

**ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE
POUR 2003**

COMMISSION DU DANUBE

Budapest, 2005

HU ISSN 1786-7541

Editeur : COMMISSION DU DANUBE
H-1068 Budapest, Benczúr u. 25.
Téléphone : +(36 1) 461 80 10
E-mail : secretariat@danubecom-intern.org
Internet : www.danubecom-intern.org
Rédacteur : Secrétariat de la Commission du Danube
Imprimé en Hongrie

Tous droits réservés.
La réimpression, même partielle, est interdite.
Toute reproduction de ce livre ou d'un extrait
quelconque sans l'autorisation écrite
de l'éditeur est interdite.

TABLE DES MATIERES

		Pages
Introduction		13
Chapitre I. Conditions nautiques du Danube		15
Explications au chapitre I		17
Illustration I.1	Schéma du parcours navigable du Danube	19
Illustration I.2	Secteurs du Danube par pays	19
Tableau I.1	Distances entre les principaux ports danubiens (km)	20
Tableau I.2	Caractéristiques générales du Danube	21
Tableau I.3	Caractéristiques des conditions nautiques du Danube par secteurs	22
Chapitre II. Données sur la flotte danubienne et sa composition		23
Explications au chapitre II		25
Tableau II.1	Données d'ordre général concernant la flotte danubienne et sa composition par pays en 2003 par rapport à 2002 (d'après la situation au 31 décembre 2003)	26
Tableau II.2	Données sur la flotte danubienne par pays et principaux types de bateaux d'après la situation au 31 décembre 2003	27
Illustration II.1	Portée en lourd et puissance totales de la flotte danubienne par pays en 2003 (%)	28
Tableau II.3	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Ukraine	29
Tableau II.4	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Moldova	30
Tableau II.5	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Roumanie	31
Tableau II.6	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Bulgarie	32
Tableau II.7	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Serbie et Monténégro	33
Tableau II.8	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Croatie	34
Tableau II.9	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Hongrie	35
Tableau II.10	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Slovaquie	36
Tableau II.11	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Autriche	37
Tableau II.12	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Allemagne	38
Tableau II.13	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes) Ukraine	39
Tableau II.14	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes) Moldova	40

Tableau II.15	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Roumanie	41
Tableau II.16	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Bulgarie	42
Tableau II.17	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Serbie et Monténégro	43
Tableau II.18	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Croatie	44
Tableau II.19	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Hongrie	45
Tableau II.20	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Slovaquie	46
Tableau II.21	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Autriche	47
Tableau II.22	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Allemagne	48
Tableau II.23	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Ukraine	49
Tableau II.24	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Moldova	50
Tableau II.25	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Roumanie	51
Tableau II.26	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Bulgarie	52
Tableau II.27	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Serbie et Monténégro	53
Tableau II.28	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Croatie	54
Tableau II.29	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Hongrie	55
Tableau II.30	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Slovaquie	56
Tableau II.31	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Autriche	57
Tableau II.32	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Allemagne	58
Tableau II.33	Données analytiques sur l'exploitation de la flotte danubienne (remorqueurs, automoteurs, pousseurs et barges)		59
Illustration II.2	Evolution de la portée en lourd de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2003 par rapport à 2002, en milliers de tonnes		60
Illustration II.3	Evolution de la puissance de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2003 par rapport à 2002, en milliers de kW		60
Illustration II.4	Données sur la flotte danubienne répartie d'après les types de bateaux, les catégories de portée en lourd et de puissance		61
Chapitre III. Trafic-marchandises sur le Danube			63
Explications au chapitre III			65
Tableau III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2002-2003		67
Illustration III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2003 par rapport à 2002 (en milliers de tonnes)		68
Tableau III.2	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2003		69

Illustration III.2	Graphique des écarts entre le volume des marchandises transportées par trimestre et le volume moyen trimestriel en 2003		70
Tableau III.3	Données générales annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube par pays		72
Tableau III.4	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Ukraine	73
Tableau III.5	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Moldova	74
Tableau III.6	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Roumanie	75
Tableau III.7	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Bulgarie	76
Tableau III.8	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Serbie et Monténégro	77
Tableau III.9	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Croatie	78
Tableau III.10	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Hongrie	79
Tableau III.11	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Slovaquie	80
Tableau III.12	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Autriche	81
Tableau III.13	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Allemagne	82
Tableau III.14	Volume total de marchandises transportées par les bateaux nationaux des pays danubiens		83
Tableau III.15	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Ukraine	84
Tableau III.16	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Moldova	86
Tableau III.17	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Roumanie	88
Tableau III.18	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Bulgarie	90
Tableau III.19	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Serbie et Monténégro	92
Tableau III.20	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Croatie	94
Tableau III.21	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Hongrie	96

Tableau III.22	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Slovaquie	98
Tableau III.23	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Autriche	100
Tableau III.24	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Allemagne	102
Illustration III.3	Nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays danubiens en 2003		104
Tableau III.25	Marchandises transportées entre les pays danubiens		105
Illustration III.4	Marchandises expédiées des pays danubiens en 2003 (par pays d'expédition)		106
Tableau III.26	Volume total des transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage		107
Tableau III.27	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Ukraine	108
Tableau III.28	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Moldova	109
Tableau III.29	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Roumanie	110
Tableau III.30	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Bulgarie	111
Tableau III.31	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Serbie et Monténégro	112
Tableau III.32	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Croatie	113
Tableau III.33	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Hongrie	114
Tableau III.34	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Slovaquie	115
Tableau III.35	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Autriche	116
Tableau III.36	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	Allemagne	117
Illustration III.5	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage		118
Tableau III.37	Transports internationaux de marchandises sur le Danube par pays de chargement et de déchargement		119
Tableau III.38	Marchandises transportées entre les principaux ports danubiens (en milliers de tonnes)		120

Illustration III.6	Schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens		121
Tableau III.39	Données sur les bateaux ayant traversé le canal de Sulina en 2003		122
Illustration III.7	Trafic-marchandises par le canal de Sulina (en milliers de tonnes)		123
Chapitre IV. Trafic-marchandises des ports danubiens			125
Explications au chapitre IV			127
Tableau IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens en 2003		129
Illustration IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens par pays en 2002-2003		130
Tableau IV.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens en 2003		131
Illustration IV.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens par pays en 2002-2003 (en millions de tonnes)		132
Tableau IV.3	Classification condensée des marchandises (selon 21 catégories)		134
Tableau IV.4	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises)		135
Illustration IV.3	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		136
Tableau IV.5	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Ukraine	137
Tableau IV.6	Trafic-marchandises du port Oust'Dounaïsk en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		138
Tableau IV.7	Trafic-marchandises du port Kilia en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		139
Tableau IV.8	Trafic-marchandises du port Ismaïl en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		140
Tableau IV.9	Trafic-marchandises du port Reni en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		141
Illustration IV.4	Trafic-marchandises des ports de l'Ukraine en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		142
Tableau IV.10	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Moldova	143
Tableau IV.11	Trafic-marchandises du port Giurgiulești en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		144
Illustration IV.5	Trafic-marchandises des ports de la Moldova en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		145

Tableau IV.12	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Roumanie	146
Tableau IV.13	Trafic-marchandises du port Tulcea en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		147
Tableau IV.14	Trafic-marchandises du port Galați en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		148
Tableau IV.15	Trafic-marchandises du port Brăila en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		149
Tableau IV.16	Trafic-marchandises du port Cernavoda en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		150
Tableau IV.17	Trafic-marchandises du port Călărași en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		151
Tableau IV.18	Trafic-marchandises du port Giurgiu en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		152
Tableau IV.19	Trafic-marchandises du port Orșova en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		153
Tableau IV.20	Trafic-marchandises des autres ports de la Roumanie en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		154
Illustration IV.6	Trafic-marchandises des ports de la Roumanie en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		155
Tableau IV.21	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Bulgarie	156
Tableau IV.22	Trafic-marchandises du port Silistra en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		157
Tableau IV.23	Trafic-marchandises du port Toutrakan en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		158
Tableau IV.24	Trafic-marchandises du port Roussé en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		159
Tableau IV.25	Trafic-marchandises du port Svistov en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		160
Tableau IV.26	Trafic-marchandises du port Somovit en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		161
Tableau IV.27	Trafic-marchandises du port Oriahovo en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		162

Tableau IV.28	Trafic-marchandises du port Lom en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		163
Tableau IV.29	Trafic-marchandises du port Vidin en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		164
Illustration IV.7	Trafic-marchandises des ports de la Bulgarie en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		165
Tableau IV.30	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Serbie et Monténégro	166
Tableau IV.31	Trafic-marchandises du port Prahovo en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		167
Tableau IV.32	Trafic-marchandises du port Smederevo en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		168
Tableau IV.33	Trafic-marchandises du port Belgrade en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		169
Tableau IV.34	Trafic-marchandises du port Novi Sad en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		170
Tableau IV.35	Trafic-marchandises du port Pancevo en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		171
Illustration IV.8	Trafic-marchandises des ports de la Serbie et Monténégro en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		172
Tableau IV.36	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Croatie	173
Tableau IV.37	Trafic-marchandises du port Vukovar en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		174
Tableau IV.38	Trafic-marchandises du port Osijek en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		175
Illustration IV.9	Trafic-marchandises des ports de la Croatie en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		176
Tableau IV.39	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Hongrie	177
Tableau IV.40	Trafic-marchandises du port Mohács en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		178
Tableau V.41	Trafic-marchandises du port Dunaújváros en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		179

Tableau IV.42	Trafic-marchandises du port Budapest en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		180
Tableau IV.43	Trafic-marchandises du port Almásfüzitő-Szőny en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		181
Tableau IV.44	Trafic-marchandises du port Győr en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		182
Illustration IV.10	Trafic-marchandises des ports de la Hongrie en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		183
Tableau IV.45	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Slovaquie	184
Tableau IV.46	Trafic-marchandises du port Sturovo en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		185
Tableau IV.47	Trafic-marchandises du port Mužla en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		186
Tableau IV.48	Trafic-marchandises du port Komarno en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		187
Tableau IV.49	Trafic-marchandises du port Bratislava en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		188
Illustration IV.11	Trafic-marchandises des ports de la Slovaquie en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		189
Tableau IV.50	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Autriche	190
Tableau IV.51	Trafic-marchandises du port Vienne en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		191
Tableau IV.52	Trafic-marchandises du port Krems en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		192
Tableau IV.53	Trafic-marchandises du port Linz en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		193
Tableau IV.54	Trafic-marchandises du port Enns en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		194
Tableau IV.55	Trafic-marchandises des autres ports de l'Autriche en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		195
Illustration IV.12	Trafic-marchandises des ports de l'Autriche en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		196

Tableau IV.56	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)	Allemagne	197
Tableau IV.57	Trafic-marchandises du port Deggendorf en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		198
Tableau IV.58	Trafic-marchandises du port Regensburg en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		199
Tableau IV.59	Trafic-marchandises du port Kelheim en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		200
Illustration IV.13	Trafic-marchandises des ports de l'Allemagne en 2003 (d'après la nomenclature des marchandises, en milliers de tonnes)		201
Chapitre V. Flotte à passagers et transport de passagers sur le Danube			203
Explications au chapitre V			205
Tableau V.1	Données générales sur la flotte à passagers et sur les lignes régulières de transport de passagers sur le Danube par pays en 2003 par rapport à 2002		206
Tableau V.2	Données sur le nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisé sur le Danube		207
Illustration V.1	Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés par pays en 2003		208
Chapitre VI. Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays			209
Explications au chapitre VI			211
Tableau VI.1	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Ukraine en 2003		212
Tableau VI.2	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Moldova en 2003		213
Tableau VI.3	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Roumanie en 2003		214
Tableau VI.4	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Bulgarie en 2003		215
Tableau VI.5	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Serbie et Monténégro en 2003		216
Tableau VI.6	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Croatie en 2003		217
Tableau VI.7	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Hongrie en 2003		218
Tableau VI.8	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République Slovaque en 2003		219
Tableau VI.9	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République d'Autriche en 2003		220
Tableau VI.10	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République Fédérale d'Allemagne en 2003		221
Liste des publications de la Commission du Danube dans le domaine des statistiques			222

INTRODUCTION

L'Annuaire statistique de la Commission du Danube (CD) pour 2003 est publié par le Secrétariat de la Commission en vertu du Plan de travail de la CD pour 2004/2005.

Les données fournies par les pays-membres, ainsi que des publications de la Commission ont servi à l'établissement de l'Annuaire statistique.

L'Annuaire statistique se compose de 6 chapitres principaux :

- I. Conditions nautiques du Danube
- II. Données sur la flotte danubienne et sa composition
- III. Trafic-marchandises sur le Danube
- IV. Trafic-marchandises des ports danubiens
- V. Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube
- VI. Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques)

Pour évaluer la dynamique du développement de la navigation danubienne, une partie importante des indicateurs statistiques figurant dans les tableaux a été présentée par rapport à l'année précédente (2002). Des commentaires sommaires accompagnent chaque tableau. Une partie des indicateurs statistiques est présentée sous forme graphique pour plus de clarté.

Toutes les données sur le trafic et le trafic-marchandises des ports figurent en milliers de tonnes. Les données relatives aux tonnes-kilomètres réalisées par les bateaux figurent en millions de tonnes-kilomètres.

En règle générale, les chiffres dans les tableaux sont arrondis et pour cette raison, les valeurs totales des indicateurs peuvent présenter des écarts insignifiants. Dans plusieurs cas, la différence entre les valeurs absolues des mêmes indicateurs s'explique par des données initiales différentes présentées à la CD par les pays.

La terminologie, les définitions statistiques et la classification des marchandises utilisées dans l'Annuaire statistique sont celles approuvées par la CD et publiées dans le « Recueil de documents statistiques de la Commission du Danube » (1968).

Les signes conventionnels suivants sont utilisés dans la présente publication :

- .. = données inexistantes (non présentées)
- 0 = moins de la moitié de l'unité indiquée
- = zéro (pas d'événement)

Chapitre I.

CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE

Explications au chapitre I

Dans le présent chapitre, le terme « partie navigable du Danube » correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,72) jusqu'à Sulina (km 0).

Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2414,72-1791), le Danube moyen (km 1791-931) et le Bas-Danube (km 931-0).

Du point de vue des conditions de leur navigabilité, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables :

- sur le **Haut-Danube**, il existe quatre secteurs de ce genre : (Kelheim – Passau, Passau – Linz, Linz – Vienne, Vienne – Gönyü) ;
- sur le **Danube moyen**, il existe trois secteurs de ce genre : (Gönyü – Budapest, Budapest – Moldova-Veche, Moldova-Veche – Turnu-Severin) ;
- sur le **Bas-Danube**, il existe deux secteurs de ce genre : (Turnu-Severin – Brăila, Brăila – Sulina).

Les **tableaux I.2 et I.3** contiennent les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que des renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques en 2003 par rapport à l'année précédente (2002).

Les données relatives à la largeur du lit et à la vitesse du courant sont présentées pour la période d'étiage et présentent les valeurs moyennes de ces paramètres sur des secteurs concrets pendant la période considérée.

Les profondeurs minima indiquées pour les secteurs se rapportent aux seuils limitatifs et caractérisent les valeurs moyennes de ce paramètre par rapport à l'étiage navigable et de régularisation (ENR).

Le nombre des seuils et des secteurs difficiles en période de basses eaux, ainsi que la durée moyenne de l'interruption de la navigation ont été déterminés sur la base de l'analyse des données relatives aux conditions de navigabilité du Danube fournies à la Commission du Danube.

Des données extraites des publications suivantes de la Commission du Danube ont été utilisées pour dresser les tableaux I.2 et I.3 :

- Routier du Danube (édition 1989)
- Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les secteurs critiques du Danube de Kelheim à Sulina pour 2002
- Profil en long du Danube (édition 1990)
- Ouvrage de référence hydrologique du Danube pour 1921-1990
- Annuaire hydrologique du Danube pour 2002

- Indicateur kilométrique du Danube pour 2001
- Guide du batelier (édition 2001)

Pour caractériser les conditions de la navigation en 2003, le tableau I.3 présente des données sur les profondeurs minima du chenal, le nombre de jours avec phénomènes de glaces et le nombre de jours où la navigation a été interrompue suite à la prise du fleuve.

Illustration I.1 SCHEMA DU PARCOURS NAVIGABLE DU DANUBE



Illustration I.2 SECTEURS DU DANUBE PAR PAYS

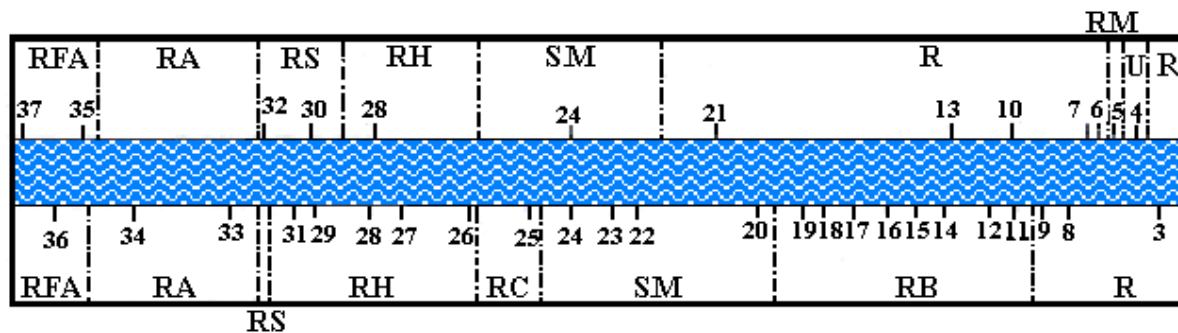


Tableau I.2 CARACTERISTIQUES GENERALES DU DANUBE

Secteurs navigables du Danube	Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Pente totale en m et pente max./min. à l'ENR en cm/km		Largeur du lit au HNN chenal à l'ENR	Vitesse du courant au HNN à l'ENR en km/h	Nombre de			
							ponts écluses	stations hydrométriques principales	stations postes de signalisation	sections défavorables (seuils)
Secteurs allemand et germano-autrichien	2414,72 - 2201,77	212,95	40,03	$\frac{13,75}{2,75}$	$\frac{150-350}{40-50}$	$\frac{3,6 - 6,1}{0,84 - 5,4}$	$\frac{46}{6}$	4	0	14
Secteurs autrichien, austro-allemand et austro-slovaque	2223,20 - 1872,70	350,50	60,83	$\frac{7,90}{2,0}$	$\frac{200-450}{25-150}$	$\frac{2,9 - 10,1}{0,4 - 7,3}$	$\frac{41}{10}$	4	..	2
Secteurs slovaque, slovaco-autrichien et slovaco-hongrois	1880,26 - 1708,20	172,06	29,04	$\frac{5,04}{16,30}$	$\frac{300-500}{100-150}$	$\frac{4,02 - 13,7}{2,32 - 7,63}$	$\frac{12}{1}$	2	..	11
Secteurs hongrois et hungaro-slovaque	1850,20 - 1433,00	417,20	22,49	$\frac{39,00}{0,25}$	$\frac{300-600}{100-150}$	$\frac{4,02 - 10,2}{2,32 - 4,93}$	$\frac{11}{0}$	6	..	45
Secteurs serbo-monténégrin, serbo-monténégrino-croate et serbo-monténégrino-roumain	1433,00 - 845,65	587,35	32,30	$\frac{45,00}{0,25}$	$\frac{300-600}{100-130}$	$\frac{4,20 - 8,67}{1,51 - 6,93}$	$\frac{14}{2}$	9	6	4
Secteur bulgare (roumano-bulgare)	845,65 - 374,10	471,55	31,38	$\frac{21,00}{0,00}$	$\frac{600-1300}{180}$	$\frac{1,0 - 8,0}{0,5 - 5,0}$	$\frac{1}{0}$	6	0	17
Secteurs roumain, roumano-serbo-monténégrin et roumano-bulgare	1075,00 - 171,00	904,00	33,31	$\frac{17,10}{1,50}$	$\frac{600-800}{60-210}$	$\frac{3,82 - 7,92}{1,10 - 5,70}$	$\frac{7}{2}$	10	2	17
Secteur maritime (secteurs roumain, roumano-moldave et roumano-ukrainien)	171,00 - 0,00	171,00	1,38	$\frac{1,30}{0,20}$	$\frac{150-800}{60-210}$ ¹⁾	$\frac{5,64 - 6,29}{1,92 - 2,40}$	$\frac{0}{0}$	4	5	4

¹⁾ Largeur du canal de Sulina

Tableau I.3

CARACTERISTIQUES DES CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE PAR SECTEURS

Nom des secteurs navigables du Danube	Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Profondeurs minima du chenal à l'ENR au niveau minimum en m	Nombre						Nombre de jours d'interruption totale de la navigation à cause des glaces	
				de signaux constants provisoires		de seuils à l'ENR		de jours avec glaces dont avec prise du fleuve		2001	2002
				côtiers	flottants	2001	2002	2001	2002		
Secteurs allemand et germano-autrichien	2414,72 - 2201,77	212,95	$\frac{1,85^{**}-2,70^*}{2,00}$	749	293	10	14	0	0	0	0
Secteurs autrichien, austro-allemand et austro-slovaque	2223,20 - 1872,70	350,50	$\frac{2,00^{**}- 2,70^*}{..}$	..	..	..	..	..	..	..	..
Secteurs slovaque, slovaco-autrichien et slovaco-hongrois	1880,26 - 1708,20	172,06	$\frac{2,50^{**}- 3,50^*}{1,20}$	..	..	7	11	0	..	0	..
Secteurs hongrois et hungaro-slovaque	1850,20 - 1433,00	417,20	$\frac{2,50^{**}}{1,10}$	..	..	26	45	..	..	..	..
Secteurs serbo-monténégrin, serbo-monténégrino-croate et serbo-monténégrino-roumain	1433,00 - 845,65	587,35	$\frac{2,5^{**}- 3,5^*}{1,00}$	508	160	0	4	0	$\frac{6}{0}$	0	0
Secteur bulgare (bulgare-roumain)	845,65 - 374,10	471,55	$\frac{2,5^{**}- 3,5^*}{1,50}$	732	71	8	4	0	$\frac{0}{0}$	0	0
Secteurs roumain, roumano-serbo-monténégrin et roumano-bulgare	1075,00 - 171,00	904,00	$\frac{2,5^{**} - 7,32^{***}}{0,40}$	2840	402	9	17	0	$\frac{3}{0}$	0	0
Secteur maritime (secteurs roumain, roumano-moldave et roumano-ukrainien)	171,00 - 0,00	171,00	$\frac{7,32^{***}}{6,1}$	1195	216	1	4	0	$\frac{2}{0}$	0	0

* secteur de retenue

** secteur à courant libre

***secteur maritime

Chapitre II.

DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION

Explications au chapitre II

Les **tableaux II.1 et II.2** contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne (et sa composition par pays) destinée au transport de marchandises d'après l'état au 31 décembre 2003 (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre VI de l'Annuaire statistique).

Conformément aux définitions adoptées par la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie des bateaux non automoteurs.

Les diagrammes présentent la part revenant à la flotte danubienne de chaque pays dans le cadre de la portée en lourd et de la puissance totale de la flotte du bassin (**illustration II.1**), ainsi que la structure de la portée en lourd et de la puissance de la flotte de chaque pays par type de bateau en 2003 (**illustrations II.2, II.3 et II.4**).

Les **tableaux II.3 à II.12** contiennent des données sur les remorqueurs, les remorqueurs-pousseurs et les pousseurs de chaque pays par groupe de puissance des bateaux ; les **tableaux II.13 à II.22** présentent des données sur les barges et les bateaux automoteurs de chaque pays par groupe de portée en lourd des bateaux. Les renseignements sur l'âge (années de construction) des principaux types de bateaux danubiens par pays figurent dans les **tableaux II.23 à II.32** ; des informations analytiques sur l'utilisation de la flotte danubienne par pays sont présentées dans le **tableau II.33**.

Le nombre d'unités de la flotte sur le Danube a diminué de 4,1 % par rapport à 2002.

En 2003, la puissance de la flotte danubienne a diminué de 4,8 % et la portée en lourd de 2,6 %.

En 2003, les 89,4 % de la puissance totale et les 61,8 % de la portée en lourd totale de la flotte danubienne revenaient à la flotte de poussage.

**Tableau II.1 DONNEES D'ORDRE GENERAL CONCERNANT LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION PAR PAYS
en 2003 par rapport à 2002 (d'après la situation au 31 décembre 2003)**

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
			pousseurs	barges			barges	bateaux automoteurs			pousseurs	bateaux automoteurs	
Ukraine	2003	568	65	342	71,7	792 945	488 984	146 787	80,2	212 624	106 468	100 766	97,5
	2002	584	66	358	72,6	802 956	504 318	146 787	81,1	215 732	108 036	100 766	96,8
	%	97,3	98,5	95,5	-0,9	98,8	97,0	100,0	-0,9	98,6	98,5	100,0	0,7
Moldova	2003	14	-	-	-	17 148	-	3 216	18,8	1 252	-	1 252	100,0
	2002	14	-	-	-	17 615	-	3 683	20,9	1 840	-	1 840	100,0
	%	100,0	-	-	-	97,3	-	87,3	-2,1	68,0	-	68,0	-
Roumanie	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2002	1 654	166	1 089	75,9	1 692 271	1 576 130	24 700	94,6	259 718	196 636	17 993	82,6
	%
Bulgarie	2003	267	31	107	51,7	303 565	179 322	32 650	69,8	62 029	34 369	20 660	88,7
	2002	273	30	113	52,4	363 871	182 832	87 185	74,2	59 364	32 774	18 137	85,8
	%	97,8	103,3	94,7	-0,7	83,4	98,1	37,4	-4,4	104,5	104,9	113,9	2,9
Serbie et Monténégro	2003	690	43	285	47,5	585 846	389 760	69 514	78,4	103 275	50 517	25 480	73,6
	2002	719	43	288	46,0	600 168	393 769	70 367	77,3	107 518	50 517	25 886	71,1
	%	96,0	100,0	99,0	1,5	97,6	99,0	98,8	+1,1	96,1	100,0	98,4	2,5
Croatie	2003	201	10	49	29,4	96 099	45 037	3 254	50,3	19 730	5 915	3 261	46,5
	2002	184	11	44	29,9	92 428	42 001	2 843	48,5	18 609	6 135	3 167	50,0
	%	109,2	90,9	111,4	-0,5	104,0	107,2	114,5	+1,8	106,0	96,4	103,0	-3,5
Hongrie	2003	138	18	-	13,0	163 959	-	22 477	13,7	32 958	19 025	12 298	95,0
	2002	183	21	-	11,5	179 729	-	26 196	14,6	41 839	18 789	16 262	83,8
	%	75,4	85,7	-	+1,5	91,2	-	85,8	-0,9	78,8	101,3	75,6	11,2
Slovaquie	2003	263	42	-	16,0	309 027	-	20 973	6,8	57 599	43 826	13 638	99,8
	2002	276	43	-	15,6	325 308	-	20 993	6,5	57 725	43 952	13 638	99,8
	%	95,3	97,7	-	+0,4	95,0	-	99,9	+0,3	99,8	99,7	100,0	-
Autriche	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2002	185	14	102	62,7	232 930	180 762	40 347	94,9	50 531	14 146	33 222	93,7
	%
Allemagne	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
TOTAL	2003	2 141	209	783	46,3	2 268 589	1 103 103	298 871	61,8	489 467	260 120	177 355	89,4
	2002	4 072	394	1 994	58,6	4 307 276	2 879 812	423 101	76,7	812 876	470 985	230 911	86,3
	%	52,6	53,0	39,3	-12,3	52,7	38,3	70,6	-14,9	60,2	55,2	76,8	+3,1

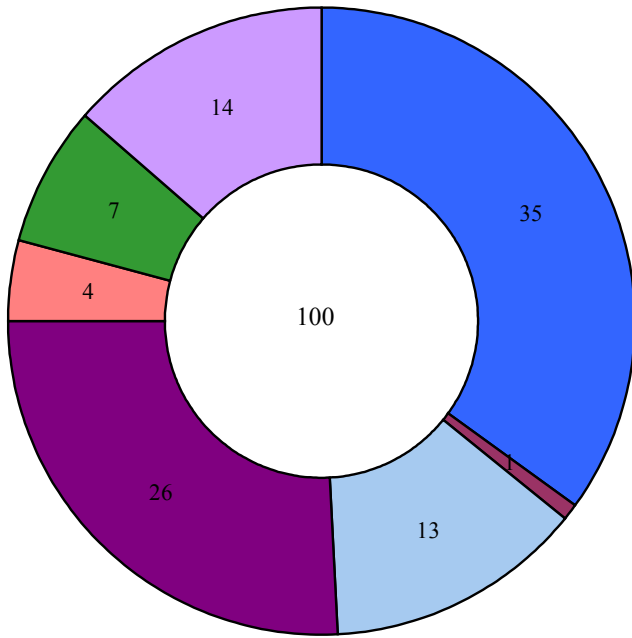
**Tableau II.2 DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX
(d'après la situation au 31 décembre 2003)**

Pays	Bateaux exploités													
	Remorqueurs et pousseurs			Bateaux automoteurs					Chalands non-automoteurs			TOTAL		
	Nombre d'unités	Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Nombre d'unités	Portée en lourd totale en tonnes	Puissance en kW
		totale	moyenne		totale	moyenne	totale	moyenne		totale	moyenne			
Ukraine	72	111 858	1 554	51	146 787	2 878	100 766	1 976	445	646 158	1 452	568	792 945	212 624
Moldova	-	-	-	3	3 216	1 072	1 252	417	11	13 932	1 267	14	17 148	1 252
Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	53	41 369	781	29	32 650	1 126	20 660	712	185	270 915	1 464	267	303 565	62 029
Serbie et Monténégro	139	77 795	560	73	69 514	952	25 480	349	478	516 332	1 080	690	585 846	103 275
Croatie	60	16 469	274	6	3 254	542	3 261	544	136	92 845	683	202	96 099	19 730
Hongrie	26	20 660	795	17	22 477	1 322	12 298	723	95	141 482	1 489	138	163 959	32 958
Slovaquie	43	43 961	1 022	26	20 993	807	13 638	525	194	288 034	1 485	263	309 027	57 599
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2003	393	312 112	794	205	298 891	1 458	177 355	865	1 544	1 969 698	1 276	2 142	2 268 589	489 467
TOTAL en 2002	742	581 965	784	315	423 100	1 343	230 911	733	3 015	3 884 176	1 288	4 072	4 307 276	812 876
En % par rapport à 2002	53,0	53,6	101,3	65,1	70,6	108,6	76,8	118,0	51,2	50,7	99,0	52,6	52,7	60,2

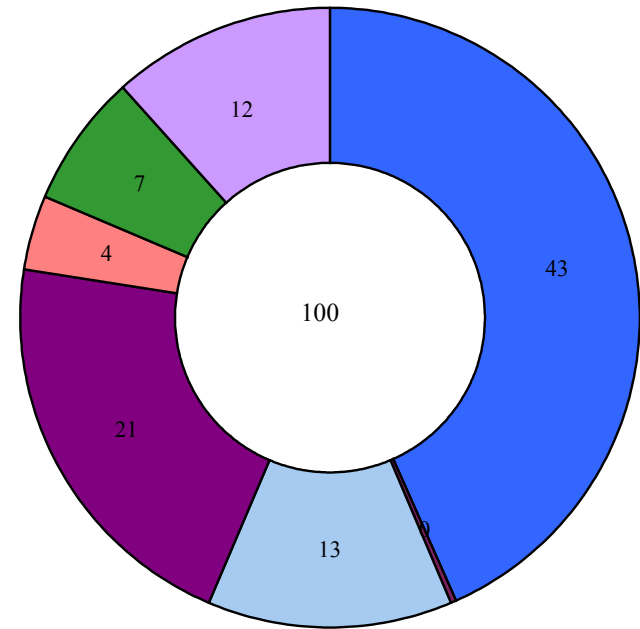
Illustration II.1

PORTEE EN LOURD ET PUISSANCE TOTALES DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS EN 2003 (%)

Portée en lourd



Puissance



- Ukraine
- Moldova
- Roumanie
- Bulgarie
- Serbie et Monténégro
- Croatie
- Hongrie
- Slovaquie
- Autriche
- Allemagne

Tableau II.3

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
UKRAINE												
190 ou moins	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	7	5 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	42	61 824	4	5 888	8	11 776	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	2	3 136	17	35 620	33	69 490	-	-	10	19 500
TOTAL en 2003	7	5 390	44	64 960	21	41 508	41	81 266	-	-	10	19 500
TOTAL en 2002	9	6 930	45	66 528	21	41 508	41	81 266	-	-	10	19 500
En % par rapport à 2002	77,8	77,8	97,8	97,6	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	100,0	100,0

Tableau II.4

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
MOLDOVA												
190 ou moins	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	-	-	-	-	-	-	2	664	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	-	-	1	588	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2003	-	-	-	-	-	-	3	1 252	-	-	-	-
TOTAL en 2002	-	-	-	-	-	-	3	1 840	-	-	-	-
En % par rapport à 2002	-	-	-	-	-	-	100,0	68,0	-	-	-	-

Tableau II.5

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
ROUMANIE												
190 ou moins
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
plus de 1500
TOTAL en 2003
TOTAL en 2002	143	45 089	45	20 261	121	176 375	62	15 298	10	2 695	-	-
En % par rapport à 2002

Tableau II.6

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
BULGARIE												
190 ou moins	11	1 291	2	220	-	-	3	495	1	100	-	-
191 - 300	5	1 336	1	220	1	220	1	220	-	-	-	-
301 - 750	4	1 805	3	1 644	5	2 878	15	8 220	-	-	-	-
751 - 1125	1	1 100	-	-	4	3 896	4	3 465	-	-	-	-
1126 - 1500	1	1 470	-	-	9	11 390	1	1 176	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	6	13 899	4	6 974	-	-	-	-
TOTAL en 2003	22	7 002	6	2 084	25	32 283	28	20 550	1	110	-	-
TOTAL en 2002	26	8 453	6	2 084	24	30 690	24	18 137	-	-	-	-
En % par rapport à 2002	84,6	82,8	100,0	100,0	104,2	105,2	116,7	113,3	-	-	-	-

Tableau II.7

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
SERBIE ET MONTENEGRO												
190 ou moins	66	6 713	-	-	1	126	10	1 293	3	353	-	-
191 - 300	12	2 801	-	-	1	266	37	9 790	-	-	-	-
301 - 750	9	4 299	-	-	14	6 473	18	9 760	2	1 356	-	-
751 - 1125	2	1 608	-	-	10	9 282	3	2 928	-	-	-	-
1126 - 1500	4	4 736	-	-	4	4 889	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	3	7 121	-	-	13	29 481	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2003	96	27 278	-	-	43	50 517	68	23 771	5	1 709	-	-
TOTAL en 2002	110	31 115	-	-	43	50 517	68	23 771	7	2 115	-	-
En % par rapport à 2002	87,3	87,7	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	71,4	80,8	-	-

Tableau II.8

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
CROATIE												
190 ou moins	32	2 638	-	-	1	180	3	284	-	-	-	-
191 - 300	8	1 786	1	220	2	442	-	-	-	-	-	-
301 - 750	8	4 467	-	-	4	1 853	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	2	1 663	-	-	-	-	1	856	1	885	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 236	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	2	3 220	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2003	50	10 554	1	220	9	5 695	4	1 140	2	2 121	-	-
TOTAL en 2002	36	9 307	1	220	10	5 915	3	1 046	2	2 121	-	-
En % par rapport à 2002	138,9	113,4	100,0	100,0	90,0	96,3	133,3	109,0	100,0	100,0	-	-

Tableau II.9

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
HONGRIE												
190 ou moins	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191 - 300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
301 - 750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
751 - 1125	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1126 - 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2003	8	1 635	1	1 475	17	17 550	12	7 859	5	4 439	-	-
TOTAL en 2002	16	6 788	1	1 470	20	17 319	15	6 611	7	6 352	1	3 299
En % par rapport à 2002	50,0	24,1	100,0	100,3	85,0	101,3	80,0	118,9	71,4	69,9	-	-

Tableau II.10

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
SLOVAQUIE												
190 ou moins	1	135	1	155	-	-	-	-	1	175	-	-
191 - 300	-	-	1	200	-	-	14	3 517	-	-	-	-
301 - 750	-	-	1	677	9	4 530	4	2 736	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	18	17 780	7	7 210	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	4	5 828	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	8	14 656	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2003	1	135	7	6 860	35	36 966	25	13 463	1	175	-	-
TOTAL en 2002	1	135	7	6 860	36	37 092	25	13 463	1	175	-	-
En % par rapport à 2002	100,0	100,0	100,0	100,0	97,2	99,7	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-

Tableau II.11

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
AUTRICHE												
190 ou moins
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
plus de 1500
TOTAL en 2003
TOTAL en 2002	7	3 163	-	-	14	14 146	29	26 942	7	6 280	-	-
En % par rapport à 2002

Tableau II.12

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
ALLEMAGNE												
190 ou moins
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
plus de 1500
TOTAL en 2003
TOTAL en 2002
En % par rapport à 2002

Tableau II.13 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
UKRAINE														
moins de 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 850	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	-	-	-	-	16	22 230	18	19 972	210	237 734
1500-1999	19	31 158	-	-	10	17 740	60	100 886	2	3 796	-	-	88	157 499
2000-2999	-	-	-	-	-	-	5	8 440	-	-	-	-	44	93 751
plus de 3000	22	97 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2003	41	129 047	-	-	10	17 740	65	109 326	20	27 876	18	19 972	342	488 984
TOTAL en 2002	41	129 047	-	-	10	17 740	61	102 863	20	27 876	19	21 112	358	504 318
En % par rapport à 2002	100,0	100,0	-	-	100,0	100,0	93,8	94,1	100,0	100,0	105,6	105,7	104,7	103,1

Tableau II.14

AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
MOLDOVA														
moins de 400	-	-	-	-	-	-	3	800	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	1	600	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	-	-	2	2 198	-	-	-	-	-	-
1500-1999	1	1 816	-	-	-	-	3	5 334	-	-	-	-	-	-
2000-2999	-	-	-	-	-	-	2	5 000	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2003	3	3 216	-	-	-	-	11	13 932	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2002	3	3 683	-	-	-	-	11	13 932	-	-	-	-	-	-
En % par rapport à 2002	100,0	87,3	-	-	-	-	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-

Tableau II.15 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
ROUMANIE														
moins de 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
plus de 3000
TOTAL en 2003
TOTAL en 2002	62	19 391	10	5 309	-	-	38	10 753	146	80 688	-	-	1 089	1 576 130
En % par rapport à 2002

Tableau II.16 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
BULGARIE														
moins de 400	4	1 164	1	135	-	-	1	149	-	-	-	-	9	1 932
400-649	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 628
650-999	4	3 351	-	-	-	-	8	7 665	7	6 780	-	-	5	3 848
1000-1499	12	14 409	-	-	-	-	50	57 804	2	2 824	-	-	1	1 499
1500-1999	6	10 038	-	-	-	-	10	16 371	-	-	-	-	35	58 405
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	111 010
plus de 3000	1	3 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2003	28	32 515	1	135	-	-	69	81 989	9	9 604	-	-	107	179 322
TOTAL en 2002	24	87 185	-	-	-	-	71	84 250	9	9 604	-	-	113	182 832
En % par rapport à 2002	116,7	37,3	-	-	-	-	97,2	97,3	100,0	100,0	-	-	94,7	98,1

Tableau II.17 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
SERBIE ET MONTENEGRO														
moins de 400	4	686	3	516	-	-	26	4 853	3	199	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	74	35435	5	2 424	-	-	1	482
650-999	45	36 665	-	-	-	-	30	24 110	5	4795	-	-	57	45 090
1000-1499	13	16 516	2	2 504	-	-	20	21463	30	33293	-	-	91	118276
1500-1999	3	4 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	225 912
2000-2999	3	7 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2003	68	66 494	5	3 020	-	-	150	85 861	43	40 711	-	-	285	389 760
TOTAL en 2002	68	66 494	7	3 872	-	-	157	92 133	46	43 900	-	-	288	393 769
En % par rapport à 2002	100,0	100,0	71,4	78,0	-	-	95,5	93,2	93,5	92,7	-	-	99,0	99,0

Tableau II.18 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
CROATIE														
moins de 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2003	4	1 597	2	1 657	-	-	62	23 128	25	24 680	-	-	49	45 037
TOTAL en 2002	3	1 186	2	1 657	-	-	64	23 767	24	23 817	-	-	44	42 001
En % par rapport à 2002	133,3	134,7	100,0	100,0	-	-	96,9	97,3	104,2	103,6	-	-	111,4	107,2

Tableau II.19

AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
HONGRIE														
moins de 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2003	12	15 040	5	7 437	-	-	90	133 933	5	7 549	-	-	-	-
TOTAL en 2002	15	12 385	7	9 851	1	3 960	112	138 315	8	10 396	3	4 822	-	-
En % par rapport à 2002	80,0	121,4	71,4	75,5	-	-	80,4	96,8	62,5	72,6	-	-	-	-

Tableau II.20

AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
SLOVAQUIE														
moins de 400	14	2 875	1	200	-	-	1	81	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	13	7 000	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 779	-	-	-	-	7	6 072	13	11 118	-	-	-	-
1000-1499	2	2 635	-	-	-	-	21	25 684	1	1 046	4	3 899	-	-
1500-1999	4	7 383	-	-	-	-	109	192 869	25	40 265	-	-	-	-
2000-2999	3	6 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2003	25	20 793	1	200	-	-	151	231 706	39	52 429	4	3 899	-	-
TOTAL en 2002	25	20 793	1	200	-	-	158	242 021	44	58 395	4	3 899	-	-
En % par rapport à 2002	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	95,6	95,7	88,6	89,8	100,0	100,0	-	-

Tableau II.21 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
AUTRICHE														
moins de 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
plus de 3000
TOTAL en 2003
TOTAL en 2002	29	34 313	7	6 034	-	-	26	11 821	-	-	-	-	102	180 762
En % par rapport à 2002

Tableau II.22

AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
ALLEMAGNE														
moins de 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
plus de 3000
TOTAL en 2003
TOTAL en 2002
En % par rapport à 2002

Tableau II.23 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
UKRAINE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	7	100,0	5 390	100,0	44	100,0	64 960	100,0	-	-	-	-	1	2,4	4 407	3,4	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	9	42,9	20 900	50,4	15	36,6	71 874	55,7	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	-	-	-	-	12	57,1	20 608	49,6	19	46,3	31 158	24,1	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14,6	21 608	16,7	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7	100,0	5 390	100,0	44	100,0	64 960	100,0	21	100,0	41 508	100,0	41	100,0	129 047	100,0	-	-	-	-

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,0	1 850	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,6	1 190	6,0	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	56	86,2	94 177	92,1	16	80,0	22 230	79,7	17	94,4	18 782	94,0	13	3,8	28 500	5,8
1970-1979	-	-	-	-	4	6,2	6 709	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	58	17,0	92 781	19,0
1980-1989	10	100,0	17 740	100,0	5	7,7	8 440	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	156	45,6	169 946	34,8
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	29,8	170 573	34,9
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,0	3 796	13,6	-	-	-	-	13	3,8	27 184	5,6
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10	100,0	17 740	100,0	65	100,0	109 326	100,0	20	100,0	27 876	100,0	18	100,0	19 972	100,0	342	100,0	488 984	100,0

Tableau II.24 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
MOLDOVA

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33,3	1 816	56,5	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	66,7	1 400	43,5	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100,0	3 216	100,0	-	-	-	-

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	2	18,2	2 198	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	3	27,3	5 200	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	6	54,5	6 534	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	11	100,0	13 932	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Tableau II.25 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
ROUMANIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1900-1909	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1910-1919	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1920-1929	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1930-1939	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1940-1949	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1950-1959	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1960-1969	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1970-1979	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1980-1989	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1990-1999	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
2000-2002	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Inconnue	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
TOTAL	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1900-1909	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1910-1919	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1920-1929	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1930-1939	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1940-1949	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1950-1959	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1960-1969	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1970-1979	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1980-1989	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1990-1999	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
2000-2002	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Inconnue	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
TOTAL	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::

Tableau II.26 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
BULGARIE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	1	4,5	148	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,6	1 241	3,8	-	-	-	-
1930-1939	1	4,5	100	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,6	400	1,2	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10,7	3 338	10,3	-	-	-	-
1950-1959	5	22,7	2 934	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	4	14,3	4 070	12,5	-	-	-	-
1960-1969	12	54,5	3 122	44,6	2	33,3	1 150	53,9	2	8,0	1 616	5,0	4	14,3	3 626	11,2	-	-	-	-
1970-1979	3	13,6	698	10,0	2	33,3	220	10,3	13	52,0	12 560	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	1	16,7	220	10,3	6	24,0	9 528	29,5	14	50,0	19 472	59,9	1	100,0	135	100,0
1990-1999	-	-	-	-	1	16,7	544	25,5	4	16,0	8 579	26,6	1	3,6	368	1,1	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	22	100,0	7 002	100,0	6	100,0	2 134	100,0	25	100,0	32 283	100,0	28	100,0	32 515	100,0	1	100,0	135	100,0

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	1	1,4	850	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	7	10,1	6 845	8,3	4	44,4	3 875	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	44	63,8	50 062	61,1	3	33,3	2 905	30,2	-	-	-	-	14	13,1	7 758	4,3
1970-1979	-	-	-	-	10	14,5	12 711	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	33	30,8	61 743	34,4
1980-1989	-	-	-	-	3	4,3	5 479	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	45	42,1	81 501	45,4
1990-1999	-	-	-	-	4	5,8	6 042	7,4	2	22,2	2 824	29,4	-	-	-	-	15	14,0	28 320	15,8
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	69	100,0	81 989	100,0	9	100,0	9 604	100,0	-	-	-	-	107	100,0	179 322	100,0

**Tableau II.27 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
SERBIE ET MONTENEGRO**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	2	2,1	189	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	3	3,1	244	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	4	4,2	495	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	9	9,4	1 579	5,8	-	-	-	-	1	2,3	799	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	14	14,6	7 234	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40,0	288	9,5
1960-1969	40	41,7	13 828	50,7	-	-	-	-	17	39,5	13 449	26,6	13	19,1	10 590	15,9	2	40,0	2 504	82,9
1970-1979	18	18,8	2 063	7,6	-	-	-	-	17	39,5	21 726	43,0	31	45,6	26 726	40,2	1	20,0	227	7,5
1980-1989	4	4,2	1 142	4,2	-	-	-	-	8	18,6	14 543	28,8	23	33,8	28 515	42,9	-	-	-	-
1990-1999	2	2,1	504	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,5	664	1,0	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	96	100,0	27 278	100,0	-	-	-	-	43	100,0	50 517	100,0	68	100,0	66 495	100,0	5	100,0	3 019	100,0

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	3	2,0	1 677	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	2	1,3	1 192	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	7	4,7	4 370	5,1	1	2,3	960	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	1	0,7	998	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	5	3,3	3 951	4,6	1	2,3	906	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	35	23,3	19 088	22,2	16	37,2	15 276	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	68	45,3	43 598	50,8	25	58,1	23 571	57,9	-	-	-	-	108	37,9	130 138	33,4
1970-1979	-	-	-	-	24	16,0	9 301	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	115	40,4	157 857	40,5
1980-1989	-	-	-	-	5	3,3	1 688	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	57	20,0	94 456	24,2
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,8	7 308	1,9
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	150	100,0	85 863	100,0	43	100,0	40 713	100,0	-	-	-	-	285	100,0	389 759	100,0

Tableau II.28 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
CROATIE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	2	4,0	481	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	4	8,0	1 635	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	6	12,0	1 330	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	16	32,0	5 077	48,1	-	-	-	-	1	11,1	1 538	27,5	2	50,0	611	38,3	1	50,0	662	40,0
1970-1979	6	12,0	767	7,3	-	-	-	-	3	33,3	2 744	49,0	1	25,0	366	22,9	-	-	-	-
1980-1989	4	8,0	675	6,4	-	-	-	-	4	44,4	1 192	21,3	1	25,0	620	38,8	-	-	-	-
1990-1999	1	2,0	220	2,1	1	100,0	220	100,0	1	11,1	121	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	11	22,0	369	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	50	100,0	10 554	100,0	1	100,0	220	100,0	9	100,0	5 595	100,0	4	100,0	1 597	100,0	2	100,0	1 657	100,0

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12,0	2 163	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8,0	1 938	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	13	21,0	5 196	22,5	10	40,0	10 241	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	30	48,4	10 649	46,0	10	40,0	10 338	41,9	-	-	-	-	8	16,3	11 521	25,6
1970-1979	-	-	-	-	16	25,8	6 045	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	26	53,1	21 951	48,7
1980-1989	-	-	-	-	2	3,2	1 039	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	12	24,5	10 354	23,0
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6,1	1 211	2,7
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	1	1,6	199	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	62	100,0	23 128	100,0	25	100,0	24 680	100,0	-	-	-	-	49	100,0	45 037	100,0

**Tableau II.29 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
HONGRIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1900-1909	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1910-1919	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1920-1929	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1930-1939	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1940-1949	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1950-1959	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1960-1969	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1970-1979	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1980-1989	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1990-1999	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
2000-2002	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Inconnue	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
TOTAL	8	100,0	1 635	100,0	1	100,0	1 475	100,0	17	100,0	17 550	100,0	12	100,0	15 040	100,0	5	100,0	7 437	100,0

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage				
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	
avant 1900	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1900-1909	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1910-1919	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1920-1929	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1930-1939	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1940-1949	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1950-1959	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1960-1969	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1970-1979	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1980-1989	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1990-1999	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
2000-2002	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Inconnue	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
TOTAL	-	-	-	-	90	100,0	133 933	100,0	5	100,0	7 549	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tableau II.30 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
SLOVAQUIE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	1	14,3	677	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	4	57,1	5 828	85,0	-	-	-	-	1	4,0	1 371	6,6	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	16	45,7	15 528	42,0	2	8,0	1 779	8,6	-	-	-	-
1980-1989	1	100,0	135	100,0	2	28,6	355	5,2	17	48,6	17 438	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5,7	4 000	10,8	1	4,0	1 529	7,4	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1	100,0	135	100,0	7	100,0	6 860	100,0	35	100,0	36 966	100,0	25	100,0	20 773	100,0	1	100,0	200	100,0

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage				
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	
	avant 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	6	15,4	5 184	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	4	2,6	2 718	1,2	8	20,5	6 980	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	23	15,2	26 697	11,5	1	2,6	1 637	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	5	3,3	8 072	3,5	20	51,3	32 078	61,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	119	78,8	194 219	83,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10,3	6 550	12,5	4	100,0	3 899	100,0	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	151	100,0	231 706	100,0	39	100,0	52 429	100,0	4	100,0	3 899	100,0	-	-	-	-	-

Tableau II.31 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
AUTRICHE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1900-1909	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1910-1919	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1920-1929	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1930-1939	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1940-1949	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1950-1959	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1960-1969	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1970-1979	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1980-1989	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1990-1999	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
2000-2002	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Inconnue	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
TOTAL	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage				
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	
avant 1900	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1900-1909	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1910-1919	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1920-1929	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1930-1939	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1940-1949	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1950-1959	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1960-1969	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1970-1979	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1980-1989	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1990-1999	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
2000-2002	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Inconnue	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
TOTAL	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::

**Tableau II.32 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
ALLEMAGNE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
avant 1900	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1900-1909	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1910-1919	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1920-1929	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1930-1939	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1940-1949	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1950-1959	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1960-1969	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1970-1979	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1980-1989	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1990-1999	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
2000-2002	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Inconnue	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
TOTAL	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage				
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	
avant 1900	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1900-1909	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1910-1919	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1920-1929	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1930-1939	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1940-1949	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1950-1959	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1960-1969	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1970-1979	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1980-1989	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
1990-1999	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
2000-2002	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Inconnue	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
TOTAL	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::

Tableau II.33

**DONNES ANALYTIQUES SUR L'EXPLOITATION DE LA FLOTTE DANUBIENNE
(remorqueurs, automoteurs, pousseurs et barges)**

Pays		Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en millions de tonnes-kilomètres)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de tonnes-kilomètres par kW)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de tonnes-kilomètres par tonne de portée en lourd)		
		Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %
Ukraine	2003	3 887,7	3 635,1	93,5	18,3	34,1	186,3	4,9	7,1	144,9
	2002	3 532,3	3 253,3	92,1	16,4	30,1	183,5	4,4	6,2	140,9
	%	110,1	111,7	101,5	111,6	113,3	101,5	111,4	114,5	102,8
Moldova	2003	5,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	2002	5,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Bulgarie	2003	710,5	535,0	75,3	12,0	..	..	2,0	..	..
	2002	710,5	535,6	75,4	12,0	..	..	2,0	..	..
	%	100,0	99,9	99,9	100,0	..	..	100,0	..	..
Serbie et Monténégro	2003	827,0	604,0	73,0	8,0	12,0	150,0	1,4	1,5	107,1
	2002	1 067,0	787,0	73,8	9,9	15,6	157,6	1,8	2,0	111,1
	%	77,5	76,7	99,0	80,8	76,9	95,2	77,8	75,0	96,4
Croatie	2003	36,5	..	..	1,9	..	..	..	..	..
	2002	36,5	..	..	2,0	..	..	0,4	..	..
	%	100,0	..	..	93,5	..	..	..	..	..
Hongrie	2003	1 093,0	749,0	68,5	33,2	39,4	118,7	6,7	..	..
	2002	1 084,0	781,0	72,0	25,9	41,6	160,6	6,0	162,2	2 703,3
	%	100,8	95,9	95,1	128,2	94,7	73,9	111,7	..	..
Slovaquie	2003	599,7	509,0	84,9	10,4	..	..	1,9	..	..
	2002	710,0	..	..	12,3	..	..	2,2	..	..
	%	84,5	..	..	84,6	..	..	86,4	..	..
Autriche	2003	1 494,4	1 278,1	85,5	..	..	..	..	..	..
	2002	1 604,6	1 259,4	78,5	105,5	377,6	357,9	8,0	6,9	86,3
	%	93,1	101,5	109,0	..	..	..	..	..	..
Allemagne	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

Illustration II.2 DEVELOPPEMENT DE LA PORTEE EN LOURD DE LA FLOTTE DANUBIENNE DES PAYS DANUBIENS EN 2003 PAR RAPPORT A 2002 en milliers de tonnes

Illustration II.3 DEVELOPPEMENT DE LA PUISSANCE DE LA FLOTTE DANUBIENNE DES PAYS DANUBIENS EN 2003 PAR RAPPORT A 2002 en milliers de kW

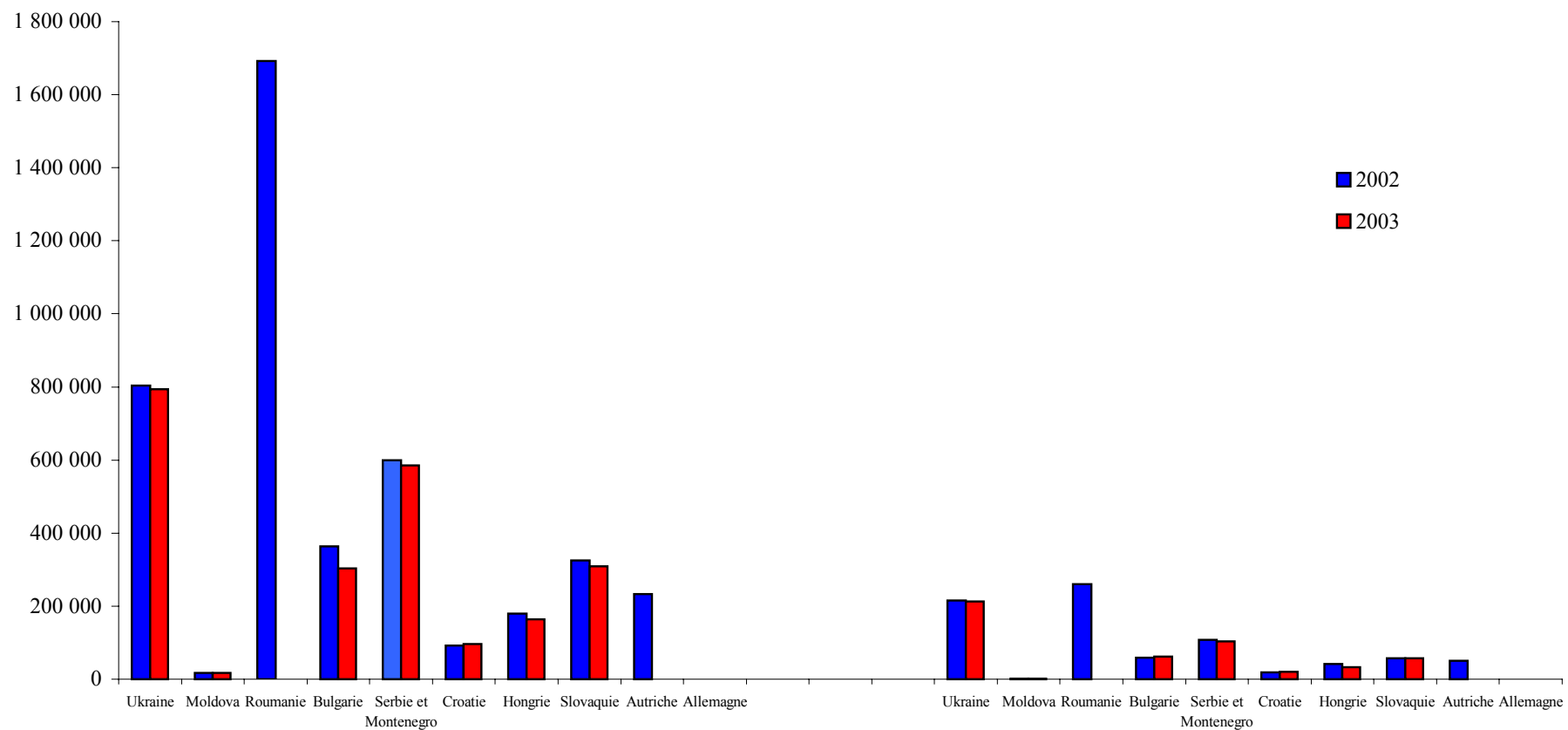
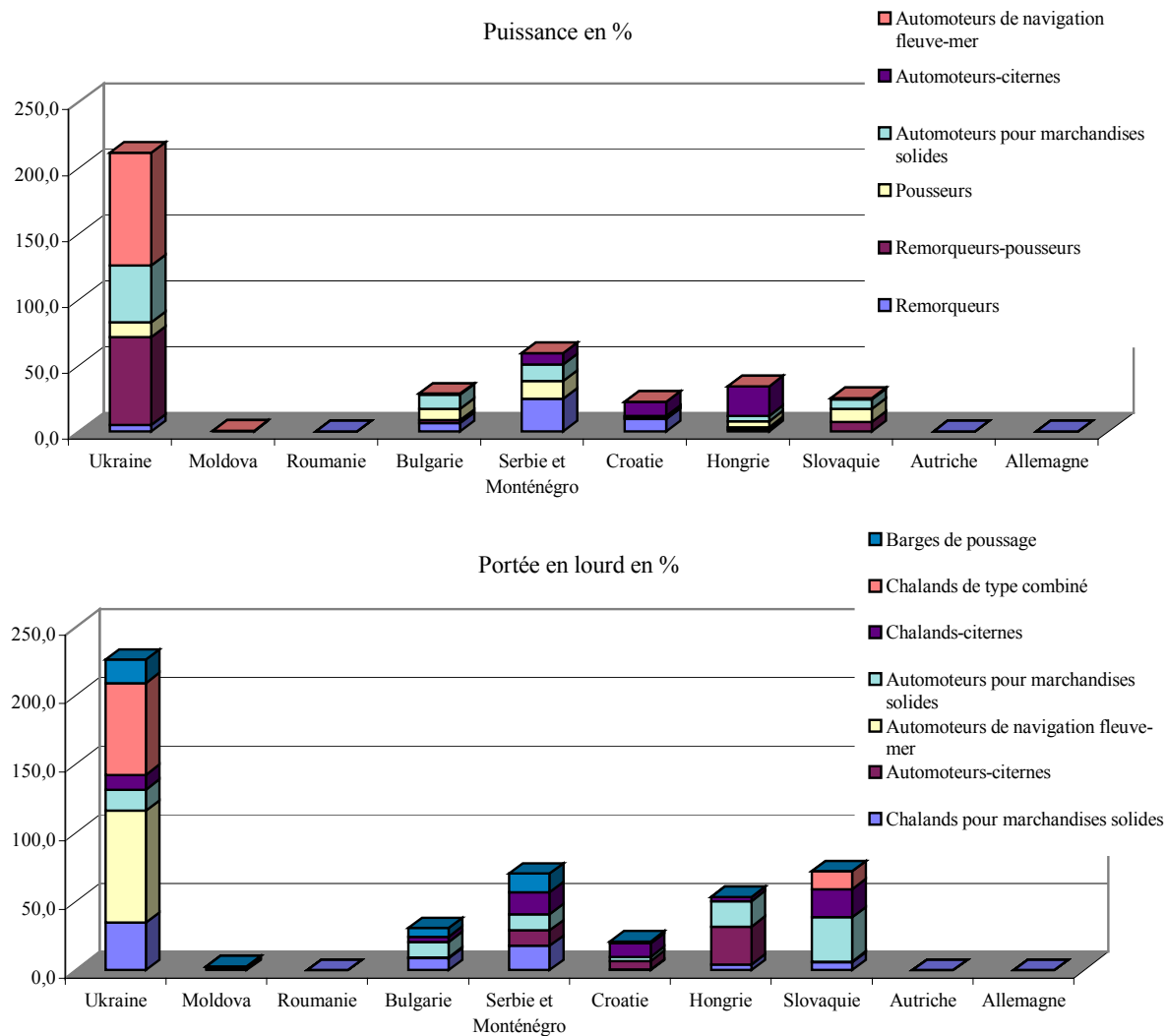


Illustration II.4 DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE REPARTIE D'APRES LES TYPES DE BATEAUX, LES CATEGORIES DE PORTEE EN LOURD ET DE PUISSANCE



Chapitre III.

TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE DANUBE

Explications au chapitre III

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube pendant l'année considérée (**Tableau III.1**) comprend les marchandises sorties des pays danubiens y compris à destination des pays non-danubiens, les marchandises transportées en cabotage, ainsi que les marchandises entrées sur le Danube de la mer par le canal de Sulina.

La quantité de marchandises sorties comprend, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrés dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube.

Les marchandises transportées en cabotage comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube en 2003 a été de 24.719,5 mille t et présente une diminution de 4.171,1 mille t (85,6 %) par rapport à 2002.

La répartition par trimestre des marchandises sorties du pays et transportées en cabotage sur le Danube figurant dans le **tableau III.2** donne la possibilité d'évaluer l'intensité du transport-marchandises pendant les différentes périodes de navigation en fonction des conditions nautiques. La répartition trimestrielle du volume total des transports en 2003 se présente comme suit pour les trimestres respectifs (en %) : I-24,8 ; II-27,6 ; III-22,6 ; IV-25,0.

L'**illustration III.1** présente une comparaison des volumes de transport en 2003 selon les catégories de marchandises figurant dans le **tableau III.1**. Les écarts des volumes trimestriels des transports par rapport au niveau trimestriel moyen en 2003 (par pays) sont présentés sur l'**illustration III.2**.

Le **tableau III.3** contient des données annuelles sur les transports de marchandises par secteurs des pays danubiens et les **tableaux III.4 à III.13** la même chose mais répartie par trimestres. La quantité totale des marchandises transportées sur le Danube comprend pour chaque secteur de pays les quantités de marchandises sorties du pays, entrées dans le pays, transportées en cabotage et ayant transité de bout en bout le secteur du pays donné. Les chiffres relatifs aux marchandises sorties/entrées contiennent également les marchandises provenant des pays non-danubiens, expédiées/arrivées par la voie du Danube à partir d'un port danubien.

Le **tableau III.14** comprend les données sommaires sur les quantités de marchandises transportées et sur le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube, ainsi que sur les distances moyennes de transport de marchandises. Les **tableaux III.15 à III.25** présentent par nature de transports (exportation, importation, transports entre ports étrangers et en cabotage) des données détaillées sur les transports des marchandises effectués par les bateaux nationaux de chaque pays membre de la CD. La quantité totale des marchandises transportées par les bateaux nationaux en 2003 présente une diminution de 2.029,1 mille t (7,8 %) par rapport à 2002. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé présente une diminution de 7,5 millions t-km (0,1 %) et la distance moyenne des transports une augmentation de 8,3 % (sans prendre en compte les données des pays n'ayant pas fourni des données statistiques). Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays danubiens en 2003 est présenté sur les diagrammes de l'**illustration III.3**.

Le **tableau III.25** contient des données sur les flux de marchandises transportées par voie du Danube entre les pays, y compris les pays non-danubiens d'expédition et de destination ; les mêmes données sont présentées sous forme graphique sur **l'illustration III.4**.

Les données détaillées figurant dans les **tableaux III.26 à III.36** donnent un aperçu complet de la mise en application du poussage sur le Danube en général et par pays. Dans le volume total des transports effectués par les bateaux nationaux des pays membres de la CD en 2003 (24.124,8 mille t) 13.191,8 mille t reviennent au poussage, soit 59,1 % de plus qu'en 2002 (22.332,0).

Dans le nombre total de tonnes-kilomètres réalisées en 2003, à savoir 8.705,9 millions de tonnes-kilomètres, 7.544,9 millions, soit 86,7 % reviennent au poussage. La production de tonnes-kilomètres réalisée en 2003 par poussage a augmenté de 5,1 % par rapport à l'année dernière (7.179,7 millions de tonnes-kilomètres).

Le **tableau III.37** contient des données sur la quantité de marchandises transportées sur le Danube en conteneurs, ce qui donne un aperçu du degré de conteneurisation des flux de marchandises sur le fleuve. La quantité de marchandises expédiées en conteneurs en 2003 a diminué de 43,7 % par rapport à 2002.

Le **tableau III.38** caractérise le flux des marchandises entre les ports des pays danubiens. Pour assurer une meilleure comparabilité des données, le tableau a été dressé sur la base des données des ports de destination des marchandises. Le tableau ne présente pas de données sur le flux de marchandises transportées en cabotage. Pour donner un aperçu plus complet des transports des marchandises entre les ports danubiens, ont été également incluses dans le tableau les données sur les marchandises transportées entre les ports qui ne figurent pas dans la liste des principaux ports danubiens (autres ports danubiens), ainsi que les données sur les marchandises en provenance de ports non-danubiens transportées sur le Danube en destination des ports danubiens ou vice-versa. La quantité de marchandises transportées entre les principaux ports danubiens en 2003 était de 22.776,9 milliers de t, ce qui représente une diminution de 1,2 % par rapport aux 23.046,9 milliers de t transportées en 2002.

Le schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens en 2003 (**illustration III.6**) caractérise la densité du trafic-marchandises (en millions de t) sur les secteurs compris entre les ports du Danube séparément vers l'amont et vers l'aval.

Faute de données statistiques, il a été impossible d'analyser le trafic-marchandises sur le canal de Sulina en 2003.

Tableau III.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2002-2003

en milliers de tonnes

Pays	Marchandises sorties du pays par le Danube			Marchandises transportées en cabotage sur le Danube			TOTAL		
	2002	2003	en %	2002	2003	en %	2002	2003	en %
Ukraine	5 539,1	6 518,8	117,7	648,8	197,3	30,4	6 187,9	6 716,1	108,5
Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	392,2	286,9	73,2	1 402,0	1 731,0	123,5	1 794,2	2 017,9	112,5
Serbie et Monténégro	1 085,0	408,0	37,6	2 674,0	1 870,0	69,9	3 759,0	2 278,0	60,6
Croatie	95,8	109,0	113,8	11,7	-	-	107,5	109,0	101,4
Hongrie	3 452,0	2 452,0	71,0	-	-	-	3 452,0	2 452,0	71,0
Slovaquie	1 352,0	1 006,5	74,4	1 751,0	113,0	6,5	3 103,0	1 119,5	36,1
Autriche	1 595,0	1 567,0	98,2	561,0	919,0	163,8	2 156,0	2 486,0	115,3
Allemagne	8 331,0	7 541,0	90,5	..	..	..	8 331,0	7 541,0	90,5
Total	22 520,1	19 889,2	88,3	15 654,5	4 830,3	30,9	28890,6	24 719,5	85,6
Marchandises arrivées sur le Danube en venant de la mer par le canal de Sulina							..	..	..
Volume total des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année							28890,6	24 719,5	85,6

Illustration III.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2003 PAR RAPPORT A 2002
(en milliers de tonnes)

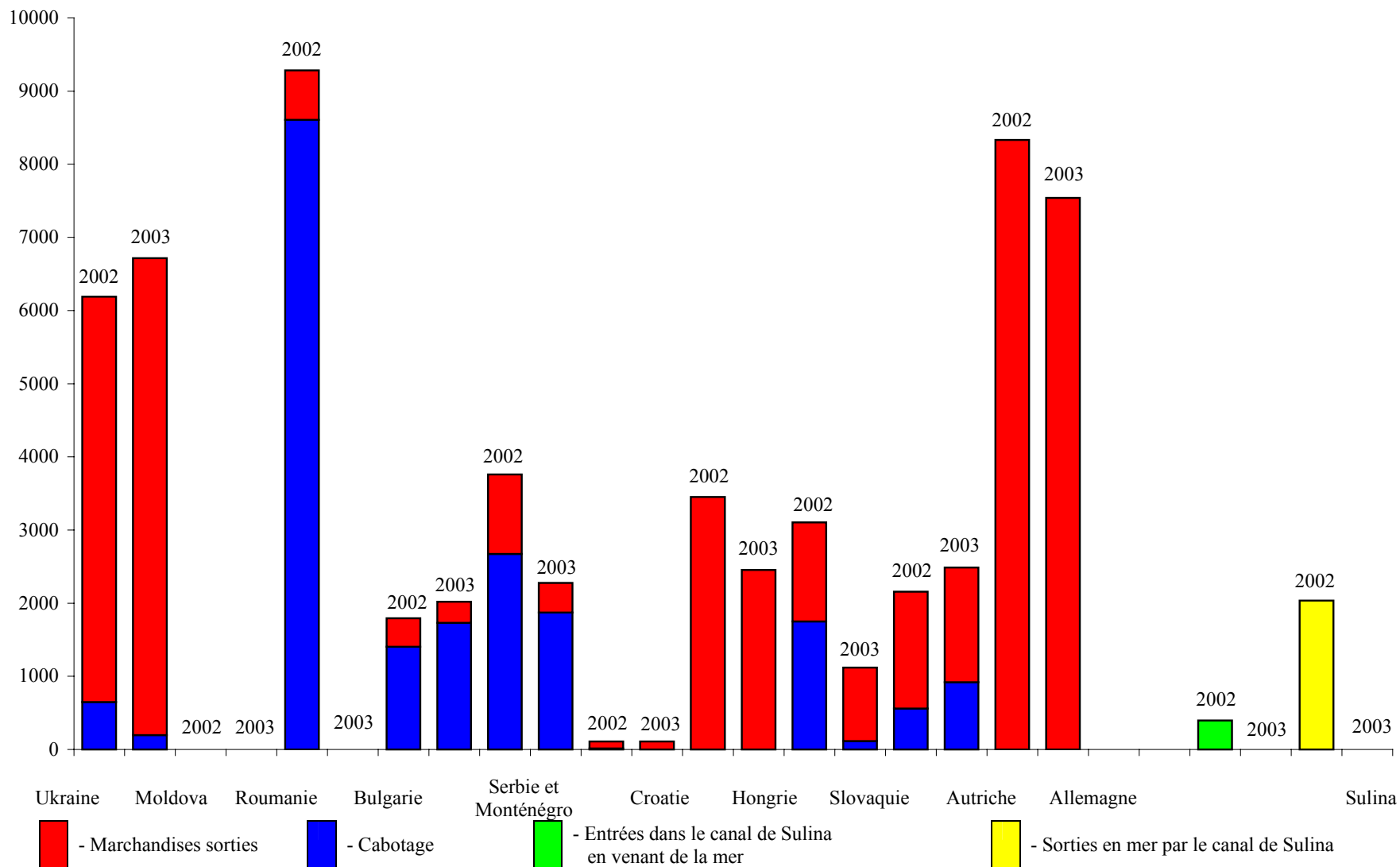


Tableau III.2 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2003

en milliers de tonnes

Pays		Marchandises sorties du pays par le Danube					Marchandises transportées en cabotage sur le Danube					TOTAL				
		Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2002	5 539,1	1 246,4	1 482,3	1 426,9	1 383,5	648,8	124,1	59,0	243,0	222,7	6 187,9	1 370,5	1 541,3	1 669,9	1 606,2
	2003	6 518,8	1 628,3	1 820,9	1 317,7	1 751,9	197,3	117,0	31,4	25,9	23,0	6 716,1	1 745,3	1 852,3	1 343,6	1 774,9
Moldova	2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2002	678,0	236,0	108,0	130,0	204,0	8 606,0	1 366,0	2 235,0	2 915,0	2 090,0	9 284,0	1 602,0	2 343,0	3 045,0	2 294,0
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	2002	392,2	59,9	51,3	158,8	122,2	1 402,0	80,8	527,7	560,8	232,7	1 794,2	140,7	579,0	719,6	354,9
	2003	286,9	65,9	81,4	78,5	61,1	1 731,0	210,0	487,0	501,0	533,0	2 017,9	275,9	568,4	579,5	594,1
Serbie et Monténégro	2002	1 085,0	84,0	329,0	334,0	338,0	2 674,0	477,0	832,0	717,0	648,0	3 759,0	561,0	1 161,0	1 051,0	986,0
	2003	408,0	139,0	108,0	82,0	79,0	1 870,0	413,0	525,0	432,0	500,0	2 278,0	552,0	633,0	514,0	579,0
Croatie	2002	95,8	17,5	15,0	7,6	55,7	11,7	4,1	2,6	0,6	4,4	107,5	21,6	17,6	8,2	60,1
	2003	109,0	30,0	26,0	26,0	27,0	-	-	-	-	-	109,0	30,0	26,0	26,0	27,0
Hongrie	2002	3 452,0	919,0	853,0	723,0	957,0	-	-	-	-	-	3 452,0	919,0	853,0	723,0	957,0
	2003	2 452,0	571,0	821,0	570,0	490,0	-	-	-	-	-	2 452,0	571,0	821,0	570,0	490,0
Slovaquie	2002	1 352,0	214,0	310,0	409,0	419,0	1 751,0	197,0	419,0	576,0	559,0	3 103,0	411,0	729,0	985,0	978,0
	2003	1 006,5	335,2	230,3	186,8	254,2	113,0	20,0	13,0	41,0	39,0	1 119,5	355,2	243,3	227,8	293,2
Autriche	2002	1 595,0	319,0	479,0	415,0	382,0	561,0	155,0	116,0	120,0	170,0	2 156,0	474,0	595,0	535,0	552,0
	2003	1 567,0	410,0	450,0	376,0	331,0	919,0	320,0	147,0	254,0	198,0	2 486,0	730,0	597,0	630,0	529,0
Allemagne	2002	8 331,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 331,0	..	..	..	..
	2003	7 541,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 541,0	..	..	..	..
TOTAL	2002	22 520,1	3 095,8	3 627,6	3 604,3	3 861,4	15 654,5	2 404,0	4 191,3	5 132,4	3 926,8	38 174,6	5 499,8	7 818,9	8 736,7	7 788,2
	2003	19 889,2	3 179,4	3 537,6	2 637,0	2 994,2	4 830,3	1 080,0	1 203,4	1 253,9	1 293,0	24 719,5	4 259,4	4 741,0	3 890,9	4 287,2
	%	88,3	102,7	97,5	73,2	77,5	30,9	44,9	28,7	24,4	32,9	64,8	77,4	60,6	44,5	55,0
en % par rapport au total	2002	100,0	21,8	25,6	25,4	27,2	100,0	15,4	26,8	32,8	25,1	100,0	18,4	26,2	29,3	26,1
	2003	100,0	25,7	28,6	21,4	24,2	100,0	22,4	24,9	26,0	26,8	100,0	24,8	27,6	22,6	25,0

Illustration III.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2003

		I	II	III	IV
Ukraine	+			+5,0	
	-	-1,0	-2,6		-1,4
Moldova	+	..	..	..	..
	-
Roumanie	+	..	..	..	..
	-
Bulgarie	+	+11,3			
	-		-3,2	-3,7	-4,4
Serbie et Monténégro	+	+0,8		+2,4	
	-		-2,8		-0,4

Illustration III.2

GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2003

(suite)

		I	II	III	IV
Croatie	+		+1,1	+1,1	+0,2
	-	-2,5			
Hongrie	+	+1,7		+1,8	+5,0
	-		-8,5		
Slovaquie			+3,3	+4,7	
	-	-6,7			-1,2
Autriche	+		+1,0		+3,7
	-	-4,4		-0,3	
Allemagne	+	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
Total	+	+0,2		+2,4	
	-		-2,6		

Tableau III.3 DONNEES GENERALES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE PAR PAYS

en milliers de tonnes

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées									
			U	RM	R	RB	SM	RC	RH	RS	RA	RFA
Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	1	2002	5 539,1	..	678,0	392,2	1 085,0	95,8	3 452,0	1 352,0	1 595,0	8 331,0
		2003	6 518,8	..	..	286,9	408,0	109,0	2 452,0	1 006,5	1 567,0	7 541,0
		%	117,7	..	..	73,2	37,6	113,8	71,0	74,4	98,2	90,5
Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2	2002	416,6	..	2126,0	2 530,3	2 138,0	196,0	1 670,0	134,0	6 312,0	..
		2003	176,4	..	..	3 003,1	2 582,0	294,0	1 641,0	148,8	5 225,0	..
		%	42,3	..	..	118,7	120,8	150,0	98,3	111,0	82,8	..
Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	3	2002	648,8	..	8606,0	1 402,0	2 674,0	11,7	-	1 751,0	561,0	..
		2003	197,3	..	..	1 731,0	1 870,0	-	-	113,0	919,0	..
		%	30,4	..	..	123,5	69,9	-	-	6,5	163,8	..
TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	4	2002	6 604,5	..	11410,0	4 324,5	5 897,0	303,5	5 122,0	3 237,0	8 468,0	8 331,0
		2003	6 892,5	..	..	5 021,0	4 860,0	403,0	4 093,0	1 268,3	7 711,0	7 541,0
		%	104,4	..	..	116,1	82,4	132,8	79,9	39,2	91,1	90,5
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	5	2002	1 494,4	..	881,0	-	-	-	..	-	-	..
		2003	1 281,3	..	..	11,1	-	-	..	-	-	..
		%	85,7	..	..	-	-	-	..	-	-	..
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	6	2002	356,2	..	-	-	-	-	-	-	-	..
		2003	472,7	..	..	17,9	-	-	-	-	-	..
		%	132,7	..	..	-	-	-	-	-	-	..
Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	7	2002	168,3	..	-	-	-	-	..	-	-	..
		2003	255,6	..	..	-	-	-	..	-	-	..
		%	151,9	..	..	-	-	-	..	-	-	..
TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	8	2002	2 018,9	..	881,0	-	-	-	-	-	-	..
		2003	2 009,6	..	..	29,0	-	-	-	-	-	..
		%	99,5	..	..	-	-	-	-	-	-	..
Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	9	a)2002	-	..	-	4,1	1 646,0	-	1 654,0	135,0	2 594,0	..
		a)2003	-	..	..	-	869,0	-	1 633,0	40,0	2 031,0	..
		b)2002	-	..	-	37,7	1 057,0	-	617,0	149,0	1 263,0	..
		b)2003	-	..	..	-	2 603,0	-	644,0	140,0	993,0	..
TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	10	2002	-	..	-	41,8	2 703,0	-	2 271,0	284,0	3 857,0	..
		2003	-	..	..	-	3 472,0	-	2 277,0	180,0	3 024,0	..
		%	-	..	..	-	128,4	-	100,3	63,4	78,4	..
TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	4+8+10	2002	8 623,4	..	12291,0	4 366,3	8 600,0	303,5	7 393,0	3 521,0	12 325,0	8 331,0
		2003	8 902,1	..	..	5 050,0	8 332,0	403,0	6 370,0	1 448,3	10 735,0	7 541,0
		%	103,2	..	..	115,7	96,9	132,8	86,2	41,1	87,1	90,5

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.4 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

UKRAINE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	5 539,1	1 246,4	1 482,3	1 426,9	1 383,5
		2003	6 518,8	1 628,3	1 820,9	1 317,7	1 751,9
		%	117,7	130,6	122,8	92,3	126,6
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	416,6	127,5	61,7	69,3	158,1
		2003	176,4	66,9	31,8	42,5	35,2
		%	42,3	52,5	51,5	61,3	22,3
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	648,8	124,1	59,0	243,0	222,7
		2003	197,3	117,0	31,4	25,9	23,0
		%	30,4	94,3	53,2	10,7	10,3
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	6 604,5	1 498,0	1 603,0	1 739,2	1 764,3
		2003	6 892,5	1 812,2	1 884,1	1 386,1	1 810,1
		%	104,4	121,0	117,5	79,7	102,6
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2002	1 494,4	336,4	205,2	380,6	572,2
		2003	1 281,3	648,2	196,8	159,3	277,0
		%	85,7	192,7	95,9	41,9	48,4
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2002	356,2	34,8	97,3	165,2	58,9
		2003	472,7	54,7	84,9	131,4	201,7
		%	132,7	157,2	87,3	79,5	342,4
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	168,3	58,7	3,0	43,2	63,4
		2003	255,6	74,9	61,6	81,6	37,5
		%	151,9	..	2 053,3	188,9	59,1
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002	2 018,9	429,9	305,5	589,0	694,5
		2003	2 009,6	777,8	343,3	372,3	516,2
		%	99,5	180,9	112,4	63,2	74,3
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2002	-	-	-	-	-
		a) 2003	-	-	-	-	-
		b) 2002	-	-	-	-	-
		b) 2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2002	8 623,4	1 927,9	1 908,5	2 328,2	2 458,8
		2003	8 902,1	2 590,0	2 227,4	1 758,4	2 326,3
		%	103,2	134,3	116,7	75,5	94,6

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.5 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

MOLDOVA

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2002	..	..	..	..	..
		a)2003	..	..	..	..	..
		b)2002	..	..	..	..	..
		b)2003	..	..	..	..	..
		%
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.6 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

ROUMANIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	678,0	236,0	108,0	130,0	204,0
		2003	..	..	..	..	..
		%
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	2 126,0	327,0	532,0	783,0	484,0
		2003	..	..	..	..	..
		%
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	8 606,0	1 366,0	2 235,0	2 915,0	2 090,0
		2003	..	..	..	..	..
		%
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	11 410,0	1 929,0	2 875,0	3 828,0	2 778,0
		2003	..	..	..	..	..
		%
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2002	881,0	210,0	220,0	310,0	141,0
		2003	..	..	..	..	..
		%
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2002	-	-	-	-	-
		2003	..	..	..	..	..
		%
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
		2003	..	..	..	..	..
		%
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
		2003	..	..	..	..	..
		%
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2002	-	-	-	-	-
		a)2003	..	..	..	..	..
		b)2002	-	-	-	-	-
		b)2003	..	..	..	..	..
		%
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2002	-	-	-	-	-
		2003	..	..	..	..	..
		%
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2002	12 291,0	2 139,0	3 095,0	4 138,0	2 919,0
		2003	..	..	..	..	..
		%

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.7 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

BULGARIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	392,2	59,9	51,3	158,8	122,2
		2003	286,9	65,9	81,4	78,5	61,1
		%	73,2	110,0	158,7	49,4	50,0
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	2 530,3	631,2	749,5	621,3	528,3
		2003	3 003,1	646,0	675,7	885,9	795,5
		%	118,7	102,3	90,2	142,6	150,6
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	1 402,0	80,8	527,7	560,8	232,7
		2003	1 731,0	210,0	487,0	501,0	533,0
		%	123,5	259,9	92,3	89,3	229,1
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	4 324,5	771,9	1 328,5	1 340,9	883,2
		2003	5 021,0	921,9	1 244,1	1 465,4	1 389,6
		%	116,1	119,4	93,6	109,3	157,3
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2002	-	-	-	-	-
		2003	11,1	2,6	2,8	2,8	2,9
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2002	-	-	-	-	-
		2003	17,9	4,0	4,3	5,1	4,5
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
		2003	29,0	6,6	7,1	7,9	7,4
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2002	4,1	1,0	0,1	1,2	1,8
		a)2003	-	-	-	-	-
		b)2002	37,7	13,6	11,8	10,8	1,5
		b)2003	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2002	41,8	14,6	11,9	12,0	3,3
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2002	4 366,3	786,5	1 340,4	1 352,9	886,5
		2003	5 050,0	928,5	1 251,2	1 473,3	1 397,0
		%	115,7	118,1	93,3	108,9	157,6

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.8 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

SERBIE ET MONTENEGRO

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	1 085,0	84,0	329,0	334,0	338,0
		2003	408,0	139,0	108,0	82,0	79,0
		%	37,6	165,5	32,8	24,6	23,4
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	2 138,0	414,0	597,0	510,0	617,0
		2003	2 582,0	635,0	712,0	504,0	731,0
		%	120,8	153,4	119,3	98,8	118,5
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	2 674,0	477,0	832,0	717,0	648,0
		2003	1 870,0	413,0	525,0	432,0	500,0
		%	69,9	86,6	63,1	60,3	77,2
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	5 897,0	975,0	1 758,0	1 561,0	1 603,0
		2003	4 860,0	1 187,0	1 345,0	1 018,0	1 310,0
		%	82,4	121,7	76,5	65,2	81,7
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2002	1 646,0	376,0	397,0	431,0	442,0
		a)2003	869,0	154,0	370,0	220,0	125,0
		b)2002	1 057,0	347,0	281,0	101,0	328,0
		b)2003	2 603,0	668,0	847,0	442,0	646,0
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2002	2 703,0	723,0	678,0	532,0	770,0
		2003	3 472,0	822,0	1 217,0	662,0	771,0
		%	128,4	113,7	179,5	124,4	100,1
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2002	8 600,0	1 698,0	2 436,0	2 093,0	2 373,0
		2003	8 332,0	2 009,0	2 562,0	1 680,0	2 081,0
		%	96,9	118,3	105,2	80,3	87,7

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.9 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

CROATIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	95,8	17,5	15,0	7,6	55,7
		2003	109,0	30,0	26,0	26,0	27,0
		%	113,8	171,4	173,3	342,1	48,5
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	196,0	29,9	55,1	63,0	48,0
		2003	294,0	48,0	96,0	61,0	89,0
		%	150,0	160,5	174,2	96,8	185,4
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	11,7	4,1	2,6	0,6	4,4
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	303,5	51,5	72,7	71,2	108,1
		2003	403,0	78,0	122,0	87,0	116,0
		%	132,8	151,5	167,8	122,2	107,3
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2002	-	-	-	-	-
		a)2003	-	-	-	-	-
		b)2002	-	-	-	-	-
		b)2003	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2002	303,5	51,5	72,7	71,2	108,1
		2003	403,0	78,0	122,0	87,0	116,0
		%	132,8	151,5	167,8	122,2	107,3

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.10 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

HONGRIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	3 452,0	919,0	853,0	723,0	957,0
		2003	2 452,0	571,0	821,0	570,0	490,0
		%	71,0	62,1	96,2	78,8	51,2
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	1 670,0	389,0	433,0	403,0	445,0
		2003	1 641,0	378,0	456,0	354,0	453,0
		%	98,3	97,2	105,3	87,8	101,8
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	5 122,0	1 308,0	1 286,0	1 126,0	1 402,0
		2003	4 093,0	949,0	1 277,0	924,0	943,0
		%	321,2	72,6	99,3	82,1	67,3
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2002	1 654,0	333,0	417,0	447,0	457,0
		a)2003	1 633,0	469,0	536,0	309,0	319,0
		b)2002	617,0	105,0	188,0	165,0	159,0
		b)2003	644,0	148,0	218,0	145,0	133,0
		%					
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2002	2 271,0	438,0	605,0	612,0	616,0
		2003	2 277,0	617,0	754,0	454,0	452,0
		%	100,3	140,9	124,6	74,2	73,4
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2002	7 393,0	1 746,0	1 891,0	1 738,0	2 018,0
		2003	6 370,0	1 566,0	2 031,0	1 378,0	1 395,0
		%	86,2	89,7	107,4	79,3	69,1

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.11 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

SLOVAQUIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	1 352,0	214,0	310,0	409,0	419,0
		2003	1 006,5	335,2	230,3	186,8	254,2
		%	74,4	156,6	74,3	45,7	60,7
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	134,0	23,0	32,0	41,0	38,0
		2003	148,8	25,9	37,2	36,7	49,0
		%	111,0	112,6	116,3	89,5	128,9
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	1 751,0	197,0	419,0	576,0	559,0
		2003	113,0	20,0	13,0	41,0	39,0
		%	6,5	10,2	3,1	7,1	7,0
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	3 237,0	434,0	761,0	1 026,0	1 016,0
		2003	1 268,3	381,1	280,5	264,5	342,2
		%	39,2	87,8	36,9	25,8	33,7
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2002	135,0	37,0	28,0	34,0	36,0
		a)2003	40,0	10,0	10,0	10,0	10,0
		b)2002	149,0	40,0	32,0	45,0	32,0
		b)2003	140,0	35,0	35,0	35,0	35,0
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2002	284,0	77,0	60,0	79,0	68,0
		2003	180,0	45,0	45,0	45,0	45,0
		%	63,4	58,4	75,0	57,0	66,2
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2002	3 521,0	511,0	821,0	1 105,0	1 084,0
		2003	1 448,3	426,1	325,5	309,5	387,2
		%	41,1	83,4	39,6	28,0	35,7

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.12 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

AUTRICHE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	1 595,0	319,0	479,0	415,0	382,0
		2003	1 567,0	410,0	450,0	376,0	331,0
		%	98,2	128,5	93,9	90,6	86,6
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	6 312,0	1 294,0	1 734,0	1 611,0	1 673,0
		2003	5 225,0	1 514,0	1 645,0	1 050,0	1 016,0
		%	82,8	117,0	94,9	65,2	60,7
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	561,0	155,0	116,0	120,0	170,0
		2003	919,0	320,0	147,0	254,0	198,0
		%	163,8	206,5	126,7	211,7	116,5
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	8 468,0	1 768,0	2 329,0	2 146,0	2 225,0
		2003	7 711,0	2 244,0	2 242,0	1 680,0	1 545,0
		%	91,1	126,9	96,3	78,3	69,4
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2002	2 594,0	574,0	609,0	665,0	746,0
		a)2003	2 031,0	631,0	566,0	348,0	486,0
		b)2002	1 263,0	201,0	402,0	356,0	304,0
		b)2003	993,0	304,0	303,0	211,0	175,0
		%					
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2002	3 857,0	775,0	1 011,0	1 021,0	1 050,0
		2003	3 024,0	935,0	869,0	559,0	661,0
		%	78,4	120,6	86,0	54,8	63,0
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2002	12 325,0	2 543,0	3 340,0	3 167,0	3 275,0
		2003	10 735,0	3 179,0	3 111,0	2 239,0	2 206,0
		%	87,1	125,0	93,1	70,7	67,4

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau III.13 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

ALLEMAGNE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	8 331,0	..	..	..	..
		2003	7 541,0	..	..	..	..
		%	90,5	..	..	..	..
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..
		%	
3	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux fluviaux	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..
		%	
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	8 331,0	..	..	..	..
		2003	7 541,0	..	..	..	..
		%	90,5	..	..	..	..
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..
		%	
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance de pays non-danubiens	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..
		%	
7	Marchandises transportées en cabotage sur le Danube à bord de bateaux maritimes	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..
		%	
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..
		%	
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a)2002	..	..	..	..	..
		a)2003	..	..	..	..
		b)2002	..	..	..	..
		b)2003	..	..	..	..
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..
		%	
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2002	8 331,0	..	..	..	..
		2003	7 541,0	..	..	..	..
		%	90,5	..	..	..	..

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

**Tableau III.14 VOLUME TOTAL DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX
DES PAYS DANUBIENS**

Pays	Quantité de marchandises transportées				Nombre de tonnes-kilomètres réalisé				Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport au total	en % par rapport à 2002	en millions de t-km		en % par rapport au total	en % par rapport à 2002	en kilomètres		en % par rapport à 2002
	2002	2003			2002	2003			2002	2003	
Ukraine	5 271,0	5 210,7	21,6	98,9	3 532,3	3 922,1	45,1	111,0	670,1	752,7	112,3
Moldova	4,8	..	..	..	5,2	..	..	..	1 083,3	..	..
Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	1 391,0	3 785,4	15,7	272,1	673,8	769,7	8,8	114,2	484,4	203,3	42,0
Serbie et Monténégro	3 584,0	2 581,0	10,7	72,0	1 067,0	827,0	9,5	77,5	297,7	320,4	107,6
Croatie	67,1	399,0	1,7	594,6	36,5	..	..	..	544,0	..	..
Hongrie	1 295,0	1 212,0	5,0	93,6	1 084,0	1 093,0	12,6	100,8	837,1	901,8	107,7
Slovaquie	3 521,0	1 335,3	5,5	37,9	710,0	599,7	6,9	84,5	201,6	449,1	222,7
Autriche	2 689,0	2 060,4	8,5	76,6	1 604,6	1 494,4	17,2	93,1	596,7	725,3	121,5
Allemagne	8 331,0	7 541,0	31,3	90,5	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	26153,9	24 124,8	100,0	92,2	8 713,4	8 705,9	100,0	99,9	333,2	360,9	108,3

Tableau III.15 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

UKRAINE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2002	en millions de t-km		en % par rapport à 2002	en kilomètres		en % par rapport à 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Marchandises sorties du pays	3 870,8	4 194,2	108,4	2 849,4	3 353,8	117,7	736,1	799,6	108,6
Marchandises entrées dans le pays	187,6	109,3	58,3	240,8	126,2	52,4	1 283,6	1 154,6	90,0
Marchandises transportées entre ports étrangers	395,5	454,3	114,9	362,3	407,7	112,5	916,1	897,4	98,0
Marchandises transportées en cabotage	817,1	452,9	55,4	79,8	34,4	43,1	97,7	76,0	77,8
TOTAL	5 271,0	5 210,7	98,9	3 532,3	3 922,1	111,0	670,1	752,7	112,3

Suite du Tableau III.15 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Ukraine et marchandises entrées en Ukraine à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Ukraine entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	1 257,6	17,2	-	-	1,0	-	41,4	-	9,4	-	5,3	0,1	-	57,2
Bulgarie	993,3	10,1	-	-	33,7	-	6,1	-	1,1	-	2,1	2,8	-	45,8
Serbie et Monténégro	1 265,7	10,3	-	-	3,0	3,8	0,6	-	-	-	1,4	5,1	-	13,9
Croatie	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	49,3	44,0	-	-	60,3	30,4	0,4	-	-	-	33,1	10,9	-	135,1
Slovaquie	8,1	10,2	-	-	2,4	11,4	23,1	-	0,4	-	46,7	-	-	84,0
Autriche	559,0	10,0	-	-	32,6	12,2	0,6	0,9	7,1	1,0	-	4,5	-	58,9
Allemagne	31,5	2,2	-	-	0,4	3,9	33,3	6,8	-	-	-	1,0	-	45,4
Autres pays	19,8	5,3	-	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0
TOTAL	4 194,2	109,3	-	-	147,4	61,7	105,5	7,7	18,0	1,0	88,6	24,4	-	454,3

Tableau III.16 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

MOLDOVA

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2002	en millions de t-km		en % par rapport à 2002	en kilomètres		en % par rapport à 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Marchandises sorties du pays	4,8	..	..	5,2	..	..	1083,3	..	..
Marchandises entrées dans le pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	4,8	..	..	5,2	..	..	1083,3	..	..

Suite du Tableau III.16 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Moldova et marchandises entrées en Moldova à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Moldova entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Moldova	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Roumanie	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Bulgarie	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·
Serbie et Monténégro	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·
Croatie	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·
Hongrie	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·
Slovaquie	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·
Autriche	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·
Allemagne	·	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·
Autres pays	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·
TOTAL	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·

Tableau III.17 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

ROUMANIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2002	en millions de t-km		en % par rapport à 2002	en kilomètres		en % par rapport à 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Marchandises sorties du pays	678,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises entrées dans le pays	2 125,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	8 606,0	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	11 409,0	..	..	..	..	..	..	..	..

Suite du Tableau III.17 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Roumanie et marchandises entrées en Roumanie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Roumanie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	■
Moldova	■
Roumanie	■
Bulgarie	■
Serbie et Monténégro	■
Croatie	■
Hongrie	■
Slovaquie	■
Autriche	■
Allemagne	■
Autres pays	■	..
TOTAL

Tableau III.18 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

BULGARIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2002	en millions de t-km		en % par rapport à 2002	en kilomètres		en % par rapport à 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Marchandises sorties du pays	492,4	190,3	38,6	246,3	96,3	39,1	500,2	506,0	101,2
Marchandises entrées dans le pays	486,1	1 451,5	298,6	235,0	497,1	211,5	483,4	342,5	70,8
Marchandises transportées entre ports étrangers	410,5	412,6	100,5	189,5	136,2	71,9	461,6	330,1	71,5
Marchandises transportées en cabotage	2,0	1 731,0	86550,0	3,0	40,1	1336,7	1 500,0	23,2	1,5
TOTAL	1 391,0	3 785,4	272,1	673,8	769,7	114,2	484,4	203,3	42,0

Suite du Tableau III.18 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Bulgarie et marchandises entrées en Bulgarie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Bulgarie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	29,7	1 250,0		-	-	232,7	9,2	-	-	-	-	-	-	241,9
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	98,5	95,5	19,2	0,2		-	-	-	0,3	-	-	2,0	-	21,7
Bulgarie	-	-	-	-	-		7,0	-	-	-	-	1,8	-	8,8
Serbie et Monténégro	6,5	5,9	84,6	-	-	-		-	4,9	-	-	9,1	-	98,6
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	3,1	53,7	-	3,2	-	-	-	-		1,0	-	-	-	4,2
Slovaquie	0,6	10,1	-	-	-	1,0	-	-	-		-	-	-	1,0
Autriche	31,6	11,2	-	0,3	-	-	0,9	-	3,5	2,0		2,0	-	8,7
Allemagne	20,3	25,1	5,5	4,4	5,1	-	9,5	-	-	-	3,2		-	27,7
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	190,3	1 451,5	109,3	8,1	5,1	233,7	26,6	-	8,7	3,0	5,2	12,9	-	412,6

Tableau III.19 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

SERBIE ET MONTENEGRO

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2002	en millions de t-km		en % par rapport à 2002	en kilomètres		en % par rapport à 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Marchandises sorties du pays	326,0	149,0	45,7	301,0	117,0	38,9	923,3	785,2	85,0
Marchandises entrées dans le pays	492,0	398,0	80,9	420,0	376,0	89,5	853,7	944,7	110,7
Marchandises transportées entre ports étrangers	92,0	164,0	178,3	90,0	152,0	168,9	978,3	926,8	94,7
Marchandises transportées en cabotage	2 674,0	1 870,0	69,9	256,0	182,0	71,1	95,7	97,3	101,7
TOTAL	3 584,0	2 581,0	72,0	1 067,0	827,0	77,5	297,7	320,4	107,6

Suite du Tableau III.19 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Serbie et Monténégro et marchandises entrées en Serbie et Monténégro à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Yougoslavie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	21,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	11,0	354,0	1,0	10,0	-	34,0	-	-	29,0	1,0	4,0	-	-	79,0
Bulgarie	18,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie et Monténégro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	51,0	7,0	-	-	53,0	-	-	-	10,0	-	-	3,0	-	66,0
Slovaquie	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Autriche	36,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allemagne	12,0	13,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	149,0	398,0	18,0	10,0	55,0	34,0	-	-	39,0	1,0	4,0	3,0	-	164,0

Tableau III.20 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

CROATIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2002	en millions de t-km		en % par rapport à 2002	en kilomètres		en % par rapport à 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Marchandises sorties du pays	15,9	110,0	691,8	6,1	..	..	383,6	-	-
Marchandises entrées dans le pays	34,8	289,0	830,5	26,7	..	..	767,2	-	-
Marchandises transportées entre ports étrangers	4,8	-	-	3,2	..	..	666,7	-	-
Marchandises transportées en cabotage	11,6	-	-	0,5	..	..	43,1	-	-
TOTAL	67,1	399,0	594,6	36,5	..	..	544,0	-	-

Suite du Tableau III.20 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Croatie et marchandises entrées en Croatie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Croatie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	1,0	109,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	20,0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie et Monténégro	2,0	3,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	10,0	5,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slovaquie	7,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	89,0	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Allemagne	1,0	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	110,0	289,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tableau III.21 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

HONGRIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2002	en millions de t-km		en % par rapport à 2002	en kilomètres		en % par rapport à 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Marchandises sorties du pays	656,0	456,0	69,5	581,0	410,0	70,6	885,7	899,1	101,5
Marchandises entrées dans le pays	382,0	408,0	106,8	364,0	476,0	130,8	952,9	1 166,7	122,4
Marchandises transportées entre ports étrangers	257,0	348,0	135,4	139,0	207,0	148,9	540,9	594,8	110,0
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1 295,0	1 212,0	93,6	1 084,0	1 093,0	100,8	837,1	901,8	107,7

Suite du Tableau III.21 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Hongrie et marchandises entrées en Hongrie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Hongrie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	1,0	1,0		-	-	-	3,0	1,0	-	-	-	-	-	4,0
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	96,0	223,0	-	-		-	2,0	-	-	8,0	1,0	-	-	11,0
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie et Monténégro	3,0	4,0	-	-	6,0	-		-	-	-	-	-	-	6,0
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slovaquie	3,0	15,0	-	-	30,0	-	2,0	-	-		234,0	2,0	-	268,0
Autriche	188,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-		1,0	1,0	2,0
Allemagne	137,0	15,0	-	-	-	-	1,0	14,0	-	2,0	15,0		2,0	34,0
Autres pays	28,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-	15,0	3,0	5,0		23,0
TOTAL	456,0	408,0	-	-	36,0	-	8,0	15,0	-	25,0	254,0	10,0	-	348,0

Tableau III.22 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

SLOVAQUIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2002	en millions de t-km		en % par rapport à 2002	en kilomètres		en % par rapport à 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Marchandises sorties du pays	1 352,0	1 006,5	74,4	573,0	369,7	64,5	423,8	367,3	86,7
Marchandises entrées dans le pays	134,0	148,8	111,0	40,0	120,0	300,0	298,5	806,5	270,2
Marchandises transportées entre ports étrangers	284,0	180,0	63,4	63,0	110,0	174,6	221,8	611,1	275,5
Marchandises transportées en cabotage	1 751,0	-	-	34,0	-	-	19,4	-	-
TOTAL	3 521,0	1 335,3	37,9	710,0	599,7	84,5	201,6	449,1	222,7

Suite du Tableau III.22 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Slovaquie et marchandises entrées en Slovaquie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Slovaquie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	4,0	-		-	-	-	12,0	6,0	-	-	1,0	-	-	19,0
Moldova		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	4,0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	5,0	-	5,0
Bulgarie	3,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie et Monténégro	8,6	-	-	-	4,0	-		-	-	-	1,0	4,0	-	9,0
Croatie	4,0	10,0	-	-	-	-	-		-	-	1,0	-	-	1,0
Hongrie	6,0	1,6	-	-	-	-	-	-		-	2,0	2,0	-	4,0
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	770,0	123,0	-	-	-	-	-	-	-	-		6,0	-	6,0
Allemagne	193,7	4,0	3,0	-	1,0	-	9,0	2,0	5,0	-	111,0	-	-	131,0
Autres pays	13,2	10,7	-	-	-	-	2,0	-	1,0	-	2,0	-	-	5,0
TOTAL	1 006,5	148,8	3,0	-	5,0	-	23,0	8,0	6,0	-	118,0	17,0	-	180,0

Tableau III.23 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

AUTRICHE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2002	en millions de t-km		en % par rapport à 2002	en kilomètres		en % par rapport à 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Marchandises sorties du pays	274,2	132,8	48,4	111,3	56,3	50,6	405,9	423,9	104,4
Marchandises entrées dans le pays	1 536,9	1 168,9	76,1	838,3	1 056,3	126,0	545,4	903,7	165,7
Marchandises transportées entre ports étrangers	452,9	317,2	70,0	612,1	362,1	59,2	1 351,5	1 141,6	84,5
Marchandises transportées en cabotage	425,0	441,5	103,9	42,9	19,7	45,9	100,9	44,6	44,2
TOTAL	2 689,0	2 060,4	76,6	1 604,6	1 494,4	93,1	596,7	725,3	121,5

Suite du Tableau III.23 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Autriche et marchandises entrées en Autriche à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Autriche entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	249,4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	18,1	-	-		-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie et Monténégro	1,8	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1,1	-	1,1
Croatie	112,8	1,0	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	208,0	-	-	-	-	-	-		-	-	183,6	-	183,6
Slovaquie	-	414,9	-	-	-	-	-	-	-		-	9,6	-	9,6
Autriche	-	--	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Allemagne	4,4	29,4	-	-	-	-	1,0	-	107,4	2,0	-		-	110,4
Autres pays	13,8	248,1	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-	-		11,5
TOTAL	132,8	1 168,9	-	-	-	-	1,0	-	118,9	2,0	-	195,3	-	317,2

Tableau III.24 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

ALLEMAGNE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2002	en millions de t-km		en % par rapport à 2002	en kilomètres		en % par rapport à 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Marchandises sorties du pays	8 331,0	7 541,0	90,5	..	..	..	..	..	..
Marchandises entrées dans le pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	8 331,0	7 541,0	90,5	..	..	..	..	..	..

Suite du Tableau III.24 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Allemagne et marchandises entrées en Allemagne à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Allemagne entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	■
Moldova	■
Roumanie	■
Bulgarie	■
Serbie et Monténégro	■
Croatie	■
Hongrie	■
Slovaquie	■
Autriche	■
Allemagne	■
Autres pays	■	..
TOTAL	7 541,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Illustration III.3 NOMBRE DE TONNES-KILOMETRES REALISE PAR LES BATEAUX NATIONAUX DES PAYS DANUBIENS EN 2003

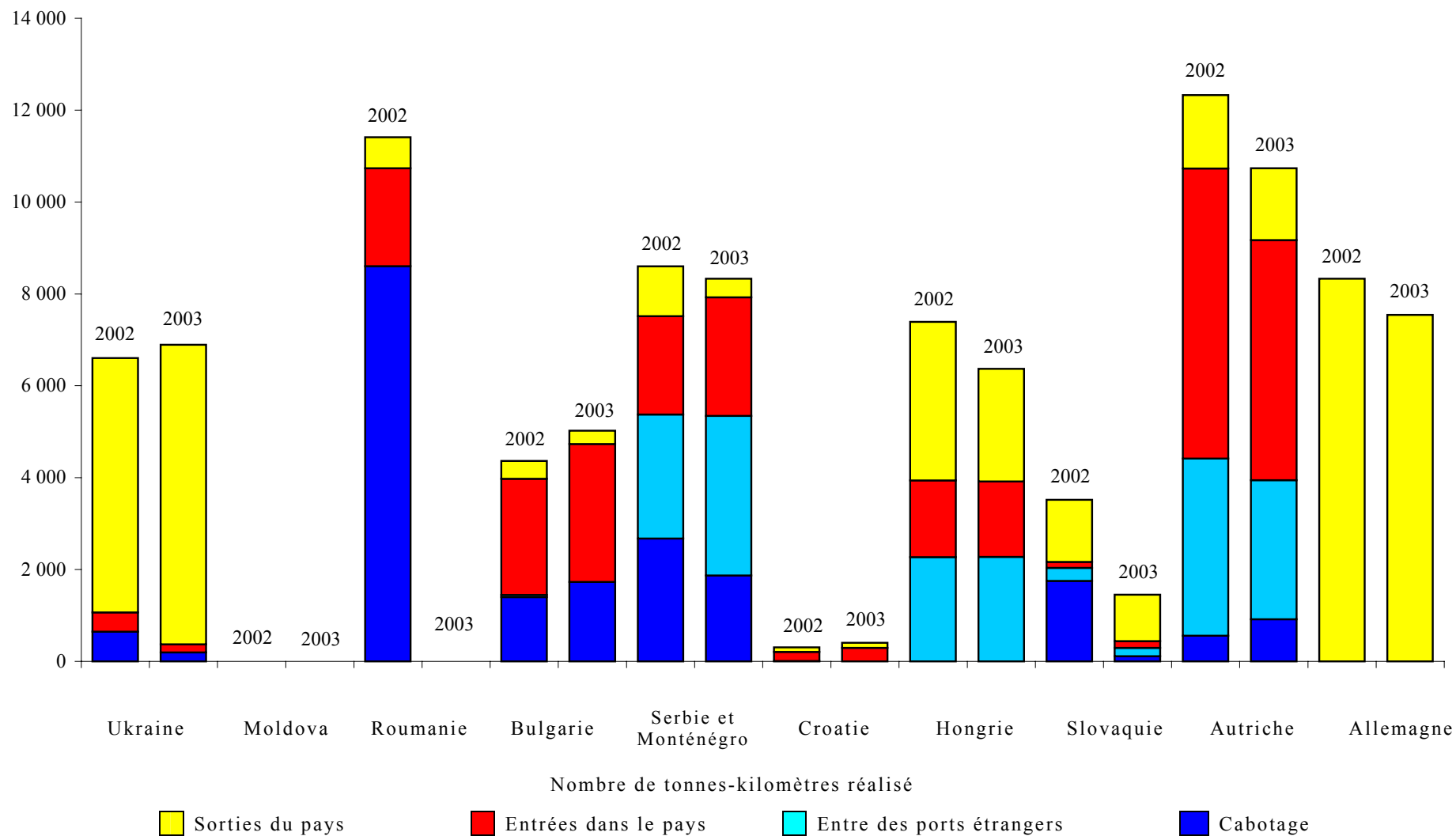


Tableau III.25 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS

en milliers de tonnes

Pays de destination \ Pays d'expédition		Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Pays non-danubiens	TOTAL
		Ukraine	2002	..	803,0	2 450,0	509,0	4,0	12,5	4,0	1 056,3	..	1 350,0	6 188,8
	2003	..	..	2 513,8	900,0	108,5	67,3	2,0	1 069,6	..	1 281,3	5 942,5
Moldova	2002	59,2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	59,2
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2002	10,9	..	42,2	1 311,0	32,1	134,2	119,0	..	881,0	2 530,4		
	2003	23,5	..	295,5	1 482,0	..	230,1	3,0	157,4	..	2 191,5		
Bulgarie	2002	44,8	..	273,0	1 347,5	29,0	-	5,0	-	41,7	..	1 741,0	
	2003	29,6	..	..	24,0	20	3,9	-	44,3	..	11,1	132,9
Serbie et Monténégro	2002	16,9	..	261,0	24,5	..	55,6	7,0	88,1	..	1,0	454,1	
	2003	15,8	..	..	8,3	3	64,3	-	66,5	..	-	157,9
Croatie	2002	-	..	-	-	-	7,2	-	6,3	..	-	13,5	
	2003	-	..	-	-	-	2,1	10,0	9,9	..	-	22,0	
Hongrie	2002	149,5	..	764,0	68,4	82,0	..	3,0	1 125,9	..	1 432,8	3 625,6	
	2003	77,9	..	..	89,9	72,0	5,3	4,6	726,4	..	953,4	1 929,5
Slovaquie	2002	17,7	..	21,0	25,6	48,0	5,8	19,7	2 027,9	..	94,0	2 259,7	
	2003	10,6	..	..	22,8	24,0	15,0	73,7	1 447,2	..	63,2	1 656,5
Autriche	2002	21,0	..	2,0	4,8	28,0	85,8	519,2	100,0	..	336,3	1 097,1	
	2003	11,6	..	..	43,1	24,0	66,3	495,5	124,0	..	340,1	1 104,6
Allemagne	2002	0,7	..	1,0	14,8	131,0	68,3	109,3	43,0	466,1	..	-	834,2
	2003	7,4	29,4	56,0	71,8	110,5	19,5	509,7	..	-	804,3
Pays non-danubiens	2002	452,1	-	-	-	807,3	141,0	1 380,5	2 780,9
	2003	472,7	18,2	-	-	593,4	122,7	1 194,1	2 401,1
TOTAL	2002	772,8	..	2 125,0	3 977,8	2 138,0	196,0	1 670,0	298,0	6 311,8	..	4 095,1	21 584,5
	2003	649,1	3 021,0	2 582,0	289,9	1 640,8	285,8	5 225,1	..	2 649,1	16 342,8

Illustration III.4

MARCHANDISES EXPEDIEES DES PAYS DANUBIENS EN 2003 (par pays d'expédition)

En milliers de tonnes

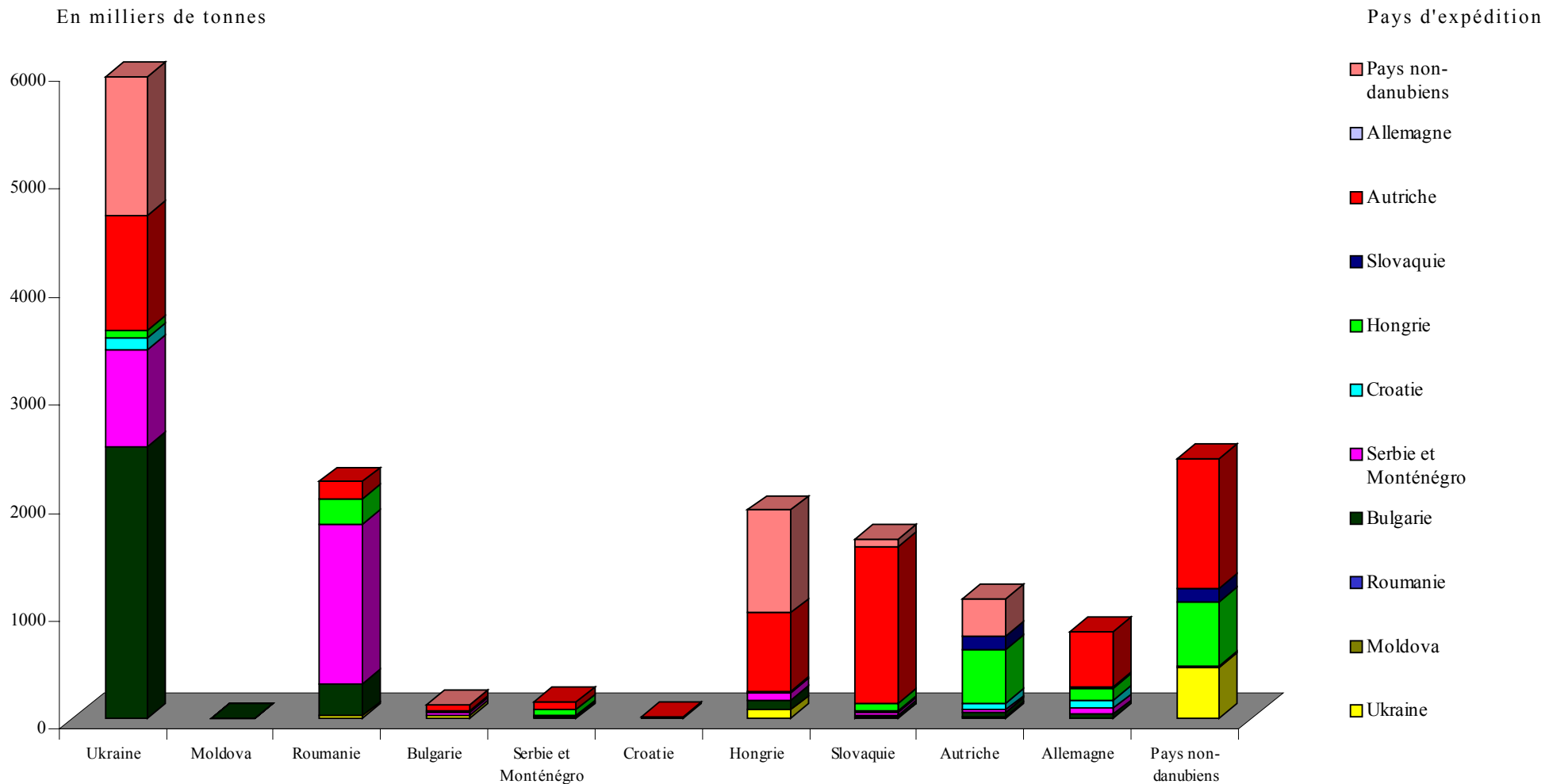


Tableau III.26 VOLUME TOTAL DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

Pays		Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
		Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	a)	4 194,2	3 654,6	109,3	88,5	454,3	438,1	452,9	303,3	5 210,7	4 484,5
	b)	3 353,8	3 088,9	126,2	126,1	407,7	403,2	34,4	16,9	3 922,1	3 635,1
Moldova	a)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	a)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	a)	190,3	190,3	1 451,5	1 451,5	412,6	412,6	1 731,0	1 731,0	3 785,4	3 785,4
	b)	96,3	96,3	497,1	497,1	136,2	136,2	40,1	40,1	769,7	769,7
Serbie et Monténégro	a)	149,0	126,0	398,0	311,0	164,0	160,0	1 870,0	680,0	2 581,0	1 277,0
	b)	117,0	97,0	376,0	289,0	152,0	151,0	182,0	67,0	827,0	604,0
Croatie	a)	110,0	86,0	289,0	202,0	..	..	..	..	399,0	288,0
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	a)	456,0	282,0	408,0	307,0	348,0	69,0	..	..	1 212,0	658,0
	b)	410,0	268,0	476,0	378,0	207,0	103,0	..	..	1 093,0	749,0
Slovaquie	a)	1 006,5	960,0	148,8	72,3	180,0	171,0	..	..	1 335,3	1203,3
	b)	369,7	351,0	120,0	60,0	110,0	98,0	..	..	599,7	509,0
Autriche	a)	132,8	94,9	1 168,9	1 032,0	317,2	285,6	441,5	83,1	2 060,4	1 495,6
	b)	56,3	37,0	1 056,3	908,8	362,1	317,5	19,7	14,8	1 494,4	1 278,1
Allemagne	a)	7 541,0	..	..	..	..	..	..	..	7541,0	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	a) en milliers de tonnes	13 779,8	5 393,8	3 973,5	3 464,3	1 876,1	1 536,3	4 495,4	2 797,4	24 124,8	13 191,8
	b) en millions de t-km	4 403,1	3 938,2	2 651,6	2 259,0	1 375,0	1 208,9	276,2	138,8	8 705,9	7 544,9

**Tableau III.27 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

UKRAINE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	-	-	-	-	452,9	303,3	452,9	303,3	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	1 257,6	1 028,9	17,2	1,7	57,2	-	-	-	1 332,0	1 030,6	
Bulgarie	993,3	846,1	10,1	10,1	45,8	-	-	-	1 049,2	856,2	
Serbie et Monténégro	1 265,7	1 130,4	10,3	10,3	13,9	-	-	-	1 289,9	1 140,7	
Croatie	9,9	7,3	-	-	-	-	-	-	9,9	7,3	
Hongrie	49,3	45,4	44,0	44,0	135,1	-	-	-	228,4	89,4	
Slovaquie	8,1	6,0	10,2	10,2	84,0	-	-	-	102,3	16,2	
Autriche	559,0	559,0	10,0	10,0	58,9	-	-	-	627,9	569,0	
Allemagne	31,5	31,5	2,2	2,2	45,4	-	-	-	79,1	33,7	
Pays non-danubiens	19,8	-	5,3	-	14,0	-	-	-	39,1	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	4 194,2	3 654,6	109,3	88,5	454,3	438,1	452,9	303,3	5 210,7	4 484,5
	b) en millions de t-km	3 353,8	3 088,9	126,2	126,1	407,7	403,2	34,4	16,9	3 922,1	3 635,1

**Tableau III.28 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

MOLDOVA

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine
Moldova
Roumanie
Bulgarie
Serbie et Monténégro
Croatie
Hongrie
Slovaquie
Autriche
Allemagne
Pays non-danubiens
TOTAL	a) en milliers de tonnes	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) en millions de t-km	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau III.29 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

ROUMANIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine
Moldova
Roumanie
Bulgarie
Serbie et Monténégro
Croatie
Hongrie
Slovaquie
Autriche
Allemagne
Pays non-danubiens
TOTAL	a) en milliers de tonnes	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) en millions de t-km	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau III.30 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

BULGARIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	29,7	29,7	1250,0	1250,0	241,9	241,9	-	-	1521,6	1521,6	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	98,5	98,5	95,5	95,5	21,7	21,7	-	-	215,7	215,7	
Bulgarie	-	-	-	-	8,8	8,8	1731,0	1731,0	1739,8	1739,8	
Serbie et Monténégro	6,5	6,5	5,9	5,9	98,6	98,6	-	-	111,0	111,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	3,1	3,1	53,7	53,7	4,2	4,2	-	-	61,0	61,0	
Slovaquie	0,6	0,6	10,1	10,1	1,0	1,0	-	-	11,7	11,7	
Autriche	31,6	31,6	11,2	11,2	8,7	8,7	-	-	51,5	51,5	
Allemagne	20,3	20,3	25,1	25,1	27,7	27,7	-	-	73,1	73,1	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	190,3	190,3	1451,5	1451,5	412,6	412,6	1731,0	1731,0	3785,4	3785,4
	b) en millions de t-km	96,3	96,3	497,1	497,1	136,2	136,2	40,1	40,1	769,7	769,7

**Tableau III.31 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

SERBIE ET MONTENEGRO

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	21,0	10,0	16,0	15,0	16,0	-	-	-	53,0	25,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	11,0	11,0	354,0	270,0	79,0	-	-	-	444,0	281,0	
Bulgarie	18,0	18,0	3,0	3,0	-	-	-	-	21,0	21,0	
Serbie et Monténégro	-	-	-	-	-	-	1 870,0	680,0	1 870,0	680,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	51,0	43,0	7,0	6,0	66,0	-	-	-	124,0	49,0	
Slovaquie	-	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0	0,0	
Autriche	36,0	33,0	5,0	4,0	-	-	-	-	41,0	37,0	
Allemagne	12,0	11,0	13,0	13,0	1,0	-	-	-	26,0	24,0	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 117,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	149,0	126,0	398,0	311,0	164,0	160,0	1 870,0	680,0	2 581,0	1 277,0
	b) en millions de t-km	117,0	97,0	376,0	289,0	152,0	151,0	182,0	67,0	827,0	604,0

**Tableau III.32 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

CROATIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	1,0		109,0	82,0	-	-	-	-	110,0	82,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bulgarie	-	-	20,0	16,0	-	-	-	-	20,0	16,0	
Serbie et Monténégro	2,0	-	3,0	3,0	-	-	-	-	5,0	3,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	10,0	6,0	5,0	6,0	-	-	-	-	15,0	12,0	
Slovaquie	7,0	4,0	15,0	5,0	-	-	-	-	22,0	9,0	
Autriche	89,0	76,0	66,0	51,0	-	-	-	-	155,0	127,0	
Allemagne	1,0	-	71,0	39,0	-	-	-	-	72,0	39,0	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	110,0	86,0	289,0	202,0	-	-	-	-	399,0	288,0
	b) en millions de t-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Tableau III.33 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

HONGRIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0	-	-	-	6,0	2,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	96,0	96,0	223,0	223,0	11,0	-	-	-	330,0	319,0	
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Serbie et Monténégro	3,0	3,0	4,0	4,0	6,0	-	-	-	13,0	7,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slovaquie	3,0	3,0	15,0	15,0	268,0	-	-	-	286,0	18,0	
Autriche	188,0	71,0	105,0	50,0	2,0	-	-	-	295,0	121,0	
Allemagne	137,0	90,0	15,0	13,0	34,0	-	-	-	186,0	103,0	
Pays non-danubiens	28,0	18,0	45,0	1,0	23,0	-	-	-	96,0	19,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	456,0	282,0	408,0	307,0	348,0	69,0	-	-	1 212,0	658,0
	b) en millions de t-km	410,0	268,0	476,0	378,0	207,0	103,0	-	-	1 093,0	749,0

**Tableau III.34 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

SLOVAQUIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	4,0	4,0	-	-	19,0	-	-	-	23,0	4,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	4,0	2,0	-	-	5,0	-	-	-	9,0	2,0	
Bulgarie	3,0	2,0	-	-	-	-	-	-	3,0	2,0	
Serbie et Monténégro	8,6	6,0	-	-	9,0	-	-	-	17,6	6,0	
Croatie	4,0	4,0	10,0	6,0	1,0	-	-	-	15,0	10,0	
Hongrie	6,0	6,0	1,6	1,6	4,0	-	-	-	11,6	7,6	
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Autriche	770,0	745,0	123,0	55,7	6,0	-	-	-	899,0	800,7	
Allemagne	193,7	186,0	3,5	3,0	131,0	-	-	-	328,2	189,0	
Pays non-danubiens	13,2	5,0	10,7	6,0	5,0	-	-	-	28,9	11,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	1 006,5	960,0	148,8	72,3	180,0	171,0	-	-	1 335,3	1 203,3
	b) en millions de t-km	369,7	351,0	120,0	60,0	110,0	98,0	-	-	599,7	509,0

**Tableau III.35 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

AUTRICHE

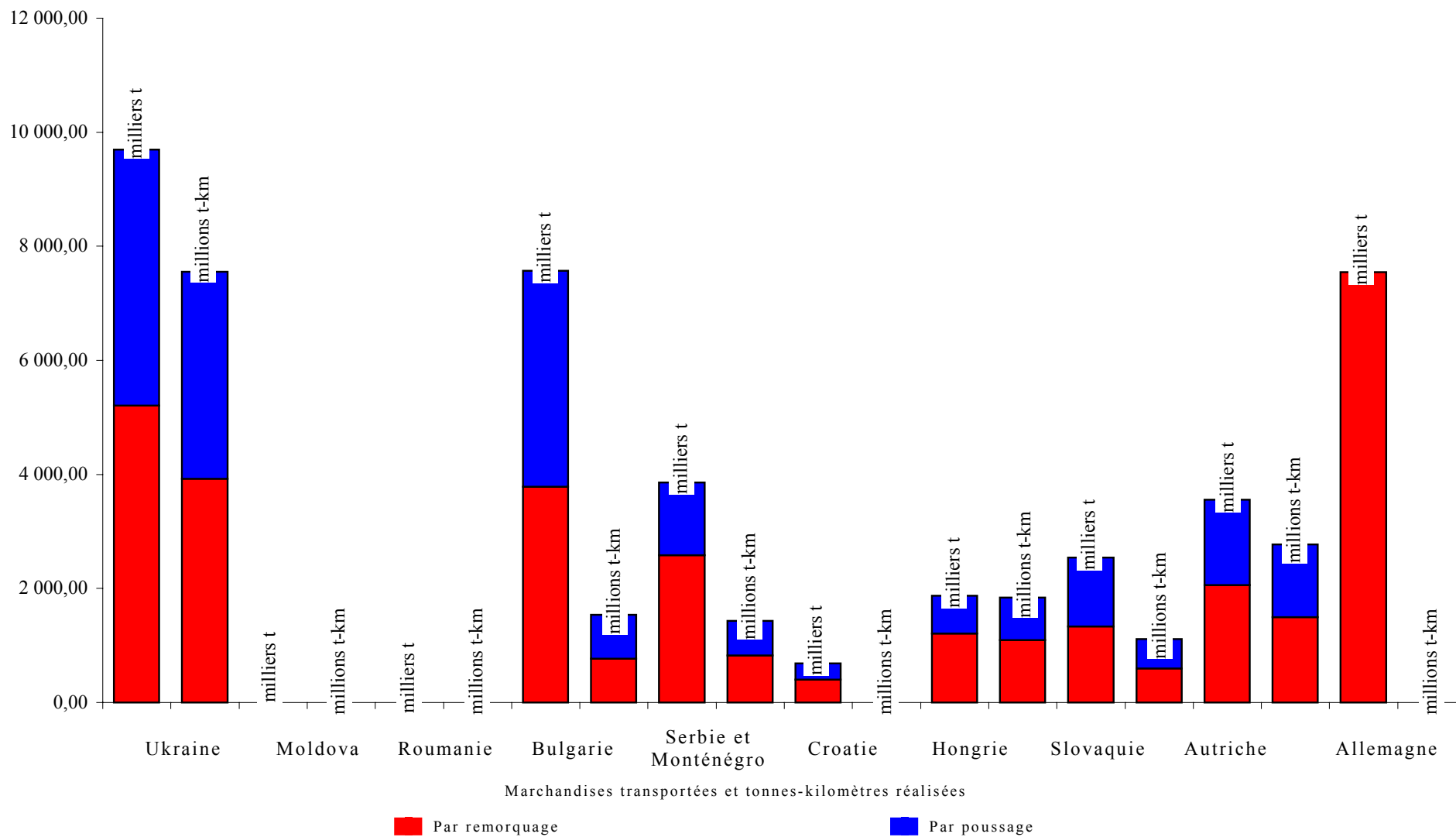
Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	249,4	231,1	-	-	-	-	249,4	231,1	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	-	-	18,1	15,3	1,0	-	-	-	19,1	15,3	
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Serbie et Monténégro	1,8	1,8	-	-	1,1	-	-	-	2,9	1,8	
Croatie	112,8	83,8	1,0	0,5	-	-	-	-	113,8	84,3	
Hongrie	-	-	208,0	185,4	183,6	-	-	-	391,6	185,4	
Slovaquie	-	-	414,9	390,0	9,6	-	-	-	424,5	390,0	
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Allemagne	4,4	1,2	29,4	25,7	110,4	-	-	-	144,2	26,9	
Pays non-danubiens	13,8	8,1	248,1	184,0	11,5	-	-	-	273,4	192,1	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	132,8	94,9	1 168,9	1 032,0	317,2	285,6	441,5	83,1	2 060,4	1 495,6
	b) en millions de t-km	56,3	37,0	1 056,3	908,8	362,1	317,5	19,7	14,8	1 494,4	1 278,1

**Tableau III.36 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

ALLEMAGNE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine
Moldova
Roumanie
Bulgarie
Serbie et Monténégro
Croatie
Hongrie
Slovaquie
Autriche
Allemagne
Pays non-danubiens
TOTAL	a) en milliers de tonnes	7541,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) en millions de t-km	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Illustration III.5 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE



**Tableau III.37 TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE
PAR PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT**

En milliers de tonnes

Pays de chargement et de déchargement		Quantité de marchandises sorties		Quantité de marchandises entrées	
		TOTAL	Dont marchandises expédiées en conteneurs	TOTAL	Dont marchandises arrivées en conteneurs
Ukraine	2002	7 033,5	2,9	772,8	0,8
	2003	7 800,1	1,9	649,1	2,9
Moldova	2002	..	..	..	..
	2003	..	..	..	..
Roumanie	2002	1 559,0	-	2 125,0	-
	2003	..	..	..	..
Bulgarie	2002	388,5	-	3 977,8	-
	2003	298,1	-	3 021,0	-
Serbie et Monténégro	2002	1 085,0	-	2 138,0	-
	2003	408,0	-	2 582,0	-
Croatie	2002	95,8	-	196,0	-
	2003	108,7	-	289,9	-
Hongrie	2002	3 452,0	-	1 670,0	-
	2003	2 452,5	-	1 640,8	-
Slovaquie	2002	2 731,0	-	298,0	-
	2003	1 961,5	-	285,8	-
Autriche	2002	1 554,8	66,9	6 311,8	13,6
	2003	1 567,3	28,6	5 225,1	12,3
Allemagne	2002	..	..	..	..
	2003	..	..	..	..
TOTAL	2002	17 899,6	69,8	17 489,4	14,4
	2003	14 596,2	30,5	13 693,7	15,2
	%	81,5	43,7	78,3	105,6

Illustration III.6 TRANSPORTS DE MARCHANDISES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS

en milliers de t

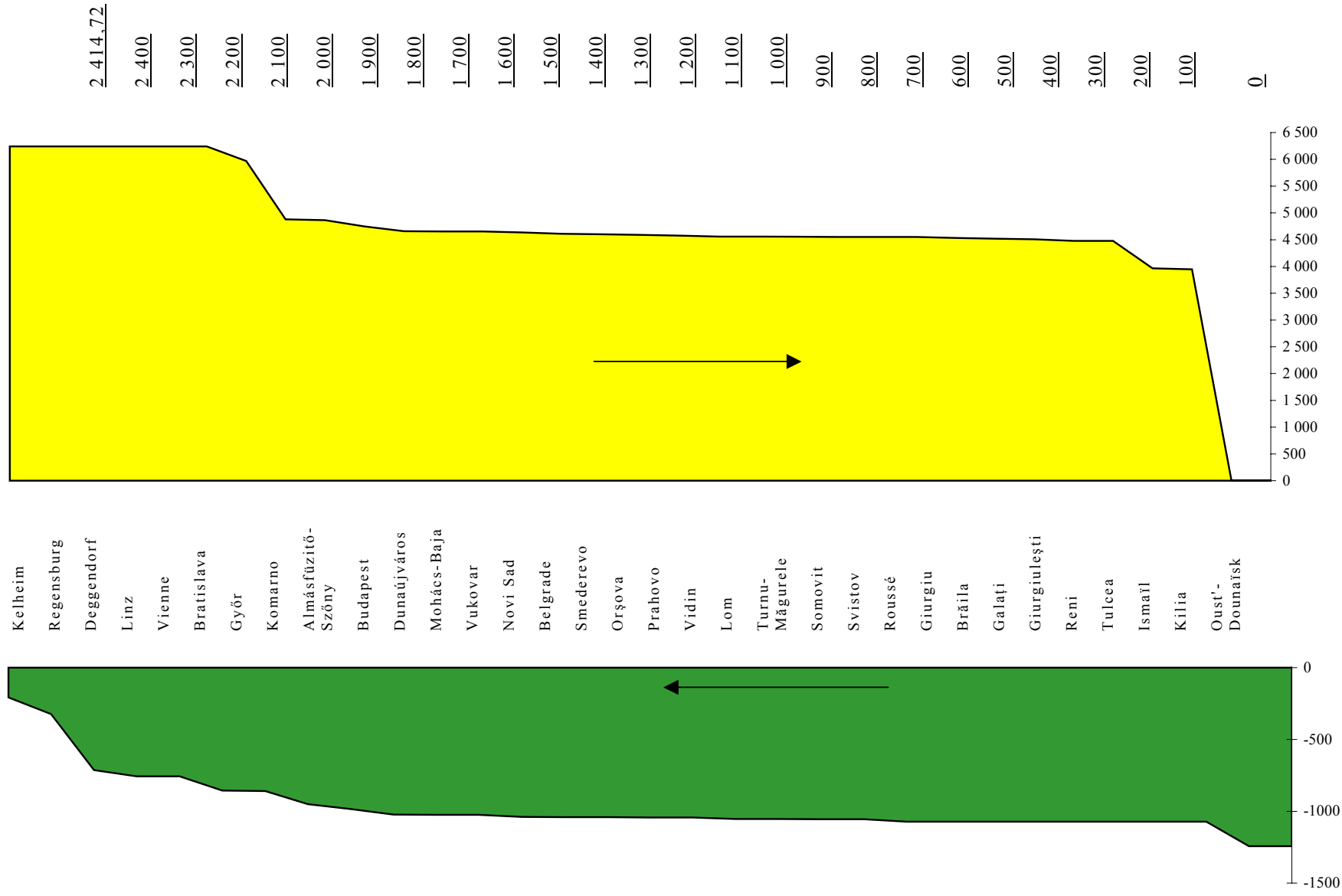


Tableau III.39 DONNEES SUR LES BATEAUX AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA EN 2003

N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal de Sulina			Sorties en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie et Monténégro	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Grande-Bretagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Iles Comores	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Corée du Nord	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Saint-Vincent	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Barbade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Bolivie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Guinée Equatoriale	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Géorgie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
29	Gibraltar	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30	Italie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
31	Norvège	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32	Libéria	..	..	..	..	..	..	..	..	..
33	Pays-Bas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34	Tonga	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total en 2002		791	1683,6	394,4	835	1817,9	2034,4	1626	3501,5	2428,8
En % par rapport à 2002		..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Illustration III.7 TRAFIC-MARCHANDISES PAR LE CANAL DE SULINA
(en milliers de tonnes)**

a) Trafic-marchandises total

b) Marchandises entrées

c) Marchandises sorties

Les pays dont la part dans le trafic-marchandises est inférieure à 3,0 %, ont été réunies dans le groupe « Autres pays »

Chapitre IV.

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS

Explications au chapitre IV

Les tableaux de ce chapitre présentent le trafic-marchandises total pour 2003 de l'ensemble des principaux ports danubiens présentant une importance pour le trafic international et pris en compte par les statistiques de la CD, le trafic-marchandises des ports de chaque pays, ainsi que le trafic-marchandises de chaque port considéré comme principal.

En 2003, le trafic-marchandises total des ports danubiens (**tableau IV.1**) se chiffrait à 43.023,1 milliers de t, ce qui représente une diminution de 3.697,2 milliers de t, soit 7,9 % par rapport à l'année précédente.

Dans chaque tableau du présent chapitre, le trafic-marchandises du port ou d'un groupe de ports comprend la somme des marchandises chargées à bord des bateaux et déchargées des bateaux dans le port respectif (groupe de ports respectif) au cours de l'année considérée. Les marchandises de provenance étrangère, appartenant à la catégorie des marchandises de commerce extérieur en transit (par ex. les marchandises arrivées dans un port danubien par chemin de fer d'un pays non-danubien ou à bord d'un bateau d'un port maritime d'un pays non-danubien pour être transbordées sur un bateau danubien) ont également été considérées comme marchandises chargées dans le port donné.

Parmi les plus grands ports danubiens dont le trafic-marchandises a dépassé 1 million de t en 2003 (**tableau IV.2**) figurent les ports suivants :

Ismaïl	(5.665 milliers de t)	Smederevo	(1.622 milliers de t)
Linz	(4.667 milliers de t)	Budapest	(1.452 milliers de t)
Reni	(2.004 milliers de t)	Pancevo	(1.331 milliers de t)
Bratislava	(1.887 milliers de t)	Vienne	(1.284 milliers de t)

L'évolution du trafic-marchandises des ports de chaque pays en 2003 par rapport à 2002 est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.1**).

La « Classification condensée en 21 catégories de marchandises » a été utilisée aux fins de l'« Annuaire statistique » pour 2003 (**tableau IV.3**).

Le **tableau IV.4** fournit des données sur le trafic-marchandises des ports danubiens en 2003 d'après la nomenclature de base des marchandises. La part de ces marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens représentait 96,6 %, dont :

- Céréales	8,7 %
- Autres produits alimentaires, boissons, tabac	3,6 %
- Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	1,0 %
- Bois, liège	1,3 %
- Engrais	4,4 %
- Minéraux bruts, autres que les minerais	12,5 %
- Minerai de fer, ferrailles	23,2 %
- Minerais de métaux non ferreux	0,7 %
- Autres matières premières	5,1 %
- Combustibles solides	11,8 %
- Produits pétroliers et gaz	15,0 %

-	Chaux, ciments, autres produits minéraux	1,5 %
-	Métaux	8,8 %

Une modification essentielle des volumes de traitement des marchandises suivantes (milliers de t) a eu lieu par rapport à l'année précédente (2002):

Augmentation: (en milliers de t)

-	engrais	de	1416	à	1571	(+ 110,9 %)
-	autres matières brutes	de	160	à	1816	(+ 11,3 fois)
-	transactions spéciales	de	53	à	72	(+ 135,8 %)

Diminution: (en milliers de t)

-	céréales	de	5922	à	3080	(-52,0 %)
-	fruits et légumes frais	de	13	à	1	(- 7,7 %)
-	autres produits alimentaires, boissons, tabac	de	1470	à	1274	(-86,7 %)
-	graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	de	751	à	338	(-45,0 %)
-	bois, liège	de	488	à	457	(-93,6 %)
-	minéraux bruts autres que les minerais	de	10930	à	4435	(-40,6 %)
-	minerai de fer, ferrailles	de	17116	à	8224	(-48,0 %)
-	minerais de métaux non ferreux	de	2067	à	253	(-12,2 %)
-	combustibles solides	de	4458	à	4176	(-93,7 %)
-	pétrole brut	de	149	à	8	(-5,4 %)
-	produits pétroliers et gaz	de	5984	à	5311	(-88,8 %)
-	goudrons, dérivés de charbon et de gaz naturel	de	125	à	100	(-80,0 %)
-	produits chimiques	de	356	à	336	(-94,4 %)
-	chaux, ciment, autres produits minéraux	de	1528	à	524	(-34,3 %)
-	métaux	de	4933	à	3110	(63,0 %)
-	articles manufacturés en métaux	de	187	à	174	(-93,0 %)
-	machines, matériel de transport	de	142	à	110	(-77,5 %)
-	articles manufacturés divers	de	182	à	113	(-62,1 %)

La part occupée par les principales marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens, y compris par marchandises chargées et déchargées, est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.2**).

Les **tableaux IV.5 à IV.54** contiennent des données détaillées sur le trafic-marchandises par pays et par principaux ports avec indication des quantités des marchandises entrées, sorties et transportées en cabotage, ainsi que de la part occupée par des marchandises selon la nomenclature de base. Pour plus de clarté, les données comprises dans les tableaux de chaque pays et de chaque port sont également présentées sous forme de diagrammes circulaires sur les **illustrations IV.3 à IV.12**.

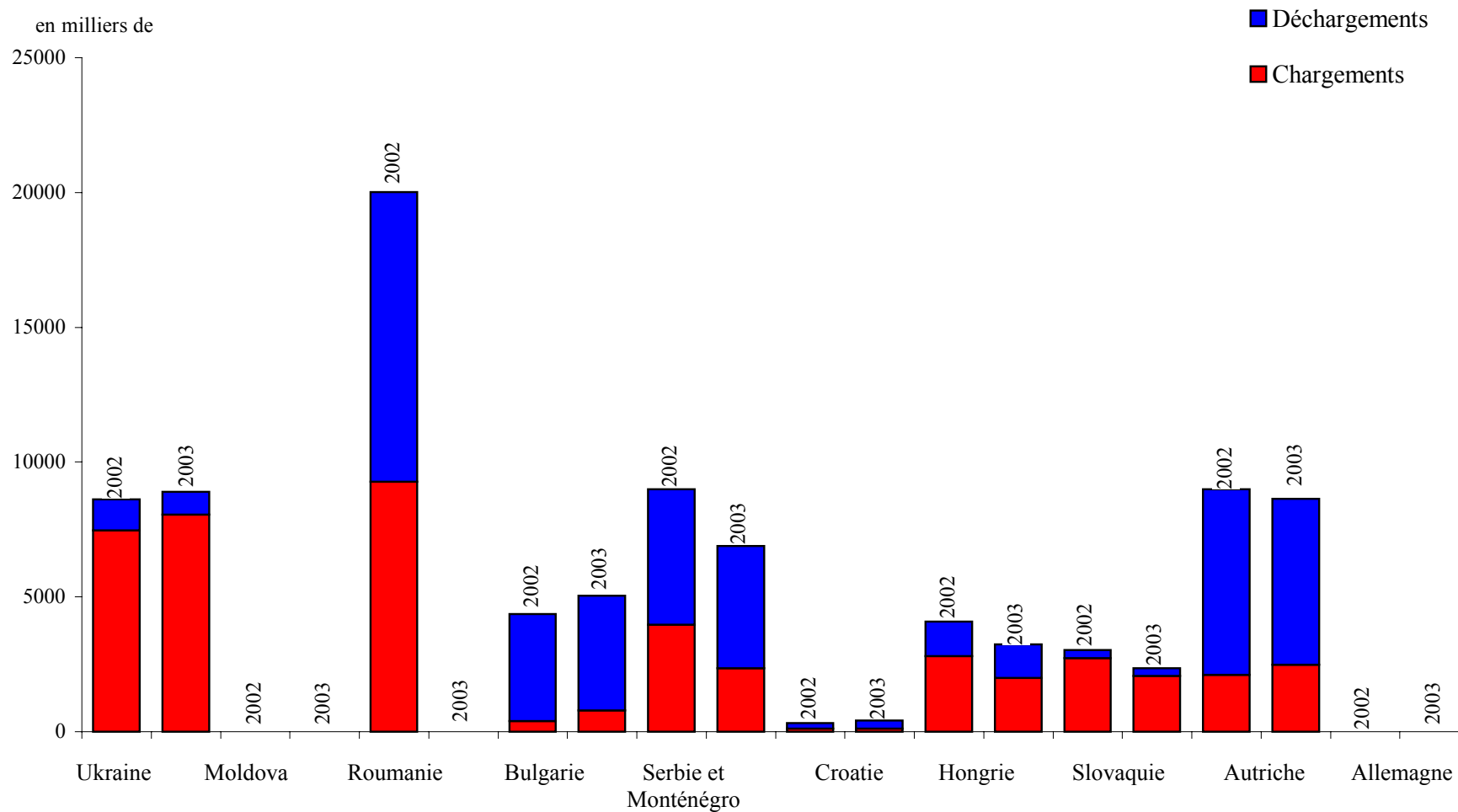
Tableau IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS EN 2003

en milliers de tonnes

Pays	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2002	2003	en % par rapport à 2002	2002	2003	en % par rapport à 2002	2002	2003	en % par rapport à 2002
Ukraine	7 467,5	8 042,3	107,7	1 155,9	859,8	74,4	8 623,4	8 902,1	103,2
Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	9 280,0	..	..	10 726,0	..	..	20 006,0	..	..
Bulgarie	388,5	799,0	205,7	3 977,8	4 251,0	106,9	4 366,3	5 050,0	115,7
Serbie et Monténégro	3 965,0	2 360,0	59,5	5 018,0	4 534,0	90,4	8 983,0	6 894,0	76,7
Croatie	107,5	114,0	106,0	207,7	299,0	144,0	315,2	413,0	131,0
Hongrie	2 796,0	1 997,0	71,4	1 288,0	1 233,0	95,7	4 084,0	3 230,0	79,1
Slovaquie	2 731,0	2 074,5	76,0	298,0	285,8	95,9	3 029,0	2 360,3	77,9
Autriche	2 115,6	2 487,4	117,6	6 872,8	6 145,3	89,4	8 988,4	8 632,7	96,0
Allemagne	..	..	..	..	..	..	8 331,0	7 541,0	90,5
TOTAL	19571,1	17 874,2	91,3	18818,2	17 607,9	93,6	46720,3	43 023,1	92,1

Illustration IV.1

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2002-2003



En milliers de tonnes

Tableau IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS EN 2003

Ports	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2002	2003	en % par rapport à 2002	2002	2003	en % par rapport à 2002	2002	2003	en % par rapport à 2002
Oust' Dounaïsk	753,5	..	..	753,5	..	..	1507,0	..	..
Kilia	171,7	10,3	6,0	-	-	-	171,7	10,3	6,0
Ismail	5 054,5	5 584,0	110,5	140,8	81,1	57,6	5 195,3	5665,1	109,0
Reni	1 487,8	1 836,4	123,4	261,6	167,1	63,9	1 749,4	2003,5	114,5
Tulcea	10,0	..	..	701,0	..	..	711,0	..	..
Galați	834,0	..	..	5 377,0	..	..	6 211,0	..	..
Brăila	84,0	..	..	485,0	..	..	569,0	..	..
Giurgiu	26,0	..	..	308,0	..	..	334,0	..	..
Orșova	51,0	..	..	0,0	..	..	51,0	..	..
Cernavoda	1 610,0	..	..	336,0	..	..	1 946,0	..	..
Autres ports de la Roumanie	2 688,0	..	..	2 103,0	..	..	4 791,0	..	..
Roussé	131,0	..	..	1 255,9	..	..	1 386,9	..	..
Svistov	103,7	..	..	743,4	..	..	847,1	..	..
Vidin	2,0	..	..	59,3	..	..	61,3	..	..
Somovit	56,0	..	..	194,9	..	..	250,9	..	..
Lom	74,0	..	..	1 115,3	..	..	1 189,3	..	..
Prahovo	10,7	..	..	159,3	..	..	170,0	..	..
Pancevo	735,0	557,0	75,8	534,0	774,0	144,9	1 269,0	1 331,0	104,9
Smederevo	188,3	112,0	59,5	905,0	1 510,0	166,9	1 093,3	1622,0	148,4
Belgrade	123,0	38,0	30,9	1 273,0	213,0	16,7	1 396,0	251,0	18,0
Novi Sad	420,0	175,0	41,7	439,0	354,0	80,6	859,0	529,0	61,6
Vukovar	51,7	44,0	85,1	71,6	89,0	124,3	123,3	133,0	107,9
Osijek	55,8	64,0	114,7	136,1	206,0	151,4	191,9	270,0	140,7
Mohács-Baja	716,0	466,0	65,1	92,0	173,0	188,0	808,0	639,0	79,1
Dunaujváros	658,0	540,0	82,1	182,0	234,0	128,6	840,0	774,0	92,1
Budapest	1 117,0	718,0	64,3	747,0	734,0	98,3	1 864,0	1 452,0	77,9
Almásfüzitő-Szőny	295,0	259,0	87,8	239,0	54,0	22,6	534,0	313,0	58,6
Győr	10,0	14,0	140,0	28,0	38,0	135,7	38,0	52,0	136,8
Komarno	151,0	267,6	177,2	196,0	213,8	109,1	347,0	481,4	138,7
Bratislava	2 344,0	1 805,3	77,0	102,0	72,0	70,6	2 446,0	1 877,3	76,7
Mužla	232,0	..	..	..	..	..	232,0	..	..
Sturovo	4,0	1,6	40,0	-	-	-	4,0	1,6	40,0
Vienne	743,9	692,7	93,1	713,0	591,1	82,9	1 456,9	1 283,8	88,1
Krems	34,9	43,2	123,8	491,0	654,6	133,3	525,9	697,8	132,7
Linz	967,8	1 010,7	104,4	4 482,5	3 655,8	81,6	5 450,3	4 666,5	85,6
Enns	87,7	72,0	82,1	698,1	794,1	113,8	785,8	866,1	110,2
Autres ports de l'Autriche	281,3	668,8	237,8	488,2	449,7	92,1	769,5	1 118,5	145,4
TOTAL	22 364,3	14 979,6	67,0	25 811,5	11 058,3	42,8	48 175,8	26 037,9	54,0

Illustration IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2002-2003
(en millions de tonnes)

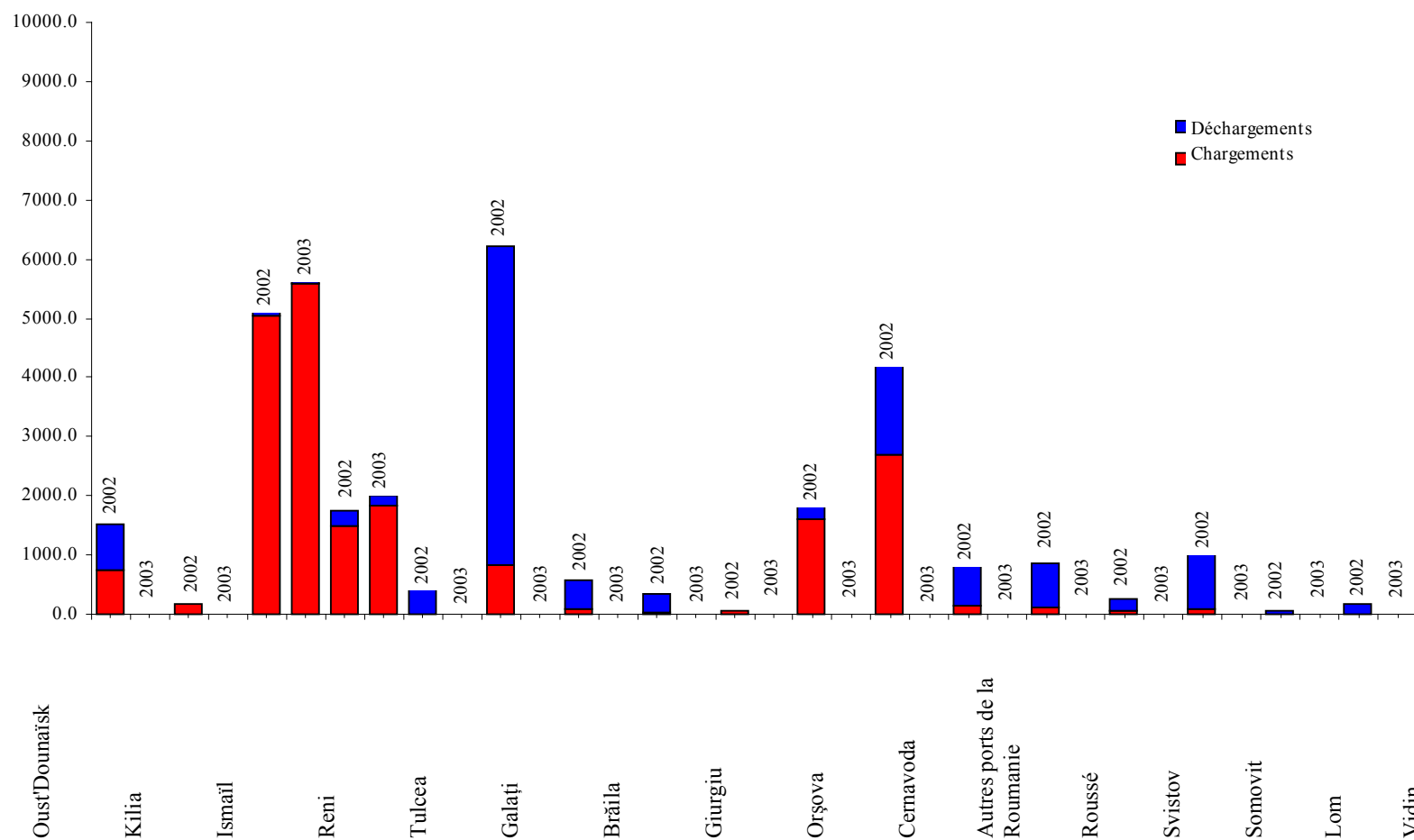


Illustration IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2002-2003 (suite)
(en millions de tonnes)

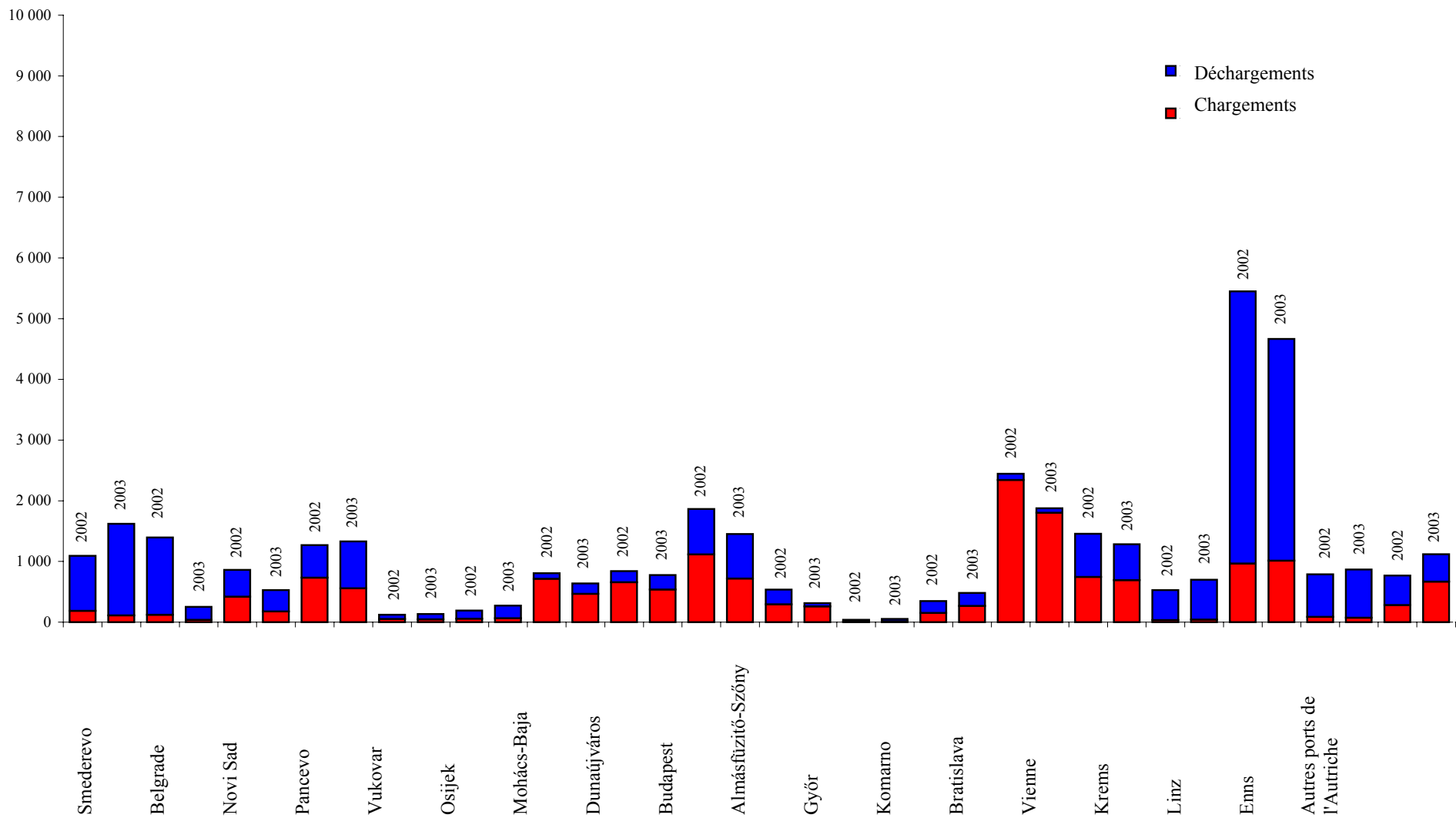


Tableau IV.3 CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES (SELON 21 CATEGORIES)

Signes conventionnels	Groupes de marchandises
1	Céréales
2	Fruits et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que les minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole brut
13	Produits pétroliers, gaz
14	Goudrons, dérivés de charbon et de gaz naturel
15	Produits chimiques
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux
17	Métaux
18	Articles manufacturés en métaux
19	Machines, matériel de transport
20	Articles manufacturés divers
21	Transactions spéciales

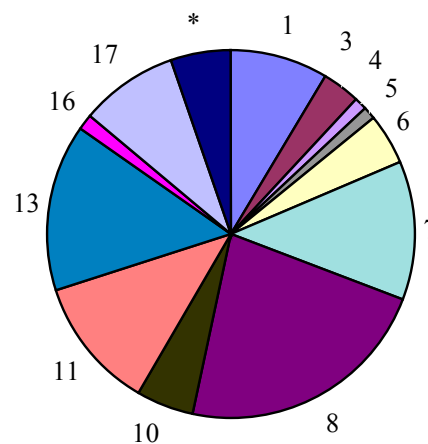
Tableau IV.4 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises)

En milliers de tonnes

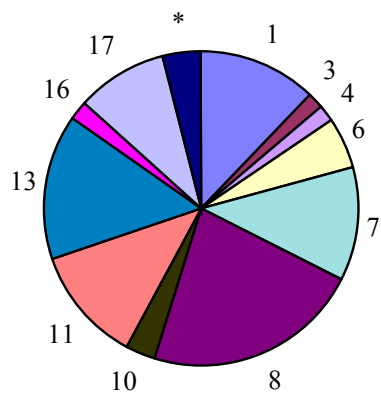
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	2 201,1	2 075,0	126,1	878,7	707,8	170,9	3 079,8	8,7
2	Fruits et légumes frais	0,7	0,7	-	-	-	-	0,7	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	282,1	266,5	15,6	992,6	977,0	15,6	1 274,7	3,6
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	287,9	287,9	-	50,1	50,1	-	338,0	1,0
5	Bois, liège	97,3	55,6	41,7	359,4	317,1	42,3	456,7	1,3
6	Engrais	937,9	910,4	27,5	632,9	596,5	36,4	1 570,8	4,4
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	2 133,9	202,9	1 931,0	2 300,9	349,8	1 951,1	4 434,8	12,5
8	Minerai de fer, ferrailles	3 957,0	3 868,5	88,5	4 266,8	4 254,0	12,8	8 223,8	23,2
9	Minerais de métaux non ferreux	72,7	72,7	-	180,7	180,7	-	253,4	0,7
10	Autres matières brutes	567,9	67,4	500,5	1 248,1	49,2	1 198,9	1 816,0	5,1
11	Combustibles solides	2 110,2	2 109,9	0,3	2 066,2	2 047,3	18,9	4 176,4	11,8
12	Pétrole brut	3,0	1,0	2,0	5,0	3,0	2,0	8,0	-
13	Produits pétroliers, gaz	2 685,0	1 949,2	735,8	2 626,6	1 890,8	735,8	5 311,6	15,0
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	97,5	97,5	-	2,0	2,0	-	99,5	0,3
15	Produits chimiques	169,8	134,8	35,0	166,0	166,0	-	335,8	0,9
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	373,1	260,1	113,0	150,4	134,1	16,3	523,5	1,5
17	Métaux	1 680,1	1 565,6	114,5	1 429,8	1 315,0	114,8	3 109,9	8,8
18	Articles manufacturés en métaux	94,8	94,8	-	79,6	79,6	-	174,4	0,5
19	Machines, matériel de transport	56,6	56,0	0,6	53,1	52,5	0,6	109,7	0,3
20	Articles manufacturés divers	40,6	39,4	1,2	72,4	71,0	1,4	113,0	0,3
21	Transactions spéciales	25,0	25,0	-	46,6	46,6	-	71,6	0,2
TOTAL		17 874,2	14 140,9	3 733,3	17 607,9	13 290,1	4 317,8	35 482,1	100,0

Illustration IV.3 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS EN 2003
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

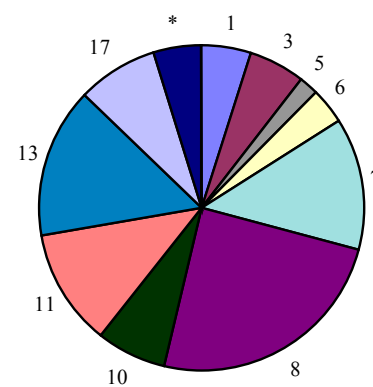
Trafic-marchandises total



Chargements



Déchargements



* Les marchandises dont la part est inférieure à 3,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

UKRAINE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1 016,8	900,7	116,1	415,1	254,7	160,4	1 431,9	16,1
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	81,1	81,1	-	8,5	8,5	-	89,6	1,0
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	5,5	5,5	-	-	-	-	5,5	0,1
6	Engrais	200,0	200,0	-	38,2	29,3	8,9	238,2	2,7
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	27,7	23,7	4,0	31,5	6,4	25,1	59,2	0,7
8	Minerai de fer, ferrailles	3 150,3	3063,5	86,8	133,5	133,5	-	3 283,8	36,9
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	13,9	13,9	-	13,9	0,2
10	Autres matières brutes	56,7	56,7	-	18,2	18,2	-	74,9	0,8
11	Combustibles solides	2 003,4	2003,1	0,3	1,9	1,9	-	2 005,3	22,5
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	197,4	197,4	-	26,8	26,8	-	224,2	2,5
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	96,5	96,5	-	-	-	-	96,5	1,1
15	Produits chimiques	115,1	80,1	35,0	87,8	87,8	-	202,9	2,3
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	70,6	70,6	-	20,3	4,0	16,3	90,9	1,0
17	Métaux	923,8	923,8	-	18,6	18,6	-	942,4	10,6
18	Articles manufacturés en métaux	68,1	68,1	-	1,0	1,0	-	69,1	0,8
19	Machines, matériel de transport	10,7	10,7	-	9,8	9,8	-	20,5	0,2
20	Articles manufacturés divers	5,2	5,2	-	17,1	17,1	-	22,3	0,3
21	Transactions spéciales	13,4	13,4	-	17,6	17,6	-	31,0	0,3
TOTAL		8 042,3	7 800,1	242,2	859,8	649,1	210,7	8 902,1	100,0

Tableau IV.6

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

OUST'DOUNAÏSK

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		-	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.7

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KILIA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	10,3	2,6	7,7	-	-	-	10,3	100,0
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		10,3	2,6	7,7	-	-	-	10,3	100,0

Tableau IV.8

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ISMAÏL

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	122,5	28,9	93,6	13,1	13,1	-	135,6	2.4
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	52,1	52,1	-	0,9	0,9	-	53,0	0.9
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	5,5	5,5	-	-	-	-	5,5	0.1
6	Engrais	59,1	59,1	-	-	-	-	59,1	1.0
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	2 704,9	2 704,9	-	-	-	-	2 704,9	47.7
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	53,5	53,5	-	18,2	18,2	-	71,7	1.3
11	Combustibles solides	1 501,4	1 501,4	-	-	-	-	1 501,4	26.5
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	2,3	2,3	-	-	-	-	2,3	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	24,1	24,1	-	-	-	-	24,1	0.4
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	70,6	70,6	-	4,0	4,0	-	74,6	1.3
17	Métaux	922,2	922,2	-	17,0	17,0	-	939,2	16.6
18	Articles manufacturés en métaux	55,4	55,4	-	1,0	1,0	-	56,4	1.0
19	Machines, matériel de transport	10,4	10,4	-	9,8	9,8	-	20,2	0.4
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	17,1	17,1	-	17,1	0.3
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5 584,0	5 490,4	93,6	81,1	81,1	-	5 665,1	100,0

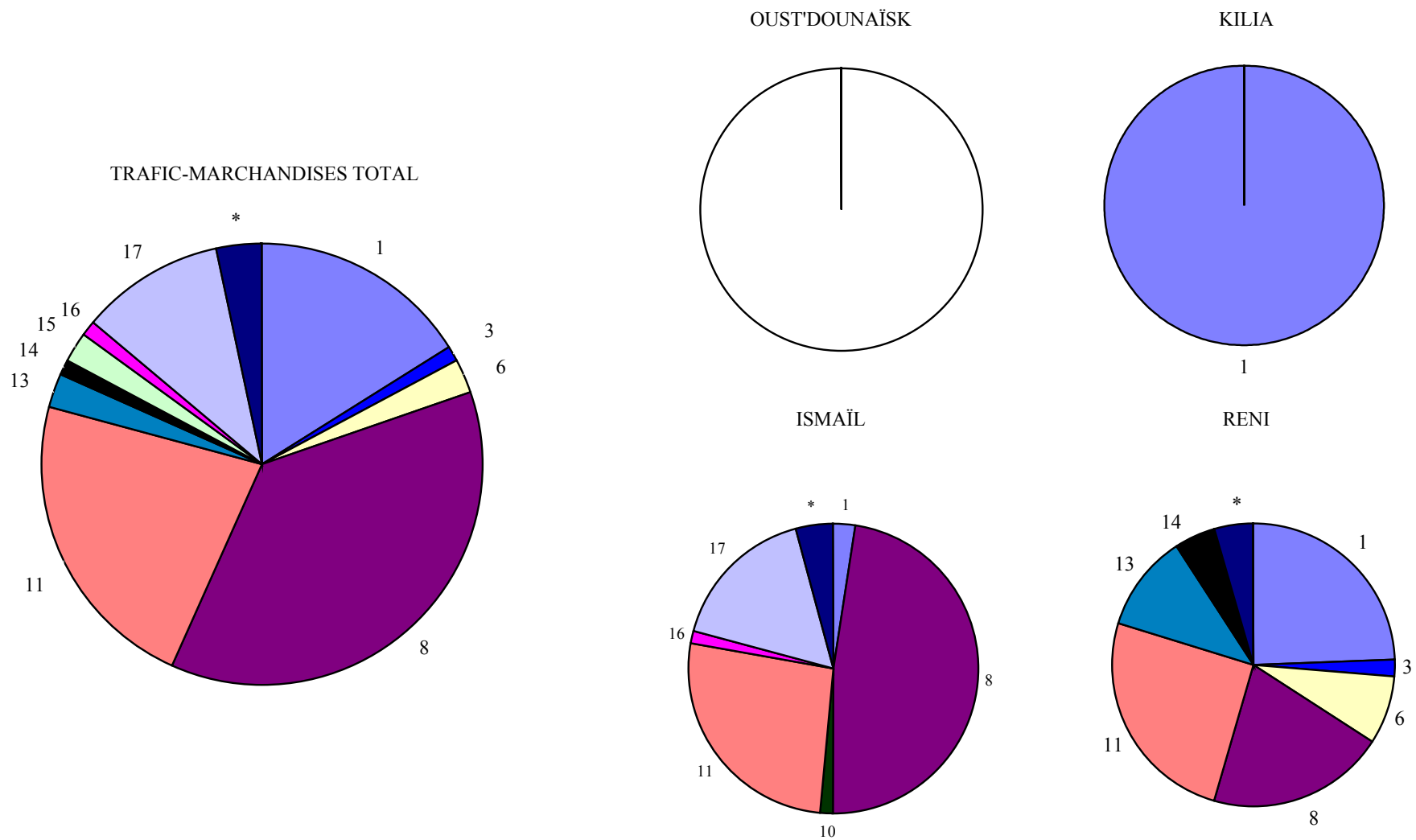
Tableau IV.9

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

RENI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	486,7	486,7	-	4,7	4,7	-	491,4	24.5
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	29,0	29,0	-	7,6	7,6	-	36,6	1.8
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	129,0	129,0	-	26,3	26,3	-	155,3	7.8
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	3,8	3,8	-	3,8	0.2
8	Minerais de fer, ferrailles	360,1	358,6	1,5	48,2	48,2	-	408,3	20.4
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	13,9	13,9	-	13,9	0.7
10	Autres matières brutes	3,2	3,2	-	-	-	-	3,2	0.2
11	Combustibles solides	502,0	501,7	0,3	1,9	1,9	-	503,9	25.2
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	195,1	195,1	-	26,8	26,8	-	221,9	11.1
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	96,5	96,5	-	-	-	-	96,5	4.8
15	Produits chimiques	3,2	3,2	-	-	-	-	3,2	0.2
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	16,3	-	16,3	16,3	0.8
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	12,7	12,7	-	-	-	-	12,7	0.6
19	Machines, matériel de transport	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-
20	Articles manufacturés divers	5,2	5,2	-	-	-	-	5,2	0.3
21	Transactions spéciales	13,4	13,4	-	17,6	17,6	-	31,0	1.5
TOTAL		1 836.4	1 834.6	1,8	167,1	150,8	16,3	2 003,5	100,0

Illustration IV.4 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'UKRAINE EN 2003
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

M O L D O V A

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.11

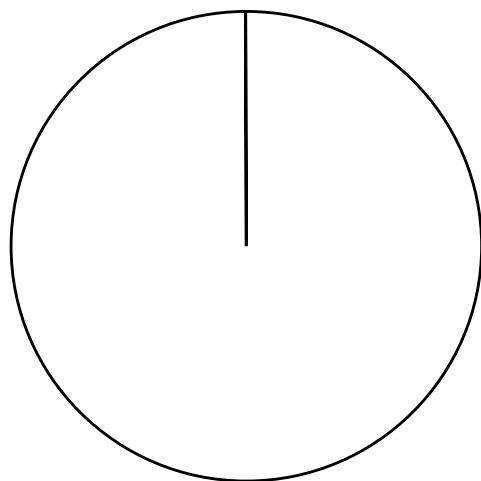
TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GIURGIULEȘTI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Illustration IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA MOLDOVA EN 2003
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



GIURGIULEȘTI

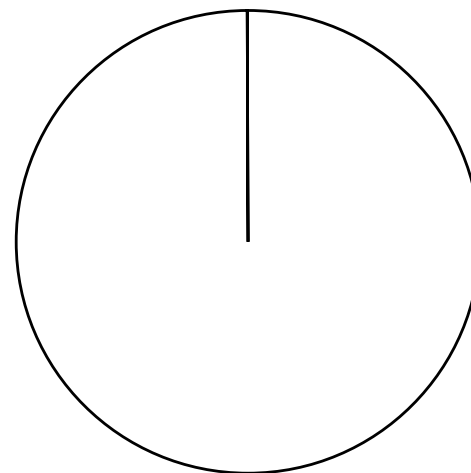


Tableau IV.12 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ROUMANIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.13

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

TULCEA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.14

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GALAȚI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.15

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BRĂILA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.16

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CERNAVODA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.17

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CĂLĂRAȘI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.18

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GIURGIU

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.19

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ORȘOVA

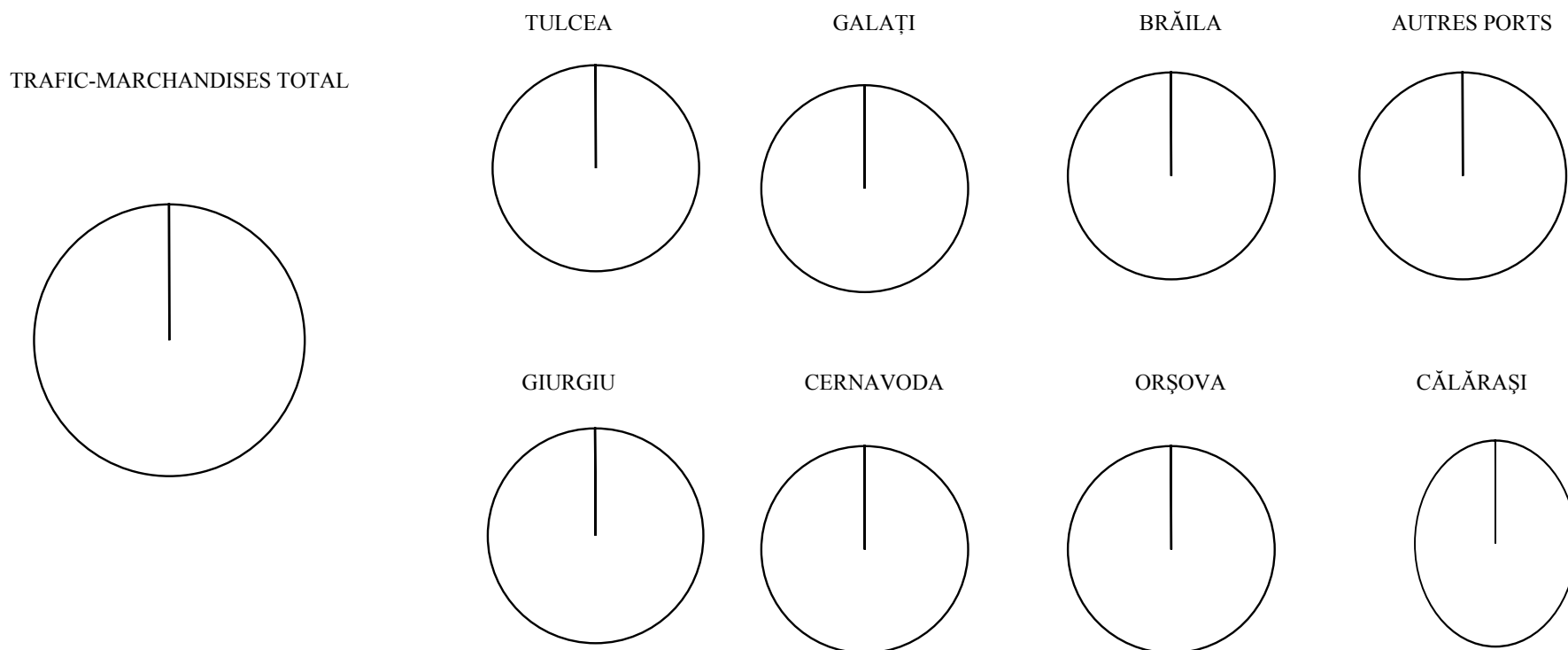
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.20 TRAFIC-MARCHANDISES DES AUTRES PORTS DE LA ROUMANIE EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRES PORTS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Illustration IV.6 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA ROUMANIE EN 2003
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.21 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BULGARIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	144,5	144,0	0,5	142,8	142,8	-	287,3	5.7
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	20,3	20,3	-	17,1	17,1	-	37,4	0.7
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	5,6	5,6	-	5,9	5,9	-	11,5	0.2
5	Bois, liège	5,7	5,7	-	131,6	131,0	0,6	137,3	2.7
6	Engrais	4,8	4,8	-	9,1	9,1	-	13,9	0.3
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	3,9	3,9	-	6,1	6,1	-	10,0	0.2
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	420,1	409,0	11,1	420,1	8.3
9	Minerais de métaux non ferreux	9,7	9,7	-	-	-	-	9,7	0.2
10	Autres matières brutes	500,5	-	500,5	1 198,9	-	1 198,9	1 699,4	33.7
11	Combustibles solides	9,8	9,8	-	1 468,9	1 450,0	18,9	1478,7	29.3
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	15,6	15,6	-	34,8	34,8	-	50,4	1.0
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	39,9	39,9	-	8,3	8,3	-	48,2	1.0
17	Métaux	13,7	13,7	-	781,3	781,0	0,3	795,0	15.7
18	Articles manufacturés en métaux	9,7	9,7	-	3,2	3,2	-	12,9	0.3
19	Machines, matériel de transport	2,8	2,8	-	9,2	9,2	-	12,0	0.2
20	Articles manufacturés divers	12,5	12,5	-	13,7	13,5	0,2	26,2	0.5
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		799,0	298,0	501,0	4 251,0	3 021,0	1 230,0	5 050,0	100,0

Tableau IV.22

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SILISTRA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.23

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

TOUTRAKAN

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.24

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ROUSSE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.25

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SVISTOV

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.26

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SOMOVIT

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.27

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ORIAHOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		-	-	-	-	-	-	-	

Tableau IV.28

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

LOM

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

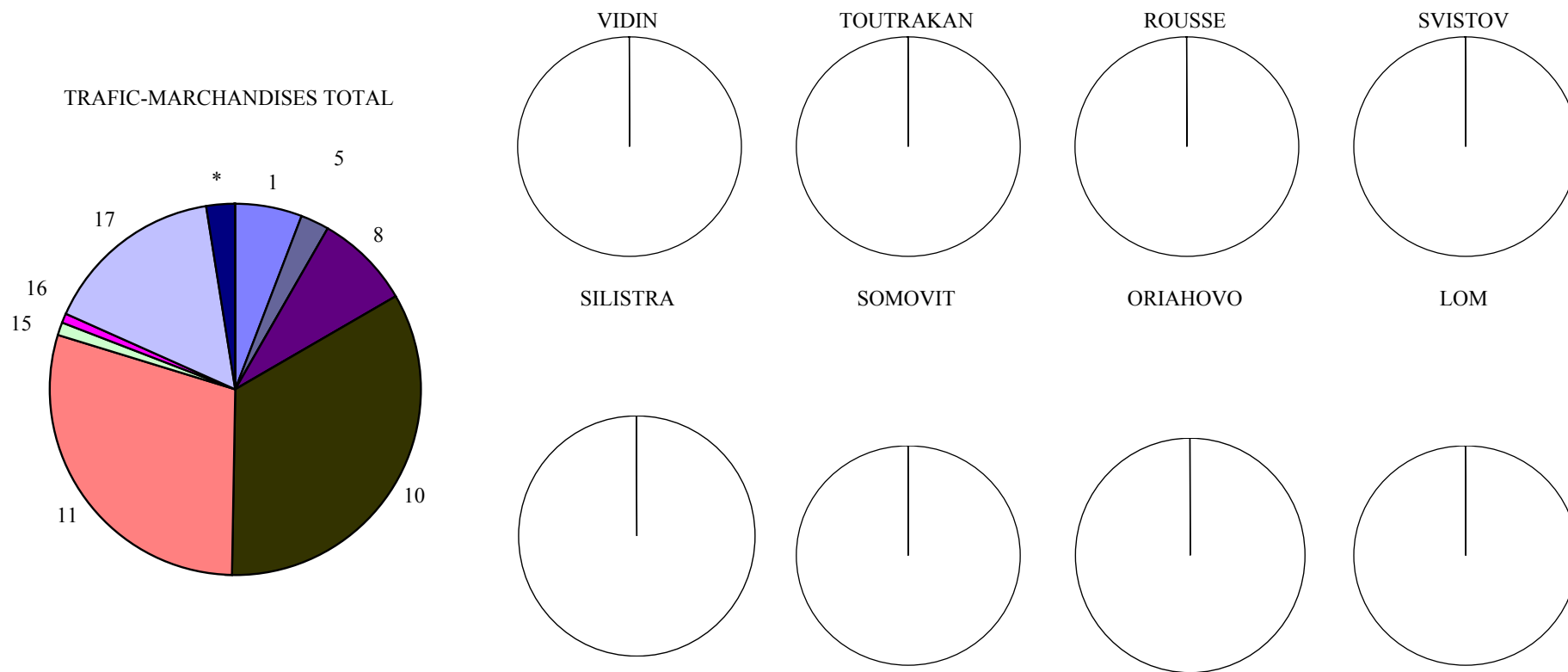
Tableau IV.29

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VIDIN

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Illustration IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA BULGARIE EN 2003
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.30 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SERBIE ET MONTENEGRO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	98,0	91,0	7,0	63,0	56,0	7,0	161,0	2,3
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	53,0	53,0	-	152,0	152,0	-	205,0	3,0
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	-
5	Bois, liège	30,0	17,0	13,0	15,0	2,0	13,0	45,0	0,7
6	Engrais	12,0	12,0	-	190,0	190,0	-	202,0	2,9
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	1 369,0	15,0	1 354,0	1 423,0	69,0	1 354,0	2 792,0	40,5
8	Minerai de fer, ferrailles	5,0	4,0	1,0	947,0	946,0	1,0	952,0	13,8
9	Minerais de métaux non ferreux	17,0	17,0	-	140,0	140,0	-	157,0	2,3
10	Autres matières brutes	3,0	3,0	-	14,0	14,0	-	17,0	0,2
11	Combustibles solides	-	-	-	446,0	446,0	-	446,0	6,5
12	Pétrole brut	3,0	1,0	2,0	5,0	3,0	2,0	8,0	0,1
13	Produits pétroliers, gaz	643,0	68,0	575,0	737,0	162,0	575,0	1 380,0	20,0
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	1,0	1,0	-	17,0	17,0	-	18,0	0,3
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	3,0	3,0	-	3,0	3,0	-	6,0	0,1
17	Métaux	105,0	105,0	-	277,0	277,0	-	382,0	5,5
18	Articles manufacturés en métaux	12,0	12,0	-	70,0	70,0	-	82,0	1,2
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
20	Articles manufacturés divers	3,0	3,0	-	34,0	34,0	-	37,0	0,5
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2 360,0	408,0	1 952,0	4 534,0	2 582,0	1 952,0	6 894,0	100,0

Tableau IV.31

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

PRAHOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		-	-	-	-	-	-	-	

Tableau IV.32

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SMEDEREVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,2
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,2
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	20,0	20,0	-	20,0	1,2
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	22,0	22,0	-	22,0	1,4
8	Minerai de fer, ferrailles	2,0	2,0	-	873,0	873,0	-	875,0	53,9
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	103,0	103,0	-	103,0	6,4
10	Autres matières brutes	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
11	Combustibles solides	-	-	-	342,0	342,0	-	342,0	21,1
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	18,0	-	18,0	19,0	1,0	18,0	37,0	2,3
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,2
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	80,0	80,0	-	110,0	110,0	-	190,0	11,7
18	Articles manufacturés en métaux	10,0	10,0	-	3,0	3,0	-	13,0	0,8
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,5
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		112,0	94,0	18,0	1 510,0	1 492,0	18,0	1 622,0	100,0

Tableau IV.33

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BELGRADE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	14,0	14,0	-	24,0	24,0	-	38,0	15,1
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	49,0	49,0	-	49,0	19,5
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,4
6	Engrais	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	5,6
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	15,0	2,0	13,0	21,0	8,0	13,0	36,0	14,3
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	21,0	21,0	-	21,0	8,4
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	3,6
10	Autres matières brutes	3,0	3,0	-	12,0	12,0	-	15,0	6,0
11	Combustibles solides	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,8
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	1,6
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	1,2
17	Métaux	-	-	-	28,0	28,0	-	28,0	11,2
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	13,0	13,0	-	13,0	5,2
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
20	Articles manufacturés divers	3,0	3,0	-	14,0	14,0	-	17,0	6,8
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		38,0	25,0	13,0	213,0	199,0	14,0	251,0	100,0

Tableau IV.34

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

NOVI SAD

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	35,0	35,0	-	9,0	9,0	-	44,0	8.3
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	30,0	30,0	-	48,0	48,0	-	78,0	14.7
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0.2
6	Engrais	-	-	-	123,0	123,0	-	123,0	23.3
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	2,0	2,0	-	15,0	15,0	-	17,0	3.2
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	13,0	13,0	-	13,0	2.5
9	Minerais de métaux non ferreux	5,0	5,0	-	8,0	8,0	-	13,0	2.5
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	13,0	13,0	-	13,0	2.5
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	82,0	23,0	59,0	101,0	42,0	59,0	183,0	34.6
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0.8
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	20,0	20,0	-	7,0	7,0	-	27,0	5.1
18	Articles manufacturés en métaux	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	0.9
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	1.5
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		175,0	116,0	59,0	354,0	295,0	59,0	529,0	100,0

Tableau IV.35

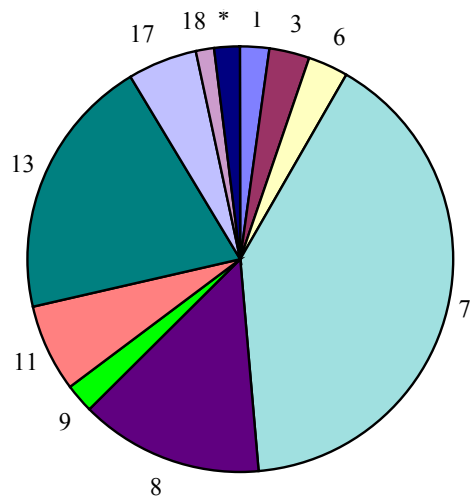
TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

PANCEVO

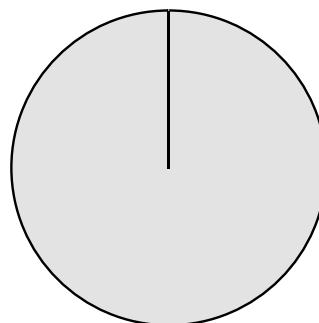
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	29,0	23,0	6,0	10,0	4,0	6,0	39,0	2,9
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	9,0	9,0	-	17,0	17,0	-	26,0	2,0
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,3
6	Engrais	2,0	1,0	1,0	23,0	22,0	1,0	25,0	1,9
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	26,0	26,0	-	26,0	2,0
9	Minerais de métaux non ferreux	7,0	7,0	-	19,0	19,0	-	26,0	2,0
10	Autres matières brutes	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,2
11	Combustibles solides	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,6
12	Pétrole brut	2,0	-	2,0	4,0	2,0	2,0	6,0	0,5
13	Produits pétroliers, gaz	500,0	46,0	454,0	532,0	78,0	454,0	1 032,0	77,5
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
17	Métaux	2,0	2,0	-	117,0	117,0	-	119,0	8,9
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,6
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	1,0	1,0	-	2,0	2,0	-	3,0	0,2
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		557,0	94,0	463,0	774,0	311,0	463,0	1 331,0	100,0

Illustration IV.8 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SERBIE ET MONTENEGRO EN 2003
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

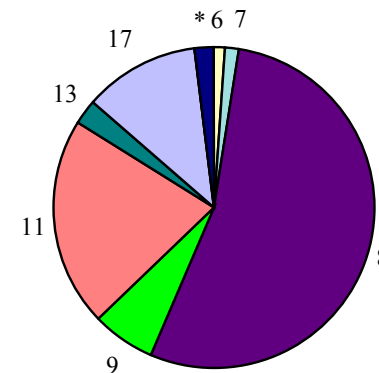
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



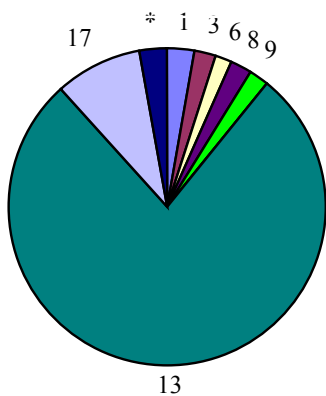
PRAHOVO



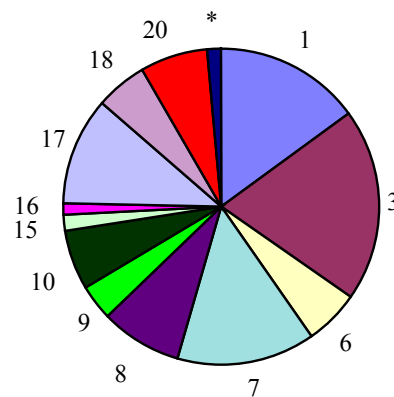
SMEDEREVO



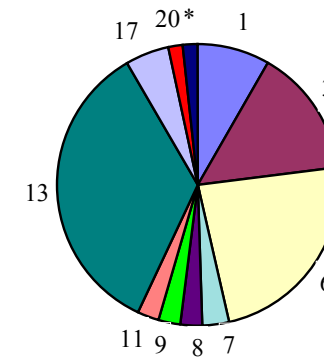
PANCEVO



BELGRADE



NOVI SAD



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.36 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CROATIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	8,0	8,0	-	4,0	3,0	1,0	12,0	2,9
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	79,0	79,0	-	79,0	19,1
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	14,0	14,0	-	3,0	3,0	-	17,0	4,1
5	Bois, liège	4,0	-	4,0	4,0	-	4,0	8,0	1,9
6	Engrais	84,0	84,0	-	43,0	43,0	-	127,0	30,8
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	1,0	-	1,0	46,0	46,0	-	47,0	11,4
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	40,0	40,0	-	40,0	9,7
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	48,0	48,0	-	48,0	11,6
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,5
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	1,0	1,0	-	2,0	2,0	-	3,0	0,7
15	Produits chimiques	1,0	1,0	-	3,0	3,0	-	4,0	1,0
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	2,2
17	Métaux	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	3,4
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,2
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,5
TOTAL		114,0	109,0	5,0	299,0	294,0	5,0	413,0	100,0

Tableau IV.37

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VUKOVAR

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	4,0	4,0	-	2,0	2,0	-	6,0	4,5
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	57,0	57,0	-	57,0	42,9
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	9,0	9,0	-	-	-	-	9,0	6,8
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	27,0	27,0	-	13,0	13,0	-	40,0	30,1
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	1,0	-	1,0	4,0	4,0	-	5,0	3,8
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	1,5
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	1,0	1,0	-	2,0	2,0	-	3,0	2,3
15	Produits chimiques	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,8
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	6,8
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,8
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		44,0	43,0	1,0	89,0	89,0	-	133,0	100,0

Tableau IV.38

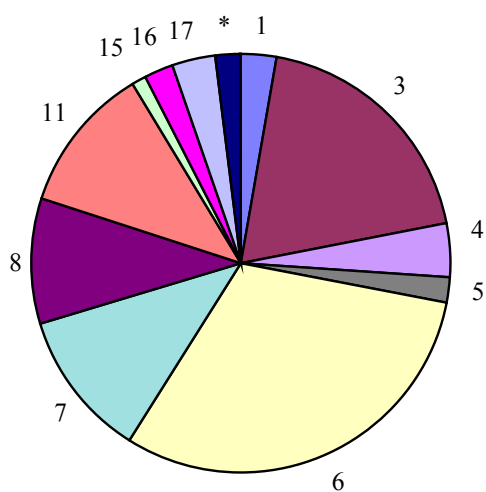
TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

OSIJEK

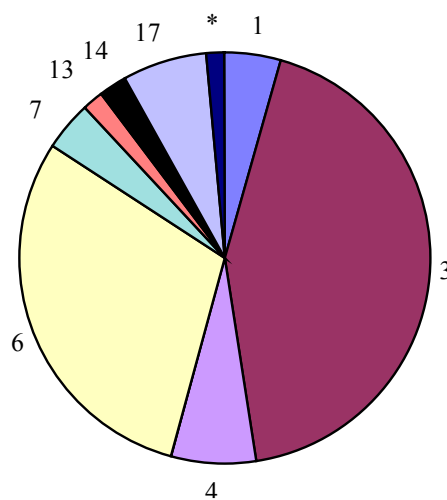
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	4,0	4,0	-	2,0	1,0	1,0	6,0	2,2
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	23,0	23,0	-	23,0	8,5
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	4,0	4,0	-	3,0	3,0	-	7,0	2,6
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	56,0	56,0	-	30,0	30,0	-	86,0	31,9
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	41,0	39,0	2,0	41,0	15,2
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	40,0	40,0	-	40,0	14,8
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	48,0	48,0	-	48,0	17,8
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	1,1
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	3,3
17	Métaux	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	1,9
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,7
TOTAL		64,0	64,0	-	206,0	203,0	3,0	270,0	100,0

Illustration IV.9 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA CROATIE EN 2003
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

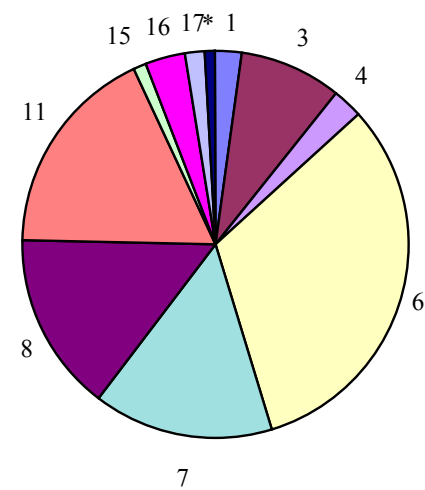
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



VUKOVAR



OSIJEK



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.39 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

HONGRIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	671,0	671,0	-	132,0	132,0	-	803,0	24.9
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	29,0	29,0	-	251,0	251,0	-	280,0	8.7
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	212,0	212,0	-	3,0	3,0	-	215,0	6.7
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	8,0	8,0	-	113,0	113,0	-	121,0	3.7
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	28,0	28,0	-	143,0	143,0	-	171,0	5.3
9	Minerais de métaux non ferreux	2,0	2,0	-	18,0	18,0	-	20,0	0.6
10	Autres matières brutes	5,0	5,0	-	17,0	17,0	-	22,0	0.7
11	Combustibles solides	20,0	20,0	-	41,0	41,0	-	61,0	1.9
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	625,0	625,0	-	353,0	353,0	-	978,0	30.3
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	10,0	10,0	-	10,0	0.3
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	88,0	88,0	-	23,0	23,0	-	111,0	3.4
17	Métaux	286,0	286,0	-	89,0	89,0	-	375,0	11.6
18	Articles manufacturés en métaux	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0.1
19	Machines, matériel de transport	11,0	11,0	-	14,0	14,0	-	25,0	0.8
20	Articles manufacturés divers	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0.1
21	Transactions spéciales	10,0	10,0	-	24,0	24,0	-	34,0	1.1
TOTAL		1 997,0	1 997,0	-	1 233,0	1 233,0	-	3 230,0	100,0

Tableau IV.40

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

MOHÁCS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	381,0	381,0	-	14,0	14,0	-	395,0	61.8
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	4,0	4,0	-	75,0	75,0	-	79,0	12.4
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	54,0	54,0	-	2,0	2,0	-	56,0	8.8
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	7,0	7,0	-	14,0	14,0	-	21,0	3.3
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	9,0	9,0	-	18,0	18,0	-	27,0	4.2
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	3,0	3,0	-	11,0	11,0	-	14,0	2.2
11	Combustibles solides	-	-	-	13,0	13,0	-	13,0	2.0
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0.3
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0.2
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	5,0	5,0	-	6,0	6,0	-	11,0	1.7
17	Métaux	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	1.7
18	Articles manufacturés en métaux	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0.2
19	Machines, matériel de transport	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0.3
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0.2
21	Transactions spéciales	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0.8
TOTAL		466.0	466,0	-	173,0	173,0	-	639,0	100,0

Tableau IV.41

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

DUNAÚJVÁROS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	153,0	153,0	-	21,0	21,0	-	174,0	22.5
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	21,0	21,0	-	37,0	37,0	-	58,0	7.5
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	63,0	63,0	-	1,0	1,0	-	64,0	8.3
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	30,0	30,0	-	30,0	3.9
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	7,0	7,0	-	111,0	111,0	-	118,0	15.2
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	-
10	Autres matières brutes	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	-
11	Combustibles solides	14,0	14,0	-	27,0	27,0	-	41,0	5.3
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0.1
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0.1
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	270,0	270,0	-	-	-	-	270,0	34.9
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0.4
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0.1
21	Transactions spéciales	6,0	6,0	-	1,0	1,0	-	7,0	0.9
TOTAL		540,0	540,0	-	234,0	234,0	-	774,0	100,0

Tableau IV.42

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BUDAPEST

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	120,0	120,0	-	75,0	75,0	-	195,0	13.4
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	3,0	3,0	-	125,0	125,0	-	128,0	8.8
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	96,0	96,0	-	-	-	-	96,0	6.6
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	42,0	42,0	-	42,0	2.9
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	12,0	12,0	-	13,0	13,0	-	25,0	1.7
9	Minerais de métaux non ferreux	2,0	2,0	-	7,0	7,0	-	9,0	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	-
11	Combustibles solides	5,0	5,0	-	1,0	1,0	-	6,0	0.4
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	369,0	369,0	-	341,0	341,0	-	710,0	48.9
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0.3
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	83,0	83,0	-	17,0	17,0	-	100,0	6.9
17	Métaux	16,0	16,0	-	77,0	77,0	-	93,0	6.4
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	8,0	8,0	-	12,0	12,0	-	20,0	1.4
20	Articles manufacturés divers	1,0	1,0	-	0,0	-	-	1,0	0.1
21	Transactions spéciales	3,0	3,0	-	15,0	15,0	-	18,0	1.2
TOTAL		718,0	718,0	-	734,0	734,0	-	1 452,0	100,0

Tableau IV.43

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ALMÁSFÜZITŐ-SZÖNY

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	4,0	4,0	-	12,0	12,0	-	16,0	5.1
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	1.3
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	1,0	1,0	-	19,0	19,0	-	20,0	6.4
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	254,0	254,0	-	11,0	11,0	-	265,0	84.7
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	1.0
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	1.0
TOTAL		259.0	259,0	-	54,0	54,0	-	313,0	100,0

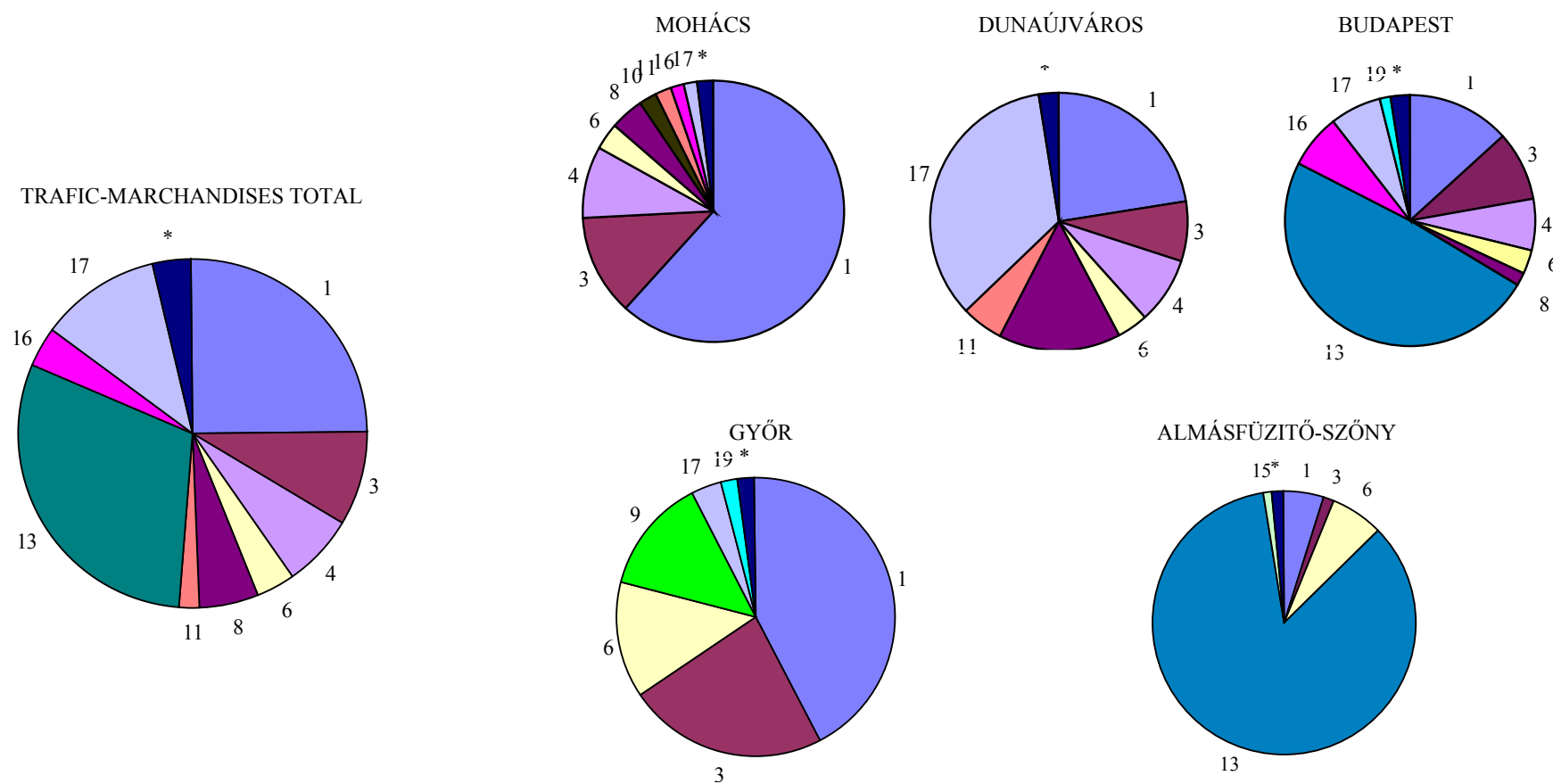
Tableau IV.44

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GYŐR

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	13,0	13,0	-	9,0	9,0	-	22,0	42.3
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	12,0	12,0	-	12,0	23.1
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	13.5
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	13.5
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	3.8
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	1.9
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	1.9
TOTAL		14,0	14,0	-	38,0	38,0	-	52,0	100,0

Illustration IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA HONGRIE EN 2003
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.45 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SLOVAQUIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	131,9	131,9	-	-	-	-	131,9	5.6
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	58,0	58,0	-	132,5	132,5	-	190,5	8.1
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	34,7	34,7	-	13,7	13,7	-	48,4	2.1
5	Bois, liège	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0.2
6	Engrais	59,0	59,0	-	1,0	1,0	-	60,0	2.5
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	27,3	27,3	-	1,0	1,0	-	28,3	1.2
8	Minerai de fer, ferrailles	772,0	772,0	-	2,0	2,0	-	774,0	32.8
9	Minerais de métaux non ferreux	44,0	44,0	-	4,0	4,0	-	48,0	2.0
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	77,0	77,0	-	4,0	4,0	-	81,0	3.4
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	651,0	651,0	-	124,6	124,6	-	775,6	32.9
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	22,0	22,0	-	-	-	-	22,0	0.9
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	166,0	53,0	113,0	-	-	-	166,0	7.0
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	23,0	23,0	-	-	-	-	23,0	1.0
20	Articles manufacturés divers	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0.1
21	Transactions spéciales	1,6	1,6	-	3,0	3,0	-	4,6	0.2
TOTAL		2 074,5	1 961,5	113,0	285,8	285,8	-	2 360,3	100,0

Tableau IV.46

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

STUROVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	
20	Articles manufacturés divers	1,6	1,6	-	-	-	1,6	100,0	
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,6	1,6	-	-	-	1,6	1,6	

Tableau IV.47

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

MUŽLA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	-	-	-	-	
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	-	-	-	-	
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	-	-	-	-	
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	
11	Combustibles solides	-	-	-	-	-	-	-	
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		-	-	-	-	-	-	-	

Tableau IV.48

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KOMARNO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	82,9	82,9	-	-	-	-	82,9	17,2
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	4,0	4,0	-	75,5	75,5	-	79,5	16,5
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	27,7	27,7	-	3,7	3,7	-	31,4	6,5
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	23,0	23,0	-	1,0	1,0	-	24,0	5,0
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	4,0	4,0	-	1,0	1,0	-	5,0	1,0
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,4
9	Minerais de métaux non ferreux	44,0	44,0	-	4,0	4,0	-	48,0	10,0
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	50,0	50,0	-	2,0	2,0	-	52,0	10,8
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	124,6	124,6	-	124,6	25,9
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	29,0	12,0	17,0	-	-	-	29,0	6,0
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Articles manufacturés divers	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,6
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		267,6	250,6	17,0	213,8	213,8	-	481,4	100,0

Tableau IV.49

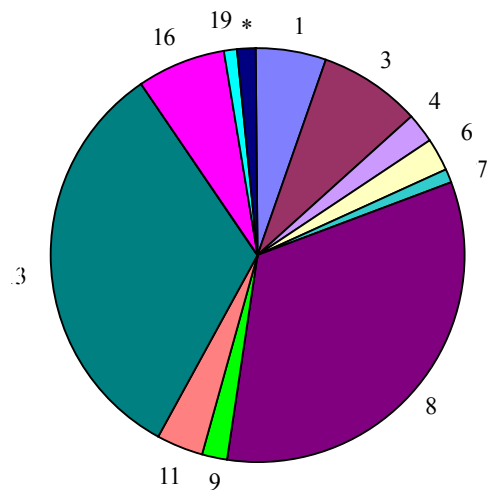
TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BRATISLAVA

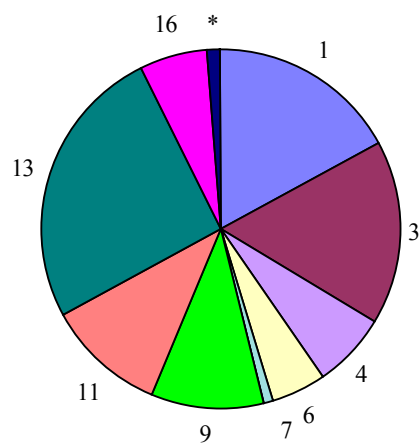
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	49,0	49,0	-	-	-	-	49,0	2,6
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	54,0	54,0	-	57,0	57,0	-	111,0	5,9
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	7,0	7,0	-	10,0	10,0	-	17,0	0,9
5	Bois, liège	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,2
6	Engrais	36,0	36,0	-	-	-	-	36,0	1,9
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	23,3	23,3	-	-	-	-	23,3	1,2
8	Minerai de fer, ferrailles	772,0	772,0	-	-	-	-	772,0	41,1
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	27,0	27,0	-	2,0	2,0	-	29,0	1,5
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	651,0	651,0	-	-	-	-	651,0	34,7
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	22,0	22,0	-	-	-	-	22,0	1,2
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	137,0	41,0	96,0	-	-	-	137,0	7,3
17	Métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	23,0	23,0	-	-	-	-	23,0	1,2
20	Articles manufacturés divers	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
TOTAL		1 805,3	1 709,3	96,0	72,0	72,0	-	1 877,3	100,0

Illustration IV.11 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SLOVAQUIE EN 2003
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

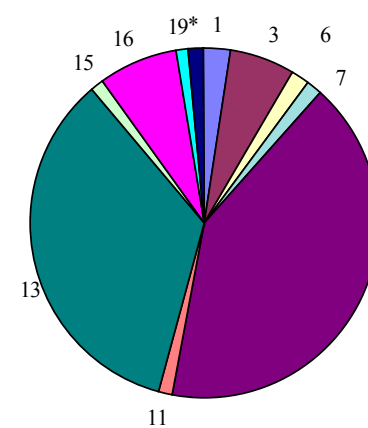
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



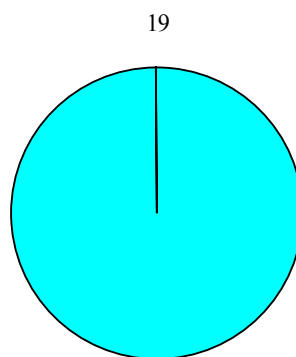
KOMARNO



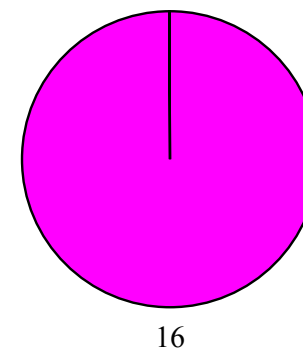
BRATISLAVA



STUROVO



MUŽLA



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.50 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRICHE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	130,9	128,4	2,5	121,8	119,3	2,5	252,7	2,9
2	Fruits et légumes frais	0,7	0,7	-	-	-	-	0,7	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	40,7	25,1	15,6	352,5	336,9	15,6	393,2	4,6
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	18,6	18,6	-	24,5	24,5	-	43,1	0,5
5	Bois, liège	48,1	23,4	24,7	208,8	184,1	24,7	256,9	3,0
6	Engrais	570,1	542,6	27,5	238,6	211,1	27,5	808,7	9,4
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	705,0	133,0	572,0	793,3	221,3	572,0	1 498,3	17,4
8	Minerai de fer, ferrailles	1,7	1,0	0,7	2 581,2	2 580,5	0,7	2 582,9	29,9
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	4,8	4,8	-	4,8	0,1
10	Autres matières brutes	2,7	2,7	-	-	-	-	2,7	-
11	Combustibles solides	-	-	-	56,4	56,4	-	56,4	0,7
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	568,6	407,8	160,8	1 383,2	1 222,4	160,8	1 951,8	22,6
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	15,1	15,1	-	13,4	13,4	-	28,5	0,3
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	5,6	5,6	-	86,8	86,8	-	92,4	1,1
17	Métaux	351,6	237,1	114,5	249,9	135,4	114,5	601,5	7,0
18	Articles manufacturés en métaux	4,0	4,0	-	4,4	4,4	-	8,4	0,1
19	Machines, matériel de transport	8,1	7,5	0,6	19,1	18,5	0,6	27,2	0,3
20	Articles manufacturés divers	15,9	14,7	1,2	6,6	5,4	1,2	22,5	0,3
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2 487,4	1 567,3	920,1	6 145,3	5 225,2	920,1	8 632,7	100,0

Tableau IV.51

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VIENNE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	71,0	70,5	0,5	2,2	2,2	-	73,2	5,7
2	Fruits et légumes frais	0,7	0,7	-	-	-	-	0,7	0,1
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	17,3	17,3	-	11,8	11,8	-	29,1	2,3
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	12,3	12,3	-	4,3	4,3	-	16,6	1,3
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	2,7	2,7	-	53,3	53,3	-	56,0	4,4
8	Minerai de fer, ferrailles	0,7	-	0,7	0,4	0,4	-	1,1	0,1
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	1,8	1,8	-	1,8	0,1
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	4,6	4,6	-	4,6	0,4
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	568,6	407,8	160,8	379,1	379,1	-	947,7	73,8
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	8,3	8,3	-	1,6	1,6	-	9,9	0,8
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	5,6	5,6	-	82,6	82,6	-	88,2	6,9
17	Métaux	0,7	0,7	-	31,3	31,3	-	32,0	2,5
18	Articles manufacturés en métaux	0,2	0,2	-	4,4	4,4	-	4,6	
19	Machines, matériel de transport	4,1	3,5	0,6	8,7	8,7	0,0	12,8	1,0
20	Articles manufacturés divers	0,5	0,5	-	5,0	3,9	1,1	5,5	0,4
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		692,7	530,1	162,6	591,1	590,0	1,1	1 283,8	100,0

Tableau IV.52

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KREMS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	30,3	30,3	-	5,9	5,9	-	36,2	5,2
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	-	-	-	24,8	24,8	-	24,8	3,6
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,3
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	-	-	-	113,4	87,0	26,4	113,4	16,3
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	301,5	54,5	247,0	301,5	43,2
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	1,5	1,5	-	1,5	0,2
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,4
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	1,7	1,7	-	1,7	0,2
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	3,2	3,2	-	3,2	0,5
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	2,2	2,2	-	194,6	80,1	114,5	196,8	28,2
18	Articles manufacturés en métaux	3,6	3,6	-	-	-	-	3,6	0,5
19	Machines, matériel de transport	1,7	1,7	-	2,8	2,8	-	4,5	0,6
20	Articles manufacturés divers	4,4	4,4	-	1,2	1,2	-	5,6	0,8
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		43,2	43,2	-	654,6	266,7	387,9	697,8	100,0

Tableau IV.53

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

LINZ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	1,6	1,6	-	1,6	0,0
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	3,7	3,7	-	0,7	0,7	-	4,4	0,1
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bois, liège	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Engrais	513,6	486,8	26,8	10,0	10,0	-	523,6	11,2
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	130,3	130,3	-	31,6	31,6	-	161,9	3,5
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	2 577,5	2576,8	0,7	2 577,5	55,2
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	21,3	21,3	-	21,3	0,5
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	1 000,6	839,8	160,8	1 000,6	21,4
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	6,4	6,4	-	3,4	3,4	-	9,8	0,2
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	348,7	234,2	114,5	2,7	2,7	-	351,4	7,5
18	Articles manufacturés en métaux	0,2	0,2	-	-	-	-	0,2	-
19	Machines, matériel de transport	2,0	2,0	-	6,4	6,1	0,3	8,4	0,2
20	Articles manufacturés divers	5,8	4,7	1,1	0,0	-	-	5,8	0,1
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1 010,7	868,3	142,4	3 655,8	3 494,0	161,8	4 666,5	100,0

Tableau IV.54

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ENNS

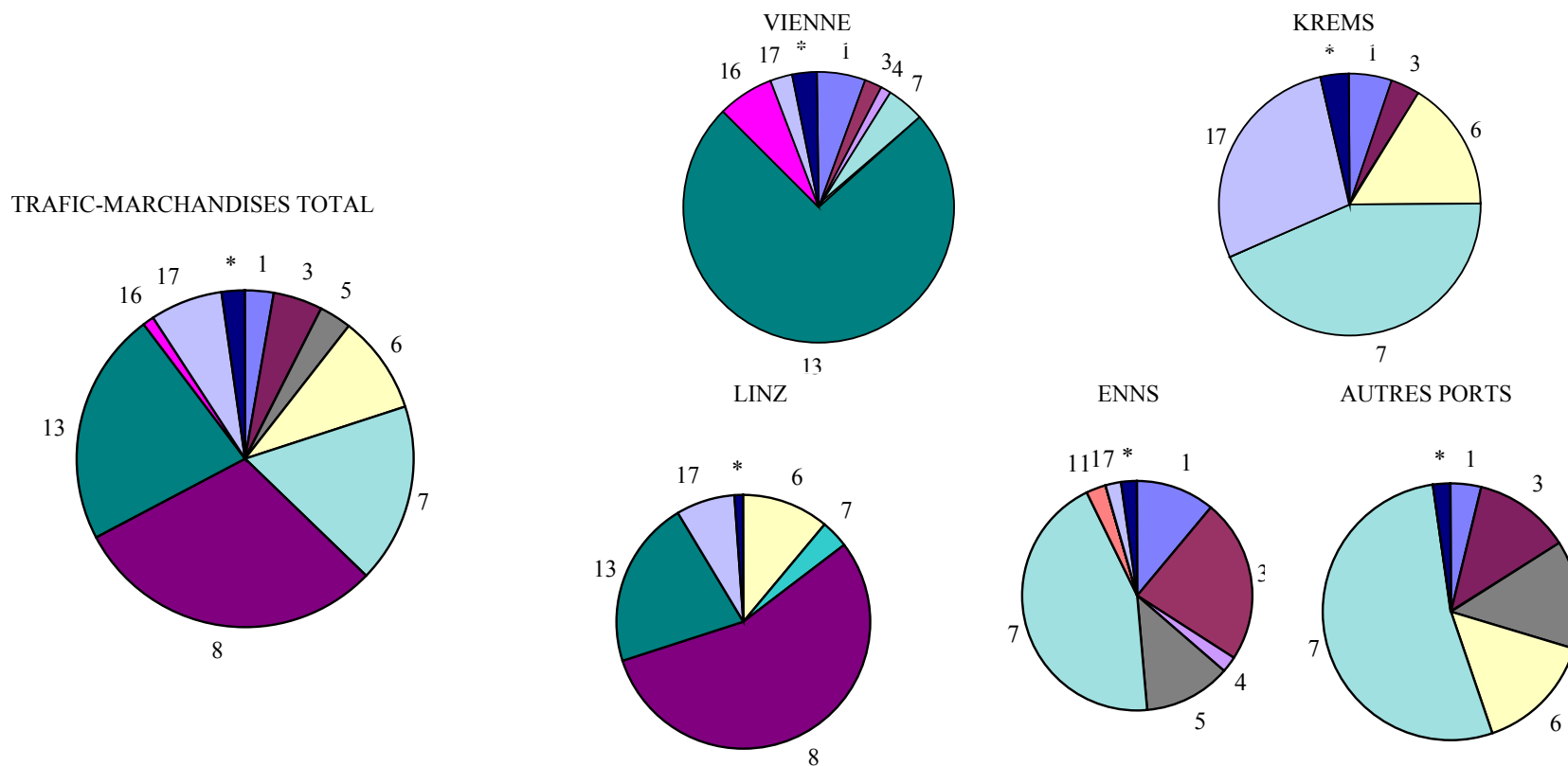
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	18,1	16,1	2,0	78,8	78,8	-	96,9	11,2
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	18,8	3,2	15,6	181,5	181,5	-	200,3	23,1
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	2,1	2,1	-	16,5	16,5	-	18,6	2,1
5	Bois, liège	24,7	-	24,7	79,7	79,7	-	104,4	12,1
6	Engrais	-	-	-	1,1	0,4	0,7	1,1	0,1
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	-	-	-	384,8	59,7	325,1	384,8	44,4
8	Minerai de fer, ferrailles	-	-	-	0,9	0,9	-	0,9	0,1
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	2,7	2,7	-	-	-	-	2,7	0,3
11	Combustibles solides	-	-	-	23,5	23,5	-	23,5	2,7
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	3,5	3,5	-	3,5	0,4
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	0,4	0,4	-	0,9	0,9	-	1,3	0,2
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	4,2	4,2	-	4,2	0,5
17	Métaux	-	-	-	18,6	18,6	-	18,6	2,1
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	0,2	-
20	Articles manufacturés divers	5,1	5,1	-	-	-	-	5,1	0,6
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		72,0	29,7	42,3	794,1	468,3	325,8	866,1	100,0

Tableau IV.55 TRAFIC-MARCHANDISES DES AUTRES PORTS DE L'AUTRICHE EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRES PORTS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	11,5	11,5	-	33,3	30,8	2,5	44,8	4,0
2	Fruits et légumes frais	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	0,9	0,9	-	133,7	118,1	15,6	134,6	12,0
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	3,2	3,2	-	2,7	2,7	-	5,9	0,5
5	Bois, liège	23,4	23,4	-	129,1	104,4	24,7	152,5	13,6
6	Engrais	56,5	55,8	0,7	114,0	113,7	0,3	170,5	15,2
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	572,0	-	572,0	22,2	22,2	-	594,2	53,1
8	Minerai de fer, ferrailles	1,0	1,0	-	0,9	0,9	-	1,9	0,2
9	Minerais de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Autres matières brutes	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Combustibles solides	-	-	-	5,3	5,3	-	5,3	0,5
12	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits pétroliers, gaz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Produits chimiques	-	-	-	4,3	4,3	-	4,3	0,4
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Métaux	-	-	-	2,7	2,7	-	2,7	0,2
18	Articles manufacturés en métaux	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Machines, matériel de transport	0,2	0,2	-	1,1	0,8	0,3	1,3	0,1
20	Articles manufacturés divers	0,1	-	0,1	0,4	0,3	0,1	0,5	-
21	Transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		668,8	96,0	572,8	449,7	406,2	43,5	1 118,5	100,0

Illustration IV.12 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'AUTRICHE EN 2003
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Tableau IV.56 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ALLEMAGNE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.57

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

DEGGENDORF

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.58

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

REGENSBURG

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

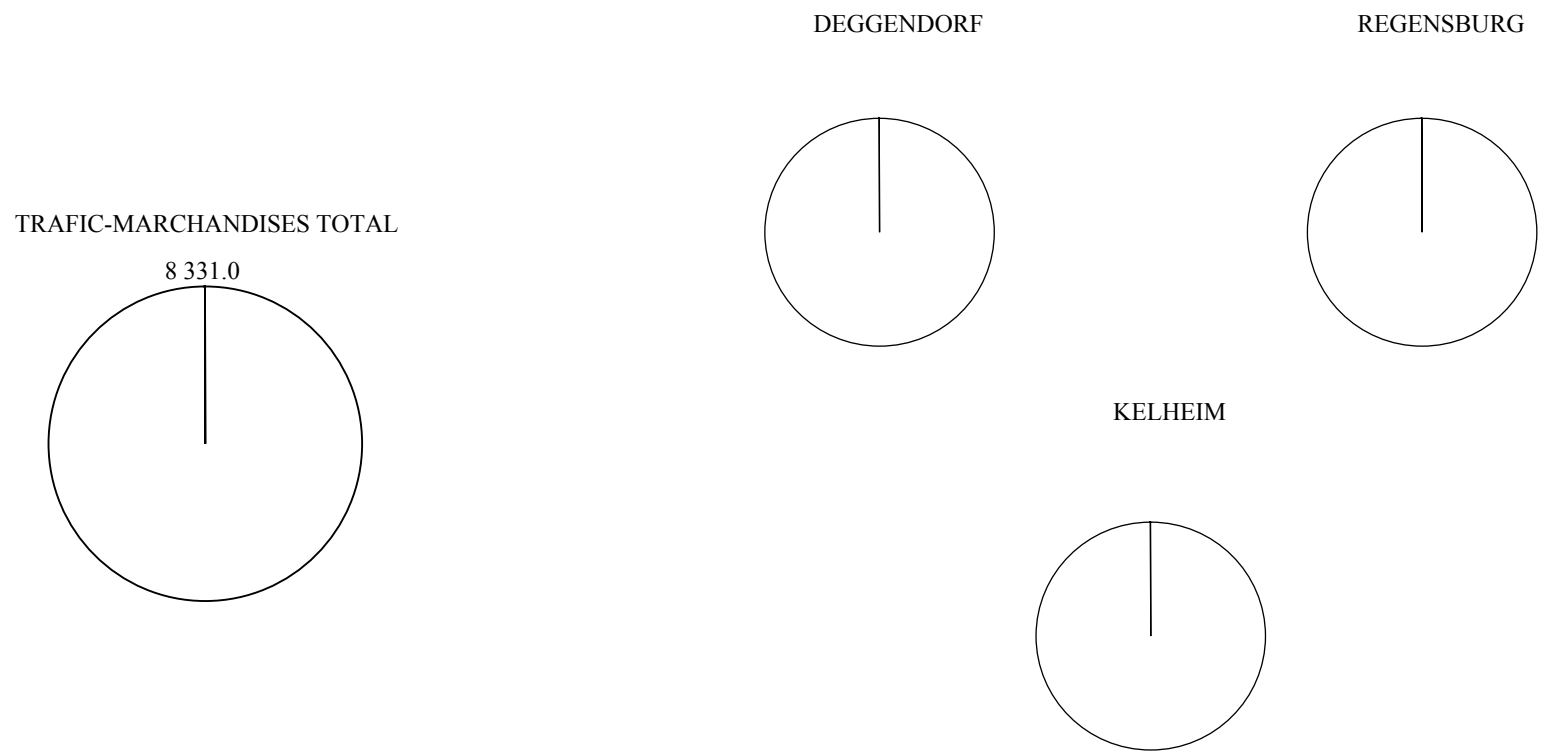
Tableau IV.59

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2003 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KELHEIM

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Fruits et légumes frais	..	..	..	..	..	..	..
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	..	..	..	..	..	..	..
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	..	..	..	..	..	..	..
5	Bois, liège	..	..	..	..	..	..	..
6	Engrais	..	..	..	..	..	..	..
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	..	..	..	..	..	..	..
8	Minerai de fer, ferrailles	..	..	..	..	..	..	..
9	Minerais de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
10	Autres matières brutes	..	..	..	..	..	..	..
11	Combustibles solides	..	..	..	..	..	..	..
12	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits pétroliers, gaz	..	..	..	..	..	..	..
14	Goudron, dérivés de charbon et de gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
15	Produits chimiques	..	..	..	..	..	..	..
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	..	..	..	..	..	..	..
17	Métaux	..	..	..	..	..	..	..
18	Articles manufacturés en métaux	..	..	..	..	..	..	..
19	Machines, matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
20	Articles manufacturés divers	..	..	..	..	..	..	..
21	Transactions spéciales	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Illustration IV.13 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'ALLEMAGNE EN 2003
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



Chapitre V.

FLOTTE A PASSAGERS ET TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE

Explications au chapitre V

Les tableaux de ce chapitre présentent des données générales sur la flotte à passagers, les lignes régulières (**tableau V.1**), le nombre de passagers transportés sur le Danube à bord des bateaux à passagers des pays danubiens et le nombre de passagers-kilomètres réalisés (**tableau V.2**).

Conformément aux définitions adoptées à la Commission du Danube, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers comprend également les touristes munis de documents de tourisme. Le nombre total des lignes régulières de transport de passagers est déterminé d'après le nombre de lignes fonctionnant selon l'horaire publié des bateaux à passagers, indépendamment de la période de leur service pendant une année. La longueur des lignes régulières de transport de passagers d'un pays donné est déterminée par la somme des longueurs de toutes les lignes régulières sur le Danube, à l'exception des parcours sur les affluents du Danube ou sur la mer.

Le nombre total des places pour passagers à bord des bateaux danubiens (capacité de transport de passagers) a atteint 21.116 en 2003, ce qui représente une augmentation de 503 places, soit 2,4 % par rapport à 2002.

Le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers de tout type a augmenté de 3.720,8 à 3.900,4 mille personnes, soit de 4,8 %.

Les diagrammes comparatifs du nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés en 2003 par pays danubien sont présentés sur **l'illustration V.1**.

Tableau V.1 DONNEES GENERALES SUR LA FLOTTE A PASSAGERS ET SUR LES LIGNES REGULIERES DE TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PAR PAYS EN 2003 PAR RAPPORT A 2002

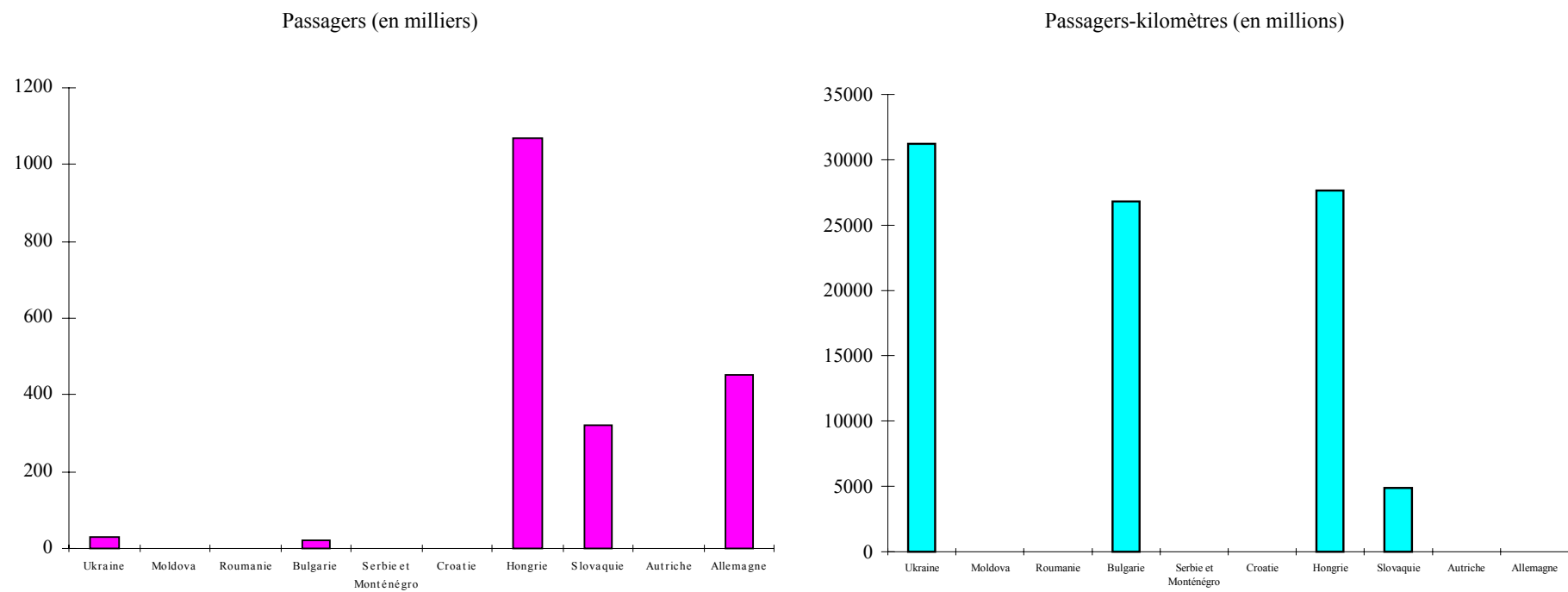
Pays	Nombre de bateaux à passagers		Nombre de places		Nombre de lignes régulières						Longueur des lignes régulières en km					
					internes		internationales		total		internes		internationales		total	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Ukraine	12	10	1961	1704	-	-	4	4	4	4	-	-	5403	5403	5403	5403
Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	7	..	-	..	5	..	-	..	5	..	283	..	-	..	283	..
Bulgarie	4	4	717	717	1	1	2	2	3	3	8	8	2582	2582	2590	2590
Serbie et Monténégro	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	46	49	7081	8031	2	3	1	1	3	4	92	104	278	278	370	382
Slovaquie	16	15	1947	1873	13	32	6	8	19	40	265	787	1365	1551	1630	2338
Autriche	15	..	5910	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	23	22	8907	8791	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	123	100	26 523	21 116	21	36	13	15	34	51	648	899	9 628	9 814	10 276	10 713

Tableau V.2 DONNEES SUR LE NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES SUR LE DANUBE

Pays		Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés sur le Danube (en milliers)															Distance moyenne de transport en km			
		Cabotage (dans le pays)									en trafic international			TOTAL			Cabotage		Trafic international	
		à bord de bateaux de ligne régulière		à bord de bateaux de plaisance		à bord de bateaux de transport urbain		TOTAL			2002	2003	%	2002	2003	%	2002	2003	2002	2003
		2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	%	2002	2003	%	2002	2003	%	2002	2003	2002	2003
Ukraine	Passagers	8,7	14,2	-	-	-	-	8,7	14,2	163,2	18,7	14,9	79,7	27,4	29,1	106,2	59,1	57,8	1 218,1	2 039,5
	Passagers-kilomètres	514,2	821,2	-	-	-	-	514,2	821,2	159,7	22 778,8	30 388,0	133,4	23 293,0	31 209,2	134,0				
Moldova	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	Passagers	134,2	..	1,7	..	..	..	135,9	..	..	..	..	..	135,9	..	..	50,6	..	-	..
	Passagers-kilomètres	6 707,4	..	172,8	..	..	..	6 880,2	..	..	..	..	..	6 880,2	..	..		
Bulgarie	Passagers	-	-	11,6	11,6	-	-	11,6	11,6	100,0	10,4	10,4	100,0	22,0	22,0	100,0	6,2	6,2	2 570,8	2 570,8
	Passagers-kilomètres	-	-	71,7	71,7	-	-	71,7	71,7	100,0	26 736,6	26 736,6	100,0	26 808,3	26 808,3	100,0				
Serbie et Monténégro	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	Passagers	176,2	228,7	924,0	804,4	5,0	17,0	1 105,2	1 050,1	95,0	23,2	20,8	89,7	1 128,4	1 070,9	94,9	13,4	21,2	269,3	260,8
	Passagers-kilomètres	4 578,0	5 869,0	10 232,0	16 239,0	24,0	103,0	14 834,0	22 211,0	149,7	6 248,0	5 425,0	86,8	21 082,0	27 636,0	131,1				
Slovaquie	Passagers	88,4	37,2	26,5	60,0	-	8,1	114,9	105,3	91,6	26,1	216,1	828,0	141,0	321,4	227,9	..	17,2	..	14,2
	Passagers-kilomètres	..	558,6	..	1 169,6	..	81,2	..	1 809,4	..	..	3 066,5	..	..	4 875,9	..				
Autriche	Passagers	368,3	..	60,6	..	..	..	428,9	..	..	53,6	..	..	482,5	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	400,0	454,0	113,5	400,0	454,0	113,5	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	Passagers	775,8	280,1	1 024,4	876,0	5,0	25,1	1 805,2	1 181,2	65,4	533,0	716,2	134,6	2 337,2	1 897,4	81,2	12,4	21,1	104,8	91,6
	Passagers-kilomètres	11 799,6	7 248,8	10 476,5	17 480,3	24,0	184,2	22 300,1	24 913,3	111,7	55 763,4	65 616,1	117,7	78 063,5	90 529,4	116,0				

* Suite au fait que certains pays n'ont pas envoyé de données sur les différentes formes de cabotage mais uniquement le chiffre total, il est impossible d'établir une comparaison finale.

Illustration V.1 NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES PAR PAYS EN 2003



Chapitre VI.

DONNEES FONDAMENTALES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE PAR PAYS

Explications au chapitre VI

Le présent chapitre fournit des renseignements synthétiques sur la navigation danubienne par pays membres de la Commission du Danube (**tableaux VI.1 à VI.10**) établis sur la base d'indicateurs des précédents chapitres du présent « Annuaire statistique ». Les renseignements synthétiques pour chaque pays comprennent trois groupes d'indicateurs : relatifs à la flotte, aux transports et aux ports.

Tableau VI.1 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN UKRAINE en 2003

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	72	111 858	-	-
Bateaux marchands automoteurs	51	100 766	146 787	-
Bateaux non-automoteurs	445	-	646 158	-
Bateaux à passagers	10	-	-	1704
TOTAL	578	212 624	792 945	1704
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	4 303,5	3 480 000,0	808,6	
dont exportation	4 194,2	3 353 800,0	799,6	
importation	109,3	126 200,0	1 154,6	
Entre des ports étrangers	454,3	407 700,0	897,4	
Cabotage	452,9	34 400,0	76,0	
TOTAL marchandises	5 210,7	3 922 100,0	752,7	
PASSAGERS				
Trafic international	14,9	30 388,0	2 039,5	
Cabotage	14,2	821,2	57,8	
Total passagers	29,1	31 209,2	1 072,5	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	8 449,2	7 800,1	649,1	
Marchandises transportées en cabotage	452,9	242,2	210,7	
Total par ports du pays	8 902,1	8 042,3	859,8	
PORTS PRINCIPAUX				
Oust'Dounaïsk	..	..	-
Kilia	10,3	10,3	-	
Ismail	5 665,1	5 584,0	81,1	
Reni	2 003,5	1 836,4	167,1	

Tableau VI.2 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE MOLDOVA en 2003

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	-	-	-	-
Bateaux marchands automoteurs	3	1 252	3 216	-
Bateaux non-automoteurs	11	-	13 932	-
Bateaux à passagers	-	-	-	-
TOTAL	14	1 252	17 148	-
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	..	..	..
dont exportation	..	..	..
importation	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..
Cabotage	..	..	..
TOTAL marchandises	..	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..
Total par ports du pays	..	..	..
PORTS PRINCIPAUX				
Giurgiulești	..	..	..

Tableau VI.3 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN ROUMANIE en 2003

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs
Bateaux marchands automoteurs
Bateaux non-automoteurs
Bateaux à passagers
TOTAL
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	
dont exportation	
importation	
Entre des ports étrangers	
Cabotage	
TOTAL marchandises	
PASSAGERS				
Trafic international	
Cabotage	
Total passagers	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	
Marchandises transportées en cabotage	
Total par ports du pays	
PORTS PRINCIPAUX				
Tulcea	
Galați	
Brăila	
Giurgiu	
Orșova	
Cernavoda	
Autres ports de la Roumanie	

Tableau VI.4 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE BULGARIE en 2003

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	53	41 369	-	-
Bateaux marchands automoteurs	29	20 660	32 650	-
Bateaux non-automoteurs	185	-	270 915	-
Bateaux à passagers	4	-	-	717
TOTAL	271	62 029	303 565	717
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	1 641,8	593 400,0	361,4	
dont exportation	190,3	96 300,0	506,0	
importation	1 451,5	497 100,0	342,5	
Entre des ports étrangers	412,6	136 200,0	330,1	
Cabotage	1 731,0	40 100,0	23,2	
TOTAL marchandises	3 785,4	769 700,0	203,3	
PASSAGERS				
Trafic international	10,4	26 736,6	2 570,8	
Cabotage	11,6	71,7	6,2	
Total passagers	22,0	26 808,3	1 218,6	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3 319,0	298,0	3 021,0	
Marchandises transportées en cabotage	1 731,0	501,0	1 230,0	
Total par ports du pays	5 050,0	799,0	4 251,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Silistra	..	..	..
Toutrakan	..	..	..
Roussé	..	..	..
Svistov	..	..	..
Vidin	..	..	..
Somovit	..	..	..
Oriahovo	..	..	..
Lom	..	..	..

Tableau VI.5 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN SERBIE ET MONTENEGRO en 2003

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	139	77 795		-
Bateaux marchands automoteurs	73	25 480	69 514	-
Bateaux non-automoteurs	478	-	516 332	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	690	103 275	585 846	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	547,0	493 000,0	901,3	
dont exportation	149,0	117 000,0	785,2	
importation	398,0	376 000,0	944,7	
Entre des ports étrangers	164,0	152 000,0	926,8	
Cabotage	1 870,0	182 000,0	97,3	
TOTAL marchandises	2 581,0	827 000,0	320,4	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	2 990,0	408,0	2 582,0	
Marchandises transportées en cabotage	3 904,0	1 952,0	1 952,0	
Total par ports du pays	6 894,0	2 360,0	4 534,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Prahovo	..	..	..
Smederevo	1 622,0	112,0	1 510,0	
Belgrade	251,0	38,0	213,0	
Novi Sad	529,0	175,0	354,0	
Pancevo	1 331,0	557,0	774,0	

Tableau VI.6 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE CROATIE en 2003

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	60	16 469	-	-
Bateaux marchands automoteurs	6	3 261	3 254	-
Bateaux non-automoteurs	136	-	92 845	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	202	19 730	96 099	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	399,0	..	..
dont exportation	110,0	..	..
importation	289,0	..	..
Entre des ports étrangers	-	..	..
Cabotage	-	..	..
TOTAL marchandises	399,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	403,0	109,0	294,0	
Marchandises transportées en cabotage	10,0	5,0	5,0	
Total par ports du pays	413,0	114,0	299,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Vukovar	133,0	44,0	89,0	
Osijek	270,0	64,0	206,0	

Tableau VI.7 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE HONGRIE en 2003

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	26	20 660	-	-
Bateaux marchands automoteurs	17	12 298	22 477	-
Bateaux non-automoteurs	95	-	141 482	-
Bateaux à passagers	49	-	-	8 031
TOTAL	187	32 958	163 959	8 031
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	864,0	886 000,0	1 025,5	
dont exportation	456,0	410 000,0	899,1	
importation	408,0	476 000,0	1 166,7	
Entre des ports étrangers	348,0	207 000,0	594,8	
Cabotage	-	-	-	
TOTAL marchandises	1 212,0	1 093 000,0	901,8	
PASSAGERS				
Trafic international	20,8	5 425,0	260,8	
Cabotage	1 050,1	22 211,0	21,2	
Total passagers	1 070,9	27 636,0	25,8	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3 230,0	1 997,0	1 233,0	
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	
Total par ports du pays	3 230,0	1 997,0	1 233,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Mohács-Baja	639,0	466,0	173,0	
Dunaújváros	774,0	540,0	234,0	
Budapest	1 452,0	718,0	734,0	
Almásfüzitő-Szőny	313,0	259,0	54,0	
Győr	52,0	14,0	38,0	

Tableau VI.8 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE SLOVAQUE en 2003

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	43	43 961	-	-
Bateaux marchands automoteurs	26	13 638	20 993	-
Bateaux non-automoteurs	194	-	288 034	-
Bateaux à passagers	15	-	-	1 873
TOTAL	278	57 599	309 027	1 873
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	1 155,3	489 700,0	423,9	
dont exportation	1 006,5	369 700,0	367,3	
importation	148,8	120 000,0	806,5	
Entre des ports étrangers	180,0	110 000,0	611,1	
Cabotage	-	-	-	
TOTAL marchandises	1 335,3	599 700,0	449,1	
PASSAGERS				
Trafic international	216,1	3 066,5	14,2	
Cabotage	105,3	1 809,4	17,2	
Total passagers	321,4	4 875,9	15,2	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	2 247,3	1 961,5	285,8	
Marchandises transportées en cabotage	113,0	113,0	-	
Total par ports du pays	2 360,3	2 074,5	285,8	
PORTS PRINCIPAUX				
Sturovo	1,6	1,6	-	
Mužla	-	-	-	
Komarno	481,4	267,6	213,8	
Bratislava	1 877,3	1 805,3	72,0	

Tableau VI.9 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE D'AUTRICHE en 2003

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non-automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	..	..	..	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	1 301,7	1 112 600,0	854,7	
dont exportation	132,8	56 300,0	423,9	
importation	1 168,9	1 056 300,0	903,7	
Entre des ports étrangers	317,2	362 100,0	1 141,6	
Cabotage	441,5	19 700,0	44,6	
TOTAL marchandises	2 060,4	1 494 400,0	725,3	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	6 792,5	1 567,3	5 225,2	
Marchandises transportées en cabotage	1 840,2	920,1	920,1	
Total par ports du pays	8 632,7	2 487,4	6 145,3	
PORTS PRINCIPAUX				
Vienne	1 283,8	692,7	591,1	
Krems	697,8	43,2	654,6	
Linz	4 666,5	1 010,7	3 655,8	
Enns	866,1	72,0	794,1	
Autres ports de l'Autriche	1 118,5	668,8	449,7	

**Tableau VI.10 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE
EN REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE en 2003**

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non-automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	22	-	-	8 791
TOTAL	22	..	..	8 791
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	..	..	..
dont exportation	..	..	..
importation	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..
Cabotage	..	..	..
TOTAL marchandises	7541,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	454,0	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	454,0	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..
Total par ports du pays	..	..	..
PORTS PRINCIPAUX				
Deggendorf	..	..	..
Regensburg	..	..	..
Kelheim	..	..	..

LISTE DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION DU DANUBE DANS LE DOMAINE DES STATISTIQUES

1. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1950-1955
2. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1955-1958
3. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1959
4. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1960
5. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1961
6. Annuaires statistiques de la Commission du Danube de 1962 à 2000
7. Album des modèles de formulaires et de la documentation statistiques de la Commission du Danube
8. Recueil des documents statistiques
9. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 15 ans de 1950 à 1964
10. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 20 ans de 1950 à 1969
11. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1961
12. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1974
13. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1984
14. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1995
15. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2000
16. Informations sur les taxes, tarifs et impôts perçus dans la navigation danubienne