</b>
Allemagne	11,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Autres pays	2,0	367,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0		<b>2,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>90,0</b>	<b>1 230,0</b>	-	-	-	-	-	-	<b>21,0</b>	<b>1,0</b>	-	<b>49,0</b>	-	<b>71,0</b>

**Tableau IV.24 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**ALLEMAGNE**

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2004	en millions de t-km		en % par rapport à 2004	en kilomètres		en % par rapport à 2004
	2004	2005		2004	2005		2004	2005	
Marchandises sorties du pays	8 476,0	9 070,0	107,0	..	..	..	..	..	..
Marchandises entrées dans le pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>8 476,0</b>	<b>9 070,0</b>	<b>107,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>

Suite du Tableau IV.24 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Allemagne et marchandises entrées en Allemagne à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Allemagne entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moldova	..	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	..	..	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..	..	..
Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..	..
Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..
Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..
<b>TOTAL</b>	<b>9 070,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau IV.25 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX**

**RUSSIE**

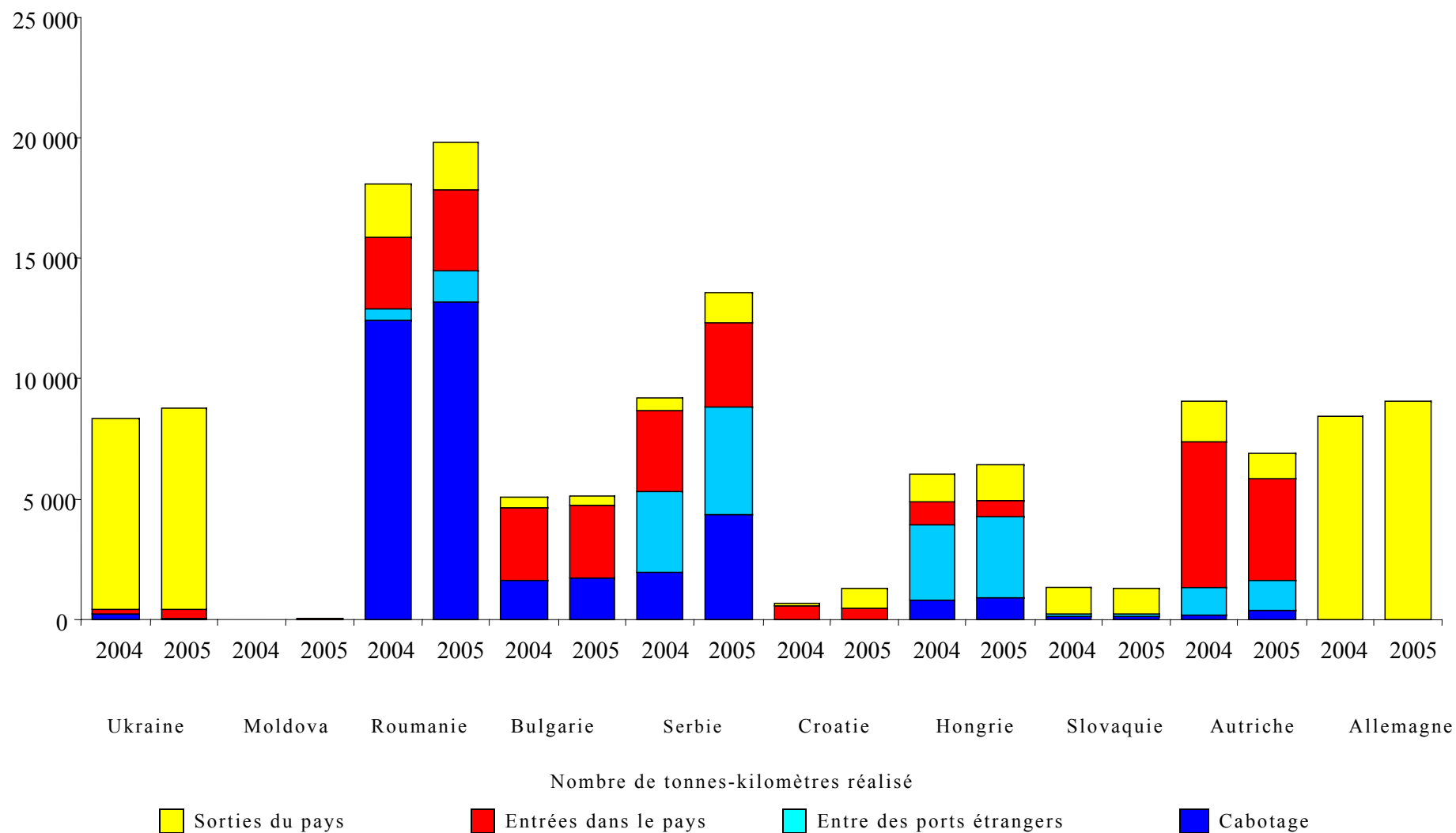
Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2004	en millions de t-km		en % par rapport à 2004	en kilomètres		en % par rapport à 2004
	2004	2005		2004	2005		2004	2005	
Marchandises sorties du pays	38,8	-	-	80,2	-	-	2067	-	-
Marchandises entrées dans le pays	65,1	34,9	53,6	164,4	110,3	67,1	2525	3159	125,1
Marchandises transportées entre ports étrangers	77,9	74,2	95,3	105,9	108,1	102,1	1359	1456	107,1
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>181,8</b>	<b>109,1</b>	<b>60,0</b>	<b>350,5</b>	<b>218,4</b>	<b>62,3</b>	<b>1928</b>	<b>2002</b>	<b>103,8</b>

Suite du Tableau IV.25

Marchandises sorties de la Russie et marchandises entrées en Russie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Russie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-		2,0	-	8,0	4,0	-	-	-	-	-	2,0	<b>16,0</b>
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	34,9	-	-		-	-	-	-	-	-	-	52,6	<b>52,6</b>
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie	-	-	-	2,0	-	-		-	-	-	-	-	-	<b>2,0</b>
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Autres pays	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-		<b>3,6</b>
<b>TOTAL</b>	-	<b>34,9</b>	-	<b>4,0</b>	<b>3,6</b>	<b>8,0</b>	<b>4,0</b>	-	-	-	-	-	<b>54,6</b>	<b>74,2</b>



**Illustration IV.3 NOMBRE DE TONNES-KILOMETRES REALISE PAR LES BATEAUX NATIONAUX DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE EN 2005**



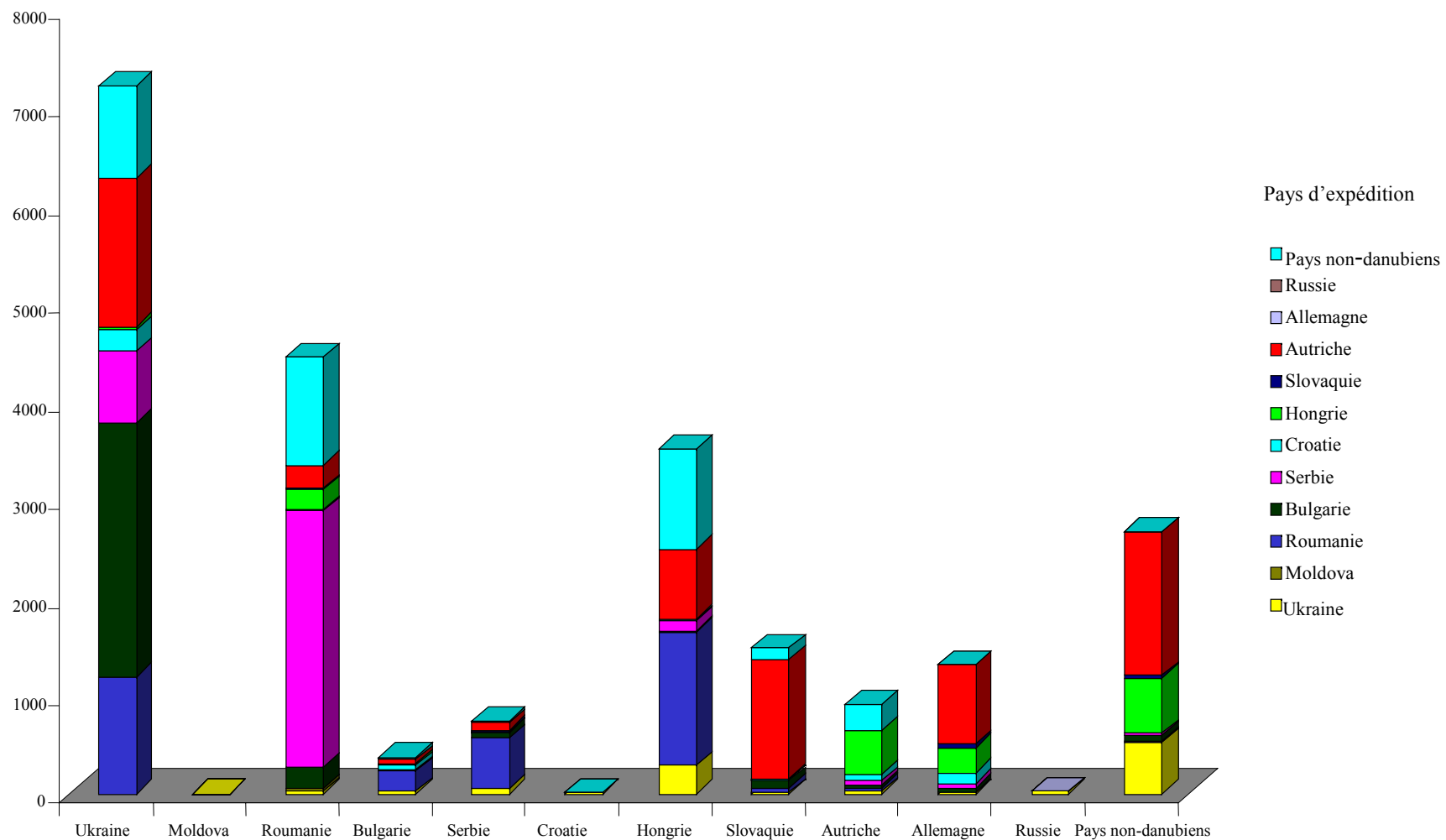
**Tableau IV.26 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS**

en milliers de tonnes

Pays de destination		Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Pays non-danubiens	TOTAL
Pays d'expédition													
Ukraine	2004		-	1 622,0	2 504,2	939,0	233,7	57,0	36,0	1 249,0	..	763,9	7 404,8
	2005		-	1 191,0	2 580,0	729,0	222,0	37,0	-	1 511,0	..	942,1	7 212,1
Moldova	2004	4,7		-	-	-	-	-	-	-	..	-	4,7
	2005	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	-
Roumanie	2004	13,4	21,0		350,0	2 138,0	29,1	364,0	19,0	283,0	..	1 549,0	4 766,5
	2005	21,4	32,7		217,0	2 609,0	14,0	202,0	12,0	242,0	..	1 091,0	4 441,1
Bulgarie	2004	28,2	-	336,0		31,0	16,1	13,0	1,0	58,0	..	6,0	489,3
	2005	17,8	-	204,0		15,0	46,0	16,0	4,0	47,0	..	20,0	369,8
Serbie	2004	9,0	-	243,0	27,7		4,9	85,0	-	84,0	..	-	453,6
	2005	51,7	-	515,0	49,0		6,0	8,0	20,0	65,0	..	23,0	737,7
Croatie	2004	-	-	-	1,7	-		24,0	-	10,0	..	-	35,7
	2005	0,2	-	3,0	-	-		1,0	-	4,0	..	-	8,2
Hongrie	2004	132,4	-	692,0	9,0	157,0	75,4		28,0	634,0	..	405,0	2 132,8
	2005	282,0	-	1 359,0	14,0	108,0	16,0		1,0	715,0	..	1 021,0	3 516,0
Slovaquie	2004	8,0	-	31,0	43,6	30,0	6,8	2,0	105,0	1 540,0	..	72,0	1 838,4
	2005	7,7	-	51,0	70,0	9,0	5,0	9,0		1 210,0	..	119,0	1 480,7
Autriche	2004	10,6	-	48,0	23,1	49,0	90,6	584,0	11,0		..	286,0	1 102,3
	2005	16,3	-	41,0	26,0	45,0	60,0	454,0	2,0		..	261,0	905,3
Allemagne	2004	4,9	-	6,0	76,8	85,0	83,3	659,0	57,0	765,0		-	1 737,0
	2005	3,0	-	10,0	45,0	47,0	110,0	246,0	41,0	810,0		-	1 312,0
Russie	2004	141,3	-	-	12,0	-	-	-	-	-	..		153,3
	2005	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	..		18,3
Pays non-danubiens	2004	327,7	-	310,0	12,8	-	-	524,0	62,0	1 447,0	..	-	2 683,5
	2005	514,3	-	20,0	63,0	17,0	-	560,0	27,0	1 465,0	..	-	2 666,3
<b>TOTAL</b>	2004	680,2	21,0	3 288,0	3 060,9	3 429,0	539,9	2 312,0	319,0	6 070,0	..	3 081,9	22 801,9
	2005	<b>932,7</b>	<b>32,7</b>	<b>3 394,0</b>	<b>3 064,0</b>	<b>3 579,0</b>	<b>479,0</b>	<b>1 533,0</b>	<b>107,0</b>	<b>6 069,0</b>	..	<b>3 477,1</b>	<b>22 667,5</b>

**Illustration IV.4 MARCHANDISES EXPEDIEES DES PAYS DANUBIENS EN 2005 (par pays d'expédition)**

En milliers de tonnes



**Tableau IV.27 VOLUME TOTAL DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**

Pays		Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
		Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	a)	4 669,6	4 115,9	335,2	324,4	674,4	597,8	287,3	287,3	5 966,5	5 325,4
	b)	4 215,8	3 952,9	489,0	485,6	693,5	491,7	17,2	17,2	5 415,5	4 947,4
Moldova	a)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	a)	1 941,0	1 941,0	3 375,0	3 375,0	-	-	13 197,0	13 197,0	18 513,0	18 513,0
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	a)	307,0	307,0	1 469,0	1 469,0	445,0	445,0	1 741,0	-	3 962,0	2 221,0
	b)	218,0	218,0	633,0	633,0	541,0	541,0	-	-	1 392,0	1 392,0
Serbie	a)	323,0	188,0	686,0	584,0	193,0	183,0	5 157,0	1 064,0	6 359,0	2 019,0
	b)	302,0	178,0	643,0	565,0	203,0	196,0	474,0	101,0	1 622,0	1 040,0
Croatie	a)	93,0	90,0	2,0	2,0	-	-	13,0	-	108,0	92,0
	b)	110,0	107,0	2,0	2,0	-	-	-	-	112,0	109,0
Hongrie	a)	496,0	275,0	255,0	155,0	168,0	158,0	-	-	919,0	588,0
	b)	87,0	52,0	43,0	27,0	63,0	59,0	-	-	193,0	138,0
Slovaquie	a)	1 059,0	-	23,0	-	126,0	-	101,0	-	1 309,0	-
	b)	368,0	-	17,0	-	180,0	-	6,0	-	571,0	-
Autriche	a)	90,0	85,0	1 230,0	1 104,0	71,0	-	-	-	1 391,0	1 189,0
	b)	38,0	31,0	1 416,0	1 234,0	-	-	-	-	1 454,0	1 265,0
Allemagne	a)	9 070,0	-	-	-	-	-	-	-	9 070,0	-
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russie	a)										
	b)										
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>18 048,6</b>	<b>7 001,9</b>	<b>7 375,2</b>	<b>7 013,4</b>	<b>1 677,4</b>	<b>1 383,8</b>	<b>20 496,3</b>	<b>14 548,3</b>	<b>47 597,5</b>	<b>29 947,4</b>
	b) en millions de t-km	<b>5 338,8</b>	<b>4 538,9</b>	<b>3 243,0</b>	<b>2 946,6</b>	<b>1 680,5</b>	<b>1 287,7</b>	<b>497,2</b>	<b>118,2</b>	<b>10 759,5</b>	<b>8 891,4</b>

**Tableau IV.28 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**UKRAINE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	-	-	-	-	287,3	287,3	287,3	287,3	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	1 049,3	996,7	4,0	4,0	56,1	-	-	-	1 109,4	1 000,7	
Bulgarie	1 014,0	897,0	-	-	21,2	-	-	-	1 035,2	897,0	
Serbie	1 693,3	1 428,7	37,8	35,2	289,5	-	-	-	2 020,6	1 463,9	
Croatie	10,7	7,9	-	-	9,0	-	-	-	19,7	7,9	
Hongrie	17,0	17,0	251,0	251,0	181,3	-	-	-	449,3	268,0	
Slovaquie	-	-	20,1	20,1	50,8	-	-	-	70,9	20,1	
Autriche	731,8	731,8	12,8	13,8	16,0	-	-	-	760,6	745,6	
Allemagne	36,8	36,8	0,3	0,3	44,5	-	-	-	81,6	37,1	
Russie	-	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2	-	
Pays non-danubiens	116,7	-	-	-	6,0	-	-	-	122,7	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>4 669,6</b>	<b>4 115,9</b>	<b>335,2</b>	<b>324,4</b>	<b>674,4</b>	<b>597,8</b>	<b>287,3</b>	<b>287,3</b>	<b>5 966,5</b>	<b>5 325,4</b>
	b) en millions de t-km	<b>4215,8</b>	<b>3 952,9</b>	<b>489,0</b>	<b>485,6</b>	<b>693,5</b>	<b>491,7</b>	<b>17,2</b>	<b>17,2</b>	<b>5 415,5</b>	<b>4 947,4</b>

**Tableau IV.29 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**MOLDOVA**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pays non-danubiens	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	a) en milliers de tonnes	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) en millions de t-km	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau IV.30 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**ROUMANIE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	361,0	361,0	1 191,0	1 191,0	-	-	-	-	1 552,0	1 552,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie		-	-	-	-	-	13 197,0	13 197,0	13 197,0	13 197,0	
Bulgarie	326,0	326,0	204,0	204,0	-	-	-	-	530,0	530,0	
Serbie	682,0	682,0	515,0	515,0	-	-	-	-	1 197,0	1 197,0	
Croatie	5,0	5,0	3,0	3,0	-	-	-	-	8,0	8,0	
Hongrie	222,0	222,0	1 359,0	1 359,0	-	-	-	-	1 581,0	1 581,0	
Slovaquie	11,0	11,0	51,0	51,0	-	-	-	-	62,0	62,0	
Autriche	204,0	204,0	41,0	41,0	-	-	-	-	245,0	245,0	
Allemagne	108,0	108,0	10,0	10,0	-	-	-	-	118,0	118,0	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	22,0	22,0	1,0	1,0	-	-	-	-	23,0	23,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>1 941,0</b>	<b>1 941,0</b>	<b>3 375,0</b>	<b>3 375,0</b>	-	-	<b>13 197,0</b>	<b>13 197,0</b>	<b>18 513,0</b>	<b>18 513,0</b>
	b) en millions de t-km	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau IV.31 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**BULGARIE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	38,0	38,0	1 253,0	1 253,0	2,0	2,0	-	-	1 293,0	1 293,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	84,0	84,0	105,0	105,0	137,0	137,0	-	-	326,0	326,0	
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	1 741,0	-	1 741,0	-	
Serbie	35,0	35,0	28,0	28,0	219,0	219,0	-	-	282,0	282,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	15,0	15,0	21,0	21,0	8,0	8,0	-	-	44,0	44,0	
Slovaquie	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0	
Autriche	39,0	39,0	4,0	4,0	43,0	43,0	-	-	86,0	86,0	
Allemagne	93,0	93,0	58,0	58,0	36,0	36,0	-	-	187,0	187,0	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>307,0</b>	<b>307,0</b>	<b>1 469,0</b>	<b>1 469,0</b>	<b>445,0</b>	<b>445,0</b>	<b>1 741,0</b>	-	<b>3 962,0</b>	<b>2 221,0</b>
	b) en millions de t-km	<b>218,0</b>	<b>218,0</b>	<b>633,0</b>	<b>633,0</b>	<b>541,0</b>	<b>541,0</b>	-	-	<b>1 392,0</b>	<b>1 392,0</b>



**Tableau IV.32 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**SERBIE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	73,0	1,0	110,0	106,0	1,0	-	-	-	184,0	107,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	139,0	120,0	489,0	407,0	33,0	-	-	-	661,0	527,0	
Bulgarie	10,0	10,0	5,0	-	-	-	-	-	15,0	10,0	
Serbie	-	-	-	-	-	-	5 157,0	1 064,0	5 157,0	1 064,0	
Croatie	34,0	-	-	-	136,0	-	-	-	170,0	-	
Hongrie	-	-	43,0	35,0	7,0	-	-	-	50,0	35,0	
Slovaquie	8,0	6,0	-	-	5,0	-	-	-	13,0	6,0	
Autriche	10,0	10,0	29,0	28,0	-	-	-	-	39,0	38,0	
Allemagne	44,0	39,0	10,0	8,0	10,0	-	-	-	64,0	47,0	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	5,0	2,0	-	-	1,0	-	-	-	6,0	2,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>323,0</b>	<b>188,0</b>	<b>686,0</b>	<b>584,0</b>	<b>193,0</b>	<b>183,0</b>	<b>5 157,0</b>	<b>1 064,0</b>	<b>6 359,0</b>	<b>2 019,0</b>
	b) en millions de t-km	<b>302,0</b>	<b>178,0</b>	<b>643,0</b>	<b>565,0</b>	<b>203,0</b>	<b>196,0</b>	<b>474,0</b>	<b>101,0</b>	<b>1 622,0</b>	<b>1 040,0</b>

**Tableau IV.33 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**CROATIE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	76,0	73,0	-	-	-	-	-	-	76,0	73,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bulgarie	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	
Serbie	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Autriche	5,0	5,0	1,0	1,0	-	-	-	-	6,0	6,0	
Allemagne	1,0	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	2,0	2,0	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>93,0</b>	<b>90,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	..	..	<b>13,0</b>	..	<b>108,0</b>	<b>92,0</b>
	b) en millions de t-km	<b>110,0</b>	<b>107,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	..	..	..	..	<b>112,0</b>	<b>109,0</b>

**Tableau IV.34 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**HONGRIE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	9,0	9,0	69,0	-	-	-	78,0	9,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	178,0	131,0	-	-	83,0	-	-	-	261,0	131,0	
Bulgarie	-	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	
Serbie	-	-	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	2,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slovaquie	-	-	-	-	7,0	-	-	-	7,0	-	
Autriche	147,0	53,0	75,0	16,0	6,0	-	-	-	228,0	69,0	
Allemagne	105,0	62,0	29,0	14,0	2,0	-	-	-	136,0	76,0	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	66,0	29,0	140,0	114,0	-	-	-	-	206,0	143,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>496,0</b>	<b>275,0</b>	<b>255,0</b>	<b>155,0</b>	<b>168,0</b>	<b>158,0</b>	-	-	<b>919,0</b>	<b>588,0</b>
	b) en millions de t-km	<b>87,0</b>	<b>52,0</b>	<b>43,0</b>	<b>27,0</b>	<b>63,0</b>	<b>59,0</b>	-	-	<b>193,0</b>	<b>138,0</b>

**Tableau IV.35 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**SLOVAQUIE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	-	-	28,0	-	-	-	28,0	-	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	20,0	-	1,0	-	18,0	-	-	-	39,0	-	
Bulgarie	5,0	-	-	-	2,0	-	-	-	7,0	-	
Serbie	8,0	-	16,0	-	25,0	-	-	-	49,0	-	
Croatie	2,0	-	-	-	4,0	-	-	-	6,0	-	
Hongrie	3,0	-	-	-	20,0	-	-	-	23,0	-	
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	101,0	-	101,0	-	
Autriche	697,0	-	1,0	-	13,0	-	-	-	711,0	-	
Allemagne	311,0	-	5,0	-	16,0	-	-	-	332,0	-	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	13,0	-	-	-	-	-	-	-	13,0	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>1 059,0</b>	-	<b>23,0</b>	-	<b>126,0</b>	-	<b>101,0</b>	-	<b>1309,0</b>	-
	b) en millions de t-km	<b>368,0</b>	-	<b>17,0</b>	-	<b>180,0</b>	-	<b>6,0</b>	-	<b>571,0</b>	-

**Tableau IV.36 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**AUTRICHE**

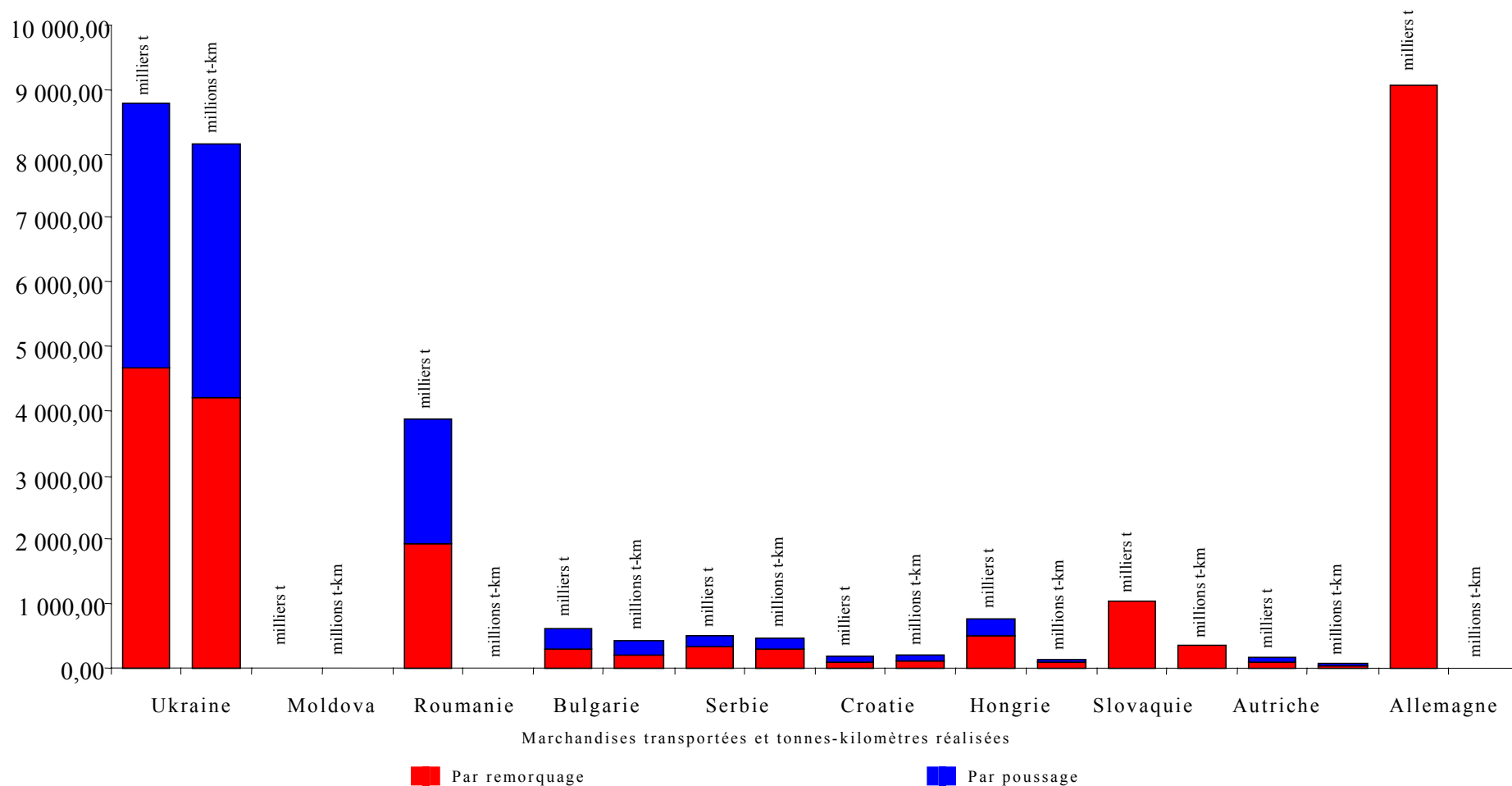
Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	-	-	342,0	317,0	-	-	-	-	342,0	317,0
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	1,0	1,0	62,0	52,0	10,0	-	-	-	73,0	53,0
Bulgarie	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
Serbie	5,0	5,0	2,0	2,0	-	-	-	-	7,0	7,0
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	71,0	71,0	186,0	184,0	37,0	-	-	-	294,0	255,0
Slovaquie	-	-	262,0	254,0	-	-	-	-	262,0	254,0
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allemagne	11,0	8,0	8,0	8,0	22,0	-	-	-	41,0	16,0
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays non-danubiens	2,0	-	367,0	286,0	2,0	-	-	-	371,0	286,0
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>90,0</b>	<b>85,0</b>	<b>1 230,0</b>	<b>1 104,0</b>	<b>71,0</b>	-	-	<b>1 391,0</b>	<b>1 189,0</b>
	b) en millions de t-km	<b>38,0</b>	<b>31,0</b>	<b>1 416,0</b>	<b>1 234,0</b>	-	-	-	<b>1 454,0</b>	<b>1 265,0</b>

**Tableau IV.37 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**  
(en milliers de tonnes)

**ALLEMAGNE**

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russie										
Pays non-danubiens	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	a) en milliers de tonnes	<b>9070,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) en millions de t-km	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Illustration IV.5 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**



**Tableau IV.38 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS**

(en milliers de tonnes)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
	Oust'Dounaïsk	Chilia	Ismaïl	Tulcea	Reni	Giurgiuleşti	Galaţi	Brăila	Giurgiu	Roussé	Svistov	Somovit	Turnu Măgurele	Lom	Vidin	Prahovo	Orşova	Smederevo	Belgrade	Novi Sad	Vukovar	Mohács-Baja	Dunaújváros	Budapest	Almásfűzitő-Szőny	Komarno	Győr	Bratislava	Vienne	Linz	Deggendorf	Regensburg	Kelheim	Autres ports danubiens	Ports non-danubiens	TOTAL		
1	Oust'Dounaïsk																							7,0													7,0	
2	Chilia													700,0										9,0														709,0
3	Ismaïl	13,8								680,0	183,0	96,0			200,0	16,0		444,0	22,0	29,0		7,0	1,0						21,4	1 383,0				136,2	77,0	3 309,4		
4	Tulcea		2,0																																		2,0	
5	Reni	12,4					480,0		42,0	164,0	235,0	29,0		261,0	12,0	19,0		328,0	13,0	96,0		3,0	8,0											117,8	701,0	2 521,2		
6	Giurgiuleşti																																					
7	Galaţi													9,0		47,0		55,0	5,0			1,0		2,0			1,0	8,8	0,5				10,2	2,0		141,5		
8	Brăila					33,0																						0,4								36,4		
9	Giurgiu																	7,0																			7,0	
10	Roussé				5,8													4,0	1,0				2,0	1,0			1,0		1,4					21,1	1,0	38,3		
11	Svistov																											0,5					3,2		3,7			
12	Somovit																																0,5		0,5			
13	Turnu Măgurele												17,0																					2,7		19,7		
14	Lom		12,0						15,0													2,0		9,0		3,0		122	1,1			7,6	330		119			
15	Vidin						20,0	11,0																											53,0	84,0		
16	Prahovo													5,0	10,0								5,0	2,0			4,0					2,0	72,0		100,0			
17	Orşova																																			0,0		
18	Smederevo		2,7							1,0				8,0	9,0													5,1	0,4				4,1	15,0	45,3			
19	Belgrade		12,2												11,0			1,0											0,3						14,0	8,5		
20	Novi Sad		8,8		4,9		11,0								5,0			8,0						2,0				7,1					133,8	518,0	698,6			
21	Vukovar							3,0																				1,6					1,4		6,0			
22	Mohács-Baja	71,2	28,0														3,0			5,0								2,2					103		117			
23	Dunaújváros	9,0					20,0							3,0						4,0								2,3	9,4				90,2	1177,0	1 34,9			
24	Budapest	30,5								10,0					1,0			2,0									1,0	71,1	4,4				69,3	125,0	314,3			
25	Almásfűzitő-Szőny																												10,7	149,2						159,9		
26	Komarno	0,4	1,0	0,3						5,0				50,0		33,0		6,0		1,0								4,2	2,4				1,9	58,0	163,2			
27	Győr																																	3,4	3,4			
28	Bratislava									5,0				10,0		9,0								1,0				76,5	892,2				35,0		1 228,7			
29	Vienne						29,0													2,0		1,0	169,0				16,1	104,5				46,1		67,7				
30	Linz		5,9	10,4					12,0	3,0				1,0				1,0				46,0	23,0				38,0					98,4	1,0	39,7				
31	Deggendorf			0,8						7,0				5,0		1,0													0,2				40,4	1,0	55,6			
32	Regensburg			1,8				3,0	7,0	2,0				1,0				1,0		6,0		68,0	4,0	86,0		1,0	48,0	1,7	3,3			208,2	17,0	459,0				
33	Kelheim																											3,5	1,8				84,5		89,8			
34	Autres ports danubiens	109,9	31,2	23,5	1 399,0	28,3		283,0	159,0	596,0	482,0	27,0		155,0	172,0	106,0	28,0	1 403,0	135,0	222,0		2,0	1,0	175,0		20		4,0	174,2	259,7			2 667,3	3 913,0	12 621,1			
35	Ports non-danubiens	11,8	9,2	243,3	485,0	508,7	8 655,0			53,0				10,0								141,0	152,0	372,0		15,0	123,0	12,0	94,6	1 098,0			676,5	523,0	13 183,1			
	<b>TOTAL</b>	<b>259,0</b>	<b>75,3</b>	<b>317,8</b>	<b>1 884,0</b>	<b>547,9</b>	<b>33,0</b>	<b>9 166,0</b>	<b>349,0</b>	<b>235,0</b>	<b>1 526,0</b>	<b>900,0</b>	<b>186,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 218,0</b>	<b>420,0</b>	<b>231,0</b>	<b>31,0</b>	<b>2 260,0</b>	<b>176,0</b>	<b>368,0</b>	<b>0,0</b>	<b>271,0</b>	<b>173,0</b>	<b>858,0</b>	<b>0,0</b>	<b>43,0</b>	<b>209,0</b>	<b>64,0</b>	<b>714,4</b>	<b>3 911,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4 472,1</b>	<b>7 301,0</b>	<b>38 200,1</b>	

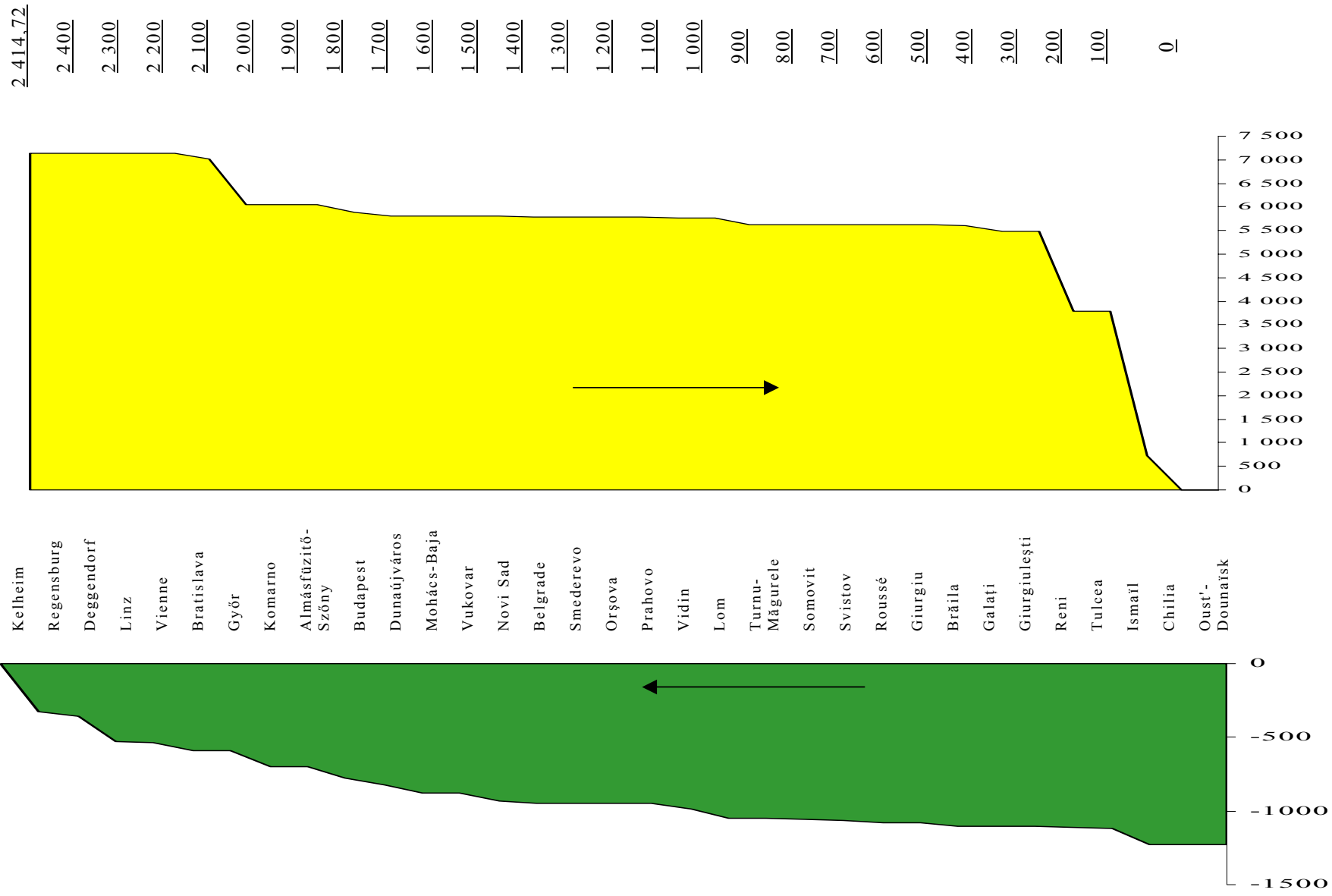


**Tableau IV.39 TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE  
PAR PAYS D'EXPEDITION ET DE DESTINATION**

Pays d'expédition et de destination		Quantité de marchandises expédiées					Quantité de marchandises arrivées				
		TOTAL	Dont marchandises expédiées en conteneurs		Nombre de conteneurs (en équivalent de 20 pieds)		TOTAL	Dont marchandises arrivées en conteneurs		Nombre de conteneurs (en équivalent de 20 pieds)	
			Milliers de t	Milliers de t	%	Total pièces		dont remplies	Milliers de t	Milliers de t	%
Ukraine		9 307,6	-	-	-	-	932,7	-	-	-	-
Moldova		32,7	-	-	-	-	32,7	-	-	-	-
Roumanie		3 010,0	-	-	-	-	3 394,0	-	-	-	-
Bulgarie		324,0	-	-	-	-	3 064,0	-	-	-	-
Serbie		1 179,0	-	-	-	-	3 579,0	-	-	-	-
Croatie		773,0	-	-	-	-	479,0	-	-	-	-
Hongrie		3 489,0	-	-	-	-	1 533,0	-	-	-	-
Slovaquie		1 989,0	-	-	-	-	107,0	-	-	-	-
Autriche		1 653,0	25,0	1,5	2644	-	6 069,0	4,9	0,1	2010	-
Allemagne		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Total</b>	2004	19 292,2	55,3	0,3	5942	314	19 720,0	9,0	0,0	4447	98
	<b>2005</b>	<b>21 757,3</b>	<b>25,0</b>	<b>0,1</b>	<b>2644</b>	-	<b>19 190,4</b>	<b>4,9</b>	<b>0,0</b>	<b>2010</b>	-
	<b>%</b>	112,8	45,2	31,4	44,5	-	97,3	<b>13,9</b>	55,9	45,2	-

Illustration IV.6 SCHEMA DU TRAFIC-MARCHANDISES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS

en milliers de t



**Tableau IV.40 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA EN 2005**

N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal de Sulina			Sorties en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine	12	19,6	-	25	50,0	69,5	37,0	69,6	69,5
2	Roumanie	24	61,1	5,0	50	81,2	45,2	74,0	142,3	50,2
3	Bulgarie	5	4,9	3,0	11	19,7	3,0	16,0	24,6	6,0
4	Slovaquie	4	4,8	1,0	7	11,7	6,7	11,0	16,5	7,7
5	Albanie	4	5,6	2,7	6	8,3	12,1	10,0	13,9	14,8
6	Azerbaïdjan	2	8,0	-	2	6,1	8,6	4,0	14,1	8,6
7	Antigua et Barbuda	10	21,3	1,0	13	31,7	26,4	23,0	53,0	27,4
8	Grande-Bretagne	2	12,1	1,2	1	10,1	8,2	3,0	22,2	9,4
9	Antilles	2	3,2	1,3	3	5,9	6,6	5,0	9,1	7,9
10	Bahamas	6	15,7	15,9	6	15,7	3,1	12,0	31,4	19,0
11	Belgique	1	2,8	-	1	2,8	2,8	2,0	5,6	2,8
12	Cambodge	19	40,8	-	22	47,5	68,2	41,0	88,3	68,2
13	Chypre	-	-	-	4	29,0	-	4,0	29,0	-
14	Comores	20	30,9	-	21	33,3	48,1	41,0	64,2	48,1
15	Corée du Nord	15	30,9	18,3	20	39,2	56,3	35,0	70,1	74,6
16	Liban	12	20,8	-	14	22,8	33,5	26,0	43,6	33,5
17	Jamaïque	2	3,1	5,6	2	3,1	-	4,0	6,2	5,6
18	Pays-Bas	9	4,3	1,0	17	20,7	5,7	26,0	25,0	6,7
19	Sierra Leone	4	5,7	2,8	2	4,1	5,3	6,0	9,8	8,1
20	Libye	4	9,3	-	4	9,3	15,6	8,0	18,6	15,6
21	Luxembourg	2	6,8	-	2	6,8	7,2	4,0	13,6	7,2
22	Malte	62	128,9	38,4	62	127,9	186,5	124,0	256,8	224,9
23	Mongolie	8	14,0	0,5	8	15,0	20,1	16,0	29,0	20,6
24	Panama	21	61,0	21,4	22	61,7	54,5	43,0	122,7	75,9
25	Russie	54	125,1	88,5	58	132,9	114,4	112,0	258,0	202,9
26	Saint-Vincent et Grenade	39	65,7	39,0	40	63,4	63,4	79,0	129,1	102,4
27	Iles Caïmanes	2	5,2	-	4	10,0	5,7	6,0	15,2	5,7
28	Iles Marshall	2	4,3	3,2	2	4,3	3,7	4,0	8,6	6,9
29	Syrie	21	56,8	9,5	20	54,3	74,5	41,0	111,1	84,0
30	Barbade	16	63,9	99,9	16	63,9	6,9	32,0	127,8	106,8
31	Belize	1	2,1	3,1	2	2,1	-	3,0	4,2	3,1
32	Géorgie	34	75,8	6,0	35	77,6	106,3	69,0	153,4	112,3
33	Gibraltar	-	-	-	1	2,9	-	1,0	2,9	0,0
34	Italie	11	20,5	3,0	12	22,2	21,3	23,0	42,7	24,3
35	Espagne	5	-	-	5	-	-	10,0	-	-
36	Norvège	-	-	-	15	26,9	-	15,0	26,9	-
37	Lituanie	1	3,6	-	1	3,6	6,0	2,0	7,2	6,0
38	Libéria	3	9,1	9,2	3	9,0	15,0	6,0	18,1	24,2
39	Turquie	265	443,9	67,1	282	464,4	802,9	547,0	908,3	870,0
40	Autres pays	15	12,0	0,5	18	14,1	9,0	33,0	26,1	9,5
<b>TOTAL</b>		<b>719</b>	<b>1 403,6</b>	<b>448,1</b>	<b>839</b>	<b>1 615,2</b>	<b>1 922,3</b>	<b>1 558,0</b>	<b>3 018,8</b>	<b>2 370,4</b>
Total en 2004		753	1 481,9	432,2	832	1 650,7	1 899,8	1 585,0	3 132,6	2 332,0
En % par rapport à 2004		95,5	94,7	103,7	100,8	97,8	101,2	98,3	96,4	101,6

**Tableau IV.41 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DANUBE-MER NOIRE EN 2005**

N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal Danube-mer Noire			Sorties en mer par le canal Danube-mer Noire			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Azerbaïdjan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total en 2004		..	..	..	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2004		..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau IV.42 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE CHILIA EN 2005**

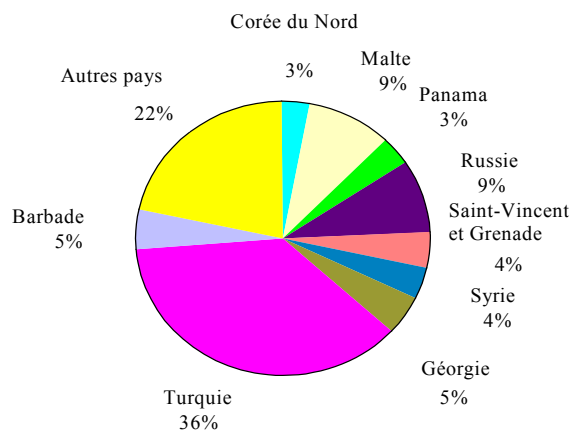
N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal du bras de Chilia			Sorties du canal du bras de Chilia			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Azerbaïdjan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total en 2004		..	..	..	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2004		..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau IV.43    DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL  
MAIN-DANUBE 2005**

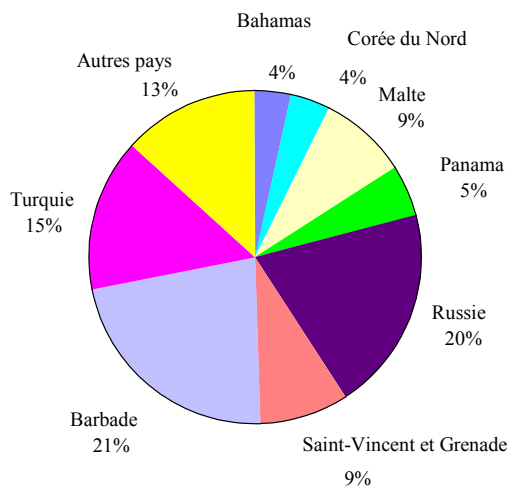
N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal Main-Danube			Sorties du canal Main-Danube			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Azerbaïdjan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total en 2004		..	..	..	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2004		..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Illustration IV.7 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

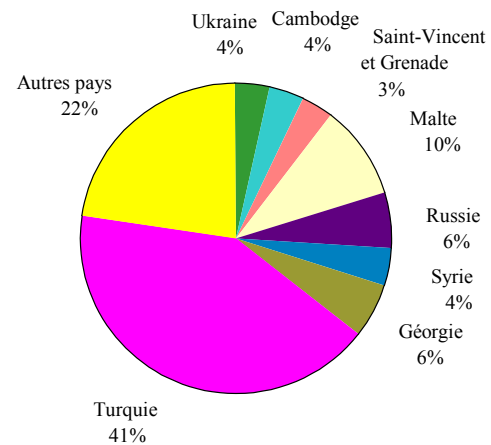
**a) Trafic-marchandises total**



**b) Marchandises entrées**



**c) Marchandises sorties**

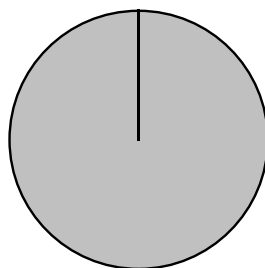


Les pays dont la part est inférieure à 3,0 %, ont été réunis dans le groupe «Autres pays»

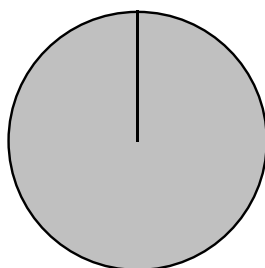
**Illustration IV.8**

**MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DANUBE-MER NOIRE A BORD DE BATEAUX  
DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

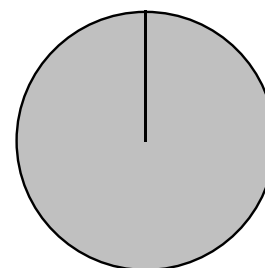
**a) Trafic-marchandises total**



**b) Marchandises entrées**



**c) Marchandises sorties**

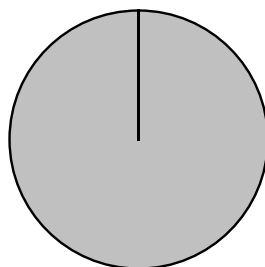




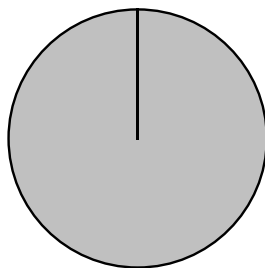
**Illustration IV.9**

**MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE CHILIA A BORD DE BATEAUX  
DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

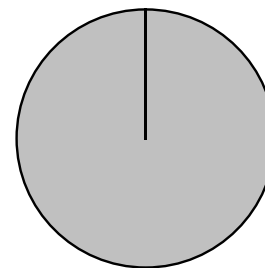
**a) Trafic-marchandises total**



**b) Marchandises entrées**

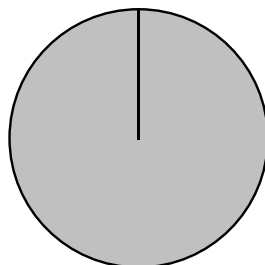


**c) Marchandises sorties**

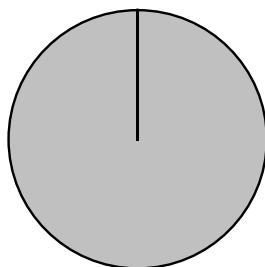


**Illustration IV.10 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL MAIN-DANUBE A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

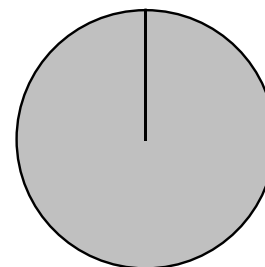
**a) Trafic-marchandises total**



**b) Marchandises entrées**



**c) Marchandises sorties**



**Chapitre V.**

**TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS**

## Explications au chapitre V

Les tableaux de ce chapitre présentent le trafic-marchandises total pour 2005 de l'ensemble des principaux ports danubiens présentant une importance pour le trafic international et pris en compte par les statistiques de la CD, le trafic-marchandises des ports de chaque pays, ainsi que le trafic-marchandises de chaque port considéré comme principal.

En 2005, le trafic-marchandises total des ports danubiens (**tableau V.1**) se chiffrait à 75.646,3 milliers de tonnes, ce qui représente une augmentation de 8.881,4 milliers de tonnes, soit 13,3 % par rapport à l'année précédente (2004).

Dans chaque tableau du présent chapitre, le trafic-marchandises du port ou d'un groupe de ports comprend la somme des marchandises chargées à bord des bateaux et déchargées des bateaux dans le port respectif (groupe de ports respectif) au cours de l'année considérée. Les marchandises de provenance étrangère, appartenant à la catégorie des marchandises de commerce extérieur en transit (par ex. les marchandises arrivées dans un port danubien par chemin de fer d'un pays non-danubien ou à bord d'un bateau d'un port maritime d'un pays non-danubien pour être transbordées sur un bateau danubien) ont également été considérées comme marchandises chargées dans le port donné.

Parmi les plus grands ports danubiens dont le trafic-marchandises a dépassé 1 million de t en 2005 (**tableau V.2**) figurent les ports suivants :

Ismail	(6.882,9 milliers de t)	Belgrade	(2.988,0 milliers de t)
Reni	(2.961,0 milliers de t)	Mohács-Baja	(1.039,0 milliers de t)
Tulcea	(1.921,0 milliers de t)	Budapest	(1.429,0 milliers de t)
Galați	(9.938,0 milliers de t)	Bratislava	(1.928,0 milliers de t)
Roussé	(1.621,0 milliers de t)	Vienne	(1.543,4 milliers de t)
Lom	(1.360,0 milliers de t)	Linz	(4.768,0 milliers de t)
Pancevo	(1.469,0 milliers de t)	Enns	(1.002,3 milliers de t)
Smederevo	(2.553,0 milliers de t)		

L'évolution du trafic-marchandises des ports de chaque pays en 2005 par rapport à 2004 est présentée sur des diagrammes (**illustration V.1**).

La « Classification condensée en 24 catégories de marchandises » a été utilisée aux fins de l'« Annuaire statistique » pour 2005 (**tableau V.3**).

Le **tableau V.4** fournit des données sur le trafic-marchandises des ports danubiens en 2005 d'après la nomenclature de base des marchandises. La part de ces marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens représentait 96,4 %, dont :

- Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	24,8 %
- Minerais bruts et traités	23,4 %
- Combustibles minéraux solides	10,2 %

- Produits pétroliers	8,9 %
- Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	7,4 %
- Céréales	6,2 %
- Produits métalliques manufacturés	4,3 %
- Minerais et déchets de métaux non ferreux	3,4 %
- Engrais naturels et artificiels	3,2 %
- Produits métalliques	2,4 %
- Denrées alimentaires et fourrages	2,2 %

La part occupée par les principales marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens, y compris par marchandises chargées et déchargées, est présentée sur des diagrammes (**illustration V.2**).

Les **tableaux V.6 à V.58** contiennent des données détaillées sur le trafic-marchandises par pays et par principaux ports avec indication des quantités des marchandises entrées, sorties et transportées en cabotage, ainsi que de la part occupée par des marchandises selon la nomenclature de base. Pour plus de clarté, les données comprises dans les tableaux de chaque pays et de chaque port sont également présentées sous forme de diagrammes circulaires sur les **illustrations V.3 à V.12**.

**Tableau V.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS EN 2005**

en milliers de tonnes

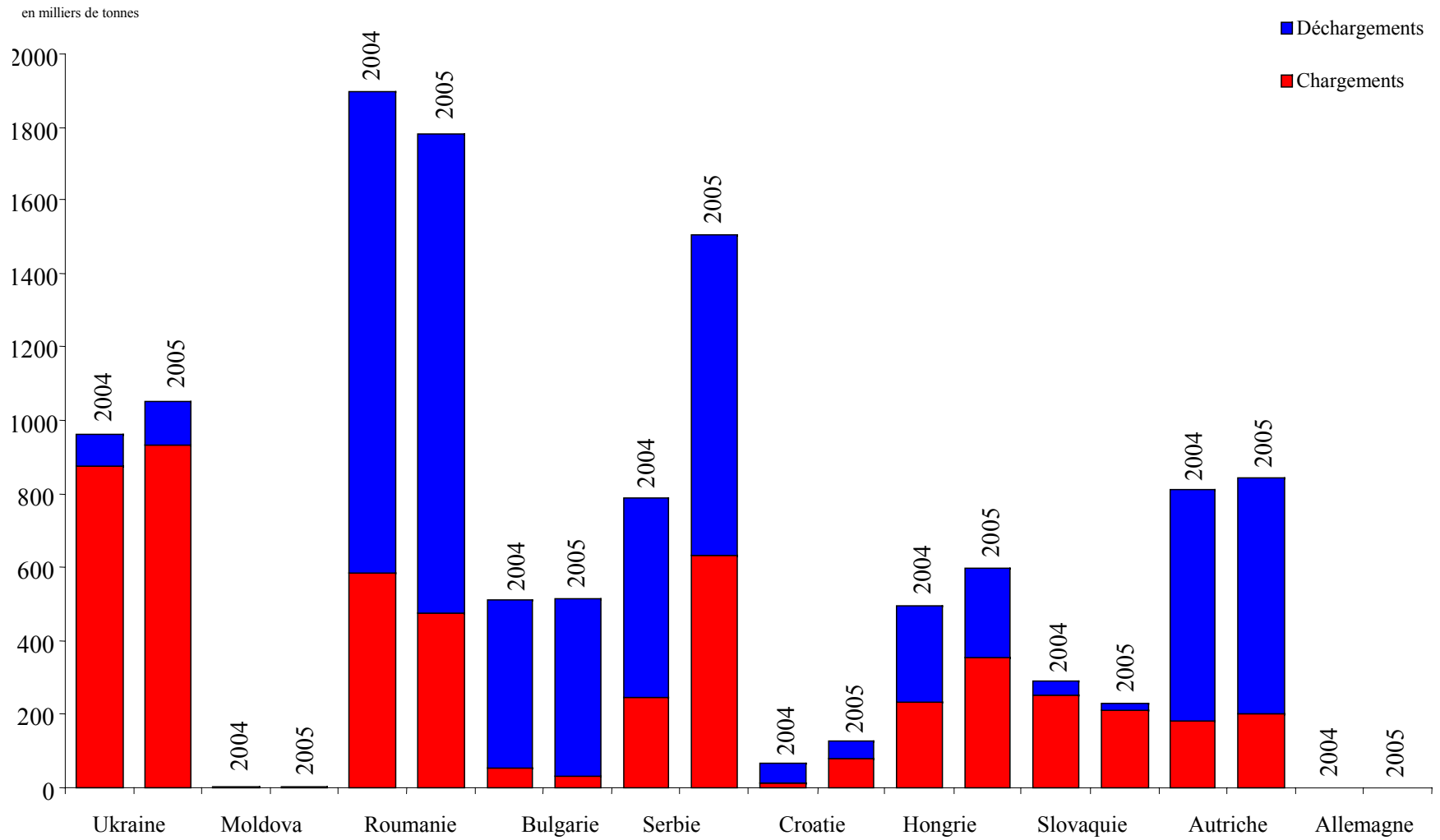
Pays	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2004	2005	en % par rapport à 2004	2004	2005	en % par rapport à 2004	2004	2005	en % par rapport à 2004
Ukraine	8 782,2	9 327,6	106,2	866,6	1 200,0	138,5	9 648,8	10 527,6	109,1
Moldova	-	-	-	21,0	32,7	155,7	21,0	32,7	155,7
Roumanie	5 837,0	4 786,0	82,0	13 144,0	13 024,0	99,1	18 981,0	17 810,0	93,8
Bulgarie	549,5	324,0	59,0	4 570,2	4 804,9	105,1	5 119,7	5 128,9	100,2
Serbie	2 462,0	6 338,0	257,4	5 426,0	8 738,0	161,0	7 888,0	15 076,0	191,1
Croatie	114,0	786,0	689,5	553,0	493,0	89,2	667,0	1 279,0	191,8
Hongrie	2 351,0	3 543,0	150,7	2 602,0	2 441,0	93,8	4 953,0	5 984,0	120,8
Slovaquie	2 497,0	2 093,0	83,8	424,0	211,0	49,8	2 921,0	2 304,0	78,9
Autriche	1 826,4	2 008,8	110,0	6 263,0	6 425,3	102,6	8 089,4	8 434,1	104,3
Allemagne	..	..	..	..	..	..	8 476,0	9 070,0	107,0
<b>TOTAL</b>	<b>24 419,1</b>	<b>29 206,4</b>	<b>119,6</b>	<b>33 869,8</b>	<b>37 369,9</b>	<b>110,3</b>	<b>66 764,9</b>	<b>75 646,3</b>	<b>113,3</b>

En milliers de tonnes

**Tableau V.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS EN 2005**












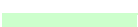
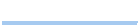
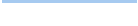
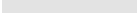









Ports	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2004	2005	en % par rapport à 2004	2004	2005	en % par rapport à 2004	2004	2005	en % par rapport à 2004
Chilia	115,7	90,4	78,1	65,4	75,3	115,1	181,1	165,7	91,5
Ismail	6 545,3	6 565,1	100,3	137,0	317,8	232,0	6 682,3	6 882,9	103,0
Reni	1 851,4	2 413,1	130,3	390,3	547,9	140,4	2 241,7	2 961,0	132,1
Oust'Dounaïsk	385,5	259,0	67,2	339,3	259,0	76,3	724,8	518,0	71,5
Giurgiulești	-	-	-	21,0	32,7	155,7	21,0	32,7	155,7
Tulcea	121,0	37,0	30,6	1 926,0	1 884,0	97,8	2 047,0	1 921,0	93,8
Galați	735,0	772,0	105,0	8 005,0	9 166,0	114,5	8 740,0	9 938,0	113,7
Brăila	223,0	266,0	119,3	355,0	349,0	98,3	578,0	615,0	106,4
Giurgiu	12,0	32,0	266,7	591,0	235,0	39,8	603,0	267,0	44,3
Orșova	32,0	37,0	115,6	25,0	31,0	124,0	57,0	68,0	119,3
Cernavodă	-	39,0	-	125,0	131,0	104,8	125,0	170,0	136,0
Autres ports de la Roumanie	4 714,0	3 603,0	76,4	2 117,0	1 228,0	58,0	6 831,0	4 831,0	70,7
Silistra	13,8	-	-	222,1	370,0	166,6	235,9	370,0	156,8
Toutrakan	3,5	11,0	314,3	12,1	65,0	537,2	15,6	76,0	487,2
Roussé	120,4	95,0	78,9	1 742,3	1 526,0	87,6	1 862,7	1 621,0	87,0
Svistov	108,2	26,0	24,0	954,2	900,0	94,3	1 062,4	926,0	87,2
Vidin	69,7	25,0	35,9	389,0	419,9	107,9	458,7	444,9	97,0
Somovit	52,5	25,0	47,6	175,9	186,0	105,7	228,4	211,0	92,4
Oriahovo	2,7	-	-	149,3	120,0	80,4	152,0	120,0	78,9
Lom	178,7	142,0	79,5	925,3	1 218,0	131,6	1 104,0	1 360,0	123,2
Prahovo	58,0	25,0	43,1	179,0	29,0	16,2	237,0	54,0	22,8
Pancevo	432,0	658,0	152,3	863,0	811,0	94,0	1 295,0	1 469,0	113,4
Smederevo	250,0	268,0	107,2	1 743,0	2 285,0	131,1	1 993,0	2 553,0	128,1
Belgrade	163,0	262,0	160,7	395,0	2 726,0	690,1	558,0	2 988,0	535,5
Novi Sad	262,0	431,0	164,5	570,0	439,0	77,0	832,0	870,0	104,6
Vukovar	56,0	529,0	944,6	244,0	266,0	109,0	300,0	795,0	265,0
Osijek	58,0	251,0	432,8	309,0	207,0	67,0	367,0	458,0	124,8
Mohács-Baja	372,0	727,0	195,4	378,0	312,0	82,5	750,0	1 039,0	138,5
Dunaujváros	502,0	349,0	69,5	204,0	173,0	84,8	706,0	522,0	73,9
Budapest	510,0	570,0	111,8	1 025,0	859,0	83,8	1 535,0	1 429,0	93,1
Almásfüzitő-Szőny	317,0	355,0	112,0	-	27,0	-	317,0	382,0	120,5
Győr	72,0	87,0	120,8	225,0	209,0	92,9	297,0	296,0	99,7
Komarno	189,0	244,0	129,1	178,0	88,0	49,4	367,0	332,0	90,5
Bratislava	2 303,0	1 820,0	79,0	242,0	108,0	44,6	2 545,0	1 928,0	75,8
Sturovo	-	5,0	-	4,0	14,0	350,0	4,0	19,0	475,0
Gabcikovo	5,0	24,0	480,0	-	1,0	-	5,0	25,0	500,0
Vienne	714,4	829,0	116,0	515,6	714,4	138,6	1 230,0	1 543,4	125,5
Krems	24,2	144,0	595,0	459,2	462,4	100,7	483,4	606,4	125,4
Linz	913,9	855,8	93,6	3 923,9	3 912,3	99,7	4 837,8	4 768,1	98,6
Enns	50,7	76,2	150,3	828,0	926,1	111,8	878,7	1 002,3	114,1
Autres ports de l'Autriche	123,4	103,7	84,0	536,2	409,9	76,4	659,6	513,6	77,9
<b>TOTAL</b>	<b>22 660,0</b>	<b>23 051,3</b>	<b>101,7</b>	<b>31 489,1</b>	<b>34 040,7</b>	<b>108,1</b>	<b>54 149,1</b>	<b>57 092,0</b>	<b>105,4</b>

**Illustration V.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2004-2005**





**Tableau V.3 CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES PAR CATEGORIES**

Signes conventionnels		Groupes de marchandises
	1	Céréales
	2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés
	3	Animaux vivants, betterave à sucre
	4	Bois et liège
	5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières
	6	Denrées alimentaires et fourrages
	7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales
	8	Combustibles minéraux solides
	9	Pétrole brut
	10	Produits pétroliers
	11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques
	12	Minerais et déchets de métaux non ferreux
	13	Produits métalliques manufacturés
	14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés
	15	Minerais bruts et traités
	16	Engrais naturels et artificiels
	17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons
	18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons
	19	Cellulose, maculature
	20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées
	21	Produits métalliques
	22	Verre, produits et verre et céramique
	23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés
	24	Autres marchandises

**Tableau V.4 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	3 540,5	3 372,6	167,9	554,7	533,1	21,6	4 095,2	6,2
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	1,0	1,0	-	11,1	11,1	-	12,1	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	-
4	Bois et liège	71,6	43,6	28,0	519,9	488,9	31,0	591,5	0,9
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	9,0	9,0	-	15,0	15,0	-	24,0	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	224,4	192,7	31,7	1 251,5	1 249,8	1,7	1 475,9	2,2
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	470,3	461,3	9,0	110,6	87,2	23,4	580,9	0,9
8	Combustibles minéraux solides	2 965,1	2 937,6	27,5	3 806,8	2 571,8	1 235,0	6 771,9	10,2
9	Pétrole brut	1,8	0,8	1,0	91,0	90,0	1,0	92,8	0,1
10	Produits pétroliers	3 086,1	2 189,2	896,9	2 834,7	2 083,8	750,9	5 920,8	8,9
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	5 179,0	5 080,9	98,1	11 336,5	5 191,8	6 144,7	16 515,5	24,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	340,8	294,8	46,0	1 948,0	626,0	1 322,0	2 288,8	3,4
13	Produits métalliques manufacturés	2 025,8	1 926,4	99,4	864,8	767,9	96,9	2 890,6	4,3
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	2 728,9	222,6	2 506,3	2 181,9	634,7	1 547,2	4 910,8	7,4
15	Minerais bruts et traités	5 719,6	662,7	5 056,9	9 857,1	895,2	8 961,9	15 576,7	23,4
16	Engrais naturels et artificiels	1 377,3	1 158,1	219,2	775,8	756,6	19,2	2 153,1	3,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	30,0	30,0	0,0	16,0	16,0	-	46,0	0,1
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	103,3	84,3	19,0	124,7	124,7	-	228,0	0,3
19	Cellulose, maculature	63,7	63,7	-	18,0	18,0	-	81,7	0,1
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	81,8	80,8	1,0	151,8	151,8	-	233,6	0,4
21	Produits métalliques	959,8	74,8	885,0	622,3	522,3	100,0	1 582,1	2,4
22	Verre, produits et verre et céramique	12,0	12,0	-	8,3	8,3	-	20,3	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	38,9	27,4	11,5	65,5	21,0	44,5	104,4	0,2
24	Autres marchandises	171,7	153,3	18,4	203,9	197,9	6,0	375,6	0,6
<b>TOTAL</b>		<b>29 206,4</b>	<b>19 083,6</b>	<b>10 122,8</b>	<b>37 369,9</b>	<b>17 062,9</b>	<b>20 307,0</b>	<b>66 576,3</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.5 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**U K R A I N E**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	655,8	651,5	4,3	262,5	262,5	-	918,3	8,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	5,1	5,1	-	-	-	-	5,1	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	78,6	78,6	-	8,6	8,6	-	87,2	0,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	12,4	12,4	-	12,4	0,0	12,4	24,8	0,2
8	Combustibles minéraux solides	2 845,9	2 845,4	0,5	286,4	286,4	-	3 132,3	29,8
9	Pétrole brut	0,8	0,8	-	-	-	-	0,8	0,0
10	Produits pétroliers	102,9	102,9	-	172,6	172,6	-	275,5	2,6
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	3 677,1	3 676,0	1,1	268,3	39,6	228,7	3 945,4	37,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	173,8	173,8	-	3,0	3,0	-	176,8	1,7
13	Produits métalliques manufacturés	1 052,6	1 050,2	2,4	28,6	28,6	-	1 081,2	10,3
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	126,7	115,4	11,3	38,1	11,9	26,2	164,8	1,6
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	347,3	347,3	-	19,8	19,8	-	367,1	3,5
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	29,0	29,0	-	-	-	-	29,0	0,3
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	35,7	35,7	-	6,9	6,9	-	42,6	0,4
19	Cellulose, maculature	48,0	48,0	-	-	-	-	48,0	0,5
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	7,9	7,9	-	-	-	-	7,9	0,1
21	Produits métalliques	4,3	4,3	-	6,9	6,9	-	11,2	0,1
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	123,7	123,3	0,4	85,9	85,9	-	209,6	2,0
	<b>TOTAL</b>	<b>9 327,6</b>	<b>9 307,6</b>	<b>20,0</b>	<b>1 200,0</b>	<b>932,7</b>	<b>267,3</b>	<b>10 527,6</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.6

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## OUST-DOUNAÏSK

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	198,1	198,1	-	198,1	198,1	-	396,2	76,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	12,4	12,4	-	12,4	-	12,4	24,8	4,8
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	13,8	13,8	-	13,8	-	13,8	27,6	5,3
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	2,1	2,1	-	2,1	2,1	-	4,2	0,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	32,6	32,6	-	32,6	32,6	-	65,2	12,6
	<b>TOTAL</b>	<b>259,0</b>	<b>259,0</b>	<b>-</b>	<b>259,0</b>	<b>232,8</b>	<b>26,2</b>	<b>518,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.7

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## CHILIA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	74,3	70,8	3,5	59,2	59,2	-	133,5	80,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	9,2	9,2	-	9,2	9,2	-	18,4	11,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	6,9	6,9	-	6,9	6,9	-	13,8	8,3
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>90,4</b>	<b>86,9</b>	<b>3,5</b>	<b>75,3</b>	<b>75,3</b>	<b>-</b>	<b>165,7</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.8

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## ISMAÏL

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	59,4	58,6	0,8	-	-	-	59,4	0,9
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	64,9	64,9	-	0,4	0,4	-	65,3	0,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	1 797,7	1 797,2	0,5	1,7	1,7	-	1 799,4	26,1
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	3 142,4	3 142,4	-	228,7	-	228,7	3 371,1	49,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	173,8	173,8	-	3,0	3,0	-	176,8	2,6
13	Produits métalliques manufacturés	1 043,4	1 041,0	2,4	19,4	19,4	-	1 062,8	15,4
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	100,4	100,4	-	12,9	11,9	1,0	113,3	1,6
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	29,8	29,8	-	-	-	-	29,8	0,4
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	21,6	21,6	-	-	-	-	21,6	0,3
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	48,0	48,0	-	-	-	-	48,0	0,7
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	5,7	5,7	-	-	-	-	5,7	0,1
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	77,9	77,5	0,4	51,7	51,7	-	129,6	1,9
<b>TOTAL</b>		<b>6 565,1</b>	<b>6 561,0</b>	<b>4,1</b>	<b>317,8</b>	<b>88,1</b>	<b>229,7</b>	<b>6 882,9</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.9

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## RENI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	324,0	324,0	-	5,2	5,2	-	329,2	11,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,2
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	13,7	13,7	-	8,2	8,2	-	21,9	0,7
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	1 048,2	1 048,2	-	284,7	284,7	-	1 332,9	45,0
9	Pétrole brut	0,8	0,8	-	-	-	-	0,8	-
10	Produits pétroliers	102,9	102,9	-	172,6	172,6	-	275,5	9,3
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	534,7	533,6	1,1	39,6	39,6	-	574,3	19,4
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	12,5	1,2	11,3	11,4	-	11,4	23,9	0,8
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	315,4	315,4	-	17,7	17,7	-	333,1	11,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	7,4	7,4	-	-	-	-	7,4	0,2
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	28,8	28,8	-	-	-	-	28,8	1,0
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,2	2,2	-	-	-	-	2,2	0,1
21	Produits métalliques	4,3	4,3	-	6,9	6,9	-	11,2	0,4
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	13,2	13,2	-	1,6	1,6	-	14,8	0,5
<b>TOTAL</b>		<b>2 413,1</b>	<b>2 400,7</b>	<b>12,4</b>	<b>547,9</b>	<b>536,5</b>	<b>11,4</b>	<b>2 961,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.10 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**M O L D O V A**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	32,7	32,7	-	32,7	100,0
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL</b>	-	-	-	<b>32,7</b>	<b>32,7</b>	-	<b>32,7</b>	<b>100,0</b>



**Tableau V.12 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)**

**GIURGIULEȘTI**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	32,7	32,7	-	32,7	100,0
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		-	-	-	<b>32,7</b>	<b>32,7</b>	-	<b>32,7</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.12 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**ROUMANIE**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	169,0	14,0	155,0	19,0	6,0	13,0	188,0	1,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	12,0	-	12,0	16,0	2,0	14,0	28,0	0,2
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	30,0	-	30,0	-	-	-	30,0	0,2
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	29,0	20,0	9,0	10,0	0,0	10,0	39,0	0,2
8	Combustibles minéraux solides	33,0	7,0	26,0	1 373,0	139,0	1 234,0	1 406,0	7,9
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	148,0	-	148,0	3,0	-	3,0	151,0	0,8
11	Minerais de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	101,0	7,0	94,0	5 913,0	-	5 913,0	6 014,0	33,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	50,0	4,0	46,0	1 739,0	417,0	1 322,0	1 789,0	10,0
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	2 521,0	38,0	2 483,0	2 026,0	505,0	1 521,0	4 547,0	25,5
15	Minerais bruts et traités	525,0	240,0	285,0	1 721,0	150,0	1 571,0	2 246,0	12,6
16	Engrais naturels et artificiels	208,0	1,0	207,0	9,0	2,0	7,0	217,0	1,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	23,0	4,0	19,0	2,0	2,0	-	25,0	0,1
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	-	1,0	1,0	1,0	-	2,0	-
21	Produits métalliques	900,0	15,0	885,0	125,0	25,0	100,0	1 025,0	5,8
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	30,0	19,0	11,0	55,0	11,0	44,0	85,0	0,5
24	Autres marchandises	6,0	-	6,0	12,0	6,0	6,0	18,0	0,1
<b>TOTAL</b>		<b>4 786,0</b>	<b>369,0</b>	<b>4 417,0</b>	<b>13 024,0</b>	<b>1 266,0</b>	<b>11 758,0</b>	<b>17 810,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.13 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)**

**TULCEA**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	96,0	65,0	31,0	96,0	5,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	29,0	4,0	25,0	1 736,0	414,0	1 322,0	1 765,0	91,9
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	6,0	-	6,0	42,0	-	42,0	48,0	2,5
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,1
24	Autres marchandises	-	-	-	9,0	6,0	3,0	9,0	0,5
<b>TOTAL</b>		<b>37,0</b>	<b>4,0</b>	<b>33,0</b>	<b>1 884,0</b>	<b>485,0</b>	<b>1 399,0</b>	<b>1 921,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.14

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## GALAȚI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	5,0	5,0	-	-	-	5,0	0,1	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	23,0	-	23,0	1 166,0	4,0	1 162,0	1 189,0	12,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	19,0	-	19,0	1,0	-	1,0	20,0	0,2
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	7,0	3,0	4,0	5 909,0	-	5 909,0	5 916,0	59,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	1 974,0	495,0	1 479,0	1 974,0	19,9
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	711,0	10,0	701,0	96,0	-	96,0	807,0	8,1
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	3,0	2,0	1,0	15,0	10,0	5,0	18,0	0,2
24	Autres marchandises	4,0	-	4,0	3,0	-	3,0	7,0	0,1
<b>TOTAL</b>		<b>772,0</b>	<b>20,0</b>	<b>752,0</b>	<b>9 166,0</b>	<b>511,0</b>	<b>8 655,0</b>	<b>9 938,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.15 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)**

**BRĂILA**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	31,0	9,0	22,0	4,0	4,0	-	35,0	5,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	7,0	-	7,0	7,0	-	7,0	14,0	2,3
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	48,0	48,0	-	48,0	7,8
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,3
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	16,0	6,0	10,0	279,0	4,0	275,0	295,0	48,0
16	Engrais naturels et artificiels	3,0	1,0	2,0	1,0	-	1,0	4,0	0,7
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	23,0	4,0	19,0	-	-	-	23,0	3,7
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	184,0	-	184,0	10,0	10,0	-	194,0	31,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>266,0</b>	<b>20,0</b>	<b>246,0</b>	<b>349,0</b>	<b>66,0</b>	<b>283,0</b>	<b>615,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.16

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## CERNAVODĂ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	3,0	-	3,0	2,0	2,0	5,0	2,9	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	8,0	6,0	2,0	127,0	42,0	85,0	135,0	79,4
16	Engrais naturels et artificiels	27,0	-	27,0	2,0	2,0	-	29,0	17,1
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	0,6
<b>TOTAL</b>		<b>39,0</b>	<b>6,0</b>	<b>33,0</b>	<b>131,0</b>	<b>46,0</b>	<b>85,0</b>	<b>170,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.17

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## GIURGIU

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	24,0	-	24,0	2,0	2,0	-	26,0	9,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,7
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	55,0	22,0	33,0	55,0	20,6
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	2,0	-	2,0	2,0	0,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	1,9
15	Minerais bruts et traités	6,0	-	6,0	164,0	40,0	124,0	170,0	63,7
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,7
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
21	Produits métalliques	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,7
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>32,0</b>	<b>-</b>	<b>32,0</b>	<b>235,0</b>	<b>76,0</b>	<b>159,0</b>	<b>267,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.18

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## ORȘOVA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	9,0	-	9,0	-	-	9,0	13,2	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	8,0	-	8,0	8,0	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	14,0	4,0	10,0	-	-	14,0	20,6	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	2,0	2,0	-	3,0	3,0	5,0	7,4	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	20,0	-	20,0	29,4	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	12,0	4,0	8,0	-	-	12,0	17,6	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		<b>37,0</b>	<b>10,0</b>	<b>27,0</b>	<b>31,0</b>	<b>3,0</b>	<b>28,0</b>	<b>68,0</b>	<b>100,0</b>



Tableau V.19

**TRAFIC-MARCHANDISES DES AUTRES PORTS DE LA ROUMANIE EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**AUTRES PORTS DE LA ROUMANIE**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	109,0	-	109,0	13,0	-	13,0	122,0	2,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	14,0	-	14,0	14,0	0,3
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	30,0	-	30,0	-	-	-	30,0	0,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	20,0	20,0	-	3,0	-	3,0	23,0	0,5
8	Combustibles minéraux solides	10,0	7,0	3,0	-	-	-	10,0	0,2
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	129,0	-	129,0	2,0	-	2,0	131,0	2,7
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	78,0	-	78,0	1,0	-	1,0	79,0	1,6
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	21,0	-	21,0	-	-	-	21,0	0,4
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	2 513,0	36,0	2 477,0	2,0	2,0	-	2 515,0	52,1
15	Minerais bruts et traités	495,0	228,0	267,0	1 131,0	64,0	1 067,0	1 626,0	33,7
16	Engrais naturels et artificiels	178,0	-	178,0	6,0	-	6,0	184,0	3,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-
21	Produits métalliques	5,0	5,0	-	17,0	13,0	4,0	22,0	0,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	13,0	13,0	-	39,0	-	39,0	52,0	1,1
24	Autres marchandises	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-
<b>TOTAL</b>		<b>3 603,0</b>	<b>309,0</b>	<b>3 294,0</b>	<b>1 228,0</b>	<b>79,0</b>	<b>1 149,0</b>	<b>4 831,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.20 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**BULGARIE**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	86,0	86,0	-	65,0	65,0	-	151,0	2,9
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	2,1	2,1	-	2,1	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	62,0	62,0	-	62,0	1,2
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	2,0	2,0	-	51,0	51,0	-	53,0	1,0
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	1 164,0	1 164,0	-	1 164,0	22,7
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	16,0	16,0	-	16,0	0,3
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	19,0	19,0	-	628,0	628,0	-	647,0	12,6
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	3,0	3,0	-	79,0	79,0	-	82,0	1,6
13	Produits métalliques manufacturés	125,0	125,0	-	69,0	69,0	-	194,0	3,8
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	3,0	3,0	-	22,0	22,0	-	25,0	0,5
15	Minerais bruts et traités	7,0	7,0	-	1 987,0	246,0	1 741,0	1 994,0	38,9
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	13,8	13,8	-	13,8	0,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	2,0	2,0	-	38,0	38,0	-	40,0	0,8
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	39,0	39,0	-	99,0	99,0	-	138,0	2,7
21	Produits métalliques	38,0	38,0	-	451,0	451,0	-	489,0	9,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	58,0	58,0	-	58,0	1,1
<b>TOTAL</b>		<b>324,0</b>	<b>324,0</b>	<b>-</b>	<b>4 804,9</b>	<b>3 063,9</b>	<b>1 741,0</b>	<b>5 128,9</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.21 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)**

**SILISTRA**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	20,0	20,0	20,0	5,4	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	350,0	-	350,0	94,6	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>370,0</b>	<b>20,0</b>	<b>350,0</b>	<b>370,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.22

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## TOUTRAKAN

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	11,0	11,0	-	2,0	2,0	-	13,0	17,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	63,0	-	63,0	63,0	82,9
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>11,0</b>	<b>11,0</b>	<b>-</b>	<b>65,0</b>	<b>2,0</b>	<b>63,0</b>	<b>76,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.23

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## ROUSSÉ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	32,0	32,0	-	22,0	22,0	-	54,0	3,3
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	45,0	45,0	-	45,0	2,8
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	2,0	2,0	-	51,0	51,0	-	53,0	3,3
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	378,0	378,0	-	378,0	23,3
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	16,0	16,0	-	16,0	1,0
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	26,0	26,0	-	26,0	1,6
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	3,0	3,0	-	7,0	7,0	-	10,0	0,6
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	7,0	7,0	-	469,0	-	469,0	476,0	29,4
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	13,0	13,0	-	31,0	31,0	-	44,0	2,7
21	Produits métalliques	38,0	38,0	-	427,0	427,0	-	465,0	28,7
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	54,0	54,0	-	54,0	3,3
<b>TOTAL</b>		<b>95,0</b>	<b>95,0</b>	<b>-</b>	<b>1 526,0</b>	<b>1 057,0</b>	<b>469,0</b>	<b>1 621,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.24

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## SVISTOV

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	13,0	13,0	-	33,0	33,0	-	46,0	5,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	10,0	10,0	-	10,0	1,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	115,0	115,0	-	115,0	12,4
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	7,0	7,0	-	-	-	-	7,0	0,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	717,0	235,0	482,0	717,0	77,4
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	2,0	2,0	-	7,0	7,0	-	9,0	1,0
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	4,0	4,0	-	1,0	1,0	-	5,0	0,5
21	Produits métalliques	-	-	-	17,0	17,0	-	17,0	1,8
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>26,0</b>	<b>26,0</b>	<b>-</b>	<b>900,0</b>	<b>418,0</b>	<b>482,0</b>	<b>926,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.25

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## SOMOVIT

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	25,0	25,0	-	8,0	8,0	-	33,0	15,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	96,0	96,0	-	96,0	45,5
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	22,0	22,0	-	22,0	10,4
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	25,0	-	25,0	25,0	11,8
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	28,0	28,0	-	28,0	13,3
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	3,3
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>25,0</b>	<b>25,0</b>	<b>-</b>	<b>186,0</b>	<b>161,0</b>	<b>25,0</b>	<b>211,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.26

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## ORIAHOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	120,0	-	120,0	120,0	100,0
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>120,0</b>	<b>0,0</b>	<b>120,0</b>	<b>120,0</b>	<b>100,0</b>



Tableau V.27

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## LOM

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	5,0	5,0	-	-	-	5,0	0,4	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,1	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	405,0	405,0	405,0	29,8	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	12,0	12,0	-	577,0	577,0	589,0	43,3	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	72,0	72,0	72,0	5,3	
13	Produits métalliques manufacturés	124,0	124,0	-	54,0	54,0	178,0	13,1	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	1,0	1,0	-	-	-	1,0	0,1	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	101,0	11,0	90,0	7,4	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	3,0	3,0	3,0	0,2	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,1	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	4,0	4,0	4,0	0,3	
<b>TOTAL</b>		<b>142,0</b>	<b>142,0</b>	<b>-</b>	<b>1 218,0</b>	<b>1 128,0</b>	<b>90,0</b>	<b>1 360,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.28

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## VIDIN

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	1,1	1,1	-	1,1	0,2
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	1,6
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	150,0	150,0	-	150,0	33,7
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	25,0	25,0	-	25,0	5,6
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	1,0	1,0	-	15,0	15,0	-	16,0	3,6
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,4
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	142,0	-	142,0	142,0	31,9
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	13,8	13,8	-	13,8	3,1
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	22,0	22,0	-	66,0	66,0	-	88,0	19,8
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		<b>25,0</b>	<b>25,0</b>	<b>-</b>	<b>419,9</b>	<b>277,9</b>	<b>142,0</b>	<b>444,9</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.29 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**S E R B I E**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	503,0	503,0	-	34,0	34,0	-	537,0	3,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	-
4	Bois et liège	8,0	8,0	-	1,0	1,0	-	9,0	0,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	3,0	3,0	-	15,0	15,0	-	18,0	0,1
6	Denrées alimentaires et fourrages	18,0	18,0	-	59,0	59,0	-	77,0	0,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	4,0	4,0	-	3,0	3,0	-	7,0	-
8	Combustibles minéraux solides	16,0	15,0	1,0	565,0	564,0	1,0	581,0	3,9
9	Pétrole brut	1,0	-	1,0	91,0	90,0	1,0	92,0	0,6
10	Produits pétroliers	648,0	65,0	583,0	940,0	357,0	583,0	1 588,0	10,5
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	5,0	3,0	2,0	1 404,0	1 402,0	2,0	1 409,0	9,3
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	25,0	25,0	-	116,0	116,0	-	141,0	0,9
13	Produits métalliques manufacturés	280,0	268,0	12,0	306,0	294,0	12,0	586,0	3,9
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	5,0	5,0	-	1,0	1,0	-	6,0	-
15	Minerais bruts et traités	4 756,0	197,0	4 559,0	4 720,0	161,0	4 559,0	9 476,0	62,9
16	Engrais naturels et artificiels	9,0	8,0	1,0	314,0	313,0	1,0	323,0	2,1
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	11,0	11,0	-	53,0	53,0	-	64,0	0,4
19	Cellulose, maculature	-	-	-	18,0	18,0	-	18,0	0,1
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	18,0	18,0	-	36,0	36,0	-	54,0	0,4
21	Produits métalliques	3,0	3,0	-	15,0	15,0	-	18,0	0,1
22	Verre, produits et verre et céramique	10,0	10,0	-	1,0	1,0	-	11,0	0,1
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	3,0	3,0	-	10,0	10,0	-	13,0	0,1
24	Autres marchandises	8,0	8,0	-	29,0	29,0	-	37,0	0,2
<b>TOTAL</b>		<b>6 338,0</b>	<b>1 179,0</b>	<b>5 159,0</b>	<b>8 738,0</b>	<b>3 579,0</b>	<b>5 159,0</b>	<b>15 076,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.30

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## PRAHOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	3,0	3,0	-	-	-	3,0	5,6	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	22,0	-	22,0	22,0	40,7
11	Minerais de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	2,0	2,0	-	-	-	2,0	3,7	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	10,0	10,0	-	-	-	10,0	18,5	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	4,0	4,0	-	5,0	5,0	9,0	16,7	
16	Engrais naturels et artificiels	3,0	3,0	-	2,0	2,0	5,0	9,3	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	3,0	3,0	-	-	-	3,0	5,6	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		<b>25,0</b>	<b>25,0</b>	<b>-</b>	<b>29,0</b>	<b>7,0</b>	<b>22,0</b>	<b>54,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.31

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## SMEDEREVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,1
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	1,0	1,0	-	344,0	344,0	-	345,0	13,5
9	Pétrole brut	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,1
10	Produits pétroliers	-	-	-	308,0	204,0	104,0	308,0	12,1
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	1 365,0	1,365,0	-	1 365,0	53,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	5,0	5,0	-	10,0	10,0	-	15,0	0,6
13	Produits métalliques manufacturés	212,0	212,0	-	73,0	73,0	-	285,0	11,2
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	32,0	17,0	15,0	74,0	44,0	30,0	106,0	4,2
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	71,0	71,0	-	71,0	2,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	13,0	13,0	-	15,0	15,0	-	28,0	1,1
21	Produits métalliques	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,2
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	-
24	Autres marchandises	2,0	2,0	-	11,0	11,0	-	13,0	0,5
<b>TOTAL</b>		<b>268,0</b>	<b>253,0</b>	<b>15,0</b>	<b>2 285,0</b>	<b>2 151,0</b>	<b>134,0</b>	<b>2 553,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.32

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## BELGRADE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	9,0	9,0	-	-	-	9,0	0,3	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	1,0	1,0	1,0	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	1,0	1,0	-	1,0	1,0	2,0	0,1	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	10,0	10,0	10,0	0,3	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	2,0	2,0	2,0	0,1	
8	Combustibles minéraux solides	5,0	5,0	-	5,0	5,0	10,0	0,3	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	12,0	-	12,0	216,0	2,0	214,0	228,0	7,6
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	1,0	1,0	-	7,0	7,0	8,0	0,3	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	16,0	16,0	16,0	0,5	
13	Produits métalliques manufacturés	8,0	8,0	-	42,0	42,0	50,0	1,7	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	219,0	22,0	197,0	2 346,0	75,0	2 271,0	2 565,0	85,8
16	Engrais naturels et artificiels	2,0	2,0	-	32,0	31,0	1,0	34,0	1,1
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	13,0	13,0	-	13,0	0,4
19	Cellulose, maculature	-	-	-	10,0	10,0	-	10,0	0,3
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	3,0	3,0	-	8,0	8,0	-	11,0	0,4
21	Produits métalliques	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
24	Autres marchandises	2,0	2,0	-	13,0	13,0	-	15,0	0,5
<b>TOTAL</b>		<b>262,0</b>	<b>53,0</b>	<b>209,0</b>	<b>2 726,0</b>	<b>240,0</b>	<b>2 486,0</b>	<b>2 988,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.33

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## NOVI SAD

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	212,0	212,0	-	15,0	15,0	-	227,0	26,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,5
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	1,0	1,0	-	2,0	2,0	-	3,0	0,3
6	Denrées alimentaires et fourrages	8,0	8,0	-	12,0	12,0	-	20,0	2,3
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
8	Combustibles minéraux solides	5,0	5,0	-	10,0	10,0	-	15,0	1,7
9	Pétrole brut	-	-	-	4,0	3,0	1,0	4,0	0,5
10	Produits pétroliers	182,0	14,0	168,0	108,0	33,0	75,0	290,0	33,3
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	3,0	3,0	-	5,0	5,0	-	8,0	0,9
13	Produits métalliques manufacturés	4,0	4,0	-	4,0	4,0	-	8,0	0,9
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
15	Minerais bruts et traités	2,0	2,0	-	91,0	16,0	75,0	93,0	10,7
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	139,0	139,0	-	139,0	16,0
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,3
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	2,0	2,0	-	27,0	27,0	-	29,0	3,3
19	Cellulose, maculature	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,6
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	2,0	2,0	-	4,0	4,0	-	6,0	0,7
24	Autres marchandises	5,0	5,0	-	3,0	3,0	-	8,0	0,9
<b>TOTAL</b>		<b>431,0</b>	<b>263,0</b>	<b>168,0</b>	<b>439,0</b>	<b>288,0</b>	<b>151,0</b>	<b>870,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.34

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## PANCEVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	142,0	142,0	-	-	-	-	142,0	9,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	4,0	4,0	-	1,0	1,0	-	5,0	0,3
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	0,5
6	Denrées alimentaires et fourrages	6,0	6,0	-	21,0	21,0	-	27,0	1,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,5
9	Pétrole brut	1,0	-	1,0	84,0	84,0	-	85,0	5,8
10	Produits pétroliers	448,0	51,0	397,0	200,0	67,0	133,0	648,0	44,1
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	0,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	7,0	7,0	-	28,0	28,0	-	35,0	2,4
13	Produits métalliques manufacturés	40,0	40,0	-	115,0	115,0	-	155,0	10,6
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	239,0	4,0	235,0	239,0	16,3
16	Engrais naturels et artificiels	3,0	3,0	-	60,0	60,0	-	63,0	4,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	6,0	6,0	-	6,0	6,0	-	12,0	0,8
19	Cellulose, maculature	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	1,0	-	13,0	13,0	-	14,0	1,0
21	Produits métalliques	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,3
24	Autres marchandises	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
<b>TOTAL</b>		<b>658,0</b>	<b>260,0</b>	<b>398,0</b>	<b>811,0</b>	<b>443,0</b>	<b>368,0</b>	<b>1 469,0</b>	<b>100,0</b>



**Tableau V.35 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**C R O A T I E**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	2,0	2,0	-	46,0	46,0	-	48,0	3,8
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	0,5
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	6,0	-	6,0	7,0	-	7,0	13,0	1,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	9,0	9,0	-	92,0	92,0	-	101,0	7,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	14,0	14,0	-	-	-	-	14,0	1,1
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	102,0	102,0	-	102,0	8,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	2,0	2,0	-	4,0	4,0	-	6,0	0,5
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	614,0	614,0	-	73,0	73,0	-	687,0	53,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	33,0	33,0	-	2,0	2,0	-	35,0	2,7
13	Produits métalliques manufacturés	8,0	8,0	-	73,0	73,0	-	81,0	6,3
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
15	Minerais bruts et traités	95,0	88,0	7,0	24,0	17,0	7,0	119,0	9,3
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	44,0	44,0	-	44,0	3,4
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	0,9
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,2
21	Produits métalliques	1,0	1,0	-	2,0	2,0	-	3,0	0,2
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
<b>TOTAL</b>		<b>786,0</b>	<b>773,0</b>	<b>13,0</b>	<b>493,0</b>	<b>479,0</b>	<b>14,0</b>	<b>1 279,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.36

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## VUKOVAR

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	46,0	46,0	-	46,0	5,8
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	7,0	7,0	-	92,0	92,0	-	99,0	12,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	12,0	12,0	-	-	-	-	12,0	1,5
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	50,0	50,0	-	50,0	6,3
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	2,0	2,0	-	4,0	4,0	-	6,0	0,8
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	488,0	488,0	-	3,0	3,0	-	491,0	61,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,3
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	45,0	45,0	-	45,0	5,7
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	8,0	8,0	-	-	-	-	8,0	1,0
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,1
16	Engrais naturels et artificiels	10,0	10,0	-	21,0	21,0	-	31,0	3,9
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,4
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
<b>TOTAL</b>		<b>529,0</b>	<b>529,0</b>	<b>-</b>	<b>266,0</b>	<b>265,0</b>	<b>1,0</b>	<b>795,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.37

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## OSIJEK

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,4
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	1,5
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,4
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,4
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	48,0	48,0	-	48,0	10,5
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	126,0	126,0	-	62,0	62,0	-	188,0	41,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	33,0	33,0	-	-	-	-	33,0	7,2
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	28,0	28,0	-	28,0	6,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,4
15	Minerais bruts et traités	6,0	-	6,0	21,0	17,0	4,0	27,0	5,9
16	Engrais naturels et artificiels	78,0	78,0	-	23,0	23,0	-	101,0	22,1
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	2,4
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,4
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,9
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
<b>TOTAL</b>		<b>251,0</b>	<b>245,0</b>	<b>6,0</b>	<b>207,0</b>	<b>203,0</b>	<b>4,0</b>	<b>458,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.38 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**H O N G R I E**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1 878,0	1 878,0	-	2,0	2,0	-	1 880,0	31,4
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	2,0	0,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	17,0	17,0	-	687,0	687,0	-	704,0	11,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	354,0	354,0	-	6,0	5,0	1,0	360,0	6,0
8	Combustibles minéraux solides	22,0	22,0	-	159,0	159,0	-	181,0	3,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	823,0	794,0	29,0	403,0	375,0	28,0	1 226,0	20,5
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	47,0	47,0	-	22,0	22,0	-	69,0	1,2
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	292,0	292,0	-	78,0	78,0	-	370,0	6,2
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	72,0	60,0	12,0	7,0	7,0	-	79,0	1,3
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	881,0	3,0	878,0	881,0	14,7
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	147,0	147,0	-	147,0	2,5
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,1
21	Produits métalliques	13,0	13,0	-	22,0	22,0	-	35,0	0,6
22	Verre, produits et verre et céramique	2,0	2,0	-	7,0	7,0	-	9,0	0,2
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	17,0	5,0	12,0	18,0	18,0	-	35,0	0,6
<b>TOTAL</b>		<b>3 543,0</b>	<b>3 489,0</b>	<b>54,0</b>	<b>2 441,0</b>	<b>1 533,0</b>	<b>908,0</b>	<b>5 984,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.39

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## MOHÁCS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	612,0	612,0	-	1,0	1,0	-	613,0	59,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	2,0	0,2
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	8,0	8,0	-	195,0	195,0	-	203,0	19,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	78,0	78,0	-	1,0	1,0	-	79,0	7,6
8	Combustibles minéraux solides	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	0,5
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,4
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	12,0	12,0	-	9,0	9,0	-	21,0	2,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	2,0	2,0	-	4,0	4,0	-	6,0	0,6
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	8,0	8,0	-	1,0	1,0	-	9,0	0,9
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	39,0	-	39,0	39,0	3,8
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	51,0	51,0	-	51,0	4,9
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,1
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	4,0	4,0	-	1,0	1,0	-	5,0	0,5
<b>TOTAL</b>		<b>727,0</b>	<b>726,0</b>	<b>1,0</b>	<b>312,0</b>	<b>271,0</b>	<b>41,0</b>	<b>1 039,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.40

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## DUNAÚJVÁROS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	28,0	28,0	-	-	-	-	28,0	5,4
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	3,0	3,0	-	5,0	5,0	-	8,0	1,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	11,0	11,0	-	-	-	-	11,0	2,1
8	Combustibles minéraux solides	20,0	20,0	-	155,0	155,0	-	175,0	33,5
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	287,0	287,0	-	1,0	1,0	-	288,0	55,2
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,6
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	1,5
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>349,0</b>	<b>349,0</b>	<b>-</b>	<b>173,0</b>	<b>173,0</b>	<b>-</b>	<b>522,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.41

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## BUDAPEST

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	313,0	313,0	-	1,0	1,0	-	314,0	22,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	3,0	3,0	-	323,0	323,0	-	326,0	22,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	159,0	159,0	-	2,0	2,0	-	161,0	11,3
8	Combustibles minéraux solides	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	26,0	26,0	-	373,0	372,0	1,0	399,0	27,9
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	34,0	34,0	-	10,0	10,0	-	44,0	3,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	2,0	2,0	-	70,0	70,0	-	72,0	5,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	3,0	3,0	-	6,0	6,0	-	9,0	0,6
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	31,0	31,0	-	31,0	2,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,1
21	Produits métalliques	13,0	13,0	-	22,0	22,0	-	35,0	2,4
22	Verre, produits et verre et céramique	2,0	2,0	-	7,0	7,0	-	9,0	0,6
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	13,0	1,0	12,0	13,0	13,0	-	26,0	1,8
<b>TOTAL</b>		<b>570,0</b>	<b>558,0</b>	<b>12,0</b>	<b>859,0</b>	<b>858,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1 429,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.42

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## ALMÁSFÜZITŐ-SZÓNY

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	355,0	355,0	-	27,0	27,0	382,0	100,0	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		<b>355,0</b>	<b>355,0</b>	<b>-</b>	<b>27,0</b>	<b>27,0</b>	<b>382,0</b>	<b>100,0</b>	



Tableau V.43

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## GYŐR

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	65,0	65,0	-	-	-	65,0	22,0	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	2,0	2,0	-	161,0	161,0	163,0	55,1	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	17,0	17,0	-	2,0	2,0	19,0	6,4	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	2,0	2,0	2,0	0,7	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	40,0	40,0	40,0	13,5	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	2,0	2,0	-	-	-	2,0	0,7	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	1,0	1,0	-	4,0	4,0	5,0	1,7	
<b>TOTAL</b>		<b>87,0</b>	<b>87,0</b>	<b>-</b>	<b>209,0</b>	<b>209,0</b>	<b>296,0</b>	<b>100,0</b>	

**Tableau V.44 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**S L O V A Q U I E**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	126,0	126,0	-	4,0	4,0	-	130,0	5,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	9,0	-	9,0	9,0	-	9,0	18,0	0,8
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	6,0	6,0	-	-	-	-	6,0	0,3
6	Denrées alimentaires et fourrages	27,0	27,0	-	54,0	54,0	-	81,0	3,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	46,0	46,0	-	-	-	-	46,0	2,0
8	Combustibles minéraux solides	45,0	45,0	-	-	-	-	45,0	2,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	608,0	608,0	-	-	-	-	608,0	26,4
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	704,0	704,0	-	6,0	6,0	-	710,0	30,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	56,0	56,0	-	2,0	2,0	-	58,0	2,5
13	Produits métalliques manufacturés	61,0	61,0	-	5,0	5,0	-	66,0	2,9
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	104,0	9,0	95,0	115,0	20,0	95,0	219,0	9,5
16	Engrais naturels et artificiels	247,0	247,0	-	10,0	10,0	-	257,0	11,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	29,0	29,0	-	-	-	-	29,0	1,3
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	7,0	7,0	-	6,0	6,0	-	13,0	0,6
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	17,0	17,0	-	-	-	-	17,0	0,7
<b>TOTAL</b>		<b>2 093,0</b>	<b>1 989,0</b>	<b>104,0</b>	<b>211,0</b>	<b>107,0</b>	<b>104,0</b>	<b>2 304,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.45

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## KOMARNO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	52,0	52,0	-	1,0	1,0	-	53,0	16,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	11,0	11,0	-	21,0	21,0	-	32,0	9,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	24,0	24,0	-	-	-	-	24,0	7,2
8	Combustibles minéraux solides	35,0	35,0	-	-	-	-	35,0	10,5
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	8,0	8,0	-	2,0	2,0	-	10,0	3,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	56,0	56,0	-	2,0	2,0	-	58,0	17,5
13	Produits métalliques manufacturés	4,0	4,0	-	4,0	4,0	-	8,0	2,4
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	21,0	7,0	14,0	47,0	2,0	45,0	68,0	20,5
16	Engrais naturels et artificiels	16,0	16,0	-	8,0	8,0	-	24,0	7,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	4,0	4,0	-	3,0	3,0	-	7,0	2,1
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	13,0	13,0	-	-	-	-	13,0	3,9
<b>TOTAL</b>		<b>244,0</b>	<b>230,0</b>	<b>14,0</b>	<b>88,0</b>	<b>43,0</b>	<b>45,0</b>	<b>332,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.46

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## BRATISLAVA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	59,0	59,0	-	3,0	3,0	-	62,0	3,2
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	6,0	6,0	-	-	-	-	6,0	0,3
6	Denrées alimentaires et fourrages	16,0	16,0	-	33,0	33,0	-	49,0	2,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	22,0	22,0	-	-	-	-	22,0	1,1
8	Combustibles minéraux solides	10,0	10,0	-	-	-	-	10,0	0,5
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	608,0	608,0	-	-	-	-	608,0	31,5
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	696,0	696,0	-	4,0	4,0	-	700,0	36,3
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	57,0	57,0	-	1,0	1,0	-	58,0	3,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	78,0	2,0	76,0	62,0	18,0	44,0	140,0	7,3
16	Engrais naturels et artificiels	231,0	231,0	-	2,0	2,0	-	233,0	12,1
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	29,0	29,0	-	-	-	-	29,0	1,5
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	3,0	3,0	-	3,0	3,0	-	6,0	0,3
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,2
<b>TOTAL</b>		<b>1 820,0</b>	<b>1 744,0</b>	<b>76,0</b>	<b>108,0</b>	<b>64,0</b>	<b>44,0</b>	<b>1 928,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.47

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## STUROVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	9,0	-	9,0	9,0	47,4
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	5,0	-	5,0	5,0	-	5,0	10,0	52,6
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>5,0</b>	<b>14,0</b>	<b>-</b>	<b>14,0</b>	<b>19,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.48

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## GABCIKOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	15,0	15,0	-	-	-	-	15,0	60,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	9,0	-	9,0	-	-	-	9,0	36,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	4,0
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>24,0</b>	<b>15,0</b>	<b>9,0</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>1,0</b>	<b>25,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.49 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**AUTRICHE**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	120,7	112,1	8,6	122,2	113,6	8,6	242,9	2,9
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	30,5	30,5	-	423,9	423,9	-	454,4	5,4
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	44,8	43,1	1,7	350,9	349,2	1,7	395,7	4,7
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	8,9	8,9	-	28,2	28,2	-	37,1	0,4
8	Combustibles minéraux solides	3,2	3,2	-	157,4	157,4	-	160,6	1,9
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	754,2	617,3	136,9	1 296,1	1 159,2	136,9	2 050,3	24,3
11	Minerais de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	11,9	10,9	1,0	3 022,2	3 021,2	1,0	3 034,1	36,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	0,1
13	Produits métalliques manufacturés	207,2	122,2	85,0	305,2	220,3	84,9	512,4	6,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	1,2	1,2	-	85,8	85,8	-	87,0	1,0
15	Minerais bruts et traités	232,6	121,7	110,9	376,4	265,5	110,9	609,0	7,2
16	Engrais naturels et artificiels	566,0	554,8	11,2	218,2	207,0	11,2	784,2	9,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	0,6	0,6	-	22,8	22,8	-	23,4	0,3
19	Cellulose, maculature	15,7	15,7	-	-	-	-	15,7	0,2
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	4,9	4,9	-	7,8	7,8	-	12,7	0,2
21	Produits métalliques	0,5	0,5	-	0,4	0,4	-	0,9	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	5,9	5,4	0,5	0,5	-	0,5	6,4	0,1
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>2 008,8</b>	<b>1 653,0</b>	<b>355,8</b>	<b>6 425,3</b>	<b>6 069,6</b>	<b>355,7</b>	<b>8 434,1</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.50

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## VIENNE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	39,5	38,3	1,2	2,8	2,8		42,3	2,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	23,9	23,9	-	4,8	4,5	0,3	28,7	1,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	3,6	3,6	-	1,7	1,7	-	5,3	0,3
8	Combustibles minéraux solides	2,2	2,2	-	11,4	11,4	-	13,6	0,9
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	753,1	617,3	135,8	499,0	482,9	16,1	1 252,1	81,1
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	1,0	-	1,0	4,0	4,0	-	5,0	0,3
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	0,2	0,2	-	51,4	51,4	-	51,6	3,3
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	84,4	84,4	-	84,4	5,5
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	42,9	42,9	-	42,9	2,8
16	Engrais naturels et artificiels	0,7	-	0,7	3,1	3,1	-	3,8	0,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	6,1	6,1	-	6,1	0,4
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,1	2,1	-	2,4	2,4	-	4,5	0,3
21	Produits métalliques	0,5	0,5	-	0,4	0,4	-	0,9	0,1
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	2,2	2,2	-	-	-	-	2,2	0,1
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>829,0</b>	<b>690,3</b>	<b>138,7</b>	<b>714,4</b>	<b>698,0</b>	<b>16,4</b>	<b>1 543,4</b>	<b>100,0</b>



Tableau V.51

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## KREMS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	21,3	14,9	6,4	1,7	1,7	-	23,0	3,8
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	6,9	5,9	1,0	21,0	21,0	-	27,9	4,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	0,7	0,7	-	0,7	0,7	-	1,4	0,2
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	1,2	0,2	1,0	167,1	82,2	84,9	168,3	27,8
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	110,9	-	110,9	171,3	60,4	110,9	282,2	46,5
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	93,7	83,5	10,2	93,7	15,5
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	0,6	0,6	-	6,3	6,3	-	6,9	1,1
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,5	0,5	-	0,6	0,6	-	1,1	0,2
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	1,9	1,9	-	-	-	-	1,9	0,3
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>144,0</b>	<b>24,7</b>	<b>119,3</b>	<b>462,4</b>	<b>256,4</b>	<b>206,0</b>	<b>606,4</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.52

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## LINZ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	0,9	0,9	-	0,6	0,6	-	1,5	-
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	1,3	1,3	-	1,3	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	6,7	6,7	-	-	-	-	6,7	0,1
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	87,2	87,2	-	87,2	1,8
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	781,0	676,3	104,7	781,0	16,4
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	0,5	0,5	-	3 015,6	3 014,6	1,0	3 016,1	63,3
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	6,9	6,9	-	6,9	0,1
13	Produits métalliques manufacturés	201,9	118,0	83,9	8,6	8,6	-	210,5	4,4
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
15	Minerais bruts et traités	118,6	118,6	-	2,6	2,6	-	121,2	2,5
16	Engrais naturels et artificiels	526,3	515,8	10,5	3,2	3,2	-	529,5	11,1
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,9	0,9	-	3,1	3,1	-	4,0	0,1
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>855,8</b>	<b>761,4</b>	<b>94,4</b>	<b>3 912,3</b>	<b>3 806,6</b>	<b>105,7</b>	<b>4 768,1</b>	<b>100,0</b>

Tableau V.53

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## ENNS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	38,6	38,6	-	97,1	97,1	-	135,7	13,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	335,8	335,8	-	335,8	33,5
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	0,3	-	0,3	199,2	198,9	0,3	199,5	19,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	2,9	2,9	-	25,7	25,7	-	28,6	2,9
8	Combustibles minéraux solides	1,0	1,0	-	22,0	22,0	-	23,0	2,3
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	7,8	7,8	-	2,4	2,4	-	10,2	1,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	1,0	1,0	-	72,9	72,9	-	73,9	7,4
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	1,2	1,2	-	0,4	0,4	-	1,6	0,2
15	Minerais bruts et traités	3,1	3,1	-	158,6	158,6	-	161,7	16,1
16	Engrais naturels et artificiels	3,1	3,1	-	3,9	2,9	1,0	7,0	0,7
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	7,8	7,8	-	7,8	0,8
19	Cellulose, maculature	15,7	15,7	-	-	-	-	15,7	1,6
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,7	0,7	-	-	-	-	0,7	0,1
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	0,8	0,8	-	-	-	-	0,8	0,1
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>76,2</b>	<b>75,9</b>	<b>0,3</b>	<b>926,1</b>	<b>924,8</b>	<b>1,3</b>	<b>1 002,3</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.54 TRAFIC-MARCHANDISES DES AUTRES PORTS DE L'AUTRICHE EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**AUTRES PORTS DE L'AUTRICHE**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	20,5	19,4	1,1	20,0	11,4	8,6	40,5	7,9
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	30,5	30,5	-	86,8	86,8	-	117,3	22,8
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	7,0	6,7	0,3	125,7	124,7	1,0	132,7	25,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	1,6	1,6	-	-	-	-	1,6	0,3
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	36,9	36,9	-	36,9	7,2
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	1,1	-	1,1	16,2	-	16,2	17,3	3,4
11	Minerais de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	2,6	2,6	-	0,3	0,3	-	2,9	0,6
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	2,7	2,7	-	5,2	5,2	-	7,9	1,5
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	0,9	0,9	-	0,9	0,2
16	Engrais naturels et artificiels	35,9	35,9	-	114,3	114,3	-	150,2	29,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	1,4	1,4	-	1,4	0,3
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,7	0,7	-	1,7	1,7	-	2,4	0,5
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	1,1	0,6	0,5	0,5	-	0,5	1,6	0,3
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>103,7</b>	<b>100,7</b>	<b>3,0</b>	<b>409,9</b>	<b>383,6</b>	<b>26,3</b>	<b>513,6</b>	<b>100,0</b>

**Tableau V.55 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

**A L L E M A G N E**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..	
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..	
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..	
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..	
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..	
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..	
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..	
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..	
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..	
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..	
<b>TOTAL</b>		<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	

Tableau V.56

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## DEGGENDORF

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..	
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..	
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..	
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..	
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..	
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..	
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..	
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..	
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..	
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..	
	<b>TOTAL</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	

Tableau V.57

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

## REGENSBURG

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..	
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..	
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..	
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..	
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..	
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..	
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..	
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..	
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..	
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..	
<b>TOTAL</b>		..	..	..	..	..	..	..	

Tableau V.58

## TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2005 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

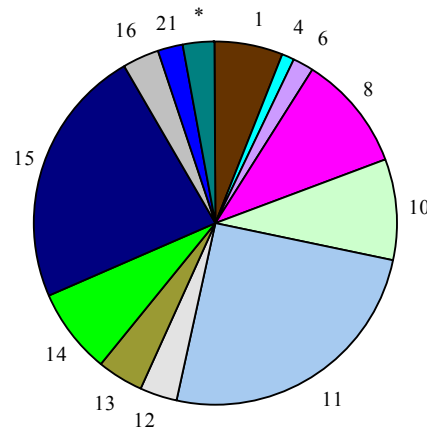
## KELHEIM

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..	
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..	
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..	
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..	
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..	
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..	
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..	
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..	
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..	
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..	
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..	
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..	
<b>TOTAL</b>		..	..	..	..	..	..	..	

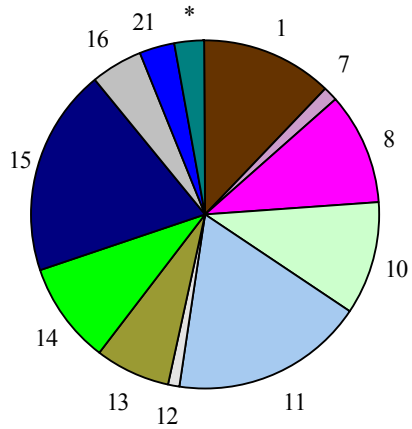


**Illustration V.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS EN 2005**  
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

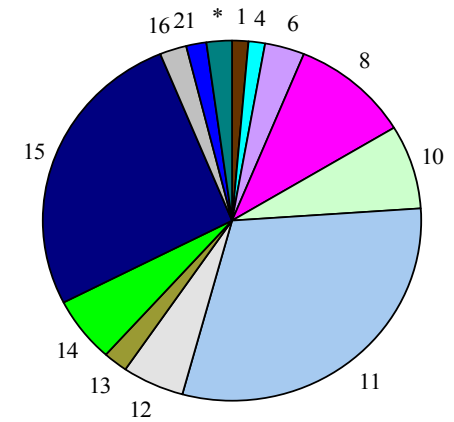
Trafic-marchandises total



Chargements



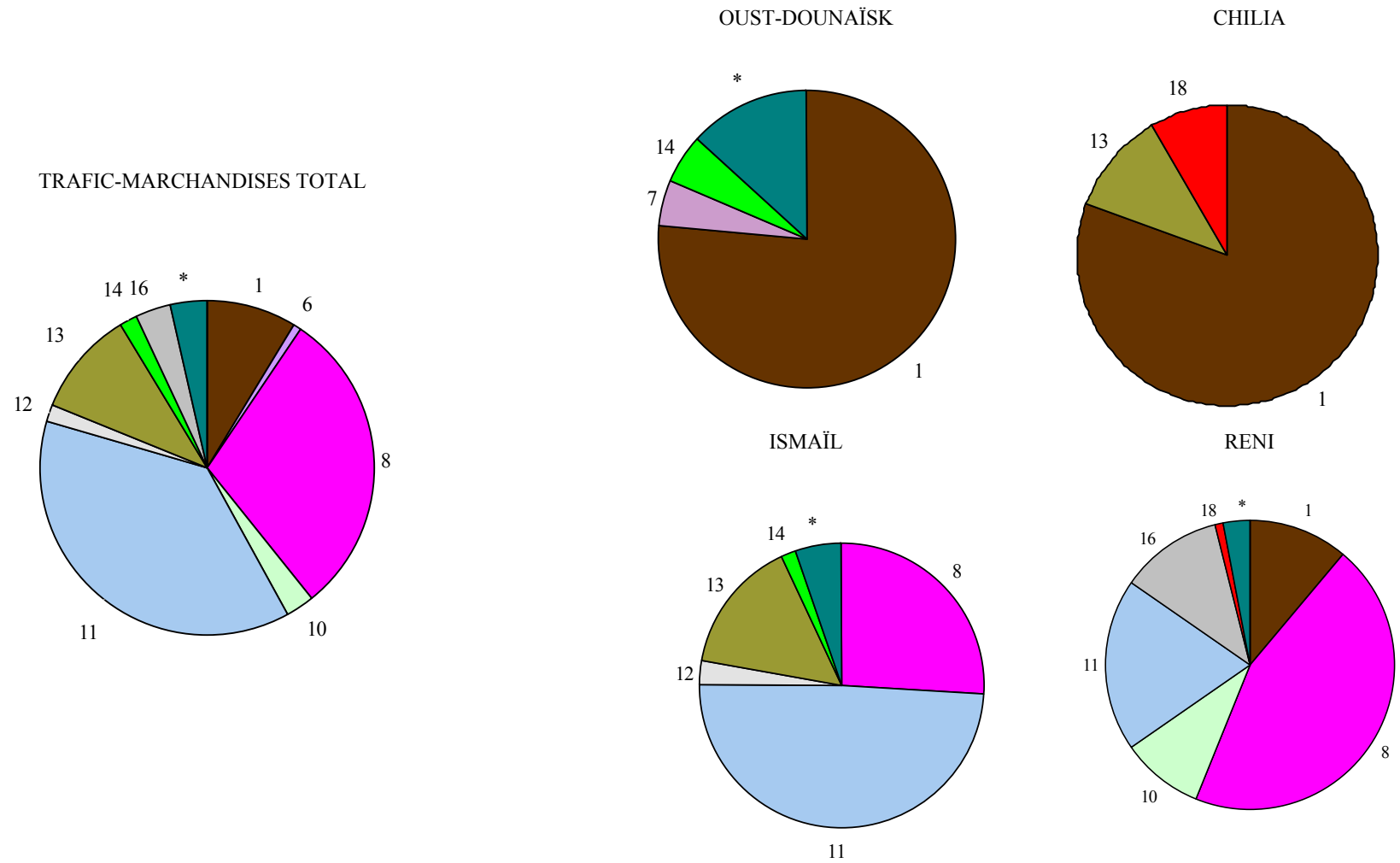
Déchargements



\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.3**

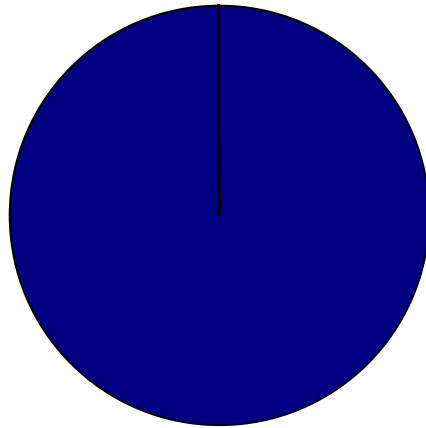
**TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'UKRAINE EN 2005  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)**



\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

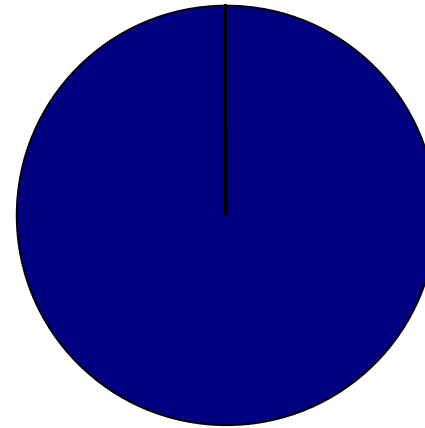
**Illustration V.4 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA MOLDOVA EN 2005  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)**

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



15

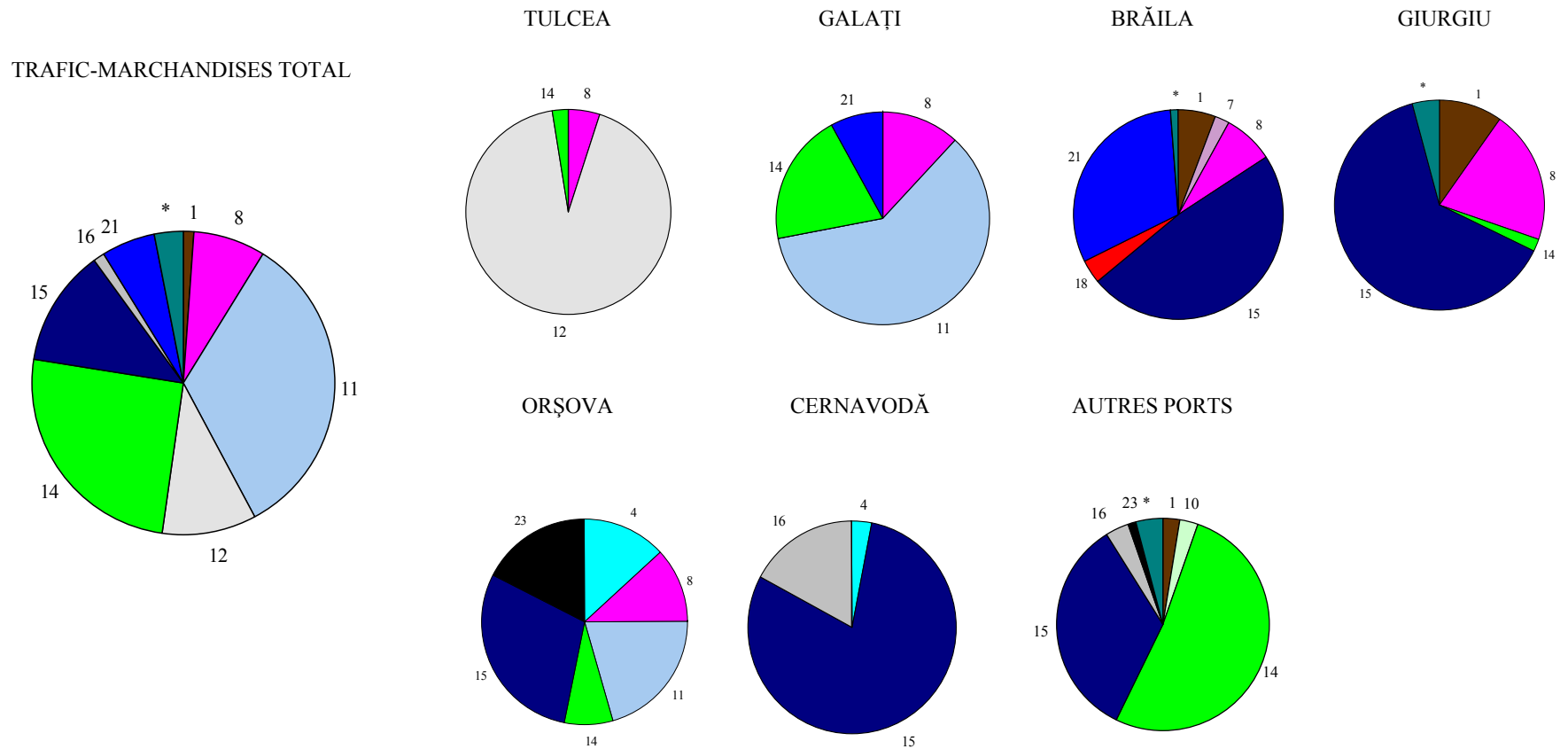
GIURGIULEȘTI



15

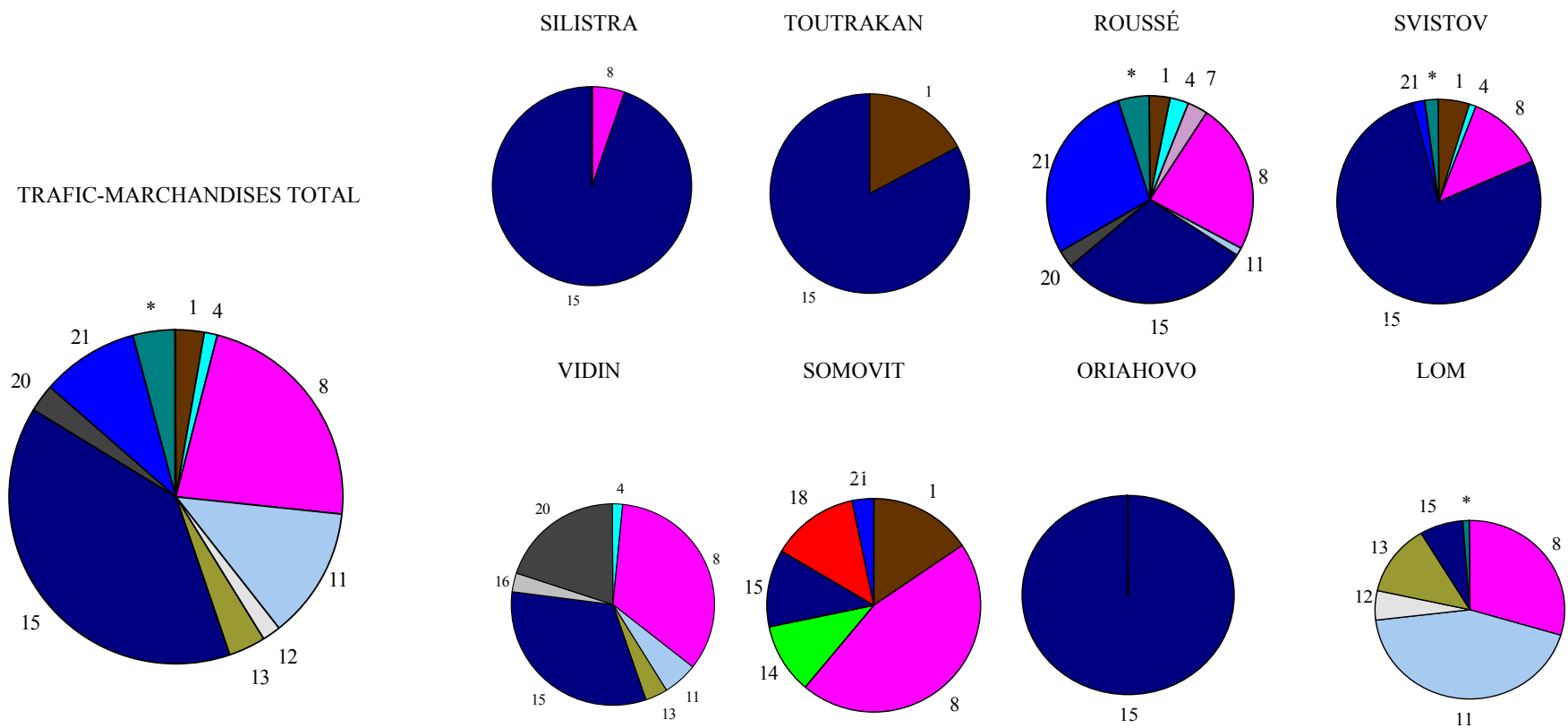
\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.5 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA ROUMANIE EN 2005  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)**



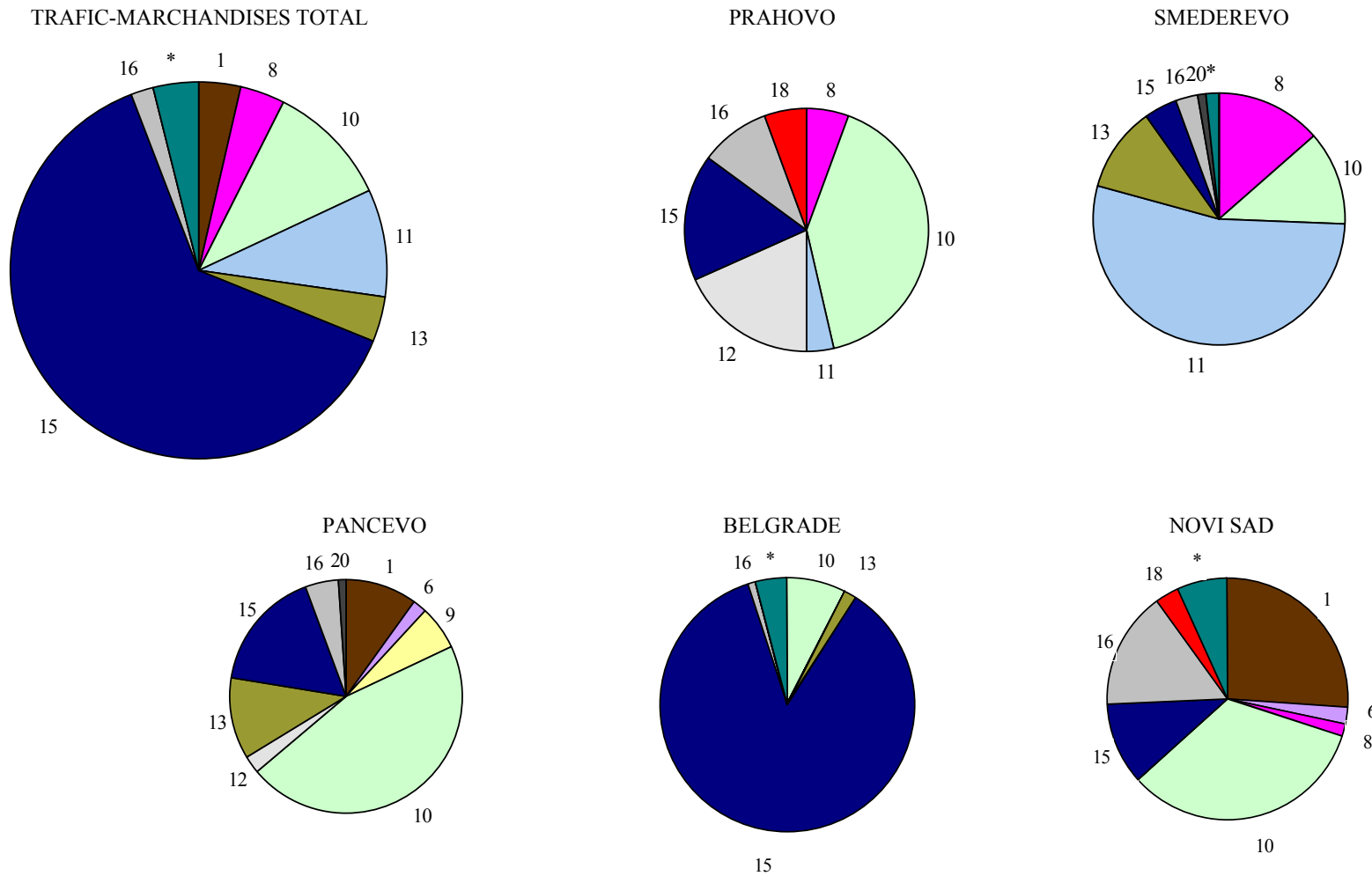
\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.6 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA BULGARIE EN 2005**  
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



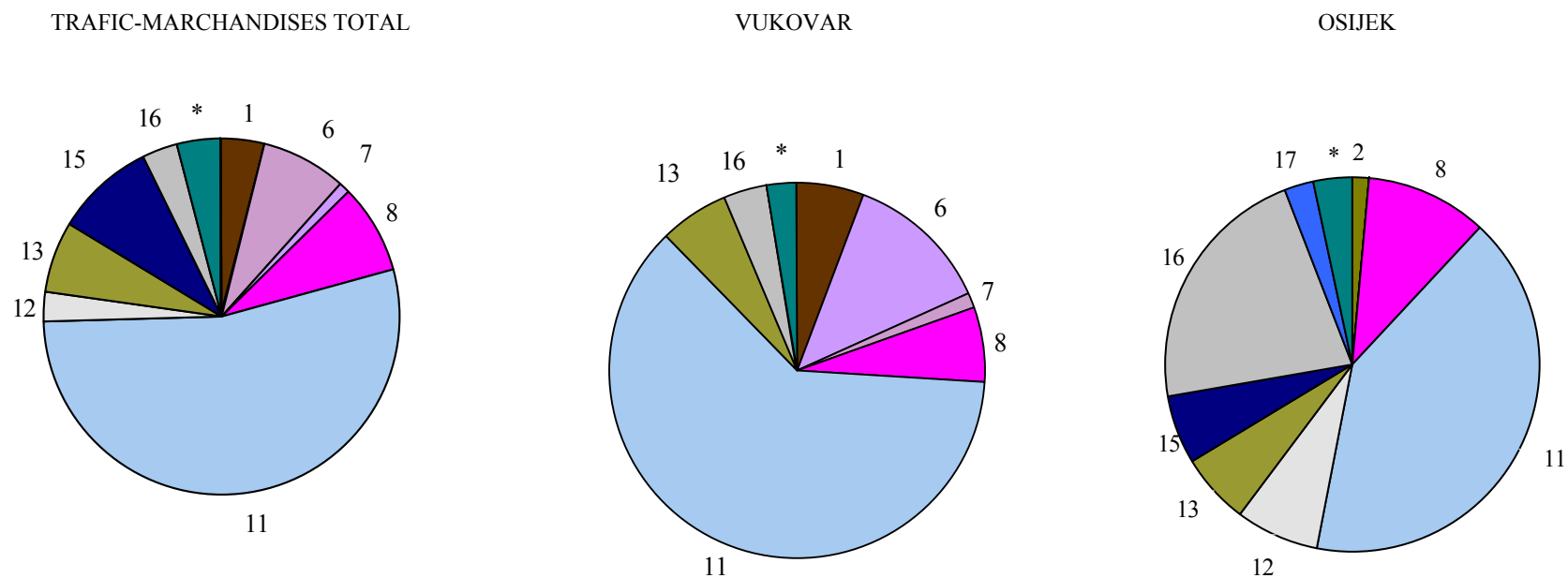
\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.7 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SERBIE EN 2005  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)**



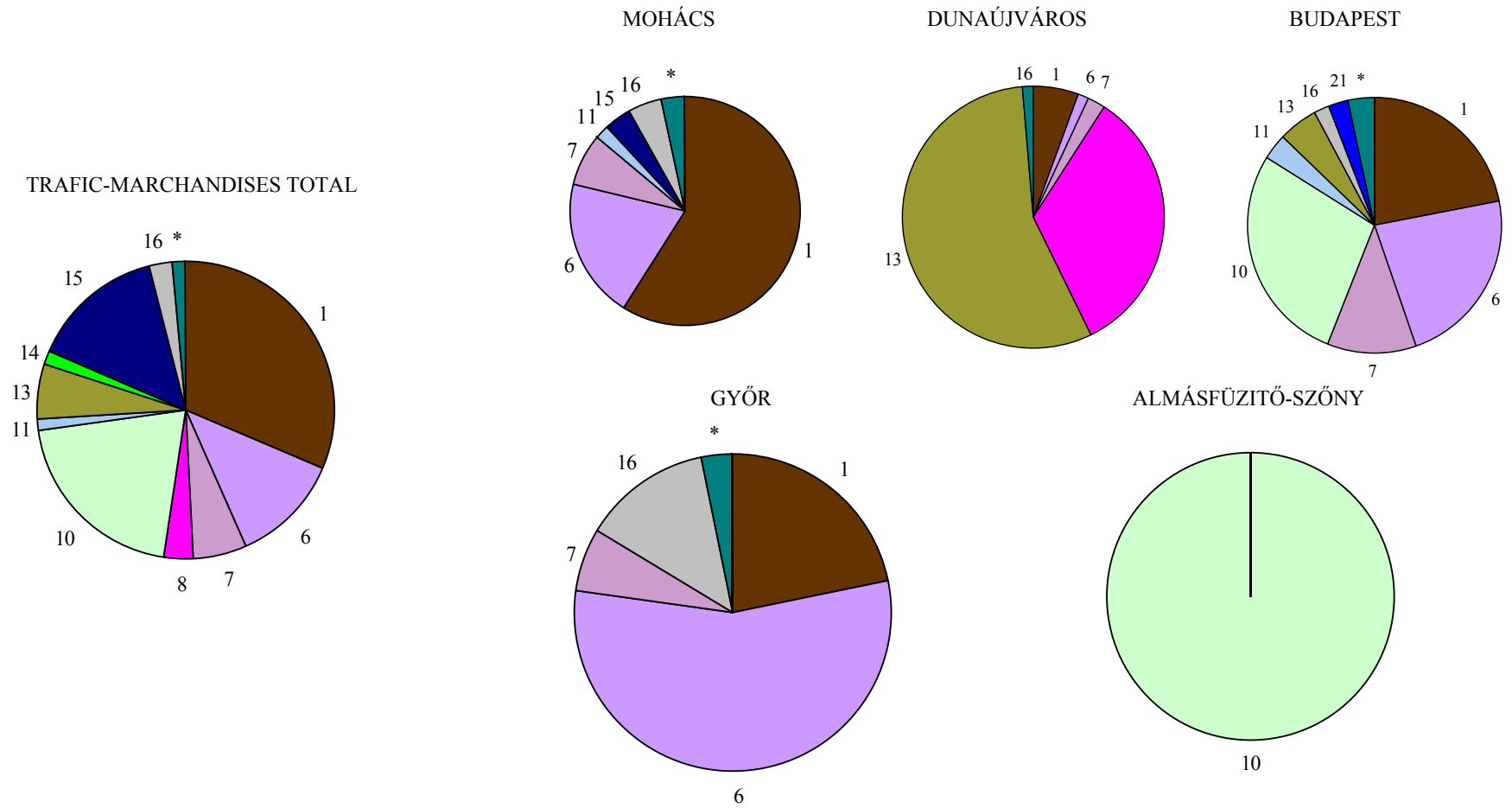
\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.8 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA CROATIE EN 2005**  
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.9 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA HONGRIE EN 2005**  
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

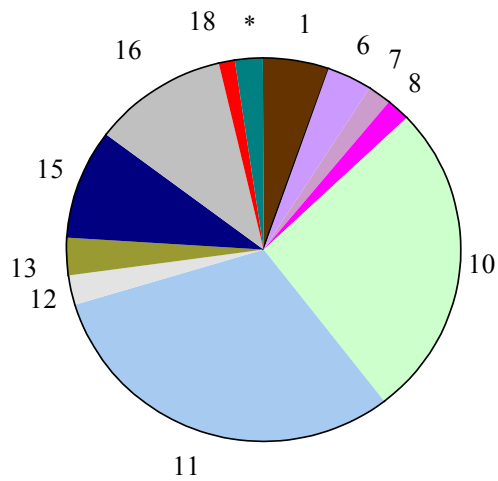


\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

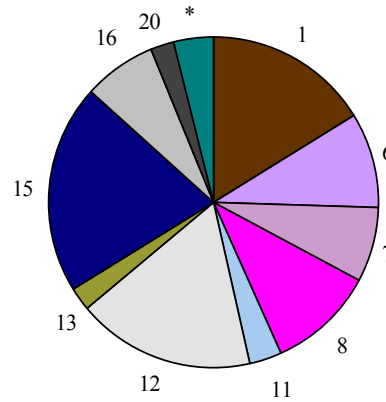


**Illustration V.10 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SLOVAQUIE EN 2005**  
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

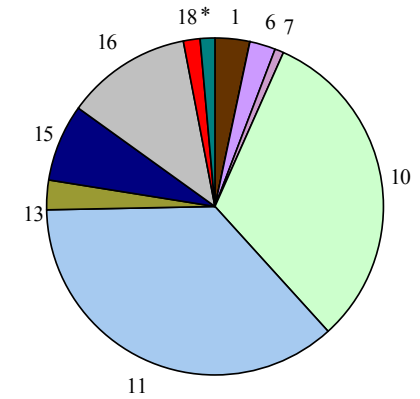
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



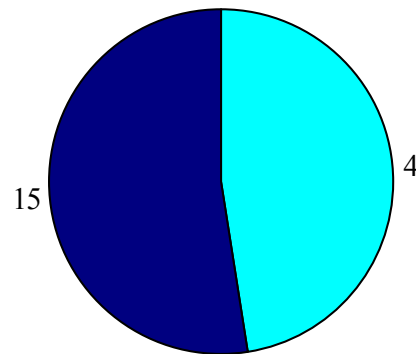
KOMARNO



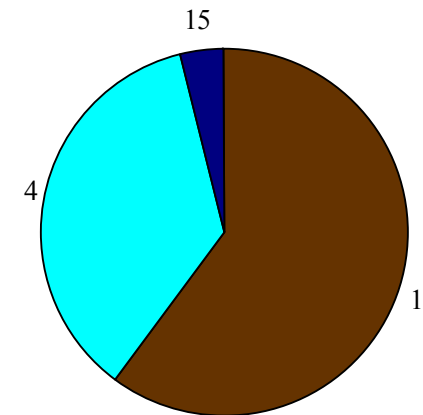
BRATISLAVA



STUROVO

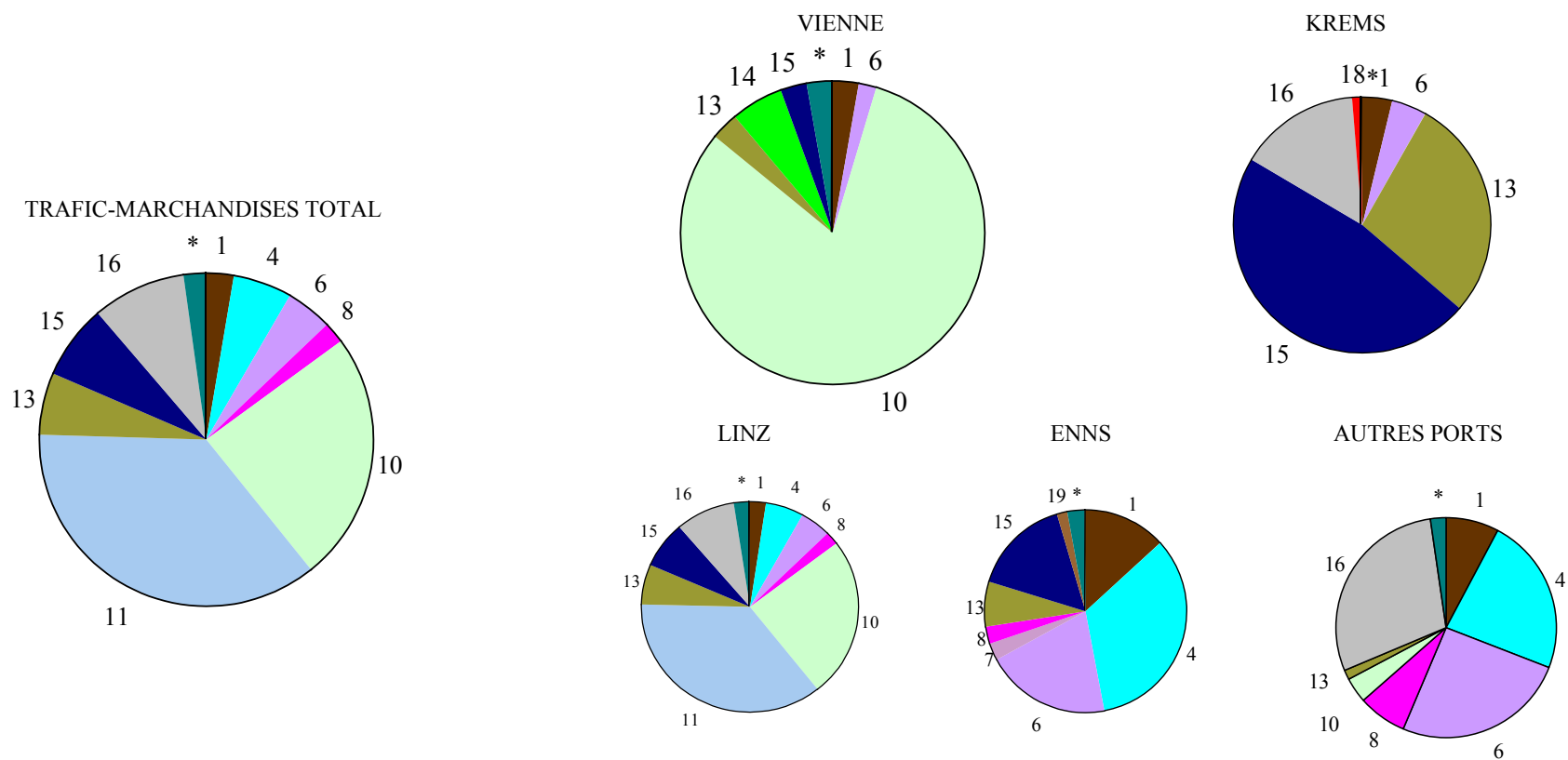


GABCIKOVO



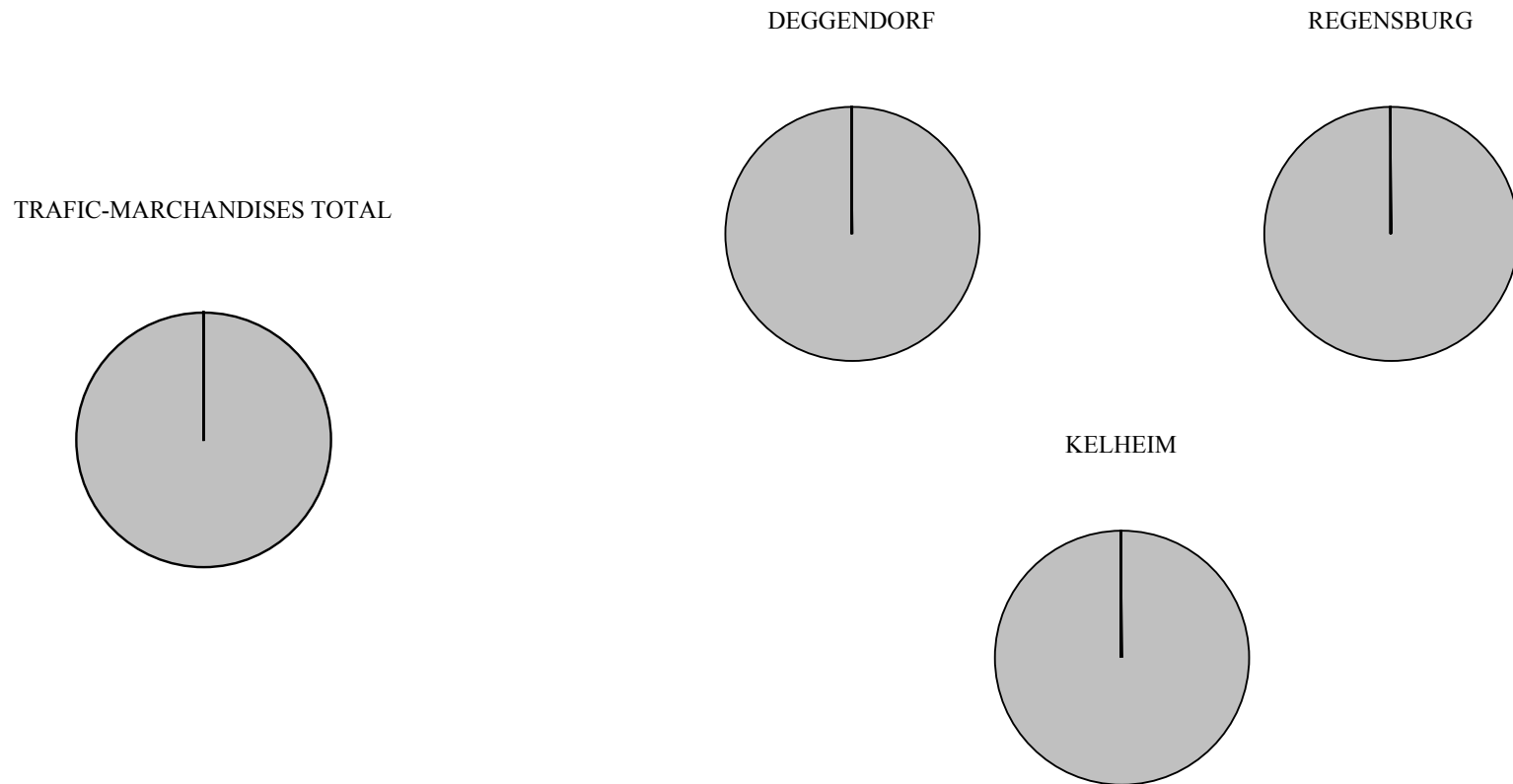
\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.11 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'AUTRICHE EN 2005**  
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.12 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'ALLEMAGNE EN 2005**  
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



\* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Chapitre VI.**

**FLOTTE A PASSAGERS ET TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE**

## Explications au chapitre VI

Les tableaux de ce chapitre présentent des données générales sur la flotte à passagers, les lignes régulières (**tableau VI.1**), le nombre de passagers transportés sur le Danube à bord des bateaux à passagers des pays danubiens et le nombre de passagers-kilomètres réalisés (**tableau VI.2**).

Conformément aux définitions adoptées à la Commission du Danube, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers comprend également les touristes munis de documents de tourisme. Le nombre total des lignes régulières de transport de passagers est déterminé d'après le nombre de lignes fonctionnant selon l'horaire publié des bateaux à passagers, indépendamment de la période de leur service pendant une année. La longueur des lignes régulières de transport de passagers d'un pays donné est déterminée par la somme des longueurs de toutes les lignes régulières sur le Danube, à l'exception des parcours sur les affluents du Danube ou sur la mer.

Le nombre total des places pour passagers à bord des bateaux danubiens (capacité de transport de passagers) a atteint 423.489 en 2005 (sans compter les données des pays n'ayant pas présenté de données statistiques), ce qui représente une augmentation de 59.383 places, soit 16,3 % par rapport à 2004.

Le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers de tout type a diminué de 1.314,9 à 1.155,9 mille personnes, soit de 12,1 %.

Les diagrammes comparatifs du nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés en 2005 par pays danubien sont présentés sur **l'illustration VI.1**.

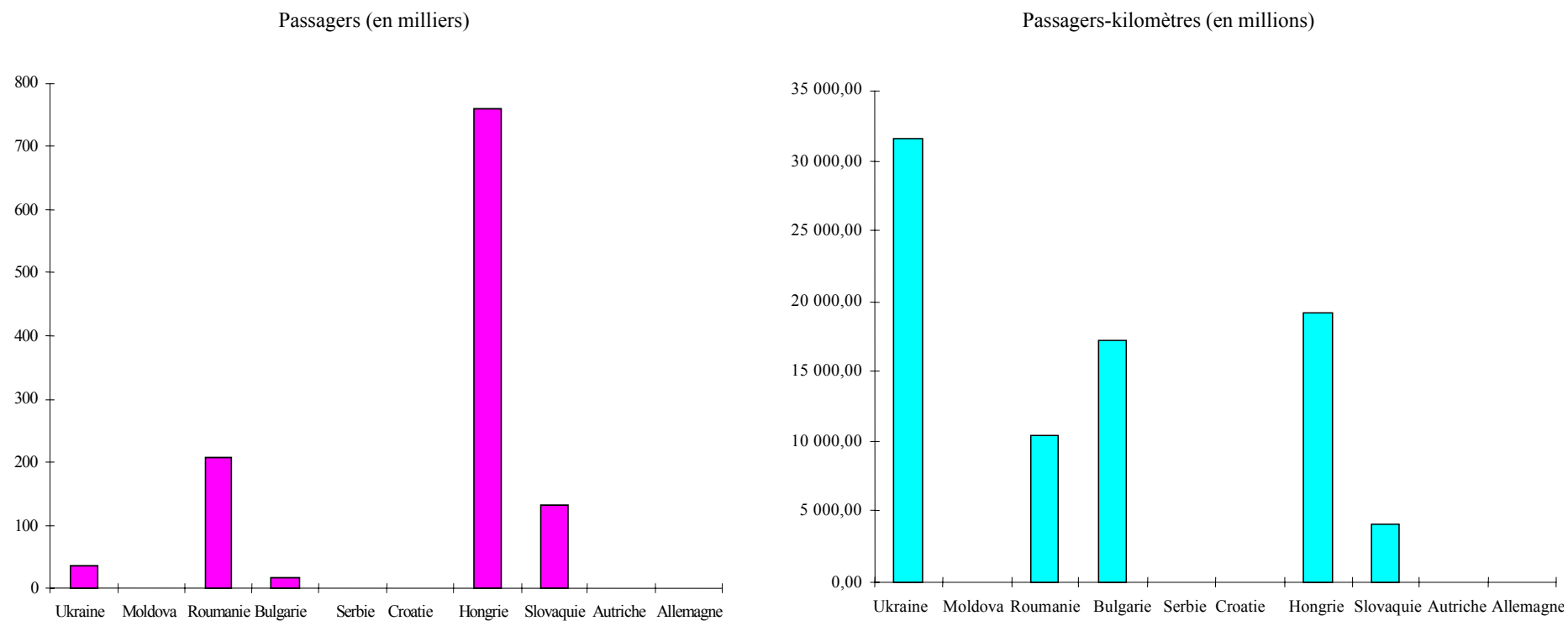
**Tableau VI.1 DONNEES GENERALES SUR LA FLOTTE A PASSAGERS ET SUR LES LIGNES REGULIERES DE TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PAR PAYS EN 2005 PAR RAPPORT A 2004**

Pays	Nombre de bateaux à passagers						Nombre total de places à passagers		Nombre de lignes régulières						Longueur des lignes régulières en km					
	2004			2005					internes		internationales		total		internes		internationales		total	
	Total	dont		Total	dont		2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
		De lignes régulières	De plaisance et de transport urbain		De lignes régulières	De plaisance et de transport urbain														
Ukraine	10	5	5	10	5	5	1 773	1 773	1	1	2	3	3	4	146	30	4 416	6 400	4 562	6 430
Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	8	8	-	10	10	-	345 668	405 176	5	5	-	-	5	5	283	283	-	-	283	283
Bulgarie	13	9	4	13	9	4	2 086	2 086	-	-	1	1	1	1	-	-	1 422	1 422	1 422	1 422
Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	81	81	-	85	85	-	12 780	12 871	2	2	1	1	3	3	92	92	278	278	370	370
Slovaquie	15	15	-	17	17	-	1 799	1 583	31	32	14	8	45	40	534	1 095	1 621	1 583	2 155	2 678
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>127</b>	<b>118</b>	<b>9</b>	<b>135</b>	<b>126</b>	<b>9</b>	<b>364 106</b>	<b>423 489</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>57</b>	<b>53</b>	<b>1 055</b>	<b>1 500</b>	<b>7 737</b>	<b>9 683</b>	<b>8 792</b>	<b>11 183</b>

**Tableau VI.2 DONNEES SUR LE NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES SUR LE DANUBE**

Pays		Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés sur le Danube (en milliers)															Distance moyenne de transport en km			
		Cabotage (dans le pays)									en trafic international			TOTAL						
		à bord de bateaux de ligne régulière		à bord de bateaux de plaisance		à bord de bateaux de transport urbain		TOTAL												
		2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	%	2004	2005	%	2004	2005	%	2004	2005	2004	2005
Ukraine	Passagers	-	-	19,1	12,9	-	-	19,1	12,9	67,5	20,8	24,4	117,3	39,9	37,3	93,5	57,7	55,6	1 587,1	1 265,1
	Passagers-kilomètres	-	-	1 102,1	716,7	-	-	1 102,1	716,7	65,0	33 010,8	30 867,3	93,5	34 112,9	31 584,0	92,6				
Moldova	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..					
Roumanie	Passagers	202,6	207,6	5,2	-	-	-	207,8	207,6	99,9	..	..	..	207,8	207,6	99,9	50,4	50,3	-	-
	Passagers-kilomètres	10 045,6	10 443,6	419,9	-	-	-	10 465,5	10 443,6	99,8	..	..	..	10 465,5	10 443,6	99,8				
Bulgarie	Passagers	-	-	-	-	6,0	6,0	6,0	6,0	100,0	12,0	12,0	100,0	18,0	18,0	100,0	9,5	9,5	1 422,0	1 422,0
	Passagers-kilomètres	-	-	-	-	57,0	57,0	57,0	57,0	100,0	17 064,0	17 064,0	100,0	17 121,0	17 121,0	100,0				
Serbie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..					
Croatie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..					
Hongrie	Passagers	230,6	279,0	589,8	436,0	13,0	22,0	833,4	737,0	88,4	33,8	22,0	65,1	867,2	759,0	87,5	29,6	17,7	199,4	278,0
	Passagers-kilomètres	6 373,0	6 925,0	18 219,0	6 010,0	65,0	110,0	24 657,0	13 045,0	52,9	6 741,0	6 117,0	90,7	31 398,0	19 162,0	61,0				
Slovaquie	Passagers	37,0	40,0	42,0	48,0	-	-	79,0	88,0	111,4	103,0	46,0	44,7	182,0	134,0	73,6	16,8	16,7	30,3	58,8
	Passagers-kilomètres	524,0	514,0	802,0	954,0	-	-	1 326,0	1 468,0	110,7	3 125,0	2 706,0	86,6	4 451,0	4 174,0	93,8				
Autriche	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..					
Allemagne	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..					
<b>TOTAL</b>	Passagers	<b>470,2</b>	<b>526,6</b>	<b>656,1</b>	<b>496,9</b>	<b>19,0</b>	<b>28,0</b>	<b>1 145,3</b>	<b>1 051,5</b>	<b>91,8</b>	<b>169,6</b>	<b>104,4</b>	<b>61,6</b>	<b>1 314,9</b>	<b>1 155,9</b>	<b>87,9</b>	<b>32,8</b>	<b>24,5</b>	<b>353,4</b>	<b>543,6</b>
	Passagers-kilomètres	<b>16 942,6</b>	<b>17 882,6</b>	<b>20 543,0</b>	<b>7 680,7</b>	<b>122,0</b>	<b>167,0</b>	<b>37 607,6</b>	<b>25 730,3</b>	<b>68,4</b>	<b>59 940,8</b>	<b>56 754,3</b>	<b>94,7</b>	<b>97 548,4</b>	<b>82 484,6</b>	<b>84,6</b>				

**Illustration VI.1 NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES PAR PAYS EN 2005**





**Chapitre VII.**

**DONNEES FONDAMENTALES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE PAR PAYS**

## Explications au chapitre VII

Le présent chapitre fournit des renseignements synthétiques sur la navigation danubienne par pays membres de la Commission du Danube (**tableau VII.1 à VII.11**) établis sur la base d'indicateurs des précédents chapitres du présent « Annuaire statistique ». Les renseignements synthétiques pour chaque pays comprennent trois groupes d'indicateurs : relatifs à la flotte, aux transports et aux ports.

**Tableau VII.1 INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL SUR LES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE**

Pays	Surface en milliers de km <sup>2</sup>	Population en milliers de pers. (année)	Capitale Population en milliers de pers. (année)	Division administrative et territoriale	Principales villes danubiennes Population en milliers de pers. (année)	Principaux indicateurs économiques en 2005, monnaie		
						Budget national – revenus/dépenses	Produit intérieur brut	Balance du commerce extérieur
République d'Autriche	83,9	8,2	Vienne 1613,3	..	Vienne – 1613,3	115,7/118,6 milliards d'euros	237,0 milliards d'euros	89,4/85,7 milliards d'euros
République de Bulgarie	111	7,5	Sofia 1192	Области (départements) - 28 Общини (communes) - 262	Roussé – 178 Vidin – 69 Silistra – 49	4526,3/ 4644,8 milliards d'euros	190042,0 milliers d'euros	- 2534,3* milliers d'euros
République de Hongrie	93	10	Budapest 1697	..	..	..	21785 millions de forints	12425/13146 millions de forints
République Fédérale d'Allemagne**	357	82,5	..	..	..	..	..	..
République de Moldova	33,8	3,6	Chişinău 778,9	Районы (rayons) - 32 Муниципии (municipalités) - 5 Города (villes) - 60	..	14695/13937 millions de lei moldaves	36755/2917 millions de lei moldaves/ millions USD	1091,3/2292,3 millions USD
Fédération de Russie**	17075,4	144,2	..	..	..	..	..	..
Roumanie	238	21,6	Bucarest 1926	Départements - 41 Municipalités - 103 Villes - 314	Galaţi – 298 Tulcea – 93 Giurgiu – 70 Orşova – 13	36599,5/38782,4 millions de lei roumains	287 milliards de lei roumains	22255/32568 millions d'euros
République slovaque	49	5,4	Bratislava 425	..	Bratislava – 425 Komarno – 37 Sturovo – 11	..	1472 milliards de couronnes slovaques	955/1071 milliards de couronnes slovaques
Ukraine	603,7	47,2	Kiev 2607,4	République autonome de Crimée - 1 Области (départements) - 24	Ismaïl – 81,2 Chilia – 21,8 Reni – 19,9	134183,2/141980,2 milliards de grivnas	424741,0 milliards de grivnas	40,4/39,1 milliards USD
République de Croatie	57	4,4 (2001)	Zagreb 779 (2001)	..	Vukovar – 32 (2001)	80463,5/83131,1 millions de kouna (2004)	181230,9 millions de kouna (2002)	48362,9/100008,1 millions de kouna (2004)
République de Serbie	102,2	7,5 (2002)	Belgrade 1576,0 (2002)	..	Belgrade – 1576 Novi Sad – 299 Pancevo – 127 Smederevo – 110	..	8670 (2000) millions USD	1903/4837 (2001) millions USD

\* Déficit de la balance commerciale

\*\* D'après le « Handbook of Transport Statistics », publication de l'ONU, 2006

**Tableau VII.2 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN UKRAINE en 2005**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	88	126 528	-	-
Bateaux marchands automoteurs	95	136 899	218 750	-
Bateaux non-automoteurs	495	-	768 300	-
Bateaux à passagers	10	-	-	1 773
<b>TOTAL</b>	<b>688</b>	<b>263 427</b>	<b>987 050</b>	<b>1 773</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	5 004,8	4 704,8	0,9	
dont exportation	4 669,6	4 215,8	0,9	
importation	335,2	489,0	1,5	
Entre des ports étrangers	674,4	693,5	1,0	
Cabotage	287,3	17,2	0,1	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>5 966,5</b>	<b>5 415,5</b>	<b>0,9</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	24,4	30 867,3	1 265,1	
Cabotage	12,9	716,7	55,6	
<b>Total passagers</b>	<b>37,3</b>	<b>31 584,0</b>	<b>846,8</b>	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	10 240,3	9 307,6	932,7	
Marchandises transportées en cabotage	287,3	20,0	267,3	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>10 527,6</b>	<b>9 327,6</b>	<b>1 200,0</b>	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Oust'Dounaïsk	518,0	259,0	259,0	
Chilia	165,7	90,4	75,3	
Ismail	6 882,9	6 565,1	317,8	
Reni	2 961,0	2 413,1	547,9	

**Tableau VII.3 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE MOLDOVA en 2005**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	3	1138	-	-
Bateaux marchands automoteurs	12	8 391	20 570	-
Bateaux non-automoteurs	18	-	20 750	-
Bateaux à passagers	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>33</b>	<b>9 529</b>	<b>41 320</b>	<b>-</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	..	..	..	
dont exportation	..	..	..	
importation	..	..	..	
Entre des ports étrangers	..	..	..	
Cabotage	..	..	..	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	..	..	..	
Cabotage	..	..	..	
Total passagers	..	..	..	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	32,7	-	32,7	
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>32,7</b>	<b>-</b>	<b>32,7</b>	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Giurgiulești	32,7	-	32,7	

**Tableau VII.4 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN ROUMANIE en 2005**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	239	213 830	-	-
Bateaux marchands automoteurs	6	4 184	6 777	-
Bateaux non-automoteurs	1 042	-	1 519 655	-
Bateaux à passagers	8	-	-	405 176
<b>TOTAL</b>	<b>1 295</b>	<b>218 014</b>	<b>1 526 432</b>	<b>405 176</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	5 316,0	..	..	
dont exportation	1 941,0	..	..	
importation	3 375,0	..	..	
Entre des ports étrangers		..	..	
Cabotage	13 197,0	..	..	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>18 513,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	-	-	-	
Cabotage	207,6	10 443,6	50,3	
Total passagers	207,6	10 443,6	50,3	
<b>TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	1 635,0	369,0	1 266,0	
Marchandises transportées en cabotage	16 175,0	4 417,0	11 758,0	
Total par ports du pays	17 810,0	4 786,0	13 024,0	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Tulcea	1 921,0	37,0	1 884,0	
Galați	9 938,0	772,0	9 166,0	
Brăila	615,0	266,0	349,0	
Giurgiu	267,0	32,0	235,0	
Orșova	68,0	37,0	31,0	
Cernavodă	170,0	39,0	131,0	
Autres ports de Roumanie	4 831,0	3 603,0	1 228,0	

**Tableau VII.5 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE BULGARIE en 2005**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	56	44 121	-	-
Bateaux marchands automoteurs	33	23 936	38 408	-
Bateaux non-automoteurs	191	-	277 295	-
Bateaux à passagers	13	-	-	2 086
<b>TOTAL</b>	<b>293</b>	<b>68 057</b>	<b>315 703</b>	<b>2 086</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	1 776,0	851,0	0,5	
dont exportation	307,0	218,0	0,7	
importation	1 469,0	633,0	0,4	
Entre des ports étrangers	445,0	541,0	1,2	
Cabotage	1 741,0	..	..	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>3 962,0</b>	<b>1 392,0</b>	<b>0,4</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	12,0	17 064,0	1 422,0	
Cabotage	6,0	57,0	9,5	
Total passagers	18,0	17 121,0	951,2	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3387,9	324	3 063,9	
Marchandises transportées en cabotage	1741,0	-	1 741,5	
Total par ports du pays	5128,9	324	4 804,9	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Silistra	370,0	-	370,0	
Toutrakan	76,0	11,0	65,0	
Roussé	1 621,0	95,0	1 526,0	
Svistov	926,0	26,0	900,0	
Vidin	444,9	25,0	419,9	
Somovit	211,0	25,0	186,0	
Oriahovo	120,0	-	120,0	
Lom	1 360,0	142,0	1 218,0	

**Tableau VII.6 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE SERBIE en 2005**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	127	75 305	-	-
Bateaux marchands automoteurs	70	24 475	66 897	-
Bateaux non-automoteurs	425	-	473 071	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>622</b>	<b>99 780</b>	<b>539 968</b>	<b>..</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	1 009,0	945,0	0,9	
dont exportation	323,0	302,0	0,9	
importation	686,0	643,0	0,9	
Entre des ports étrangers	193,0	203,0	1,1	
Cabotage	5 157,0	474,0	0,1	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>6 359,0</b>	<b>1 622,0</b>	<b>0,3</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	..	..	..	
Cabotage	..	..	..	
Total passagers	..	..	..	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	4 758,0	1 179,0	3 579,0	
Marchandises transportées en cabotage	10 318,0	5 159,0	5 159,0	
Total par ports du pays	15 076,0	6 338,0	8 738,0	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Prahovo	54,0	25,0	29,0	
Smederevo	2 553,0	268,0	2 285,0	
Belgrade	2 988,0	262,0	2 726,0	
Novi Sad	870,0	431,0	439,0	
Pancevo	1 469,0	658,0	811,0	



**Tableau VII.7 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE CROATIE en 2005**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	56	14 938	-	-
Bateaux marchands automoteurs	6	3 706	3 123	-
Bateaux non-automoteurs	126	-	83 743	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>188</b>	<b>18 644</b>	<b>86 866</b>	<b>..</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	95,0	112,0	1,2	
dont exportation	93,0	110,0	1,2	
importation	2,0	2,0	1,0	
Entre des ports étrangers				
Cabotage	13,0	..	..	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>108,0</b>	<b>112,0</b>	<b>1,0</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	..	..	..	
Cabotage	..	..	..	
Total passagers	..	..	..	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	1 252,0	773,0	479,0	
Marchandises transportées en cabotage	27,0	13,0	14,0	
Total par ports du pays	1 279,0	786,0	493,0	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Vukovar	795,0	529,0	266,0	
Osijek	458,0	251,0	207,0	

**Tableau VII.8 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE HONGRIE en 2005**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	80	..	..	-
Bateaux marchands automoteurs	92	..	..	-
Bateaux non-automoteurs	360	..	..	-
Bateaux à passagers	85	..	..	12 871
<b>TOTAL</b>	<b>617</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>12 871</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	751,0	130,0	0,2	
dont exportation	496,0	87,0	0,2	
importation	255,0	43,0	0,2	
Entre des ports étrangers	168,0	63,0	0,4	
Cabotage	-	-	-	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>919,0</b>	<b>193,0</b>	<b>0,2</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	22,0	6 117,0	278,0	
Cabotage	737,0	13 045,0	17,7	
Total passagers	759,0	19 162,0	25,2	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	5 022,0	3 489,0	1 533,0	
Marchandises transportées en cabotage	962,0	54,0	908,0	
Total par ports du pays	5 984,0	3 543,0	2 441,0	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Mohács-Baja	1 039,0	727,0	312,0	
Dunaújváros	522,0	349,0	173,0	
Budapest	1 429,0	570,0	859,0	
Almásfüzitő-Szőny	382,0	355,0	27,0	
Győr	296,0	87,0	209,0	

**Tableau VII.9 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE SLOVAQUIE en 2005**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	47	47 229	-	-
Bateaux marchands automoteurs	28	14 916	24 132	-
Bateaux non-automoteurs	192	-	281 209	-
Bateaux à passagers	15	-	-	1 583
<b>TOTAL</b>	<b>282</b>	<b>62 145</b>	<b>305 341</b>	<b>1 583</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	1 082,0	385,0	0,4	
dont exportation	1 059,0	368,0	0,3	
importation	23,0	17,0	0,7	
Entre des ports étrangers	126,0	180,0	1,4	
Cabotage	101,0	6,0	0,1	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>1 309,0</b>	<b>571,0</b>	<b>0,4</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	46,0	2 706,0	58,8	
Cabotage	88,0	1 468,0	16,7	
<b>Total passagers</b>	<b>134,0</b>	<b>4 174,0</b>	<b>31,1</b>	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	2 096,0	1 989,0	107,0	
Marchandises transportées en cabotage	208,0	104,0	104,0	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>2 304,0</b>	<b>2 093,0</b>	<b>211,0</b>	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Sturovo	19,0	5,0	14,0	
Komarno	332,0	244,0	88,0	
Bratislava	1 928,0	1 820,0	108,0	
Gabcikovo	25,0	24,0	1,0	

**Tableau VII.10 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE D'AUTRICHE en 2005**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non-automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	..	..	..	..
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	1 320,0	1 454,0	1,1	
dont exportation	90,0	38,0	0,4	
importation	1 230,0	1 416,0	1,2	
Entre des ports étrangers	71,0	..	..	
Cabotage				
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>1 391,0</b>	<b>1 454,0</b>	<b>1,0</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	..	..	..	
Cabotage	..	..	..	
Total passagers	..	..	..	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	7 722,6	1 653,0	6 069,6	
Marchandises transportées en cabotage	711,5	355,8	355,7	
Total par ports du pays	8 434,1	2 008,8	6 425,3	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Vienne	1 543,4	829,0	714,4	
Krems	606,4	144,0	462,4	
Linz	4 768,1	855,8	3 912,3	
Enns	1 002,3	76,2	926,1	
Autres ports de l'Autriche	513,6	103,7	409,9	

**Tableau VII.11 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE  
EN REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE en 2005**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non-automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers		-	-	
<b>TOTAL</b>		..	..	
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international – total	..	..	..	
dont exportation	..	..	..	
importation	..	..	..	
Entre des ports étrangers	..	..	..	
Cabotage	..	..	..	
<b>TOTAL marchandises</b>	9070,0	..	..	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international		..	..	
Cabotage		..	..	
<b>Total passagers</b>		..	..	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	..	..	..	
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..	
Total par ports du pays	..	..	..	
<b>PORTS PRINCIPAUX</b>				
Deggendorf	..	..	..	
Regensburg	..	..	..	
Kelheim	..	..	..	

## **LISTE DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION DU DANUBE DANS LE DOMAINE DES STATISTIQUES**

1. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1950-1955
2. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1955-1958
3. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1959
4. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1960
5. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1961
6. Annuaires statistiques de la Commission du Danube de 1962 à 2004
7. Album des modèles de formulaires et de la documentation statistiques de la Commission du Danube
8. Recueil des documents statistiques
9. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 15 ans de 1950 à 1964
10. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 20 ans de 1950 à 1969
11. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1961
12. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1974
13. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1984
14. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1995
15. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2000
16. Recueil d'informations sur les taxes, tarifs et impôts perçus dans la navigation danubienne