

**STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION**

**für das Jahr 2007**

**DONAUKOMMISSION**

**BUDAPEST, 2010**

**ISSN 1789-2805**

Alle Rechte vorbehalten.  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.  
Kein Teil dieses Werkes darf  
ohne schriftliche Einwilligung  
des Herausgebers in irgendeiner  
Form reproduziert oder verbreitet werden.

# INHALT

	Seite
<b>Einführung</b>	13
<b>Kapitel I Schiffahrtsbedingungen auf der Donau und ihren Verbindungen zu anderen Strombecken</b>	
Erläuterungen zu Kapitel I	17
Abbildung I.1 Schema der Wasserstraße Donau	19
Abbildung I.2 Streckenabschnitte der Donau nach Ländern	19
Tabelle I.1 Entfernungen zwischen den wichtigsten Donauhäfen	20
Tabelle I.2 Allgemeine Charakteristik der Donau	21
Tabelle I.3 Charakteristik der Schiffahrtsbedingungen auf den einzelnen Streckenabschnitten der Donau	22
Abbildung I.3 Schema des Donau-Schwarzmeer-Kanals. Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals und Entfernungen zwischen den Häfen	23
<b>Kapitel II Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte</b>	
Erläuterungen zu Kapitel II	27
Tabelle II.1 Allgemeine Angaben über Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2007 im Vergleich zu 2006 (Stand 31. Dezember 2007)	28
Tabelle II.2 Angaben über die Donauflotte nach Ländern und wichtigsten Schiffstypen (Stand 31. Dezember 2007)	30
Abbildung II.1 Gesamttragfähigkeit und Gesamtmaschinenleistung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2007 (%)	31
Tabelle II.3 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	32
Tabelle II.4 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	33
Tabelle II.5 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	34
Tabelle II.6 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	35

Tabelle II.7	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Serbien	36
Tabelle II.8	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Kroatien	37
Tabelle II.9	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Ungarn	38
Tabelle II.10	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Slowakei	39
Tabelle II.11	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Österreich	40
Tabelle II.12	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Deutschland	41
Tabelle II.13	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Ukraine	42
Tabelle II.14	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Republik Moldau	43
Tabelle II.15	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Rumänien	44
Tabelle II.16	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Bulgarien	45
Tabelle II.17	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Serbien	46
Tabelle II.18	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Kroatien	47
Tabelle II.19	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Ungarn	48
Tabelle II.20	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Slowakei	49
Tabelle II.21	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Österreich	50
Tabelle II.22	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Deutschland	51
Tabelle II.23	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Ukraine	51
Tabelle II.24	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Republik Moldau	53
Tabelle II.25	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Rumänien	54
Tabelle II.26	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Bulgarien	55
Tabelle II.27	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Serbien	56
Tabelle II.28	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Kroatien	57
Tabelle II.29	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Ungarn	58
Tabelle II.30	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Slowakei	59
Tabelle II.31	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Österreich	60
Tabelle II.32	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Deutschland	61
Tabelle II.33	Analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte (Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)		62
Abbildung II.2	Entwicklung der Tragfähigkeit der Donauflotte in den Donauländern im Jahr 2007 im Vergleich zu 2006 (in Tsd. t)		63
Abbildung II.3	Entwicklung der Maschinenleistung der Donauflotte in den Donauländern im Jahr 2007 im Vergleich zu 2006 (in Tsd. kW)		63

<b>Kapitel III</b>	<b>Wichtigste Donauschiffahrtsgesellschaften</b>	
	Erläuterungen zu Kapitel III	67
	Tabelle III.1 Wichtigste Donauschiffahrtsgesellschaften an der Donau	67
<b>Kapitel IV</b>	<b>Güterbeförderung auf der Donau</b>	
	Erläuterungen zu Kapitel IV	71
	Tabelle IV.1 Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Zeitraum 2006 - 2007	74
	Tabelle IV.2 Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2007	75
	Abbildung IV.1 Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2007 im Vergleich zu 2006 (in Tausend Tonnen)	76
	Abbildung IV.2 Grafik der Abweichungen des vierteljährlichen Volumens der Güterbeförderung im Vergleich zum mittleren Quartalsniveau des Jahres 2007	77
	Tabelle IV.3 Gesamtangaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter nach Ländern	79
	Tabelle IV.4 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Ukraine 80
	Tabelle IV.5 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Republik Moldau 81
	Tabelle IV.6 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Rumänien 82
	Tabelle IV.7 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Bulgarien 83
	Tabelle IV.8 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Serbien 84
	Tabelle IV.9 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Kroatien 85
	Tabelle IV.10 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Ungarn 86

Tabelle IV.11	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Slowakei	87
Tabelle IV.12	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Österreich	88
Tabelle IV.13	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Deutschland	89
Tabelle IV.14	Gesamtumfang der Güterbeförderung mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission		90
Tabelle IV.15	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Ukraine	91
Tabelle IV.16	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Republik Moldau	93
Tabelle IV.17	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Rumänien	95
Tabelle IV.18	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Bulgarien	97
Tabelle IV.19	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Serbien	99
Tabelle IV.20	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Kroatien	101
Tabelle IV.21	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Ungarn	103
Tabelle IV.22	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Slowakei	105
Tabelle IV.23	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Österreich	107
Tabelle IV.24	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Deutschland	109
Tabelle IV.25	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Russland	111
Abbildung IV.3	TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2007		113
Tabelle IV.26	Güterbeförderung zwischen den Donaustaaten		114
Abbildung IV.4	Aus den Donaustaaten im Jahr 2007 versandte Güter (nach Absenderländern)		115
Tabelle IV.27	Gesamtumfang der Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden		116
Tabelle IV.28	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Ukraine	117
Tabelle IV.29	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Republik Moldau	118
Tabelle IV.30	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Rumänien	119
Tabelle IV.31	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Bulgarien	120

Tabelle IV.32	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Serbien	121
Tabelle IV.33	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Kroatien	122
Tabelle IV.34	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Ungarn	123
Tabelle IV.35	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Slowakei	124
Tabelle IV.36	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Österreich	125
Tabelle IV.37	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Deutschland	126
Abbildung IV.5	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden		127
Tabelle IV.38	Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen		128
Tabelle IV.39	Internationale Güterbeförderung auf der Donau nach Absender- und Bestimmungsland		129
Abbildung IV.6	Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen		130
Tabelle IV.40	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2007 den Sulina-Kanal passierten		131
Tabelle IV.41	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2007 den Donau-Schwarzmeer-Kanal passierten		132
Tabelle IV.42	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2007 den Kanal des Kilia-Arms passierten		133
Tabelle IV.43	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2007 den Main-Donau-Kanal passierten		134
Abbildung IV.7	Güterbeförderung durch den Sulina-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder im Jahr 2007 (in Tausend t)		135
Abbildung IV.8	Güterbeförderung durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tausend t)		136
Abbildung IV.9	Güterbeförderung durch den Kanal des Kilia-Arms mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tausend t)		137
Abbildung IV.10	Güterbeförderung durch den Main-Donau-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tausend t)		138

## Kapitel V Güterumschlag der Donauhäfen

Erläuterungen zu Kapitel V		141
Tabelle V.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2007	143
Tabelle V.2	Güterumschlag der wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2007	144
Abbildung V.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen nach Ländern in den Jahren 2006-2007	145
Tabelle V.3	Güterkurzliste nach Güterarten	146
Tabelle V.4	Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	147
Tabelle V.5	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Ukraine	148
Tabelle V.6	Güterumschlag des Hafens Ust'-Dunajsk im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	149
Tabelle V.7	Güterumschlag des Hafens Kilia im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	150
Tabelle V.8	Güterumschlag des Hafens Ismail im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	151
Tabelle V.9	Güterumschlag des Hafens Reni im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	152
Tabelle V.10	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Republik Moldau	153
Tabelle V.11	Güterumschlag des Hafens Giurgiulești im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	154
Tabelle V.12	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Rumänien	155
Tabelle V.13	Güterumschlag des Hafens Tulcea im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	156
Tabelle V.14	Güterumschlag des Hafens Galați im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	157
Tabelle V.15	Güterumschlag des Hafens Brăila im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	158
Tabelle V.16	Güterumschlag des Hafens Cernavoda im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	159
Tabelle V.17	Güterumschlag des Hafens Giurgiu im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	160
Tabelle V.18	Güterumschlag des Hafens Orșova im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	161
Tabelle V.19	Güterumschlag sonstiger Häfen Rumäniens im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	162
Tabelle V.20	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2007 (nach Güterarten) - Bulgarien	163
Tabelle V.21	Güterumschlag des Hafens Silistra im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	164
Tabelle V.22	Güterumschlag des Hafens Tutrakan im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	165
Tabelle V.23	Güterumschlag des Hafens Russe im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	166
Tabelle V.24	Güterumschlag des Hafens Svistov im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	167
Tabelle V.25	Güterumschlag des Hafens Somovit im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	168
Tabelle V.26	Güterumschlag des Hafens Oriahovo im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	169
Tabelle V.27	Güterumschlag des Hafens Lom im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	170
Tabelle V.28	Güterumschlag des Hafens Vidin im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	171



Tabelle V.29	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	- Serbien	172
Tabelle V.30	Güterumschlag des Hafens Prahovo im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		173
Tabelle V.31	Güterumschlag des Hafens Smederevo im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		174
Tabelle V.32	Güterumschlag des Hafens Belgrad im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		175
Tabelle V.33	Güterumschlag des Hafens Novi Sad im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		176
Tabelle V.34	Güterumschlag des Hafens Pančevo im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		177
Tabelle V.35	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	- Kroatien	178
Tabelle V.36	Güterumschlag des Hafens Vukovar im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		179
Tabelle V.37	Güterumschlag des Hafens Osijek im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		180
Tabelle V.38	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	- Ungarn	181
Tabelle V.39	Güterumschlag des Hafens Mohács im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		182
Tabelle V.40	Güterumschlag des Hafens Dunaújváros im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		183
Tabelle V.41	Güterumschlag des Hafens Budapest im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		184
Tabelle V.42	Güterumschlag des Hafens Almásfüzitő-Szöny im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		185
Tabelle V.43	Güterumschlag des Hafens Győr im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)		186
Tabelle V.44	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	- Slowakei	187
Tabelle V.45	Güterumschlag des Hafens Komarno im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		188
Tabelle V.46	Güterumschlag des Hafens Bratislava im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		189
Tabelle V.47	Güterumschlag des Hafens Kližska Nema im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		190
Tabelle V.48	Güterumschlag des Hafens Gabčíkovo im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		191
Tabelle V.49	Güterumschlag des Hafens Medved'ov im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		192
Tabelle V.50	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	- Österreich	193
Tabelle V.51	Güterumschlag des Hafens Wien im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		194
Tabelle V.52	Güterumschlag des Hafens Krems im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		195
Tabelle V.53	Güterumschlag des Hafens Linz im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		196
Tabelle V.54	Güterumschlag des Hafens Enns im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		197
Tabelle V.55	Güterumschlag sonstiger Häfen Österreichs im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		198
Tabelle V.56	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	- Deutschland	199
Tabelle V.57	Güterumschlag des Hafens Deggendorf im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		200
Tabelle V.58	Güterumschlag des Hafens Regensburg im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		201
Tabelle V.59	Güterumschlag des Hafens Kelheim im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		202
Abbildung V.2	Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		203
Abbildung V.3	Güterumschlag in den Häfen der Ukraine im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)		204

Abbildung V.4	Güterumschlag in den Häfen der Republik Moldau im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	205
Abbildung V.5	Güterumschlag in den Häfen von Rumänien im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	206
Abbildung V.6	Güterumschlag in den Häfen von Bulgarien im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	207
Abbildung V.7	Güterumschlag in den Häfen von Serbien im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	208
Abbildung V.8	Güterumschlag in den Häfen von Kroatien im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	209
Abbildung V.9	Güterumschlag in den Häfen von Ungarn im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t)	210
Abbildung V.10	Güterumschlag in den Häfen der Slowakei im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	211
Abbildung V.11	Güterumschlag in den Häfen von Österreich im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	212
Abbildung V.12	Güterumschlag in den Häfen von Deutschland im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)	213

## **Kapitel VI      Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau**

Erläuterungen zu Kapitel VI		217
Tabelle VI.1	Allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte und den Linienverkehr auf der Donau nach Ländern im Jahr 2007 im Vergleich zum Jahr 2006	218
Tabelle VI.2	Angaben über beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau	219
Abbildung VI.1	Anzahl der beförderten Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer im Jahr 2007 nach Ländern	220

## **Kapitel VII      Allgemeine Angaben über die Donauschifffahrt nach Ländern (Zusammenfassende Angaben)**

Erläuterungen zu Kapitel VII		223
Tabelle VII.1	Allgemeine Informationen über die Mitgliedstaaten der Donaukommission	224
Tabelle VII.2	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Ukraine im Jahr 2007	225
Tabelle VII.3	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Moldau im Jahr 2006	226
Tabelle VII.4	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Rumänien im Jahr 2007	227
Tabelle VII.5	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Bulgarien im Jahr 2007	228

Tabelle VII.6	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Serbien im Jahr 2007	229
Tabelle VII.7	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Kroatien im Jahr 2007	230
Tabelle VII.8	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Ungarn im Jahr 2007	231
Tabelle VII.9	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Slowakischen Republik im Jahr 2007	232
Tabelle VII.10	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Österreich im Jahr 2007	233
Tabelle VII.11	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 2007	234
Liste der Veröffentlichungen der Donaukommission zu Fragen der Statistik		235

## EINFÜHRUNG

Das Statistische Jahrbuch der Donaukommission (DK) für das Jahr 2007 wurde vom Sekretariat der Kommission entsprechend dem Arbeitsplan der DK für den Zeitraum 17. Mai 2007 bis zur 74. Tagung und der Liste der für 2010 geplanten Veröffentlichungen der DK herausgegeben.

Für die Erstellung des Jahrbuchs wurden Angaben von den Mitgliedstaaten, der Stromverwaltung der Unteren Donau sowie Publikationen der Kommission verwendet.

Das Jahrbuch besteht aus sieben Kapiteln:

Kapitel	I	Schiffahrtsbedingungen auf der Donau und ihren Verbindungen zu anderen Strombecken
Kapitel	II	Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte
Kapitel	III	Wichtigste Donauschiffahrtsgesellschaften
Kapitel	IV	Güterbeförderung auf der Donau
Kapitel	V	Güterumschlag der Donauhäfen
Kapitel	VI	Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau
Kapitel	VII	Allgemeine Angaben über die Donauschiffahrt nach Ländern (Zusammenfassende Angaben)

Zur Verdeutlichung der Entwicklungsdynamik der Donauschiffahrt wurden die meisten in den Tabellen aufgeführten statistischen Angaben im Vergleich zum Vorjahr (2006) dargestellt (die Angaben der Republik Moldau werden nur für 2006 aufgeführt). Die Tabellen werden von einem kurzen Kommentar begleitet. Zur besseren Anschaulichkeit wurde ein Teil der statistischen Angaben grafisch dargestellt.

Die Angaben für 2006 wurden in der vorliegenden Publikation im Vergleich zu den Angaben des Statistischen Jahrbuchs für 2006 mit den nachträglich eingetroffenen Angaben von Rumänien korrigiert.

In den Tabellen werden meist gerundete Zahlen aufgeführt, so dass sich bei den Gesamtwerten geringfügige Abweichungen ergeben können. In einigen Fällen erklärt sich die Abweichung zwischen den absoluten Werten der gleichen Kennziffern dadurch, dass die verschiedenen Länder der DK unterschiedliche Ausgangsdaten angegeben haben.

Im Statistischen Jahrbuch wurden die mit Beschluss DK/TAG 66/22 der 66. Tagung der DK angenommenen „Begriffe und Definitionen, die in der Donaukommission bei der Erhebung und Bearbeitung statistischer Angaben verwendet werden“ sowie das Güterverzeichnis NSTR-24 genutzt.

In der vorliegenden Publikation werden folgende Symbole verwendet:

...	=	keine Angaben (es liegen keine Angaben vor)
0	=	weniger als die Hälfte der entsprechenden Einheit
-	=	Null (kein Vorgang)

## **Kapitel I**

### **SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU UND IHREN VERBINDUNGEN ZU ANDEREN STROMBECKEN**

## Erläuterungen zu Kapitel I

Mit dem Begriff “schiffbarer Abschnitt der Donau” wird in diesem Kapitel der in der internationalen Schifffahrt benutzte Flussabschnitt vom Hafen Kelheim (km 2414,72) bis Sulina (km 0) bezeichnet.

Nach physikalisch-geographischen Merkmalen lässt sich die schiffbare Donau in drei Hauptabschnitte einteilen: Obere Donau (km 2414,72-1791), Mittlere Donau (km 1791-931) und Untere Donau (km 931-0).

Hinsichtlich der nautischen Bedingungen werden die Hauptabschnitte der Donau in folgende schiffbare Abschnitte mit relativ ähnlichen Schifffahrtsbedingungen eingeteilt:

### Obere Donau

Kelheim – Passau  
Passau – Linz  
Linz- Wien  
Wien – Gönyü

### Mittlere Donau

Gönyü – Budapest  
Budapest – Moldova Veche  
Moldova-Veche – Turnu-Severin

### Untere Donau

Turnu-Severin – Brăila  
Brăila – Sulina (km 0 im Sulina-Arm)  
Kilia-Arm (km 79,64 – km 0)

**Die Tabellen I.2 und I.3** enthalten eine allgemeine Charakteristik der schiffbaren Abschnitte der Donau bzw. ausführlichere Angaben über die Schifffahrtsbedingungen im Jahr 2007 im Vergleich zum Vorjahr (im Einzelfall wurden Angaben des Statistischen Jahrbuchs der Donaukommission für 2006 verwendet).

Die Angaben zu Flussbettbreite und Fließgeschwindigkeit beziehen sich auf die Niedrigwasserperiode und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer auf den konkreten Streckenabschnitten im Berichtszeitraum dar.

Die Mindesttiefen der Streckenabschnitte beziehen sich auf die Spitzenfurten und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer in Bezug auf den Regulierungsniedrigwasserstand (RNW) dar.

Die Anzahl der Furten und schwierig befahrbaren Abschnitte in Niedrigwasserperioden sowie die durchschnittliche Dauer der Unterbrechung der Schifffahrt wurden durch Analyse der der Donaukommission vorliegenden Angaben über die Schifffahrtsbedingungen auf der Donau ermittelt.

Die Tabellen I.2 und I.3 wurden aufgrund der Angaben folgender Publikationen der Donaukommission erstellt:

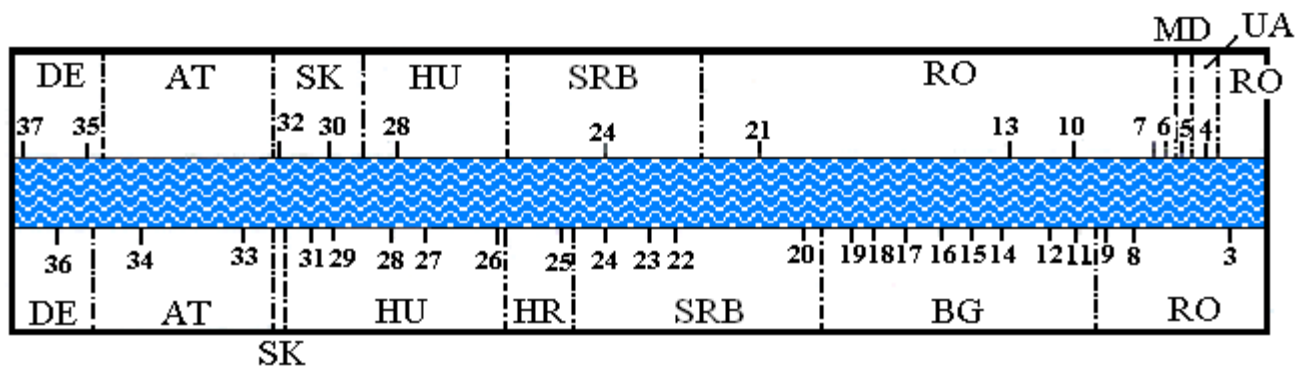
1. Handbuch für die Donauschifffahrt (Ausgabe 1989)
2. Information über die Instandhaltung der Fahrrinne und die kritischen Stromabschnitte der Donau von Kelheim bis Sulina für 2002
3. Längsprofil der Donau (Ausgabe 1990)
4. Hydrologisches Nachschlagewerk der Donau für 1921 – 1990
5. Hydrologisches Jahrbuch der Donau für 2002
6. Kilometeranzeiger der Donau für 2001
7. Schiffsführerhandbuch (Ausgabe 2001)

Für den Abschnitt des Kilia-Arms wurden von den zuständigen Behörden der Ukraine zur Verfügung gestellte Angaben genutzt. Die Kennziffern für den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Text zu Abb. I.3) wurden von den zuständigen Behörden Rumäniens vorgelegt.

Abb. I.1 SCHEMA DER WASSERSTRASSE DONAU



Abb. I.2 STRECKENABSCHNITTE DER DONAU NACH LÄNDERN





**Tabelle I.1 ENTFERNUNGEN ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN (km)**

Häfen	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Wien	Bratislava	Győr	Komarno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrad	Pančevo	Smederevo	Orșova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Oriahovo	Somovit	Svistov	Russe	Giurgiu	Tutrakan	Silistra	Călărași	Cernavoda	Hirșova	Braïla	Galați	Reni	Ismail	Ust'-Dunajsk	Tulcea	Sulina
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71	
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71
Ust'-Dunajsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194
Ismail	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128
Galați	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150
Brăila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170
Hirșova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47		83	103	125	196	287	182	253
Cernavoda	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76		47	130	150	172	143	334	229	300
Călărași	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12		76	123	206	226	248	319	410	305	376
Silistra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57		12	76	123	206	226	248	319	410	305	376
Tutrakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493
Russe	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59		2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495
Svistov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608
Oriahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931
Orșova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116
Pančevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152
Belgrad	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111		67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868
Wien	486	450	356	297	206	69		61	120																																

**Tabelle I.2. ALLGEMEINE CHARAKTERISTIK DER DONAU**

Schiffbarer Streckenabschnitt		Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Gesamtgefälle, m, max./min. Gefälle bei RNW, cm/km 2006		Breite des Flussbetts Fahrrinne bei HSW RNW 2006	Fließgeschwindigkeit bei HSW RNW, km/h 2006	Anzahl der			
								Brücken Schleusen	hydrologischen Messstellen für Informationsdienste 2006	Signalanlagen Wahrschau-posten	schwierigen Abschnitte (Furten)
Obere Donau	Kelheim - Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 m	6,5/4,5	43	11	0	35
	Passau - Linz (Passau - Jochenstein )*	2226,70 – 2135,17	91,53 24,93			...	2,45	11 4	4 1	...	1
	Linz - Wien	2135,17 - 1941,46	193,71	...	...	...	5,5	30	5	3	1
	Wien - Gönyü (Devin – Medved'ov)**	1941,46 – 1791,33 (1880-1791,3)	150,13 88,96	34,3	0,4	300/120/120	6,0	10 5/1	12 10		4/9
Mittlere Donau	Gönyü - Budapest (Medved'ov – Sturovo)**	1791,33–1646,50 (1791,3-1708)	144,83 83,30	12,0	2,0	700/150/150 felsige Schwelle 1734 100/70	4,1	15 3/0	17 2		11/17 11/11
	Budapest – Moldova Veke	1647 - 1048	599	...	...	...	3,2	23	...	...	23
	Moldova Veke – Turnu-Severin	1048 - 931	117	...	...	...	4,6	3/2	...	...	...
Untere Donau	Turnu Severin - Braila	931 - 170	761	...	...	...	3,2	5	13	...	32
	Bräila - Sulina	170 – 0	170	...	...	...	2,2	0	3	4	4
	Kilia-Arm			...	...	...	2,2	...	...	1	1

\* Angaben nur zum deutschen Streckenabschnitt

\*\* Angaben nur zum slowakischen Streckenabschnitt

**Tabelle I.3. CHARAKTERISTIK DER SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN  
AUF DEN EINZELNEN STRECKENABSCHNITTEN DER DONAU**

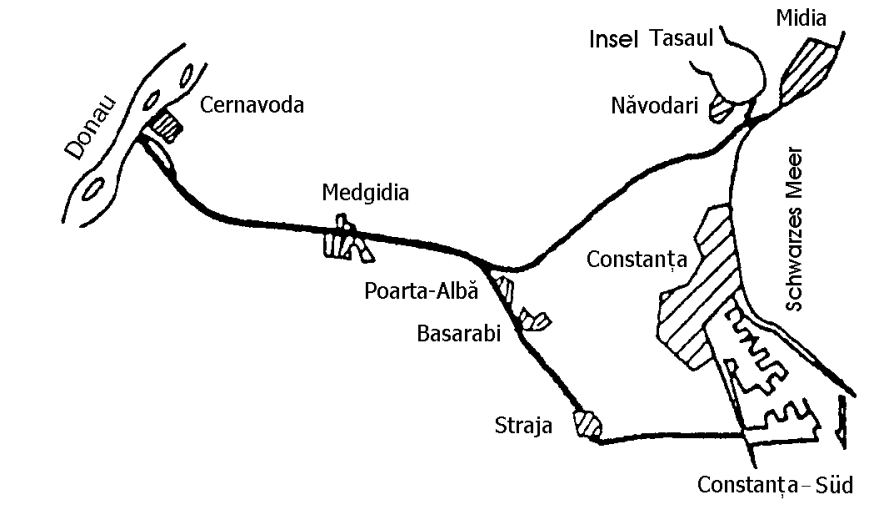
Bezeichnung der schiffbaren Streckenabschnitte der Donau		Entfernung von der Mündung, km	Länge des Strecken- abschnitts, km	Mindesttiefe der Fahrrinne bei RNW Niedrigster Wasserstand in m  2006	Anzahl der						Anzahl der Tage mit vollständiger Unterbrechung der Schifffahrt	
					ständigen zeitweiligen Schifffahrtszeichen 2006		Furten bei RNW		Tage mit Eiserscheinungen darunter mit Eisstand		2005	2006
					Ufer- zeichen	Schwimmende Zeichen	2005	2006	2005	2006		
Obere Donau	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02		436	286	0	0	0	0	...	...
	Passau – Linz (Passau – Jochenstein) *	2226,70 – 2135,17	91,53 24,93		46	2					...	...
	Linz – Wien	2135 - 1929	206	2,0 (2,7)	...	...	...	1	...	...	...	...
	Wien – Gönyü (Devin – Medved'ov) **	1941,46 – 1791,33 (1880-1791,3)	138	2,5 (3,5)	232	76/8	...	...	0	0	...	...
Mittlere Donau	Gönyü – Budapest (Medved'ov – Sturovo) **	1791,33 – 1646,50 (1791,3-1708)	144,83 83,30	2,5 (3,5)	103	62/4	11/17 11/11			...	...	...
	Budapest – Moldova Veche	1647 - 1048	599	2,5 (3,5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 - 931	117	2,5 (3,5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Untere Donau	Turnu Severin – Brăila	931,00 – 170,00	761,00	2,5 (3,5)	...	...	16		24/15		15	...
	Brăila – Sulina	170,00 – 0,00	170,00	7,3	...	...	0		25/3		3	...
	Kilia-Arm			...	...	...	...	...	...	...	...	...

\* Angaben nur zum deutschen Streckenabschnitt

\*\* Angaben nur zum slowakischen Streckenabschnitt

( ) auf staugeregelten Strecken

Abb.: I.3 SCHEMA DES DONAU-SCHWARZMEER-KANALS



**Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals  
und Entfernungen zwischen den Häfen**

Gesamtlänge	-	64,41 km
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	90,00 m
Mindesttiefe:		
Abschnitt I (grenzt an den Fluss Donau)	-	5,50 m
Abschnitt II (zwischen den Schleusen)	-	6,50 m
Abschnitt III (grenzt an das Schwarze Meer)	-	6,40 m

***Abzweig Poarta Albă – Năvodari – Midia***

Gesamtlänge	-	27,50 km
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	45,00 m
Tiefe	-	5,50 m

***Entfernungen zwischen den Häfen entlang des Kanals***

Černavoda (Donau-km 299,3) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanța-Süd	-	24,4 km
Poarta Albă – Năvodari	-	... km
Poarta Albă – Midia	-	27,5 km

## **Kapitel II**

### **BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE**

## Erläuterungen zu Kapitel II

**Die Tabellen II.1 und II.2** geben einen Überblick über Bestand und Zusammensetzung der Güterschiffsflotte auf der Donau (nach Ländern) mit Stand vom 31. Dezember 2007 (Angaben über die Fahrgastschiffsflotte sind Kapitel VII des „Statistischen Jahrbuchs“ zu entnehmen).

Entsprechend den Definitionen der Donaukommission sind unter Schleppern, Schubschleppern und Schubschiffen Fahrzeuge mit einer Mindestleistung von 37 kW erfasst, die für das Schleppen bzw. Schieben von Schiffen ohne Maschinenantrieb bestimmt sind. Zu den Fahrzeugen ohne Maschinenantrieb zählen alle Trockengüter- und Tankkähne mit einer Mindesttragfähigkeit von 20 t.

Die Diagramme veranschaulichen den Anteil der Donauflotte eines jeden Landes an der Gesamttragfähigkeit und Leistung der Flotte im Strombecken (**Abbildung II.1**) sowie die Entwicklung der Tragfähigkeit und Maschinenleistung der Flotte eines jeden Landes nach Schiffstypen im Jahr 2007 (**Abbildungen II.2 und II.3**).

**Die Tabellen II.3 - II.12** geben über Schlepper, Schubschlepper und Schubschiffe eines jeden Landes Auskunft, aufgeschlüsselt nach Leistungsgruppen. Die **Tabellen II.13 - II.22** geben Auskunft über Fahrzeuge mit Maschinenantrieb und Leichter eines jeden Landes, aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit. Angaben über das Alter (Baujahr) der wichtigsten Donauschiffstypen je Land sind den **Tabellen II.23 - II.32** zu entnehmen. **Tabelle II.33** enthält analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte nach Ländern.

Die Anzahl der Einheiten der Donauflotte (ohne Berücksichtigung der Angaben von Österreich und Deutschland) erhöhte sich im Jahr 2007 um 0,1 % im Vergleich zu 2006.

Die Maschinenleistung der Donauflotte (ohne Berücksichtigung der Angaben von Österreich und Deutschland) erhöhte sich im Jahr 2007 um 3,3 %, die Tragfähigkeit blieb fast unverändert (99,98 % des Jahres 2006).

Im Jahr 2007 war die Flotte für die Schubschiffahrt (ohne Berücksichtigung der Angaben von Österreich und Deutschland) wie auch im Vorjahr zu 90 % an der Gesamtmaschinenleistung und zu 78,6 % an der Gesamttragfähigkeit der Donauflotte (Anstieg um 2,4 % im Vergleich zu 2006) beteiligt.

**Tabelle II.1 ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN IM JAHR 2007 IM VERGLEICH ZU 2006 (Stand 31. Dezember 2007)**

Land		Schiffe in Betrieb											
		Anzahl der Einheiten				Gesamtraggfähigkeit in t				Gesamtleistung in kW			
		Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %
			Schubschiffe	Leichter			Leichter	Motor-schiffe			Schub-schiffe	Motor-schiffe	
Ukraine	2007	683	74	388	67,6	979 103	606 963	207 045	83,1	260 269	113 054	132 849	94,5
	2006	676	73	341	61,2	982 042	498 761	214 705	72,7	261 955	112 602	135 427	94,7
	%	101,0	101,4	113,8	6,4	99,7	121,7	96,4	10,4	99,4	100,4	98,1	-0,2
Republik Moldau	2007	38	4	-	10,5	45 180	-	11 150	24,7	7 005	1 248	4 065	100
	2006	38	4	-	10,5	45 180	-	11 150	24,7	7 005	1 248	4 065	100,0
	%	100,0	100,0	-	100,0	100,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Rumänien	2007	1 412	183	674	60,7	1 613 931	1 191 984	73 132	78,4	284 080	214 665	41 334	90,1
	2006	1 353	178	679	63,3	1 570 061	1 211 966	34 518	79,4	258 079	211 346	17 916	88,8
	%	104,4	102,8	99,3	-2,6	102,8	98,4	211,9	-1,0	110,1	101,6	230,7	1,3
Bulgarien	2007	332	40	130	51,2	371 124	212 895	66 601	75,3	88 786	39 454	38 853	88,2
	2006	317	39	123	51,1	356 790	204 700	58 798	73,9	82 193	38 460	33 575	87,6
	%	104,7	102,6	105,7	0,1	104,0	104,0	113,3	1,4	108,0	102,6	115,7	0,6
Serbien	2007	578	40	252	50,5	510 418	350 261	65 924	81,5	85 218	52 824	17 171	82,1
	2006	603	41	260	49,9	530 502	360 445	67 294	80,6	86 067	52 916	17 679	82,0
	%	95,9	97,6	96,9	0,6	96,2	97,1	98,0	0,9	99,0	99,8	97,1	0,1
Kroatien	2007	194	10	50	30,9	89 094	44 488	2 137	52,3	18 555	5 715	2 722	45,5
	2006	188	9	48	30,3	86 074	41 829	2 503	51,5	18 281	5 475	2 851	45,5
	%	103,2	111,1	104,2	0,6	103,5	106,4	85,4	0,8	101,5	104,4	95,5	100,0
Ungarn	2007	506	24	285	61,1	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	532	24	292	59,4	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	95,1	100,0	97,6	0,7	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	2007	235	41	115	66,4	266 377	195 715	17 791	80,2	54 501	42 439	11 823	99,6
	2006	266	46	129	65,8	305 341	222 217	24 132	80,7	59 057	44 274	14 648	99,8
	%	88,3	89,1	89,1	0,6	87,2	88,1	73,7	-0,5	92,3	95,9	80,7	-0,2
Österreich	2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Land		Schiffe in Betrieb											
		Anzahl der Einheiten				Gesamtraggfähigkeit in t				Gesamtleistung in kW			
		Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %
			Schubschiffe	Leichter			Leichter	Motor-schiffe			Schub-schiffe	Motor-schiffe	
Deutschland	2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INS-GESAMT	2007	<b>3 978</b>	<b>416</b>	<b>1 894</b>	<b>58,1</b>	<b>3 875 227</b>	<b>2 602 306</b>	<b>442 116</b>	<b>78,6</b>	<b>798 414</b>	<b>469 399</b>	<b>248 817</b>	<b>90,0</b>
	2006	3 973	414	1 872	57,6	3 875 990	2 539 918	413 100	76,2	772 637	469 141	226 161	90,0
	%	100,1	100,5	101,2	0,5	99,98	102,5	107,0	2,4	103,3	100,1	110,0	100,0



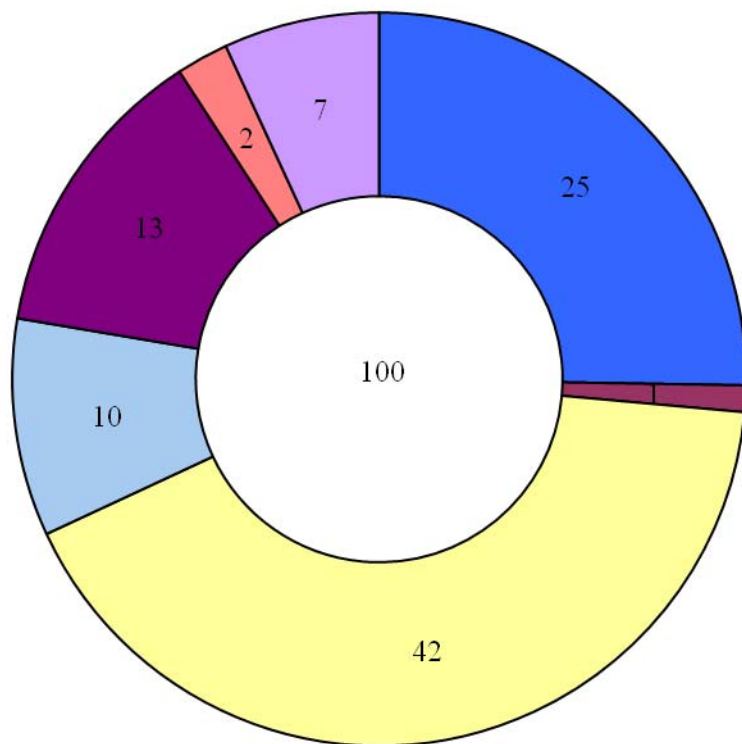
Tabelle II.2

**ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSTYPEN  
(Stand 31. Dezember 2007)**

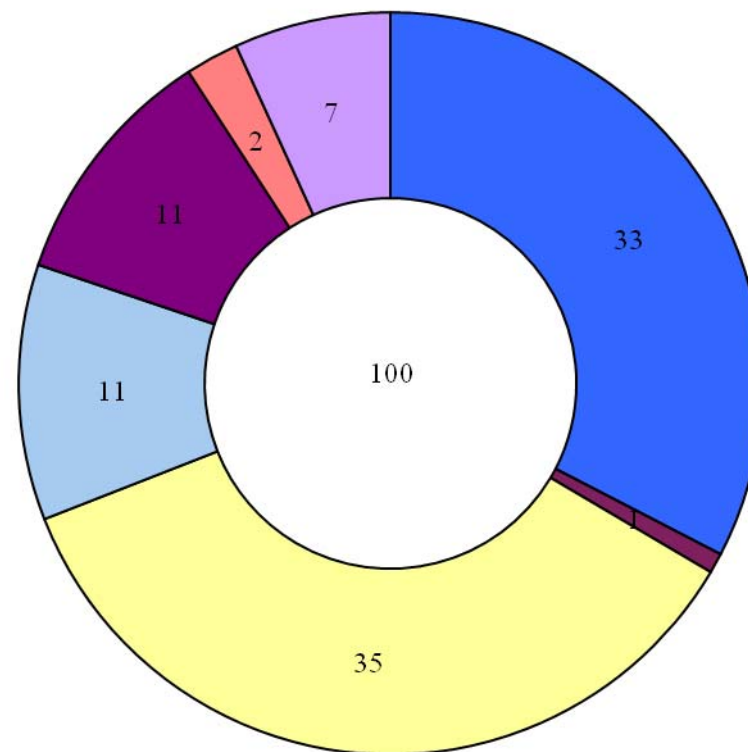
Land	Schiffe in Betrieb													
	Schlepper und Schubschiffe			Motorschiffe					Leichter ohne Eigenantrieb			INSGESAMT		
	Anzahl der Einheiten	Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Anzahl der Einheiten	Gesamttragfähigkeit in t	Leistung in kW
		gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche	gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche			
Ukraine	90	127 420	1 416	94	207 045	2 203	132 849	1 413	499	772 058	1 547	683	979 103	260 269
Republik Moldau	6	2 940	490	9	11 150	1 239	4 065	452	23	34 030	1 480	38	45 180	7 005
Rumänien	252	242 746	963	79	73 132	926	41 334	523	1 081	1 540 799	1 425	1 412	1 613 931	284 080
Bulgarien	66	49 933	757	56	64 937	1 160	38 853	682	210	306 187	1 458	332	371 124	88 786
Serbien	124	68 047	549	67	65 924	984	17 171	256	387	444 494	1 149	578	510 418	85 218
Kroatien	59	15 833	268	4	2 137	534	2 722	681	131	86 957	664	194	89 094	18 555
Ungarn	79	..	..	89	..	..	..	..	338	..	..	506	..	..
Slowakei	42	42 678	1016	26	17 791	684	11 823	455	167	248 586	1489	235	266 377	54 501
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>718</b>	<b>549 597</b>	<b>766</b>	<b>424</b>	<b>442 116</b>	<b>1 043</b>	<b>248 817</b>	<b>587</b>	<b>2 836</b>	<b>3 433 111</b>	<b>1 211</b>	<b>3 978</b>	<b>3 875 227</b>	<b>798 414</b>
INSGESAMT im Jahr 2006	713	546 476	766	373	413 100	1 108	226 161	606	2 887	3 463 430	1200	3 973	3 875 990	772 637
in % zum Jahr 2006	100,7	100,6	100,0	113,7	107,0	94,1	110,0	96,8	98,2	99,1	100,9	100,1	99,98	103,3

**Abbildung II.1 GESAMTTRAGFÄHIGKEIT UND GESAMTMASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN IM JAHR 2007 (in %)**

**Tragfähigkeit**



**Maschinenleistung**



**TABELLE II.3 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>UKRAINE</b>												
<b>190 oder weniger</b>	-	-	-	-	-	-	2	225	1	150	-	-
<b>191 - 300</b>	1	294	-	-	-	-	-	-	1	220	-	-
<b>301 - 750</b>	4	2 206	7	3 642	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>751 - 1125</b>	7	5 390	-	-	-	-	38	31 147	1	883	-	-
<b>1126 - 1500</b>	2	2 944	44	64 768	4	5 888	8	11 246	-	-	-	-
<b>über 1500</b>	2	3 532	2	3 136	17	35 620	33	69 478	-	-	10	19 500
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>16</b>	<b>14 366</b>	<b>53</b>	<b>71 546</b>	<b>21</b>	<b>41 508</b>	<b>81</b>	<b>112 096</b>	<b>3</b>	<b>1 253</b>	10	19 500
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	15	13 926	44	64 960	29	47 642	81	114 384	3	1 543	10	19 500
<b>in % zum Jahr 2006</b>	106,7	103,2	120,5	110,1	72,4	87,1	100,0	98,0	100,0	81,2	100,0	100,0

**TABELLE II.4 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>REPUBLIK MOLDAU</b>												
190 oder weniger	-	-	-	-	-	-	-	-	2	275	-	-
191 - 300	1	220	3	660	-	-	1	280	-	-	-	-
301 - 750	-	-	1	588	-	-	4	1 966	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	-	-	2	1 544	-	-	-	-
1126 - 1500	1	1 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	<b>2</b>	<b>1 692</b>	<b>4</b>	<b>1 248</b>	-	-	<b>7</b>	<b>3 790</b>	<b>2</b>	<b>275</b>	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2005</b>	-	-	3	1 138	-	-	4	1 552	1	705	7	6 134
<b>in % zum Jahr 2005</b>	-	-	133,3	109,7	-	-	175,0	244,2	200,0	39,0	-	-

**TABELLE II.5 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>RUMÄNIEN</b>												
<b>190 oder weniger</b>	15	2 084	-	-	1	176	10	1 441	1	166	-	-
<b>191 – 300</b>	10	2 706	3	633	-	-	6	1 590	1	235	-	-
<b>301 – 750</b>	39	17 559	29	13 635	42	20 693	49	24 849	1	368	-	-
<b>751 – 1125</b>	4	3 968	-	-	3	2 934	5	4 619	-	-	-	-
<b>1126 – 1500</b>	-	-	-	-	40	49 200	5	6 742	1	1 324	-	-
<b>über 1500</b>	1	1 764	1	1 840	64	125 555	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>69</b>	<b>28 081</b>	<b>33</b>	<b>16 108</b>	<b>150</b>	<b>198 558</b>	<b>75</b>	<b>39 241</b>	<b>4</b>	<b>2 093</b>	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	69	28 817	33	16 108	145	195 238	21	15 823	4	2 093	-	-
<b>in % zum Jahr 2006</b>	100,0	97,4	100,0	100,0	103,4	101,7	357,1	248,0	100,0	100,0	-	-

**TABELLE II.6 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>BULGARIEN</b>												
<b>190 oder weniger</b>	10	1 195	2	220	1	110	3	495	1	110	-	-
<b>191 - 300</b>	7	1 777	3	704	-	-	4	938	-	-	-	-
<b>301 - 750</b>	5	2 290	3	1 664	10	5 479	30	16 607	-	-	-	-
<b>751 - 1125</b>	2	2 276	-	-	6	5 822	11	9 582	1	875	1	920
<b>1126 - 1500</b>	2	2 941	-	-	10	12 546	2	2 352	-	-	-	-
<b>über 1500</b>	-	-	-	-	6	13 899	4	6 974	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>26</b>	<b>10 479</b>	<b>8</b>	<b>2 588</b>	<b>33</b>	<b>37 856</b>	<b>54</b>	<b>36 948</b>	<b>2</b>	<b>985</b>	<b>1</b>	<b>920</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	25	10 258	8	2 567	31	35 893	46	31 670	2	985	1	920
<b>in % zum Jahr 2006</b>	104,0	102,2	100,0	100,8	106,5	105,5	117,4	116,7	100,0	100,0	100,0	100,0

**TABELLE II.7 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>SERBIEN</b>												
<b>190 oder weniger</b>	64	6 766	-	-	2	266	34	5 606	3	353	-	-
<b>191 - 300</b>	10	2 489	-	-	7	1 687	14	3 205	-	-	-	-
<b>301 - 750</b>	8	4 114	-	-	18	9 436	13	4 978	1	668	-	-
<b>751 - 1125</b>	2	1 854	-	-	11	10 835	-	-	1	1 121	-	-
<b>1126 - 1500</b>	-	-	-	-	-	-	1	1 240	-	-	-	-
<b>über 1500</b>	-	-	-	-	2	30 840	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>84</b>	<b>15 223</b>			<b>40</b>	<b>52 824</b>	<b>62</b>	<b>15 029</b>	<b>5</b>	<b>2 142</b>		
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	85	15 472	-	-	41	52 916	64	15 537	5	2 142	-	-
<b>in % zum Jahr 2006</b>	98,8	98,4	-	-	97,6	99,8	96,9	96,7	100,0	100,0	-	-

**TABELLE II.8 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>KROATIEN</b>												
<b>190 oder weniger</b>	33	2 663	-	-	1	180	1	61	-	-	-	-
<b>191 - 300</b>	7	1 566	1	220	2	442	-	-	-	-	-	-
<b>301 - 750</b>	7	4 026	-	-	4	1 853	1	540	-	-	-	-
<b>751 - 1125</b>	2	1 663	-	-	-	-	-	-	1	885	-	-
<b>1126 - 1500</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 236	-	-
<b>über 1500</b>	-	-	-	-	2	3 220	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>49</b>	<b>9 918</b>	<b>1</b>	<b>220</b>	<b>9</b>	<b>5 695</b>	<b>2</b>	<b>601</b>	<b>2</b>	<b>2 121</b>	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	48	9 955	1	220	8	5 255	3	730	2	2 121	--	-
<b>in % zum Jahr 2006</b>	102,1	99,6	100,0	100,0	112,5	108,4	66,7	82,3	100,0	100,0	-	-



**TABELLE II.9      SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>UNGARN</b>												
190 oder weniger	11	..	-	-	-	-	11	..	1	..	-	-
191 - 300	24	..	-	-	2	..	25	..	1	..	-	-
301 - 750	17	..	-	-	4	..	35	..	-	-	-	-
751 - 1125	2	..	1	-	5	..	15	..	1	..	-	-
1126 - 1500	1	..	-	..	12	..	-	-	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	-	..	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>55</b>	<b>..</b>	<b>1</b>		<b>23</b>	<b>..</b>	<b>86</b>	<b>..</b>	<b>3</b>	<b>..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	56	..	1	..	23	..	86	..	6	..	-	-
<b>in % zum Jahr 2006</b>	98,2	..	100,0	..	100,0	..	100,0	..	50,0	..	-	-

**TABELLE II.10 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>SLOWAKEI</b>												
<b>190 oder weniger</b>	1	239	-	-	-	-	1	95	1	175	-	-
<b>191 - 300</b>	-	-	-	-	-	-	14	3 517	1	234	-	-
<b>301 - 750</b>	-	-	2	1 242	9	5 086	3	1 758	-	-	-	-
<b>751 - 1125</b>	-	-	-	-	20	19 283	4	4 120	2	1924	-	-
<b>1126 - 1500</b>	-	-	3	4 356	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>über 1500</b>	-	-	-	-	7	12 472	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>1</b>	<b>239</b>	<b>5</b>	<b>5 598</b>	<b>36</b>	<b>36 841</b>	<b>22</b>	<b>9 490</b>	<b>4</b>	<b>2 333</b>	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	1	135	7	6 860	37	37 414	26	13 168	3	1 480	-	-
<b>in % zum Jahr 2006</b>	100,0	177,0	71,5	81,6	97,3	98,5	84,6	72,1	133,3	157,6	-	-

**TABELLE II.11 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>ÖSTERREICH</b>												
190 oder weniger	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191 - 300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
301 - 750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
751 - 1125	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1126 - 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
über 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>in % zum Jahr 2006</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**TABELLE II.12 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>DEUTSCHLAND</b>												
190 oder weniger	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191 - 300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
301 - 750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
751 - 1125	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1126 - 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
über 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>in % zum Jahr 2006</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tabelle II.13 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>UKRAINE</b>														
weniger als 400	2	320	2	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6 645	-	-	3	2 850
1000-1499	15	21 300	-	-	-	-	5	5 261	19	26 130	15	16 822	187	212 779
1500-1999	40	66 378	-	-	10	17 740	63	106 441	2	3 796	-	-	94	169 299
2000-2999	2	4 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	222 034
mehr als 3000	22	93 745	1	3 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>81</b>	<b>185 743</b>	<b>3</b>	<b>3 562</b>	<b>10</b>	<b>17 740</b>	<b>68</b>	<b>111 702</b>	<b>28</b>	<b>36 571</b>	<b>15</b>	<b>16 822</b>	<b>388</b>	<b>606 962</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	81	193 473	3	3 492	10	17 740	118	221 878	20	27 876	15	16 822	341	498 761
<b>in % zum Jahr 2006</b>	100,0	96,0	100,0	102,0	100,0	100,0	57,6	50,3	140,0	131,2	100,0	100,0	113,8	121,7

**Tabelle II.14 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>REPUBLIK MOLDAU</b>														
weniger als 400	-	-	2	300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	300
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 090
650-999	3	2 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	770
1000-1499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	10 450
1500-1999	1	1 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 590
2000-2999	3	6 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	19 830
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	<b>7</b>	<b>10 850</b>	<b>2</b>	<b>300</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>34 030</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2005</b>	<b>4</b>	<b>4 210</b>	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>16 360</b>	<b>17</b>	<b>20 264</b>	<b>1</b>	<b>487</b>	-	-
<b>in % zum Jahr 2005</b>	<b>175,0</b>	<b>257,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Tabelle II.15 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>RUMÄNIEN</b>														
weniger als 400	19	2 666	-	-	-	-	46	6 128	50	3 221	-	-	2	473
400-649	1	644	2	1 019	-	-	22	10 853	1	633	-	-	10	4 794
650-999	18	15 295	-	-	-	-	30	25 141	3	2 560	-	-	12	11 746
1000-1499	27	32 030	1	1 277	-	-	210	230 703	23	31 023	-	-	346	457 303
1500-1999	9	14 964	-	-	-	-	2	3 033	19	32 550	-	-	103	184 198
2000-2999	1	2 150	-	-	-	-	-	-	1	2 970	-	-	195	503 160
mehr als 3000	-	-	1	3 087	-	-	-	-	-	-	-	-	6	30 310
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>75</b>	<b>67 749</b>	<b>4</b>	<b>5 383</b>			<b>310</b>	<b>275 858</b>	<b>97</b>	<b>75 957</b>			<b>674</b>	<b>1 191 984</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	21	29 136	4	5 383	-	-	311	278 722	91	45 396	-	-	679	1 211 966
<b>in % zum Jahr 2006</b>	357,1	232,5	100,0	100,0	-	-	99,7	99,0	106,6	167,3	-	-	99,3	98,4

**Tabelle II.16 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>BULGARIEN</b>														
weniger als 400	5	1 452	1	135	-	-	1	149	-	-	-	-	10	2 031
400-649	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 629
650-999	10	8 902	-	-	-	-	13	13 409	8	7 750			5	3 848
1000-1499	23	27 693	-	-	1	1 272	49	57 439	-	-	-	-	12	14 771
1500-1999	13	21 732	1	1 862	-	-	9	14 545	-	-	-	-	36	60 532
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	124 786
mehr als 3000	1	3 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>53</b>	<b>63 332</b>	<b>2</b>	<b>1 997</b>	<b>1</b>	<b>1 272</b>	<b>72</b>	<b>85 542</b>	<b>8</b>	<b>7 750</b>			<b>127</b>	<b>208 597</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	47	55 529	2	1 997	1	1 272	72	85 542	8	7 750	-	-	123	204 700
<b>in % zum Jahr 2006</b>	112,8	114,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	103,3	101,9



**Tabelle II.17 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>SERBIEN</b>														
weniger als 400	1	387	3	516	-	-	20	3 902	1	73	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	43	21 029	3	1 454	-	-	1	482
650-999	45	36 670	-	-	-	-	20	15 829	4	3 812	-	-	48	38 398
1000-1499	8	9 989	2	2 504	-	-	15	15 940	29	32 194	-	-	73	94 895
1500-1999	5	7 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	216 486
2000-2999	3	7 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>62</b>	<b>62 904</b>	<b>5</b>	<b>3 020</b>	-	-	<b>98</b>	<b>56 700</b>	<b>37</b>	<b>37 532</b>	-	-	<b>252</b>	<b>360 261</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	64	64 274	5	3 020	-	-	110	64 131	38	38 632	-	-	260	360 445
<b>in % zum Jahr 2006</b>	96,9	97,9	100,0	100,0	-	-	89,1	88,4	97,4	97,2	-	-	96,9	99,9

**Tabelle II.18 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>KROATIEN</b>														
weniger als 400	2	480	-	-	-	-	38	6 644	-	-	-	-	9	2 372
400-649	-	-	-	-	-	-	13	6 217	-	-	-	-	11	5 285
650-999	-	-	2	1 657	-	-	6	5 067	5	4 884	-	-	10	8 717
1000-1499	-	-	-	-	-	-	2	2 077	17	17 580	-	-	16	21 330
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6 784
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>2</b>	<b>480</b>	<b>2</b>	<b>1657</b>	-	-	<b>59</b>	<b>20 005</b>	<b>22</b>	<b>22 464</b>	-	-	<b>50</b>	<b>44 488</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	<b>3</b>	<b>846</b>	<b>2</b>	<b>1657</b>	-	-	<b>56</b>	<b>19 278</b>	<b>22</b>	<b>22 464</b>	-	-	<b>48</b>	<b>41 829</b>
<b>in % zum Jahr 2006</b>	66,7	56,7	100,0	100,0	-	-	105,4	103,8	100,0	100,0	-	-	104,2	106,4

**Tabelle II.19 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>UNGARN</b>														
weniger als 400	21	..	2	..	-	..	18	..	-	..	-	..	52	..
400-649	21	..	-	..	-	..	7	..	-	..	4	..	34	..
650-999	25	..	-	..	-	..	5	..	-	..	7	..	59	..
1000-1499	11	..	1	..	-	..	4	..	-	..	8	..	61	..
1500-1999	5	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	78	..
2000-2999	3	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	1	..
mehr als 3000	..	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>86</b>	<b>..</b>	<b>3</b>	<b>..</b>	<b>-</b>	<b>..</b>	<b>34</b>	<b>..</b>	<b>-</b>	<b>..</b>	<b>19</b>	<b>..</b>	<b>285</b>	<b>..</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	86	..	6	..	-	..	45	..	-	..	23	..	292	..
<b>in % zum Jahr 2006</b>	100,0	..	50,0	..	-	..	75,6	..	-	..	82,6	..	97,6	..

**Tabelle II.20 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>SLOWAKEI</b>														
weniger als 400	14	2 875	2	544	-	-	-	-	-	-	1	348	-	-
400-649	1	403	-	-	-	-	11	6 747	-	-	-	-	-	-
650-999	3	2 429	-	-	-	-	1	931	11	9 456	3	2 557	-	-
1000-1499	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 133	15	18 248	3	3 613
1500-1999	2	3 523	2	3 976	-	-	-	-	-	-	7	11 451	106	185 803
2000-2999	2	4 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6 299
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>22</b>	<b>13 271</b>	<b>4</b>	<b>4 520</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>7 678</b>	<b>14</b>	<b>12 589</b>	<b>26</b>	<b>32 604</b>	<b>115</b>	<b>195 715</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	<b>26</b>	<b>20 604</b>	<b>3</b>	<b>2 536</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>8 012</b>	<b>15</b>	<b>13 435</b>	<b>26</b>	<b>32 604</b>	<b>115</b>	<b>195 715</b>
<b>in % zum Jahr 2006</b>	<b>84,6</b>	<b>64,4</b>	<b>133,3</b>	<b>178,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>80,0</b>	<b>95,8</b>	<b>93,3</b>	<b>93,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle II.21 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>ÖSTERREICH</b>														
weniger als 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
mehr als 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>in % zum Jahr 2006</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tabelle II.22 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE  
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>DEUTSCHLAND</b>														
weniger als 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
mehr als 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2006</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>in % zum Jahr 2006</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tabelle II.23 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR**

**UKRAINE**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33,3	180	5,1
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,2	2 000	1,1	-	-	-	-
1961-1970	9	56,3	6 124	42,6	46	86,8	67 904	94,9	-	-	-	-	12	14,9	22 907	12,3	-	-	-	-
1971-1980	2	12,5	1 324	9,2	2	3,8	824	1,2	15	71,4	31 124	75,0	38	46,9	98 652	53,2	-	-	-	-
1981-1990	4	25,0	6 476	45,1	5	9,4	2 818	3,9	6	28,6	10 384	25,0	21	25,9	32 756	17,6	2	66,7	3 382	94,9
1991-2000	1	6,2	442	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	11,1	29 428	15,8	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>16</b>	<b>100,0</b>	<b>14 366</b>	<b>100,0</b>	<b>53</b>	<b>100,0</b>	<b>71 546</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>41 508</b>	<b>100,0</b>	<b>81</b>	<b>100,0</b>	<b>185 743</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>3 562</b>	<b>100,0</b>

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7,1	1 918	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	2	2,9	2 000	1,8	5	17,9	4 727	12,9	2	13,3	2 340	13,9	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	61	89,8	102 043	91,4	19	67,8	26 130	71,6	13	86,7	14 482	86,1	19	4,9	41 300	6,8
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	14,4	89 281	14,7
1981-1990	10	100,0	17 740	100,0	3	4,4	4 103	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	203	52,4	262 105	43,2
1991-2000	-	-	-	-	2	2,9	3 556	3,1	1	3,6	1 917	5,2	-	-	-	-	85	21,9	161 844	26,7
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,6	1 879	5,1	-	-	-	-	25	6,4	52 433	8,6
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>17 740</b>	<b>100,0</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>111 702</b>	<b>100,0</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>36 571</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>16 822</b>	<b>100,0</b>	<b>388</b>	<b>100,0</b>	<b>606 963</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle II.24 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR**  
**REPUBLIK MOLDAU**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	25,0	588	47,1	-	-	-	-	1	14,3	850	7,8	-	-	-	-
1961-1970	1	50,0	1 472	87,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	42,8	5 450	50,2	1	50,0	150	50,0
1971-1980	-	-	-	-	2	50,0	440	35,3	-	-	-	-	1	14,3	1700	15,7	1	50,0	150	50,0
1981-1990	1	50,0	220	13,0	1	25,0	220	17,6	-	-	-	-	2	28,6	2 850	26,3	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>1 692</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>1 248</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>10 850</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>300</b>	<b>100,0</b>

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähig- keit in t	%	Anzahl	%	Tragfähig- keit in t	%	Anzahl	%	Tragfähig- keit in t	%	Anzahl	%	Tragfähig- keit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähig- keit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,3	1 150	3,4
1961-1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	34,8	9 300	27,3
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13,0	4 310	12,7
1981-1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	39,1	18 370	54,0
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8,7	900	2,6
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>34 030</b>	<b>100,0</b>



**Tabelle II.25 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR**

**RUMÄNIEN**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	25,3	10 268	26,2	-	-	-	-
1941-1960	24	34,8	7 549	26,9	1	3,0	736	4,6	2	1,3	1 178	0,6	20	26,7	10 891	27,8	-	-	-	-
1961-1970	25	36,2	10 233	36,4	1	3,0	1 840	11,4	3	2,0	2 344	1,2	12	16,0	3 909	10,0	1	25,0	368	17,6
1971-1980	17	24,6	7 319	26,1	17	51,5	7 578	47,0	30	20,0	26 725	13,5	6	8,0	3 583	9,1	1	25,0	1 324	63,3
1981-1990	3	4,4	2 980	10,6	14	42,5	5 954	37,0	92	61,3	128 881	64,9	15	20,0	8 604	21,9	2	50,0	401	19,2
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	22	14,7	37 059	18,7	2	2,7	1 824	4,6	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,7	2 370	1,1	1	1,3	162	0,4	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>69</b>	<b>100,0</b>	<b>28 081</b>	<b>100,0</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>16 108</b>	<b>100,0</b>	<b>150</b>	<b>100,0</b>	<b>198 557</b>	<b>100,0</b>	<b>75</b>	<b>100,0</b>	<b>39 241</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>2 093</b>	<b>100,0</b>

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	11	3,5	..	..	2	2,1	..	..	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	20	6,5	..	..	20	20,6	..	..	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	75	24,2	..	..	28	28,9	..	..	-	-	-	-	25	3,7	..	..
1971-1980	-	-	-	-	18	5,8	..	..	21	21,6	..	..	-	-	-	-	229	34,0	..	..
1981-1990	-	-	-	-	182	58,7	..	..	13	13,4	..	..	-	-	-	-	333	49,4	..	..
1991-2000	-	-	-	-	3	1,0	..	..	10	10,3	..	..	-	-	-	-	87	12,9	..	..
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,1	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..
unbekannt	-	-	-	-	1	0,3	..	..	1	1,0	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..
<b>INSGESAMT</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>310</b>	<b>100,0</b>	<b>275 858</b>	<b>100,0</b>	<b>97</b>	<b>100,0</b>	<b>72 957</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>674</b>	<b>100,0</b>	<b>1 191 984</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle II.26 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR**

**BULGARIEN**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	22,6	13 941	22,6	-	-	-	-
1941-1960	7	27,0	4 890	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	14	26,4	14 644	23,7	-	-	-	-
1961-1970	18	69,2	5 368	51,2	4	50,0	1 474	57,4	9	28,1	8 881	24,1	8	15,1	7 799	12,6	-	-	-	-
1971-1980	1	3,8	221	2,1	2	25,0	330	12,8	11	34,4	8 302	22,5	2	3,8	1 626	2,7	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	1	12,5	220	8,6	9	28,1	13 693	37,1	17	32,1	23 658	38,4	1	50,0	135	6,8
1991-2000	-	-	-	-	1	12,5	544	21,2	3	9,4	6 010	16,3	-	-	-	-	1	50,0	1 862	93,2
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>10 479</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>2 568</b>	<b>100,0</b>	<b>32</b>	<b>100,0</b>	<b>36 886</b>	<b>100,0</b>	<b>53</b>	<b>100,0</b>	<b>61 668</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>1 997</b>	<b>100,0</b>

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	8	11,0	7 846	9,2	4	50,0	3 875	50,0	-	-	-	-	2	1,5	1 166	0,5
1961-1970	-	-	-	-	54	75,0	61 542	71,9	4	50,0	3 875	50,0	-	-	-	-	16	12,4	10 141	4,8
1971-1980	-	-	-	-	3	4,2	4 632	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	39	30,0	71 571	33,6
1981-1990	1	100,0	1 272	100,0	3	4,2	5 478	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	57	43,8	102 075	48,0
1991-2000	-	-	-	-	4	5,6	6 044	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	11,5	26 468	12,4
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,8	1 474	0,7
<b>INSGESAMT</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1 272</b>	<b>100,0</b>	<b>72</b>	<b>100,0</b>	<b>85 542</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>7 750</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>130</b>	<b>100,0</b>	<b>212 895</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle II.27 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR**

**SERBIEN**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	8	9,5	994	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	19	22,6	3 067	20,2	-	-	-	-	1	2,5	443	0,8	-	-	-	-	2	40,0	288	9,5
1961-1970	35	41,7	8 066	53,0	-	-	-	-	15	37,5	6 783	12,8	11	17,7	9 588	15,2	2	40,0	2 505	82,9
1971-1980	17	20,2	1 921	12,6	-	-	-	-	17	42,5	11 369	21,6	30	48,4	26 530	42,2	1	20,0	227	7,5
1981-1990	4	4,8	928	6,1	-	-	-	-	7	17,5	34 229	64,8	20	32,3	26 122	41,5	-	-	-	-
1991-2000	1	1,2	247	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,6	664	1,1	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>84</b>	<b>100,0</b>	<b>15 223</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>52 824</b>	<b>100,0</b>	<b>62</b>	<b>100,0</b>	<b>62 904</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>3 020</b>	<b>100,0</b>

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	11	11,2	6 474	11,4	1	2,7	961	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	24	24,5	13 663	24,1	16	43,2	15 695	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	40	40,8	27 805	49,0	20	54,1	20 876	55,6	-	-	-	-	91	36,1	112 148	31,6
1971-1980	-	-	-	-	18	18,4	7 072	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	100	39,7	138 026	38,9
1981-1990	-	-	-	-	5	5,1	1 686	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	56	22,2	97 280	27,4
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,0	7 308	2,1
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	-	-	-	-	<b>98</b>	<b>100,0</b>	<b>56 700</b>	<b>100,0</b>	<b>37</b>	<b>100,0</b>	<b>37 532</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	<b>252</b>	<b>100,0</b>	<b>354 762</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle II.28 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR**

**KROATIEN**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	1	2,0	396	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	10	20,4	2 964	29,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,0	995	60,0
1961-1970	14	28,7	4 454	44,9	-	-	-	-	1	11,1	1 538	27,0	1	50,0	280	58,3	1	50,0	662	40,0
1971-1980	8	16,4	950	9,7	-	-	-	-	3	33,4	2 744	48,2	1	50,0	200	41,7	-	-	-	-
1981-1990	5	10,2	785,0	7,9	-	-	-	-	4	44,4	1 192	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	1	100,0	220	100,0	1	11,1	221	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	11	22,3	369	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>49</b>	<b>100,0</b>	<b>9 918</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>220</b>	<b>100,0</b>	<b>9</b>	<b>100,0</b>	<b>5 695</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>480</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>1 657</b>	<b>100,0</b>

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	11	18,6	3 910	19,5	12	54,5	12 179	54,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	28	47,5	8 036	40,2	10	45,5	10 285	45,8	-	-	-	-	14	28,0	15 501	34,8
1971-1980	-	-	-	-	15	25,4	5 870	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	21	42,0	17 686	39,8
1981-1990	-	-	-	-	2	3,4	1 039	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	22,0	9 589	21,6
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,0	501	1,1
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6,0	1 211	2,7
unbekannt	-	-	-	-	3	5,1	1 150	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>59</b>	<b>100,0</b>	<b>20 005</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>22 464</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>44 488</b>	<b>100,0</b>

Tabelle II.29 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

UNGARN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..
1941-1960	8	14,5	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	8	9,0	..	..	-	-	..	..
1961-1970	37	67,3	..	..	1	100,0	..	..	-	-	..	..	30	33,7	..	..	1	33,3	..	..
1971-1980	9	16,4	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	23	25,8	..	..	1	33,3	..	..
1981-1990	1	1,8	..	..	-	-	..	..	20	87,0	..	..	24	27,0	..	..	1	33,3	..	..
1991-2000	-	-	..	..	-	-	..	..	3	13,0	..	..	1	1,1	..	..	-	-	..	..
Nach 2000	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	3	3,4	..	..	-	-	..	..
unbekannt	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..
INSGESAMT	<b>55</b>	<b>100,0</b>	..	..	<b>1</b>	<b>100,0</b>	..	..	<b>23,0</b>	<b>100,0</b>	..	..	<b>89</b>	<b>100,0</b>	..	..	<b>3</b>	<b>100,0</b>	..	..

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	..	..
1941-1960	-	-	-	-	10	29,4	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..	73	25,6	..	..
1961-1970	-	-	-	-	16	47,1	..	..	-	-	-	-	3	15,8	..	..	63	22,1	..	..
1971-1980	-	-	-	-	8	23,5	..	..	-	-	-	-	3	15,8	..	..	80	28,1	..	..
1981-1990	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	-	13	68,4	..	..	69	24,2	..	..
1991-2000	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	..	..
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	..	..
unbekannt	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	..	..
INSGESAMT	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>100,0</b>	..	..	-	-	-	-	<b>19</b>	<b>100,0</b>	..	..	<b>285</b>	<b>100,0</b>	..	..

**Tabelle II.30 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR**

**SLOWAKEI**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	20,0	676	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	3	60,0	4 356	77,8	-	-	-	-	18	81,8	9 313	70,2	2	50,0	2 207	48,8
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	15	41,7	14 009	38,0	3	13,6	2 429	18,3	2	50,0	2 313	51,2
1981-1990	1	100,0	239	100,0	1	20,0	566	10,1	19	52,8	18 832	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5,5	4 000	10,9	1	4,5	1 529	11,5	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>239</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>5 598</b>	<b>100,0</b>	<b>36</b>	<b>100,0</b>	<b>36 841</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>13 271</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>4 520</b>	<b>100,0</b>

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	4	28,6	3 521	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	8,3	931	12,1	10	71,4	9 068	72,0	1	3,8	348	1,1	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	73,1	22 442	68,8	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	23,1	9 814	30,1	9	7,8	13 727	7,0
1981-1990	-	-	-	-	11	91,7	6 747	87,9	-	-	-	-	-	-	-	-	96	83,5	169 139	86,5
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3,5	6 550	3,3
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5,2	6 299	3,2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>7 678</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>12 589</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>32 604</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>195 715</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle II.31 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR  
ÖSTERREICH**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Tabelle II.32 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR  
DEUTSCHLAND**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:



**Tabelle II.33 ANALYTISCHE ANGABEN ÜBER DIE AUSLASTUNG DER DONAUFLOTTE  
(Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)**

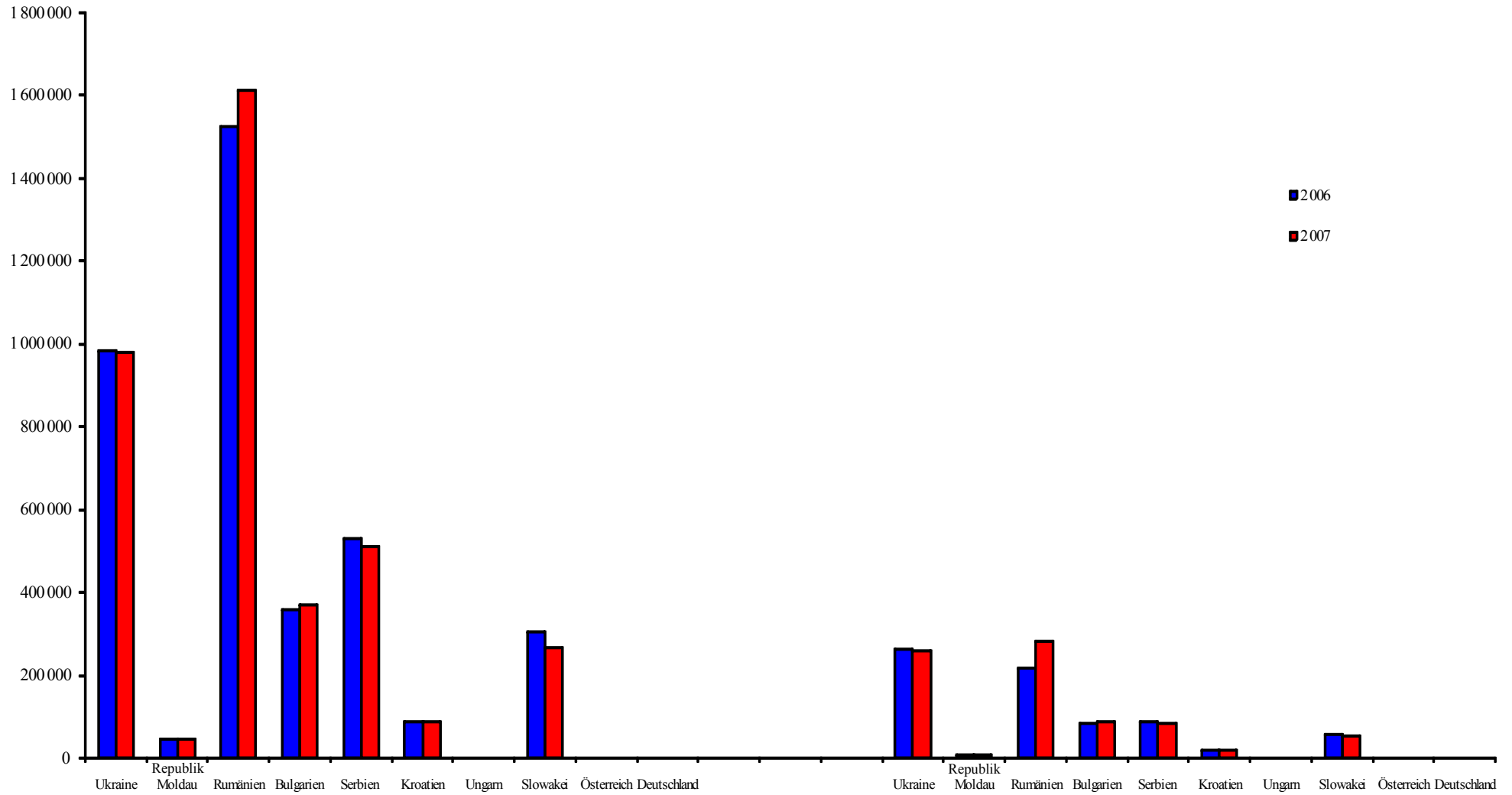
Land		geleistete Tonnenkilometer (in Mio. TKM)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je kW)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je t Tragfähigkeit)		
		INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %
Ukraine	2007	4 705,0	4 114,0	87,4	18,1	16,7	92,3	4,8	5,1	106,3
	2006	5 290,5	4 704,3	88,9	20,2	19,0	94,1	5,4	6,6	122,2
	%	88,9	87,5	98,3	89,6	87,9	98,1	88,9	77,3	86,9
Republik Moldau	2007	1,0	1,0	100,0	0	0,2	..	0	0	..
	2006	1,0	1,0	100,0	0	0,2	..	0	0	..
	%	100,0	100,0	100,0	..	100,0	..	..	..	..
Rumänien	2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	2007	1 199,0	1 187,0	99,0	13,5	15,2	112,6	3,2	4,2	131,3
	2006	1 392,0	1 392,0	100,0	16,9	19,3	114,2	3,9	5,2	133,3
	%	86,1	85,3	99,0	79,9	78,8	98,6	82,1	80,8	98,5
Serbien	2007	1 584,0	1 047,0	66,1	18,6	15,0	80,6	3,1	2,5	80,6
	2006	1 640,0	1 134,0	69,1	19,1	16,1	84,3	3,1	2,7	87,1
	%	96,6	92,3	95,7	97,4	93,2	95,7	100,0	92,6	92,5
Kroatien	2007	130,0	129,0	99,2	7,0	15,3	218,6	1,5	2,8	186,7
	2006	126,0	122,0	96,8	6,9	14,7	213,0	1,5	2,8	186,7
	%	103,2	105,7	102,5	101,4	104,1	102,6	100,0	100,0	100,0
Ungarn	2007	216,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	178,0	141,0	79,2	..	..	..	..	..	..
	%	121,3	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	2007	755,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	848,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	89,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Österreich	2007	2 013,0	1 825,0	90,7	..	..	..	..	..	..
	2006	84,8	75,1	88,6	..	..	..	..	..	..
	%	2 368,2	2 433,3	102,3	..	..	..	..	..	..
Deutschland	2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Abbildung II.2 ENTWICKLUNG DER TRAGFÄHIGKEIT DER

Abbildung II.3 ENTWICKLUNG DER MASCHINENLEISTUNG DER

**Abbildung II.2 ENTWICKLUNG DER TRAGFÄHIGKEIT DER DONAUFLOTTE IN DEN DONAULÄNDERN IM JAHR 2007 IM VERGLEICH ZU 2006 (in Tsd. t)**

**Abbildung II.3 ENTWICKLUNG DER MASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE IN DEN DONAULÄNDERN IM JAHR 2007 IM VERGLEICH ZU 2006 (in Tsd. kW)**



### **Kapitel III**

## **WICHTIGSTE DONAUSCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN**

### Erläuterungen zu Kapitel III

Dieses Kapitel enthält kurze Informationen über die wichtigsten nationalen Schifffahrtsgesellschaften der Mitgliedstaaten der DK und über internationale (gemeinsame) Schifffahrtsgesellschaften, die an der Donauschifffahrt maßgeblich beteiligt sind.

**Tabelle III.1 Wichtigste Schifffahrtsgesellschaften an der Donau**

Land	Name d. Gesellschaft	Sitz	Verkehrsflotte – Stand 31. Dezember 2006				Transportvolumen auf der Donau im Jahr 2006	
			Anzahl d. Schiffe	Leistung in 1000 kW	Tragfähigkeit in 1000 t	Fahrgastplätze in Tsd. Personen	Güter in 1000 t	Passagiere in Tsd. Personen
Ukraine	ОАО «Укаинское Дунайское пароходство» („Ukrainische Donaureederei“ oAG)	Ismail, ul. Krasnoflotskaja 28	555	221,0	764,0	1,9	...	...
Ukraine	АСК «Укрречфлот» (“Ukrretchflot” AG)	Kiew, ul. Nischnij Val 51	107	42,2	194,8	-	2 013,1	-
Ukraine	РГ Измаильский морской торговый порт (Staatl. Unternehmen Seehandelshafen Ismail)	Ismail, Portovaja 7	32	8,9	20,3	-	128,2	-
Republik Moldau	P. Alexis Chartering & Logistics	Limassol, Zypern	2	0,588	1,1795		1,9998	-
Rumänien	SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV	Giurgiu, rue Portului 1	160	36	185	1243	92	...
Rumänien	SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați	Galați, rue Portului 34	400	77,4	646,2	1,96	8 673,2	199,6
Rumänien	SC Compagnie de navigation fluviale DROBETA SA	Drobeta Turnu Severin	82	14,96	130,9	0,4	570,6	...
Bulgarien	BRP – AD - Russe		153	24,6	179,4	0,2	1 661,6	...
Slowakei	SPaP	Bratislava	177	42	230		1 276	
Slowakei	SpaP Pers.verkehr	Bratislava	7			0,9		95

- Die offene Aktiengesellschaft „Ukrainische Donaureederei“ (ОАО «Дунайское пароходство») wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güter- und Personenbeförderung. Die Aktiengesellschaft “Ukrretchflot” (АКК «Укрречфлот») wurde 1992 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung. Ist auch in der Personenbeförderung tätig. Das Staatliche Unternehmen Seehandelshafen Ismail (РГ Измаильский морской торговый порт) wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterabfertigung. Ist auch in der Güterbeförderung tätig.
- SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung auf Binnenwasserstraßen.
- SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați wurde 1890 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung auf Binnenwasserstraßen.
- SC Compagnie de navigation fluviale DROBETA SA wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung auf Binnenwasserstraßen.
- BRP – AD – Russe wurde 1934 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf der Donau.

## **Kapitel IV**

# **GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU**

## Erläuterungen zu Kapitel IV

Das Gesamtvolumen der auf der Donau im Berichtsjahr beförderten Güter (**Tabelle IV.1**) umfasst Güter, die

- aus den Donaustaaten, auch in Nicht-Donaustaaten, ausgeführt wurden;
- in Kabotage befördert wurden;
- in die Donau eingetreten sind:
  - durch den Sulina-Kanal vom Meer;
  - durch den Kanal des Kilia-Arms vom Meer;
  - durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Cernavoda-Konstanța) vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals;
  - durch den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals.

Bei der Menge der ausgeführten Güter wurden gemäß der üblichen Definition auch die Außenhandelsgüter von Nicht-Donaustaaten erfasst, die mit anderen Verkehrsträgern in die Donauhäfen gelangt sind und auf dem Wasserweg auf der Donau weiter befördert wurden.

Zu den in Kabotage beförderten Gütern zählen auch die durch Flusssohlenbaggerung gewonnenen Stoffe, die beim Vorliegen von Frachtpapieren als Baustoffe zur weiteren Nutzung oder zum Verkauf befördert werden.

Im Jahr 2007 betrug das gesamte Güterbeförderungsaufkommen auf der Donau 55 160,0 Tausend t, das sind 3 902,0 Tausend t (oder 7,6 %) mehr als im Jahr 2006.

Die in **Tabelle IV.2** dargestellte quartalsmäßige Aufschlüsselung der aus dem Land ausgeführten und auf der Donau in Kabotage beförderten Güter ermöglicht eine Bewertung der Intensität des Güterverkehrs in den einzelnen Schifffahrtsperioden in Abhängigkeit von den nautischen Bedingungen. Im Jahr 2007 verteilte sich das Gesamtbeförderungsvolumen auf die einzelnen Quartale wie folgt (in %): I – 26,1; II – 25,3; III – 25,8; IV – 22,8.

**Abbildung IV.1** zeigt eine Aufgliederung des im Berichtsjahr 2007 beförderten Gütervolumens nach den in **Tabelle IV.1** berücksichtigten Güterarten. Die Abweichungen des Gütervolumens pro Quartal vom Quartalsdurchschnitt des Jahres 2007 (nach Ländern) werden in **Abbildung IV.2** dargestellt.

**Tabelle IV.3** enthält Angaben über den Gesamtgüterverkehr auf den Streckenabschnitten der einzelnen Länder im Berichtsjahr, in den **Tabellen IV.4 - IV.13** werden die gleichen Angaben nach Quartalen aufgeschlüsselt. Der Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten umfasst aus dem Land ausgeführte, ins Land eingeführte, in Kabotage bzw. im Durchgangsverkehr beförderte Güter. Zu den ausgeführten/eingeführten Gütern zählen auch die Güter aus Nicht-Donaustaaten, die über Donauhäfen in die Donau eintreten bzw. von dort aus versandt werden.

**Tabelle IV.14** enthält Gesamtangaben über die mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission beförderte Gütermenge und die geleisteten TKM sowie über die durchschnittliche Transportentfernung der Güter für Schiffe der einzelnen Länder. In den **Tabellen IV.15 - IV.25** sind ausführliche Angaben über die mit nationalen Schiffen eines jeden Mitgliedstaats der Donaukommission beförderten Güter je nach Transportart (Ausfuhr, Einfuhr, zwischen ausländischen Häfen und in Kabotage) zusammengestellt. Die Gesamtmenge der mit nationalen Schiffen im Jahr 2007 beförderten Güter erhöhte sich im Vergleich zum Jahr 2006 um 556,1 Tausend t (1,9 %). Die TKM-Leistung verringerte sich in diesem Zeitraum um 239,3 Mio. TKM (2,1 %), die durchschnittliche Transportentfernung verringerte sich um 1,5 %. Die TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2007 wird in **Abbildung IV.3** grafisch dargestellt.

**Tabelle IV.26** enthält Angaben über die Güterströme auf der Donau zwischen den einzelnen Staaten, einschließlich der Nicht-Donau-Staaten als Absender- bzw. Bestimmungsland. Die gleichen Angaben werden in **Abbildung IV.4** auch grafisch dargestellt.

Die in den **Tabellen IV.27 - IV.37** dargestellten ausführlichen Angaben liefern ein vollständiges Bild über Schubschifftransporte sowohl in den einzelnen Ländern als auch auf der Donau insgesamt. Der Anteil der mit Schubschiffen beförderten Güter am gesamten Beförderungsaufkommen der einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2007 (28 835,2 Tausend t) betrug 12 389,3 Tausend t, das sind 4,8 % weniger als im Jahr 2006 (13 012,0 Tausend t) (die Angaben für 2006 wurden anhand der von Rumänien eingegangenen Daten präzisiert).

Der Anteil des Schubschifftransports an der gesamten TKM-Leistung des Jahres 2007 (10 920,0 Mio. TKM) (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine statistischen Daten geliefert haben) lag bei 8 303,0 Mio. TKM, das sind 76,0 %. Im Vergleich zum Vorjahr (8 821,0 Mio. TKM) verringerten sich somit die mit Schubschifftransport geleisteten TKM im Jahr 2007 um 6,0 %.

**Tabelle IV.38** veranschaulicht die Güterbeförderung zwischen den Häfen der Donaustaaten. Zur besseren Vergleichbarkeit wurde von den Angaben der Bestimmungshäfen der Güter ausgegangen. Die zwischen den Häfen des jeweiligen Landes in Kabotage beförderten Güter wurden in der Tabelle nicht berücksichtigt. Um ein vollständigeres Bild über den Güterverkehr zwischen den Donauhäfen zu vermitteln, wurde in der Tabelle auch der Eingangs- bzw. Ausgangsverkehr der weniger bedeutenden Häfen (andere Donauhäfen) erfasst sowie Angaben über die Güterbeförderung auf der Donau aus Donauhäfen in Nicht-Donauhäfen und umgekehrt berücksichtigt. Im Jahr 2007 betrug die Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen 30 487 Tausend t im Vergleich zum Vorjahresergebnis von 30 820,2 Tausend t, was einem Rückgang um 1,1 % entspricht.

**Tabelle IV.39** enthält Angaben über den Containerverkehr auf der Donau im Jahr 2007, die jedoch für die Auswertung der Lage in diesem Sektor nicht ausreichen.

Das Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2007 (**Abbildung IV.6**) zeigt die Güterbeförderungsdichte (in Mio. t) auf den Donaustreckenabschnitten zwischen den einzelnen Häfen getrennt nach Berg- bzw. Talfahrt.



**Tabelle IV. 40** enthält Angaben über den Güterverkehr auf dem Abschnitt des Sulina-Kanals im Jahr 2007, der sich im Vergleich zum Vorjahr um 7,0 % verringert hat und 2 510,3 Tausend t betrug. Im Laufe des Jahres wurde der Kanal von 806 Schiffen unter der Flagge zahlreicher Staaten befahren. Die Beteiligung der Schiffe am Gesamtgüterverkehr im Sulina-Kanal im Jahr 2007, aufgeschlüsselt auf Flaggen, lässt sich durch folgende Angaben charakterisieren: der Anteil der unter Flaggen von DK-Mitgliedstaaten verkehrenden Schiffe liegt bei 27,0 % (davon 25,0 % - Schiffe der Ukraine und von Russland), der Anteil der Schiffe anderer Länder bei ca. 73,0 % des Gesamtverkehrs.

<b>DK-Mitgliedstaaten</b> , insgesamt:	<b>27,1%</b>
darunter:	
Ukraine	14,3%
Rumänien	0,6%
Bulgarien	1,2%
Kroatien	0%
Slowakei	0,3%
Russland	10,7%
<b>Andere Länder</b>	<b>72,9%</b>
<b>INSGESAMT</b>	<b>100 %</b>

Der Anteil der Schiffe der einzelnen Staaten am Gesamtgüteraufkommen im Jahr 2007 ist für den gesamten Sulina-Kanal sowie getrennt in Richtung „Meer-Donau“ bzw. „Donau-Meer“ in **Abbildung IV.7** in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

Über den Schiffs- bzw. Güterverkehr auf den anderen Donaukanälen (bei Vorliegen von Angaben) geben die **Tabellen IV.41 – IV.43** Auskunft, der Anteil der Schiffe an der Güterbeförderung auf diesen Kanälen je nach ihrer nationalen Zugehörigkeit wird in den **Abbildungen IV.8 - IV.10** in Form von Diagrammen dargestellt.

Tabelle IV.1

## VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM ZEITRAUM 2006-2007

in Tausend Tonnen

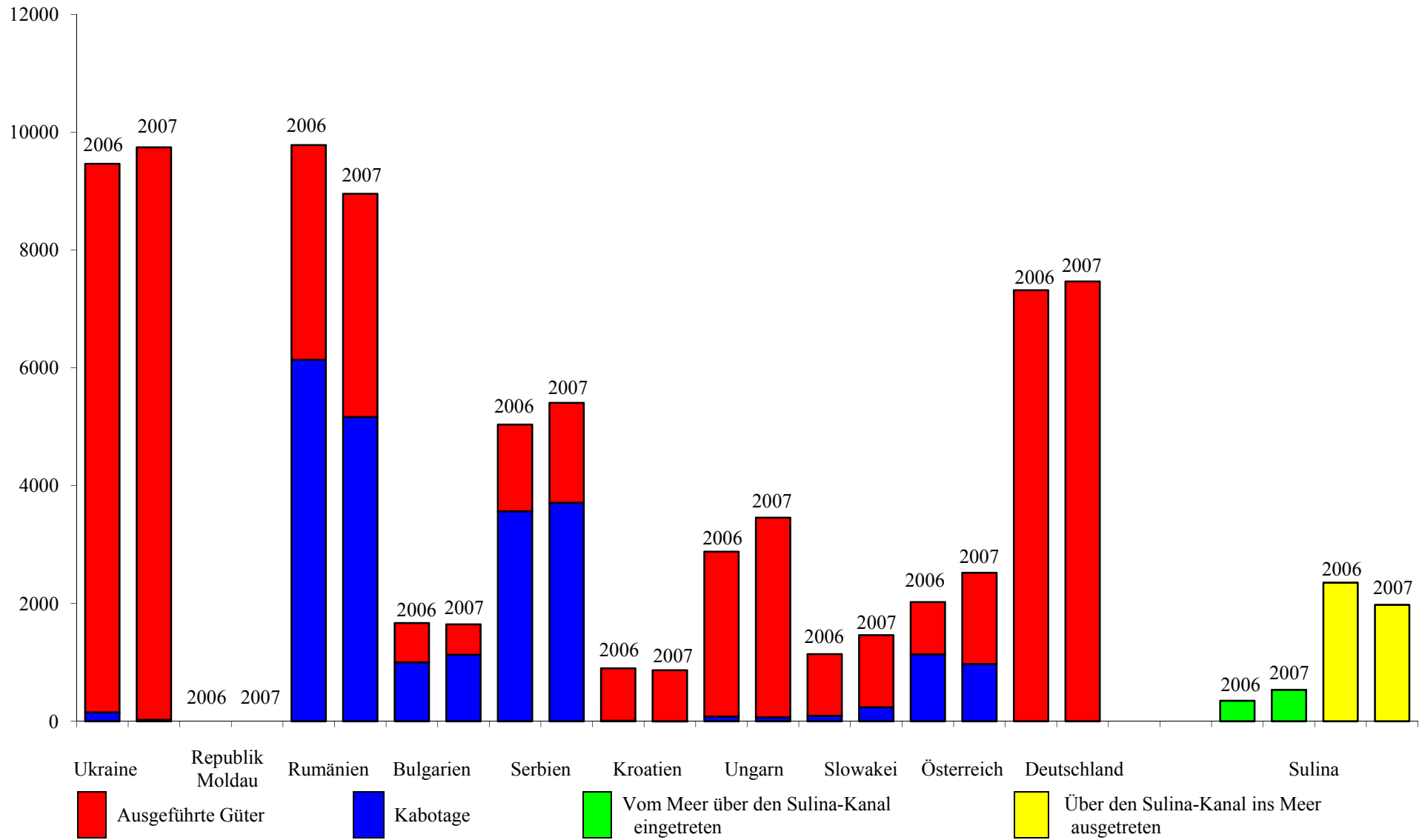
Land	Aus dem Land auf der Donau ausgeführt			Auf der Donau in Kabotage befördert			INSGESAMT		
	2007	2006	in % zu 2006	2007	2006	in % zu 2006	2007	2006	in % zu 2006
Ukraine	9 178,0	9 311,2	98,6	24,0	152,6	15,7	9 202,0	9 463,8	97,2
Republik Moldau	..	-	..	..	-	..	..	-	..
Rumänien	3 788,0	3 646,0	103,9	5 166,0	6 136,0	84,2	8 954,0	9 782,0	91,5
Bulgarien	516,0	667,0	77,4	1 130,0	1 001,0	112,9	1 646,0	1 668,0	98,7
Serbien	1 698,0	1 472,0	115,4	3 708,0	3 565,0	104,0	5 406,0	5 037,0	107,3
Kroatien	864,0	891,0	97,0	3,0	8,0	37,5	867,0	899,0	96,4
Ungarn	3 390,0	2 800,0	121,1	67,0	80,0	83,8	3 457,0	2 880,0	120,0
Slowakei	1 224,0	1 046,0	117,0	239,0	94,0	254,3	1 463,0	1 140,0	128,3
Österreich	1 548,0	887,0	174,4	973,0	1 137,0	85,5	2 521,0	2 024,0	124,5
Deutschland	7 467,0	7 317,0	102,1	..	..	..	7 467,0	7 317,0	102,1
<b>Insgesamt</b>	<b>29 673,0</b>	<b>28 037,2</b>	<b>105,8</b>	<b>11 310,0</b>	<b>12 173,6</b>	<b>92,9</b>	<b>40 983,0</b>	<b>40 210,8</b>	<b>101,9</b>
In die Donau eingetreten:	durch den Sulina-Kanal vom Meer						533,0	348,0	153,2
	durch den Kanal des Kilia-Arms vom Meer						802,0	1 706,0	47,0
	durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals						10 000,0	6 170,0	162,1
	durch den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals						2 842,0	2 823,0	100,7
<b>Gesamtgüterverkehr auf der Donau im Berichtsjahr</b>							<b>55 160,0</b>	<b>51 257,8</b>	<b>107,6</b>

**Tabelle IV.2 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2007**

in Tausend Tonnen

Land		Auf der Donau aus dem Land ausgeführt					In Kabotage auf der Donau befördert					INSGESAMT				
		Insgesamt	Davon in den einzelnen Quartalen				Insg.	Davon in den einzelnen Quartalen				Insgesamt	Davon in den einzelnen Quartalen			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2007	9 178,0	2 481,0	2 576,0	2 156,0	1 965,0	24,0	5,0	5,0	7,0	7,0	9 202,0	2 486,0	2 581,0	2 163,0	1 972,0
	2006	9 311,2	2 053,3	2 469,7	2 570,5	2 218,0	152,6	3,3	22,7	67,2	59,4	9 463,8	2 056,6	2 492,4	2 637,7	2 277,4
Republik Moldau	2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	2007	3 788,0	1 021,0	684,0	1 211,0	872,0	5 166,0	1 075,0	1 404,0	1 330,0	1 357,0	8 954,0	2 096,0	2 088,0	2 541,0	2 229,0
	2006	3 646,0	845,0	1 037,0	936,0	828,0	6 136,0	1 158,0	1 692,0	1 887,0	1 399,0	9 782,0	2 003,0	2 729,0	2 823,0	2 227,0
Bulgarien	2007	516,0	86,0	155,0	168,0	107,0	1 130,0	274,0	257,0	303,0	296,0	1 646,0	360,0	412,0	471,0	403,0
	2006	667,0	128,0	160,0	185,0	194,0	1 001,0	222,0	251,0	245,0	283,0	1 668,0	350,0	411,0	430,0	477,0
Serbien	2007	1 698,0	442,0	361,0	527,0	368,0	3 708,0	882,0	997,0	929,0	900,0	5 406,0	1 324,0	1 358,0	1 456,0	1 268,0
	2006	1 472,0	256,0	310,0	501,0	405,0	3 565,0	434,0	720,0	1 171,0	1 240,0	5 037,0	690,0	1 030,0	1 672,0	1 645,0
Kroatien	2007	864,0	213,0	221,0	258,0	172,0	3,0	2,0	0	1,0	-	867,0	215,0	221,0	259,0	172,0
	2006	891,0	211,0	234,0	241,0	205,0	8,0	2,0	1,0	3,0	2,0	899,0	213,0	235,0	244,0	207,0
Ungarn	2007	3 390,0	1 084,0	820,0	786,0	700,0	67,0	11,0	20,0	15,0	21,0	3 457,0	1 095,0	840,0	801,0	721,0
	2006	2 800,0	557,0	628,0	848,0	767,0	80,0	12,0	18,0	28,0	21,0	2 880,0	569,0	646,0	876,0	788,0
Slowakei	2007	1 224,0	311,0	331,0	279,0	303,0	239,0	71,0	58,0	87,0	23,0	1 463,0	382,0	389,0	366,0	326,0
	2006	1 046,0	195,0	248,0	311,0	292,0	94,0	7,0	25,0	39,0	23,0	1 140,0	202,0	273,0	350,0	315,0
Österreich	2007	1 548,0	385,0	381,0	401,0	381,0	973,0	393,0	213,0	176,0	191,0	2 521,0	778,0	594,0	577,0	572,0
	2006	887,0	186,0	249,0	258,0	194,0	1 137,0	117,0	371,0	436,0	213,0	2 024,0	303,0	620,0	694,0	405,0
Deutschland	2007	7 467,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 467,0	..	..	..	..
	2006	7 317,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 317,0	..	..	..	..
<b>Insgesamt</b>	<b>2007</b>	<b>29 673,0</b>	<b>6 023,0</b>	<b>5 529,0</b>	<b>5 786,0</b>	<b>4 868,0</b>	<b>11 310,0</b>	<b>2 713,0</b>	<b>2 954,0</b>	<b>2 848,0</b>	<b>2 795,0</b>	<b>40 983,0</b>	<b>8 736,0</b>	<b>8 483,0</b>	<b>8 634,0</b>	<b>7 663,0</b>
	2006	28 037,2	4 431,3	4 336,7	5 850,2	5 102,0	12 173,6	1 955,3	3 100,7	3 877,2	3 240,4	40 210,8	6 386,6	8 737,4	9 727,4	8 342,4
	%	105,8	135,9	127,5	98,9	95,4	92,9	138,8	95,3	73,5	86,3	101,9	136,8	97,1	88,8	91,9
in % vom Gesamtvolumen	<b>2007</b>	<b>100,0</b>	<b>27,1</b>	<b>24,9</b>	<b>26,1</b>	<b>21,9</b>	<b>100,0</b>	<b>24,0</b>	<b>26,1</b>	<b>25,2</b>	<b>24,7</b>	<b>100,0</b>	<b>26,1</b>	<b>25,3</b>	<b>25,8</b>	<b>22,8</b>
	2006	100,0	21,4	20,9	28,2	24,6	100,0	16,1	25,5	31,8	26,6	100,0	19,4	26,6	29,6	25,4

**Abbildung IV.1 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2007  
IM VERGLEICH ZU 2006  
(in Tausend Tonnen)**



**Abbildung IV.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2007**

		I	II	III	IV
Ukraine	+			+ 1,5	+3,6
	-	-2,0	-3,0		
Republik Moldau	+				
	-				
Rumänien	+	+1,6	+1,7		+0,1
	-			-3,4	
Bulgarien	+	+3,1	+0		+0,5
	-			-3,6	
Serbien	+	+0,5			+1,5
	-		-1,2	-1,9	

**Abbildung IV.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2007**

(Fortsetzung)

		I	II	III	IV
Kroatien	+	+1,2			+5,2
	-		-0,5	-4,9	
Ungarn	+		+0,7	+1,8	+4,1
	-	-6,7			
Slowakei	+			+0	+2,7
	-	-1,1	-1,6		
Österreich	+		+1,4	+2,1	+2,3
	-	-5,9			
Insgesamt	+				+2,1
	-	-1,1	-0,3	-0,8	

**Tabelle IV.3 GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER NACH LÄNDERN**

in Tausend Tonnen

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge									
			Ukraine	Republik Moldau*	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland
Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	1	2007	8 335,0	-	2 023,0	510,0	1 698,0	864,0	1 496,0	1 050,0	1 547,0	7 467,0
		2006	8 214,5	-	2 354,0	667,0	1 472,0	891,0	1 101,0	1 046,0	887,0	7 317,0
		%	101,5	-	85,9	76,5	115,4	97,0	135,9	100,4	174,4	102,1
In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2	2007	190,0	24,8	5 405,0	3 417,0	4 262,0	443,0	699,0	80,0	6 264,0	..
		2006	261,7	24,8	6 448,0	3 683,0	3 406,0	429,0	668,0	143,0	2 964,0	..
		%	72,5	100,0	83,8	92,8	125,1	103,3	104,6	55,9	211,3	..
Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	3	2007	17,0	-	5 166,0	1 130,0	3 708,0	3,0	67,0	239,0	972,0	..
		2006	25,2	-	6 136,0	1 001,0	3 565,0	8,0	80,0	94,0	1 137,0	..
		%	67,5	-	84,2	112,9	104,0	37,5	83,8	254,3	85,5	..
<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	4	2007	8 541,0	24,8	12 594,0	5 057,0	9 668,0	1 310,0	2 261,0	1 369,0	8 783,0	7 467,0
		2006	8 501,4	24,8	14 938,0	5 351,0	8 443,0	1 328,0	1 849,0	1 283,0	4 987,0	7 317,0
		%	100,5	100,0	84,3	94,5	114,5	98,6	122,3	106,7	176,1	102,1
Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	5	2007	844,0	-	1 765,0	6,0	-	-	1 894,0	174,0	0	..
		2006	1096,7	-	1 292,0	55,0	-	-	1 699,0	168,0	554,0	..
		%	77,0	-	136,6	10,9	-	-	111,5	103,7	-	..
In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	6	2007	464,0	-	1 497,0	35,0	-	-	420,0	4,0	0	..
		2006	121,2	-	1 451,0	30,0	-	-	493,0	1,0	1 850,0	..
		%	382,8	-	103,2	116,7	-	-	85,2	400,0	-	..
Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	7	2007	7,0	-	-	-	-	-	-	-	0	..
		2006	127,4	-	-	-	-	-	-	-	-	..
		%	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	..
<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	8	2007	1 315,0	-	3 262,0	41,0	-	-	2 314,0	178,0	0	..
		2006	1 345,3	-	2 743,0	85,0	-	-	2 192,0	169,0	2 404,0	..
		%	97,7	-	118,9	48,2	-	-	105,5	105,3	-	..
Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	9	a)2007	362,0	-	533,0	-	2 519,0	-	2 930,0	163,0	2 845,0	..
		a)2006	467,0	-	348,0	-	2 321,0	-	2 494,0	186,0	1 393,0	..
		b)2007	8,0	-	1 977,0	-	2 971,0	-	905,0	96,0	578,0	..
		b)2006	11,0	-	2 352,0	-	2 188,0	-	792,0	75,0	400,0	..
<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	10	2007	370,0	-	2 510,0	-	5 490,0	-	3 835,0	259,0	3 923,0	..
		2006	478,0	-	2 700,0	-	4 509,0	-	3 286,0	261,0	1 793,0	..
		%	77,4	-	93,0	-	121,8	-	116,7	99,2	218,8	..
<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	4+8+10	2007	10 226,0	24,8	15 856,0	5 098,0	15 158,0	1 310,0	8 410,0	1 806,0	12 207,0	7 467,0
		2006	10 324,7	24,8	17 681,0	5 436,0	12 952,0	1 328,0	7 327,0	1 713,0	9 183,0	7 317,0
		%	99,0	100,0	89,7	93,8	117,0	98,6	114,8	105,4	132,9	102,1

\* ) Angaben für 2006

**Tabelle IV.4 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**UKRAINE**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	8 334,7	2 232,7	2 345,7	1 984,4	1 771,9
		2006	8 214,5	1 821,0	2 269,6	2 249,5	1 874,4
		%	101,5	122,6	103,3	88,2	94,5
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	190,0	17,2	33,1	36,3	103,4
		2006	261,7	45,2	64,4	99,8	52,3
		%	72,5	38,1	51,4	36,4	197,7
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	16,5	4,8	5,0	6,7	0
		2006	25,2	0,4	7,6	15,7	1,5
		%	65,5	1 200,0	65,8	42,7	-
4	<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	2007	8 541,2	2 254,7	2 383,8	2 027,4	1 875,3
		2006	8 501,4	1 866,6	2 341,6	2 365,0	1 928,2
		%	100,5	120,8	101,8	85,7	97,3
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	843,7	248,2	230,5	171,7	193,3
		2006	1 096,7	232,3	200,1	320,7	343,6
		%	77,0	106,8	115,2	53,5	56,3
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	463,7	40,9	92,7	86,4	243,7
		2006	121,2	47,2	8,9	33,1	32,0
		%	382,6	86,7	1041,6	261,0	761,6
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	7,5	0	0	0	7,5
		2006	127,4	2,9	15,1	51,5	57,9
		%	5,5	-	-	-	13,0
8	<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	2007	1 314,9	289,1	323,2	258,1	444,5
		2006	1 345,3	282,4	224,1	405,3	433,5
		%	97,7	102,4	144,2	63,7	102,5
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2007	361,6	82,1	37,4	130,9	111,2
		a) 2006	467	5,0	157,0	171,0	134,0
		b) 2007	8,5	4,6	0	2,9	1,0
		b) 2006	11,0	11,0	-	-	-
10	<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	2007	370,1	86,7	37,4	133,8	112,2
		2006	478,0	16,0	157,0	171,0	134,0
		%	77,4	541,9	23,8	78,2	83,7
11	<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	2007	<b>10 226,3</b>	<b>2 630,5</b>	<b>2 744,4</b>	<b>2 419,4</b>	<b>2 432,0</b>
		2006	10324,7	2 165,0	2722,7	2941,3	2495,7
		%	99,0	121,5	100,8	82,3	97,4



**Tabelle IV.5 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**REPUBLIK MOLDAU**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	..	..	..	..	..
		2006	24,8	1,6	2,3	11,2	9,7
		%					
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
4	<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	2007	..	..	..	..	..
		2006	24,8	1,6	2,3	11,2	9,7
		%					
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf dem Donaustrassenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2007	-	-	-	-	-
		a) 2006	-	-	-	-	-
		b) 2007	-	-	-	-	-
		b) 2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
10	<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	2007	..	-	..	..	..
		2006	24,8	1,6	2,3	11,2	9,7
		%	..	..	.	.	.

**Tabelle IV.6 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**RUMÄNIEN**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	2 023,0	666,0	99,0	701,0	557,0
		2006	2 354,0	570,0	547,0	626,0	612,0
		%	85,9	116,8	18,1	112,0	91,0
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	5 405,0	1 865,0	171,0	1 727,0	1 642,0
		2006	6 448,0	1 282,0	1 844,0	1 655,0	1 667,0
		%	83,8	145,5	9,3	104,4	98,5
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	5 166,0	1 075,0	1 404,0	1 330,0	1 357,0
		2006	6 136,0	1 158,0	1 692,0	1 887,0	1 399,0
		%	84,2	92,8	83,0	70,5	97,0
4	<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	2007	12 594,0	3 606,0	1 674,0	3 758,0	3 556,0
		2006	14 938,0	3 010,0	4 082,0	4 168,0	3 679,0
		%	84,3	119,8	41,0	90,1	96,7
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	1 765,0	355,0	585,0	510,0	315,0
		2006	1 292,0	275,0	490,0	310,0	217,0
		%	136,6	129,1	119,4	164,5	145,2
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	1 497,0	270,0	430,0	455,0	342,0
		2006	1 451,0	290,0	505,0	336,0	320,0
		%	103,2	93,1	85,1	135,4	106,9
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	2007	3 262,0	625,0	1 015,0	965,0	657,0
		2006	2 743,0	565,0	995,0	646,0	537,0
		%	118,9	110,6	102,0	149,4	122,3
9	Auf dem Donaustrassenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2007	533,0	85,0	160,0	175,0	113,0
		a) 2006	348,0	68,0	95,0	110,0	75,0
		b) 2007	1 977,0	420,0	670,0	520,0	367,0
		b) 2006	2 352,0	430,0	785,0	720,0	417,0
		%					
10	<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	2007	2 510,0	505,0	830,0	695,0	480,0
		2006	2 700,0	498,0	880,0	830,0	492,0
		%	93,0	101,4	94,3	83,7	97,6
11	<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	2007	15 856,0	4 231,0	2 689,0	4 723,0	4 213,0
		2006	17 681,0	3 575,0	5 077,0	4 814,0	4 216,0
		%	89,7	118,3	53,0	98,1	99,9

**Tabelle IV.7 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**BULGARIEN**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	510,0	86,0	155,0	164,0	105,0
		2006	667,0	128,0	160,0	185,0	194,0
		%	76,5	67,2	96,9	88,6	54,1
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	3 417,0	731,0	914,0	985,0	787,0
		2006	3 683,0	870,0	912,0	961,0	940,0
		%	92,8	84,0	100,2	102,5	83,7
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	1 130,0	274,0	257,0	303,0	296,0
		2006	1 001,0	222,0	251,0	245,0	283,0
		%	112,9	123,4	102,4	123,7	104,6
4	<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	2007	5 057,0	1 091,0	1 326,0	1 452,0	1 188,0
		2006	5 351,0	1 220,0	1 323,0	1 391,0	1 417,0
		%	94,5	89,3	100,2	104,4	83,8
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	6,0	-	-	4,0	2,0
		2006	55,0	6,0	15,0	25,0	9,0
		%	10,9	-	-	16,0	22,2
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	35,0	19,0	10,0	-	6,0
		2006	30,0	1,0	2,0	4,0	23,0
		%	116,7	1900,0	500,0	-	26,1
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	2007	41,0	19,0	10,0	4,0	8,0
		2006	85,0	7,0	17,0	29,0	32,0
		%	48,2	271,4	58,8	13,8	25,0
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2007	-	-	-	-	-
		a) 2006	-	-	-	-	-
		b) 2007	-	-	-	-	-
		b) 2006	-	-	-	-	-
10	<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	2007	<b>5 098,0</b>	<b>1 110,0</b>	<b>1 336,0</b>	<b>1 456,0</b>	<b>1 196,0</b>
		2006	5 436,0	1 227,0	1 340,0	1 420,0	1 449,0
		%	93,8	90,5	99,7	102,5	82,5

**Tabelle IV.8 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**SERBIEN**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	1 698,0	442,0	361,0	527,0	368,0
		2006	1 472,0	256,0	310,0	501,0	405,0
		%	115,4	172,7	116,5	105,2	90,9
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	4 262,0	1 007,0	1 231,0	900,0	1 124,0
		2006	3 406,0	585,0	873,0	767,0	1 181,0
		%	125,1	172,1	141,0	117,3	95,2
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	3 708,0	882,0	997,0	929,0	900,0
		2006	3 565,0	434,0	720,0	1 171,0	1 240,0
		%	104,0	203,2	138,5	79,3	72,6
4	<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	2007	9 668,0	2 331,0	2 589,0	2 356,0	2 392,0
		2006	8 443,0	1 275,0	1 903,0	2 439,0	2 826,0
		%	114,5	182,8	136,0	96,6	84,6
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter	a) 2007	2 519,0	623,0	658,0	498,0	740,0
		a) 2006	2 321,0	472,0	718,0	701,0	430,0
		b) 2007	2 971,0	710,0	650,0	915,0	696,0
		b) 2006	2 188,0	294,0	383,0	803,0	708,0
10	<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	2007	5 490,0	1 333,0	1 308,0	1 413,0	1 436,0
		2006	4 509,0	766,0	1 101,0	1 504,0	1 138,0
		%	121,8	174,0	118,8	93,9	126,2
11	<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	2007	<b>15 158,0</b>	<b>3 664,0</b>	<b>3 897,0</b>	<b>3 769,0</b>	<b>3 828,0</b>
		2006	12 952,0	2 041,0	3 004,0	3 943,0	3 964,0
		%	117,0	179,5	129,7	95,6	96,6

**Tabelle IV.9 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**KROATIEN**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	864,0	213,0	221,0	258,0	172,0
		2006	891,0	211,0	234,0	241,0	205,0
		%	97,0	100,9	94,4	107,1	83,9
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	443,0	123,0	102,0	145,0	73,0
		2006	429,0	69,0	109,0	129,0	122,0
		%	103,3	178,3	93,6	112,4	59,8
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	3,0	2,0	0	1,0	-
		2006	8,0	2,0	1,0	3,0	2,0
		%	37,5	100,0	-	33,3	-
4	<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	2007	1 310,0	338,0	324,0	403,0	245,0
		2006	1 328,0	282,0	344,0	373,0	329,0
		%	98,6	119,9	94,2	108,0	74,5
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf dem Donastreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2007	-	-	-	-	-
		a) 2006	-	-	-	-	-
		b) 2007	-	-	-	-	-
		b) 2006	-	-	-	-	-
10	<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	<b>2007</b>	<b>1 310,0</b>	338,0	324,0	403,0	245,0
		2006	1 328,0	282,0	344,0	373,0	329,0
		%	98,6	119,9	94,2	108,0	74,5

**Tabelle IV.10 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

**UNGARN**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	1 496,0	355,0	357,0	381,0	402,0
		2006	1 101,0	197,0	289,0	328,0	287,0
		%	135,9	180,2	123,5	116,2	140,1
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	699,0	155,0	187,0	146,0	211,0
		2006	668,0	131,0	157,0	208,0	172,0
		%	104,6	118,3	119,1	70,2	122,7
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	67,0	11,0	20,0	15,0	21,0
		2006	80,0	12,0	18,0	28,0	21,0
		%	83,8	91,7	111,1	53,6	100,0
4	<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	2007	2 261,0	522,0	564,0	542,0	633,0
		2006	1 848,0	340,0	463,0	565,0	480,0
		%	122,3	153,5	121,8	95,9	131,9
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	1 894,0	729,0	463,0	405,0	298,0
		2006	1 699,0	360,0	339,0	520,0	480,0
		%	111,5	202,5	136,6	77,9	62,1
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	420,0	71,0	85,0	113,0	151,0
		2006	493,0	120,0	175,0	116,0	82,0
		%	85,2	59,2	48,6	97,4	70,7
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	2007	2 314,0	799,0	548,0	519,0	448,0
		2006	2 193,0	480,0	515,0	636,0	562,0
		%	105,5	166,5	106,4	81,6	79,7
9	Auf dem Donaustrassenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2007	2 930,0	696,0	782,0	668,0	784,0
		a) 2006	2 494,0	500,0	759,0	739,0	496,0
		b) 2007	905,0	153,0	238,0	287,0	228,0
		b) 2006	792,0	169,0	261,0	222,0	140,0
10	<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	2007	3 835,0	849,0	1 020,0	955,0	1 011,0
		2006	3 286,0	669,0	1 021,0	960,0	636,0
		%	116,7	126,9	99,9	99,5	159,0
11	<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	2007	<b>8 410,0</b>	<b>2 169,0</b>	<b>2 132,0</b>	<b>2 016,0</b>	<b>2 093,0</b>
		2006	7 327,0	1 489,0	1 999,0	2 161,0	1 678,0
		%	114,8	145,7	106,7	93,3	124,7

Tabelle IV.11 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

**SLOWAKEI**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	1 050,0	277,0	296,0	245,0	232,0
		2006	1 046,0	195,0	248,0	311,0	292,0
		%	100,4	142,1	119,4	78,8	79,5
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	80,0	29,0	18,0	15,0	18,0
		2006	143,0	21,0	35,0	38,0	49,0
		%	55,9	138,1	51,4	39,5	36,7
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	239,0	71,0	58,0	87,0	23,0
		2006	94,0	7,0	25,0	39,0	23,0
		%	254,3	1014,3	232,0	223,1	100,0
4	<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	2007	1 369,0	377,0	372,0	347,0	273,0
		2006	1 283,0	223,0	308,0	388,0	364,0
		%	106,7	169,1	120,8	89,4	75,0
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	174,0	34,0	35,0	34,0	71,0
		2006	168,0	22,0	20,0	67,0	59,0
		%	103,6	154,5	175,0	50,7	120,3
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	4,0	-	1,0	3,0	-
		2006	1,0	-	-	1,0	-
		%	400,0	-	-	300,0	-
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	2007	178,0	34,0	36,0	37,0	71,0
		2006	169,0	22,0	20,0	68,0	59,0
		%	105,3	154,5	180,0	54,4	120,3
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2007	163,0	38,0	57,0	40,0	28,0
		a) 2006	186,0	38,0	36,0	56,0	56,0
		b) 2007	96,0	17,0	41,0	27,0	11,0
		b) 2006	75,0	8,0	19,0	21,0	27,0
10	<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	2007	259,0	55,0	98,0	67,0	39,0
		2006	261,0	46,0	55,0	77,0	83,0
		%	99,2	119,6	178,2	87,0	47,0
11	<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	2007	1 806,0	466,0	506,0	451,0	383,0
		2006	1 713,0	291,0	383,0	533,0	506,0
		%	105,4	160,1	132,1	84,6	75,7

Tabelle IV.12 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

ÖSTERREICH

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	1 548,0	385,0	381,0	401,0	381,0
		2006	887,0	186,0	249,0	258,0	193,0
		%	174,4	207,0	153,0	155,4	197,4
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	6 263,0	1 621,0	1 655,0	1 513,0	1 474,0
		2006	2 964,0	620,0	792,0	849,0	704,0
		%	211,3	261,5	209,0	178,2	209,4
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	973,0	393,0	213,0	176,0	191,0
		2006	1 137,0	117,0	371,0	436,0	212,0
		%	85,5	335,9	57,4	40,4	90,1
4	<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	2007	8 784,0	2 399,0	2 249,0	2 090,0	2 046,0
		2006	4 987,0	923,0	1 412,0	1 543,0	1 109,0
		%	176,1	259,9	159,3	135,5	184,5
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	554,0	127,0	181,0	140,0	107,0
		%	-	-	-	-	-
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	1 850,0	311,0	593,0	524,0	422,0
		%	-	-	-	-	-
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	2007	-	-	-	-	-
		2006	2 404,0	438,0	774,0	664,0	529,0
		%	-	-	-	-	-
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter	a) 2007	2 845,0	925,0	641,0	689,0	590,0
		a) 2006	1 393,0	245,0	490,0	360,0	298,0
		b) 2007	578,0	107,0	129,0	143,0	199,0
		b) 2006	400,0	65,0	143,0	110,0	81,0
10	<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	2007	3 923,0	932,0	770,0	832,0	789,0
		2006	1 793,0	310,0	634,0	470,0	380,0
		%	218,8	300,6	121,5	177,0	207,6
11	<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	<b>2007</b>	<b>12 207,0</b>	<b>3 331,0</b>	<b>3 019,0</b>	<b>2 922,0</b>	<b>2 835,0</b>
		2006	9 183,0	1 670,0	2 820,0	2 676,0	2 017,0
		%	132,9	199,5	106,7	109,2	140,6



Tabelle IV.13 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

DEUTSCHLAND

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	7 467,0	..	..	..	..
		2006	7 317,0	..	..	..	..
		%	102,1	..	..	..	..
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
4	<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	2007	7 467,0	..	..	..	..
		2006	7 317,0	..	..	..	..
		%	102,1	..	..	..	..
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2007	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2007	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	2007	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
8	<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	2007	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2007	..	..	..	..	..
		a) 2006	..	..	..	..	
		b) 2007	..	..	..	..	
		b) 2006	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
10	<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	2007	..	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..	
		%	..	..	..	..	
11	<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	2007	7 467,0	..	..	..	..
		2006	7 317,0	..	..	..	..
		%	102,1	..	..	..	..

**Tabelle IV.14 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION**

Land	Beförderte Gütermenge				TKM-Leistung				Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Gesamt- volumen von 2007	in % zum Jahr 2006	in Mio. TKM		in % zum Gesamt- volumen von 2007	in % zum Jahr 2006	in km		in % zum Jahr 2006
	2007	2006			2007	2006			2007	2006	
Ukraine	5 120,0	5 693,8	17,1	89,9	4 705,0	5 290,5	42,3	88,9	918,9	929,2	98,9
Republik Moldau	25,0	25,0	0	100,0	1,0	1,0	0	100,0	40,0	40,0	100,0
Rumänien	3 262,0	2 744,0	10,9	118,9	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	3 551,0	3 962,0	11,9	89,6	1 397,0	1 392,0	12,6	100,4	393,4	351,3	112,0
Serbien	5 379,0	5 406,0	18,0	99,5	1 584,0	1 640,0	14,3	96,6	294,5	303,4	97,1
Kroatien	101,0	109,0	0,3	92,7	130,0	126,0	1,2	103,2	1 287,0	1 156,0	111,3
Ungarn	915,0	753,0	3,2	121,5	216,0	178,0	1,9	121,3	236,1	236,0	99,9
Slowakei	1 628,0	1 544,3	5,4	105,4	755,0	848,0	6,8	89,5	463,8	549,2	84,9
Österreich	2 271,0	1 638,3	7,6	138,6	2 013,0	1 675,1	18,1	120,2	886,4	1 022,5	86,7
Deutschland	7 467,0	7 317,0	25,0	102,1	..	..	..	..	..	..	..
Russland	170,0	140,5	0,6	120,8	316,0	205,7	2,8	153,7	1 862,4	1 465,0	127,1
<b>GESAMT</b>	<b>29 889,0</b>	<b>29 332,9</b>	<b>100,0</b>	<b>101,9</b>	<b>11 117,0</b>	<b>11 356,3</b>	<b>100,0</b>	<b>97,9</b>	<b>580,2*</b>	<b>589,3*</b>	<b>98,5</b>

\*) Gesamtwerte ohne die Angaben von Deutschland und Rumänien

Tabelle IV.15

## GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

## UKRAINE

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2006	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2006	in km		in % zum Jahr 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Aus dem Land ausgeführt	4 173,1	4 532,0	92,1	3 891,2	4 110,1	94,7	932,4	906,9	102,8
Ins Land eingeführt	256,3	313,1	81,9	339,1	480,9	70,5	1 323,1	1 535,9	86,1
Zwischen ausländischen Häfen befördert	666,1	696,1	95,7	473,9	698,2	67,9	711,5	1 003,0	70,9
In Kabotage befördert	24,0	152,6	15,7	1,0	1,3	76,9	41,7	8,5	490,6
<b>GESAMT</b>	<b>5 119,5</b>	<b>5 693,8</b>	<b>89,9</b>	<b>4 705,2</b>	<b>5 290,5</b>	<b>88,9</b>	<b>919,1</b>	<b>929,7</b>	<b>98,9</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.15 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der Flotte der Ukraine zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	..	-
Rumänien	593,0	29,2,	-	-	2,0	4,4	1,4	-	-	-	-	-	..	7,8
Bulgarien	899,0	16,8	-	-	10,8		3,5	-	1,4	1,5	9,4	2,2	..	28,8
Serbien	1 911,0	11,0	-	-	200,3	22,8		-	-	3,0	18,0	5,1	..	249,2
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	..	0
Ungarn	55,0	140,8	-	-	93,1	3,0	-	-		-	-	-	..	96,1
Slowakei	1,0	11,9	-	-	10,7	-	21,8	-	-		-	-	..	32,5
Österreich	498,6	41,0	-	-	3,5	2,9	1,0	-	8,9	-	1,0	-	..	17,3
Deutschland	3,1	0,4	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-		..	1,1
Russland	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-		..	6,0
Andere Länder	211,3	5,2	-	-	227,3	-	-	-	-	-	-	-		227,3
<b>GESAMT</b>	<b>4 173,1</b>	<b>256,3</b>	-	-	<b>554,8</b>	<b>33,1</b>	<b>27,7</b>	<b>0,0</b>	<b>10,3</b>	<b>4,5</b>	<b>28,4</b>	<b>7,3</b>	..	<b>666,1</b>

Tabelle IV.16

## GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

## REPBLIK MOLDAU

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2006	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2006	in km		in % zum Jahr 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Aus dem Land ausgeführt	..	-	-	..	-	-	..	-	-
Ins Land eingeführt	..	25,0	-	..	1,0	-	..	40	-
Zwischen ausländischen Häfen befördert	..	-	-	..	-	-	..	-	-
In Kabotage befördert	..	-	-	..	-	-	..	-	-
<b>GESAMT</b>	..	<b>25,0</b>	-	..	<b>1,0</b>	-	..	<b>40</b>	-

Fortsetzung der Tabelle IV.16 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Republik Moldau aus- und nach der Republik Moldau eingeführte Güter			Mit der Flotte der Republik Moldau zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	..	1	■	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Republik Moldau	..	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	..	24	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..	..	..
Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..	..
Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..
Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..
<b>GESAMT</b>	..	<b>25</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tabelle IV.17 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**RUMÄNIEN**

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2006	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2006	in km		in % zum Jahr 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Aus dem Land ausgeführt	1 766,0	1 292,0	166,7	..	..	..	..	..	..
Ins Land eingeführt	1 496,0	1 452,0	103,0	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	-	-	-	..	..	..	..	..	..
In Kabotage befördert	-	-	-	..	..	..	..	..	..
<b>GESAMT</b>	<b>3 262,0</b>	<b>2 744,0</b>	<b>118,9</b>	..	..	..	..	..	..

Fortsetzung der Tabelle IV.17 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Rumänien aus- und nach Rumänien eingeführte Güter			Mit der Flotte Rumäniens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	281,0	150,0		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Republik Moldau	-	-	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	-	-	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	391,0	10,0	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien	719,0	654,0	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	6,0	161,0	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Ungarn	87,0	408,0	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Slowakei	57,0	2,0	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Österreich	129,0	13,0	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Deutschland	39,0	3,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Andere Länder	57,0	95,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
<b>GESAMT</b>	<b>1 766,0</b>	<b>1 496,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..



Tabelle IV.18

## GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

## BULGARIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2006	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2006	in km		in % zum Jahr 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Aus dem Land ausgeführt	150,0	307,0	48,9	158,0	218,0	72,5	1 053,3	710,1	148,3
Ins Land eingeführt	832,0	1 469,0	56,6	469,0	633,0	74,1	563,7	430,9	130,8
Zwischen ausländischen Häfen befördert	463,0	445,0	104,0	572,0	541,0	111,3	1 235,4	1 215,7	101,6
In Kabotage befördert	1 053,0	1 741,0	60,5	0,4	-	-	0,4	-	-
<b>GESAMT</b>	<b>2 498,0</b>	<b>3 962,0</b>	<b>63,0</b>	<b>1 199,0</b>	<b>1 392,0</b>	<b>86,1</b>	<b>480,0</b>	<b>351,3</b>	<b>136,6</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.18 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Bulgarien aus- und nach Bulgarien eingeführte Güter			Mit der Flotte Bulgariens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	27,0	621,0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	7,0	72,0	4,0	-	1,0	-	41,0	-	74,0	4,0	-	6,0	-	130,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien	23,0	29,0	150,0	-	31,0	-	4,0	-	18,0	-	3,0	-	-	205,0
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	34,0	91,0	6,0	-	3,0	-	-	-	-	-	-	0	-	9,0
Slowakei	12,0	0	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Österreich	33,0	17,0	79,0	-	3,0	-	1,0	-	-	1,0	0	1,0	-	85,0
Deutschland	14,0	3,0	15,0	-	1,0	-	1,0	-	2,0	11,0	-	-	-	31,0
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GESAMT</b>	<b>150,0</b>	<b>1 469,0</b>	<b>254,0</b>	<b>-</b>	<b>42,0</b>	<b>-</b>	<b>47,0</b>	<b>-</b>	<b>94,0</b>	<b>16,0</b>	<b>3,0</b>	<b>7,0</b>	<b>-</b>	<b>463,0</b>

Tabelle IV.19

## GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

## SERBIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2006	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2006	in km		in % zum Jahr 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Aus dem Land ausgeführt	214,0	375,0	57,1	200,0	330,0	60,6	934,6	880,0	106,2
Ins Land eingeführt	628,0	187,0	335,8	604,0	563,0	107,3	961,8	3 010,7	32,0
Zwischen ausländischen Häfen befördert	261,0	321,0	81,3	339,0	365,0	92,9	1 298,9	1 137,1	114,2
In Kabotage befördert	4 277,0	4 541,0	94,2	441,0	382,0	115,4	103,1	84,1	122,6
<b>GESAMT</b>	<b>5 379,0</b>	<b>5 406,0</b>	<b>99,5</b>	<b>1 584,0</b>	<b>1 640,0</b>	<b>96,6</b>	<b>294,5</b>	<b>303,4</b>	<b>97,1</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.19 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Serbien aus- und nach Serbien eingeführte Güter			Mit der Flotte Serbiens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	70,0	158,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	107,0	448,0	-	-		-	-	5,0	-	-	-	-	1,0	<b>6,0</b>
Bulgarien	3,0	-	-	-	-		-	-	-	-	2,0	-	-	<b>2,0</b>
Serbien	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	8,0	10,0	-	-	-	-	-		-	-	-	-	159,0	<b>159,0</b>
Ungarn	-	8,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	93,0	<b>93,0</b>
Slowakei	7,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Österreich	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Deutschland	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Andere Länder	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>1,0</b>
<b>GESAMT</b>	<b>357,0</b>	<b>187,0</b>	-	-	-	-	-	<b>5,0</b>	-	-	<b>2,0</b>	-	<b>254,0</b>	<b>261,0</b>

Tabelle IV.20

## GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

## KROATIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2006	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2006	in km		in % zum Jahr 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Aus dem Land ausgeführt	2,0	4,0	50,0	1,0	3,0	33,3	500,0	750,0	66,7
Ins Land eingeführt	99,0	97,0	102,1	129,0	123,0	104,9	1 303,0	1 268,0	102,8
Zwischen ausländischen Häfen befördert	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In Kabotage befördert	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-
<b>GESAMT</b>	<b>101,0</b>	<b>109,0</b>	<b>92,7</b>	<b>130,0</b>	<b>126,0</b>	<b>103,2</b>	<b>1 287,0</b>	<b>1 156,0</b>	<b>111,3</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.20 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Kroatien aus- und nach Kroatien eingeführte Güter			Mit der Flotte Kroatiens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	99,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	2,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
<b>GESAMT</b>	<b>2,0</b>	<b>99,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle IV.21

## GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

## UNGARN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2006	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2006	in km		in % zum Jahr 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Aus dem Land ausgeführt	485,0	368,0	131,8	31,0	67,0	46,3	63,9	182,1	35,1
Ins Land eingeführt	170,0	173,0	98,3	87,0	31,0	280,6	511,8	179,2	285,6
Zwischen ausländischen Häfen befördert	260,0	212,0	122,6	98,0	80,0	122,5	376,9	377,4	99,9
In Kabotage befördert	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GESAMT</b>	<b>915,0</b>	<b>753,0</b>	<b>121,5</b>	<b>216,0</b>	<b>178,0</b>	<b>121,3</b>	<b>236,1</b>	<b>236,4</b>	<b>99,9</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.21 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Ungarn aus- und nach Ungarn eingeführte Güter			Mit der Flotte Ungarns zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	13,0		-	-	-	-	-	-	-	56,0	-	-	<b>56,0</b>
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	125,0	45,0	-	-		-	-	-	-	48,0	81,0	36,0	-	<b>165,0</b>
Bulgarien	10,0	7,0	-	-	-		-	-	-	17,0	1,0	2,0	-	<b>20,0</b>
Serbien	13,0	-	-	-	-	-		-	-	-	-	5,0	-	<b>5,0</b>
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slowakei	-	2,0	-	-	10,0	-	1,0	-	-		-	-	-	<b>11,0</b>
Österreich	126,0	61,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-		-	-	<b>2,0</b>
Deutschland	121,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Andere Länder	91,0	33,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-		<b>1,0</b>
<b>GESAMT</b>	<b>368,0</b>	<b>80,0</b>	-	-	<b>10,0</b>	<b>2,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	<b>65,0</b>	<b>138,0</b>	<b>43,0</b>	-	<b>260,0</b>



Tabelle IV.22

## GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

## SLOWAKEI

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2006	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2006	in km		in % zum Jahr 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Aus dem Land ausgeführt	1 050,0	1 046,0	100,4	440,0	369,0	119,2	419,0	352,8	118,8
Ins Land eingeführt	80,0	143,0	55,9	47,0	159,0	29,6	587,5	1 111,9	52,8
Zwischen ausländischen Häfen befördert	259,0	261,0	99,2	268,0	317,0	84,5	1 034,7	1 214,6	85,2
In Kabotage befördert	239,0	94,0	254,3	4,0	3,0	133,3	16,7	31,9	52,4
<b>GESAMT</b>	<b>1 628,0</b>	<b>1 544,0</b>	<b>105,4</b>	<b>759,0</b>	<b>848,0</b>	<b>89,5</b>	<b>466,2</b>	<b>549,2</b>	<b>84,9</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.22 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Slowakei aus- und in die Slowakei eingeführte Güter			Mit der Flotte der Slowakei zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	5,0		-	-	-	-	-	1,0	-	35,0	23,0	-	<b>59,0</b>
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	106,0	2,0	-	-		-	-	-	-	-	5,0	3,0	-	<b>8,0</b>
Bulgarien	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	5,0	-	<b>5,0</b>
Serbien	30,0	13,0	-	-	-	-		-	-	-	5,0	12,0	-	<b>17,0</b>
Kroatien	6,0	-	-	-	-	-	-		-	-	1,0	1,0	-	<b>2,0</b>
Ungarn	1,0	-	-	-	-	-	-	-		-	66,0	6,0	-	<b>72,0</b>
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Österreich	717,0	45,0	-	-	1,0	-	-	-	92,0	-		-	-	<b>93,0</b>
Deutschland	182,0	7,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-		-	<b>2,0</b>
Andere Länder	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-		<b>1,0</b>
<b>GESAMT</b>	<b>1 059,0</b>	<b>80,0</b>	-	-	<b>1,0</b>	-	-	-	<b>96,0</b>	-	<b>112,0</b>	<b>50,0</b>	-	<b>259,0</b>

Tabelle IV.23

## GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

## ÖSTERREICH

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2006	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2006	in km		in % zum Jahr 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Aus dem Land ausgeführt	272,0	244,0	111,5	150,0	147,0	102,0	551,5	602,5	91,5
Ins Land eingeführt	1 302,0	910,0	143,1	1 448,0	1 429,0	101,3	1 112,1	1 570,3	70,8
Zwischen ausländischen Häfen befördert	240,0	69,9	343,3	..	99,1	..	..	1 417,7	..
In Kabotage befördert	457,0	414,5	110,3	..	..	..	..	-	..
<b>GESAMT</b>	<b>2 271,0</b>	<b>1 638,3</b>	<b>138,6</b>	<b>2 013,0</b>	<b>1 675,1</b>	<b>120,2</b>	<b>886,4</b>	<b>1 022,5</b>	<b>86,7</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.23 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Österreich aus- und nach Österreich eingeführte Güter			Mit der Flotte Österreichs zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	337,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	203,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	61,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	2,0	-	<b>2,0</b>
Serbien	40,0	13,0	-	-	-	-		-	-	-	-	1,0	-	<b>1,0</b>
Kroatien	1,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	5,0	-	<b>5,0</b>
Ungarn	164,0	151,0	-	-	-	-	-	-		-	-	216,0	-	<b>216,0</b>
Slowakei	1,0	427,0	-	-	-	-	-	-	-		-	14,0	-	<b>14,0</b>
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-		-	-	<b>2,0</b>
Deutschland	1,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Andere Länder	4,0	166,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
<b>GESAMT</b>	<b>272,0</b>	<b>1 302,0</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2,0</b>	-	-	<b>238,0</b>	-	<b>240,0</b>

Tabelle IV.24

## GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

## DEUTSCHLAND

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2006	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2006	in km		in % zum Jahr 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Aus dem Land ausgeführt	7 467,0	7 317,0	102,1	..	..	..	..	..	..
Ins Land eingeführt	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
In Kabotage befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>GESAMT</b>	<b>7 467,0</b>	<b>7 317,0</b>	<b>102,1</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.24 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Deutschland aus- und nach Deutschland eingeführte Güter			Mit der Flotte Deutschlands zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Republik Moldau	..	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	..	..	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..	..	..
Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..	..
Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..	..
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..	..
Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	■	..
<b>GESAMT</b>	<b>7 467,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.25

## GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

## RUSSLAND

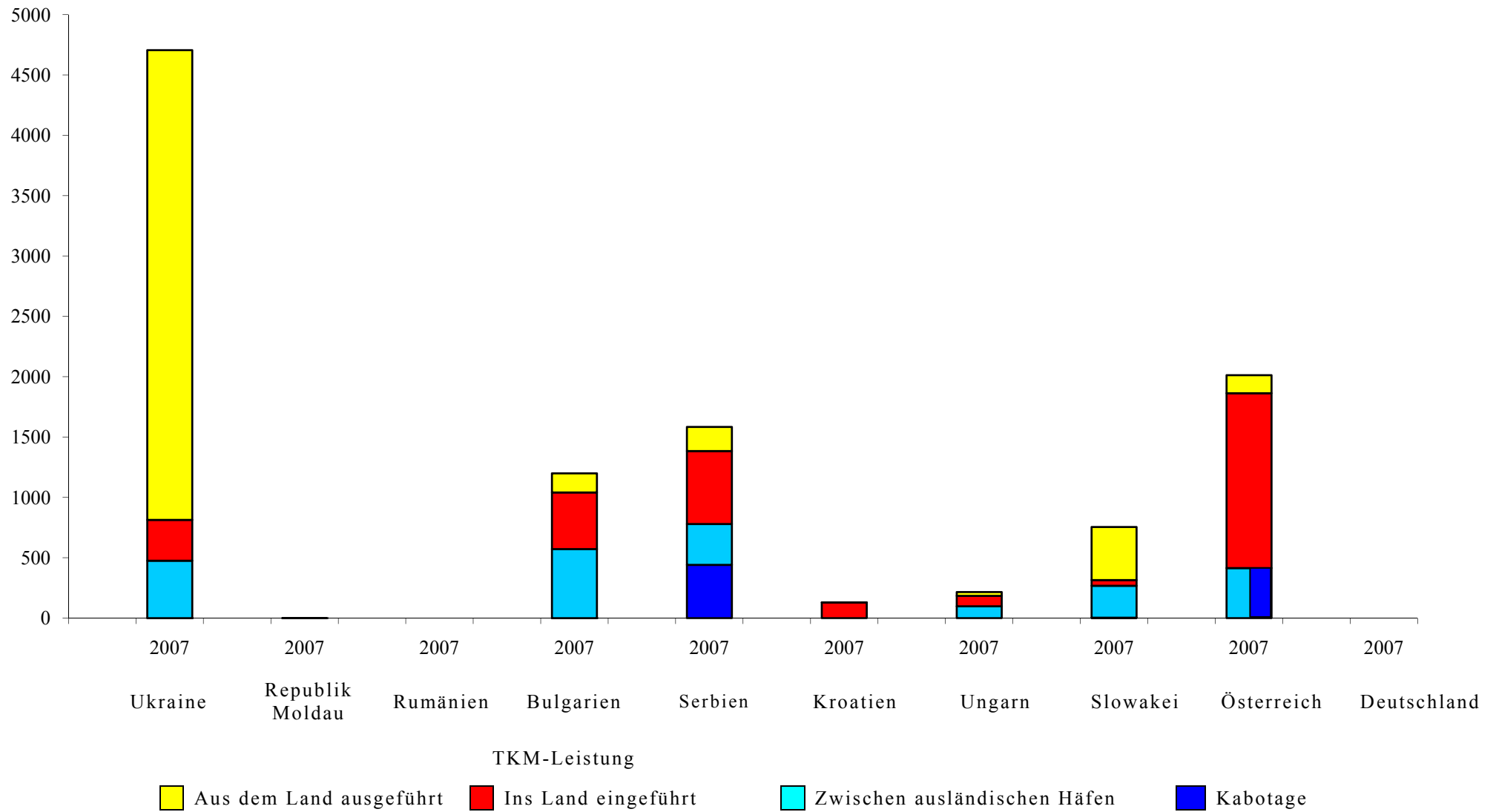
Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2006	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2006	in km		in % zum Jahr 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Aus dem Land ausgeführt	7,2	2,6	276,9	18,5	3,5	528,6	2580,7	1357,4	190,1
Ins Land eingeführt	48,3	2,5	1932,0	72,6	3,3	2 200,0	1503,0	1357,4	110,7
Zwischen ausländischen Häfen befördert	114,2	135,4	84,3	225,0	198,9	113,1	1969,3	1469	134,1
In Kabotage befördert	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GESAMT</b>	<b>169,7</b>	<b>140,5</b>	<b>120,8</b>	<b>316,1</b>	<b>205,7</b>	<b>153,7</b>	<b>1862,4</b>	<b>1465</b>	<b>127,1</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.25 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus Russland aus- und nach Russland eingeführte Güter			Mit der Flotte von Russland zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	7,2	48,35		-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,3	<b>35,3</b>
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	27,1	<b>27,1</b>
Bulgarien	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Andere Länder	-	-	21,1	-	30,7	-	-	-	-	-	-	-		<b>51,8</b>
<b>GESAMT</b>	<b>7,2</b>	<b>48,3</b>	<b>21,1</b>	-	<b>30,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>62,4</b>	<b>114,2</b>



**Abbildung IV.3 TKM-LEISTUNG DER NATIONALEN SCHIFFE DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION IM JAHR 2007**



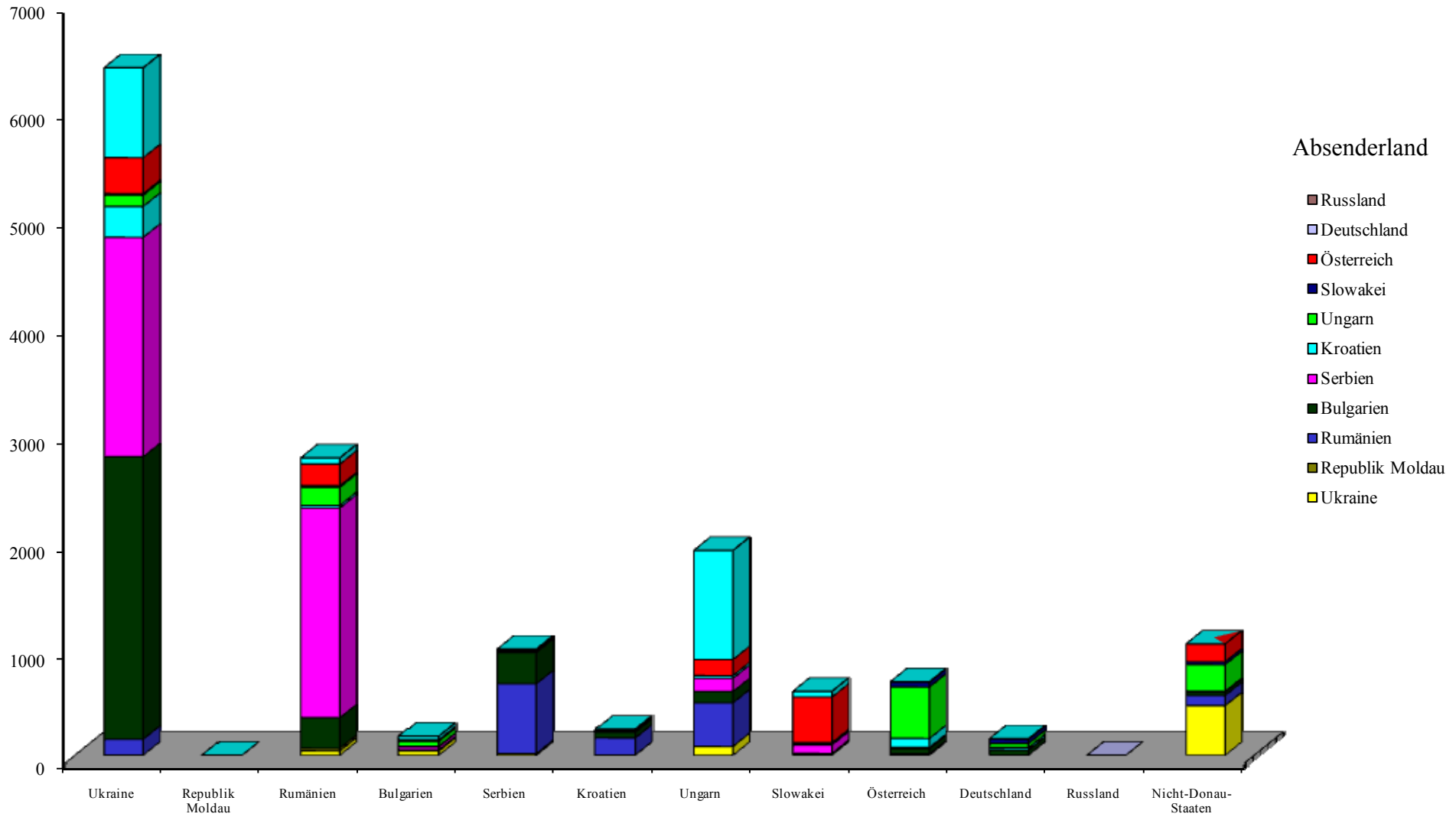
**Tabelle IV.26 GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN DONAUSTAATEN**

in Tausend Tonnen

Bestimmungsland \ Absenderland		Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Nicht-Donau-Staaten	GESAMT
Ukraine	2007		1,0	150,0	2 631,0	2 040,0	276,0	104,0	15,0	337,0	..	841,0	6 395,0
	2006		1,0	94,0	2 864,0	1 561,0	220,0	116,0	-	1 288,0	..	1 064,4	7 208,4
Republik Moldau	2007	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	-
	2006	-		-	70,0	-	-	-	-	-	..	-	70,0
Bulgarien	2007	41,9	24,0		286,0	1 950,0	24,0	169,0	15,0	203,0	..	57,0	2 769,9
	2006	-	24,0		275,0	1 693,0	27,0	148,0	29,0	483,0	..	21,0	2 700,0
Bulgarien	2007	41,3	-	10,0		29,0	5,0	47,0	14,0	-	..	33,0	179,3
	2006	27,8	-	333,0		23,0	6,0	19,0	12,0	48,0	..	10,0	478,8
Serbien	2007	16,5	-	654,0	293,0		2,0	-	13,0	13,0	..	3,0	994,5
	2006	58,3	-	241,0	166,0		4,0	33,0	8,0	117,0	..	9,0	636,3
Kroatien	2007	2,9	-	161,0	54,0	15,0		13,0	-	-	..	-	245,9
	2006	-	-	169,0	34,0	5,0		6,0	-	6,0	..	-	220,0
Ungarn	2007	83,3	-	408,0	106,0	124,0	25,0		-	151,0	..	1 007,0	1 904,3
	2006	151,1	-	551,0	24,0	88,0	19,0		1,0	453,0	..	1 065,0	2 352,1
Slowakei	2007	0	-	2,0	16,0	80,0	6,0	15,0		427,0	..	53,0	599,0
	2006	4,3	-	29,0	57,0	6,0	7,0	10,0		747,0	..	76,0	936,3
Österreich	2007	2,0	-	13,0	48,0	12,0	84,0	481,0	45,0		..	4,0	692,0
	2006	20,2	-	1,0	27,0	47,0	68,0	416,0	124,0		..	173,0	876,2
Deutschland	2007	0,2	-	3,0	45,0	4,0	21,0	38,0	39,0	5,0		-	155,2
	2006	-	-	3,0	153,0	16,0	78,0	84,0	25,0	508,0		-	867,0
Russland	2007	..	-	-	-	-	-	-	-	-	..		..
	2006	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-		3,6
Nicht-Donau-Staaten	2007	465,6	-	95,0	30,0	9,0	-	250,0	27,0	166,0	..		1 033,6
	2006	117,6	-	31,0	64,0	12,0	-	329,0	19,0	1 163,0	..		1 735,6
<b>GESAMT</b>	<b>2007</b>	<b>653,7</b>	<b>25,0</b>	<b>1 496,0</b>	<b>3 509,0</b>	<b>4 263,0</b>	<b>443,0</b>	<b>1 118,0</b>	<b>168,0</b>	<b>1 302,0</b>	<b>..</b>	<b>1 998,0</b>	<b>14 975,7</b>
	<b>2006</b>	<b>382,9</b>	<b>25,0</b>	<b>1 451,0</b>	<b>3 734,0</b>	<b>3 451,0</b>	<b>429,0</b>	<b>1 161,0</b>	<b>218,0</b>	<b>4 813,0</b>	<b>..</b>	<b>2 418,4</b>	<b>18 083,3</b>

**Abbildung IV.4 AUS DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2007 VERSANDTE GÜTER  
(nach Absenderland)**

in Tausend Tonnen



**Tabelle IV.27 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU  
MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN**

Land		Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	Zwischen ausländischen Häfen befördert
		Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine	a)	4 173,1	3 218,9	256,3	241,4	666,1	395,0	24,0	24,0	<b>5 119,5</b>	<b>3 879,3</b>
	b)	3 891,2	3 379,3	339,1	337,1	473,9	396,6	1,0	1,0	<b>4 705,2</b>	<b>4 114,0</b>
Republik Moldau	a)	-	-	25,0	25,0	..	..	-	-	<b>25,0</b>	<b>25,0</b>
	b)	-	-	1,0	1,0	..	..	-	-	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>
Rumänien	a)	1 766,0	1 766,0	1 496,0	1 496,0	-	-	-	-	<b>3 262,0</b>	<b>3 262,0</b>
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	a)	150,0	150,0	832,0	781,0	463,0	463,0	1 053,0	2,0	<b>2 498,0</b>	<b>1 397,0</b>
	b)	158,0	152,0	469,0	463,0	572,0	572,0	0,4	0,4	<b>1 199,0</b>	<b>1 187,0</b>
Serbien	a)	214,0	114,0	628,0	524,0	261,0	259,0	4 277,0	750,0	<b>5 379,0</b>	<b>1 647,0</b>
	b)	200,0	103,0	604,0	524,0	339,0	338,0	441,0	82,0	<b>1 584,0</b>	<b>1 047,0</b>
Kroatien	a)	2,0	2,0	99,0	98,0	-	-	-	-	<b>101,0</b>	<b>100,0</b>
	b)	1,0	1,0	129,0	128,0	-	-	-	-	<b>130,0</b>	<b>129,0</b>
Ungarn	a)	485,0	-	170,0	-	260,0	-	-	-	<b>915,0</b>	-
	b)	31,0	-	87,0	-	98,0	-	-	-	<b>216,0</b>	-
Slowakei	a)	1 050,0	-	80,0	-	259,0	-	239,0	-	<b>1 628,0</b>	-
	b)	440,0	-	47,0	-	264,0	-	4,0	-	<b>755,0</b>	-
Österreich	a)	272,0	266,0	1 302,0	1 186,0	240,0	..	457,0	..	<b>2 271,0</b>	<b>2 079,0</b>
	b)	150,0	146,0	1 448,0	1 320,0	..	..	..	..	<b>2 013,0</b>	<b>1 825,0</b>
Deutschland	a)	7 467,0	-	-	-	-	-	-	-	<b>7 467,0</b>	-
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russland	a)	7,2	-	48,3	-	114,2	-	-	-	<b>169,7</b>	-
	b)	18,5	-	72,6	-	225,0	-	-	-	<b>316,1</b>	-
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>15 586,3</b>	<b>5 516,9</b>	<b>4 936,6</b>	<b>4 351,4</b>	<b>2 263,3</b>	<b>1 117,0</b>	<b>6 050,0</b>	<b>776,0</b>	<b>28 835,2</b>	<b>12 389,3</b>
	b) in Mio. TKM	<b>4 889,7</b>	<b>3 781,3</b>	<b>3 196,7</b>	<b>2 773,1</b>	<b>1 971,9</b>	<b>1 306,6</b>	<b>446,4</b>	<b>83,4</b>	<b>10 919,7</b>	<b>8 303,0</b>

**Tabelle IV.28 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**UKRAINE**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	-	-	-	-	24,0	24,0	24,0	24,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	593,9	245,0	29,2	19,5	7,8	-	-	-	630,9	..	
Bulgarien	899,0	818,9	16,8	16,8	28,8	-	-	-	944,6	..	
Serbien	1 911,2	1 597,3	11,0	11,0	249,2	-	-	-	2 171,4	..	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	55,0	55,0	140,8	140,8	96,1	-	-	-	291,9	..	
Slowakei	1,0	1,0	11,9	11,9	32,5	-	-	-	45,4	..	
Österreich	498,6	498,6	41,0	41,0	17,3	-	-	-	556,9	..	
Deutschland	3,1	3,1	0,4	0,4	1,1	-	-	-	4,6	..	
Russland	-	-	-	-	6,0	-	-	-	6,0	-	
Nicht-Donau-Staaten	211,0	-	5,2	-	227,3	-	-	-	443,8	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>4 173,1</b>	<b>3 218,9</b>	<b>256,3</b>	<b>241,4</b>	<b>661,1</b>	<b>395,0</b>	<b>24,0</b>	<b>24,0</b>	<b>5 119,5</b>	<b>3 879,3</b>
	b) in Mio TKM	<b>3 891,2</b>	<b>3 379,3</b>	<b>339,1</b>	<b>337,1</b>	<b>473,9</b>	<b>396,6</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>4 705,2</b>	<b>4 114,0</b>

**Tabelle IV.29 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**REPUBLIK MOLDAU**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	24,0	24,0						-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	-	25,0	25,0	-	-	-	-	25,0	25,0
	b) in Mio TKM	-	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	1,0

**Tabelle IV.30 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**RUMÄNIEN**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	281,0	281,0	150,0	150,0	-	-	-	-	431,0	431,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bulgarien	391,0	391,0	10,0	10,0	-	-	-	-	401,0	401,0	
Serbien	719,0	719,0	654,0	654,0	-	-	-	-	1 373,0	1 373,0	
Kroatien	6,0	6,0	161,0	161,0	-	-	-	-	167,0	167,0	
Ungarn	87,0	87,0	408,0	408,0	-	-	-	-	495,0	495,0	
Slowakei	57,0	57,0	2,0	2,0	-	-	-	-	59,0	59,0	
Österreich	129,0	129,0	13,0	13,0	-	-	-	-	142,0	142,0	
Deutschland	39,0	39,0	3,0	3,0	-	-	-	-	42,0	42,0	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht-Donau-Staaten	57,0	57,0	95,0	95,0	-	-	-	-	152,0	152,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>1 766,0</b>	<b>1 766,0</b>	<b>1 496,0</b>	<b>1 496,0</b>	-	-	-	-	<b>3 262,0</b>	<b>3 262,0</b>
	b) in Mio TKM	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tabelle IV.31 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**BULGARIEN**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	27,0	27,0	621,0	621,0	0	0	-	-	647,0	647,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	7,0	7,0	72,0	21,0	130,0	130,0	-	-	209,0	326,0	
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	1 053,0	2,0	1 053,0	-	
Serbien	23,0	23,0	29,0	29,0	205,0	205,0	-	-	257,0	257,0	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	34,0	34,0	91,0	91,0	9,0	9,0	-	-	135,0	135,0	
Slowakei	12,0	12,0	-	-	3,0	3,0	-	-	15,0	15,0	
Österreich	33,0	33,0	17,0	17,0	85,0	85,0	-	-	135,0	135,0	
Deutschland	14,0	14,0	3,0	3,0	31,0	31,0	-	-	48,0	48,0	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>150,0</b>	<b>150,0</b>	<b>832,0</b>	<b>781,0</b>	<b>463,0</b>	<b>463,0</b>	<b>1 053,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2 498,0</b>	<b>1 396,0</b>
	b) in Mio TKM	<b>158,0</b>	<b>152,0</b>	<b>469,0</b>	<b>463,0</b>	<b>572,0</b>	<b>572,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>1 199,0</b>	<b>1 187,0</b>



**Tabelle IV.32 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**SERBIEN**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	70,0	2,0	158,0	153,0	-	..	-	-	228,0	155,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	107,0	94,0	448,0	366,0	6,0	..	-	-	561,0	460,0	
Bulgarien	3,0	3,0	-	-	2,0	..	-	-	5,0	2,0	
Serbien	-	-	-	-	-	..	4 277,0	750,0	4 277,0	750,0	
Kroatien	8,0	-	10,0	-	159,0	..	-	-	177,0	-	
Ungarn	-	-	8,0	3,0	93,0	..	-	-	101,0	3,0	
Slowakei	7,0	7,0	8,0	4,0	-	..	-	-	15,0	11,0	
Österreich	4,0	3,0	-	-	-	..	-	-	4,0	3,0	
Deutschland	13,0	5,0	-	-	-	..	-	-	13,0	5,0	
Russland	-	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Nicht-Donau-Staaten	1,0	1,0	-	-	1,0	..	-	-	2,0	1,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>214,0</b>	<b>114,0</b>	<b>628,0</b>	<b>524,0</b>	<b>261,0</b>	<b>259,0</b>	<b>4 277,0</b>	<b>750,0</b>	<b>5 379,0</b>	<b>1 617,0</b>
	b) in Mio TKM	<b>200,0</b>	<b>103,0</b>	<b>604,0</b>	<b>524,0</b>	<b>339,0</b>	<b>338,0</b>	<b>441,0</b>	<b>82,0</b>	<b>1 584,0</b>	<b>1 047,0</b>

Tabelle IV.33

**GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**KROATIEN**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	99,0	98,0	-	-	-	-	99,0	98,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bulgarien	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	
Serbien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>99,0</b>	<b>98,0</b>	-	-	-	-	<b>101,0</b>	<b>100,0</b>
	b) in Mio TKM	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>129,0</b>	<b>128,0</b>	-	-	-	-	<b>130,0</b>	<b>129,0</b>

**Tabelle IV.34 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**UNGARN**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine	-	-	13,0	-	56,0	-	-	-	69,0	-
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	125,0	-	45,0	-	165,0	-	-	-	335,0	-
Bulgarien	10,0	-	7,0	-	20,0	-	-	-	37,0	-
Serbien	13,0	-	-	-	5,0	-	-	-	18,0	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	2,0	-	11,0	-	-	-	13,0	-
Österreich	126,0	-	61,0	-	2,0	-	-	-	188,0	-
Deutschland	121,0	-	9,0	-	-	-	-	-	130,0	-
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht-Donau-Staaten	91,0	-	33,0	-	1,0	-	-	-	125,0	-
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>485,0</b>	-	<b>170,0</b>	-	<b>260,0</b>	-	-	<b>915,0</b>	-
	b) in Mio TKM	<b>31,0</b>	-	<b>87,0</b>	-	<b>98,0</b>	-	-	<b>216,0</b>	-

**Tabelle IV.35 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**SLOWAKEI**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	5,0	-	59,0	-	-	-	64,0	-	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	106,0	-	2,0	-	8,0	-	-	-	116,0	-	
Bulgarien	-	-	-	-	5,0	-	-	-	5,0	-	
Serbien	30,0	-	13,0	-	17,0	-	-	-	60,0	-	
Kroatien	6,0	-	-	-	2,0	-	-	-	8,0	-	
Ungarn	1,0	-	-	-	72,0	-	-	-	73,0	-	
Slowakei	-	-	-	-	-	-	239,0	-	239,0	-	
Österreich	717,0	-	45,0	-	93,0	-	-	-	855,0	-	
Deutschland	182,0	-	7,0	-	2,0	-	-	-	191,0	-	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht-Donau-Staaten	8,0	-	8,0	-	1,0	-	-	-	17,0	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>1 050,0</b>	-	<b>80,0</b>	-	<b>259,0</b>	-	<b>239,0</b>	-	<b>1 628,0</b>	-
	b) in Mio TKM	<b>440,0</b>	-	<b>47,0</b>	-	<b>264,0</b>	-	<b>4,0</b>	-	<b>755,0</b>	-

**Tabelle IV.36 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**ÖSTERREICH**

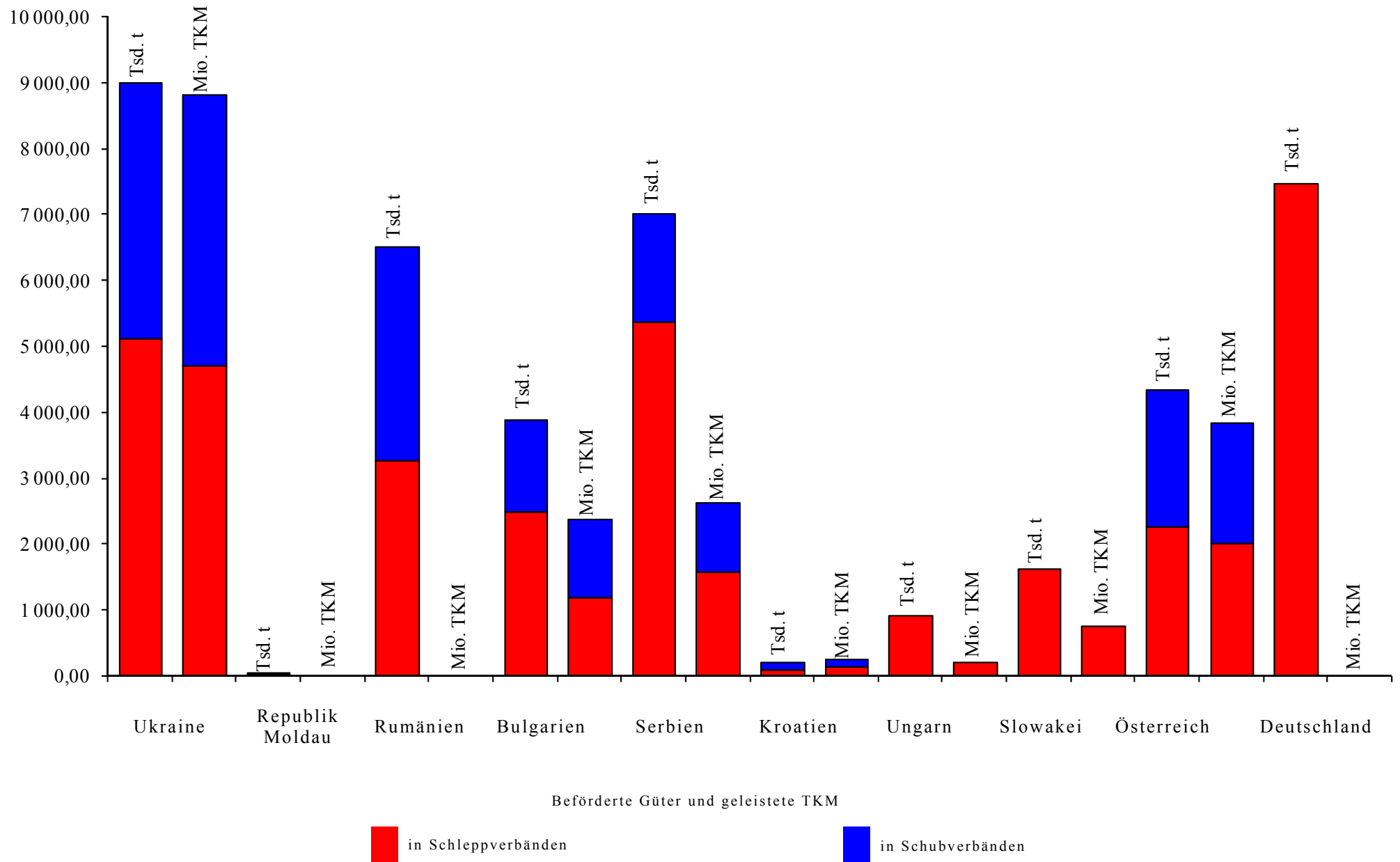
Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	337,0	334,0	-	-	-	-	337,0	334,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	203,0	200,0	-	-	-	-	203,0	200,0	
Bulgarien	61,0	61,0	-	-	2,0	..	-	-	63,0	..	
Serbien	40,0	40,0	13,0	13,0	1,0	..	-	-	54,0	..	
Kroatien	1,0	1,0	-	-	5,0	..	-	-	6,0	..	
Ungarn	164,0	161,0	151,0	137,0	216,0	..	-	-	531,0	..	
Slowakei	1,0	-	427,0	413,0	14,0	..	-	-	442,0	..	
Österreich	-	-	-	-	2,0	..	457,0	..	459,0	..	
Deutschland	1,0	1,0	5,0	3,0	-	-	-	-	6,0	4,0	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht-Donau-Staaten	4,0	2,0	166,0	86,0	-	-	-	-	170,0	88,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>272,0</b>	<b>266,0</b>	<b>1 302,0</b>	<b>1 186,0</b>	<b>240,0</b>	..	<b>457,0</b>	<b>416,0</b>	<b>2 271,0</b>	<b>2 079,0</b>
	b) in Mio TKM	<b>150,0</b>	<b>146,0</b>	<b>1 448,0</b>	<b>1 320,0</b>	..	..	..	..	<b>2 013,0</b>	<b>1 825,0</b>

**Tabelle IV.37 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**DEUTSCHLAND**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nicht-Donau-Staaten	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>7 467,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) in Mio TKM	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Abbildung IV.5 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN**



**Tabelle IV.38 GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN**

(in Tausend Tonnen)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36							
	Ust'-Dunajsk	Kilia	Ismail	Reni	Giurgiuleşti	Tulcea	Galaţi	Brăila	Giurgiu	Russe	Svistov	Somovit	Turnu Măgurele	Lom	Vidin	Prahovo	Orşova	Smederevo	Belgrad	Novi Sad	Pančevo	Vukovar	Mohács-Baja	Dunaújváros	Budapest	Almásfüzitő-Szőny	Komarno	Győr	Bratislava	Wien	Linz	Deggendorf	Regensburg	Kelheim	Andere Donauhäfen	Nicht-Donau-Häfen	GESAMT						
1	Ust'-Dunajsk		5,0																				72,0		8,0											72,0		157,0					
2	Kilia																																			12,0	63,0	75,0					
3	Ismail				1,0					757,0	314,0	67,0		641,0		36,0				3,0	1,0			9,0	3,0		1,0			17,0	1 303,0					212,0	95,0	3 460,0					
4	Reni					7,0	19,0		35,0	117,0	61,0			266,0				260,0	8,0	80,0	58,0								14,0	1,0	5,0					99,0	684,0	1 714,0					
5	Giurgiuleşti																																										
6	Tulcea																																				17,0		17,0				
7	Galaţi		28,0											11,0		50,0		120,0	6,0		2,0								2,0	1,0						6,0	2 012,0	2 238,0					
8	Brăila				24,0															8,0			11,0		7,0													50,0					
9	Giurgiu									97,0								13,0					1,0								1,0					6,0		118,0					
10	Russe		27,0	1,0			25,0	28,0	165,0					1,0				7,0					51,0	1,0	22,0		1,0			4,0	1,0				23,0	108,0	465,0						
11	Svistov			1,0																																	12,0		13,0				
12	Somovit																																				3,0						
13	Turnu Măgurele																				5,0																6,0		11,0				
14	Lom		13,0				34,0		9,0													1,0	1,0		0		5,0		1,0	31,0	1,0				5,0	26,0	127,0						
15	Vidin				5,0		45,0	39,0	129,0					36,0		6,0																					2,0	4,0	267,0				
16	Prahovo						18,0		42,0																													2,0		92,0			
17	Orşova																																										
18	Smederevo									17,0				15,0																								11,0	27,0	274,0			
19	Belgrad		12,0				28,0	35,0	57,0												2,0	126,0		4,0													233,0	49,0	546,0				
20	Novi Sad					6,0		18,0	38,0	36,0																												47,0	235,0	577,0			
21	Pančevo			4,0											3,0	1,0						109,0															60,0	210,0	387,0				
22	Vukovar		2,0												50,0																									52,0			
23	Mohács-Baja	15,0	1,0							36,0				1,0				2,0		1,0																		30,0	7,0	100,0			
24	Dunaújváros						55,0	27,0	69,0					1,0						3,0	2,0	1,0						1,0									102,0	19,0	321,0				
25	Budapest	2,0					19,0	41,0	35,0	29,0		11,0		10,0							3,0																83,0	15,0	258,0				
26	Almásfüzitő-Szőny																																							66,0			
27	Komarno														15,0			7,0		3,0																		8,0		59,0			
28	Győr																																						2,0		2,0		
29	Bratislava						48,0		49,0								4,0		68,0	1,0		3,0																			2,0		
30	Wien		2,0				23,0	26,0	57,0					2,0				4,0		1,0					1,0	1,0		44,0		1,0									230,0	41,0	1 005,0		
31	Linz							13,0	22,0					9,0										16,0	60,0	12,0				0	40,0									354,0	434,0	960,0	
32	Deggendorf			0																																					98,0	„	131,0
33	Regensburg						30,0			12,0																															134,0	„	274,0
34	Kelheim													6,0																											47,0	„	62,0
35	Andere Donauhäfen		27,0	13,0	47,0					782,0	378,0	38,0		118,0	247,0	55,0		1 690,0	244,0	231,0	382,0			27,0	86,0	34,0		28,0		29,0	172,0	381,0								1 604,0	64,0	6 687,0	
36	Nicht-Donau-Häfen		2,0	464,0			5 831,0			207,0	7,0	11,0		8,0	28,0	84,0		294,0	77,0	16,0	125,0		11,0		1,0		11,0		8,0		881,0										475,0	„	8 541,0
	<b>GESAMT</b>	-	<b>44,0</b>	<b>106,0</b>	<b>516,0</b>	<b>25,0</b>	<b>18,0</b>	<b>6 175,0</b>	<b>227,0</b>	<b>707,0</b>	<b>2 090,0</b>	<b>760,0</b>	<b>127,0</b>	-	<b>1 195,0</b>	<b>275,0</b>	<b>262,0</b>	<b>2 465,0</b>	<b>339,0</b>	<b>464,0</b>	<b>1 040,0</b>	<b>„</b>	<b>217,0</b>	<b>253,0</b>	<b>118,0</b>	<b>„</b>	<b>90,0</b>	<b>-</b>	<b>68,0</b>	<b>419,0</b>	<b>4 363,0</b>	<b>„</b>	<b>„</b>	<b>„</b>	<b>4 013,0</b>	<b>4 111,0</b>	<b>30 487,0</b>						

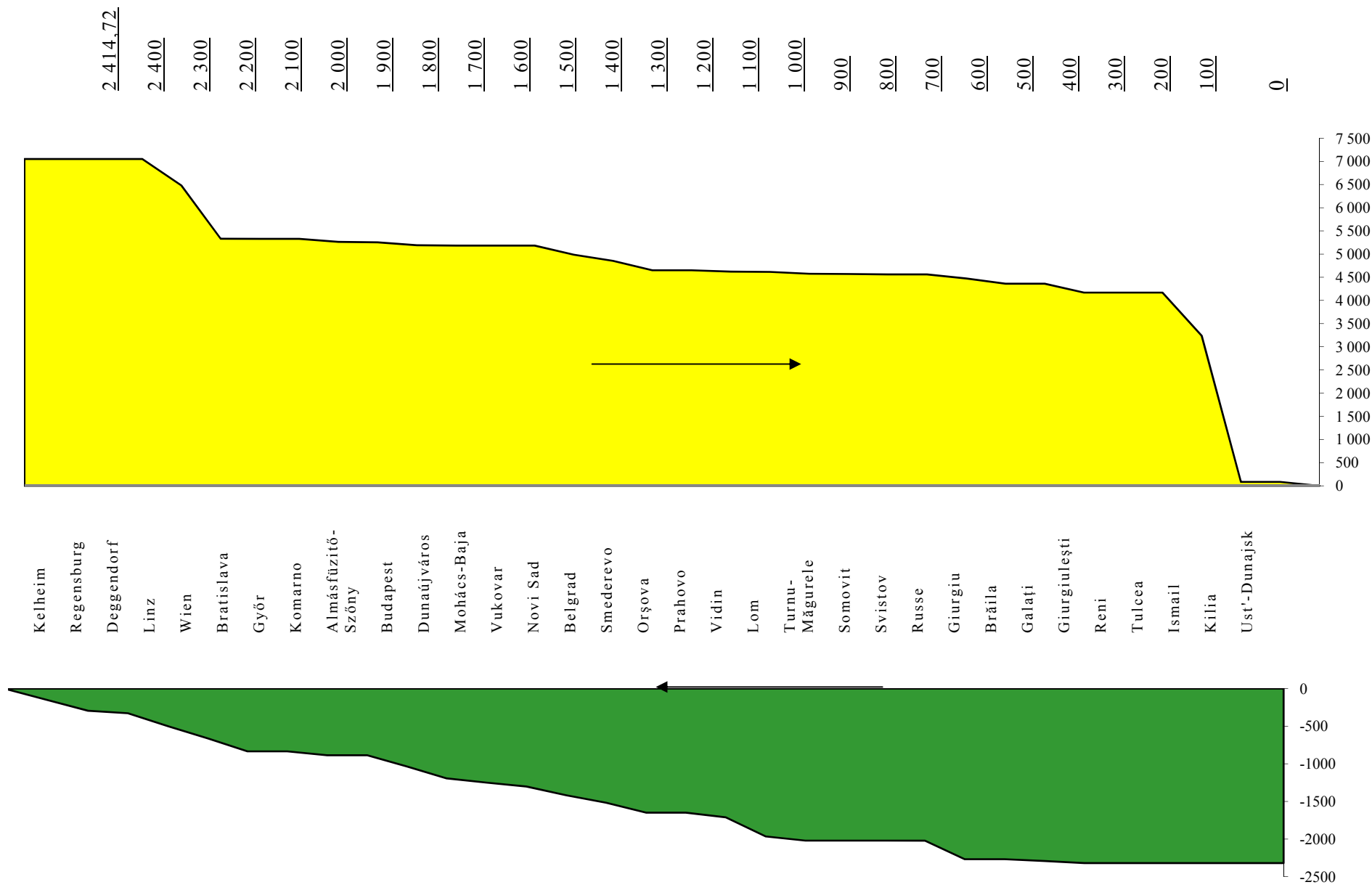


**Tabelle IV.39      INTERNATIONALER GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU  
NACH ABSENDER- UND BESTIMMUNGSLAND**

Absender- und Bestimmungsland	Menge der ausgeführten Güter					Menge der eingeführten Güter					
	GESAMT	Davon im Containerverkehr		Anzahl der Container (umgerechnet in 20-Fuß- Einheiten)		GESAMT	Davon im Containerverkehr		Anzahl der Container (umgerechnet in 20-Fuß- Einheiten)		
		in Tsd. t	Tsd. t	%	insgesamt St.		davon beladen	in Tsd. t	Tsd. t	%	insgesamt St.
Ukraine	9 178,0	-	-	-	-	654,0	-	-	-	-	
Republik Moldau	0	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	
Rumänien	1 766,0	-	-	-	-	1 496,0	-	-	-	-	
Bulgarien	510,0	-	-	-	-	3 509,0	-	-	-	-	
Serbien	1 698,0	-	-	-	-	4 263,0	-	-	-	-	
Kroatien	864,0	-	-	-	-	443,0	-	-	-	-	
Ungarn	3 390,0	-	-	-	-	1 118,0	-	-	-	-	
Slowakei	2 222,0	-	-	4	-	168,0	-	-	-	-	
Österreich	1 547,0	-	-	-	-	6 266,0	9,0	0	-	-	
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
<b>GESAMT</b>	<b>2007</b>	<b>21 175,0</b>	..	..	<b>4</b>	..	<b>17 942,0</b>	<b>9,0</b>	..	..	
	2006	19 608,2	6,3	2,4	640	640	15 598,9	8,7	1,2	3 083	234
	%	108,0	-	-	0,6	-	115,0	103,4	-	-	-

**Abbildung IV.6 SCHEMA DER GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN**

in Tausend t



**Tabelle IV.40 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2007 DEN SULINA-KANAL PASSIERTEN**

Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Sulina-Kanal vom Meer eingetreten			Aus dem Sulina-Kanal ins Meer ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t
1	Ukraine	81	187,2	116,3	99	245,5	241,8	180	432,7	358,1
2	Republik Moldau	-		-	-	-	-	-	-	-
3	Rumänien	42	47,4	6,9	46	70,5	8,7	88	117,9	15,6
4	Bulgarien	20	35,1	26,7	24	47,7	2,2	44	82,8	28,9
5	Serbien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Kroatien	1	1,5	-	1	1,5	1,6	2	3,0	1,6
7	Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Slowakei	4	5,7	2,1	7	10,3	4,6	11	16,0	6,7
9	Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Russland	67	184,4	52,8	72	187,9	215,5	139	372,3	268,3
12	Andere Länder	591	1 133,7	328,6	649	1 246,3	1 502,5	1 240	2 380,0	1 831,1
<b>GESAMT</b>		<b>806</b>	<b>1 595,0</b>	<b>533,4</b>	<b>898</b>	<b>1 809,7</b>	<b>1 976,9</b>	<b>1 704</b>	<b>3 404,7</b>	<b>2 510,3</b>
Insgesamt im Jahr 2007		887	1 852,0	347,8	1 001	2 070,0	2 352,5	1 888	3 922,0	2 700,3
In % zum Jahr 2006		90,9	86,1	153,4	89,7	87,4	84,0	90,3	86,8	93,0

**Tabelle IV.41 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2007 DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL PASSIERTEN**

Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Donau-Schwarzmeer-Kanal eingetreten			Aus dem Donau-Schwarzmeer-Kanal ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidschan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>GESAMT</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Insgesamt im Jahr 2006		..	..	..	..	..	..	..	..	..
In % zum Jahr 2006		..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tabelle IV.42 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2007 DEN KANAL DES KILIA-ARMS PASSIERTEN**

Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Kanal des Kilia-Arms eingetreten			Aus dem Kanal des Kilia-Arms ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidschan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>GESAMT</b>										
Insgesamt im Jahr 2006										
In % zum Jahr 2006										

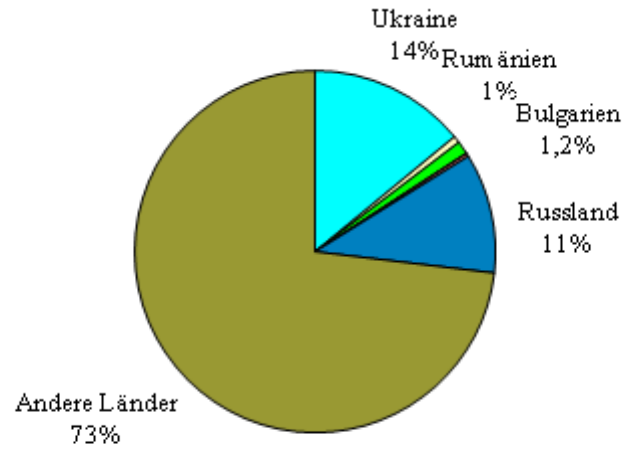
Tabelle IV.43

## ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2007 DEN MAIN-DONAU-KANAL PASSIERTEN

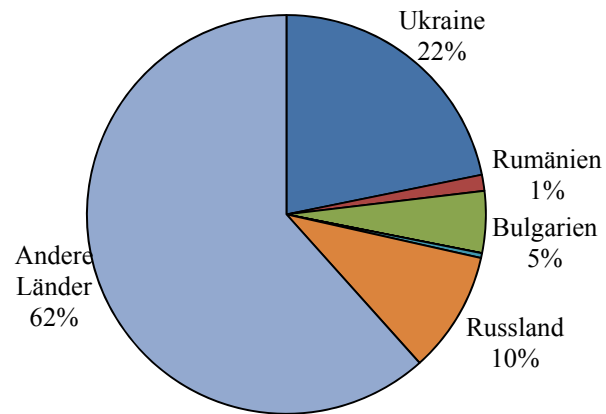
Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Main-Donau-Kanal eingetreten			Aus dem Main-Donau-Kanal ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidschan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>GESAMT</b>										
Insgesamt im Jahr 2006										
In % zum Jahr 2006										

**Abbildung IV.7 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN SULINA-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER im Jahr 2007 (in Tausend t)**

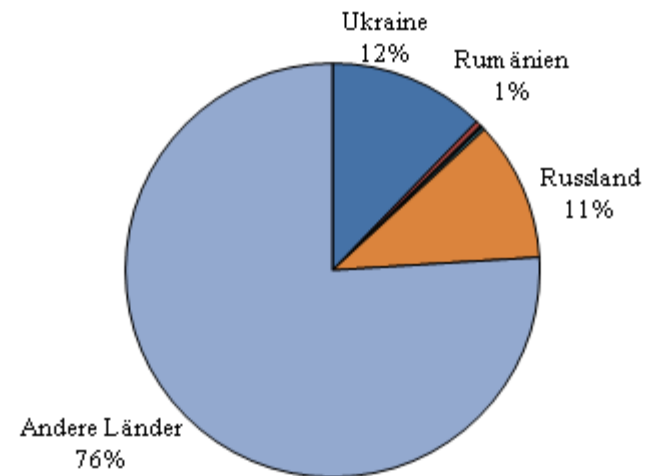
**a) Gesamtgüterumschlag**



**b) Eingeführte Güter**



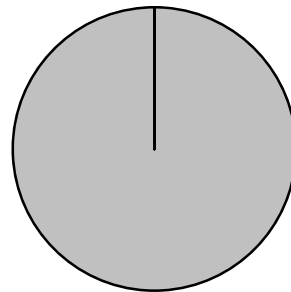
**c) Ausgeführte Güter**



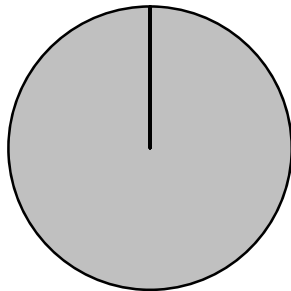
**Abbildung IV.8**

**GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

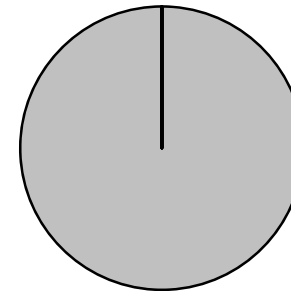
**a) Gesamtgüterumschlag**



**b) Eingeführte Güter**



**c) Ausgeführte Güter**

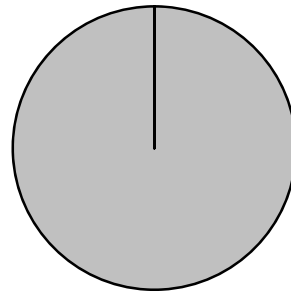




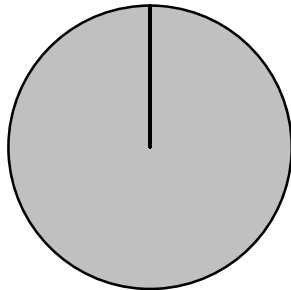
**Abbildung IV.9**

**GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN KANAL DES KILIA-ARMS MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

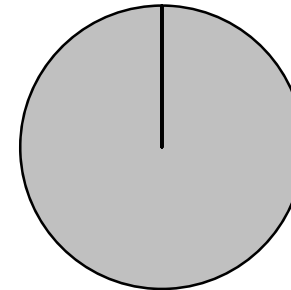
**a) Gesamtgüterumschlag**



**b) Eingeführte Güter**

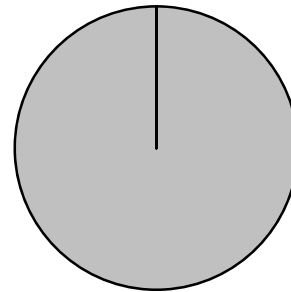


**c) Ausgeführte Güter**

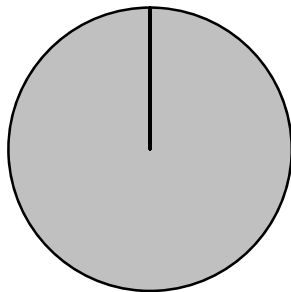


**Abbildung IV.10 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN MAIN-DONAU-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

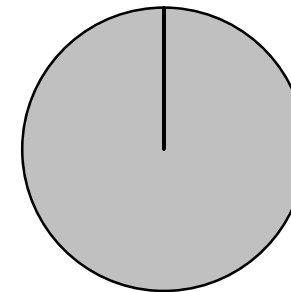
**a) Gesamtgüterumschlag**



**b) Eingeführte Güter**



**c) Ausgeführte Güter**



## **Kapitel V**

### **GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN**

## Erläuterungen zu Kapitel V

In den Tabellen dieses Kapitels wird der Gesamtgüterumschlag aller wichtigen, für den internationalen Güterverkehr bedeutsamen und in der DK statistisch erfassten Donauhäfen, sowie der Gesamtgüterumschlag für jedes Land und jeden wichtigen Donauhafen für das Jahr 2007 dargestellt.

Der Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (**Tabelle V.1**) im Jahr 2007 betrug 70 889,0 Tausend t, was einen Anstieg um 2 289,0 Tausend t, das sind 3,3 %, gegenüber dem Vorjahr (2006) bedeutet. Die in den Tabellen dieses Kapitels angeführten Kennziffern für den Güterumschlag der Häfen bzw. Hafengruppen ergaben sich aus der Summe der im jeweiligen Hafen (Hafengruppe) im Berichtsjahr geladenen/gelöschten Güter. Mitgerechnet werden auch Güter ausländischer Herkunft, die im Rahmen des Außenhandels im Transitverkehr im jeweiligen Hafen umgeschlagen werden (z.B. mit Eisenbahnwaggons aus Nicht-Donaustaaten oder auf Schiffen aus Seehäfen von Nicht-Donaustaaten zum Umladen auf ein Donauschiff beförderte Güter).

Zu den größten Donauhäfen mit einem Güterumschlag von über 1 Mio. Tonnen im Jahr 2007 (**Tabelle V.2**) gehören:

Ismail	6 850,0	Tsd. t	Smederevo	2 924,0	Tsd. t
Reni	2 887,0	Tsd. t	Belgrad	2 123,0	Tsd. t
Galați	10 002,0	Tsd. t	Novi Sad	1 276,0	Tsd. t
Brăila	1 127,0	Tsd. t	Budapest (2006)	1 024,0	Tsd. t
Giurgiu	3 480,0	Tsd. t	Bratislava	2 225,0	Tsd. t
Russe	2 329,0	Tsd. t	Wien	1 655,0	Tsd. t
Lom	1 473,0	Tsd. t	Linz	5 255,0	Tsd. t
Pančevo	1 789,0	Tsd. t			

Die Entwicklung des Güterumschlages der Häfen der einzelnen Länder im Jahr 2007 im Vergleich zum Jahr 2006 wird in **Abbildung V.1** grafisch dargestellt.

Im Statistischen Jahrbuch für das Jahr 2007 wurde die aus 24 Güterarten bestehende Güterkurzliste (**Tabelle V.3**) verwendet. Da in Ungarn bereits ab 2007 zum neuen Güterverzeichnis NST 2007 übergegangen wurde, welches mit der o.a. Güterkurzliste nicht kompatibel ist, wurden bei Ungarn im vorliegenden Jahrbuch die Angaben für 2006 genutzt.

**Tabelle V.4** enthält Angaben über den Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2007 nach den wichtigsten Güterarten. Der Anteil dieser Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen betrug 96,9 %, darunter

– Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	25,5 %
– Rohe und bearbeitete Mineralien	21,6 %
– Feste mineralische Brennstoffe	11,2 %
– Mineralölerzeugnisse	11,2 %
– Halbzeug aus Metall	8,9 %
– Getreide	6,3 %
– Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	4,7 %
– Natürliche und künstliche Düngemittel	3,8 %
– Nahrungs- und Futtermittel	1,6 %
– Metallwaren	1,1 %
– Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	1,0 %

Der Anteil der wichtigsten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen, sowie ihr Anteil am Lade- und am Löschgut wird in **Abbildung V.2** grafisch dargestellt.

**Tabellen V.5 - V. 59** enthalten ausführliche Informationen über den Güterumschlag nach Ländern und wichtigsten Häfen mit Angabe der ausgeführten, eingeführten und in Kabotage beförderten Güter, klassifiziert nach den wichtigsten Güterarten. Zur größeren Anschaulichkeit wurden die tabellarisch erfassten Kennziffern aller Länder und Häfen in **Abbildungen V.3 - V.12** auch in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

**Tabelle V.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2007**

in Tausend Tonnen

Land	Geladen			Gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2007	2006	in % zu 2006	2007	2006	in % zu 2006	2007	2006	in % zu 2006
Ukraine	9 190,0	9 350,0	98,3	666,0	497,0	134,0	9 856,0	9 847,0	100,1
Republik Moldau	-	-	-	25,0	25,0	100,0	25,0	25,0	100,0
Rumänien	3 567,0	3 122,0	114,3	11 293,0	11 819,0	95,5	14 860,0	14 941,0	99,5
Bulgarien	536,0	701,0	76,5	4 562,0	4 735,0	96,3	5 098,0	5 436,0	93,8
Serbien	5 975,0	6 013,0	99,4	8 540,0	7 947,0	107,5	14 515,0	13 960,0	104,0
Kroatien	867,0	899,0	96,4	446,0	437,0	102,1	1 313,0	1 336,0	98,3
Ungarn	2 880,0	2 880,0	100,0	2 246,0	2 246,0	100,0	5 126,0	5 126,0	100,0
Slowakei	2 461,0	1 773,0	138,8	407,0	312,0	130,4	2 868,0	2 085,0	137,6
Österreich	2 523,0	2 577,0	97,9	7 238,0	5 950,0	121,6	9 761,0	8 527,0	114,5
Deutschland	...	..	..	..	..	..	7 467,0	7 317,0	102,1
<b>INSGESAMT</b>	<b>27 999,0</b>	<b>27 315,0</b>	<b>102,5</b>	<b>35 423,0</b>	<b>33 968,0</b>	<b>104,3</b>	<b>70 889,0</b>	<b>68 600,0</b>	<b>103,3</b>

**Tabelle V.2 GÜTERUMSCHLAG DER WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN IM JAHR 2007**

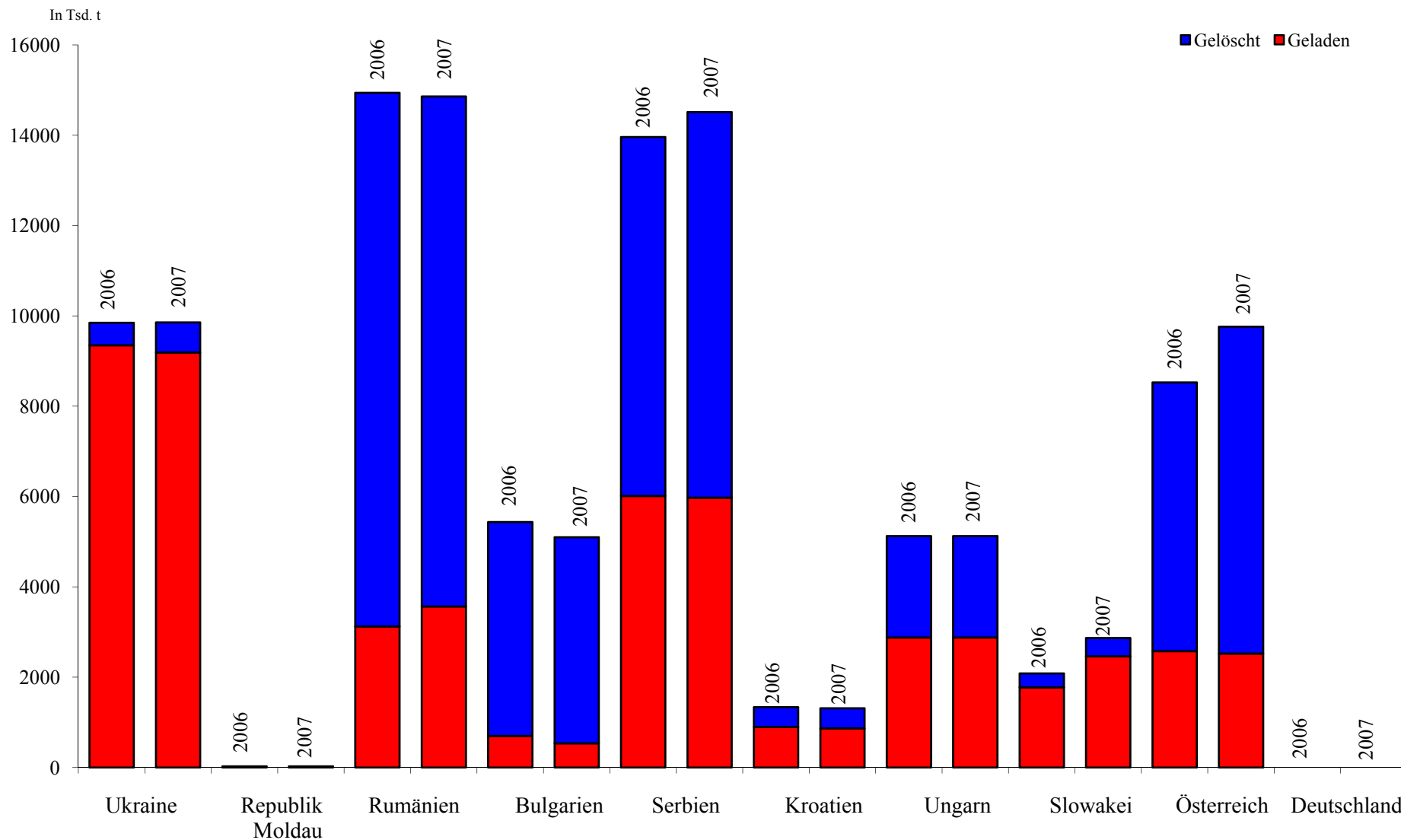
Häfen	Geladen			Gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2007	2006	In % zu 2006	2007	2006	In % zu 2006	2007	2006	In % zu 2006
Kilia	70,0	47,0	148,9	44,0	6,0	733,3	114,0	53,0	215,1
Ismail	6 744,0	6730,0	100,2	106,0	158,0	67,1	6 850,0	6 888,0	99,4
Reni	2 372,0	2408,0	96,6	515,0	167,0	308,4	2 887,0	2 575,0	112,1
Ust-Dunaisk*	74,0	212,0	34,9	44,0	172,0	25,6	118,0	384,0	30,7
Giurgulesti**	-	-	-	25,0	25,0	100,0	25,0	25,0	100,0
Tulcea	102,0	72,0	141,7	143,0	1528,0	9,4	245,0	1 600,0	15,3
Galați	2 113,0	1 806,0	117,0	7 889,0	7 880,0	100,1	10 002,0	9 686,0	103,3
Brăila	302,0	511,0	59,1	825,0	486,0	169,8	1 127,0	997,0	113,0
Giurgiu	628,0	731,0	85,9	2 852,0	1 923,0	148,3	3 480,0	2 654,0	131,1
Silistra	..	-	..	..	370,0	..	..	370,0	..
Tutrakan	1,0	1,0	100,0	8,0	2,0	400,0	9,0	3,0	300,0
Russe	239,0	230,0	103,9	2 090,0	1 877,0	111,3	2 329,0	2 107,0	110,5
Svistov	6,0	50,0	12,0	760,0	865,0	87,7	766,0	915,0	83,7
Vidin	4,0	53,0	7,5	275,0	254,0	108,3	279,0	307,0	90,9
Somovit	5,0	103,0	4,9	127,0	144,0	88,2	132,0	247,0	53,4
Oriahovo	3,0	4,0	75,0	107,0	77,0	139,0	110,0	81,0	135,8
Lom	278,0	260,0	106,9	1 195,0	1 146,0	104,3	1 473,0	1 406,0	104,8
Prahovo	118,0	11,0	1072,7	271,0	321,0	84,4	389,0	332,0	117,2
Pančevo	1 014,0	713,0	142,2	775,0	742,0	104,4	1 789,0	1 455,0	123,2
Smederevo	236,0	554,0	42,6	2 688,0	2 053,0	130,9	2 924,0	2 607,0	112,2
Belgrad	219,0	262,0	83,6	1 904,0	2 306,0	82,6	2 123,0	2 568,0	82,7
Novi Sad	632,0	648,0	97,5	644,0	359,0	179,4	1 276,0	1 007,0	126,7
Vukovar	..	684,0	..	..	209,0	..	..	893,0	..
<b>(in Klammern alle Häfen)</b>	<b>(867,0)</b>	<b>(896,0)</b>	<b>(96,8)</b>	<b>(446,0)</b>	<b>(430,0)</b>	<b>(103,7)</b>	<b>(1 313,0)</b>	<b>(1 326,0)</b>	<b>(99,0)</b>
Osijek	..	212,0	..	..	221,0	..	..	433,0	..
Mohács-Baja**	759,0	759,0	100,0	212,0	212,0	100,0	971,0	971,0	100,0
Dunaújváros**	361,0	361,0	100,0	139,0	139,0	100,0	500,0	500,0	100,0
Budapest **	333,0	333,0	100,0	691,0	691,0	100,0	1 024,0	1 024,0	100,0
Almásfüzitő-Szőny**	266,0	266,0	100,0	22,0	22,0	100,0	288,0	288,0	100,0
Győr**	62,0	62,0	100,0	117,0	117,0	100,0	179,0	179,0	100,0
Komárno	292,0	189,0	154,5	105,0	180,0	58,3	397,0	369,0	107,6
Bratislava	2 055,0	1 572,0	130,7	170,0	115,0	147,8	2 225,0	1 687,0	131,9
Štúrovo	..	4,0	..	..	1,0	..	..	5,0	..
Gabčíkovo	104,0	5,0	2080,0	118,0	5,0	2360,0	222,0	10,0	1110,0
Sonstige Häfen der Slowakei	10,0	3,0	333,3	14,0	11,0	127,3	24,0	14,0	171,4
Wien	1 235,0	1 097,0	112,6	420,0	372,0	112,9	1 655,0	1 469,0	112,7
Krems	36,0	476,0	7,6	683,0	811,0	84,2	719,0	1 287,0	55,9
Linz	893,0	863,0	103,5	4 362,0	3 724,0	117,1	5 255,0	4 587,0	114,6
Enns	35,0	62,0	56,5	734,0	613,0	119,7	769,0	675,0	113,9
Sonstige Häfen Österreichs	..	78,0	..	..	429,0	..	..	507,0	..
<b>GESAMT</b>	<b>22 468,0</b>	<b>22 432,0</b>	<b>100,2</b>	<b>31 520,0</b>	<b>30 733,0</b>	<b>102,6</b>	<b>53 988,0</b>	<b>53 165</b>	<b>101,5</b>

\* Einschließlich des Hafens Kilia

\*\* Angaben für 2006

Abbildung V.1

GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IN DEN JAHREN 2006-2007





**Tabelle V.3 GÜTERKURZLISTE NACH GÜTERARTEN**














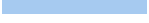
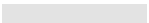









Bezeichnung		Güterart
	1	Getreide
	2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse
	3	Lebende Tiere, Zuckerrüben
	4	Holz und Kork
	5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe
	6	Nahrungs- und Futtermittel
	7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette
	8	Feste mineralische Brennstoffe
	9	Rohes Erdöl
	10	Mineralölerzeugnisse
	11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens
	12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen
	13	Halbzeug aus Metall
	14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe
	15	Rohe und bearbeitete Mineralien
	16	Natürliche und künstliche Düngemittel
	17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere
	18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere
	19	Zellstoff, Altpapier
	20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile
	21	Metallwaren
	22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse
	23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren
	24	Sonstige Waren

Tabelle V.4

## GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	3 282,0	3 193,0	89,0	676,0	594,0	82,0	3 958,0	6,3
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	6,0	5,0	1,0	5,0	5,0	-	11,0	0,0
4	Holz und Kork	71,0	66,0	5,0	272,0	223,0	49,0	343,0	0,5
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	17,0	16,0	1,0	21,0	21,0	-	38,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	170,0	169,0	1,0	818,0	794,0	24,0	988,0	1,6
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	483,0	391,0	92,0	143,0	138,0	5,0	626,0	1,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	2 969,0	2 926,0	43,0	4 077,0	4 070,0	7,0	7 046,0	11,2
9	Rohes Erdöl	178,0	149,0	29,0	102,0	86,0	16,0	280,0	0,4
10	Mineralölzeugnisse	3 487,0	2 195,0	1 292,0	3 612,0	2 333,0	1 279,0	7 099,0	11,2
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	5 514,0	5 460,0	54,0	10 603,0	10 583,0	20,0	16 117,0	25,5
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	81,0	36,0	45,0	194,0	134,0	60,0	275,0	0,4
13	Halbzeug aus Metall	2 632,0	2 128,0	504,0	2 967,0	1 026,0	1 941,0	5 599,0	8,9
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	767,0	225,0	542,0	2 191,0	243,0	1 948,0	2 958,0	4,7
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	4 705,0	472,0	4 233,0	8 970,0	833,0	8 137,0	13 675	21,6
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	1 352,0	1 316,0	36,0	1 049,0	1 004,0	45,0	2 401,0	3,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	52,0	52,0	-	364,0	364,0	-	416,0	0,7
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	86,0	80,0	6,0	161,0	154,0	7,0	247,0	0,4
19	Zellstoff, Altpapier	15,0	15,0	-	14,0	14,0	-	29,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	20,0	17,0	3,0	66,0	63,0	3,0	86,0	0,1
21	Metallwaren	259,0	255,0	4,0	407,0	406,0	1,0	666,0	1,1
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	4,0	4,0	-	5,0	5,0	-	9,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	217,0	194,0	23,0	97,0	82,0	15,0	314,0	0,5
<b>INSGESAMT</b>		<b>26 367,0</b>	<b>19 364,0</b>	<b>7 003,0</b>	<b>36 814,0</b>	<b>23 175,0</b>	<b>13 639,0</b>	<b>63 181,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.5 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**UKRAINE**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	463,6	463,6	0,2	74,5	74,5	-	538,1	5,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	12,5	12,5	-	-	-	-	12,5	0,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	61,2	61,2	-	15,3	15,3	-	76,5	0,8
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	11,4	4,7	6,7	-	-	-	11,4	0,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	2 661,9	2 661,9	-	218,8	218,8	-	2 880,7	29,2
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	226,4	226,4	-	191,9	191,9	-	418,3	4,2
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	3 854,1	3 854,1	-	70,6	70,6	-	3 924,7	39,8
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	1 001,6	1 001,6	-	0,3	0,3	-	1 001,9	10,2
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	7,5	-	7,5	7,5	0,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	77,8	77,8	-	37,7	32,9	4,8	115,5	1,2
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	607,9	607,9	-	10,9	10,9	-	618,8	6,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	45,3	45,3	-	-	-	-	45,3	0,5
19	Zellstoff, Altpapier	9,8	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	0,1
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,2	0,2	-	0,2	0,2	-	0,4	0,0
21	Metallwaren	124,7	124,7	-	15,4	15,4	-	140,1	1,4
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	31,7	26,9	4,8	16,9	16,9	-	48,6	0,5
<b>INSGESAMT</b>		<b>9 190,1</b>	<b>9 178,4</b>	<b>11,7</b>	<b>666,0</b>	<b>653,7</b>	<b>12,3</b>	<b>9 856,1</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.6 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**UST-DUNAJSK**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	4,8	-	4,8	-	-	-	100,0	
<b>INSGESAMT</b>		<b>4,8</b>	-	<b>4,8</b>	-	-	-	<b>100,0</b>	

**Tabelle V.7 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**KILIA**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	58,2	58,2	-	44,3	44,3	-	102,5	90,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	11,4	4,7	6,7	-	-	-	11,4	10,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>		<b>69,6</b>	<b>62,9</b>	<b>6,7</b>	<b>44,3</b>	<b>44,3</b>	<b>-</b>	<b>113,9</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.8 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**ISMAIL**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	10,9	10,9	-	-	-	10,9	0,2	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	60,5	60,5	-	12,6	12,6	73,1	1,1	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	2 230,3	2 230,3	-	39,9	39,9	2 270,2	33,1	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	17,1	17,1	-	-	-	17,1	0,2	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	3 115,2	3 115,2	-	0,2	0,2	3 115,4	45,5	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	1 001,6	1 001,6	-	0,3	0,3	1 001,9	14,6	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	77,8	77,8	-	37,7	32,9	115,5	1,7	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	202,6	202,6	-	0,0	-	202,6	3,0	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	0,0	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	0,0	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	9,8	9,8	-	0,0	-	9,8	0,1	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,4	0,0	
21	Metallwaren	-	-	-	0,0	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	0,0	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	0,0	-	-	-	
24	Sonstige Waren	17,8	17,8	-	15,3	15,3	33,1	0,5	
<b>INSGESAMT</b>		<b>6 743,8</b>	<b>6 743,8</b>	<b>-</b>	<b>106,2</b>	<b>101,4</b>	<b>4,8</b>	<b>6 850,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.9 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**RENI**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	394,5	394,3	0,2	30,2	30,2	-	424,7	14,7
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	12,5	12,5	-	-	-	-	12,5	0,4
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	0,7	0,7	-	2,7	2,7	-	3,4	0,1
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	431,6	431,6	-	178,9	178,9	-	610,5	21,2
9	Rohes Erdöl	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,2
10	Mineralölerzeugnisse	209,3	209,3	-	191,9	191,9	-	401,2	13,9
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	738,9	738,9	-	70,4	70,4	-	809,3	28,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	7,5	-	7,5	7,5	0,3
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	405,3	405,3	-	10,9	10,9	-	416,2	14,4
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	45,3	45,3	-	0,0	-	-	45,3	1,6
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	124,7	124,7	-	15,4	15,4	-	140,1	4,8
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	9,1	9,1	-	1,6	1,6	-	10,7	0,4
<b>INSGESAMT</b>		<b>2 371,9</b>	<b>2 371,7</b>	<b>0,2</b>	<b>515,5</b>	<b>508,0</b>	<b>7,5</b>	<b>2 887,4</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.10 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**REPUBLIK MOLDAU**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	24,0	24,0	-	24,0	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>		-	-	-	<b>25,0</b>	<b>25,0</b>	-	<b>25,0</b>	<b>100,0</b>



**Tabelle V.11 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**GIURGIULEȘTI**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	4,0
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	24,0	24,0	-	24,0	96,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>		-	-	-	<b>25,0</b>	<b>25,0</b>	-	<b>25,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.12 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**RUMÄNIEN**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	136,0	58,0	78,0	191,0	121,0	70,0	327,0	2,2
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	10,0	5,0	5,0	10,0	0,1
4	Holz und Kork	46,0	45,0	1,0	46,0	1,0	45,0	92,0	0,6
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	6,0	5,0	1,0	38,0	14,0	24,0	44,0	0,3
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	141,0	56,0	85,0	12,0	7,0	5,0	153,0	1,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	22,0	7,0	15,0	1 837,0	1 832,0	5,0	1 859,0	12,5
9	Rohes Erdöl	16,0	16,0	-	23,0	23,0	-	39,0	0,3
10	Mineralölerzeugnisse	176,0	147,0	29,0	53,0	37,0	16,0	229,0	1,5
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	69,0	15,0	54,0	4 312,0	4 298,0	14,0	4 381,0	29,5
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	49,0	4,0	45,0	97,0	37,0	60,0	146,0	1,0
13	Halbzeug aus Metall	2 054,0	2 019,0	35,0	327,0	327,0	-	2 381,0	16,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	571,0	69,0	502,0	2 126,0	186,0	1 940,0	2 697,0	18,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	153,0	3,0	150,0	2 086,0	143,0	1 943,0	2 239,0	15,1
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	36,0	36,0	-	76,0	67,0	9,0	112,0	0,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	-	1,0	15,0	14,0	1,0	16,0	0,1
21	Metallwaren	4,0	-	4,0	24,0	23,0	1,0	28,0	0,2
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	85,0	78,0	7,0	19,0	4,0	15,0	104,0	0,7
<b>INSGESAMT</b>		<b>3 567,0</b>	<b>2 559,0</b>	<b>1 008,0</b>	<b>11 293,0</b>	<b>7 138,0</b>	<b>4 155,0</b>	<b>14 860,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.13 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**TULCEA**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	5,0	5,0	-	-	-	5,0	2,1	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	9,0	9,0	-	8,0	-	8,0	17,0	6,9
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	5,0	5,0	-	-	-	5,0	2,1	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	10,0	3,0	7,0	57,0	17,0	40,0	67,0	27,3
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	73,0	-	73,0	77,0	-	77,0	150,0	61,2
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>		<b>102,0</b>	<b>22,0</b>	<b>80,0</b>	<b>143,0</b>	<b>18,0</b>	<b>125,0</b>	<b>245,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.14 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**GALAŦI**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	9,0	9,0	-	2,0	2,0	-	11,0	0,1
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	27,0	27,0	-	1,0	1,0	-	28,0	0,3
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	3,0	3,0	-	14,0	14,0	-	17,0	0,2
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	21,0	16,0	5,0	8,0	5,0	3,0	29,0	0,3
8	Feste mineralische Brennstoffe				1 538,0	1 534,0	4,0	1 538,0	15,4
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	34,0	28,0	6,0	37,0	37,0	-	71,0	0,7
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	4 311,0	4 297,0	14,0	4 311,0	43,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	2 012,0	2 012,0	-	265,0	265,0	-	2 277,0	22,8
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	1 706,0	1,0	1 705,0	1 706,0	17,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren								
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren								
24	Sonstige Waren	3,0	3,0	-	3,0	2,0	-	5,0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>2 113,0</b>	<b>2 102,0</b>	<b>11,0</b>	<b>7 889,0</b>	<b>6 163,0</b>	<b>1 726,0</b>	<b>10 002,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.15 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**BRÄILA**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	35,0	33,0	2,0	53,0	43,0	10	88,0	7,8
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	2,0	2,0	-	2,0	-	2,0	4,0	0,4
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	70,0	35,0	44,0	1,0	1,0	-	80,0	7,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	67,0	67,0	-	67,0	5,9
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	41,0	6,0	35,0	62,0	62,0	-	103,0	9,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	63,0	63,0	-	577,0	-	577,0	640,0	56,8
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	63,0	54,0	9,0	63,0,0	5,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	80,0	73,0	7,0	-	-	-	80,0	7,1
<b>INSGESAMT</b>		<b>302,0</b>	<b>214,0</b>	<b>88,0</b>	<b>825,0</b>	<b>227,0</b>	<b>598,0</b>	<b>1 127,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.16 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**CERNAVODĂ**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>									

**Tabelle V.17 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**GIURGIU**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	87,0	11	76,0	136,0	76,0	60,0	223,0	6,4
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	10,0	5,0	5,0	10,0	0,3
4	Holz und Kork	8,0	7,0	1,0	35,0	-	35,0	43,0	1,2
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,0	-	1,0	24,0	-	24,0	25,0	0,7
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	36,0	-	36,0	3,0	1,0	2,0	39,0	1,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	22,0	7,0	15,0	231,0	230,0	1,0	253,0	7,3
9	Rohes Erdöl	16,0	16,0	-	-	-	-	16,0	0,5
10	Mineralölerzeugnisse	142,0	119,0	23,0	16,0	-	16,0	158,0	4,5
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	69,0	15,0	54,0	1,0	1,0	-	70,0	2,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	39,0	1,0	38,0	35,0	15,0	20,0	74,0	2,1
13	Halbzeug aus Metall	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	13,0	-	13,0	207,0	185,0	22,0	220,0	6,4
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	153,0	3,0	150,0	2 086,0	143,0	1 943,0	2 239,0	64,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	33,0	33,0	-	13,0	13,0	-	46,0	1,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	-	1,0	15,0	14,0	1,0	16,0	0,5
21	Metallwaren	4,0	-	4,0	24,0	23,0	1,0	28,0	0,8
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	2,0	2,0	-	15,0	-	15,0	17,0	0,5
<b>INSGESAMT</b>		<b>628,0</b>	<b>215,0</b>	<b>413,0</b>	<b>2 852,0</b>	<b>707,0</b>	<b>2 145,0</b>	<b>3 480,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.18 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**ORȘOVA**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>		-	-	-	-	-	-	-	



**Tabelle V.19 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SONSTIGE HÄFEN RUMÄNIENS**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>		-	-	-	-	-	-	-	

**Tabelle V.20 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**BULGARIEN**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	22,0	22,0	-	152,0	152,0	-	174,0	3,4
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,1
4	Holz und Kork	-	-	-	30,0	30,0	-	30,0	0,6
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	11,0	11,0	-	7,0	7,0	-	18,0	0,4
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	101,0	101,0	-	101,0	2,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	36,0	10,0	26,0	1 256,0	1 256,0	-	1 292,0	25,3
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	411,0	411,0	-	411,0	8,1
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	7,0	7,0	-	636,0	636,0	-	643,0	12,6
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	26,0	26,0	-	26,0	0,5
13	Halbzeug aus Metall	235,0	235,0	-	64,0	63,0	1,0	299,0	5,9
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	0,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	11,0	11,0	-	1 227,0	175,0	1 052,0	1 238,0	24,3
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	13,0	13,0	-	4,0	4,0	-	17,0	0,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	247,0	247,0	-	247,0	4,8
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	15,0	15,0	-	11,0	11,0	-	26,0	0,5
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,2
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2,0	2,0	-	30,0	30,0	-	32,0	0,6
21	Metallwaren	118,0	118,0	-	309,0	309,0	-	427,0	8,4
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	66,0	66,0	-	31,0	31,0	-	97,0	1,9
<b>INSGESAMT</b>		<b>536,0</b>	<b>510,0</b>	<b>26,0</b>	<b>4 562,0</b>	<b>3 509,0</b>	<b>1 053,0</b>	<b>5 098,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.21 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)

SILISTRA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>		-	-	-	-	-	-	-	

**Tabelle V.22 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**TUTRAKAN**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	1,0	1,0	-	5,0	5,0	-	6,0	66,6
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	3,0	-	3,0	3,0	33,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>		<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>8,0</b>	<b>-</b>	<b>5,0</b>	<b>9,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.23 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**RUSSE**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	6,0	6,0	-	118,0	118,0	-	124,0	5,4
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,2
4	Holz und Kork	-	-	-	12,0	12,0	-	12,0	0,5
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	11,0	11,0	-	7,0	7,0	-	18,0	0,8
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	7,0	7,0	-	525,0	525,0	-	532,0	22,8
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	411,0	411,0	-	411,0	17,6
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	0,2
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	11,0	11,0	-	679,0	167,0	512,0	690,0	29,6
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	13,0	13,0	-	4,0	4,0	-	17,0	0,7
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	13,0	13,0	-	-	-	-	13,0	0,6
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2,0	2,0	-	29,0	29,0	-	31,0	1,3
21	Metallwaren	114,0	114,0	-	293,0	293,0	-	407,0	17,5
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	61,0	61,0	-	1,0	1,0	-	62,0	2,7
<b>INSGESAMT</b>		<b>239,0</b>	<b>239,0</b>	<b>-</b>	<b>2 090,0</b>	<b>1 578,0</b>	<b>512,0</b>	<b>2 329,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.24 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SVISTOV**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	6,0	6,0	-	-	-	6,0	0,7	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	16,0	16,0	16,0	2,1	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	101,0	101,0	101,0	13,2	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	256,0	256,0	256,0	33,4	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	40,0	40,0	40,0	5,2	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	5,0	5,0	5,0	0,6	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	326,0	1,0	325	42,5	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	16,0	16,0	16,0	2,1	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	2,0	2,0	2,0	0,2	
<b>INSGESAMT</b>		<b>6,0</b>	<b>6,0</b>	<b>-</b>	<b>760,0</b>	<b>435,0</b>	<b>325,0</b>	<b>766,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.25 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SOMOVIT**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	5,0	5,0	-	9,0	9,0	-	14,0	10,6
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	102,0	102,0	-	102,0	77,3
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	6,0-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	6,1
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>		<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>127,0</b>	<b>127,0</b>	<b>-</b>	<b>132,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.26 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**ORIAHOVO**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	3,0	3,0	-	-	-	3,0	2,7	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,9	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	106,0	106,0	106,0	96,4	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>		<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>-</b>	<b>107,0</b>	<b>-</b>	<b>107,0</b>	<b>110,0</b>	<b>100,0</b>



**Tabelle V.27 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**LOM**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	4,0	4,0	-	20,0	20,0	-	24,0	1,6
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	26,0	-	26,0	373,0	373,0	-	399,0	27,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	6,0	6,0	-	592,0	592,0	-	598,0	40,6
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	24,0	24,0	-	24,0	1,6-
13	Halbzeug aus Metall	235,0	235,0	-	59,0	59,0	-	294,0	20,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	109,0	3,0	106,0	109,0	7,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	2,0	2,0	-	11,0	11,0	-	13,0	0,9
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	5,0	5,0	-	5,0	5,0	-	10,0	0,7
<b>INSGESAMT</b>		<b>278,0</b>	<b>252,0</b>	<b>26,0</b>	<b>1 195,0</b>	<b>1 089,0</b>	<b>106,0</b>	<b>1 473,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.28 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**VIDIN**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	2,0	2,0	2,0	0,7	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	247,0	247,0	247,0	88,5	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,4	
21	Metallwaren	4,0	4,0	-	-	-	4,0	1,4-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	25,0	25,0	25,0	9,0	
<b>INSGESAMT</b>		<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>-</b>	<b>275,0</b>	<b>275,0</b>	<b>279,0</b>	<b>100,0</b>	

**Tabelle V.29 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SERBIEN**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	850,0	841,0	9,0	35,0	26,0	9,0	885,0	6,1
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,0
4	Holz und Kork	3,0	3,0	-	2,0	2,0	-	5,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	5,0	5,0	-	16,0	16,0	-	21,0	0,1
6	Nahrungs- und Futtermittel	5,0	5,0	-	62,0	62,0	-	67,0	0,5
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	0,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	133,0	133,0	-	471,0	471,0	-	604,0	4,2
9	Rohes Erdöl	2,0	2,0	-	47,0	47,0	-	49,0	0,3
10	Mineralölerzeugnisse	730,0	61,0	669,0	1 009,0	340,0	669,0	1 739,0	12,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	20,0	20,0	-	2 053,0	2 053,0	-	2 073,0	14,3
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	14,0	14,0	-	52,0	52,0	-	66,0	0,5
13	Halbzeug aus Metall	310,0	310,0	-	460,0	460,0	-	770,0	5,3
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	39,0	39,0	-	3,0	3,0	-	42,0	0,3
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	3 753,0	195,0	3 558,0	3 678,0	120,0	3 558,0	7 431,0	51,2
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	50,0	15,0	35,0	487,0	452,0	35,0	537,0	3,7
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	3,0	3,0	-	1,0	1,0	-	4,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	26,0	20,0	6,0	111,0	105,0	6,0	136,0	0,9
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2,0	1,0	1,0	3,0	2,0	1,0	5,0	0,0
21	Metallwaren	9,0	9,0	-	14,0	14,0	-	23,0	0,1
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	15,0	15,0	-	25,0	25,0	-	40,0	0,2
<b>INSGESAMT</b>		<b>5 975,0</b>	<b>1 698,0</b>	<b>4 277,0</b>	<b>8 540,0</b>	<b>4 263,0</b>	<b>4 277,0</b>	<b>14 515,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.30 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**PRAHOVO**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	1,2	1,2	-	-	-	1,2	0,3	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	73,0	73,0	-	65,0	65,0	138,0	35,5	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	28,0	-	28,0	7,2	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	69,0	69,0	69,0	17,7	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	18,0	18,0	18,0	4,6	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	33,2	1,2	32,0	1,0	-	34,2,0	8,8	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	9,6	4,6	5,0	90,0	90,0	99,6	25,6	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	1,0	1,0	-	-	-	1,0	0,3	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>		<b>118,0</b>	<b>81,0</b>	<b>37,0</b>	<b>271,0</b>	<b>225,0</b>	<b>46,0</b>	<b>389,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.31 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SMEDEREVO**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	1,5	1,5	0	6,0	6,0	-	7,5	0,3
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	1,2	1,2	-	-	-	-	1,2	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	16,0	16,0	-	213,0	213,0	-	229,0	7,8
9	Rohes Erdöl	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,2
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	182,0	-	182,0	182,0	6,2
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	7,0	7,0	-	2 019,0	2 019,0	-	2 026,0	69,4
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	6,3	6,3	-	14,0	14,0	-	20,3	0,7
13	Halbzeug aus Metall	135,0	135,0	-	101,0	101,0	-	236,0	8,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	11,0	11,0	-	2,0	2,0	-	13,0	0,4
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	51,0	43,0	8,0	76,0	35,0	41,0	127,0	4,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	65,0	65,0	-	65,0	2,2
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,1
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	3,0	3,0	-	5,0	5,0	-	5,0	0,2
<b>INSGESAMT</b>		<b>236,0</b>	<b>228,0</b>	<b>8,0</b>	<b>2 688,0</b>	<b>2 465,0</b>	<b>223,0</b>	<b>2 924,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.32 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**BELGRAD**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	24,0	24,0	-	9,0	-	9,0	33,0	1,6
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	1,0	1,0	-	2,5	2,5,0	-	3,5	0,2
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	13,0	13,0	-	13,0	0,6
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	3,6,0	3,6	-	3,6	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	3,6	3,6	-	8,4	8,4	-	12,0	0,5
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	284,0	110,0	174,0	284,0	13,4
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	2,0	2,0	-	3,3	3,3	-	5,3	0,2
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	7,4	7,4	-	7,4	0,3
13	Halbzeug aus Metall	2,4	2,4	-	105,0	105,0	-	107,4	5,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	180,0	26,0	154,0	1 419,0	58,0	1 361,0	1 599,0	75,3
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	28,0	28,0	-	28,0	1,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	1,1	1,1	-	1,1	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	1,3	1,3	-	1,3	0,1
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
21	Metallwaren	-	-	-	6,4	6,4	-	6,4	0,3
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	5,0	5,0	-	12,0	12,0	-	17,0	0,8
<b>INSGESAMT</b>		<b>219,0</b>	<b>65,0</b>	<b>154,0</b>	<b>1 904,0</b>	<b>360,0</b>	<b>1 544,0</b>	<b>2 123,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.33 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**NOVI SAD**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	403,0	401,0	2,0	5,0	5,0	-	408,0	32,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,4
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,4
6	Nahrungs- und Futtermittel	2,4	2,4	-	5,0	5,0	-	7,4	0,6
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	1,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,1
10	Mineralölerzeugnisse	140,0	21,0	119,0	183,0	51,0	132,0	323,0	25,4
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	1,0	1,0	-	2,0	2,0	-	3,0	0,2
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	6,0	6,0	-	-	-	-	6,0	0,3
13	Halbzeug aus Metall	6,0	6,0	-	8,0	8,0	-	14,0	1,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	27,0	27,0	-	-	-	-	27,0	2,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	27,0	27,0	-	174,0	12,0	162,0	201,0	15,8
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	239,0	235,0	4,0	239,0	18,7
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	4,0	4,0	-	7,0	7,0	-	11,0	0,9
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	6,6	6,6	-	4,0	4,0	-	10,6	0,9
<b>INSGESAMT</b>		<b>632,0</b>	<b>511,0</b>	<b>121,0</b>	<b>644,0</b>	<b>346,0</b>	<b>298,0</b>	<b>1 276,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.34 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**PANČEVO**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	221,0	221,0	-	10,0	10,0	-	231,0	12,9
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,4
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	34,0	34,0	-	34,0	1,9
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,3
8	Feste mineralische Brennstoffe	2,0	2,0	-	1,5	1,5	-	3,5	0,2
9	Rohes Erdöl	2,0	2,0	-	39,0	39,0	-	41,0	2,3
10	Mineralölerzeugnisse	586,0	40,0	546,0	280,0	169,0	111,0	866,0	48,4
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	8,0	8,0	-	20,0	20,0	-	28,0	1,6
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	1,0	1,0	-	23,0	23,0	-	24,0	1,5
13	Halbzeug aus Metall	159,0	159,0	-	169,0	169,0	-	328,0	18,3
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	9,0	-	9,0	78,0	4,0	74,0	87,0	4,9
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	10,0	10,0	-	91,0	91,0	-	101,0	5,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	3,0	-	3,0	-	-	-	3,0	0,2
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	10,0	10,0	-	4,5	4,5	-	14,5	0,7
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	3,0	3,0	-	7,0	7,0	-	10,0	0,5
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,3
<b>INSGESAMT</b>		<b>1 014,0</b>	<b>456,0</b>	<b>558,0</b>	<b>775,0</b>	<b>590,0</b>	<b>185,0</b>	<b>1 789,0</b>	<b>100,0</b>



**Tabelle V.35 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**KROATIEN**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	55,0	55,0	-	5,0	5,0	-	60,0	4,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	10,0	10,0	-	15,0	15,0	-	25,0	1,9
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	17,0	17,0	-	17,0	1,3
9	Rohes Erdöl	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	597,0	597,0	-	74,0	74,0	-	671,0	51,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	135,0	135,0	-	135,0	10,3
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	92,0	92,0	-	5,0	5,0	-	97,0	7,4
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	4,0	1,0	3,0	30,0	27,0	3,0	34,0	2,6
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	56,0	56,0	-	42,0	42,0	-	98,0	7,5
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	48,0	48,0	-	108,0	108,0	-	156,0	11,9
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,6
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,2
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>		<b>867,0</b>	<b>864,0</b>	<b>3,0</b>	<b>446,0</b>	<b>443,0</b>	<b>3,0</b>	<b>1 313,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.36 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**VUKOVAR**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>		-	-	-	-	-	-	-	

**Tabelle V.37 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**OSIJEK**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>		-	-	-	-	-	-	-	

**Tabelle V.38 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**UNGARN**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	1 658,0	1 658,0	-	4,0	3,0	1,0	1 661,0	32,4
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
4	Holz und Kork	4,0	-	4,0	4,0	-	4,0	8,0	0,2
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	7,0	7,0	-	329,0	329,0	-	335,0	6,5
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	273,0	273,0	-	3,0	3,0	-	276,0	5,4
8	Feste mineralische Brennstoffe	52,0	52,0	-	72,0	72,0	-	124,0	2,4
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	520,0	498,0	22,0	329,0	307,0	22,0	849,0	16,6
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	22,0	22,0	-	25,0	19,0	6,0	47,0	0,9
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	262,0	262,0	2,0	158,0	158,0	-	420,0	8,2
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	61,0	21,0	40,0	16,0	16,0	-	77,0	1,5
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	1,0	1,0	-	1 054,0	2,0	1 052,0	1 055,0	20,6
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	183,0	183,0	-	183,0	3,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,1
21	Metallwaren	3,0	3,0	-	44,0	44,0	-	47,0	0,9
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	2,0	2,0	-	5,0	5,0	-	7,0	0,1
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	13,0	2,0	11,0	18,0	18,0	-	31,0	0,6
<b>INSGESAMT</b>		<b>2 880,0</b>	<b>2 801,0</b>	<b>80,0</b>	<b>2 246,0</b>	<b>1 161,0</b>	<b>1 085,0</b>	<b>5 126,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.39 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**MOHÁCS**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	654,0	654,0	-	1,0	1,0	-	655,0	67,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	4,0	4,0	-	70,0	70,0	-	74,0	7,6
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	71,0	71,0	-	1,0	1,0	-	72,0	7,4
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	20,0	20,0	-	20,0	2,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	10,0	10,0	-	10,0	10,0	-	20,0	2,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	2,0	1,0	1,0	4,0	4,0	-	6,0	0,5
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	18,0	18,0	-	6,0	6,0	-	24,0	2,5
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	1,0	1,0	-	50,0	-	50,0	51,0	5,3
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	49,0	49,0	-	49,0	5,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>		<b>759,0</b>	<b>758,0</b>	<b>2,0</b>	<b>212,0</b>	<b>162,0</b>	<b>50,0</b>	<b>971,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.40 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**DUNAÚJVÁROS**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	30,0	30,0	-	-	-	-	30,0	6,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	2,0	2,0	-	5,0	5,0	-	7,0	1,4
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	20,0	20,0	-	-	-	-	20,0	4,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	51,0	51,0	-	47,0	47,0	-	98,0	19,6
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	259,0	259,0	-	75,0	75,0	-	334,0	66,8
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	1,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
21	Metallwaren	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>		<b>361,0</b>	<b>361,0</b>	<b>-</b>	<b>139,0</b>	<b>139,0</b>	<b>0,0</b>	<b>500,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.41 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**BUDAPEST**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	195,0	195,0	-	2,0	1,0	1,0	197,0	19,1
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,0	1,0	-	191,0	191,0	-	192,0	18,8
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	94,0	94,0	-	2,0	2,0	-	96,0	9,4
8	Feste mineralische Brennstoffe	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	0,5
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	16,0	16,0	-	302,0	302,0	-	318,0	31,2
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	4,0	4,0	-	9,0	9,0	-	13,0	1,3
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	71,0	71,0	-	71,0	6,9
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3,0	3,0	-	10,0	10,0	-	13,0	1,3
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	36,0	36,0	-	36,0	3,5
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	-	2,0	0,2
21	Metallwaren	3,0	3,0	-	43,0	43,0	-	46,0	4,5
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	2,0	2,0	-	5,0	5,0	-	7,0	0,7
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	12,0	0,0	12,0	14,0	14,0	-	26,0	2,5
<b>INSGESAMT</b>		<b>333,0</b>	<b>321,0</b>	<b>12,0</b>	<b>691,0</b>	<b>691,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1 024,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.42 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**ALMÁSFÜZÍTŐ - SZŐNY**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	266,0	266,0	-	22,0	-	22,0	288,0	100,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>		<b>266,0</b>	<b>266,0</b>	<b>-</b>	<b>22,0</b>	<b>-</b>	<b>22,0</b>	<b>288,0</b>	<b>100,0</b>



**Tabelle V.43 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2006 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**GYÖR**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	47,0	47,0	-	1,0	1,0	-	48,0	26,8
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	60,0	60,0	-	60,0	33,5
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	13,0	13,0	-	-	-	-	13,0	7,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	1,0	1,0	-	7,0	7,0	-	8,0	4,2
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	44,0	44,0	-	44,0	24,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,5
21	Metallwaren	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,5
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	2,8
<b>INSGESAMT</b>		<b>62,0</b>	<b>62,0</b>	<b>-</b>	<b>117,0</b>	<b>117,0</b>	<b>-</b>	<b>179,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.44 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SLOWAKEI**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	42,0	42,0	-	5,0	5,0	-	47,0	1,6
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	16,0	16,0	-	26,0	26,0	-	42,0	1,5
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	44,0	44,0	-	-	-	-	44,0	1,5
8	Feste mineralische Brennstoffe	62,0	62,0	-	2,0	2,0	-	64,0	2,2
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	672,0	672,0	-	46,0	46,0	-	718,0	25,1
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	936,0	936,0	-	14,0	14,0	-	950,0	33,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	16,0	16,0	-	8,0	8,0	-	24,0	0,8
13	Halbzeug aus Metall	248,0	248,0	-	14,0	14,0	-	262,0	9,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	16,0	16,0	-	16,0	0,6
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	239,0	-	239,0	260,0	21,0	239,0	499,0	17,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	174,0	174,0	-	11,0	11,0	-	185,0	6,5
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	7,0	7,0	-	3,0	3,0	-	10,0	0,3
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,2
<b>INSGESAMT</b>		<b>2 461,0</b>	<b>2 222,0</b>	<b>239,0</b>	<b>407,0</b>	<b>168,0</b>	<b>239,0</b>	<b>2 868,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.45 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**KOMÁRNO**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	18,0	18,0	-	3,0	3,0	-	21,0	5,3
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	10,0	10,0	-	13,0	13,0	-	23,0	5,8
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	31,0	31,0	-	-	-	-	31,0	7,8
8	Feste mineralische Brennstoffe	62,0	62,0	-	2,0	2,0	-	64,0	16,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	46,0	46,0	-	46,0	11,6
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	15,0	15,0	-	7,0	7,0	-	22,0	5,5
13	Halbzeug aus Metall	141,0	141,0	-	6,0	6,0	-	147,0	37,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	5,0	-	5,0	22,0	7,0	15,0	27,0	6,8
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	10,0	10,0	-	6,0	6,0	-	16,0	4,1
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>		<b>292,0</b>	<b>287,0</b>	<b>5,0</b>	<b>105,0</b>	<b>90,0</b>	<b>15,0</b>	<b>397,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.46 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**BRATISLAVA**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	21,0	21,0	-	-	-	-	21,0	0,9
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,2
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	12,0	12,0	-	-	-	-	12,0	0,5
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	672,0	672,0	-	-	-	-	672,0	30,2
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	936,0	936,0	-	14,0	14,0	-	950,0	42,7
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,1
13	Halbzeug aus Metall	237,0	107,0	130,0	110,0	8,0	102,0	347,0	15,7
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	16,0	16,0	-	16,0	0,7
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	0,6
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	164,0	164,0	-	5,0	5,0	-	169,0	7,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	7,0	7,0	-	3,0	3,0	-	10,0	0,5
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,2
<b>INSGESAMT</b>		<b>2 055,0</b>	<b>1 925,0</b>	<b>130,0</b>	<b>170,0</b>	<b>68,0</b>	<b>102,0</b>	<b>2 225,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.47 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**KLIŽSKA NEMA**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	3,0	3,0	-	2,0	2,0	-	5,0	22,7
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	6,0	6,0	-	8,0	8,0	-	14,0	63,6
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	4,6
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	2,0	-	2,0	2,0	9,1
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>		<b>10,0</b>	<b>10,0</b>	<b>-</b>	<b>12,0</b>	<b>10,0</b>	<b>2,0</b>	<b>22,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.48 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**GABČIKOVO**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	104,0	-	104,0	118,0	-	118,0	222,0	100,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>		<b>104,0</b>	<b>-</b>	<b>104,0</b>	<b>118,0</b>	<b>-</b>	<b>118,0</b>	<b>222,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.49 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**MEDVED'OV**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	2,0	2,0	2,0	100,0	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>		-	-	-	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>100,0</b>	

**Tabelle V.50 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**ÖSTERREICH**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	53,0	53,0	2,0	209,0	207,0	2,0	262,0	2,7
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	5,0	5,0	-	190,0	190,0	-	195,0	2,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	11,0	11,0	-	5,0	5,0	-	16,0	0,2
6	Nahrungs- und Futtermittel	54,0	54,0	-	326,0	326,0	-	380,0	3,9
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	12,0	12,0	-	16,0	16,0	-	28,0	0,3
8	Feste mineralische Brennstoffe	2,0	-	2,0	202,0	200,0	2,0	204,0	2,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	1 163,0	591,0	572,0	1 569,0	997,0	572,0	2 732,0	28,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	9,0	9,0	-	3 418,0	3 418,0	-	3 427,0	35,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	0,1
13	Halbzeug aus Metall	318,0	205,0	113,0	421,0	308,0	113,0	739,0	7,6
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	4,0	4,0	-	10,0	10,0	-	14,0	0,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	466,0	183,0	283,0	571,0	288,0	283,0	1 037,0	10,6
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	415,0	414,0	1,0	244,0	243,0	1,0	659,0	6,7
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	27,0	27,0	-	27,0	0,3
19	Zellstoff, Altpapier	5,0	5,0	-	4,0	4,0	-	9,0	0,1
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	5,0	4,0	1,0	12,0	11,0	1,0	17,0	0,2
21	Metallwaren	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	1,0	1,0	-	2,0	2,0	-	3,0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>2 523,0</b>	<b>1 549,0</b>	<b>974,0</b>	<b>7 238,0</b>	<b>6 264,0</b>	<b>974,0</b>	<b>9 761,0</b>	<b>100,0</b>



**Tabelle V.51 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**WIEN**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	17,0	17,0	-	7,0	7,0	-	24,0	1,4
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
6	Nahrungs- und Futtermittel	43,0	43,0	-	2,0	2,0	-	45,0	2,7
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	9,0	9,0	-	1,0	1,0	-	10,0	0,6
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	15,0	15,0	-	15,0	0,9
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	1 162,0	590,0	572,0	202,0	202,0	-	1 364,0	82,4
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	69,0	69,0	-	69,0	4,2
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	0,5
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	103,0	63,0	40,0	103,0	6,2
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,2
21	Metallwaren	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	1,0	1,0	-	2,0	2,0	-	3,0	0,2
<b>INSGESAMT</b>		<b>1 235,0</b>	<b>663,0</b>	<b>572,0</b>	<b>420,0</b>	<b>380,0</b>	<b>40,0</b>	<b>1 655,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.52 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**KREMS**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	12,0	12,0	-	13,0	13,0	-	25,0	3,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,3
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	11,0	11,0	-	2,0	2,0	-	13,0	1,8
6	Nahrungs- und Futtermittel	2,0	2,0	-	22,0	22,0	-	24,0	3,3
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,3
8	Feste mineralische Brennstoffe	2,0	-	2,0	4,0	4,0	-	6,0	0,8
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	113,0	-	113,0	113,0	15,7
13	Halbzeug aus Metall	3,0	3,0	-	166,0	166,0	-	169,0	23,5
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	243,0	-	243,0	243,0	33,9
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	2,0	2,0	-	32,0	32,0	-	34,0	4,7
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	63,0	63,0	-	63,0	8,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	23,0	23,0	-	23,0	3,2
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>		<b>36,0</b>	<b>34,0</b>	<b>2,0</b>	<b>683,0</b>	<b>327,0</b>	<b>356,0</b>	<b>719,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.53 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**LINZ**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	1,0	1,0	-	5,0	5,0	5,0	0,1	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	2,0	2,0	-	2,0	2,0	4,0	0,1	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	64,0	2,0	64,0	1,2	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	1,0	1,0	-	852,0	280,0	853,0	16,2	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	3 417,0	3 417,0	3 417,0	65,0	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	315,0	202,0	113,0	3,0	3,0	318,0	6,1	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	218,0	178,0	40,0	1,0	1,0	219,0	4,2	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	355,0	355,0	-	16,0	16,0	371,0	7,0	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	1,0	-	3,0	3,0	4,0	0,1	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>		<b>893,0</b>	<b>740,0</b>	<b>153,0</b>	<b>4 362,0</b>	<b>3 788,0</b>	<b>5 255,0</b>	<b>100,0</b>	

**Tabelle V.54 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**ENNS**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	9,0	9,0	-	141,0	141,0	-	150,0	19,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	11,2
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,0	1,0	-	205,0	205,0	-	206,0	26,8
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	2,0	2,0	-	14,0	14,0	-	16,0	2,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	--	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	8,0	8,0	-	1,0	1,0	-	9,0	1,2
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	1,4
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	65,0	65,0	-	65,0	8,4
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,5
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	3,0	3,0	-	187,0	187,0	-	190,0	24,7
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	3,0	3,0	-	14,0	13,0	1,0	17,0	2,2
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,5
19	Zellstoff, Altpapier	5,0	5,0	-	4,0	4,0	-	9,0	1,2
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,3
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>		<b>35,0</b>	<b>35,0</b>	<b>-</b>	<b>734,0</b>	<b>733,0</b>	<b>1,0</b>	<b>769,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.55 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**SONSTIGE HÄFEN ÖSTERREICHS**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>		-	-	-	-	-	-	-	

**Tabelle V.56 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**DEUTSCHLAND**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	..	..	..	..	..	..	..	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	..	..	..	..	..	..	..	
4	Holz und Kork	..	..	..	..	..	..	..	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..	
6	Nahrungs- und Futtermittel	..	..	..	..	..	..	..	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	..	..	..	..	..	..	..	
8	Feste mineralische Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..	
9	Rohes Erdöl	..	..	..	..	..	..	..	
10	Mineralerzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	..	..	..	..	..	..	..	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	..	..	..	..	..	..	..	
13	Halbzeug aus Metall	..	..	..	..	..	..	..	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	..	..	..	..	..	..	..	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	..	..	..	..	..	..	..	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..	
19	Zellstoff, Altpapier	..	..	..	..	..	..	..	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	..	..	..	..	..	..	..	
21	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	..	..	..	..	..	..	..	
24	Sonstige Waren	..	..	..	..	..	..	..	
<b>INSGESAMT</b>		<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	

**Tabelle V.57 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**DEGGENDORF**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	..	..	..	..	..	..	..	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	..	..	..	..	..	..	..	
4	Holz und Kork	..	..	..	..	..	..	..	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..	
6	Nahrungs- und Futtermittel	..	..	..	..	..	..	..	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	..	..	..	..	..	..	..	
8	Feste mineralische Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..	
9	Rohes Erdöl	..	..	..	..	..	..	..	
10	Mineralölerzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	..	..	..	..	..	..	..	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	..	..	..	..	..	..	..	
13	Halbzeug aus Metall	..	..	..	..	..	..	..	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	..	..	..	..	..	..	..	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	..	..	..	..	..	..	..	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..	
19	Zellstoff, Altpapier	..	..	..	..	..	..	..	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	..	..	..	..	..	..	..	
21	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	..	..	..	..	..	..	..	
24	Sonstige Waren	..	..	..	..	..	..	..	
<b>INSGESAMT</b>		<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	

**Tabelle V.58 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**REGENSBURG**

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	..	..	..	..	..	..	..	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	..	..	..	..	..	..	..	
4	Holz und Kork	..	..	..	..	..	..	..	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..	
6	Nahrungs- und Futtermittel	..	..	..	..	..	..	..	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	..	..	..	..	..	..	..	
8	Feste mineralische Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..	
9	Rohes Erdöl	..	..	..	..	..	..	..	
10	Mineralerzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	..	..	..	..	..	..	..	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	..	..	..	..	..	..	..	
13	Halbzeug aus Metall	..	..	..	..	..	..	..	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	..	..	..	..	..	..	..	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	..	..	..	..	..	..	..	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..	
19	Zellstoff, Altpapier	..	..	..	..	..	..	..	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	..	..	..	..	..	..	..	
21	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	..	..	..	..	..	..	..	
24	Sonstige Waren	..	..	..	..	..	..	..	
<b>INSGESAMT</b>		..	..	..	..	..	..	..	



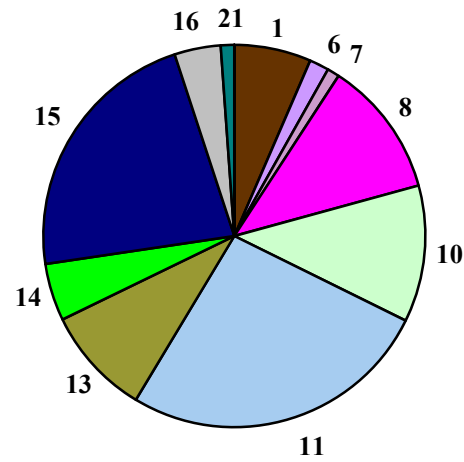
**Tabelle V.59 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tausend t)**

**KELHEIM**

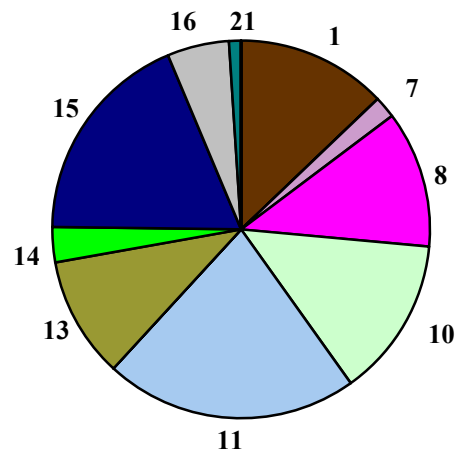
	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	..	..	..	..	..	..	..	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	..	..	..	..	..	..	..	
4	Holz und Kork	..	..	..	..	..	..	..	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..	
6	Nahrungs- und Futtermittel	..	..	..	..	..	..	..	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	..	..	..	..	..	..	..	
8	Feste mineralische Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..	
9	Rohes Erdöl	..	..	..	..	..	..	..	
10	Mineralölzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	..	..	..	..	..	..	..	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	..	..	..	..	..	..	..	
13	Halbzeug aus Metall	..	..	..	..	..	..	..	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	..	..	..	..	..	..	..	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	..	..	..	..	..	..	..	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..	
19	Zellstoff, Altpapier	..	..	..	..	..	..	..	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	..	..	..	..	..	..	..	
21	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	..	..	..	..	..	..	..	
24	Sonstige Waren	..	..	..	..	..	..	..	
<b>INSGESAMT</b>		..	..	..	..	..	..	..	

**Abbildung V.2 GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2007  
(nach Güterarten, in Tausend t)**

Gesamtgüterumschlag



Geladen



Gelöscht

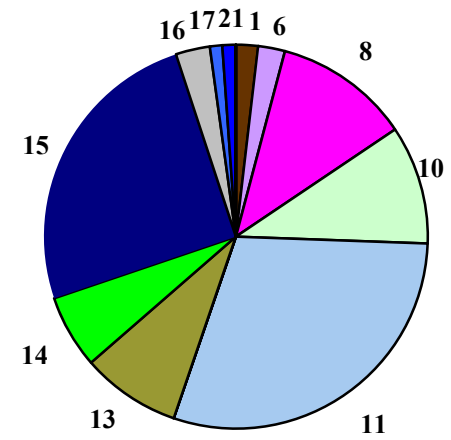
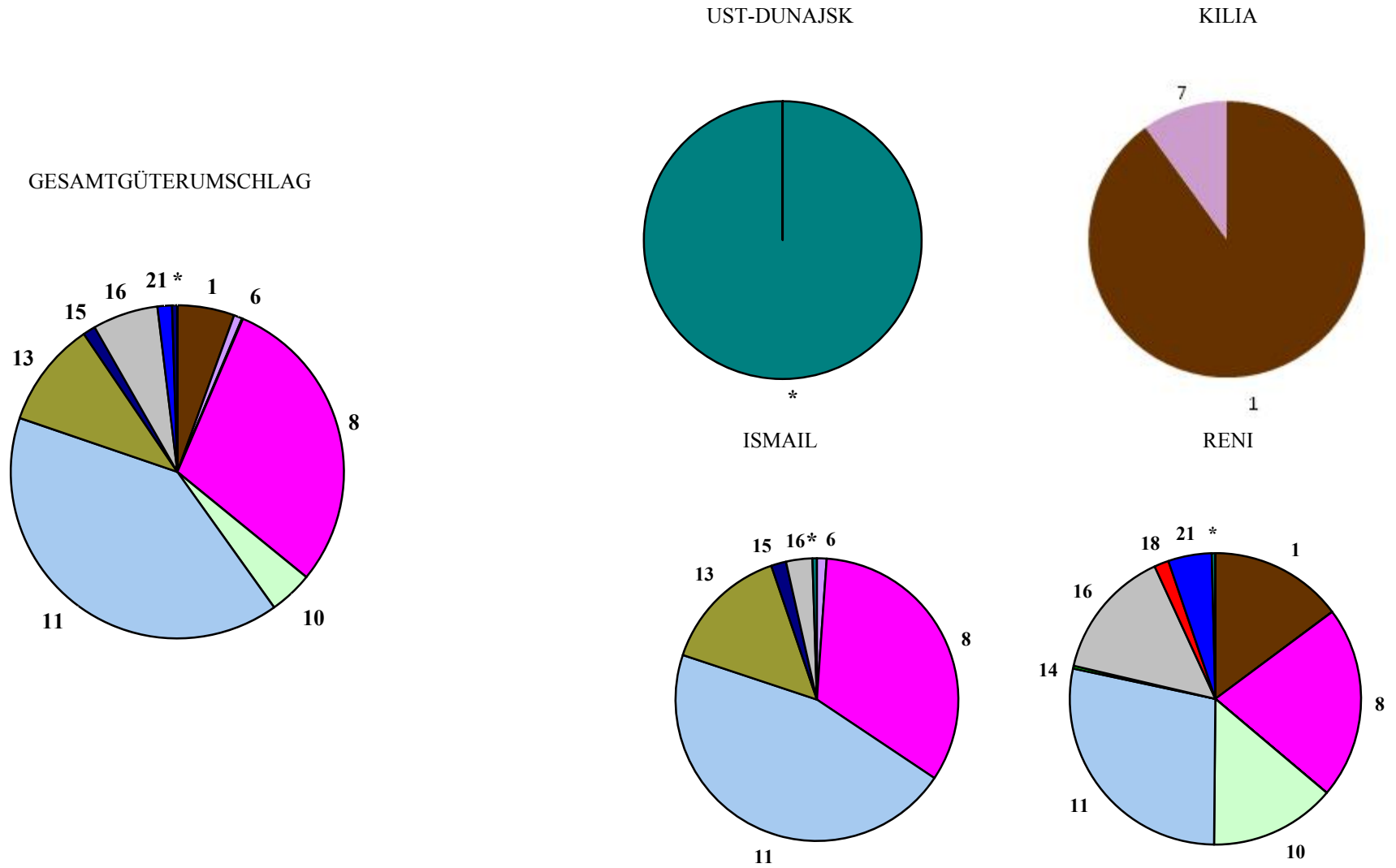


Abbildung V.3

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER UKRAINE IM JAHR 2007  
(nach Güterarten, in Tausend t)

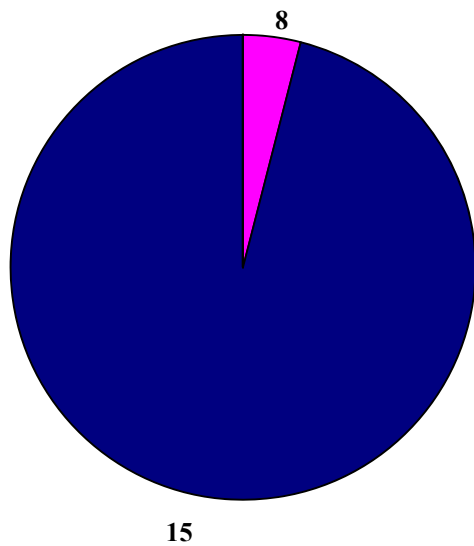


\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.4

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER REPUBLIK MOLDAU IM JAHR 2007  
(nach Güterarten, in Tausend t)

GESAMTGÜTERUMSCHLAG



GIURGULESTI

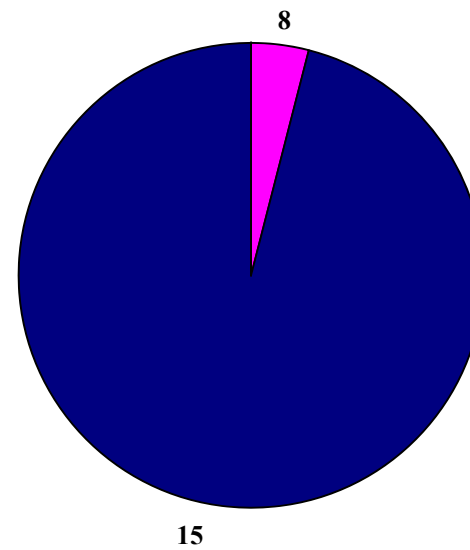
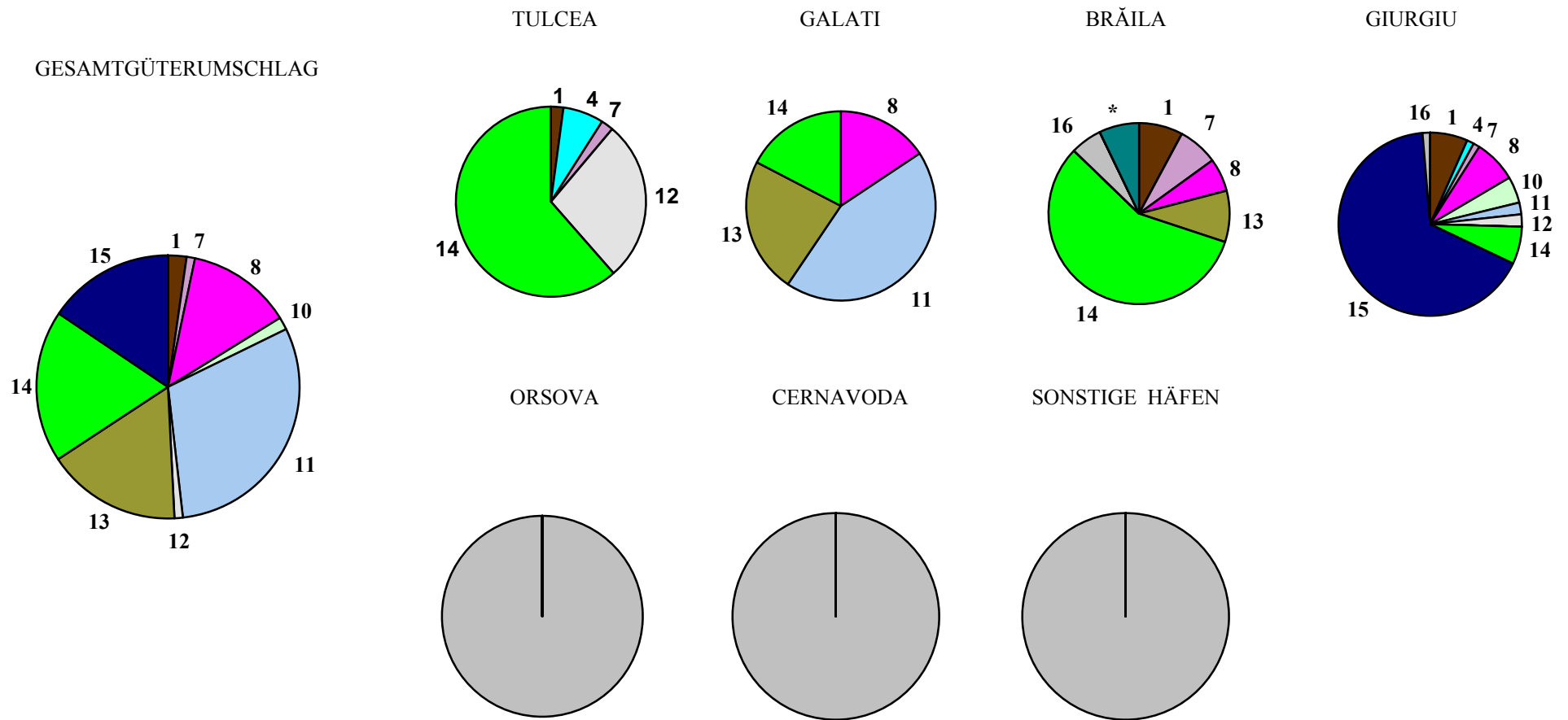


Abbildung V.5

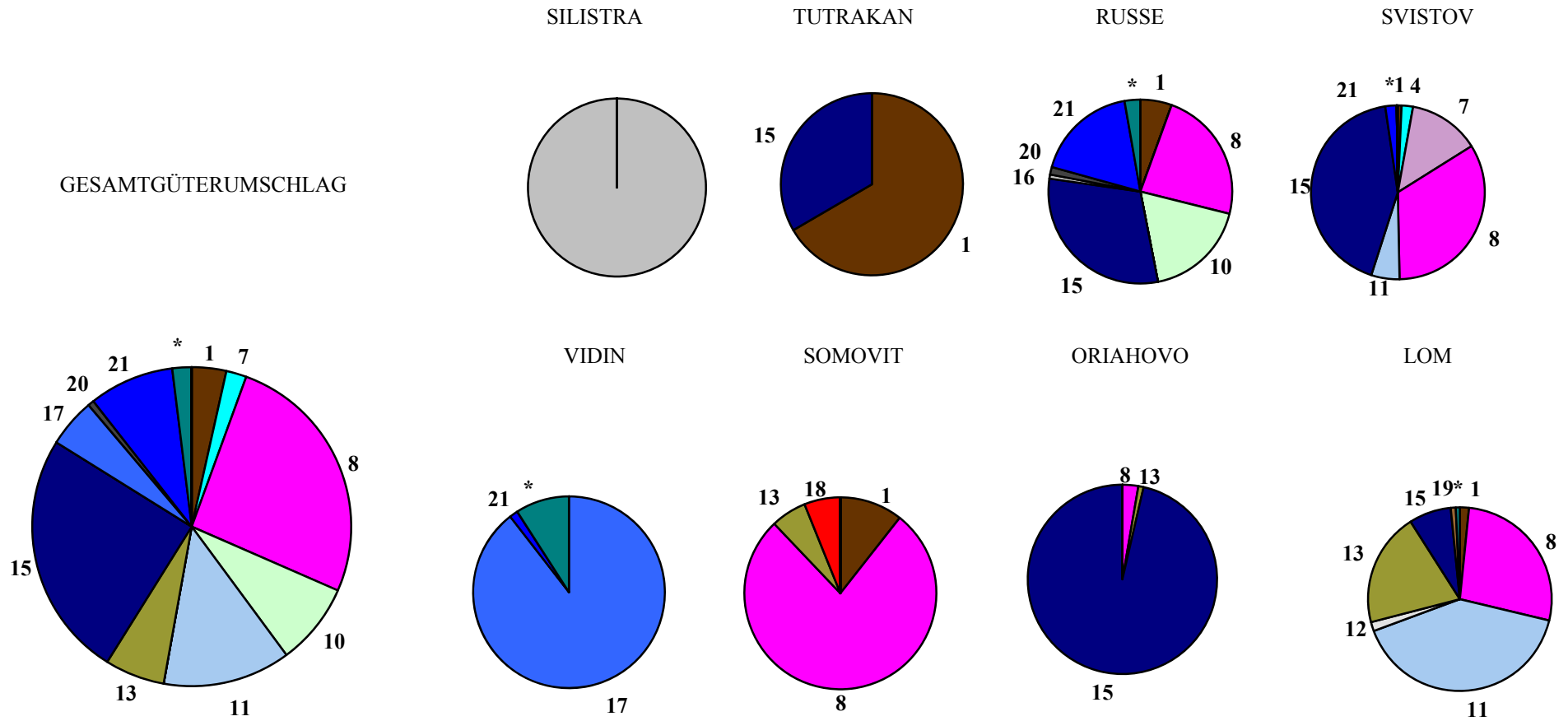
**GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON RUMÄNIEN IM JAHR 2007  
(nach Güterarten - in Tausend t)**



\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

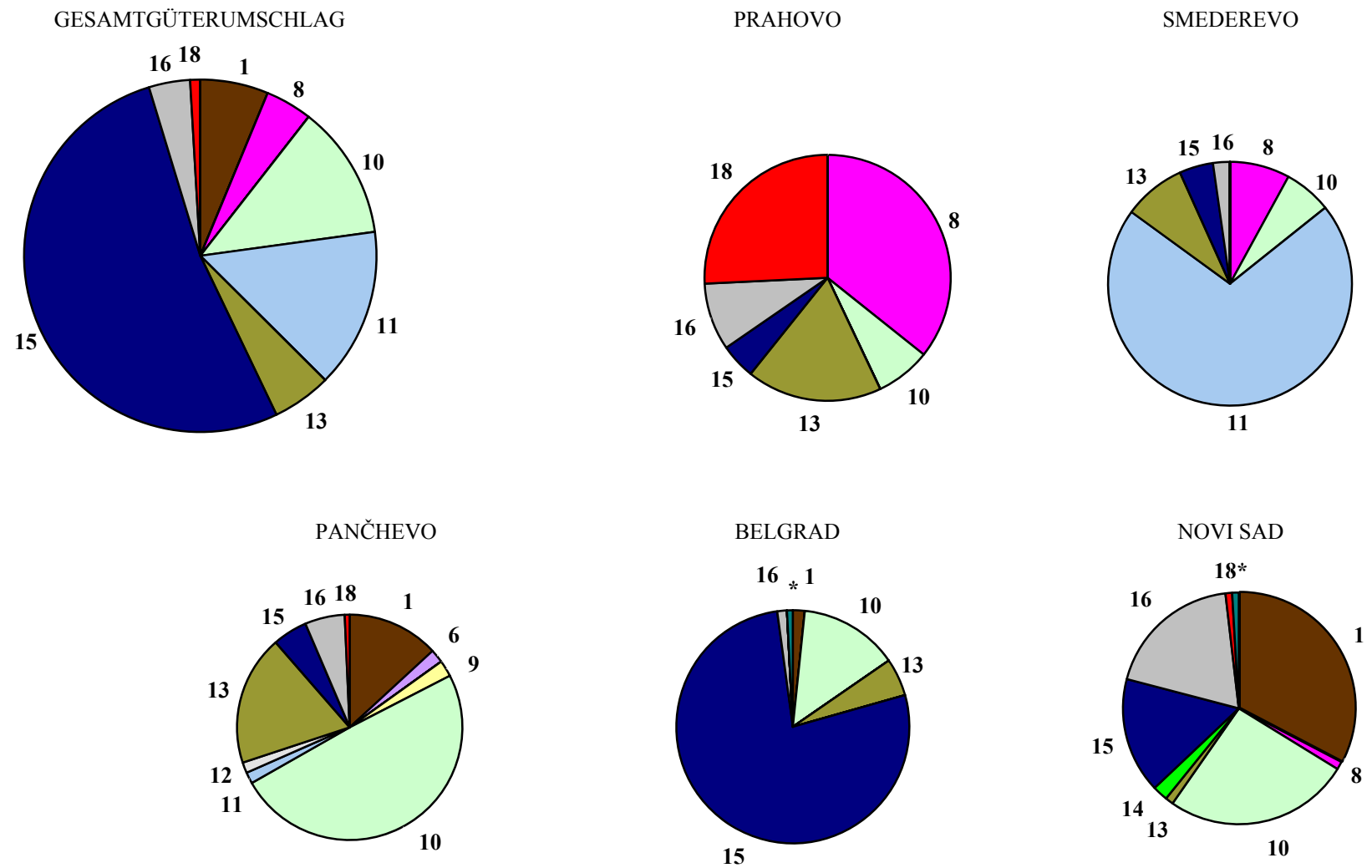
Abbildung V.6

**GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN VON BULGARIEN IM JAHR 2007  
(nach Güterarten - in Tausend t)**



\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

**Abbildung V.7 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON SERBIEN IM JAHR 2007  
(nach Güterarten - in Tausend t)**

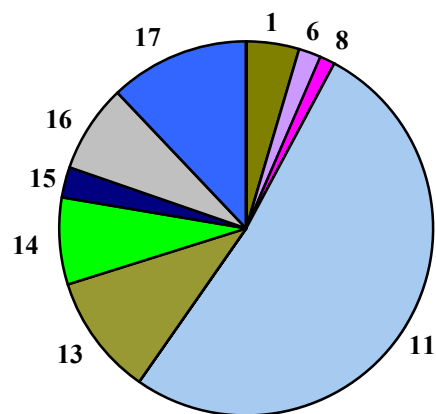


\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

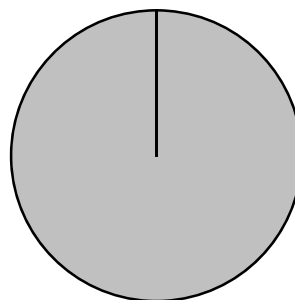
Abbildung V.8

### GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON KROATIEN IM JAHR 2007 (nach Güterarten - in Tausend t)

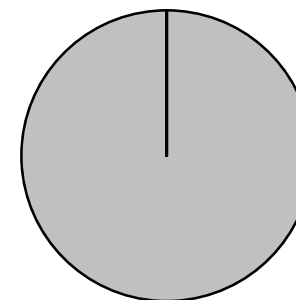
GESAMTGÜTERUMSCHLAG



VUKOVAR



OSIJEK

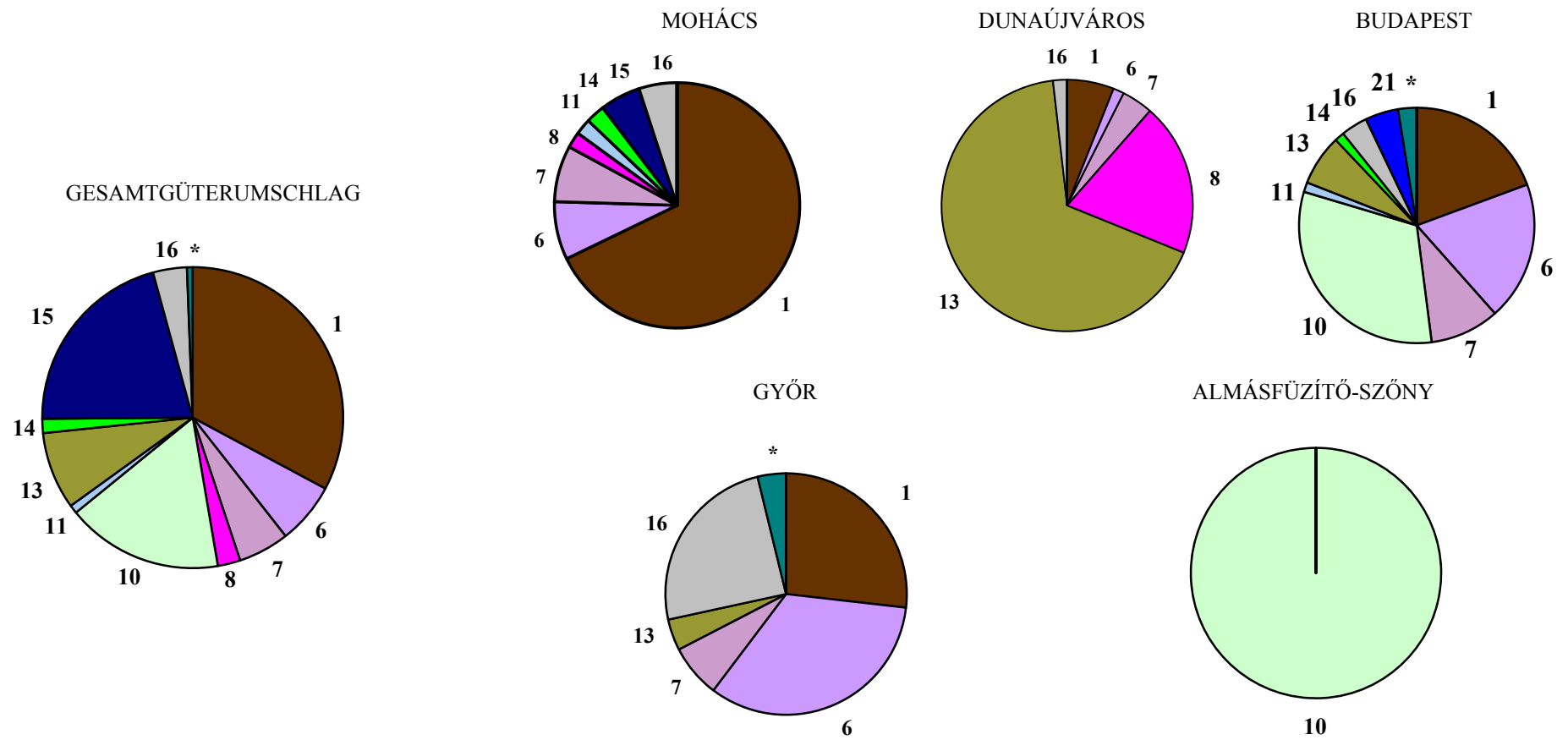


\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.



Abbildung V.19

**GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON UNGARN IM JAHR 2006  
(nach Güterarten - in Tausend t)**

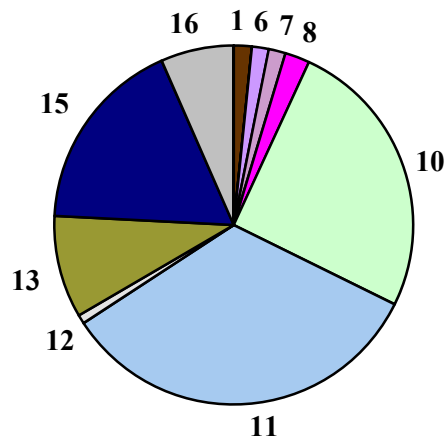


\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

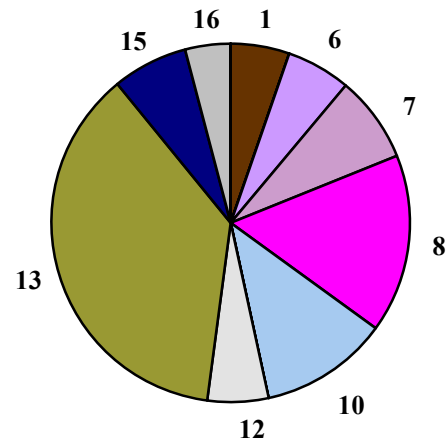
Abbildung V.10

**GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER SLOWAKEI IM JAHR 2007  
(nach Güterarten - in Tausend t)**

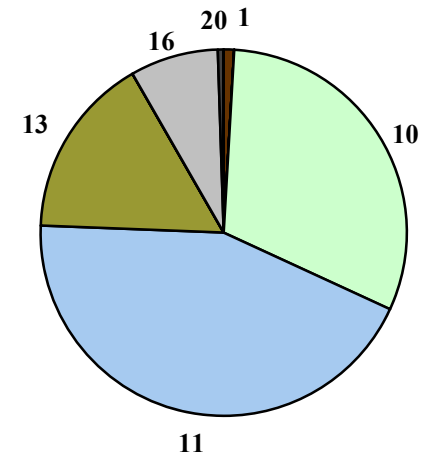
GESAMTGÜTERUMSCHLAG



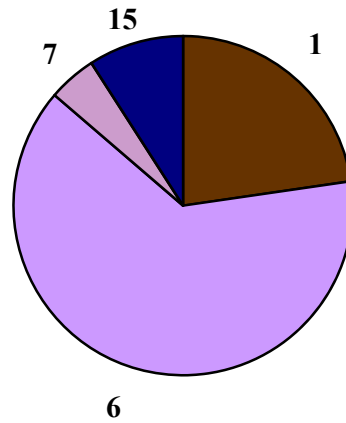
KOMÁRNO



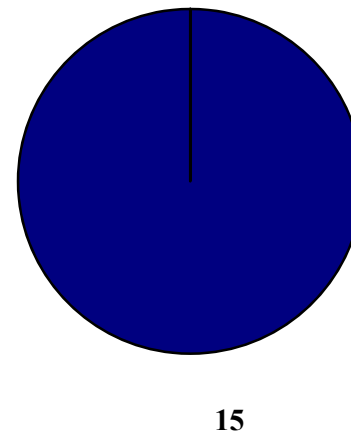
BRATISLAVA



KLIŽSKA NEMA



GABČIKOVO



MEDVED'OV

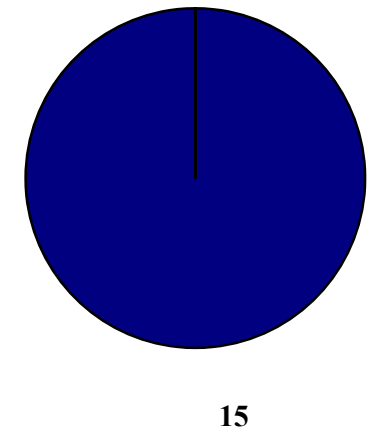


Abbildung V.11

### GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON ÖSTERREICH IM JAHR 2007 (nach Güterarten - in Tausend t)

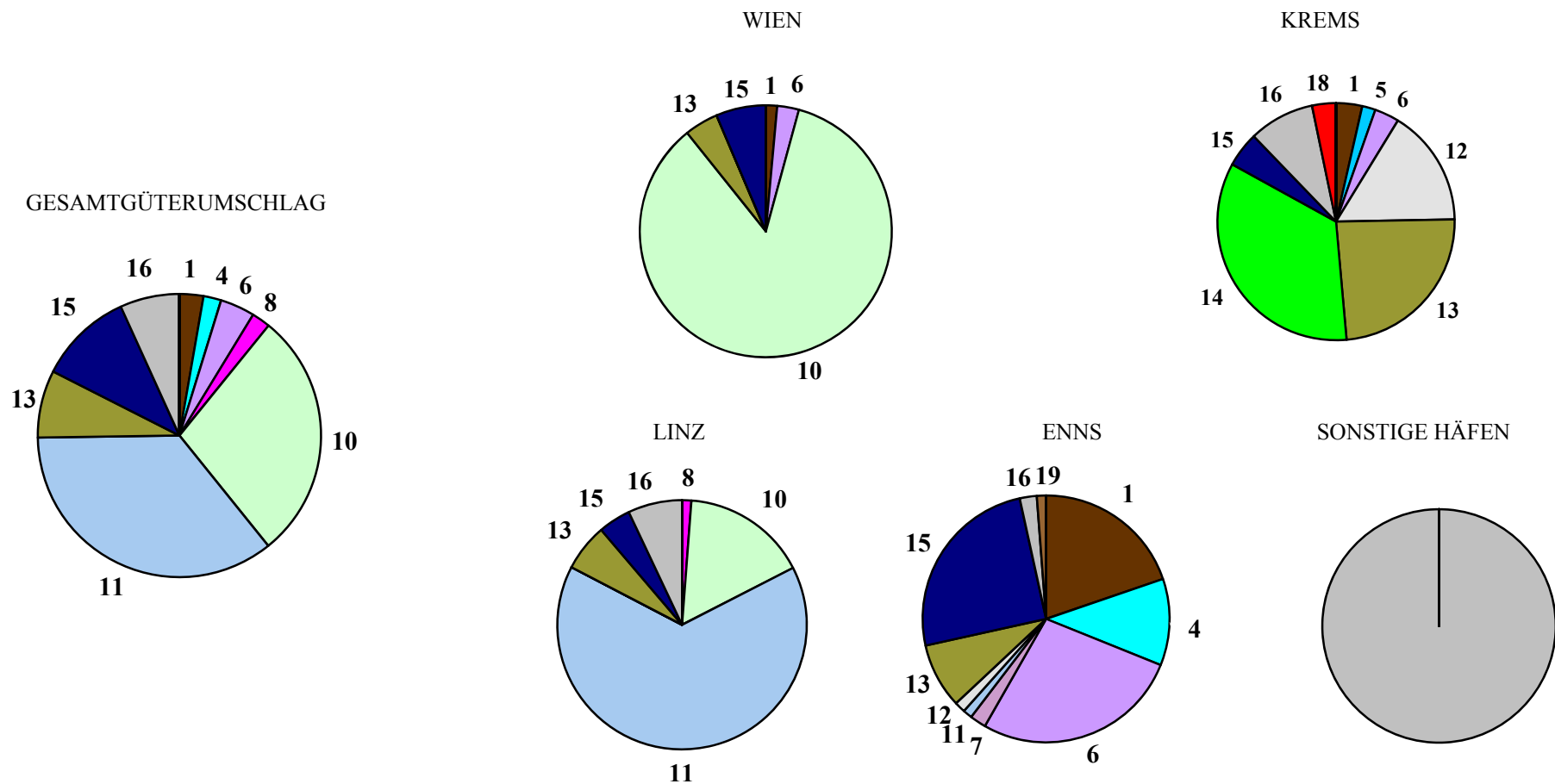
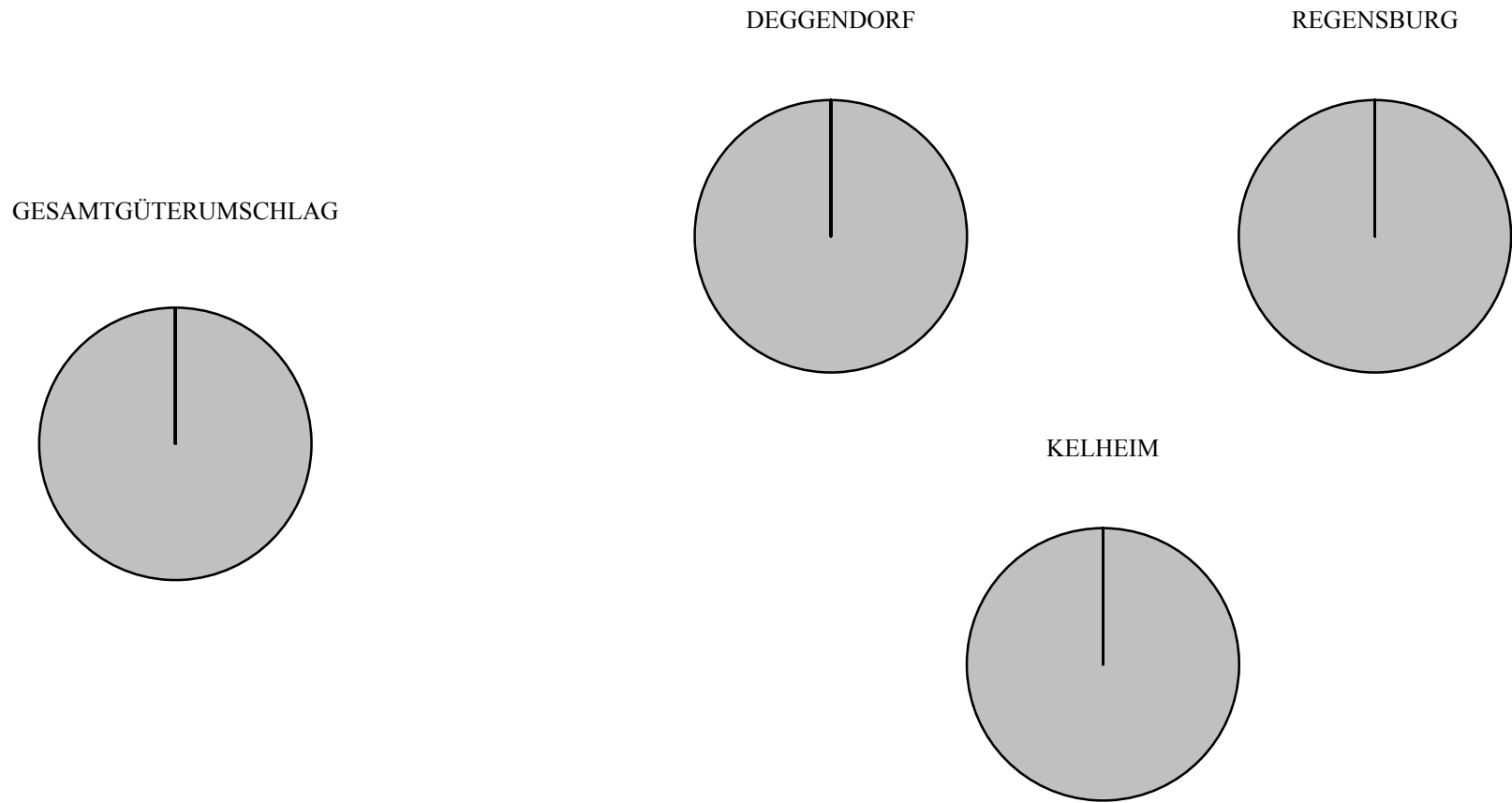


Abbildung V.12

**GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON DEUTSCHLAND IM JAHR 2007  
(nach Güterarten - in Tausend t)**



## **Kapitel VI**

### **FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU**

## Erläuterungen zu Kapitel VI

Die Tabellen dieses Kapitels vermitteln allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte, über den Linienverkehr (**Tabelle VI.1**), über die Anzahl der auf der Donau mit Fahrgastschiffen der Donaustaaten beförderten Fahrgäste und die geleisteten Fahrgastkilometer (**Tabelle VI.2**).

Gemäß der in der Donaukommission angenommenen Definition werden bei der Anzahl der auf Fahrgastschiffen beförderten Personen auch Touristen mit touristischen Ausweisen erfasst. Die Anzahl der Fahrgastlinien ergibt sich aus den im Fahrplan für Passagierschiffe angegebenen Linien, unabhängig von ihrer Einsatzdauer im Jahr. Die Länge der Fahrgastlinien des jeweiligen Landes ergibt sich aus der Gesamtlänge aller Linien auf der Donau, mit Ausnahme der Streckenabschnitte entlang der Zuflüsse der Donau bzw. des Meeres.

Im Jahr 2007 betrug die Gesamtzahl der Fahrgastplätze auf den Donauschiffen (Passagieraufnahmekapazität) 370 729 (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine statistische Daten geliefert haben), was im Vergleich zum Vorjahr einem Rückgang um 3 274 Plätze, d.h. um weniger als 1,0 % entspricht.

Die Gesamtzahl der auf allen Fahrgastschiffstypen beförderten Passagiere verringerte sich ebenfalls von 1440,8 Tausend Personen im Jahr 2006 auf 1413,8 Tausend Personen im Jahr 2007, d.h. um 1,9 %.

Die in **Abbildung VI.1** angeführten Grafiken ermöglichen einen Vergleich der Anzahl der im Jahr 2007 beförderten Fahrgäste und der geleisteten Fahrgastkilometer der einzelnen Donaustaaten.

Tabelle VI.1

**ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND DEN LINIENVERKEHR  
AUF DER DONAU NACH LÄNDERN IM JAHR 2007 IM VERGLEICH ZUM JAHR 2006**

Länder	Anzahl der Fahrgastschiffe						Anzahl der Fahrgastplätze		Anzahl der Verkehrslinien						Länge der Verkehrslinien, km					
	2007			2006					Inlandsverkehr		Grenzüber-schreitender Verkehr		insgesamt		Inlandsverkehr		Grenzüber-schreitender Verkehr		insgesamt	
	insgesamt	davon		insgesamt	davon		2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
		Linienverkehr	Ausflugsschiffe u. Schiffe des inner-städtischen Verkehrs		Linienverkehr	Ausflugsschiffe u. Schiffe des inner-städtischen Verkehrs														
<b>Ukraine</b>	8	4	4	10	5	5	1 508	1 773	1	1	2	3	3	4	30	30	6 400	6 400	6 430	6 430
<b>Republik Moldau</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Rumänien</b>	9	9	-	9	9	-	345 668	345 668	5	5	-	-	5	5	75 414	75 414	-	-	75 414	75 414
<b>Bulgarien</b>	5	5	-	13	6	7	822	2 013	-	-	3	1	3	1	-	-	3 500	1 422	3 500	1 422
<b>Serbien</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Kroatien</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Ungarn</b>	74	74	-	82	82	-	11 628	12 951	5	2	1	1	6	3	163	340	283	283	446	623
<b>Slowakei</b>	14	14	-	16	16	-	1 421	1 463	13	21	9	8	22	29	341	577	1 454	1 716	1 795	2 293
<b>Österreich</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Deutschland</b>	23	..	..	23	..	..	9 682	10 136	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT</b>	<b>133</b>	<b>106</b>	<b>4</b>	<b>153</b>	<b>118</b>	<b>12</b>	<b>370 729</b>	<b>374 003</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>75 948</b>	<b>76 361</b>	<b>11 637</b>	<b>9 821</b>	<b>87 585</b>	<b>86 182</b>

**Tabelle VI.2 ANGABEN ÜBER BEFÖRDERTE FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER AUF DER DONAU**

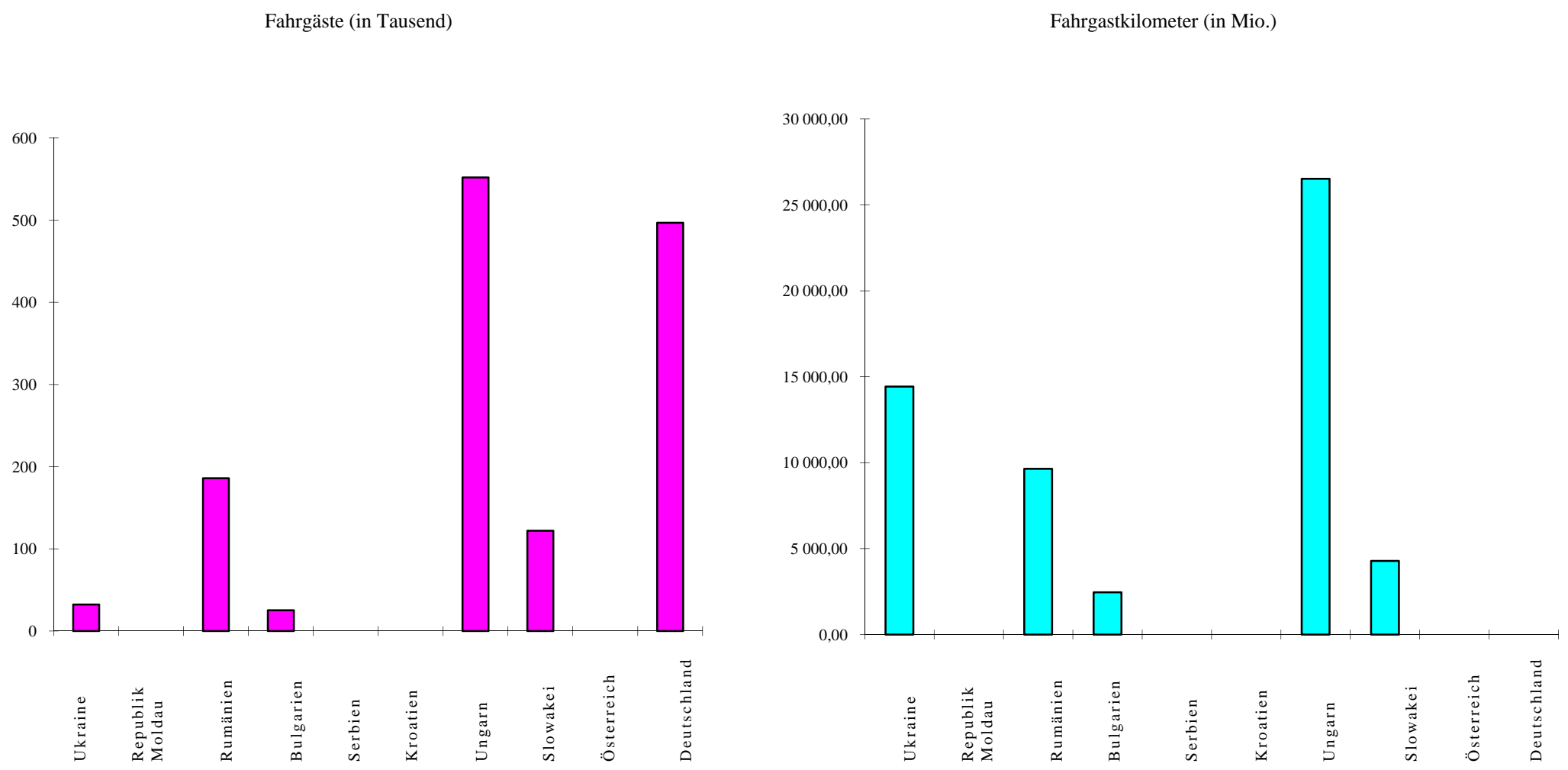
Land		Beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau (in Tausend)															Mittlere Beförderungsentfernung, km			
		Kabotage (Inlandverkehr)									grenzüberschreitend			INSGESAMT						
		auf Linienschiffen		auf Ausflugschiffen		auf Schiffen des innerstädtischen Verkehrs		INSGESAMT												
		2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	%	2007	2006	%	2007	2006	%	2007	2006	2007	2006
Ukraine	Fahrgäste	-	-	6,4	5,7	-	-	6,4	5,7	112,3	25,8	20,8	124,0	32,2	26,5	121,5	52,8	51,7	553,7	1 250,3
	Fahrgastkilometer	-	-	337,8	294,8	-	-	337,8	294,8	114,6	14 284,6	26 005,6	54,9	14 422,4	26 300,4	54,8				
Republik Moldau	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Rumänien	Fahrgäste	186,0	207,6	-	-	-	-	186,0	207,6	89,6	..	..	..	186,0	207,6	89,6	51,9	50,3	-	-
	Fahrgastkilometer	9 646,0	10 443,6	-	-	-	-	9 646,0	10 443,6	92,4	..	..	..	9 646,0	10 443,6	92,4				
Bulgarien	Fahrgäste	..	-	..	..	..	-	7,0	7,0	100,0	18,2	12,0	151,6	25,2	19,0	132,6	8,1	8,1	132,0	1 422,0
	Fahrgastkilometer	..	-	..	..	..	-	57,0	57,0	100,0	2 402,0	17 064,0	14,1	2 459,0	17 121,0	14,4				
Serbien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
Kroatien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
Ungarn	Fahrgäste	132,0	351,0	394,0	-	5,0	206,0	531,0	1 000,0	53,1	21,0	20,0	105,0	552,0	1 020,0	54,1	39,3	33,5	269,0	277,5
	Fahrgastkilometer	6 825,0	13 511,0	14 015,0	-	27,0	7 557,0	20 867,0	33 549,0	62,2	5 648,0	5 550,0	101,8	26 515,0	39 099,0	67,8				
Slowakei	Fahrgäste	55,0	45,0	42,0	49,0	-	-	97,0	94,0	103,2	25,0	17,0	147,1	122,0	111,0	109,9	26,5	12,9	68,6	82,5
	Fahrgastkilometer	542,0	456,0	2 029,0	752,0	-	-	2 571,0	1 208,0	212,8	1 715,0	1 403,0	122,2	4 286,0	2 611,0	164,2				
Österreich	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
Deutschland	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	496, 8*	500,3*	99,3	496, 8	500,3	99,3	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
<b>INSGESAMT</b>	Fahrgäste	<b>373,0</b>	<b>603,0</b>	<b>442,0</b>	<b>54,7</b>	<b>5,0</b>	<b>206,0</b>	<b>827,0</b>	<b>870,7</b>	<b>95,0</b>	<b>586,8</b>	<b>570,1</b>	<b>102,8</b>	<b>1 413,8</b>	<b>1 440,8</b>	<b>98,1</b>	<b>40,5</b>	<b>38,0</b>	<b>267,2**</b>	<b>716,7**</b>
	Fahrgastkilometer																			

\*Grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe „Jochenstein“

\*\* Ohne die Angaben von Deutschland über die Anzahl der im grenzüberschreitenden Verkehr beförderten Fahrgäste



**Abbildung VI.1 ANZAHL DER BEFÖRDERTEN FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER IM JAHR 2007 NACH LÄNDERN**



## **Kapitel VII**

### **ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT NACH LÄNDERN**

**(zusammenfassende Information)**

## **Erläuterungen zu Kapitel VII**

Dieses Kapitel enthält einen Überblick über die Donauschifffahrt, aufgeschlüsselt nach den einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission (**Tabellen VII.1 - VII. 11**), der auf der Grundlage der Angaben der vorhergehenden Kapitel des vorliegenden Statistischen Jahrbuchs erstellt wurde. In der Überblicksinformation sind die Angaben der einzelnen Länder in drei Hauptgruppen - Flotte, Beförderung und Häfen - gegliedert.

**Tabelle VII.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN ÜBER DIE MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION**

Land	Fläche in Tsd. km <sup>2</sup>	Bevölkerung in Mio. Pers. (Jahr)	Hauptstadt, Einwohnerzahl in Tsd. Pers. (Jahr)	Verwaltungs- und territoriale Struktur	wichtige Donaustädte - Einwohnerzahl in Tsd. Pers. (Jahr)	wichtigste Wirtschaftsdaten im Jahr 2004		
						Staatshaushalt, Einnahmen/ Ausgaben Währung	Bruttoinlandprodukt, Währung	Außenhandelsbilanz (Ausfuhr/Einfuhr) Währung
Republik Österreich	83,9	8,2	Wien 1637,8	..	Wien – 1637,8	122,7 / 127,2 Mrd. EUR	257,9 Mrd. EUR	94,7 / 96,5 Mrd. EUR (2006)
Republik Bulgarien	111	8,0	Sofia 1247	Bezirke – 28 Gemeinden - 262	Russe –174 Vidin – 67 Silistra - 56	12 289,0/ 7 632,9 Tsd. EUR	28,9 Mrd. EUR*	13,5 /21,9 Mrd.. Euro*
Republik Ungarn	93	10	Budapest 1697	..	..	..	101,1 Mrd. EUR*	69,6/69,2 Mrd. EUR*
Bundesrepublik Deutschland*	357	82,3	..	..	..	..	2 422,9 Mrd. EUR	964,0/769,8 Mrd. EUR*
Republik Moldau (2006)	33,8	3,6	Chishinau 755	Kreise –34 Kommunalbezirke – 5 Städte – 60	..	17 845,2/ 17 963,1 Mio. mold. Leu	44 069 Mio. mold. Leu	2 693,2 Mio. USD
Russische Föderation (2006)	17075,2	142,8	Moskau 10,4 Mio.	85 Subjekte der Russischen Föderation	..	6170,5/ 4431,1 Mrd. Rubel**	946,0 Mrd. EUR*	243/174 Mrd. EUR*
Rumänien	238	21,6	Bukarest 1926	Bezirke – 41 Kommunalbezirke – 103 Städte - 314	Galați -298 Tulcea-93 Giurgiu-70 Orșova -13	38 578/ 42541 Mio. rum. Lei	123,8 Mrd. EUR*	29,4/51,0 Mrd. EUR*
Slowakische Republik	49	5,4	Bratislava 427	..	Bratislava – 427 Komárno – 36	..	1 851,8 Mrd. Kronen	1 421 / 1 442 Mrd. Kronen
Ukraine	603,7	46,5	Kiew 2700	Autonome Republik Krim-1 Bezirke - 24	Ismail – 78,2 Kilia – 25,4 Reni – 23,3 Vilkovo – 10,6	219 936,5/ 227 638,3 Mrd. Griwna	712 945,0 Mrd. Griwna	58,3 / 65,6 Mrd. USD
Republik Kroatien	57	4,4 (2001)	Zagreb 779 (2001)	..	Vukovar – 32 (2001)	108 320,6/ 108 007,6 Mio. Kuna	275 013 Mio. Kuna	66 043,4/ 138 159,4 Mio. Kuna
Republik Serbien	102,2	7,5 (2002)	Belgrad 1576,0 (2002)	..	Belgrad –1576 Novi Sad– 299 Pančevo – 127 Smederevo -110	7 550/7 290 Mio. USD (2004)	15 076 Mio. USD (2003)	4 482/10 401 Mio. USD (2005)

\* EU Energy and Transport in figures, Ausgabe der EU, 2009

\*\* Wesentliche Kennziffern des Berechnungssystems mit Bezug auf den Föderativen Dienst der Staatlichen Statistik der Russischen Föderation

**Tabelle VII.2 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER UKRAINE im Jahr 2007**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	90	127 420	-	-
Gütermotorschiffe	94	132 844	214 045	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	499	-	772 058	-
Fahrgastschiffe	10	-	-	1 508
<b>INSGESAMT</b>	<b>691</b>	<b>260 269</b>	<b>979 103</b>	<b>1 508</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	4 529,4	4 230,3	0,9	
davon Ausfuhr	4 173,1	3 891,2	0,9	
Einfuhr	256,3	339,1	1,3	
Zwischen ausländischen Häfen	666,1	473,9	0,7	
Kabotage	24,0	1,0	0,0	
<b>INSGESAMT : Güter</b>	<b>5 119,5</b>	<b>4 705,2</b>	<b>0,9</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	25,8	14 284,6	553,7	
Kabotage	6,4	337,8	52,8	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>32,2</b>	<b>14 422,4</b>	<b>447,9</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	9 832,0	9 178,0	654,0	
In Kabotage beförderte Güter	24,0	12,0	12,0	
<b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>	<b>9 856,0</b>	<b>9 190,0</b>	<b>666,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Ust'-Dunajsk	118,0	74,0	44,0	
Kilia	114,0	70,0	44,0	
Ismail	6 850,0	6 744,0	106,0	
Reni	2 887,0	2 372,0	515,0	

**Tabelle VII.3 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK MOLDAU im Jahr 2007**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	6	2 940	-	-
Gütermotorschiffe	9	4 065	11 150	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	23	-	34 030	-
Fahrgastschiffe	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>38</b>	<b>7 005</b>	<b>45 180</b>	<b>-</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	25,0	1,0	0,0	
davon Ausfuhr	-	-	-	
Einfuhr	25,0	1,0	0,0	
Zwischen ausländischen Häfen	-	-	-	
Kabotage	-	-	-	
<b>INSGESAMT : Güter</b>	<b>25,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..	
Kabotage	..	..	..	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	25,0	-	25,0	
In Kabotage beförderte Güter	-	-	-	
<b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>	<b>25,0</b>	<b>-</b>	<b>25,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Giurgiulești	25,0	-	25,0	

**Tabelle VII.4 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON RUMÄNIEN im Jahr 2007**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	252	242 746	-	-
Gütermotorschiffe	79	41 334	73 132	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	1 081	-	1 540 799	-
Fahrgastschiffe	9	-	-	345 668
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 421</b>	<b>284 080</b>	<b>1 613 931</b>	<b>345 668</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	3 362,0	..	..	
davon Ausfuhr	1 766,0	..	..	
Einfuhr	1 496,0	..	..	
Zwischen ausländischen Häfen		..	..	
Kabotage	..	..	..	
<b>INSGESAMT : Güter</b>	<b>3 262,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	-	
Kabotage	186,0	9 646,0	51,9	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>186,0</b>	<b>9 646,0</b>	<b>51,9</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	9 697,0	2 559,0	7 138,0	
In Kabotage beförderte Güter	5 163,0	1 008,0	4 155,0	
<b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>	<b>14 860,0</b>	<b>3 567,0</b>	<b>11 293,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Tulcea	245,0	102,0	143,0	
Galați	10 002,0	2 113,0	7 889,0	
Brăila	1 127,0	302,0	825,0	
Giurgiu	3 480,0	628,0	2 852,0	
Orșova	..	..	..	
Cernavodă	..	..	..	
Sonstige Häfen Rumäniens	..	..	..	

**Tabelle VII.5 ZUSAMMENFASSENDER ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK BULGARIEN im Jahr 2007**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	66	49 933	-	-
Gütermotorschiffe	56	38 853	64 937	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	210	-	306 187	-
Fahrgastschiffe	5	-	-	822
<b>INSGESAMT</b>	<b>337</b>	<b>88 786</b>	<b>371 124</b>	<b>822</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	982,0	627,0	0,6	
davon Ausfuhr	150,0	158,0	1,0	
Einfuhr	832,0	469,0	0,6	
Zwischen ausländischen Häfen	463,0	572,0	1,2	
Kabotage	1 053,0	0,4	0,0	
<b>INSGESAMT : Güter</b>	<b>2 498,0</b>	<b>1 199,0</b>	<b>0,5</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	18,2	2 402,0	132,0	
Kabotage	7,0	57,0	8,1	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>25,2</b>	<b>2 459,0</b>	<b>97,6</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	4 019,0	510,0	3 509,0	
In Kabotage beförderte Güter	1 079,0	26,0	1 053,0	
<b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>	<b>5 098,0</b>	<b>536,0</b>	<b>4 562,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Silistra	..	..	..	
Tutrakan	9,0	1,0	8,0	
Russe	2 329,0	239,0	2 090,0	
Svistov	766,0	6,0	760,0	
Vidin	279,0	4,0	275,0	
Somovit	132,0	5,0	127,0	
Oriahovo	1801,0	3,0	107,0	
Lom	1 473,0	278,0	1 195,0	



**Tabelle VII.6 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK SERBIEN im Jahr 2007**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	124	68 047	-	-
Gütermotorschiffe	67	17 171	65 924	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	387	-	444 494	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
<b>INSGESAMT</b>	<b>578</b>	<b>85 218</b>	<b>510 418</b>	<b>..</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	842,0	804,0	1,0	
davon Ausfuhr	214,0	200,0	0,9	
Einfuhr	628,0	604,0	1,0	
Zwischen ausländischen Häfen	261,0	339,0	1,3	
Kabotage	4 277,0	441,0	0,1	
<b>INSGESAMT : Güter</b>	<b>5 379,0</b>	<b>1 584,0</b>	<b>0,3</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..	
Kabotage	..	..	..	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	5 961,0	1 698,0	4 263,0	
In Kabotage beförderte Güter	8 554,0	4 277,0	4 277,0	
<b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>	<b>14 515,0</b>	<b>5 975,0</b>	<b>8 540,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Prahovo	389,0	118,0	271,0	
Smederevo	2 924,0	236,0	2 688,0	
Belgrad	2 123,0	219,0	1 904,0	
Novi Sad	1 276,0	632,0	644,0	
Pančevo	1 789,0	1 014,0	775,0	

**Tabelle VII.7 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK KROATIEN im Jahr 2007**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	59	15 833	-	-
Gütermotorschiffe	4	2 722	2 137	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	131	-	86 957	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
<b>INSGESAMT</b>	<b>194</b>	<b>18 555</b>	<b>89 094</b>	<b>..</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	101,0	130,0	1,3	
davon Ausfuhr	2,0	3,0	0,5	
Einfuhr	99,0	129,0	1,3	
Zwischen ausländischen Häfen	-	-	-	
Kabotage	..	..	..	
<b>INSGESAMT : Güter</b>	<b>101,0</b>	<b>130,0</b>	<b>1,3</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..	
Kabotage	..	..	..	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	1 307,0	864,0	443,0	
In Kabotage beförderte Güter	6,0	38,0	3,0	
<b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>	<b>1 313,0</b>	<b>867,0</b>	<b>446,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Vukovar	..	..	..	
Osijek	..	..	..	

**Tabelle VII.8 ZUSAMMENFASSENDEN ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK UNGARN im Jahr 2007**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	79	..	..	-
Gütermotorschiffe	89	..	..	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	338	..	..	-
Fahrgastschiffe	74	..	..	11 628
<b>INSGESAMT</b>	<b>580</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>11628</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	655,0	118,0	0,2	
davon Ausfuhr	368,0	31,0	0,1	
Einfuhr	170,0	87,0	0,5	
Zwischen ausländischen Häfen	260,0	98,0	0,4	
Kabotage	-	-	-	
<b>INSGESAMT : Güter</b>	<b>915,0</b>	<b>216,0</b>	<b>0,2</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	21,0	5 648,0	269,0	
Kabotage	531,0	20 867,0	39,3	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>552,0</b>	<b>26 515,0</b>	<b>48,0</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	3 961,0	2 801,0	1 161,0	
In Kabotage beförderte Güter	1 165,0	80,0	1 085,0	
<b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>	<b>5 126,0</b>	<b>2 880,0</b>	<b>2 246,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Mohács-Baja	971,0	759,0	212,0	
Dunaújváros	500,0	361,0	139,0	
Budapest	1 024,0	333,0	691,0	
Almásfüzitő-Szőny	288,0	266,0	22,0	
Győr	179,0	62,0	117,0	

**Tabelle VII.9 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER SLOWAKISCHEN REPUBLIK  
im Jahr 2007**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	42	42 678	-	-
Gütermotorschiffe	26	11 823	17 791	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	192	-	248 581	-
Fahrgastschiffe	14	-	-	1 421
<b>INSGESAMT</b>	<b>249</b>	<b>54 501</b>	<b>266 377</b>	<b>1 421</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 130,0	487,0	0,4	
davon Ausfuhr	1 050,0	440,0	0,4	
Einfuhr	80,0	47,0	0,6	
Zwischen ausländischen Häfen	259,0	268,0	1,0	
Kabotage	23 4,0	4,0	0,0	
<b>INSGESAMT : Güter</b>	<b>1 628,0</b>	<b>759,0</b>	<b>0,5</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	25,0	1 715,0	68,6	
Kabotage	97,0	2 571,0	26,5	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>122,0</b>	<b>4 286,0</b>	<b>35,1</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	2 390,0		2 222,0	168,0
In Kabotage beförderte Güter	478,0		239,0	239,0
<b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>	<b>2 868,0</b>		<b>2 461,0</b>	<b>407,0</b>
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Komarno	397,0		292,0	105,0
Bratislava	2 225,0		2 055,0	170,0
Gabčíkovo	222,0		1045,0	118,0
Sonstige Häfen der Slowakei	24,0		10,0	14,0

**Tabelle VII.10 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK ÖSTERREICH im Jahr 2007**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	..	..	..	..
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 574,0	1 598,0	1,0	
davon Ausfuhr	272,0	150,0	0,6	
Einfuhr	1 302,0	1 448,0	1,1	
Zwischen ausländischen Häfen	240,0	..	..	
Kabotage	457,0	..	..	
INSGESAMT : Güter	2 271,0	2 013,0	0,9	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..	
Kabotage	..	..	..	
INSGESAMT: Fahrgäste	..	..	..	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	7 813,0	1 549,0	6 244,0	
In Kabotage beförderte Güter	1 948,0	974,0	974,0	
INSGESAMT Häfen des Landes	9 761,0	2 523,0	7 238,0	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Wien	1 655,0	1 235,0	420,0	
Krems	719,0	36,0	683,0	
Linz	5 255,0	893,0	4 362,0	
Enns	769,0	35,0	734,0	

Tabelle VII.11

**ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT  
DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND im Jahr 2007**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe		-	-	
<b>INSGESAMT</b>		..	..	
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd. t / Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM / Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM / Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	..	..	..	
davon Ausfuhr	..	..	..	
Einfuhr	..	..	..	
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..	
Kabotage	..	..	..	
<b>INSGESAMT : Güter</b>	<b>7 467,0</b>	..	..	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr		..	..	
Kabotage		..	..	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>		..	..	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	..	..	..	
In Kabotage beförderte Güter	..	..	..	
<b>INSGESAMT Häfen des Landes</b>	..	..	..	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Deggendorf	..	..	..	
Regensburg	..	..	..	
Kelheim	..	..	..	

## **LISTE DER VERÖFFENTLICHUNGEN DER DONAUKOMMISSION ZU FRAGEN DER STATISTIK**

1. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1950-1955
2. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1955-1958
3. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1959
4. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1960
5. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1961
6. Statistische Jahrbücher der Donaukommission von 1962 bis 2006
7. Album der Muster für die Formulare und die statistischen Materialien der Donaukommission
8. Sammlung statistischer Dokumente
9. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 15 Jahren (1950 – 1964)
10. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 20 Jahren (1950 – 1969)
11. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1961
12. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1974
13. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1984
14. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1995
15. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2000
16. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2005
17. Verzeichnis der Gebühren, Tarife und Abgaben in der Donauschifffahrt