

STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION
FÜR DAS JAHR 2004

DONAUKOMMISSION
Budapest, 2006

ISBN 963 206 988 9

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
Kein Teil dieses Werkes darf
ohne schriftliche Einwilligung
des Herausgebers in irgendeiner
Form reproduziert oder verbreitet werden.

INHALT

	Seite
Einführung	11
Kapitel I Schiffahrtsbedingungen auf der Donau und ihren Verbindungen zu anderen Strombecken	
Erläuterungen zu Kapitel I	15
Abbildung I.1 Schema der Wasserstraße Donau	17
Abbildung I.2 Streckenabschnitte der Donau nach Ländern	17
Tabelle I.1 Entfernungen zwischen den wichtigsten Donauhäfen (km)	18
Tabelle I.2 Allgemeine Charakteristik der Donau	19
Tabelle I.3 Charakteristik der Schiffahrtsbedingungen auf der Donau nach Streckenabschnitten	20
Abbildung I.3 Schema des Donau-Schwarzmeer-Kanals. Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals und Entfernungen zwischen den Häfen	21
Kapitel II Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte	
Erläuterungen zu Kapitel II	25
Tabelle II.1 Allgemeine Angaben über Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2004 im Vergleich zu 2004 (Stand 31. Dezember)	26
Tabelle II.2 Angaben über die Donauflotte nach Ländern und wichtigsten Schiffsgattungen (Stand 31. Dezember 2004)	27
Abbildung II.1 Gesamttragfähigkeit und Gesamtmaschinenleistung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2004 (%)	28
Tabelle II.3 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW - Ukraine	29
Tabelle II.4 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW - Moldau	30
Tabelle II.5 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW - Rumänien	31
Tabelle II.6 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW - Bulgarien	32

Tabelle II.7	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Serbien und Montenegro	33
Tabelle II.8	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Kroatien	34
Tabelle II.9	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Ungarn	35
Tabelle II.10	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Slowakei	36
Tabelle II.11	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Österreich	37
Tabelle II.12	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Deutschland	38
Tabelle II.13	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Ukraine	39
Tabelle II.14	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Moldau	40
Tabelle II.15	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Rumänien	41
Tabelle II.16	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Bulgarien	42
Tabelle II.17	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Serbien und Montenegro	43
Tabelle II.18	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Kroatien	44
Tabelle II.19	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Ungarn	45
Tabelle II.20	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Slowakei	46
Tabelle II.21	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Österreich	47
Tabelle II.22	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Deutschland	48
Tabelle II.23	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Ukraine	49
Tabelle II.24	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Moldau	50
Tabelle II.25	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Rumänien	51
Tabelle II.26	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Bulgarien	52
Tabelle II.27	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Serbien und Montenegro	53
Tabelle II.28	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Kroatien	54
Tabelle II.29	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Ungarn	55
Tabelle II.30	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Slowakei	56
Tabelle II.31	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Österreich	57
Tabelle II.32	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Deutschland	58
Tabelle II.33	Analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte (Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)		59

Kapitel III	Wichtigste Donauschiffahrtsgesellschaften		
	Erläuterungen zu Kapitel III		63
	Tabelle III.1	Wichtigste Donauschiffahrtsgesellschaften an der Donau	63
Kapitel IV	Güterbeförderung auf der Donau		
	Erläuterungen zu Kapitel IV		67
	Tabelle IV.1	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Zeitraum 2003 - 2004	70
	Tabelle IV.2	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2004	71
	Abbildung IV.1	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2004 im Vergleich zu 2003	72
	Abbildung IV.2	Grafik der Abweichungen des vierteljährlichen Volumens der Güterbeförderung im Vergleich zum mittleren Quartalsniveau des Jahres 2004	73
	Tabelle IV.3	Gesamtangaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter nach Ländern	75
	Tabelle IV.4	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Ukraine 76
	Tabelle IV.5	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Moldau 77
	Tabelle IV.6	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Rumänien 78
	Tabelle IV.7	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Bulgarien 79
	Tabelle IV.8	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Serbien und Montenegro 80
	Tabelle IV.9	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Kroatien 81
	Tabelle IV.10	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Ungarn 82

Tabelle IV.11	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Slowakei	83
Tabelle IV.12	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Österreich	84
Tabelle IV.13	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Deutschland	85
Tabelle IV.14	Gesamtumfang der Güterbeförderung mit nationalen Schiffen der Donaustaaten		86
Tabelle IV.15	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Ukraine	87
Tabelle IV.16	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Moldau	89
Tabelle IV.17	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Rumänien	91
Tabelle IV.18	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Bulgarien	93
Tabelle IV.19	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Serbien und Montenegro	95
Tabelle IV.20	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Kroatien	97
Tabelle IV.21	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Ungarn	99
Tabelle IV.22	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Slowakei	101
Tabelle IV.23	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Österreich	103
Tabelle IV.24	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Deutschland	105
Tabelle IV.25	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Russland	107
Abbildung IV.3	TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Donaustaaten im Jahr 2004		109
Tabelle IV.26	Güterbeförderung zwischen den Donaustaaten		110
Abbildung IV.4	Aus den Donaustaaten im Jahr 2004 versandte Güter		111
Tabelle IV.27	Gesamtumfang der Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden		112
Tabelle IV.28	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Ukraine	113
Tabelle IV.29	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Moldau	114
Tabelle IV.30	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Rumänien	115
Tabelle IV.31	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Bulgarien	116
Tabelle IV.32	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Serbien und Montenegro	117
Tabelle IV.33	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Kroatien	118
Tabelle IV.34	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Ungarn	119
Tabelle IV.35	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Slowakei	120

Tabelle IV.36	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Österreich	121
Tabelle IV.37	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Deutschland	122
Abbildung IV.5	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden		123
Tabelle IV.38	Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen		124
Tabelle IV.39	Internationale Güterbeförderung auf der Donau nach Absender- und Bestimmungsland		125
Abbildung IV.6	Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen		126
Tabelle IV.40	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2004 den Sulina-Kanal passierten		127
Tabelle IV.41	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2004 den Donau-Schwarzmeer-Kanal passierten		128
Tabelle IV.42	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2004 den Kanal des Kilia-Arms passierten		129
Tabelle IV.42	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2004 den Main-Donau-Kanal passierten		130
Abbildung IV.7	Güterbeförderung durch den Sulina-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder		131
Abbildung IV.8	Güterbeförderung durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder		132
Abbildung IV.9	Güterbeförderung durch den Kanal des Kilia-Arms mit Schiffen der einzelnen Länder		133
Abbildung IV.10	Güterbeförderung durch den Main-Donau-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder		134

Kapitel V Güterumschlag der Donauhäfen

Erläuterungen zu Kapitel V			137
Tabelle V.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2004		139
Tabelle V.2	Güterumschlag der wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2004		140
Abbildung V.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen nach Ländern in den Jahren 2003-2004		141
Tabelle V.3	Güterkurzliste nach Güterarten		142
Tabelle V.4	Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2004 (nach Güterarten)		143
Tabelle V.5	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2004 (nach Güterarten)	- Ukraine	144
Tabelle V.6	Güterumschlag des Hafens Ust'-Dunajsk im Jahr 2004 (nach Güterarten)		145
Tabelle V.7	Güterumschlag des Hafens Kilia im Jahr 2004 (nach Güterarten)		146
Tabelle V.8	Güterumschlag des Hafens Ismail im Jahr 2004 (nach Güterarten)		147

Tabelle V.9	Güterumschlag des Hafens Reni im Jahr (nach Güterarten)		148
Tabelle V.10	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2004 (nach Güterarten)	- Moldau	149
Tabelle V.11	Güterumschlag des Hafens Giurgiulești im Jahr 2004 (nach Güterarten)		150
Tabelle V.12	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2004 (nach Güterarten)	- Rumänien	151
Tabelle V.13	Güterumschlag des Hafens Tulcea im Jahr 2004 (nach Güterarten)		152
Tabelle V.14	Güterumschlag des Hafens Galați im Jahr 2004 (nach Güterarten)		153
Tabelle V.15	Güterumschlag des Hafens Brăila im Jahr 2004 (nach Güterarten)		154
Tabelle V.16	Güterumschlag des Hafens Cernavoda im Jahr 2004 (nach Güterarten)		155
Tabelle V.17	Güterumschlag des Hafens Giurgiu im Jahr 2004 (nach Güterarten)		156
Tabelle V.18	Güterumschlag des Hafens Orșova im Jahr 2004 (nach Güterarten)		157
Tabelle V.19	Güterumschlag anderer Häfen Rumäniens im Jahr 2004 (nach Güterarten)		158
Tabelle V.20	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2004 (nach Güterarten)	- Bulgarien	159
Tabelle V.21	Güterumschlag des Hafens Silistra im Jahr 2004 (nach Güterarten)		160
Tabelle V.22	Güterumschlag des Hafens Tutrakan im Jahr 2004 (nach Güterarten)		161
Tabelle V.23	Güterumschlag des Hafens Russe im Jahr 2004 (nach Güterarten)		162
Tabelle V.24	Güterumschlag des Hafens Svistov im Jahr 2004 (nach Güterarten)		163
Tabelle V.25	Güterumschlag des Hafens Somovit im Jahr 2004 (nach Güterarten)		164
Tabelle V.26	Güterumschlag des Hafens Oriahovo im Jahr 2004 (nach Güterarten)		165
Tabelle V.27	Güterumschlag des Hafens Lom im Jahr 2004 (nach Güterarten)		166
Tabelle V.28	Güterumschlag des Hafens Vidin im Jahr 2004 (nach Güterarten)		167
Tabelle V.29	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2004 (nach Güterarten)	- Serbien und Montenegro	168
Tabelle V.30	Güterumschlag des Hafens Prahovo im Jahr 2004 (nach Güterarten)		169
Tabelle V.31	Güterumschlag des Hafens Smederevo im Jahr 2004 (nach Güterarten)		170
Tabelle V.32	Güterumschlag des Hafens Belgrad im Jahr 2004 (nach Güterarten)		171
Tabelle V.33	Güterumschlag des Hafens Novi Sad im Jahr 2004 (nach Güterarten)		172
Tabelle V.34	Güterumschlag des Hafens Pančevo im Jahr 2004 (nach Güterarten)		173
Tabelle V.35	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2004 (nach Güterarten)	- Kroatien	174
Tabelle V.36	Güterumschlag des Hafens Vukovar im Jahr 2004 (nach Güterarten)		175
Tabelle V.37	Güterumschlag des Hafens Osijek im Jahr 2004 (nach Güterarten)		176
Tabelle V.38	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2004 (nach Güterarten)	- Ungarn	177
Tabelle V.39	Güterumschlag des Hafens Mohács im Jahr 2004 (nach Güterarten)		178
Tabelle V.40	Güterumschlag des Hafens Dunaújváros im Jahr 2004 (nach Güterarten)		179
Tabelle V.41	Güterumschlag des Hafens Budapest im Jahr 2004 (nach Güterarten)		180

Tabelle V.42	Güterumschlag des Hafens Almásfüzitő im Jahr 2004 (nach Güterarten)		181
Tabelle V.43	Güterumschlag des Hafens Győr im Jahr 2004 (nach Güterarten)		182
Tabelle V.44	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2004 (nach Güterarten)	- Slowakei	183
Tabelle V.45	Güterumschlag des Hafens Komarno im Jahr 2004 (nach Güterarten)		184
Tabelle V.46	Güterumschlag des Hafens Bratislava im Jahr 2004 (nach Güterarten)		185
Tabelle V.47	Güterumschlag des Hafens Sturovo im Jahr 2004 (nach Güterarten)		186
Tabelle V.48	Güterumschlag des Hafens Gabčíkovo im Jahr 2004 (nach Güterarten)		187
Tabelle V.49	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2004 (nach Güterarten)	- Österreich	188
Tabelle V.50	Güterumschlag des Hafens Wien im Jahr 2004 (nach Güterarten)		189
Tabelle V.51	Güterumschlag des Hafens Krems im Jahr 2004 (nach Güterarten)		190
Tabelle V.52	Güterumschlag des Hafens Linz im Jahr 2004 (nach Güterarten)		191
Tabelle V.53	Güterumschlag des Hafens Enns im Jahr 2004 (nach Güterarten)		192
Tabelle V.54	Güterumschlag anderer Häfen Österreichs		193
Tabelle V.55	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2004 (nach Güterarten)	- Deutschland	194
Tabelle V.56	Güterumschlag des Hafens Deggendorf im Jahr 2004 (nach Güterarten)		195
Tabelle V.57	Güterumschlag des Hafens Regensburg im Jahr 2004 (nach Güterarten)		196
Tabelle V.58	Güterumschlag des Hafens Kelheim im Jahr 2004 (nach Güterarten)		197
Abbildung V.2	Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2004		198
Abbildung V.3	Güterumschlag in den Häfen der Ukraine im Jahr 2004 (nach Güterarten)		199
Abbildung V.4	Güterumschlag in den Häfen von Moldau im Jahr 2004 (nach Güterarten)		200
Abbildung V.5	Güterumschlag in den Häfen von Rumänien im Jahr 2004 (nach Güterarten)		201
Abbildung V.6	Güterumschlag in den Häfen von Bulgarien im Jahr 2004 (nach Güterarten)		202
Abbildung V.7	Güterumschlag in den Häfen von Serbien und Montenegro im Jahr 2004 (nach Güterarten)		203
Abbildung V.8	Güterumschlag in den Häfen von Kroatien im Jahr 2004 (nach Güterarten)		204
Abbildung V.9	Güterumschlag in den Häfen von Ungarn im Jahr 2004 (nach Güterarten)		205
Abbildung V.10	Güterumschlag in den Häfen der Slowakei im Jahr 2004 (nach Güterarten)		206
Abbildung V.11	Güterumschlag in den Häfen von Österreich im Jahr 2004 (nach Güterarten)		207
Abbildung V.12	Güterumschlag in den Häfen von Deutschland im Jahr 2004 (nach Güterarten)		208

Kapitel VI Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau

	Erläuterungen zu Kapitel VI		211
Tabelle VI.1	Allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte und den Linienverkehr auf der Donau nach Ländern im Jahr 2004 im Vergleich zum Jahr 2003		212

Tabelle VI.2	Angaben über beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau	213
Abbildung VI.1	Anzahl der beförderten Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer im Jahr 2004 nach Ländern	214

Kapitel VII Allgemeine Angaben über die Donauschifffahrt nach Ländern

Erläuterungen zu Kapitel VII		217
Tabelle VII.1	Allgemeine Informationen über die Mitgliedstaaten der Donaukommission	218
Tabelle VII.2	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Ukraine im Jahr 2004	219
Tabelle VII.3	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Moldau im Jahr 2004	220
Tabelle VII.4	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Rumänien im Jahr 2004	221
Tabelle VII.5	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Bulgarien im Jahr 2004	222
Tabelle VII.6	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Serbien und Montenegro im Jahr 2004	223
Tabelle VII.7	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Kroatien im Jahr 2004	224
Tabelle VII.8	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Ungarn im Jahr 2004	225
Tabelle VII.9	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Slowakischen Republik im Jahr 2004	226
Tabelle VII.10	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Österreich im Jahr 2004	227
Tabelle VII.11	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 2004	228
Tabelle VII.12	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Russischen Föderation im Jahr 2004	229
Liste der Veröffentlichungen der Donaukommission zu Fragen der Statistik		231

EINFÜHRUNG

Das Statistische Jahrbuch der Donaukommission (DK) für das Jahr 2004 wurde vom Sekretariat der Kommission entsprechend dem Arbeitsplan der DK für 2005/2006 herausgegeben.

Für die Erstellung des Jahrbuchs wurden Angaben von den Mitgliedstaaten der Donaukommission, der Stromverwaltung der Unteren Donau sowie Publikationen der Kommission verwendet.

Das Jahrbuch besteht aus sieben Kapiteln:

Kapitel	I	Schiffahrtsbedingungen auf der Donau und ihren Verbindungen zu anderen Strombecken
Kapitel	II	Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte
Kapitel	III	Wichtigste Donauschiffahrtsgesellschaften
Kapitel	IV	Güterbeförderung auf der Donau
Kapitel	V	Güterumschlag der Donauhäfen
Kapitel	VI	Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau
Kapitel	VII	Allgemeine Angaben über die Donauschiffahrt nach Ländern (Zusammenfassende Angaben)

Zur Verdeutlichung der Entwicklungsdynamik der Donauschiffahrt wurden die meisten statistischen Angaben, die in den Tabellen aufgeführt sind, im Vergleich zum Vorjahr (2003) dargestellt. Jede Tabelle wird von einem kurzen Kommentar begleitet. Zur größeren Anschaulichkeit wurde ein Teil der statistischen Angaben grafisch dargestellt.

In den Tabellen werden meist gerundete Zahlen aufgeführt, so dass sich bei den Gesamtwerten geringfügige Abweichungen ergeben können. In einigen Fällen erklärt sich die Abweichung zwischen den absoluten Werten der gleichen Kennziffern dadurch, dass die verschiedenen Länder der DK unterschiedliche Ausgangsdaten angeben haben.

Im Statistischen Jahrbuch wurden die mit Beschluss DK/TAG 66/22 der 66. Tagung angenommenen „Begriffe und Definitionen, die in der Donaukommission bei der Erhebung und Bearbeitung statistischer Angaben verwendet werden“ sowie das Güterverzeichnis NSTR-24 genutzt.

In der vorliegenden Publikation werden folgende Symbole verwendet:

...	=	keine Angaben (es wurden keine Angaben geliefert)
0	=	weniger als die Hälfte der entsprechenden Einheit
-	=	Null (kein Vorgang)

Kapitel I

SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU UND IHREN VERBINDUNGEN ZU ANDEREN STROMBECKEN

Erläuterungen zu Kapitel I

Mit dem Begriff "schiffbarer Abschnitt der Donau" wird in diesem Kapitel der in der internationalen Schifffahrt benutzte Flussabschnitt vom Hafen Kelheim (km 2414,72) bis Sulina (km 0) bezeichnet.

Nach physikalisch-geographischen Merkmalen lässt sich die schiffbare Donau in drei Hauptabschnitte einteilen: Obere Donau (km 2414,72-1791), Mittlere Donau (km 1791-931) und Untere Donau (km 931-0).

Hinsichtlich der nautischen Bedingungen werden die Hauptabschnitte der Donau in mehrere schiffbare Abschnitte mit verhältnismäßig ähnlichen Schifffahrtsbedingungen eingeteilt:

Obere Donau

Kelheim – Passau
Passau – Linz
Linz- Wien
Wien – Gönyü

Mittlere Donau

Gönyü – Budapest
Budapest – Moldova Veche
Moldova-Veche – Turnu-Severin

Untere Donau

Turnu-Severin – Brăila
Brăila – Sulina (Km 0 im Sulina-Arm)
Kilia-Arm (Km 79,64 – Km 0)

In den Tabellen I.2 und I.3 wird eine allgemeine Charakteristik der schiffbaren Abschnitte der Donau bzw. ausführlichere Angaben über die Schifffahrtsbedingungen im Jahr 2004 im Vergleich zum Vorjahr gegeben.

Die Angaben zu Flussbettbreite und Fließgeschwindigkeit beziehen sich auf die Niedrigwasserperiode und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer auf den konkreten Streckenabschnitten im Berichtszeitraum dar.

Die Mindesttiefen der Streckenabschnitte beziehen sich auf die Spitzenfurten und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer in bezug auf den Regulierungsniedrigwasserstand (RNW) dar.

Die Anzahl der Furten und schwierig befahrbaren Abschnitte in Niedrigwasserperioden sowie die durchschnittliche Dauer der Unterbrechung der Schifffahrt wurden durch Analyse der der Donaukommission vorliegenden Angaben über die Schifffahrtsbedingungen auf der Donau ermittelt.

Tabellen I.2 und I.3 wurden aufgrund der Angaben folgender Publikationen der Donaukommission erstellt :

1. Handbuch für die Donauschifffahrt (Ausgabe 1989)
2. Information über die Instandhaltung der Fahrrinne und die kritischen Stromabschnitte der Donau von Kelheim bis Sulina für 2002

3. Längsprofil der Donau (Ausgabe 1990)
4. Hydrologisches Nachschlagewerk der Donau für 1921 – 1990
5. Hydrologisches Jahrbuch der Donau für 2002
6. Kilometeranzeiger der Donau für 2001
7. Schiffsführerhandbuch (Ausgabe 2001)

Für den Abschnitt des Kilia-Arms wurden von den zuständigen Behörden der Ukraine zur Verfügung gestellte Angaben genutzt. Die Kennziffern für den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Text zu Abb. I.3) wurden von den zuständigen Behörden Rumäniens vorgelegt.

Abb. I.1 SCHEMA DER WASSERSTRASSE DONAU



Abb. I.2 STRECKENABSCHNITTE DER DONAU NACH LÄNDERN

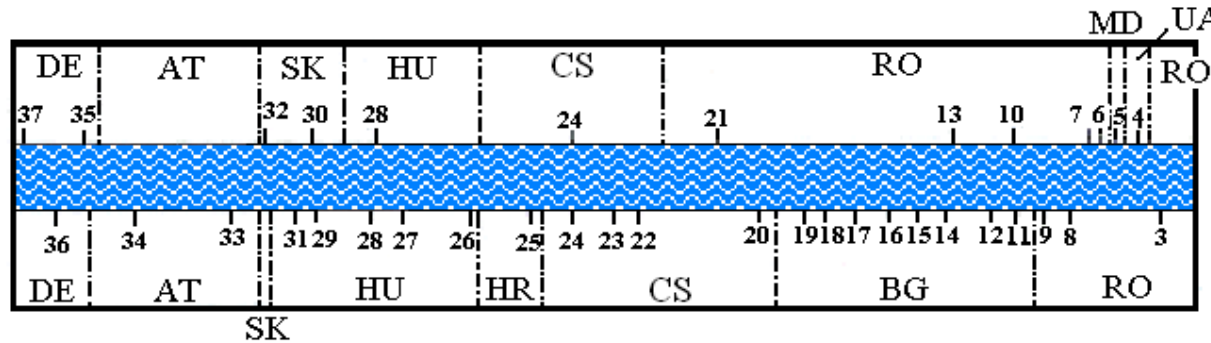


Tabelle I.1 ENTFERNUNGEN ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN (km)

Häfen	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Wien	Bratislava	Győr	Komarno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrad	Pančevo	Smederevo	Orșova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Oriahovo	Somovit	Svistov	Ruse	Giurgiu	Tutrakan	Silistra	Călărăși	Cernavoda	Hirșova	Brăila	Galați	Reni	Ismail	Ust'-Dunajsk	Tulcea	Sulina
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71	
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71
Ust'-Dunajsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194
Ismail	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128
Galați	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150
Brăila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170
Hirșova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47		83	103	125	196	287	182	253
Cernavoda	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76	47	130	150	172	143	334	229	300	
Călărăși	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12	76	123	206	226	248	319	410	305	376	
Silistra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57	12	76	123	206	226	248	319	410	305	376	
Tutrakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493
Ruse	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59		2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495
Svistov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608
Oriahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931
Orșova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116
Pančevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152
Belgrad	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111		67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1092	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647
Almásfüzitő	657	621	528	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868
Wien	486	450	356	297	206	69		61	120	162	171																														

Tabelle I.2. ALLGEMEINE CHARAKTERISTIK DER DONAU

Schiffbarer Streckenabschnitt	Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Gesamtgefälle, m, max./min. Gefälle bei RNW, cm/km		Breite des Flussbetts der Fahrrinne bei HSW RNW	Fließgeschwindigkeit bei HSW RNW, km/h	Anzahl der				
							Brücken Schleusen	hydrologischen Messstellen für Informationsdienste	Signalanlagen Wahrschau-posten	schwierigen Abschnitte (Furten)	
Obere Donau	Kehlheim - Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 m	6,5 / 4,5	43	11	0	0
	Passau - Linz	2226,70 – 2135,17	91,53	...	...	...	...	11	4	...	...
	Passau - Jochenstein *	2226,70 – 2201,77	24,93	...	...	...	...	4	1	...	...
	Linz - Wien	2135,17 - 1941,46	193,71	...	...	...	...	30	5	...	...
	Wien - Gönyü	1941,46 – 1791,33	150,13	...	...	...	...	10	12	...	...
	Devin – Medved'ov**	1880,26 – 1791,3	88,96	34,3	0,4	300/120/120	...	5/1	10	4	8
Mittlere Donau	Gönyü - Budapest	1791,33–1646,50	144,83	...	...	...	...	14	17	...	26
	Medved'ov - Sturovo**	1791,30-1708,00	83,30	12,0	2,0	700/150/150 felsige Schwelle 1734 100/70	...	3/0	2	2	8
	Budapest – Moldova Veke	1647 - 1048	599	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moldova Veke – Turnu-Severin	1048 - 931	117	...	...	...	...	...	...	...	...
Untere Donau	Turnu Severin - Braila	931,00 – 170,00	761,00	...	...	...	...	5	13	...	27
	Bräila - Sulina	170,00 – 0	170,00	...	...	...	...	0	3	1	3
	Kilia-Arm			...	...	...	...	...	...	...	...

* Angaben zum deutschen Streckenabschnitt

** Angaben zum slowakischen Streckenabschnitt

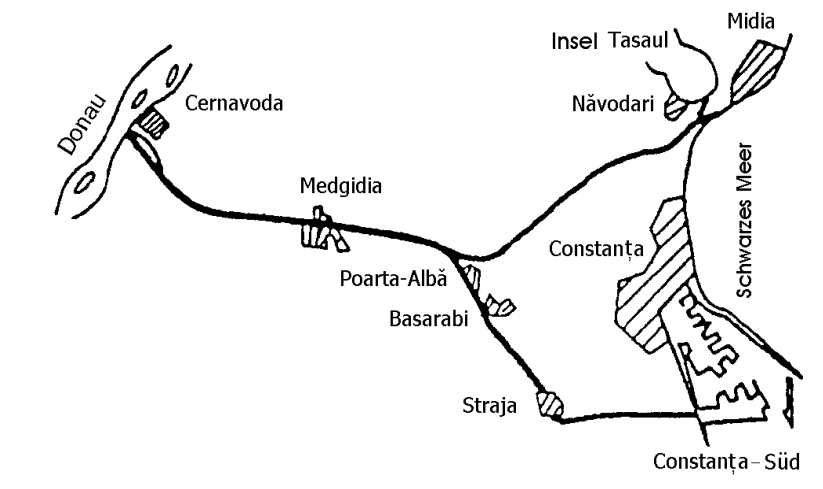
Tabelle I.3. CHARAKTERISTIK DER SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU NACH STRECKENABSCHNITTEN

	Bezeichnung der schiffbaren Streckenabschnitte der Donau	Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Mindestiefe der Fahrinne bei RNW Niedrigster Wasserstand in m	Anzahl der						Anzahl der Tage mit vollständiger Unterbrechung der Schifffahrt	
					ständigen zeitweiligen Schifffahrtszeichen		Furten bei RNW		Tage mit <u>Eiserscheinungen</u> darunter mit Eisstand		2003	2004
					Uferzeichen	schwimmende Z	2003	2004	2003	2004		
Obere Donau	Kehlheim - Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	Gestaute Strecke: 2,7/2,9 freifließend: 2,0	436	286	0	0	0	0	9 Tage wegen Überschreitung des HSW	5 Tage wegen Überschreitung des HSW
	Passau - Linz	2226,70 – 2135,17	91,53									
	Passau-Jochenstein *	2226,70 – 2201,77	24,93	Gestaute Strecke: 2,7/2,8	46	2						
	Linz - Wien	2135,17 - 1941,46	193,71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wien - Gönyü	1941,46 – 1791,33	150,13									
	Devin - Medved' ov**	1880,26 – 1791,3	88,96	2,5/1,8	232	76/8	12	8	0	0	0	6
Mittlere Donau	Gönyü - Budapest	1791,33 – 1646,50	144,83					26				
	Medved' ov - Sturovo**	1791,30 - 1708,00	83,30	2,5/1,6	103	62/4	9	8	0	0	0	0
	Budapest – Moldova Veke	1647 - 1048	599,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moldova Veke – Turnu-Severin	1048 - 931	117,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Untere Donau	Turnu Severin - Braila	931,00 – 170,00	761,00	...	...	...	...	27	...	...	...	...
	Bräila - Sulina	170,00 – 0,00	170,00	...	...	...	...	9	...	...	...	...
	Kilia-Arm			...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Angaben zum deutschen Streckenabschnitt

** Angaben zum slowakischen Streckenabschnitt

Abb.: I.3 SCHEMA DES DONAU – SCHWARZMEER-KANALS



**Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals
und Entfernungen zwischen den Häfen**

Gesamtlänge	-	64,41 km
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	90,00 m
Mindesttiefe:		
Abschnitt I (grenzt an den Fluss Donau)	-	5,50 m
Abschnitt II (zwischen den Schleusen)	-	6,50 m
Abschnitt III (grenzt a das Schwarze Meer)	-	6,40 m

Abzweig Poarta Albă – Năvodari - Midia

Gesamtlänge	-	27,50 km
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	45,00 m
Tiefe	-	5,50 m

Entfernungen zwischen den Häfen entlang des Kanals

Černavoda (Donau-km 299,3) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanta-Süd	-	24,4 km
Poarta Albă - Năvodari	-	... km
Poarta Albă - Midia	-	27,5 km

Kapitel II

BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE

Erläuterungen zu Kapitel II

Die Tabellen II.1 und II.2 geben einen Überblick über Bestand und Zusammensetzung der Güterschiffsflotte auf der Donau (nach Ländern) mit Stand vom 31. Dezember 2004 (Angaben über die Fahrgastschiffsflotte sind Kapitel VII des „Statistischen Jahrbuchs“ zu entnehmen).

Entsprechend den Definitionen der Donaukommission sind unter Schleppern, Schubschleppern und Schubschiffen Fahrzeuge mit einer Mindestleistung von 37 kW erfasst, die für das Schleppen bzw. Schieben von Schiffen ohne Maschinenantrieb bestimmt sind. Zu den Schiffen ohne Maschinenantrieb zählen alle Trockengüter- und Tankkähne mit einer Mindesttragfähigkeit von 20 t.

Die Diagramme veranschaulichen den Anteil der Donauflotte eines jeden Landes an der Gesamttragfähigkeit und Leistung der Flotte im Strombecken (**Abbildung II.1**).

Die Tabellen II.3 - II.12 geben über Schlepper, Schubschlepper und Schubschiffe eines jeden Landes Auskunft, aufgeschlüsselt nach Leistungsgruppen. Die **Tabellen II.13 - II.22** geben Auskunft über Fahrzeuge mit Maschinenantrieb und Leichter eines jeden Landes nach Gruppe der Tragfähigkeit. Angaben über das Alter (Baujahr) der wichtigsten Donauschiffstypen je Land sind den **Tabellen II.23 - II.32** zu entnehmen. **Tabelle II.33** enthält analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte nach Ländern.

Die Anzahl der Einheiten der Donauflotte (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine Angaben geliefert haben) erhöhte sich im Vergleich zu 2003 um 14,2 %.

Die Maschinenleistung der Donauflotte erhöhte sich im Jahr 2004 um 3,4 %, die Tragfähigkeit um 0,6 %.

Im Jahr 2004 war die Flotte für die Schubschiffahrt zu 87,5 % an der Gesamtleistungsfähigkeit und zu 73,6 % an der Gesamttragfähigkeit der Donauflotte (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine Angaben geliefert haben) beteiligt.

Tabelle II.1 ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN IM JAHR 2004 IM VERGLEICH ZU 2003 (Stand 31. Dezember 2004)

Land		Schiffe in Betrieb											
		Anzahl der Einheiten				Gesamttragfähigkeit in t				Gesamtleistung in kW			
		Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschifffahrt		Flotte für die Schubschifffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschifffahrt		Flotte für die Schubschifffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschifffahrt		Flotte für die Schubschifffahrt in %
Schubschiffe	Leichter		Leichter	Motor-schiffe			Schub-schiffe	Motor-schiffe					
Ukraine	2004	670	67	402	70,0	983 197	620 993	215 620	85,1	260 326	112 368	135 356	95,2
	2003	568	65	342	71,7	792 945	488 984	146 787	80,2	212 624	106 468	100 766	97,5
	%	118,0	103,1	117,5	-1,7	124,0	127,0	146,9	+4,9	122,4	105,5	134,3	-2,3
Moldau	2004	24	6	-	25,0	21 068	-	12 287	58,3	6 717	1864	4 853	100,0
	2003	14	-	-	-	17 148	-	3 216	18,8	1 252	-	1 252	100,0
	%	171,4	-	-	-	122,9	-	382,1	+39,6	536,5	-	387,6	-
Rumänien	2004	1 388	161	686	61,0	1 510 777	1 219 570	3041,0	80,9	223 093	187 354	1 809	84,8
	2003	1 391	161	689	61,1	1 517 773	1 225 649	3041,0	81,0	224 446	188 710	1 809	84,9
	%	99,8	100,0	99,6	-0,1	99,5	99,5	100,0	-0,1	99,4	99,3	100,0	-0,1
Bulgarien	2004	280	35	113	52,9	315 703	186 061	38 408	71,1	68 057	36 191	23 936	88,3
	2003	267	31	107	51,7	303 565	179 322	32 650	69,8	62 029	34 369	20 660	88,7
	%	104,9	112,9	105,6	+1,2	104,0	103,8	117,6	+1,3	109,7	105,3	115,9	-0,4
Serbien und Montenegro	2004	678	42	280	47,5	578 829	385 564	68 342	78,4	101 679	49 549	24 852	73,2
	2003	690	43	285	47,5	585 846	389 760	69 514	78,4	103 275	50 517	25 480	73,6
	%	98,3	97,7	98,2	0,0	98,8	98,9	98,3	0,0	98,5	98,1	97,5	-0,4
Kroatien	2004	184	9	37	25,0	78 839	31 130	2 843	43,1	18 996	5 475	3 166	45,5
	2003	202	10	49	29,4	96 099	45 037	3 254	50,3	19 730	5 915	3 261	46,5
	%	91,1	90,0	75,5	-4,4	82,0	69,1	87,4	-7,2	96,3	92,6	97,1	-1,0
Ungarn	2004	532	24	292	59,4	..	..	..	..	..	..	..	..
	2003	138	18	..	13,0	163 959	..	22 477	13,7	32 958	19 025	12 298	95,0
	%	385,5	133,3	..	+46,4	0,0	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	2004	277	45	-	16,2	321 608	-	20 469	6,4	59 468	46 034	13 299	99,8
	2003	263	42	-	16,0	309 027	-	20 973	6,8	57 599	43 826	13 638	99,8
	%	105,3	107,1	-	+0,3	104,1	-	97,6	-0,4	103,2	105,0	97,5	0,0
Österreich	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Deutschland	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
INSGESAMT	2004	4 033	389	1 810	54,5	3 810 021	2 443 318	361 010	73,6	738 336	438 835	207 271	87,5
	2003	3 533	370	1 472	52,2	3 786 362	2 328 752	301 912	69,5	713 913	448 830	179 164	88,0
	%	114,2	105,1	123,0	+2,4	100,6	104,9	119,6	+4,1	103,4	97,8	115,7	-0,5

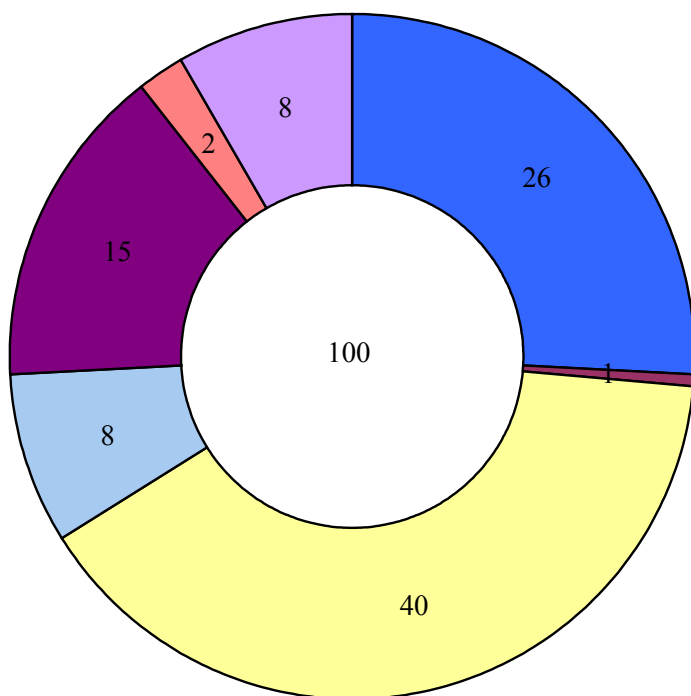
Tabelle II.2

**ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSGATTUNGEN
(Stand 31. Dezember 2004)**

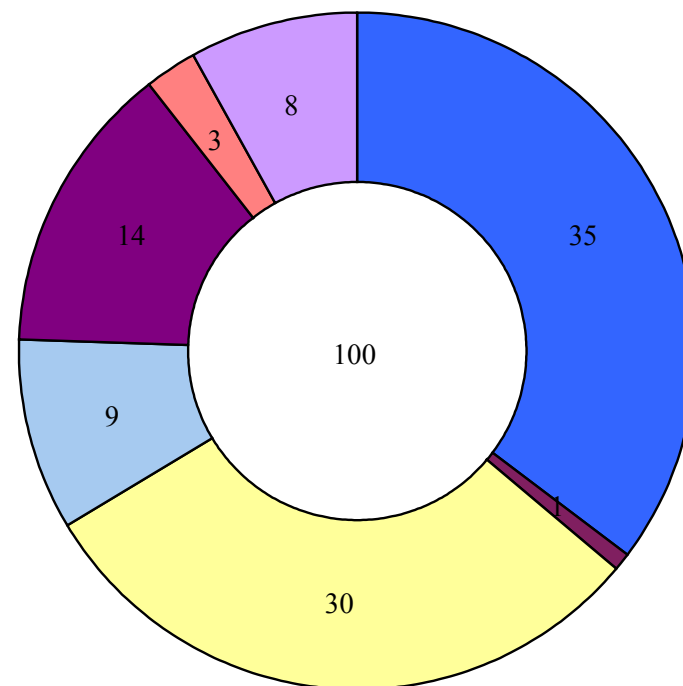
Land	Schiffe in Betrieb													
	Schlepper und Schubschiffe			Motorschiffe						Leichter ohne Eigenantrieb			INSGESAMT	
	Anzahl der Einheiten	Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Anzahl der Einheiten	Gesamttragfähigkeit in t	Leistung in kW
		gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche	gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche			
Ukraine	80	124 970	1 562	92	215 620	2 344	135 356	1 471	498	767 577	1 541	670	983 197	260 326
Moldau	6	1 864	311	7	12 287	1 755	4 853	693	11	8 781	798	24	21 068	6 717
Rumänien	276	221 284	802	5	3 041	608	1 809	362	1 107	1 507 736	1 362	1 388	1 510 777	223 093
Bulgarien	56	44 121	788	33	38 408	1 164	23 936	725	191	277 295	1 452	280	315 703	68 057
Serbien und Montenegro	138	76 827	557	72	68 342	949	24 852	345	468	510 487	1 091	678	578 829	101 679
Kroatien	59	15 830	268	5	2 843	569	3 166	633	120	75 996	633	184	78 839	18 996
Ungarn	80	..	..	92	..	..	..	..	360	..	..	532	..	..
Slowakei	46	46 169	1 004	27	20 469	758	13 299	493	204	301 139	1 476	277	321 608	59 468
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2004	741	531 065	717	333	361 010	1 084	207 271	622	2 959	3 449 011	1 166	4 033	3 810 021	738 336
INSGESAMT im Jahr 2003	669	534 749	799	210	301 912	1 438	179 164	853	2 654	3 484 430	1 313	3 532	3 786 362	713 913
in % zum Jahr 2003	110,8	99,3	89,7	158,6	119,6	75,4	115,7	73,0	111,5	99,0	88,8	114,2	100,6	103,4

Abbildung II.1 GESAMTTRAGFÄHIGKEIT UND GESAMTMASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN IM JAHR 2004, %

Tragfähigkeit



Maschinenleistung



**TABELLE II.3 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
UKRAINE												
190 oder weniger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	1	294,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	1	442,0	-	-	-	-	2	1 325,0	-	-	-	-
751 - 1125	7	5 390,0	-	-	-	-	37	30 851,0	-	-	-	-
1126 - 1500	2	2 944,0	42	61 824,0	4	5 888,0	10	14 190,0	-	-	-	-
über 1500	2	3 532,0	4	9 036,0	17	35 620,0	33	69 490,0	-	-	10	19 500,0
INSGESAMT im Jahr 2004	13	12 602,0	46	70 860,0	21	41 508,0	82	115 856,0	-	-	10	19 500,0
INSGESAMT im Jahr 2003	7	5 390,0	44	64 960,0	21	41 508,0	41	81 266,0	-	-	10	19 500,0
in % zum Jahr 2003	185,7	233,8	104,5	109,1	100,0	100,0	200,0	142,6	-	-	100,0	100,0

**TABELLE II.4 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
MOLDAU												
190 oder weniger	-	-	3	330	-	-	1	110	-	-	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	-	-	3	1 534	-	-	1	611	-	-	1	588
751 - 1125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 544
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2004	-	-	6	1 864	-	-	2	721	-	-	5	4132
INSGESAMT im Jahr 2003	-	-	-	-	-	-	3	1 252	-	-	-	-
in % zum Jahr 2003	-	-	-	-	-	-	66,7	57,6	-	-	-	-

**TABELLE II.5 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
RUMÄNIEN												
190 oder weniger	61	7 235	-	-	1	176	-	-	3	346	-	-
191 - 300	12	3 448	2	416	-	-	-	-	1	257	-	-
301 - 750	36	16 563	28	13 110	24	10 281	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	4	3 881	4	3 459	2	1 854	-	-	-	-	-	-
1126 - 1500	2	2 800	-	-	43	53 029	1	1 206	-	-	-	-
über 1500	-	-	2	3 604	55	101 428	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2004	115	33 927	36	20 589	125	166 768	1	1 206	4	603	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	115	33 927	35	20 177	126	168 533	1	1 206	4	603	-	-
in % zum Jahr 2003	100,0	100,0	102,9	102,0	99,2	99,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-

**TABELLE II.6 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
BULGARIEN												
190 oder weniger	9	1 043	2	220	1	110	3	495	1	110	-	-
191 - 300	5	1 336	2	440	-	-	1	220	-	-	-	-
301 - 750	4	1 805	3	1 644	7	3 436	17	9 600	-	-	-	-
751 - 1125	2	2 276	-	-	4	3 896	5	4 441	-	-	1	920
1126 - 1500	1	1 470	-	-	10	12 546	1	1 176	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	6	13 899	4	6 974	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2004	21	7 930	7	2 304	28	33 887	31	22 906	1	110	1	920
INSGESAMT im Jahr 2003	22	7 002	6	2 084	25	32 283	28	20 550	1	110	-	-
in % zum Jahr 2003	95,5	113,3	116,7	110,6	112,0	105,0	110,7	111,5	100,0	100,0	-	-

**TABELLE II.7 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
SERBIEN UND MONTENEGRO												
190 oder weniger	66	6 713	-	-	1	126	10	1 293	3	353	-	-
191 - 300	12	2 801	-	-	1	266	37	9 790	-	-	-	-
301 - 750	9	4 299	-	-	14	6 473	17	9 132	2	1 356	-	-
751 - 1125	2	1 608	-	-	9	8 314	3	2 928	-	-	-	-
1126 - 1500	4	4 736	-	-	4	4 889	-	-	-	-	-	-
über 1500	3	7 121	-	-	13	29 481	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2004	96	27 278	-	-	42	49 549	67	23 143	5	1 709	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	96	27 278	-	-	43	50 517	68	23 771	5	1 709	-	-
in % zum Jahr 2003	100,0	100,0	-	-	97,7	98,1	98,5	97,4	100,0	100,0	-	-

**TABELLE II.8 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
KROATIEN												
190 oder weniger	32	2 638	-	-	1	180	2	189	-	-	-	-
191 - 300	9	2 080	1	220	2	442	-	-	-	-	-	-
301 - 750	7	3 974	-	-	3	1 413	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	2	1 663	-	-	-	-	1	856	1	885	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 236	-	-
über 1500	-	-	-	-	2	3 220	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2004	50	10 355	1	220	8	5 255	3	1 045	2	2 121	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	50	10 554	1	220	9	5 695	4	1 140	2	2 121	-	-
in % zum Jahr 2003	100,0	98,1	100,0	100,0	88,9	92,3	75,0	91,7	100,0	100,0	-	-

**TABELLE II.9 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
UNGARN												
190 oder weniger	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191 - 300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
301 - 750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
751 - 1125	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1126 - 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
über 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2004	56	..	1	..	23	..	86	..	6	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2003	8	1 635	1	1 475	17	17 550	12	7 859	5	4 439	..	..
in % zum Jahr 2003	700,0	..	100,0	..	135,3	..	716,7	..	120,0	..	..	..

**TABELLE II.10 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
SLOWAKEI												
190 oder weniger	1	135	-	-	-	-	1	133	1	175	-	-
191 - 300	-	-	2	355	-	-	14	3 517	1	234	-	-
301 - 750	-	-	1	677	10	5 662	3	2 030	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	20	19 422	7	7 210	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	4	5 828	-	-	-	-	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	8	14 090	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2004	1	135	7	6 860	38	39 174	25	12 890	2	409	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	1	135	7	6 860	36	36 966	25	13 463	1	175	-	-
in % zum Jahr 2003	100,0	100,0	100,0	100,0	105,6	106,0	100,0	95,7	200,0	233,7	-	-

**TABELLE II.11 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
ÖSTERREICH												
190 oder weniger
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
über 1500
INSGESAMT im Jahr 2004
INSGESAMT im Jahr 2003
in % zum Jahr 2003

**TABELLE II.12 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
DEUTSCHLAND												
190 oder weniger
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
über 1500
INSGESAMT im Jahr 2004
INSGESAMT im Jahr 2003
in % zum Jahr 2003

**Tabelle II.13 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
UKRAINE														
weniger als 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 850			3	2 850
1000-1499	15	21 300	-	-	-	-	-	-	16	22 230	16	17 822	200	227 148
1500-1999	41	69 978	-	-	10	17 740	60	100 886	2	3 796	-	-	93	165 815
2000-2999	2	4 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	225 180
mehr als 3000	24	102 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2004	82	197 880	-	-	10	17 740	60	100 886	20	27 876	16	17 822	402	620 993
INSGESAMT im Jahr 2003	41	129 047	-	-	10	17 740	65	109 326	20	27 876	18	19 972	342	488 984
in % zum Jahr 2003	50,0	65,2	-	-	100,0	100,0	108,3	108,4	100,0	100,0	112,5	112,1	85,1	78,7

**Tabelle II.14 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
MOLDAU														
weniger als 400	-	-	-	-	-	-	6	1400	-	-	-	-	-	-
400-649	1	637	-	-	-	-	1	600	-	-	-	-	-	-
650-999	1	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	1	1250	3	3 431	-	-	-	-	-	-
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2999	-	-	-	-	3	6700	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	1	3000	1	3350	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2004	2	1337	-	-	5	10950	11	8 781	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	3	3 216	-	-	-	-	11	13 932	-	-	-	-	-	-
in % zum Jahr 2003	66,7	41,6	-	-	-	-	100,0	63,0	-	-	-	-	-	-

**Tabelle II.15 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
RUMÄNIEN														
weniger als 400	-	-	2	106	-	-	109	6 158	40	3 154	-	-	23	233
400-649	-	-	2	1 020	-	-	19	9 500	1	633	-	-	6	3 005
650-999	-	-	-	-	-	-	30	25 540	4	3 469	-	-	11	10 751
1000-1499	-	-	-	-	-	-	217	238 302	1	1 410	-	-	317	424 001
1500-1999	1	1 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	241 886
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	482 420
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	57 274
INSGESAMT im Jahr 2004	1	1 915	4	1 126	-	-	375	279 500	46	8 666	-	-	686	1 219 570
INSGESAMT im Jahr 2003	1	1 915	4	1 126	-	-	375	280 417	46	8 666	-	-	689	1 225 649
in % zum Jahr 2003	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	100,0	99,7	100,0	100,0	-	-	99,6	99,5

**Tabelle II.16 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
BULGARIEN														
weniger als 400	4	1 164	1	135	-	-	1	149	-	-	-	-	10	2 031
400-649	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 629
650-999	5	4 315	-	-	-	-	13	13 409	8	7 750			5	3 848
1000-1499	12	14 603	-	-	1	1 272	47	55 381	-	-	-	-	6	8 181
1500-1999	8	13 366	-	-	-	-	9	14 545	-	-	-	-	34	56 773
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	112 599
mehr als 3000	1	3 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2004	31	37 001	1	135	1	1 272	70	83 484	8	7 750	-	-	113	186 061
INSGESAMT im Jahr 2003	28	32 515	1	135	-	-	69	81 989	9	9 604	-	-	107	179 322
in % zum Jahr 2003	110,7	113,8	100,0	100,0	-	-	101,4	101,8	88,9	80,7	-	-	105,6	103,8

**Tabelle II.17 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
SERBIEN UND MONTENEGRO														
weniger als 400	4	686	3	516	-	-	24	4 591	3	199	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	71	34 047	5	2 424	-	-	1	482
650-999	45	36 665	-	-	-	-	30	24 110	5	4 796	-	-	53	42 189
1000-1499	12	15 343	2	2 504	-	-	20	21 463	30	33 293	-	-	90	116 981
1500-1999	3	4 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	225 912
2000-2999	3	7 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2004	67	65 322	5	3 020	-	-	145	84 211	43	40 712	-	-	280	385 564
INSGESAMT im Jahr 2003	68	66 494	5	3 020	-	-	150	85 861	43	40 711	-	-	285	389 760
in % zum Jahr 2003	98,5	98,2	100,0	100,0	-	-	96,7	98,1	100,0	100,0	-	-	98,2	98,9

**Tabelle II.18 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
KROATIEN														
weniger als 400	2	566	-	-	-	-	35	6 172	-	-	-	-	5	1 025
400-649	1	620	-	-	-	-	16	7 660	-	-	-	-	12	5 789
650-999	-	-	2	1 657	-	-	5	4 277	8	7 047	-	-	6	4 992
1000-1499	-	-	-	-	-	-	2	2 077	17	17 633	-	-	11	14 235
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 089
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2004	3	1 186	2	1 657	-	-	58	20 186	25	24 680	-	-	37	31 130
INSGESAMT im Jahr 2003	4	1 597	2	1 657	-	-	62	23 128	25	24 680	-	-	49	45 037
in % zum Jahr 2003	75,0	74,3	100,0	100,0	-	-	93,5	87,3	100,0	100,0	-	-	75,5	69,1

**Tabelle II.19 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
UNGARN														
weniger als 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
mehr als 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2004	86	..	6	..	..	..	45	..	..	..	23	..	292	..
INSGESAMT im Jahr 2003	12	15 040	5	7 437	..	..	90	133 933	5	7 549	..	..	..	..
in % zum Jahr 2003	716,7	..	120,0	..	..	..	50,0	..	..	..	..	..	..	..

**Tabelle II.20 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
SLOWAKEI														
weniger als 400	14	2 875	2	536	-	-	2	437	-	-	-	-	-	-
400-649	1	404	-	-	-	-	13	7 000	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 779	-	-	-	-	12	10 801	10	8 458	-	-	-	-
1000-1499	1	1 371	-	-	-	-	24	28 752	6	7 700	-	-	-	-
1500-1999	4	7 383	-	-	-	-	109	192 869	28	45 122	-	-	-	-
2000-2999	3	6 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2004	25	19 933	2	536	-	-	160	239 859	44	61 280	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	25	20 793	1	200	-	-	151	231 706	39	52 429	4	3 899	-	-
in % zum Jahr 2003	100,0	95,9	200,0	268,0	-	-	106,0	103,5	112,8	116,9	-	-	-	-

**Tabelle II.21 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
ÖSTERREICH														
weniger als 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
mehr als 3000
INSGESAMT im Jahr 2004
INSGESAMT im Jahr 2003
in % zum Jahr 2003

**Tabelle II.22 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
DEUTSCHLAND														
weniger als 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
mehr als 3000
INSGESAMT im Jahr 2004
INSGESAMT im Jahr 2003
in % zum Jahr 2003

**Tabelle II.23 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR
UKRAINE**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	8	61,5	5 684	45,1	46	100,0	70 860	100,0	-	-	-	-	12	14,6	24 607	12,4	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	9	42,9	20 900	50,4	34	41,5	98 907	50,0	-	-	-	-
1981-1990	4	30,8	6 476	51,4	-	-	-	-	12	57,1	20 608	49,6	27	32,9	44 938	22,7	-	-	-	-
1991-2000	1	7,7	442	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	9	11,0	29 428	14,9	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13	100,0	12 602	100,0	46	100,0	70 860	100,0	21	100,0	41 508	100,0	82	100,0	197 880	100,0	-	-	-	-

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,0	1 850	6,6	2	12,5	2 340	13,1	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	60	100,0	100 886	100,0	16	80,0	22 230	79,7	14	87,5	15 482	86,9	21,0	5,2	45 700	7,4
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,0	14,9	94 981	15,3
1981-1990	10	100,0	17 740	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212,0	52,7	276 321	44,5
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,0	1 917	6,9	-	-	-	-	89,0	22,1	162 639	26,2
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,0	1 879	6,7	-	-	-	-	20,0	5,0	41 351	6,7
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10	100,0	17 740	100,0	60	100,0	100 886	100,0	20	100,0	27 876	100,0	16	100,0	17 822	100,0	402	100,0	620 992	100,0

Tabelle II.24 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

MOLDAU

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	16,7	588	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	1	16,7	726	38,9	-	-	-	-	1	50,0	637	45,8	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	1	16,7	110	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	3	50,0	440	23,6	-	-	-	-	1	50,0	700	54,2	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	6	100,0	1 864	100,0	-	-	-	-	2	100,0	1337	100,0	-	-	-	-

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	9,1	1 024	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	4	80,0	7 950	72,6	3	27,3	5 757	65,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971-1980	1	20,0	3 000	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	5	45,5	1 100	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	2	18,2	900	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5	100,0	10 950	100,0	11	100,0	8 781	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle II.25 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

RUMÄNIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	4	3,5	1 235	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	40	34,8	8 358	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	46	40,0	11 107	32,7	4	11,1	2 212	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25,0	34	3,0
1971-1980	14	12,2	6 209	18,3	10	27,8	4 330	21,0	22	17,6	23 430	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1981-1990	10	8,7	6 760	19,9	22	61,1	14 047	68,2	77	61,6	103 549	62,2	-	-	-	-	2	50,0	515	457
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	26	20,8	39 489	23,7	1	100,0	1 915	100,0	1	25,0	577	51,2
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	1	0,9	258	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	115	100,0	33 927	100,0	36	100,0	20 589	100,0	125	100,0	166 468	100,0	1	100,0	1 915	100,0	4	100,0	1 126	100,0

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	10	2,7	4 832	1,7	4	8,7	1 855	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	19	5,1	5 515	2,0	13	28,3	3 354	38,7	-	-	-	-	1	0,1	1 046	0,1
1961-1970	-	-	-	-	75	20,0	54 378	19,5	23	50,0	2 587	29,8	-	-	-	-	7	1,0	8 379	0,7
1971-1980	-	-	-	-	36	9,6	28 553	10,2	1	2,2	57	0,7	-	-	-	-	206	30,0	305 219	25,0
1981-1990	-	-	-	-	212	56,5	177 160	63,4	2	4,3	137	1,6	-	-	-	-	349	50,9	682 827	56,0
1991-2000	-	-	-	-	22	5,9	8 662	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	123	17,9	222 098	18,2
Nach 2000	-	-	-	-	1	0,3	409	0,1	2	4,3	44	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,2	633	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	375	100,0	279 509	100,0	46	100,0	8 667	100,0	-	-	-	-	686	100,0	1 219 569	100,0

Tabelle II.26 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

BULGARIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12,9	4 561	12,3	-	-	-	-
1941-1960	5	23,8	2 934	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	16,1	5 141	13,9	-	-	-	-
1961-1970	16	76,2	4 996	63,0	3	42,9	1 210	52,5	6	21,4	6 588	19,4	5	16,1	4 215	11,4	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	2	28,6	330	14,3	10	35,7	7 596	22,4	2	6,5	1 626	4,4	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	1	14,3	220	9,5	9	32,1	13 693	40,4	15	48,4	21 458	58,0	1	100,0	135	100,0
1991-2000	-	-	-	-	1	14,3	544	23,6	3	10,7	6 010	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	21	100,0	7 930	100,0	7	100,0	2 304	100,0	28	100,0	35 887	100,0	31	100,0	37 001	100,0	1	100,0	135	100,0

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	8	11,4	7 846	9,4	4	50	3 875	50	-	-	-	-	1	0,9	142	0,1	
1961-1970	-	-	-	-	52	74,3	59 484	71,3	4	50	3 875	50	-	-	-	-	15	13,3	8 961	4,8	
1971-1980	-	-	-	-	3	4,3	4 632	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	38	33,6	70 072	37,7	
1981-1990	1	100	1 272	100	3	4,3	5 478	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	46	40,7	84 264	45,3	
1991-2000	-	-	-	-	4	5,7	6 044	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	13	11,5	22 622	12,2	
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1	100	1 272	100	70	100	83 484	100	8	100	7 750	100	-	-	-	-	113	100	186 061	100	

**Tabelle II.27 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR
SERBIEN UND MONTENEGRO**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	9	9,4	928	3,4	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
1941-1960	23	24	8 813	32,3	-	-	-	-	1	2,4	799	1,6	-	0	-	0	2	40	288	9,5
1961-1970	40	41,7	13 828	50,7	-	-	-	-	16	38,1	12 481	25,2	13	19,4	10 590	16,2	2	40	2 504	82,9
1971-1980	18	18,8	2 063	7,6	-	-	-	-	17	40,5	21 726	43,8	31	46,3	26 726	40,9	1	20	227	7,5
1981-1990	4	4,2	1 142	4,2	-	-	-	-	8	19	14 543	29,4	22	32,8	27 342	41,9	-	-	-	-
1991-2000	2	2,1	504	1,8	-	-	-	-	-	0	-	0	1	1,5	663	1	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	96	100	27 278	100	-	-	-	-	42	100	49 549	100	67	100	65 321	100	5	100	3 019	100

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	13	9	8 237	9,8	1	2,3	961	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	39	26,9	22 581	26,8	17	39,5	16 182	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	66	45,5	42 668	50,7	25	58,1	23 571	57,9	-	-	-	-	103	36,8	125 943	32,7
1971-1980	-	-	-	-	22	15,2	9 040	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	115	41,1	157 857	40,9
1981-1990	-	-	-	-	5	3,4	1 686	2	-	-	-	-	-	-	-	-	57	20,4	94 456	24,5
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,8	7 308	1,9
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	145	100	84 212	100	43	100	40 714	100	-	-	-	-	280	100	385 564	100

Tabelle II.28 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

KROATIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	2	4	481	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	9	18	2 472	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50	995	60
1961-1970	16	32	5 077	49	-	-	-	-	1	12,5	1 538	29,3	1	33,3	200	16,9	1	50	662	40
1971-1980	6	12	767	7,4	-	-	-	-	2	25	2 305	43,9	1	33,3	366	30,9	-	-	-	-
1981-1990	5	10	969	9,4	-	-	-	-	5	62,5	1 412	26,9	1	33,3	620	52,3	-	-	-	-
1991-2000	1	2	220	2,1	1	100	220	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	11	22	369	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	50	100	10 355	100	1	100	220	100	8	100	5 255	100	3	100	1 186	100	2	100	1 657	100

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12	2 163	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	12	20,7	4 212	24,5	12	48	12 179	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	27	46,6	8 691	50,6	10	40	10 338	41,9	-	-	-	-	5	13,5	7 132	22,9
1971-1980	-	-	-	-	16	27,6	3 045	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	17	45,9	12 433	39,9
1981-1990	-	-	-	-	2	3,4	1 039	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12	32,4	10 354	33,3
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8,1	1 211	3,9
unbekannt	-	-	-	-	1	1,7	199	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	58	100	17 186	100	25	100	24 680	100	-	-	-	-	37	100	31 130	100

Tabelle II.29 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

UNGARN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	56				1				23				86				6			

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT					45								23				292			

Tabelle II.30 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

SLOWAKEI

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	14,3	677	9,9	-	-	-	-	1	4	1 371	6,9	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	4	57,1	5 828	85	-	-	-	-	21	84	15 254	76,5	1	50	200	37,3
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	17	44,7	16 288	41,6	2	8	1 779	8,9	1	50	336	62,7
1981-1990	1	100	135	100	2	28,6	355	5,2	19	50	18 886	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5,3	4 000	10,2	1	4	1 529	7,7	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1	100	135	100	7	100	6 860	100	38	100	39 174	100	25	100	19 933	100	2	100	536	100

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	1	0,6	830	0,3	5	11,4	4 824	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	5	3,1	3 074	1,3	9	20,5	8 634	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	24	15	27 747	11,6	2	4,5	2 700	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	5	3,1	7 690	3,2	24	54,5	38 572	62,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	121	75,6	196 619	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	4	2,5	3 899	1,6	4	9,1	6 550	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	160	100	239 859	100	44	100	61 280	100	-	-	-	-	-	-	-	-

**Tabelle II.31 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR
ÖSTERREICH**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähig- keit in t	%	Anzahl	%	Tragfähig- keit in t	%	Anzahl	%	Tragfähig- keit in t	%	Anzahl	%	Tragfähig- keit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähig- keit in t	%	
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Tabelle II.32 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR
DEUTSCHLAND**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähig- keit in t	%	Anzahl	%	Tragfähig- keit in t	%	Anzahl	%	Tragfähig- keit in t	%	Anzahl	%	Tragfähig- keit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähig- keit in t	%	
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Tabelle II.33 ANALYTISCHE ANGABEN ÜBER DIE AUSLASTUNG DER DONAUFLOTTE
(Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)**

Land		geleistete Tonnenkilometer (in Mio. TKM)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je kW)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je t Tragfähigkeit)		
		INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %
Ukraine	2004	4 845,3	4 468,0	92,2	18,6	18,0	96,7	4,9	5,3	108,2
	2003	3 922,1	3 635,1	92,7	18,4	17,5	94,9	4,9	5,7	116,3
	%	123,5	122,9	99,5	100,9	102,9	101,9	100,0	93,0	93,0
Moldau	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2003	5,2	..	..	4,2	..	..	..	..	..
	%
Rumänien	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Bulgarien	2004	1 378,0	1 374,0	99,7	20,2	22,9	113,1	4,4	6,1	138,6
	2003	769,7	769,7	100,0	12,4	14,0	112,8	2,5	3,6	144,0
	%	179,0	178,5	99,7	163,2	163,6	100,2	176,0	169,4	96,3
Serbien und Montenegro	2004	1 090,0	929,0	85,2	10,7	12,5	116,6	1,9	2,0	105,3
	2003	827,0	604,0	73,0	8,0	7,9	98,7	1,4	1,5	107,1
	%	131,8	153,8	116,7	133,9	158,2	118,2	135,7	133,3	98,2
Kroatien	2004	112,0	109,0	62,6	5,9	12,6	213,7	1,4	3,2	228,6
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Ungarn	2004	166,0	114,0	68,7	..	..	..	..	..	..
	2003	1 093,0	749,0	68,5	33,2	23,9	72,1	6,7	..	..
	%	15,2	15,2	100,2	..	..	..	..	..	..
Slowakei	2004	587,0	..	..	9,9	..	..	1,8	..	..
	2003	599,7	509,0	84,9	10,4	8,9	85,5	1,9	..	..
	%	97,9	..	..	94,8	..	..	94,7	..	..
Österreich	2004	1 389,9	1 115,7	80,3	..	..	..	..	..	..
	2003	1 494,4	1 278,1	85,5	..	..	..	..	..	..
	%	93,0	87,3	93,9	..	..	..	..	..	..
Deutschland	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

Kapitel III

WICHTIGSTE DONAUSCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN

Erläuterungen zu Kapitel III

Dieses Kapitel enthält kurze Informationen über die wichtigsten nationalen Schifffahrtsgesellschaften der Mitgliedstaaten der DK und über internationale (gemeinsame) Schifffahrtsgesellschaften, die an der Donauschifffahrt maßgeblich beteiligt sind.

Tabelle III.1. Wichtigste Schifffahrtsgesellschaften an der Donau

Land	Name d. Gesellschaft	Sitz	Verkehrsflotte – Stand zum 31. Dezember 2004				Transportvolumen im Jahr 2004	
			Anzahl d. Schiffe	Leistung in 1000 kW	Tragfähigkeit in Tausend t	Fahrgastplätze in Tausend Personen	Güter in Tausend t	Passagiere in Tausend Personen
Ukraine	„Ukrainische Donaureederei“ AG	Ismail, ul. Krasnoflotskaja 28	564	223,1	778,4	1,9	3830,8	60,7
Ukraine	ASK “Ukrretchflot”	Kiew, ul. Nischnij Val 51	105	43,3	192,2	-	1451	-
Ukraine	GP Seehandelshafen Ismail	Ismail, Portovaja 7	12	5,9	12,6	-	572,5	-
Bulgarien	BRP – AD - Russe	Russe	153	24,6	179,4	0,2	1661,6	-
Slowakei	SPaP	Bratislava	217	49	288	-	1499	-
Slowakei	SpaP pers.verkehr	Bratislava	8	-	-	1	-	95

- Die offene Aktiengesellschaft „Ukrainische Donaureederei“ (OAO UDP) wurde 1994 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güter- und Personenbeförderung.
- ASK “Ukrretchflot” wurde 1992 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung.
- GP Seehandelshafen Ismail wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterverarbeitung und -beförderung.
- BRP – AD – Russe wurde 1934 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf der Donau.

Kapitel IV

GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel IV

Das Gesamtvolumen der auf der Donau im Berichtsjahr beförderten Güter (**Tabelle IV.1**) umfasst Güter, die

- aus den Donaustaaten, auch in Nicht-Donaustaaten, ausgeführt wurden;
- in Kabotage befördert wurden;
- in die Donau eingetreten sind:
 - über den Sulina-Kanal vom Meer;
 - über den Kanal des Kilia-Arms vom Meer;
 - über den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Cernavoda-Konstanța) vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals;
 - über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals.

Bei der Menge der ausgeführten Güter wurden gemäß der üblichen Definition auch die Außenhandels Güter von Nicht-Donaustaaten erfasst, die mit anderen Verkehrsträgern in die Donauhäfen gelangt sind und auf dem Wasserweg auf der Donau weiter befördert wurden.

Zu den in Kabotage beförderten Gütern zählen auch die durch Flusssohlenbaggerung gewonnenen Stoffe, die beim Vorliegen von Frachtpapieren als Baustoffe zur weiteren Nutzung oder zum Verkauf befördert werden.

Im Jahr 2004 betrug das gesamte Güterbeförderungsaufkommen auf der Donau 48 676,4 Tausend t, das sind um 5682,1 Tausend t (113,2 %) mehr als im Jahr 2003.

Die in **Tabelle IV.2** dargestellte quartalsmäßige Aufschlüsselung der aus dem Land ausgeführten und auf der Donau in Kabotage beförderten Güter ermöglicht eine Bewertung der Intensität des Güterverkehrs in den einzelnen Schifffahrtsperioden in Abhängigkeit von den nautischen Bedingungen. Im Jahr 2004 verteilte sich das Gesamtbeförderungsvolumen auf die einzelnen Quartale wie folgt (in %): I – 22,8; II – 27,0; III – 24,2; IV – 26,0.

Abbildung IV.1 zeigt eine Aufgliederung des im Berichtsjahr 2004 beförderten Gütervolumens nach den in **Tabelle IV.1** berücksichtigten Güterarten. Die Abweichungen des Gütervolumens pro Quartal vom Quartalsdurchschnitt des Jahres 2004 (nach Ländern) werden in **Abbildung IV.2** dargestellt.

Tabelle IV.3 enthält Angaben über den Gesamtgüterverkehr auf den Streckenabschnitten der einzelnen Länder im Berichtsjahr, in den **Tabellen IV.4 - IV.13** werden die gleichen Angaben nach Quartalen aufgeschlüsselt. Der Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten umfasst aus dem Land ausgeführte, ins Land eingeführte, in Kabotage bzw. im Durchgangsverkehr beförderten Güter. Zu den ausgeführten/eingeführten Gütern zählen auch die Güter aus Nicht-Donaustaaten, die über Donauhäfen in die Donau eingetreten bzw. von dort aus versandt wurden.

Tabelle IV.14 enthält Gesamtangaben über die mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission beförderte Gütermenge und die geleisteten TKM sowie über die durchschnittliche Transportentfernung der Güter für Schiffe der einzelnen Länder. In den **Tabellen IV.15 - IV.25** sind ausführliche Angaben über die mit nationalen Schiffen eines jeden Mitgliedstaats der Donaukommission beförderten Güter je nach Transportart (Ausfuhr, Einfuhr, zwischen ausländischen Häfen und in Kabotage) zusammengestellt. Die Gesamtmenge der mit nationalen Schiffen im Jahr 2004 beförderten Güter erhöhte sich im Jahr 2004 im Vergleich zum Jahr 2003 um 5 209,5 Tausend t (113,9 %). Die TKM-Leistung erhöhte sich in diesem Zeitraum um 641,4 Tausend t (106,9 %), die durchschnittliche Transportentfernung verringerte sich um 6,1 %. Die TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2004 wird in **Abbildung IV.3** grafisch dargestellt.

Tabelle IV.26 enthält Angaben über die auf der Donau zwischen den einzelnen Staaten beförderten Güter, einschließlich der Nicht-Donau-Staaten als Absender- bzw. Bestimmungsland. Die gleichen Angaben werden in **Abbildung IV.4** auch grafisch dargestellt.

Die in den **Tabellen IV.27 - IV.37** dargestellten ausführlichen Angaben liefern ein vollständiges Bild über Schubschifftransporte sowohl in den einzelnen Ländern als auch auf der Donau insgesamt. Der Anteil der mit Schubschiffen beförderten Güter am gesamten Beförderungsaufkommen der einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission (42 666,5 Tausend t) betrug im Jahr 2004 29 761,0 Tausend t, das sind um 28,7 % weniger als im Jahr 2003 (38 324,3 Tausend t).

Der Anteil des Schubschifftransports an der gesamten TKM-Leistung des Jahres 2004 (9 567,2 Mio. TKM) (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine statistischen Daten geliefert haben) lag bei 8 083,7 Mio. TKM, das sind 84,5 %. Im Vergleich zum Vorjahr (7 544 Mio. TKM) erhöhten sich damit die mit Schubschifftransport geleisteten TKM im Jahr 2004 um 107,1 %.

Tabelle IV.38 veranschaulicht die Güterbeförderung zwischen den Häfen der Donaustaaten. Zur besseren Vergleichbarkeit wurde von den Angaben der Bestimmungshäfen der Güter ausgegangen. Die zwischen den Häfen des jeweiligen Landes in Kabotage beförderten Güter wurden in der Tabelle nicht berücksichtigt. Um ein vollständigeres Bild über den Güterverkehr zwischen den Donauhäfen zu vermitteln, wurde in der Tabelle auch der Eingangs- bzw. Ausgangsverkehr der weniger bedeutenden Häfen (andere Donauhäfen) erfasst und die Güterbeförderung zwischen Donau- und Nicht-Donauhäfen berücksichtigt. Im Jahr 2004 betrug die Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen 36 171,5 Tausend t im Vergleich zum Vorjahresergebnis von 22 776,9 Tausend t, was einer Erhöhung von 158,8 % entspricht.

Tabelle IV.39 enthält Angaben über den Containerverkehr auf der Donau und vermittelt damit eine Vorstellung vom Grad der Containerisierung des Donaugüterverkehrs. Der Containerverkehr erhöhte sich im Jahr 2004 um 181,3 % im Vergleich zum Jahr 2003.

Das Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2004 (**Abbildung IV.6**) zeigt die Güterbeförderungsdichte (in Mio. t) auf den Donaustreckenabschnitten zwischen den einzelnen Häfen getrennt nach Berg- bzw. Talfahrt.

Im Vergleich zum Vorjahr verringerte sich der Güterverkehr auf dem Abschnitt des Sulina-Kanals um 9 % und betrug 2332,0 Tausend t. Im Laufe des Jahres wurde der Kanal von 753 Schiffen unter der Flagge von über 40 Staaten befahren (**Tabelle IV. 40**). Am Gesamtgüteraufkommen im Sulina-Kanal waren folgende 18 Länder zu 89,9 % beteiligt:

Türkei	34,0 %	Panama	2,1 %
Russland	11,1 %	Barbados	1,8 %
Malta	8,3 %	Bahamas	1,7 %
St. Vincent und die Grenadinen	5,2 %	Komoren	1,2 %
Nordkorea	5,1 %	Mongolei	1,0 %
Kambodscha	4,6 %	Slowakei	0,9 %
Ukraine	4,1 %	Aserbaidtschan	0,9 %
Georgien	3,3 %	Zypern	0,9 %
Libanon	2,8 %	Italien	0,9 %

Der Anteil der Schiffe der einzelnen Staaten am Gesamtgüteraufkommen im Jahr 2004 ist für den gesamten Sulina-Kanal sowie getrennt in Richtung „Meer-Donau“ bzw. „Donau-Meer“ in **Abbildung IV.7** in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

Über den Schiffs- bzw. Güterverkehr auf den anderen Donaukanälen geben die **Tabellen IV.41 - 43** Auskunft, der Anteil der Schiffe an der Güterbeförderung auf diesen Kanälen je nach ihrer nationalen Zugehörigkeit wird in den **Abbildungen IV.8 - IV.10** in Form von Diagrammen dargestellt.

Tabelle IV.1

VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM ZEITRAUM 2003-2004

in Tausend Tonnen

Land	Aus dem Land auf der Donau ausgeführt			Auf der Donau in Kabotage befördert			INSGESAMT		
	2003	2004	in %	2003	2004	in %	2003	2004	in %
Ukraine	6 518,8	7 867,4	120,7	197,3	234,3	118,8	6 716,1	8 101,7	120,6
Moldau	..	-	..	..	21,0		..	21,0	..
Rumänien	1 152,0	2 189,0	190,0	9 730,0	12 417,0	127,6	10 882,0	14 606,0	134,2
Bulgarien	286,9	419,2	146,1	1 731,0	1 620,5	93,6	2 017,9	2 039,7	101,1
Serbien und Montenegro	408,0	465,0	114,0	1 870,0	1 997,0	106,8	2 278,0	2 462,0	108,1
Kroatien	109,0	114,0	104,6	-	13,0	-	109,0	127,0	116,5
Ungarn	2 452,0	1 178,0	48,0	-	790,0	-	2 452,0	1 968,0	80,3
Slowakei	1 006,5	1 110,0	110,3	113,0	105,0	92,9	1 119,5	1 215,0	108,5
Österreich	1 567,0	1 635,0	104,3	919,0	191,0	20,8	2 486,0	1 826,0	73,5
Deutschland	7 541,0	8 476,0	112,4	..	..	..	7 541,0	8 476,0	112,4
Insgesamt	21 041,2	23 453,6	111,5	14 560,3	17 388,8	119,4	35 601,5	40 842,4	114,7
in die Donau eingetreten:									
über den Sulina-Kanal							450,8	432,2	95,9
über den Kanal des Kilia-Arms vom Meer							..	236	..
über den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Cernavoda-Konstanța) vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals							..	..	..
über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals							6942	7598	109,4
Gesamtgüterverkehr auf der Donau im Berichtsjahr							42994,3	48676,4	113,2

Tabelle IV.2

VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHRE 2004

in Tausend Tonnen

Страны		Вывезено из страны по Дунаю					Перевезено в каботаже по Дунаю					ИТОГО				
		Итого	в том числе по кварталам				Итого	в том числе по кварталам				Итого	в том числе по кварталам			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2003	6 518,8	1 628,3	1 820,9	1 317,7	1 751,9	197,3	117,0	31,4	25,9	23,0	6 716,1	1 745,3	1 852,3	1 343,6	1 774,9
	2004	7 867,4	2 001,0	2 052,9	1 881,7	1 931,8	234,3	10,4	16,0	179,2	28,7	8 101,7	2 011,4	2 068,9	2 060,9	1 960,5
Moldau	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2004	-	-	-	-	-	21,0	-	5,9	8,0	7,1	21,0	-	5,9	8,0	7,1
Rumänien	2003	1 152,0	317,0	290,0	201,0	344,0	9 730,0	2 407,0	2 608,0	2 088,0	2 627,0	10 882,0	2 724,0	2 898,0	2 289,0	2 971,0
	2004	2 189,0	522,0	578,0	499,0	590,0	12 417,0	2 875,0	3 675,0	2 802,0	3 065,0	14 606,0	3 397,0	4 253,0	3 301,0	3 655,0
Bulgarien	2003	286,9	65,9	81,4	78,5	61,1	1 731,0	210,0	487,0	501,0	533,0	2 017,9	275,9	568,4	579,5	594,1
	2004	419,2	99,2	108,0	109,0	103,0	1 620,5	400,0	410,0	450,0	360,5	2 039,7	499,2	518,0	559,0	463,5
Serbien und Montenegro	2003	408,0	139,0	108,0	82,0	79,0	1 870,0	413,0	525,0	432,0	500,0	2 278,0	552,0	633,0	514,0	579,0
	2004	465,0	88,0	84,0	96,0	197,0	1 997,0	200,0	453,0	520,0	824,0	2 462,0	288,0	537,0	616,0	1 021,0
Kroatien	2003	109,0	30,0	26,0	26,0	27,0	-	-	-	-	-	109,0	30,0	26,0	26,0	27,0
	2004	114,0	22,0	16,0	23,0	53,0	13,0	1,0	4,0	3,0	5,0	127,0	23,0	20,0	26,0	58,0
Ungarn	2003	2 452,0	571,0	821,0	570,0	490,0	-	-	-	-	-	2 452,0	571,0	821,0	570,0	490,0
	2004	1 178,0	232,0	288,0	355,0	303,0	790,0	105,0	262,0	194,0	229,0	1 968,0	337,0	550,0	549,0	532,0
Slowakei	2003	1 006,5	335,2	230,3	186,8	254,2	113,0	20,0	13,0	41,0	39,0	1 119,5	355,2	243,3	227,8	293,2
	2004	1 110,0	294,0	245,0	291,0	280,0	105,0	23,0	31,0	17,0	34,0	1 215,0	317,0	276,0	308,0	314,0
Österreich	2003	1 567,0	410,0	450,0	376,0	331,0	919,0	320,0	147,0	254,0	198,0	2 486,0	730,0	597,0	630,0	529,0
	2004	1 635,0	449,0	447,0	367,0	372,0	191,0	45,0	64,0	47,0	35,0	1 826,0	494,0	511,0	414,0	407,0
Deutschland	2003	7 541,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 541,0	..	..	..	..
	2004	8 476,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 476,0	..	..	..	..
Insgesamt	2003	21 041,2	3 496,4	3 827,6	2 838,0	3 338,2	14 560,3	3 487,0	3 811,4	3 341,9	3 920,0	35 601,5	6 983,4	7 639,0	6 179,9	7 258,2
	2004	23 453,6	3 707,2	3 818,9	3 621,7	3 829,8	17 388,8	3 659,4	4 920,9	4 220,2	4 588,3	40 842,4	7 366,6	8 739,8	7 841,9	8 418,1
	%	111,5	106,0	99,8	127,6	114,7	119,4	104,9	129,1	126,3	117,0	114,7	105,5	114,4	126,9	116,0
in % vom Gesamtvolumen	2003	100,0	25,9	28,4	21,0	24,7	100,0	23,9	26,2	23,0	26,9	100,0	24,9	27,2	22,0	25,9
	2004	100,0	24,8	25,5	24,2	25,6	100,0	21,0	28,3	24,3	26,4	100,0	22,8	27,0	24,2	26,0

**Abbildung IV.1 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2004
IM VERGLEICH ZU 2003
(in Tausend Tonnen)**

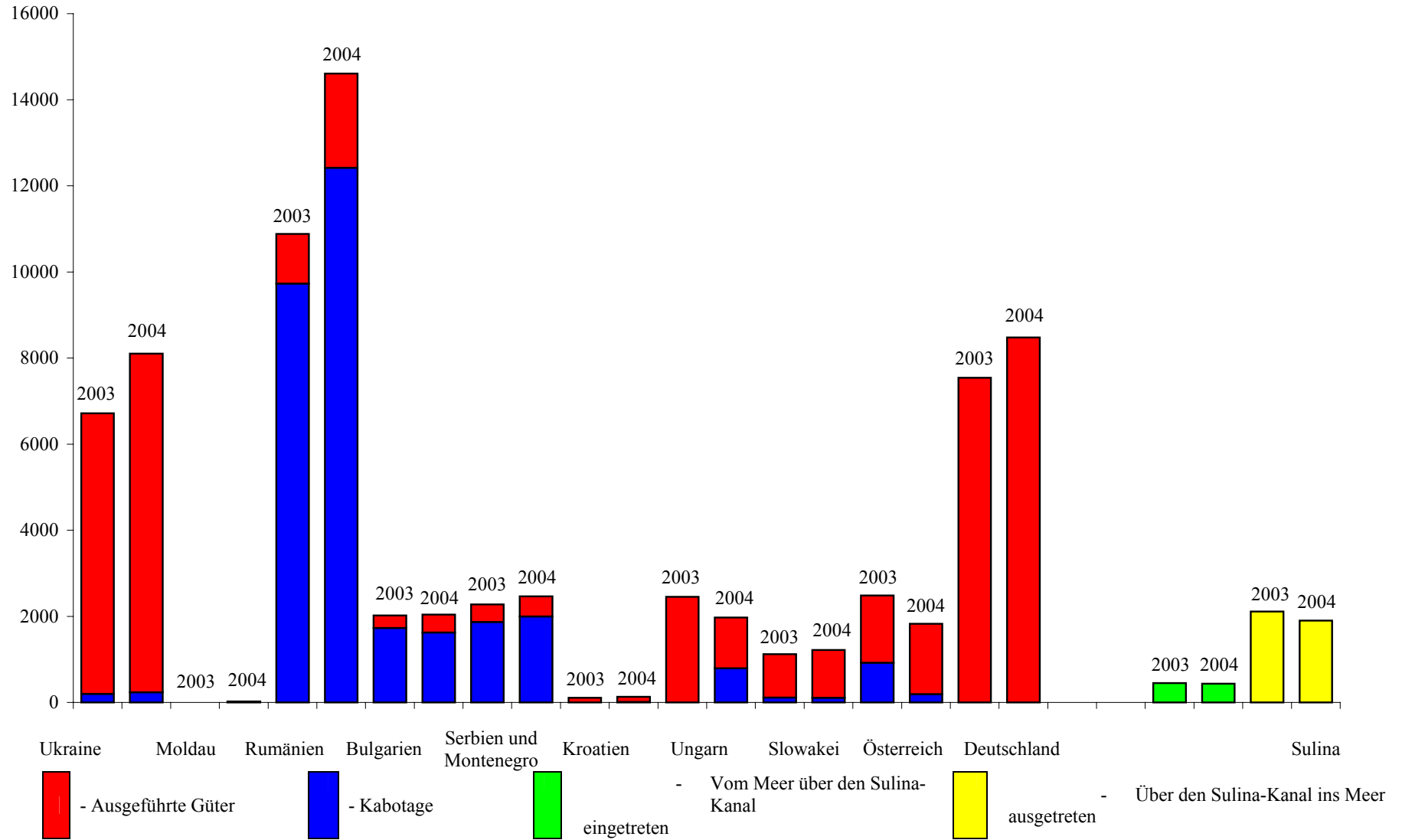


Abbildung IV.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2004

		I	II	III	IV
Ukraine	+	+0,2			+0,8
	-		-0,5	-0,4	
Moldau	+	..	+5,9		
	-	..		-5,1	-0,8
Rumänien	+	+1,7		+2,4	0,0
	-		-4,1		
Bulgarien	+	+0,5			+2,3
	-		-0,4	-2,4	
Serbien und Montenegro	+	+13,3	+3,2	0,0	
	-				-16,5

Abbildung IV.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2004

(Fortsetzung)

		I	II	III	IV
Kroatien	+	+6,9	+9,3	+4,5	
	-				-20,7
Ungarn	+	+7,9			
	-		-2,9	-2,9	-2,0
Slowakei	+		+2,3		
	-	-1,1		-0,3	-0,8
Österreich	+			+2,3	+2,7
	-	-2,1	-3,0		
Deutschland	+	..	..	..	..
	-
Insgesamt	+	+2,2		+1,2	
	-		-2,1		-1,2

Tabelle IV.3 GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER NACH LÄNDERN

in Tausend Tonnen

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge									
			Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Erbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland
Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	1	2003	6 518,8	..	1 152,0	286,9	408,0	109,0	2 452,0	1 006,5	1 567,0	7 541,0
		2004	7 867,4	-	2 189,0	419,2	465,0	114,0	1 178,0	1 110,0	1 635,0	8 476,0
		%	120,7	..	190,0	146,1	114,0	104,6	48,0	110,3	104,3	112,4
Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2	2003	176,4	..	2 272,0	3 003,1	2 582,0	294,0	1 641,0	148,8	5 225,0	..
		2004	206,5	21,0	2 980,0	3 036,1	3 429,0	540,0	953,0	25,0	6 072,0	..
		%	117,1	..	131,2	101,1	132,8	183,7	58,1	16,8	116,2	..
Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	3	2003	197,3	..	9 730,0	1 731,0	1 870,0	-	-	113,0	919,0	..
		2004	234,3	-	12 417,0	1 620,5	1 997,0	13,0	790,0	105,0	191,0	..
		%	118,8	..	127,6	93,6	106,8	-	-	92,9	20,8	..
INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	4	2003	6 892,5	..	13 154,0	5 021,0	4 860,0	403,0	4 093,0	1 268,3	7 711,0	7 541,0
		2004	8 308,2	21,0	17 586,0	5 075,8	5 891,0	667,0	2 921,0	1 240,0	7 898,0	8 476,0
		%	120,5	..	133,7	101,1	121,2	165,5	71,4	97,8	102,4	112,4
Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	5	2003	1 281,3	..	1 670,0	11,1	-	-	-	-	-	..
		2004	769,6	-	1 543,0	19,1	-	-	1 135,0	277,0	-	..
		%	60,1	..	92,4	172,1	-	-	-	-	-	..
Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	6	2003	472,7	..	388,0	17,9	-	-	-	-	-	..
		2004	473,7	-	308,0	24,8	-	-	905,0	1,0	-	..
		%	100,2	..	79,4	138,5	-	-	-	-	-	..
Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	7	2003	255,6	..	-	-	-	-	-	-	-	..
		2004	97,3	-	-	-	-	-	1,0	-	-	..
		%	38,1	..	-	-	-	-	-	-	-	..
INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	8	2003	2 009,6	..	2 058,0	29,0	-	-	-	-	-	..
		2004	1 340,6	-	1 851,0	43,9	-	-	2 041,0	278,0	-	..
		%	66,7	..	89,9	151,4	-	-	-	-	-	..
Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert	9	a)2003	-	..	63,0	-	869,0	-	1 633,0	40,0	2 031,0	..
		a)2004	-	-	124,0	-	2 164,0	-	2 395,0	81,0	801,0	..
		b)2003	-	..	442,0	-	2 603,0	-	644,0	140,0	993,0	..
		b)2004	-	..	357,0	-	1 125,0	-	749,0	37,0	374,0	..
		%	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..
INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	10	2003	-	..	505,0	-	3 472,0	-	2 277,0	180,0	3 024,0	..
		2004	-	-	481,0	-	3 289,0	-	3 144,0	118,0	1 175,0	..
		%	-	..	95,2	-	94,7	-	138,1	65,6	38,9	..
INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	4+8+10	2003	8 902,1	..	15 717,0	5 050,0	8 332,0	403,0	6 370,0	1 448,3	10 735,0	7 541,0
		2004	9 648,8	21,0	19 918,0	5 119,7	9 180,0	667,0	8 106,0	1 636,0	9 073,0	8 476,0
		%	108,4	..	126,7	101,4	110,2	165,5	127,3	113,0	84,5	112,4

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

**Tabelle IV.4 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

UKRAINE

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2003	6 518,8	1 628,3	1 820,9	1 317,7	1 751,9
		2004	7 867,4	2 001,0	2 052,9	1 881,7	1 931,8
		%	120,7	122,9	112,7	142,8	110,3
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2003	176,4	66,9	31,8	42,5	35,2
		2004	206,5	26,7	39,0	47,9	92,9
		%	117,1	39,9	122,6	112,7	263,9
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2003	197,3	117,0	31,4	25,9	23,0
		2004	234,3	10,4	16,0	179,2	28,7
		%	118,8	8,9	51,0	691,9	124,8
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2003	6 892,5	1 812,2	1 884,1	1 386,1	1 810,1
		2004	8 308,2	2 038,1	2 107,9	2 108,8	2 053,4
		%	120,5	112,5	111,9	152,1	113,4
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2003	1 281,3	648,2	196,8	159,3	277,0
		2004	769,6	120,4	100,7	264,6	283,9
		%	60,1	18,6	51,2	166,1	102,5
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2003	472,7	54,7	84,9	131,4	201,7
		2004	473,7	54,0	118,0	120,4	181,3
		%	100,2	98,7	139,0	91,6	89,9
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2003	255,6	74,9	61,6	81,6	37,5
		2004	97,3	3,2	0,2	77,8	16,1
		%	38,1	4,3	0,3	95,3	42,9
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2003	2 009,6	777,8	343,3	372,3	516,2
		2004	1 340,6	177,6	218,9	462,8	481,3
		%	66,7	22,8	63,8	124,3	93,2
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2003	-	-	-	-	-
		a) 2004	-	-	-	-	-
		b) 2003	-	-	-	-	-
		b) 2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2003	8 902,1	2 590,0	2 227,4	1 758,4	2 326,3
		2004	9 648,8	2 215,7	2 326,8	2 571,6	2 534,7
		%	108,4	85,5	104,5	146,2	109,0

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

**Tabelle IV.5 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

MOLDAU

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2003	-	-	-	-	-
		2004	21,0	-	5,9	8,0	7,1
		%	-	-	-	-	-
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	21,0	-	5,9	8,0	7,1
		%	-	-	-	-	-
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2003	-	-	-	-	-
		a) 2004	-	-	-	-	-
		b) 2003	-	-	-	-	-
		b) 2004	-	-	-	-	-
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	21,0	-	5,9	8,0	7,1
		%	-	-	-	-	-

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

**Tabelle IV.6 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

RUMÄNIEN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2003	1 152,0	317,0	290,0	201,0	344,0
		2004	2 189,0	522,0	578,0	499,0	590,0
		%	190,0	164,7	199,3	248,3	171,5
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2003	2 272,0	725,0	687,0	362,0	498,0
		2004	2 980,0	702,0	765,0	607,0	906,0
		%	131,2	96,8	111,4	167,7	181,9
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2003	9 730,0	2 407,0	2 608,0	2 088,0	2 627,0
		2004	12 417,0	2 875,0	3 675,0	2 802,0	3 065,0
		%	127,6	119,4	140,9	134,2	116,7
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2003	13 154,0	3 449,0	3 585,0	2 651,0	3 469,0
		2004	17 586,0	4 099,0	5 018,0	3 908,0	4 561,0
		%	133,7	118,8	140,0	147,4	131,5
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2003	1 670,0	385,0	462,0	421,0	402,0
		2004	1 543,0	352,0	415,0	398,0	378,0
		%	92,4	91,4	89,8	94,5	94,0
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2003	388,0	86,0	115,0	103,0	84,0
		2004	308,0	57,0	93,0	82,0	76,0
		%	79,4	66,3	80,9	79,6	90,5
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2003	2 058,0	471,0	577,0	524,0	486,0
		2004	1 851,0	409,0	508,0	480,0	454,0
		%	89,9	86,8	88,0	91,6	93,4
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2003	63,0	11,0	19,0	18,0	15,0
		a) 2004	124,0	28,0	42,0	31,0	23,0
		b) 2003	442,0	95,0	127,0	113,0	107,0
		b) 2004	357,0	79,0	105,0	92,0	81,0
		%					
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2003	505,0	106,0	146,0	131,0	122,0
		2004	481,0	107,0	147,0	123,0	104,0
		%	95,2	100,9	100,7	93,9	85,2
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2003	15 717,0	4 026,0	4 308,0	3 306,0	4 077,0
		2004	19 918,0	4 615,0	5 673,0	4 511,0	5 119,0
		%	126,7	114,6	131,7	136,4	125,6

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

**Tabelle IV.7 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

BULGARIEN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2003	286,9	65,9	81,4	78,5	61,1
		2004	419,2	99,2	108,0	109,0	103,0
		%	146,1	150,5	132,7	138,9	168,6
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2003	3 003,1	646,0	675,7	885,9	795,5
		2004	3 036,1	730,0	770,0	760,0	776,1
		%	101,1	113,0	114,0	85,8	97,6
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2003	1 731,0	210,0	487,0	501,0	533,0
		2004	1 620,5	400,0	410,0	450,0	360,5
		%	93,6	190,5	84,2	89,8	67,6
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2003	5 021,0	921,9	1 244,1	1 465,4	1 389,6
		2004	5 075,8	1 229,2	1 288,0	1 319,0	1 239,6
		%	101,1	133,3	103,5	90,0	89,2
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2003	11,1	2,6	2,8	2,8	2,9
		2004	19,1	-	-	-	19,1
		%	172,1	-	-	-	658,6
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2003	17,9	4,0	4,3	5,1	4,5
		2004	24,8	-	-	24,8	-
		%	138,5	-	-	486,3	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2003	29,0	6,6	7,1	7,9	7,4
		2004	43,9	-	-	24,8	19,1
		%	151,4	-	-	313,9	258,1
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2003	-	-	-	-	-
		a) 2004	-	-	-	-	-
		b) 2003	-	-	-	-	-
		b) 2004	-	-	-	-	-
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2003	286,9	65,9	81,4	78,5	61,1
		2004	419,2	99,2	108,0	109,0	103,0
		%	146,1	150,5	132,7	138,9	168,6

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

**Tabelle IV.8 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

SERBIEN UND MONTENEGRO

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2003	408,0	139,0	108,0	82,0	79,0
		2004	465,0	88,0	84,0	96,0	197,0
		%	114,0	63,3	77,8	117,1	249,4
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2003	2 582,0	635,0	712,0	504,0	731,0
		2004	3 429,0	759,0	925,0	819,0	926,0
		%	132,8	119,5	129,9	162,5	126,7
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2003	1 870,0	413,0	525,0	432,0	500,0
		2004	1 997,0	200,0	453,0	520,0	824,0
		%	106,8	48,4	86,3	120,4	164,8
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2003	4 860,0	1 187,0	1 345,0	1 018,0	1 310,0
		2004	5 891,0	1 047,0	1 462,0	1 435,0	1 947,0
		%	121,2	88,2	108,7	141,0	148,6
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2003	869,0	154,0	370,0	220,0	125,0
		a) 2004	2 164,0	484,0	552,0	563,0	565,0
		b) 2003	2 603,0	668,0	847,0	442,0	646,0
		b) 2004	1 125,0	165,0	236,0	272,0	452,0
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2003	3 472,0	822,0	1 217,0	662,0	771,0
		2004	3 289,0	649,0	788,0	835,0	1 017,0
		%	94,7	79,0	64,7	126,1	131,9
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2003	8 332,0	2 009,0	2 562,0	1 680,0	2 081,0
		2004	9 180,0	1 696,0	2 250,0	2 270,0	2 964,0
		%	110,2	84,4	87,8	135,1	142,4

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

**Tabelle IV.9 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN
SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

KROATIEN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2003	109,0	30,0	26,0	26,0	27,0
		2004	114,0	22,0	16,0	23,0	53,0
		%	104,6	73,3	61,5	88,5	196,3
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2003	294,0	48,0	96,0	61,0	89,0
		2004	540,0	75,0	156,0	156,0	153,0
		%	183,7	156,3	162,5	255,7	171,9
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	13,0	1,0	4,0	3,0	5,0
		%	-	-	-	-	-
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2003	403,0	78,0	122,0	87,0	116,0
		2004	667,0	98,0	176,0	182,0	211,0
		%	165,5	125,6	144,3	209,2	181,9
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2003	-	-	-	-	-
		a) 2004	-	-	-	-	-
		b) 2003	-	-	-	-	-
		b) 2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2003	403,0	78,0	122,0	87,0	116,0
		2004	667,0	98,0	176,0	182,0	211,0
		%	165,5	125,6	144,3	209,2	181,9

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

Tabelle IV.10 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

UNGARN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2003	2 452,0	571,0	821,0	570,0	490,0
		2004	1 178,0	232,0	288,0	355,0	303,0
		%	48,0	40,6	35,1	62,3	61,8
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2003	1 641,0	378,0	456,0	354,0	453,0
		2004	953,0	265,0	261,0	227,0	200,0
		%	58,1	70,1	57,2	64,1	44,2
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	790,0	105,0	262,0	194,0	229,0
		%	-	-	-	-	-
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2003	4 093,0	949,0	1 277,0	924,0	943,0
		2004	2 921,0	602,0	811,0	776,0	732,0
		%	71,4	63,4	63,5	84,0	77,6
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	1 135,0	208,0	275,0	284,0	368,0
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2003	-	-	-	-	-
		2004	905,0	299,0	301,0	133,0	172,0
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	1,0	-	-	1,0	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	2 041,0	507,0	576,0	418,0	540,0
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2003	1 633,0	469,0	536,0	309,0	319,0
		a) 2004	2 395,0	445,0	614,0	691,0	645,0
		b) 2003	644,0	148,0	218,0	145,0	133,0
		b) 2004	749,0	174,0	203,0	165,0	207,0
		%	-	-	-	-	-
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2003	2 277,0	617,0	754,0	454,0	452,0
		2004	3 144,0	619,0	817,0	856,0	852,0
		%	138,1	100,3	108,4	188,5	188,5
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2003	6 370,0	1 566,0	2 031,0	1 378,0	1 395,0
		2004	8 106,0	1 728,0	2 204,0	2 050,0	2 124,0
		%	127,3	110,3	108,5	148,8	152,3

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

Tabelle IV.11 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

SLOWAKEI

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2003	1 006,5	335,2	230,3	186,8	254,2
		2004	1 110,0	294,0	245,0	291,0	280,0
		%	110,3	87,7	106,4	155,8	110,1
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2003	148,8	25,9	37,2	36,7	49,0
		2004	25,0	7,0	6,0	2,0	10,0
		%	16,8	27,0	16,1	5,4	20,4
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2003	113,0	20,0	13,0	41,0	39,0
		2004	105,0	23,0	31,0	17,0	34,0
		%	92,9	115,0	238,5	41,5	87,2
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2003	1 268,3	381,1	280,5	264,5	342,2
		2004	1 240,0	324,0	282,0	310,0	324,0
		%	97,8	85,0	100,5	117,2	94,7
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	277,0	39,0	71,0	78,0	89,0
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2003	-	-	-	-	-
		2004	1,0	-	-	1,0	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2003	-	-	-	-	-
		2004	278,0	39,0	71,0	79,0	89,0
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2003	40,0	10,0	10,0	10,0	10,0
		a) 2004	81,0	10,0	8,0	34,0	29,0
		b) 2003	140,0	35,0	35,0	35,0	35,0
		b) 2004	37,0	10,0	10,0	10,0	7,0
		%					
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2003	180,0	45,0	45,0	45,0	45,0
		2004	118,0	20,0	18,0	44,0	36,0
		%	65,6	44,4	40,0	97,8	80,0
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2003	1 448,3	426,1	325,5	309,5	387,2
		2004	1 636,0	383,0	371,0	433,0	449,0
		%	113,0	89,9	114,0	139,9	116,0

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

Tabelle IV.12 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

ÖSTERREICH

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2002	1 567,0	410,0	450,0	376,0	331,0
		2003	1 635,0	449,0	447,0	367,0	372,0
		%	104,3	109,5	99,3	97,6	112,4
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2002	5 225,0	1 514,0	1 645,0	1 050,0	1 016,0
		2003	6 072,0	1 504,0	1 561,0	1 559,0	1 448,0
		%	116,2	99,3	94,9	148,5	142,5
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2002	919,0	320,0	147,0	254,0	198,0
		2003	191,0	45,0	64,0	47,0	35,0
		%	20,8	14,1	43,5	18,5	17,7
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2002	7 711,0	2 244,0	2 242,0	1 680,0	1 545,0
		2003	7 898,0	1 998,0	2 072,0	1 973,0	1 855,0
		%	102,4	89,0	92,4	117,4	120,1
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2002	2 031,0	631,0	566,0	348,0	486,0
		a) 2003	801,0	607,0	187,0	4,0	3,0
		b) 2002	993,0	304,0	303,0	211,0	175,0
		b) 2003	374,0	256,0	115,0	1,0	2,0
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2002	3 024,0	935,0	869,0	559,0	661,0
		2003	1 175,0	863,0	302,0	5,0	5,0
		%	38,9	92,3	34,8	0,9	0,8
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2002	10 735,0	3 179,0	3 111,0	2 239,0	2 206,0
		2003	9 073,0	2 861,0	2 374,0	1 978,0	1 860,0
		%	84,5	90,0	76,3	88,3	84,3

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

Tabelle IV.13 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

DEUTSCHLAND

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2002	7 541,0
		2003	8 476,0
		%	112,4
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2002
		2003	..	..	..	..
		%	
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2002	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..
		%	
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2002	7 541,0
		2003	8 476,0
		%	112,4
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2002	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..
		%	
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2002	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..
		%	
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2002	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..
		%	
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2002	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..
		%	
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2002	..	..	..	..
		a) 2003	..	..	..	..
		b) 2002	..	..	..	..
		b) 2003	..	..	..	..
		%	
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2002	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..
		%	
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2002	7 541,0	..	..	..
		2003	8 476,0	..	..	..
		%	112,4	..	..	..

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

Tabelle IV.14 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN DER DONAUSTAATEN

Land	Beförderte Gütermenge				TKM-Leistung				Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Gesamt- volumen	in % zum Jahr 2003	in Mio. TKM		in % zum Gesamt- volumen	in % zum Jahr 2003	in km		in % zum Jahr 2003
	2003	2004			2003	2004			2003	2004	
Ukraine	5 210,7	6 041,3	14,2	115,9	3 922,1	4 845,3	48,9	123,5	752,7	802,0	106,6
Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	13 154,0	17 586,0	48,0	133,7	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	3 785,4	3 684,2	10,1	97,3	769,7	1 378,0	27,2	179,0	203,3	374,0	183,9
Serbien und Montenegro	2 581,0	2 854,0	7,8	110,6	827,0	1 090,0	21,5	131,8	320,4	381,9	119,2
Kroatien	399,0	108,0	0,3	27,1	-	112,0	2,2	-	-	1 037,0	-
Ungarn	1 212,0	842,0	2,3	69,5	1 093,0	166,0	3,3	15,2	901,8	197,1	21,9
Slowakei	1 335,3	1 358,0	3,7	101,7	599,7	587,0	11,6	97,9	449,1	432,3	96,2
Österreich	2 060,4	1 544,9	4,2	75,0	1 494,4	1 388,9	27,4	92,9	725,3	899,0	124,0
Deutschland	7 541,0	8 476,0	23,1	112,4	..	..	..	..	..	..	..
Russland	187,9	181,8	0,5	96,8	570,4	350,5	6,9	61,4	3 035,7	1 927,9	63,5
GESAMT	37 466,7	42 676,2	100,0	113,9	9 276,3	9 917,7	100,0	106,9	247,6	232,4	93,9

Tabelle IV.15 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

UKRAINE

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2003	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2003	in km		in % zum Jahr 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Aus dem Land ausgeführt	4 194,2	5 113,6	121,9	3 353,8	4 224,2	126,0	799,6	826,1	103,3
Ins Land eingeführt	109,3	179,3	164,0	126,2	238,9	189,3	1 154,6	1 332,4	115,4
Zwischen ausländischen Häfen befördert	454,3	416,8	91,7	407,7	362,9	89,0	897,4	870,7	97,0
In Kabotage befördert	452,9	331,6	73,2	34,4	19,3	56,1	76,0	58,2	76,6
GESAMT	5 210,7	6 041,3	115,9	3 922,1	4 845,3	123,5	752,7	802,0	106,6

Fortsetzung der Tabelle IV.15 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der ukrainischen Flotte zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	1 498,8	12,8	-	-		4,7	42,3	-	18,3	-	4,4	-	-	69,7
Bulgarien	1 139,5	1,1	-	-	28,9		8,3	3,9	4,2	3,7	5,0	-	-	54,0
Serbien und Montenegro	1 547,1	12,6	-	-	24,3	1,3		-	1,1	-	-	3,1	-	29,8
Kroatien	42,6	-	-	-	-	-	-		-	-	-	1,0	-	1,0
Ungarn	18,3	130,0	-	-	46,6	3,8	-	-		8,1	9,7	-	-	68,2
Slowakei	1,9	5,1	-	-	6,5	6,1	3,4	-	-	-		67,6	-	83,6
Österreich	733,9	4,4	-	-	21,1	15,0	5,8	2,1	18,9	0,7		1,1	-	64,7
Deutschland	51,6	1,2	-	-	1,5	8,4	21,4	3,0	4,8	-	3,4		-	42,5
Russland	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Andere Länder	79,9	5,3	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-		3,3
GESAMT	5 113,6	179,3	-	-	132,2	47,6	76,8	5,1	55,4	4,4	90,1	5,2	-	416,8

Tabelle IV.16 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

MOLDAU

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2003	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2003	in km		in % zum Jahr 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Aus dem Land ausgeführt
Ins Land eingeführt
Zwischen ausländischen Häfen befördert
In Kabotage befördert
GESAMT

Fortsetzung der Tabelle IV.16 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Moldau aus- und nach Moldau eingeführte Güter			Mit der Flotte von Moldau zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter												
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT	
Ukraine	■	
Moldau	■	
Rumänien	■	
Bulgarien	■	
Serbien und Montenegro	■	
Kroatien	■	
Ungarn	■	
Slowakei	■	
Österreich	■	
Deutschland	■	
Andere Länder	■	..	
GESAMT	

Tabelle IV.17 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

RUMÄNIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2003	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2003	in km		in % zum Jahr 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Aus dem Land ausgeführt	1 152,0	2 189,0	190,0	..	..	..	..	..	..
Ins Land eingeführt	2 272,0	2 980,0	131,2	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	-	-	-	..	..	..	..	..	..
In Kabotage befördert	9 730,0	12 417,0	127,6	..	..	..	..	..	..
GESAMT	13 154,0	17 586,0	133,7	..	..	..	..	..	..

Fortsetzung der Tabelle IV.17 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Rumänien aus- und nach Rumänien eingeführte Güter			Mit der Flotte Rumäniens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	373,0	1 622,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moldau	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	229,0	336,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien und Montenegro	839,0	243,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	7,0	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	418,0	692,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	11,0	31,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Österreich	243,0	48,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	63,0	6,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Andere Länder	6,0	2,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	2 189,0	2 980,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.18 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

BULGARIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2003	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2003	in km		in % zum Jahr 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Aus dem Land ausgeführt	190,3	281,0	147,7	96,3	305,0	316,7	506,0	1 085,4	214,5
Ins Land eingeführt	1 451,5	1 378,0	94,9	497,1	602,0	121,1	342,5	436,9	127,6
Zwischen ausländischen Häfen befördert	412,6	390,1	94,5	136,2	386,0	283,4	330,1	989,5	299,8
In Kabotage befördert	1 731,0	1 635,1	94,5	40,1	85,0	212,0	23,2	52,0	224,4
GESAMT	3 785,4	3 684,2	97,3	769,7	1 378,0	179,0	203,3	374,0	183,9

Fortsetzung der Tabelle IV.18 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Bulgarien aus- und nach Bulgarien eingeführte Güter			Mit der Flotte Bulgariens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	34,0	1 163,0		-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,1	-	1,2
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Rumänien	74,0	124,0	49,1	-		-	1,9	-	17,9	6,9	2,3	-	-	78,1
Bulgarien	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0,0
Serbien und Montenegro	24,0	10,0	235,0	-	1,9	-		-	1,4	1,5	0,9	15,4	-	256,1
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	0,0
Ungarn	10,0	15,0	-	-	-	-	-	-		1,9	6,6	8,8	-	17,3
Slowakei	8,0	2,0	-	-	0,1	-	0,2	-	-		-	-	-	0,3
Österreich	45,0	5,0	3,6	-	-	-	2,4	-	2,9	-		0,5	-	9,4
Deutschland	86,0	59,0	2,5	-	20,2	-	2,4	-	1,8	0,8	-		-	27,7
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
GESAMT	281,0	1 378,0	290,2	-	22,2	-	6,9	-	24,0	11,1	9,9	25,8	-	390,1

Tabelle IV.19 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

SERBIEN UND MONTENEGRO

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2003	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2003	in km		in % zum Jahr 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Aus dem Land ausgeführt	149,0	151,0	101,3	117,0	142,0	121,4	785,2	940,4	119,8
Ins Land eingeführt	398,0	613,0	154,0	376,0	613,0	163,0	944,7	1 000,0	105,9
Zwischen ausländischen Häfen befördert	164,0	94,0	57,3	152,0	141,0	92,8	926,8	1 500,0	161,8
In Kabotage befördert	1 870,0	1 996,0	106,7	182,0	194,0	106,6	97,3	97,2	99,9
GESAMT	2 581,0	2 854,0	110,6	827,0	1 090,0	131,8	320,4	381,9	119,2

Fortsetzung der Tabelle IV.19 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Serbien und Montenegro aus- und nach Serbien und Montenegro eingeführte Güter			Mit der Flotte Serbien und Montenegros zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	26,0	241,0	6,0	-	4,0	-	-	-	8,0	-	-	-	-	18,0
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	2,0	256,0	-	-	1,0	2,0	-	-	27,0	-	1,0	7,0	-	38,0
Bulgarien	18,0	6,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	5,0	-	6,0
Serbien und Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	26,0	71,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	21,0
Slowakei	7,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	34,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	38,0	15,0	-	-	-	-	-	-	8,0	-	1,0	1,0	-	10,0
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0
GESAMT	151,0	613,0	19,0	-	5,0	3,0	-	-	44,0	-	2,0	21,0	-	94,0

Tabelle IV.20 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

KROATIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2003	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2003	in km		in % zum Jahr 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Aus dem Land ausgeführt	110,0	93,0	84,5	-	110,0	-	-	1 182,8	-
Ins Land eingeführt	289,0	2,0	0,7	-	2,0	-	-	1 000,0	-
Zwischen ausländischen Häfen befördert	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In Kabotage befördert	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-
GESAMT	399,0	108,0	27,1	-	112,0	-	-	1 037,0	-

Fortsetzung der Tabelle IV.20 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Kroatien aus- und nach Kroatien eingeführte Güter			Mit der Flotte Kroatiens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	76,0	-		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moldau	-	-	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	-	-	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	9,0	-	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien und Montenegro	2,0	-	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	-	-	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Ungarn	-	-	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Slowakei	-	-	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Österreich	5,0	1,0	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Deutschland	1,0	1,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Andere Länder	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
GESAMT	93,0	2,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.21 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

UNGARN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2003	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2003	in km		in % zum Jahr 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Aus dem Land ausgeführt	456,0	380,0	83,3	410,0	66,0	16,1	899,1	173,7	19,3
Ins Land eingeführt	408,0	381,0	93,4	476,0	70,0	14,7	1 166,7	183,7	15,7
Zwischen ausländischen Häfen befördert	348,0	81,0	23,3	207,0	30,0	14,5	594,8	370,4	62,3
In Kabotage befördert			..			..			..
GESAMT	1 212,0	842,0	69,5	1 093,0	166,0	15,2	901,8	197,1	21,9

Fortsetzung der Tabelle IV.21 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Ungarn aus- und nach Ungarn eingeführte Güter			Mit der Flotte Ungarns zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	9,0		-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	4,0
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	64,0	159,0	-	-		-	-	-	-	13,0	39,0	2,0	-	54,0
Bulgarien	13,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	1,0	-	1,0
Serbien und Montenegro	2,0	1,0	-	-	-	-		-	-	4,0	2,0	-	-	6,0
Kroatien	12,0	1,0	-	-	-	-	-		-	-	3,0	-	-	3,0
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slowakei	-	10,0	-	-	3,0	-	3,0	-	-		-	-	-	6,0
Österreich	131,0	76,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-		-	-	1,0
Deutschland	125,0	89,0	-	-	-	1,0	4,0	1,0	-	-	-		-	6,0
Andere Länder	33,0	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
GESAMT	380,0	381,0	-	-	3,0	1,0	8,0	1,0	-	17,0	46,0	5,0	-	81,0

Tabelle IV.22 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

SLOWAKEI

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2003	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2003	in km		in % zum Jahr 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Aus dem Land ausgeführt	1 006,5	1 110,0	110,3	369,7	364,0	98,5	367,3	327,9	89,3
Ins Land eingeführt	148,8	25,0	16,8	120,0	24,0	20,0	806,5	960,0	119,0
Zwischen ausländischen Häfen befördert	180,0	118,0	65,6	110,0	196,0	178,2	611,1	1 661,0	271,8
In Kabotage befördert	-	105,0	-	-	3,0	-	-	28,6	-
GESAMT	1 335,3	1 358,0	101,7	599,7	587,0	97,9	449,1	432,3	96,2

Fortsetzung der Tabelle IV.22 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus der Slowakei aus- und in die Slowakei eingeführte Güter			Mit der Flotte der Slowakei zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	18,0	10,0	-	28,0
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	20,0	1,0	-	-		-	-	-	-	-	7,0	10,0	-	17,0
Bulgarien	-	1,0	-	-	-		-	-	-	-	-	5,0	-	5,0
Serbien und Montenegro	27,0	-	-	-	-	-		-	-	-	-	12,0	-	12,0
Kroatien	7,0	-	-	-	-	-	-		-	-	1,0	-	-	1,0
Ungarn	2,0	9,0	-	-	-	-	-	-		-	6,0	5,0	-	11,0
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Österreich	758,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-		-	-	1,0
Deutschland	288,0	4,0	5,0	-	5,0	-	4,0	10,0	2,0	-	1,0	-	-	27,0
Andere Länder	8,0	10,0	6,0	-	-	-	5,0	1,0	4,0	-	-	-	-	16,0
GESAMT	1 110,0	25,0	11,0	-	5,0	-	10,0	11,0	6,0	-	33,0	42,0	-	118,0

Tabelle IV.23 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

ÖSTERREICH

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2003	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2003	in km		in % zum Jahr 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Aus dem Land ausgeführt	132,8	96,0	72,3	56,3	52,2	92,7	423,9	543,8	128,3
Ins Land eingeführt	1 168,9	1 298,1	111,1	1 056,3	1 336,7	126,5	903,7	1 029,7	114,0
Zwischen ausländischen Häfen befördert	317,2	109,2	34,4	362,1	..	..	1 141,6	..	..
In Kabotage befördert	441,5	41,6	9,4	19,7	..	..	44,6	..	..
GESAMT	2 060,4	1 544,9	75,0	1 494,4	1 388,9	92,9	725,3	899,0	124,0

Fortsetzung der Tabelle IV.23 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Österreich aus- und nach Österreich eingeführte Güter			Mit der Flotte Österreichs zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	282,4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	65,2	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien und Montenegro	-	1,3	-	-	-	-		-	-	-	-	0,6	-	0,6
Kroatien	-	1,9	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Ungarn	69,2	103,5	-	-	-	-	-	-		-	-	67,3	-	67,3
Slowakei	1,0	451,0	-	-	-	-	-	-	-		-	3,6	-	3,6
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Deutschland	3,2	14,4	-	-	-	-	4,8	-	20,0	1,1	-		-	25,9
Andere Länder	22,6	378,4	-	-	-	-	2,0	-	7,6	2,2	-	-		11,8
GESAMT	96,0	1 298,1	-	-	-	-	6,8	-	27,6	3,3	-	71,5	-	109,2

Tabelle IV.24 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

DEUTSCHLAND

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2003	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2003	in km		in % zum Jahr 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Aus dem Land ausgeführt	7 541,0	8 476,0	112,4	..	..	..	..	..	..
Ins Land eingeführt	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
In Kabotage befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	7 541,0	8 476,0	112,4	..	..	..	..	..	..

Fortsetzung der Tabelle IV.24 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Deutschland aus- und nach Deutschland eingeführte Güter			Mit der Flotte Deutschlands zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	■
Moldau	■
Rumänien	■
Bulgarien	■
Serbien und Montenegro	■
Kroatien	■
Ungarn	■
Slowakei	■
Österreich	■
Deutschland	■
Andere Länder	■	..
GESAMT	8476,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.25 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

RUSSLAND

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2003	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2003	in km		in % zum Jahr 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Aus dem Land ausgeführt	51,6	38,8	75,2	264,7	80,2	30,3	5130	2067	40,3
Ins Land eingeführt	33,3	65,1	195,5	134,4	164,4	122,3	4036	2525	62,6
Zwischen ausländischen Häfen befördert	103,0	77,9	75,6	171,3	105,9	61,8	1663	1359	81,7
In Kabotage befördert	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMT	187,9	181,8	96,8	570,4	350,5	61,4	3035	1928	63,5

Fortsetzung der Tabelle IV.25 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Russland aus- und nach Russland eingeführte Güter			Mit der Flotte von Russland zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	28,4	3,0		-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	18,3	20,6
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	8,7	60,7	1,7	-		-	-	-	-	-	-	-	53,3	55,0
Bulgarien	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien und Montenegro	1,7	1,4	2,3	-	-	-		-	-	-	-	-	-	2,3
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
GESAMT	38,8	65,1	4,0	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	71,6	77,9

Abbildung IV.3 TKM-LEISTUNG DER NATIONALEN SCHIFFE DER DONAUSTAATEN IM JAHR 2004

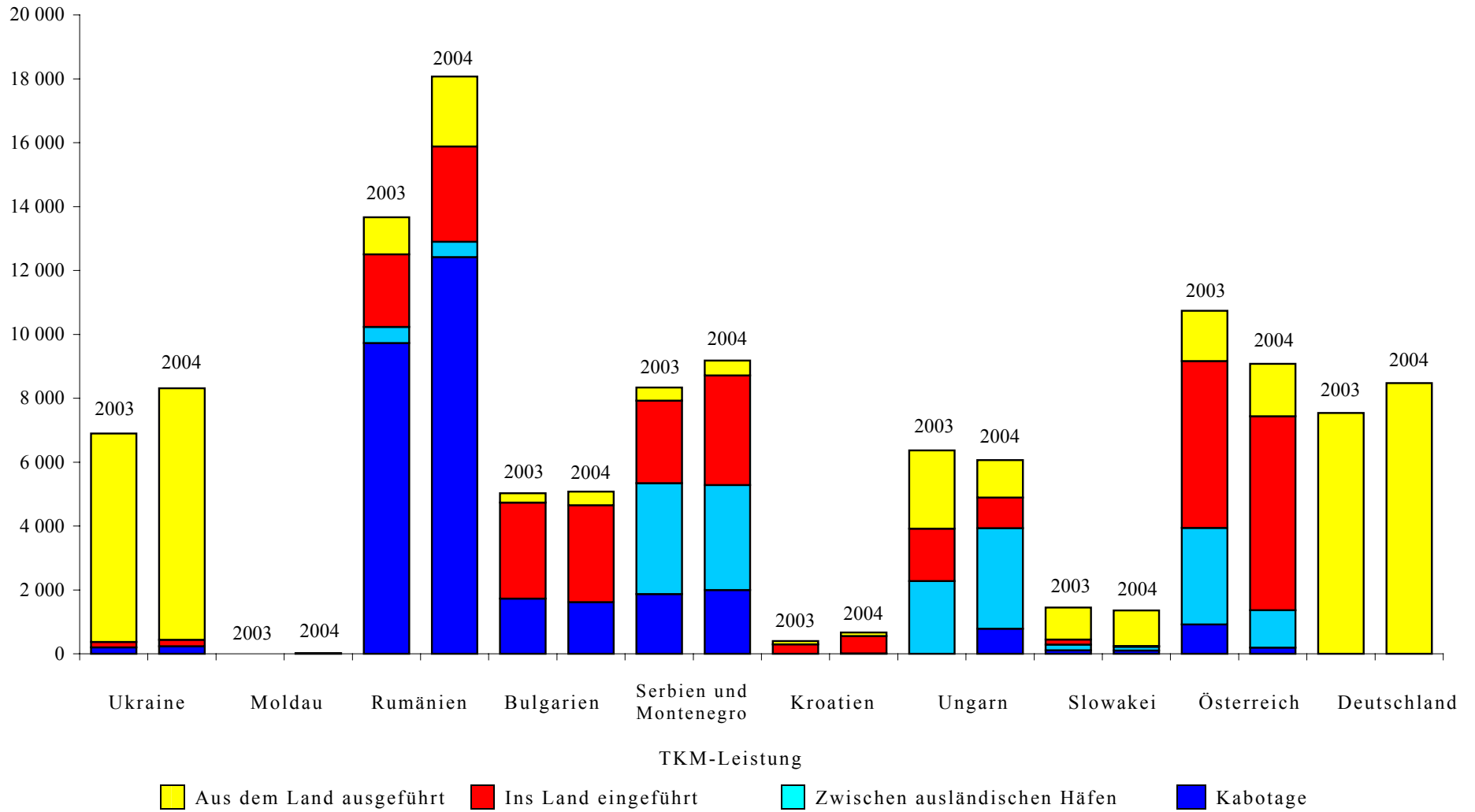


Tabelle IV.26 GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN DONAUSTAATEN

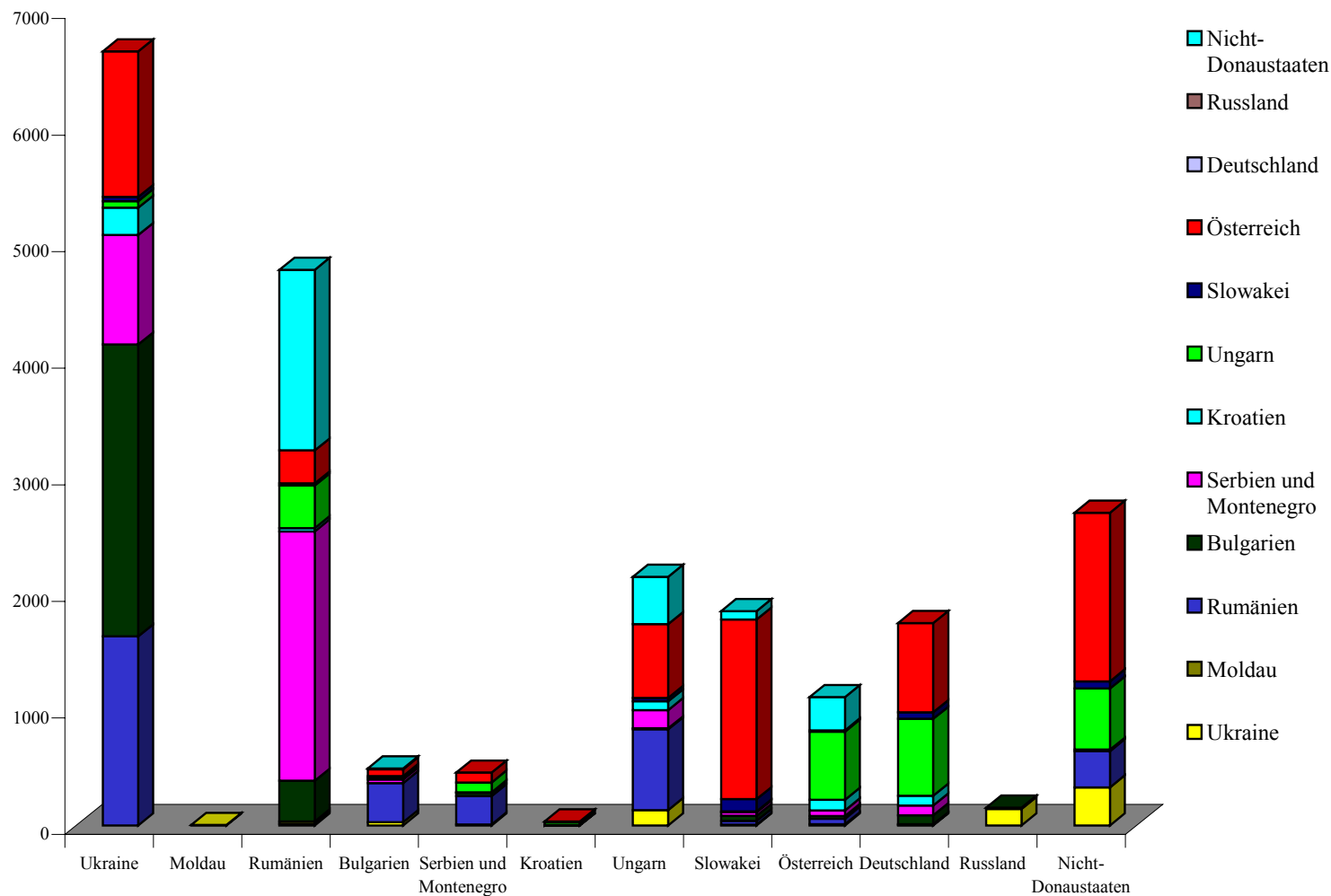
in Tausend Tonnen

Bestimmungsland Absenderland		Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Nicht-Donau- Staaten	GESAMT
		Ukraine	2003	-	-	1 390,0	2 513,8	900,0	108,5	67,3	2,0	1 069,6	..	1 281,3	7 332,5
	2004	-	-	1 622,0	2 504,2	939,0	233,7	57,0	36,0	1 249,0	..	763,9	7 404,8
Moldau	2003	..	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2004	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	4,7
Bulgarien	2003	23,5	-	-	295,5	1 482,0	-	230,1	3,0	157,4	..	1 670,0	3 861,5
	2004	13,4	21,0	-	350,0	2 138,0	29,1	364,0	19,0	283,0	..	1 549,0	4 766,5
Bulgarien	2003	29,6	-	214,0	-	24,0	20	3,9	-	44,3	..	11,1	346,9
	2004	28,2	-	336,0	-	31,0	16,1	13,0	1,0	58,0	..	6,0	489,3
Serbien und Montenegro	2003	15,8	-	148,0	8,3	-	3	64,3	-	66,5	..	-	305,9
	2004	9,0	-	243,0	27,7	-	4,9	85,0	-	84,0	..	-	453,6
Kroatien	2003	-	-	-	-	-	-	2,1	10,0	9,9	..	-	22,0
	2004	-	-	-	1,7	-	-	24,0	-	10,0	..	-	35,7
Ungarn	2003	77,9	-	460,0	89,9	72,0	5,3	-	4,6	726,4	..	953,4	2 389,5
	2004	132,4	-	692,0	9,0	157,0	75,4	-	28,0	634,0	..	405,0	2 132,8
Slowakei	2003	10,6	-	23,0	22,8	24,0	15,0	73,7	-	1 447,2	..	63,2	1 679,5
	2004	8,0	-	31,0	43,6	30,0	6,8	2,0	105,0	1 540,0	..	72,0	1 838,4
Österreich	2003	11,6	-	22,0	43,1	24,0	66,3	495,5	124,0	-	..	340,1	1 126,6
	2004	10,6	-	48,0	23,1	49,0	90,6	584,0	11,0	-	..	286,0	1 102,3
Deutschland	2003	7,4	-	15,0	29,4	24,0	66,3	495,5	124,0	-	-	340,1	1 104,6
	2004	4,9	-	6,0	76,8	85,0	83,3	659,0	57,0	765,0	-	-	1 104,6
Russland	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	-	..
	2004	141,3	-	-	12,0	-	-	-	-	-	..	-	12,0
Nicht-Donau-Staaten	2003	472,7	-	388,0	18,2	-	-	593,4	122,7	1 194,1	..	-	2 789,1
	2004	327,7	-	310,0	12,8	-	-	524,0	62,0	1 447,0	..	-	322,8
GESAMT	2003	649,1	-	2 660,0	3 021,0	2 550,0	284,4	2 025,8	390,3	4 715,4	..	4 659,2	20 955,2
	2004	680,2	21,0	3 288,0	3 060,9	3 429,0	539,9	2 312,0	319,0	6 070,0	..	3 081,9	22 801,9

**Abbildung IV.4 AUS DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2004 VERSANDTE GÜTER
(nach Absenderland)**

in Tausend Tonnen

Absenderland



**Tabelle IV.27 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU
MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN**

Land		Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	Zwischen ausländischen Häfen befördert
		Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine	a)	5 113,6	4 542,6	179,3	158,2	416,8	413,5	331,6	232,6	6 041,3	5 346,9
	b)	4224,2	3 850,7	238,9	235,7	362,9	362,5	19,3	19,1	4 845,3	4 468,0
Moldau	a)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	a)	2 189,0	2 189,0	2 980,0	2 980,0	-	-	12 417,0	12 417,0	17 586,0	17 586,0
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	a)	281,0	281,0	1 378,0	1 378,0	390,1	390,1	1 635,1	1 535,1	3 684,2	3 584,2
	b)	305,0	305,0	602,0	602,0	386,0	386,0	85,0	81,0	1 378,0	1 374,0
Serbien und Montenegro	a)	151,0	141,0	613,0	559,0	119,0	114,0	1 996,0	654,0	2 879,0	1 468,0
	b)	142,0	133,0	613,0	582,0	141,0	139,0	194,0	75,0	1 090,0	929,0
Kroatien	a)	93,0	90,0	2,0	2,0	..	..	13,0	..	108,0	92,0
	b)	110,0	107,0	2,0	2,0	..	..	..	..	112,0	109,0
Ungarn	a)	380,0	250,0	381,0	218,0	81,0	68,0	-	-	842,0	536,0
	b)	66,0	50,0	70,0	38,0	30,0	26,0	-	-	166,0	114,0
Slowakei	a)	1 110,0	..	25,0	..	223,0	..	105,0	..	1 463,0	..
	b)	364,0	..	24,0	..	199,0	..	3,0	..	590,0	..
Österreich	a)	96,0	77,5	1 298,1	1 070,4	109,2	-	41,6	-	1 587	1 147,9
	b)	52,2	31,5	1 336,7	1 084,2	-	-	-	-	1 388,9	1 115,7
Deutschland	a)	8 476,00	..	..	..	..	..	..	..	8 476,0	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	17 889,6	7 571,1	6 856,4	6 365,6	1 380,9	985,6	16 539,3	14 838,7	42 666,5	29 761,0
	b) in Mio. TKM	5 263,4	4 477,2	2 886,6	2 543,9	1 115,9	913,5	301,3	175,1	9 567,2	8 083,7

**Tabelle IV.28 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

UKRAINE

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	-	-	-	-	331,6	232,6	331,6	232,6	
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	1 498,8	1 392,2	12,8	5,8	69,7	-	-	-	1 581,3	1 398,0	
Bulgarien	1 139,5	994,5	1,1	1,1	54,0	-	-	-	1 194,6	995,6	
Serbien und Montenegro	1 547,1	1 324,6	12,6	10,6	29,8	-	-	-	1 589,5	1 335,2	
Kroatien	42,6	31,6	-	-	1,0	-	-	-	43,6	31,6	
Ungarn	18,3	15,3	130,0	130,0	68,2	-	-	-	216,5	145,3	
Slowakei	1,9	1,9	5,1	5,1	83,6	-	-	-	90,6	7,0	
Österreich	733,9	730,9	4,4	4,4	64,7	-	-	-	803,0	735,3	
Deutschland	51,6	51,6	1,2	1,2	42,5	-	-	-	95,3	52,8	
Russland	-	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	-	
Nicht-Donau-Staaten	79,9	-	5,3	-	3,3	-	-	-	88,5	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	5 113,6	4 542,6	179,3	158,2	416,8	413,5	331,6	232,6	6 041,3	5 346,9
	b) in Mio TKM	4224,2	3 850,7	238,9	235,7	362,9	362,5	19,3	19,1	4 845,3	4 468,0

**Tabelle IV.29 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

MOLDAU

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien und Montenegro	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russland										
Nicht-Donau-Staaten	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) in Mio TKM	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tabelle IV.30 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

RUMÄNIEN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	373,0	373,0	1622,0	1622,0	-	-	-	-	1 995,0	1 995,0	
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	-	-	-	12 417,0	12 417,0	12 417,0	12 417,0	
Bulgarien	229,0	229,0	336,0	336,0	-	-	-	-	565,0	565,0	
Serbien und Montenegro	839,0	839,0	243,0	243,0	-	-	-	-	1 082,0	1 082,0	
Kroatien	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	
Ungarn	418,0	418,0	692,0	692,0	-	-	-	-	1 110,0	1 110,0	
Slowakei	11,0	11,0	31,0	31,0	-	-	-	-	42,0	42,0	
Österreich	243,0	243,0	48,0	48,0	-	-	-	-	291,0	291,0	
Deutschland	63,0	63,0	6,0	6,0	-	-	-	-	69,0	69,0	
Nicht-Donau-Staaten	6,0	6,0	2,0	2,0	-	-	-	-	8,0	8,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	2 189,0	2189,0	2980,0	2980,0	-	-	12 417,0	12 417,0	17 586,0	17 586,0
	b) in Mio TKM

**Tabelle IV.31 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

BULGARIEN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	34,0	34,0	1 163,0	1 163,0	1,2	1,2	-	-	1 198,2	1 198,2	
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	74,0	74,0	124,0	124,0	78,1	78,1	-	-	276,1	276,1	
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	1 635,1	1 535,1	1 635,1	1 535,1	
Serbien und Montenegro	24,0	24,0	10,0	10,0	256,1	256,1			290,1	290,1	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	10,0	10,0	15,0	15,0	17,3	17,3	-	-	42,3	42,3	
Slowakei	8,0	8,0	2,0	2,0	0,3	0,3	-	-	10,3	10,3	
Österreich	45,0	45,0	5,0	5,0	9,4	9,4	-	-	59,4	59,4	
Deutschland	86,0	86,0	59,0	59,0	27,7	27,7	-	-	172,7	172,7	
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	281,0	281,0	1 378,0	1 378,0	390,1	390,1	1 635,1	1 535,1	3 684,2	3 584,2
	b) in Mio TKM	305,0	305,0	602,0	602,0	386,0	386,0	85,0	81,0	1 378,0	1 374,0

**Tabelle IV.32 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

SERBIEN UND MONTENEGRO

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	26,0	26,0	241,0	240,0	18,0	18,0	-	-	285,0	284,0	
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	2,0	2,0	256,0	232,0	38,0	38,0	-	-	296,0	272,0	
Bulgarien	18,0	18,0	6,0	6,0	6,0	6,0	-	-	30,0	30,0	
Serbien und Montenegro	-	-	-	-	-	-	1 996,0	654,0	1 996,0	654,0	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	26,0	23,0	71,0	44,0	21,0	21,0	-	-	118,0	88,0	
Slowakei	7,0	6,0	10,0	9,0	-	-	-	-	17,0	15,0	
Österreich	34,0	31,0	14,0	14,0	-	-	-	-	48,0	45,0	
Deutschland	38,0	35,0	15,0	14,0	10,0	10,0	-	-	63,0	59,0	
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	1,0	1,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	151,0	141,0	613,0	559,0	94,0	94,0	1 996,0	654,0	2 854,0	1 448,0
	b) in Mio TKM	142,0	133,0	613,0	582,0	141,0	139,0	194,0	75,0	1 090,0	929,0

**Tabelle IV.33 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

KROATIEN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	76,0	73,0	-	-	-	-	-	-	76,0	73,0	
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bulgarien	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	
Serbien und Montenegro	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich	5,0	5,0	1,0	1,0	-	-	-	-	6,0	6,0	
Deutschland	1,0	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	2,0	2,0	
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	93,0	90,0	2,0	2,0	13,0	..	108,0	92,0
	b) in Mio TKM	110,0	107,0	2,0	2,0	112,0	109,0

**Tabelle IV.34 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

UNGARN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	9,0	9,0	4,0	4,0	-	-	13,0	13,0	
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	64,0	61,0	159,0	118,0	54,0	41,0	-	-	277,0	220,0	
Bulgarien	13,0	5,0			1,0	1,0	-	-	14,0	6,0	
Serbien und Montenegro	2,0	2,0	1,0	1,0	6,0	6,0	-	-	9,0	9,0	
Kroatien	12,0	12,0	1,0	1,0	3,0	3,0	-	-	16,0	16,0	
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slowakei	-	-	10,0	6,0	6,0	6,0	-	-	16,0	12,0	
Österreich	131,0	40,0	76,0	12,0	1,0	1,0	-	-	208,0	53,0	
Deutschland	125,0	107,0	89,0	62,0	6,0	6,0	-	-	220,0	175,0	
Nicht-Donau-Staaten	33,0	23,0	36,0	9,0	-	-	-	-	69,0	32,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	380,0	250,0	381,0	218,0	81,0	68,0	-	-	842,0	536,0
	b) in Mio TKM	66,0	50,0	70,0	38,0	30,0	26,0	-	-	166,0	114,0

**Tabelle IV.35 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

SLOWAKEI

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	..	-	..	28,0	..	-	..	28,0	..	
Moldau	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	
Rumänien	20,0	..	1,0	..	17,0	..	-	..	38,0	..	
Bulgarien	-	..	1,0	..	5,0	..	-	..	6,0	..	
Serbien und Montenegro	27,0	..	-	..	12,0	..	-	..	39,0	..	
Kroatien	7,0	..	-	..	1,0	..	-	..	8,0	..	
Ungarn	2,0	..	9,0	..	11,0	..	-	..	22,0	..	
Slowakei	-	..	-	..	-	..	105,0	..	105,0	..	
Österreich	758,0	..	-	..	1,0	..	-	..	759,0	..	
Deutschland	288,0	..	4,0	..	27,0	..	-	..	319,0	..	
Nicht-Donau-Staaten	8,0	..	10,0	..	16,0	..	-	..	34,0	..	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	1 110,0	..	25,0	..	118,0	..	105,0	..	1358,0	..
	b) in Mio TKM	364,0	..	24,0	..	196,0	..	3,0	..	587,0	..

**Tabelle IV.36 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

ÖSTERREICH

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	282,4	262,2	-	-	-	-	282,4	262,2	
Moldau	-	-			-	-	-	-			
Rumänien	-	-	65,2	56,9	-	-	-	-	65,2	56,9	
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Serbien und Montenegro	-	-	1,3	1,3	0,6	-	-	-	1,9	1,3	
Kroatien	-	-	1,9	1,9	-	-	-	-	1,9	1,9	
Ungarn	69,2	65,8	103,5	96,5	67,3	-	-	-	240,0	162,3	
Slowakei	1,0	-	451,0	394,7	3,6	-	-	-	455,6	394,7	
Österreich	-	-	-	-	-	-	41,6				
Deutschland	3,2	3,0	14,4	13,3	25,9	-	-	-	43,5	16,3	
Nicht-Donau-Staaten	22,6	8,7	378,4	243,6	11,8	-	-	-	412,8	252,3	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	96,0	77,5	1 298,1	1 070,4	109,2	-	41,6	-	1 544,9	1 147,9
	b) in Mio TKM	52,2	31,5	1 336,7	1 084,2	-	-	-	-	1 388,9	1 115,7

**Tabelle IV.37 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

DEUTSCHLAND

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine
Moldau
Rumänien
Bulgarien
Serbien und Montenegro
Kroatien
Ungarn
Slowakei
Österreich
Deutschland
Nicht-Donau-Staaten
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	8476,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) in Mio TKM	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Abbildung IV.5 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN

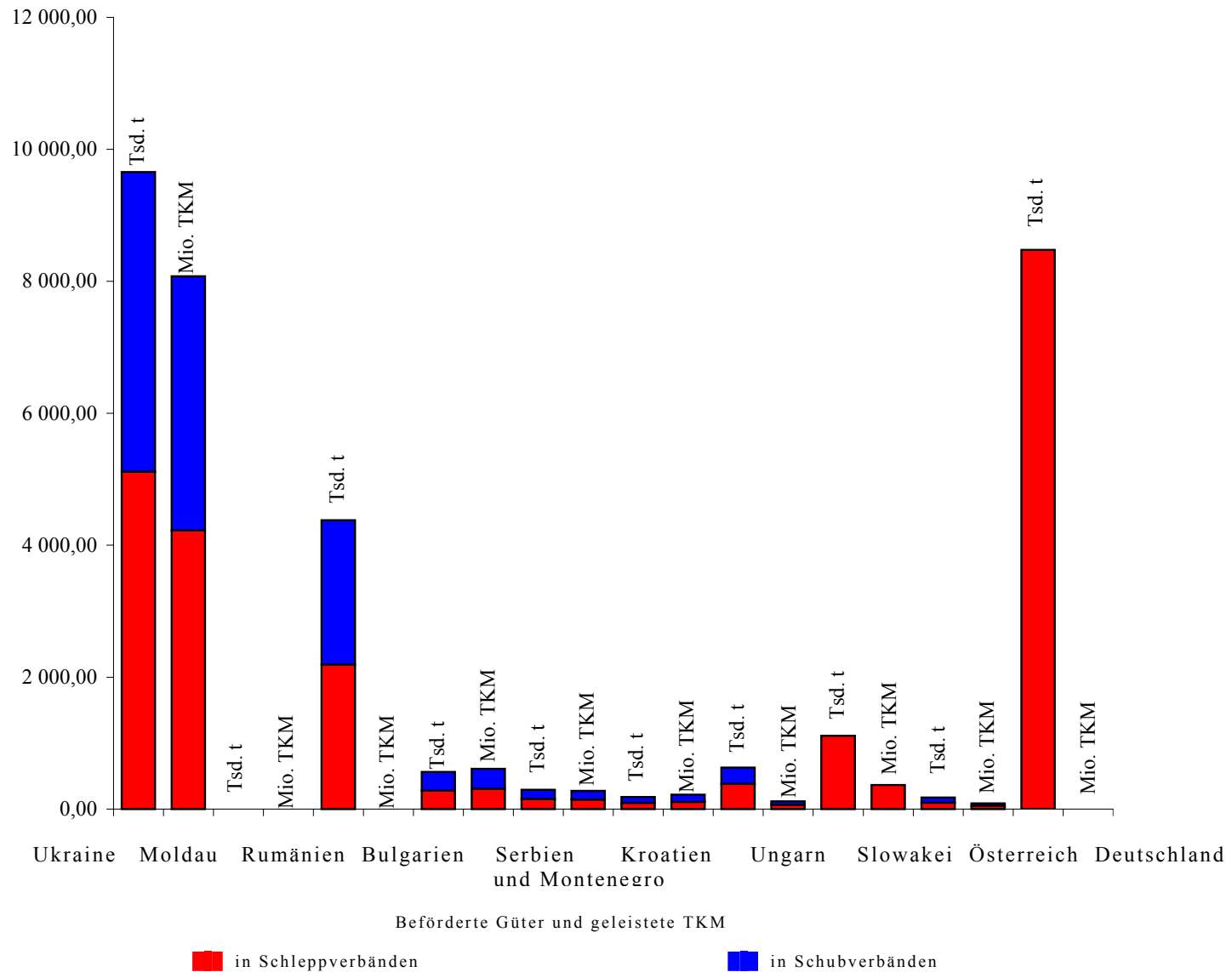


Tabelle IV.38 GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN
(in Tausend Tonnen)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	Ust'-Dunajsk	Kilia	Ismail	Tulcea	Reni	Giurgulesti	Galati	Braila	Giurgiu	Russe	Svistov	Somovit	Turnu Măgurele	Lom	Vidin	Prahovo	Orsova	Smederevo	Belgrad	Novi Sad	Vukovar	Mohács-Baja	Dunaujváros	Budapest	Almásfüzitő-Szőny	Komarno	Győr	Bratislava	Wien	Linz	Deggendorf	Regensburg	Kelheim	Andere Donauhäfen	Nicht-Donau-Häfen	GESAMT	
1	Ust'-Dunajsk																						7,0													7,0	
2	Kilia																																				0,0
3	Ismail	108,1								1 000,0	350,0	94,0		670,0	185,0	26,0		354,0	43,0	37,0			39,0	9,0		36,0		6,5	1 148,0					207,2		4 312,8	
4	Tulcea		3,1		10,0																				4,0											17,1	
5	Reni	10,1					621,0			75,3	56,9	15,7		37,4	19,9			266,0	22,0	95,0		3,0	17,0			1,0	1,0	10,0						371,8	63,0	1 686,1	
6	Giurgulesti																																			..	
7	Galati		0,3							10,9	15,0					76,0								1,0			2,0	16,4							73,1	194,7	
8	Braila					21,0														17,0		2,0	1,0												5,8	46,8	
9	Giurgiu									4,1	5,0							17,0																	1,9	28,0	
10	Russe		6,9		5,7				5,0					5,2				19,0	1,0			4,0	2,0					1,0						23,7	73,5		
11	Svistov		1,6							7,4																			0,6					36,0	45,6		
12	Somovit		1,1							3,1				0,5														0,7						4,0	9,4		
13	Turnu Măgurele																																	222,4	20,0	242,4	
14	Lom		12,9			26,0		15,0		4,0	5,9	0,7					12,0	2,0	1,0	1,0		1,0	6,0		1,0			14,0	1,0				44,2	3,0	150,7		
15	Vidin					6,0				1,6				29,8			1,0						1,0	1,0					1,3					0,5	42,2		
16	Prahovo																																		90,1	110,1	
17	Orsova																																			0,0	
18	Smederevo									3,0	2,0									5,0			1,0											82,3	100,0		
19	Belgrad		4,3							2,0	1,0			1,5			1,0			2,0				8,0				6,7						37,8	57,6		
20	Novi Sad		2,6		1,9		27,0		5,0	7,0	5,0	3,0		3,2										5,0				1,0					174,1	16,0	250,8		
21	Vukovar									1,7	2,0											2,0	1,0	1,0			1,0							9,5	18,2		
22	Mohács-Baja	4,9	32,2	7,0														5,0	1,0															17,9	70,8		
23	Dunaujváros	10,7	2,9	3,8			27,0											4,0	1,0									1,2	12,6				96,8	26,0	186,0		
24	Budapest	37,3	9,2	0,1			5,0			5,5		3,5						10,0	3,0	5,0				1,0			5,0	49,7	6,0				109,2		249,5		
25	Almásfüzitő-Szőny																											39,5	147,6						187,1		
26	Komarno		3,0				11,0	5,0		4,1		1,0		35,4		8,0		21,0	3,0	2,0		15,0	1,0	2,0		3,0	1,0	2,2	2,4				546,0		666,1		
27	Győr																																	10,8	10,8		
28	Bratislava		3,6											1,1					2,0	1,0		8,0	4,0		30,0		71,0	237,8	1 227,0				185,7		1 771,2		
29	Wien				1,4		4,0													1,0		5,0					1,0		98,0				27,1		137,5		
30	Linz	4,0	1,1	3,8			12,0			7,0		4,9		0,2				2,0	1,0	1,0		37,0	8,0	36,0	8,0	38,0	3,0	1,6					121,8		290,4		
31	Deggendorf			1,4																									0,5					39,5	71,5		
32	Regensburg		3,0		0,5		6,0												4,0	18,0	15,0						49,0	4,0	5,2	9,6			231,6	37,0	585,1		
33	Kelheim																					2,0	1,0			1,0		1,6	2,7				130,1		138,4		
34	Andere Donauhäfen		20,0	6,2	47,0		7 260,0	350,0	566,0	577,7	504,1	51,0		139,7	184,1	43,0	12,0	982,0	182,0	213,0		32,0	1,0	348,0		31,0	3,0	57,0	127,7	1 259,0				3 544,4	251,0	16 791,9	
35	Nicht-Donau-Häfen	98,8		72,3	1 879,0	370,8				12,9	7,3	2,1						20,0	9,0	56,0		141,0	163,0	458,0		34,0	131,0	27,0					3 725,0	415,0	7 622,2		
	GESAMT	273,9	65,4	137,0	1 926,0	390,3	21,0	8 005,0	355,0	591,0	1 742,3	954,2	175,9	0,0	925,3	389,0	153,0	25,0	1 708,0	289,0	452,0	0,0	378,0	204,0	1 025,0	0,0	147,0	225,0	170,0	517,7	3 925,2	0,0	0,0	0,0	10 170,3	831,0	36 171,5

**Tabelle IV.39 INTERNATIONALER GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU
NACH ABSENDER- UND BESTIMMUNGSLAND**

Absender- und Bestimmungsland	Menge der ausgeführten Güter					Menge der eingeführten Güter				
	GESAMT	Davon im Containerverkehr		Anzahl der Container (umgerechnet in 20-Fuß-Einheiten)		GESAMT	Davon im Containerverkehr		Anzahl der Container (umgerechnet in 20-Fuß-Einheiten)	
		in Tsd. t	Tsd. t	%	insgesamt St.		davon beladen	in Tsd. t	Tsd. t	%	insgesamt St.	davon beladen
Ukraine	8637,0	4,3		549	314	680,2	1,0		140	98
Moldau	21	-	-	-	-	21	-	-	-	-
Rumänien	3732	-	-	-	-	3288	-	-	-	-
Bulgarien	438,3	-	-	-	-	3060,9	-	-	-	-
Serbien und Montenegro	465	-	-	-	-	3429	-	-	-	-
Kroatien	113,9	-	-	-	-	539,9	-	-	-	-
Ungarn	1858	-	-	-	-	2312	-	-	-	-
Slowakei	2392	-	-	-	-	319	-	-	-	-
Österreich	1635	51	3,1	5393		6070	8	0,1	4307	
Deutschland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
GESAMT	2003	14596,2	30,5	0,2	...	...	13693,7	15,2	...	...
	2004	19292,2	55,3	0,3	5942	...	19720	9,0	...	4447
	%	132,2	181,3	150,0	...	...	144,0	59,2	...	...

Abbildung IV.6 SCHEMA DER GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN

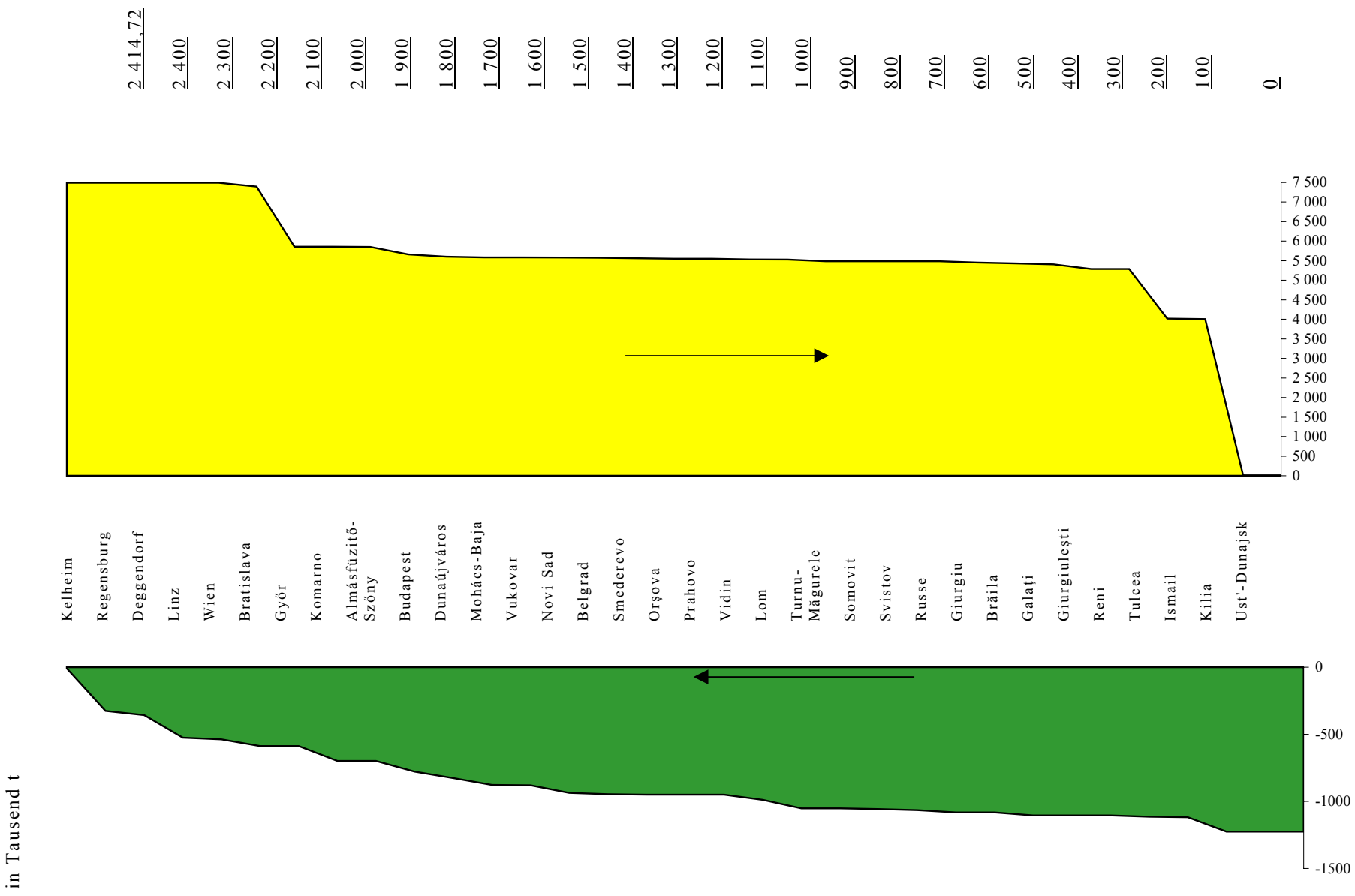


Tabelle IV.40 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2004 DEN SULINA-KANAL PASSIERTEN

Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Sulina-Kanal vom Meer eingetreten			Aus dem Sulina-Kanal ins Meer ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t
1	Ukraine	28	47,7	29,8	23	51,3	66,9	51	99,0	96,7
2	Moldau				1	2,1	2,6	1	2,1	2,6
3	Rumänien	13	25,3	3,1	20	30,4	9,6	33	55,7	12,7
4	Bulgarien				3	9,2	0,0	3	9,2	0,0
5	Slowakei	4	8,7	13,3	8	16,9	8,7	12	25,6	22,0
6	Albanien	6	7,8	0,4	6	7,8	11,0	12	15,6	11,4
7	Aserbaidschan	9	25,0	0,0	8	22,8	22,0	17	47,8	22,0
8	Antigua und Barbuda	8	14,6	0,3	11	26,7	14,1	19	41,3	14,4
9	Bahamas	8	26,9		10	30,5	39,0	18	57,4	39,0
10	Kambodscha	33	57,5	5,4	42	73,0	102,7	75	130,5	108,1
11	Honduras	1	0,8	0,0	1	0,8	1,3	2	1,6	1,3
12	Zypern	4	22,6	0,0	4	22,6	20,4	8	45,2	20,4
13	Komoren	13	20,4	7,0	12	18,9	21,0	25	39,3	28,0
14	Nordkorea	31	65,3	58,0	32	65,0	60,9	63	130,3	118,9
15	Libanon	28	48,6	7,2	28	52,2	59,2	56	100,8	66,4
16	Libyen	3	6,9	3,9	3	6,9	12,3	6	13,8	16,2
17	Luxemburg	3	9,3	1,5	3	9,3	13,2	6	18,6	14,7
18	Malta	48	119,2	38,1	55	131,8	156,4	103	251,0	194,5
19	Mongolei	10	17,5	1,8	10	17,5	21,8	20	35,0	23,6
20	Panama	18	55,6	15,5	20	62,7	34,5	38	118,3	50,0
21	Russland	71	174,9	16,6	80	190,8	242,2	151	365,7	258,8
22	Saint-Vincent und Grenadinen	30	61,3	83,3	34	65,8	37,3	64	127,1	120,6
23	Kaimaninseln	4	9,8	3,5	4	9,8	0,9	8	19,6	4,4
24	Marshallinseln	1	9,1	0,0	3	22,8	6,7	4	31,9	6,7
25	Syrien	15	46,6	13,0	16	55,8	60,2	31	102,4	73,2
26	Barbados	8	31,2	41,0	5	19,8		13	51,0	41,0
27	Belize	3	5,9		1	1,9	2,9	4	7,8	2,9
28	Bolivien	2	2,9	3,9	2	2,9		4	5,8	3,9
29	Georgien	20	41,7	4,5	24	51,2	72,6	44	92,9	77,1
30	Gibraltar	2	4,7	0,0	2	4,7	6,5	4	9,4	6,5
31	Italien	7	22,2	0,0	8	24,3	22,1	15	46,5	22,1
32	Spanien	5	0,0	0,0	7	2,1	0,0	12	2,1	0,0
33	Norwegen	2	4,0	0,0	14	22,2	5,1	16	26,2	5,1
34	Lettland	3	6,7	0,2	3	6,7	8,1	6	13,4	8,3
35	Liberia	6	31,7	11,0	6	31,7	7,4	12	63,4	18,4
36	Niederlanden	6	5,3	0,3	10	26,7	10,3	16	32,0	10,6
37	Schweiz	2	11,0	0,0	2	11,0	13,5	4	22,0	13,5
38	Türkei	283	426,1	68,1	289	432,5	724,4	572	858,6	792,5
39	Andere Länder	15	7,1	1,5	22	9,6	2,0	37	16,7	3,5
GESAMT		753	1 481,9	432,2	832	1 650,7	1 899,8	1 585	3 132,6	2 332,0
Insgesamt im Jahr 2003		870	1 748,1	450,8	928	1 877,9	2 111,9	1 798	3 626,0	2 562,7
In % zum Jahr 2003		86,6	84,8	95,9	89,7	87,9	90,0	88,2	86,4	91,0

Tabelle IV.41 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2004 DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL PASSIERTEN

Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Donau-Schwarzmeer-Kanal eingetreten			Aus dem Donau-Schwarzmeer-Kanal ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien und Montenegro	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidschan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Insgesamt im Jahr 2003		..	..	..	..	..	..	..	..	..
In % zum Jahr 2003		..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.42 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2004 DEN KANAL DES KILIA-ARMS PASSIERTEN

Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Kanal des Kilia-Arms eingetreten			Aus dem Kanal des Kilia-Arms ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien und Montenegro	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidschan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT										
Insgesamt im Jahr 2003										
In % zum Jahr 2003										

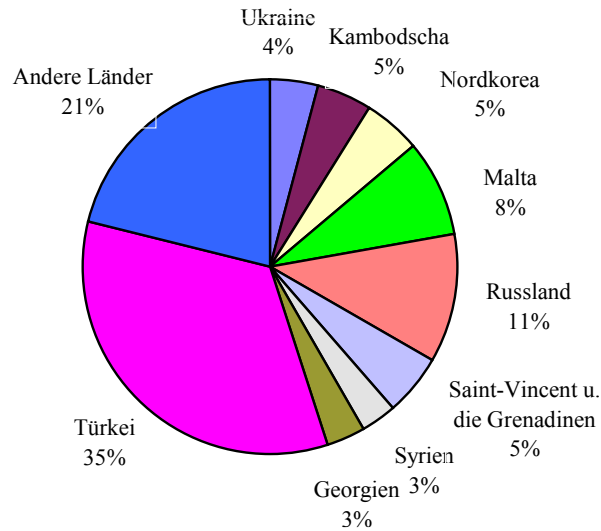
Tabelle IV.43 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2004 DEN MAIN-DONAU-KANAL PASSIERTEN

Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Main-Donau-Kanal eingetreten			Aus dem Main-Donau-Kanal ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien und Montenegro	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidschan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT										
Insgesamt im Jahr 2003										
In % zum Jahr 2003										

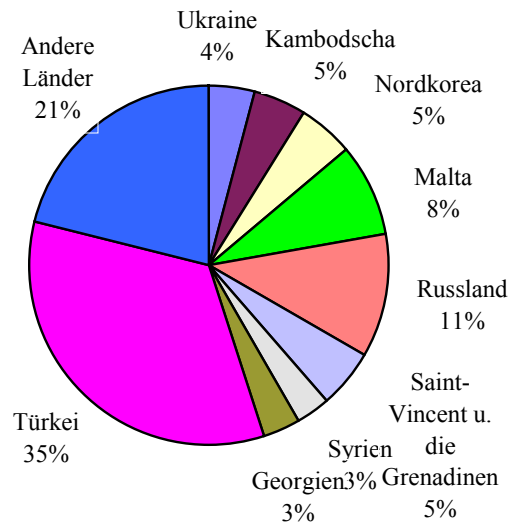
Abbildung IV.7 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN SULINA-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)

124

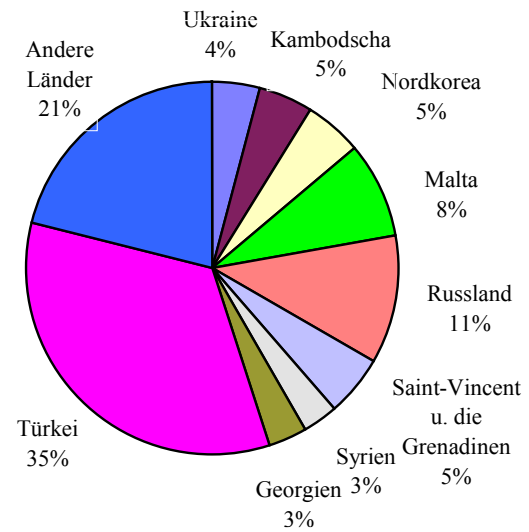
a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter



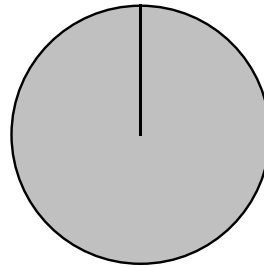
131

Länder mit einem Anteil von weniger als 3,0 % am Güterumschlag sind unter „Andere Länder“ zusammengefasst

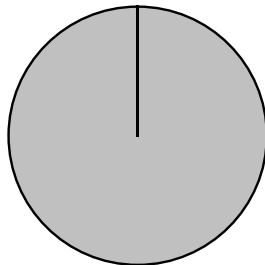
Abbildung IV.8

GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)

a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter

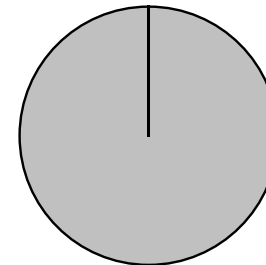
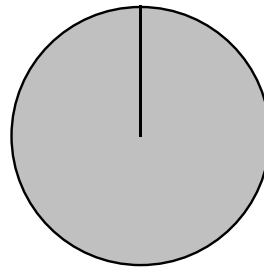


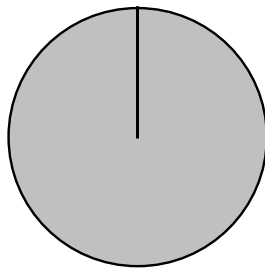
Abbildung IV.9

GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN KANAL DES KILIA-ARMS MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)

a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter

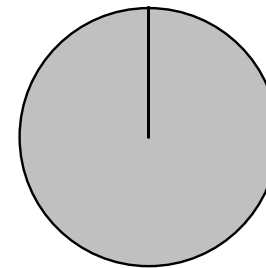
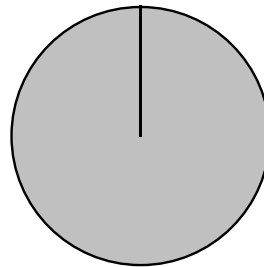
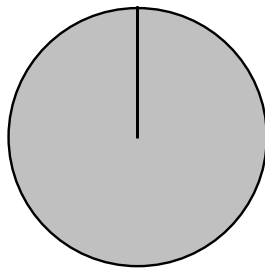


Abbildung IV.10 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN MAIN-DONAU-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)

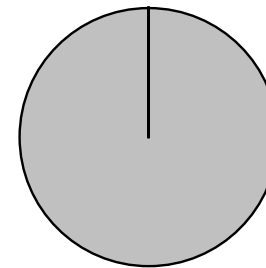
a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter



Kapitel V

GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN

Erläuterungen zu Kapitel V

In den Tabellen dieses Kapitels wird der Gesamtgüterumschlag aller wichtigen, für den internationalen Güterverkehr bedeutsamen und in der DK statistisch erfassten Donauhäfen, sowie der Gesamtgüterumschlag für jedes Land und jeden wichtigen Donauhafen für das Jahr 2004 dargestellt.

Der Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (**Tabelle V.1**) im Jahr 2004 betrug 66764,9 Tausend t, was eine Erhöhung um 11284,8 Tausend t, das sind 20,3 %, gegenüber dem Vorjahr (2003) bedeutet.

Die in den Tabellen dieses Kapitels angeführten Kennziffern für den Güterumschlag der Häfen bzw. Hafengruppen ergaben sich aus der Summe der im jeweiligen Hafen (Hafengruppe) im Berichtsjahr geladenen/gelöschten Güter. Mitgerechnet werden auch Güter ausländischer Herkunft, die im Rahmen des Außenhandels im Transitverkehr im jeweiligen Hafen umgeschlagen werden (z.B. mit Eisenbahnwagons aus Nicht-Donaustaaten oder auf Schiffen aus Seehäfen von Nicht-Donaustaaten zum Umladen auf ein Donauschiff beförderte Güter).

Die größten Donauhäfen mit einem Güterumschlag von über 1 Mio. Tonnen im Jahr 2004 (**Tabelle V.2**) gehören:

Galati	(8 740	Tsd. t)	Russe	(1 863	Tsd. t)
Ismail	(6 682	Tsd. t)	Budapest	(1 535	Tsd. t)
Linz	(4 838	Tsd. t)	Panchevo	(1 295	Tsd. t)
Bratislava	(2 545	Tsd. t)	Wien	(1 230	Tsd. t)
Reni	(2 242	Tsd. t)	Lom	(1 104	Tsd. t)
Tulcea	(2 047	Tsd. t)	Svistov	(1 062	Tsd. t)
Smederevo	(1 993	Tsd. t)			

Die Entwicklung des Güterumschlags der Häfen der einzelnen Länder im Jahr 2004 im Vergleich zum Jahr 2003 wird in **Abbildung V.1** grafisch dargestellt.

Im Statistischen Jahrbuch für das Jahr 2004 wurde eine aus 24 Güterarten bestehende Güterkurzliste (**Tabelle V.3**) verwendet.

Tabelle V.4 enthält Angaben über den Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2004 nach den wichtigsten Güterarten. Der Anteil dieser Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen betrug 98,6 %, darunter

- Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	24,1 %
- Feste mineralische Brennstoffe	18,2 %
- Rohe und bearbeitete Mineralien	10,4 %
- Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	10,3 %
- Mineralölerzeugnisse	8,8 %
- Halbzeug aus Metall	7,5 %
- Getreide	4,3 %
- NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	4,3 %
- Natürliche und künstliche Düngemittel	3,9 %
- Nahrungs- und Futtermittel	2,9 %

-	Metallwaren	1,3 %
-	Holz und Kork	1,0 %
-	Ölsaaten, Ölf Früchte und Fette	0,9 %
-	Sonstige Waren	0,7 %

Da im Jahr 2004 in den Ländern erstmalig das neue Güterverzeichnis mit 24 Güterarten verwendet wurde, konnte keine Analyse der Entwicklung nach Güterarten im Vergleich zum Vorjahr 2003, als man noch vom Güterverzeichnis mit 21 Güterarten ausging, erfolgen.

Der Anteil der wichtigsten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen, sowie ihr Anteil am Lade- und am Löschgut wird in **Abbildung V.2** grafisch dargestellt.

Tabellen V.5 - V. 58 enthalten ausführliche Informationen über den Güterumschlag nach Ländern und wichtigsten Häfen mit Angabe der ausgeführten, eingeführten und in Kabotage beförderten Güter, klassifiziert nach den wichtigsten Güterarten. Zur größeren Anschaulichkeit wurden die tabellarisch erfassten Kennziffern aller Länder und Häfen in **Abbildungen V.3 - V.12** auch in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

Tabelle V.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2004

in Tausend Tonnen

Land	Geladen			Gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2003	2004	in % zu 2003	2003	2004	in % zu 2003	2003	2004	in % zu 2003
Ukraine	8 042,3	8 782,2	109,2	859,8	866,6	100,8	8 902,1	9 648,8	108,4
Moldau	..	..	..	..	21,0	..	..	21,0	..
Rumänien	3 570,0	5 837,0	163,5	8 887,0	13 144,0	147,9	12 457,0	18 981,0	152,4
Bulgarien	799,0	549,5	68,8	4 251,0	4 570,2	107,5	5 050,0	5 119,7	101,4
Serbien und Montenegro	2 360,0	2 462,0	104,3	4 534,0	5 426,0	119,7	6 894,0	7 888,0	114,4
Kroatien	114,0	114,0	100,0	299,0	553,0	184,9	413,0	667,0	161,5
Ungarn	1 997,0	2 351,0	117,7	1 233,0	2 602,0	211,0	3 230,0	4 953,0	153,3
Slowakei	2 074,5	2 497,0	120,4	285,8	424,0	148,4	2 360,3	2 921,0	123,8
Österreich	2 487,4	1 826,4	73,4	6 145,3	6 263,0	101,9	8 632,7	8 089,4	93,7
Deutschland	..	..	..	..	..	..	7 541,0	8 476,0	112,4
INSGESAMT	21 444,2	24 419,1	113,9	26 494,9	33 869,8	127,8	55 480,1	66 764,9	120,3

Tabelle V.2 GÜTERUMSCHLAG DER WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN IM JAHR 2004

Häfen	Geladen			Gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2003	2004	In % zu 2003	2003	2004	In % zu 2003	2003	2004	In % zu 2003
Kilia	10,3	115,7	1 123,3	-	65,4	-	10,3	181,1	1 758,3
Ismail	5 584,0	6 545,3	117,2	81,1	137,0	168,9	5 665,1	6 682,3	118,0
Reni	1 836,4	1 851,4	100,8	167,1	390,3	233,6	2 003,5	2 241,7	111,9
Ust-Dunaisk	-	385,5	-	-	339,3	-	-	724,8	-
Giurgiulesti	..	..	..	..	21,0	..	..	21,0	..
Tulcea	29,0	121,0	417,2	862,0	1 926,0	223,4	891,0	2 047,0	229,7
Galati	820,0	735,0	89,6	6 570,0	8 005,0	121,8	7 390,0	8 740,0	118,3
Braila	119,0	223,0	187,4	415,0	355,0	85,5	534,0	578,0	108,2
Giurgiu	16,0	12,0	75,0	407,0	591,0	145,2	423,0	603,0	142,6
Orsova	39,0	32,0	82,1	65,0	25,0	-	104,0	57,0	54,8
Cernavoda	572,0	-	-	397,0	125,0	31,5	969,0	125,0	12,9
Andere Häfen Rumäniens	1 975,0	4 714,0	238,7	171,0	2 117,0	1 238,0	2 146,0	6 831,0	318,3
Silistra	..	13,8	..	..	222,1	..	..	235,9	..
Tutrakan	..	3,5	..	..	12,1	..	..	15,6	..
Russe	..	120,4	..	..	1 742,3	..	..	1 862,7	..
Svistov	..	108,2	..	..	954,2	..	..	1 062,4	..
Vidin	..	69,7	..	..	389,0	..	..	458,7	..
Somovit	..	52,5	..	..	175,9	..	..	228,4	..
Oriahovo	..	2,7	..	..	149,3	..	..	152,0	..
Lom	..	178,7	..	..	925,3	..	..	1 104,0	..
Prahovo	..	58,0	..	..	179,0	..	..	237,0	..
Panchevo	557,0	432,0	77,6	774,0	863,0	111,5	1 331,0	1 295,0	97,3
Smederevo	112,0	250,0	223,2	1 510,0	1 743,0	115,4	1 622,0	1 993,0	122,9
Belgrad	38,0	163,0	428,9	213,0	395,0	185,4	251,0	558,0	222,3
Novi Sad	175,0	262,0	149,7	354,0	570,0	161,0	529,0	832,0	157,3
Vukokvar	44,0	56,0	127,3	89,0	244,0	274,2	133,0	300,0	225,6
Osijek	64,0	58,0	90,6	206,0	309,0	150,0	270,0	367,0	135,9
Mohács-Baja	466,0	372,0	79,8	173,0	378,0	218,5	639,0	750,0	117,4
Dunaujváros	540,0	502,0	93,0	234,0	204,0	87,2	774,0	706,0	91,2
Budapest	718,0	510,0	71,0	734,0	1 025,0	139,6	1 452,0	1 535,0	105,7
Almásfüzitő-Szöny	259,0	317,0	122,4	54,0	-	-	313,0	317,0	101,3
Győr	14,0	72,0	514,3	38,0	225,0	592,1	52,0	297,0	571,2
Komarno	267,6	189,0	70,6	213,8	178,0	83,3	481,4	367,0	76,2
Bratislava	1 805,3	2 303,0	127,6	72,0	242,0	336,1	1 877,3	2 545,0	135,6
Sturovo	1,6	-	-	-	4,0	-	1,6	4,0	250,0
Gabcikovo	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
Wien	692,7	714,4	103,1	591,1	515,6	87,2	1 283,8	1 230,0	95,8
Krems	43,2	24,2	56,0	654,6	459,2	70,1	697,8	483,4	69,3
Linz	1 010,7	913,9	90,4	3 655,8	3 923,9	107,3	4 666,5	4 837,8	103,7
Enns	72,0	50,7	70,4	794,1	828,0	104,3	866,1	878,7	101,5
Sonstige Häfen Österreichs	668,8	123,4	18,5	449,7	536,2	119,2	1 118,5	659,6	59,0
GESAMT	18 549,6	22 660,0	122,2	19 945,3	31 489,1	157,9	38 494,9	54 149,1	140,7

Abbildung V.1

GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IN DEN JAHREN 2003-2004

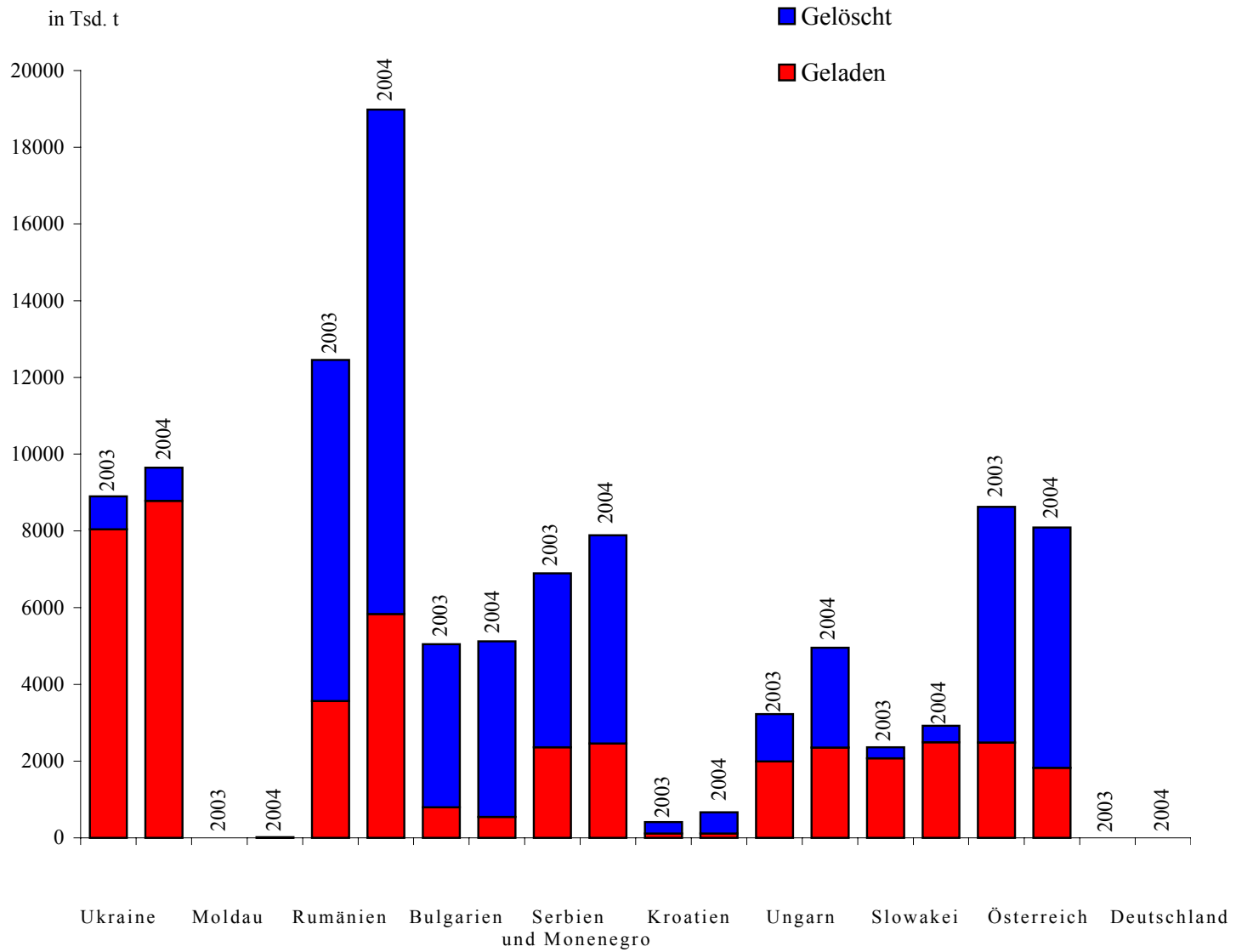


Tabelle V.3 GÜTERKURZLISTE NACH GÜTERARTEN










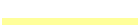


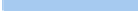
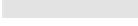










Bezeichnung	Güterart	
	1	Getreide
	2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse
	3	Lebende Tiere, Zuckerrüben
	4	Holz und Kork
	5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe
	6	Nahrungs- und Futtermittel
	7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette
	8	Feste mineralische Brennstoffe
	9	Rohes Erdöl
	10	Mineralölerzeugnisse
	11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens
	12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen
	13	Halbzeug aus Metall
	14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe
	15	Rohe und bearbeitete Mineralien
	16	Natürliche und künstliche Düngemittel
	17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere
	18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere
	19	Zellstoff, Altpapier
	20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile
	21	Metallwaren
	22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse
	23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren
	24	Sonstige Waren

Tabelle V.4

GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	1 655,9	1 516,3	139,6	833,6	643,6	190,0	2 489,5	4,3
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	8,0	7,0	1,0	12,5	10,5	2,0	20,5	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	1,0	1,0	0,0	6,0	6,0	0,0	7,0	-
4	Holz und Kork	99,8	82,8	17,0	474,0	452,0	22,0	573,8	1,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	57,2	57,2	-	5,0	5,0	-	62,2	0,1
6	Nahrungs- und Futtermittel	230,8	220,2	10,6	1 452,7	1 445,6	7,1	1 683,5	2,9
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	427,9	422,4	5,5	81,1	71,6	9,5	509,0	0,9
8	Feste mineralische Brennstoffe	3 941,6	3 260,2	681,4	6 666,2	3 071,9	3 594,3	10 607,8	18,2
9	Rohes Erdöl	95,1	92,1	3,0	90,0	89,0	1,0	185,1	0,3
10	Mineralölzeugnisse	2 711,6	2 001,8	709,8	2 397,7	1 758,9	638,8	5 109,3	8,8
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	4 079,9	3 836,8	243,1	9 977,1	4 714,8	5 262,3	14 057,0	24,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	431,5	304,5	127,0	2 090,9	842,3	1 248,6	2 522,4	4,3
13	Halbzeug aus Metall	3 092,9	2 224,8	868,1	1 277,8	1 135,1	142,7	4 370,7	7,5
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3 876,0	164,3	3 711,7	2 155,3	759,3	1 396,0	6 031,3	10,3
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	1 784,4	402,9	1 381,5	4 261,0	1 494,5	2 766,5	6 045,4	10,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	1 343,2	1 294,3	48,9	925,1	910,3	14,8	2 268,3	3,9
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	68,9	68,9	-	53,0	53,0	-	121,9	0,2
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	62,5	62,5	-	75,0	72,4	2,6	137,5	0,2
19	Zellstoff, Altpapier	50,9	50,9	-	52,5	52,5	-	103,4	0,2
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	70,5	68,3	2,2	104,5	103,2	1,3	175,0	0,3
21	Metallwaren	131,7	124,5	7,2	639,5	600,3	39,2	771,2	1,3
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	1,0	1,0	-	4,2	4,2	-	5,2	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	10,8	6,8	4,0	20,9	14,9	6,0	31,7	0,1
24	Sonstige Waren	186,2	154,2	32,0	214,1	150,9	63,2	400,3	0,7
INSGESAMT		24 419,3	16 425,7	7 993,6	33 869,7	18 461,8	15 407,9	58 289,0	100,0

Tabelle V.5 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

UKRAINE

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	576,1	467,3	108,8	204,6	110,4	94,2	780,7	8,1
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	17,2	17,2	-	-	-	-	17,2	0,2
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	100,3	100,3	-	11,5	11,5	-	111,8	1,2
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	2 965,5	2 965,5	-	86,4	86,4	-	3 051,9	31,6
9	Rohes Erdöl	92,1	92,1	-	-	-	-	92,1	1,0
10	Mineralölzeugnisse	61,1	61,1	-	70,3	70,3	-	131,4	1,4
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	2 936,2	2 936,2	-	50,8	24,6	26,2	2 987,0	31,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	229,5	226,5	3,0	186,7	184,1	2,6	416,2	4,3
13	Halbzeug aus Metall	1 110,2	1 108,9	1,3	18,8	18,8	-	1 129,0	11,7
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	104,1	104,1	-	10,0	10,0	-	114,1	1,2
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	315,0	315,0	-	70,5	70,5	-	385,5	4,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	67,9	67,9	-	-	-	-	67,9	0,7
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	24,2	24,2	-	6,0	6,0	-	30,2	0,3
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	6,4	6,3	0,1	5,2	5,0	0,2	11,6	0,1
21	Metallwaren	11,4	11,4	-	-	-	-	11,4	0,1
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	165,0	133,0	32,0	145,8	82,6	63,2	310,8	3,2
INSGESAMT		8 782,2	8 637,0	145,2	866,6	680,2	186,4	9 648,8	100,0

Tabelle V.6 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

UST-DUNAJSK

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	253,7	228,2	25,5	204,6	110,4	94,2	458,3	63,2
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	1,2	1,2	-	-	-	-	1,2	0,2
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	12,9	12,9	-	12,9	10,3	2,6	25,8	3,6
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	37,4	37,4	-	37,4	37,4	-	74,8	10,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,2	0,1	0,1	0,2	-	0,2	0,4	0,1
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	80,1	48,1	32,0	84,2	21,0	63,2	164,3	22,7
	INSGESAMT	385,5	327,9	57,6	339,3	179,1	160,2	724,8	100,0

Tabelle V.7 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

KILIA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	113,3	87,8	25,5	64,2	64,2	-	177,5	98,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	1,2	1,2	-	-	-	-	1,2	0,7
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	1,2	1,2	-	1,2	1,2	-	2,4	1,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		115,7	90,2	25,5	65,4	65,4	-	181,1	100,0

Tabelle V.8 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

ISMAIL

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	106,1	22,8	83,3	-	-	-	106,1	1,6
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	3,5	3,5	-	-	-	-	3,5	0,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	73,3	73,3	-	3,0	3,0	-	76,3	1,1
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	2 073,9	2 073,9	-	-	-	-	2 073,9	31,0
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	2 935,0	2 935,0	-	50,8	24,6	26,2	2 985,8	44,7
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	1 103,8	1 102,5	1,3	18,8	18,8	-	1 122,6	16,8
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	104,1	104,1	-	10,0	10,0	-	114,1	1,7
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	47,5	47,5	-	-	-	-	47,5	0,7
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	24,2	24,2	-	6,0	6,0	-	30,2	0,5
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	5,4	5,4	-	5,0	5,0	-	10,4	0,2
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	68,5	68,5	-	43,4	43,4	-	111,9	1,7
INSGESAMT		6 545,3	6 460,7	84,6	137,0	110,8	26,2	6 682,3	100,0

Tabelle V.9 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

RENI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	216,3	216,3	-	-	-	-	216,3	9,6
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	13,7	13,7	-	-	-	-	13,7	0,6
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	27,0	27,0	-	8,5	8,5	-	35,5	1,6
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	891,6	891,6	-	86,4	86,4	-	978,0	43,6
9	Rohes Erdöl	92,1	92,1	-	-	-	-	92,1	4,1
10	Mineralölzeugnisse	61,1	61,1	-	70,3	70,3	-	131,4	5,9
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,0	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	216,6	213,6	3,0	173,8	173,8	-	390,4	17,4
13	Halbzeug aus Metall	6,4	6,4	-	-	-	-	6,4	0,3
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	230,1	230,1	-	33,1	33,1	-	263,2	11,7
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	67,9	67,9	-	-	-	-	67,9	3,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,8	0,8	-	-	-	-	0,8	0,0
21	Metallwaren	11,4	11,4	-	-	-	-	11,4	0,5
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	16,4	16,4	-	18,2	18,2	-	34,6	1,5
INSGESAMT		1 851,4	1 848,4	3,0	390,3	390,3	-	2 241,7	100,0

Tabelle V.10 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

MOLDAU

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	21,0	21,0	21,0	100,0	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		-	-	-	21,0	21,0	21,0	100,0	

Tabelle V.11 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

GIURGIULESTI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	21,0	21,0	21,0	100,0	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		-	-	-	21,0	21,0	21,0	100,0	

Tabelle V.12 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

RUMÄNIEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	28,0	11,0	17,0	130,0	48,0	82,0	158,0	0,8
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	4,00	4,00	-	1,0	-	1,0	5,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	10,0	2,0	8,0	5,0	3,0	2,0	15,0	0,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,0
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	13,0	8,0	5,0	18,0	9,0	9,0	31,0	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	668,0	185,0	483,0	3851,0	478,0	3373,0	4519,0	23,8
9	Rohes Erdöl	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,0
10	Mineralölerzeugnisse	72,0	-	72,0	1,0	-	1,0	73,0	0,4
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	240,0	7,0	233,0	5219,0	2,0	5217,0	5459,0	28,8
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	141,0	18,0	123,0	1745,0	500,0	1245,0	1886,0	9,9
13	Halbzeug aus Metall	880,0	115,0	765,0	96,0	54,0	42,0	976,0	5,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3707,0	1,0	3706,0	2015,0	624,0	1391,0	5722,0	30,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	24,0	5,0	19,0	2,0	2,0	-	26,0	0,1
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	14,0	14,0	-	2,0	1,0	1,0	16,0	0,1
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	30,0	23,0	7,0	38,0	2,0	36,0	68,0	0,4
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	4,0	-	4,0	19,0	13,0	6,0	23,0	0,1
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		5837,0	393,0	5444,0	13144,0	1738,0	11406,0	18981,0	100,0

Tabelle V.13 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

TULCEA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	123,0	30,0	93,0	123,0	6,0
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	117,0	18,0	99,0	1 735,0	491,0	1 244,0	1 852,0	90,5
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	46,0	-	46,0	46,0	2,2
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	4,0	-	4,0	18,0	13,0	5,0	22,0	1,1
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		121,0	18,0	103,0	1 926,0	536,0	1 390,0	2 047,0	100,0

Tabelle V.14 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

GALATI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	1,0	-	1,0	3,0	3,0	-	4,0	0,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	37,0	-	37,0	804,0	193,0	611,0	841,0	9,6
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	13,0	-	13,0	-	-	-	13,0	0,1
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	56,0	4,0	52,0	5 212,0	-	5 212,0	5 268,0	60,3
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	0,1
13	Halbzeug aus Metall	624,0	10,0	614,0	56,0	25,0	31,0	680,0	7,8
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	1 919,0	576,0	1 343,0	1 919,0	22,0
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		735,0	16,0	719,0	8 005,0	808,0	7 197,0	8 740,0	100,0

Tabelle V.15 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

BRAILA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	11,0	11,0	-	61,0	36,0	25,0	72,0	12,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	4,0	4,0	-	1,0	-	1,0	5,0	0,9
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,3
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	3,0	-	3,0	9,0	-	9,0	12,0	2,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	15,0	9,0	6,0	280,0	13,0	267,0	295,0	51,0
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	151,0	-	151,0	4,0	4,0	-	155,0	26,8
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	23,0	5,0	18,0	-	-	-	23,0	4,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	14,0	14,0	-	-	-	-	14,0	2,4
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		223,0	45,0	178,0	355,0	53,0	302,0	578,0	100,0

Tabelle V.16 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

CERNAVODA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	7,2
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	5,0	3,0	2,0	5,0	4,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	107,0	82,0	25,0	107,0	85,6
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	1,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	2,0	1,0	1,0	2,0	1,6
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		-	-	-	125,0	97,0	28,0	125,0	100,0

Tabelle V.17 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

GIURGIU

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	20,0	-	20,0	20,0	3,3
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	9,0	-	9,0	565,0	-	565,0	574,0	95,2
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	2,0	-	2,0	0,0	-	-	2,0	0,3
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,2
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	2,0	-	2,0	2,0	0,3
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	2,0	-	2,0	2,0	0,3
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	0,2
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,2
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		12,0	-	12,0	591,0	-	591,0	603,0	100,0

Tabelle V.18 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

ORSOVA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	8,0	-	8,0	0,0	-	8,0	14,0	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	23,0	-	23,0	40,4	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	12,0	3,0	9,0	-	-	12,0	21,1	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	1,0	-	1,0	1,8	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	1,0	1,0	-	1,0	-	2,0	3,5	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	11,0	4,0	7,0	-	-	11,0	19,3	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		32,0	8,0	24,0	25,0	1,0	57,0	100,0	

Tabelle V.19 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

SONTIGE HÄFEN RUMÄNIENS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	16,0	-	16,0	36,0	-	36,0	52,0	0,8
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,0
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	8,0	8,0	-	9,0	9,0	-	17,0	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	607,0	176,0	431,0	1 949,0	160,0	1 789,0	2 556,0	37,4
9	Rohes Erdöl	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,0
10	Mineralölerzeugnisse	57,0	-	57,0	1,0	-	1,0	58,0	0,8
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	172,0	-	172,0	4,0	-	4,0	176,0	2,6
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	24,0	-	24,0	-	-	-	24,0	0,4
13	Halbzeug aus Metall	105,0	105,0	-	33,0	25,0	8,0	138,0	2,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3 706,0	-	3 706,0	47,0	47,0	-	3 753,0	54,9
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	17,0	17,0	-	36,0	-	36,0	53,0	0,8
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		4 714,0	306,0	4 408,0	2 117,0	243,0	1 874,0	6 831,0	100,0

Tabelle V.20 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

BULGARIEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	140,0	140,0	-	120,1	120,1	-	260,1	5,1
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	2,5	2,5	-	2,5	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,1
4	Holz und Kork	5,0	-	5,0	77,8	72,8	5,0	82,8	1,6
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	7,9	1,3	6,6	10,0	6,9	3,1	17,9	0,3
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	11,0	11,0	-	0,3	0,3	-	11,3	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	48,1	29,7	18,4	1646,9	1605,6	41,3	1695,0	33,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	19,7	11,6	8,1	477,8	460,7	17,1	497,5	9,7
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	75,2	75,2	-	75,2	1,5
13	Halbzeug aus Metall	138,9	137,8	1,1	49,0	49,0	-	187,9	3,7
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	11,0	10,3	0,7	7,3	7,3	-	18,3	0,4
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	66,0	17,1	48,9	1460,0	28,1	1431,9	1526,0	29,8
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	21,4	-	21,4	20,1	13,8	6,3	41,5	0,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	8,2	8,2	-	22,6	21,0	1,6	30,8	0,6
19	Zellstoff, Altpapier	6,3	6,3	-	29,5	29,5	-	35,8	0,7
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	34,9	33,9	1,0	76,3	76,3	-	111,2	2,2
21	Metallwaren	26,9	26,9	-	484,3	481,3	3,0	511,2	10,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	4,2	4,2	-	3,3	3,3	-	7,5	0,1
INSGESAMT		549,5	438,3	111,2	4570,2	3060,9	1509,3	5119,7	100,0

Tabelle V.21 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

SILISTRA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	5,0	-	5,0	-	-	5,0	2,1	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	8,8	-	8,8	222,1	-	222,1	230,9	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		13,8	-	13,8	222,1	-	222,1	235,9	100,0

Tabelle V.22 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

TUTRAKAN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	1,1	1,1	-	1,1	7,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	3,5	-	3,5	11,0	-	11,0	14,5	92,9
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		3,5	-	3,5	12,1	1,1	11,0	15,6	100,0

Tabelle V.23 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

RUSSE

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	38,5	38,5	-	86,5	86,5	-	125,0	6,7
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,3
4	Holz und Kork	-	-	-	11,5	11,5	-	11,5	0,6
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,3	1,3	-	10,0	6,9	3,1	11,3	0,6
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	3,1	3,1	-	0,3	0,3	-	3,4	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	34,9	29,7	5,2	729,4	715,6	13,8	764,3	41,0
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	1,6	1,6	-	24,0	22,6	1,4	25,6	1,4
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	7,3	7,3	-	7,3	0,4
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	2,1	2,1	-	389,1	24,2	364,9	391,2	21,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	8,2	8,2	-	11,3	9,7	1,6	19,5	1,0
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	0,7	0,7	-	0,7	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,6	0,6	-	15,3	15,3	-	15,9	0,9
21	Metallwaren	25,9	25,9	-	449,1	446,1	3,0	475,0	25,5
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	0,1
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	4,2	4,2	-	0,6	0,6	-	4,8	0,3
INSGESAMT		120,4	115,2	5,2	1 742,3	1 354,5	387,8	1 862,7	100,0

Tabelle V.24 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

SVISTOV

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	42,7	42,7	-	10,9	10,9	-	53,6	5,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	53,2	53,2	-	53,2	5,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	3,3	-	3,3	-	-	-	3,3	0,3
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	1,3	1,3	-	-	-	-	1,3	0,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	8,0	-	8,0	366,8	366,8	-	374,8	35,3
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	4,5	4,5	-	4,5	0,4
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	2,5	2,5	-	-	-	-	2,5	0,2
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	45,2	15,0	30,2	483,9	-	483,9	529,1	49,8
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	6,3	-	6,3	6,3	0,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	8,4	8,4	-	8,4	0,8
19	Zellstoff, Altpapier	5,2	5,2	-	4,6	4,6	-	9,8	0,9
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,0
21	Metallwaren	-	-	-	15,4	15,4	-	15,4	1,4
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		108,2	66,7	41,5	954,2	464,0	490,2	1 062,4	100,0

Tabelle V.25 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

SOMOVIT

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	39,3	39,3	-	22,7	22,7	-	62,0	27,1
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	0,3	-	0,3	-	-	-	0,3	0,1
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	6,6	6,6	-	-	-	-	6,6	2,9
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	89,7	89,0	0,7	89,7	39,3
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	1,1	-	1,1	-	-	-	1,1	0,5
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	20,8	0,8	20,0	20,8	9,1
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	2,1	-	2,1	-	-	-	2,1	0,9
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	1,1	1,1	-	24,2	24,2	-	25,3	11,1
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	0,4
21	Metallwaren	1,0	1,0	-	18,5	18,5	-	19,5	8,5
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		52,5	48,0	4,5	175,9	155,2	20,7	228,4	100,0

Tabelle V.26 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

ORIAHOVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	5,0	-	5,0	5,0	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	12,0	2,0	10,0	12,0	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölzerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	2,7	2,0	0,7	-	-	-	2,7	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	130,0	-	130,0	130,0	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	1,3	1,3	-	1,3	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		2,7	2,0	0,7	149,3	4,3	145,0	152,0	100,0

Tabelle V.27 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

LOM

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	19,5	19,5	-	-	-	-	19,5	1,8
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	1,4	1,4	-	1,4	0,1
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	5,2	-	5,2	299,0	282,2	16,8	304,2	27,6
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	10,0	10,0	-	429,4	413,7	15,7	439,4	39,8
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	75,2	75,2	-	75,2	6,8
13	Halbzeug aus Metall	137,9	136,8	1,1	34,9	34,9	-	172,8	15,7
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	1,8	1,8	-	-	-	-	1,8	0,2
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	78,1	3,1	75,0	78,1	7,1
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	4,3	-	4,3	-	-	-	4,3	0,4
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	2,9	2,9	-	2,9	0,3
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	1,7	1,7	-	1,7	0,2
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	2,7	2,7	-	2,7	0,2
INSGESAMT		178,7	168,1	10,6	925,3	817,8	107,5	1 104,0	100,0

Tabelle V.28 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

VIDIN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	1,1	1,1	-	1,1	0,2
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	1,5
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	3,0	-	3,0	-	-	-	3,0	0,7
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	150,0	150,0	-	150,0	32,7
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	7,0	-	7,0	19,9	19,9	-	26,9	5,9
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	1,0	1,0	-	13,1	13,1	-	14,1	3,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,9
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	6,4	-	6,4	125,0	-	125,0	131,4	28,6
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	15,0	-	15,0	13,8	13,8	-	28,8	6,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	33,3	33,3	-	59,1	59,1	-	92,4	20,1
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		69,7	38,3	31,4	389,0	264,0	125,0	458,7	100,0

Tabelle V.29 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

SERBIEN UND MONTENEGRO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	36,0	26,0	10,0	112,0	102,0	10,0	148,0	1,9
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	2,0	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	14,0	13,0	1,0	2,0	1,0	1,0	16,0	0,2
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	67,0	63,0	4,0	186,0	182,0	4,0	253,0	3,2
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	181,0	2,0	179,0	752,0	573,0	179,0	933,0	11,8
9	Rohes Erdöl	1,0	-	1,0	90,0	89,0	1,0	91,0	1,2
10	Mineralölzeugnisse	587,0	46,0	541,0	619,0	78,0	541,0	1 206,0	15,3
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	16,0	14,0	2,0	1 210,0	1 208,0	2,0	1 226,0	15,5
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	34,0	33,0	1,0	65,0	64,0	1,0	99,0	1,3
13	Halbzeug aus Metall	217,0	189,0	28,0	432,0	404,0	28,0	649,0	8,2
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	7,0	2,0	5,0	57,0	52,0	5,0	64,0	0,8
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	1 234,0	10,0	1 224,0	1 400,0	176,0	1 224,0	2 634,0	33,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	15,0	15,0	-	325,0	325,0	-	340,0	4,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	2,0	2,0	-	20,0	20,0	-	22,0	0,3
19	Zellstoff, Altpapier	1,0	1,0	-	17,0	17,0	-	18,0	0,2
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	1,0	-	7,0	7,0	-	8,0	0,1
21	Metallwaren	45,0	45,0	-	87,0	87,0	-	132,0	1,7
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	2,0	2,0	-	42,0	42,0	-	44,0	0,6
INSGESAMT		2 462,0	465,0	1 997,0	5 426,0	3 429,0	1 997,0	7 888,0	100,0

Tabelle V.30 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

PRAHOVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	1,0	1,0	-	-	-	1,0	0,4	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	49,0	49,0	-	49,0	20,7
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	26,0	-	26,0	26,0	-	26,0	52,0	21,9
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	25,0	25,0	-	-	-	-	25,0	10,5
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	2,5
13	Halbzeug aus Metall	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,4
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	1,0	1,0	-	14,0	14,0	-	15,0	6,3
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,8
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	84,0	84,0	-	84,0	35,4
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		58,0	32,0	26,0	179,0	153,0	26,0	237,0	100,0

Tabelle V.31 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

SMEDEREVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	0,7
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	2,0	0,1
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,0	1,0	-	5,0	5,0	-	6,0	0,3
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	5,0	-	5,0	396,0	391,0	5,0	401,0	20,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	2,0	0,1
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	1,0	1,0	-	1 116,0	1 116,0	-	1 117,0	56,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	1,0	-	1,0	24,0	23,0	1,0	25,0	1,3
13	Halbzeug aus Metall	238,0	218,0	20,0	74,0	54,0	20,0	312,0	15,7
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	2,0	-	2,0	16,0	14,0	2,0	18,0	0,9
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	61,0	61,0	-	61,0	3,1
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
21	Metallwaren	-	-	-	25,0	25,0	-	25,0	1,3
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,2
INSGESAMT		250,0	220,0	30,0	1 743,0	1 713,0	30,0	1 993,0	100,0

Tabelle V.32 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

BELGRAD

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	42,0	42,0	-	42,0	7,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	44,0	44,0	-	44,0	7,9
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	1,0	-	1,0	5,0	4,0	1,0	6,0	1,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	20,0	-	20,0	20,0	0,0	20,0	40,0	7,2
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	17,0	17,0	-	17,0	3,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	15,0	15,0	-	15,0	2,7
13	Halbzeug aus Metall	12,0	12,0	-	35,0	35,0	-	47,0	8,4
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	12,0	12,0	-	-	-	-	12,0	2,2
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	117,0	1,0	116,0	131,0	15,0	116,0	248,0	44,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	38,0	38,0	-	38,0	6,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,9
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	2,5
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,4
21	Metallwaren	-	-	-	12,0	12,0	-	12,0	2,2
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	1,0	1,0	-	13,0	13,0	-	14,0	2,5
INSGESAMT		163,0	26,0	137,0	395,0	258,0	137,0	558,0	100,0

Tabelle V.33 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

NOVI SAD

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	21,0	13,0	8,0	33,0	25,0	8,0	54,0	6,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	36,0	36,0	-	26,0	26,0	-	62,0	7,5
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	1,0	1,0	-	11,0	11,0	-	12,0	1,4
9	Rohes Erdöl	-	-	-	28,0	28,0	-	28,0	3,4
10	Mineralölzeugnisse	151,0	12,0	139,0	153,0	14,0	139,0	304,0	36,5
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	2,0	2,0	-	10,0	10,0	-	12,0	1,4
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	33,0	33,0	-	10,0	10,0	-	43,0	5,2
13	Halbzeug aus Metall	2,0	2,0	-	5,0	5,0	-	7,0	0,8
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,4
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	7,0	7,0	-	8,0	8,0	-	15,0	1,8
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	9,0	9,0	-	250,0	250,0	-	259,0	31,1
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	1,0
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,4
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
21	Metallwaren	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	18,0	18,0	-	18,0	2,2
INSGESAMT		262,0	115,0	147,0	570,0	423,0	147,0	832,0	100,0

Tabelle V.34 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

PANČEVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	12,0	12,0	-	12,0	0,9
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	6,0	6,0	-	38,0	38,0	-	44,0	3,4
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	1,0	-	1,0	6,0	5,0	1,0	7,0	0,5
9	Rohes Erdöl	1,0	-	1,0	62,0	61,0	1,0	63,0	4,9
10	Mineralölerzeugnisse	407,0	35,0	372,0	436,0	64,0	372,0	843,0	65,1
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	20,0	20,0	-	20,0	1,5
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	1,0	1,0	-	8,0	8,0	-	9,0	0,7
13	Halbzeug aus Metall	10,0	10,0	-	198,0	198,0	-	208,0	16,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	4,0	4,0	-	60,0	60,0	-	64,0	4,9
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	16,0	16,0	-	16,0	1,2
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	0,5
INSGESAMT		432,0	58,0	374,0	863,0	489,0	374,0	1 295,0	100,0

Tabelle V.35 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

KROATIEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	4,0	4,0	-	41,0	41,0	-	45,0	6,7
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	3,0	3,0	-	8,0	8,0	-	11,0	1,6
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	11,0	-	11,0	11,0	1,6
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	9,0	9,0	-	61,0	61,0	-	70,0	10,5
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	5,0	5,0	-	1,0	1,0	-	6,0	0,9
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	46,0	46,0	-	46,0	6,9
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralerzeugnisse	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,4
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	14,0	14,0	-	83,0	83,0	-	97,0	14,5
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,4
13	Halbzeug aus Metall	2,0	2,0	-	98,0	98,0	-	100,0	15,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,3
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	74,0	72,0	2,0	74,0	11,1
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	74,0	74,0	-	59,0	59,0	-	133,0	19,9
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1,0	1,0	-	48,0	48,0	-	49,0	7,3
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	13,0	13,0	-	13,0	1,9
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
21	Metallwaren	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,3
INSGESAMT		114,0	114,0	-	553,0	540,0	13,0	667,0	100,0

Tabelle V.36 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

VUKOVAR

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	4,0	4,0	-	38,0	38,0	-	42,0	14,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	8,0	8,0	-	57,0	57,0	-	65,0	21,7
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	3,0	3,0	-	1,0	1,0	-	4,0	1,3
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,7
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	1,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	14,0	14,0	-	6,0	6,0	-	20,0	6,7
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	1,0
13	Halbzeug aus Metall	2,0	2,0	-	75,0	75,0	-	77,0	25,7
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	24,0	24,0	-	24,0	24,0	-	48,0	16,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1,0	1,0	-	20,0	20,0	-	21,0	7,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	12,0	12,0	-	12,0	4,0
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
21	Metallwaren	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		56,0	56,0	-	244,0	244,0	-	300,0	100,0

Tabelle V.37 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

OSIJEK

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,8
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	3,0	3,0	-	7,0	7,0	-	10,0	2,7
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	11,0	-	11,0	11,0	3,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	1,4
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,5
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	44,0	44,0	-	44,0	12,0
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	77,0	77,0	-	77,0	21,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	23,0	23,0	-	23,0	6,3
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,5
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	74,0	72,0	2,0	74,0	20,2
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	50,0	50,0	-	35,0	35,0	-	85,0	23,2
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	28,0	28,0	-	28,0	7,6
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,5
INSGESAMT		58,0	58,0	-	309,0	296,0	13,0	367,0	100,0

Tabelle V.38 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

UNGARN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	742,0	742,0	-	76,0	76,0	-	818,0	16,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	2,0	2,0	-	3,0	3,0	-	5,0	0,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	17,0	17,0	-	715,0	715,0	-	732,0	14,8
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	340,0	340,0	-	30,0	30,0	-	370,0	7,5
8	Feste mineralische Brennstoffe	52,0	52,0	-	133,0	133,0	-	185,0	3,7
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	519,0	519,0	-	387,0	387,0	-	906,0	18,3
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	55,0	55,0	-	92,0	92,0	-	147,0	3,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	436,0	436,0	-	230,0	230,0	-	666,0	13,4
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	141,0	141,0	-	8,0	8,0	-	149,0	3,0
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	12,0	12,0	-	710,0	710,0	-	722,0	14,6
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	170,0	170,0	-	170,0	3,4
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,1
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	7,0	7,0	-	4,0	4,0	-	11,0	0,2
21	Metallwaren	18,0	18,0	-	28,0	28,0	-	46,0	0,9
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	6,0	6,0	-	13,0	13,0	-	19,0	0,4
INSGESAMT		2351,0	2351,0	-	2602,0	2602,0	-	4953,0	100,0

Tabelle V.39 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

MOHÁCS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	218,0	218,0	-	59,0	59,0	-	277,0	36,9
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,4
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	8,0	8,0	-	215,0	215,0	-	223,0	29,7
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	68,0	68,0	-	16,0	16,0	-	84,0	11,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	30,0	30,0	-	30,0	4,0
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	7,0	7,0	-	1,0	1,0	-	8,0	1,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,7
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	63,0	63,0	-	-	-	-	63,0	8,4
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	51,0	51,0	-	51,0	6,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	6,0	6,0	-	-	-	-	6,0	0,8
INSGESAMT		372,0	372,0	-	378,0	378,0	-	750,0	100,0

Tabelle V.40 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

DUNAÚJVÁROS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	17,0	17,0	-	-	-	-	17,0	2,4
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	9,0	9,0	-	6,0	6,0	-	15,0	2,1
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	4,0	4,0	-	1,0	1,0	-	5,0	0,7
8	Feste mineralische Brennstoffe	45,0	45,0	-	104,0	104,0	-	149,0	21,1
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	81,0	81,0	-	81,0	11,5
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	423,0	423,0	-	-	-	-	423,0	59,9
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,4
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,8
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		502,0	502,0	-	204,0	204,0	-	706,0	100,0

Tabelle V.41 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

BUDAPEST

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	238,0	238,0	-	17,0	17,0	-	255,0	16,6
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	309,0	309,0	-	309,0	20,1
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	168,0	168,0	-	9,0	9,0	-	177,0	11,5
8	Feste mineralische Brennstoffe	8,0	8,0	-	-	-	-	8,0	0,5
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	1,0	1,0	-	356,0	356,0	-	357,0	23,3
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	52,0	52,0	-	10,0	10,0	-	62,0	4,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
13	Halbzeug aus Metall	13,0	13,0	-	224,0	224,0	-	237,0	15,4
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	5,0	5,0	-	8,0	8,0	-	13,0	0,8
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	53,0	53,0	-	53,0	3,5
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	6,0	6,0	-	2,0	2,0	-	8,0	0,5
21	Metallwaren	18,0	18,0	-	28,0	28,0	-	46,0	3,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,4
INSGESAMT		510,0	510,0	-	1 025,0	1 025,0	-	1 535,0	100,0

Tabelle V.42 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

ALMÁS FÜZÍTŐ

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	317,0	317,0	-	-	-	317,0	100,0	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		317,0	317,0	-	-	-	317,0	100,0	

Tabelle V.43 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

GYÖR

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	35,0	35,0	-	1,0	1,0	-	36,0	12,1
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	60,3
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	35,0	35,0	-	2,0	2,0	-	37,0	12,5
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	42,0	42,0	-	42,0	14,1
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	1,0
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		72,0	72,0	-	225,0	225,0	-	297,0	100,0

Tabelle V.44 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

SLOWAKEI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	68,0	68,0	-	-	-	68,0	2,3	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	1,0	1,0	-	-	-	1,0	0,0	
4	Holz und Kork	6,0	3,0	3,0	5,0	2,0	11,0	0,4	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	54,0	54,0	-	3,0	3,0	57,0	2,0	
6	Nahrungs- und Futtermittel	20,0	20,0	-	91,0	91,0	111,0	3,8	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	48,0	48,0	-	4,0	4,0	52,0	1,8	
8	Feste mineralische Brennstoffe	26,0	26,0	-	14,0	14,0	40,0	1,4	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	826,0	826,0	-	10,0	10,0	836,0	28,6	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	799,0	799,0	-	40,0	40,0	839,0	28,7	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	25,0	25,0	-	1,0	1,0	26,0	0,9	
13	Halbzeug aus Metall	67,0	67,0	-	13,0	13,0	80,0	2,7	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	10,0	10,0	-	-	-	10,0	0,3	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	233,0	131,0	102,0	208,0	106,0	441,0	15,1	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	277,0	277,0	-	20,0	20,0	297,0	10,2	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	25,0	25,0	-	-	-	25,0	0,9	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	5,0	5,0	-	5,0	5,0	10,0	0,3	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	7,0	7,0	-	10,0	10,0	17,0	0,6	
INSGESAMT		2 497,0	2 392,0	105,0	424,0	319,0	2 921,0	100,0	

Tabelle V.45 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

KOMARNO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	33,0	33,0	-	-	-	-	33,0	9,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,3
4	Holz und Kork	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	7,0	7,0	-	-	-	-	7,0	1,9
6	Nahrungs- und Futtermittel	2,0	2,0	-	36,0	36,0	-	38,0	10,4
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	41,0	41,0	-	2,0	2,0	-	43,0	11,7
8	Feste mineralische Brennstoffe	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	1,4
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	40,0	40,0	-	40,0	40,0	-	80,0	21,8
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	25,0	25,0	-	1,0	1,0	-	26,0	7,1
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	3,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	15,0	12,0	3,0	66,0	36,0	30,0	81,0	22,1
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	15,0	15,0	-	15,0	15,0	-	30,0	8,2
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	5,0	5,0	-	6,0	6,0	-	11,0	3,0
INSGESAMT		189,0	186,0	3,0	178,0	148,0	30,0	367,0	100,0

Tabelle V.46 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

BRATISLAVA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	35,0	35,0	-	-	-	35,0	1,4	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	1,0	1,0	-	-	-	1,0	0,0	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	47,0	47,0	-	3,0	3,0	50,0	2,0	
6	Nahrungs- und Futtermittel	18,0	18,0	-	55,0	55,0	73,0	2,9	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	7,0	7,0	-	2,0	2,0	9,0	0,4	
8	Feste mineralische Brennstoffe	21,0	21,0	-	14,0	14,0	35,0	1,4	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölerzeugnisse	826,0	826,0	-	10,0	10,0	836,0	32,8	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	759,0	759,0	-	-	-	759,0	29,8	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	67,0	67,0	-	2,0	2,0	69,0	2,7	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	10,0	10,0	-	-	-	10,0	0,4	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	218,0	119,0	99,0	142,0	70,0	360,0	14,1	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	262,0	262,0	-	5,0	5,0	267,0	10,5	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	25,0	25,0	-	-	-	25,0	1,0	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	5,0	5,0	-	5,0	5,0	10,0	0,4	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	2,0	2,0	-	4,0	4,0	6,0	0,2	
INSGESAMT		2 303,0	2 204,0	99,0	242,0	170,0	72,0	2 545,0	100,0

Tabelle V.47 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

STUROVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	-	-	-	4,0	1,0	3,0	4,0	100,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		-	-	-	4,0	1,0	3,0	4,0	100,0

Tabelle V.48 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

GABČIKOVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
4	Holz und Kork	5,0	2,0	3,0	-	-	5,0	100,0	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
6	Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mineralölzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	-	-	-	-	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		5,0	2,0	3,0	-	-	5,0	100,0	

Tabelle V.49 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

ÖSTERREICH

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	61,9	58,0	3,9	149,9	146,0	3,9	211,8	2,6
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	45,6	45,6	-	370,2	370,2	-	415,8	5,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	3,2	3,2	-	1,0	1,0	-	4,2	0,1
6	Nahrungs- und Futtermittel	9,5	9,5	-	376,2	376,2	-	385,7	4,8
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	10,9	10,4	0,5	27,9	27,4	0,5	38,8	0,5
8	Feste mineralische Brennstoffe	1,0	-	1,0	136,9	135,9	1,0	137,9	1,7
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzeugnisse	646,5	549,7	96,8	1 307,4	1 210,6	96,8	1 953,9	24,2
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	2 804,5	2 804,5	-	2 804,5	34,7
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	15,1	15,1	-	15,1	0,2
13	Halbzeug aus Metall	241,7	169,0	72,7	341,0	268,3	72,7	582,7	7,2
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	66,0	66,0	-	66,0	0,8
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	135,2	128,6	6,6	378,0	371,4	6,6	513,2	6,3
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	616,8	608,3	8,5	258,5	250,0	8,5	875,3	10,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	11,3	11,3	-	16,3	16,3	-	27,6	0,3
19	Zellstoff, Altpapier	19,4	19,4	-	-	-	-	19,4	0,2
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	16,2	15,1	1,1	10,9	9,8	1,1	27,1	0,3
21	Metallwaren	0,5	0,3	0,2	1,3	1,0	0,3	1,8	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	1,9	1,9	-	1,9	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	6,7	6,7	-	-	-	-	6,7	0,1
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1 826,4	1 635,1	191,3	6 263,0	6 071,6	191,4	8 089,4	100,0

Tabelle V.50 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

WIEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	38,1	36,6	1,5	2,3	2,3	-	40,4	3,3
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	4,5	4,5	-	0,4	0,4	-	4,9	0,4
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	4,6	4,1	0,5	8,0	8,0	-	12,6	1,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	1,0	-	1,0	1,5	1,5	-	2,5	0,2
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	646,5	549,7	96,8	341,1	341,1	-	987,6	80,3
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	1,5	1,5	-	1,5	0,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	2,5	2,5	-	2,5	0,2
13	Halbzeug aus Metall	0,3	0,3	-	59,1	59,1	-	59,4	4,8
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	52,1	52,1	-	52,1	4,2
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	2,8	1,7	1,1	38,7	33,2	5,5	41,5	3,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	1,7	1,7	-	1,5	1,0	0,5	3,2	0,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	8,7	8,7	-	2,1	2,1	-	10,8	0,9
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	6,1	5,9	0,2	3,5	2,6	0,9	9,6	0,8
21	Metallwaren	0,1	0,1	-	1,1	0,9	0,2	1,2	0,1
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,0
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		714,4	613,3	101,1	515,6	508,5	7,1	1 230,0	100,0

Tabelle V.51 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

KREMS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	11,9	10,5	1,4	0,3	0,3	-	12,2	2,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,0	1,0	-	16,9	16,9	-	17,9	3,7
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	3,2	3,2	-	3,2	0,7
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	239,0	166,3	72,7	239,0	49,4
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	0,7	0,7	-	0,7	0,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	-	-	-	93,1	93,1	-	93,1	19,3
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	100,4	92,4	8,0	100,4	20,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1,0	1,0	-	3,4	3,4	-	4,4	0,9
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	7,6	7,6	-	0,6	0,6	-	8,2	1,7
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	2,7	2,7	-	1,6	1,6	-	4,3	0,9
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		24,2	22,8	1,4	459,2	378,5	80,7	483,4	100,0

Tabelle V.52 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

LINZ

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	0,9	0,9	-	0,9	0,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,5	1,5	-	0,5	0,5	-	2,0	0,0
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	106,1	105,1	1,0	106,1	2,2
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	966,3	869,5	96,8	966,3	20,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	2 801,7	2 801,7	-	2 801,7	57,9
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	9,3	9,3	-	9,3	0,2
13	Halbzeug aus Metall	224,8	152,1	72,7	8,4	8,4	-	233,2	4,8
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	0,0
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	126,4	126,4	-	18,9	18,9	-	145,3	3,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	556,9	548,4	8,5	4,4	4,4	-	561,3	11,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1,6	1,6	-	0,3	0,3	-	1,9	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2,5	1,6	0,9	5,9	5,7	0,2	8,4	0,2
21	Metallwaren	0,2	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		913,9	831,6	82,3	3 923,9	3 825,9	98,0	4 837,8	100,0

Tabelle V.53 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

ENNS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	4,9	4,0	0,9	100,0	98,5	1,5	104,9	11,9
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	-	-	-	220,9	220,9	-	220,9	25,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,3	1,3	-	208,8	208,8	-	210,1	23,9
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	3,6	3,6	-	17,4	16,9	0,5	21,0	2,4
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	24,7	24,7	-	24,7	2,8
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	1,3	1,3	-	1,3	0,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	16,7	16,7	-	31,0	31,0	-	47,7	5,4
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	12,0	12,0	-	12,0	1,4
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	0,6	0,6	-	204,4	204,4	-	205,0	23,3
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	-	-	-	4,9	4,9	-	4,9	0,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	1,4	1,4	-	1,4	0,2
19	Zellstoff, Altpapier	19,4	19,4	-	-	-	-	19,4	2,2
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Metallwaren	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	0,2	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	4,1	4,1	-	0,1	0,1	-	4,2	0,5
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		50,7	49,8	0,9	828,0	826,0	2,0	878,7	100,0

Tabelle V.54 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

ANDERE HÄFEN ÖSTERREICHS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	6,9	6,9	-	46,4	44,1	2,3	53,3	8,1
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Holz und Kork	45,6	45,6	-	149,3	149,3	-	194,9	29,5
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	3,2	3,2	-	-	-	-	3,2	0,5
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,3	1,3	-	149,6	149,6	-	150,9	22,9
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	2,7	2,7	-	2,4	2,4	-	5,1	0,8
8	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	4,6	4,6	-	4,6	0,7
9	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mineralölzerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Halbzeug aus Metall	-	-	-	3,5	3,5	-	3,5	0,5
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	5,5	-	5,5	22,9	21,8	1,1	28,4	4,3
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	58,2	58,2	-	147,3	147,3	-	205,5	31,2
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	-	-	-	9,2	9,2	-	9,2	1,4
19	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
21	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		123,4	117,9	5,5	536,2	532,8	3,4	659,6	100,0

Tabelle V.55 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

DEUTSCHLAND

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	..	..	..	..	..	..	..
4	Holz und Kork	..	..	..	..	..	..	..
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
6	Nahrungs- und Futtermittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	..	..	..	..	..	..	..
8	Feste mineralische Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
9	Rohes Erdöl	..	..	..	..	..	..	..
10	Mineralölerzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	..	..	..	..	..	..	..
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	..	..	..	..	..	..	..
13	Halbzeug aus Metall	..	..	..	..	..	..	..
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	..	..	..	..	..	..	..
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	..	..	..	..	..	..	..
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
19	Zellstoff, Altpapier	..	..	..	..	..	..	..
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	..	..	..	..	..	..	..
21	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	..	..	..	..	..	..	..
24	Sonstige Waren	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle V.56 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

DEGGENDORF

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	..	..	..	..	..	..	..
4	Holz und Kork	..	..	..	..	..	..	..
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
6	Nahrungs- und Futtermittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	..	..	..	..	..	..	..
8	Feste mineralische Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
9	Rohes Erdöl	..	..	..	..	..	..	..
10	Mineralölerzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	..	..	..	..	..	..	..
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	..	..	..	..	..	..	..
13	Halbzeug aus Metall	..	..	..	..	..	..	..
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	..	..	..	..	..	..	..
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	..	..	..	..	..	..	..
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
19	Zellstoff, Altpapier	..	..	..	..	..	..	..
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	..	..	..	..	..	..	..
21	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	..	..	..	..	..	..	..
24	Sonstige Waren	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle V.57 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

REGENSBURG

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	..	..	..	..	..	..	..
4	Holz und Kork	..	..	..	..	..	..	..
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
6	Nahrungs- und Futtermittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	..	..	..	..	..	..	..
8	Feste mineralische Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
9	Rohes Erdöl	..	..	..	..	..	..	..
10	Mineralölerzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	..	..	..	..	..	..	..
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	..	..	..	..	..	..	..
13	Halbzeug aus Metall	..	..	..	..	..	..	..
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	..	..	..	..	..	..	..
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	..	..	..	..	..	..	..
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
19	Zellstoff, Altpapier	..	..	..	..	..	..	..
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	..	..	..	..	..	..	..
21	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	..	..	..	..	..	..	..
24	Sonstige Waren	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

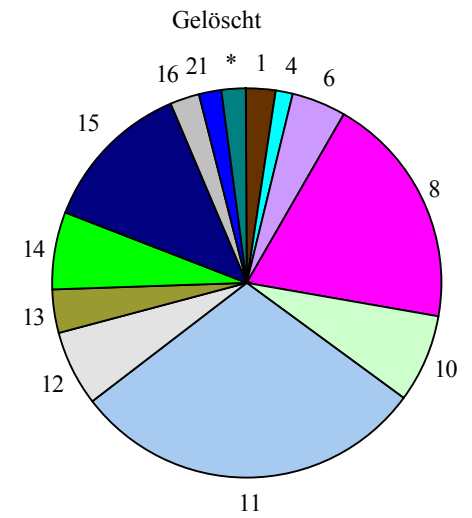
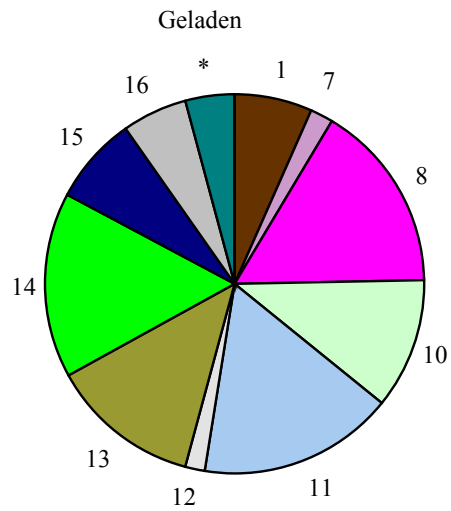
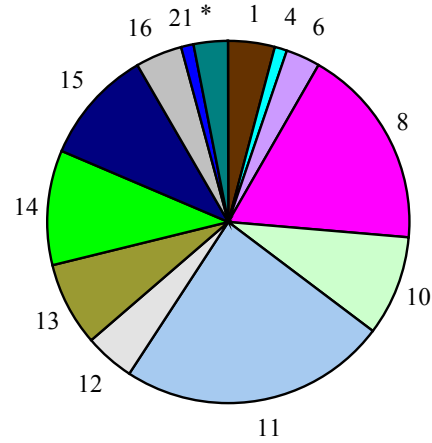
Tabelle V.58 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2004 (nach Güterarten, in Tausend t)

KELHEIM

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	..	..	..	..	..	..	..
4	Holz und Kork	..	..	..	..	..	..	..
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
6	Nahrungs- und Futtermittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	..	..	..	..	..	..	..
8	Feste mineralische Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
9	Rohes Erdöl	..	..	..	..	..	..	..
10	Mineralölerzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	..	..	..	..	..	..	..
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	..	..	..	..	..	..	..
13	Halbzeug aus Metall	..	..	..	..	..	..	..
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	..	..	..	..	..	..	..
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	..	..	..	..	..	..	..
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	..	..	..	..	..	..	..
19	Zellstoff, Altpapier	..	..	..	..	..	..	..
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	..	..	..	..	..	..	..
21	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	..	..	..	..	..	..	..
24	Sonstige Waren	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Abbildung V.2

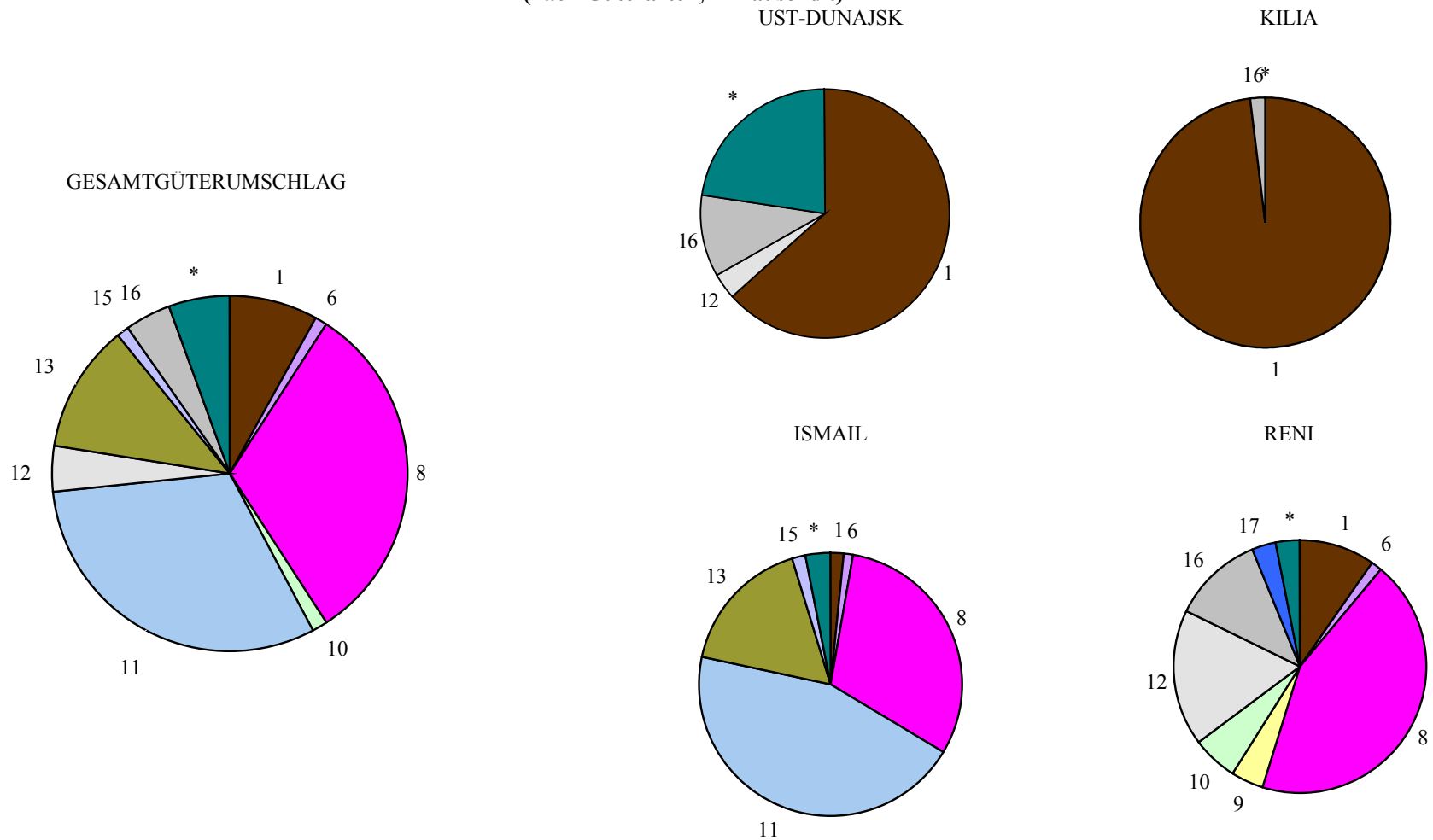
GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2004
(nach Güterarten, in Tausend t)
Gesamtgüterumschlag



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.3

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER UKRAINE IM JAHR 2004
(nach Güterarten, in Tausend t)

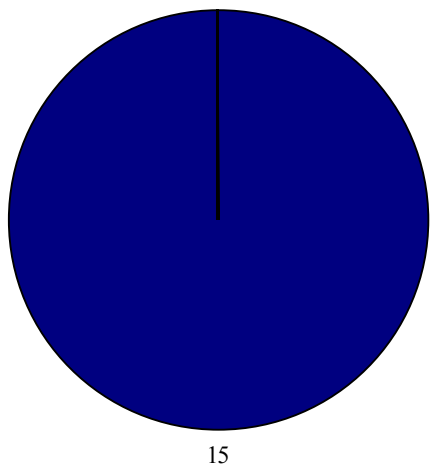


* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

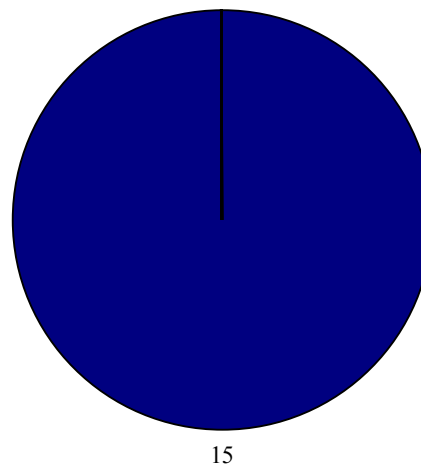
Abbildung V.4

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON MOLDAU IM JAHR 2004
(nach Güterarten, in Tausend t)

GESAMTGÜTERUMSCHLAG

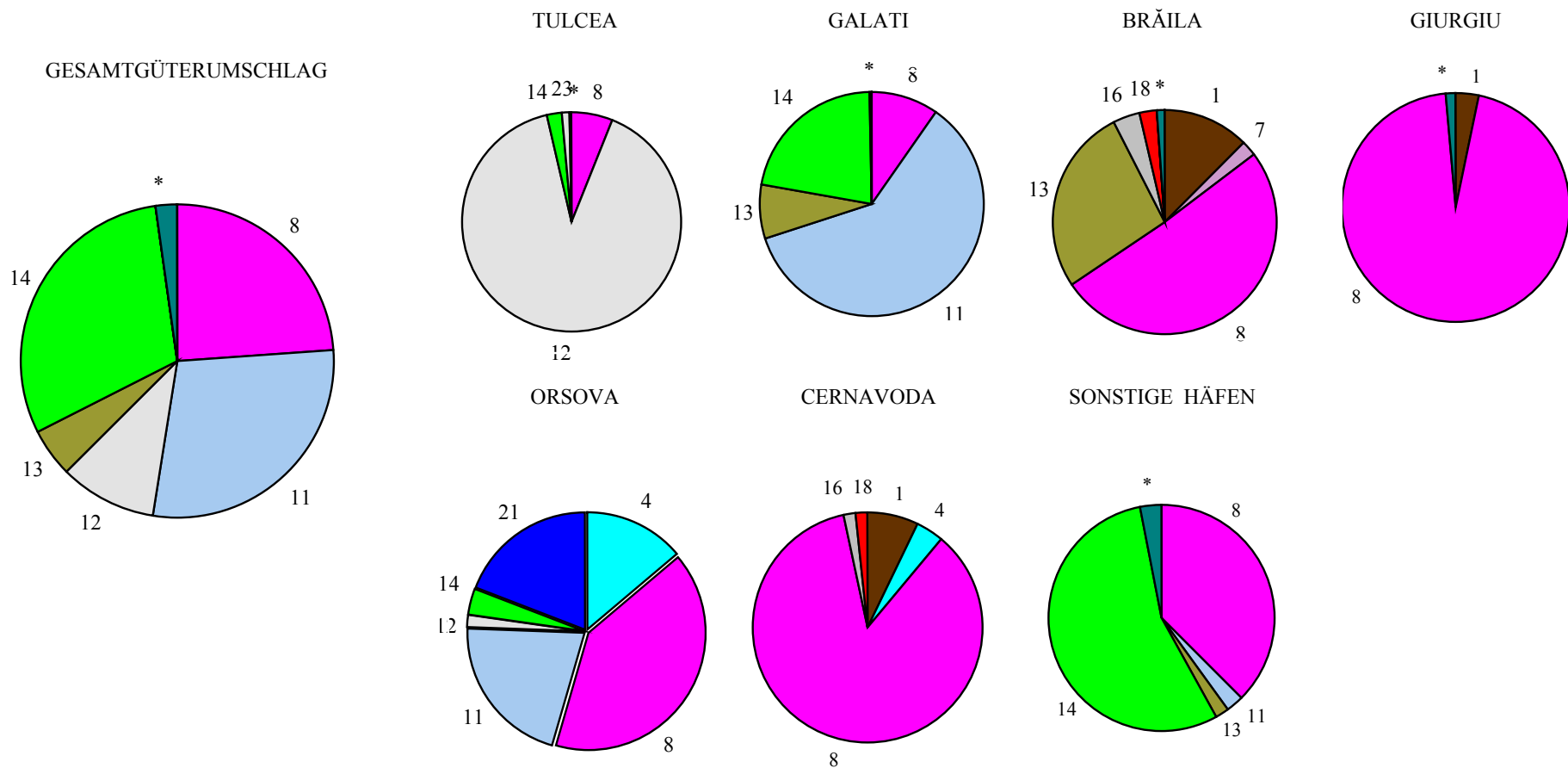


GIURGULESTI



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

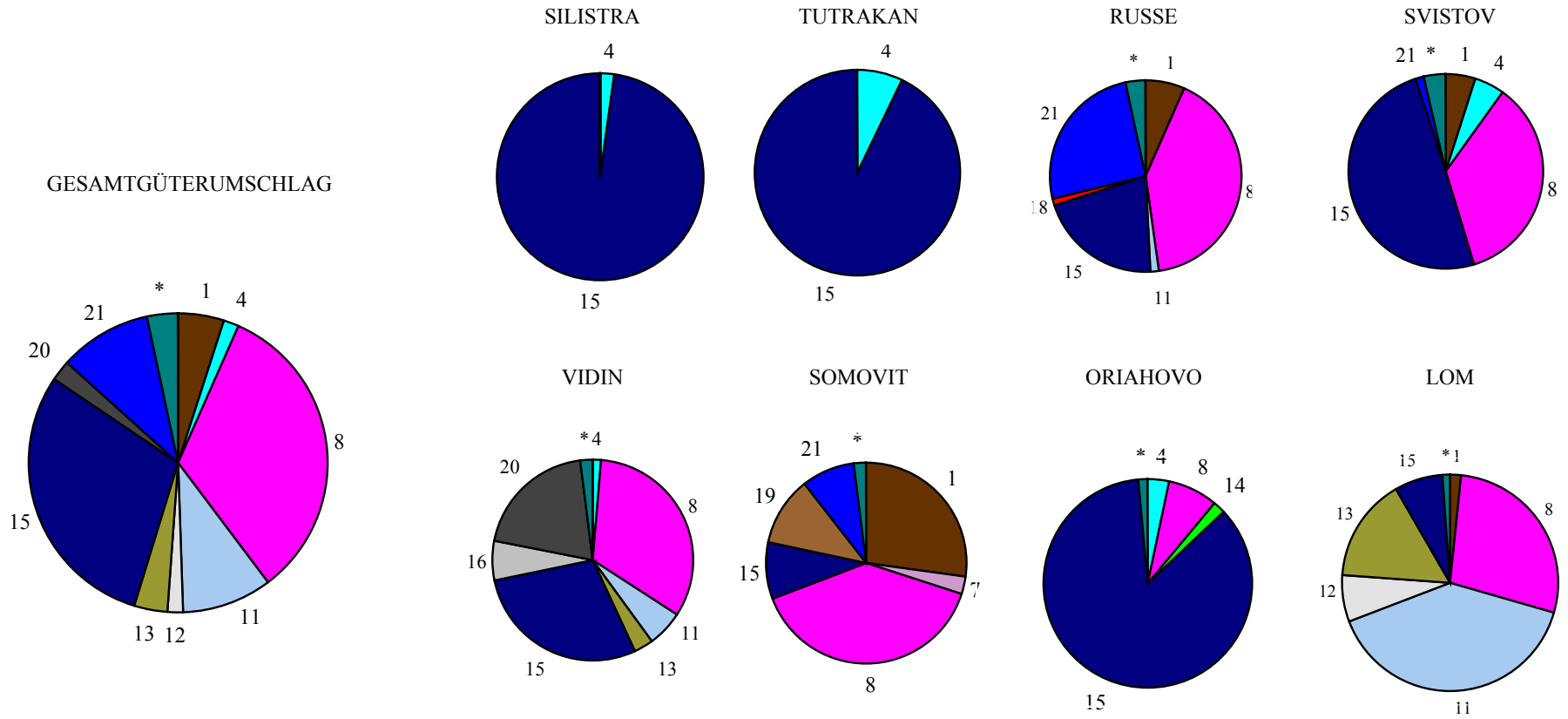
**Abbildung V.5 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN RUMÄNIENS IM JAHR 2004
(nach Güterarten - in Tausend t)**



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

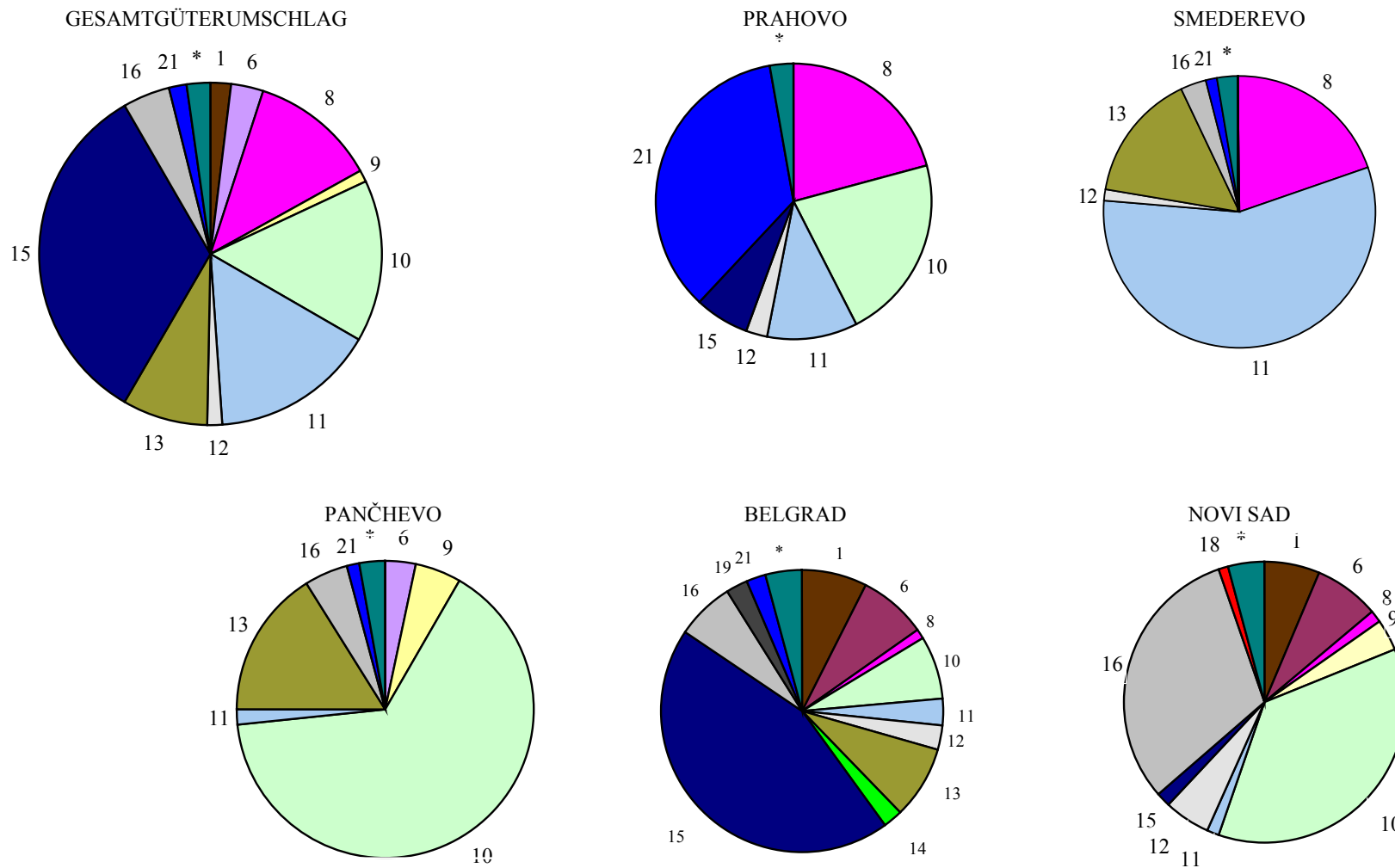
Abbildung V.6

**GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN BULGARIENS IM JAHR 2004
(nach Güterarten - in Tausend t)**



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

**Abbildung V.7 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON SERBIEN UND MONTENEGRO IM JAHR 2004
(nach Güterarten - in Tausend t)**

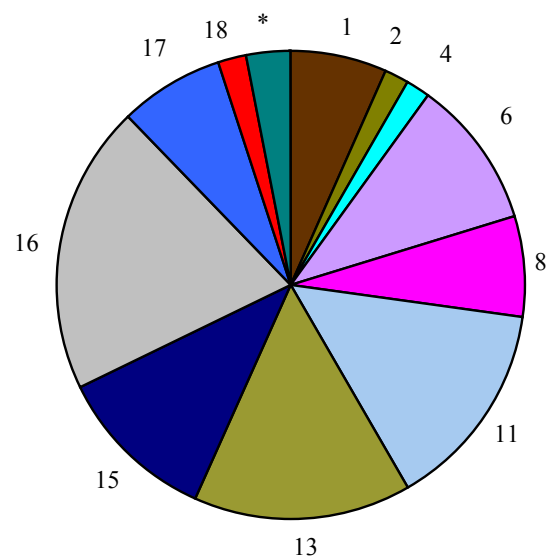


* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

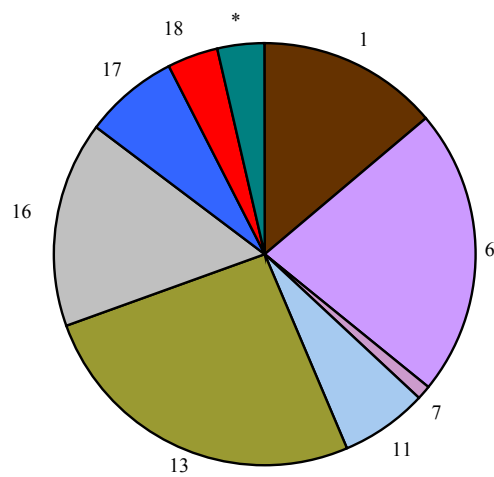
Abbildung V.8

GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN VON KROATIEN IM JAHR 2004
(nach Güterarten - in Tausend t)

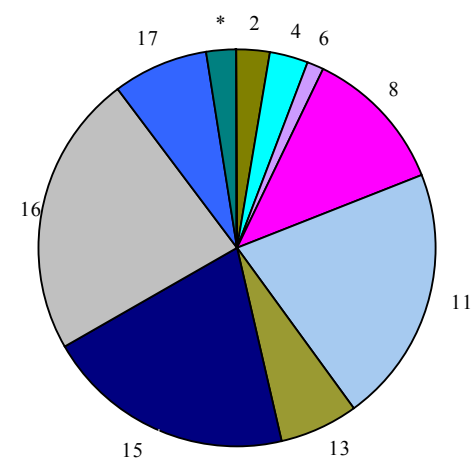
GESAMTGÜTERUMSCHLAG



VUKOVAR



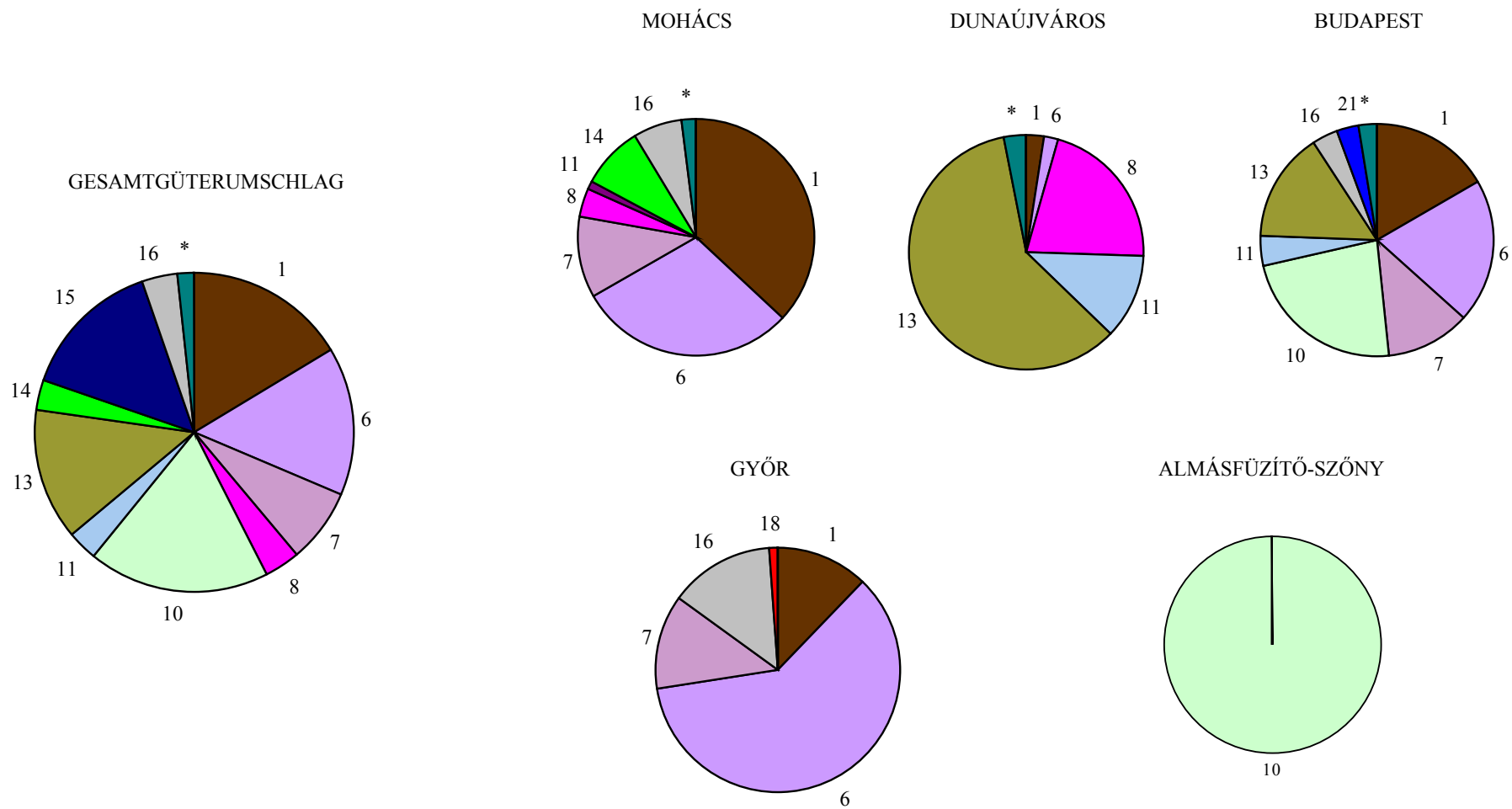
OSIJEK



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

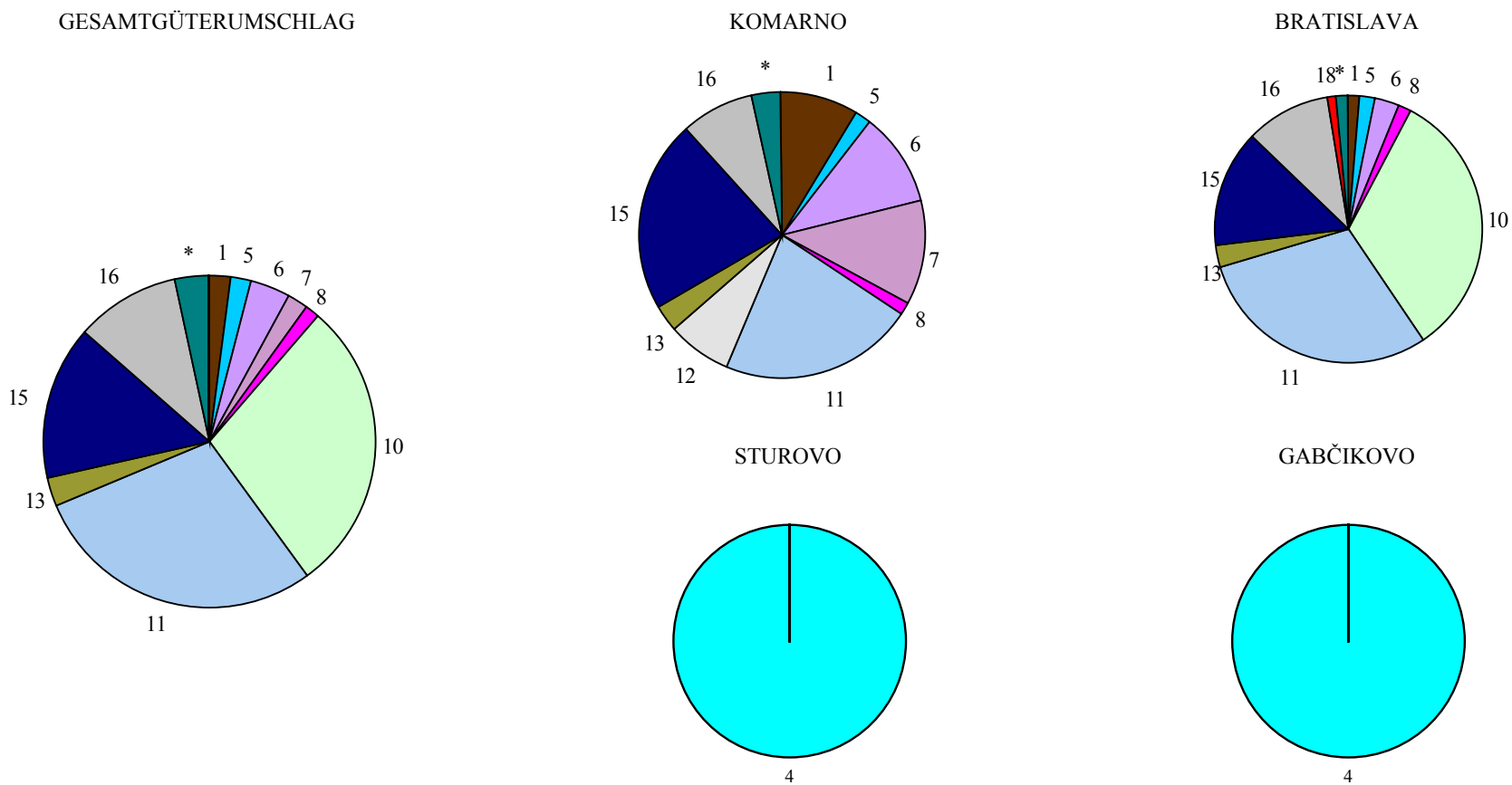
Abbildung V.19

**GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN UNGARNS IM JAHR 2004
(nach Güterarten - in Tausend t)**



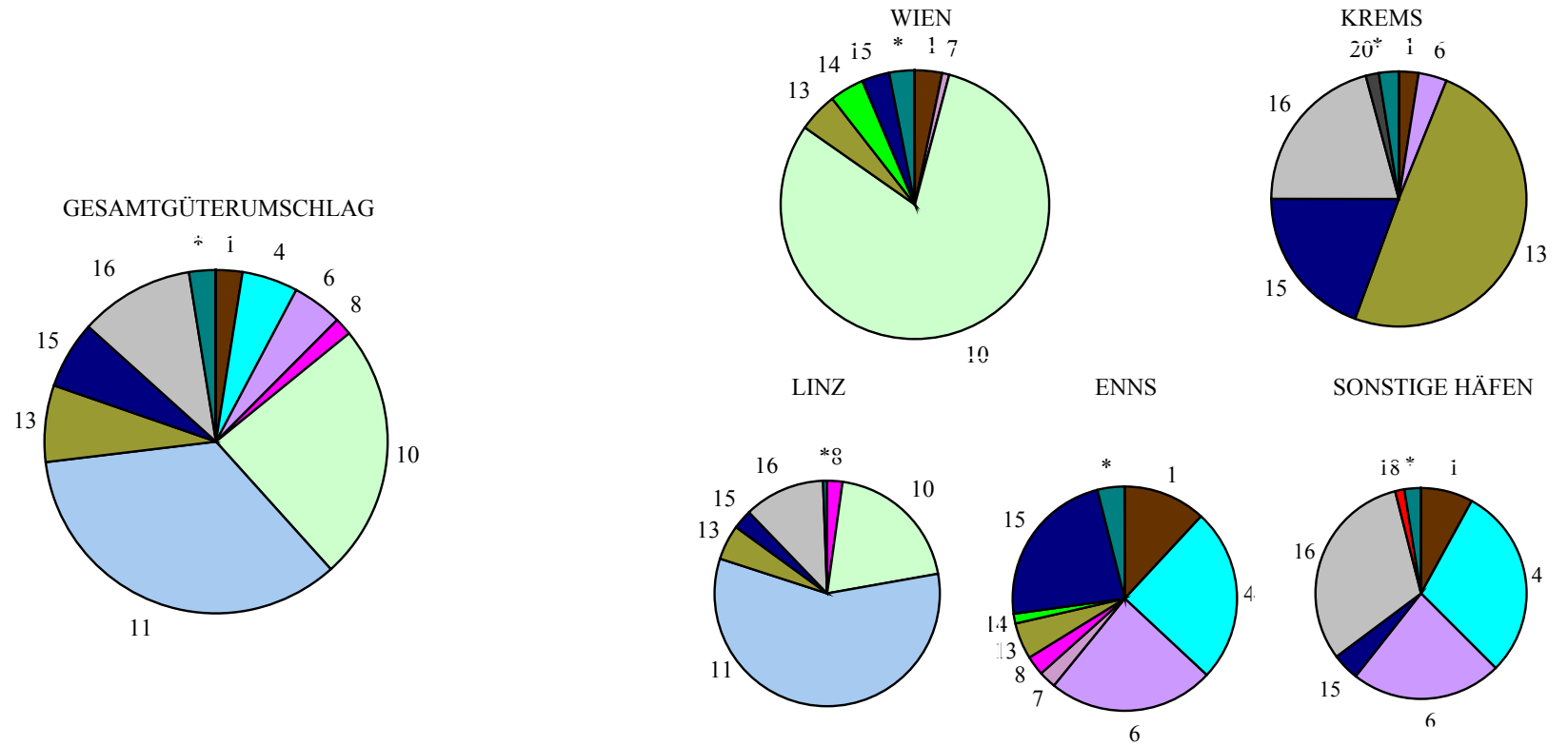
* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

**Abbildung V.10 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER SLOWAKEI IM JAHR 2004
(nach Güterarten - in Tausend t)**



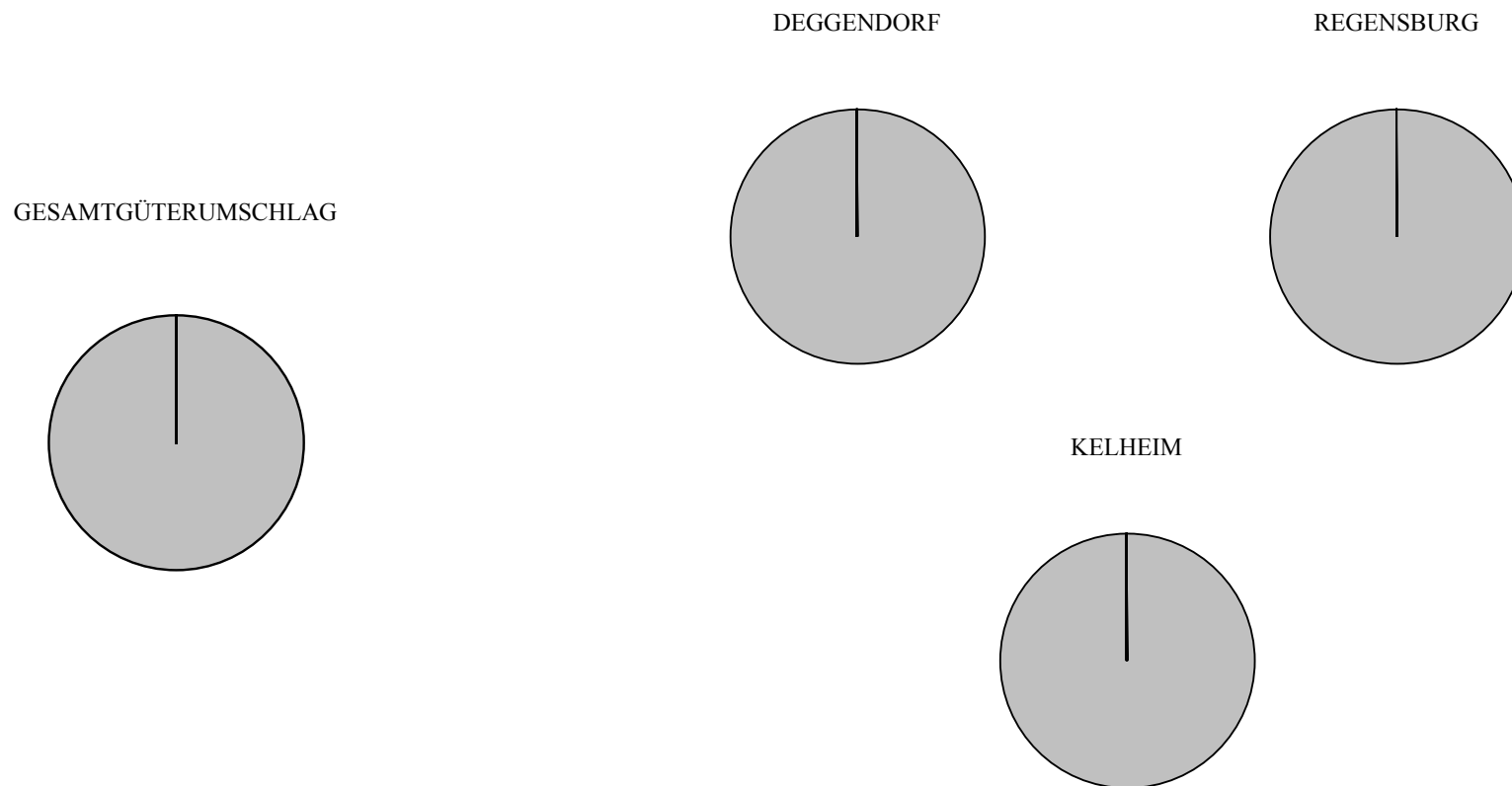
* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

**Abbildung V.11 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON ÖSTERREICH IM JAHR 2004
(nach Güterarten - in Tausend t)**



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0% beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

**Abbildung V.12 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON DEUTSCHLAND IM JAHR 2004
(nach Güterarten - in Tausend t)**



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Kapitel VI

FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel VI

Die Tabellen dieses Kapitels vermitteln allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte, über den Linienverkehr (**Tabelle VI.1**), über die Anzahl der auf der Donau mit Fahrgastschiffen der Donaustaaten beförderten Fahrgäste und die geleisteten Fahrgastkilometer (**Tabelle VI.2**).

Gemäß der in der Donaukommission angenommenen Definition werden bei der Anzahl der auf Fahrgastschiffen beförderten Personen auch Touristen mit touristischen Ausweisen erfasst. Die Anzahl der Fahrgastlinien ergibt sich aus den im Fahrplan für Passagierschiffe angegebenen Linien, unabhängig von ihrer Einsatzdauer im Jahr. Die Länge der Fahrgastlinien des jeweiligen Landes ergibt sich aus der Gesamtlänge aller Linien auf der Donau, mit Ausnahme der Streckenabschnitte entlang der Zuflüsse der Donau bzw. des Meeres.

Die Gesamtzahl der Fahrgastplätze auf den Donauschiffen (Passagieraufnahmekapazität) im Jahr 2004 betrug 364 106 (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die statistische Daten nicht geliefert haben), das sind um 5880 Plätze bzw. 1,6 % mehr als im Jahr 2003.

Die Gesamtzahl der auf allen Fahrgastschiffstypen beförderten Passagiere verringerte sich innerhalb eines Jahres um 36,3 %, von 2065,5 Tausend Personen auf 1314,9 Tausend Personen.

Die in **Abbildung VI.1** angeführten Grafiken ermöglichen einen Vergleich der Anzahl der im Jahr 2004 beförderten Fahrgäste und der geleisteten Fahrgastkilometer der einzelnen Donaustaaten.

Tabelle VI.1

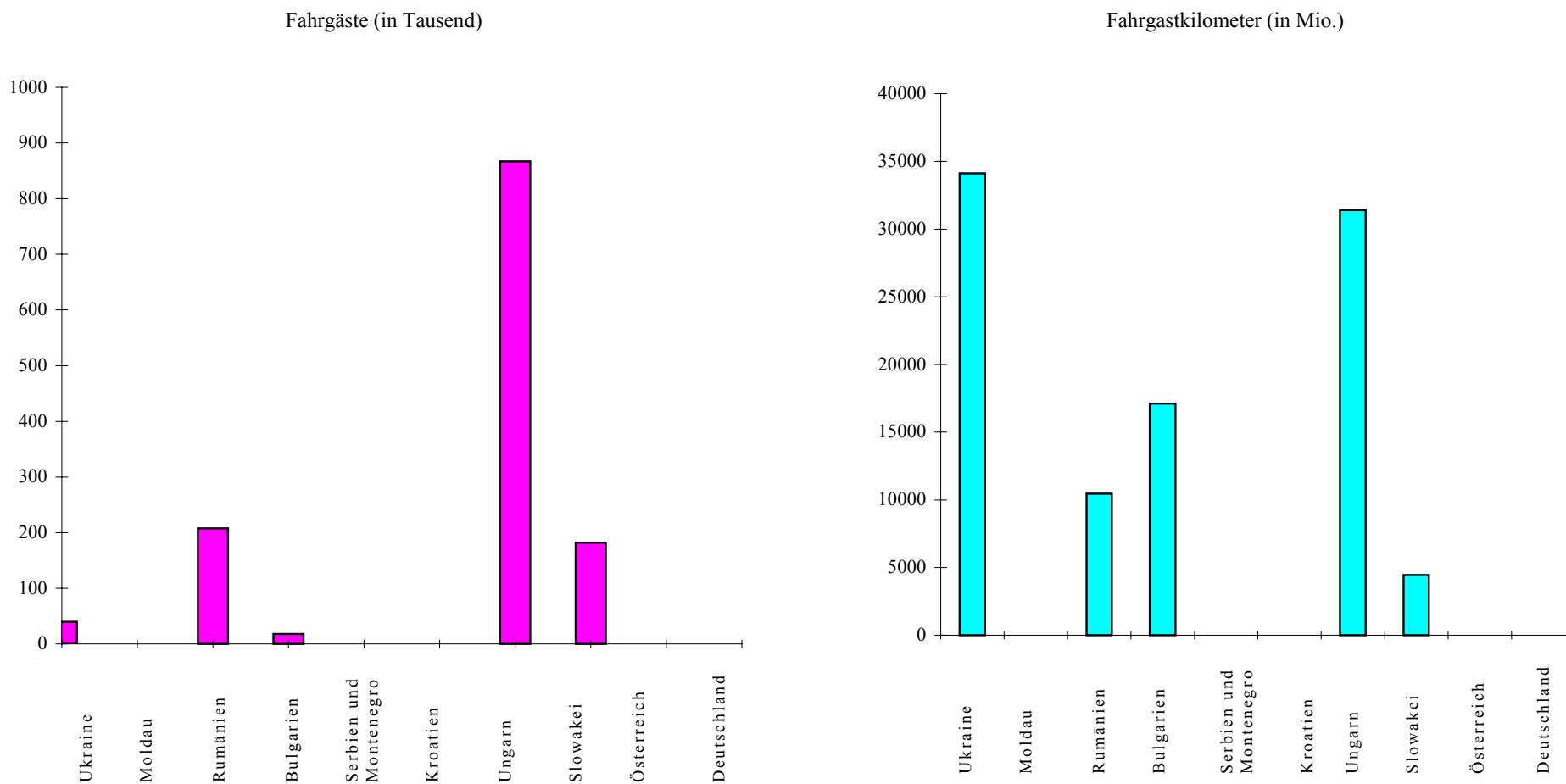
**ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND DEN LINIENVERKEHR
AUF DER DONAU NACH LÄNDERN IM JAHR 2004 IM VERGLEICH ZUM JAHR 2003**

Länder	Anzahl der Fahrgastschiffe						Anzahl der Fahrgastplätze		Anzahl der Verkehrslinien						Länge der Verkehrslinien, km					
	2003			2004					Inlandsverkehr		Grenzüber-schreitender Verkehr		insgesamt		Inlandsverkehr		Grenzüber-schreitender Verkehr		insgesamt	
	insgesamt	davon		insgesamt	davon		2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
		Linienverkehr	Ausflugschiffe u. Schiffe des inner-städtischen Verkehrs		Linienverkehr	Ausflugschiffe u. Schiffe des inner-städtischen Verkehrs														
Ukraine	10	..	..	10	5	5	1 704	1 773	-	1	4	2	4	3	318	146	5 085	4 416	5 403	4 562
Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	8	..	..	8			337 110	345 668	5	5			5	5	283	283			283	283
Bulgarien	4	..	..	13	9	4	717	2 086	1	-	2	1	3	1	8	-	2 582	1 422	2 590	1 422
Serbien und Montenegro	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	49	..	..	81	81	-	8 031	12 780	3	2	1	1	4	3	104	92	278	278	382	370
Slowakei	15	..	..	15	15	-	1 873	1 799	32	31	8	14	40	45	787	534	1 551	1 621	2 338	2 155
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	22	..	..	..	..	..	8 791	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	108	..	..	127	110	9	358 226	364 106	41	39	15	18	56	57	1 500	1 055	9 496	7 737	10 996	8 792

Tabelle VI.2 ANGABEN ÜBER BEFÖRDERTE FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER AUF DER DONAU

Land		Beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau (in Tausend)															Mittlere Beförderungsentfernung, km			
		Kabotage (Inlandverkehr)									grenzüberschreitend			INSGESAMT						
		auf Linien Schiffen		auf Ausflugsschiffen		auf Schiffen des innerstädtischen Verkehrs		INSGESAMT												
		2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	%	2003	2004	%	2003	2004	%	Kabotage		grenzüberschreitend	
Ukraine	Fahrgäste	14,2	-	-	19,1	-	-	14,2	19,1	134,5	14,9	20,8	139,6	29,1	39,9	137,1	57,8	57,7	2 039,5	1 587,1
	Fahrgastkilometer	821,2	-	-	1 102,1	-	-	821,2	1 102,1	134,2	30 388,0	33 010,8	108,6	31 209,2	34 112,9	109,3				
Moldau	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	Fahrgäste	163,2	202,6	4,9	5,2	-	-	168,1	207,8	123,6	-	-	-	168,1	207,8	123,6	51,7	50,4	-	-
	Fahrgastkilometer	8 321,4	10 045,6	372,4	419,9	-	-	8 693,8	10 465,5	120,4	-	-	-	8 693,8	10 465,5	120,4				
Bulgarien	Fahrgäste	-	-	11,6	-	-	6,0	11,6	6,0	51,7	10,4	12,0	115,4	22,0	18,0	81,8	6,2	9,5	2 570,8	1 422,0
	Fahrgastkilometer	-	-	71,7	-	-	57,0	71,7	57,0	79,5	26 736,6	17 064,0	63,8	26 808,3	17 121,0	63,9				
Serbien und Montenegro	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	Fahrgäste	228,7	230,6	804,4	589,8	17,0	13,0	1 050,1	833,4	79,4	20,8	33,8	162,5	1 070,9	867,2	81,0	21,2	29,6	260,8	199,4
	Fahrgastkilometer	5 869,0	6 373,0	16 239,0	18 219,0	103,0	65,0	22 211,0	24 657,0	111,0	5 425,0	6 741,0	124,3	27 636,0	31 398,0	113,6				
Slowakei	Fahrgäste	37,2	37,0	60,0	42,0	8,1		105,3	79,0	75,0	216,1	103,0	47,7	321,4	182,0	56,6	17,2	16,8	14,2	30,3
	Fahrgastkilometer	558,6	524,0	1 169,6	802,0	81,2		1 809,4	1 326,0	73,3	3 066,5	3 125,0	101,9	4 875,9	4 451,0	91,3				
Österreich	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	454,0	..	..	454,0	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	Fahrgäste	443,3	470,2	880,9	656,1	25,1	19,0	1 349,3	1 145,3	84,9	716,2	169,6	23,7	2 065,5	1 314,9	63,7	24,9	32,8	91,6	353,4
	Fahrgastkilometer	15 570,2	16 942,6	17 852,7	20 543,0	184,2	122,0	33 607,1	37 607,6	111,9	65 616,1	59 940,8	91,4	99 223,2	97 548,4	98,3				

Abbildung VI.1 ANZAHL DER BEFÖRDERTEN FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER IM JAHR 2004 NACH LÄNDERN



Kapitel VII

ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT NACH LÄNDERN

Erläuterungen zu Kapitel VII

Dieses Kapitel enthält allgemeine Informationen über die Mitgliedstaaten der Donaukommission sowie einen Überblick über die Donauschifffahrt, aufgeschlüsselt nach den einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission (**Tabellen VII.1 - VII. 12**), der auf der Grundlage der Angaben der vorhergehenden Kapitel des vorliegenden Statistischen Jahrbuchs erstellt wurde. In der Überblicksinformation sind die Angaben der einzelnen Länder in drei Hauptgruppen - Flotte, Beförderung und Häfen - gegliedert.

Tabelle VII.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN ÜBER DIE MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION

Land	Fläche in Tausend km ²	Bevölkerung in Tausend Pers. (Jahr)	Hauptstadt, Einwohnerzahl in Tausend Pers. (Jahr)	Verwaltungs- und territoriale Struktur	wichtige Donaustädte - Einwohnerzahl in Tausend Pers. (Jahr)	wichtigste Wirtschaftsdaten im Jahr 2004		
						Staatshaushalt, Einkommen/ Ausgaben Währung		
Republik Österreich	83,9	8117,8	Wien 1590		Wien - 1590	<u>111,9</u> 114,9 Mrd. Euro	226,1 Mrd. Euro	<u>78,9</u> 81,9 Mrd. Euro
Republik Bulgarien	111	7518	Sofia 1192	Bezirke – 28 Gemeinden - 262	Russe –178 Vidin – 69 Silistra - 49	4526271,5 4644766,5 Euro	190042003 Euro	- 2534,3 Euro
Republik Ungarn	93	10117	Budapest 1695				20338 Mio. Forint	... 12063 Mio. Forint
Bundesrepublik Deutschland	357	82532	Berlin					
Republik Moldau	33,8	3386	Chishinau 779,9	Kommunalbezirke – 5 Städte – 60 Kreise -32	-	<u>7521,5</u> 7390,1 Mio. Leva	31992 Mio. Leva	<u>985173,6</u> 1768539,9 US Dollar
Russische Föderation	17075,4	144168	Moskau					
Rumänien	238,4	21711	Bukarest					
Slowakische Republik	49	5384,8	Bratislava 425		Bratislava – 425 Komarno – 37 Sturovo -11		1325486 Mio. slow. Kronen	895,2 942,2 Mio. slow. Kronen
Ukraine	603,7	47200	Kiew 2607,4	Autonome Republik Krim-1 Bezirke - 24	Ismail – 81,2 Kilia – 21,8 Reni –19,9 Vikovo –8,9	<u>70274,4</u> 80443,9 Mrd. Grivna	344822 Mrd. Grivna	<u>37980,2</u> 31004,1 Mrd. US Dollar
Republik Kroatien	57	4437,5 (2001)	Zagreb 779 (2001)		Vukovar – 32 (2001)	<u>78264,6</u> 79130,5	179390,1	<u>41335,2</u> 94893,1
Serbien und Montenegro	102,2	8148	Belgrad 1576 (2002)	Republiken - 2	Belgrad –1576 Novi Sad– 299 Pančevo – 127 Smederevo -110		8670 (2002) Mio. US Dollar	<u>1903(2001)</u> 4837(2001) Mio. US Dollar

Tabelle VII.2 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER UKRAINE im Jahr 2004

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	80	124 970	-	-
Gütermotorschiffe	92	135 356	215 620	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	498	-	767 577	-
Fahrgastschiffe	10	-	-	1 773
INSGESAMT	680	260 326	983 197	1 773
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	5 292,9	4 463,1	843,2	
davon Ausfuhr	5 113,6	4 224,2	826,1	
Einfuhr	179,3	238,9	1 332,4	
Zwischen ausländischen Häfen	416,8	362,9	870,7	
Kabotage	331,6	19,3	58,2	
INSGESAMT : GÜTER	6 041,3	4845,3	802,0	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr			1 587,1	
Kabotage			57,7	
INSGESAMT: FAHRGÄSTE			854,9	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	9 317,2	8 637,0	680,2	
In Kabotage beförderte Güter	331,6	145,2	186,4	
INSGESAMT Häfen des Landes	9 648,8	8 782,2	866,6	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Ust'-Dunajsk	724,8	385,5	339,3	
Kilia	181,1	1 15,7	65,4	
Ismail	6 682,3	6 545,3	137,0	
Reni	2 241,7	1 851,4	390,3	

Tabelle VII.3 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK MOLDAU im Jahr 2004

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	6	1 864	-	-
Gütermotorschiffe	7	4 853	12 287	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	11	-	8 781	-
Fahrgastschiffe	-	-	-	-
INSGESAMT	24	6 717	21 068	-
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	..	..	..
davon Ausfuhr	..	..	..
Einfuhr	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT : GÜTER	..	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	21,0	-	21,0	
In Kabotage beförderte Güter	..	..	..
INSGESAMT Häfen des Landes	21,0	-	21,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Giurgiulești	21,0		21,0	

Tabelle VII.4 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON RUMÄNIEN im Jahr 2004

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	276	221 284	-	-
Gütermotorschiffe	5	1 809	3 041	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	1 107	-	1 507 736	-
Fahrgastschiffe	8	-	-	345 668
INSGESAMT	1 396	223 093	1 510 777	345 668
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	5 169	..	..
davon Ausfuhr	2 189,0	..	..
Einfuhr	2 980,0	..	..
Zwischen ausländischen Häfen		..	..
Kabotage	12 417,0	..	..
INSGESAMT : GÜTER	17 586,0	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	-	
Kabotage	207,8	10 465,5	50,4	
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	207,8	10 465,5	50,4	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	2 131,0	393,0	1 738,0	
In Kabotage beförderte Güter	16 850,0	5 444,0	11 406,0	
INSGESAMT Häfen des Landes	18 981,0	5 837,0	13 144,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Tulcea	2 047,0	121,0	1 926,0	
Galați	7 197,0	735,0	8 005,0	
Brăila	578,0	223,0	355,0	
Giurgiu	603,0	12,0	591,0	
Orșova	57,0	32,0	25,0	
Cernavoda	125,0	-	125,0	

Tabelle VII.5 ZUSAMMENFASSENDEN ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK BULGARIEN im Jahr 2004

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	56	44 121	-	-
Gütermotorschiffe	33	23 936	38 408	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	191	-	277 295	-
Fahrgastschiffe	13	-	-	2 086
INSGESAMT	293	68 057	315 703	2 086
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 659	907	546,7	
davon Ausfuhr	281,0	305,0	1 085,4	
Einfuhr	1 378,0	602,0	436,9	
Zwischen ausländischen Häfen	390,1	386,0	989,5	
Kabotage	1 635,1	85,0	52,0	
INSGESAMT : GÜTER	3 684,2	1 378,0	374,0	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	12,0	17 064,0	1 422,0	
Kabotage	6,0	57,0	9,5	
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	18,0	17 121,0	951,2	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	3 499,2	438,3	3 060,9	
In Kabotage beförderte Güter	1 690,5	111,2	1 509,3	
INSGESAMT Häfen des Landes	5 119,7	549,5	4 570,2	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Silistra	235,9	13,8	222,1	
Russe	1 862,7	120,4	1 742,3	
Svistov	1 062,4	108,2	954,2	
Vidin	458,7	69,7	389,0	
Somovit	228,4	52,5	175,9	
Oriahovo	152,0	2,7	149,3	
Lom	1 104,0	178,7	925,3	

Tabelle VII.6 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON SERBIEN UND MONTENEGRO im Jahr 2004

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	138	76 827		-
Gütermotorschiffe	72	24 852	68 342	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	468	-	510 487	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	678	101 679	578 829	..
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	764,0	755,0	988,2	
davon Ausfuhr	151,0	142,0	940,4	
Einfuhr	613,0	613,0	1 000,0	
Zwischen ausländischen Häfen	94,0	141,0	1 500,0	
Kabotage	1 996,0	194,0	97,2	
INSGESAMT : GÜTER	2 854,0	1 090,0	381,9	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	3 894,0	465,0	3 429,0	
In Kabotage beförderte Güter	3 994,0	1 997,0	1 997,0	
INSGESAMT Häfen des Landes	7 888,0	2 462,0	5 426,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Prahovo	237,0	58,0	179,0	
Smederevo	1 993,0	250,0	1 734,0	
Belgrad	558,0	163,0	395,0	
Novi Sad	832,0	262,0	570,0	
Pancevo	1 295,0	432,0	863,0	

Tabelle VII.7 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK KROATIEN im Jahr 2004

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	59	15 830	-	-
Gütermotorschiffe	5	3 166	2 843	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	120	-	75 996	-
Fahrgastschiffe	-	-	-	-
INSGESAMT	184	18 996	78 839	-
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	95,0	112,0	1 178,9	
davon Ausfuhr	93,0	110,0	1 182,8	
Einfuhr	20,0	2,0	1 000,0	
Zwischen ausländischen Häfen	-	-	-	
Kabotage	13,0	-	-	
INSGESAMT : GÜTER	108,0	112,0	1 037,0	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	-	
Kabotage	-	-	-	
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	-	-	-	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	654,0		114,0	540,0
In Kabotage beförderte Güter	13,0		-	13,0
INSGESAMT Häfen des Landes	667,0		114,0	553,0
WICHTIGSTE HÄFEN				
Vukovar	300,0		56,0	244,0
Osijek	367,0		58,0	309,0

Tabelle VII.8 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK UNGARN im Jahr 2004

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	80	..	-	-
Gütermotorschiffe	92	..	..	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	360	-	..	-
Fahrgastschiffe	81	-	-	12 780
INSGESAMT	613	..	..	12 780
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	761,0	136,0	178,7	
davon Ausfuhr	380,0	66,0	173,7	
Einfuhr	381,0	70,0	183,7	
Zwischen ausländischen Häfen	81,0	30,0	370,4	
Kabotage	-	-	-	
INSGESAMT : GÜTER	842,0	166,0	197,1	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	33,8	6 741,0	199,4	
Kabotage	833,4	24 657,0	29,6	
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	867,2	31 398,0	36,2	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	4 953,0	2 351,0	2 602,0	
In Kabotage beförderte Güter	-	-	-	
INSGESAMT Häfen des Landes	4 953,0	2 351,0	2 602,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Mohács-Baja	750,0	372,0	378,0	
Dunaújváros	706,0	502,0	204,0	
Budapest	1 535,0	510,0	1 025,0	
Almásfüzitő-Szőny	301,7	317,0	-	
Győr	297,0	72,0	225,0	

**Tabelle VII.9 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER SLOWAKISCHEN REPUBLIK
im Jahr 2004**

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	46	46 169	-	-
Gütermotorschiffe	27	13 299	20 469	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	204	-	301 139	-
Fahrgastschiffe	15	-	-	1 799
INSGESAMT	292	59 468	321 608	1 799
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 258,8	388,0	308,2	
davon Ausfuhr	1 110,0	364,0	327,9	
Einfuhr	148,8	24,0	960,0	
Zwischen ausländischen Häfen	118,0	196,0	1 661,0	
Kabotage	105,0	3,0	28,6	
INSGESAMT : GÜTER	1358,0	587,0	432,3	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	103,0	3 125,0	30,3	
Kabotage	79,0	1 326,0	16,8	
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	182,0	4 451,0	24,5	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	2 711,0		2 392,0	319,0
In Kabotage beförderte Güter	210,0		105,0	105,0
INSGESAMT Häfen des Landes	2 921,0		2 497,0	242,0
WICHTIGSTE HÄFEN				
Sturovo	4,0		-	4,0
Gabčíkovo	5,0		5,0	
Komarno	367,0		189,0	178,0
Bratislava	2 545,0		2 303,0	242,0

Tabelle VII.10 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK ÖSTERREICH im Jahr 2004

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	..	..	..	..
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 394,1	1 388,9	996,3	
davon Ausfuhr	96,0	52,2	543,8	
Einfuhr	1 298,1	1 336,7	1 029,7	
Zwischen ausländischen Häfen	109,2	..	..
Kabotage	41,6	..	..
INSGESAMT : GÜTER	1 544,9	1 388,9	899,0	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	-	
Kabotage	-	-	-	
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	-	-	-	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	7 706,7	1 635,1	6 071,6	
In Kabotage beförderte Güter	382,7	191,3	191,4	
INSGESAMT Häfen des Landes	8089,4	1 826,4	6 263,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Wien	1 230,0	714,4	515,6	
Krems	483,4	24,2	459,2	
Linz	4 837,8	913,9	3 923,9	
Enns	878,7	50,7	828,0	

**Tabelle VII.11 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT
DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND im Jahr 2004**

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	24	-	-	10 340
INSGESAMT	24	..	..	10 340
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	8 476,0	..	..
davon Ausfuhr	..	..	..
Einfuhr	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT : GÜTER	8 476,0	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	497,4	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	497,4	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	..	..	..
In Kabotage beförderte Güter	..	..	..
INSGESAMT Häfen des Landes	..	..	..
WICHTIGSTE HÄFEN				
Deggendorf	..	..	..
Regensburg	..	..	..
Kelheim	..	..	..

**Tabelle VII.12 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT
DER RUSSISCHEN FÖDERATION im Jahr 2004**

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	..	..	..	..
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	103,9	244,6	2 354,2	
davon Ausfuhr	38,8	80,2	2 067,0	
Einfuhr	65,1	164,4	2 525,0	
Zwischen ausländischen Häfen	77,9	105,9	1 359,0	
Kabotage	-	-	-	
INSGESAMT : GÜTER	181,8	350,5	1 928,0	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	..	..	..	..
In Kabotage beförderte Güter	..	..	..	..
INSGESAMT Häfen des Landes	..	..	..	..

LISTE DER VERÖFFENTLICHUNGEN DER DONAUKOMMISSION ZU FRAGEN DER STATISTIK

1. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1950-1955
2. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1955-1958
3. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1959
4. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1960
5. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1961
6. Statistische Jahrbücher der Donaukommission von 1962 bis 2003
7. Album der Muster für die Formulare und die statistischen Materialien der Donaukommission
8. Sammlung der statistischen Dokumente
9. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 15 Jahren (1950 – 1964)
10. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 20 Jahren (1950 – 1969)
11. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1961
12. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1974
13. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1984
14. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1995
15. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2000
16. Verzeichnis der Gebühren, Tarife und Abgaben in der Donauschifffahrt